



Schweiz**Mobil**

prog**trans**

Velo-Zählanlagen 2009 - Comptages vélos de 2009

Auswertung - Dépouillements

im Auftrag der - sur mandat de la
Stiftung SchweizMobil, Bern
Fondation SuisseMobile

Autor - auteur:
Simon Rikus

Inhalt - Table des matières **Seite / page**

Velo-Zählanlagen 2009 – Übersicht	1
Comptages vélos de 2009 – Résumé	13
Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2009 je Standort	25
Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2009 par emplacement	25
Velo-Zählanlage Rümlang ZH (02)	27
Velo-Zählanlage Kreuzlingen TG (03)	37
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	47
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	57
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	67
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	77
Velo-Zählanlage Zizers GR (12)	87
Compteur de Sion VS (14)	97
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	107
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	117
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	127
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	137
Compteur d'Yvonand VD (24)	147
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	157
Compteur de Prangins VD (26)	167
Compteur de Grandvillard FR (27)	177
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	187



Velo-Zählanlagen 2009 – Übersicht

Insgesamt wurden 2009 an allen 17 Zählanlagen rund 1.5 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen hat gegenüber 2008 um ca. 4 % zugenommen

2009 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 25 (Grandvillard FR) und 766 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Grundsätzlich war festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auftrat.

Standorte

Die Stiftung SchweizMobil hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Ende 2009 waren 17 Zählanlagen in Betrieb. Technische Schwierigkeiten, welche im Jahr 2008 festgestellt wurden, konnten weitestgehend behoben werden. Datenausfälle waren nur für sehr wenige Tage zu beobachten. Alle fehlenden Daten konnten mit Hilfe von Belastungsganglinien unter Berücksichtigung von Wetterdaten rekonstruiert werden.

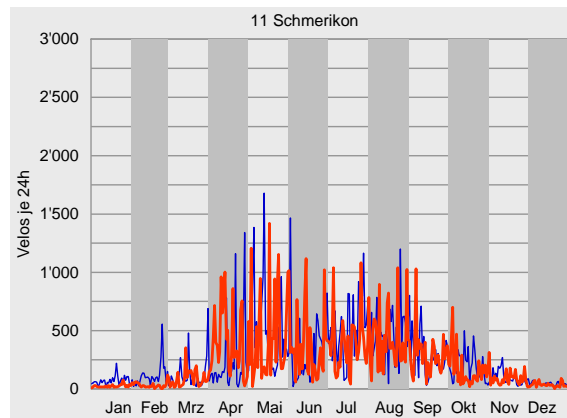
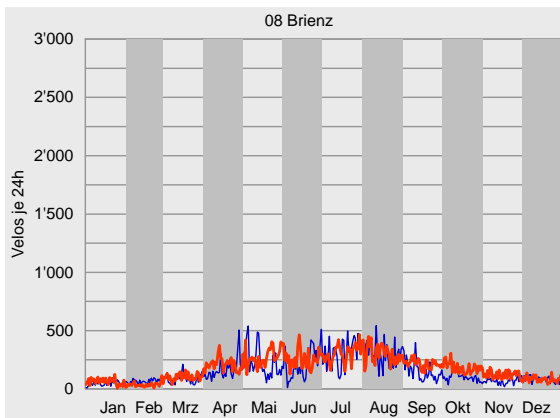
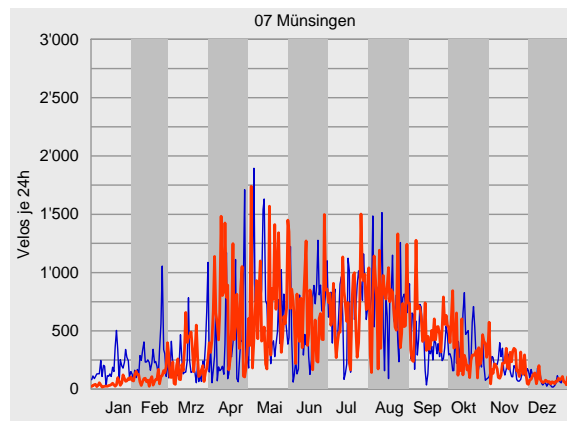
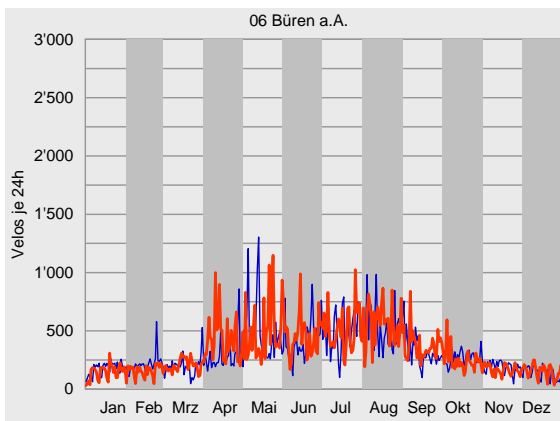
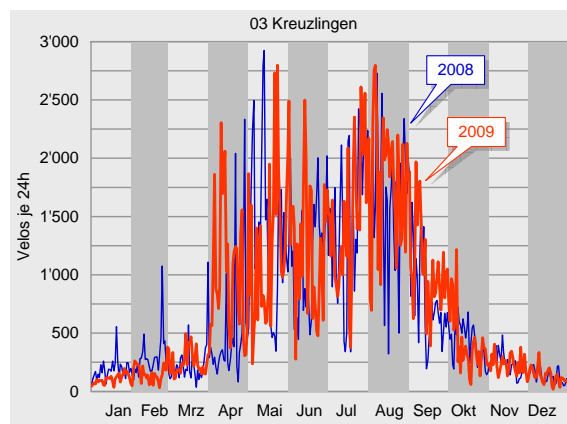
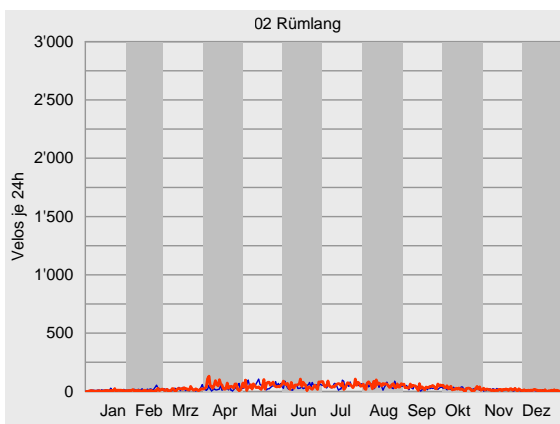
In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 17 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2009 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter www.schweizmobil.org --> Downloads).



Veloverkehrsaufkommen 2009

Insgesamt wurden 2009 an allen 17 Zählanlagen rund 1.5 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Kreuzlingen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2009 der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten.

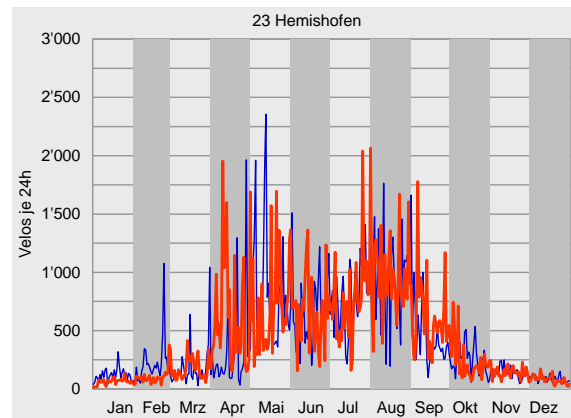
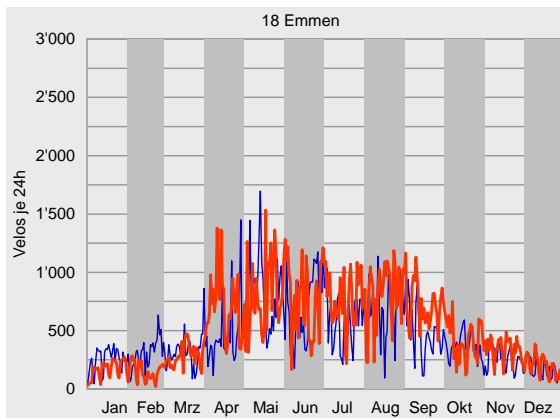
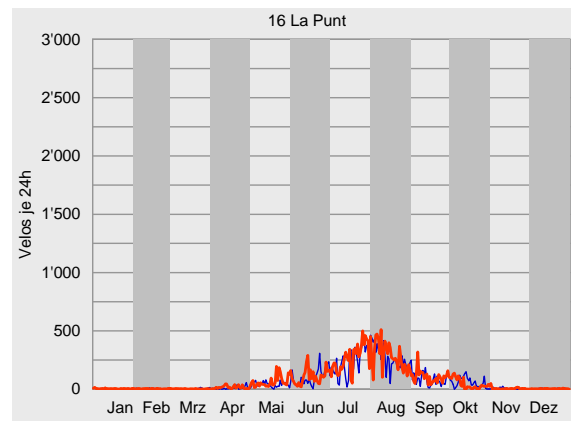
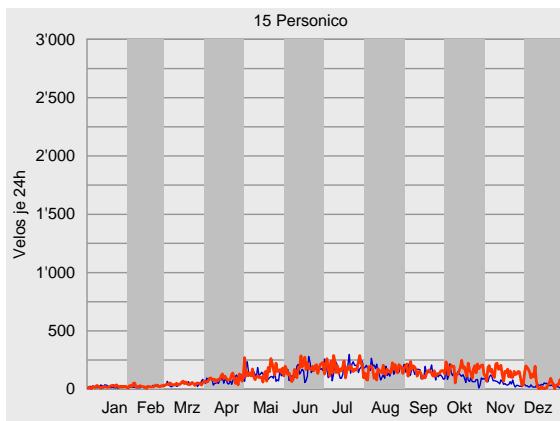
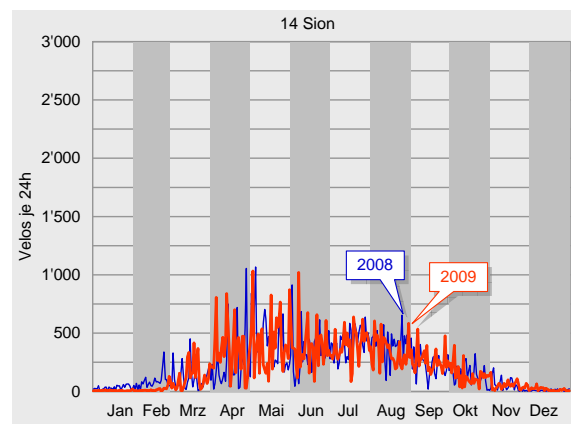
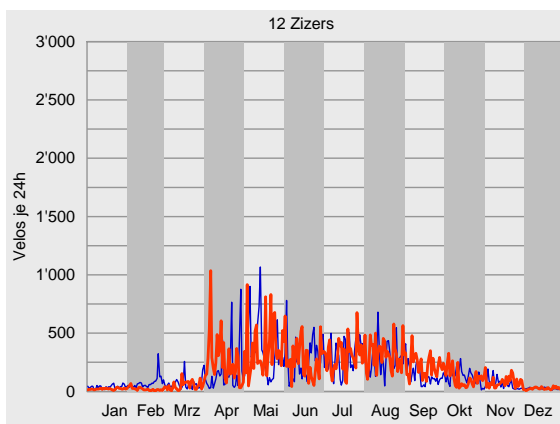
Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite der Daten in Kreuzlingen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktätlich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist. Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahresganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr

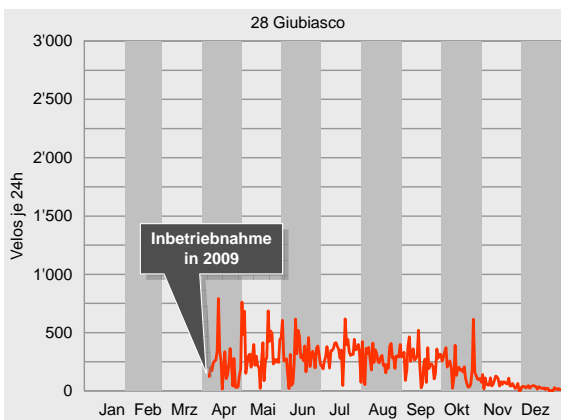
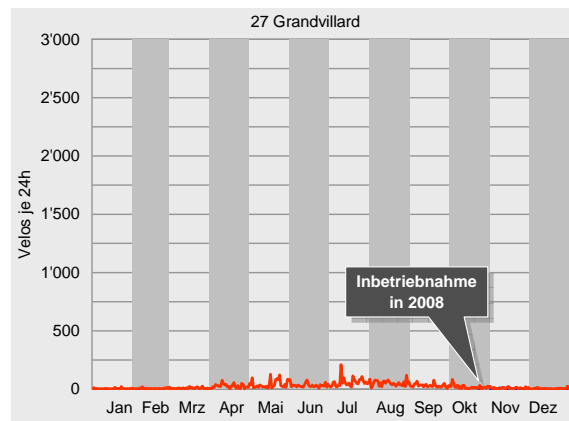
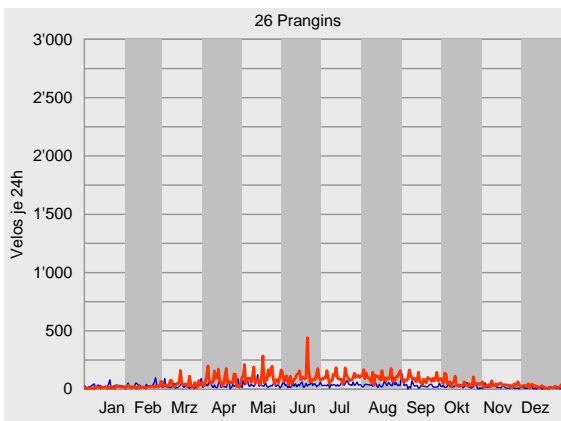
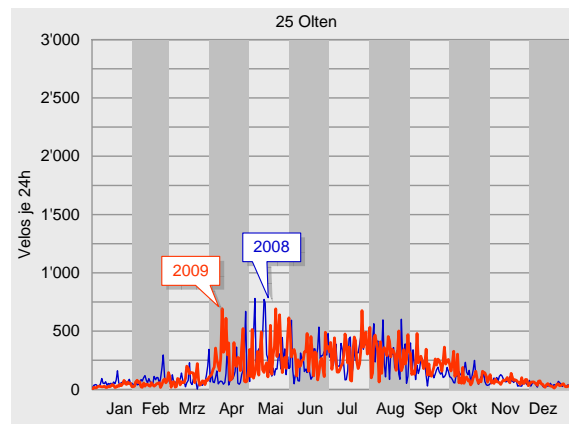
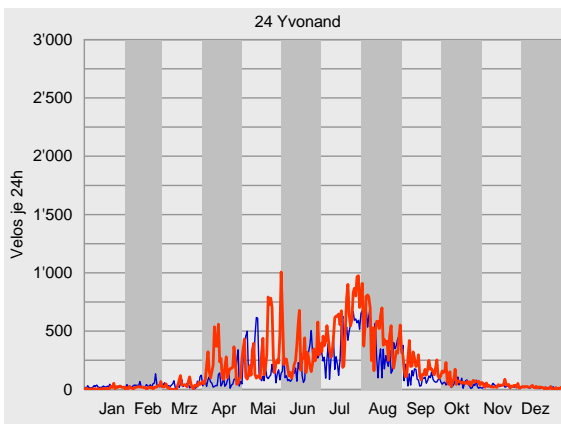




geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die

Vorsaison von April bis Juni. Die Hochsaison erstreckt sich mindestens über die Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober. Der April 2009 fiel jedoch etwas „aus der Reihe“, da hier die zum Velofahren guten Witterungsbedingungen zu einem spürbaren Anstieg der Veloverkehrsstärke an fast allen Zählanlagen geführt haben.



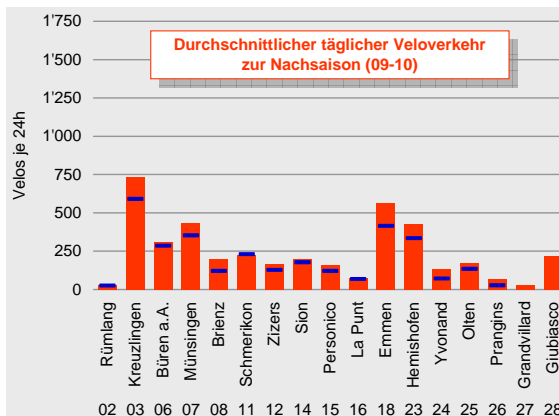
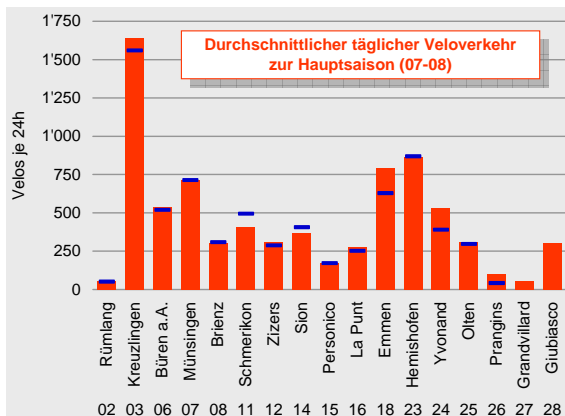
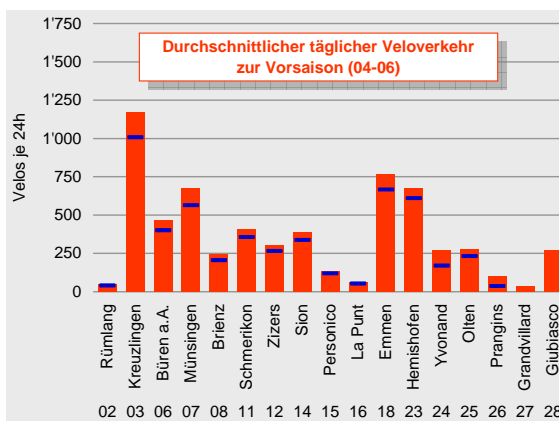
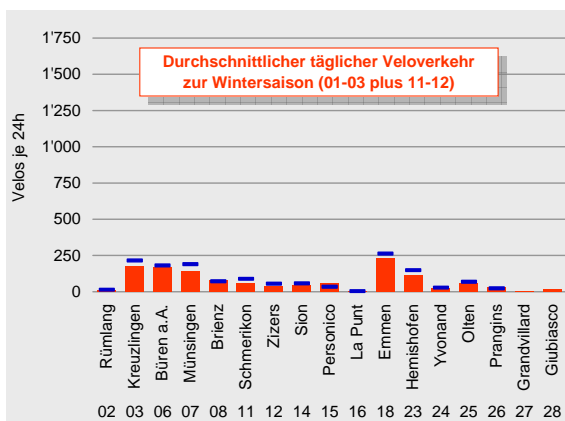
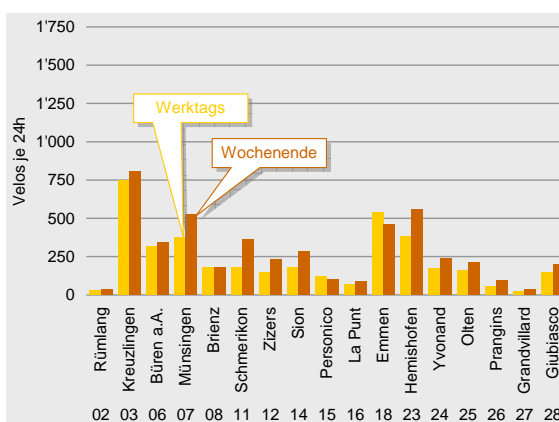
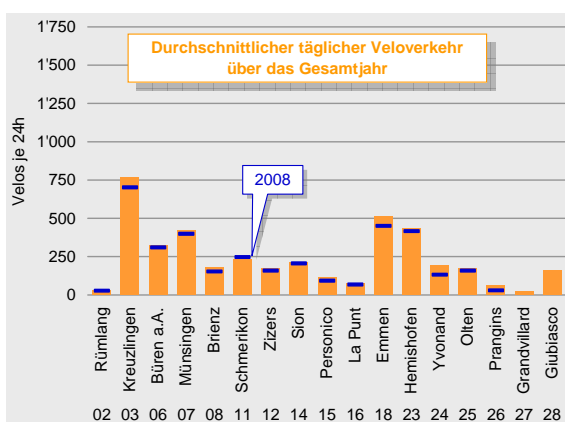




Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2009 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 25 (Grandvillard FR) und 766 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 94 % bis plus 96 %. Dieser Mittelwert belief

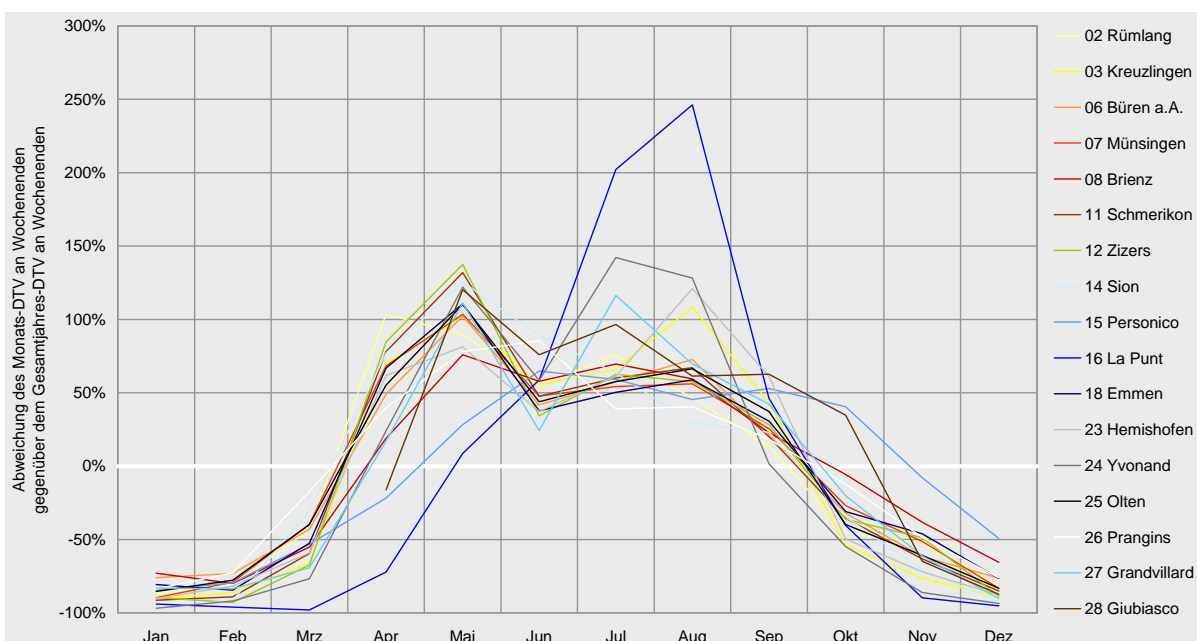
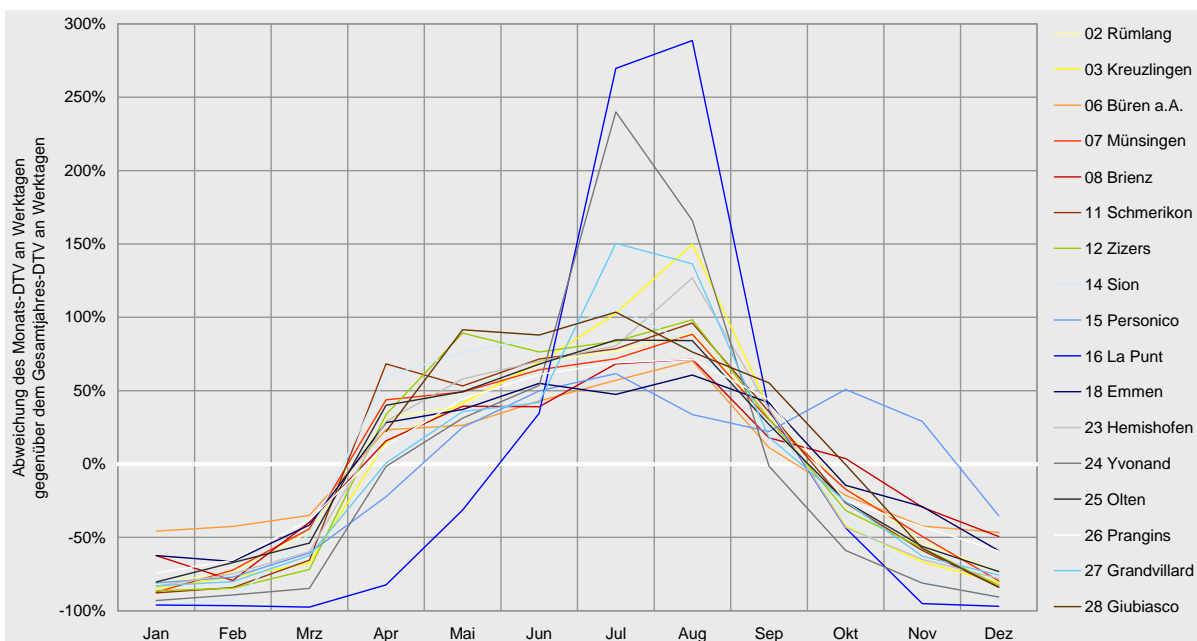
sich 2009 auf 391 Velos am Tag. Er ist jedoch rein theoretischer Natur, da die Zählanlagen in ihren Standorten, ihren Verkehrsstärken, den spezifischen Fahrtzweckgruppen und saisonalen Abhängigkeiten zu verschiedenen voneinander sind, um ihre Tagesdurchschnittswerte sinnvoll in einem übergreifenden Mittelwert vereinen zu können. Interessanter ist da bereits die zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurch-





schnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs. Diese Streuungen geben Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie bspw. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast im Abschnitt. Und umgekehrt gilt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Ge-

samtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden. In den unten dargestellten Abbildungen der Abweichungskurven bestätigen sich die Aussagen bezüglich der Pendler- und Freizeitverkehrsanteile bei den einzelnen Zählanlagen.

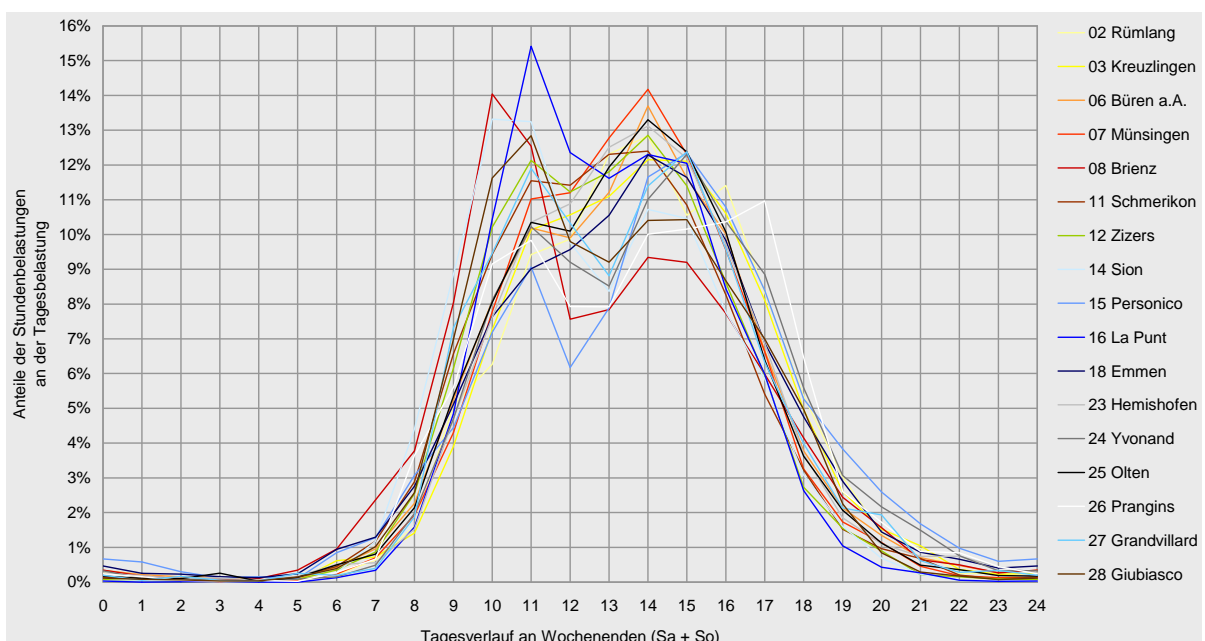
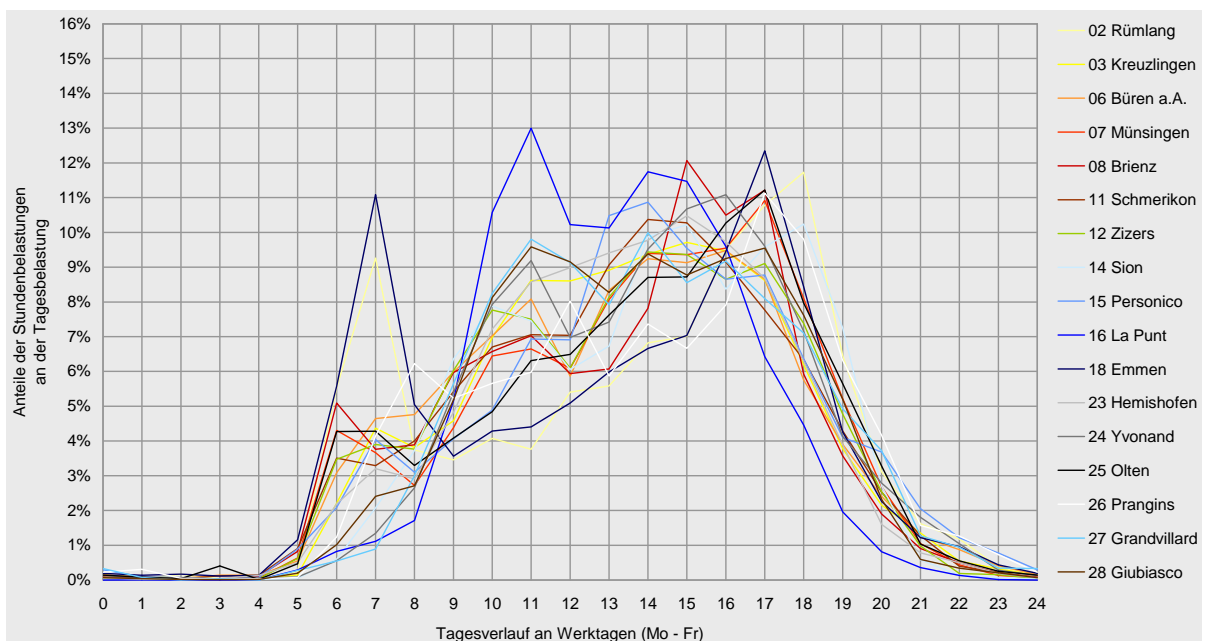




Tagesganglinien 2009

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Für jeden Monat wurden jeweils die Belastungen der 24 Tagesstunden addiert und durch die Anzahl der Tage geteilt. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind zusätzlich nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Grundsätzlich ist festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag

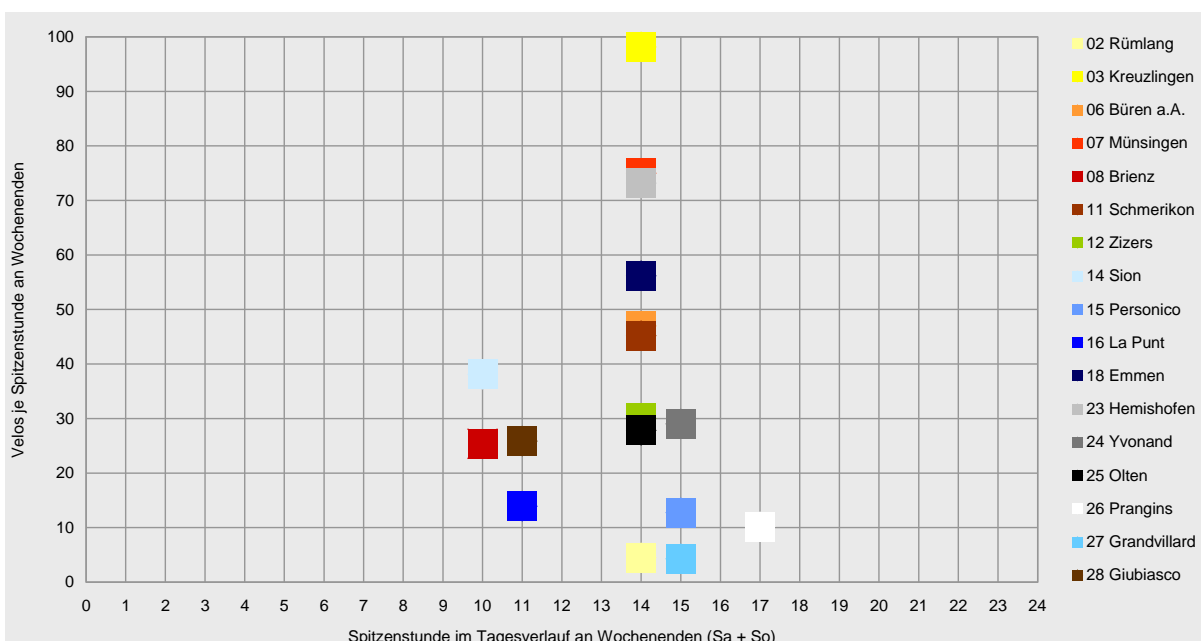
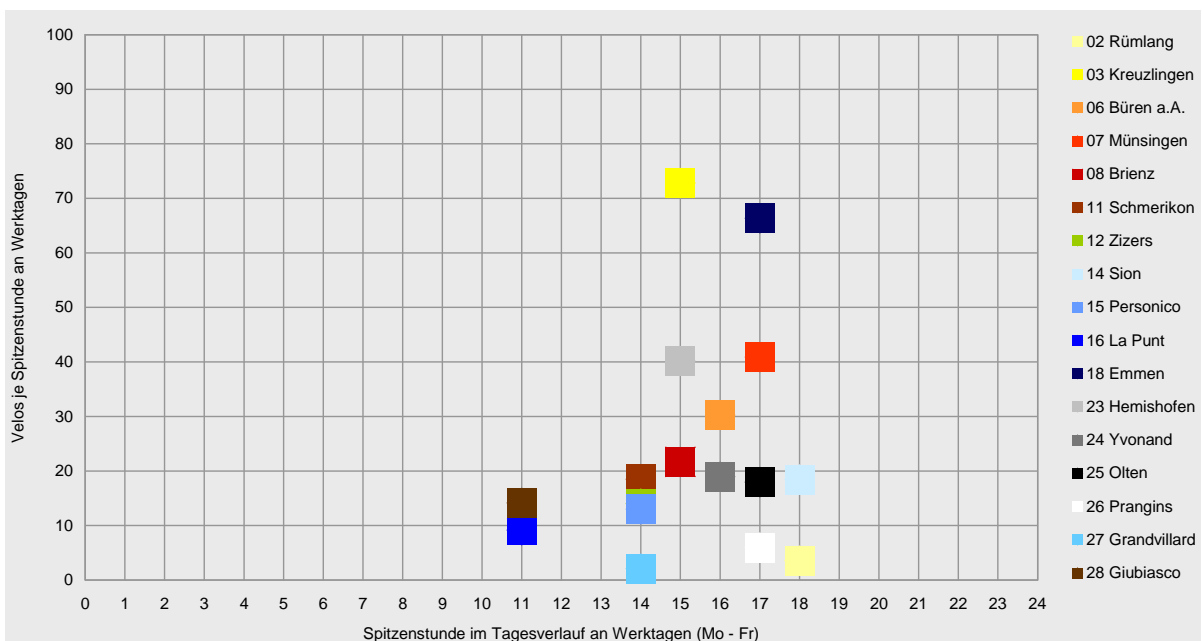
tendenziell während den Nachmittagsstunden auftrat. Die Anteile der Stundenbelastungen am gesamten Tagesaufkommen liegen über alle Velo-Zählanlagen betrachtet sehr nah beieinander. Auch die Unterschiede zwischen den Tagesganglinien von Werktagen zu denen an Wochenenden fallen bei allen Zählanlagen ähnlich aus: Zwischen Montag und Freitag verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vor-





mittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze deutlich erkennen lässt. Hier dominiert eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. An Samstagen und Sonntagen hingegen wird die Tagesbelastung geradezu „zusammengedrückt“, indem insbesondere am frühen Morgen noch keine nennenswerte Belastung auftritt und der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen einsetzt. Hinzu kommt dann die gleichmässige, fast

„Dach-artige“ Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen, sondern laufen in einer Kurve mit einer einzigen Spitzenstunde aus. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





Übersicht zu den Velo-Zählanlagen 2009

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zählanlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2009 nahezu vollständig Messwerte zur Verfügung. Im Vergleich der Tagesdurchschnitte 2009 mit denen zum Vorjahr zeigt sich eine hohe Kontinuität der Daten, da die relativen Veränderungen zwischen 2009 und 2008 sehr gering ausfallen.

Dies weist auf eine stetige Datenqualität der Zählanlagen hin. Nach inzwischen mehr als fünf Jahren Betrieb kann somit von einer technisch einwandfreien Funktionalität der Zählanlagen und einer erprobten Auswerteroutine gesprochen werden. Tendenziell waren die Messquerschnitte etwas stärker belastet als im Vorjahr. Der bereits angesprochene, theoretische Mittelwert hat sich mit 4 % nur leicht verändert.¹

Velos absolut	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28
Januar	166	3'276	4'557	1'542	1'933	764	667	212	640	111	5'252	1'906	331	969	442	126	0
Februar	214	4'305	4'406	2'968	1'032	884	588	472	716	78	4'176	2'746	523	1'424	573	130	0
März	536	7'766	6'327	7'476	3'117	2'679	1'607	3'858	1'470	55	8'867	5'455	1'067	2'759	1'421	271	0
April	1'443	29'973	12'753	18'967	6'300	11'793	7'827	10'375	2'689	473	21'263	18'109	6'041	7'528	2'364	791	5'322
Mai	1'554	38'608	15'412	22'503	8'440	14'189	11'454	13'101	4'461	1'994	25'123	22'817	9'951	9'415	3'280	1'333	10'380
Juni	1'564	37'901	13'925	19'788	7'783	11'028	8'278	11'706	5'300	3'224	23'365	20'450	8'763	8'324	3'277	1'003	8'943
Juli	1'724	45'662	15'853	21'336	9'410	11'989	9'317	12'303	5'756	8'148	23'720	23'113	17'931	9'425	3'116	1'814	10'081
August	1'715	56'156	17'334	23'078	9'351	13'432	9'875	10'539	4'859	8'853	25'395	30'573	14'928	9'670	3'233	1'635	8'722
September	1'197	32'043	11'143	16'039	6'436	8'818	6'676	7'924	4'474	3'173	21'535	18'804	5'623	6'767	2'575	943	7'673
Oktober	744	12'894	7'624	10'302	5'638	5'001	3'579	4'219	5'269	1'356	12'948	7'325	2'507	3'755	1'616	595	5'681
November	445	6'943	5'054	6'317	3'668	2'747	2'418	1'515	4'094	156	10'232	4'219	971	2'213	1'075	286	1'958
Dezember	240	4'037	4'579	2'461	2'593	1'101	811	514	2'198	85	5'912	2'475	490	1'266	679	145	752
2009	11'542	279'564	118'967	152'777	65'701	84'425	63'097	76'738	41'926	27'706	187'788	157'992	69'126	63'515	23'651	9'072	59'512

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28
Januar	5	106	147	50	62	25	22	7	21	4	169	61	11	31	14	4	0
Februar	8	154	157	106	37	32	21	17	26	3	149	98	19	51	20	5	0
März	17	251	204	241	101	86	52	124	47	2	286	176	34	89	46	9	0
April	48	999	425	632	210	393	261	346	90	16	709	604	201	251	79	26	177
Mai	50	1'245	497	726	272	458	369	423	144	64	810	736	321	304	106	43	335
Juni	52	1'263	464	660	259	368	276	390	177	107	779	682	292	277	109	33	288
Juli	56	1'473	511	688	304	387	301	397	186	263	765	746	578	304	101	59	325
August	55	1'811	559	744	302	433	319	340	157	286	819	986	482	312	104	53	281
September	40	1'068	371	535	215	294	223	264	149	106	718	627	187	226	86	31	256
Oktober	24	416	246	332	182	161	115	136	170	44	418	236	81	121	52	19	183
November	15	231	168	211	122	92	81	51	136	5	341	141	32	74	36	10	65
Dezember	8	130	148	79	84	36	26	17	71	3	191	80	16	41	22	5	24
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163
Veränderung 2008-2009	12.5%	9.1%	5.0%	4.9%	17.9%	-6.5%	8.8%	2.1%	23.6%	11.1%	14.2%	4.0%	43.7%	10.0%	-	-	-
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30		
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55		
2006	634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005	682	242	140	245	118	195	102	72									
2004	684	195					60	80	48	117							

¹ zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2009 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2010



Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung SchweizMobil und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Die Plausibilisierung und Auswertung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung SchweizMobil von der ProgTrans AG Basel vorgenommen. Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater.

Zusätzlich führt die Stiftung SchweizMobil periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2009 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2010).

Stiftung SchweizMobil
Projektleitung
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch
www.schweizmobil.org



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

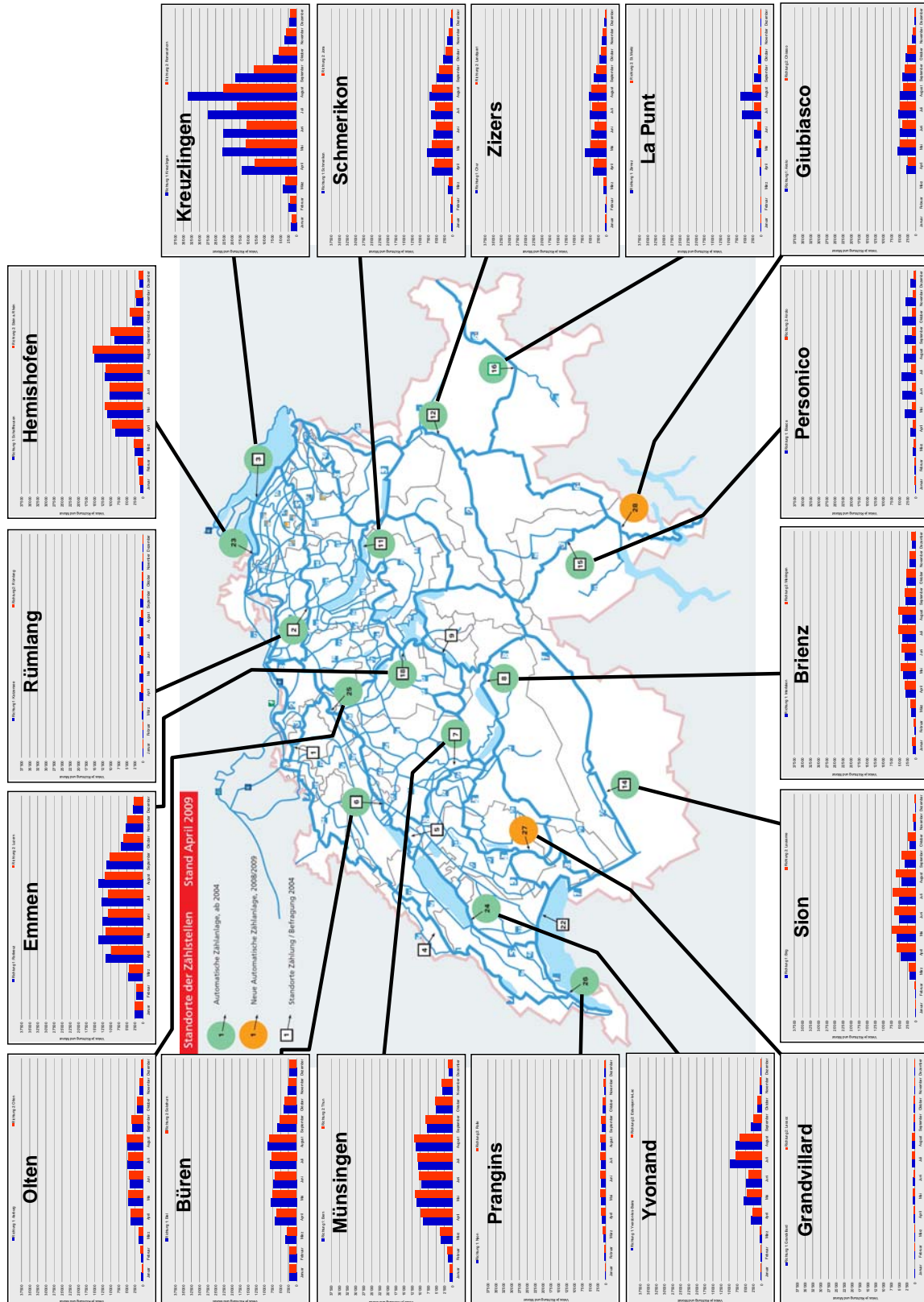
progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch





Übersicht zu Standorten und Aufkommen der Zähleranlagen







Comptages vélos de 2009 – Résumé

L'ensemble des 17 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,5 millions de vélos en 2009. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées. La haute saison comprend au moins les mois de juillet et d'août pour toutes les sections de comptages. Par rapport à 2008, le trafic journalier moyen des vélos a augmenté de d'environ 4 %.

Emplacements

La fondation SuisseMobile a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9). L'entretien de ces compteurs est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

12 compteurs sont en fonction depuis 2004/2005. A fin 2009, 17 compteurs étaient en service. Les difficultés techniques rencontrées en 2008 ont pu être largement éliminées. Les données n'ont fait défaut que pour un très petit nombre de jours. La plupart a pu être reconstituée à l'aide des courbes de variations en tenant compte des conditions météorologiques.

Les moyennes journalières enregistrées en 2009 sont comprises entre 25 vélos (Grandvillard FR) et 766 (Kreuzlingen TG). D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

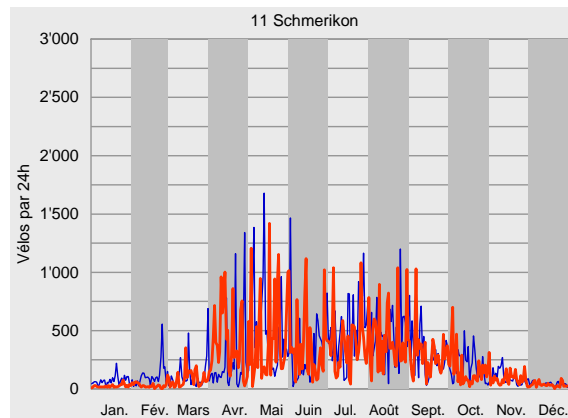
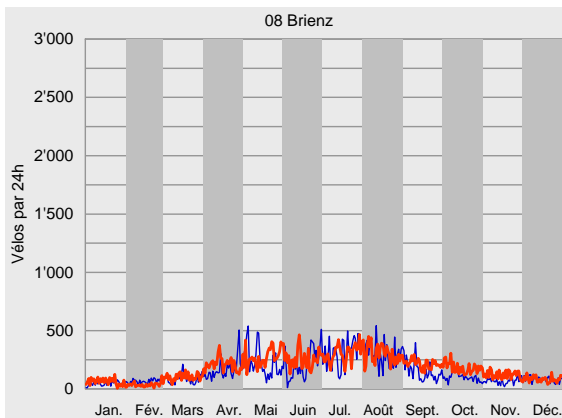
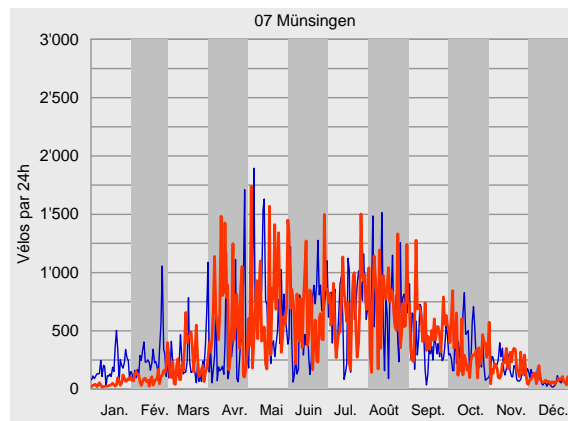
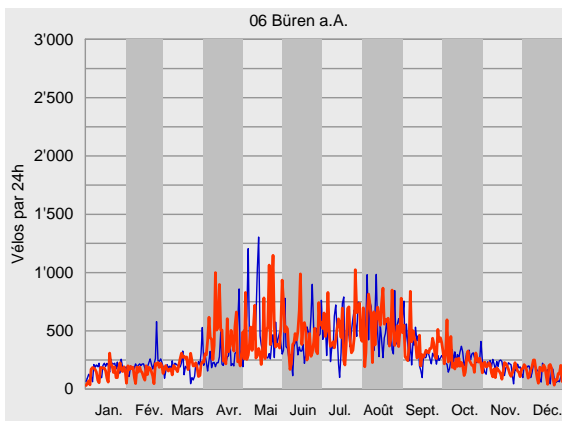
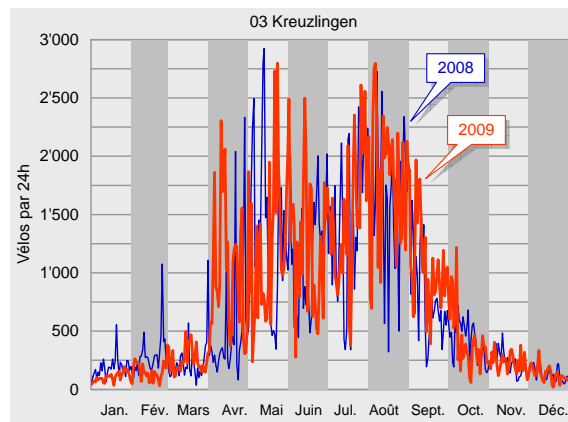
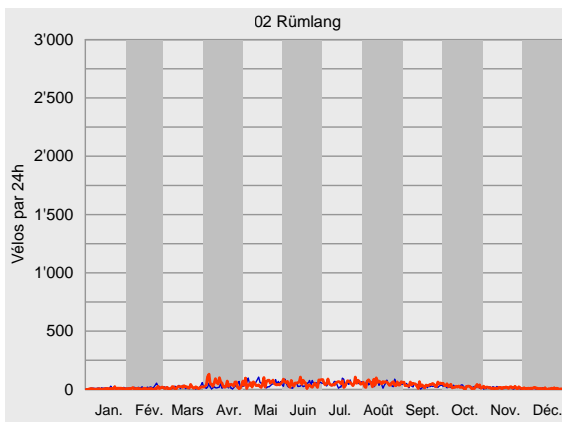
Ce chapitre présente les principaux résultats des 17 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir les chapitres consacrés à chacune des sections). La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (disponible sous www.suissemobile.org --> Téléchargements).



Volumes de vélos en 2009

L'ensemble des 17 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,5 millions de vélos en 2009. Comme l'année précédente, le plus fort volume a été relevé dans la section de Kreuzlingen TG. La charge sur l'ensemble de l'année est également élevée à Emmen LU. La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux sections montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos dans ces deux sections.

Les très grandes différences ou l'éventail des données à Kreuzlingen indiquent qu'il s'agit de trafic des loisirs (plus fort lors des week-ends) tandis que les lignes plus proches de la moyenne à Emmen LU correspondent à une charge de base continue par des pendulaires pendant les jours ouvrables. Les courbes de variations annuelles de Personico TI et Prangins VD montrent aussi une charge de base constante.



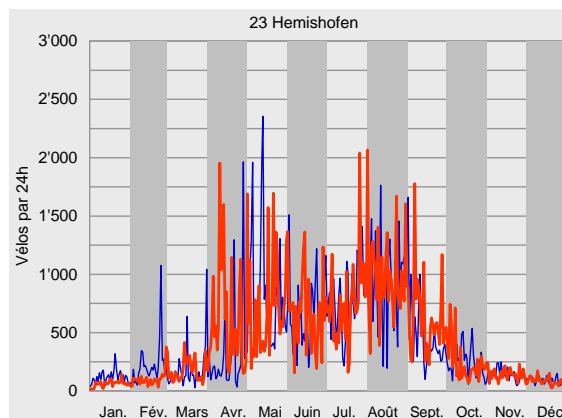
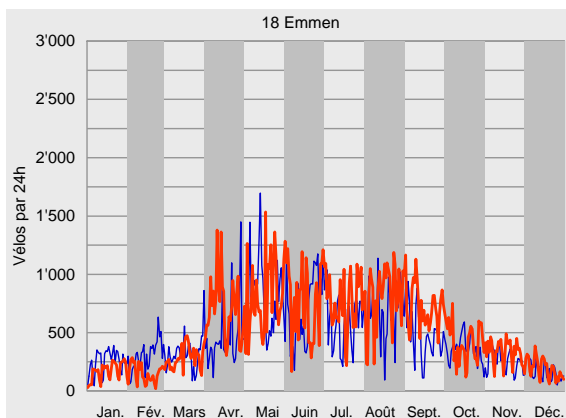
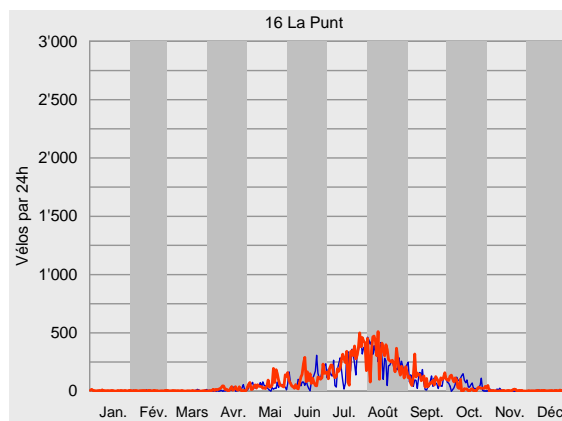
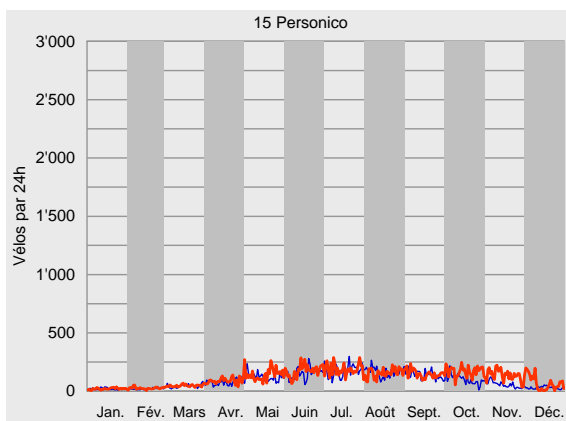
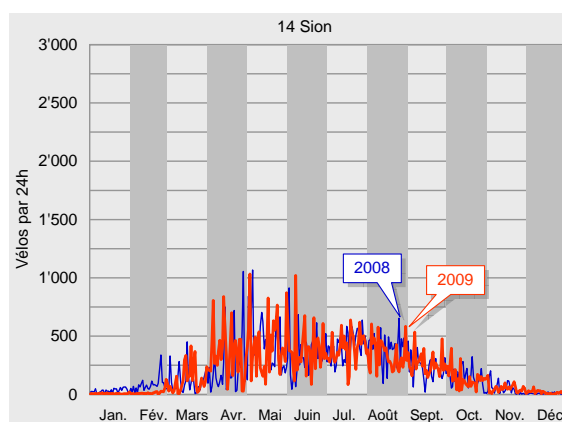
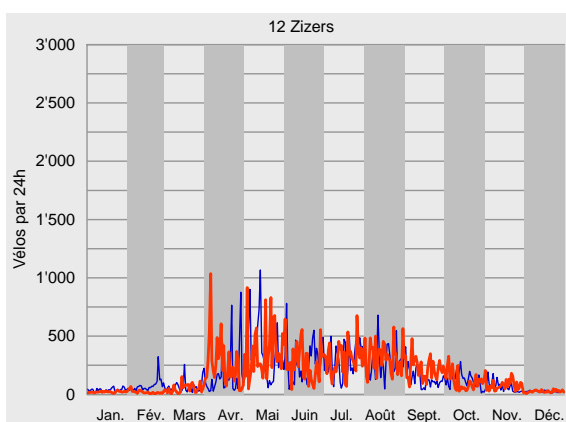


Dépouillement des comptages vélos de 2009

Sion VS et La Punt GR sont caractérisés par le trafic des loisirs. Dans toutes les autres sections, dans toutes les autres sections, le trafic des pendulaires et celui des loisirs sont mélangés.

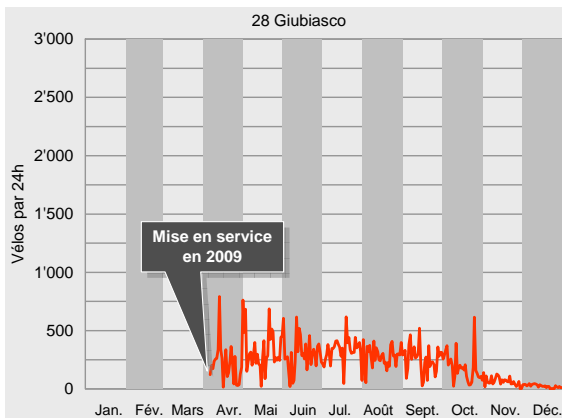
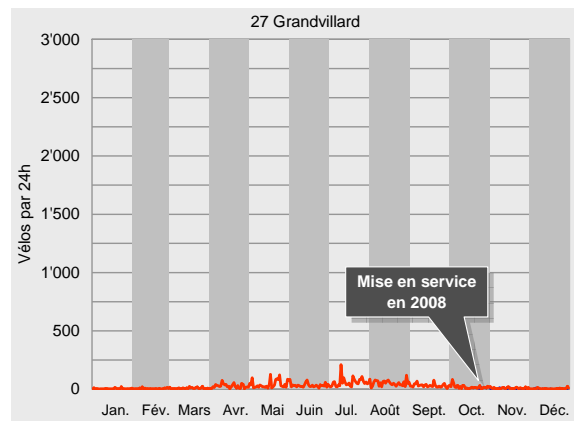
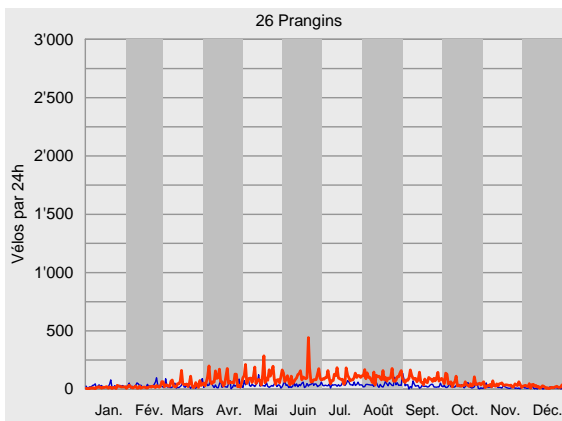
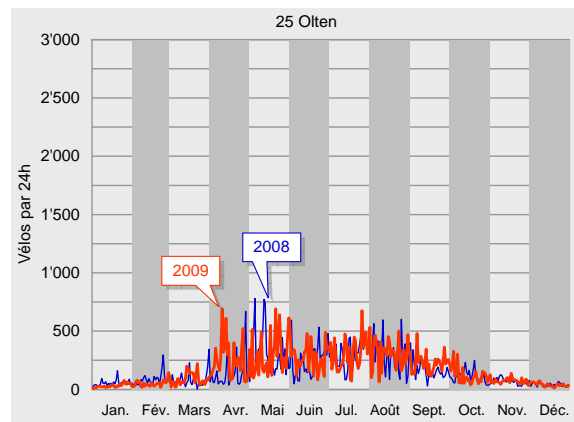
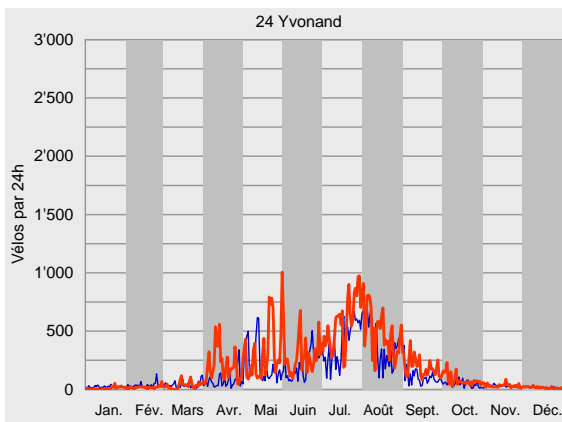
Ce mélange est bien visible lors d'un examen par mois. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ peuvent être distinguées.

La saison d'hiver, de novembre à mars, est bien visible dans les sections à trafic mélangé en raison justement de la charge de base continue évoquée ci-dessus. Suit ensuite l'avant saison d'avril à juin. La haute saison s'étend au moins aux mois de vacances de juillet et d'août, suivie de l'après saison en septembre et octobre. Avril 2009 est quelque peu „hors série“ car des conditions météorologiques favorables au vélo ont conduit à une augmentation sensible de leur nombre dans presque toutes les sections.





Dépouillement des comptages vélos de 2009



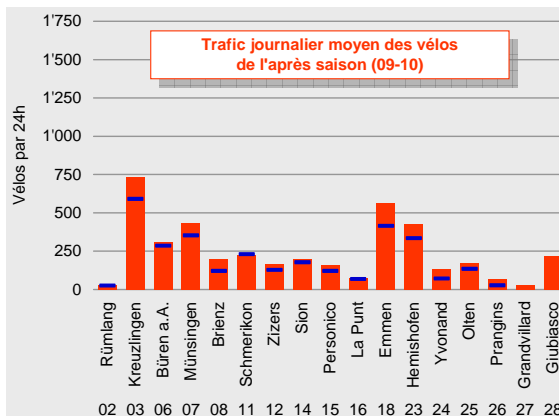
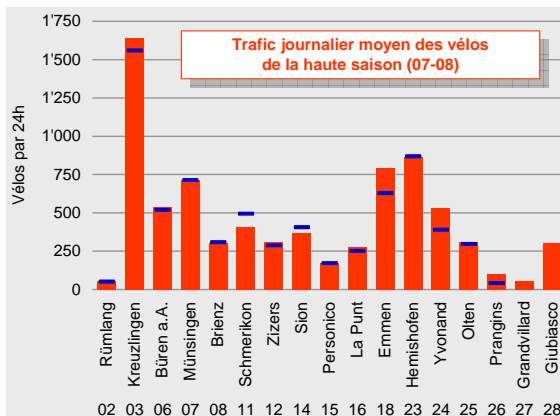
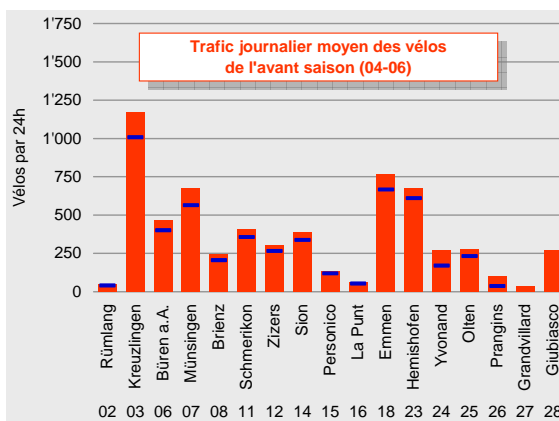
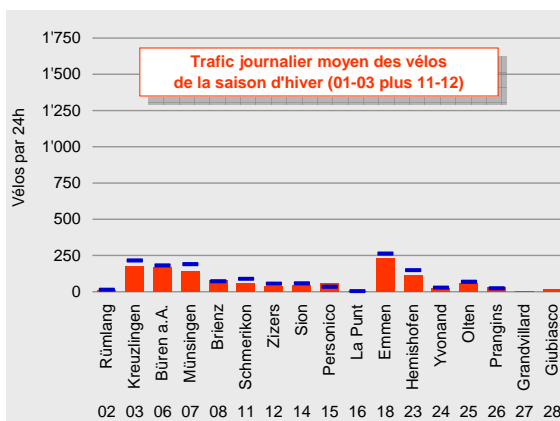
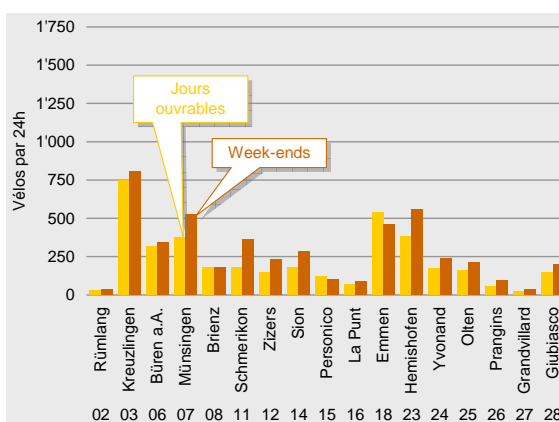
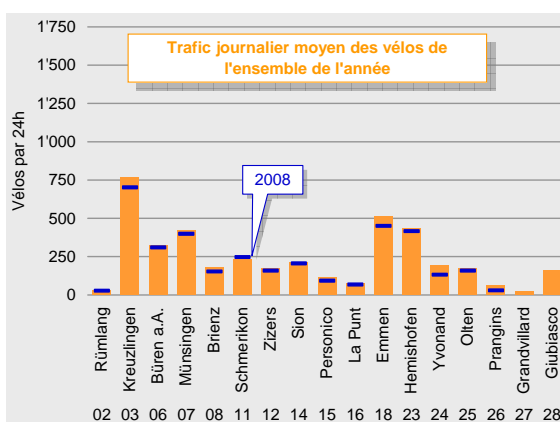


Trafic journalier moyen des vélos en 2009

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée.

Les moyennes journalières enregistrées en 2009 sont comprises entre 25 vélos (Grandvillard FR) et 766 (Kreuzlingen TG). Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 94 % et plus 96 %.

Cette moyenne se monte à 391 vélos par jour en 2009. Elle est cependant purement théorique car les emplacements, les volumes de trafic, les motifs de déplacement et les influences saisonnières sont trop différents les uns des autres pour les rassembler dans une seule moyenne générale.



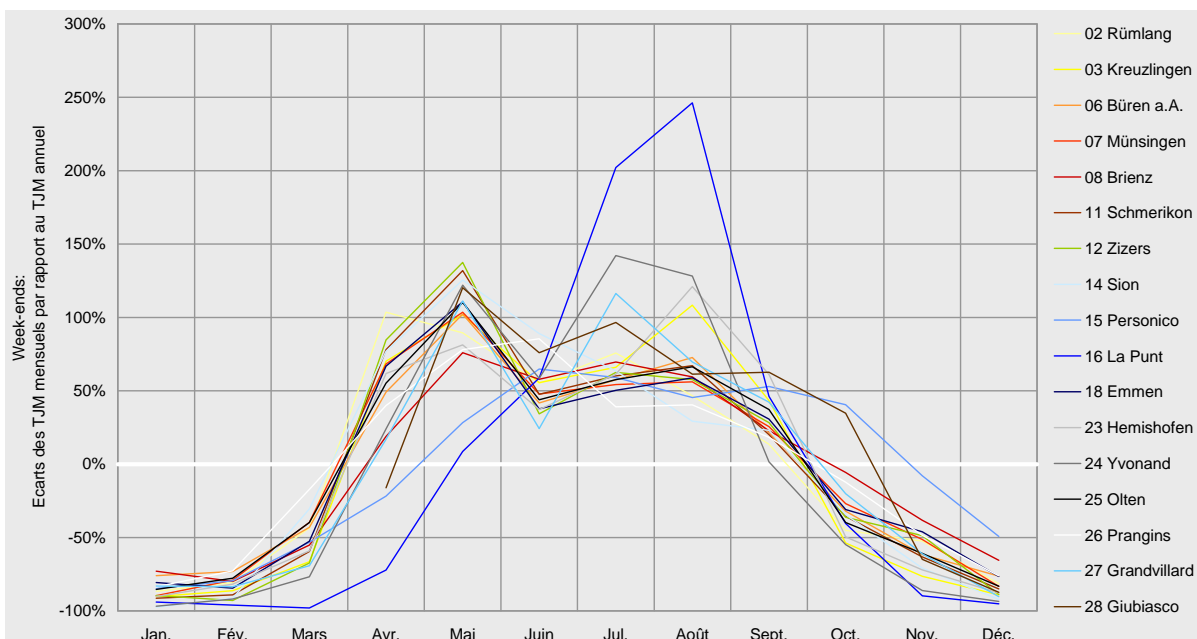
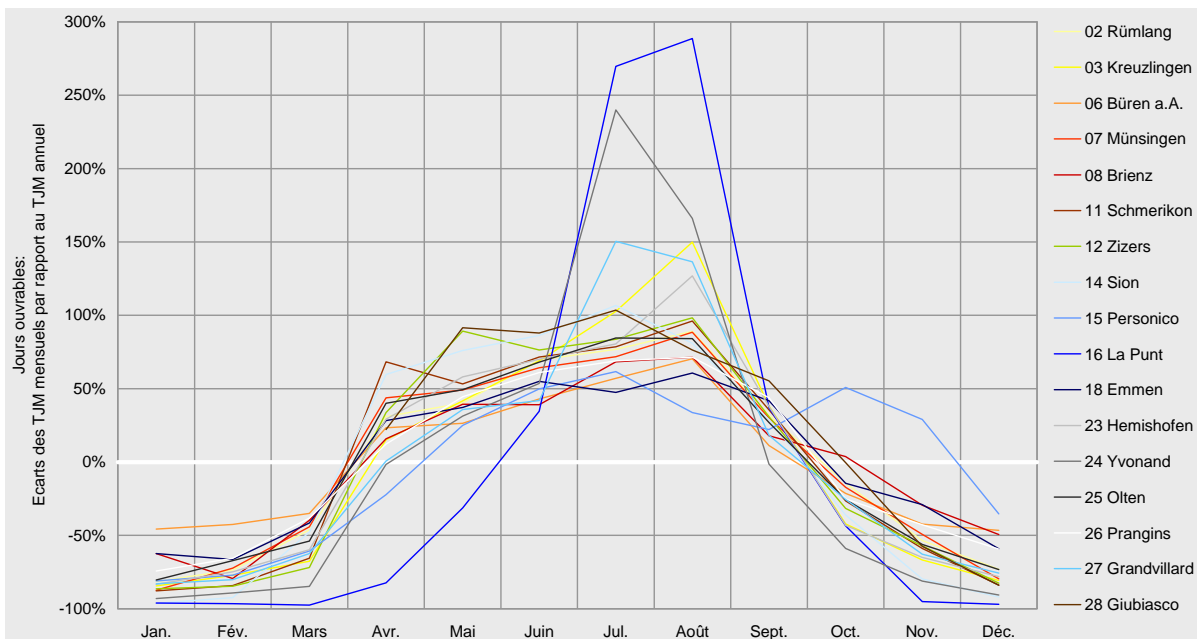


Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières.

Moins la courbe s'écarte de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section.

A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.

Les figures ci-dessous, avec les courbes de chaque section, confirment les déductions avancées ci-dessus pour les parts de trafic des pendulaires et des loisirs de chacune d'elle.

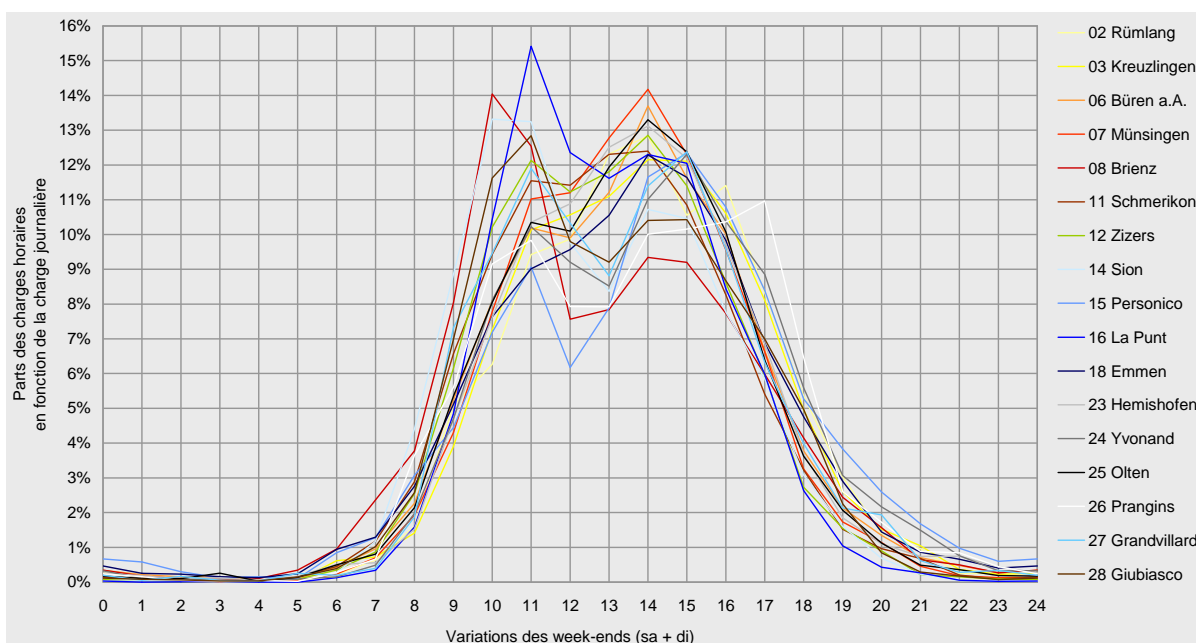
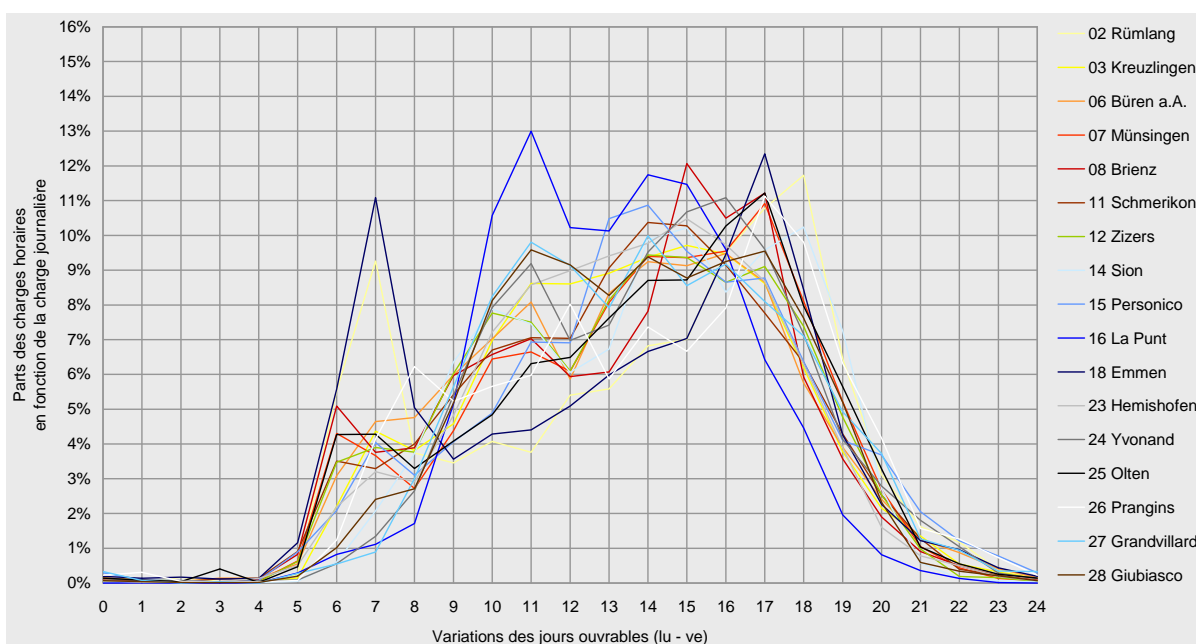




Courbes de variations journalières en 2009

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Les parts de chaque heure sont très proches pour l'ensemble des sections de comptage. Les différences entre les courbes de variations des jours ouvrables et des week-ends sont aussi analogues : du lundi au vendredi, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.

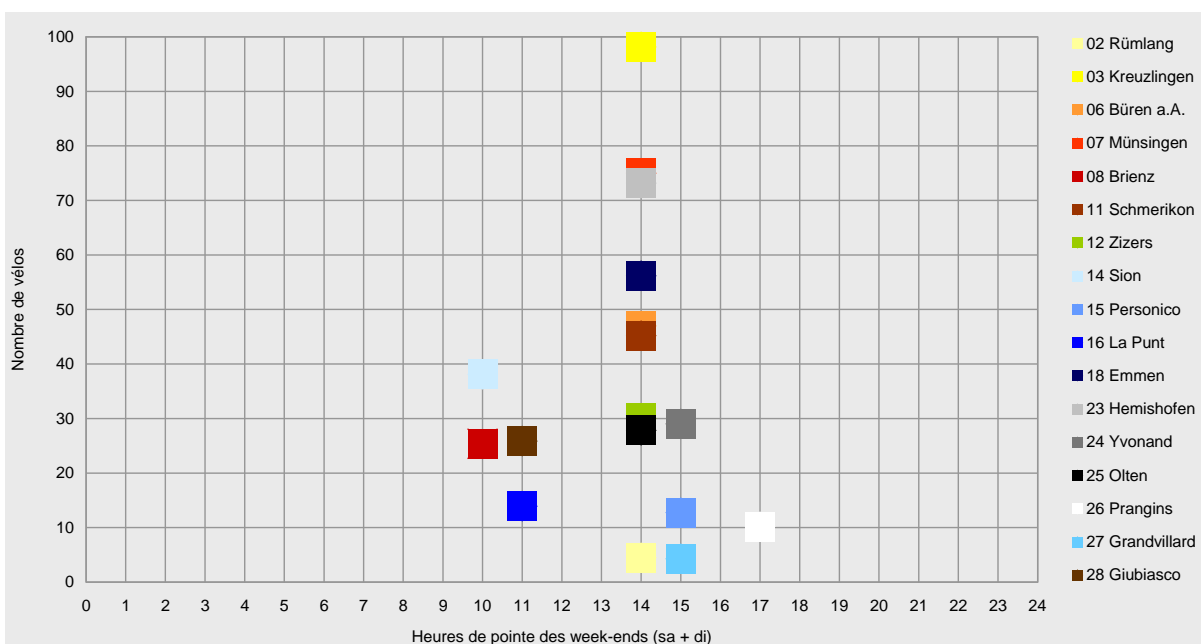
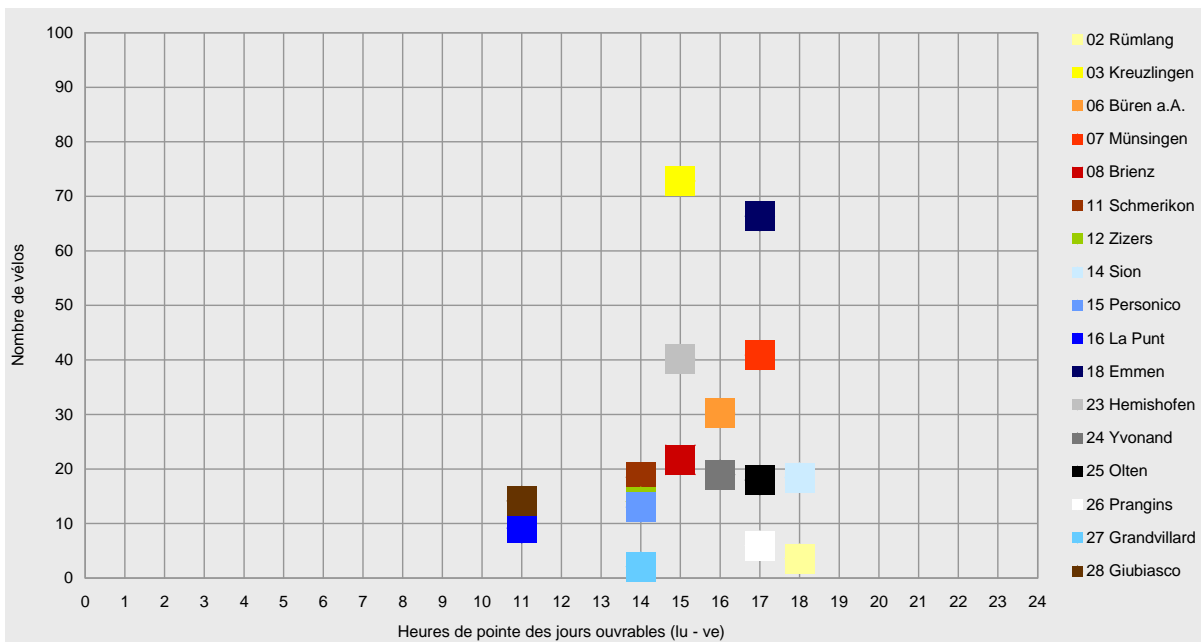




Ici, c'est le trafic pendulaire qui domine avec les déplacements pour le travail, la formation et les achats et son déroulement typique lors des pointes du matin et du soir.

Les samedis et dimanches en revanche, la charge journalière est pour ainsi dire „compressée“ parce que les charges ne sont pas substantielles tôt le matin et que l'augmentation du trafic des vélos ne se produit que plus tard dans la matinée.

De plus, les heures de pointe forment en quelque sorte un „toit“ entre la fin de la matinée et le début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections qui ne présentent qu'une seule pointe. La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo principalement pour les loisirs.





Vue d'ensemble des sections de comptage pour 2009

Le tableau ci-après comporte, pour chaque section et par mois, d'abord le volume total des deux directions puis le trafic journalier moyen des vélos (TJM).

La comparaison avec les années précédentes est établie pour les valeurs du TJM. En 2009, quasiment toutes les données mesurées étaient à disposition.

La comparaison des moyennes journalières de 2009 avec celles de 2008 montre une continuité élevée car les évolutions entre les deux années sont minimes.

Cela indique une qualité constante des compteurs. Après maintenant plus de quatre années de service, on peut parler d'un fonctionnement techniquement irréprochable des compteurs et d'un déroulement éprouvé du dépouillement.

D'une manière générale, les sections ont été un peu plus chargées que l'année précédente. La moyenne théorique déjà évoquée n'a connu finalement qu'une légère modification de +4 %.²

Nombre absolu de vélos	Rümlang	Kreuzlingen	Büren a.A.	Münsingen	Brienz	Schmerikon	Zizers	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishofen	Yvonand	Otten	Prangins	Grandvillard	Giubiasco
	02	03	06	07	08	11	12	14	15	16	18	23	24	25	26	27	28
Janvier	166	3'276	4'557	1'542	1'933	764	667	212	640	111	5'252	1'906	331	969	442	126	0
Février	214	4'305	4'406	2'968	1'032	884	588	472	716	78	4'176	2'746	523	1'424	573	130	0
Mars	536	7'766	6'327	7'476	3'117	2'679	1'607	3'858	1'470	55	8'867	5'455	1'067	2'759	1'421	271	0
Avril	1'443	29'973	12'753	18'967	6'300	11'793	7'827	10'375	2'689	473	21'263	18'109	6'041	7'528	2'364	791	5'322
Mai	1'554	38'608	15'412	22'503	8'440	14'189	11'454	13'101	4'461	1'994	25'123	22'817	9'951	9'415	3'280	1'333	10'380
Juin	1'564	37'901	13'925	19'788	7'783	11'028	8'278	11'706	5'300	3'224	23'365	20'450	8'763	8'324	3'277	1'003	8'943
Juillet	1'724	45'662	15'853	21'336	9'410	11'989	9'317	12'303	5'756	8'148	23'720	23'113	17'931	9'425	3'116	1'814	10'081
Août	1'715	56'156	17'334	23'078	9'351	13'432	9'875	10'539	4'859	8'853	25'395	30'573	14'928	9'670	3'233	1'635	8'722
Septembre	1'197	32'043	11'143	16'039	6'436	8'818	6'676	7'924	4'474	3'173	21'535	18'804	5'623	6'767	2'575	943	7'673
Octobre	744	12'894	7'624	10'302	5'638	5'001	3'579	4'219	5'269	1'356	12'948	7'325	2'507	3'755	1'616	595	5'681
Novembre	445	6'943	5'054	6'317	3'668	2'747	2'418	1'515	4'094	156	10'232	4'219	971	2'213	1'075	286	1'958
Décembre	240	4'037	4'579	2'461	2'593	1'101	811	514	2'198	85	5'912	2'475	490	1'266	679	145	752
2009	11'542	279'564	118'967	152'777	65'701	84'425	63'097	76'738	41'926	27'706	187'788	157'992	69'126	63'515	23'651	9'072	59'512
Trafic journalier moyen des vélos	Rümlang	Kreuzlingen	Büren a.A.	Münsingen	Brienz	Schmerikon	Zizers	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishofen	Yvonand	Otten	Prangins	Grandvillard	Giubiasco
Janvier	5	106	147	50	62	25	22	7	21	4	169	61	11	31	14	4	0
Février	8	154	157	106	37	32	21	17	26	3	149	98	19	51	20	5	0
Mars	17	251	204	241	101	86	52	124	47	2	286	176	34	89	46	9	0
Avril	48	999	425	632	210	393	261	346	90	16	709	604	201	251	79	26	177
Mai	50	1'245	497	726	272	458	369	423	144	64	810	736	321	304	106	43	335
Juin	52	1'263	464	660	259	368	276	390	177	107	779	682	292	277	109	33	298
Juillet	56	1'473	511	688	304	387	301	397	186	263	765	746	578	304	101	59	325
Août	55	1'811	559	744	302	433	319	340	157	286	819	986	482	312	104	53	281
Septembre	40	1'068	371	535	215	294	223	264	149	106	718	627	187	226	86	31	256
Octobre	24	416	246	332	182	161	115	136	170	44	418	236	81	121	52	19	183
Novembre	15	231	168	211	122	92	81	51	136	5	341	141	32	74	36	10	65
Décembre	8	130	148	79	84	36	26	17	71	3	191	80	16	41	22	5	24
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163
Evolution 2008-2009	12.5%	9.1%	5.0%	4.9%	17.9%	-6.5%	8.8%	2.1%	23.6%	11.1%	14.2%	4.0%	43.7%	10.0%	-	-	-
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30		
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55		
2006	634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005	682	242		140	245	118	195	102	72								
2004	684	195				60	80	48	117								

² En ce qui concerne l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2009 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2010



Organisation du projet

La fondation «SuisseMobile» exploite, depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux, des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «SuisseMobile» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux.

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «SuisseMobile» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «SuisseMobile».

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2009 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2010).

Fondation «SuisseMobile»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@suissemobile.ch
www.suissemobile.ch
www.suissemobile.org



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH - 4001 Basel
Tél.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

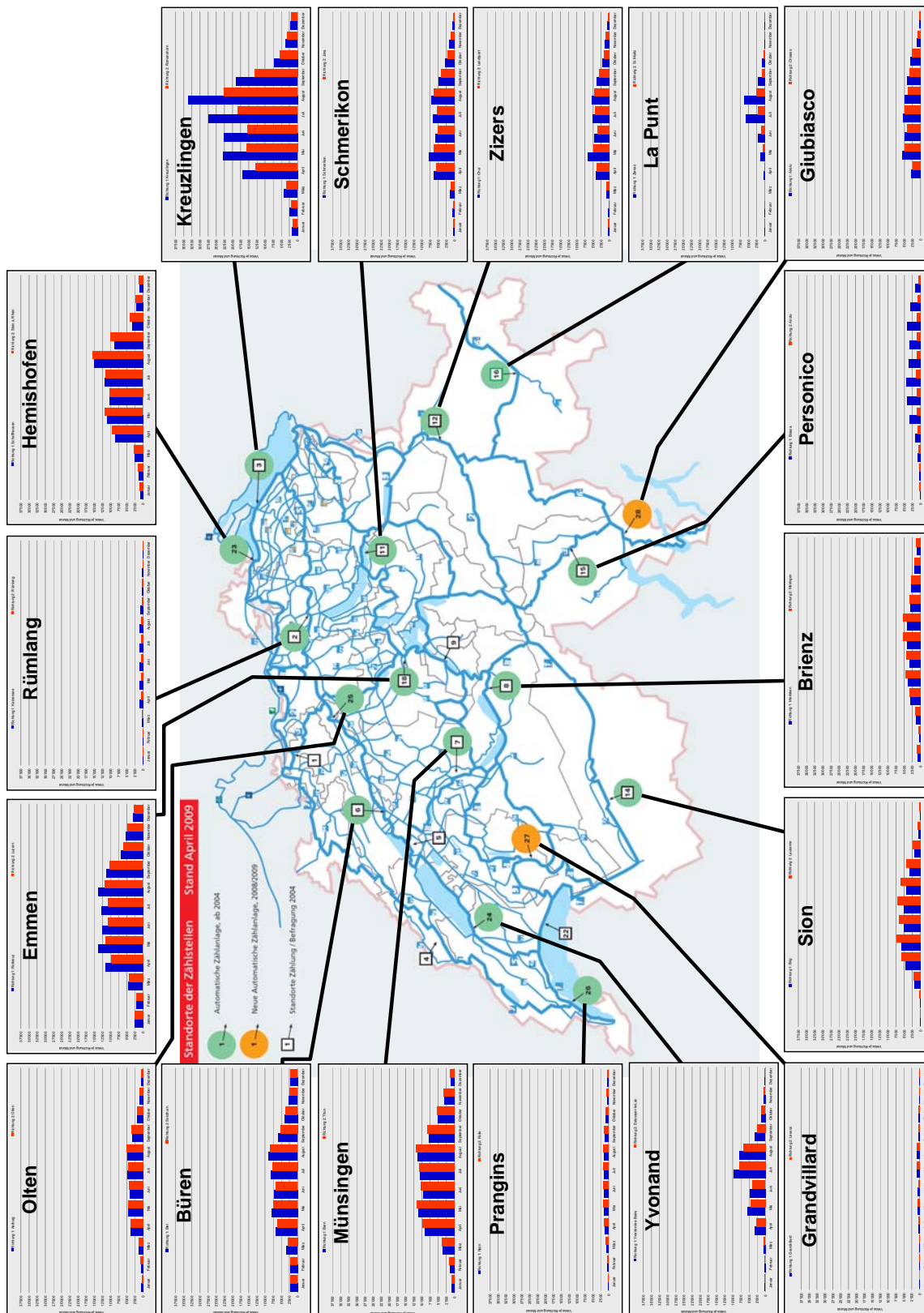
progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH - 5432 Neuenhof
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch



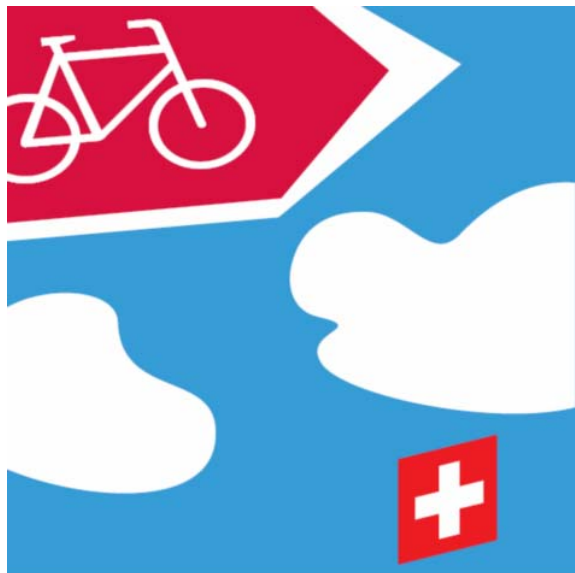


Vue d'ensemble des sections et des résultats de comptage





Dépouillement des comptages vélos de 2009



Veloland Schweiz

Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2009 je Standort

Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2009 par emplacement

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 17 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2009 aufgeführt.

Les dépouillements distincts des données de 2009 pour chacune des 17 sections de comptages sont fournis ci-après.

- Velo Zählanlage Rümlang ZH (02)
- Velo Zählanlage Kreuzlingen TG (03)
- Velo Zählanlage Büren a.A. BE (06)
- Velo Zählanlage Münsingen BE (07)
- Velo Zählanlage Brienz BE (08)
- Velo Zählanlage Schmerikon SG (11)
- Velo Zählanlage Zizers GR (12)
- Compteur de Sion VS (14)
- Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)
- Velo Zählanlage La Punt GR (16)
- Velo Zählanlage Emmen LU (18)
- Velo Zählanlage Hemishofen SH (23)
- Compteur de Yvonand VD (24)
- Velo Zählanlage Olten SO (25)
- Compteur de Prangins VD (26)
- Compteur de Grandvillard FR (27)
- Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)





Velo-Zählanlage Rümlang ZH (02)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in Rümlang ist neben einem Grundaufkommen an Pendlerverkehr hauptsächlich Freizeitverkehr zu verzeichnen. Das Aufkommen ist sehr gering, insgesamt wurden im Jahr 2009 etwas mehr als 11'000 Velofahrende erfasst. Das entspricht einer moderaten Zunahme um ca. 1'000 Velos im Vergleich zum Vorjahr. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von April bis September. Im Jahresdurchschnitt war die Richtung 1 nach Katzenssee stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Rümlang lag 2008 bei 32 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Rümlang liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich auf dem Gemeindegebiet von Rümlang westlich des Flughafens Zürich-Kloten an der Chätschstrasse auf dem Abschnitt zwischen Katzenssee und Rümlang.

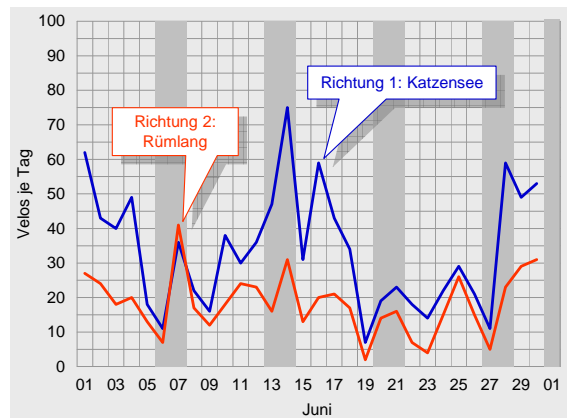
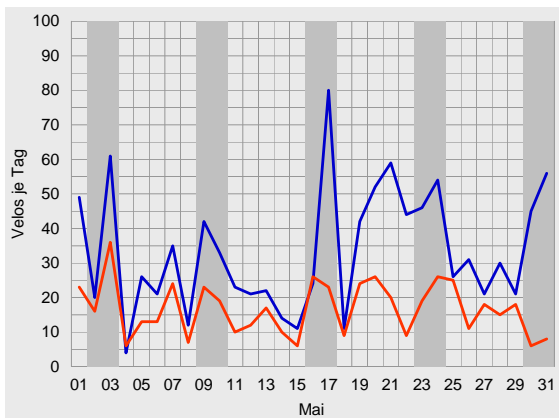
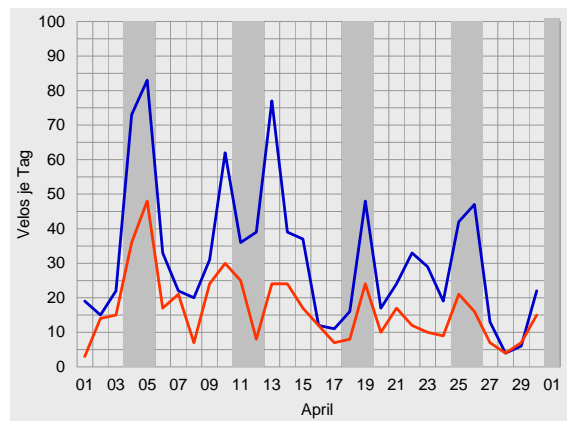
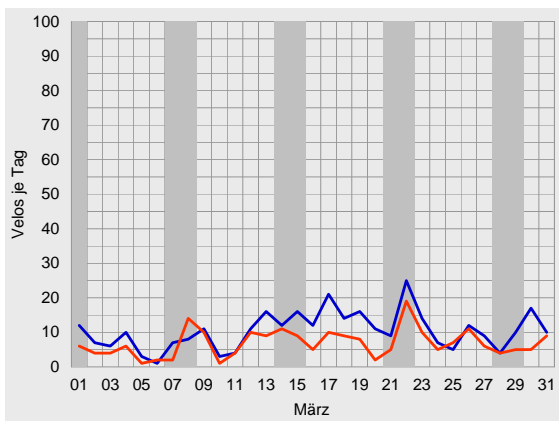
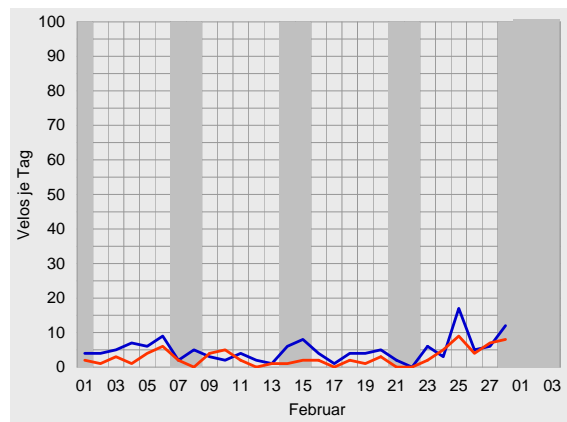
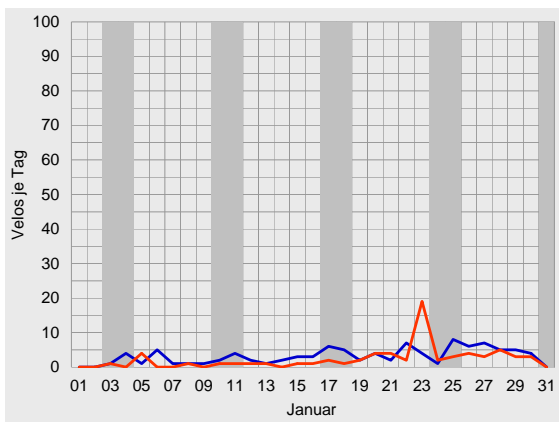
Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 16 und 17 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 3 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Rümlang hat im Verlauf des Jahres 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse mit geringem Motorfahrzeugverkehr. Die Strecke weist ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren. Neben dem Wegabschnitt, an dem sich die Velo-Zählanlage befindet, gibt es zahlreiche weitere für den Veloverkehr geeignete Wege. Es wird vermutet, dass sich der Veloverkehr in diesem Gebiet über mehrere Wege dispers verteilt.

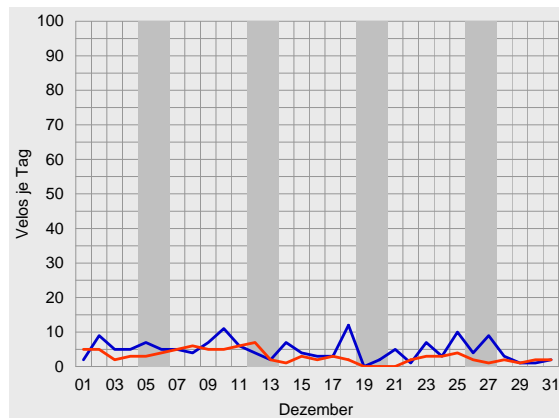
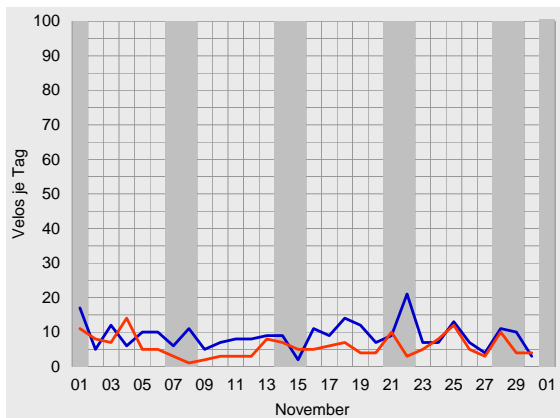
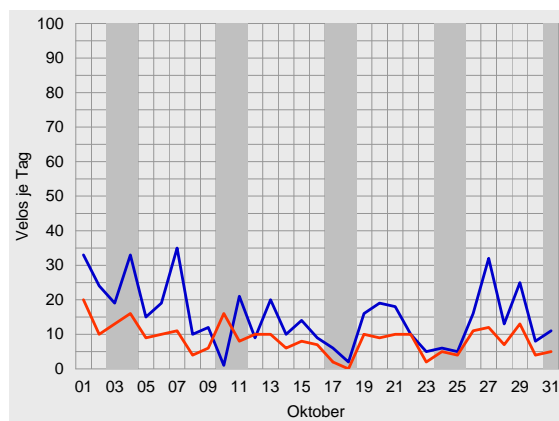
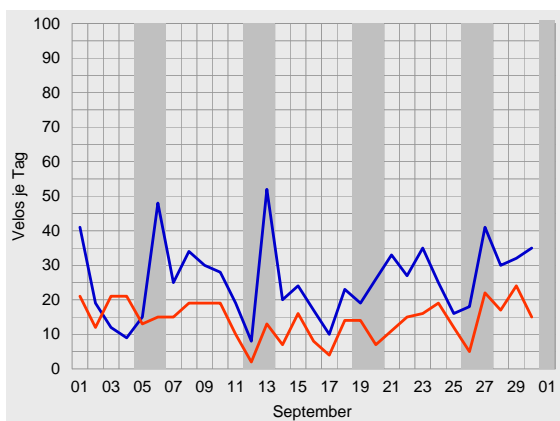
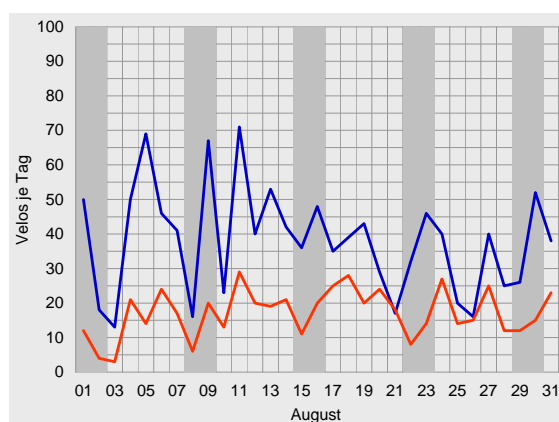
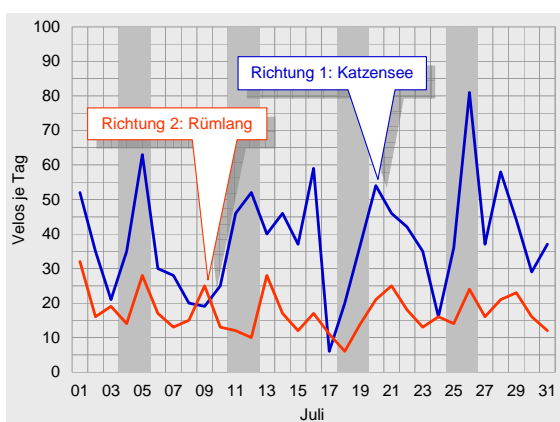


Veloverkehrsaufkommen 2009



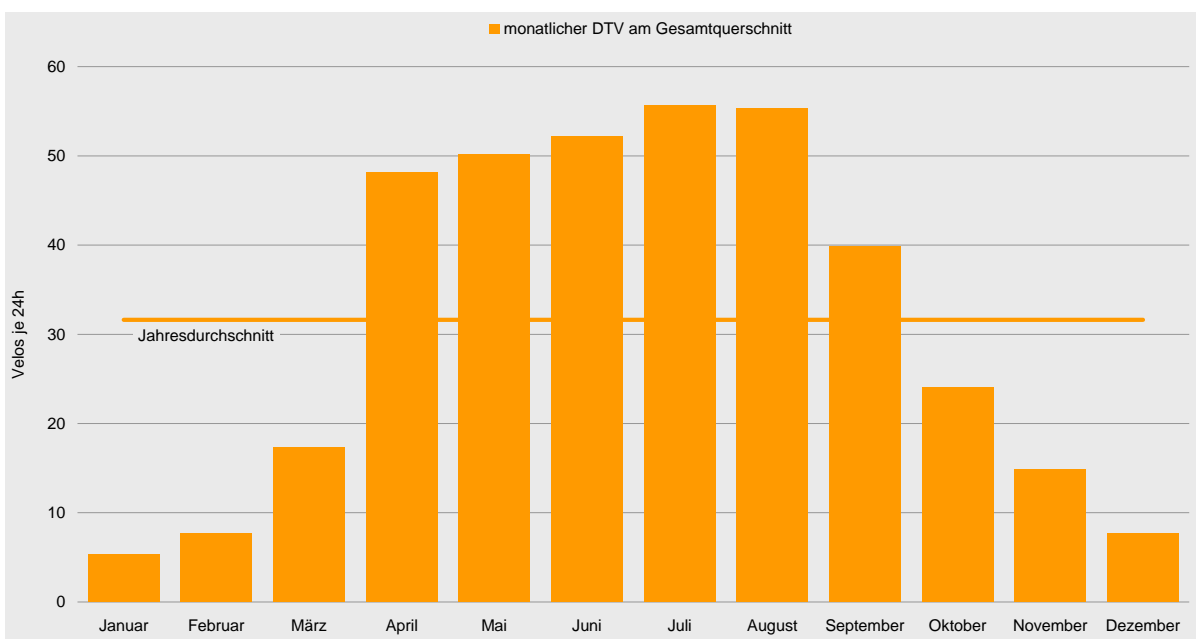
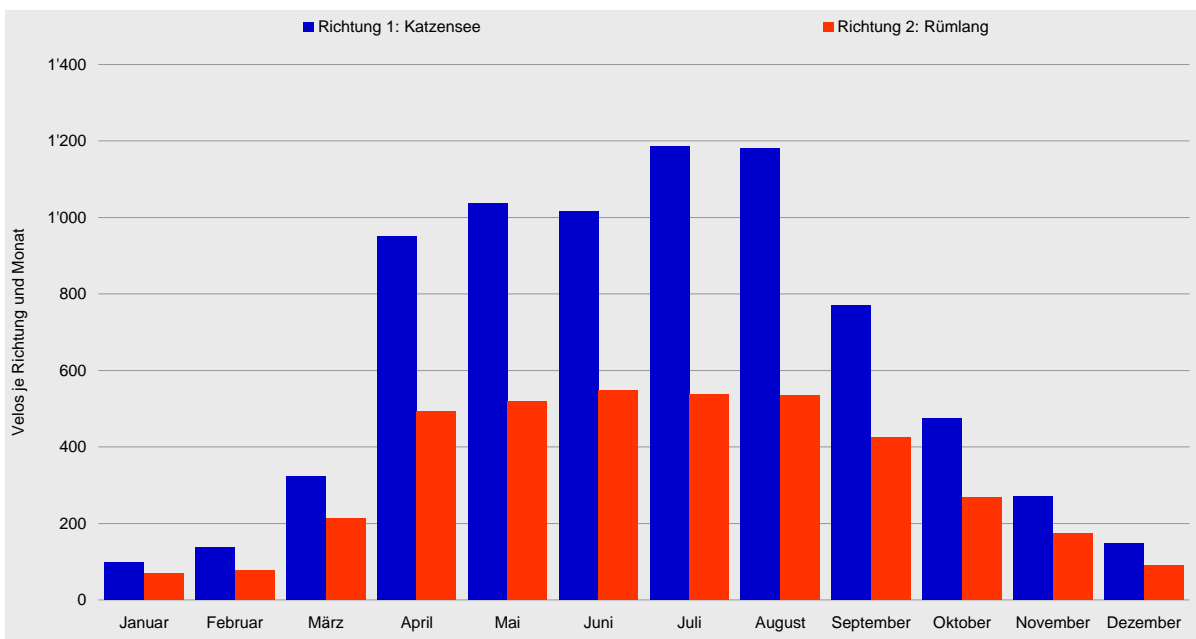


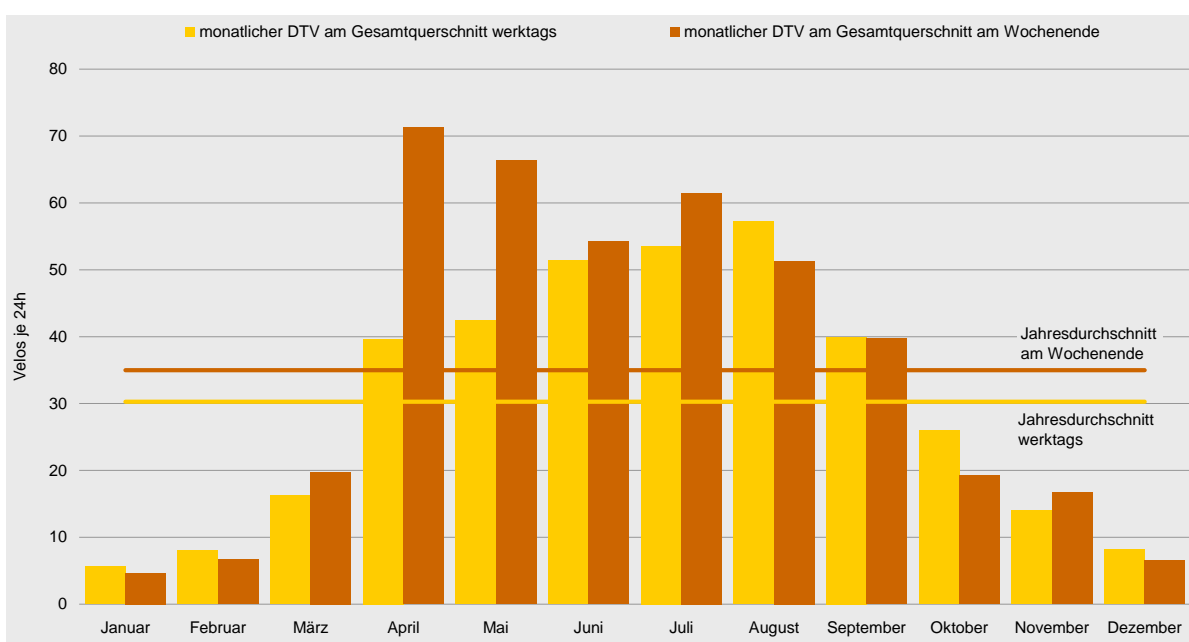
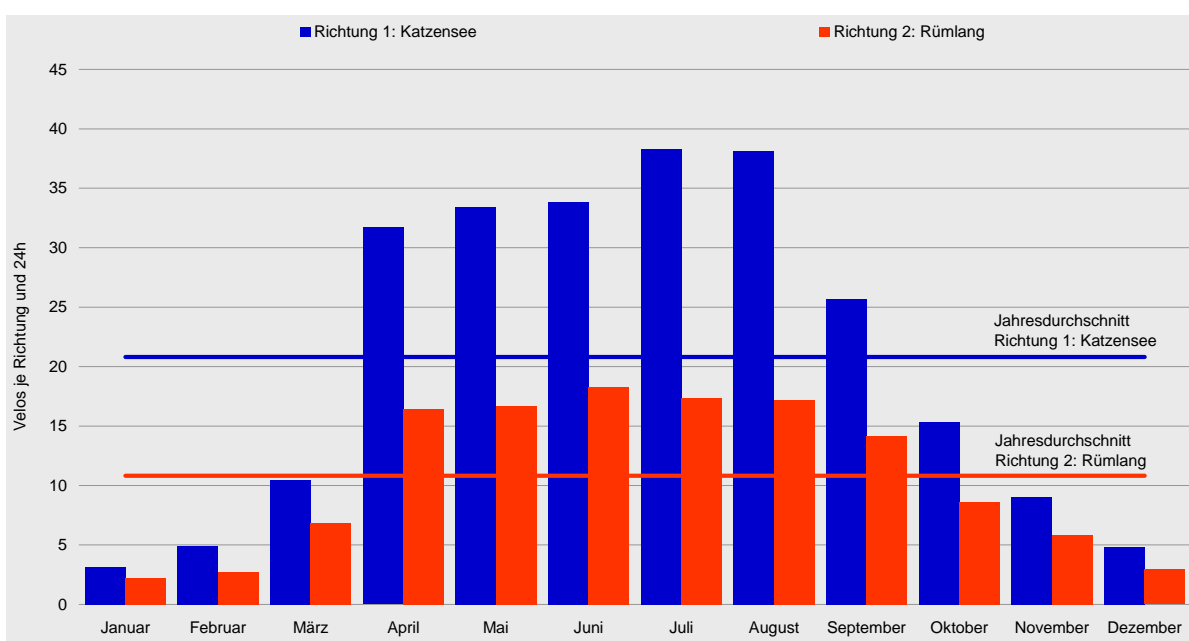
Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2009





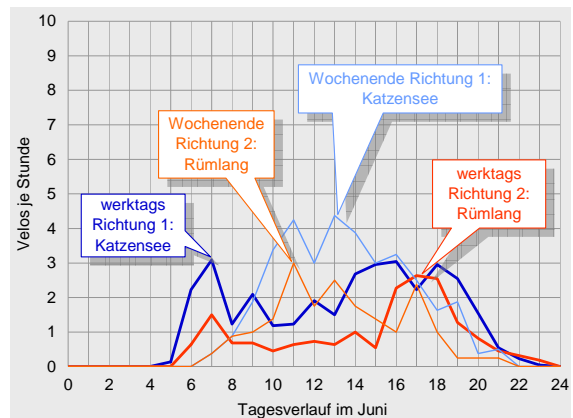
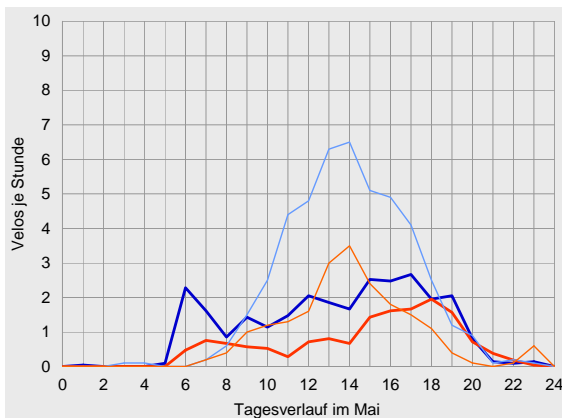
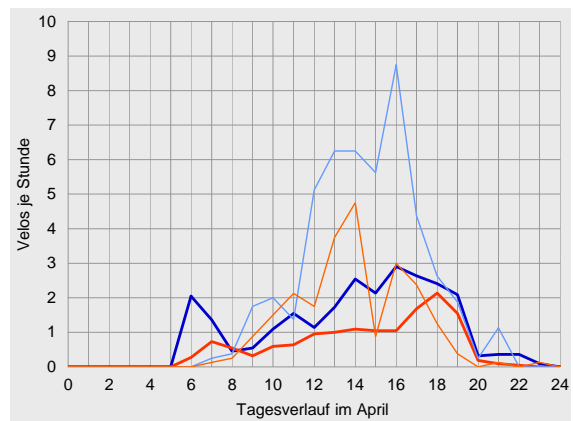
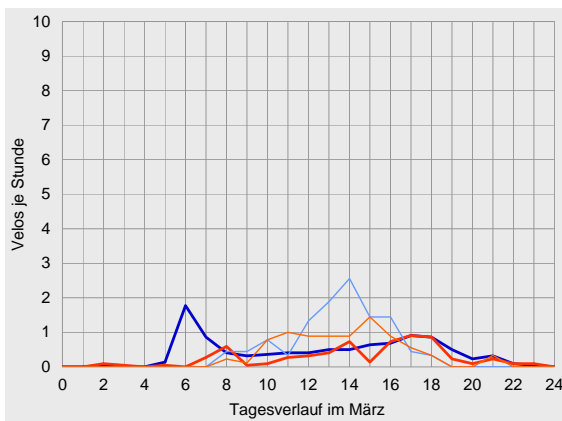
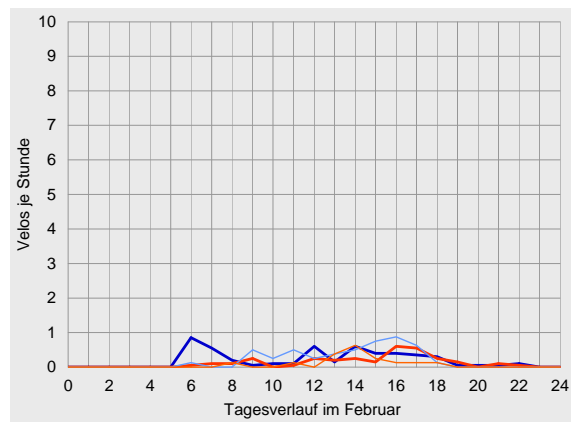
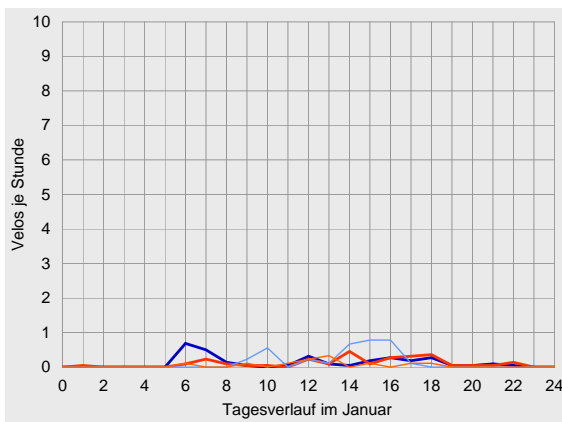
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009





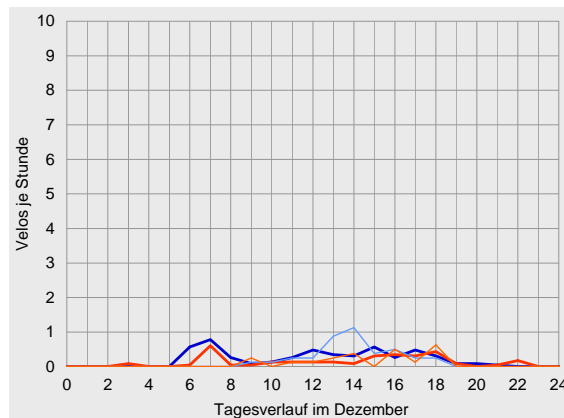
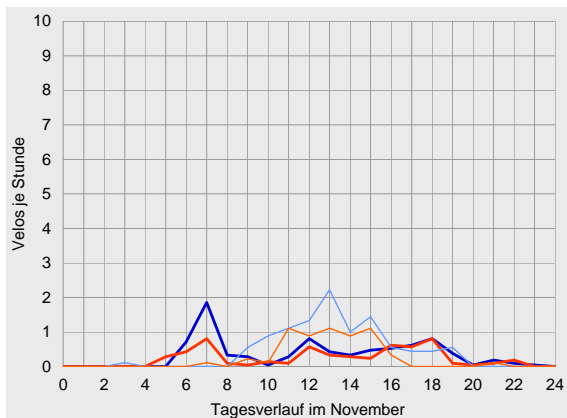
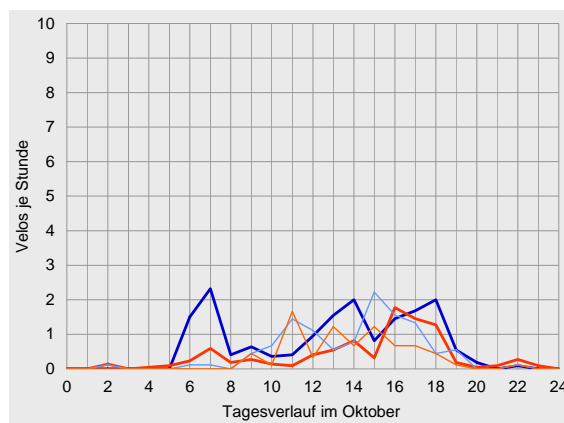
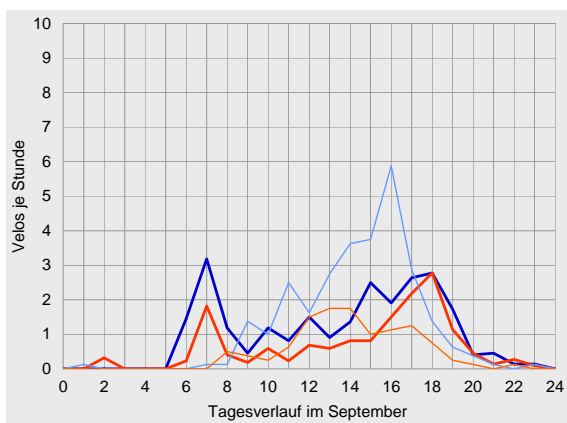
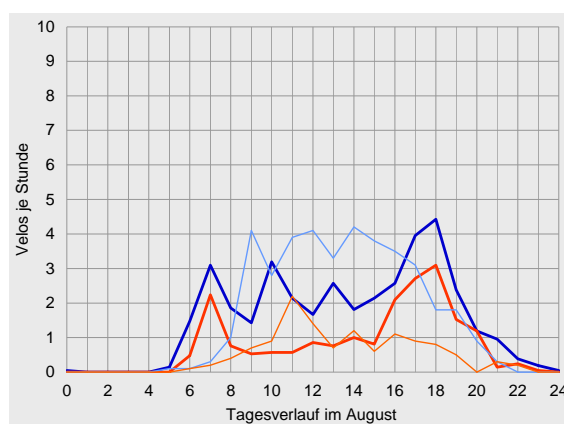
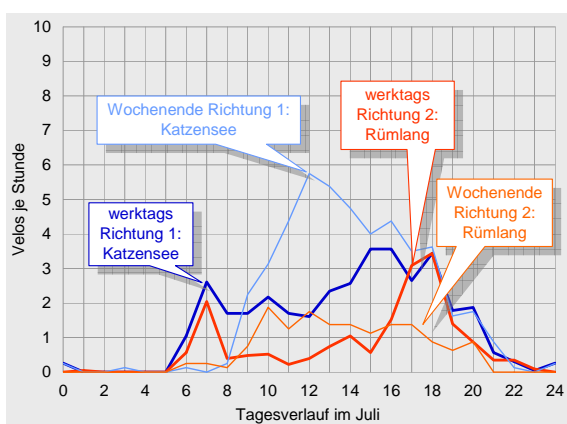


Tagesganglinien 2009





Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2009





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Rümliang 2009

	Richtung 1: Katzensee			Richtung 2: Rümliang			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	97	1%	-54%	69	2%	-42%	166	1%	-50%
Februar	137	2%	-57%	77	2%	-55%	214	2%	-56%
März	323	4%	+5%	213	5%	-24%	536	5%	-9%
April	951	13%	+102%	492	12%	+96%	1'443	13%	+100%
Mai	1'036	14%	+2%	518	13%	-4%	1'554	13%	-0%
Juni	1'015	13%	+21%	549	14%	+12%	1'564	14%	+18%
Juli	1'186	16%	+13%	538	14%	+4%	1'724	15%	+10%
August	1'181	16%	+19%	534	14%	-3%	1'715	15%	+11%
September	771	10%	+47%	426	11%	+31%	1'197	10%	+41%
Oktober	476	6%	+11%	268	7%	-3%	744	6%	+6%
November	270	4%	+20%	175	4%	-1%	445	4%	+11%
Dezember	149	2%	+30%	91	2%	-3%	240	2%	+15%
2009	7'592	100%	+17%	3'950	100%	+4%	11'542	100%	+12%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags	3	-85%	-55%	3	-76%	-19%	6	-81%	-43%
	Wochenende	3	-86%	-54%	1	-89%	-77%	5	-87%	-64%
	gesamt	3	-85%	-54%	2	-79%	-42%	5	-83%	-50%
Februar	werktags	5	-75%	-48%	3	-71%	-41%	8	-74%	-45%
	Wochenende	5	-80%	-67%	2	-83%	-75%	7	-81%	-69%
	gesamt	5	-76%	-55%	3	-75%	-53%	8	-76%	-54%
März	werktags	10	-49%	+47%	6	-42%	-26%	16	-46%	+7%
	Wochenende	11	-53%	-31%	8	-23%	-20%	20	-43%	-26%
	gesamt	10	-50%	+5%	7	-37%	-24%	17	-45%	-9%
April	werktags	26	+33%	+97%	14	+28%	+89%	40	+31%	+94%
	Wochenende	48	+98%	+110%	23	+116%	+109%	71	+104%	+110%
	gesamt	32	+52%	+102%	16	+52%	+96%	48	+52%	+100%
Mai	werktags	27	+41%	-9%	15	+39%	-17%	42	+40%	-12%
	Wochenende	46	+90%	+17%	20	+88%	+30%	66	+89%	+21%
	gesamt	33	+61%	+2%	17	+54%	-4%	50	+59%	-0%
Juni	werktags	33	+72%	+29%	18	+66%	+13%	51	+70%	+23%
	Wochenende	35	+45%	+7%	19	+78%	+10%	54	+55%	+8%
	gesamt	34	+63%	+21%	18	+69%	+12%	52	+65%	+18%
Juli	werktags	35	+83%	+0%	18	+67%	+2%	54	+77%	+1%
	Wochenende	46	+91%	+56%	15	+42%	+12%	62	+76%	+42%
	gesamt	38	+84%	+13%	17	+60%	+4%	56	+76%	+10%
August	werktags	38	+94%	+30%	20	+81%	+12%	57	+89%	+23%
	Wochenende	39	+61%	+1%	12	+13%	-33%	51	+47%	-10%
	gesamt	38	+83%	+19%	17	+59%	-3%	55	+75%	+11%
September	werktags	25	+27%	+38%	15	+40%	+25%	40	+32%	+33%
	Wochenende	28	+17%	+75%	11	+6%	+57%	40	+14%	+69%
	gesamt	26	+24%	+47%	14	+31%	+31%	40	+26%	+41%
Oktober	werktags	17	-13%	+24%	9	-17%	+5%	26	-14%	+16%
	Wochenende	12	-52%	-18%	8	-29%	-20%	19	-45%	-19%
	gesamt	15	-26%	+11%	9	-20%	-3%	24	-24%	+6%
November	werktags	8	-57%	-2%	6	-47%	-19%	14	-54%	-10%
	Wochenende	11	-56%	+90%	6	-44%	+76%	17	-52%	+85%
	gesamt	9	-57%	+20%	6	-46%	-1%	15	-53%	+11%
Dezember	werktags	5	-74%	+27%	3	-71%	-9%	8	-73%	+11%
	Wochenende	4	-83%	+38%	2	-78%	+27%	7	-81%	+33%
	gesamt	5	-77%	+30%	3	-73%	-3%	8	-76%	+15%
2009	werktags	19	0%	+16%	11	0%	+4%	30	0%	+12%
	Wochenende	24	0%	+19%	11	0%	+5%	35	0%	+14%
	gesamt	21	0%	+17%	11	0%	+4%	32	0%	+12%



Velo-Zähleranlage Rümliang Auswertung 2009

		Richtung 1: Katzensee					Richtung 2: Rümliang					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	44%	18%	21%	17%	2%	16%	33%	26%	24%	1%	31%	25%	23%	20%
	Wochenende	0%	0%	52%	48%	0%	0%	9%	64%	18%	9%	0%	2%	55%	40%	2%
	gesamt	0%	30%	29%	30%	11%	1%	14%	38%	25%	22%	1%	23%	33%	28%	16%
Februar	werktags	0%	33%	33%	23%	11%	0%	8%	32%	42%	18%	0%	23%	33%	31%	14%
	Wochenende	0%	3%	49%	46%	3%	0%	7%	60%	27%	7%	0%	4%	52%	41%	4%
	gesamt	0%	24%	37%	30%	9%	0%	8%	38%	39%	16%	0%	18%	37%	33%	11%
März	werktags	2%	30%	25%	22%	20%	3%	14%	30%	28%	25%	2%	24%	27%	25%	22%
	Wochenende	0%	4%	64%	29%	3%	0%	3%	55%	35%	8%	0%	3%	60%	31%	5%
	gesamt	1%	22%	37%	24%	15%	2%	10%	38%	31%	19%	1%	17%	38%	27%	17%
April	werktags	0%	15%	33%	30%	22%	0%	11%	33%	27%	29%	0%	14%	33%	29%	24%
	Wochenende	0%	1%	47%	39%	12%	0%	2%	63%	27%	8%	0%	1%	53%	35%	11%
	gesamt	0%	9%	39%	34%	18%	0%	8%	45%	27%	21%	0%	9%	41%	31%	19%
Mai	werktags	1%	17%	35%	28%	19%	0%	13%	24%	31%	32%	0%	16%	31%	29%	24%
	Wochenende	0%	2%	56%	31%	11%	0%	3%	57%	28%	11%	0%	2%	57%	30%	11%
	gesamt	0%	10%	45%	29%	15%	0%	9%	37%	30%	24%	0%	10%	42%	29%	18%
Juni	werktags	0%	20%	32%	25%	24%	0%	16%	23%	30%	31%	0%	18%	29%	27%	26%
	Wochenende	0%	4%	59%	25%	12%	0%	7%	59%	25%	9%	0%	5%	59%	25%	11%
	gesamt	0%	15%	39%	25%	20%	0%	13%	33%	29%	25%	0%	14%	37%	26%	22%
Juli	werktags	1%	15%	34%	28%	23%	0%	17%	19%	29%	36%	1%	16%	29%	28%	27%
	Wochenende	1%	1%	55%	26%	17%	0%	4%	55%	25%	16%	1%	2%	55%	26%	17%
	gesamt	1%	11%	41%	27%	21%	0%	14%	27%	28%	31%	1%	12%	36%	27%	24%
August	werktags	1%	17%	34%	23%	25%	0%	18%	22%	29%	32%	0%	17%	30%	25%	28%
	Wochenende	0%	4%	57%	27%	12%	0%	6%	58%	21%	15%	0%	4%	58%	25%	13%
	gesamt	0%	13%	42%	24%	21%	0%	15%	30%	27%	28%	0%	13%	38%	25%	23%
September	werktags	0%	24%	25%	28%	23%	2%	16%	20%	30%	32%	1%	21%	23%	29%	26%
	Wochenende	0%	1%	45%	44%	9%	0%	4%	55%	30%	11%	0%	2%	48%	40%	10%
	gesamt	0%	17%	31%	33%	19%	2%	14%	28%	30%	27%	1%	16%	30%	32%	22%
Oktober	werktags	0%	25%	35%	23%	17%	3%	11%	25%	39%	22%	1%	20%	32%	29%	18%
	Wochenende	1%	2%	43%	44%	10%	0%	0%	58%	33%	9%	1%	1%	49%	40%	9%
	gesamt	0%	20%	37%	28%	15%	2%	8%	34%	38%	18%	1%	16%	36%	31%	16%
November	werktags	0%	35%	26%	20%	19%	5%	23%	26%	25%	21%	2%	30%	26%	22%	20%
	Wochenende	1%	0%	67%	23%	9%	0%	2%	72%	24%	2%	1%	1%	69%	23%	7%
	gesamt	0%	23%	41%	21%	16%	3%	17%	40%	25%	15%	2%	20%	40%	22%	16%
Dezember	werktags	0%	32%	32%	26%	10%	3%	22%	21%	31%	24%	1%	28%	28%	28%	15%
	Wochenende	0%	0%	67%	27%	6%	0%	0%	47%	26%	26%	0%	0%	60%	27%	13%
	gesamt	0%	25%	40%	26%	9%	2%	18%	26%	30%	24%	1%	22%	35%	28%	15%
2009	werktags	0%	20%	32%	26%	21%	1%	15%	24%	30%	30%	1%	19%	29%	27%	24%
	Wochenende	0%	2%	54%	32%	12%	0%	4%	59%	27%	11%	0%	2%	56%	30%	11%
	gesamt	0%	14%	39%	28%	18%	1%	12%	34%	29%	24%	0%	13%	38%	28%	20%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h					Velos je h					Velos je h				
		Zeitraum					Zeitraum					Zeitraum				
werktags		2					2					4				
Wochenende		3					1					4				
über alle Tage 2009		2					1					3				
		18-19 Uhr					18-19 Uhr					18-19 Uhr				
		14-15 Uhr					14-15 Uhr					14-15 Uhr				
		16-17 Uhr					18-19 Uhr					16-17 Uhr				





Velo-Zählanlage Kreuzlingen TG (03)

Auswertung 2009

Der Messquerschnitt in Kreuzlingen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2009 knapp 280'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einer moderaten Steigerung um ca. 9 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Kreuzlingen (Konstanz) – also von Ost nach West – in der Hauptsaison deutlich und sonst leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Kreuzlingen lag 2009 bei 766 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach.

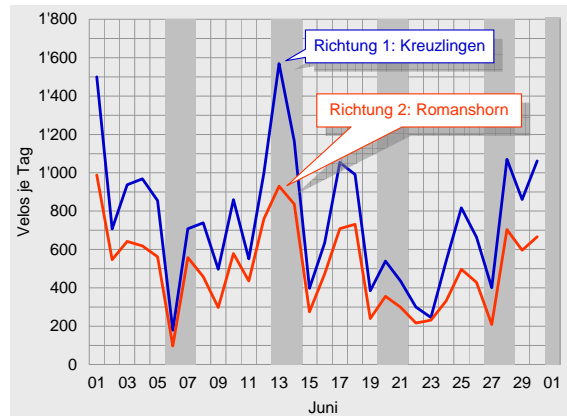
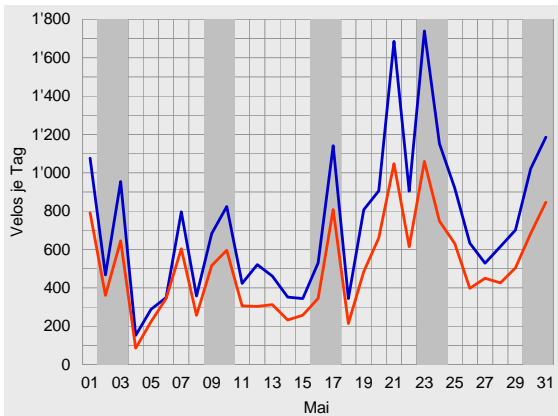
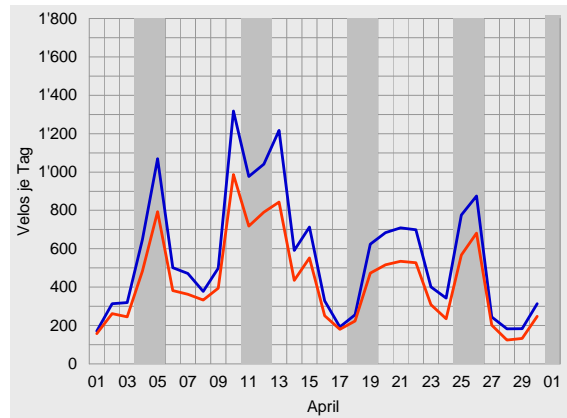
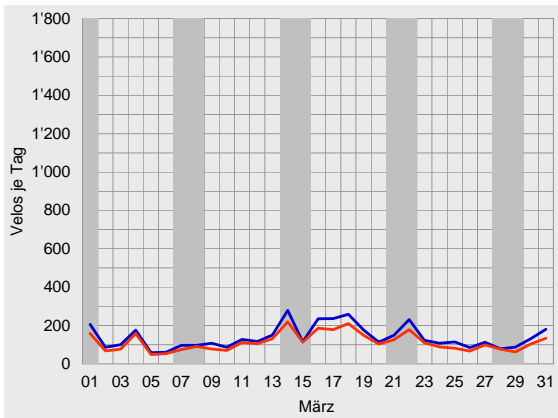
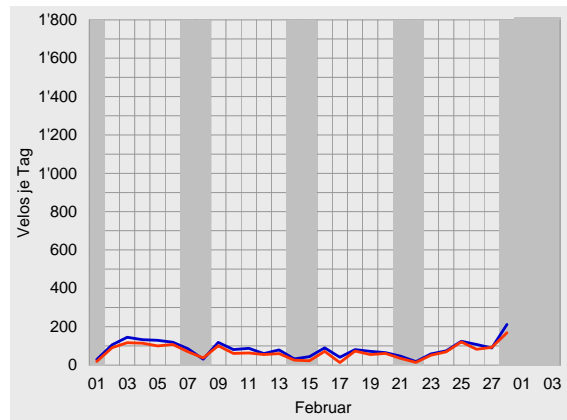
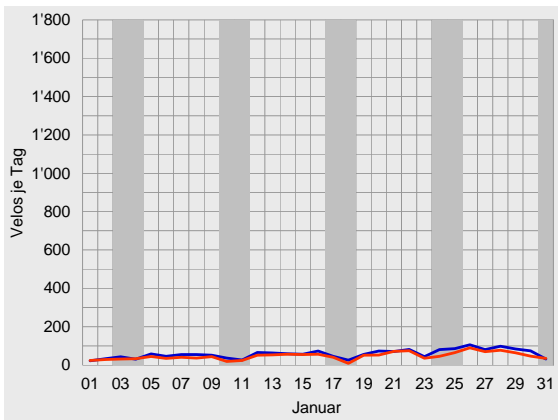
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 80 Velos den Messquerschnitt.

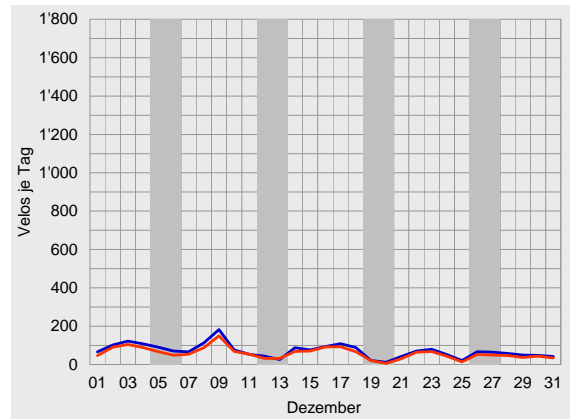
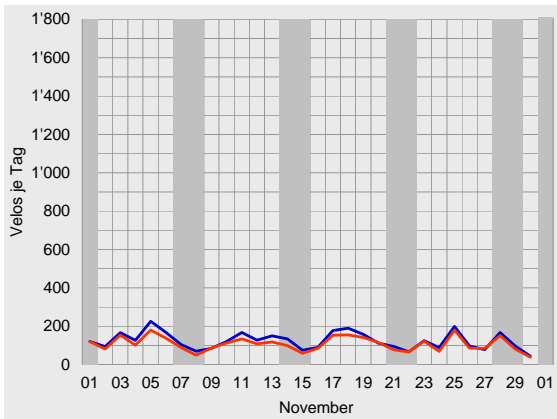
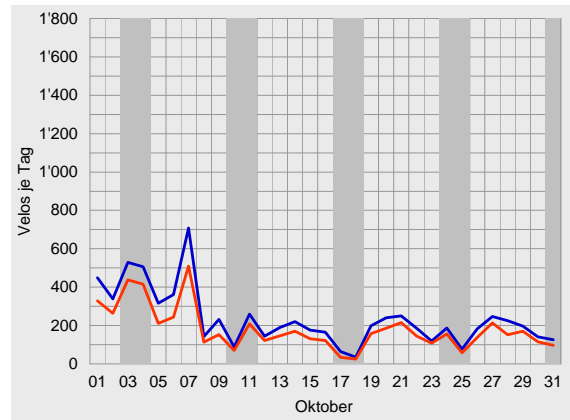
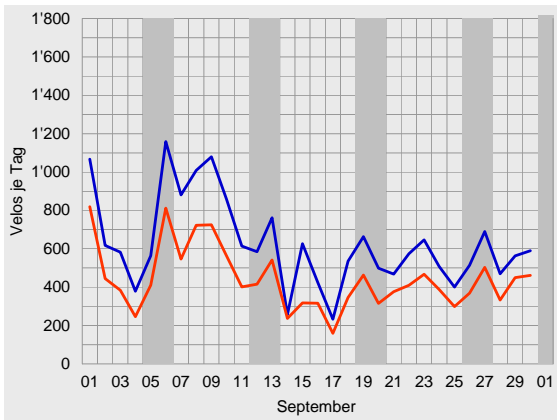
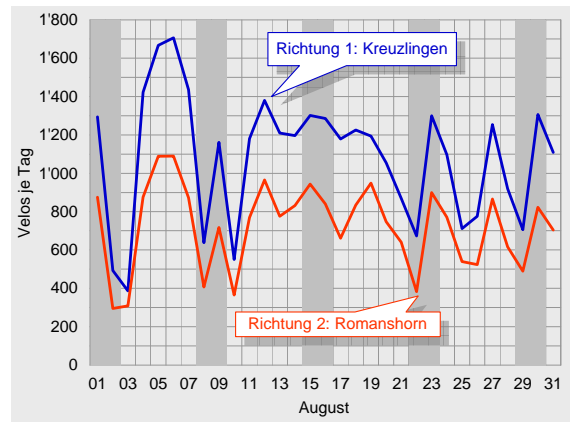
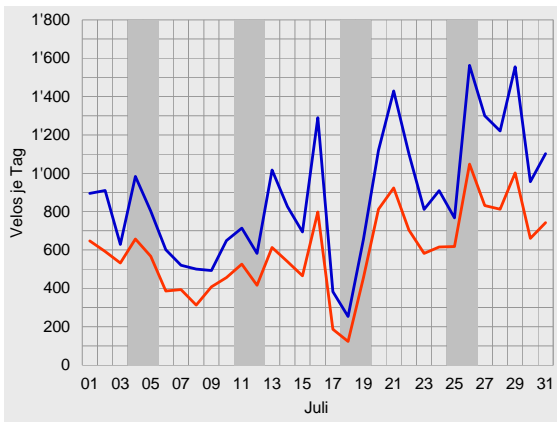
Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen hat 2009 bis auf einen kurzzeitigen Datenausfall zwischen dem 19. und dem 24. April kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zähldaten während der Zeit des Ausfalls konnten rekonstruiert werden.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch als Zufahrt zu einem Parkplatz mit nur geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



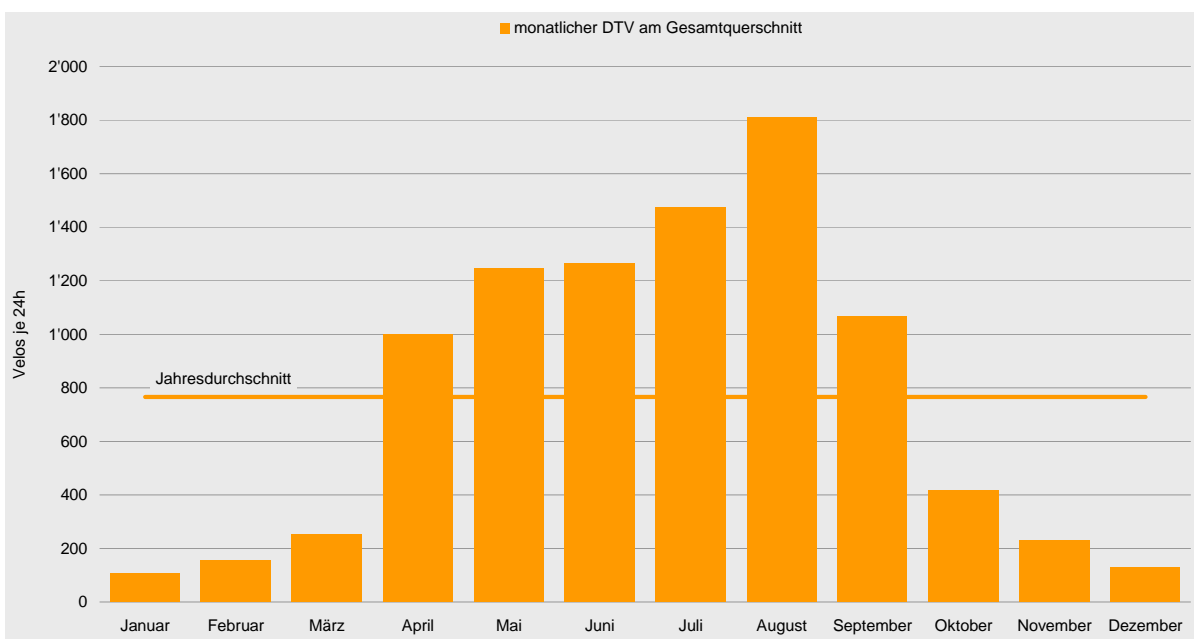
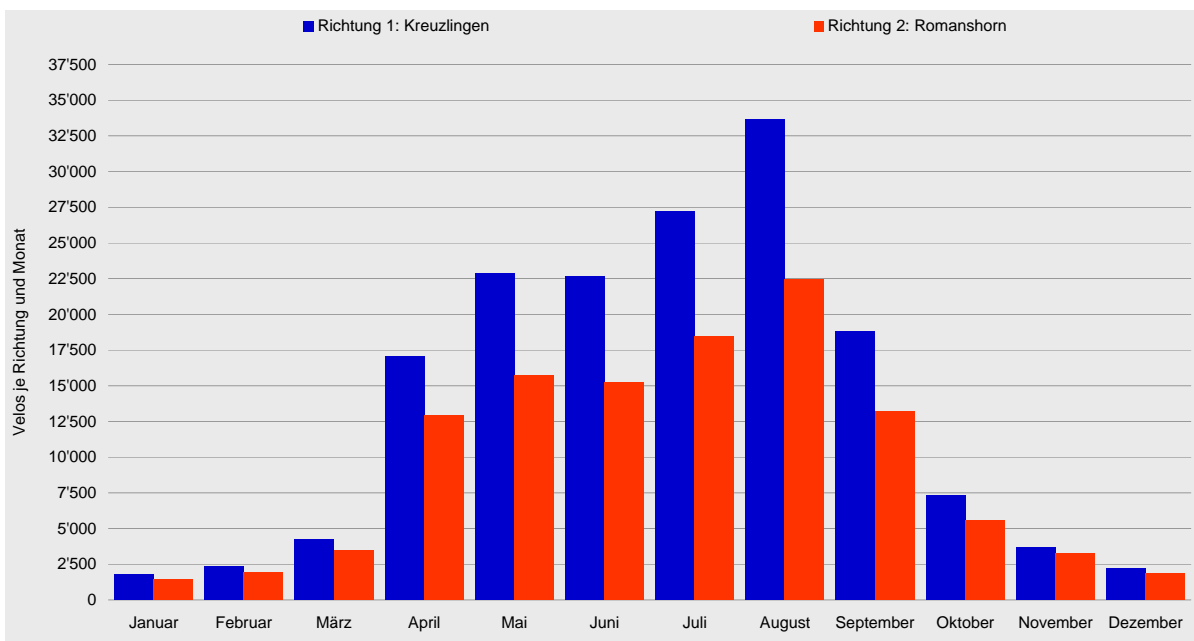
Veloverkehrsaufkommen 2009





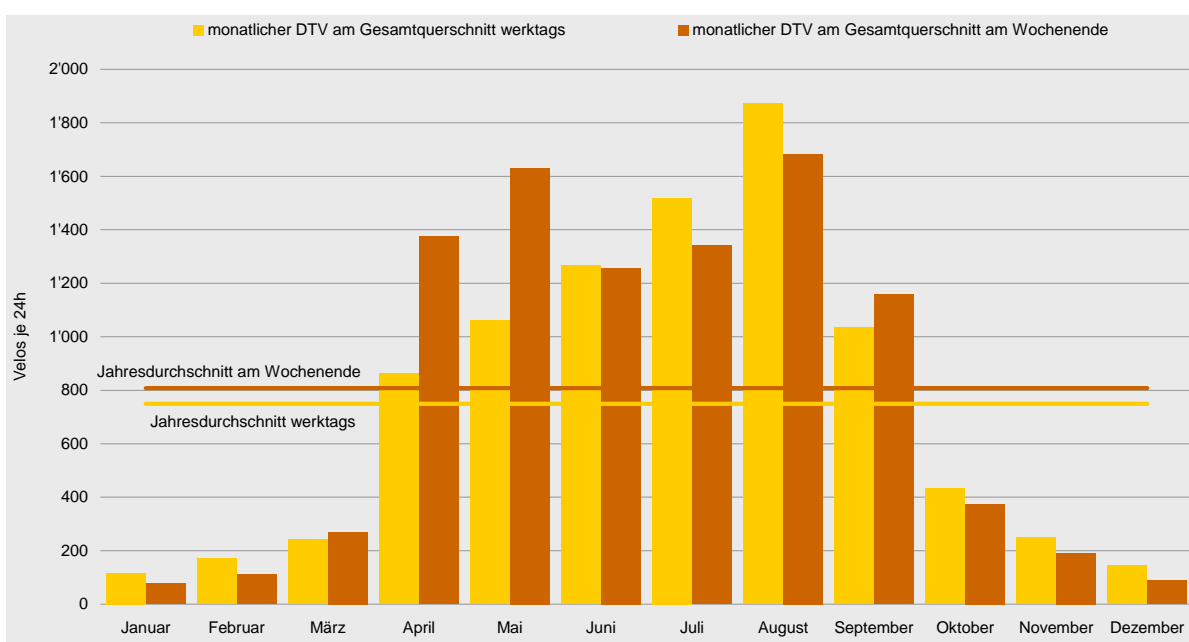
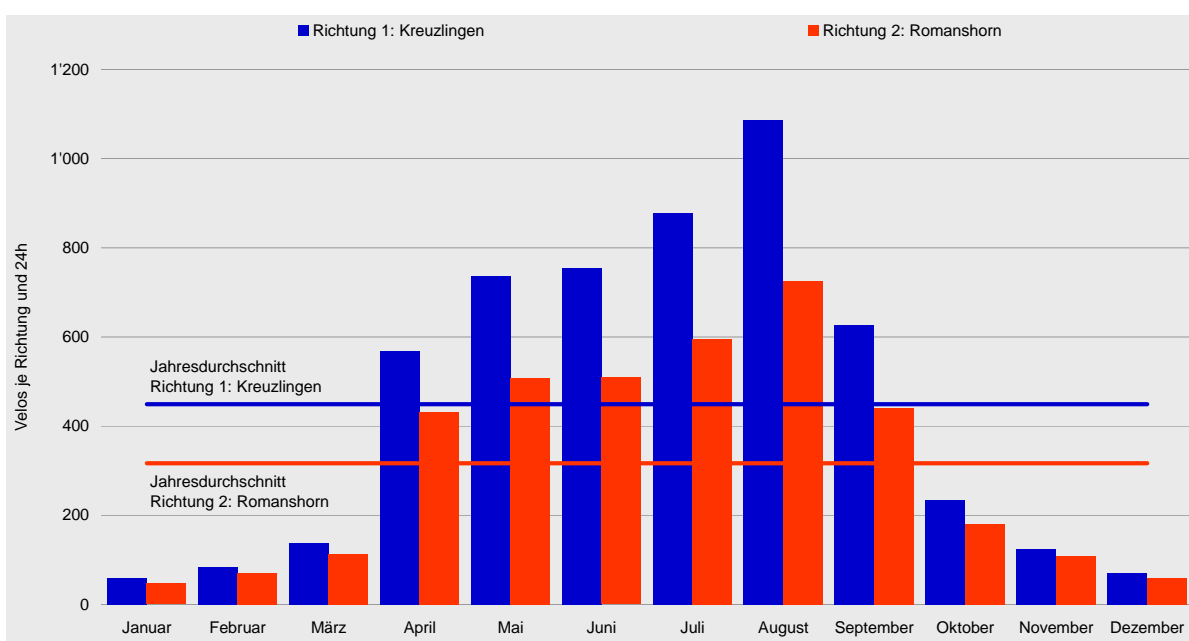


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



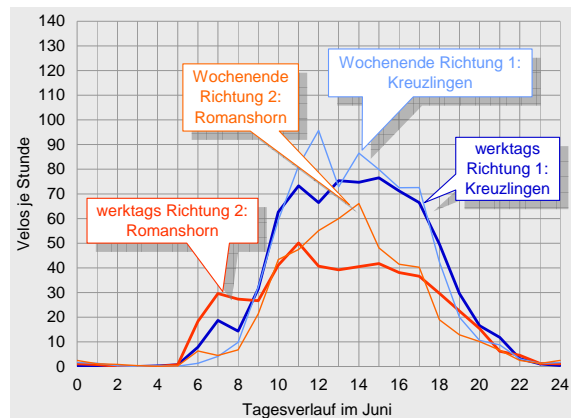
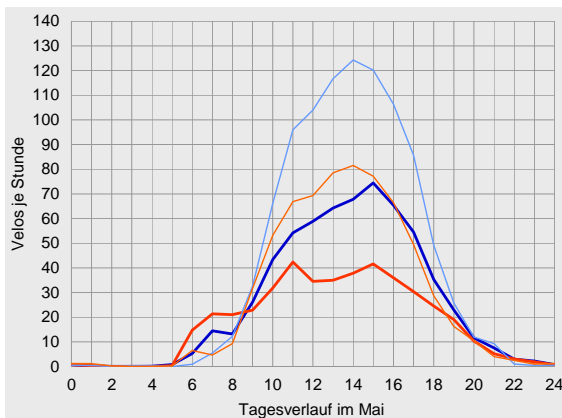
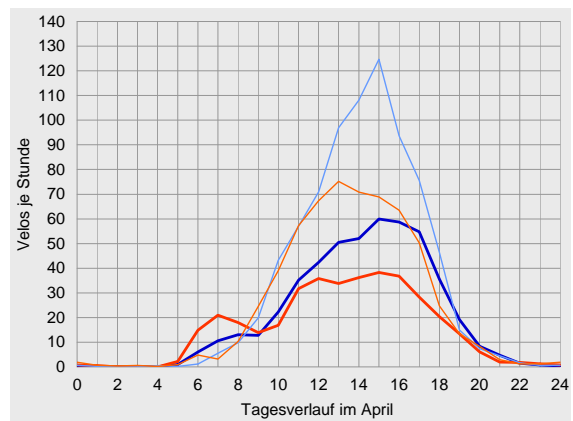
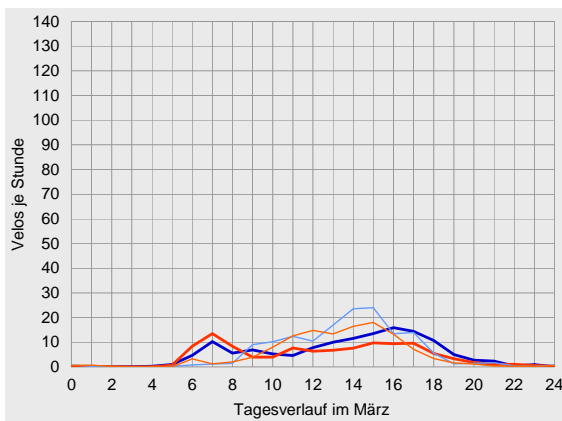
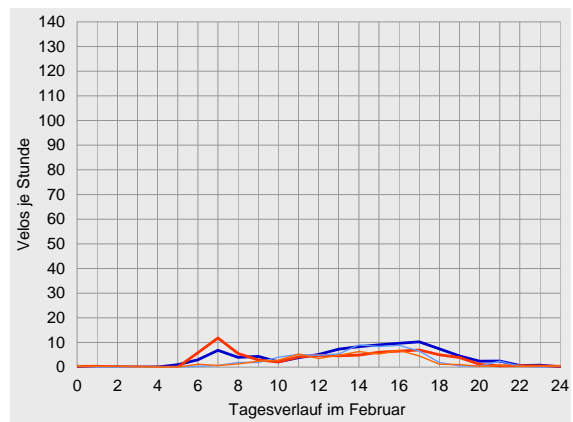
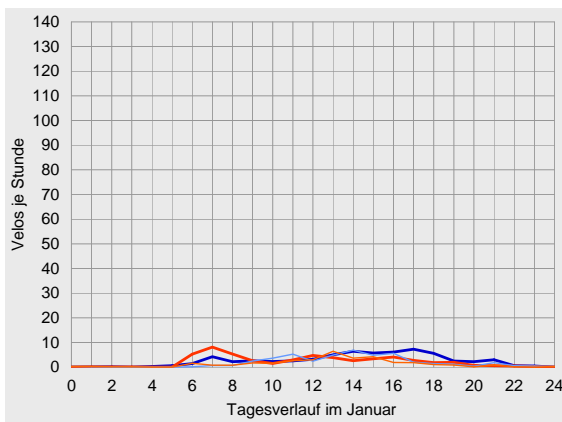


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2009



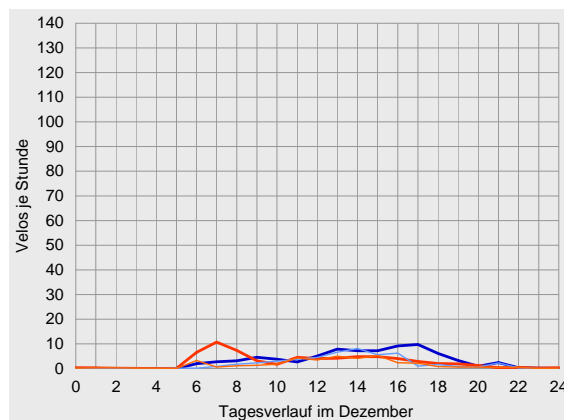
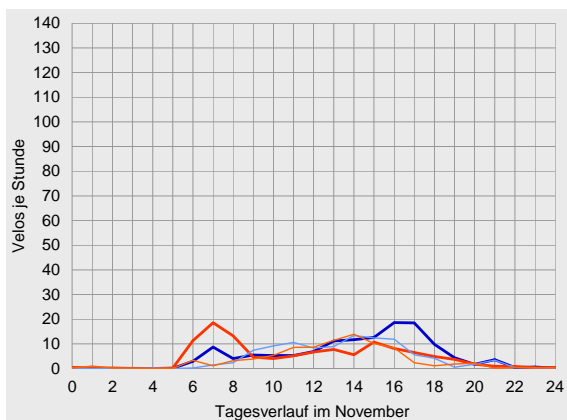
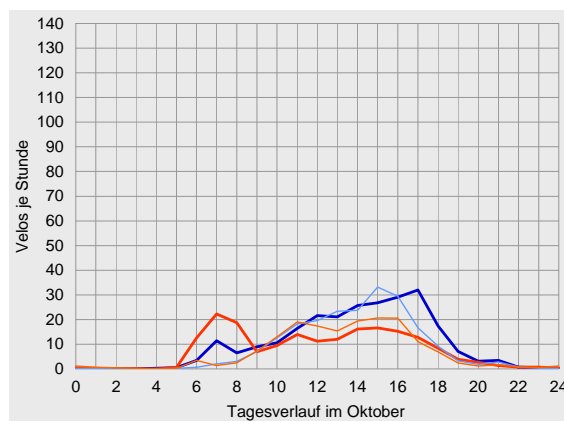
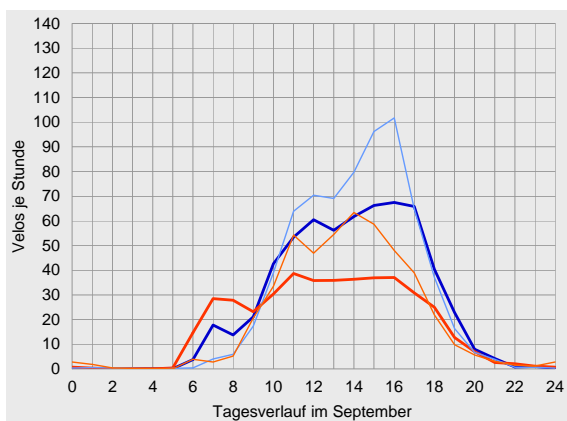
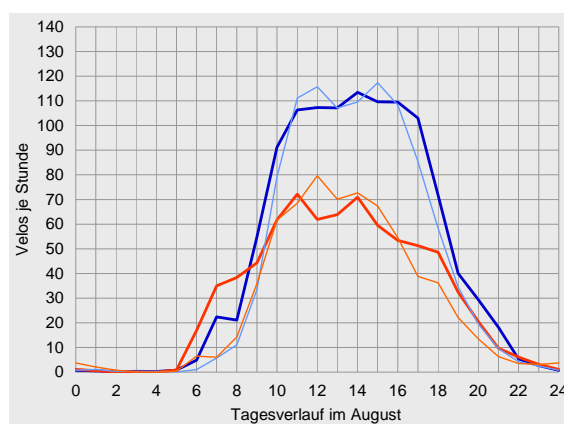
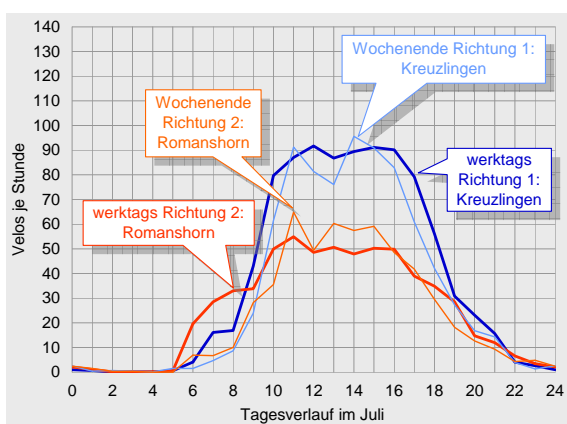


Tagesganglinien 2009





Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2009





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Kreuzlingen 2009

	Richtung 1: Kreuzlingen			Richtung 2: Romanshorn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'813	1%	-40%	1'463	1%	-47%	3'276	1%	-43%
Februar	2'353	1%	-47%	1'952	2%	-51%	4'305	2%	-49%
März	4'269	3%	+7%	3'497	3%	+2%	7'766	3%	+5%
April	17'034	10%	+106%	12'939	11%	+97%	29'973	11%	+102%
Mai	22'859	14%	-5%	15'749	14%	-11%	38'608	14%	-8%
Juni	22'630	14%	+10%	15'271	13%	+6%	37'901	14%	+8%
Juli	27'234	17%	-2%	18'428	16%	-0%	45'662	16%	-1%
August	33'684	21%	+10%	22'472	19%	+12%	56'156	20%	+11%
September	18'809	11%	+35%	13'234	11%	+43%	32'043	11%	+39%
Oktober	7'291	4%	+0%	5'603	5%	+0%	12'894	5%	+0%
November	3'713	2%	+0%	3'230	3%	-0%	6'943	2%	-0%
Dezember	2'206	1%	+3%	1'831	2%	-6%	4'037	1%	-1%
2009	163'895	100%	+10%	115'669	100%	+8%	279'564	100%	+9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	64	-85%	-34%	53	-83%	-40%	117	-84%	-37%
	Wochenende	45	-90%	-54%	34	-90%	-63%	79	-90%	-59%
	gesamt	58	-87%	-40%	47	-85%	-47%	106	-86%	-43%
Februar	werktags	93	-79%	-29%	78	-75%	-37%	171	-77%	-33%
	Wochenende	62	-87%	-70%	49	-85%	-72%	111	-86%	-71%
	gesamt	84	-81%	-45%	70	-78%	-49%	154	-80%	-47%
März	werktags	133	-70%	+27%	109	-65%	+13%	242	-68%	+20%
	Wochenende	148	-69%	-17%	122	-63%	-13%	270	-67%	-15%
	gesamt	138	-69%	+7%	113	-64%	+2%	251	-67%	+5%
April	werktags	490	+12%	+170%	373	+20%	+141%	863	+15%	+157%
	Wochenende	783	+65%	+46%	591	+77%	+49%	1'374	+70%	+47%
	gesamt	568	+26%	+106%	431	+36%	+97%	999	+30%	+102%
Mai	werktags	627	+43%	-10%	435	+40%	-17%	1'062	+42%	-13%
	Wochenende	970	+104%	-2%	661	+98%	-3%	1'630	+102%	-2%
	gesamt	737	+64%	-5%	508	+60%	-11%	1'245	+63%	-8%
Juni	werktags	753	+72%	+20%	513	+65%	+17%	1'266	+69%	+19%
	Wochenende	759	+60%	-7%	499	+50%	-15%	1'257	+56%	-10%
	gesamt	754	+68%	+10%	509	+61%	+6%	1'263	+65%	+8%
Juli	werktags	909	+107%	-4%	609	+96%	-4%	1'519	+103%	-4%
	Wochenende	790	+66%	+9%	551	+66%	+13%	1'341	+66%	+10%
	gesamt	879	+96%	-2%	594	+88%	-0%	1'473	+92%	-1%
August	werktags	1'120	+155%	+19%	752	+142%	+24%	1'873	+150%	+21%
	Wochenende	1'016	+114%	-5%	667	+100%	-7%	1'683	+108%	-6%
	gesamt	1'087	+142%	+10%	725	+129%	+12%	1'811	+137%	+11%
September	werktags	608	+39%	+20%	428	+38%	+27%	1'036	+38%	+23%
	Wochenende	679	+43%	+96%	478	+44%	+107%	1'158	+43%	+101%
	gesamt	627	+40%	+35%	441	+39%	+43%	1'068	+39%	+39%
Oktober	werktags	246	-44%	+11%	187	-40%	+7%	433	-42%	+9%
	Wochenende	208	-56%	-24%	167	-50%	-15%	374	-54%	-20%
	gesamt	235	-48%	+0%	181	-43%	+0%	416	-46%	+0%
November	werktags	133	-70%	-3%	116	-63%	-3%	249	-67%	-3%
	Wochenende	103	-78%	+6%	88	-74%	+3%	191	-76%	+4%
	gesamt	124	-72%	+0%	108	-66%	-0%	231	-70%	-0%
Dezember	werktags	79	-82%	+0%	66	-79%	-9%	145	-81%	-4%
	Wochenende	50	-90%	+15%	39	-88%	+10%	88	-89%	+13%
	gesamt	71	-84%	+3%	59	-81%	-6%	130	-83%	-1%
2009	werktags	439	0%	+13%	311	0%	+10%	749	0%	+12%
	Wochenende	475	0%	+4%	333	0%	+3%	808	0%	+3%
	gesamt	449	0%	+10%	317	0%	+8%	766	0%	+9%



Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2009

		Richtung 1: Kreuzlingen					Richtung 2: Romanshorn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	12%	34%	30%	22%	1%	35%	34%	19%	11%	1%	23%	34%	25%	17%
	Wochenende	1%	3%	56%	27%	12%	2%	9%	56%	24%	9%	1%	6%	56%	26%	11%
	gesamt	1%	10%	39%	29%	20%	1%	30%	39%	20%	10%	1%	19%	39%	25%	16%
Februar	werktags	1%	15%	33%	31%	19%	1%	30%	30%	25%	15%	1%	22%	32%	28%	17%
	Wochenende	0%	4%	48%	38%	9%	2%	6%	51%	34%	7%	1%	5%	49%	36%	8%
	gesamt	1%	13%	37%	33%	17%	1%	25%	34%	27%	13%	1%	18%	35%	30%	15%
März	werktags	1%	15%	34%	33%	16%	1%	28%	33%	26%	12%	1%	21%	34%	30%	14%
	Wochenende	1%	2%	56%	35%	7%	1%	5%	57%	31%	5%	1%	4%	56%	33%	6%
	gesamt	1%	11%	41%	33%	13%	1%	21%	40%	28%	10%	1%	15%	41%	31%	12%
April	werktags	0%	6%	44%	35%	14%	1%	14%	45%	28%	12%	1%	10%	44%	32%	13%
	Wochenende	0%	2%	51%	38%	10%	1%	3%	57%	31%	9%	0%	3%	53%	35%	9%
	gesamt	0%	5%	46%	36%	13%	1%	10%	49%	29%	11%	1%	7%	48%	33%	12%
Mai	werktags	0%	5%	50%	31%	13%	0%	13%	47%	25%	15%	0%	8%	49%	28%	14%
	Wochenende	0%	2%	56%	32%	10%	0%	3%	58%	29%	10%	0%	2%	56%	31%	10%
	gesamt	0%	4%	53%	32%	12%	0%	9%	51%	27%	13%	0%	6%	52%	30%	12%
Juni	werktags	0%	5%	51%	28%	15%	1%	15%	46%	23%	16%	0%	9%	49%	26%	15%
	Wochenende	1%	2%	56%	30%	11%	1%	4%	59%	26%	11%	1%	3%	57%	28%	11%
	gesamt	0%	5%	52%	29%	14%	1%	12%	50%	24%	14%	0%	7%	51%	27%	14%
Juli	werktags	0%	4%	53%	29%	15%	1%	13%	47%	23%	16%	0%	8%	50%	26%	15%
	Wochenende	1%	2%	54%	30%	13%	1%	4%	54%	27%	14%	1%	3%	54%	29%	14%
	gesamt	0%	4%	53%	29%	14%	1%	11%	48%	24%	16%	0%	7%	51%	27%	15%
August	werktags	0%	4%	52%	29%	15%	0%	12%	50%	22%	16%	0%	7%	51%	26%	15%
	Wochenende	0%	2%	55%	31%	13%	1%	4%	58%	24%	13%	1%	3%	56%	28%	13%
	gesamt	0%	4%	53%	29%	14%	1%	10%	52%	22%	15%	0%	6%	53%	27%	15%
September	werktags	0%	6%	49%	33%	13%	0%	17%	47%	24%	12%	0%	10%	48%	29%	12%
	Wochenende	0%	2%	50%	39%	10%	1%	2%	57%	30%	9%	1%	2%	53%	35%	9%
	gesamt	0%	5%	49%	35%	12%	1%	12%	50%	26%	11%	0%	8%	49%	31%	11%
Oktober	werktags	0%	9%	42%	36%	13%	1%	29%	37%	24%	9%	0%	17%	40%	31%	12%
	Wochenende	0%	3%	50%	38%	9%	2%	4%	55%	31%	8%	1%	3%	52%	35%	8%
	gesamt	0%	7%	44%	36%	12%	1%	22%	42%	26%	9%	1%	14%	43%	32%	11%
November	werktags	0%	12%	35%	38%	16%	1%	37%	29%	22%	11%	1%	24%	32%	30%	13%
	Wochenende	0%	4%	56%	29%	10%	2%	9%	59%	24%	7%	1%	6%	58%	27%	9%
	gesamt	0%	10%	40%	35%	14%	1%	30%	37%	22%	10%	1%	19%	38%	29%	12%
Dezember	werktags	0%	10%	40%	33%	17%	1%	37%	34%	18%	10%	1%	22%	37%	26%	14%
	Wochenende	1%	6%	57%	26%	11%	2%	13%	52%	25%	8%	1%	9%	55%	26%	10%
	gesamt	0%	9%	43%	32%	16%	1%	33%	37%	19%	9%	1%	20%	40%	26%	13%
2009	werktags	0%	6%	49%	31%	14%	1%	17%	45%	24%	14%	0%	10%	47%	28%	14%
	Wochenende	0%	2%	54%	33%	11%	1%	4%	57%	28%	10%	1%	3%	55%	31%	11%
	gesamt	0%	5%	50%	31%	13%	1%	13%	49%	25%	13%	0%	8%	49%	29%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		46		15-16 Uhr		27		11-12 Uhr		73		15-16 Uhr				
Wochenende		60		15-16 Uhr		40		14-15 Uhr		98		14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		50		15-16 Uhr		30		14-15 Uhr		80		15-16 Uhr				





Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2009 knapp 119'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einer Zunahme des Aufkommens gegenüber dem Vorjahr um ca. 5%. Als Hauptsaison können die Monate April bis September bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurde knapp drei Viertel des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass – entsprechend der Beobachtung aus dem Vorjahr – der Veloverkehr Aare-abwärts in Richtung Biel leicht überwiegt.

Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

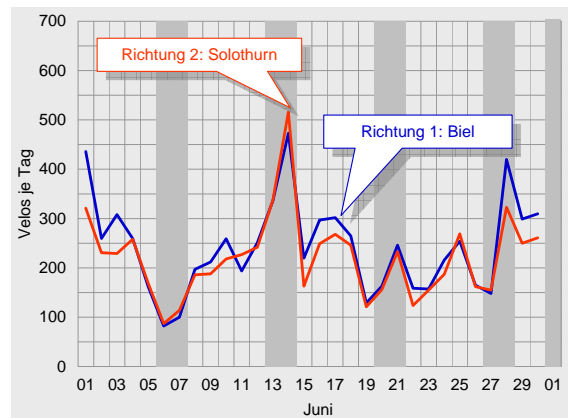
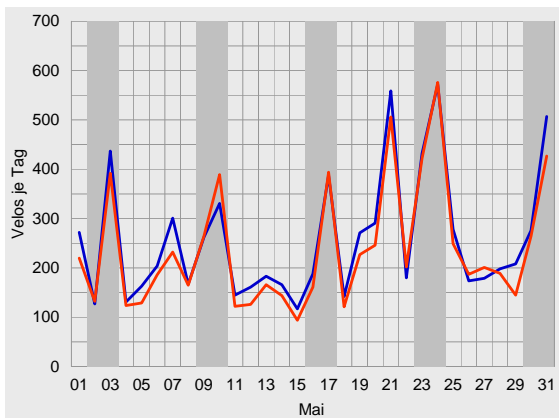
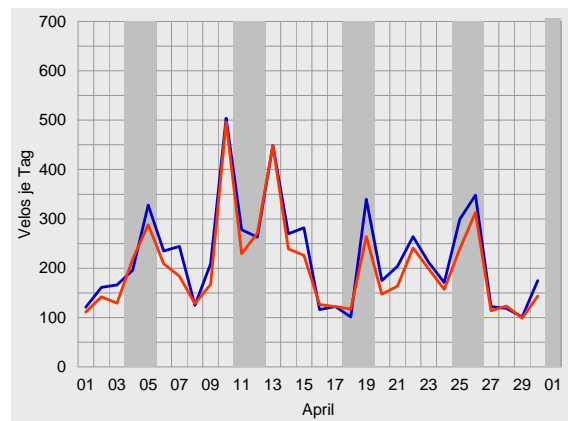
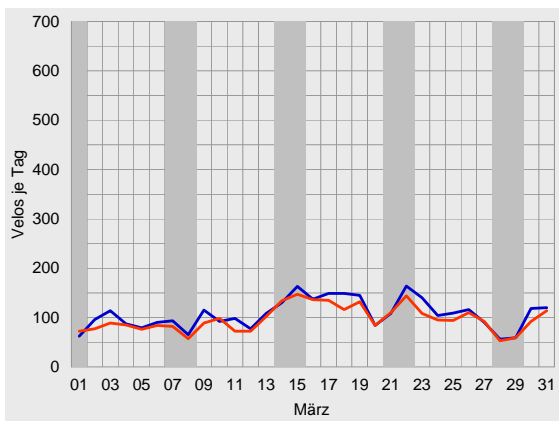
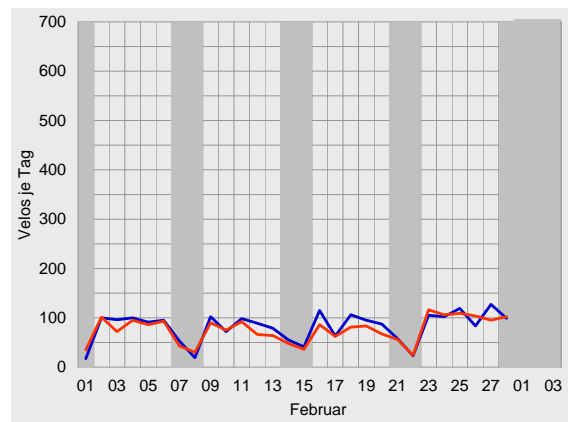
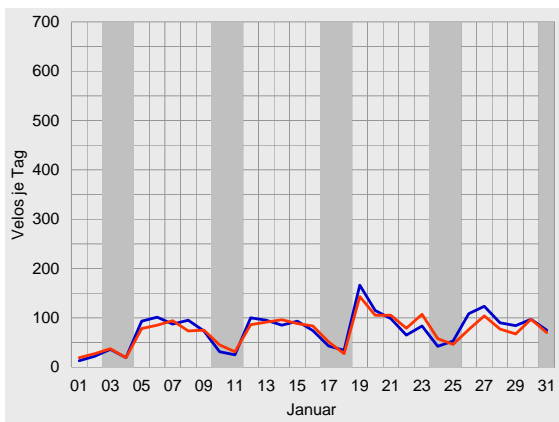
Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 326 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 34 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

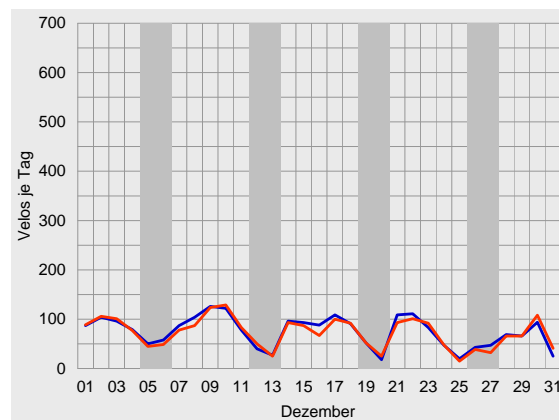
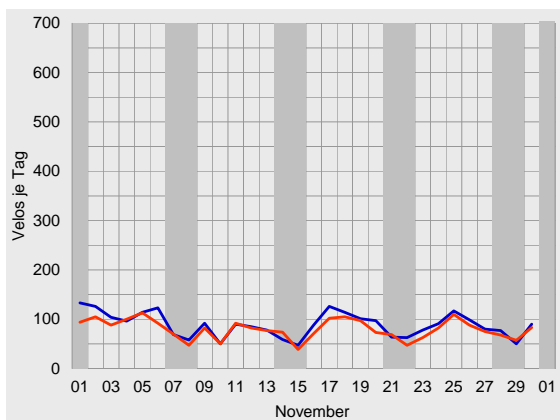
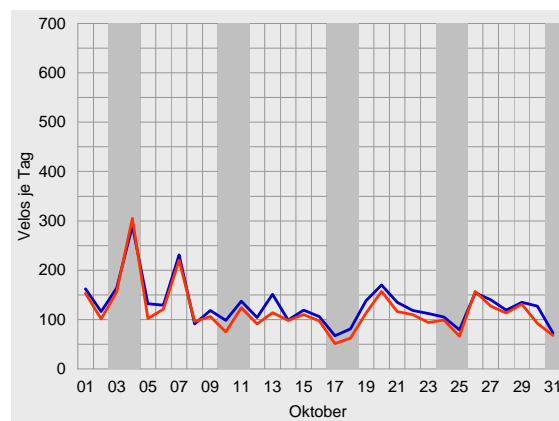
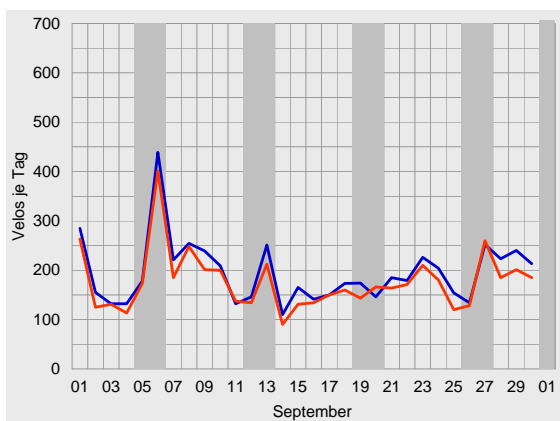
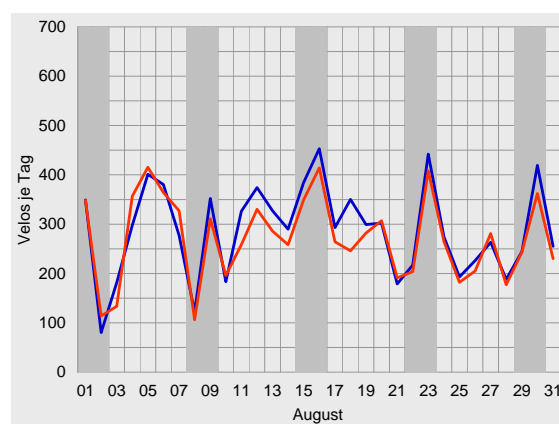
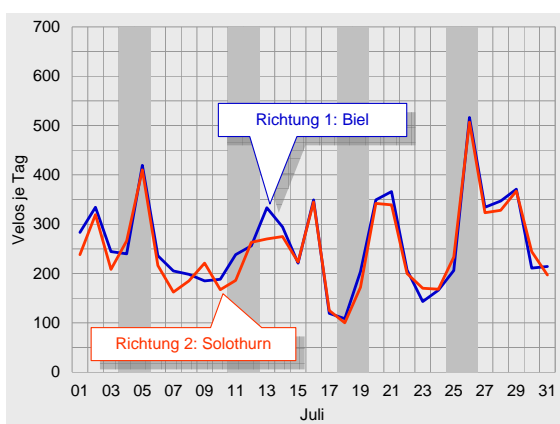


Veloverkehrsaufkommen 2009



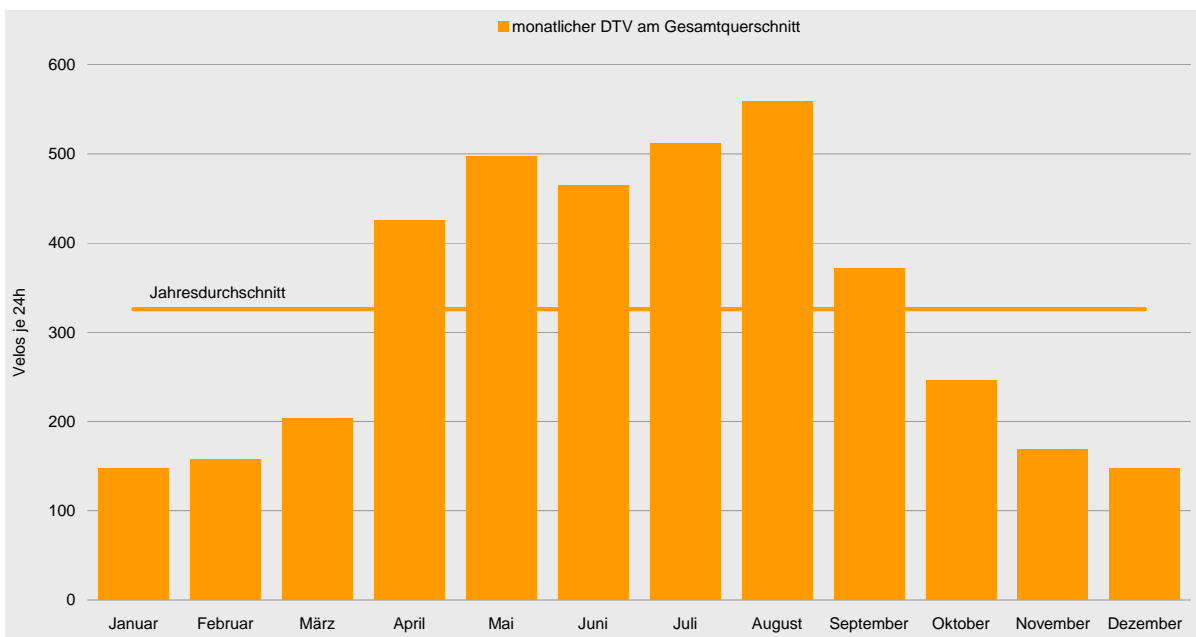
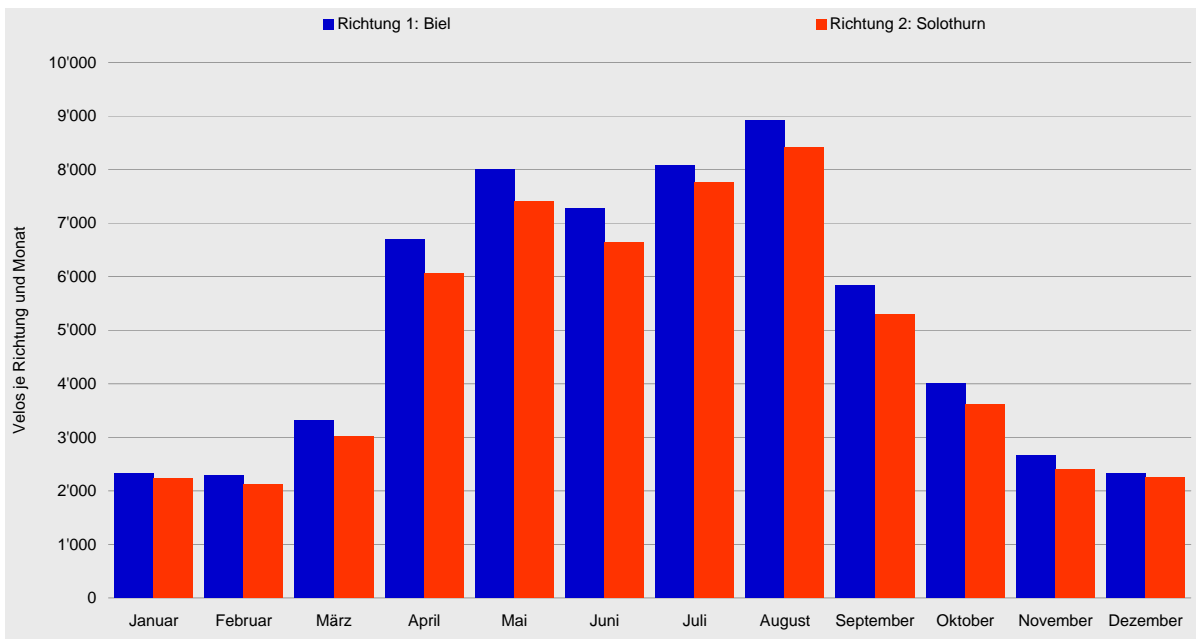


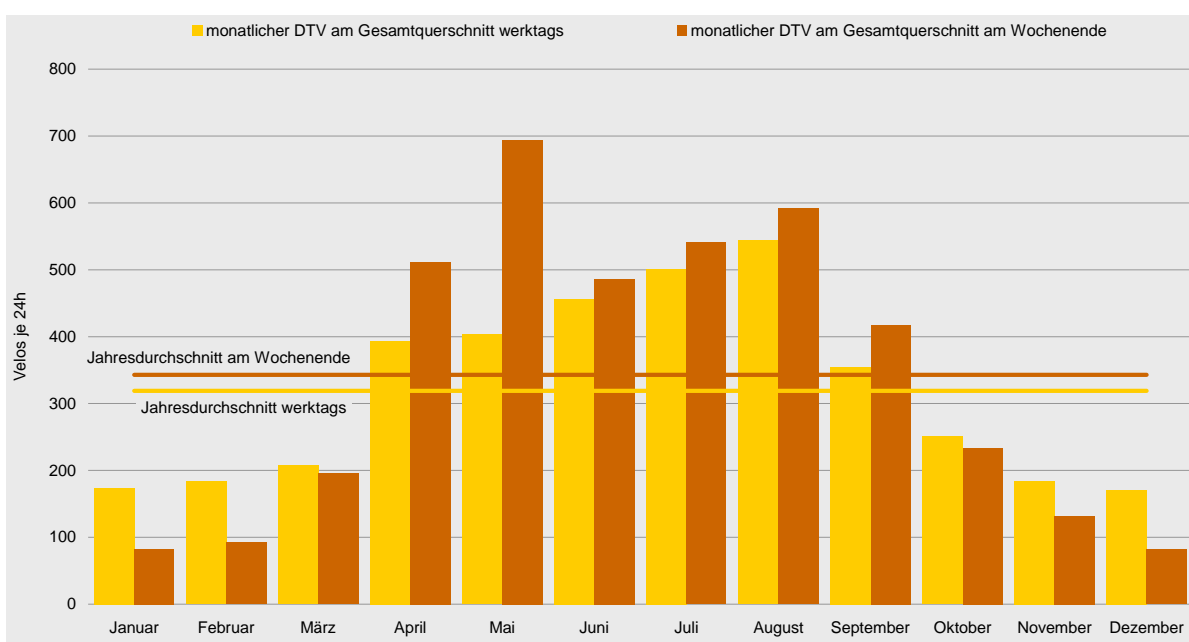
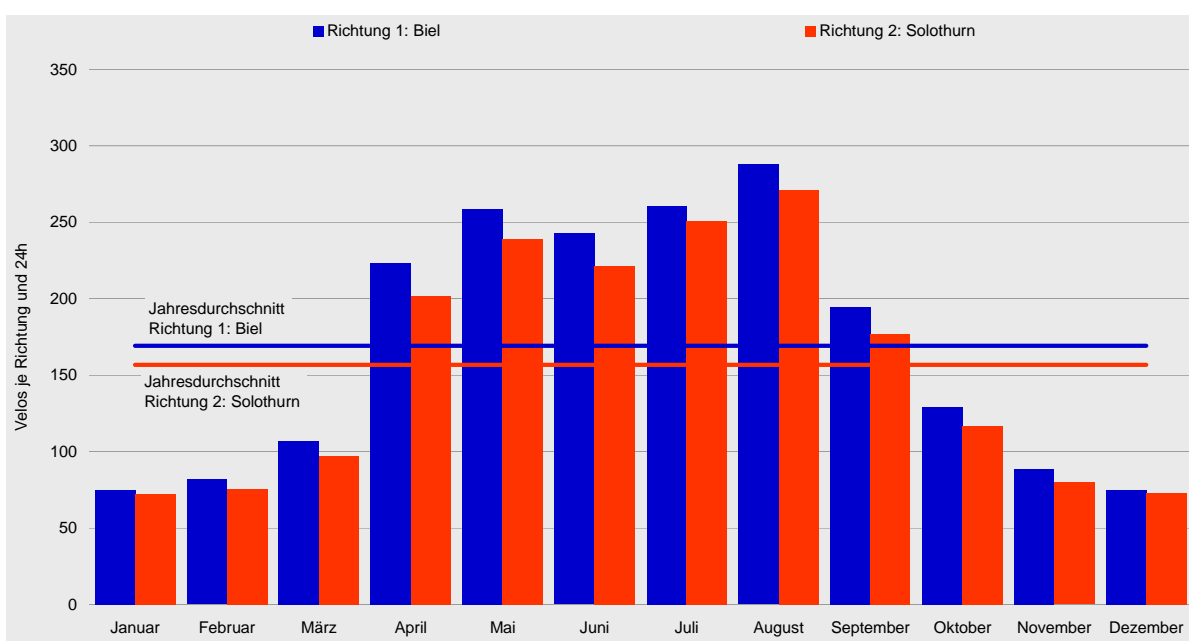
Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2009





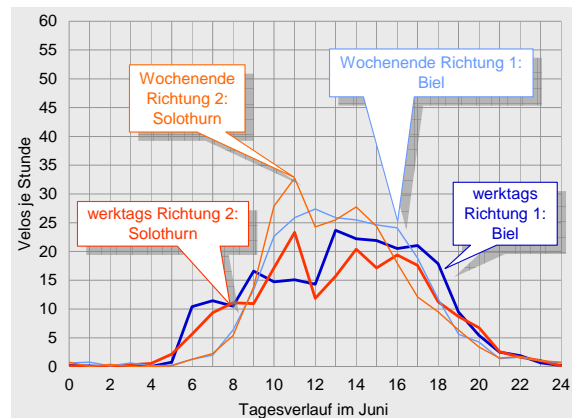
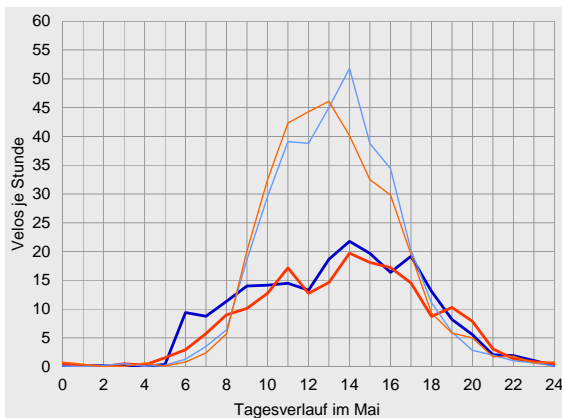
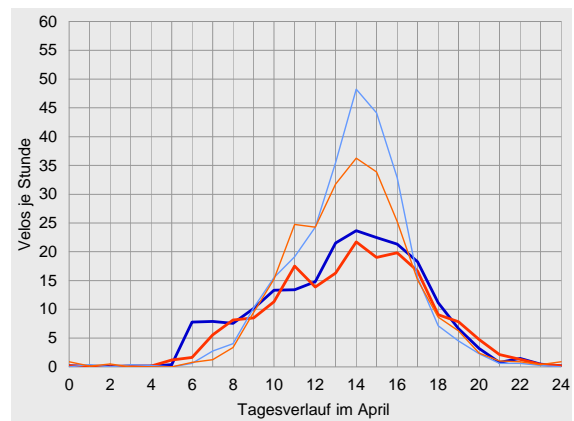
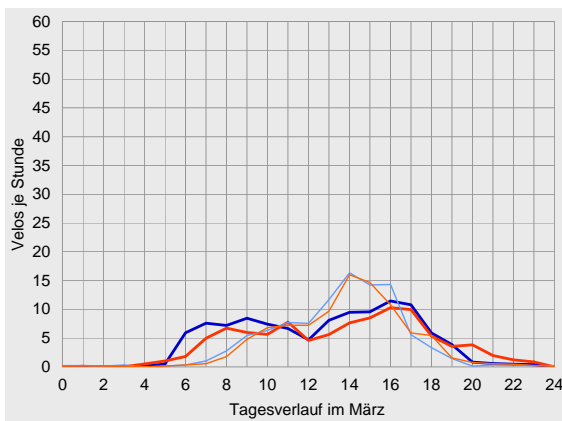
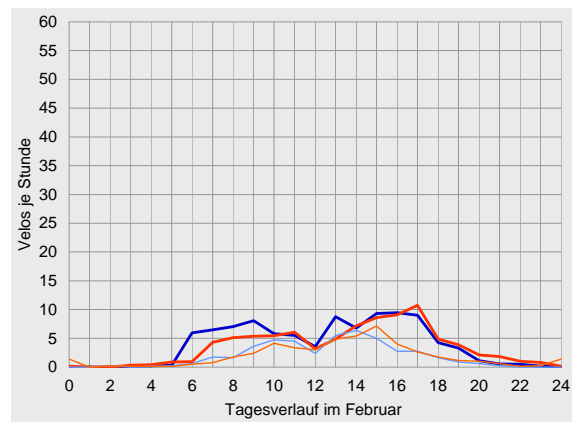
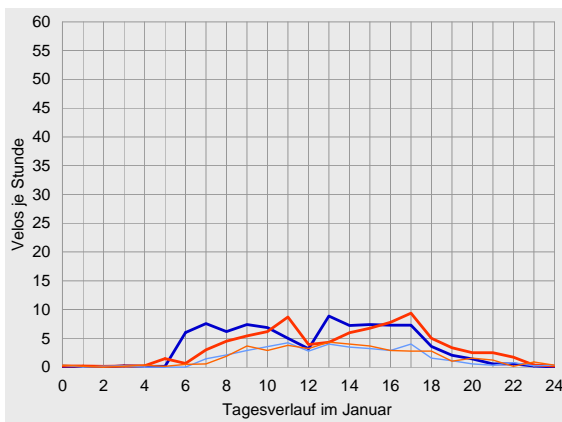
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009

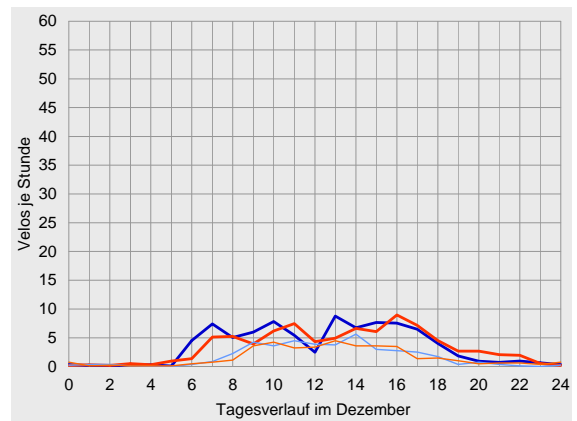
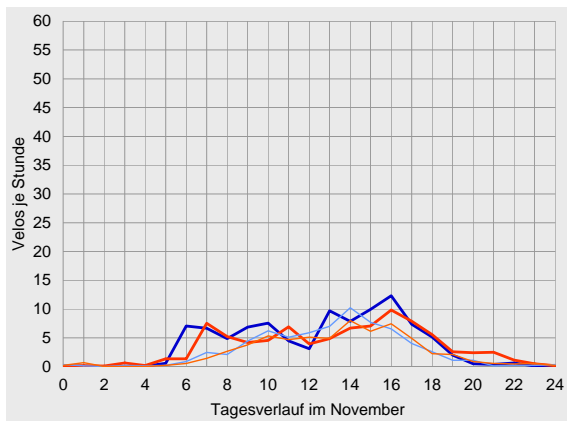
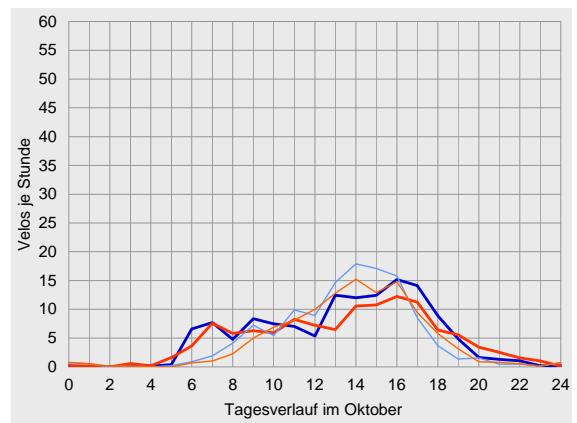
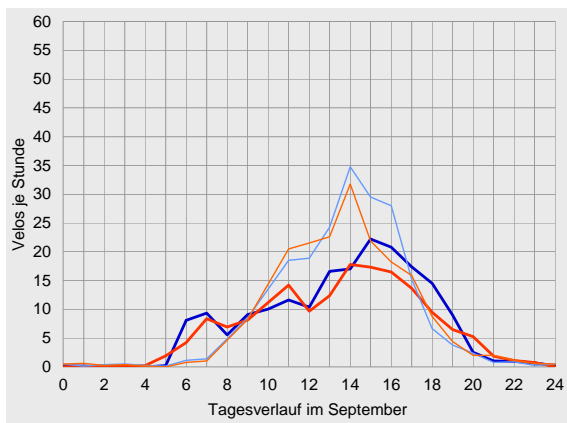
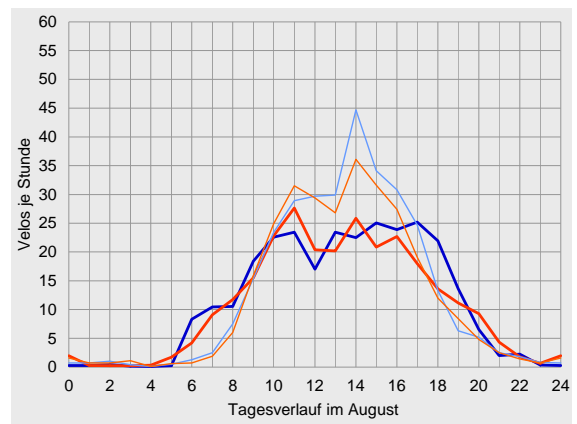
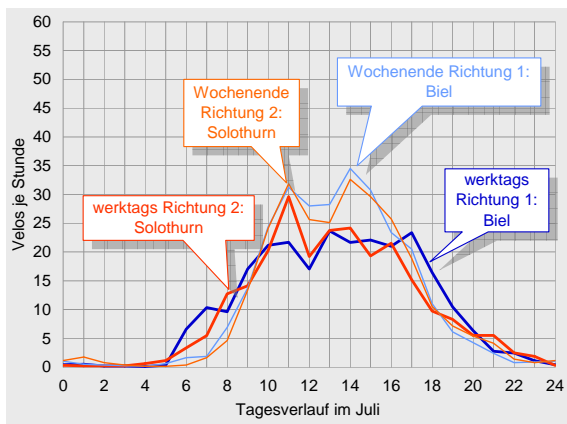






Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2009

	Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'318	4%	-19%	2'239	4%	-11%	4'557	4%	-15%
Februar	2'289	4%	-30%	2'117	4%	-28%	4'406	4%	-29%
März	3'317	5%	+7%	3'010	5%	+1%	6'327	5%	+4%
April	6'699	11%	+52%	6'054	11%	+44%	12'753	11%	+48%
Mai	8'010	13%	+4%	7'402	13%	+2%	15'412	13%	+3%
Juni	7'280	12%	+11%	6'645	12%	+6%	13'925	12%	+8%
Juli	8'084	13%	+2%	7'769	14%	+1%	15'853	13%	+2%
August	8'921	14%	+7%	8'413	15%	+2%	17'334	15%	+4%
September	5'842	9%	+25%	5'301	9%	+19%	11'143	9%	+22%
Oktober	3'999	6%	-5%	3'625	6%	-10%	7'624	6%	-7%
November	2'659	4%	-6%	2'395	4%	-13%	5'054	4%	-9%
Dezember	2'319	4%	+5%	2'260	4%	+8%	4'579	4%	+7%
2009	61'737	100%	+6%	57'230	100%	+3%	118'967	100%	+5%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	89	-46%	-12%	84	-45%	-3%	173	-46%	-8%
	Wochenende	40	-77%	-43%	43	-74%	-32%	82	-76%	-38%
	gesamt	75	-56%	-19%	72	-54%	-11%	147	-55%	-15%
Februar	werktags	96	-42%	-14%	87	-43%	-12%	183	-43%	-13%
	Wochenende	46	-74%	-61%	47	-72%	-56%	92	-73%	-58%
	gesamt	82	-52%	-28%	76	-52%	-25%	157	-52%	-26%
März	werktags	110	-34%	+12%	98	-36%	+5%	208	-35%	+9%
	Wochenende	100	-43%	-6%	95	-43%	-8%	195	-43%	-7%
	gesamt	107	-37%	+7%	97	-38%	+1%	204	-37%	+4%
April	werktags	207	+24%	+66%	187	+23%	+68%	394	+23%	+67%
	Wochenende	269	+53%	+29%	242	+45%	+10%	512	+49%	+20%
	gesamt	223	+32%	+52%	202	+29%	+44%	425	+30%	+48%
Mai	werktags	214	+28%	-8%	190	+24%	-11%	403	+26%	-9%
	Wochenende	352	+100%	+21%	342	+104%	+19%	694	+102%	+20%
	gesamt	258	+53%	+4%	239	+52%	+2%	497	+53%	+3%
Juni	werktags	241	+45%	+21%	215	+41%	+14%	456	+43%	+18%
	Wochenende	246	+40%	-7%	240	+44%	-8%	486	+42%	-8%
	gesamt	243	+43%	+11%	222	+41%	+6%	464	+42%	+8%
Juli	werktags	256	+54%	-4%	245	+60%	-6%	501	+57%	-5%
	Wochenende	273	+56%	+24%	267	+60%	+26%	541	+58%	+25%
	gesamt	261	+54%	+2%	251	+60%	+1%	511	+57%	+2%
August	werktags	279	+68%	+16%	264	+73%	+13%	543	+70%	+14%
	Wochenende	306	+74%	-7%	286	+71%	-14%	592	+73%	-11%
	gesamt	288	+70%	+7%	271	+73%	+2%	559	+72%	+4%
September	werktags	187	+13%	+10%	167	+10%	+4%	355	+11%	+7%
	Wochenende	215	+22%	+82%	202	+21%	+72%	417	+22%	+77%
	gesamt	195	+15%	+25%	177	+13%	+19%	371	+14%	+22%
Oktober	werktags	132	-21%	-7%	119	-22%	-10%	251	-21%	-8%
	Wochenende	121	-31%	+3%	112	-33%	-9%	233	-32%	-3%
	gesamt	129	-24%	-5%	117	-25%	-10%	246	-25%	-7%
November	werktags	97	-42%	-11%	87	-43%	-16%	184	-42%	-14%
	Wochenende	69	-61%	+7%	63	-62%	-7%	132	-62%	-0%
	gesamt	89	-48%	-6%	80	-49%	-13%	168	-48%	-9%
Dezember	werktags	86	-48%	+6%	84	-45%	+11%	171	-46%	+8%
	Wochenende	42	-76%	-1%	40	-76%	-6%	82	-76%	-3%
	gesamt	75	-56%	+5%	73	-54%	+8%	148	-55%	+7%
2009	werktags	166	0%	+6%	153	0%	+4%	319	0%	+5%
	Wochenende	176	0%	+7%	167	0%	+2%	343	0%	+4%
	gesamt	169	0%	+6%	157	0%	+3%	326	0%	+5%



Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2009

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	22%	43%	25%	9%	3%	10%	41%	28%	18%	2%	16%	42%	26%	14%
	Wochenende	2%	9%	53%	25%	11%	2%	7%	51%	22%	18%	2%	8%	52%	24%	15%
	gesamt	1%	20%	45%	25%	10%	3%	9%	43%	27%	18%	2%	15%	44%	26%	14%
Februar	werktags	1%	20%	40%	29%	10%	2%	12%	37%	33%	17%	1%	16%	38%	31%	13%
	Wochenende	1%	9%	59%	23%	7%	4%	6%	49%	29%	10%	3%	8%	54%	26%	9%
	gesamt	1%	18%	43%	28%	10%	2%	11%	39%	32%	16%	2%	15%	41%	30%	13%
März	werktags	1%	19%	41%	29%	11%	2%	14%	38%	29%	17%	1%	16%	39%	29%	14%
	Wochenende	1%	4%	55%	34%	6%	1%	3%	54%	33%	9%	1%	3%	55%	34%	8%
	gesamt	1%	15%	45%	30%	9%	1%	11%	43%	30%	15%	1%	13%	44%	30%	12%
April	werktags	0%	11%	47%	30%	11%	1%	8%	48%	30%	14%	1%	10%	47%	30%	12%
	Wochenende	0%	3%	57%	34%	6%	1%	2%	58%	31%	8%	0%	2%	58%	33%	7%
	gesamt	0%	9%	50%	31%	10%	1%	6%	51%	30%	12%	1%	7%	51%	31%	11%
Mai	werktags	0%	14%	45%	26%	15%	2%	9%	46%	26%	17%	1%	12%	45%	26%	16%
	Wochenende	0%	3%	63%	27%	7%	1%	3%	66%	24%	7%	0%	3%	65%	25%	7%
	gesamt	0%	9%	53%	26%	11%	1%	6%	55%	25%	12%	1%	8%	54%	26%	12%
Juni	werktags	1%	13%	44%	26%	16%	1%	12%	46%	25%	15%	1%	13%	45%	26%	15%
	Wochenende	1%	4%	57%	27%	10%	1%	4%	63%	23%	10%	1%	4%	60%	25%	10%
	gesamt	1%	11%	48%	27%	14%	1%	10%	51%	24%	13%	1%	10%	49%	26%	14%
Juli	werktags	1%	10%	48%	26%	15%	1%	9%	54%	23%	14%	1%	10%	51%	24%	15%
	Wochenende	1%	4%	59%	27%	9%	2%	2%	57%	28%	11%	1%	3%	58%	28%	10%
	gesamt	1%	9%	51%	26%	14%	1%	7%	55%	24%	13%	1%	8%	53%	25%	13%
August	werktags	1%	11%	46%	27%	17%	2%	9%	50%	23%	15%	1%	10%	48%	25%	16%
	Wochenende	1%	4%	56%	29%	10%	2%	3%	58%	27%	10%	1%	3%	57%	28%	10%
	gesamt	1%	8%	49%	27%	14%	2%	7%	53%	25%	14%	1%	8%	51%	26%	14%
September	werktags	0%	12%	40%	32%	15%	1%	12%	44%	28%	15%	1%	12%	42%	30%	15%
	Wochenende	1%	3%	55%	34%	7%	1%	3%	59%	28%	9%	1%	3%	57%	31%	8%
	gesamt	1%	10%	44%	33%	13%	1%	9%	48%	28%	13%	1%	9%	46%	31%	13%
Oktober	werktags	1%	14%	40%	32%	14%	2%	14%	38%	29%	17%	1%	14%	39%	30%	15%
	Wochenende	1%	6%	53%	34%	6%	1%	3%	52%	33%	10%	1%	5%	52%	34%	8%
	gesamt	1%	12%	43%	32%	12%	2%	11%	42%	30%	15%	1%	12%	42%	31%	13%
November	werktags	1%	19%	41%	30%	9%	3%	16%	36%	28%	17%	2%	18%	38%	29%	13%
	Wochenende	1%	8%	56%	26%	8%	2%	7%	51%	29%	11%	2%	8%	54%	28%	9%
	gesamt	1%	17%	44%	30%	9%	3%	14%	39%	29%	15%	2%	15%	42%	29%	12%
Dezember	werktags	1%	20%	43%	25%	11%	3%	14%	40%	26%	17%	2%	17%	41%	26%	14%
	Wochenende	3%	8%	61%	20%	8%	4%	6%	57%	21%	12%	3%	7%	59%	21%	10%
	gesamt	2%	18%	46%	24%	10%	3%	13%	42%	26%	16%	2%	15%	44%	25%	13%
2009	werktags	1%	14%	44%	28%	14%	2%	11%	45%	27%	16%	1%	12%	45%	27%	15%
	Wochenende	1%	4%	58%	29%	8%	1%	3%	59%	27%	10%	1%	4%	58%	28%	9%
	gesamt	1%	11%	48%	28%	12%	2%	9%	49%	27%	14%	1%	10%	49%	28%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		16		15-16 Uhr		15		16-17 Uhr		30		16-17 Uhr				
Wochenende		25		14-15 Uhr		22		14-15 Uhr		47		14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		18		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr		34		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)

Auswertung 2009

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2009 über 152'000 Velofahrende registriert. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer leichten Zunahme um 5 %. Die Hauptsaison begann im April und hat sich bis in den September hinein erstreckt. Die Fahrtrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen, in Richtung 2 nach Thun – also von Nord nach Süd – ist mit einem Anteil von knapp 51 % ein minimales Übergewicht festzustellen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2009 bei 419 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmit-

tagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 47 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Münsingen hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

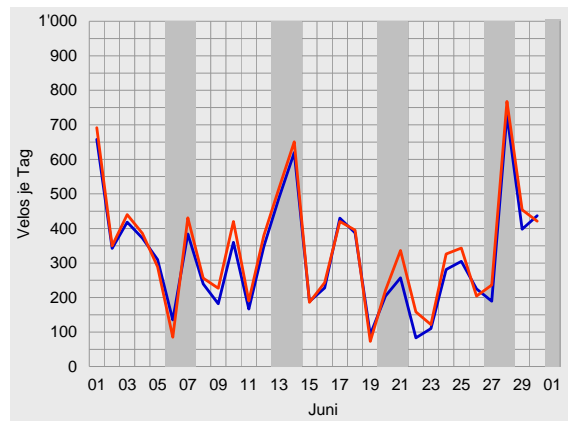
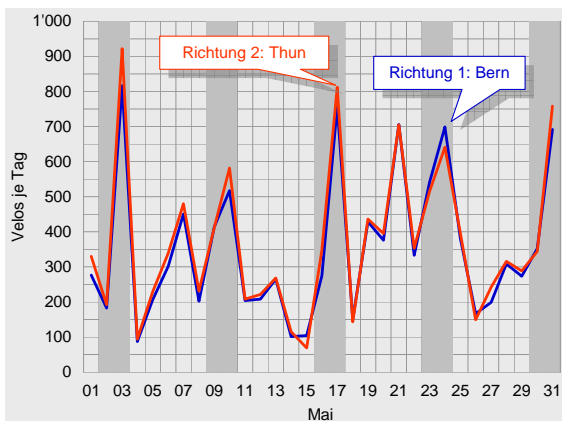
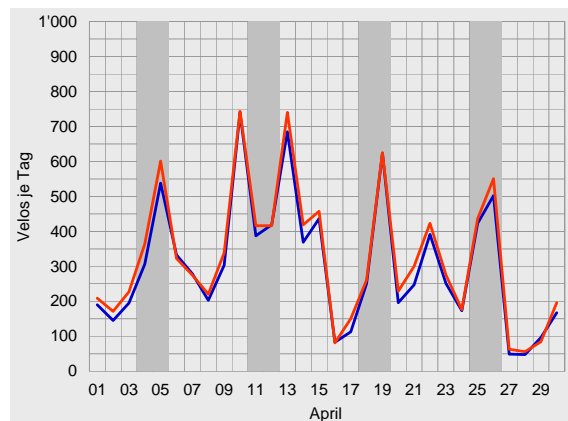
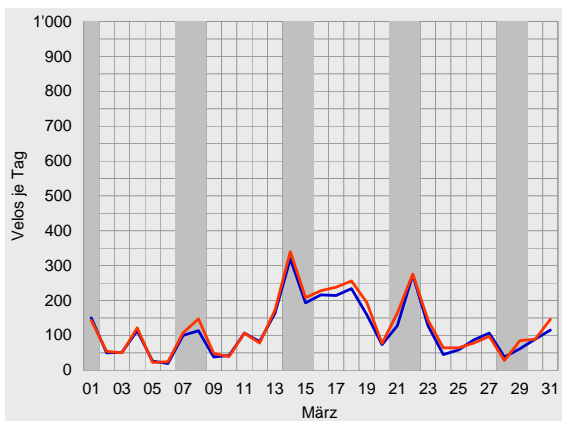
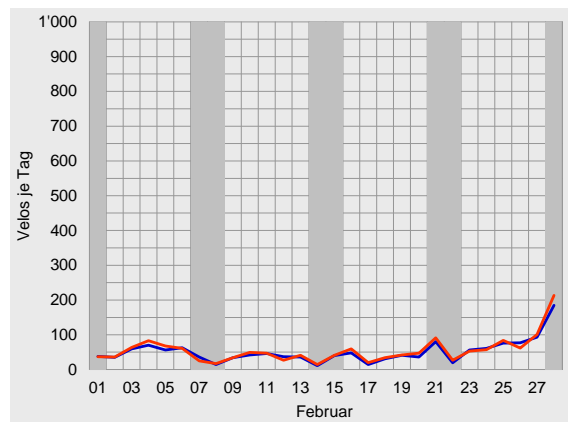
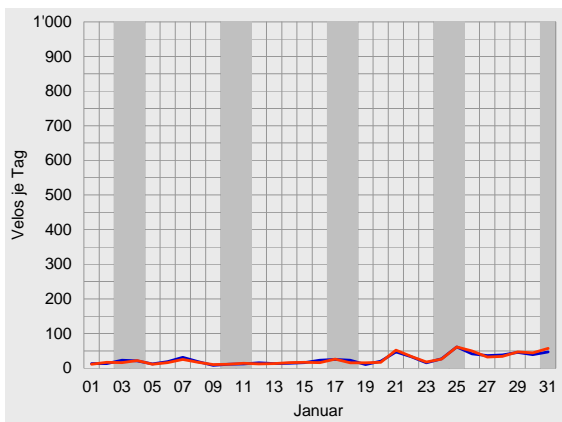
Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

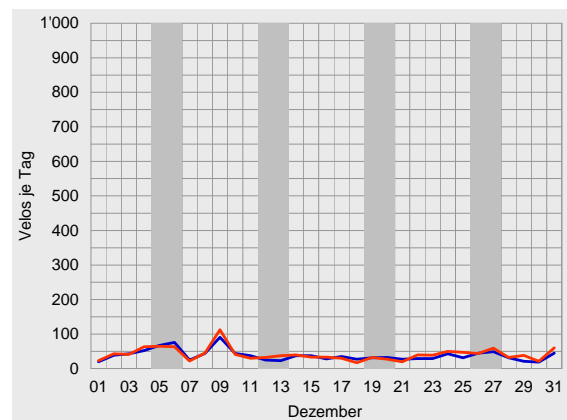
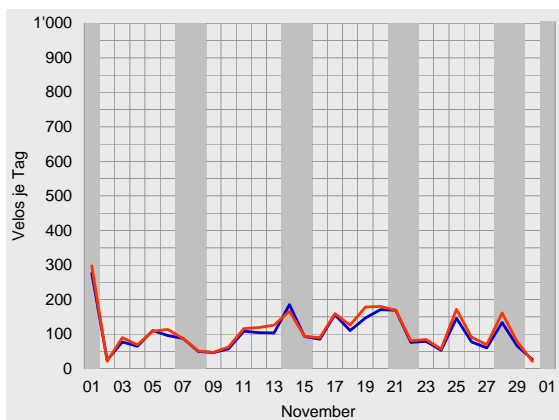
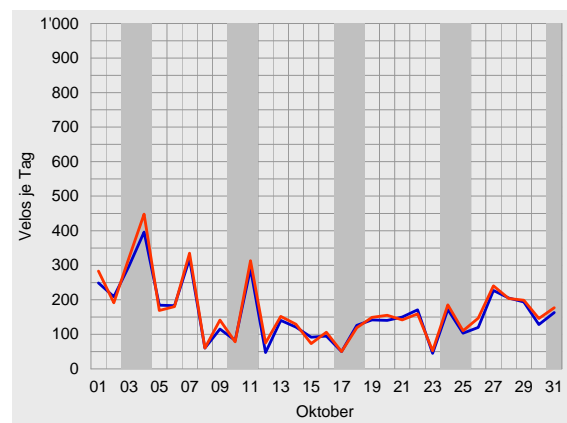
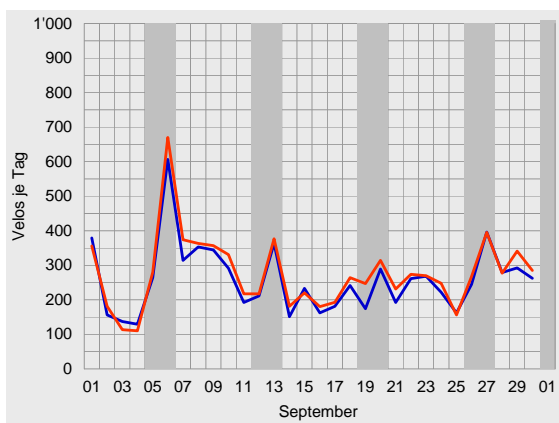
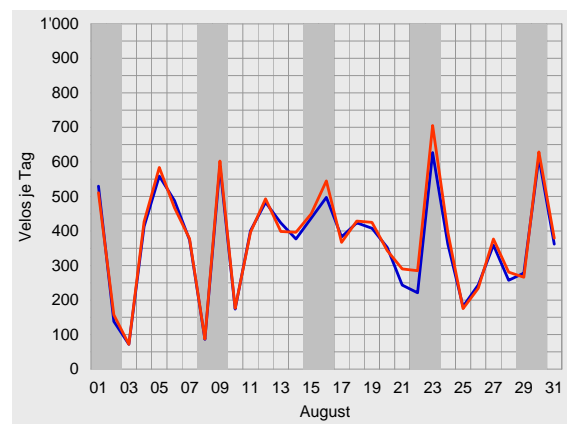
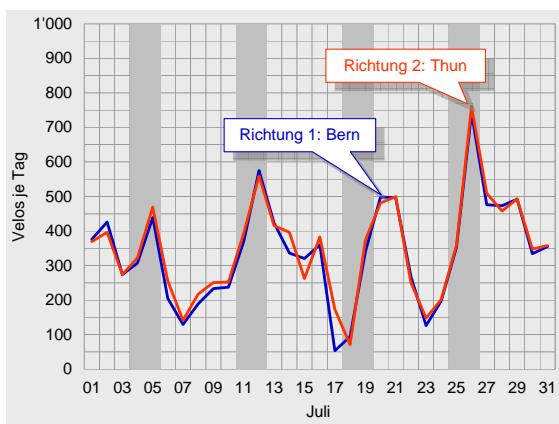


Veloverkehrsaufkommen 2009



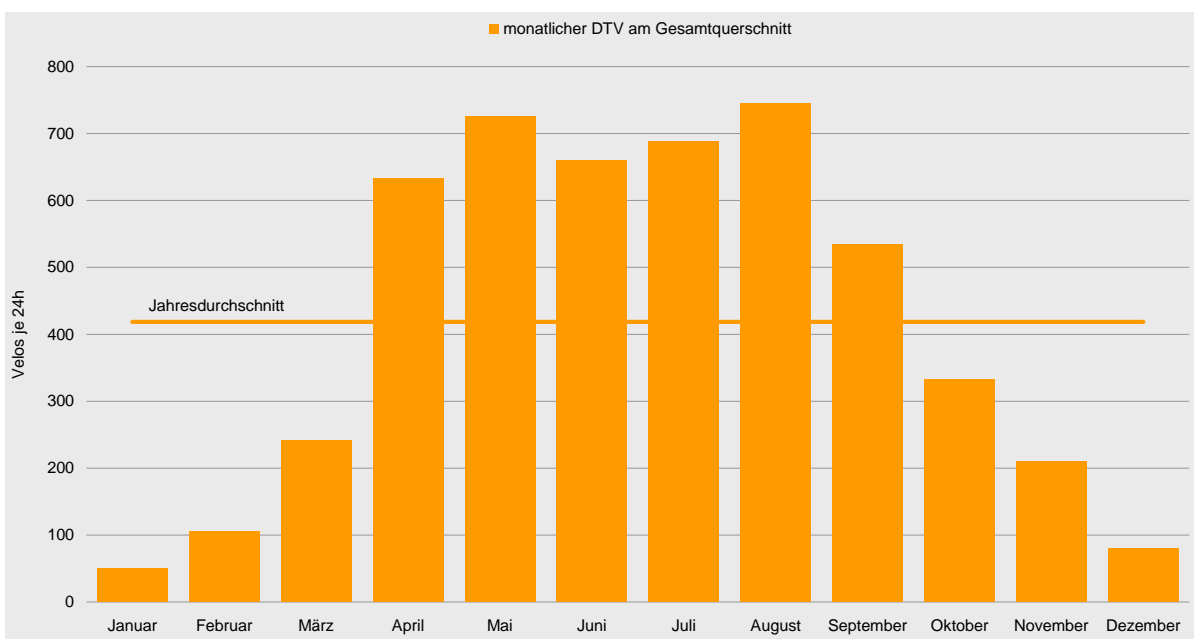
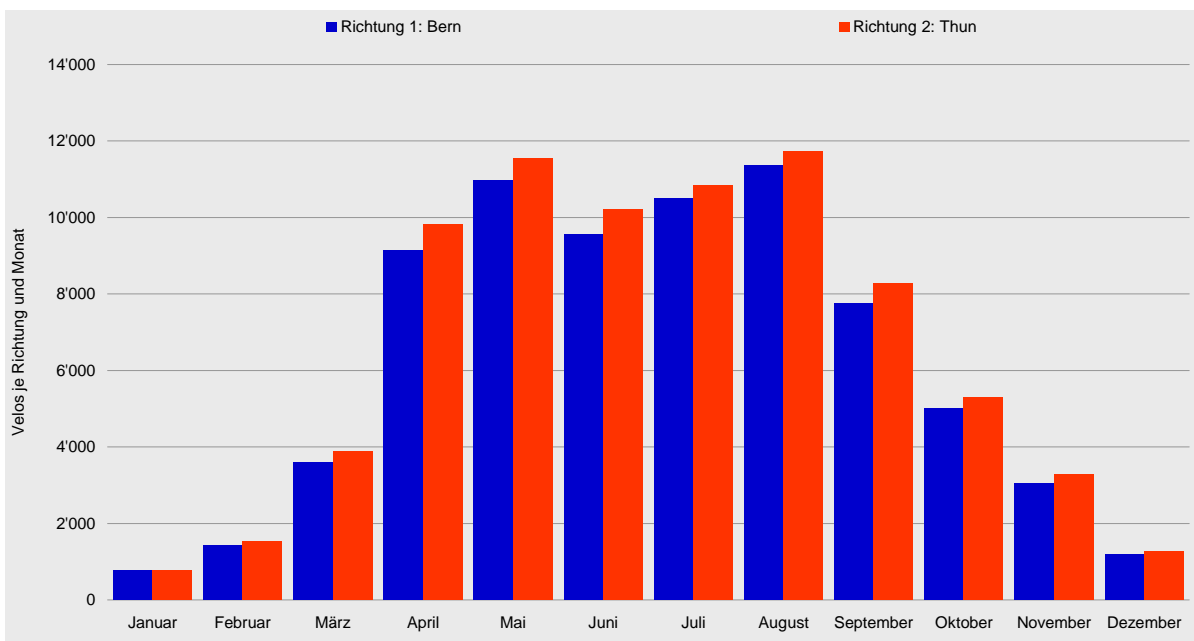


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2009



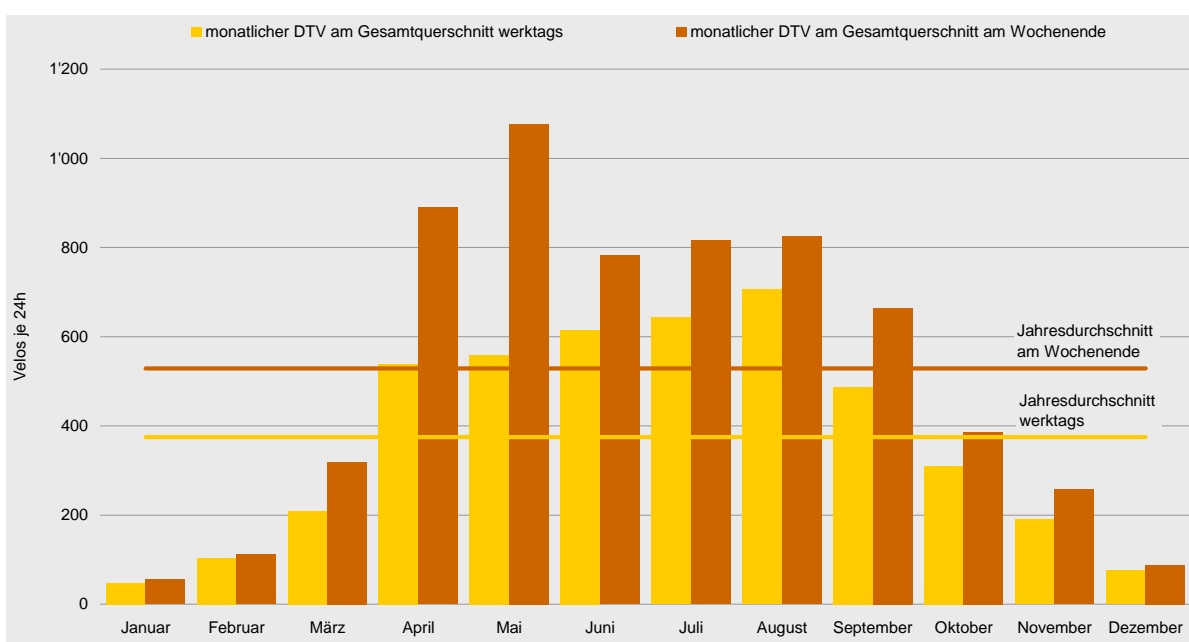
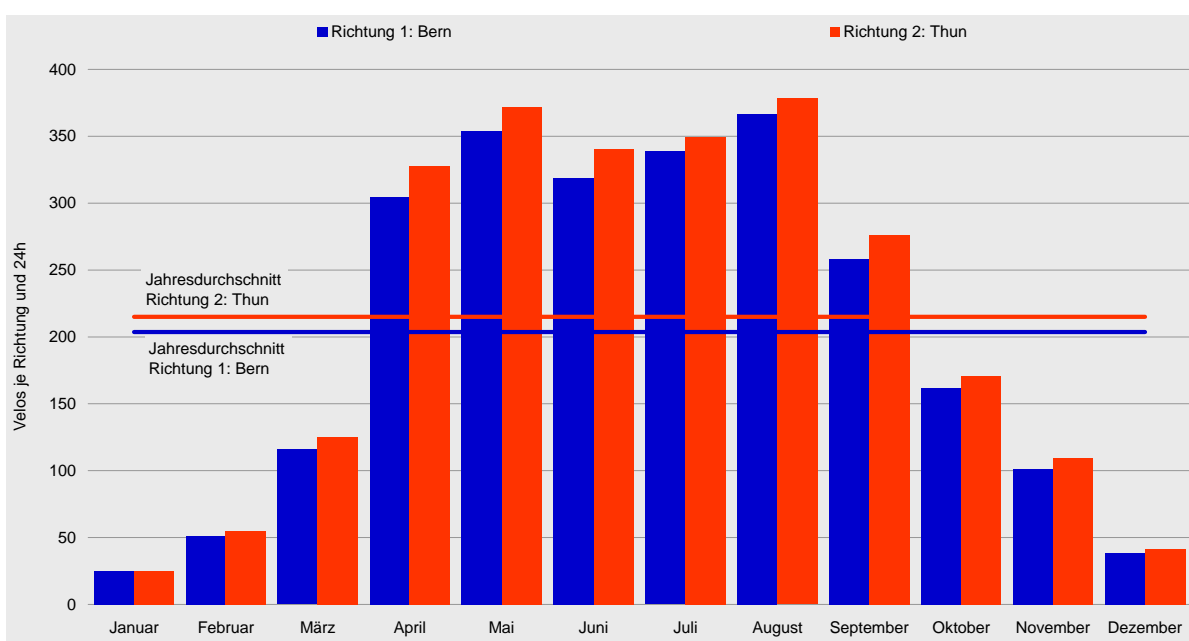


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



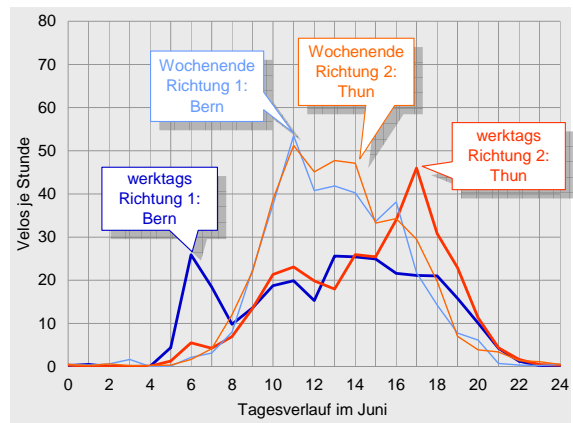
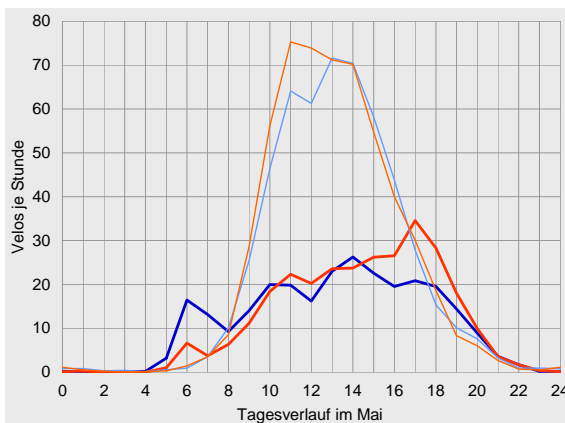
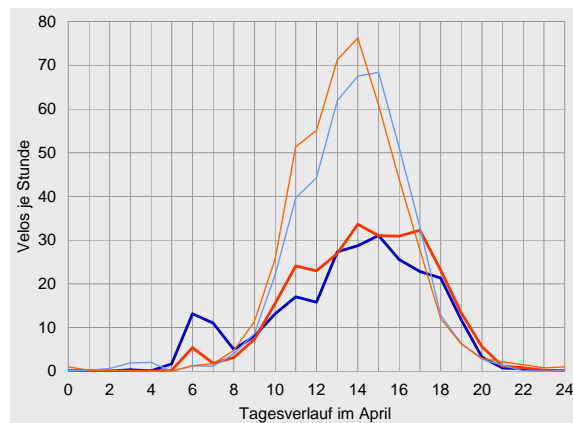
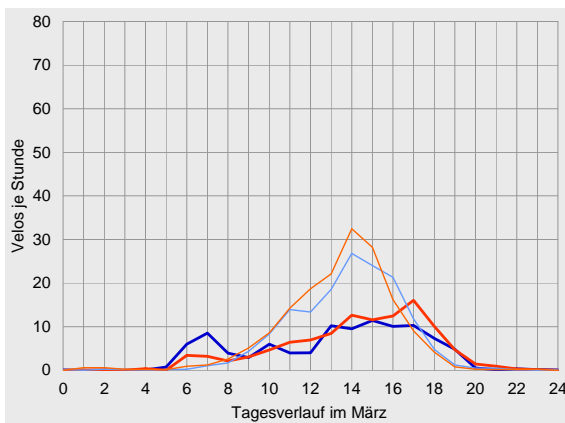
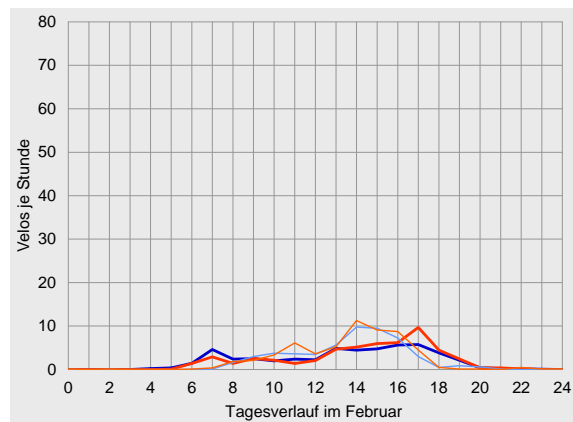
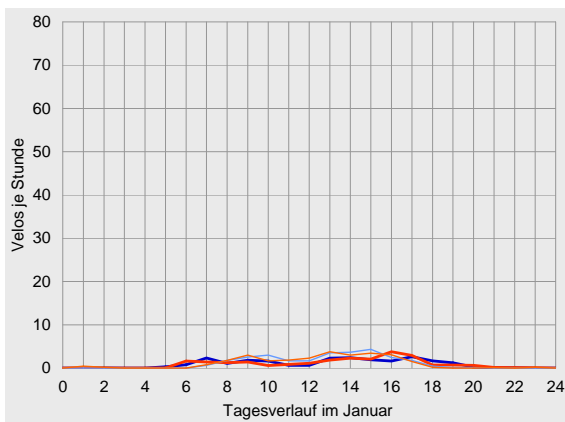


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2009



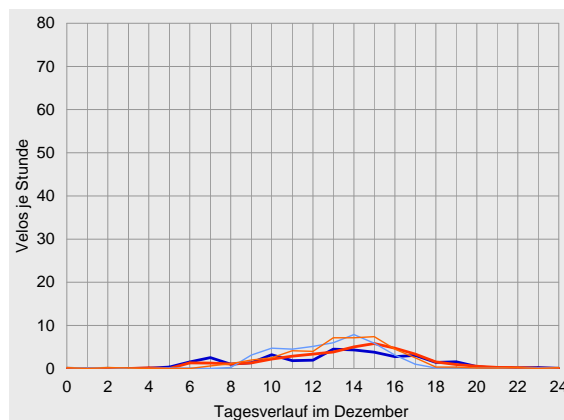
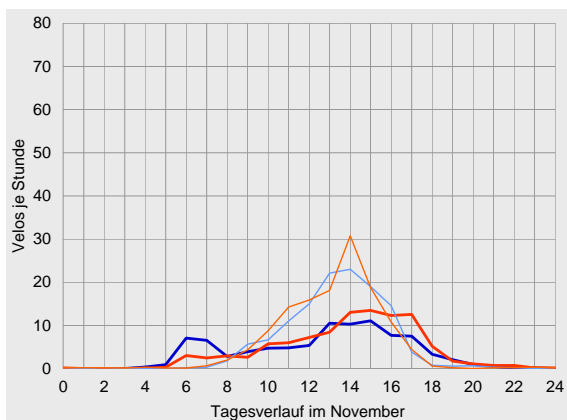
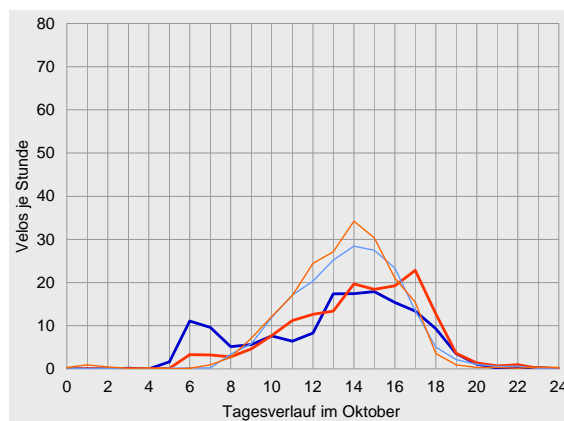
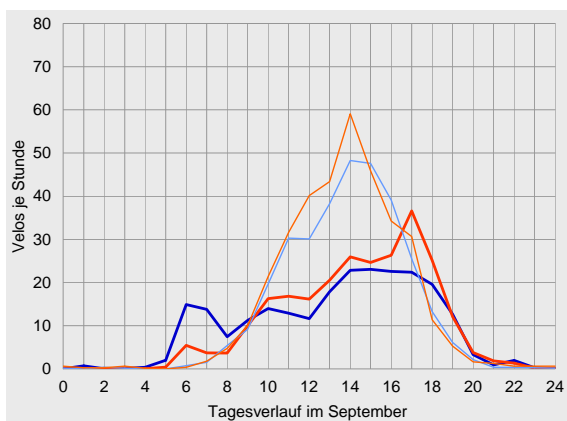
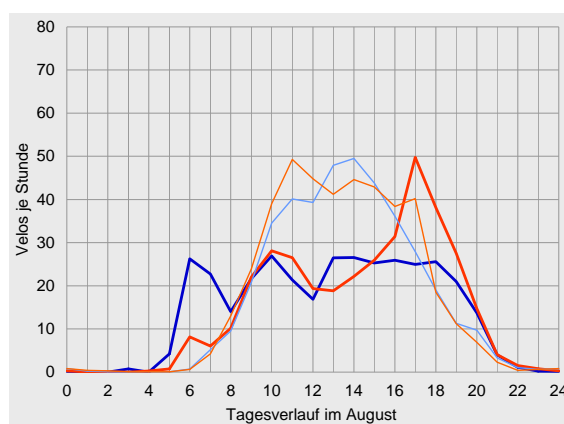
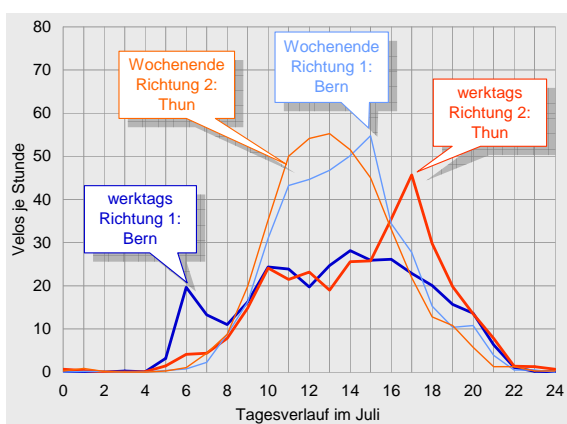


Tagesganglinien 2009





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2009





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2009

	Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	770	1%	-72%	772	1%	-73%	1'542	1%	-73%
Februar	1'434	2%	-61%	1'534	2%	-60%	2'968	2%	-61%
März	3'589	5%	-5%	3'887	5%	-2%	7'476	5%	-3%
April	9'141	12%	+63%	9'826	13%	+69%	18'967	12%	+66%
Mai	10'970	15%	-0%	11'533	15%	+4%	22'503	15%	+2%
Juni	9'568	13%	+7%	10'220	13%	+14%	19'788	13%	+11%
Juli	10'496	14%	-2%	10'840	14%	+1%	21'336	14%	-1%
August	11'356	15%	+2%	11'722	15%	+1%	23'078	15%	+2%
September	7'750	10%	+43%	8'289	11%	+40%	16'039	10%	+41%
Oktober	5'014	7%	+5%	5'288	7%	-2%	10'302	7%	+1%
November	3'036	4%	+14%	3'281	4%	+11%	6'317	4%	+12%
Dezember	1'182	2%	+7%	1'279	2%	+4%	2'461	2%	+6%
2009	74'306	100%	+4%	78'471	100%	+5%	152'777	100%	+5%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	24	-87%	-71%	24	-88%	-72%	47	-87%	-71%
	Wochenende	28	-89%	-75%	28	-90%	-77%	55	-90%	-76%
	gesamt	25	-88%	-72%	25	-88%	-73%	50	-88%	-73%
Februar	werktags	51	-72%	-50%	53	-72%	-51%	104	-72%	-50%
	Wochenende	53	-79%	-73%	58	-79%	-71%	111	-79%	-72%
	gesamt	51	-75%	-60%	55	-75%	-59%	106	-75%	-59%
März	werktags	101	-45%	+26%	109	-43%	+31%	209	-44%	+28%
	Wochenende	153	-40%	-27%	166	-39%	-25%	319	-40%	-26%
	gesamt	116	-43%	-5%	125	-42%	-2%	241	-42%	-3%
April	werktags	259	+42%	+141%	280	+46%	+152%	539	+44%	+147%
	Wochenende	431	+68%	+6%	459	+69%	+9%	890	+68%	+8%
	gesamt	305	+50%	+63%	328	+52%	+69%	632	+51%	+66%
Mai	werktags	273	+49%	-16%	286	+49%	-14%	559	+49%	-15%
	Wochenende	524	+104%	+21%	553	+103%	+32%	1'077	+104%	+27%
	gesamt	354	+74%	-0%	372	+73%	+4%	726	+73%	+2%
Juni	werktags	298	+63%	+18%	317	+65%	+25%	615	+64%	+21%
	Wochenende	376	+46%	-6%	406	+49%	+2%	782	+48%	-2%
	gesamt	319	+57%	+7%	341	+58%	+14%	600	+58%	+11%
Juli	werktags	316	+73%	-14%	327	+70%	-9%	644	+72%	-11%
	Wochenende	403	+57%	+39%	414	+52%	+30%	816	+54%	+35%
	gesamt	339	+66%	-2%	350	+63%	+1%	688	+64%	-1%
August	werktags	350	+92%	+12%	356	+85%	+11%	706	+88%	+11%
	Wochenende	402	+56%	-12%	424	+56%	-13%	825	+56%	-12%
	gesamt	366	+80%	+2%	378	+76%	+1%	744	+78%	+2%
September	werktags	236	+30%	+22%	251	+31%	+19%	487	+30%	+21%
	Wochenende	319	+24%	+115%	346	+27%	+112%	665	+26%	+113%
	gesamt	258	+27%	+43%	276	+29%	+40%	535	+28%	+41%
Oktober	werktags	152	-17%	+22%	159	-18%	+13%	310	-17%	+17%
	Wochenende	187	-27%	-22%	200	-26%	-27%	387	-27%	-25%
	gesamt	162	-21%	+5%	171	-21%	-2%	332	-21%	+1%
November	werktags	91	-50%	+9%	100	-48%	+6%	190	-49%	+7%
	Wochenende	126	-51%	+26%	132	-52%	+22%	258	-51%	+24%
	gesamt	101	-50%	+14%	109	-49%	+11%	211	-50%	+12%
Dezember	werktags	36	-80%	-4%	40	-79%	-3%	76	-80%	-3%
	Wochenende	44	-83%	+47%	45	-84%	+29%	88	-83%	+38%
	gesamt	38	-81%	+7%	41	-81%	+4%	79	-81%	+6%
2009	werktags	182	0%	+6%	192	0%	+8%	375	0%	+7%
	Wochenende	257	0%	+1%	272	0%	+2%	529	0%	+1%
	gesamt	204	0%	+4%	215	0%	+6%	419	0%	+5%



Velo-Zähleranlage Münsingen Auswertung 2009

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	18%	40%	26%	14%	0%	18%	34%	37%	10%	1%	18%	37%	32%	12%
	Wochenende	0%	9%	58%	31%	2%	2%	9%	57%	29%	2%	1%	9%	57%	30%	2%
	gesamt	1%	15%	46%	28%	10%	1%	15%	42%	34%	8%	1%	15%	44%	31%	9%
Februar	werktags	1%	17%	36%	32%	14%	0%	11%	34%	41%	15%	1%	14%	35%	37%	14%
	Wochenende	0%	3%	55%	37%	4%	0%	4%	55%	38%	2%	0%	4%	55%	38%	3%
	gesamt	1%	13%	42%	34%	11%	0%	9%	40%	40%	11%	1%	11%	41%	37%	11%
März	werktags	1%	18%	36%	32%	13%	0%	8%	39%	37%	16%	1%	13%	38%	34%	15%
	Wochenende	0%	2%	56%	37%	5%	1%	3%	61%	32%	3%	1%	2%	58%	35%	4%
	gesamt	1%	12%	44%	34%	10%	1%	6%	47%	35%	11%	1%	9%	46%	34%	11%
April	werktags	1%	11%	43%	31%	15%	0%	4%	47%	34%	16%	1%	7%	45%	32%	15%
	Wochenende	1%	1%	57%	35%	5%	0%	2%	63%	29%	6%	1%	2%	60%	32%	6%
	gesamt	1%	8%	48%	32%	11%	0%	3%	53%	32%	12%	1%	5%	50%	32%	12%
Mai	werktags	1%	14%	44%	23%	18%	0%	6%	42%	30%	22%	1%	10%	43%	27%	20%
	Wochenende	1%	3%	65%	25%	7%	0%	2%	68%	23%	7%	0%	3%	66%	24%	7%
	gesamt	1%	9%	54%	24%	13%	0%	4%	54%	27%	14%	1%	6%	54%	25%	14%
Juni	werktags	2%	18%	40%	23%	18%	1%	5%	38%	33%	23%	1%	12%	39%	28%	20%
	Wochenende	1%	4%	63%	25%	8%	1%	4%	62%	24%	9%	1%	4%	63%	24%	8%
	gesamt	1%	14%	47%	23%	15%	1%	5%	46%	30%	18%	1%	9%	46%	27%	16%
Juli	werktags	1%	14%	43%	24%	18%	1%	5%	39%	33%	22%	1%	9%	41%	28%	20%
	Wochenende	0%	3%	58%	29%	10%	0%	3%	64%	24%	8%	0%	3%	61%	27%	9%
	gesamt	1%	11%	48%	25%	16%	1%	5%	47%	30%	18%	1%	7%	47%	28%	17%
August	werktags	1%	18%	40%	22%	19%	0%	7%	38%	30%	24%	1%	12%	39%	26%	22%
	Wochenende	0%	4%	58%	27%	11%	0%	4%	57%	29%	9%	0%	4%	58%	28%	10%
	gesamt	1%	13%	46%	24%	16%	0%	6%	45%	30%	19%	1%	9%	46%	27%	18%
September	werktags	1%	15%	38%	29%	16%	0%	5%	42%	35%	18%	1%	10%	40%	32%	17%
	Wochenende	0%	2%	55%	35%	7%	1%	2%	59%	32%	6%	0%	2%	57%	34%	7%
	gesamt	1%	11%	44%	31%	13%	0%	4%	48%	34%	14%	1%	7%	46%	32%	14%
Oktober	werktags	1%	17%	41%	31%	10%	0%	6%	44%	38%	12%	1%	11%	43%	35%	11%
	Wochenende	0%	2%	58%	34%	5%	1%	2%	61%	33%	3%	1%	2%	60%	34%	4%
	gesamt	1%	12%	47%	32%	8%	0%	5%	50%	37%	9%	1%	8%	48%	34%	9%
November	werktags	1%	18%	44%	29%	8%	1%	8%	43%	38%	10%	1%	13%	43%	34%	9%
	Wochenende	0%	2%	66%	30%	2%	1%	2%	70%	26%	1%	1%	2%	68%	28%	2%
	gesamt	1%	12%	52%	29%	6%	1%	6%	53%	34%	7%	1%	9%	52%	32%	6%
Dezember	werktags	1%	14%	47%	26%	11%	1%	9%	46%	35%	9%	1%	11%	47%	31%	10%
	Wochenende	2%	1%	72%	23%	2%	1%	4%	60%	32%	3%	2%	2%	66%	28%	3%
	gesamt	1%	10%	55%	25%	8%	1%	8%	50%	34%	7%	1%	9%	52%	30%	8%
2009	werktags	1%	16%	41%	26%	16%	0%	6%	41%	34%	19%	1%	11%	41%	30%	18%
	Wochenende	1%	3%	60%	30%	7%	1%	3%	63%	27%	6%	1%	3%	61%	28%	7%
	gesamt	1%	11%	48%	27%	13%	0%	5%	49%	31%	15%	1%	8%	48%	29%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		17 14-15 Uhr					26 17-18 Uhr					41 17-18 Uhr				
Wochenende		36 14-15 Uhr					39 14-15 Uhr					75 14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		23 14-15 Uhr					24 14-15 Uhr					47 14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Brienz BE (08)

Auswertung 2009

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2009 über 65'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison waren die Monate April bis September, in diesem Zeitraum wurde knapp drei Viertel des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist mit 55 % etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2009 bei 180 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet.

Standort

Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

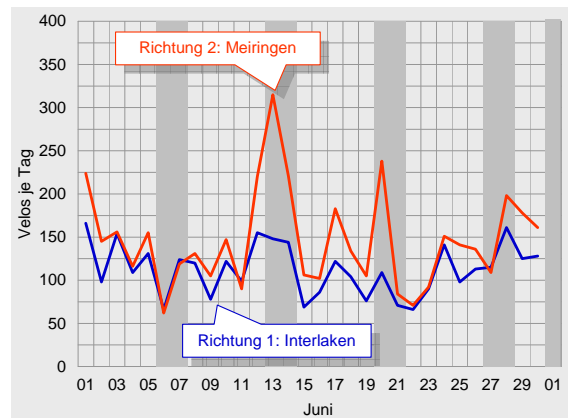
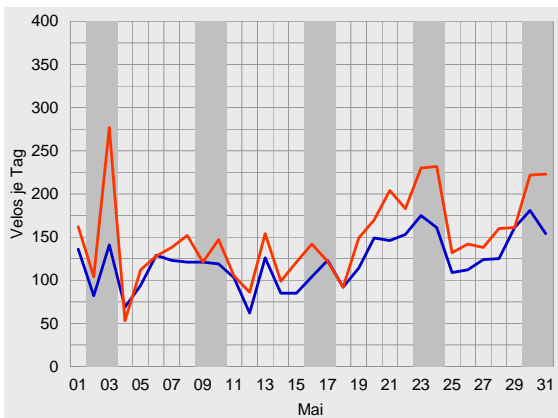
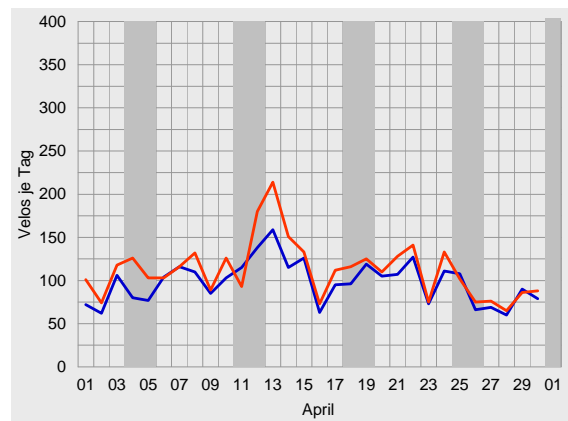
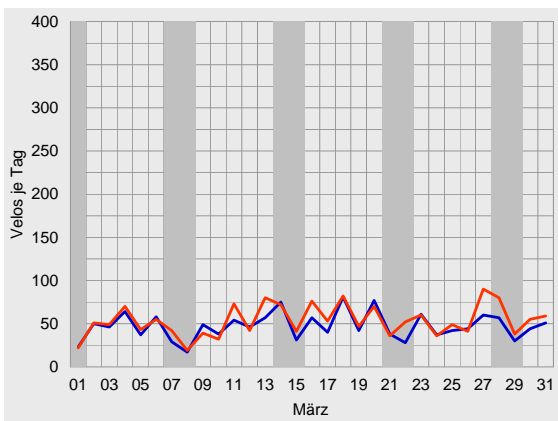
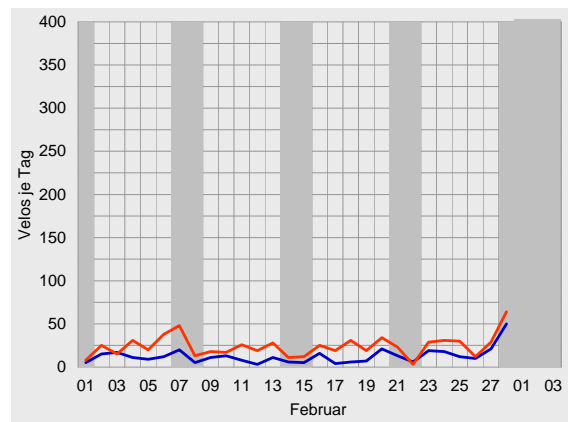
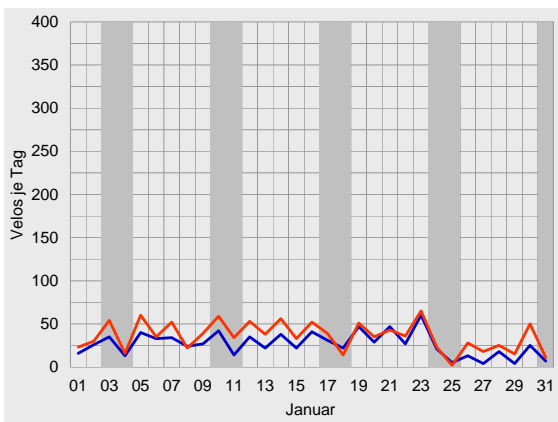
Hier passierten im Durchschnitt 20 Velos den Messquerschnitt.

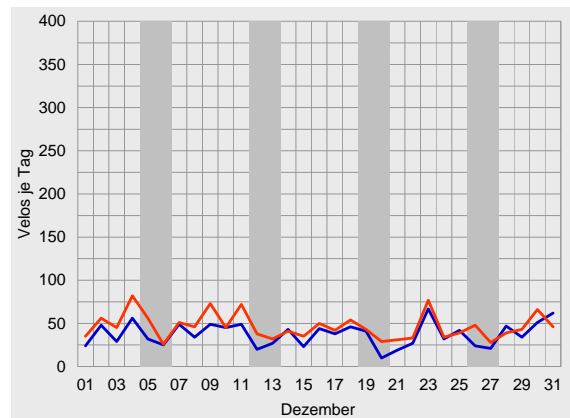
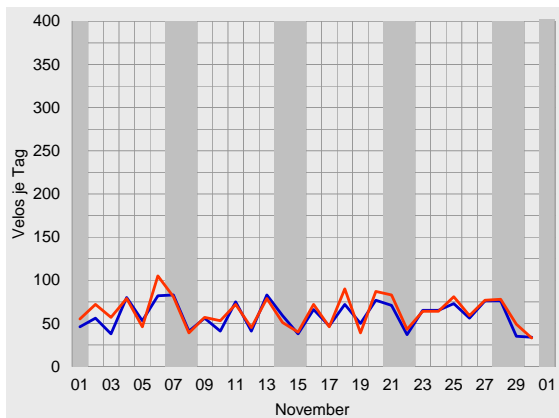
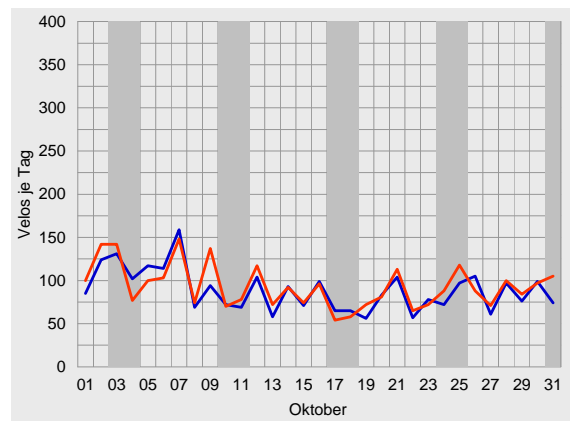
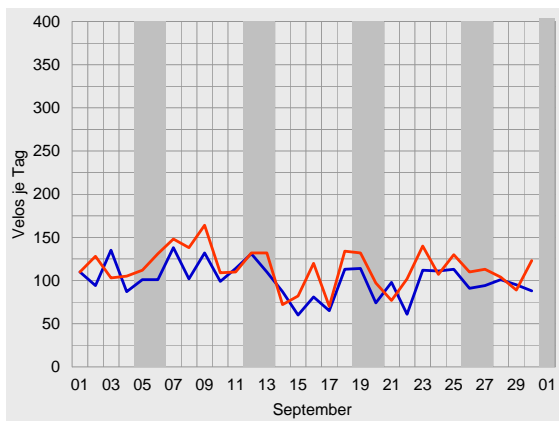
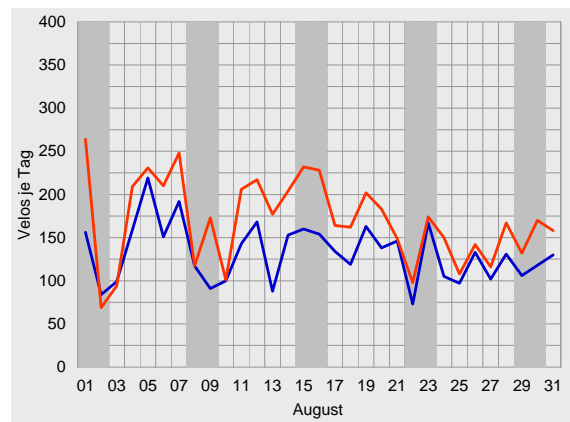
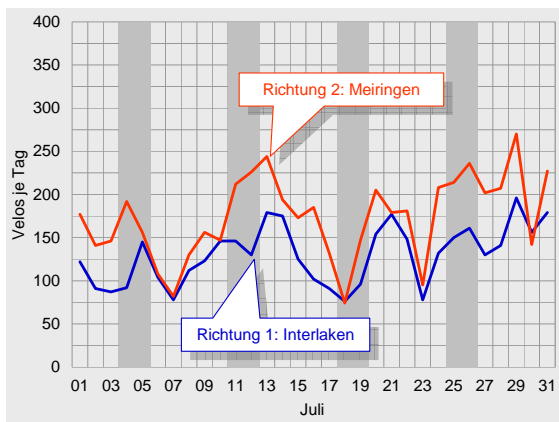
Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



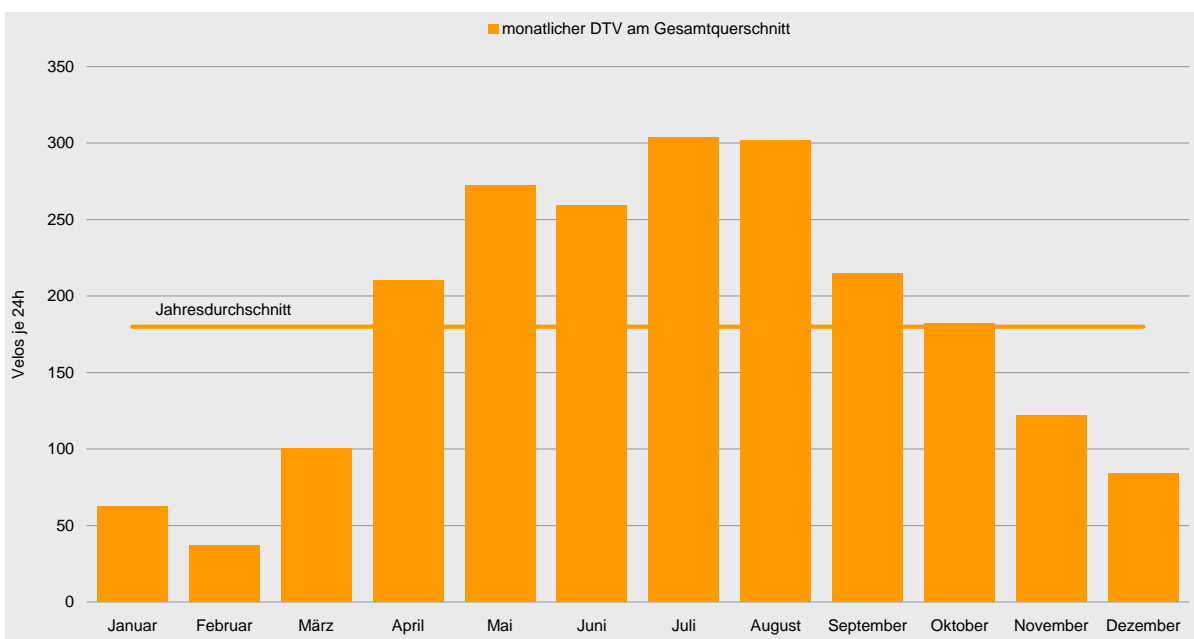
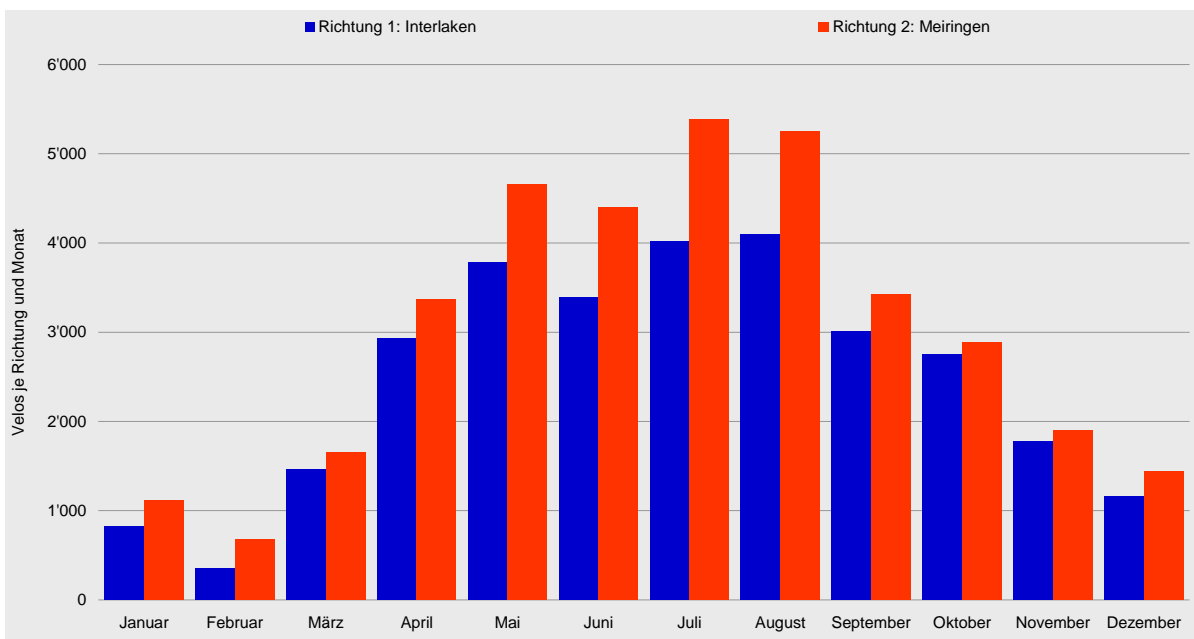
Veloverkehrsaufkommen 2009





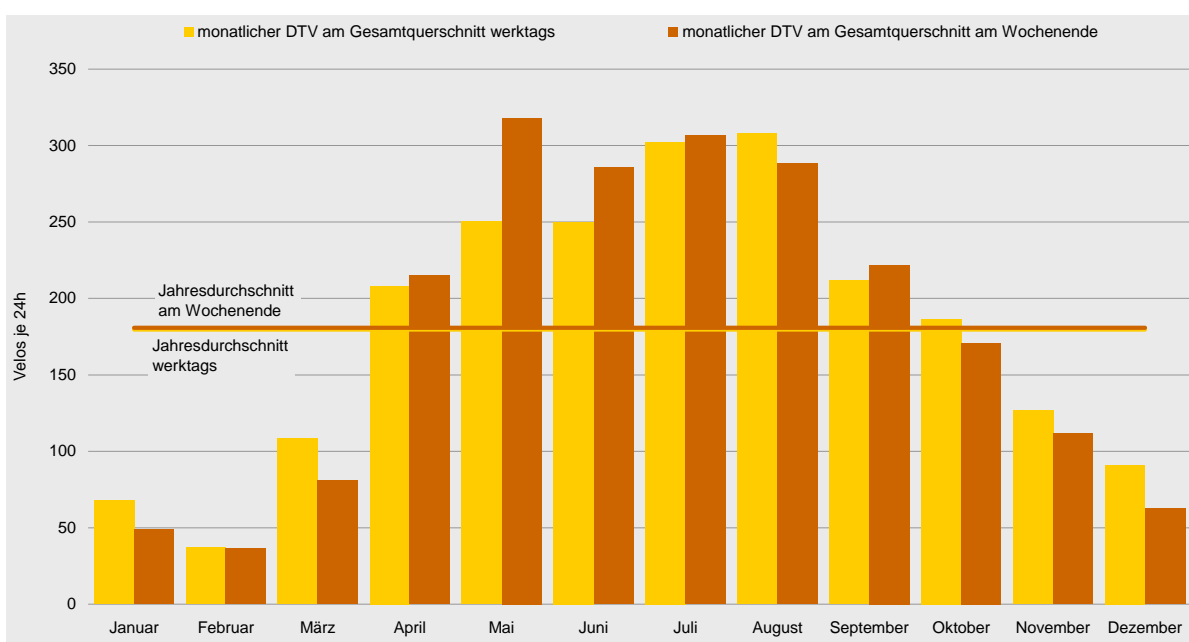
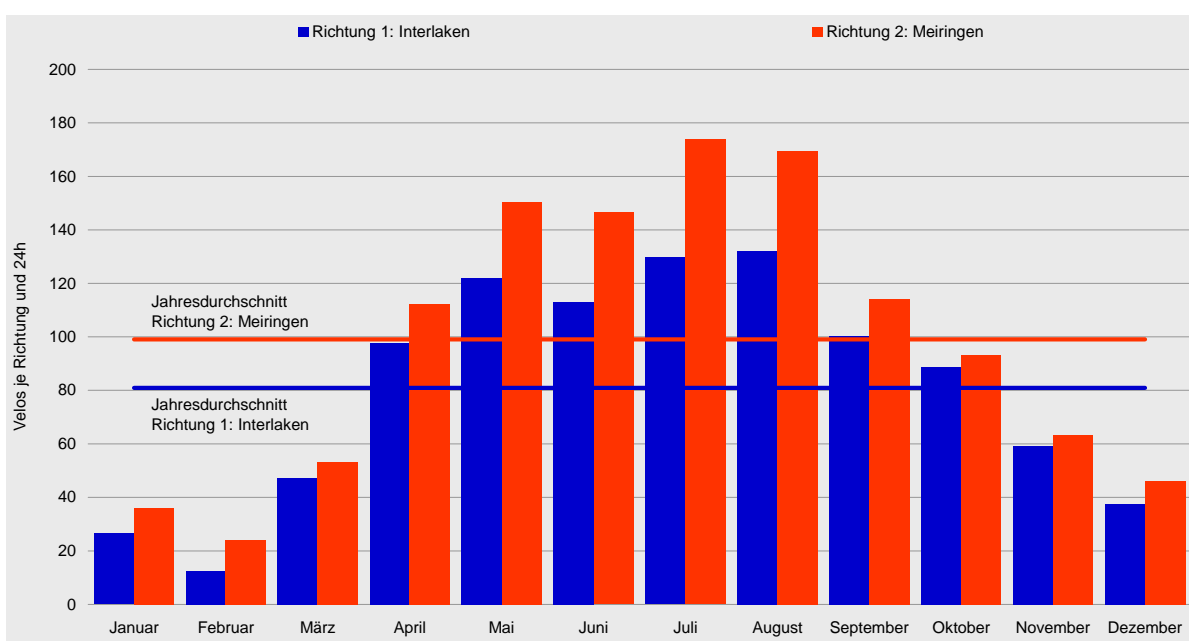


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



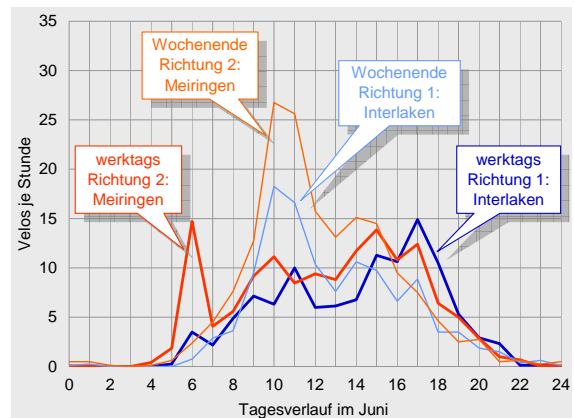
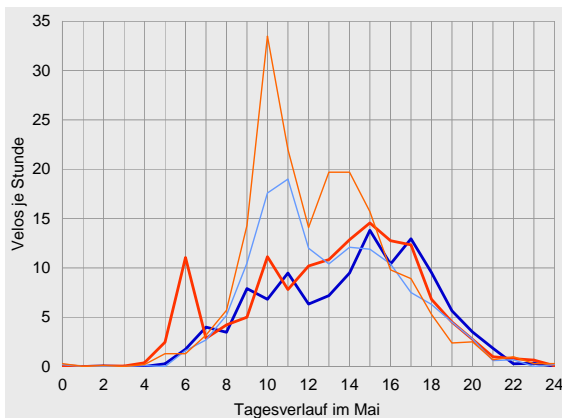
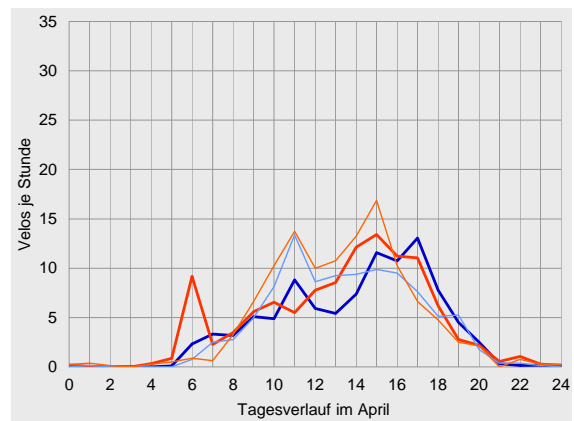
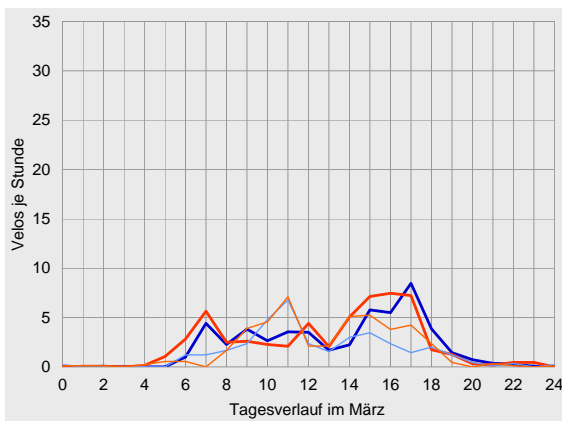
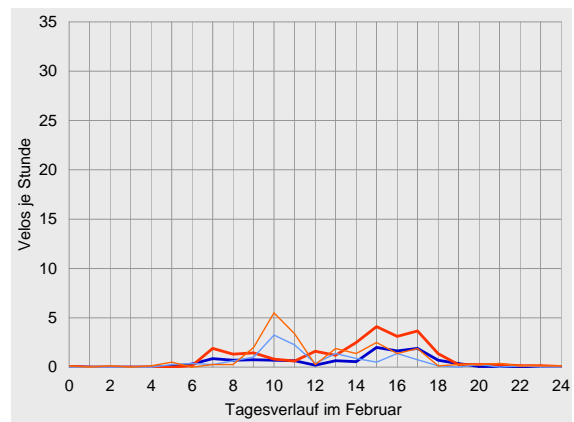
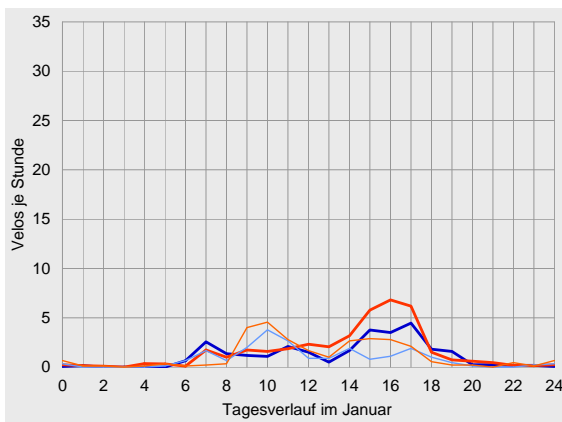


Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2009



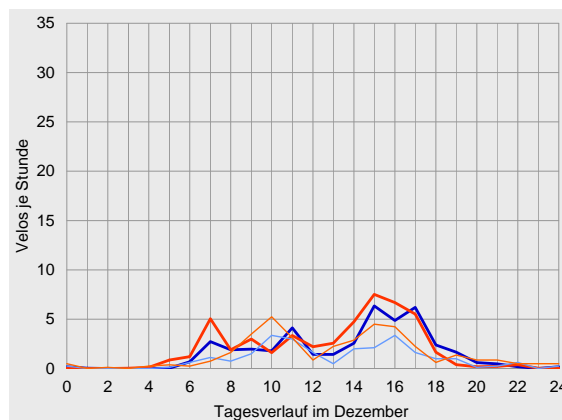
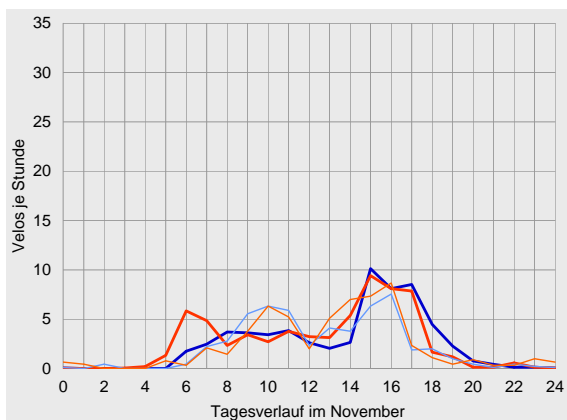
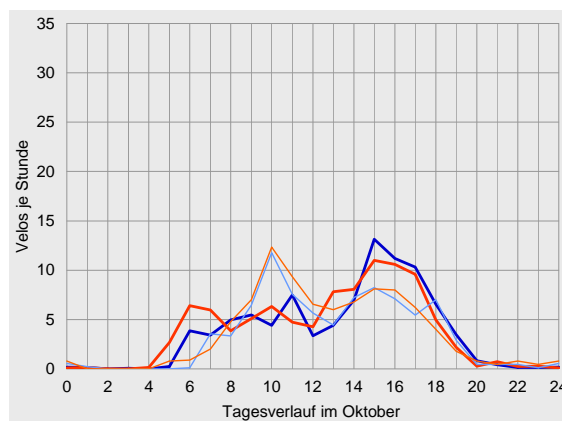
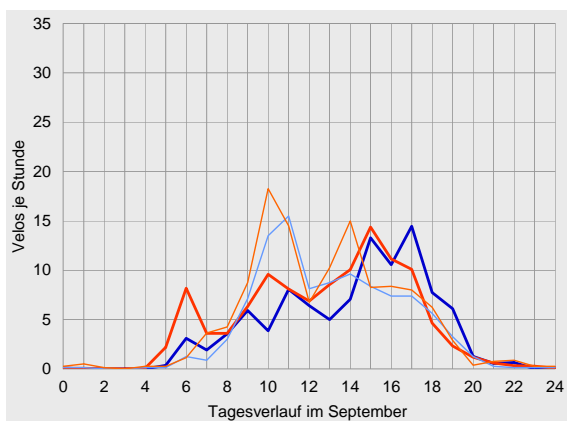
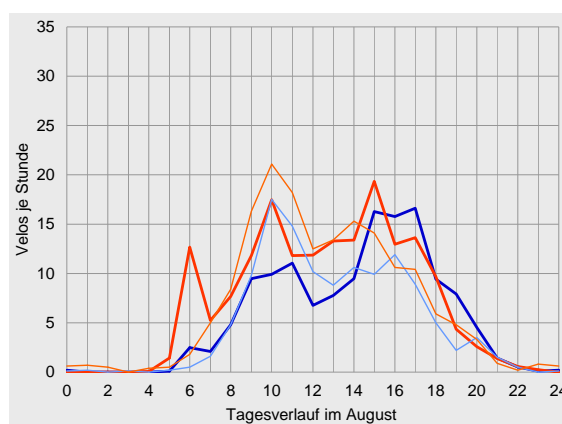
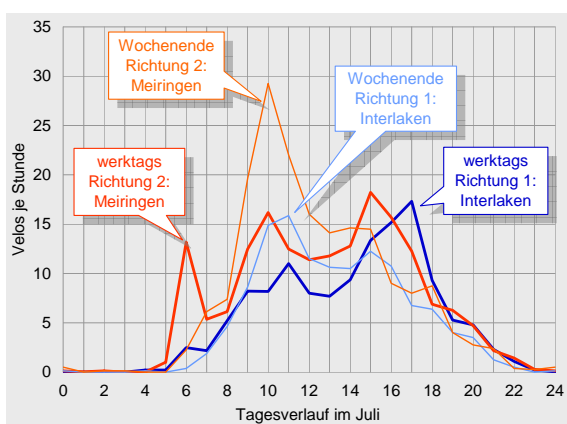


Tagesganglinien 2009





Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2009





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2009

	Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	822	3%	+53%	1'111	3%	+16%	1'933	3%	+30%
Februar	354	1%	-53%	678	2%	-41%	1'032	2%	-46%
März	1'463	5%	+25%	1'654	5%	+7%	3'117	5%	+14%
April	2'936	10%	+36%	3'364	9%	+19%	6'300	10%	+27%
Mai	3'779	13%	+15%	4'661	13%	+25%	8'440	13%	+20%
Juni	3'388	11%	+17%	4'395	12%	+17%	7'783	12%	+17%
Juli	4'022	14%	-7%	5'388	15%	-0%	9'410	14%	-4%
August	4'096	14%	+6%	5'255	15%	-3%	9'351	14%	+0%
September	3'012	10%	+58%	3'424	9%	+44%	6'436	10%	+51%
Oktober	2'750	9%	+104%	2'888	8%	+69%	5'638	9%	+84%
November	1'772	6%	+92%	1'896	5%	+62%	3'668	6%	+75%
Dezember	1'158	4%	-1%	1'435	4%	-2%	2'593	4%	-1%
2009	29'552	100%	+21%	36'149	100%	+15%	65'701	100%	+18%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	29	-65%	+62%	39	-60%	+24%	68	-62%	+37%
	Wochenende	21	-73%	+33%	28	-73%	-2%	49	-73%	+10%
	gesamt	27	-67%	+53%	36	-64%	+16%	62	-65%	+30%
Februar	werktags	12	-85%	-58%	25	-75%	-42%	37	-79%	-48%
	Wochenende	14	-83%	-24%	23	-78%	-27%	37	-80%	-26%
	gesamt	13	-84%	-51%	24	-76%	-39%	37	-80%	-44%
März	werktags	52	-37%	+46%	57	-42%	+23%	109	-40%	+33%
	Wochenende	36	-54%	-15%	45	-56%	-23%	81	-55%	-20%
	gesamt	47	-42%	+25%	53	-46%	+7%	101	-44%	+14%
April	werktags	97	+19%	+62%	111	+14%	+39%	208	+16%	+49%
	Wochenende	100	+27%	-4%	115	+13%	-13%	215	+19%	-9%
	gesamt	98	+21%	+36%	112	+13%	+19%	210	+17%	+27%
Mai	werktags	115	+41%	+25%	135	+38%	+27%	250	+39%	+27%
	Wochenende	136	+73%	-4%	182	+78%	+17%	318	+76%	+7%
	gesamt	122	+51%	+15%	150	+52%	+25%	272	+51%	+20%
Juni	werktags	111	+36%	+35%	139	+42%	+32%	250	+39%	+34%
	Wochenende	117	+49%	-10%	168	+65%	-3%	286	+58%	-6%
	gesamt	113	+39%	+17%	147	+48%	+17%	259	+44%	+17%
Juli	werktags	132	+61%	-10%	171	+75%	-1%	302	+68%	-5%
	Wochenende	125	+58%	+1%	182	+79%	+2%	307	+70%	+2%
	gesamt	130	+60%	-7%	174	+75%	-0%	304	+69%	-4%
August	werktags	137	+67%	+21%	171	+75%	+10%	308	+71%	+15%
	Wochenende	123	+56%	-18%	166	+63%	-23%	288	+59%	-21%
	gesamt	132	+63%	+6%	170	+71%	-3%	302	+68%	+0%
September	werktags	100	+22%	+46%	112	+14%	+40%	212	+18%	+42%
	Wochenende	102	+29%	+107%	120	+18%	+58%	222	+23%	+77%
	gesamt	100	+24%	+58%	114	+15%	+44%	215	+19%	+51%
Oktober	werktags	91	+11%	+100%	95	-3%	+75%	186	+4%	+87%
	Wochenende	83	+5%	+119%	88	-14%	+53%	171	-6%	+80%
	gesamt	89	+10%	+104%	93	-6%	+69%	182	+1%	+84%
November	werktags	61	-25%	+78%	66	-33%	+59%	127	-29%	+68%
	Wochenende	54	-31%	+130%	58	-43%	+67%	112	-38%	+92%
	gesamt	59	-27%	+92%	63	-36%	+62%	122	-32%	+75%
Dezember	werktags	42	-49%	+7%	49	-50%	+1%	91	-49%	+4%
	Wochenende	25	-68%	-27%	38	-63%	-10%	63	-65%	-18%
	gesamt	37	-54%	-1%	46	-53%	-2%	84	-54%	-1%
2009	werktags	82	0%	+28%	98	0%	+21%	180	0%	+25%
	Wochenende	79	0%	+7%	102	0%	+2%	181	0%	+4%
	gesamt	81	0%	+22%	99	0%	+15%	180	0%	+18%



Velo-Zähleranlage Brienz Auswertung 2009

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	16%	28%	41%	15%	3%	7%	33%	48%	9%	2%	11%	31%	45%	12%
	Wochenende	2%	14%	57%	18%	8%	5%	2%	60%	28%	6%	4%	7%	59%	24%	7%
	gesamt	1%	15%	35%	36%	13%	3%	6%	39%	43%	8%	2%	10%	37%	40%	10%
Februar	werktags	1%	15%	29%	45%	10%	0%	14%	33%	44%	10%	0%	14%	31%	44%	10%
	Wochenende	2%	9%	66%	19%	4%	4%	2%	63%	25%	5%	3%	5%	64%	23%	5%
	gesamt	1%	13%	40%	37%	8%	1%	10%	41%	39%	9%	1%	11%	41%	38%	8%
März	werktags	0%	15%	34%	38%	13%	2%	19%	32%	38%	8%	1%	17%	33%	38%	10%
	Wochenende	1%	11%	57%	20%	11%	2%	5%	56%	30%	7%	2%	8%	56%	25%	9%
	gesamt	0%	14%	39%	34%	13%	2%	16%	38%	36%	8%	1%	15%	38%	35%	10%
April	werktags	0%	9%	39%	36%	16%	1%	13%	41%	32%	12%	1%	11%	40%	34%	14%
	Wochenende	0%	6%	54%	27%	13%	1%	4%	56%	29%	9%	1%	5%	55%	28%	11%
	gesamt	0%	8%	43%	34%	15%	1%	11%	46%	31%	11%	1%	10%	44%	33%	13%
Mai	werktags	0%	8%	41%	32%	18%	2%	13%	43%	29%	12%	1%	11%	42%	31%	15%
	Wochenende	0%	7%	60%	22%	11%	1%	6%	68%	19%	7%	1%	6%	64%	20%	9%
	gesamt	0%	8%	48%	29%	16%	2%	10%	53%	25%	10%	1%	9%	50%	27%	13%
Juni	werktags	0%	9%	38%	33%	19%	2%	18%	42%	27%	12%	1%	14%	40%	30%	15%
	Wochenende	0%	6%	62%	22%	10%	1%	9%	65%	19%	7%	1%	8%	64%	20%	8%
	gesamt	0%	9%	45%	30%	17%	2%	15%	49%	24%	10%	1%	12%	47%	27%	13%
Juli	werktags	0%	8%	40%	35%	17%	1%	14%	45%	27%	13%	1%	11%	43%	30%	15%
	Wochenende	0%	6%	58%	24%	13%	0%	9%	63%	17%	10%	0%	7%	61%	20%	11%
	gesamt	0%	7%	44%	32%	16%	1%	13%	50%	24%	12%	1%	10%	48%	28%	14%
August	werktags	0%	7%	40%	36%	17%	1%	15%	46%	27%	11%	1%	11%	44%	31%	14%
	Wochenende	0%	6%	58%	25%	10%	2%	9%	58%	21%	10%	1%	8%	58%	23%	10%
	gesamt	0%	6%	45%	32%	15%	1%	13%	50%	25%	11%	1%	10%	48%	28%	13%
September	werktags	0%	9%	36%	38%	16%	2%	14%	44%	32%	8%	1%	11%	40%	35%	12%
	Wochenende	0%	5%	61%	23%	10%	1%	8%	61%	21%	9%	1%	6%	61%	22%	10%
	gesamt	0%	8%	43%	34%	15%	2%	12%	49%	29%	9%	1%	10%	46%	31%	11%
Oktober	werktags	1%	13%	35%	38%	13%	3%	17%	38%	33%	9%	2%	15%	37%	35%	11%
	Wochenende	1%	8%	52%	25%	14%	2%	9%	55%	25%	9%	1%	9%	53%	25%	11%
	gesamt	1%	12%	40%	35%	13%	3%	15%	43%	31%	9%	2%	13%	41%	33%	11%
November	werktags	0%	13%	30%	44%	13%	2%	20%	33%	39%	6%	1%	17%	31%	41%	10%
	Wochenende	1%	10%	52%	29%	8%	3%	7%	51%	32%	7%	2%	8%	51%	31%	7%
	gesamt	0%	12%	36%	40%	12%	3%	16%	38%	37%	6%	2%	14%	37%	38%	9%
Dezember	werktags	1%	13%	32%	42%	13%	2%	17%	35%	40%	6%	1%	15%	34%	41%	9%
	Wochenende	2%	10%	48%	29%	12%	3%	7%	48%	29%	13%	3%	8%	48%	29%	12%
	gesamt	1%	12%	35%	40%	13%	2%	15%	38%	38%	7%	2%	14%	37%	39%	10%
2009	werktags	0%	10%	37%	37%	16%	2%	15%	41%	31%	10%	1%	13%	39%	34%	13%
	Wochenende	1%	7%	58%	24%	11%	2%	7%	61%	22%	8%	1%	7%	59%	23%	10%
	gesamt	0%	9%	43%	33%	15%	2%	13%	47%	29%	10%	1%	11%	45%	31%	12%

Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum
werktags		11	17-18 Uhr	12	15-16 Uhr	22	15-16 Uhr
Wochenende		10	10-11 Uhr	15	10-11 Uhr	25	10-11 Uhr
über alle Tage 2009		9	15-16 Uhr	11	15-16 Uhr	20	15-16 Uhr





Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2009 fast 85'000 Velofahrende gezählt. Die Hauptsaison begann im April und hat sich bis in den September hinein erstreckt. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass Richtung 1 nach Schmerikon mit einem Anteil von 54 % am Jahresaufkommen etwas stärker belastet ist als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2009 bei 231 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

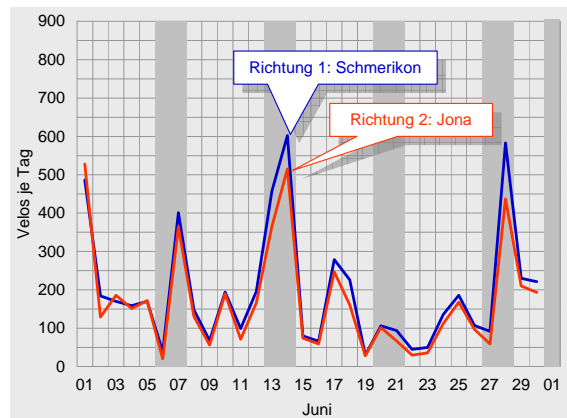
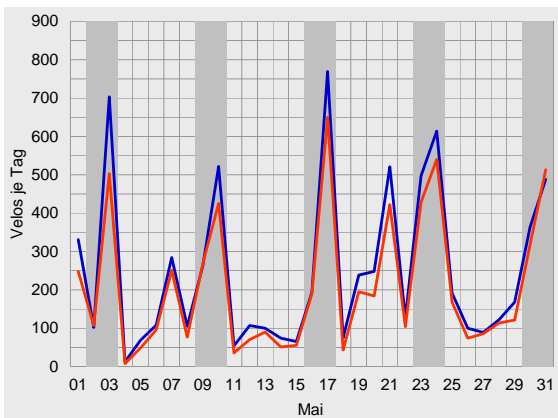
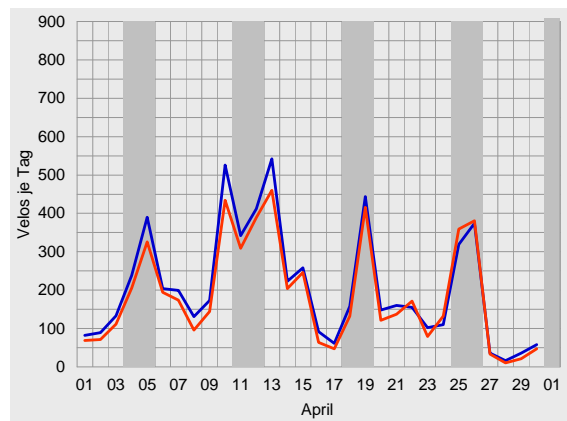
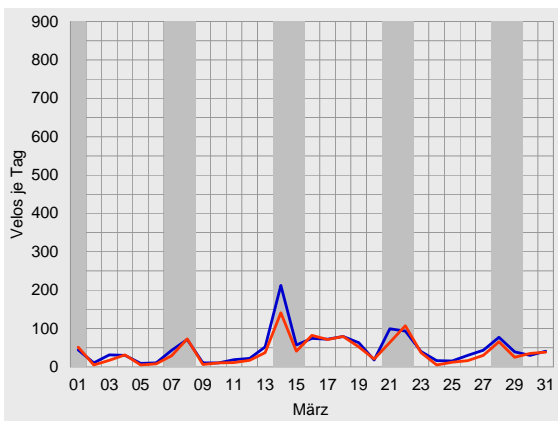
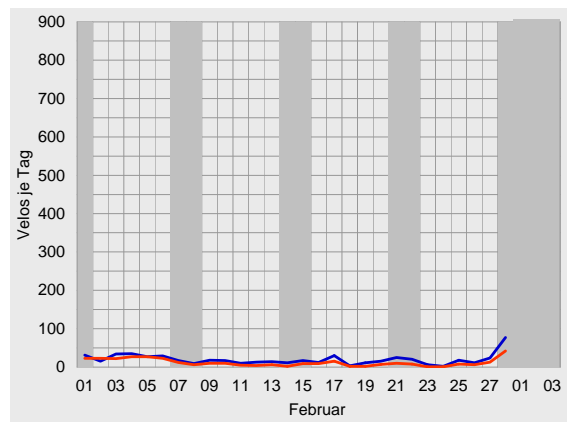
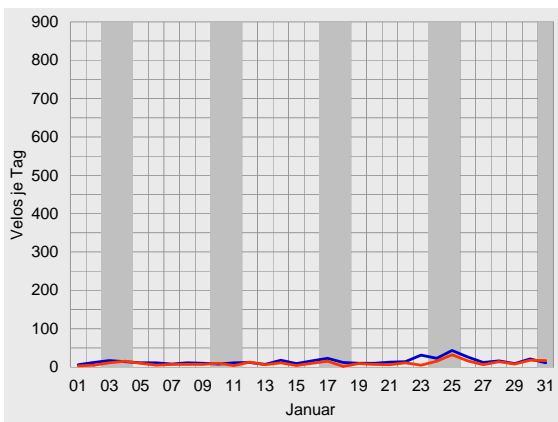
Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 26 Velos den Messquerschnitt.

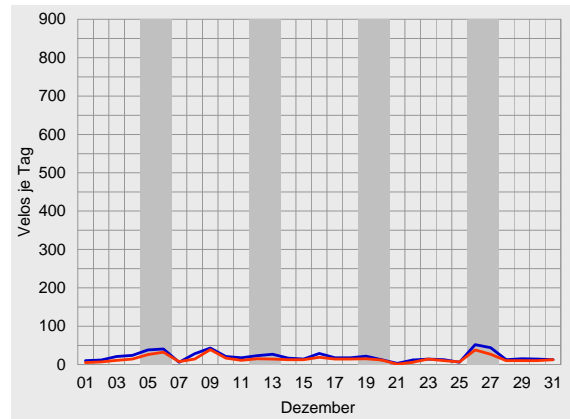
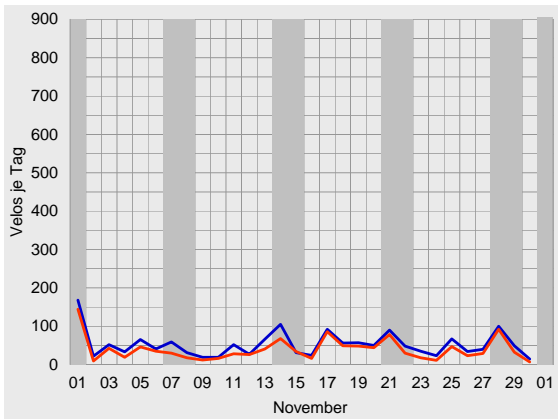
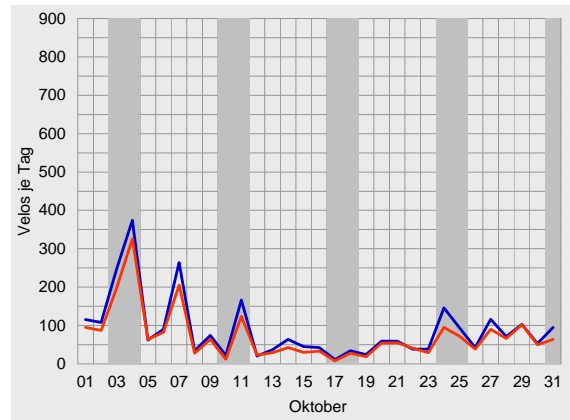
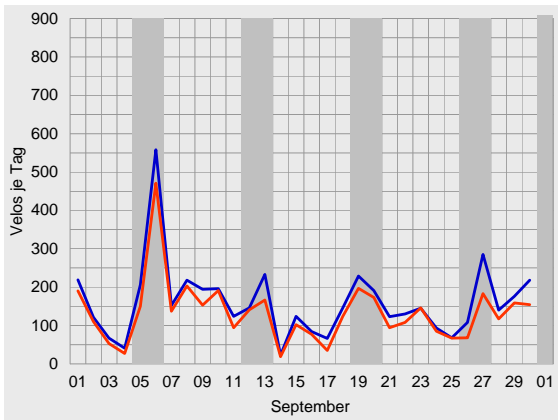
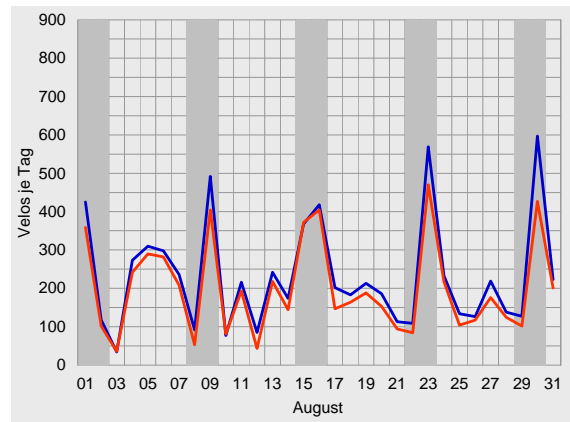
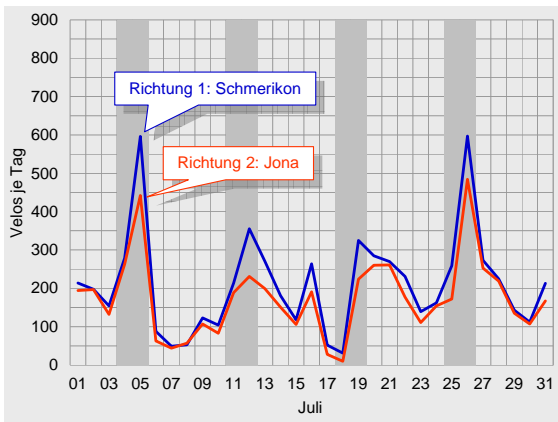
Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.



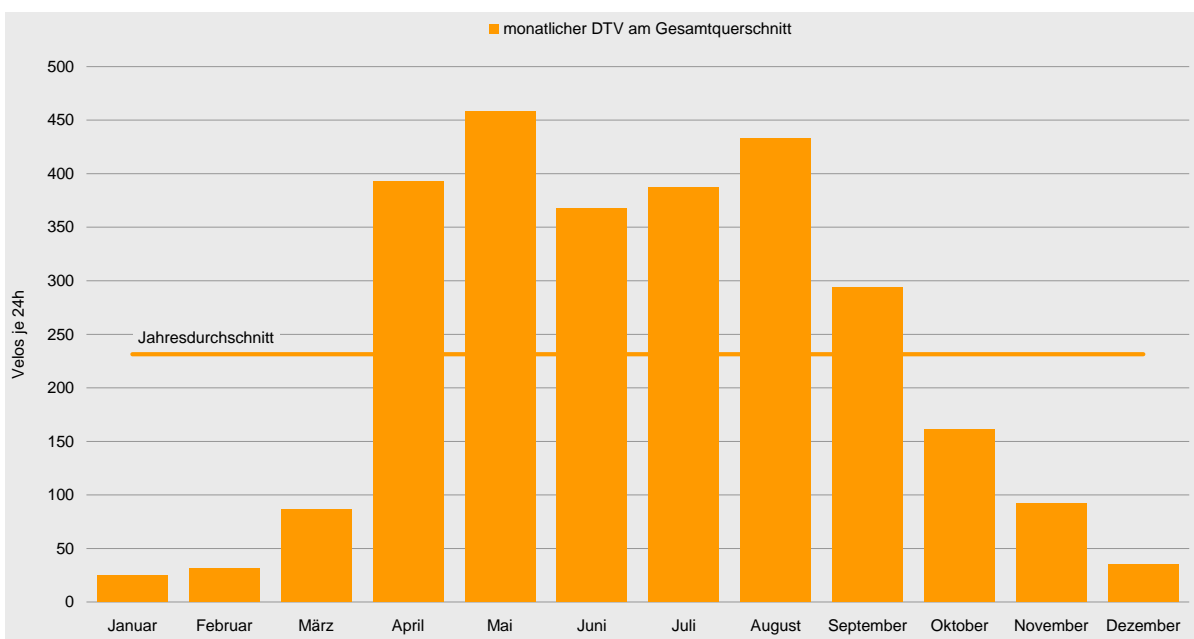
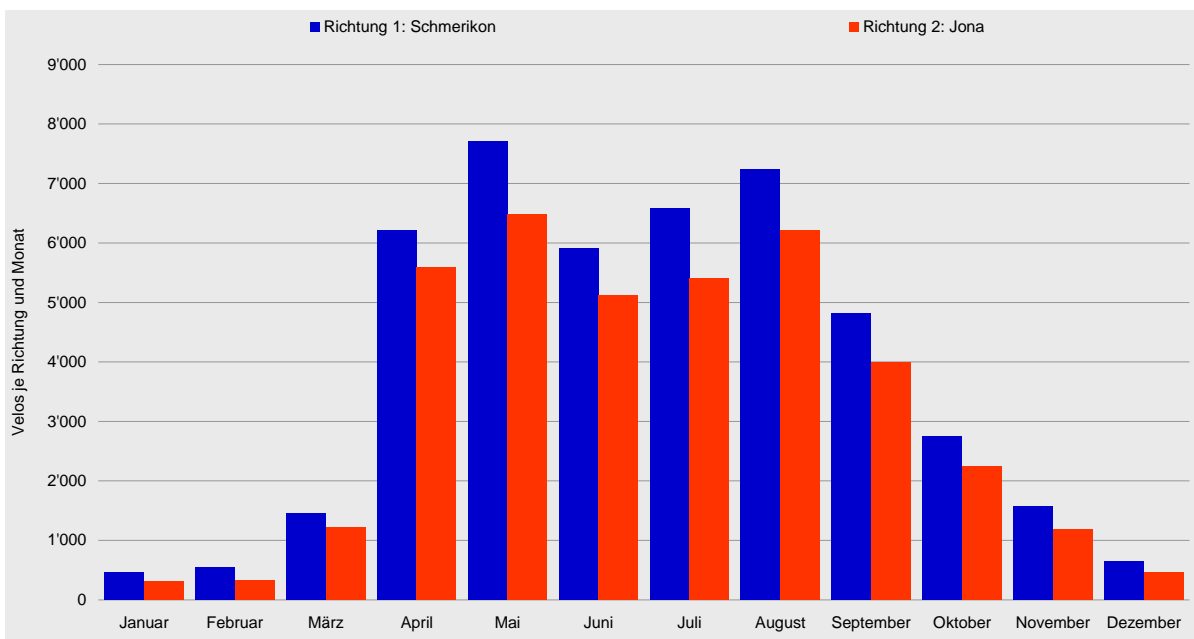
Veloverkehrsaufkommen 2009





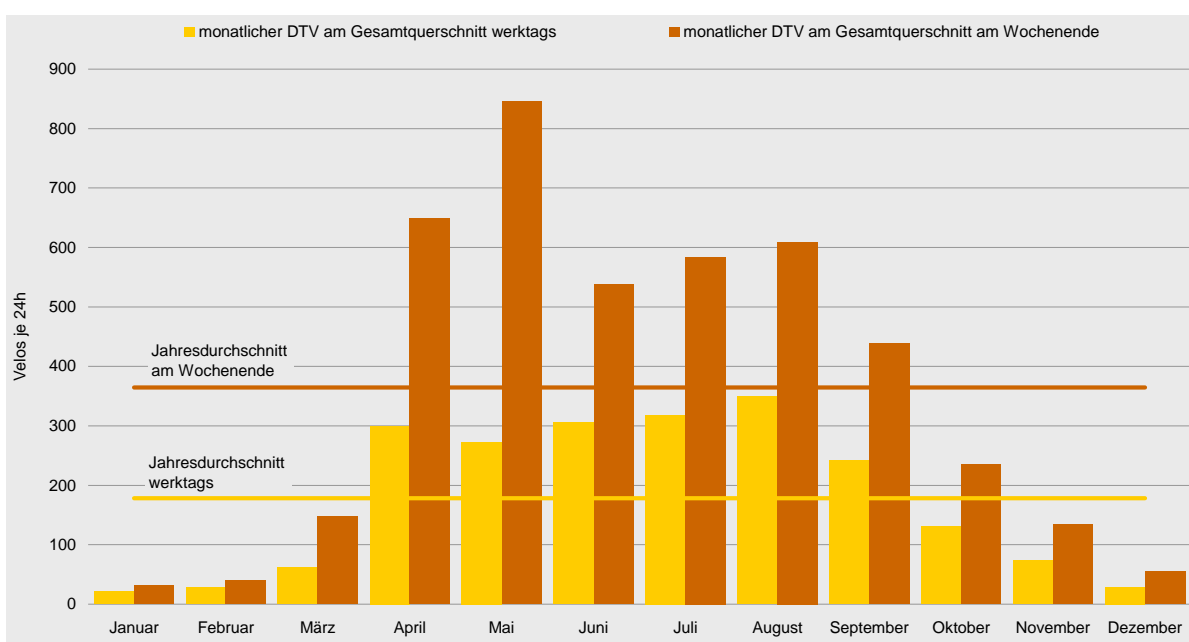
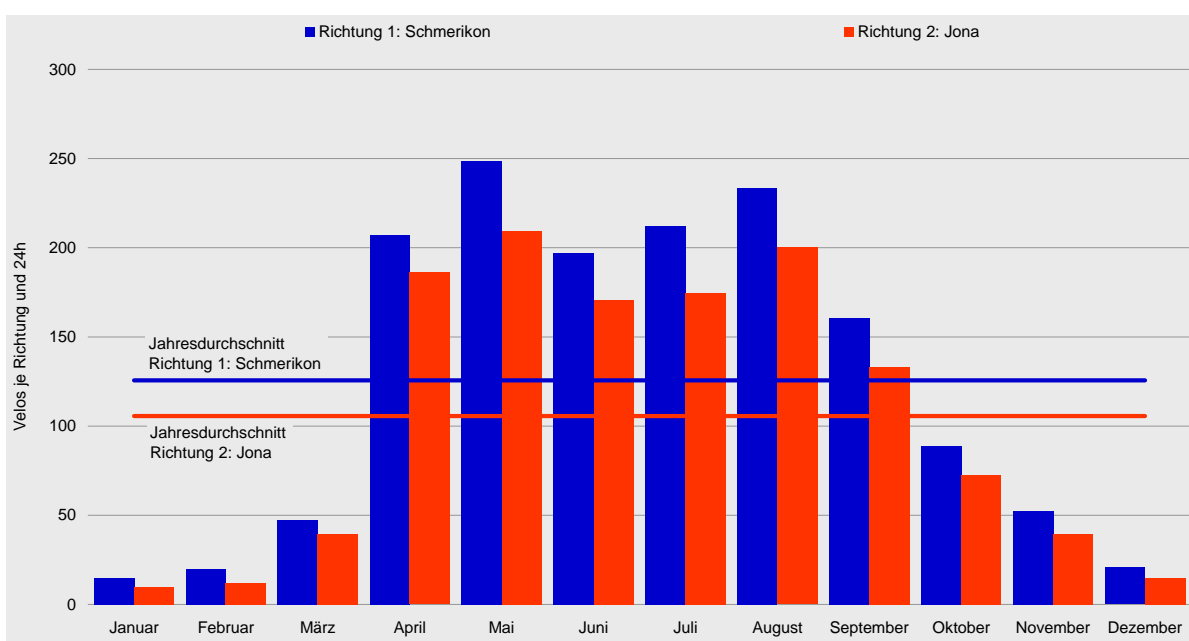


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



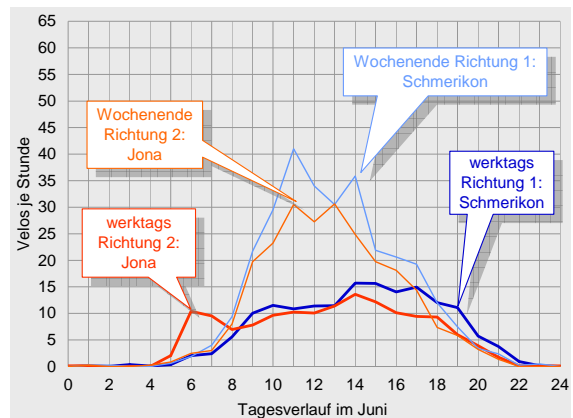
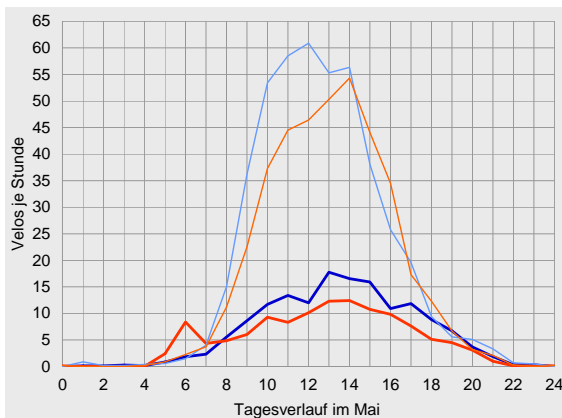
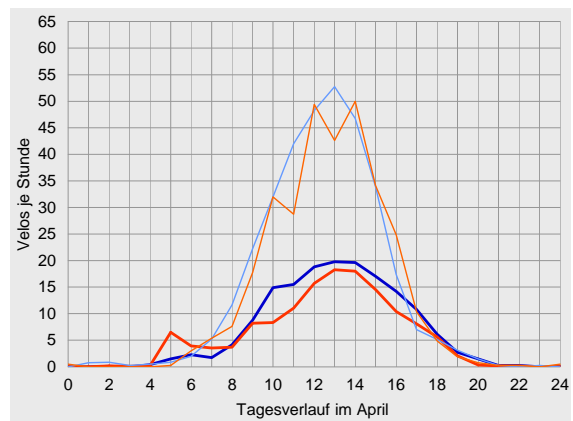
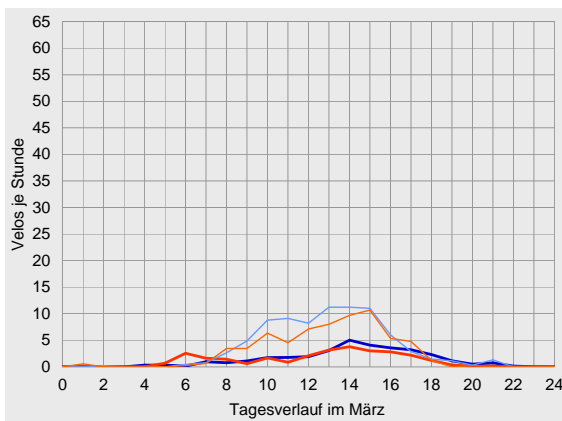
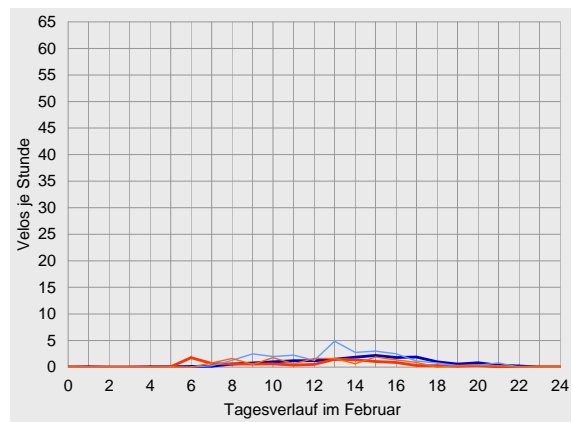
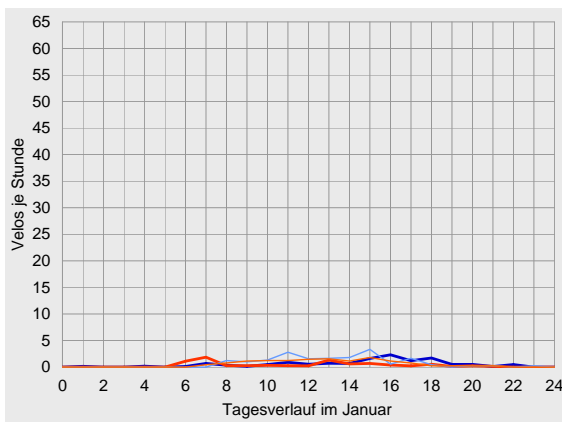


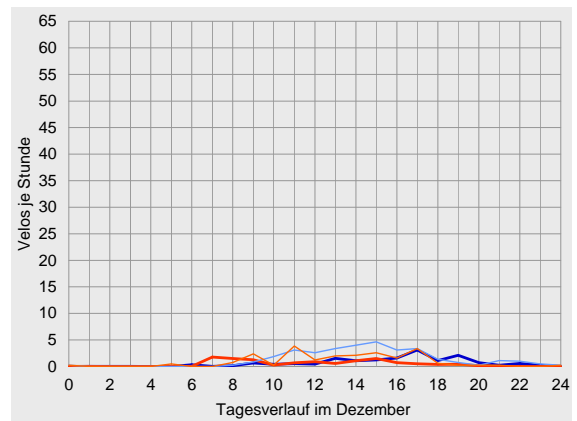
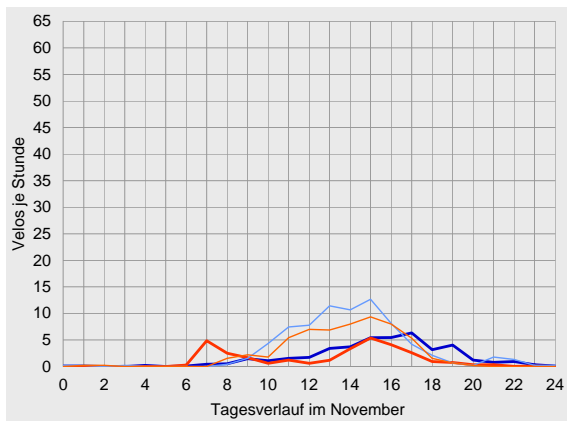
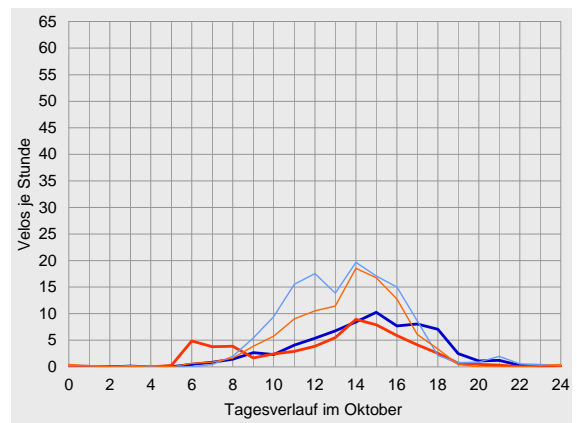
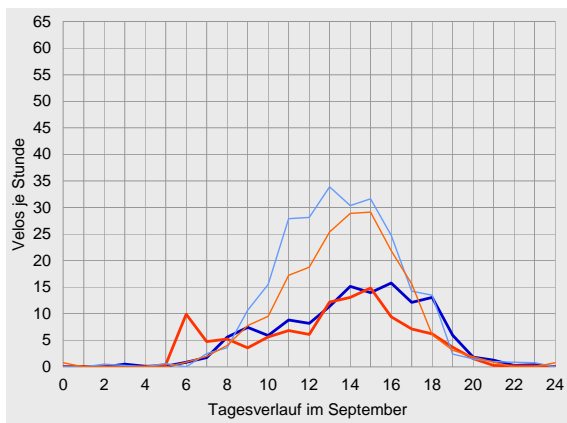
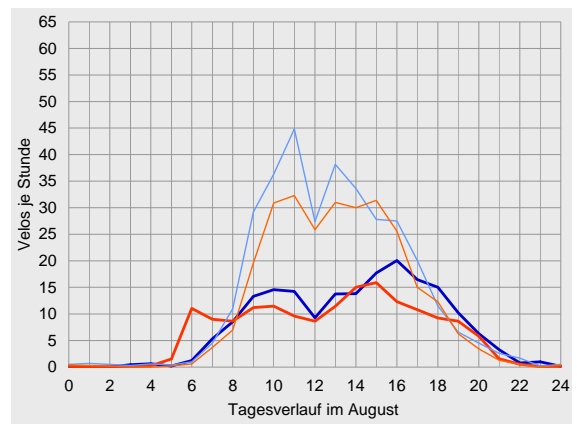
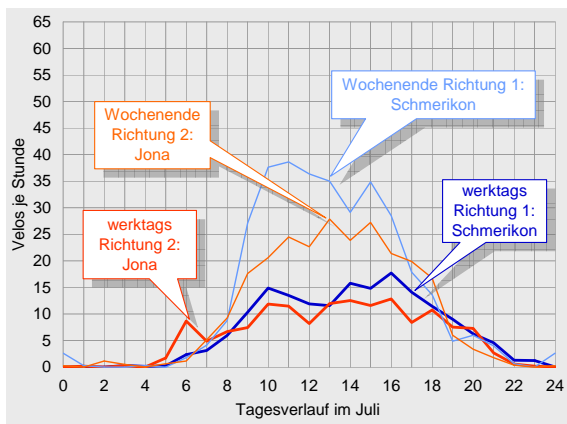
Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2009





Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2009

	Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	455	1%	-61%	309	1%	-69%	764	1%	-65%
Februar	551	1%	-68%	333	1%	-78%	884	1%	-73%
März	1'459	3%	-31%	1'220	3%	-26%	2'679	3%	-29%
April	6'211	14%	+67%	5'582	14%	+75%	11'793	14%	+71%
Mai	7'704	17%	-6%	6'485	17%	-11%	14'189	17%	-8%
Juni	5'904	13%	+9%	5'124	13%	+10%	11'028	13%	+10%
Juli	6'578	14%	-22%	5'411	14%	-26%	11'989	14%	-24%
August	7'230	16%	-8%	6'202	16%	-12%	13'432	16%	-10%
September	4'824	11%	+8%	3'994	10%	+7%	8'818	10%	+8%
Oktober	2'748	6%	-14%	2'253	6%	-16%	5'001	6%	-15%
November	1'569	3%	-1%	1'178	3%	-12%	2'747	3%	-6%
Dezember	642	1%	-20%	459	1%	-22%	1'101	1%	-21%
2009	45'875	100%	-6%	38'550	100%	-8%	84'425	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	13	-86%	-62%	9	-90%	-72%	22	-88%	-67%
	Wochenende	18	-91%	-61%	13	-92%	-64%	31	-91%	-62%
	gesamt	15	-88%	-61%	10	-91%	-69%	25	-89%	-65%
Februar	werktags	17	-82%	-63%	11	-86%	-73%	28	-84%	-68%
	Wochenende	26	-87%	-73%	14	-92%	-82%	40	-89%	-77%
	gesamt	20	-84%	-67%	12	-89%	-77%	32	-86%	-72%
März	werktags	33	-66%	-15%	28	-65%	-8%	61	-66%	-12%
	Wochenende	82	-59%	-38%	66	-60%	-34%	148	-59%	-36%
	gesamt	47	-63%	-31%	39	-63%	-26%	86	-63%	-29%
April	werktags	161	+67%	+159%	139	+70%	+160%	300	+68%	+159%
	Wochenende	335	+68%	+14%	315	+90%	+26%	649	+78%	+19%
	gesamt	207	+65%	+67%	186	+76%	+75%	393	+70%	+71%
Mai	werktags	152	+58%	-32%	121	+48%	-40%	273	+53%	-36%
	Wochenende	452	+127%	+24%	394	+138%	+26%	846	+132%	+25%
	gesamt	249	+98%	-6%	209	+98%	-11%	458	+98%	-8%
Juni	werktags	160	+67%	+34%	145	+77%	+35%	306	+72%	+34%
	Wochenende	297	+49%	-7%	241	+46%	-9%	538	+48%	-8%
	gesamt	197	+57%	+9%	171	+62%	+10%	368	+59%	+10%
Juli	werktags	171	+77%	-35%	148	+80%	-37%	318	+79%	-36%
	Wochenende	332	+67%	+13%	252	+52%	+6%	584	+60%	+10%
	gesamt	212	+69%	-22%	175	+65%	-26%	387	+67%	-24%
August	werktags	186	+93%	-17%	163	+99%	-21%	349	+96%	-19%
	Wochenende	332	+66%	+7%	278	+68%	+1%	609	+67%	+4%
	gesamt	233	+86%	-8%	200	+89%	-12%	433	+87%	-10%
September	werktags	130	+35%	-17%	111	+36%	-19%	242	+36%	-18%
	Wochenende	245	+23%	+93%	194	+17%	+122%	438	+20%	+105%
	gesamt	161	+28%	+8%	133	+26%	+7%	294	+27%	+8%
Oktober	werktags	71	-26%	-21%	60	-26%	-23%	131	-26%	-22%
	Wochenende	132	-34%	-6%	103	-38%	-7%	235	-35%	-7%
	gesamt	89	-29%	-14%	73	-31%	-16%	161	-30%	-15%
November	werktags	42	-56%	-20%	31	-62%	-33%	73	-59%	-26%
	Wochenende	76	-62%	+44%	58	-65%	+40%	134	-63%	+43%
	gesamt	52	-58%	-1%	39	-63%	-12%	92	-60%	-6%
Dezember	werktags	17	-83%	-38%	12	-85%	-40%	29	-84%	-39%
	Wochenende	33	-84%	+38%	22	-86%	+48%	55	-85%	+42%
	gesamt	21	-84%	-20%	15	-86%	-22%	36	-85%	-21%
2009	werktags	96	0%	-14%	82	0%	-18%	178	0%	-16%
	Wochenende	199	0%	+8%	165	0%	+8%	365	0%	+8%
	gesamt	126	0%	-5%	106	0%	-8%	231	0%	-6%



Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2009

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	9%	26%	39%	25%	0%	38%	35%	15%	12%	1%	20%	30%	30%	20%
	Wochenende	0%	7%	56%	31%	6%	0%	9%	57%	27%	7%	0%	8%	57%	29%	6%
	gesamt	2%	8%	37%	36%	18%	0%	27%	44%	20%	10%	1%	15%	40%	29%	15%
Februar	werktags	1%	5%	43%	34%	17%	1%	28%	44%	20%	7%	1%	14%	44%	29%	13%
	Wochenende	0%	6%	60%	26%	8%	0%	17%	48%	29%	5%	0%	10%	56%	27%	7%
	gesamt	1%	5%	50%	31%	14%	1%	24%	46%	23%	7%	1%	12%	48%	28%	11%
März	werktags	2%	6%	44%	33%	15%	3%	20%	43%	28%	7%	2%	12%	44%	31%	11%
	Wochenende	0%	5%	65%	24%	5%	1%	7%	59%	31%	2%	1%	6%	63%	27%	4%
	gesamt	1%	5%	55%	29%	10%	2%	13%	51%	30%	4%	1%	9%	53%	29%	7%
April	werktags	1%	5%	61%	26%	7%	5%	8%	57%	24%	6%	3%	6%	59%	25%	6%
	Wochenende	1%	6%	73%	17%	3%	0%	5%	70%	22%	3%	1%	5%	72%	20%	3%
	gesamt	1%	5%	66%	22%	5%	3%	7%	63%	23%	4%	2%	6%	65%	23%	5%
Mai	werktags	1%	6%	53%	25%	14%	2%	15%	48%	23%	12%	2%	10%	51%	25%	13%
	Wochenende	1%	5%	71%	18%	5%	0%	4%	65%	24%	6%	0%	4%	68%	21%	6%
	gesamt	1%	5%	63%	21%	9%	1%	8%	58%	24%	8%	1%	7%	61%	23%	9%
Juni	werktags	1%	6%	44%	28%	21%	2%	19%	43%	22%	15%	1%	12%	44%	25%	18%
	Wochenende	0%	5%	65%	21%	9%	1%	6%	65%	22%	7%	0%	5%	65%	21%	8%
	gesamt	1%	6%	53%	25%	16%	1%	14%	51%	22%	12%	1%	9%	52%	24%	14%
Juli	werktags	0%	7%	46%	27%	20%	1%	14%	43%	22%	20%	1%	10%	44%	25%	20%
	Wochenende	1%	4%	61%	24%	9%	1%	6%	54%	27%	11%	1%	5%	58%	26%	10%
	gesamt	1%	6%	52%	26%	15%	1%	11%	47%	24%	17%	1%	8%	50%	25%	16%
August	werktags	1%	8%	42%	29%	20%	1%	18%	41%	24%	16%	1%	13%	42%	27%	18%
	Wochenende	1%	5%	63%	23%	8%	0%	4%	61%	26%	9%	1%	5%	62%	24%	8%
	gesamt	1%	7%	52%	26%	14%	1%	12%	50%	25%	13%	1%	9%	51%	26%	14%
September	werktags	1%	6%	44%	32%	17%	0%	18%	43%	28%	11%	1%	12%	43%	30%	14%
	Wochenende	1%	3%	60%	29%	8%	0%	4%	56%	34%	6%	0%	3%	58%	31%	7%
	gesamt	1%	5%	50%	31%	14%	0%	12%	48%	31%	9%	0%	8%	49%	31%	12%
Oktober	werktags	0%	4%	42%	37%	17%	1%	21%	42%	30%	7%	1%	12%	42%	34%	12%
	Wochenende	1%	2%	62%	31%	5%	1%	3%	57%	35%	4%	1%	2%	60%	32%	5%
	gesamt	0%	3%	50%	34%	12%	1%	13%	48%	32%	6%	1%	8%	50%	33%	9%
November	werktags	1%	2%	31%	41%	25%	0%	25%	28%	39%	8%	1%	12%	30%	40%	18%
	Wochenende	1%	1%	57%	33%	8%	1%	3%	54%	39%	4%	1%	1%	56%	36%	7%
	gesamt	1%	2%	42%	37%	18%	1%	15%	39%	39%	6%	1%	7%	41%	38%	13%
Dezember	werktags	1%	3%	29%	36%	31%	1%	28%	40%	23%	9%	1%	14%	34%	31%	21%
	Wochenende	1%	1%	49%	34%	15%	3%	3%	53%	34%	6%	2%	2%	51%	34%	12%
	gesamt	1%	2%	37%	35%	25%	2%	18%	45%	27%	8%	1%	9%	40%	32%	18%
2009	werktags	1%	6%	46%	29%	17%	2%	16%	45%	25%	12%	1%	11%	46%	27%	15%
	Wochenende	1%	4%	65%	23%	7%	1%	5%	62%	27%	6%	1%	5%	64%	25%	7%
	gesamt	1%	5%	55%	26%	13%	1%	11%	52%	25%	10%	1%	8%	54%	26%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h					Velos je h					Velos je h				
		Zeitraum					Zeitraum					Zeitraum				
werktags		10					9					18				
Wochenende		25					21					45				
über alle Tage 2009		14					12					26				
		15-16 Uhr					14-15 Uhr					14-15 Uhr				
		11-12 Uhr					14-15 Uhr					14-15 Uhr				
		14-15 Uhr					14-15 Uhr					14-15 Uhr				

In 2009 wurde eine neue Kontrollzählung durchgeführt, sodass bei der aktuellen Auswertung – anders als im vergangenen Jahr – der Korrekturfaktor nach Wochenende und Werktag unterschieden werden konnte. Für Werktag liegt dieser Korrekturterm deutlich niedriger als in 2008. Dieser Umstand erklärt die ausgewiesenen Rückgänge im Aufkommen und muss bei einem direkten Vergleich der Ergebnisse mit den Vorjahreswerten berücksichtigt werden.

Zu Kontrollzwecken wurde eine zweite Auswertung durchgeführt, wobei die gleichen Korrekturfaktoren verwendet wurden wie sie in 2008 zur Anwendung kamen. In diesem Fall beläuft sich das Aufkommen am Messquerschnitt Schmerikon auf knapp 100'000 Velofahrendet. Im Vergleich zum Vorjahr 2008 entspräche dies einer Zunahme um 10 %.





Velo-Zählanlage Zizers GR (12)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in Zizers ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2009 über 63'000 Velofahrende erfasst. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht das einer Zunahme um 9 %. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Chur – also von Nord nach Süd – während der Hauptsaison deutlich und sonst leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 173 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Zizers liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Unterführung der Autobahn A 13 in unmittelbarer Nähe zum Rhein am südlichen Ortsende von Zizers auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

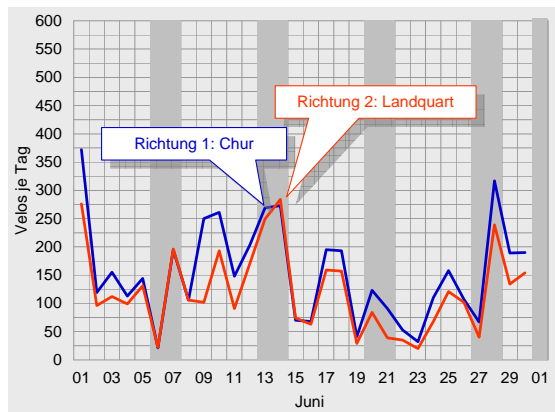
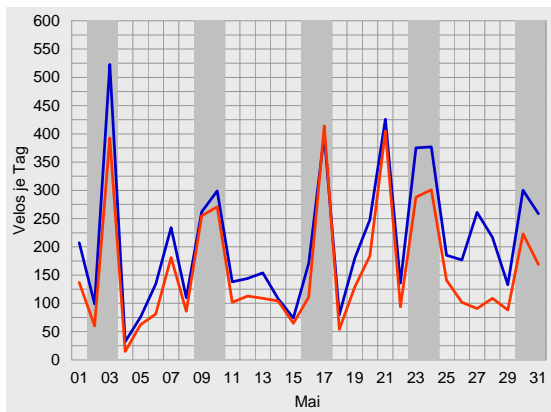
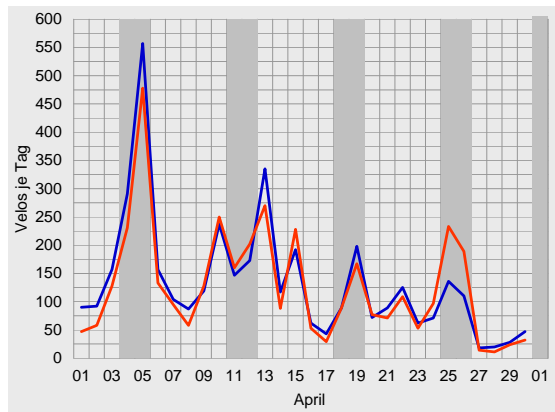
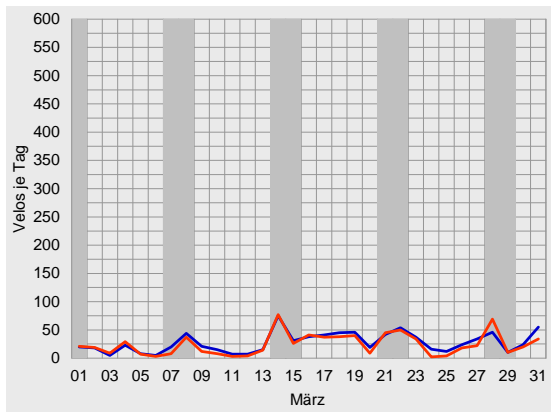
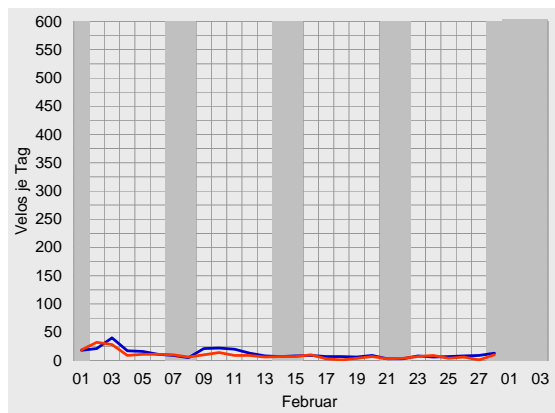
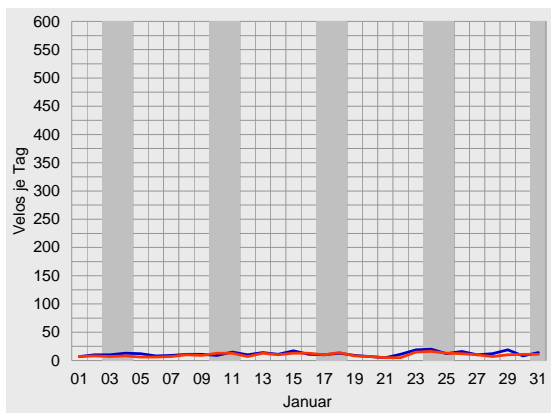
Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 19 Velos den Messquerschnitt.

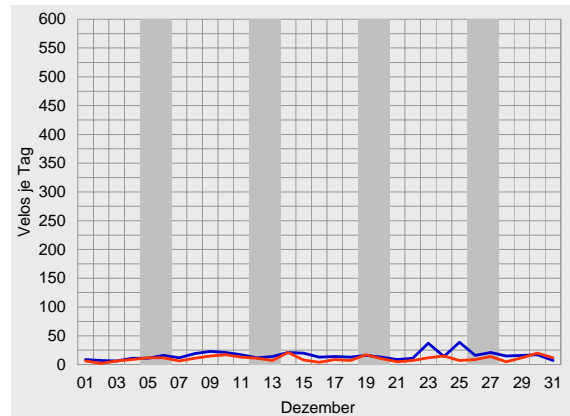
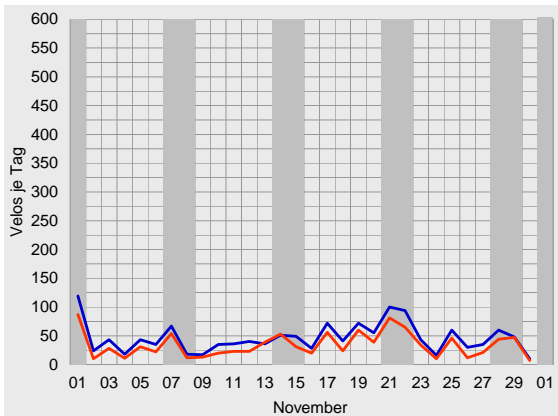
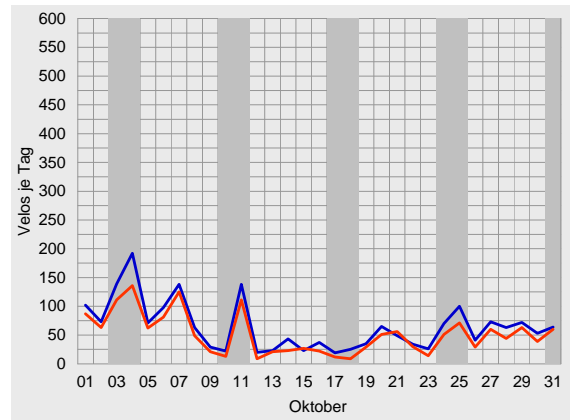
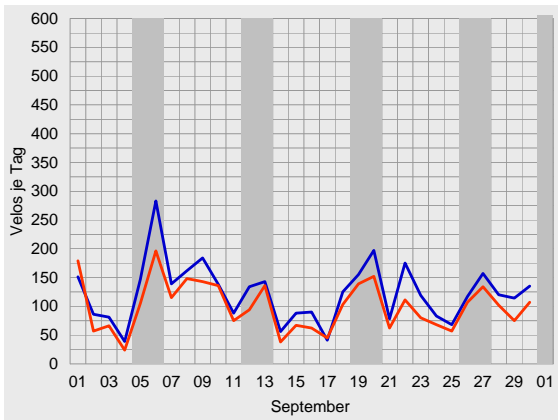
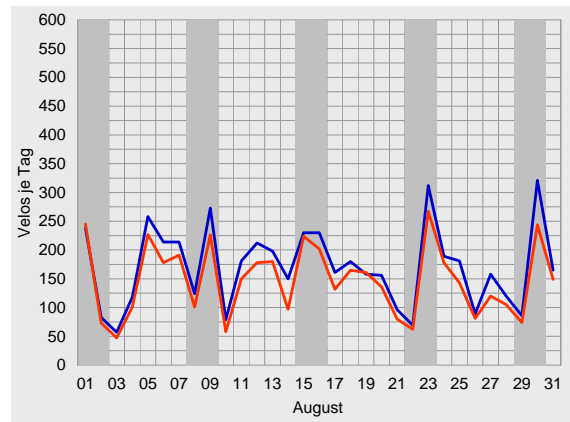
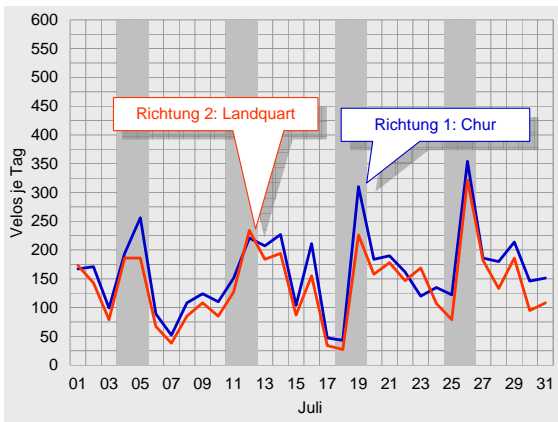
Die Velo-Zählanlage Zizers hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert. Allerdings mussten die Zählraten – wie bereits im Vorjahr – nachträglich modifiziert werden (siehe separater Bericht zur Methodik).

Der Messquerschnitt liegt an einer Radroute, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist zwar unbefestigt, sie bietet dennoch gute Bedingungen zum Velo fahren.



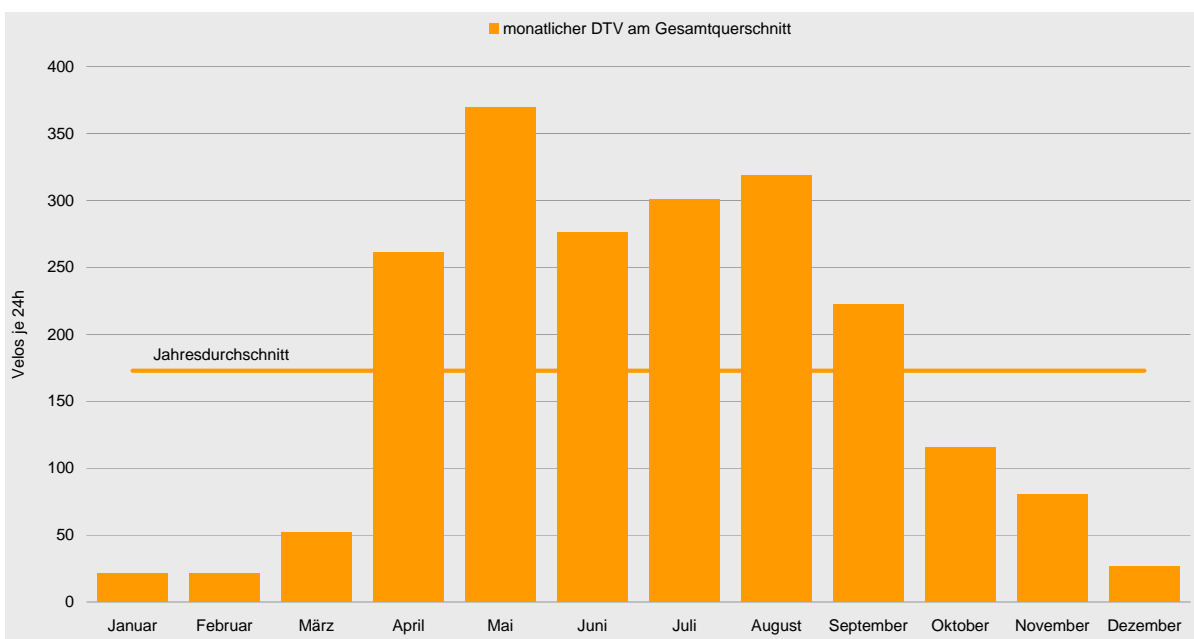
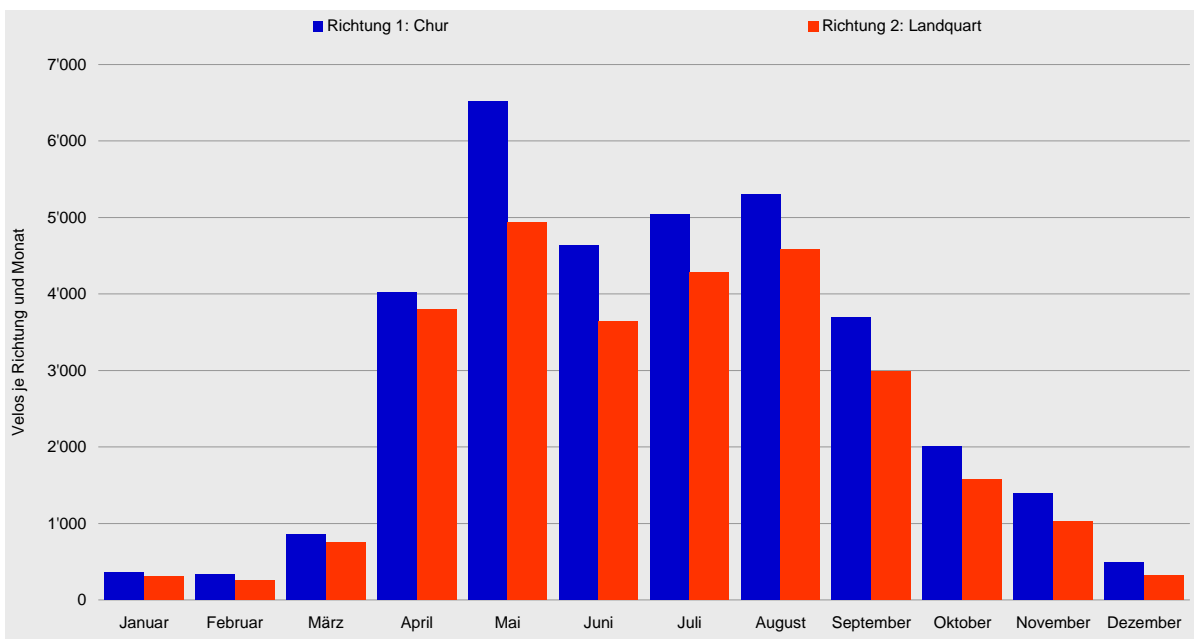
Veloverkehrsaufkommen 2009





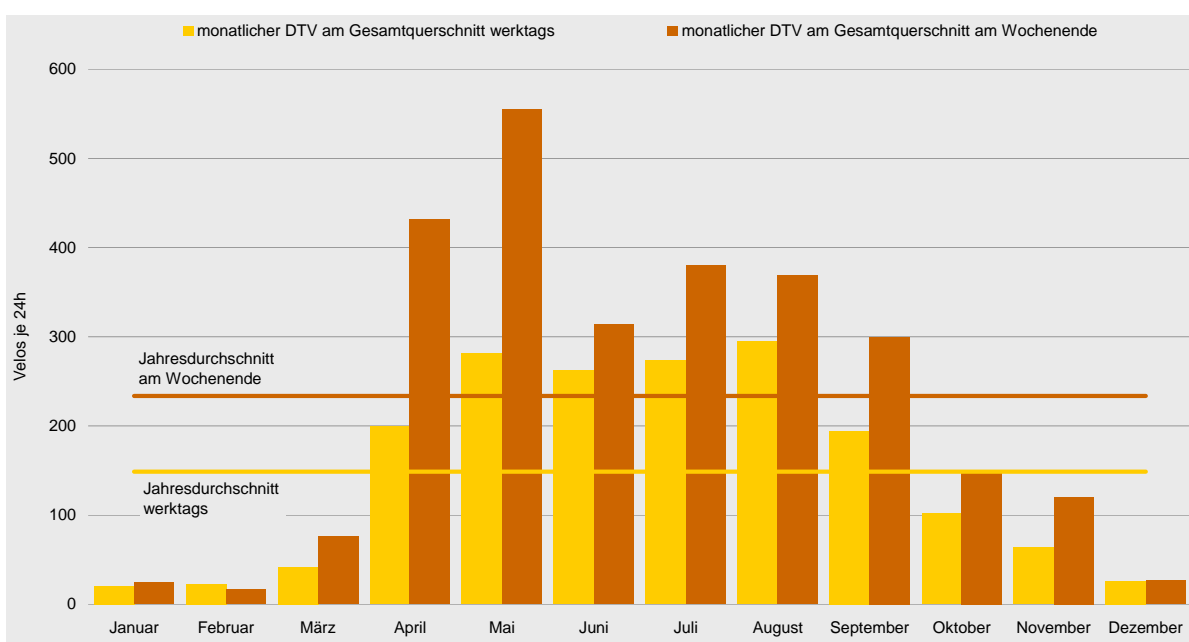
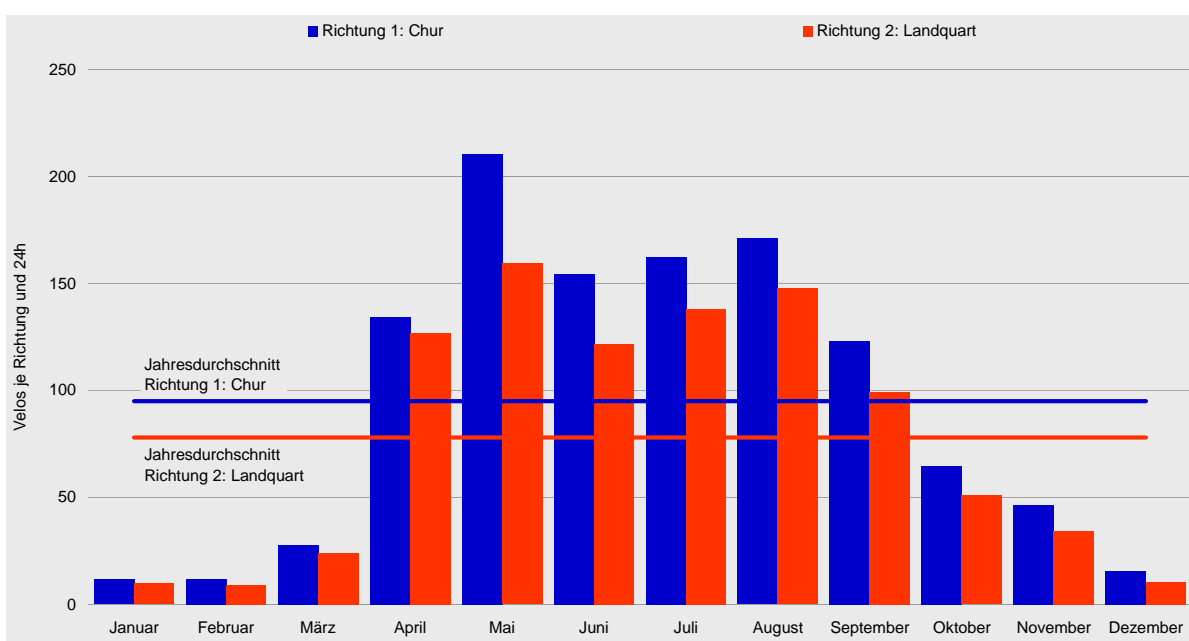


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



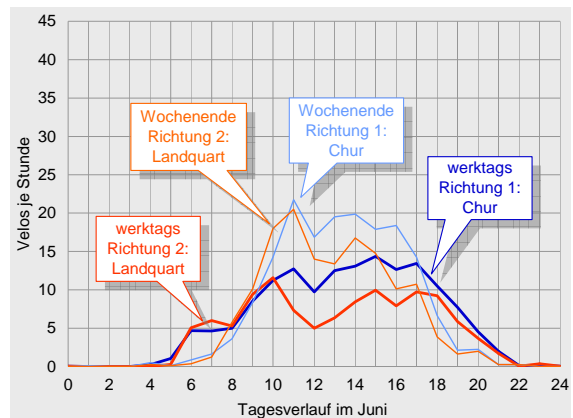
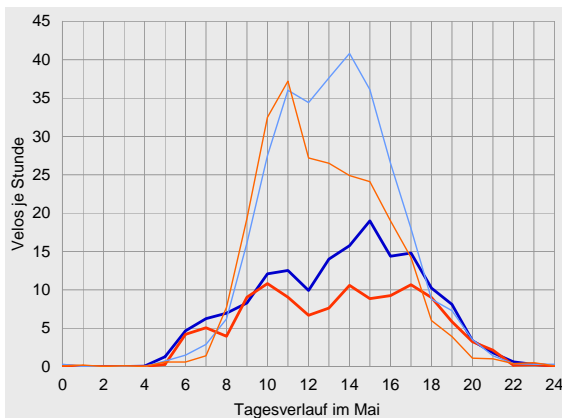
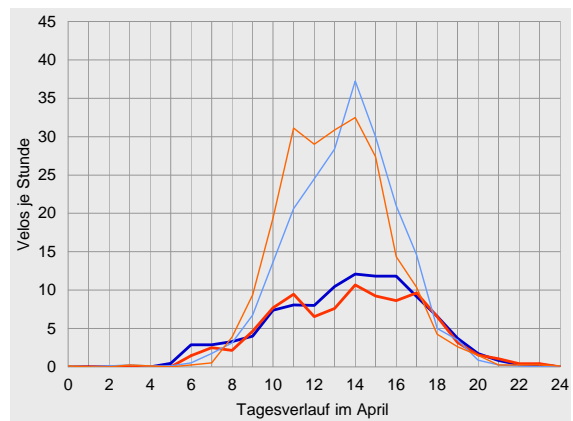
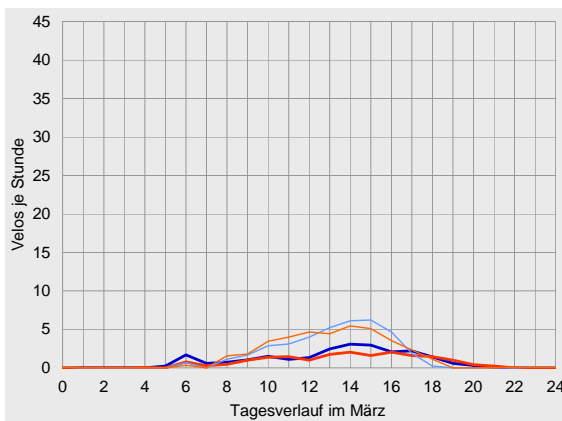
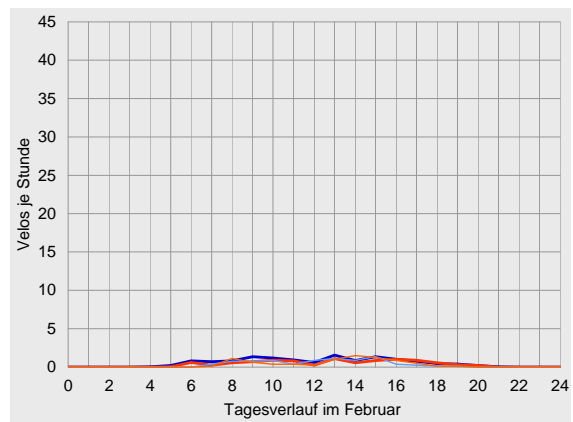
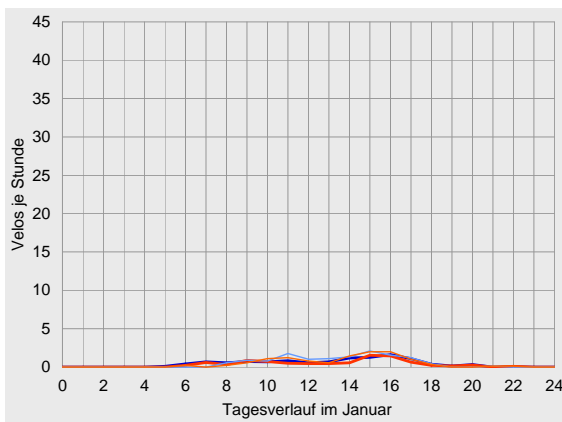


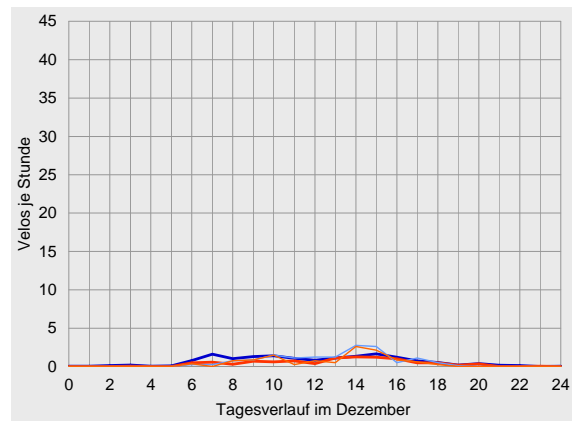
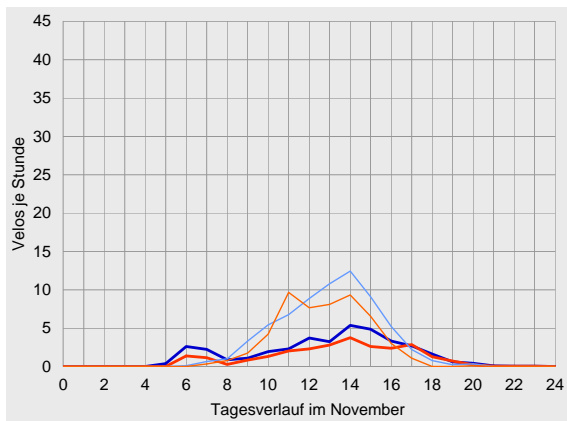
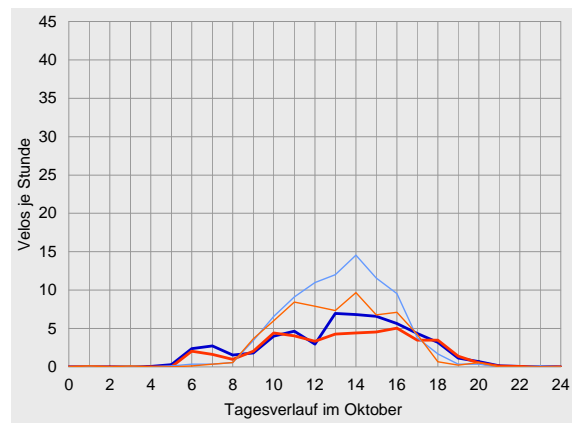
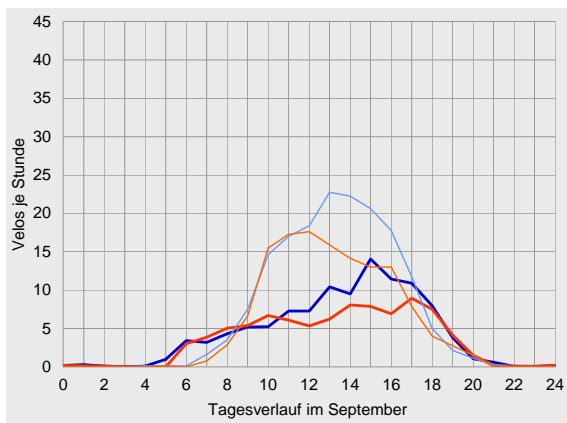
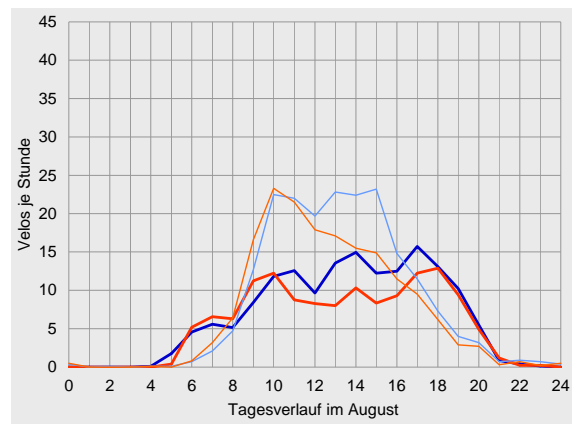
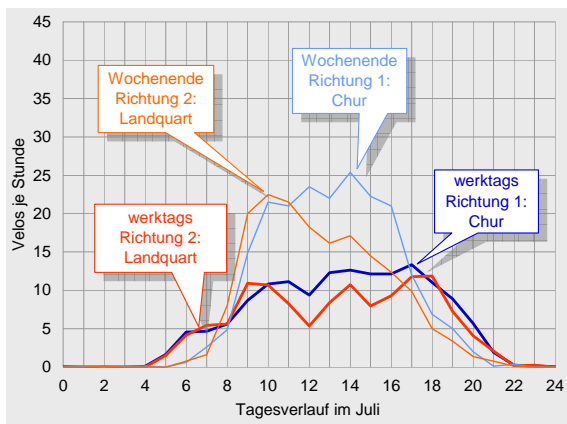
Velo-Zählanlage Zizers Auswertung 2009





Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Zizers 2009

	Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	363	1%	-52%	304	1%	-32%	667	1%	-44%
Februar	331	1%	-76%	257	1%	-67%	588	1%	-73%
März	857	2%	-37%	750	3%	-11%	1'607	3%	-27%
April	4'025	12%	+46%	3'802	13%	+63%	7'827	12%	+54%
Mai	6'517	19%	+17%	4'937	17%	-8%	11'454	18%	+5%
Juni	4'633	13%	+6%	3'645	13%	-5%	8'278	13%	+1%
Juli	5'035	15%	+2%	4'282	15%	+1%	9'317	15%	+1%
August	5'300	15%	+14%	4'575	16%	+15%	9'875	16%	+14%
September	3'693	11%	+62%	2'983	10%	+83%	6'676	11%	+71%
Oktober	2'000	6%	-11%	1'579	6%	+6%	3'579	6%	-4%
November	1'395	4%	+13%	1'023	4%	+36%	2'418	4%	+21%
Dezember	490	1%	-3%	321	1%	+21%	811	1%	+5%
2009	34'639	100%	+8%	28'458	100%	+10%	63'097	100%	+9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	11	-86%	-55%	9	-86%	-35%	20	-86%	-48%
	Wochenende	13	-90%	-41%	12	-89%	-25%	25	-89%	-34%
	gesamt	12	-88%	-52%	10	-87%	-32%	22	-88%	-44%
Februar	werktags	13	-84%	-71%	10	-86%	-54%	23	-85%	-66%
	Wochenende	8	-93%	-85%	8	-92%	-81%	17	-93%	-83%
	gesamt	12	-88%	-75%	9	-88%	-66%	21	-88%	-72%
März	werktags	23	-72%	-36%	19	-72%	+23%	42	-72%	-19%
	Wochenende	38	-70%	-35%	38	-65%	-28%	76	-67%	-32%
	gesamt	28	-71%	-37%	24	-69%	-11%	52	-70%	-27%
April	werktags	106	+28%	+87%	93	+41%	+156%	199	+34%	+114%
	Wochenende	213	+69%	+11%	219	+103%	+14%	431	+85%	+13%
	gesamt	134	+41%	+46%	127	+63%	+63%	261	+51%	+54%
Mai	werktags	164	+99%	+6%	117	+77%	-18%	281	+89%	-6%
	Wochenende	306	+143%	+29%	249	+131%	+1%	555	+137%	+15%
	gesamt	210	+122%	+17%	159	+104%	-8%	369	+114%	+5%
Juni	werktags	149	+80%	+27%	113	+71%	+14%	262	+76%	+21%
	Wochenende	170	+35%	-20%	144	+34%	-26%	314	+34%	-23%
	gesamt	154	+63%	+6%	122	+56%	-5%	276	+60%	+1%
Juli	werktags	147	+78%	-8%	126	+90%	-6%	273	+84%	-7%
	Wochenende	206	+64%	+29%	173	+61%	+19%	380	+63%	+24%
	gesamt	162	+71%	+2%	138	+77%	+1%	301	+74%	+1%
August	werktags	159	+92%	+22%	136	+106%	+23%	295	+98%	+22%
	Wochenende	197	+56%	+3%	172	+59%	+4%	368	+58%	+3%
	gesamt	171	+80%	+14%	148	+89%	+15%	319	+84%	+14%
September	werktags	107	+30%	+24%	87	+32%	+53%	195	+31%	+33%
	Wochenende	167	+32%	+185%	133	+23%	+180%	300	+28%	+183%
	gesamt	123	+30%	+56%	99	+28%	+83%	223	+29%	+65%
Oktober	werktags	56	-32%	-15%	46	-31%	+14%	102	-32%	-4%
	Wochenende	85	-32%	-6%	64	-41%	-12%	149	-36%	-8%
	gesamt	65	-32%	-11%	51	-35%	+6%	115	-33%	-4%
November	werktags	38	-54%	-5%	26	-60%	+29%	64	-57%	+6%
	Wochenende	67	-46%	+51%	53	-51%	+52%	120	-49%	+52%
	gesamt	47	-51%	+13%	34	-56%	+36%	81	-53%	+21%
Dezember	werktags	16	-80%	-5%	10	-85%	+5%	26	-82%	-1%
	Wochenende	15	-88%	+3%	12	-89%	+96%	26	-89%	+30%
	gesamt	16	-83%	-3%	10	-87%	+21%	26	-85%	+5%
2009	werktags	83	0%	+6%	66	0%	+13%	149	0%	+9%
	Wochenende	126	0%	+12%	108	0%	+5%	234	0%	+9%
	gesamt	95	0%	+8%	78	0%	+10%	173	0%	+9%



Velo-Zählanlage Zizers Auswertung 2009

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	15%	41%	36%	8%	0%	13%	39%	40%	8%	0%	14%	40%	38%	8%
	Wochenende	0%	4%	53%	38%	4%	0%	4%	49%	43%	5%	0%	4%	51%	40%	5%
	gesamt	1%	11%	45%	36%	7%	0%	10%	42%	41%	7%	0%	10%	44%	39%	7%
Februar	werktags	2%	17%	49%	23%	8%	1%	15%	45%	29%	11%	1%	16%	47%	26%	9%
	Wochenende	0%	14%	59%	24%	3%	0%	15%	50%	32%	3%	0%	14%	55%	28%	3%
	gesamt	2%	17%	51%	24%	7%	0%	15%	46%	30%	9%	1%	16%	49%	26%	8%
März	werktags	1%	13%	45%	31%	10%	0%	8%	47%	28%	17%	1%	11%	46%	30%	13%
	Wochenende	0%	5%	61%	34%	1%	0%	5%	62%	29%	3%	0%	5%	61%	31%	2%
	gesamt	1%	10%	51%	32%	7%	0%	7%	54%	29%	11%	0%	8%	52%	30%	8%
April	werktags	0%	9%	47%	31%	13%	0%	7%	50%	29%	14%	0%	8%	49%	30%	13%
	Wochenende	0%	3%	62%	31%	5%	0%	2%	70%	24%	4%	0%	2%	66%	27%	4%
	gesamt	0%	6%	53%	31%	9%	0%	4%	59%	27%	10%	0%	5%	56%	29%	9%
Mai	werktags	1%	11%	44%	29%	15%	0%	11%	46%	25%	18%	1%	11%	45%	27%	16%
	Wochenende	0%	3%	63%	26%	7%	0%	4%	67%	23%	5%	0%	4%	65%	25%	6%
	gesamt	1%	7%	53%	28%	11%	0%	8%	57%	24%	11%	1%	7%	55%	26%	11%
Juni	werktags	1%	10%	46%	27%	17%	0%	14%	42%	24%	18%	1%	12%	44%	26%	18%
	Wochenende	0%	4%	59%	30%	7%	0%	5%	64%	25%	6%	0%	4%	62%	27%	6%
	gesamt	1%	8%	50%	28%	14%	0%	11%	49%	24%	14%	1%	9%	50%	26%	14%
Juli	werktags	1%	10%	44%	26%	19%	1%	12%	43%	23%	20%	1%	11%	44%	24%	20%
	Wochenende	0%	4%	62%	27%	7%	0%	6%	67%	21%	6%	0%	5%	64%	24%	7%
	gesamt	1%	8%	50%	26%	15%	1%	10%	51%	22%	16%	1%	9%	50%	24%	15%
August	werktags	1%	10%	45%	25%	19%	0%	13%	43%	22%	21%	1%	11%	44%	24%	20%
	Wochenende	0%	4%	62%	25%	9%	0%	6%	65%	21%	8%	0%	5%	64%	23%	8%
	gesamt	1%	7%	51%	25%	15%	0%	11%	51%	22%	16%	1%	9%	51%	24%	16%
September	werktags	1%	10%	42%	34%	13%	0%	14%	43%	27%	15%	1%	12%	42%	31%	14%
	Wochenende	0%	3%	62%	30%	5%	0%	3%	65%	25%	6%	0%	3%	63%	28%	6%
	gesamt	1%	8%	49%	33%	10%	0%	10%	51%	27%	12%	1%	9%	50%	30%	11%
Oktober	werktags	1%	12%	49%	30%	9%	0%	10%	49%	29%	12%	0%	11%	49%	29%	11%
	Wochenende	0%	1%	66%	29%	3%	0%	2%	67%	28%	2%	0%	1%	67%	29%	3%
	gesamt	0%	8%	55%	29%	7%	0%	7%	56%	28%	8%	0%	7%	56%	29%	8%
November	werktags	1%	15%	47%	29%	8%	0%	11%	50%	30%	9%	1%	13%	48%	29%	8%
	Wochenende	0%	3%	71%	25%	2%	0%	2%	77%	20%	0%	0%	2%	74%	23%	1%
	gesamt	1%	10%	57%	27%	5%	0%	7%	63%	26%	5%	0%	9%	60%	26%	5%
Dezember	werktags	4%	21%	44%	22%	9%	0%	14%	48%	27%	10%	2%	18%	46%	24%	10%
	Wochenende	0%	8%	59%	29%	4%	0%	10%	57%	32%	2%	0%	9%	58%	30%	3%
	gesamt	3%	18%	48%	24%	8%	0%	12%	51%	28%	8%	2%	16%	49%	26%	8%
2009	werktags	1%	11%	45%	28%	15%	0%	12%	45%	25%	17%	1%	11%	45%	27%	16%
	Wochenende	0%	3%	62%	28%	6%	0%	4%	67%	24%	5%	0%	4%	64%	26%	6%
	gesamt	1%	8%	52%	28%	12%	0%	9%	54%	25%	13%	1%	8%	52%	27%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		9 15-16 Uhr					6 17-18 Uhr					14 14-15 Uhr				
Wochenende		17 14-15 Uhr					15 11-12 Uhr					30 14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		11 14-15 Uhr					8 14-15 Uhr					19 14-15 Uhr				

Wie bereits im Vorjahr beobachtet, traten über das ganze Jahr hinweg nahezu ausschliesslich in Richtung 1 nach Chur Fehlmessungen auf. Die Ursache hierfür kann nach wie vor nicht zweifelsfrei benannt werden.

Wie schon in 2008 wurden alle unplausiblen Daten nachträglich modifiziert. Dies ist beim Vergleich mit den Vorjahresdaten zu berücksichtigen.





Compteur de Sion VS (14)

Dépouillement pour 2009

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total plus de 76'000 cyclistes pendant l'année 2009, soit un tout petit peu plus que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est répartie entre avril et septembre.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen a été de 210 vélos.

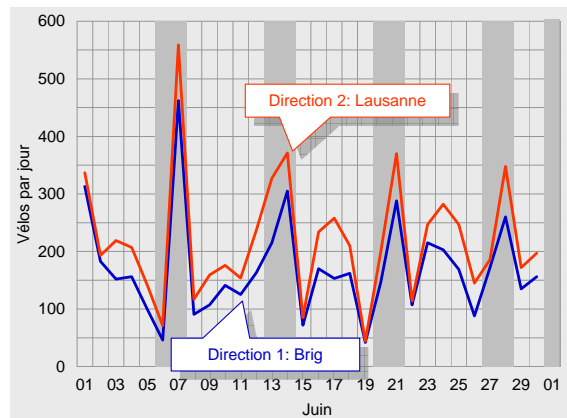
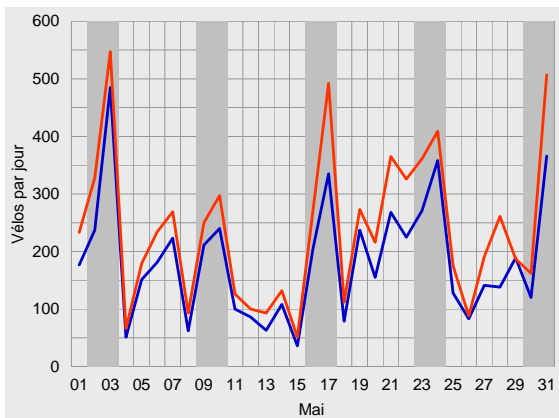
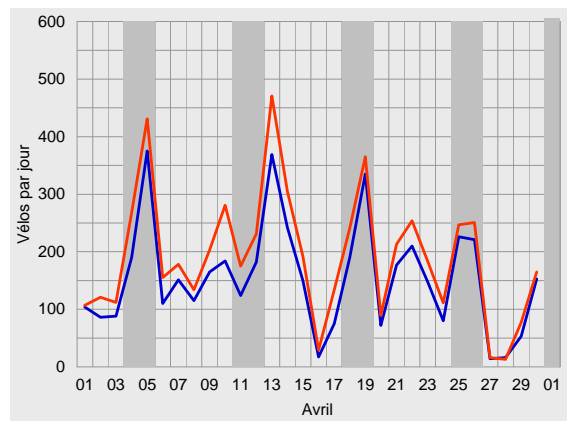
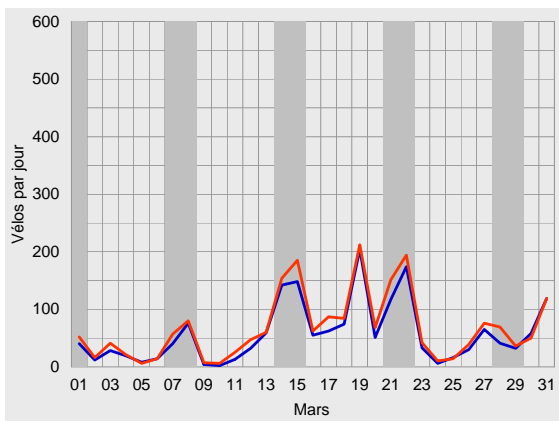
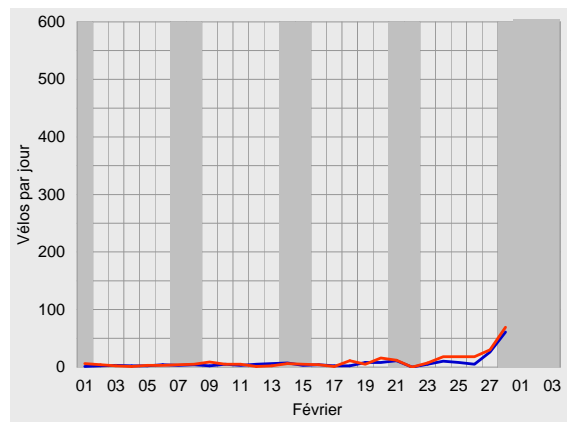
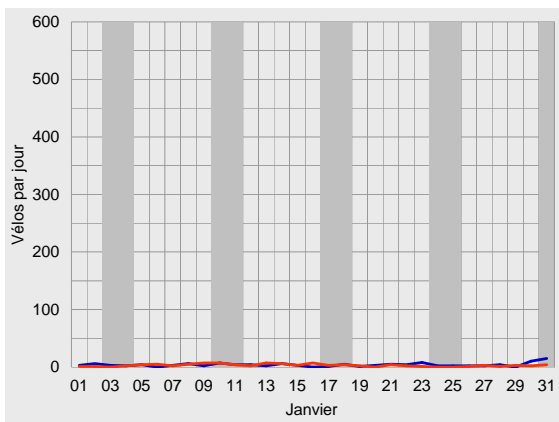
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 22 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

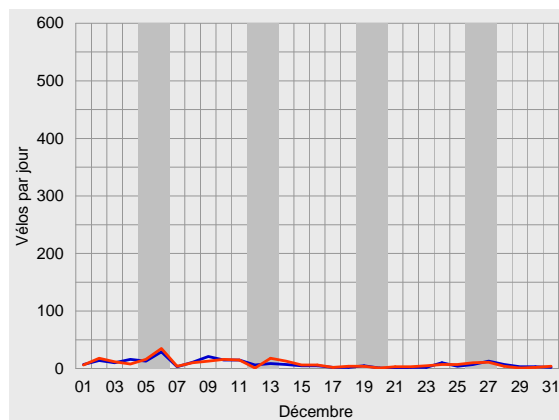
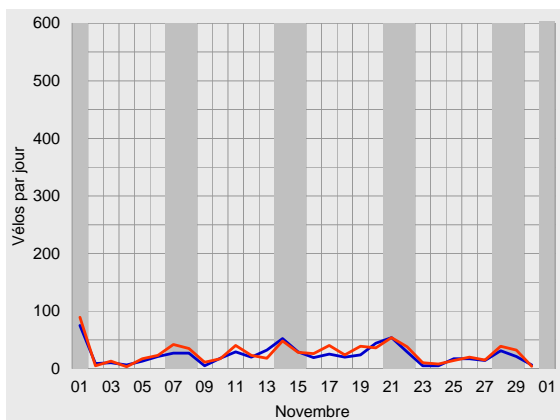
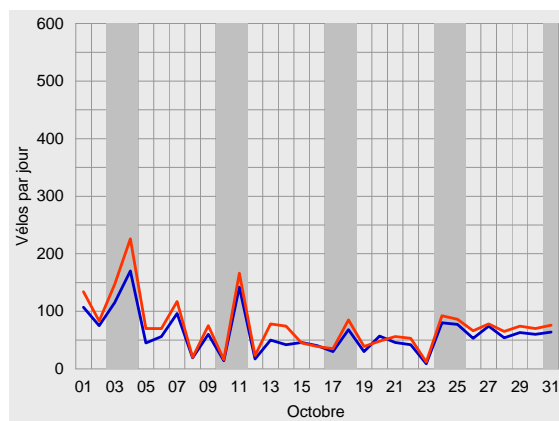
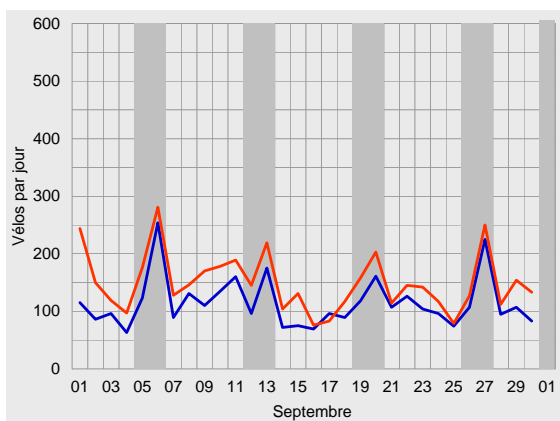
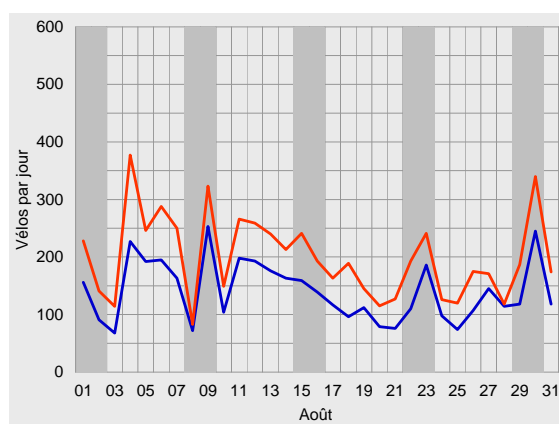
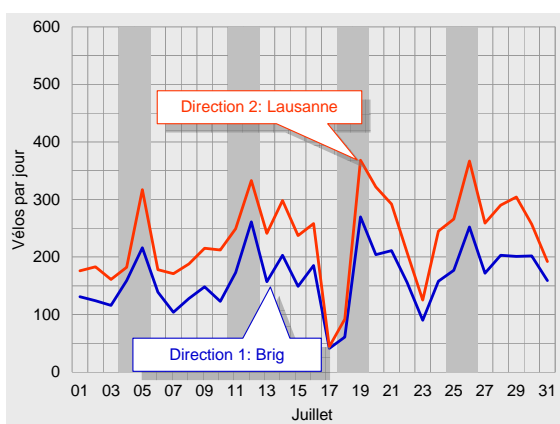


Trafic par jour, mois et direction en 2009



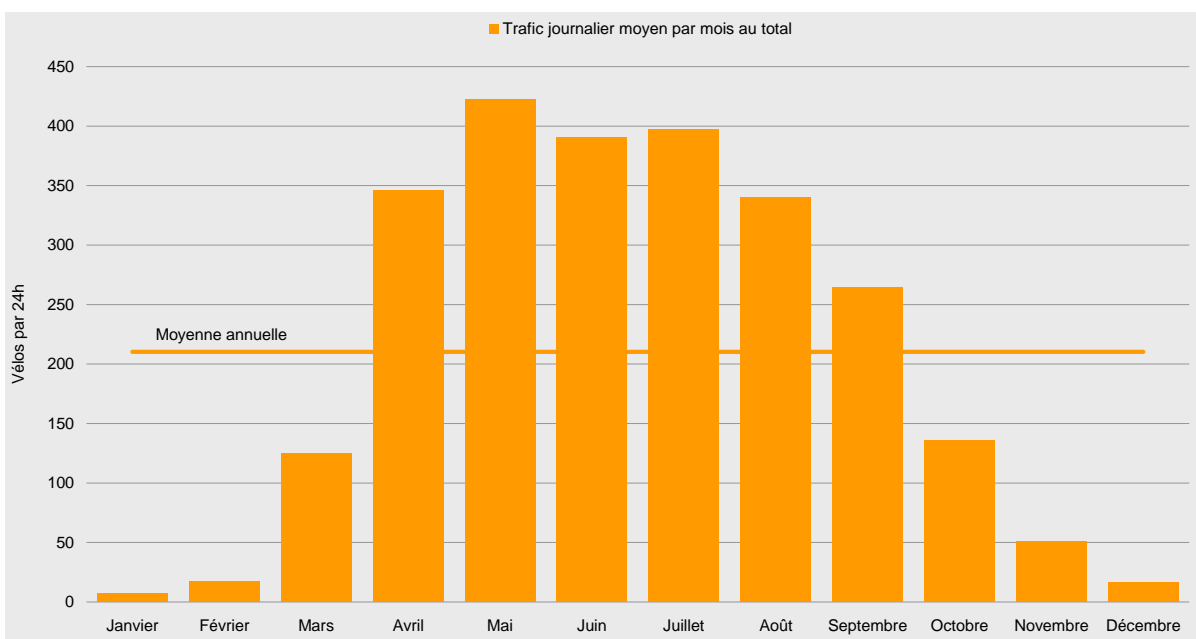
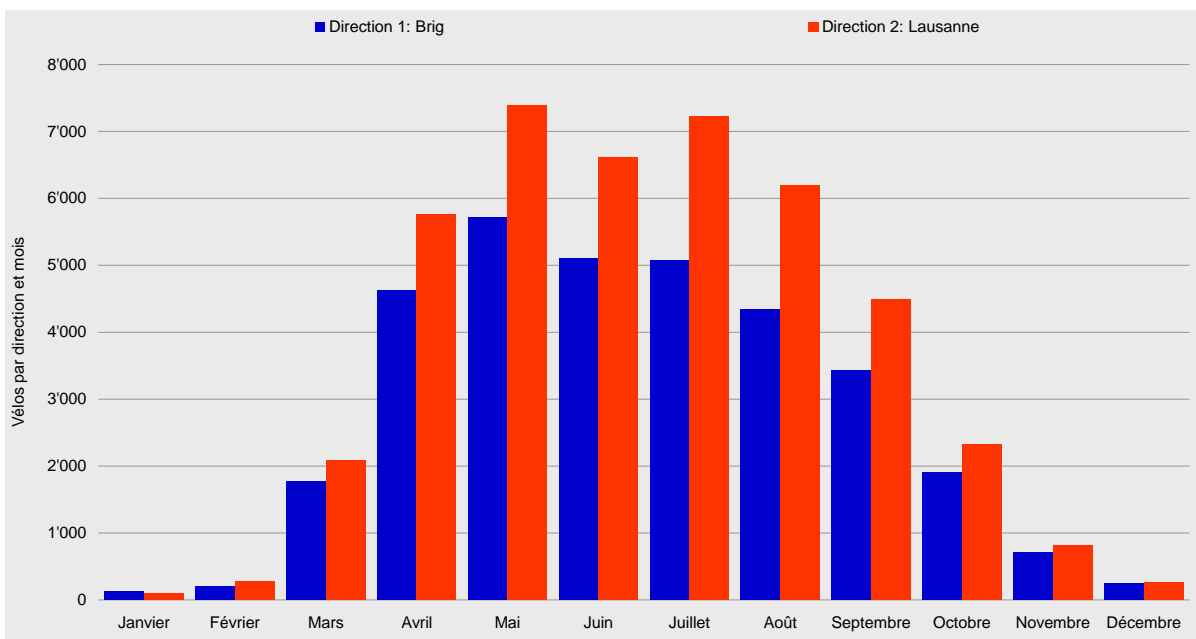


Compteur de Sion, dépouillement pour 2009



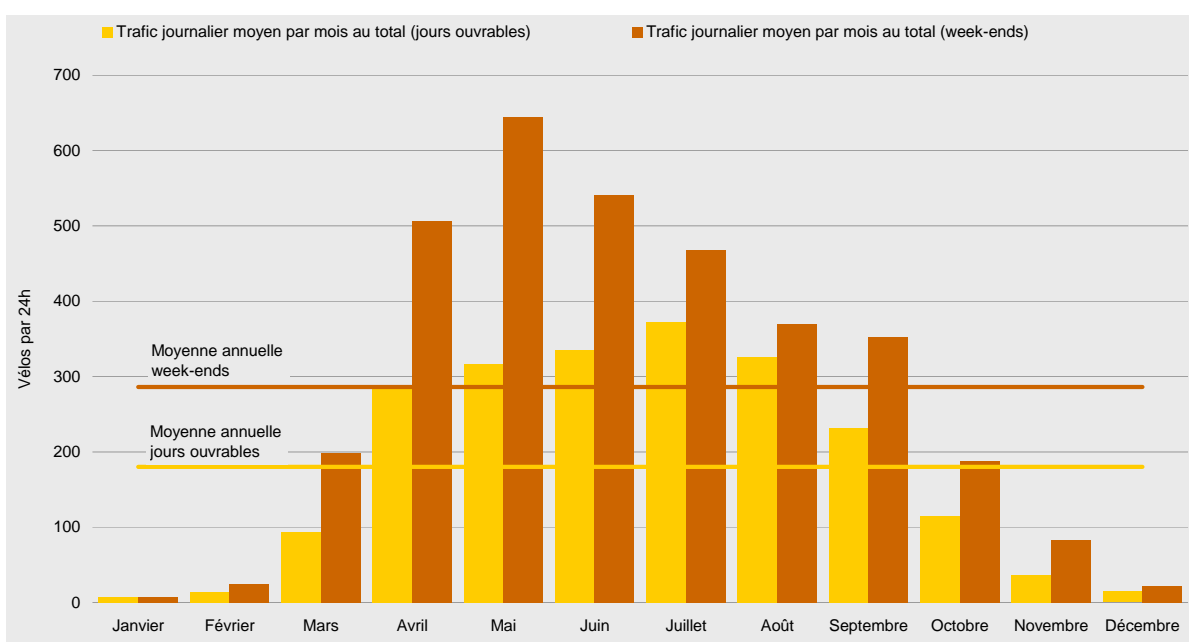
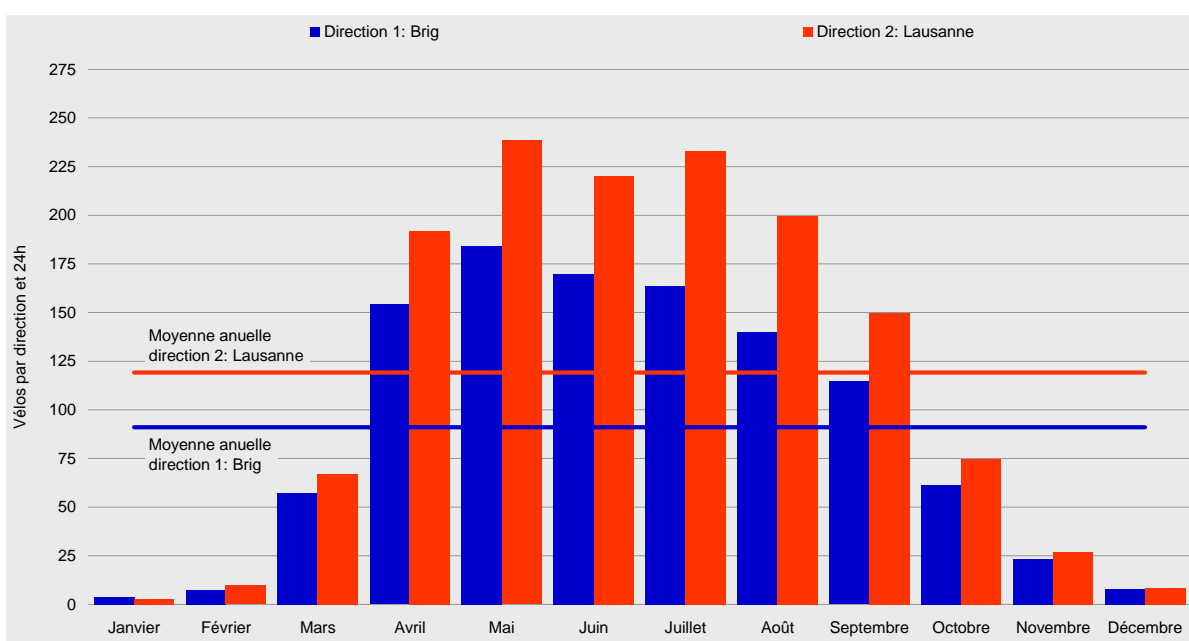


Trafic journalier moyen en 2009



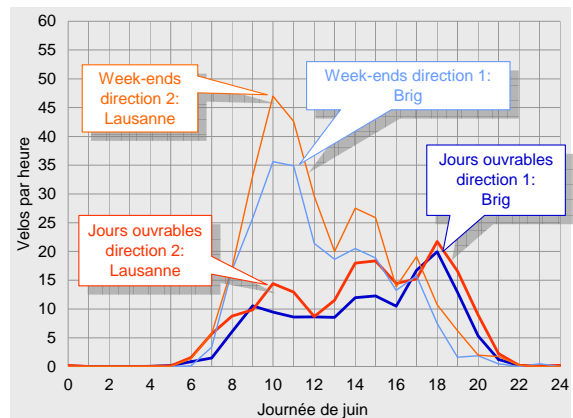
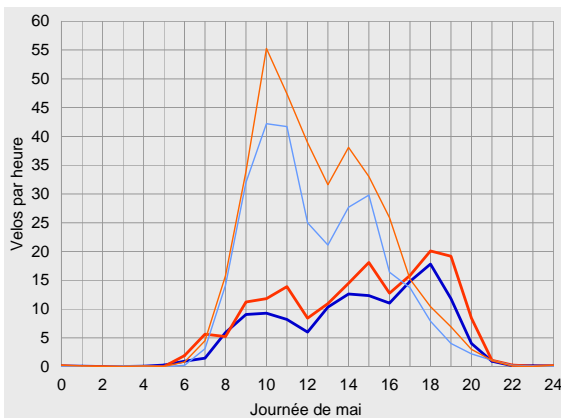
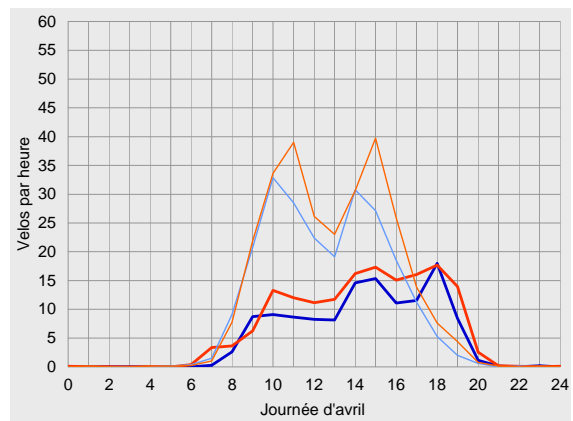
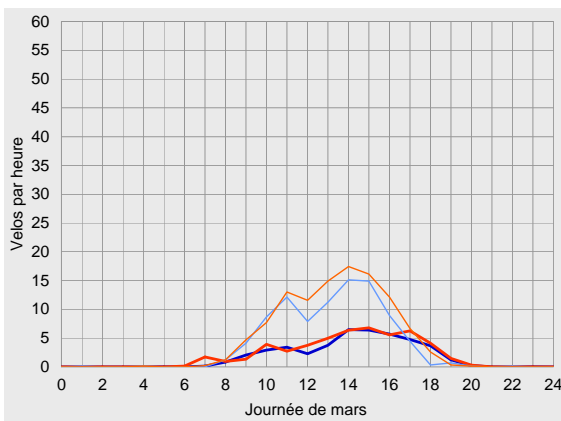
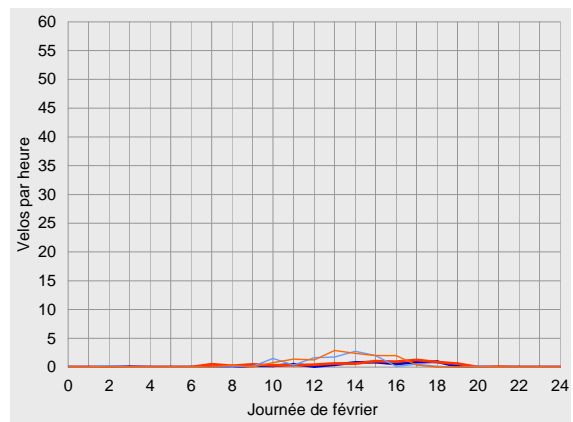
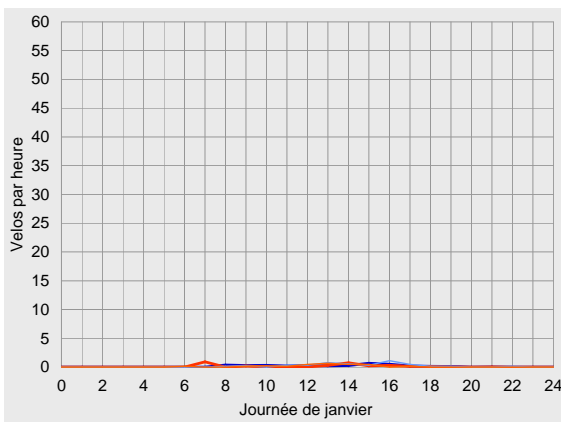


Compteur de Sion, dépeillement pour 2009



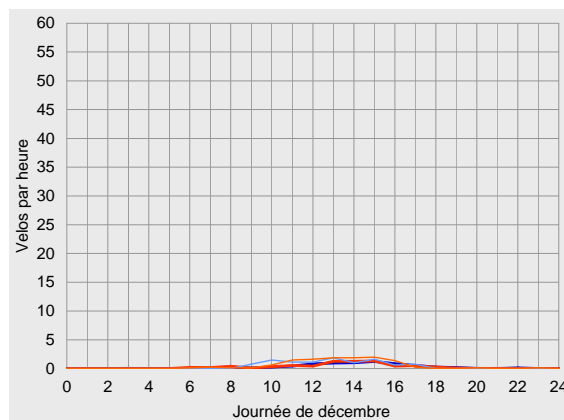
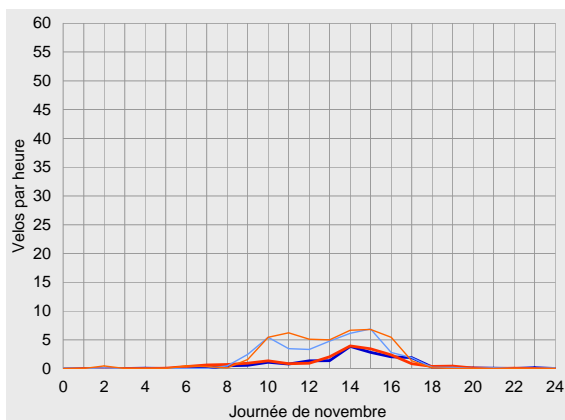
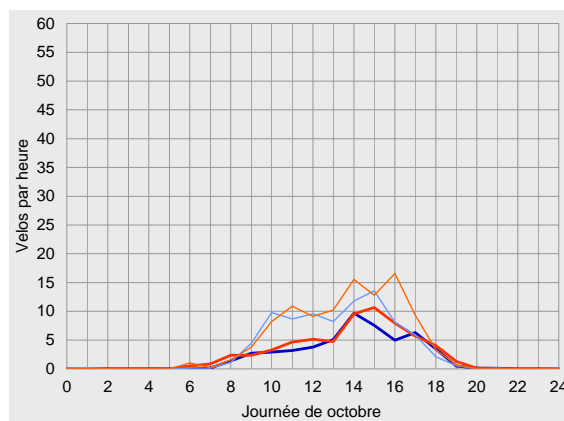
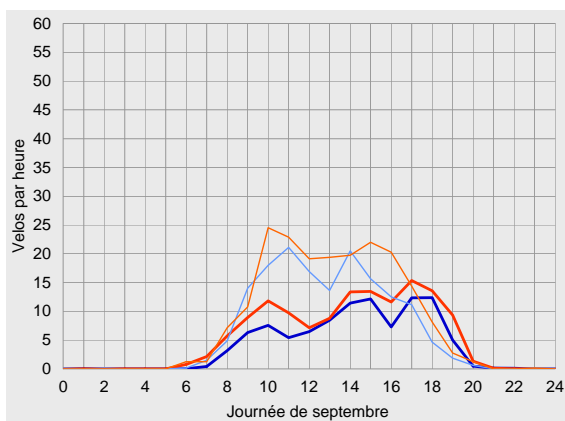
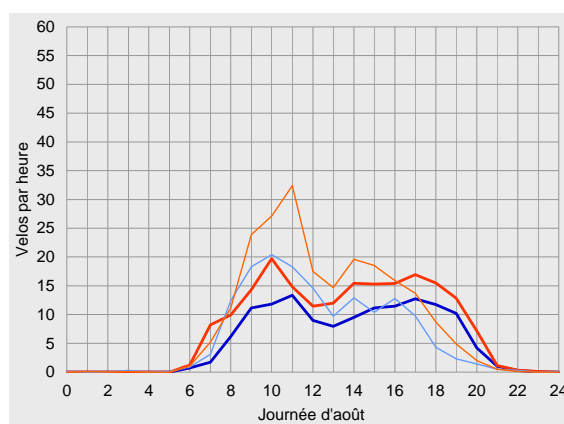
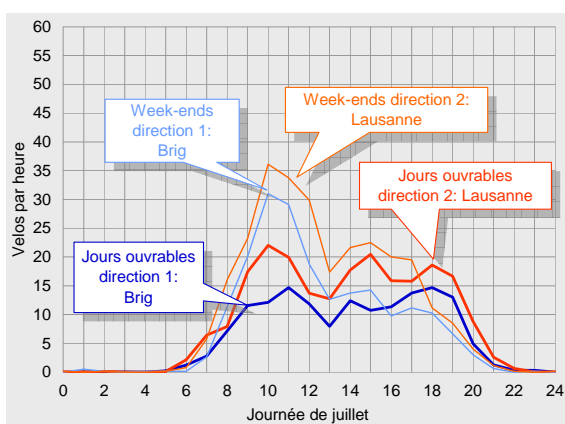


Courbes de variations journalières en 2009





Compteur de Sion, dépeillement pour 2009





Vue d'ensemble des résultats pour 2009

	Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008
Janvier	119	0%	-77%	93	0%	-80%	212	0%	-78%
Février	202	1%	-82%	270	1%	-78%	472	1%	-80%
Mars	1'774	5%	+7%	2'084	5%	+10%	3'858	5%	+9%
Avril	4'622	14%	+49%	5'753	13%	+44%	10'375	14%	+46%
Mai	5'708	17%	-4%	7'393	17%	-1%	13'101	17%	-2%
Juin	5'098	15%	+11%	6'608	15%	+17%	11'706	15%	+14%
Juillet	5'073	15%	-9%	7'230	17%	-1%	12'303	16%	-4%
Août	4'344	13%	-15%	6'195	14%	-13%	10'539	14%	-14%
Septembre	3'437	10%	+25%	4'487	10%	+19%	7'924	10%	+21%
Octobre	1'901	6%	+4%	2'318	5%	-5%	4'219	5%	-1%
Novembre	704	2%	+4%	811	2%	+5%	1'515	2%	+4%
Décembre	249	1%	+50%	265	1%	+107%	514	1%	+75%
2009	33'231	100%	+1%	43'507	100%	+3%	76'738	100%	+2%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	
Janvier	Jours ouvrables	4	-95%	-77%	3	-97%	-77%	7	-96%	-77%
	Week-ends	5	-96%	-77%	3	-98%	-86%	7	-97%	-82%
	Total	4	-96%	-77%	3	-97%	-80%	7	-97%	-78%
Février	Jours ouvrables	6	-93%	-81%	8	-92%	-76%	14	-92%	-78%
	Week-ends	11	-91%	-82%	13	-92%	-80%	25	-91%	-81%
	Total	7	-92%	-81%	10	-92%	-78%	17	-92%	-79%
Mars	Jours ouvrables	44	-43%	+15%	50	-51%	+24%	94	-48%	+20%
	Week-ends	90	-28%	+6%	109	-32%	+5%	199	-31%	+5%
	Total	57	-37%	+7%	67	-44%	+10%	124	-41%	+9%
Avril	Jours ouvrables	126	+63%	+122%	161	+57%	+109%	287	+60%	+114%
	Week-ends	230	+84%	+0%	276	+72%	-4%	507	+77%	-2%
	Total	154	+69%	+49%	192	+61%	+44%	346	+64%	+46%
Mai	Jours ouvrables	137	+77%	-20%	180	+75%	-16%	317	+76%	-18%
	Week-ends	283	+125%	+18%	362	+126%	+17%	645	+125%	+17%
	Total	184	+102%	-4%	238	+100%	-1%	423	+101%	-2%
Juin	Jours ouvrables	146	+88%	+21%	190	+85%	+27%	335	+86%	+24%
	Week-ends	237	+89%	+3%	304	+89%	+10%	541	+89%	+7%
	Total	170	+87%	+11%	220	+85%	+17%	390	+86%	+14%
Juillet	Jours ouvrables	152	+97%	-15%	220	+114%	-9%	372	+107%	-11%
	Week-ends	196	+56%	+9%	272	+69%	+22%	468	+64%	+16%
	Total	164	+80%	-9%	233	+96%	-1%	397	+89%	-4%
Août	Jours ouvrables	134	+73%	-12%	192	+87%	-7%	326	+81%	-9%
	Week-ends	153	+22%	-21%	217	+35%	-22%	370	+29%	-22%
	Total	140	+54%	-15%	200	+68%	-13%	340	+62%	-14%
Septembre	Jours ouvrables	99	+28%	+11%	133	+30%	+8%	232	+29%	+9%
	Week-ends	157	+25%	+60%	195	+21%	+45%	352	+23%	+51%
	Total	115	+26%	+25%	150	+25%	+19%	264	+26%	+21%
Octobre	Jours ouvrables	52	-33%	+8%	63	-39%	-3%	115	-36%	+2%
	Week-ends	84	-33%	-8%	103	-36%	-13%	188	-34%	-11%
	Total	61	-33%	+4%	75	-37%	-5%	136	-35%	-1%
Novembre	Jours ouvrables	17	-78%	+9%	19	-81%	+10%	36	-80%	+9%
	Week-ends	38	-69%	+5%	45	-72%	+7%	83	-71%	+6%
	Total	23	-74%	+4%	27	-77%	+5%	51	-76%	+4%
Décembre	Jours ouvrables	7	-91%	+29%	7	-93%	+64%	15	-92%	+44%
	Week-ends	10	-92%	+124%	12	-93%	+284%	22	-92%	+189%
	Total	8	-91%	+50%	9	-93%	+107%	17	-92%	+75%
2009	Jours ouvrables	77	0%	+1%	103	0%	+4%	180	0%	+2%
	Week-ends	125	0%	+1%	161	0%	+2%	286	0%	+2%
	Total	91	0%	+1%	119	0%	+3%	210	0%	+2%



Compteur de Sion, dépeuplement pour 2009

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	10%	44%	38%	8%	0%	29%	43%	22%	6%	0%	19%	44%	31%	7%
	Week-ends	0%	2%	49%	41%	7%	0%	4%	75%	21%	0%	0%	3%	58%	34%	5%
	Total	0%	8%	45%	39%	8%	0%	23%	52%	22%	4%	0%	14%	48%	32%	6%
Février	Jours ouvrables	1%	0%	40%	40%	19%	0%	9%	34%	39%	18%	0%	5%	36%	40%	19%
	Week-ends	2%	0%	72%	23%	2%	0%	3%	64%	33%	0%	1%	2%	68%	28%	1%
	Total	1%	0%	54%	33%	11%	0%	6%	46%	37%	11%	1%	4%	50%	35%	11%
Mars	Jours ouvrables	0%	2%	48%	38%	12%	0%	6%	46%	37%	12%	0%	4%	47%	38%	12%
	Week-ends	0%	1%	66%	31%	1%	0%	1%	64%	32%	3%	0%	1%	65%	32%	2%
	Total	0%	2%	56%	35%	7%	0%	4%	54%	35%	8%	0%	3%	55%	35%	7%
Avril	Jours ouvrables	0%	2%	45%	30%	22%	0%	5%	44%	30%	21%	0%	4%	45%	30%	22%
	Week-ends	0%	5%	67%	25%	3%	0%	3%	63%	29%	5%	0%	4%	65%	27%	4%
	Total	0%	3%	54%	28%	15%	0%	4%	51%	30%	15%	0%	4%	52%	29%	15%
Mai	Jours ouvrables	0%	6%	40%	28%	25%	0%	7%	39%	26%	27%	0%	7%	40%	27%	27%
	Week-ends	0%	6%	67%	21%	5%	0%	6%	68%	20%	6%	0%	6%	67%	21%	6%
	Total	0%	6%	54%	25%	16%	0%	6%	53%	23%	17%	0%	6%	53%	24%	16%
Juin	Jours ouvrables	0%	6%	40%	27%	27%	0%	8%	40%	25%	26%	0%	7%	40%	26%	27%
	Week-ends	0%	9%	66%	20%	5%	0%	8%	66%	19%	7%	0%	8%	66%	20%	6%
	Total	0%	7%	50%	25%	19%	0%	8%	49%	23%	19%	0%	8%	49%	24%	19%
Juillet	Jours ouvrables	0%	7%	46%	24%	23%	0%	7%	47%	24%	22%	0%	7%	47%	24%	22%
	Week-ends	0%	7%	64%	18%	11%	0%	8%	60%	23%	9%	0%	8%	61%	21%	10%
	Total	0%	7%	52%	22%	19%	0%	8%	51%	23%	18%	0%	8%	51%	23%	18%
Août	Jours ouvrables	0%	6%	47%	26%	20%	0%	10%	46%	25%	19%	0%	9%	46%	25%	20%
	Week-ends	0%	11%	62%	22%	6%	0%	8%	62%	22%	7%	0%	9%	62%	22%	7%
	Total	0%	8%	52%	25%	15%	0%	9%	52%	24%	15%	0%	9%	52%	24%	15%
Septembre	Jours ouvrables	0%	4%	46%	32%	18%	0%	6%	45%	30%	18%	0%	5%	45%	31%	18%
	Week-ends	0%	4%	66%	25%	5%	0%	5%	60%	29%	6%	0%	5%	63%	27%	6%
	Total	0%	4%	53%	29%	13%	0%	6%	50%	30%	14%	0%	5%	52%	30%	14%
Octobre	Jours ouvrables	0%	3%	53%	36%	8%	0%	6%	47%	38%	9%	0%	5%	50%	37%	8%
	Week-ends	0%	2%	62%	33%	3%	0%	3%	56%	37%	4%	0%	2%	59%	35%	4%
	Total	0%	2%	56%	35%	6%	0%	5%	51%	38%	7%	0%	4%	53%	37%	6%
Novembre	Jours ouvrables	0%	3%	53%	40%	4%	0%	9%	52%	34%	5%	0%	6%	52%	37%	5%
	Week-ends	1%	1%	67%	30%	1%	1%	2%	67%	30%	0%	1%	2%	67%	30%	1%
	Total	0%	2%	60%	35%	3%	1%	5%	59%	32%	3%	1%	4%	59%	34%	3%
Décembre	Jours ouvrables	1%	5%	49%	37%	8%	0%	11%	53%	31%	5%	0%	8%	51%	34%	7%
	Week-ends	0%	0%	71%	29%	0%	0%	4%	64%	30%	2%	0%	2%	67%	30%	1%
	Total	0%	3%	57%	34%	6%	0%	8%	57%	31%	4%	0%	6%	57%	32%	5%
2009	Jours ouvrables	0%	5%	45%	29%	21%	0%	7%	44%	28%	21%	0%	6%	44%	28%	21%
	Week-ends	0%	6%	65%	23%	5%	0%	6%	63%	25%	6%	0%	6%	64%	24%	6%
	Total	0%	5%	53%	27%	15%	0%	7%	51%	27%	15%	0%	6%	52%	27%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		9		18-19h		11		15-16h		18		18-19h				
Week-ends		17		10-11h		21		11-12h		38		10-11h				
Tous les jours de 2009		10		14-15h		12		15-16h		22		15-16h				





Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)

Analisi dei dati 2009

La sezione di misura di Personico è caratterizzata dal transito di ciclisti sia di giornata che di lunga percorrenza. Vi si aggiunge un regolare, seppure ridotto, volume di traffico pendolare. In totale, nel 2009 si sono registrati poco meno di 42'000 ciclisti. L'alta stagione riguarda il periodo che va da maggio a ottobre. Nel 2009, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Personico è stata di 115 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle prime ore pomeridiane.

Dall'analisi dell'intero anno 2009 è emerso che il carico massimo si colloca tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 13 bici.

Nel 2009, l'unità di conteggio biciclette di Personico ha rilevato e memorizzato i dati senza soluzione di continuità, al punto che non si è registrata alcuna perdita di dati.

Posizione

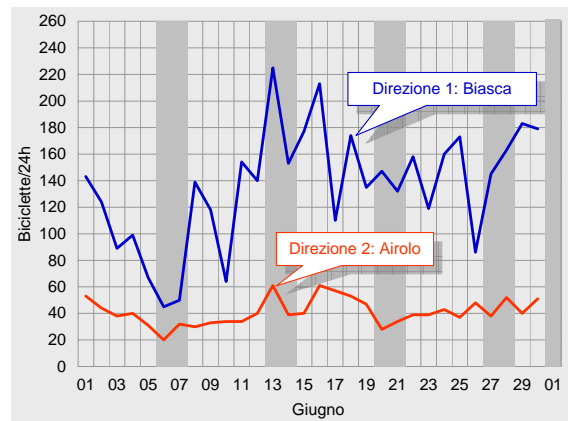
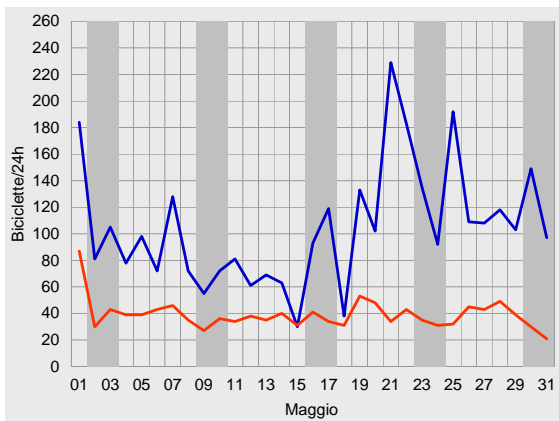
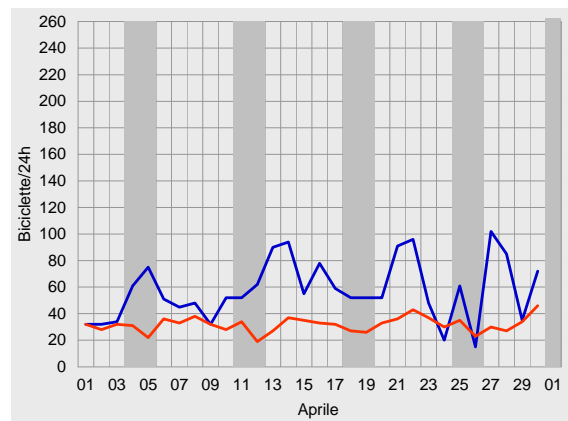
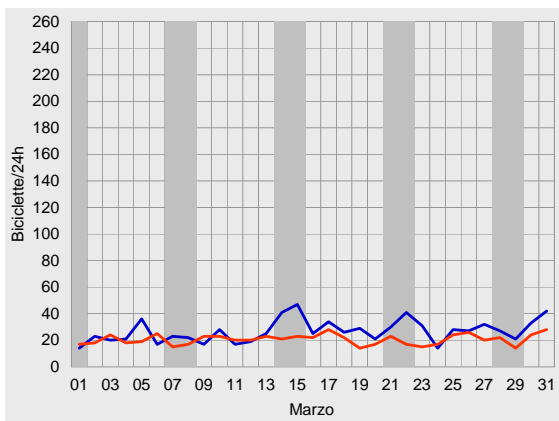
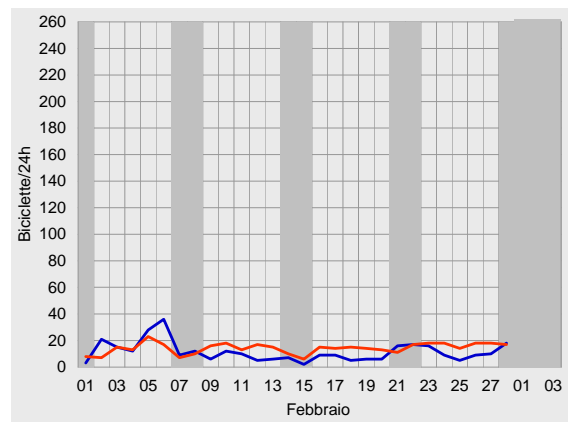
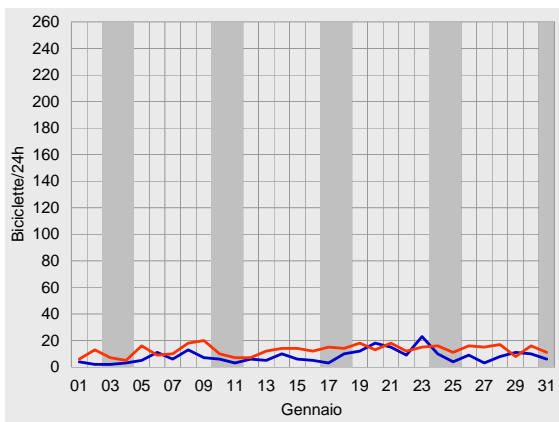
L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul fiume Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli e caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

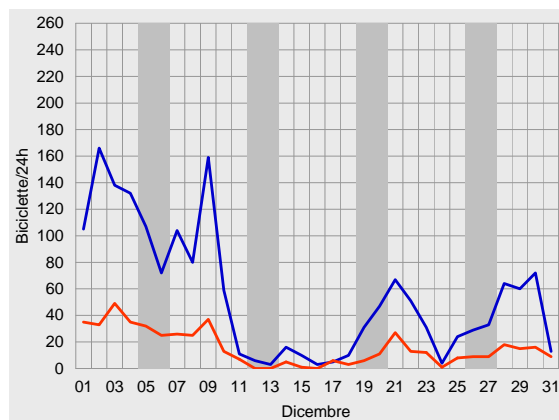
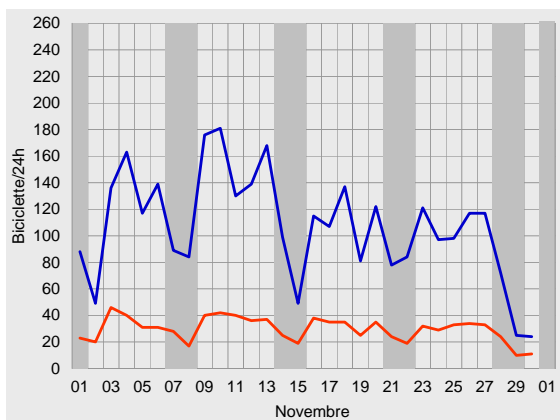
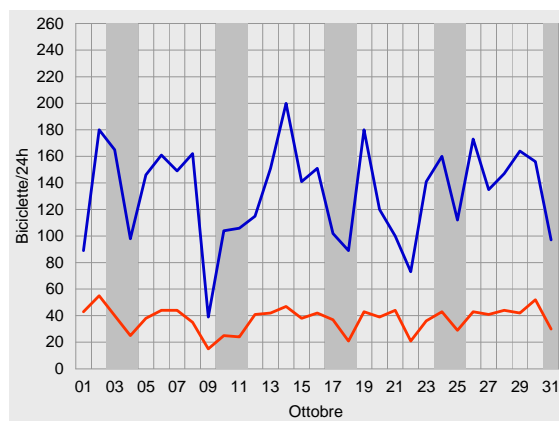
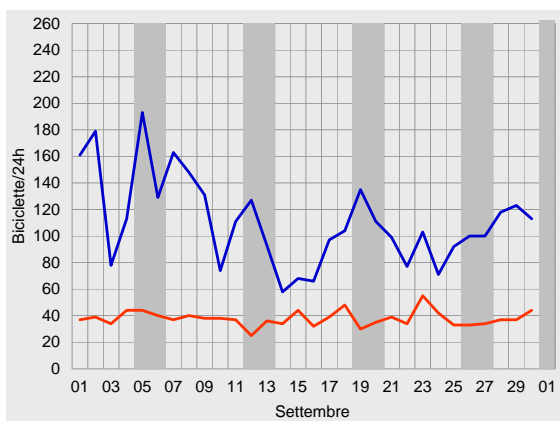
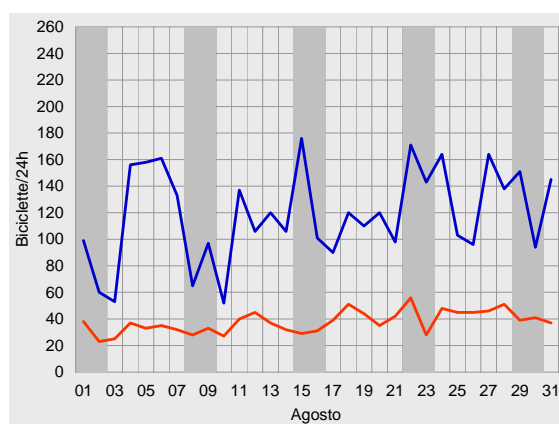
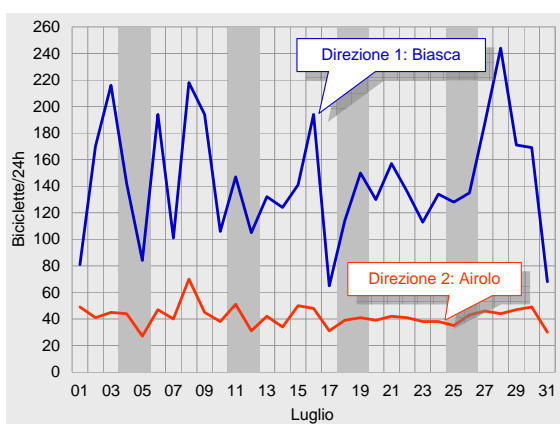


Traffico ciclisti nel 2009



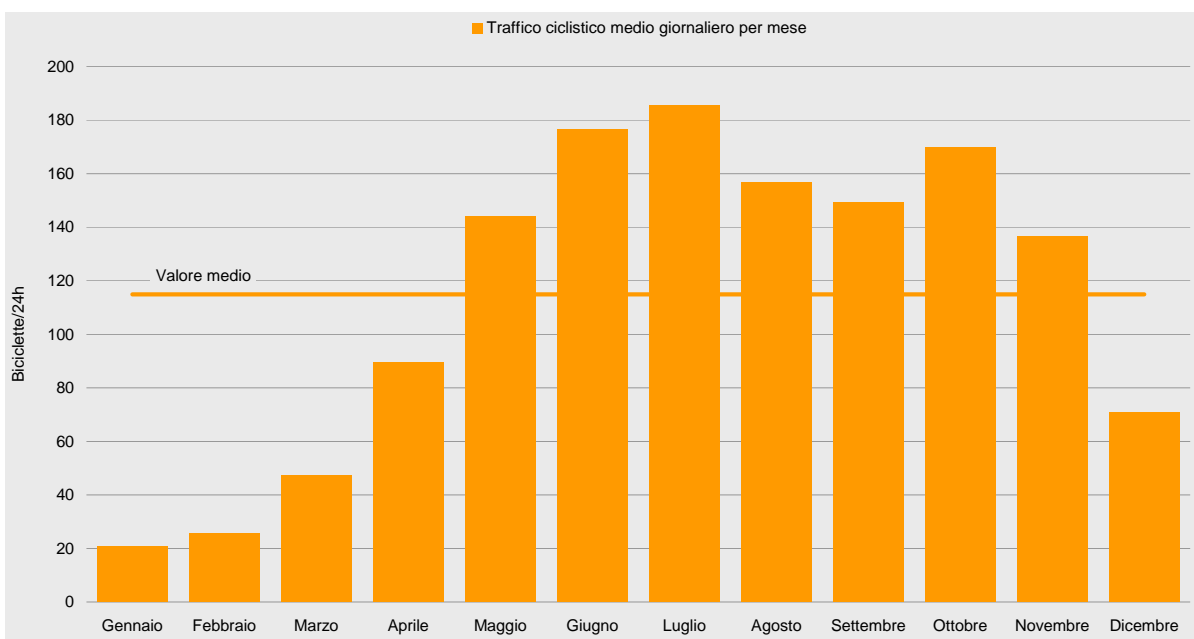
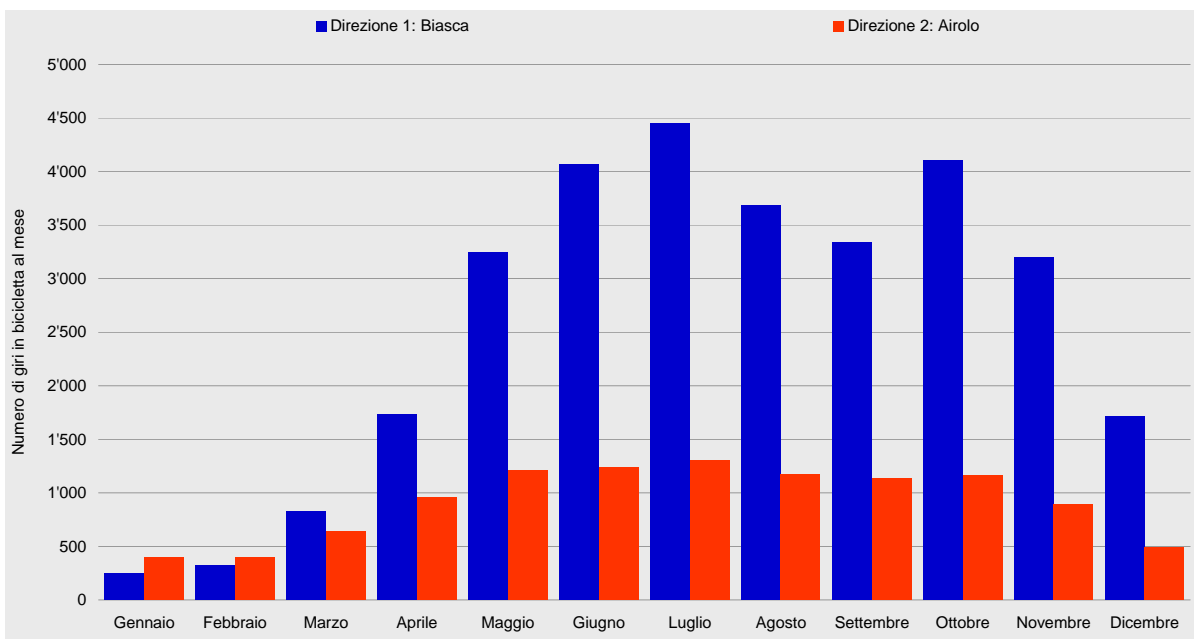


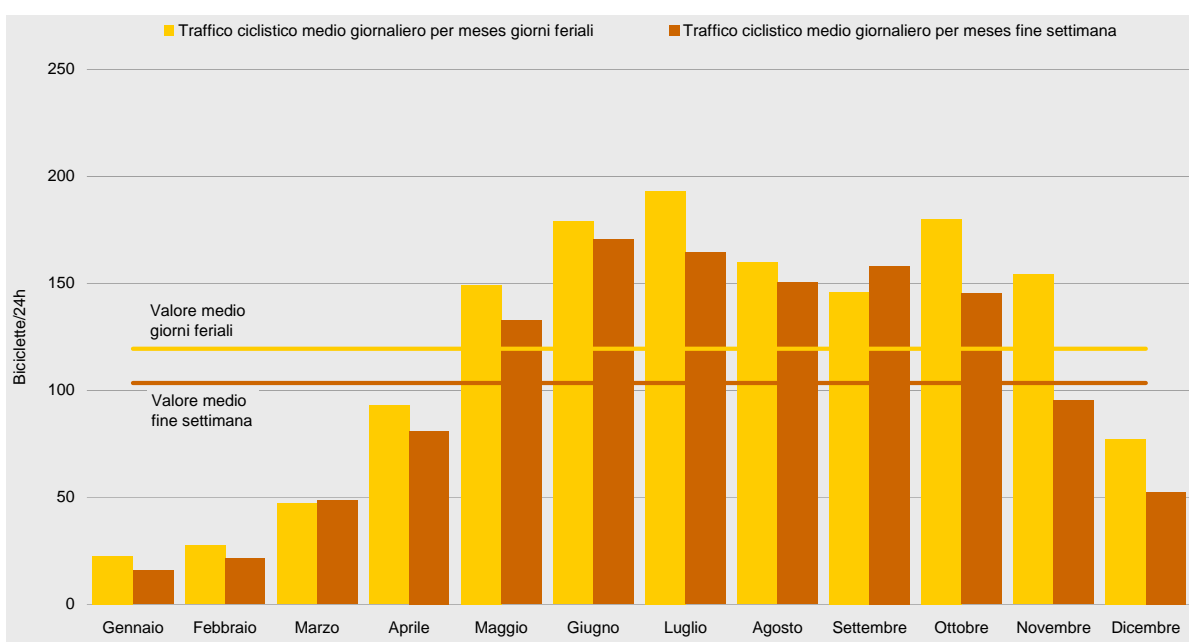
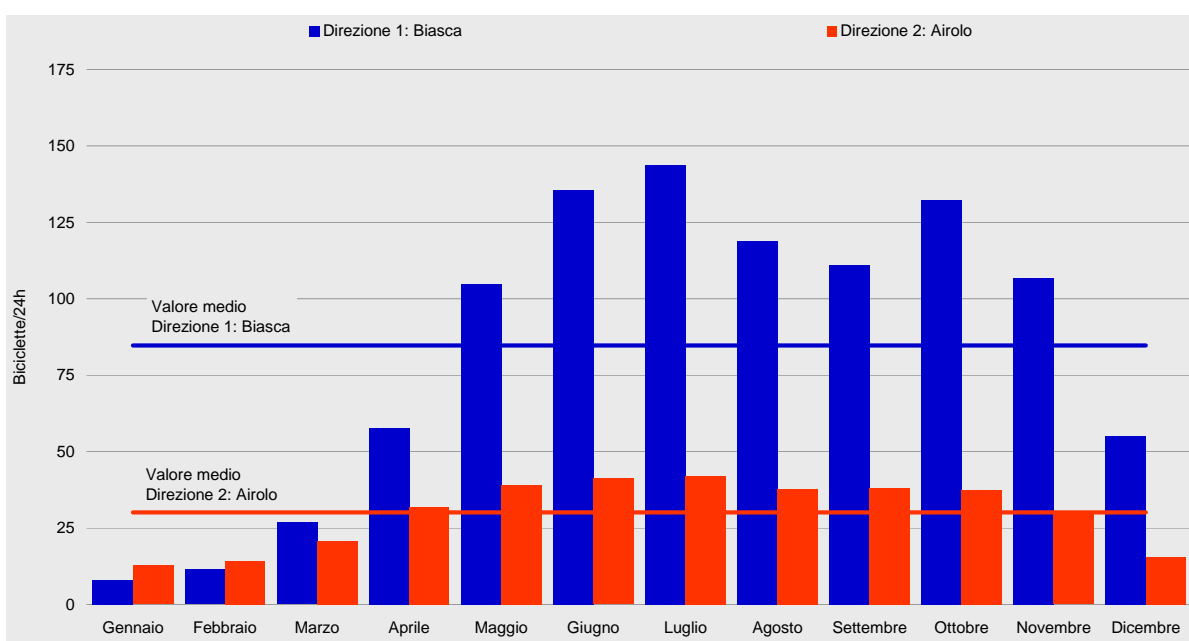
Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2009





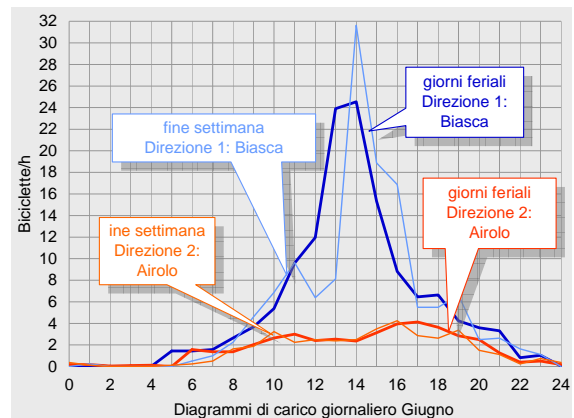
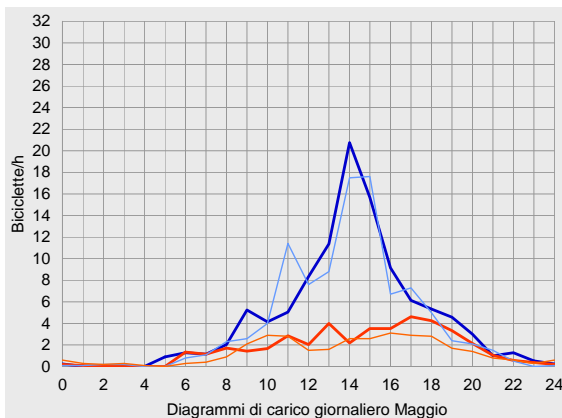
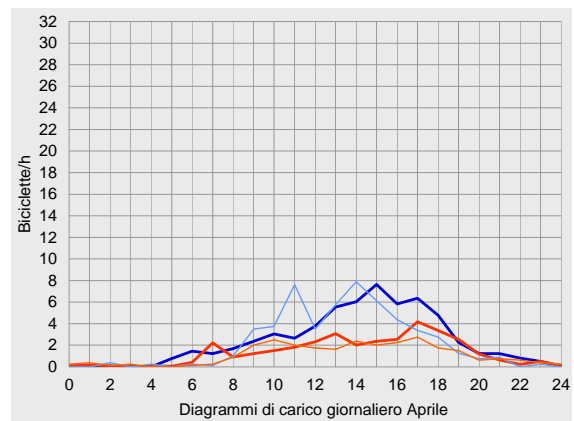
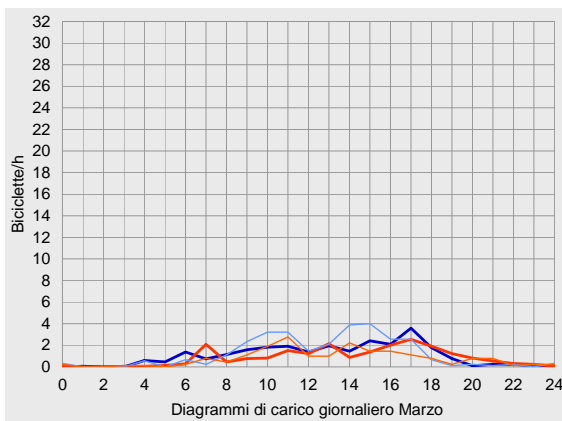
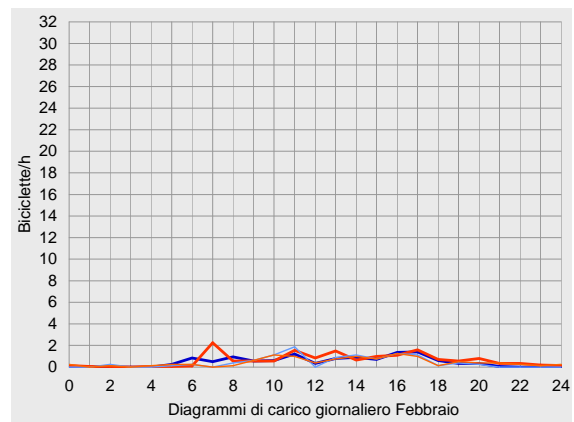
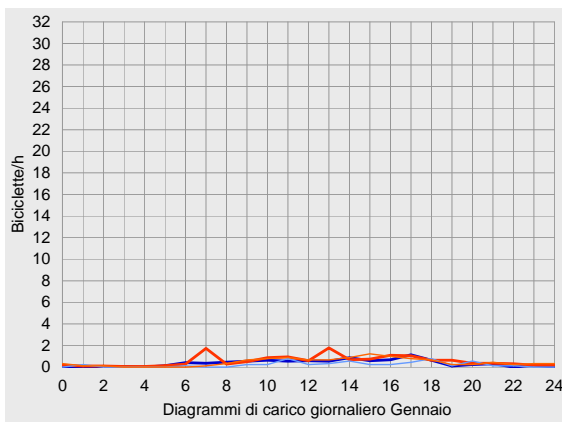
Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2009





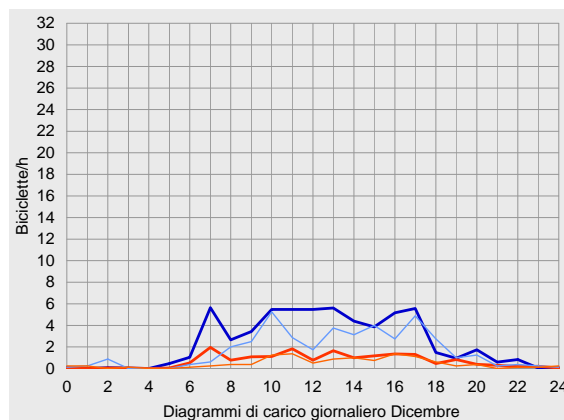
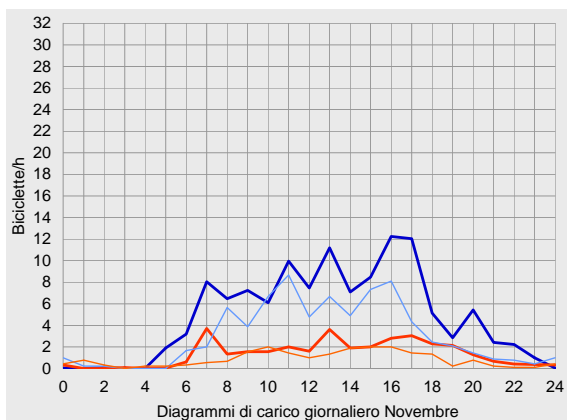
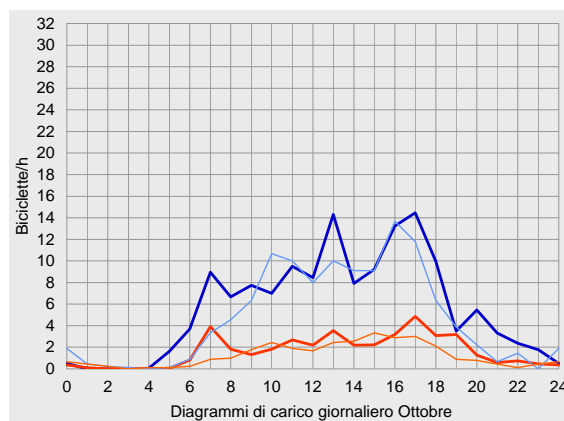
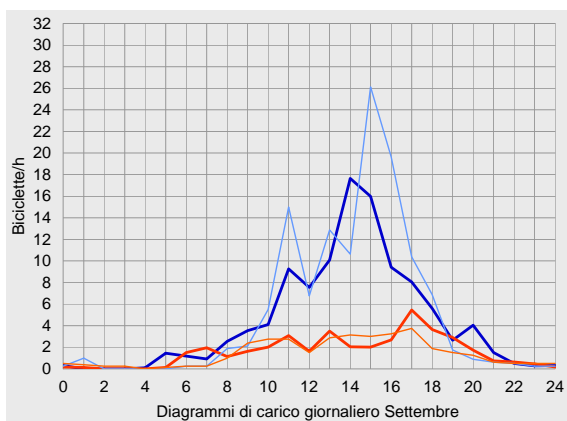
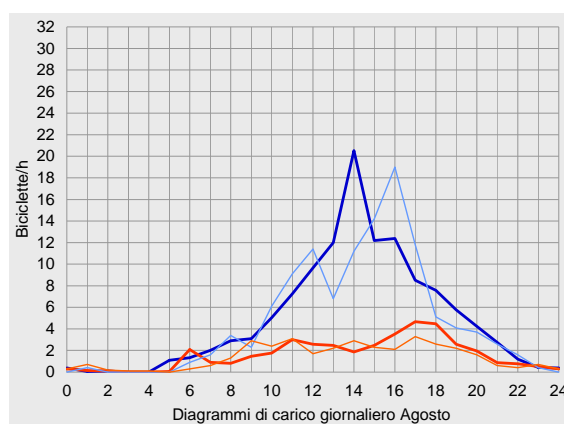
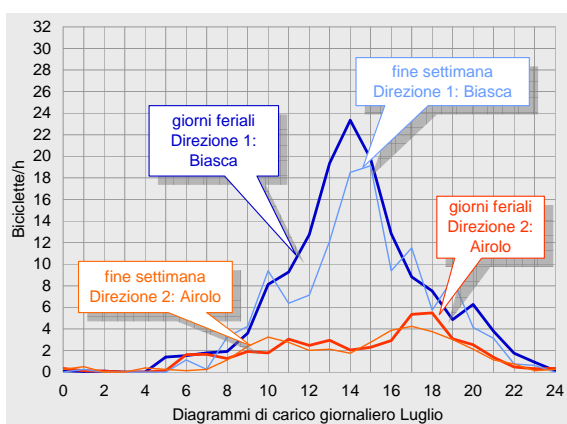


Diagrammi di carico giornaliero 2009





Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2009





Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2009

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Airolo			totale		
Trafic compté	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008
Gennaio	245	1%	-9%	395	4%	+18%	640	2%	+6%
Febbraio	319	1%	+60%	397	4%	+1%	716	2%	+21%
Marzo	831	3%	+16%	639	6%	-6%	1'470	4%	+5%
Aprile	1'733	6%	+30%	956	9%	-5%	2'689	6%	+15%
Maggio	3'249	11%	+34%	1'212	11%	-15%	4'461	11%	+16%
Giugno	4'064	13%	+27%	1'236	11%	-16%	5'300	13%	+13%
Luglio	4'451	14%	+12%	1'305	12%	-15%	5'756	14%	+4%
Agosto	3'687	12%	+4%	1'172	11%	-25%	4'859	12%	-5%
Settembre	3'335	11%	+20%	1'139	10%	-19%	4'474	11%	+7%
Ottobre	4'106	13%	+98%	1'163	11%	+5%	5'269	13%	+66%
Novembre	3'202	10%	+290%	892	8%	+6%	4'094	10%	+146%
Dicembre	1'712	6%	+382%	486	4%	-12%	2'198	5%	+143%
2009	30'934	100%	+42%	10'992	100%	-11%	41'926	100%	+23%

Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008
Gennaio	9	-90%	+7%	14	-57%	+20%	23	-81%	+14%
giorni feriali	5	-93%	-45%	11	-59%	+17%	16	-85%	-15%
fine settimana	8	-91%	-9%	13	-58%	+18%	21	-82%	+6%
totale	12	-87%	+90%	16	-51%	+5%	27	-77%	+30%
Febbraio	11	-86%	+20%	11	-58%	+4%	21	-79%	+11%
giorni feriali	11	-87%	+65%	14	-53%	+5%	26	-78%	+25%
fine settimana	26	-71%	+25%	21	-33%	-2%	47	-61%	+12%
totale	30	-62%	+3%	19	-27%	-16%	48	-53%	-5%
Marzo	27	-68%	+16%	21	-32%	-6%	47	-59%	+5%
giorni feriali	59	-32%	+45%	34	+6%	-3%	93	-22%	+23%
fine settimana	54	-31%	+0%	27	+5%	-10%	81	-22%	-4%
totale	58	-32%	+30%	32	+6%	-5%	90	-22%	+15%
Aprile	107	+22%	+39%	42	+32%	-14%	149	+25%	+19%
giorni feriali	100	+29%	+23%	33	+27%	-16%	133	+28%	+10%
fine settimana	105	+24%	+34%	39	+30%	-15%	144	+25%	+16%
totale	137	+56%	+22%	42	+33%	-17%	179	+50%	+10%
Giugno	133	+71%	+37%	38	+47%	-14%	171	+65%	+21%
giorni feriali	135	+60%	+27%	41	+37%	-16%	177	+54%	+13%
fine settimana	150	+71%	+12%	43	+36%	-19%	193	+62%	+3%
totale	126	+62%	+11%	39	+50%	0%	165	+59%	+8%
Luglio	144	+69%	+12%	42	+40%	-15%	186	+62%	+4%
giorni feriali	120	+37%	+11%	39	+24%	-25%	160	+34%	-0%
fine settimana	116	+49%	-9%	35	+34%	-24%	150	+45%	-13%
totale	119	+40%	+4%	38	+26%	-25%	157	+36%	-5%
Agosto	107	+22%	+15%	39	+23%	-22%	146	+22%	+2%
giorni feriali	124	+59%	+34%	35	+34%	-9%	158	+53%	+21%
fine settimana	111	+31%	+20%	38	+26%	-19%	149	+30%	+7%
totale	140	+59%	+119%	40	+27%	+8%	180	+51%	+78%
Ottobre	115	+48%	+52%	30	+18%	-1%	145	+40%	+37%
giorni feriali	132	+56%	+98%	38	+25%	+5%	170	+48%	+66%
fine settimana	121	+38%	+329%	33	+5%	+9%	154	+29%	+162%
totale	74	-4%	+185%	21	-19%	-9%	95	-8%	+94%
Novembre	107	+26%	+290%	30	-1%	+6%	136	+19%	+146%
giorni feriali	60	-31%	+411%	17	-46%	-8%	77	-35%	+155%
fine settimana	41	-47%	+290%	12	-56%	-26%	53	-49%	+102%
totale	55	-35%	+382%	16	-48%	-12%	71	-38%	+143%
Dicembre	88	0%	+49%	32	0%	-10%	119	0%	+27%
giorni feriali	78	0%	+27%	26	0%	-12%	103	0%	+15%
fine settimana	85	0%	+43%	30	0%	-10%	115	0%	+24%
totale									
2009									

È possibile fare un confronto diretto dei dati di conteggio attuali con quelli dell'anno precedente solo in misura limitata, perché nel contesto di un conteggio di controllo effettuato nel luglio 2009 si è provveduto a un lieve adeguamento dei fattori correttivi specifici della direzione di viaggio.

Tale adeguamento ha consentito di ottenere (come già nell'anno precedente) una migliore qualità e attendibilità dei dati numerici, e in particolare di quelli della poco trafficata direzione 2 verso Airolo.



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2009

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airole					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	2%	14%	41%	27%	16%	4%	17%	39%	21%	18%	3%	15%	40%	23%	18%
	fine settimana	4%	2%	45%	17%	32%	5%	4%	43%	28%	20%	5%	3%	43%	24%	24%
	totale	2%	11%	42%	25%	19%	5%	14%	40%	23%	19%	4%	13%	41%	24%	19%
Febbraio	giorni feriali	2%	20%	37%	29%	11%	2%	19%	36%	24%	19%	2%	19%	37%	26%	16%
	fine settimana	4%	6%	54%	30%	7%	7%	3%	45%	28%	16%	5%	5%	49%	29%	12%
	totale	3%	16%	42%	29%	10%	3%	15%	38%	25%	18%	3%	16%	40%	27%	15%
Marzo	giorni feriali	4%	13%	39%	32%	12%	1%	13%	34%	28%	24%	3%	13%	37%	30%	17%
	fine settimana	3%	7%	55%	31%	5%	2%	8%	53%	21%	15%	3%	7%	54%	27%	9%
	totale	4%	11%	44%	31%	10%	2%	12%	39%	26%	21%	3%	11%	42%	29%	15%
Aprile	giorni feriali	1%	7%	40%	33%	18%	2%	11%	36%	27%	25%	1%	9%	38%	31%	21%
	fine settimana	1%	3%	60%	26%	11%	4%	5%	45%	26%	21%	2%	3%	55%	26%	14%
	totale	1%	6%	44%	32%	16%	2%	9%	38%	27%	24%	2%	7%	42%	30%	19%
Maggio	giorni feriali	1%	4%	51%	29%	15%	1%	10%	34%	28%	28%	1%	6%	46%	29%	18%
	fine settimana	1%	4%	52%	32%	12%	5%	5%	41%	26%	23%	2%	4%	49%	30%	14%
	totale	1%	4%	51%	30%	14%	2%	9%	36%	27%	27%	1%	5%	47%	29%	17%
Giugno	giorni feriali	1%	4%	58%	22%	14%	2%	10%	35%	27%	26%	1%	6%	53%	23%	17%
	fine settimana	0%	3%	51%	31%	15%	2%	6%	39%	28%	25%	1%	4%	48%	30%	17%
	totale	1%	4%	56%	25%	15%	2%	9%	36%	27%	26%	1%	5%	51%	25%	17%
Luglio	giorni feriali	1%	3%	51%	28%	17%	2%	10%	33%	24%	31%	1%	5%	47%	27%	20%
	fine settimana	0%	4%	46%	32%	18%	4%	4%	37%	28%	28%	1%	4%	44%	31%	21%
	totale	1%	4%	50%	29%	17%	2%	9%	34%	25%	30%	1%	5%	46%	28%	20%
Agosto	giorni feriali	1%	5%	48%	27%	18%	1%	10%	33%	27%	28%	1%	6%	44%	27%	21%
	fine settimana	0%	5%	41%	39%	15%	4%	6%	44%	22%	23%	1%	5%	41%	35%	17%
	totale	1%	5%	46%	31%	17%	2%	9%	37%	26%	27%	1%	6%	43%	30%	20%
Settembre	giorni feriali	2%	4%	49%	31%	14%	1%	12%	35%	26%	26%	2%	6%	45%	30%	17%
	fine settimana	1%	2%	43%	45%	9%	4%	4%	44%	29%	18%	2%	2%	43%	42%	11%
	totale	2%	4%	47%	36%	12%	2%	10%	38%	27%	24%	2%	5%	45%	33%	15%
Ottobre	giorni feriali	2%	14%	39%	26%	19%	1%	16%	34%	25%	23%	2%	14%	38%	26%	20%
	fine settimana	2%	8%	47%	30%	13%	5%	7%	42%	30%	16%	3%	7%	46%	30%	13%
	totale	2%	12%	41%	27%	17%	2%	14%	36%	27%	21%	2%	13%	40%	27%	18%
Novembre	giorni feriali	2%	15%	41%	27%	16%	1%	17%	37%	23%	21%	2%	15%	40%	26%	17%
	fine settimana	2%	13%	48%	27%	11%	10%	7%	44%	26%	13%	4%	11%	47%	26%	11%
	totale	2%	14%	42%	27%	15%	3%	15%	38%	24%	20%	2%	14%	41%	26%	16%
Dicembre	giorni feriali	1%	16%	50%	24%	9%	1%	19%	44%	22%	14%	1%	16%	48%	24%	10%
	fine settimana	3%	7%	47%	28%	14%	20%	20%	20%	20%	20%	4%	7%	47%	28%	14%
	totale	2%	14%	49%	25%	10%	2%	17%	44%	23%	14%	2%	15%	48%	25%	11%
2009	giorni feriali	1%	8%	47%	27%	16%	1%	13%	35%	26%	25%	1%	9%	44%	27%	18%
	fine settimana	1%	5%	48%	33%	13%	4%	6%	43%	27%	21%	2%	5%	46%	32%	15%
	totale	1%	7%	47%	29%	15%	2%	11%	37%	26%	24%	2%	8%	45%	28%	17%

Orario di punta l'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	11	14-15h	4	17-18h	13	14-15h
fine settimana	11	15-16h	2	16-17h	13	15-16h
totale 2009	11	14-15h	3	17-18h	13	14-15h





Velo-Zählanlage La Punt GR (16)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2009 über 27'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 11 % zunahm. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag 2009 bei 76 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Vormittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

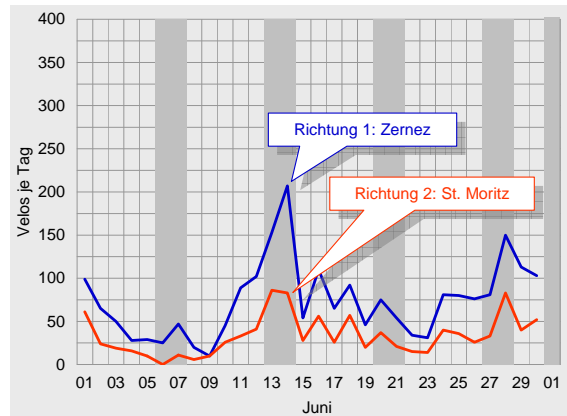
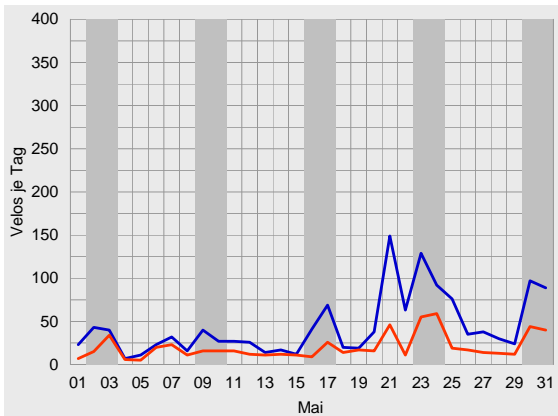
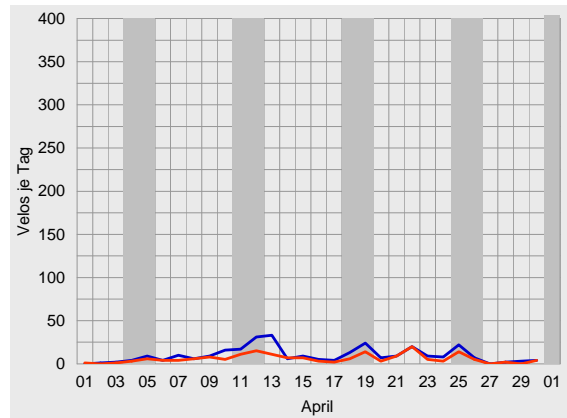
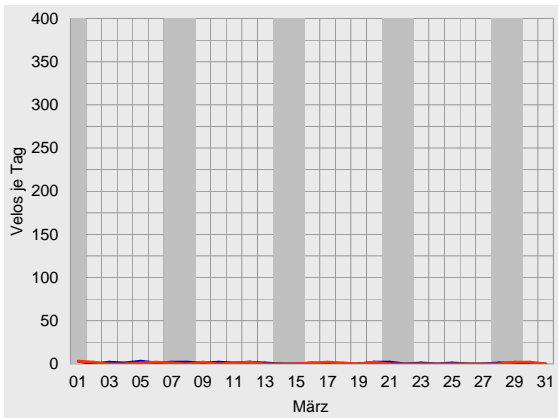
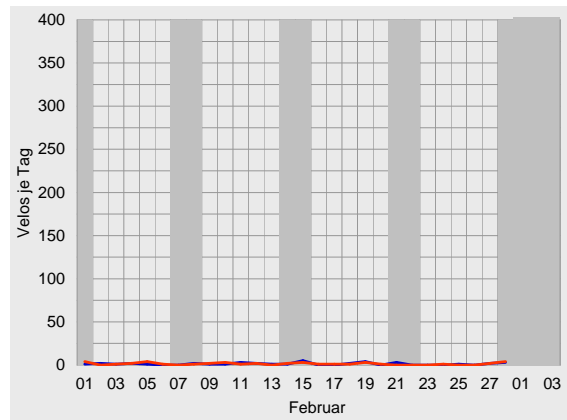
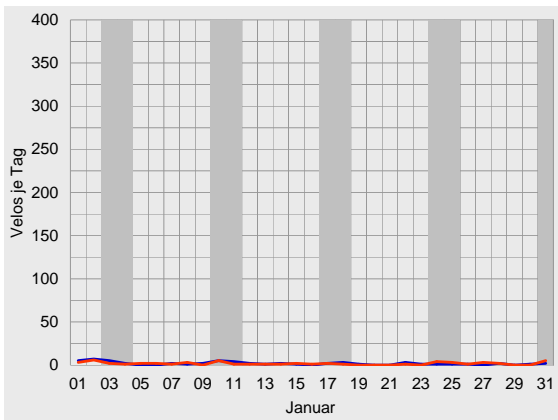
Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 11 und 12 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt zehn Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

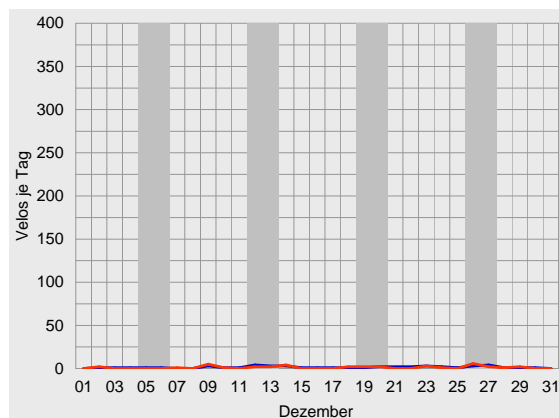
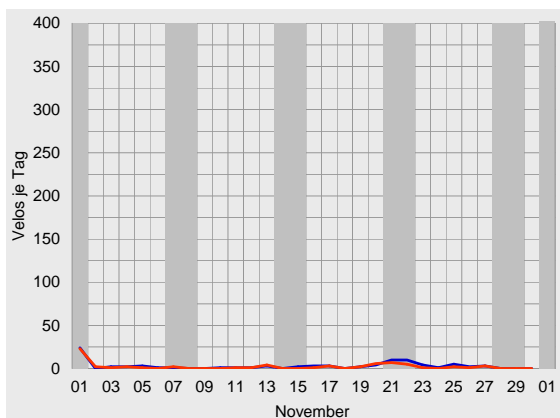
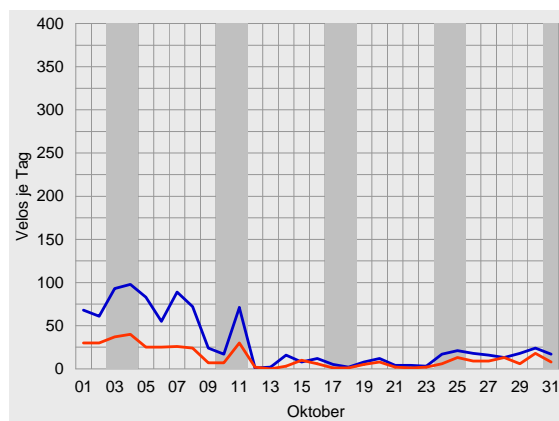
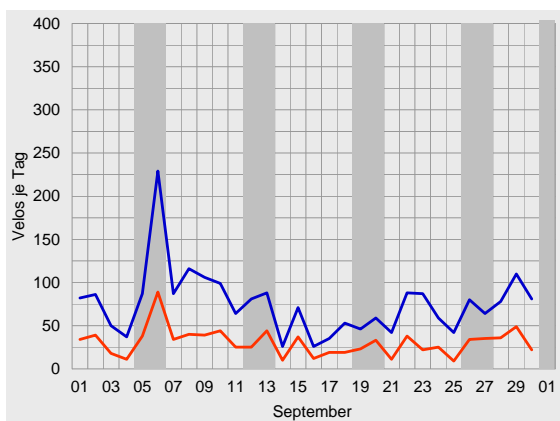
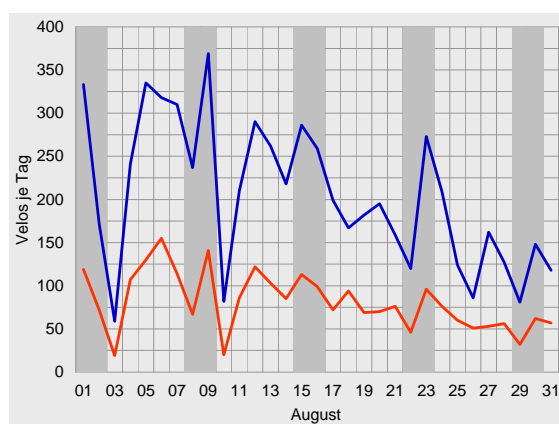
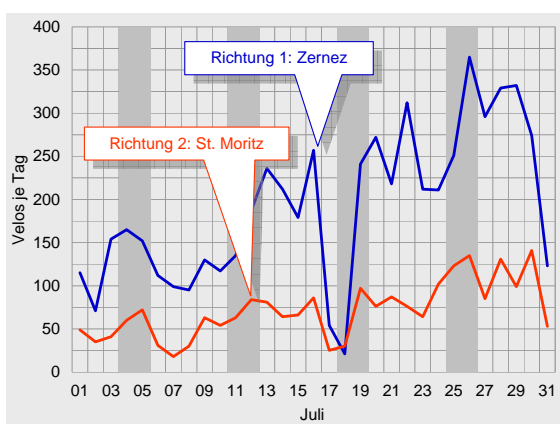


Veloverkehrsaufkommen 2009



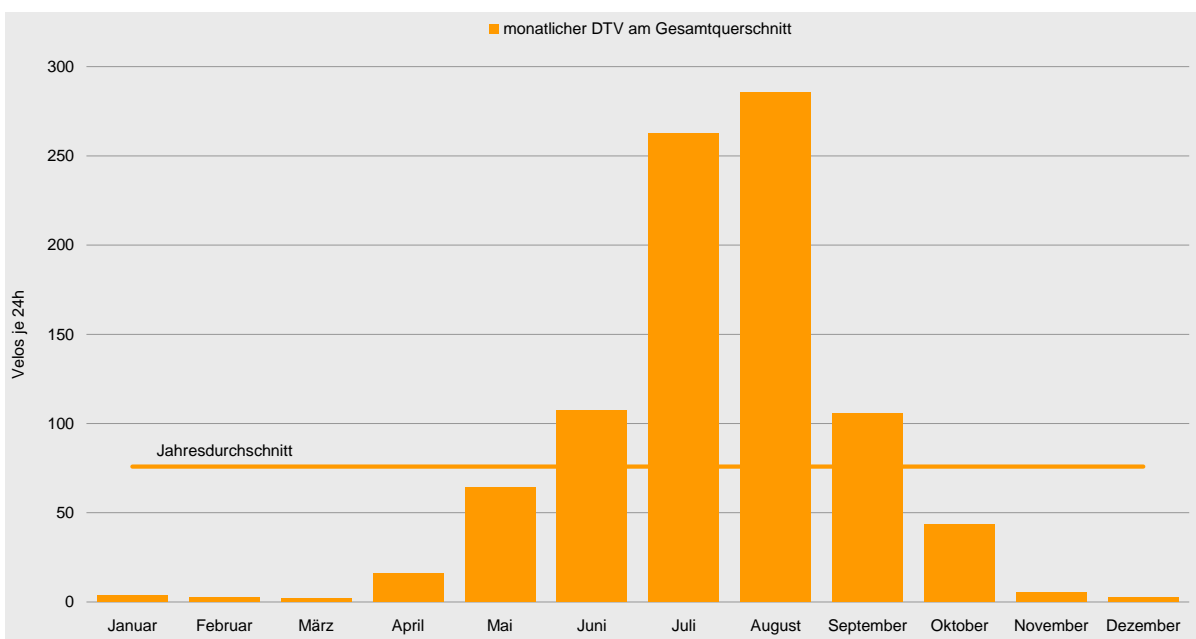
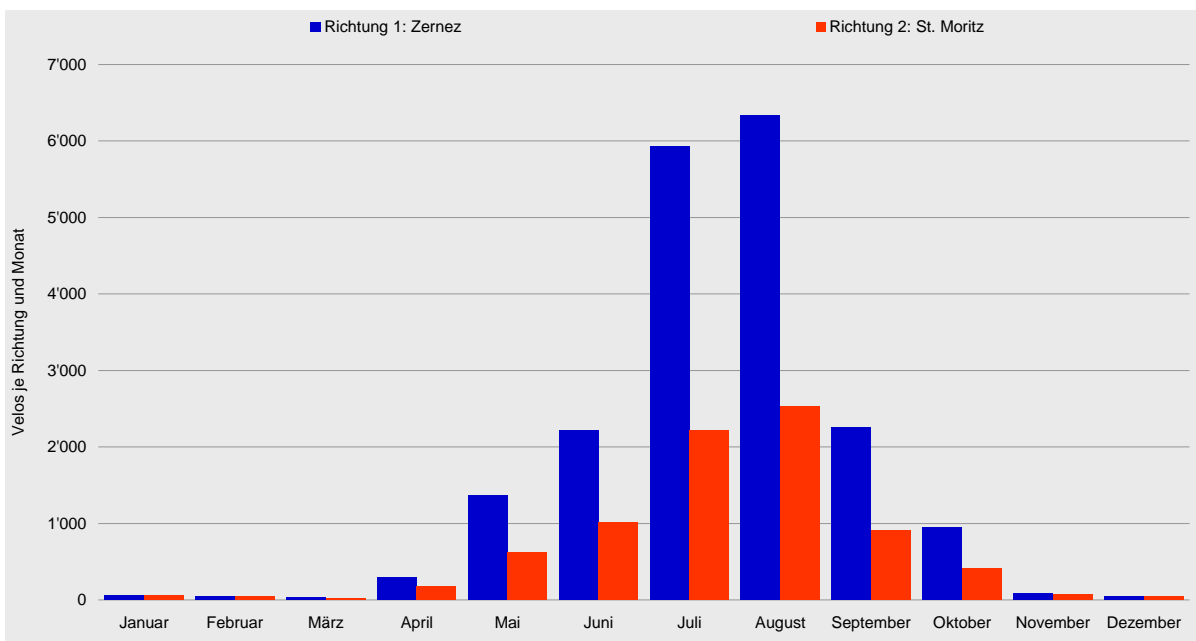


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2009



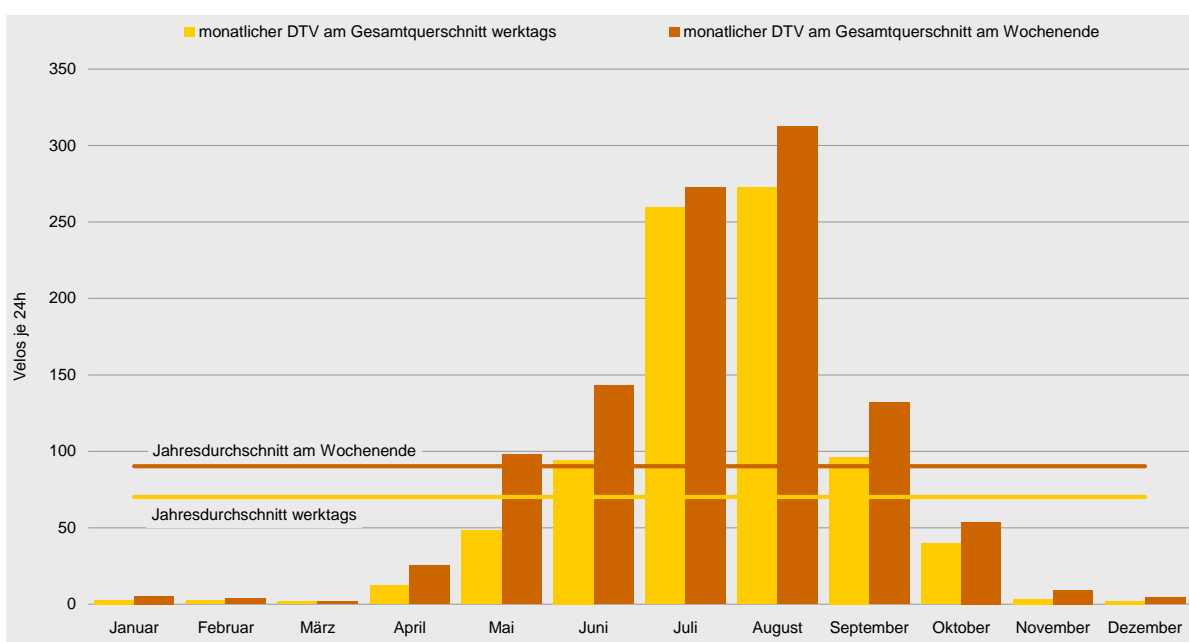
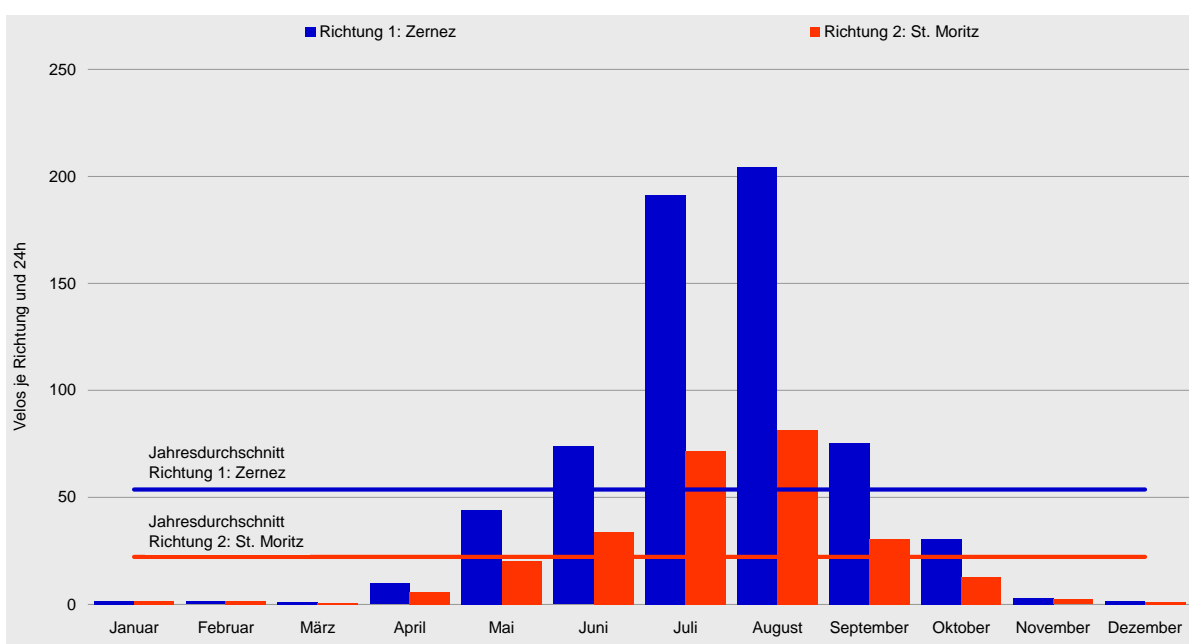


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



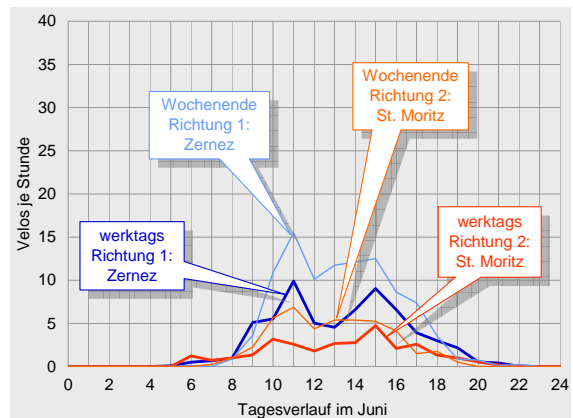
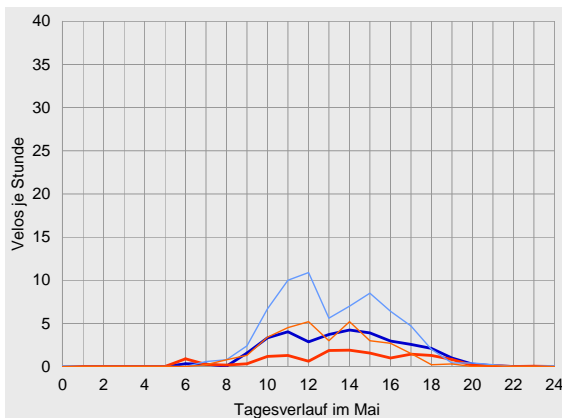
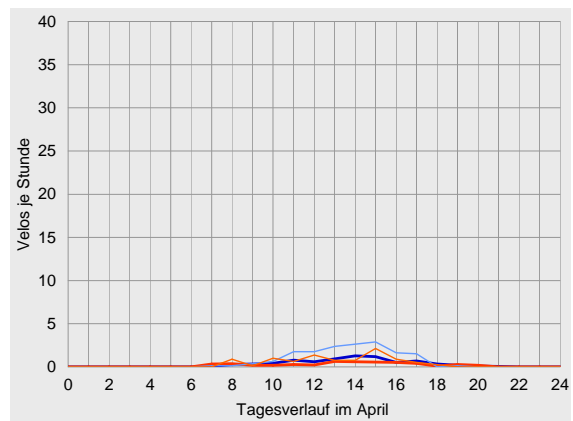
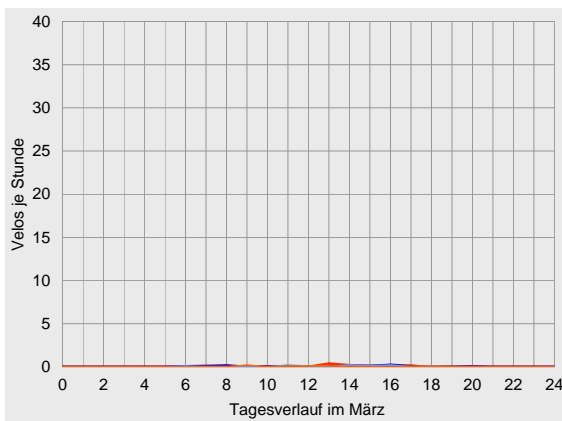
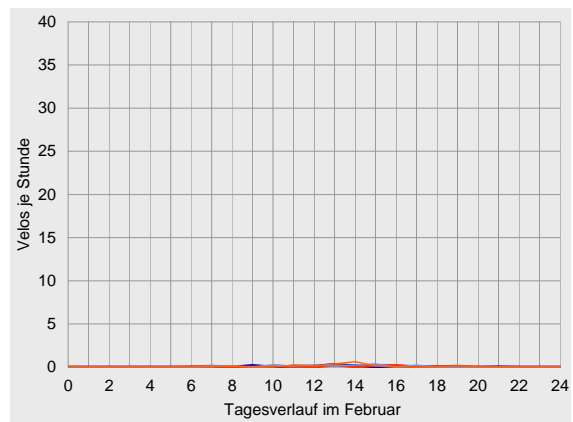
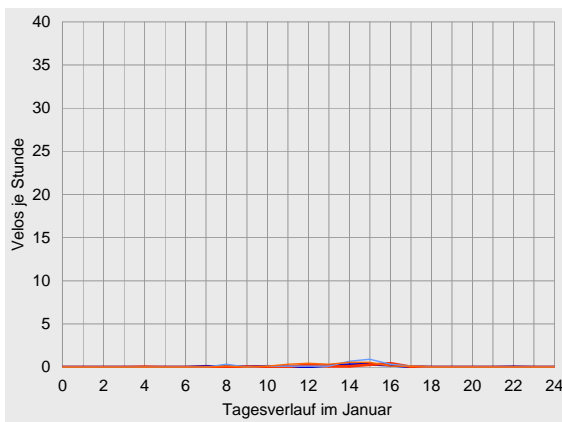


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2009



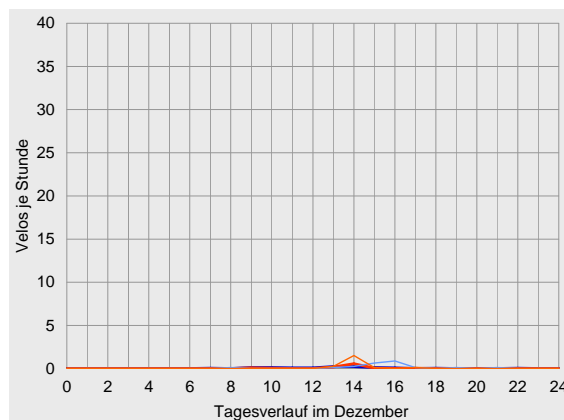
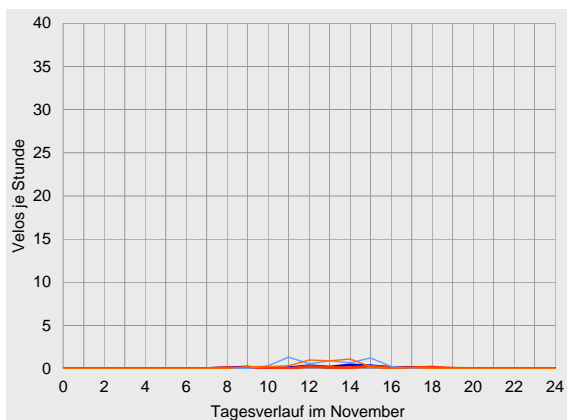
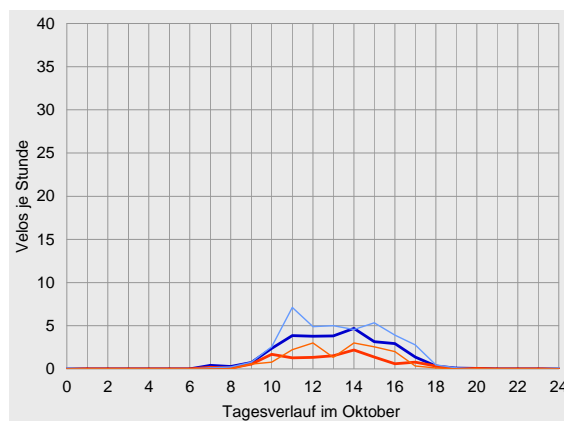
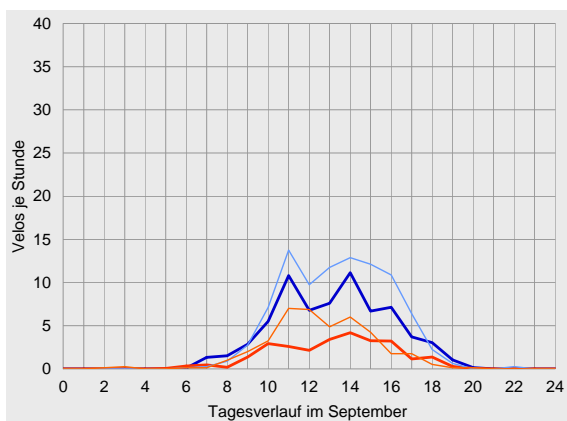
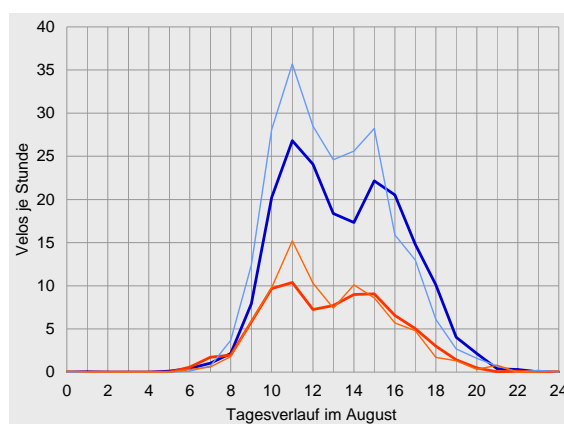
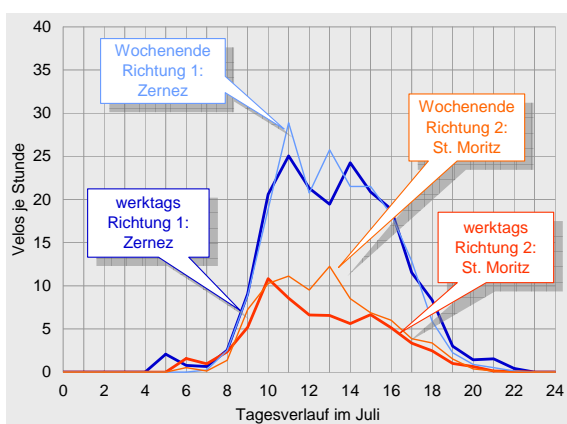


Tagesganglinien 2009





Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2009





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2009

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	57	0%	+10%	54	1%	+20%	111	0%	+14%
Februar	38	0%	-21%	40	0%	+3%	78	0%	-10%
März	31	0%	-61%	24	0%	-33%	55	0%	-53%
April	294	1%	+74%	179	2%	+95%	473	2%	+81%
Mai	1'367	7%	+50%	627	8%	+50%	1'994	7%	+50%
Juni	2'214	11%	-1%	1'010	12%	+8%	3'224	12%	+2%
Juli	5'927	30%	+11%	2'221	27%	+1%	8'148	29%	+8%
August	6'331	32%	+12%	2'522	31%	+5%	8'853	32%	+10%
September	2'259	12%	+38%	914	11%	+14%	3'173	11%	+30%
Oktober	952	5%	-14%	404	5%	-27%	1'356	5%	-18%
November	88	0%	-4%	68	1%	+26%	156	1%	+7%
Dezember	47	0%	-15%	38	0%	-21%	85	0%	-17%
2009	19'605	100%	+13%	8'101	100%	+6%	27'706	100%	+11%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar									
werktags	1	-97%	-14%	1	-93%	-8%	3	-96%	-11%
Wochenende	3	-96%	+71%	3	-90%	+94%	5	-94%	+81%
gesamt	2	-97%	+10%	2	-92%	+20%	4	-95%	+14%
Februar									
werktags	1	-98%	-20%	1	-94%	+24%	2	-97%	-1%
Wochenende	2	-97%	-17%	2	-94%	-18%	4	-96%	-17%
gesamt	1	-97%	-18%	1	-94%	+6%	3	-96%	-7%
März									
werktags	1	-98%	-51%	1	-96%	+15%	2	-98%	-33%
Wochenende	1	-98%	-70%	1	-98%	-68%	2	-98%	-70%
gesamt	1	-98%	-61%	1	-97%	-33%	2	-98%	-53%
April									
werktags	8	-85%	+123%	5	-76%	+150%	12	-82%	+132%
Wochenende	16	-75%	+35%	9	-66%	+48%	25	-72%	+40%
gesamt	10	-82%	+74%	6	-73%	+95%	16	-79%	+81%
Mai									
werktags	33	-33%	+20%	15	-26%	+15%	48	-31%	+18%
Wochenende	67	+6%	+102%	31	+16%	+111%	98	+9%	+105%
gesamt	44	-18%	+50%	20	-9%	+50%	64	-15%	+50%
Juni									
werktags	65	+29%	+9%	30	+47%	+20%	94	+35%	+12%
Wochenende	99	+57%	-10%	44	+64%	-3%	143	+59%	-8%
gesamt	74	+37%	-1%	34	+52%	+8%	107	+42%	+2%
Juli									
werktags	192	+284%	+9%	68	+234%	-5%	259	+270%	+5%
Wochenende	190	+200%	+18%	83	+207%	+19%	273	+202%	+18%
gesamt	191	+256%	+11%	72	+223%	+1%	263	+246%	+8%
August									
werktags	193	+287%	+12%	80	+294%	+11%	273	+289%	+12%
Wochenende	228	+260%	+11%	85	+213%	-5%	313	+246%	+6%
gesamt	204	+280%	+12%	81	+267%	+5%	286	+276%	+10%
September									
werktags	69	+39%	+19%	27	+33%	-4%	96	+37%	+12%
Wochenende	92	+45%	+103%	40	+48%	+76%	132	+46%	+94%
gesamt	75	+40%	+38%	30	+37%	+14%	106	+39%	+30%
Oktober									
werktags	28	-44%	-12%	12	-41%	-16%	40	-44%	-13%
Wochenende	38	-40%	-21%	16	-41%	-45%	54	-40%	-30%
gesamt	31	-43%	-14%	13	-41%	-27%	44	-42%	-18%
November									
werktags	2	-96%	-11%	1	-93%	+18%	3	-95%	-1%
Wochenende	5	-92%	+9%	4	-85%	+42%	9	-90%	+21%
gesamt	3	-95%	-4%	2	-90%	+26%	5	-93%	+7%
Dezember									
werktags	1	-98%	-22%	1	-95%	-31%	2	-97%	-26%
Wochenende	2	-96%	0%	2	-93%	0%	4	-95%	0%
gesamt	2	-97%	-15%	1	-94%	-21%	3	-96%	-17%
2009									
werktags	50	0%	+11%	20	0%	+5%	70	0%	+9%
Wochenende	63	0%	+17%	27	0%	+10%	90	0%	+15%
gesamt	54	0%	+13%	22	0%	+7%	76	0%	+11%



Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2009

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	9%	47%	41%	3%	3%	0%	40%	57%	0%	2%	5%	44%	48%	2%
	Wochenende	0%	12%	40%	48%	0%	0%	4%	67%	29%	0%	0%	8%	53%	39%	0%
	gesamt	0%	11%	44%	44%	2%	2%	2%	52%	44%	0%	1%	6%	48%	44%	1%
Februar	werktags	0%	0%	74%	17%	9%	0%	15%	38%	35%	12%	0%	8%	55%	27%	10%
	Wochenende	0%	13%	53%	33%	0%	0%	7%	79%	7%	7%	0%	10%	66%	21%	3%
	gesamt	0%	5%	66%	24%	5%	0%	13%	53%	25%	10%	0%	9%	59%	24%	8%
März	werktags	0%	30%	20%	45%	5%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	16%	42%	39%	3%
	Wochenende	0%	9%	55%	27%	9%	0%	0%	83%	0%	17%	0%	6%	65%	18%	12%
	gesamt	0%	23%	32%	39%	6%	0%	0%	71%	25%	4%	0%	13%	49%	33%	5%
April	werktags	0%	4%	56%	31%	8%	0%	14%	44%	30%	11%	0%	8%	51%	31%	10%
	Wochenende	0%	2%	60%	38%	1%	0%	9%	50%	38%	3%	0%	4%	56%	38%	1%
	gesamt	0%	3%	58%	34%	5%	0%	12%	46%	34%	8%	0%	7%	53%	34%	6%
Mai	werktags	0%	2%	59%	28%	10%	0%	9%	48%	27%	16%	0%	4%	56%	28%	12%
	Wochenende	0%	2%	64%	29%	4%	0%	3%	72%	23%	2%	0%	2%	66%	27%	4%
	gesamt	0%	2%	62%	29%	8%	0%	6%	60%	25%	9%	0%	3%	61%	28%	8%
Juni	werktags	0%	3%	57%	30%	10%	0%	10%	48%	32%	10%	0%	5%	54%	31%	10%
	Wochenende	0%	1%	65%	29%	6%	0%	3%	68%	25%	5%	0%	2%	66%	27%	5%
	gesamt	0%	2%	60%	30%	8%	0%	7%	55%	29%	8%	0%	4%	58%	30%	8%
Juli	werktags	1%	2%	62%	27%	8%	0%	7%	64%	22%	6%	1%	3%	63%	26%	7%
	Wochenende	0%	1%	66%	28%	5%	0%	2%	71%	20%	6%	0%	2%	67%	25%	6%
	gesamt	1%	2%	63%	27%	7%	0%	6%	66%	22%	6%	1%	3%	64%	26%	7%
August	werktags	0%	2%	59%	30%	9%	0%	5%	62%	26%	6%	0%	3%	60%	29%	8%
	Wochenende	0%	2%	68%	25%	5%	0%	3%	69%	23%	5%	0%	2%	68%	24%	5%
	gesamt	0%	2%	63%	28%	7%	0%	5%	65%	25%	6%	0%	3%	63%	27%	7%
September	werktags	0%	4%	64%	25%	6%	0%	4%	62%	28%	6%	0%	4%	64%	26%	6%
	Wochenende	0%	1%	63%	32%	3%	1%	3%	75%	19%	2%	0%	2%	67%	28%	3%
	gesamt	0%	3%	64%	27%	5%	0%	3%	66%	25%	5%	0%	3%	65%	27%	5%
Oktober	werktags	0%	2%	69%	27%	2%	0%	2%	72%	23%	3%	0%	2%	70%	26%	2%
	Wochenende	0%	1%	66%	32%	1%	0%	0%	69%	31%	1%	0%	1%	67%	31%	1%
	gesamt	0%	2%	68%	28%	2%	0%	1%	71%	26%	2%	0%	2%	69%	28%	2%
November	werktags	0%	5%	63%	32%	0%	0%	6%	45%	32%	16%	0%	6%	56%	32%	7%
	Wochenende	0%	0%	72%	28%	0%	0%	0%	92%	8%	0%	0%	0%	81%	19%	0%
	gesamt	0%	2%	68%	30%	0%	0%	3%	71%	19%	7%	0%	3%	69%	25%	3%
Dezember	werktags	0%	4%	71%	18%	7%	0%	0%	91%	9%	0%	0%	2%	80%	14%	4%
	Wochenende	0%	5%	16%	68%	11%	0%	0%	88%	13%	0%	0%	3%	49%	43%	6%
	gesamt	0%	4%	49%	38%	9%	0%	0%	89%	11%	0%	0%	2%	67%	26%	5%
2009	werktags	0%	3%	61%	28%	8%	0%	6%	60%	26%	7%	0%	4%	61%	27%	8%
	Wochenende	0%	2%	66%	28%	5%	0%	3%	70%	22%	4%	0%	2%	67%	26%	4%
	gesamt	0%	2%	63%	28%	7%	0%	5%	64%	25%	6%	0%	3%	63%	27%	7%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Zeitraum		
werktags		7		11-12 Uhr		3		10-11 Uhr		9		11-12 Uhr				
Wochenende		10		11-12 Uhr		4		11-12 Uhr		14		11-12 Uhr				
über alle Tage 2009		8		11-12 Uhr		3		11-12 Uhr		10		11-12 Uhr				





Velo-Zählanlage Emmen LU (18)

Auswertung 2009

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2009 über 187'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2009 bei 514 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 56 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Emmen hat 2009 bis auf einen kurzzeitigen Datenausfall am 26. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zähldaten während der Zeit des Ausfalls konnten rekonstruiert werden.

Standort

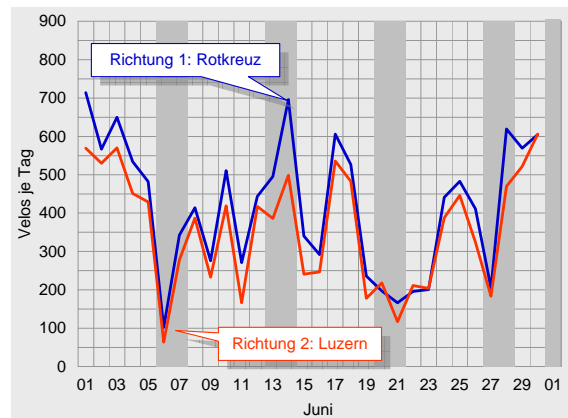
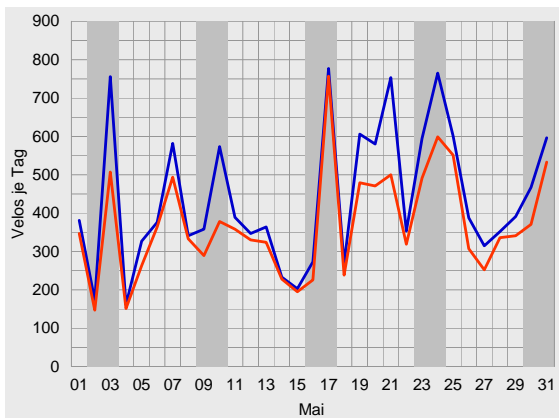
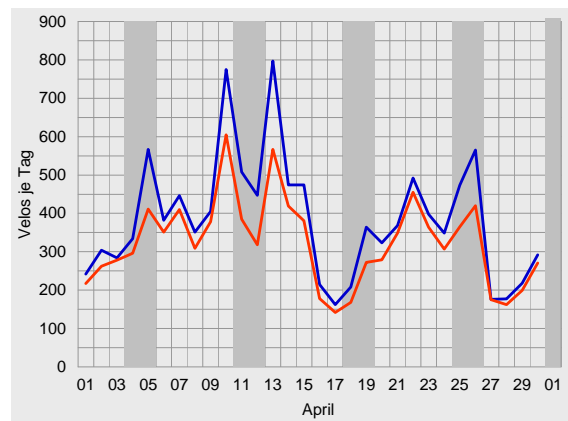
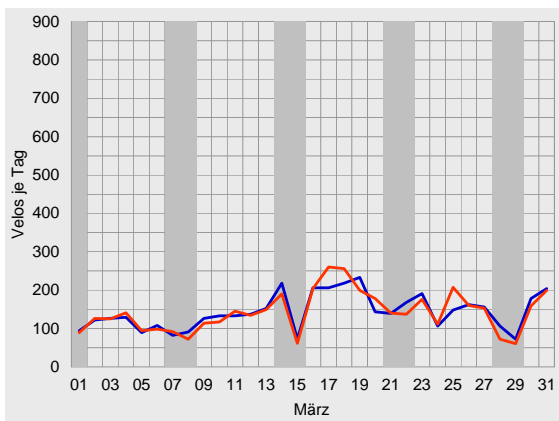
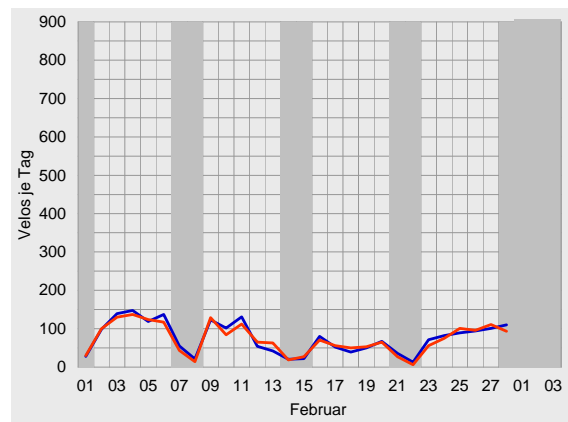
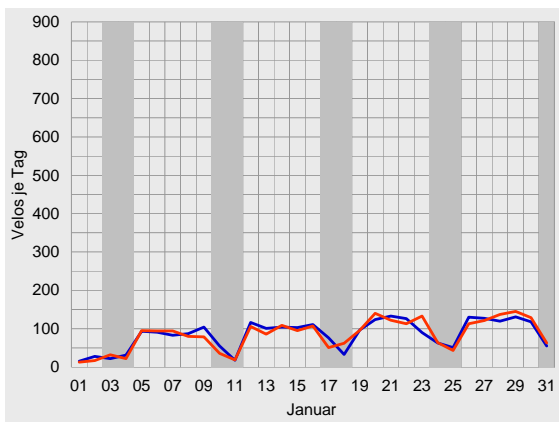
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zählanlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

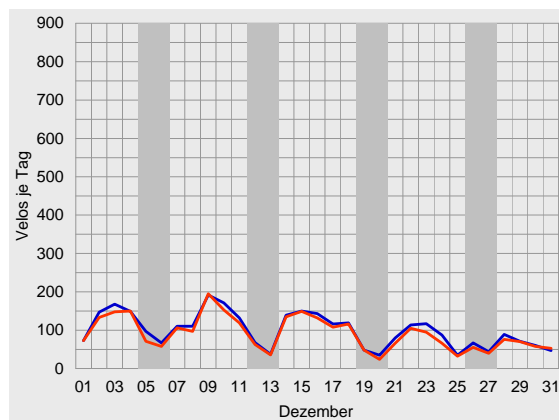
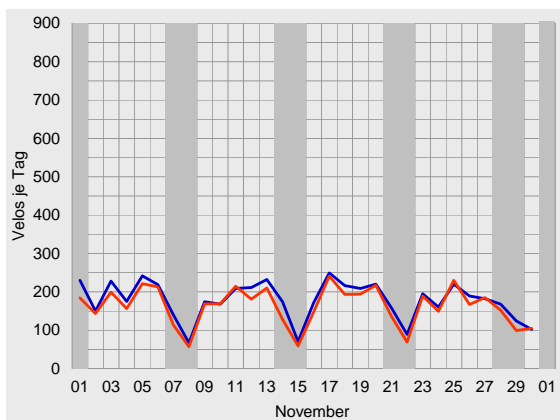
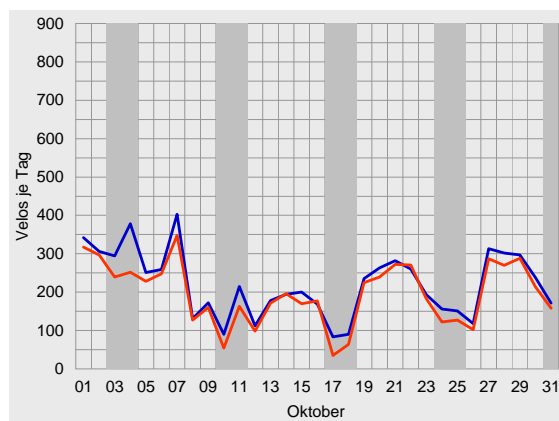
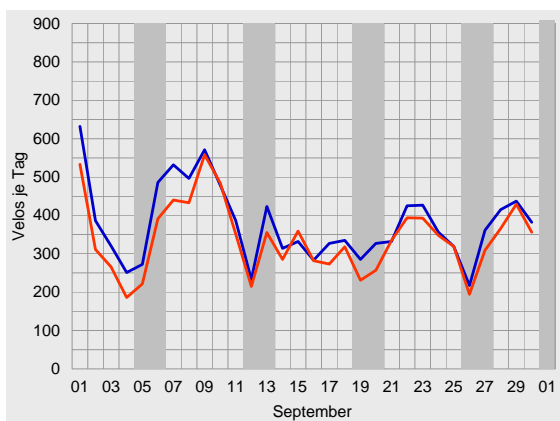
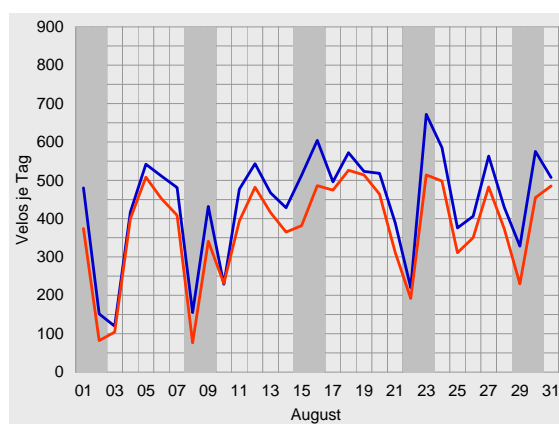
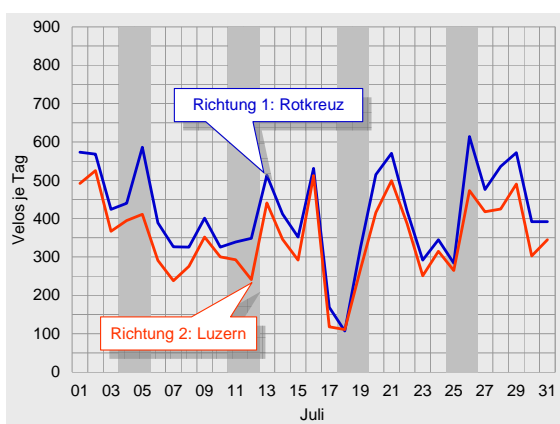


Veloverkehrsaufkommen 2009



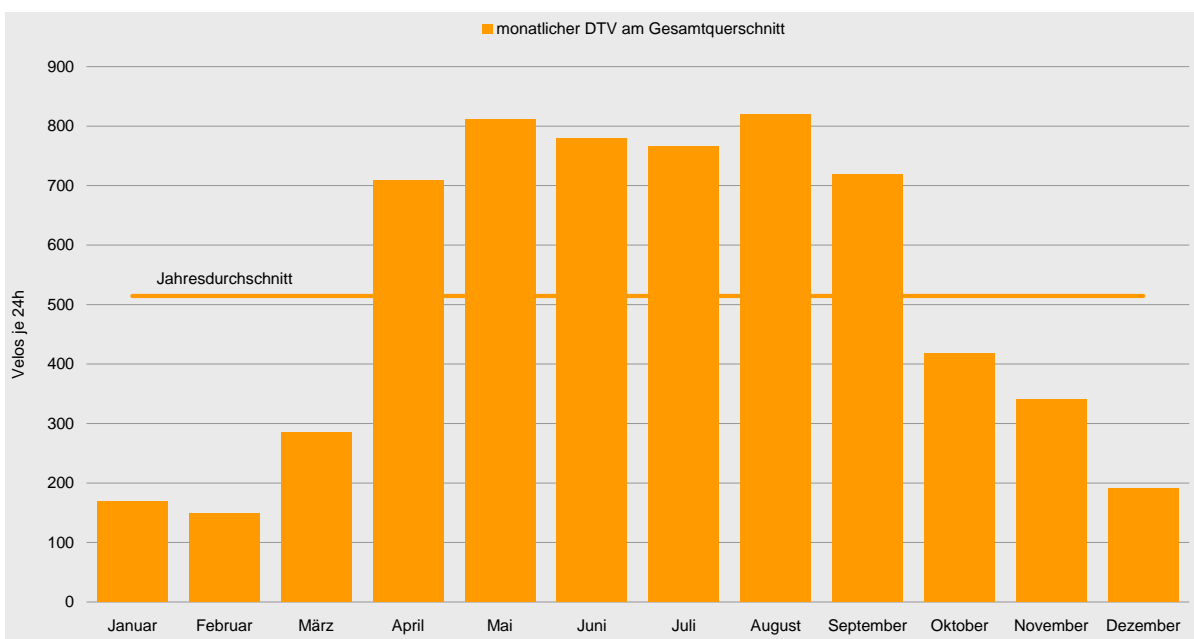
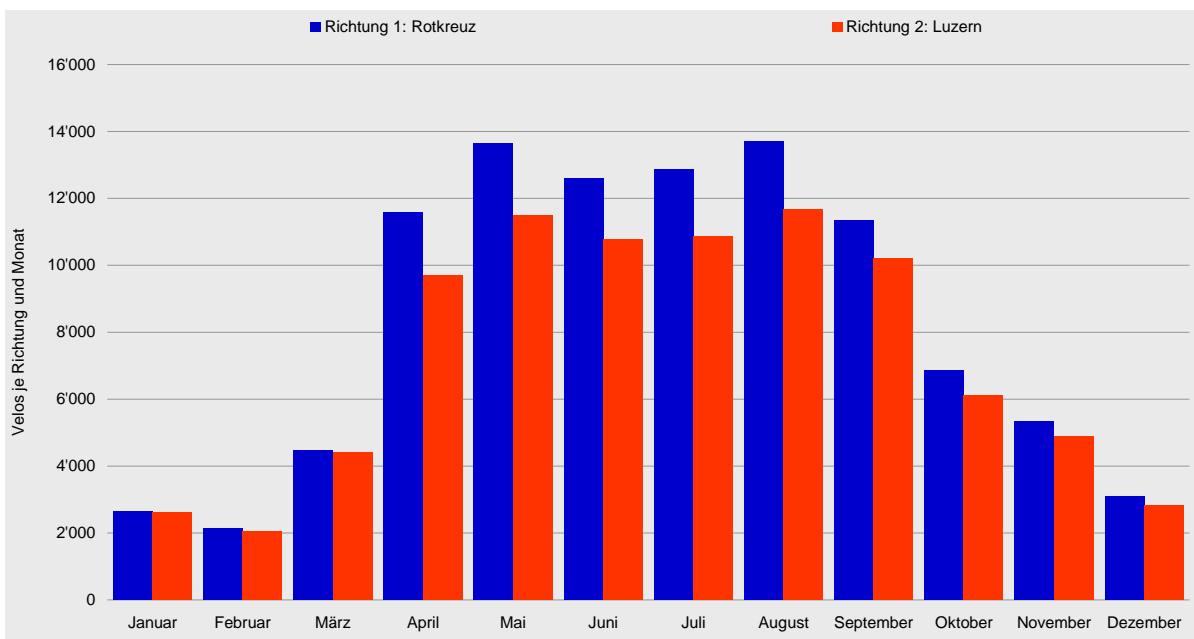


Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2009



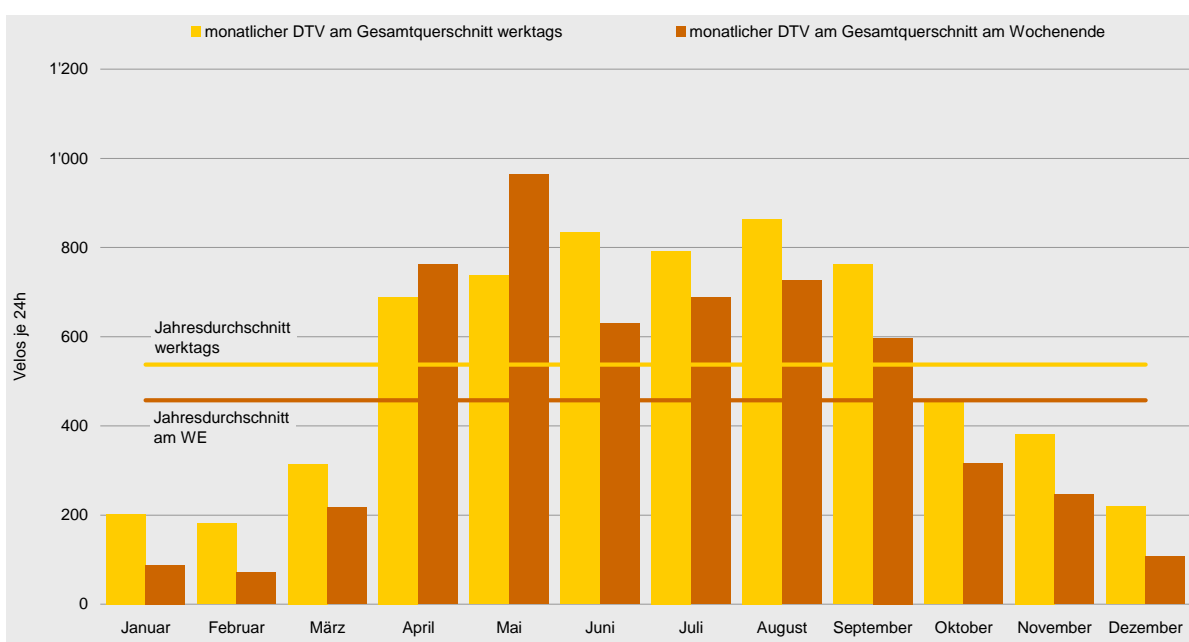
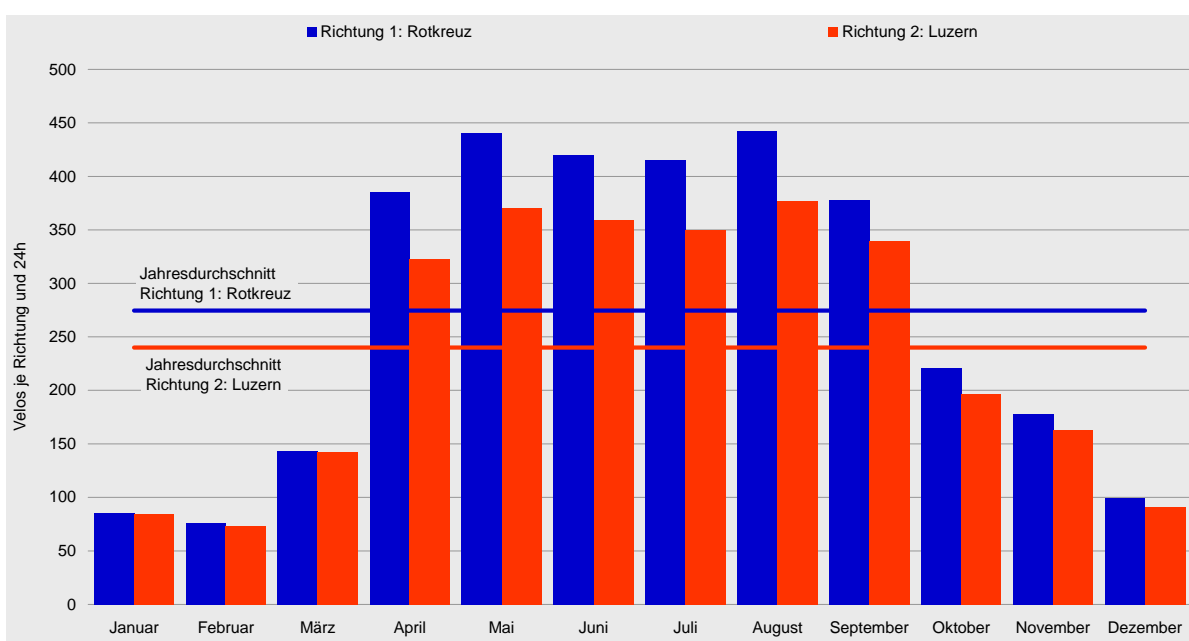


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



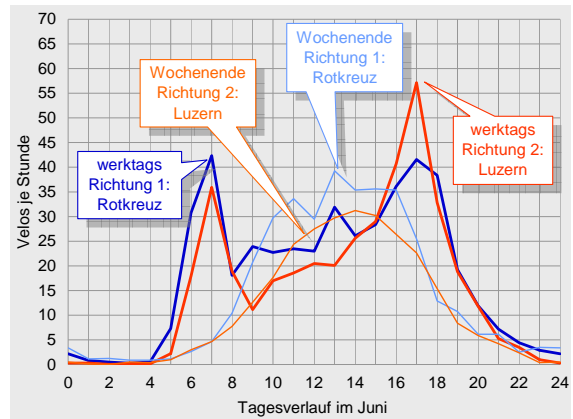
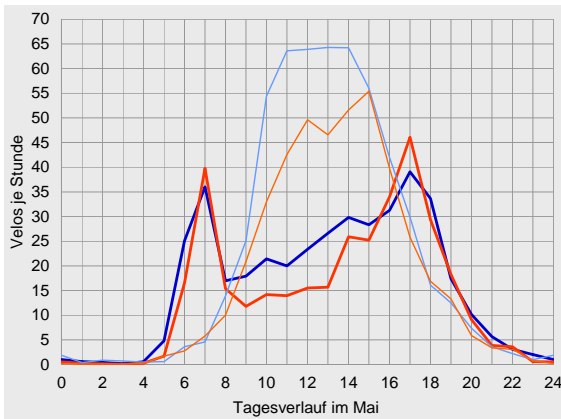
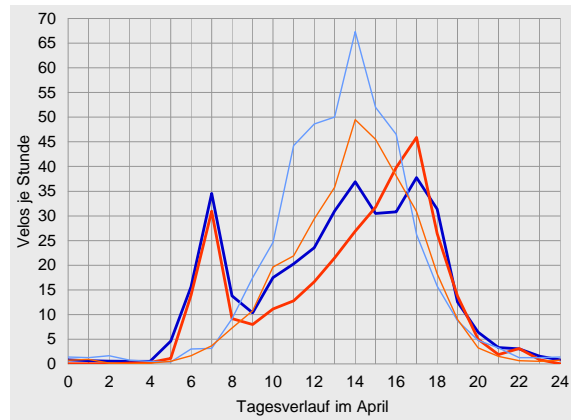
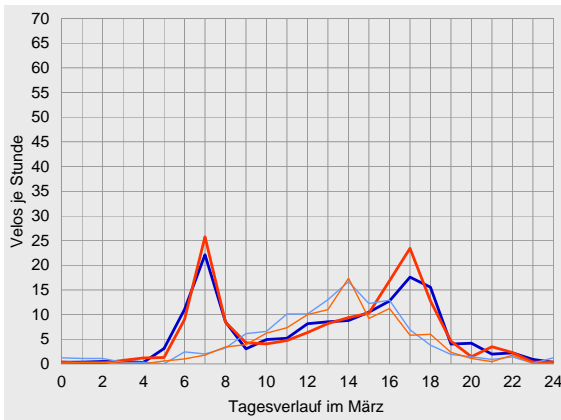
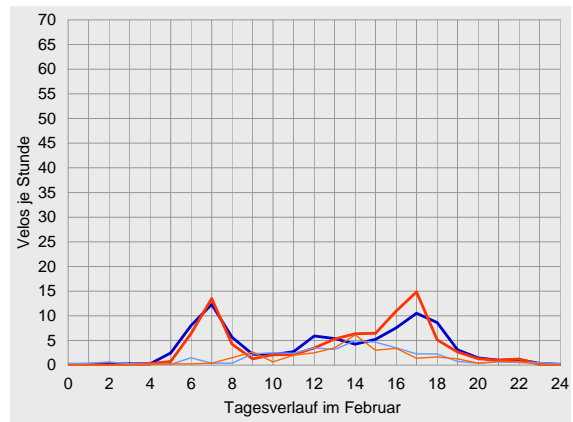
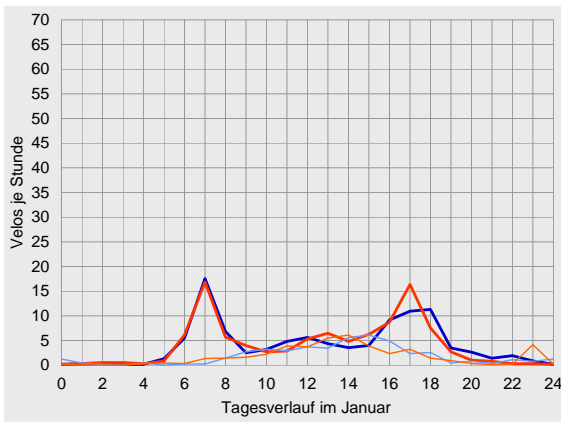


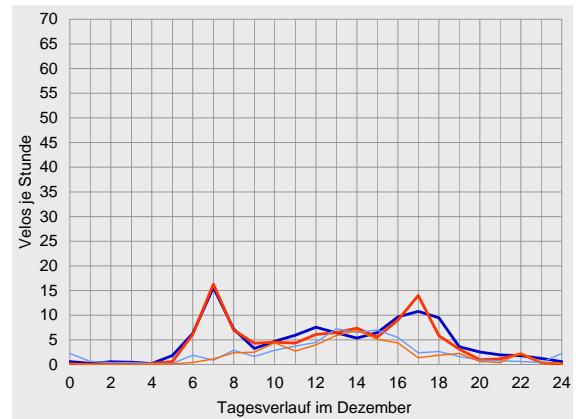
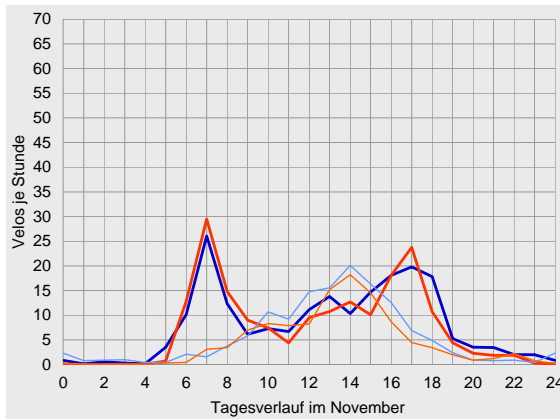
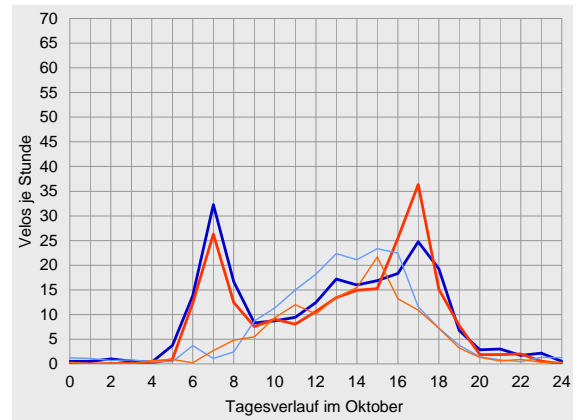
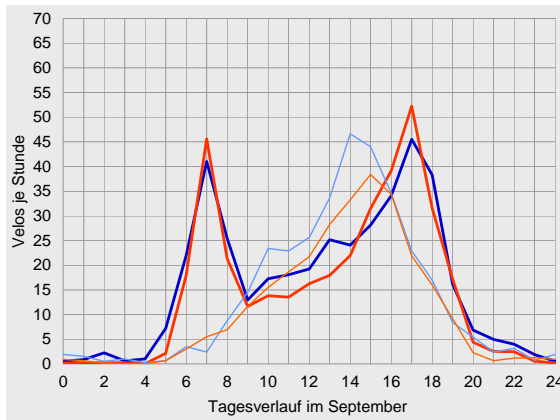
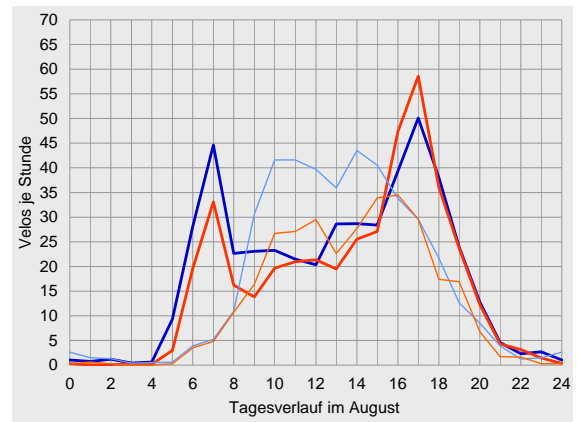
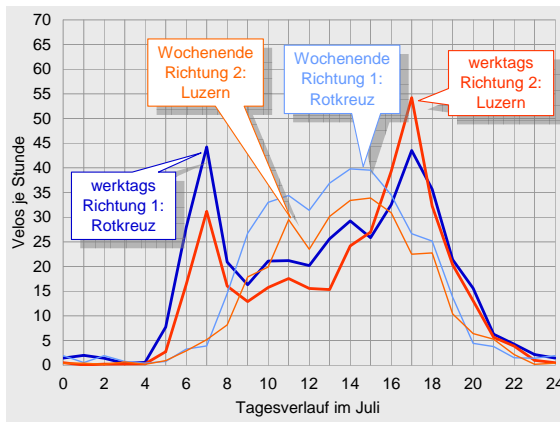
Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2009





Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2009

	Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'636	3%	-35%	2'616	3%	-30%	5'252	3%	-33%
Februar	2'123	2%	-54%	2'053	2%	-52%	4'176	2%	-53%
März	4'449	4%	-17%	4'418	5%	-8%	8'867	5%	-13%
April	11'570	12%	+55%	9'693	11%	+49%	21'263	11%	+52%
Mai	13'644	14%	+1%	11'479	13%	-0%	25'123	13%	+0%
Juni	12'593	13%	+9%	10'772	12%	+7%	23'365	12%	+8%
Juli	12'864	13%	+31%	10'856	12%	+32%	23'720	13%	+31%
August	13'711	14%	+25%	11'684	13%	+18%	25'395	14%	+22%
September	11'342	11%	+55%	10'193	12%	+46%	21'535	11%	+50%
Oktober	6'846	7%	+20%	6'102	7%	+15%	12'948	7%	+18%
November	5'341	5%	+31%	4'891	6%	+27%	10'232	5%	+29%
Dezember	3'082	3%	+18%	2'830	3%	+10%	5'912	3%	+14%
2009	100'201	100%	+15%	87'587	100%	+12%	187'788	100%	+14%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	101	-64%	-30%	101	-60%	-28%	203	-62%	-29%
	Wochenende	45	-82%	-48%	44	-79%	-36%	88	-81%	-43%
	gesamt	85	-69%	-35%	84	-65%	-30%	169	-67%	-33%
Februar	werktags	91	-68%	-45%	90	-65%	-44%	181	-66%	-45%
	Wochenende	38	-85%	-73%	32	-84%	-72%	71	-85%	-73%
	gesamt	76	-72%	-52%	73	-69%	-51%	149	-71%	-51%
März	werktags	155	-45%	-5%	159	-37%	+2%	314	-42%	-1%
	Wochenende	116	-54%	-40%	101	-50%	-34%	217	-52%	-38%
	gesamt	144	-48%	-17%	143	-41%	-8%	286	-44%	-13%
April	werktags	368	+30%	+81%	321	+26%	+71%	689	+28%	+76%
	Wochenende	433	+70%	+16%	329	+62%	+10%	763	+67%	+13%
	gesamt	386	+40%	+55%	323	+35%	+49%	709	+38%	+52%
Mai	werktags	396	+40%	-8%	342	+34%	-9%	738	+37%	-8%
	Wochenende	533	+110%	+17%	430	+112%	+20%	963	+111%	+18%
	gesamt	440	+60%	+1%	370	+54%	-0%	810	+58%	+0%
Juni	werktags	444	+57%	+21%	389	+53%	+15%	833	+55%	+18%
	Wochenende	353	+39%	-17%	277	+37%	-16%	630	+38%	-17%
	gesamt	420	+53%	+9%	359	+50%	+7%	779	+51%	+8%
Juli	werktags	427	+51%	+30%	365	+43%	+31%	792	+47%	+31%
	Wochenende	380	+49%	+33%	307	+52%	+34%	688	+50%	+33%
	gesamt	415	+51%	+31%	350	+46%	+32%	765	+49%	+31%
August	werktags	456	+61%	+33%	407	+60%	+25%	863	+61%	+29%
	Wochenende	413	+62%	+10%	313	+55%	+1%	726	+59%	+6%
	gesamt	442	+61%	+25%	377	+57%	+18%	819	+59%	+22%
September	werktags	397	+41%	+41%	365	+43%	+33%	762	+42%	+37%
	Wochenende	326	+28%	+125%	272	+34%	+130%	597	+31%	+128%
	gesamt	378	+38%	+55%	340	+42%	+46%	718	+40%	+50%
Oktober	werktags	237	-16%	+27%	222	-13%	+23%	459	-15%	+25%
	Wochenende	181	-29%	+3%	135	-33%	-6%	316	-31%	-1%
	gesamt	221	-20%	+20%	197	-18%	+15%	418	-19%	+18%
November	werktags	196	-31%	+21%	185	-27%	+18%	382	-29%	+20%
	Wochenende	136	-47%	+58%	111	-45%	+59%	246	-46%	+58%
	gesamt	178	-35%	+31%	163	-32%	+27%	341	-34%	+29%
Dezember	werktags	114	-60%	+21%	106	-58%	+9%	220	-59%	+15%
	Wochenende	58	-77%	+7%	49	-76%	+17%	107	-77%	+11%
	gesamt	99	-64%	+18%	91	-62%	+10%	191	-63%	+14%
2009	werktags	283	0%	+18%	255	0%	+15%	537	0%	+17%
	Wochenende	254	0%	+8%	203	0%	+7%	457	0%	+7%
	gesamt	275	0%	+15%	240	0%	+13%	514	0%	+14%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2009

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	29%	24%	24%	21%	3%	28%	26%	31%	12%	2%	29%	25%	27%	17%
	Wochenende	5%	4%	48%	30%	13%	2%	7%	53%	22%	16%	4%	6%	50%	26%	15%
	gesamt	3%	26%	27%	25%	20%	2%	25%	30%	30%	13%	3%	25%	29%	27%	16%
Februar	werktags	4%	29%	25%	26%	17%	2%	27%	23%	36%	13%	3%	28%	24%	31%	15%
	Wochenende	5%	6%	49%	27%	13%	1%	7%	54%	24%	15%	3%	6%	51%	26%	14%
	gesamt	4%	25%	28%	26%	17%	2%	24%	27%	34%	13%	3%	25%	28%	30%	15%
März	werktags	3%	27%	25%	26%	19%	2%	27%	23%	32%	16%	3%	27%	24%	29%	17%
	Wochenende	4%	7%	54%	28%	8%	1%	6%	55%	26%	12%	3%	6%	54%	27%	10%
	gesamt	3%	22%	32%	27%	16%	2%	23%	30%	30%	15%	3%	22%	31%	29%	15%
April	werktags	2%	17%	38%	27%	16%	0%	17%	30%	37%	16%	1%	17%	34%	31%	16%
	Wochenende	1%	4%	58%	29%	8%	1%	4%	51%	35%	10%	1%	4%	55%	31%	9%
	gesamt	2%	13%	44%	27%	13%	1%	13%	36%	36%	14%	1%	13%	40%	31%	14%
Mai	werktags	2%	20%	35%	25%	18%	1%	21%	28%	31%	19%	1%	20%	32%	28%	19%
	Wochenende	1%	4%	63%	24%	8%	1%	4%	57%	28%	10%	1%	4%	60%	26%	9%
	gesamt	2%	14%	46%	25%	14%	1%	15%	39%	30%	16%	1%	14%	43%	27%	15%
Juni	werktags	3%	21%	34%	24%	19%	1%	19%	29%	33%	19%	2%	20%	32%	28%	19%
	Wochenende	2%	5%	53%	27%	12%	1%	6%	52%	29%	13%	2%	5%	53%	28%	12%
	gesamt	3%	17%	38%	25%	17%	1%	16%	34%	32%	18%	2%	17%	36%	28%	17%
Juli	werktags	3%	22%	31%	24%	20%	1%	17%	28%	33%	21%	2%	20%	30%	28%	20%
	Wochenende	2%	6%	53%	26%	13%	1%	5%	50%	28%	15%	1%	5%	52%	27%	14%
	gesamt	3%	18%	36%	24%	18%	1%	15%	33%	32%	20%	2%	16%	35%	28%	19%
August	werktags	3%	21%	32%	26%	18%	1%	17%	30%	33%	20%	2%	19%	31%	29%	19%
	Wochenende	2%	5%	56%	25%	12%	0%	6%	48%	31%	14%	1%	5%	53%	28%	13%
	gesamt	3%	16%	39%	26%	17%	1%	14%	35%	32%	18%	2%	15%	37%	29%	17%
September	werktags	3%	22%	29%	27%	18%	1%	23%	26%	34%	16%	2%	23%	28%	30%	17%
	Wochenende	2%	4%	51%	31%	11%	1%	6%	47%	35%	11%	1%	5%	50%	33%	11%
	gesamt	3%	18%	34%	28%	17%	1%	20%	31%	34%	15%	2%	19%	33%	31%	16%
Oktober	werktags	3%	26%	30%	25%	15%	1%	23%	29%	35%	13%	2%	25%	30%	30%	14%
	Wochenende	3%	4%	53%	32%	8%	2%	6%	49%	34%	10%	2%	5%	51%	33%	9%
	gesamt	3%	21%	36%	27%	13%	1%	20%	33%	35%	13%	2%	20%	34%	30%	13%
November	werktags	3%	25%	28%	27%	17%	1%	31%	29%	28%	12%	2%	28%	29%	27%	15%
	Wochenende	4%	5%	56%	26%	8%	1%	6%	59%	25%	10%	3%	6%	57%	26%	8%
	gesamt	3%	20%	35%	27%	15%	1%	26%	35%	27%	11%	2%	23%	35%	27%	13%
Dezember	werktags	3%	26%	29%	24%	18%	1%	28%	31%	27%	13%	2%	27%	30%	25%	16%
	Wochenende	7%	10%	46%	26%	12%	1%	8%	53%	22%	16%	4%	9%	49%	24%	14%
	gesamt	4%	23%	32%	24%	17%	1%	25%	34%	26%	13%	3%	24%	33%	25%	15%
2009	werktags	3%	22%	32%	25%	18%	1%	21%	28%	33%	17%	2%	22%	30%	29%	18%
	Wochenende	2%	5%	56%	27%	10%	1%	5%	52%	30%	12%	1%	5%	54%	28%	11%
	gesamt	3%	18%	38%	26%	16%	1%	17%	34%	32%	16%	2%	17%	36%	29%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		31		7-8 Uhr		37		17-18 Uhr		66		17-18 Uhr				
Wochenende		31		14-15 Uhr		25		14-15 Uhr		56		14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		26		17-18 Uhr		31		17-18 Uhr		56		17-18 Uhr				





Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)

Auswertung 2009

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2009 158'000 Velofahrende registriert – eine Zunahme um 4 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2009 bei 433 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 48 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

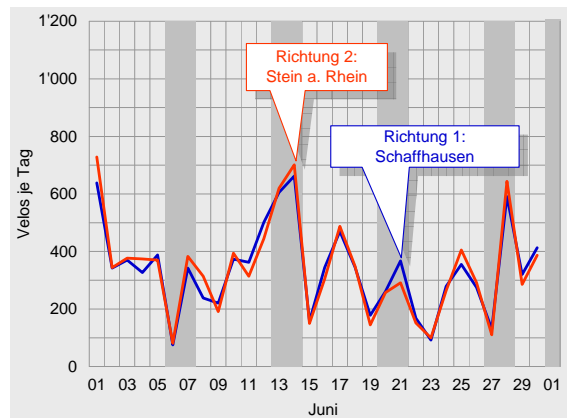
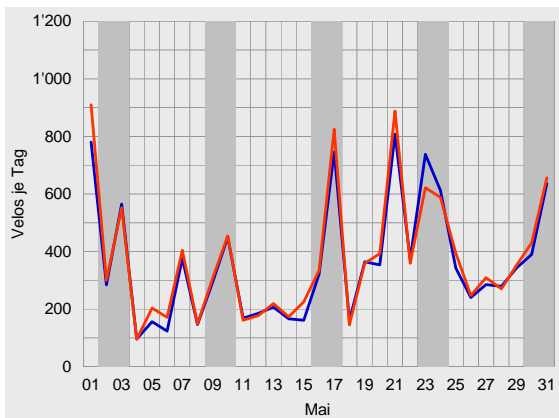
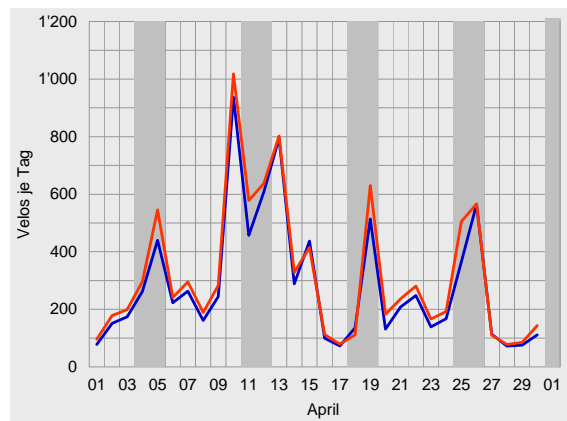
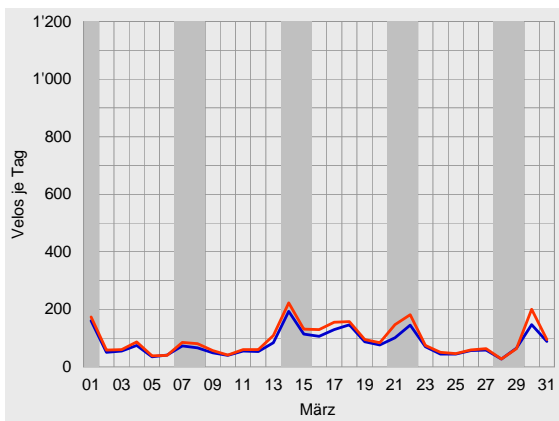
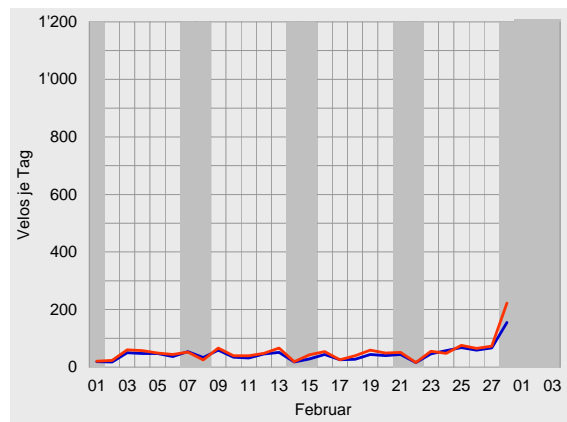
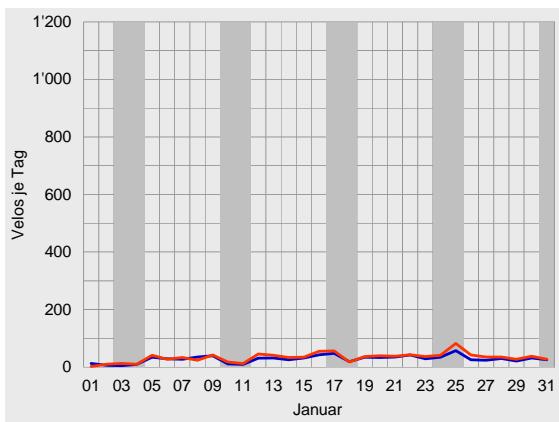
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) vorbei.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

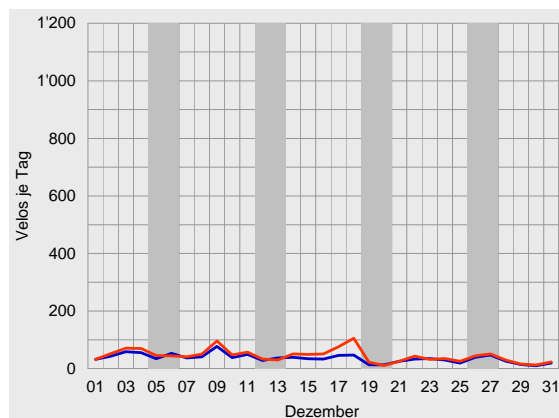
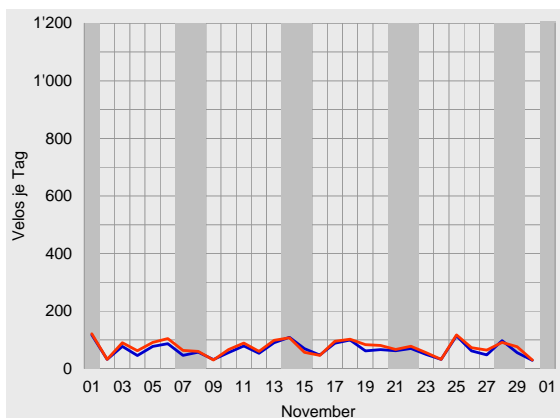
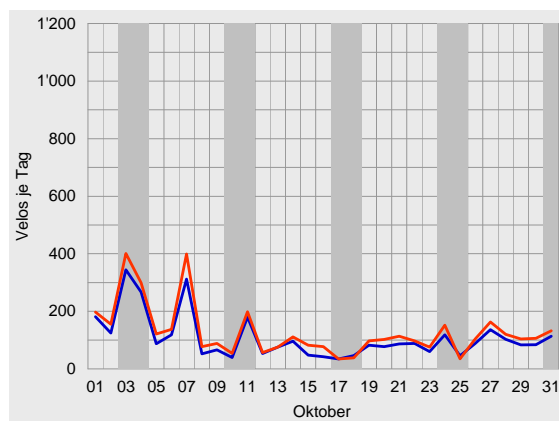
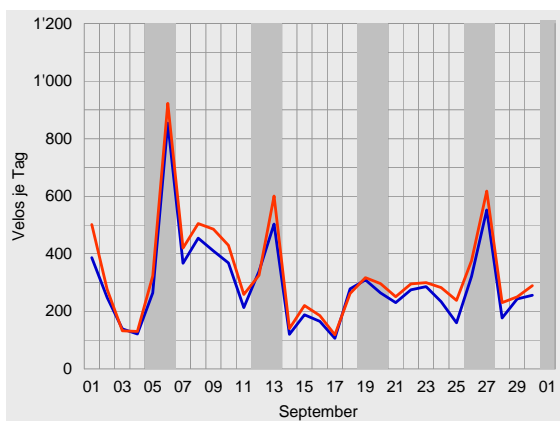
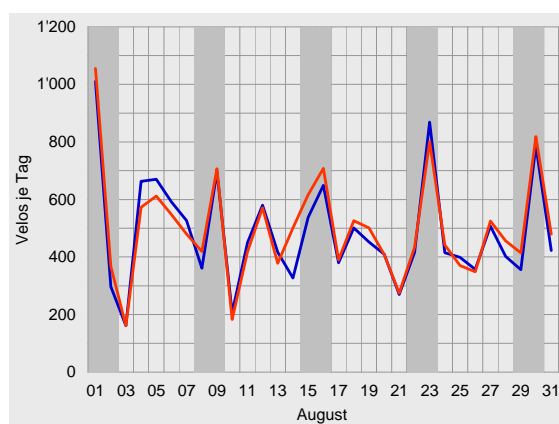
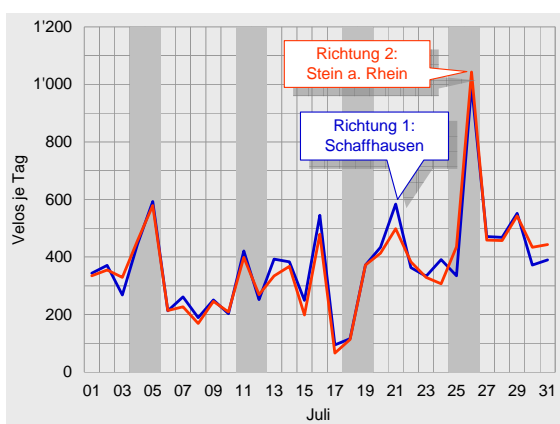


Veloverkehrsaufkommen 2009



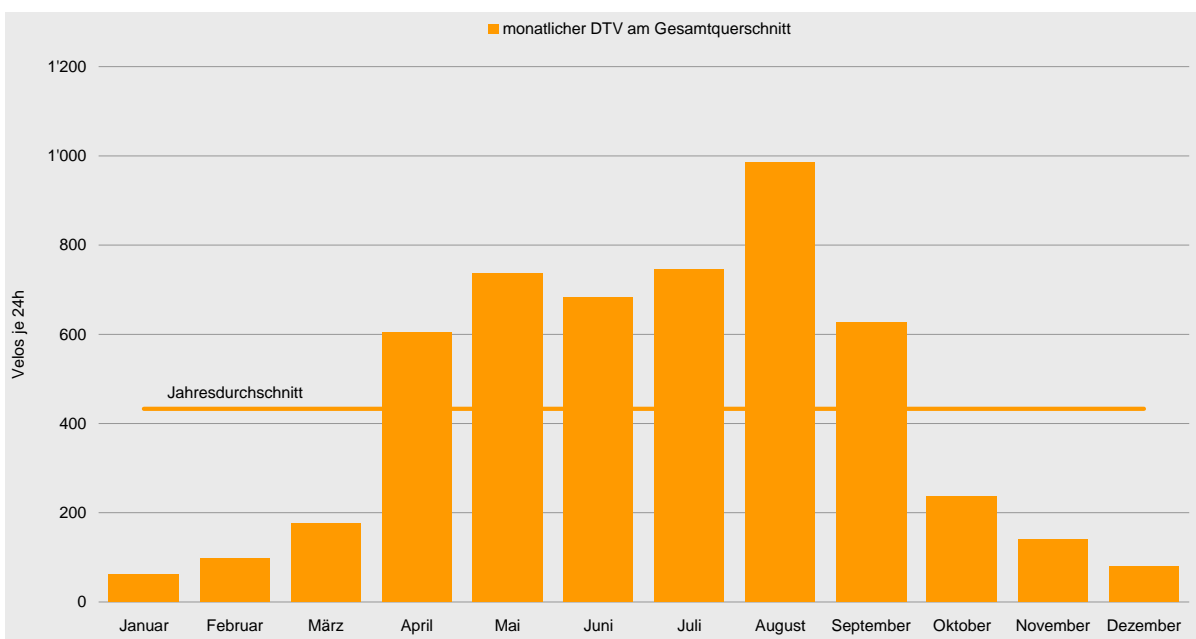
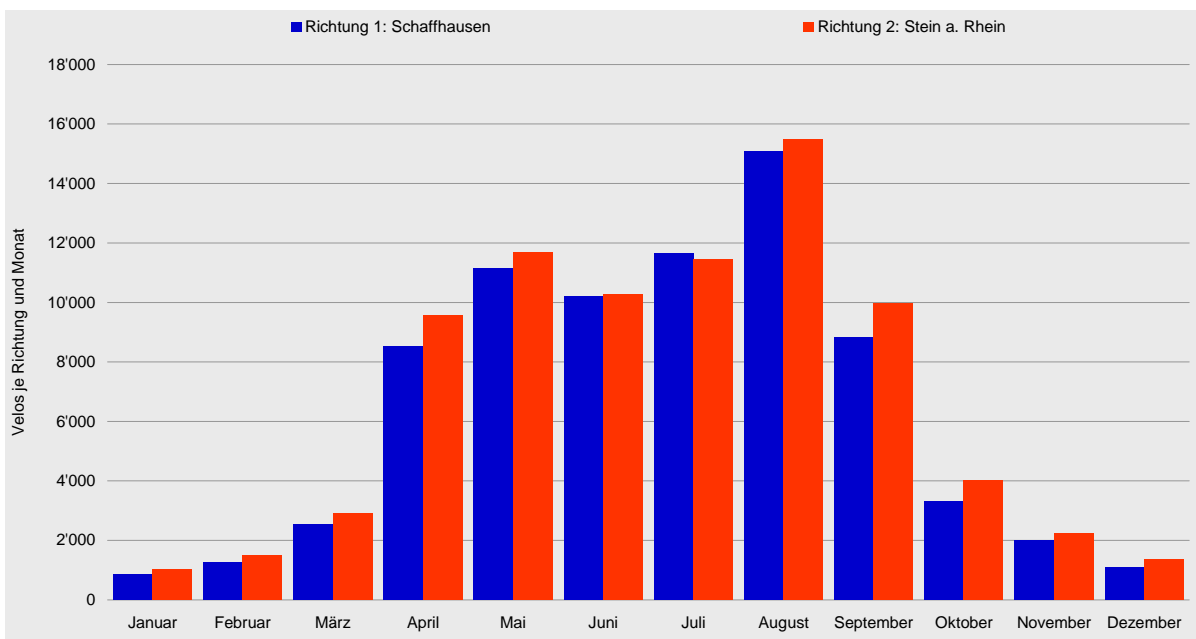


Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2009



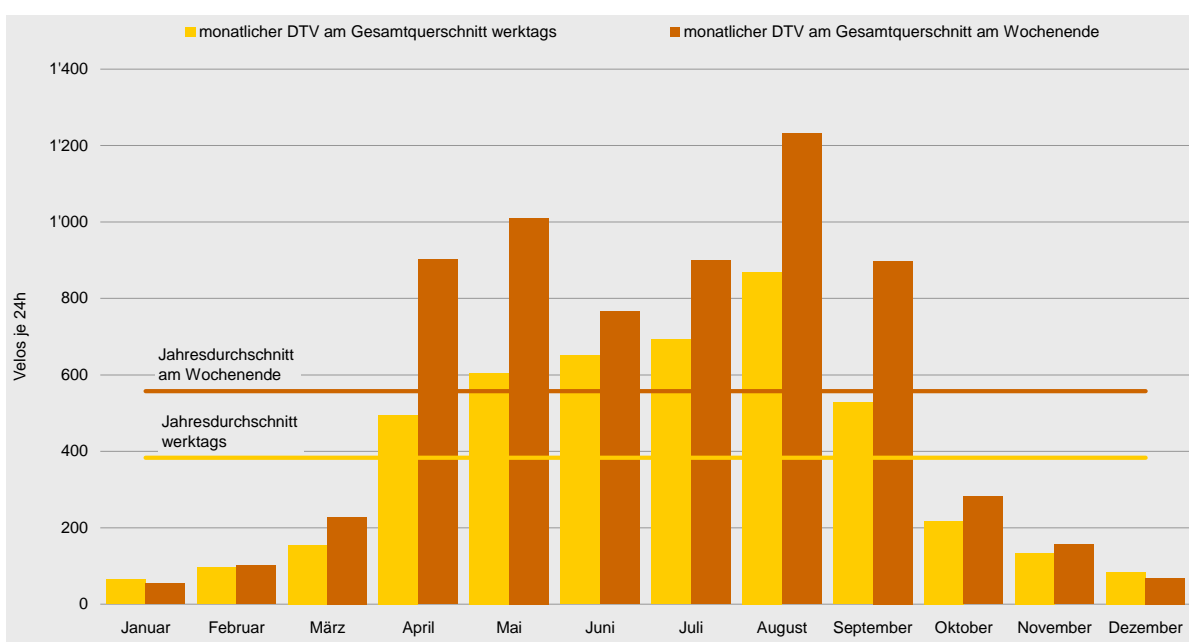
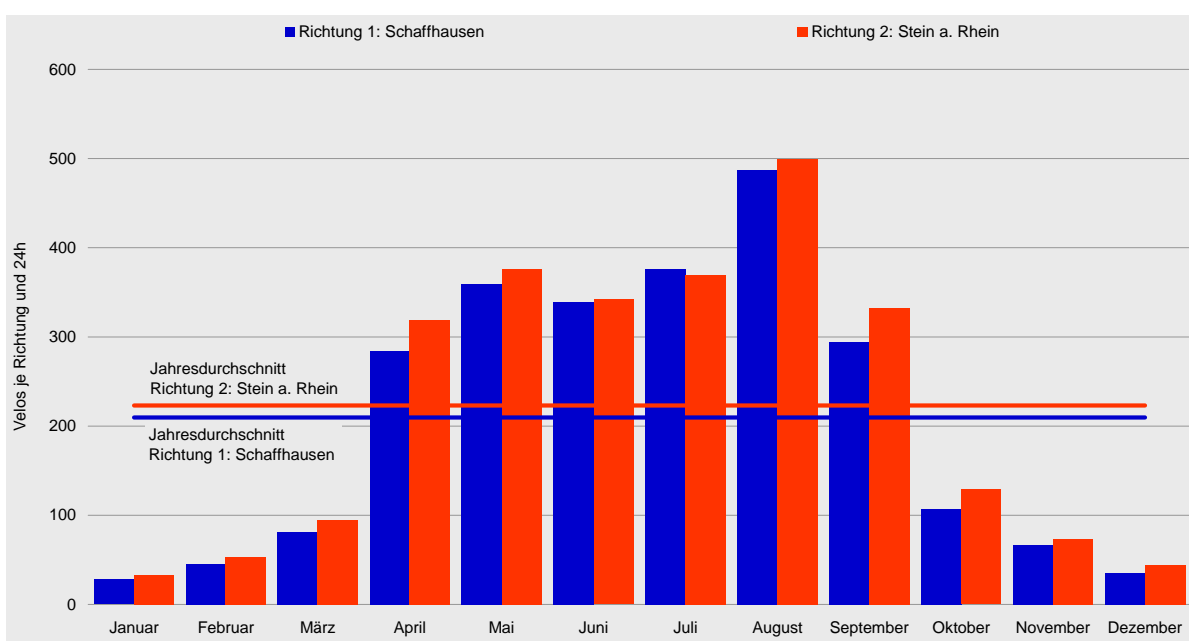


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



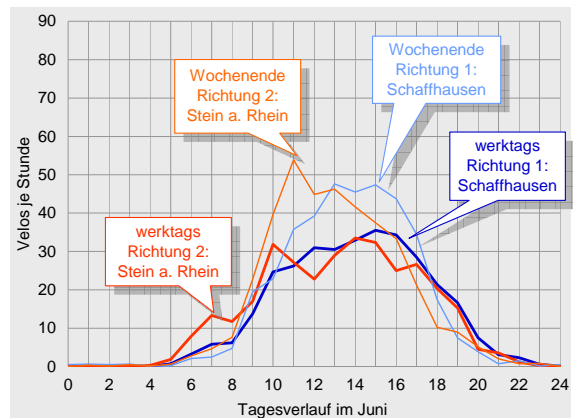
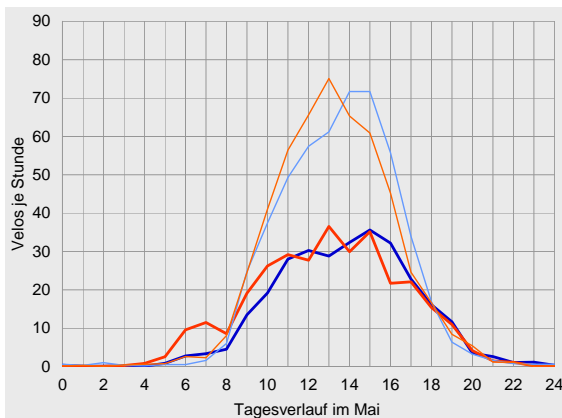
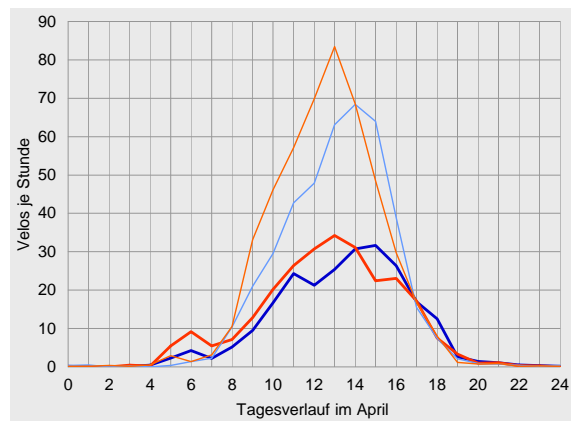
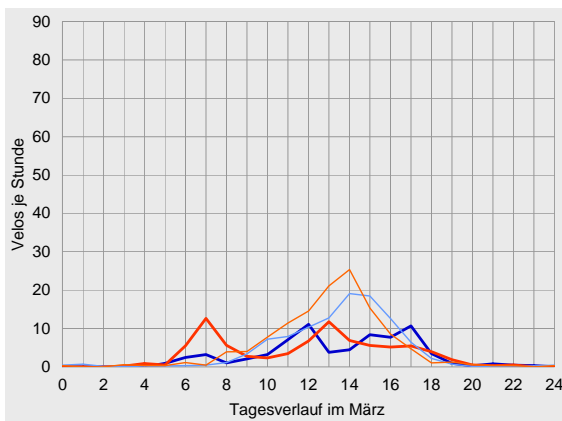
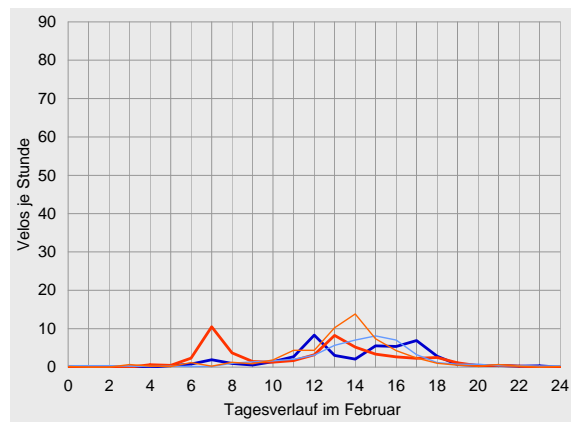
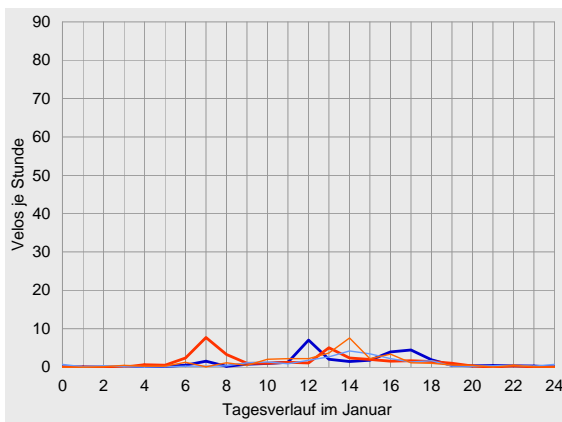


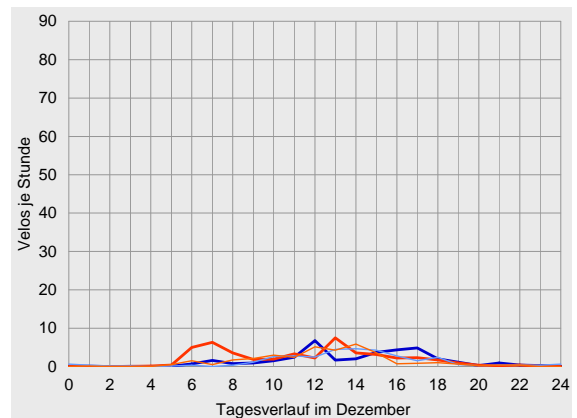
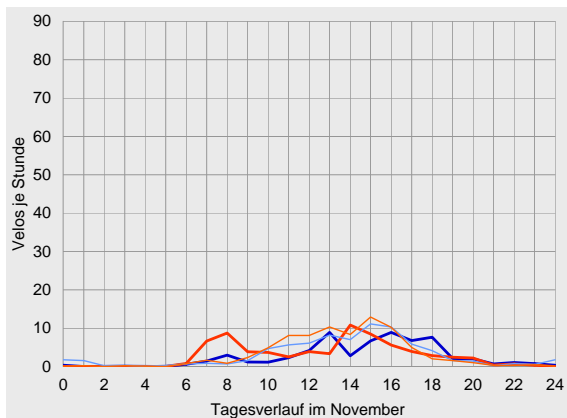
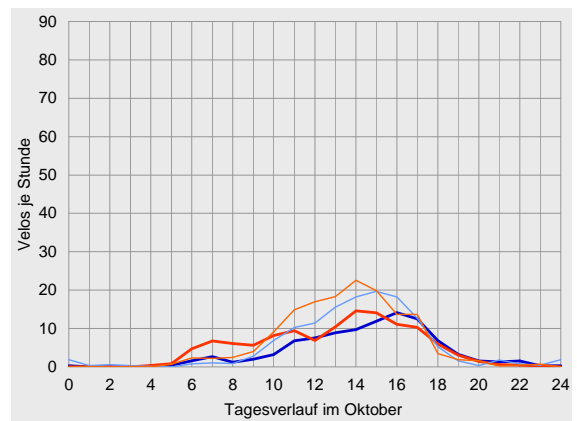
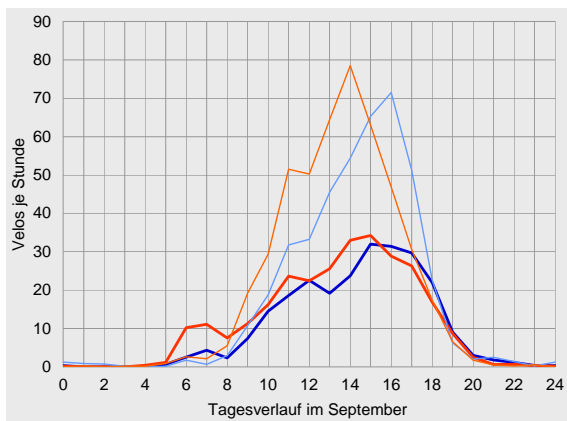
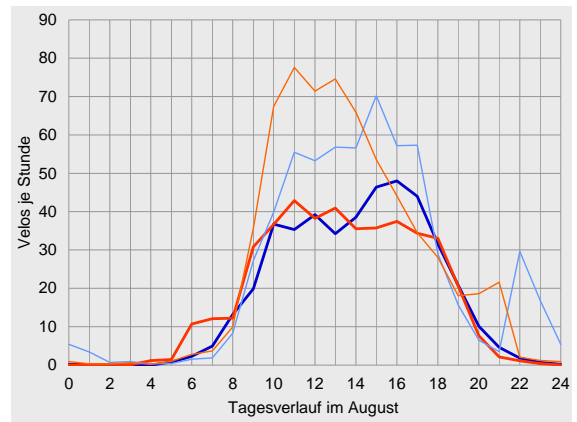
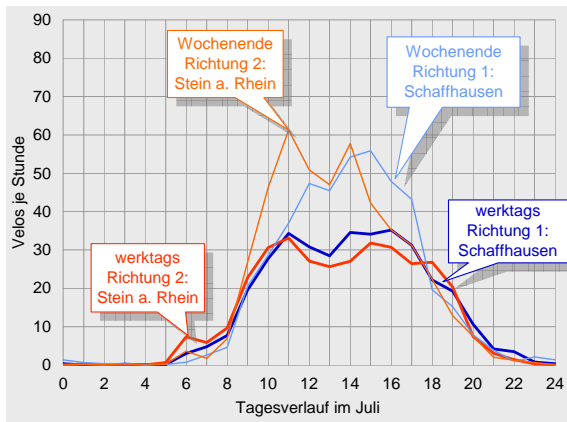
Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2009





Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Hemishofen 2009

	Richtung 1: Schaffhausen			Richtung 2: Stein a. Rhein			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	871	1%	-49%	1'035	1%	-49%	1'906	1%	-49%
Februar	1'264	2%	-55%	1'482	2%	-56%	2'746	2%	-56%
März	2'531	3%	-2%	2'924	4%	-7%	5'455	3%	-5%
April	8'532	11%	+85%	9'577	12%	+94%	18'109	11%	+89%
Mai	11'147	15%	-13%	11'670	14%	-11%	22'817	14%	-12%
Juni	10'190	13%	+6%	10'260	13%	-1%	20'450	13%	+2%
Juli	11'651	15%	-6%	11'462	14%	-5%	23'113	15%	-5%
August	15'087	20%	+2%	15'486	19%	+6%	30'573	19%	+4%
September	8'829	12%	+38%	9'975	12%	+56%	18'804	12%	+47%
Oktober	3'326	4%	-7%	3'999	5%	-1%	7'325	5%	-4%
November	2'001	3%	+6%	2'218	3%	+2%	4'219	3%	+4%
Dezember	1'105	1%	-12%	1'370	2%	-5%	2'475	2%	-8%
2009	76'534	100%	+3%	81'458	100%	+5%	157'992	100%	+4%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	30	-84%	-45%	34	-83%	-46%	64	-83%	-46%
	Wochenende	24	-91%	-60%	31	-89%	-54%	55	-90%	-57%
	gesamt	28	-87%	-49%	33	-85%	-49%	61	-86%	-49%
Februar	werktags	45	-76%	-37%	52	-74%	-42%	97	-75%	-40%
	Wochenende	46	-83%	-73%	56	-81%	-71%	102	-82%	-72%
	gesamt	45	-78%	-54%	53	-76%	-55%	98	-77%	-54%
März	werktags	72	-61%	+22%	83	-58%	+12%	155	-60%	+17%
	Wochenende	105	-61%	-22%	123	-57%	-23%	228	-59%	-23%
	gesamt	82	-61%	-2%	94	-58%	-7%	176	-59%	-5%
April	werktags	236	+27%	+176%	260	+32%	+183%	495	+29%	+180%
	Wochenende	418	+55%	+22%	484	+68%	+32%	902	+62%	+27%
	gesamt	284	+36%	+85%	319	+43%	+94%	604	+39%	+89%
Mai	werktags	291	+56%	-19%	314	+59%	-16%	605	+58%	-18%
	Wochenende	504	+87%	-8%	507	+76%	-7%	1'010	+81%	-7%
	gesamt	360	+71%	-13%	376	+69%	-11%	736	+70%	-12%
Juni	werktags	325	+75%	+19%	326	+65%	+11%	651	+70%	+15%
	Wochenende	379	+41%	-12%	386	+34%	-18%	765	+37%	-15%
	gesamt	340	+62%	+6%	342	+53%	-1%	682	+57%	+2%
Juli	werktags	353	+90%	-12%	339	+72%	-11%	692	+81%	-11%
	Wochenende	441	+64%	+10%	458	+59%	+14%	900	+61%	+12%
	gesamt	376	+79%	-6%	370	+66%	-5%	746	+72%	-5%
August	werktags	434	+133%	+5%	436	+121%	+8%	869	+127%	+6%
	Wochenende	598	+122%	-1%	634	+120%	+3%	1'232	+121%	+1%
	gesamt	487	+132%	+2%	500	+124%	+6%	986	+128%	+4%
September	werktags	247	+33%	+8%	282	+43%	+24%	528	+38%	+16%
	Wochenende	426	+58%	+144%	472	+64%	+171%	898	+61%	+157%
	gesamt	294	+40%	+38%	333	+49%	+56%	627	+45%	+47%
Oktober	werktags	97	-48%	+1%	121	-39%	+12%	218	-43%	+7%
	Wochenende	132	-51%	-23%	149	-48%	-23%	281	-50%	-23%
	gesamt	107	-49%	-7%	129	-42%	-1%	236	-45%	-4%
November	werktags	63	-66%	-4%	71	-64%	-8%	134	-65%	-6%
	Wochenende	76	-72%	+30%	80	-72%	+25%	156	-72%	+28%
	gesamt	67	-68%	+6%	74	-67%	+2%	141	-68%	+4%
Dezember	werktags	37	-80%	-16%	47	-76%	-7%	84	-78%	-12%
	Wochenende	33	-88%	+4%	35	-88%	+7%	68	-88%	+6%
	gesamt	36	-83%	-12%	44	-80%	-5%	80	-82%	-8%
2009	werktags	186	0%	+4%	197	0%	+6%	383	0%	+5%
	Wochenende	269	0%	+1%	288	0%	+4%	557	0%	+3%
	gesamt	210	0%	+3%	223	0%	+5%	433	0%	+4%



Velo-Zähleranlage Hemishofen Auswertung 2009

		Richtung 1: Schaffhausen					Richtung 2: Stein a. Rhein					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	7%	45%	34%	12%	3%	39%	34%	15%	9%	2%	24%	39%	24%	11%
	Wochenende	6%	3%	50%	29%	13%	3%	8%	59%	22%	8%	4%	6%	55%	25%	10%
	gesamt	2%	6%	46%	33%	13%	3%	31%	41%	17%	9%	3%	20%	43%	24%	10%
Februar	werktags	1%	8%	40%	40%	11%	2%	32%	41%	16%	9%	1%	21%	41%	27%	10%
	Wochenende	4%	3%	45%	40%	8%	2%	5%	64%	25%	5%	3%	4%	55%	32%	6%
	gesamt	2%	7%	42%	40%	10%	2%	24%	48%	19%	8%	2%	16%	45%	28%	9%
März	werktags	1%	9%	44%	37%	9%	2%	29%	41%	20%	9%	2%	20%	42%	28%	9%
	Wochenende	1%	2%	58%	36%	3%	1%	4%	68%	23%	3%	1%	3%	64%	29%	3%
	gesamt	1%	6%	49%	37%	7%	2%	20%	51%	21%	6%	2%	13%	50%	28%	7%
April	werktags	1%	5%	54%	32%	8%	2%	8%	60%	24%	5%	2%	7%	57%	28%	6%
	Wochenende	0%	3%	65%	28%	3%	1%	3%	74%	20%	2%	1%	3%	70%	24%	3%
	gesamt	1%	4%	59%	30%	6%	2%	6%	66%	22%	4%	1%	5%	62%	26%	5%
Mai	werktags	1%	4%	52%	31%	12%	1%	9%	54%	25%	11%	1%	7%	53%	28%	11%
	Wochenende	1%	2%	60%	32%	6%	0%	3%	65%	26%	6%	1%	2%	62%	29%	6%
	gesamt	1%	3%	56%	32%	9%	1%	6%	58%	25%	9%	1%	5%	57%	28%	9%
Juni	werktags	0%	5%	49%	30%	16%	1%	10%	49%	26%	14%	1%	7%	49%	28%	15%
	Wochenende	1%	2%	56%	33%	8%	0%	4%	65%	24%	7%	1%	3%	60%	28%	8%
	gesamt	0%	4%	51%	31%	14%	1%	8%	54%	25%	12%	1%	6%	52%	28%	13%
Juli	werktags	0%	4%	50%	28%	17%	0%	7%	49%	26%	18%	0%	6%	49%	27%	17%
	Wochenende	1%	2%	53%	33%	11%	0%	3%	63%	24%	10%	0%	2%	58%	28%	11%
	gesamt	0%	4%	51%	30%	15%	0%	5%	54%	25%	15%	0%	5%	52%	28%	15%
August	werktags	0%	5%	47%	32%	16%	1%	8%	52%	25%	15%	0%	6%	49%	28%	15%
	Wochenende	2%	2%	48%	31%	17%	1%	3%	62%	21%	14%	1%	2%	55%	26%	15%
	gesamt	1%	4%	48%	32%	16%	1%	6%	56%	23%	15%	1%	5%	52%	27%	15%
September	werktags	0%	4%	43%	38%	15%	1%	10%	47%	32%	11%	1%	7%	45%	35%	13%
	Wochenende	1%	1%	46%	44%	8%	0%	2%	62%	30%	6%	1%	2%	54%	37%	7%
	gesamt	1%	3%	44%	40%	12%	1%	7%	53%	31%	9%	1%	5%	49%	35%	10%
Oktober	werktags	1%	6%	39%	40%	15%	1%	14%	46%	29%	10%	1%	10%	43%	34%	12%
	Wochenende	2%	2%	49%	38%	8%	1%	5%	58%	32%	6%	1%	3%	54%	35%	7%
	gesamt	1%	4%	43%	39%	12%	1%	11%	50%	30%	8%	1%	8%	47%	34%	10%
November	werktags	1%	8%	33%	36%	23%	0%	23%	39%	25%	13%	0%	16%	36%	30%	17%
	Wochenende	6%	3%	44%	36%	11%	1%	4%	53%	35%	7%	3%	4%	48%	36%	9%
	gesamt	3%	6%	36%	36%	19%	0%	17%	44%	28%	11%	1%	12%	40%	32%	15%
Dezember	werktags	1%	8%	42%	35%	14%	1%	31%	43%	16%	8%	1%	21%	43%	25%	10%
	Wochenende	4%	2%	55%	26%	13%	2%	11%	65%	15%	8%	3%	7%	60%	20%	10%
	gesamt	2%	7%	45%	33%	13%	1%	27%	47%	16%	8%	2%	18%	46%	24%	10%
2009	werktags	1%	5%	48%	32%	14%	1%	12%	50%	25%	12%	1%	8%	49%	29%	13%
	Wochenende	1%	2%	54%	34%	9%	1%	3%	64%	24%	8%	1%	3%	59%	29%	9%
	gesamt	1%	4%	50%	33%	13%	1%	8%	55%	25%	11%	1%	6%	53%	29%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h					Velos je h					Velos je h				
		Zeitraum					Zeitraum					Zeitraum				
werktags		21					20					40				
Wochenende		37					39					73				
über alle Tage 2009		26					25					48				
		15-16 Uhr					13-14 Uhr					15-16 Uhr				
		15-16 Uhr					13-14 Uhr					14-15 Uhr				
		15-16 Uhr					13-14 Uhr					15-16 Uhr				





Compteur d'Yvonand VD (24)

Dépouillement pour 2009

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs.

Le compteur a enregistré au total plus de 69'000 cyclistes pendant l'année 2009 soit une forte augmentation de 43 % par rapport aux 48'000 de l'année précédente.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Yverdon-les-Bains, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 189 vélos.

La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 21 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Emplacement

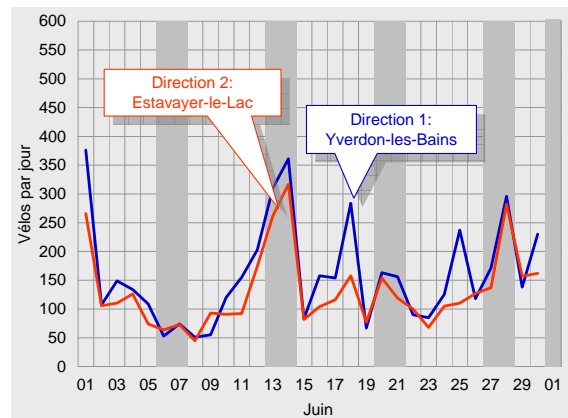
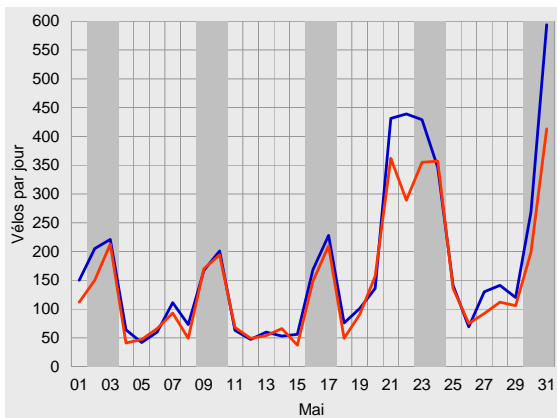
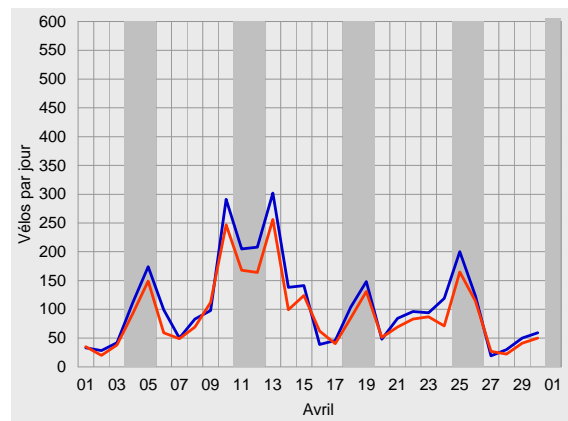
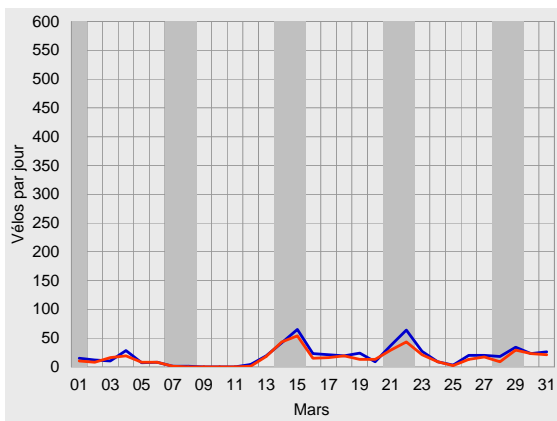
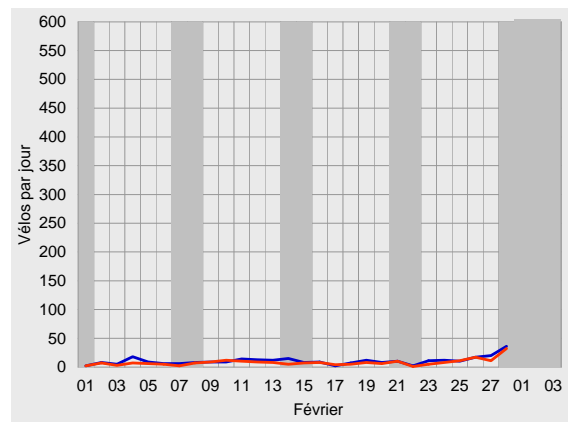
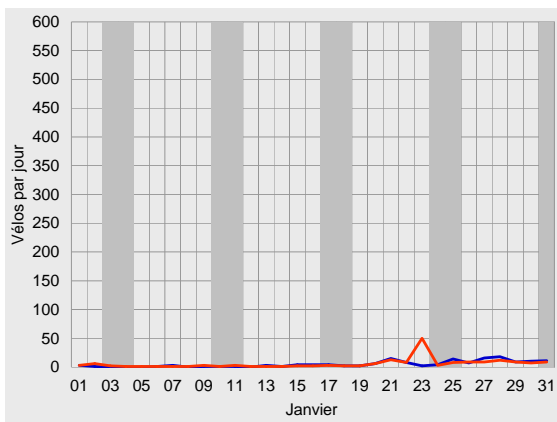
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

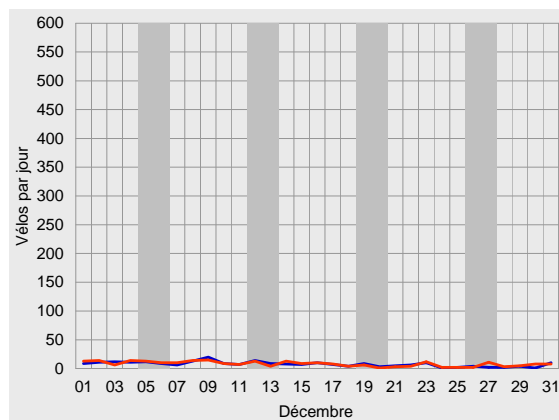
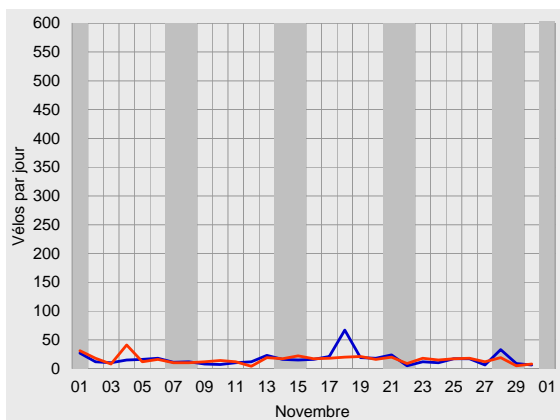
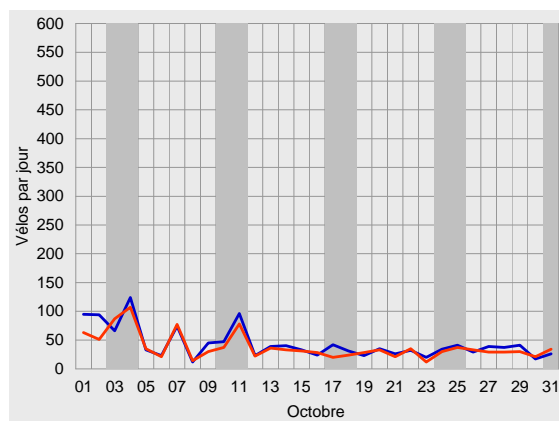
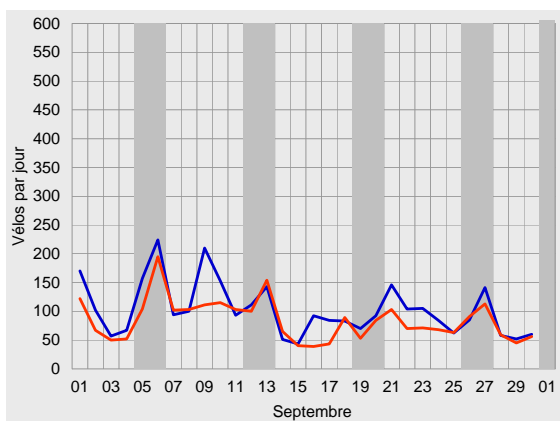
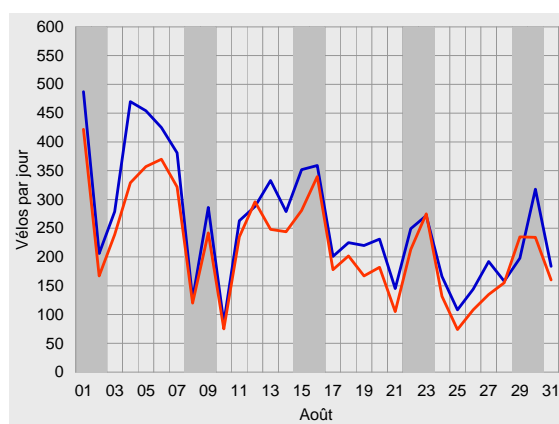
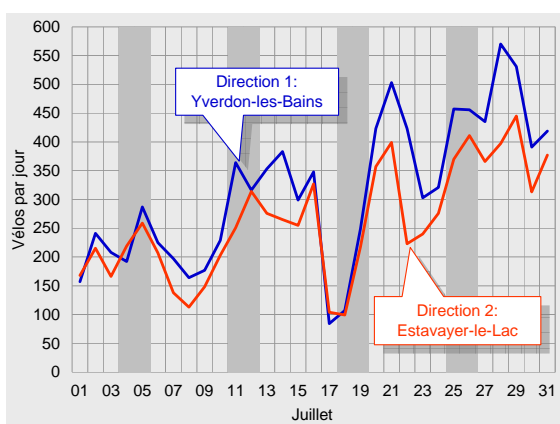


Trafic par jour, mois et direction en 2009



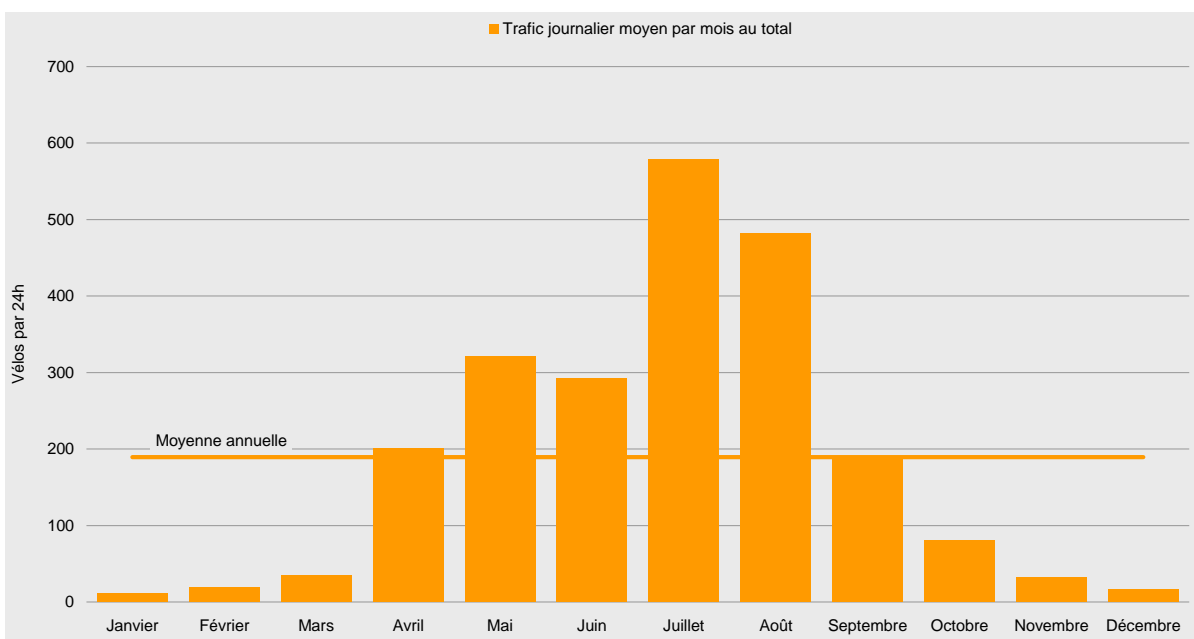
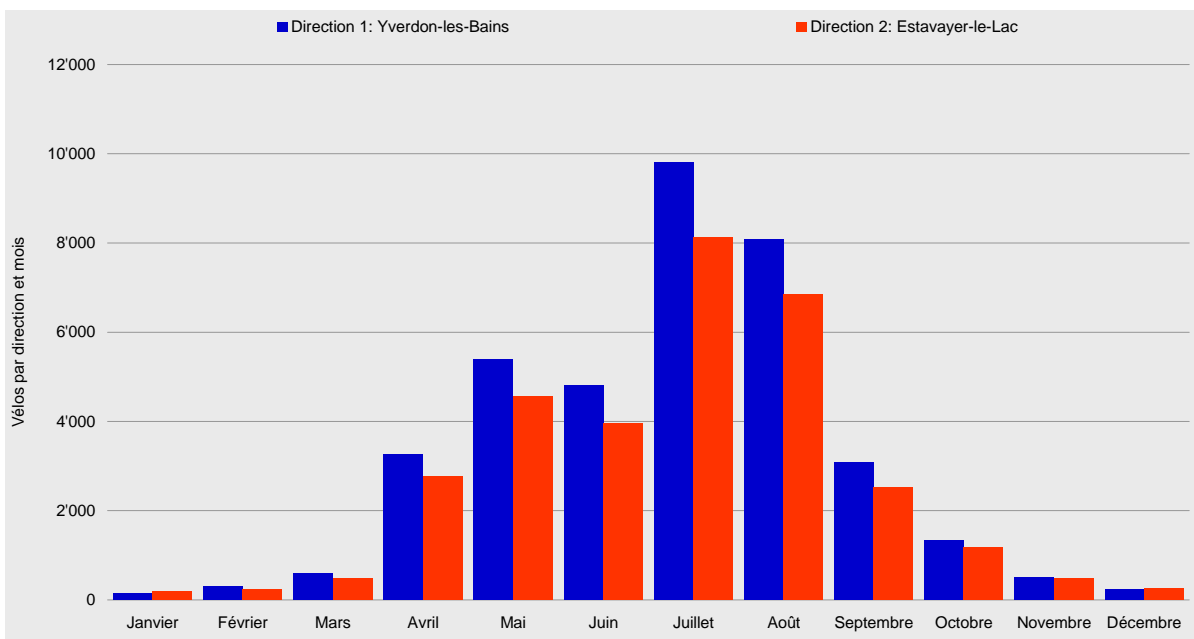


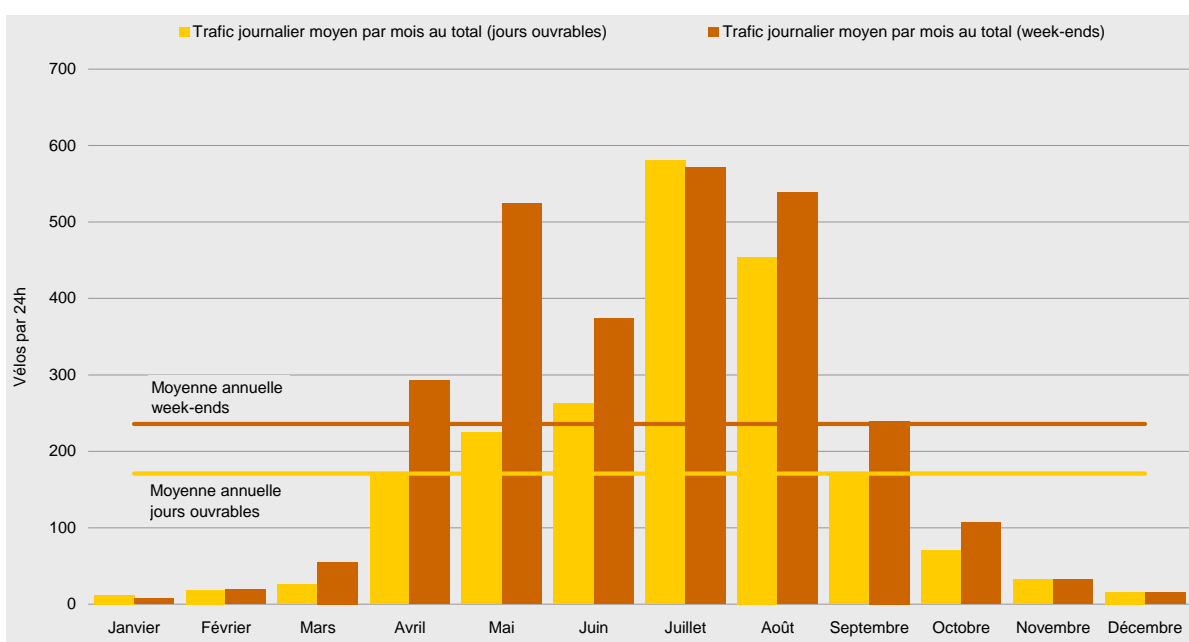
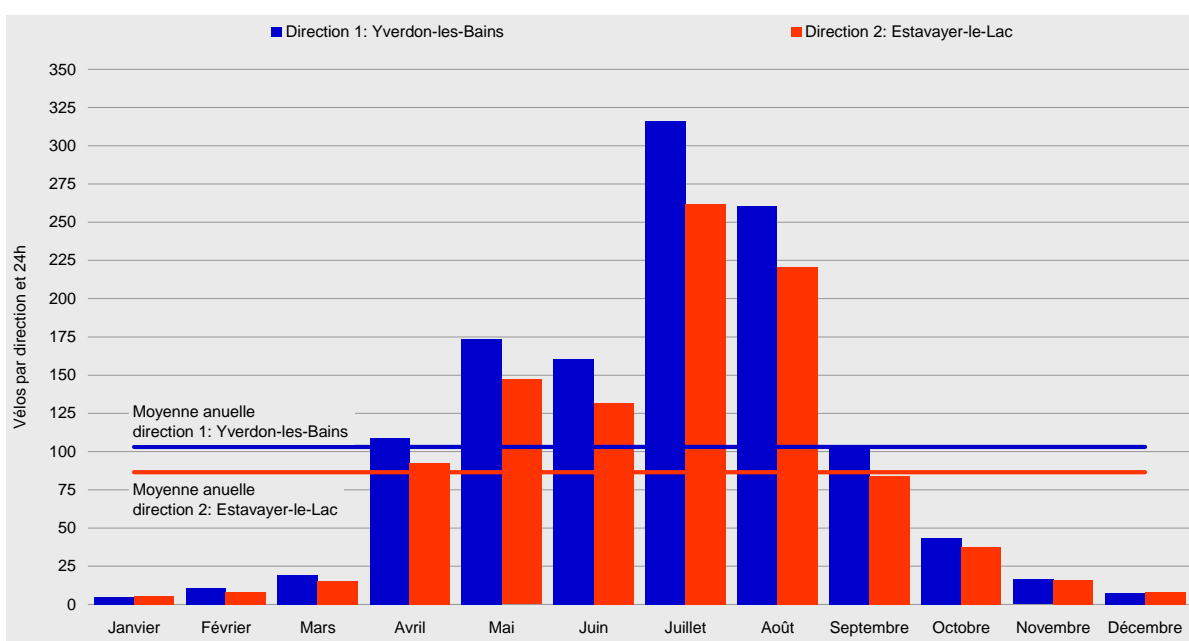
Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2009





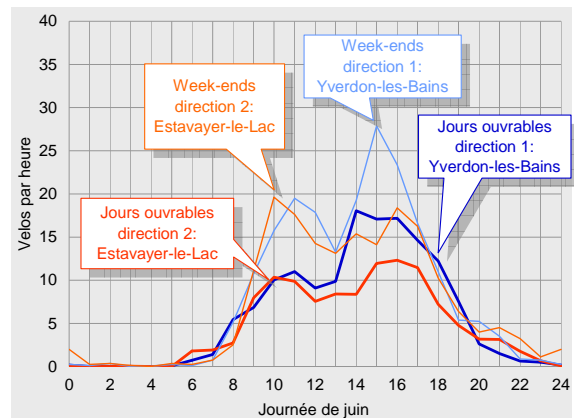
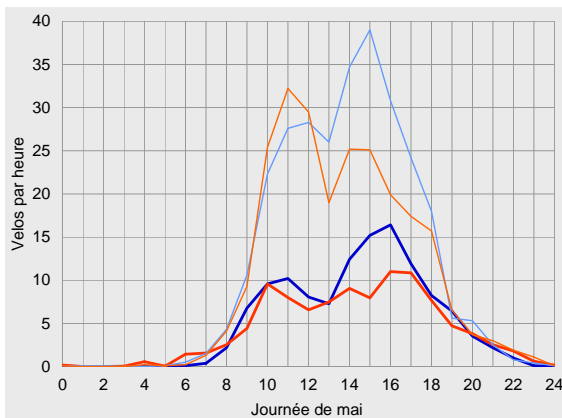
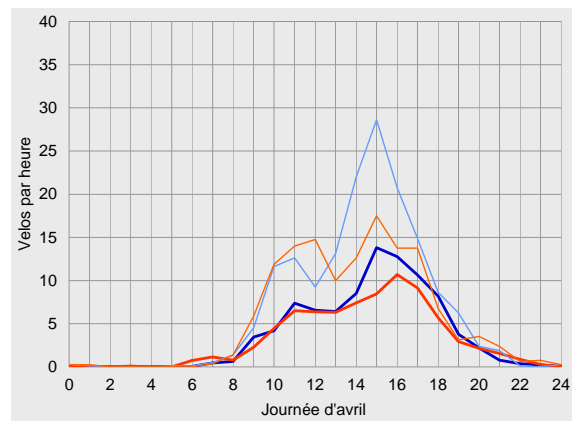
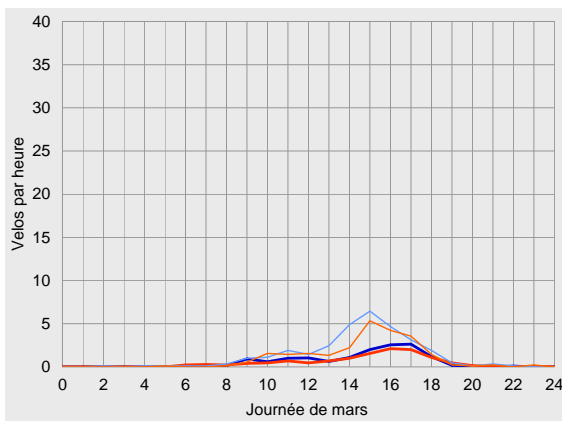
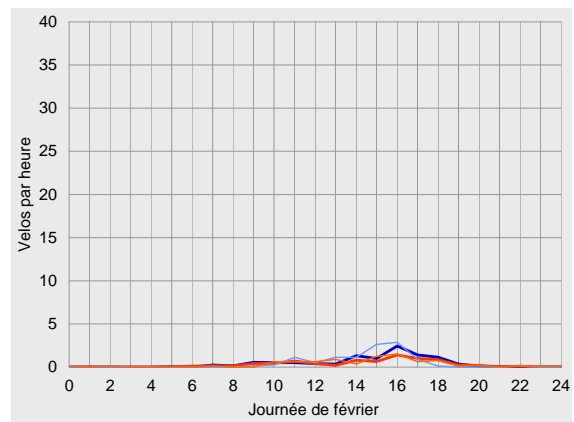
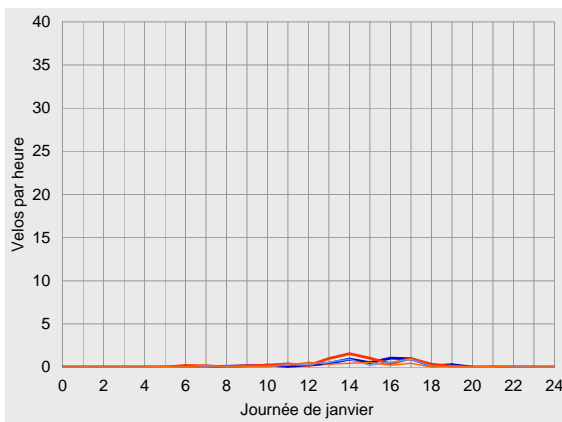
Trafic journalier moyen en 2009





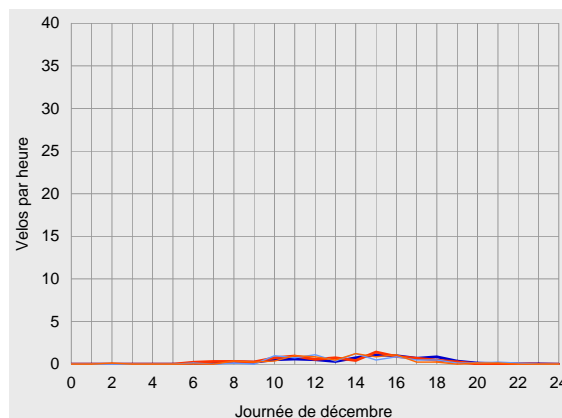
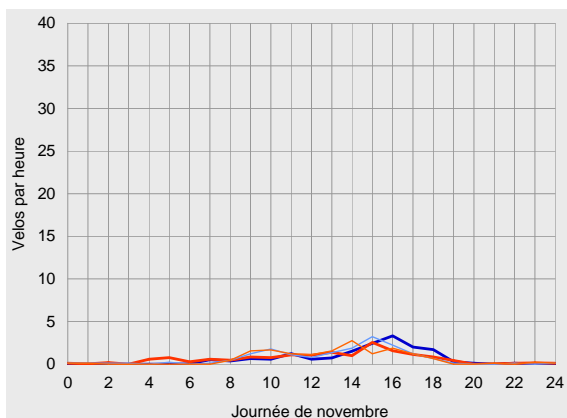
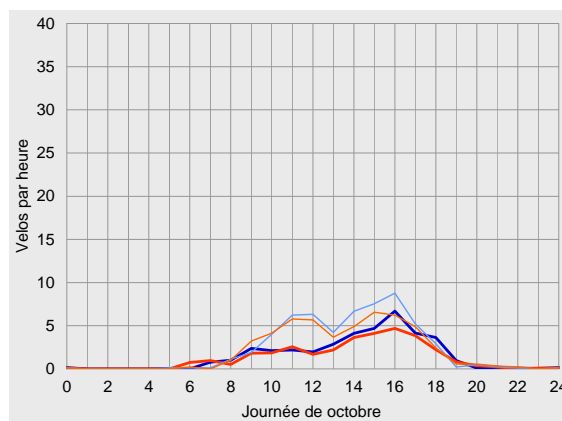
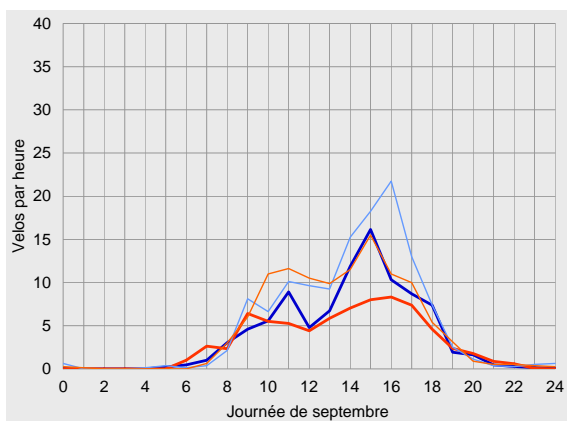
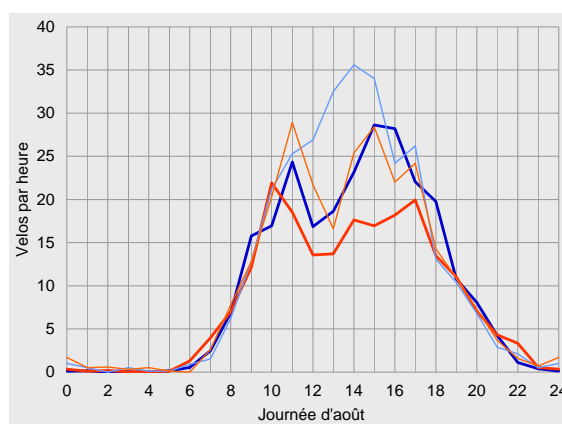
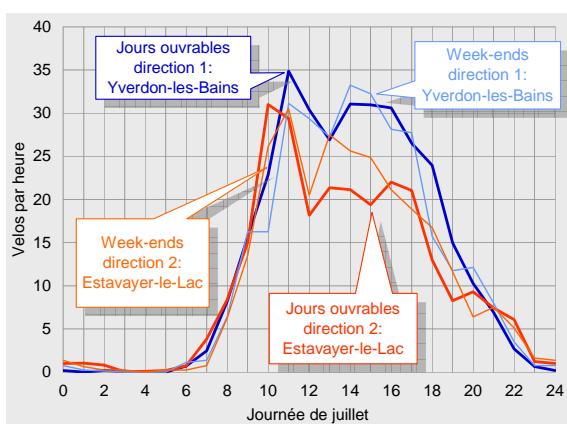


Courbes de variations journalières en 2009





Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2009





Vue d'ensemble des résultats pour 2009

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008
Janvier	151	0%	-62%	180	1%	-43%	331	0%	-54%
Février	298	1%	-47%	225	1%	-49%	523	1%	-48%
Mars	589	2%	-15%	478	2%	-12%	1067	2%	-14%
Avril	3'262	9%	+147%	2'779	9%	+178%	6'041	9%	+160%
Mai	5'391	14%	+41%	4'560	14%	+68%	9'951	14%	+52%
Juin	4'812	13%	+25%	3'951	13%	+41%	8'763	13%	+32%
Juillet	9'812	26%	+27%	8'119	26%	+59%	17'931	26%	+40%
Août	8'086	22%	+20%	6'842	22%	+49%	14'928	22%	+32%
Septembre	3'093	8%	+82%	2'530	8%	+118%	5'623	8%	+97%
Octobre	1'341	4%	+61%	1'166	4%	+85%	2'507	4%	+71%
Novembre	492	1%	+9%	479	2%	+22%	971	1%	+15%
Décembre	237	1%	-4%	253	1%	+19%	490	1%	+7%
2009	37'564	100%	+33%	31'562	100%	+58%	69'126	100%	+43%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	
Janvier	Jours ouvrables	5	-94%	-60%	7	-91%	-37%	12	-93%	-50%
	Week-ends	4	-97%	-67%	4	-97%	-61%	8	-97%	-65%
	Total	5	-95%	-62%	6	-93%	-43%	11	-94%	-54%
Février	Jours ouvrables	11	-89%	-36%	8	-90%	-38%	19	-89%	-37%
	Week-ends	11	-91%	-59%	8	-92%	-61%	19	-92%	-60%
	Total	11	-90%	-45%	8	-91%	-47%	19	-90%	-46%
Mars	Jours ouvrables	14	-85%	-17%	12	-85%	-10%	26	-85%	-14%
	Week-ends	31	-76%	-8%	24	-78%	-11%	55	-77%	-9%
	Total	19	-82%	-15%	15	-82%	-12%	34	-82%	-14%
Avril	Jours ouvrables	90	-3%	+228%	78	+1%	+256%	168	-2%	+241%
	Week-ends	159	+26%	+78%	134	+22%	+105%	293	+24%	+90%
	Total	109	+6%	+147%	93	+7%	+178%	201	+6%	+160%
Mai	Jours ouvrables	122	+30%	+22%	102	+33%	+45%	224	+31%	+31%
	Week-ends	283	+124%	+57%	241	+119%	+85%	524	+122%	+69%
	Total	174	+69%	+41%	147	+70%	+68%	321	+69%	+52%
Juin	Jours ouvrables	147	+57%	+31%	116	+50%	+46%	262	+54%	+37%
	Week-ends	198	+57%	+18%	176	+60%	+41%	374	+59%	+28%
	Total	160	+56%	+25%	132	+52%	+41%	292	+54%	+32%
Juillet	Jours ouvrables	321	+243%	+24%	260	+237%	+54%	581	+240%	+35%
	Week-ends	304	+141%	+40%	268	+144%	+76%	571	+142%	+55%
	Total	317	+208%	+27%	262	+203%	+59%	578	+205%	+40%
Août	Jours ouvrables	249	+166%	+21%	205	+166%	+48%	455	+166%	+32%
	Week-ends	285	+126%	+20%	253	+130%	+49%	538	+128%	+32%
	Total	261	+153%	+20%	221	+155%	+49%	482	+154%	+32%
Septembre	Jours ouvrables	94	+0%	+57%	74	-4%	+86%	168	-1%	+69%
	Week-ends	128	+1%	+169%	112	+2%	+219%	240	+2%	+190%
	Total	103	+0%	+82%	84	-2%	+118%	187	-1%	+97%
Octobre	Jours ouvrables	38	-60%	+74%	32	-58%	+109%	70	-59%	+89%
	Week-ends	56	-55%	+36%	50	-54%	+47%	107	-55%	+41%
	Total	43	-58%	+61%	38	-57%	+85%	81	-57%	+71%
Novembre	Jours ouvrables	16	-83%	+25%	16	-79%	+35%	32	-81%	+30%
	Week-ends	17	-87%	-12%	16	-86%	+2%	33	-86%	-6%
	Total	16	-84%	+9%	16	-82%	+22%	32	-83%	+15%
Décembre	Jours ouvrables	8	-92%	-12%	8	-89%	+14%	16	-91%	-0%
	Week-ends	8	-94%	+27%	8	-93%	+43%	15	-94%	+34%
	Total	8	-93%	-4%	8	-91%	+19%	16	-92%	+7%
2009	Jours ouvrables	94	0%	+31%	77	0%	+56%	171	0%	+41%
	Week-ends	126	0%	+37%	110	0%	+63%	236	0%	+48%
	Total	103	0%	+33%	86	0%	+59%	189	0%	+44%



Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2009

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	4%	39%	48%	8%	0%	5%	51%	36%	7%	0%	5%	46%	42%	7%
	Week-ends	0%	3%	51%	41%	5%	3%	6%	50%	34%	6%	1%	4%	51%	38%	6%
	Total	0%	4%	42%	46%	7%	1%	6%	51%	36%	7%	0%	5%	47%	41%	7%
Février	Jours ouvrables	0%	4%	34%	46%	16%	1%	5%	37%	38%	18%	1%	4%	35%	43%	17%
	Week-ends	0%	0%	39%	59%	2%	3%	2%	38%	41%	17%	1%	1%	39%	51%	8%
	Total	0%	3%	36%	50%	12%	2%	4%	37%	39%	18%	1%	3%	36%	45%	14%
Mars	Jours ouvrables	0%	1%	37%	51%	11%	0%	6%	31%	48%	15%	0%	3%	34%	49%	13%
	Week-ends	1%	2%	42%	46%	9%	0%	0%	36%	54%	9%	1%	1%	39%	50%	9%
	Total	1%	2%	39%	49%	10%	0%	4%	33%	51%	12%	0%	2%	37%	49%	11%
Avril	Jours ouvrables	0%	1%	40%	41%	17%	0%	3%	43%	36%	17%	0%	2%	41%	39%	17%
	Week-ends	0%	1%	46%	40%	12%	0%	1%	52%	34%	13%	0%	1%	49%	37%	12%
	Total	0%	1%	43%	41%	15%	0%	3%	46%	35%	16%	0%	2%	44%	38%	15%
Mai	Jours ouvrables	0%	2%	44%	36%	18%	1%	5%	44%	29%	21%	0%	4%	44%	33%	19%
	Week-ends	0%	2%	53%	33%	12%	0%	2%	58%	26%	13%	0%	2%	55%	30%	12%
	Total	0%	2%	49%	34%	14%	0%	4%	52%	27%	17%	0%	3%	50%	31%	15%
Juin	Jours ouvrables	0%	5%	44%	33%	17%	0%	6%	45%	31%	18%	0%	5%	45%	32%	17%
	Week-ends	1%	3%	49%	34%	14%	2%	2%	52%	28%	17%	1%	3%	50%	31%	15%
	Total	0%	4%	46%	34%	16%	1%	4%	48%	30%	18%	0%	4%	47%	32%	17%
Juillet	Jours ouvrables	0%	4%	50%	27%	19%	1%	5%	52%	24%	17%	1%	4%	51%	26%	18%
	Week-ends	0%	3%	51%	29%	17%	1%	3%	54%	24%	18%	1%	3%	52%	27%	18%
	Total	0%	3%	50%	28%	18%	1%	4%	53%	24%	18%	1%	4%	51%	26%	18%
Août	Jours ouvrables	0%	4%	46%	32%	18%	0%	6%	47%	27%	19%	0%	5%	47%	29%	19%
	Week-ends	1%	3%	54%	30%	13%	1%	4%	50%	29%	15%	1%	4%	52%	30%	14%
	Total	0%	4%	49%	31%	16%	1%	5%	48%	28%	18%	1%	4%	49%	29%	17%
Septembre	Jours ouvrables	0%	5%	45%	37%	13%	0%	8%	46%	32%	14%	0%	6%	46%	35%	13%
	Week-ends	1%	2%	46%	41%	9%	0%	3%	54%	33%	10%	1%	3%	50%	37%	10%
	Total	0%	4%	45%	39%	12%	0%	6%	49%	32%	12%	0%	5%	47%	36%	12%
Octobre	Jours ouvrables	0%	5%	41%	41%	13%	0%	7%	42%	39%	12%	0%	6%	42%	40%	12%
	Week-ends	0%	2%	52%	38%	7%	0%	2%	54%	35%	8%	0%	2%	53%	37%	7%
	Total	0%	4%	45%	40%	11%	0%	5%	47%	37%	10%	0%	4%	46%	39%	10%
Novembre	Jours ouvrables	0%	6%	33%	48%	14%	10%	8%	38%	33%	10%	5%	7%	36%	41%	12%
	Week-ends	4%	3%	48%	39%	5%	1%	3%	62%	27%	6%	3%	3%	55%	34%	6%
	Total	1%	5%	37%	45%	11%	8%	7%	46%	31%	9%	4%	6%	41%	38%	10%
Décembre	Jours ouvrables	0%	5%	38%	37%	20%	0%	10%	44%	36%	10%	0%	8%	41%	36%	15%
	Week-ends	0%	3%	58%	24%	15%	2%	5%	57%	30%	7%	1%	4%	57%	27%	11%
	Total	0%	5%	43%	33%	19%	0%	9%	47%	35%	9%	0%	7%	45%	34%	14%
2009	Jours ouvrables	0%	4%	46%	33%	17%	1%	6%	47%	29%	17%	0%	5%	46%	31%	17%
	Week-ends	1%	3%	51%	34%	13%	1%	3%	53%	29%	14%	1%	3%	52%	32%	13%
	Total	0%	3%	47%	33%	15%	1%	5%	49%	29%	16%	1%	4%	48%	31%	16%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		11		15-16h		8		16-17h		19		16-17h				
Week-ends		17		15-16h		12		11-12h		29		15-16h				
Tous les jours de 2009		13		15-16h		9		11-12h		21		15-16h				





Velo-Zählanlage Olten SO (25)

Auswertung 2009

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2009 über 63'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison waren die Monate April bis September. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 174 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Über das gesamte Jahr 2009 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 18 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Olten hat 2009 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

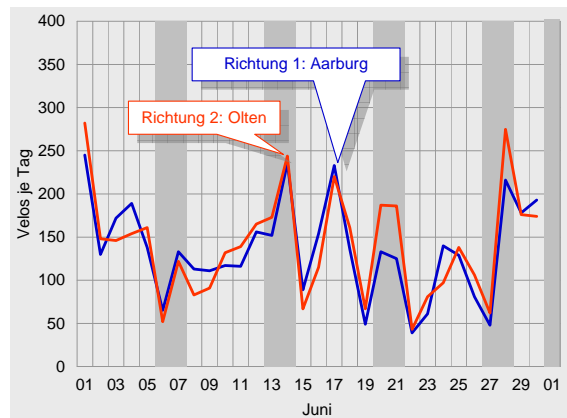
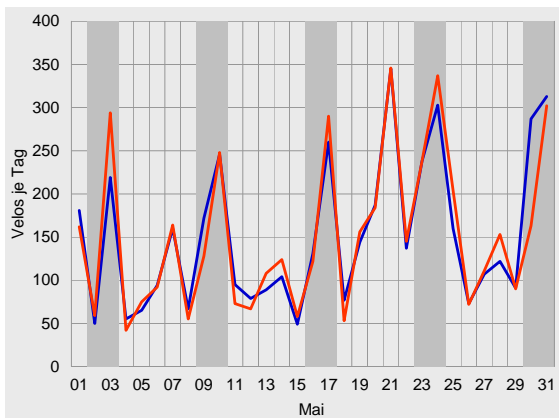
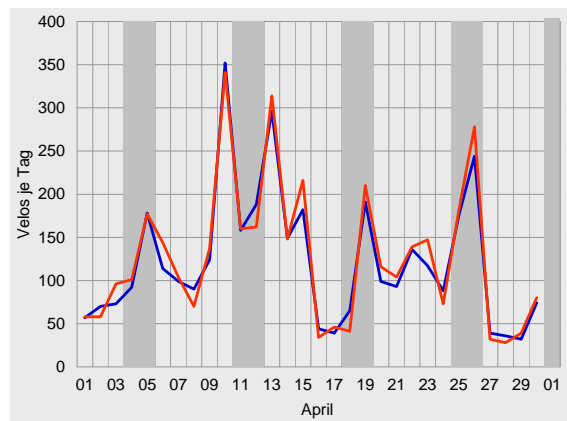
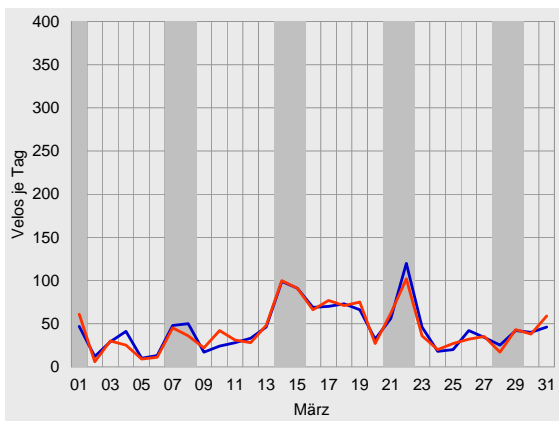
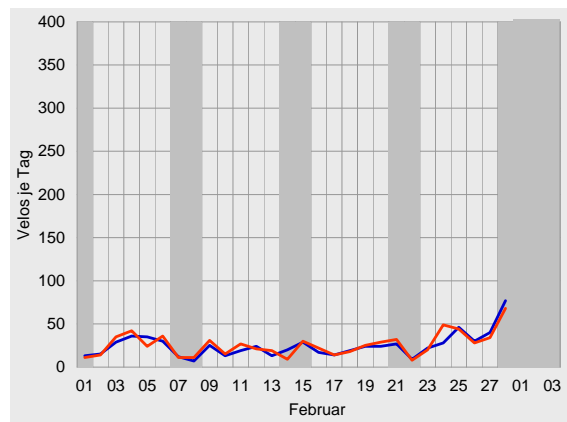
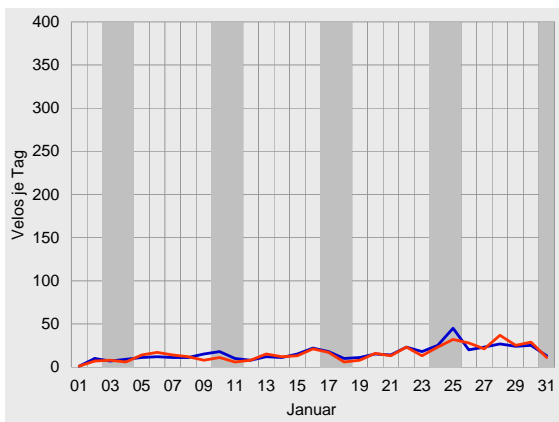
Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

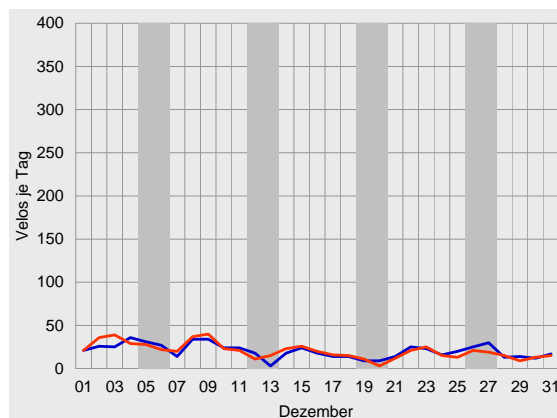
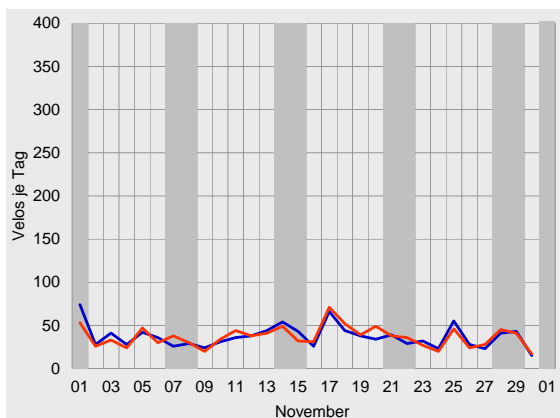
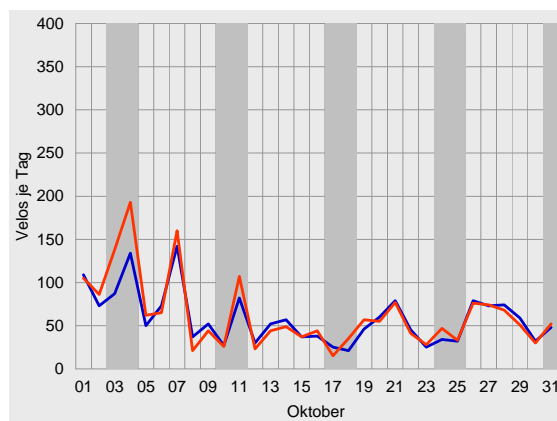
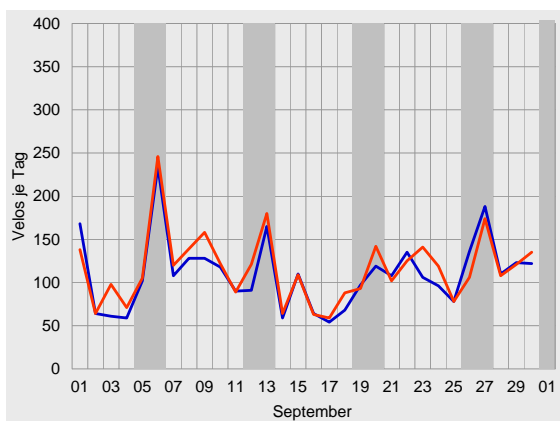
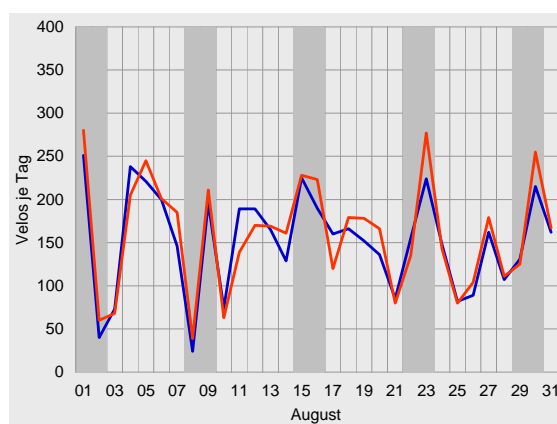
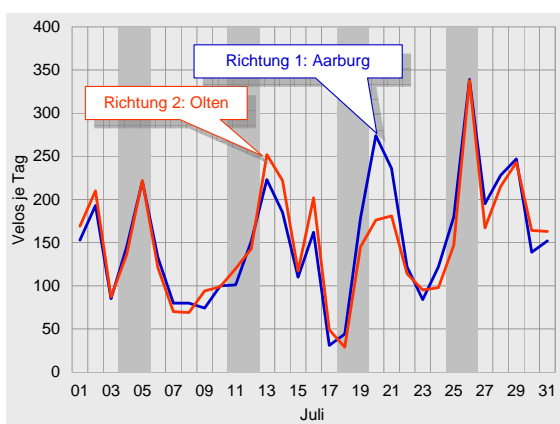


Veloverkehrsaufkommen 2009



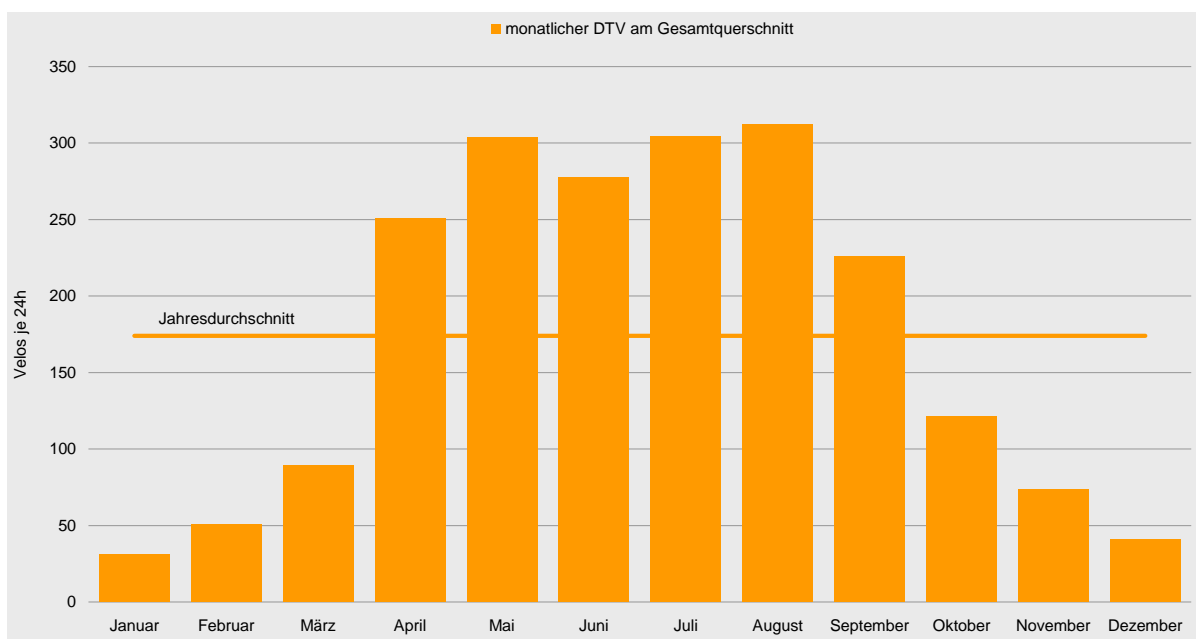
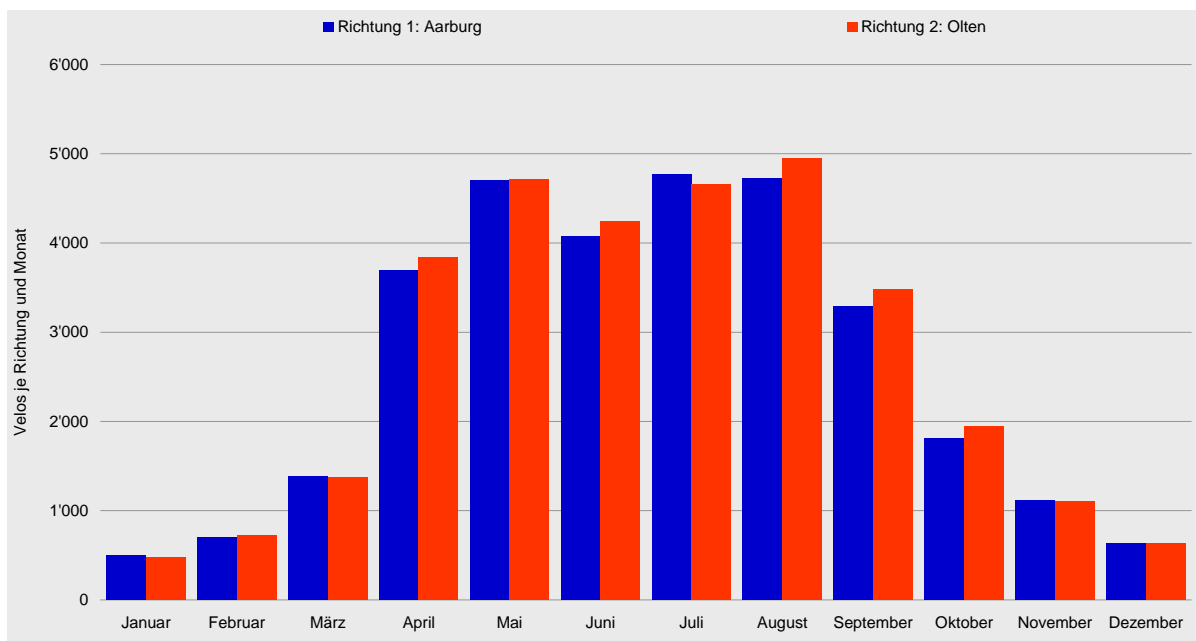


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2009



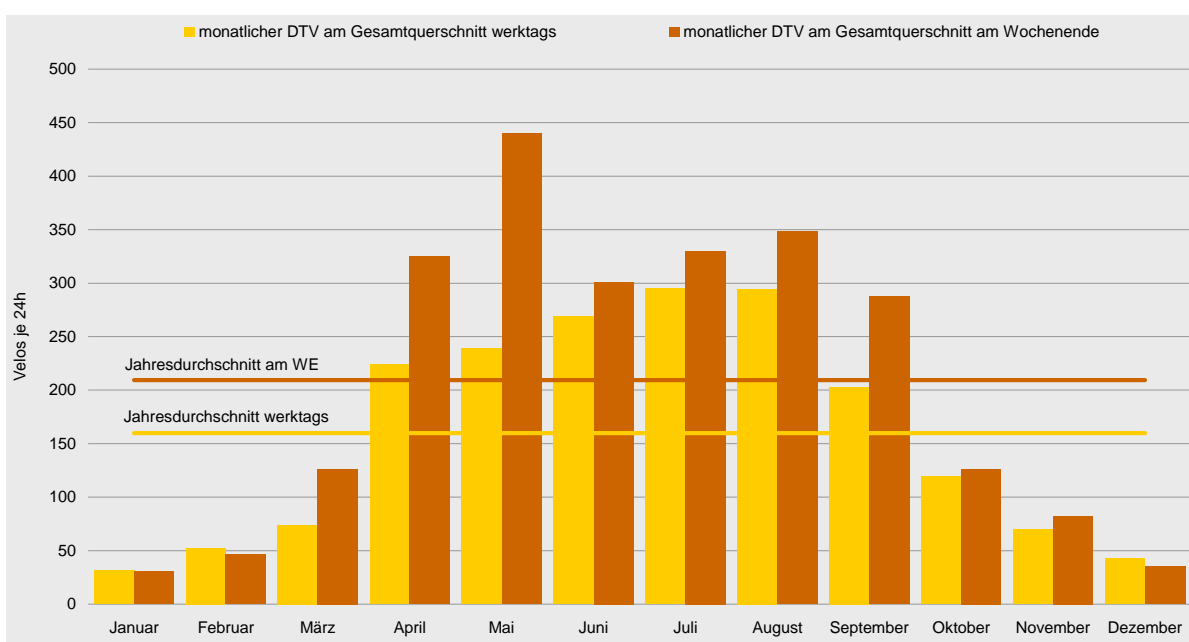
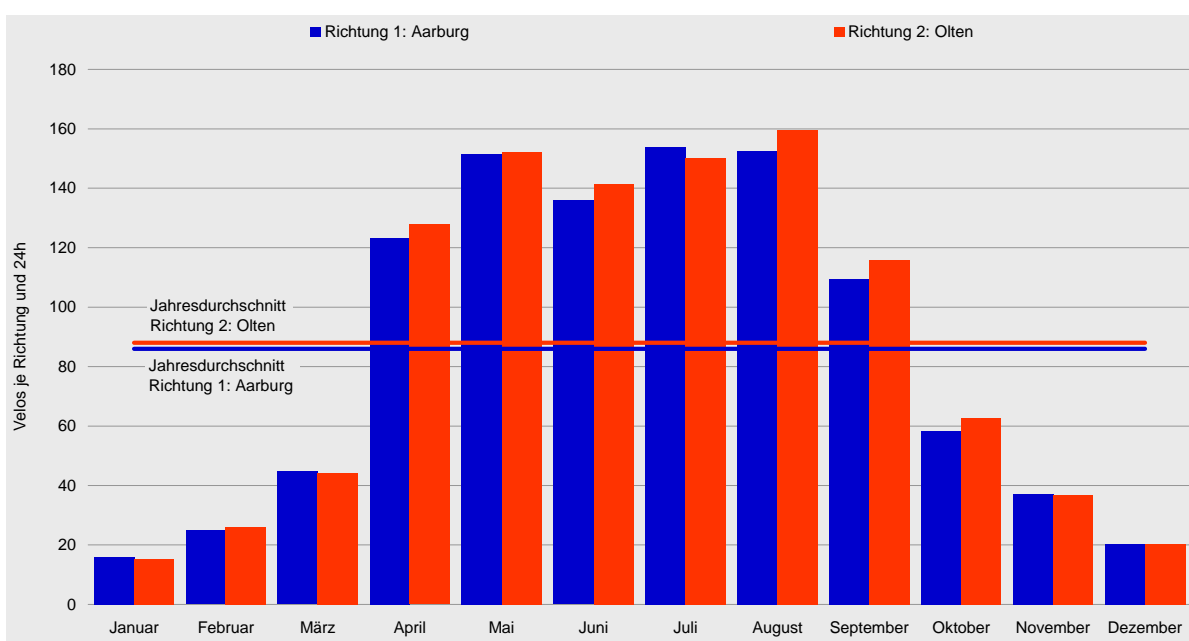


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2009



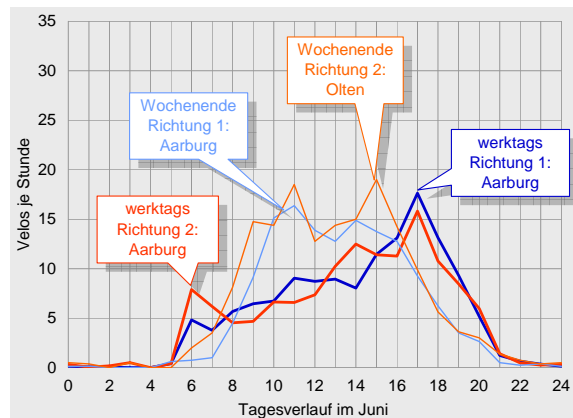
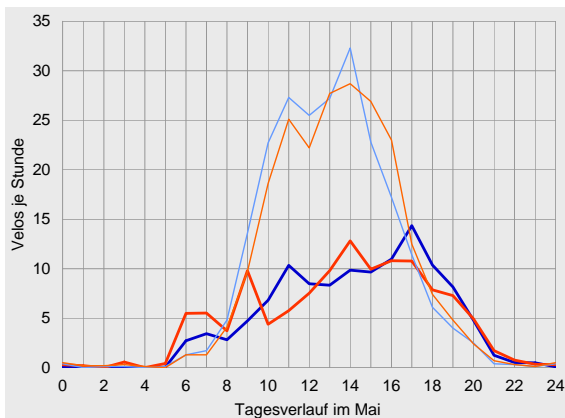
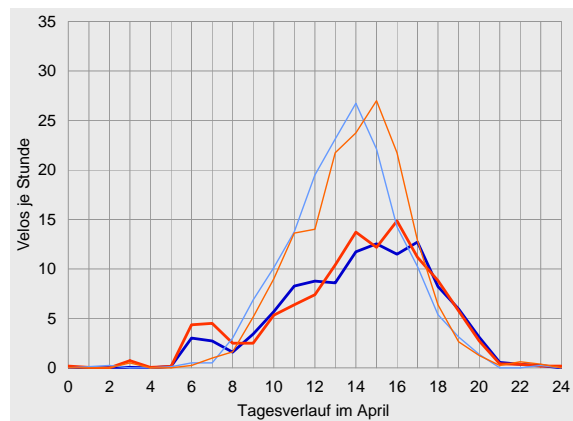
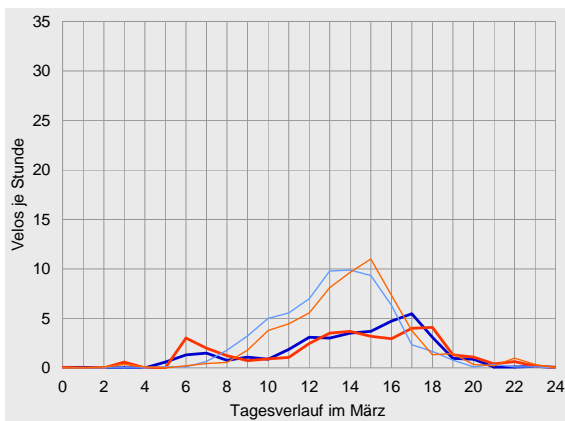
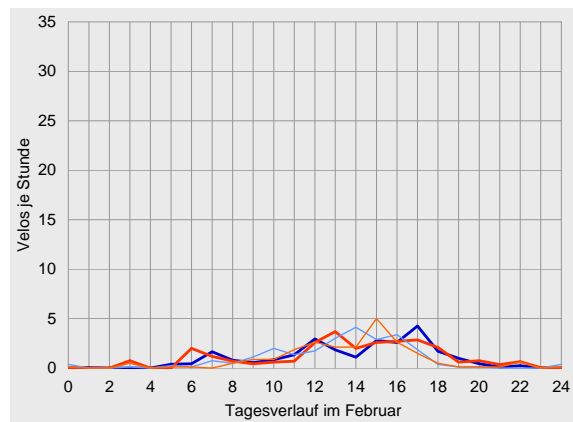
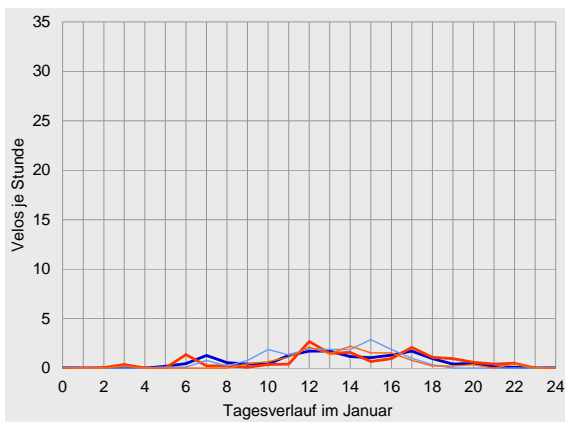


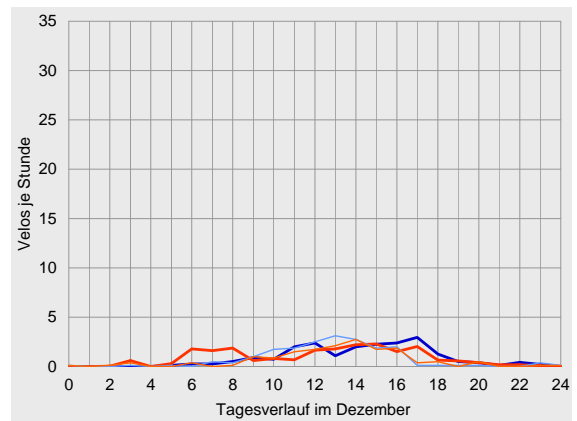
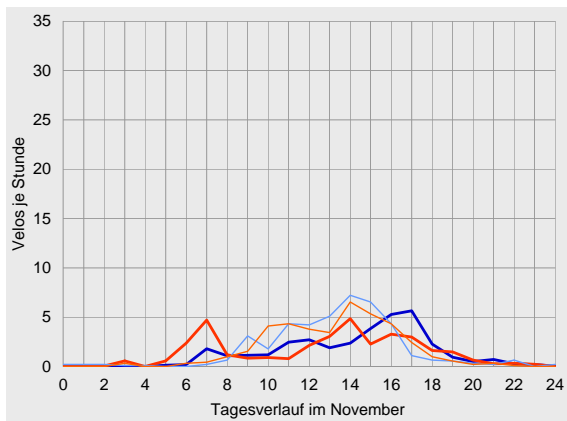
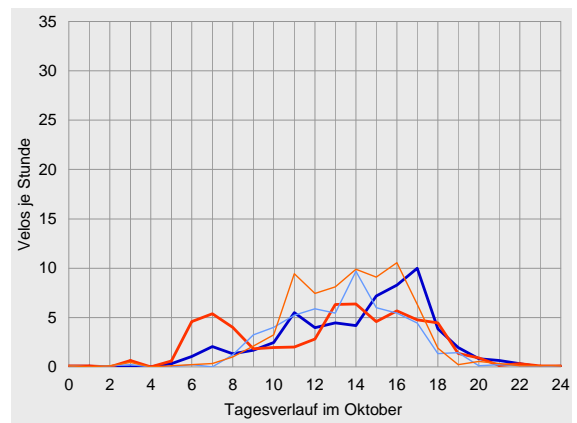
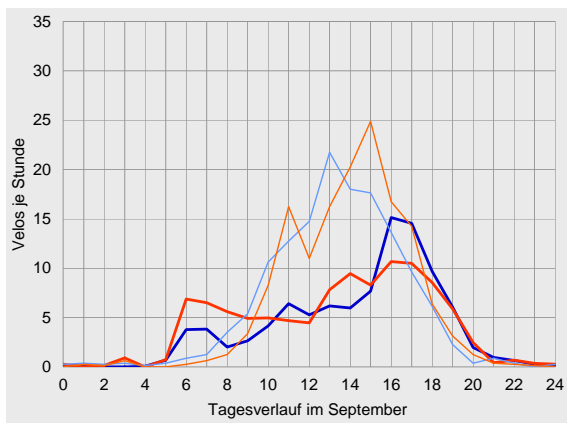
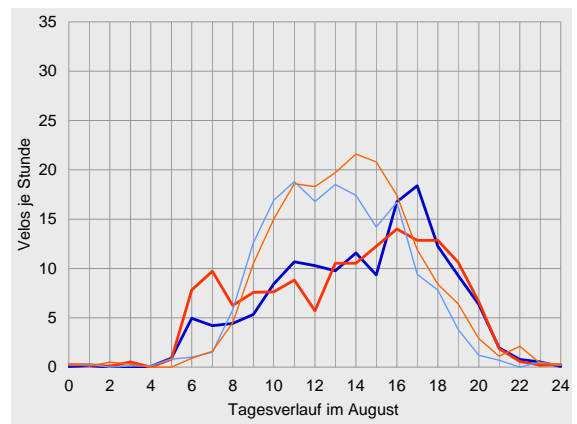
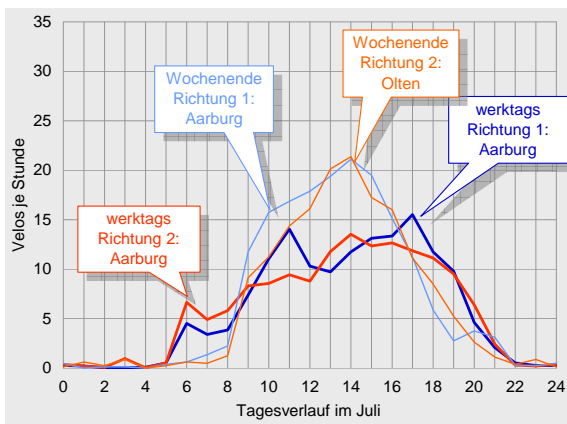
Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2009





Tagesganglinien 2009







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2009

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	494	2%	-44%	475	1%	-45%	969	2%	-45%
Februar	697	2%	-44%	727	2%	-42%	1424	2%	-43%
März	1'387	4%	+3%	1'372	4%	+6%	2'759	4%	+4%
April	3'694	12%	+78%	3'834	12%	+92%	7'528	12%	+85%
Mai	4'700	15%	+2%	4'715	15%	-3%	9'415	15%	-1%
Juni	4'077	13%	+12%	4'247	13%	+9%	8'324	13%	+10%
Juli	4'768	15%	+2%	4'657	14%	-1%	9'425	15%	+0%
August	4'724	15%	+8%	4'946	15%	+8%	9'670	15%	+8%
September	3'289	10%	+43%	3'478	11%	+42%	6'767	11%	+43%
Oktober	1'812	6%	+8%	1'943	6%	+11%	3'755	6%	+10%
November	1'110	4%	+5%	1'103	3%	+2%	2'213	3%	+4%
Dezember	632	2%	+0%	634	2%	+5%	1'266	2%	+3%
2009	31'384	100%	+10%	32'131	100%	+10%	63'515	100%	+10%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	15	-81%	-42%	16	-80%	-40%	32	-80%	-41%
	Wochenende	17	-83%	-49%	13	-87%	-56%	31	-85%	-52%
	gesamt	16	-81%	-44%	15	-83%	-45%	31	-82%	-45%
Februar	werktags	25	-68%	-30%	27	-66%	-24%	53	-67%	-27%
	Wochenende	24	-76%	-59%	23	-79%	-64%	47	-78%	-62%
	gesamt	25	-71%	-42%	26	-71%	-40%	51	-71%	-41%
März	werktags	37	-54%	+11%	37	-54%	+24%	74	-54%	+17%
	Wochenende	64	-38%	-2%	62	-42%	-7%	126	-40%	-5%
	gesamt	45	-48%	+3%	44	-50%	+6%	89	-49%	+4%
April	werktags	109	+38%	+154%	115	+42%	+180%	224	+40%	+167%
	Wochenende	161	+57%	+14%	164	+54%	+20%	325	+55%	+17%
	gesamt	123	+43%	+78%	128	+45%	+92%	251	+44%	+85%
Mai	werktags	118	+49%	-10%	121	+50%	-12%	239	+49%	-11%
	Wochenende	222	+116%	+14%	218	+105%	+7%	440	+110%	+11%
	gesamt	152	+76%	+2%	152	+73%	-3%	304	+75%	-1%
Juni	werktags	135	+70%	+31%	134	+66%	+22%	269	+68%	+27%
	Wochenende	139	+35%	-16%	163	+53%	-9%	301	+44%	-12%
	gesamt	136	+58%	+12%	142	+61%	+9%	277	+59%	+10%
Juli	werktags	148	+87%	-7%	147	+82%	-5%	295	+84%	-6%
	Wochenende	170	+65%	+34%	160	+50%	+11%	330	+58%	+22%
	gesamt	154	+79%	+2%	150	+71%	-1%	304	+75%	+0%
August	werktags	146	+85%	+21%	148	+84%	+24%	295	+84%	+22%
	Wochenende	165	+60%	-11%	183	+72%	-11%	348	+66%	-11%
	gesamt	152	+77%	+8%	160	+81%	+8%	312	+79%	+8%
September	werktags	98	+24%	+24%	105	+30%	+25%	203	+27%	+24%
	Wochenende	142	+37%	+107%	146	+37%	+94%	287	+37%	+100%
	gesamt	110	+28%	+43%	116	+32%	+42%	226	+30%	+43%
Oktober	werktags	60	-24%	+27%	59	-27%	+26%	119	-26%	+26%
	Wochenende	54	-47%	-27%	72	-33%	-14%	126	-40%	-20%
	gesamt	58	-32%	+8%	63	-29%	+11%	121	-30%	+10%
November	werktags	35	-56%	+0%	35	-56%	+1%	70	-56%	+1%
	Wochenende	42	-59%	+16%	40	-62%	+6%	82	-61%	+11%
	gesamt	37	-57%	+5%	37	-58%	+2%	74	-58%	+4%
Dezember	werktags	21	-74%	-2%	22	-73%	+8%	43	-73%	+3%
	Wochenende	19	-82%	+7%	16	-85%	-5%	35	-83%	+1%
	gesamt	20	-76%	+0%	20	-77%	+5%	41	-77%	+3%
2009	werktags	79	0%	+14%	81	0%	+15%	160	0%	+14%
	Wochenende	103	0%	+4%	106	0%	+1%	209	0%	+3%
	gesamt	86	0%	+10%	88	0%	+10%	174	0%	+10%



Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2009

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	15%	44%	27%	14%	3%	11%	41%	23%	22%	2%	13%	42%	25%	18%
	Wochenende	1%	6%	57%	34%	2%	2%	0%	60%	29%	9%	1%	4%	58%	32%	5%
	gesamt	1%	12%	48%	29%	10%	2%	8%	46%	25%	19%	2%	10%	47%	27%	14%
Februar	werktags	2%	12%	34%	38%	14%	3%	14%	37%	30%	16%	2%	13%	36%	34%	15%
	Wochenende	3%	6%	55%	34%	3%	3%	3%	47%	41%	7%	3%	4%	51%	37%	5%
	gesamt	2%	10%	40%	37%	11%	3%	11%	39%	32%	14%	3%	11%	40%	35%	12%
März	werktags	2%	10%	36%	38%	14%	2%	17%	33%	27%	21%	2%	13%	35%	33%	18%
	Wochenende	0%	4%	63%	28%	5%	1%	2%	54%	36%	8%	1%	3%	59%	32%	6%
	gesamt	1%	7%	48%	34%	10%	1%	11%	42%	31%	15%	1%	9%	45%	32%	13%
April	werktags	0%	7%	43%	34%	17%	1%	10%	40%	33%	16%	1%	8%	41%	33%	16%
	Wochenende	0%	2%	62%	29%	6%	0%	2%	53%	38%	7%	0%	2%	58%	33%	7%
	gesamt	0%	5%	49%	32%	13%	1%	7%	44%	35%	13%	1%	6%	47%	33%	13%
Mai	werktags	0%	8%	41%	30%	22%	1%	12%	42%	26%	19%	1%	10%	41%	28%	20%
	Wochenende	0%	4%	67%	23%	6%	1%	3%	61%	29%	7%	0%	3%	64%	26%	7%
	gesamt	0%	6%	53%	27%	14%	1%	8%	50%	27%	14%	1%	7%	52%	27%	14%
Juni	werktags	1%	11%	36%	31%	22%	1%	14%	36%	29%	20%	1%	12%	36%	30%	21%
	Wochenende	1%	5%	59%	26%	10%	1%	8%	55%	27%	9%	1%	7%	57%	26%	9%
	gesamt	1%	9%	42%	30%	19%	1%	12%	42%	28%	17%	1%	11%	42%	29%	18%
Juli	werktags	1%	8%	43%	28%	20%	1%	12%	41%	25%	20%	1%	10%	42%	27%	20%
	Wochenende	1%	3%	60%	27%	9%	1%	1%	58%	28%	12%	1%	2%	59%	27%	11%
	gesamt	1%	6%	48%	28%	17%	1%	9%	46%	26%	18%	1%	8%	47%	27%	17%
August	werktags	1%	9%	38%	30%	21%	1%	16%	34%	26%	22%	1%	13%	36%	28%	22%
	Wochenende	1%	5%	61%	24%	8%	1%	4%	57%	27%	12%	1%	4%	59%	26%	10%
	gesamt	1%	8%	46%	28%	17%	1%	12%	43%	27%	18%	1%	10%	44%	27%	18%
September	werktags	1%	10%	31%	38%	20%	2%	18%	35%	28%	17%	1%	14%	33%	33%	19%
	Wochenende	1%	4%	59%	29%	7%	1%	1%	52%	38%	8%	1%	3%	55%	34%	7%
	gesamt	1%	8%	41%	35%	16%	2%	12%	40%	31%	14%	1%	10%	40%	33%	15%
Oktober	werktags	1%	7%	37%	42%	13%	2%	24%	36%	26%	12%	2%	15%	37%	34%	12%
	Wochenende	1%	3%	61%	29%	6%	1%	2%	56%	36%	4%	1%	2%	58%	33%	5%
	gesamt	1%	6%	44%	39%	11%	2%	17%	43%	29%	10%	1%	11%	43%	34%	10%
November	werktags	1%	9%	34%	42%	14%	3%	23%	36%	24%	13%	2%	16%	35%	33%	14%
	Wochenende	2%	2%	61%	29%	6%	1%	4%	59%	30%	6%	1%	3%	60%	29%	6%
	gesamt	1%	7%	43%	38%	11%	3%	17%	43%	26%	11%	2%	12%	43%	32%	11%
Dezember	werktags	1%	5%	44%	36%	14%	4%	24%	36%	27%	9%	3%	15%	40%	32%	12%
	Wochenende	2%	5%	68%	21%	4%	4%	3%	62%	25%	7%	3%	4%	65%	23%	5%
	gesamt	1%	5%	50%	33%	12%	4%	20%	41%	26%	9%	3%	12%	45%	30%	10%
2009	werktags	1%	9%	39%	33%	19%	2%	15%	37%	27%	19%	1%	12%	38%	30%	19%
	Wochenende	1%	4%	62%	26%	7%	1%	3%	56%	31%	9%	1%	3%	59%	29%	8%
	gesamt	1%	7%	47%	31%	15%	1%	11%	44%	29%	15%	1%	9%	45%	30%	15%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		10		17-18 Uhr		8		14-15 Uhr		18		17-18 Uhr				
Wochenende		14		14-15 Uhr		14		15-16 Uhr		28		14-15 Uhr				
über alle Tage 2009		9		17-18 Uhr		10		14-15 Uhr		18		14-15 Uhr				





Compteur de Prangins VD (26)

Dépouillement pour 2009

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs.

Le compteur a enregistré plus de 23'000 cyclistes pendant l'année 2009. La haute saison de cette section s'est répartie entre avril et septembre.

Une comparaison avec l'année précédente n'est pas vraiment possible car les réglages du compteur ont été modifiés en 2008. On peut néanmoins retenir que la section de Prangins a enregistré en 2009 une nette tendance à plus de cyclistes.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Rolle, surtout en haute saison. Le trafic journalier moyen a été de 65 vélos.

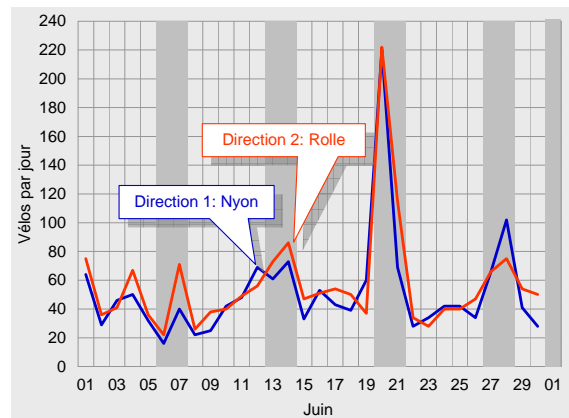
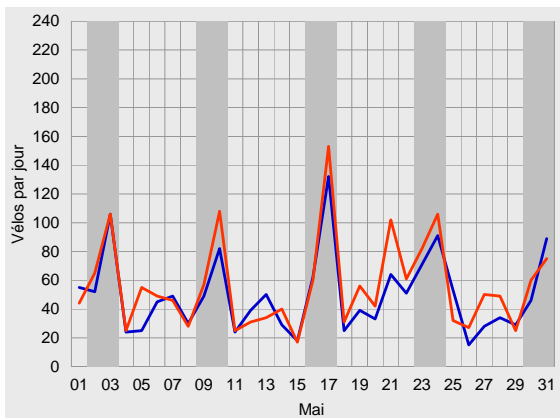
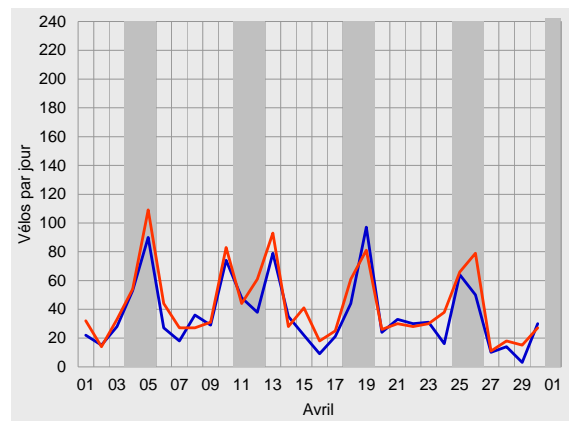
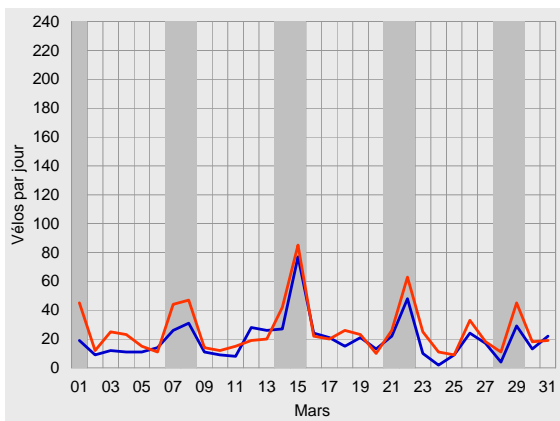
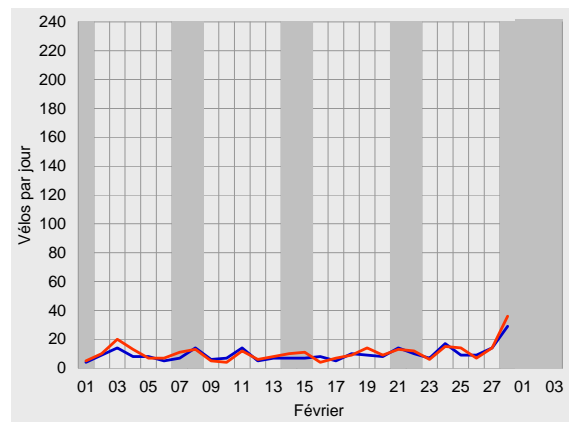
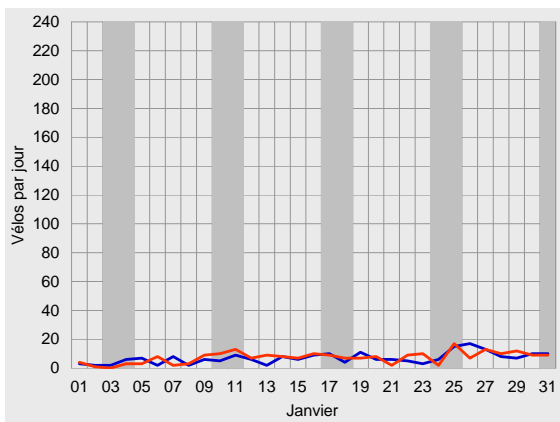
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 17 et 18 heures avec 7 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

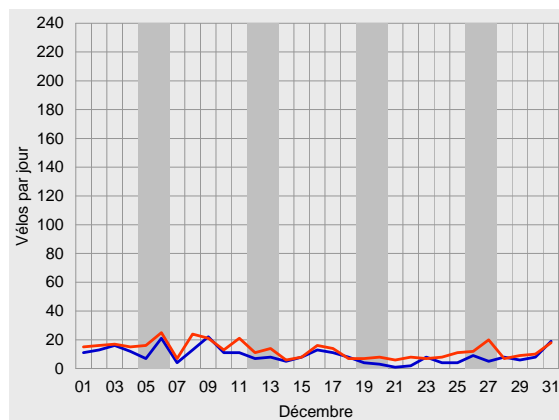
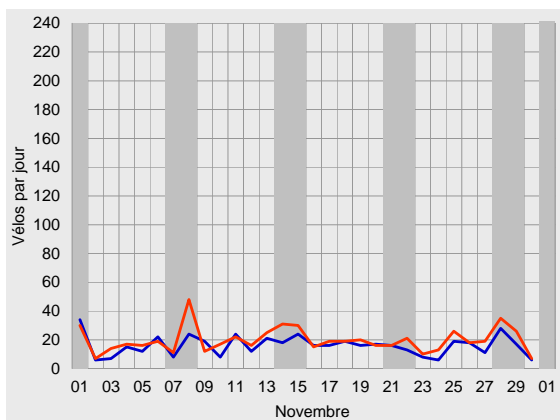
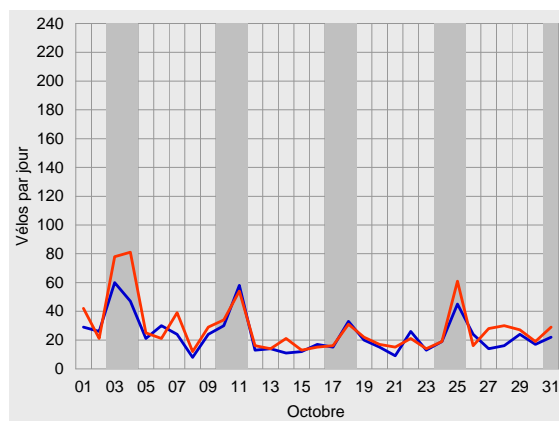
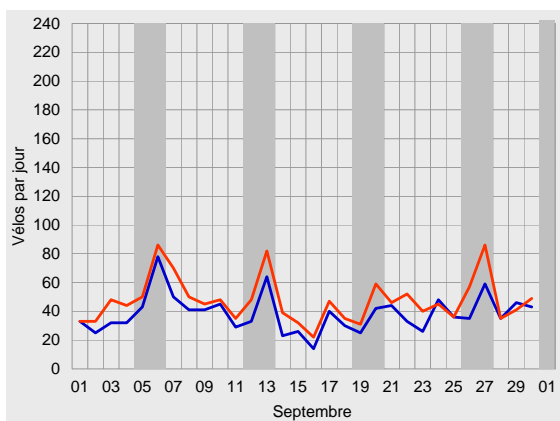
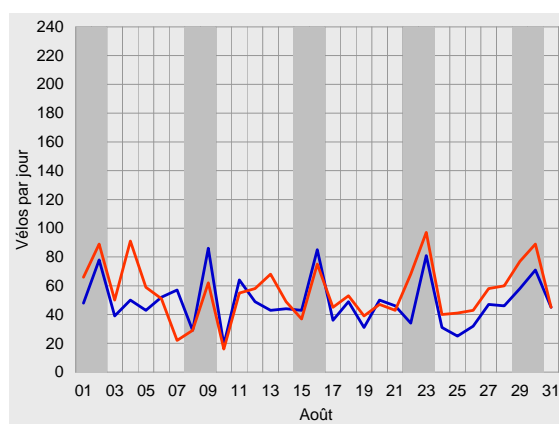
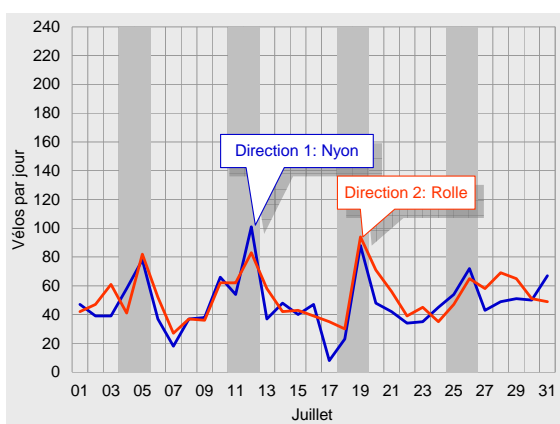


Trafic par jour, mois et direction en 2009



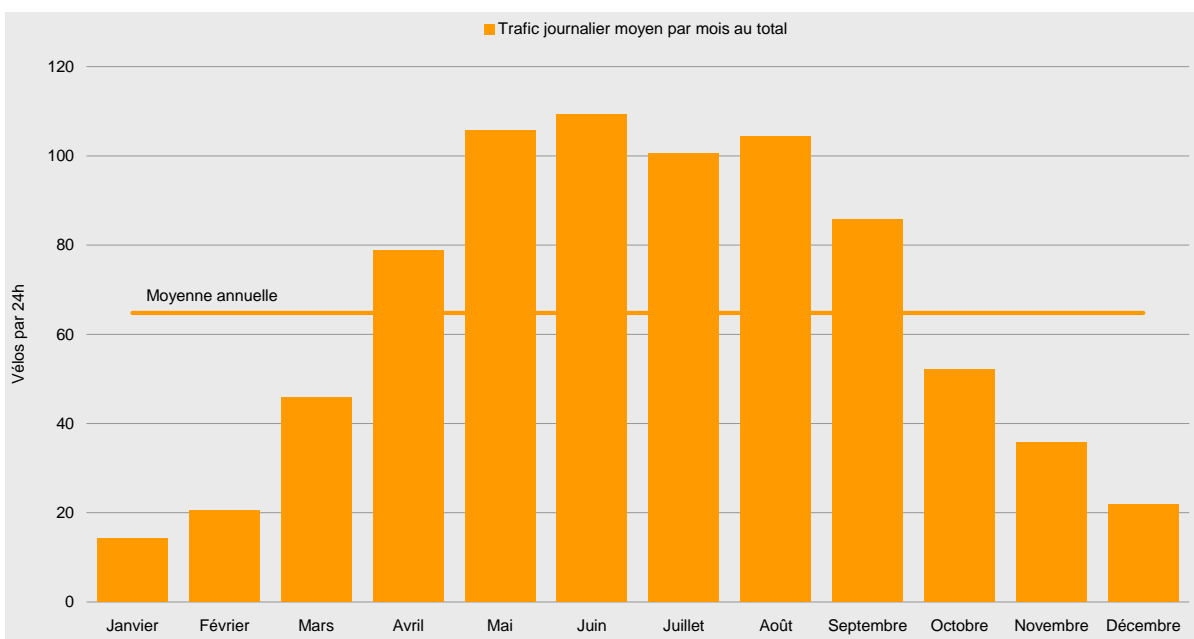
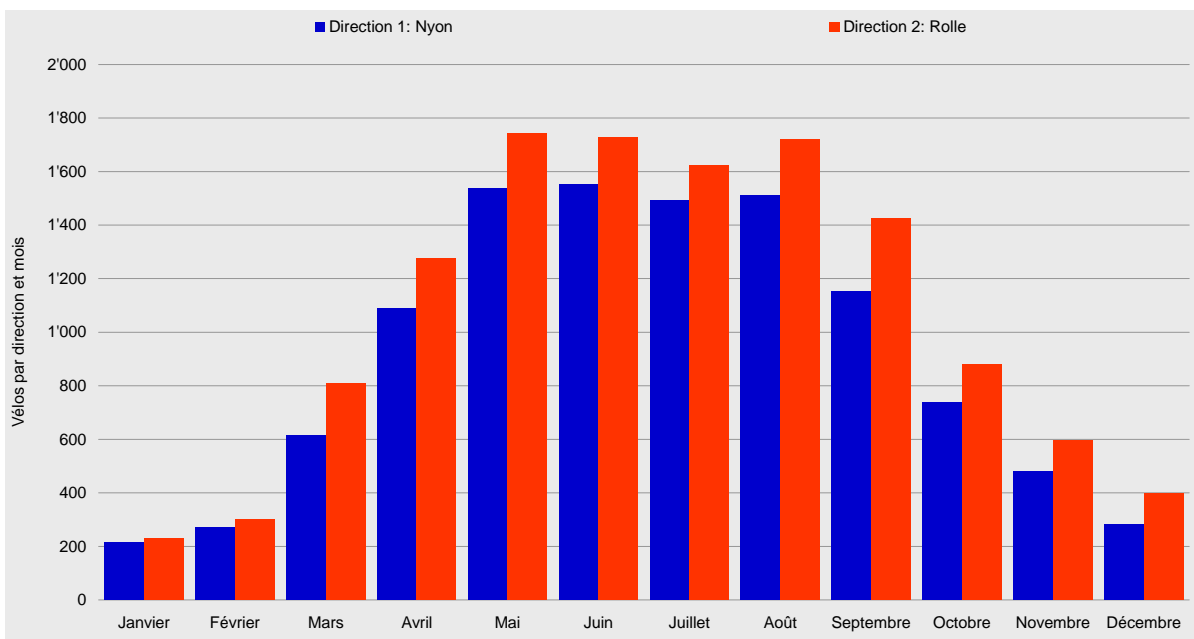


Compteur de Prangins, dépouillement pour 2009



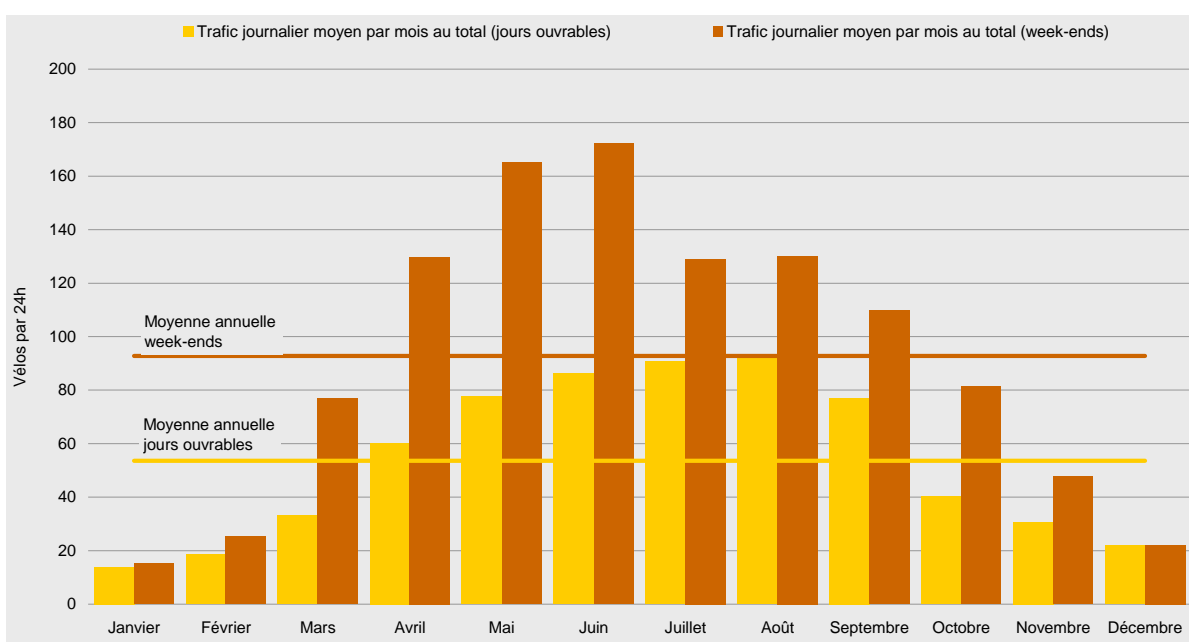
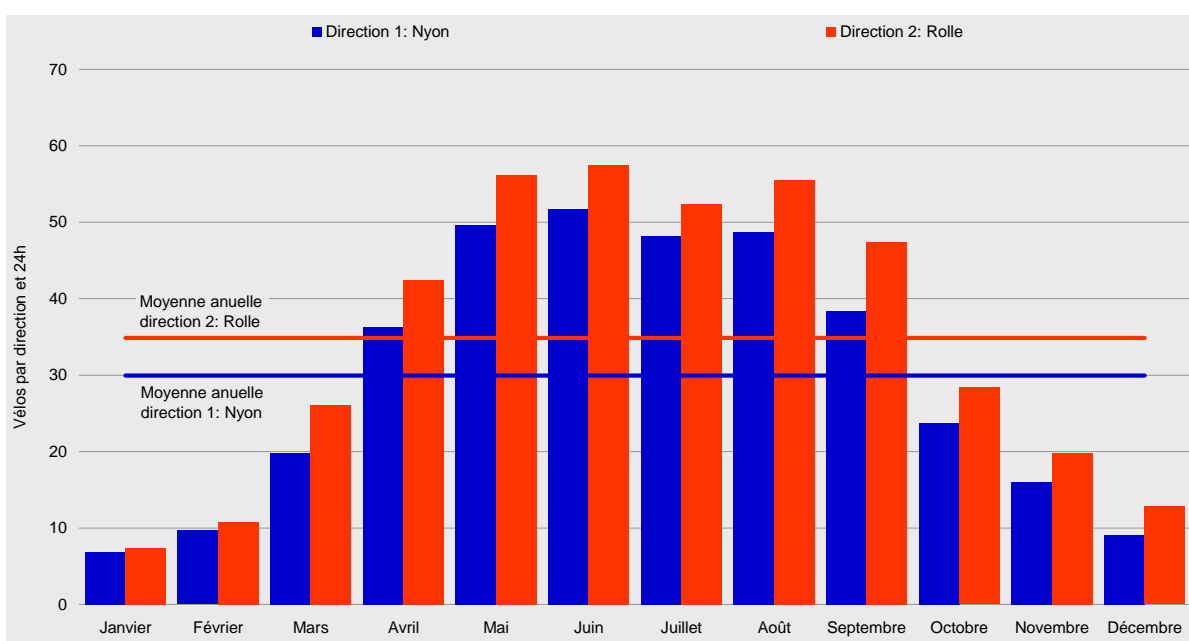


Trafic journalier moyen en 2009



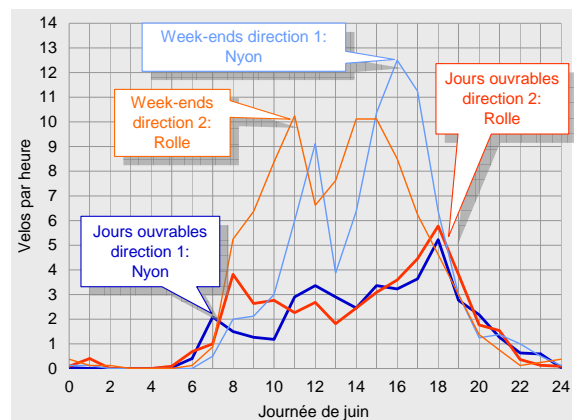
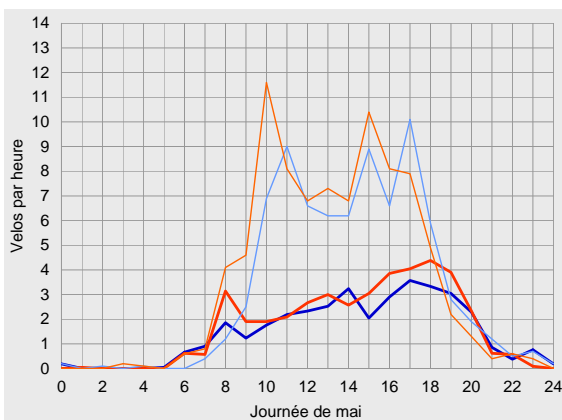
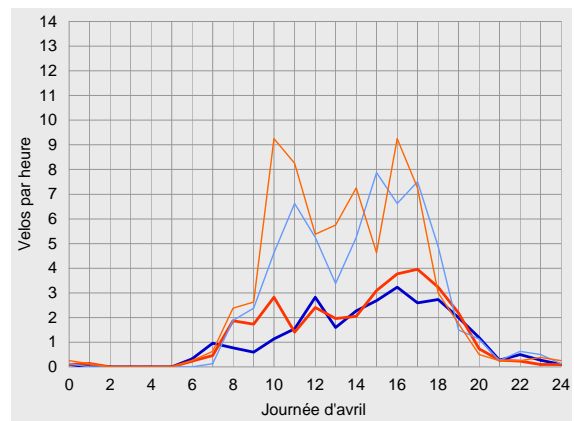
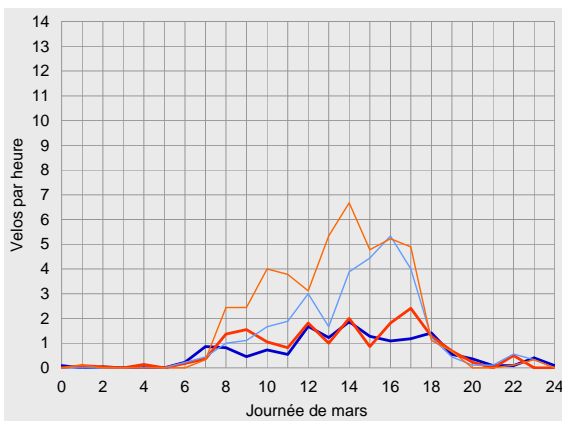
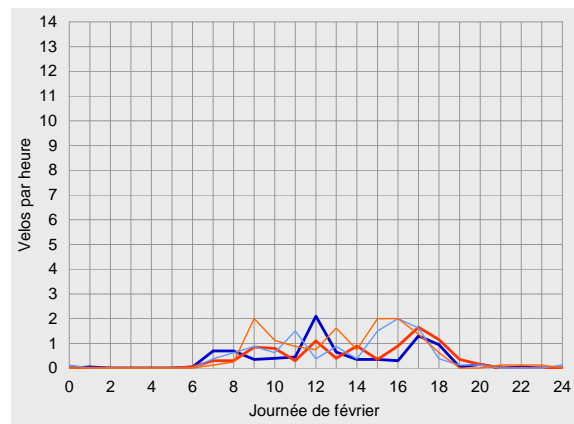
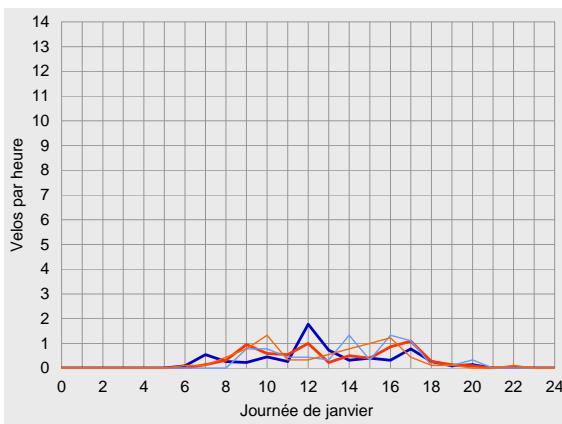


Compteur de Prangins, dépeillement pour 2009



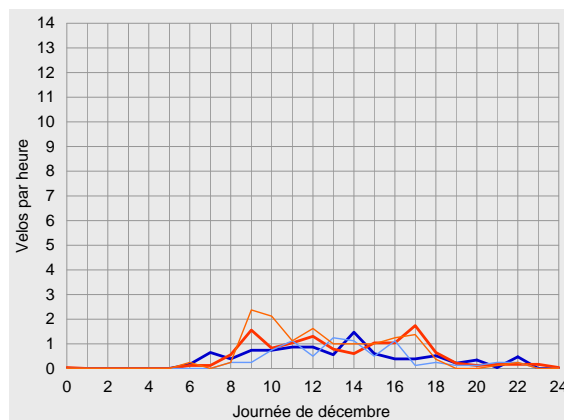
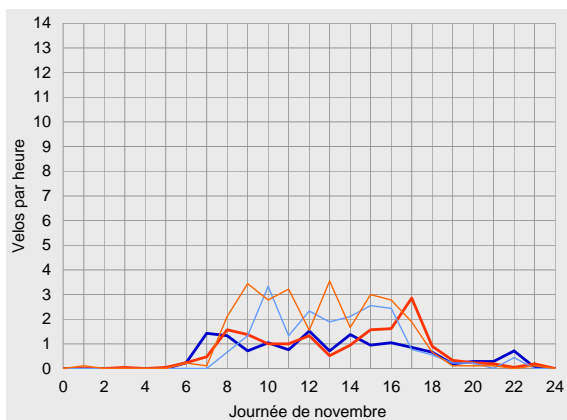
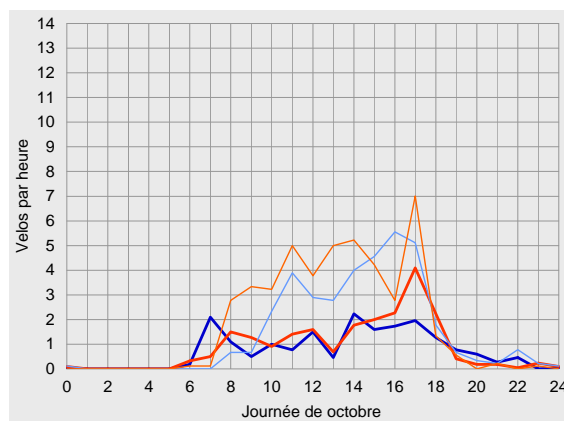
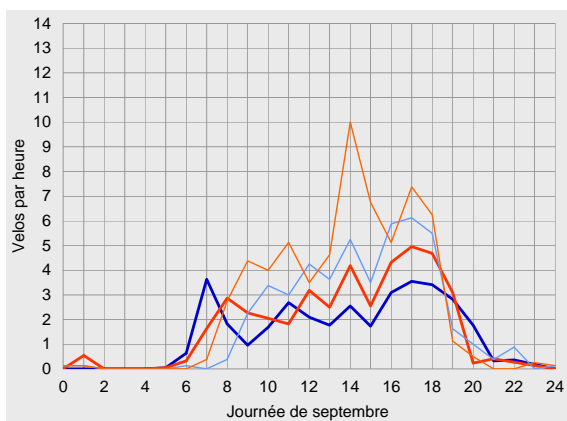
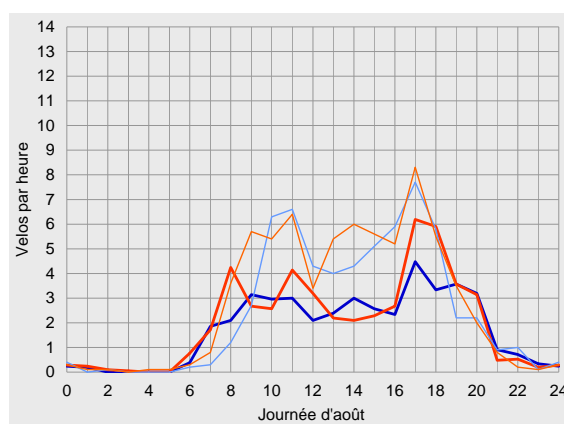
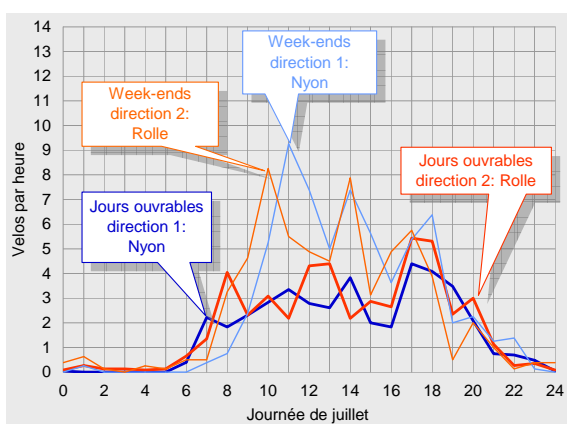


Courbes de variations journalières en 2009





Compteur de Prangins, dépouillement pour 2009





Vue d'ensemble des résultats pour 2009

	Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008
Janvier	214	2%	-	228	2%	-	442	2%	-
Février	271	2%	-	302	2%	-	573	2%	-
Mars	613	6%	-	808	6%	-	1'421	6%	-
Avril	1'090	10%	-	1'274	10%	-	2'364	10%	-
Mai	1'539	14%	-	1'741	14%	-	3'280	14%	-
Juin	1'551	14%	-	1'726	14%	-	3'277	14%	-
Juillet	1'493	14%	-	1'623	13%	-	3'116	13%	-
Août	1'511	14%	-	1'722	14%	-	3'233	14%	-
Septembre	1'151	11%	-	1'424	11%	-	2'575	11%	-
Octobre	736	7%	-	880	7%	-	1'616	7%	-
Novembre	480	4%	-	595	5%	-	1'075	5%	-
Décembre	282	3%	-	397	3%	-	679	3%	-
2009	10'931	100%	-	12'720	100%	-	23'651	100%	-

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	
Janvier	Jours ouvrables	7	-73%	-	7	-75%	-	14	-74%	-
	Week-ends	7	-83%	-	8	-84%	-	15	-84%	-
	Total	7	-77%	-	7	-79%	-	14	-78%	-
Février	Jours ouvrables	9	-64%	-	10	-67%	-	19	-66%	-
	Week-ends	12	-73%	-	14	-72%	-	25	-73%	-
	Total	10	-68%	-	11	-69%	-	20	-68%	-
Mars	Jours ouvrables	15	-40%	-	18	-37%	-	33	-38%	-
	Week-ends	31	-26%	-	45	-9%	-	77	-17%	-
	Total	20	-34%	-	26	-25%	-	46	-29%	-
Avril	Jours ouvrables	28	+11%	-	33	+13%	-	60	+12%	-
	Week-ends	61	+41%	-	69	+39%	-	130	+40%	-
	Total	36	+21%	-	42	+22%	-	79	+22%	-
Mai	Jours ouvrables	36	+46%	-	41	+44%	-	78	+45%	-
	Week-ends	78	+82%	-	87	+74%	-	165	+78%	-
	Total	50	+66%	-	56	+61%	-	106	+63%	-
Juin	Jours ouvrables	41	+65%	-	45	+57%	-	86	+61%	-
	Week-ends	81	+89%	-	91	+82%	-	172	+86%	-
	Total	52	+73%	-	58	+65%	-	109	+69%	-
Juillet	Jours ouvrables	42	+69%	-	49	+69%	-	91	+69%	-
	Week-ends	66	+54%	-	63	+26%	-	129	+39%	-
	Total	48	+61%	-	52	+50%	-	101	+55%	-
Août	Jours ouvrables	43	+72%	-	49	+71%	-	92	+71%	-
	Week-ends	61	+43%	-	69	+38%	-	130	+40%	-
	Total	49	+63%	-	56	+59%	-	104	+61%	-
Septembre	Jours ouvrables	35	+41%	-	42	+46%	-	77	+44%	-
	Week-ends	47	+11%	-	62	+25%	-	110	+18%	-
	Total	38	+28%	-	47	+36%	-	86	+32%	-
Octobre	Jours ouvrables	19	-26%	-	22	-25%	-	40	-25%	-
	Week-ends	37	-15%	-	45	-10%	-	81	-12%	-
	Total	24	-21%	-	28	-19%	-	52	-20%	-
Novembre	Jours ouvrables	14	-43%	-	17	-43%	-	31	-43%	-
	Week-ends	20	-53%	-	28	-45%	-	48	-49%	-
	Total	16	-47%	-	20	-43%	-	36	-45%	-
Décembre	Jours ouvrables	9	-62%	-	12	-57%	-	22	-59%	-
	Week-ends	8	-81%	-	14	-72%	-	22	-76%	-
	Total	9	-70%	-	13	-63%	-	22	-66%	-
2009	Jours ouvrables	25	0%	-	29	0%	-	54	0%	-
	Week-ends	43	0%	-	50	0%	-	93	0%	-
	Total	30	0%	-	35	0%	-	65	0%	-



Compteur de Prangins, dépeillement pour 2009

		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Partis du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	14%	56%	22%	7%	0%	6%	53%	33%	8%	0%	10%	55%	28%	8%
	Week-ends	0%	0%	55%	37%	7%	0%	9%	53%	34%	4%	0%	4%	54%	36%	6%
	Total	0%	9%	56%	27%	7%	0%	7%	53%	33%	7%	0%	8%	55%	30%	7%
Février	Jours ouvrables	1%	16%	48%	22%	13%	0%	7%	46%	30%	17%	0%	11%	47%	26%	15%
	Week-ends	1%	9%	40%	45%	5%	0%	3%	51%	39%	7%	0%	5%	46%	41%	6%
	Total	1%	14%	45%	30%	11%	0%	5%	48%	33%	14%	0%	9%	47%	32%	12%
Mars	Jours ouvrables	1%	13%	43%	24%	19%	2%	11%	45%	28%	15%	1%	12%	44%	26%	17%
	Week-ends	0%	5%	42%	44%	9%	0%	6%	56%	33%	5%	0%	6%	50%	37%	7%
	Total	0%	9%	43%	33%	15%	1%	8%	51%	30%	10%	1%	9%	47%	32%	12%
Avril	Jours ouvrables	0%	7%	36%	31%	25%	1%	8%	38%	33%	21%	1%	8%	37%	32%	23%
	Week-ends	0%	3%	45%	36%	15%	1%	5%	55%	30%	9%	0%	4%	51%	33%	12%
	Total	0%	6%	40%	33%	21%	1%	6%	46%	32%	15%	0%	6%	43%	33%	18%
Mai	Jours ouvrables	1%	9%	37%	24%	30%	0%	10%	34%	26%	29%	0%	10%	35%	25%	29%
	Week-ends	1%	2%	48%	33%	17%	0%	6%	52%	30%	11%	0%	4%	50%	31%	14%
	Total	1%	6%	42%	28%	23%	0%	8%	43%	28%	20%	0%	7%	43%	28%	21%
Juin	Jours ouvrables	0%	10%	34%	25%	31%	1%	12%	32%	25%	30%	1%	11%	33%	25%	30%
	Week-ends	0%	3%	38%	42%	17%	1%	7%	54%	27%	11%	1%	5%	46%	34%	14%
	Total	0%	7%	36%	32%	25%	1%	10%	42%	26%	22%	1%	9%	39%	29%	23%
Juillet	Jours ouvrables	0%	11%	42%	20%	28%	2%	12%	38%	23%	25%	1%	12%	40%	21%	26%
	Week-ends	0%	2%	55%	22%	20%	2%	7%	57%	22%	13%	1%	4%	56%	22%	16%
	Total	0%	7%	47%	20%	25%	2%	11%	44%	22%	21%	1%	9%	45%	21%	23%
Août	Jours ouvrables	1%	10%	39%	22%	28%	1%	14%	34%	23%	28%	1%	12%	36%	22%	28%
	Week-ends	1%	3%	46%	31%	20%	1%	7%	47%	28%	18%	1%	5%	46%	29%	19%
	Total	1%	7%	42%	25%	25%	1%	11%	39%	25%	24%	1%	9%	40%	25%	24%
Septembre	Jours ouvrables	0%	17%	33%	24%	25%	1%	11%	38%	28%	21%	1%	14%	36%	26%	23%
	Week-ends	1%	1%	46%	33%	20%	0%	5%	51%	31%	13%	0%	3%	49%	32%	16%
	Total	0%	12%	38%	27%	23%	1%	9%	42%	29%	18%	1%	10%	40%	28%	21%
Octobre	Jours ouvrables	0%	18%	35%	29%	18%	0%	11%	35%	39%	15%	0%	14%	35%	34%	17%
	Week-ends	0%	2%	45%	42%	11%	0%	7%	57%	31%	5%	0%	5%	52%	36%	8%
	Total	0%	11%	40%	34%	15%	0%	9%	45%	35%	10%	0%	10%	43%	35%	13%
Novembre	Jours ouvrables	0%	21%	43%	20%	15%	1%	14%	37%	37%	12%	0%	17%	40%	29%	13%
	Week-ends	0%	3%	61%	29%	7%	0%	9%	59%	28%	4%	0%	7%	60%	28%	5%
	Total	0%	14%	50%	23%	12%	1%	12%	46%	33%	8%	0%	13%	48%	29%	10%
Décembre	Jours ouvrables	0%	13%	56%	15%	17%	0%	7%	50%	31%	12%	0%	9%	52%	24%	14%
	Week-ends	0%	3%	63%	22%	13%	0%	4%	65%	26%	5%	0%	3%	64%	24%	8%
	Total	0%	11%	57%	16%	16%	0%	6%	54%	29%	10%	0%	8%	55%	24%	13%
2009	Jours ouvrables	0%	12%	39%	23%	25%	1%	11%	37%	28%	23%	1%	12%	38%	26%	24%
	Week-ends	0%	3%	47%	34%	16%	1%	6%	54%	29%	10%	1%	5%	50%	31%	13%
	Total	0%	8%	42%	28%	21%	1%	9%	44%	28%	18%	1%	9%	43%	28%	19%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		2		17-18h		4		17-18h		6		17-18h				
Week-ends		5		17-18h		5		14-15h		10		17-18h				
Tous les jours de 2009		3		17-18h		4		17-18h		7		17-18h				





Compteur de Grandvillard FR (27)

Dépouillement pour 2009

Cette section de comptage voit passer principalement du trafic des loisirs à côté d'une charge de base constituée de pendulaires.

Les volumes sont très faibles. Le compteur a enregistré un peu plus de 9'000 cyclistes pendant l'année 2009. La haute saison s'est concentrée en juillet et août.

La direction 1 vers Grandvillard a été un peu plus chargée pendant la première moitié de l'année, mais dès juillet les deux directions ont été quasiment équilibrées.

Le trafic journalier moyen a été de 25 vélos. La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin de matinée.

Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 11 et 12 heures avec 3 vélos.

Le compteur de Grandvillard a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Emplacement

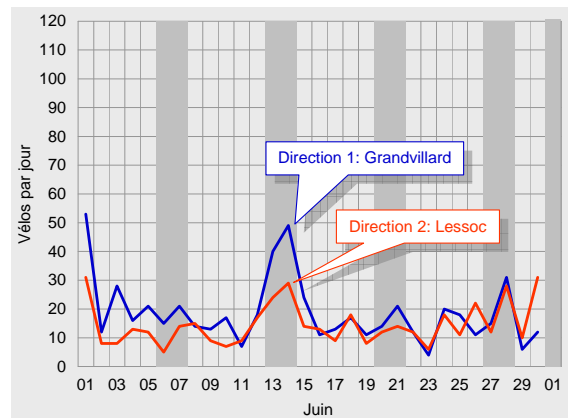
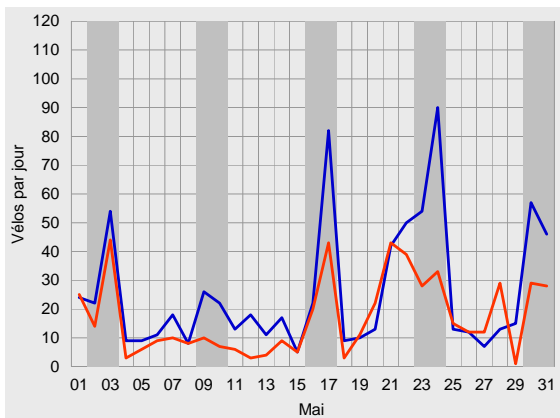
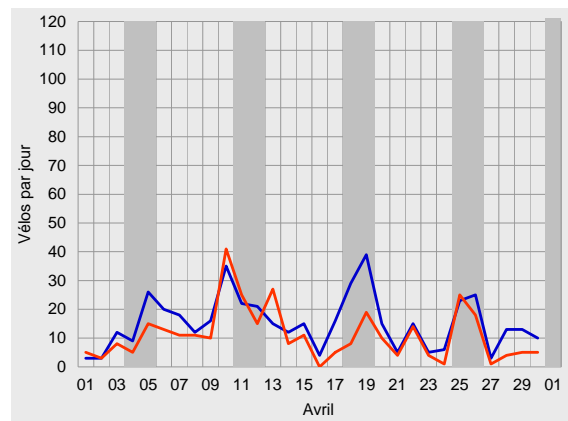
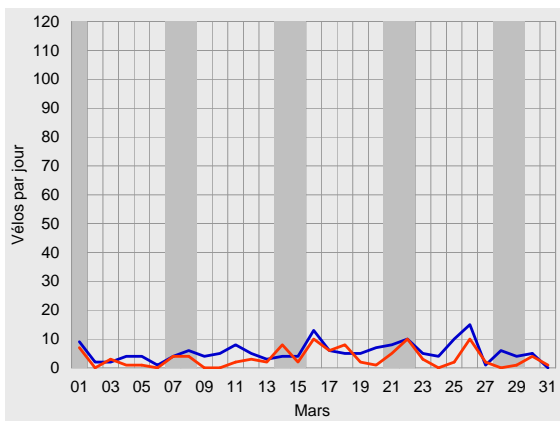
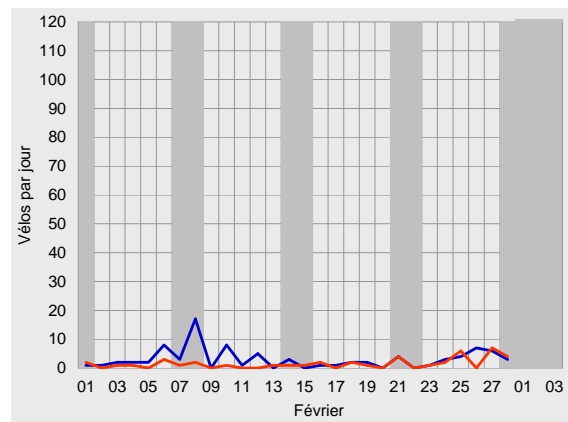
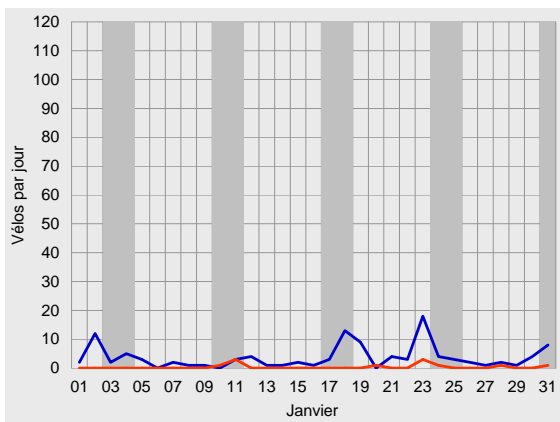
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route 4) et la Route des lacs (route 9).

Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

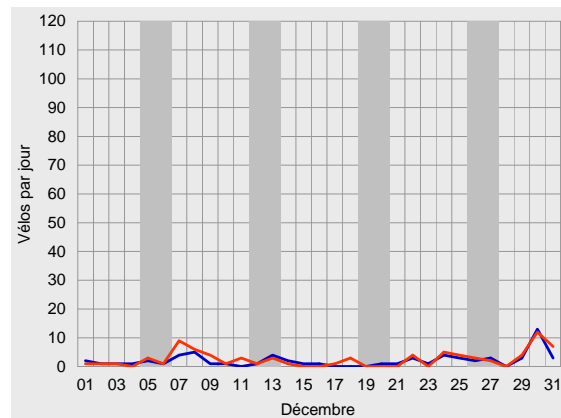
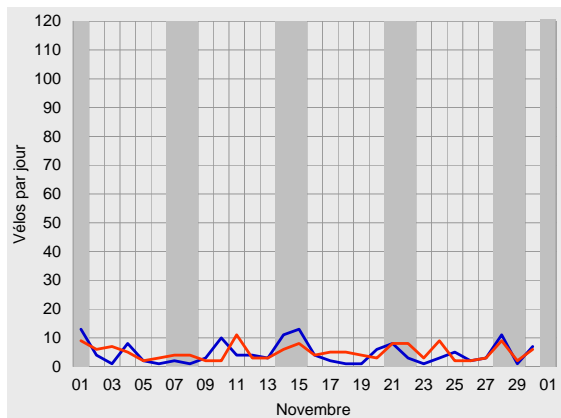
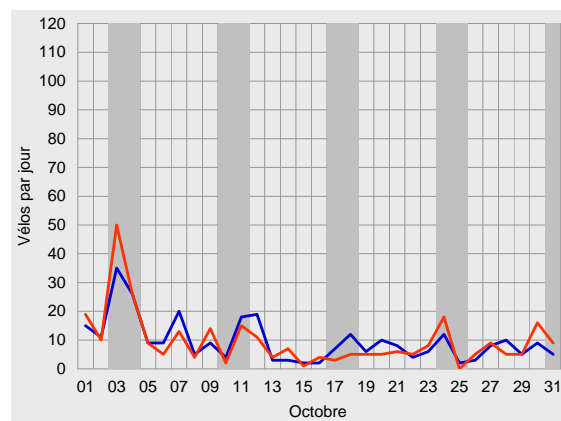
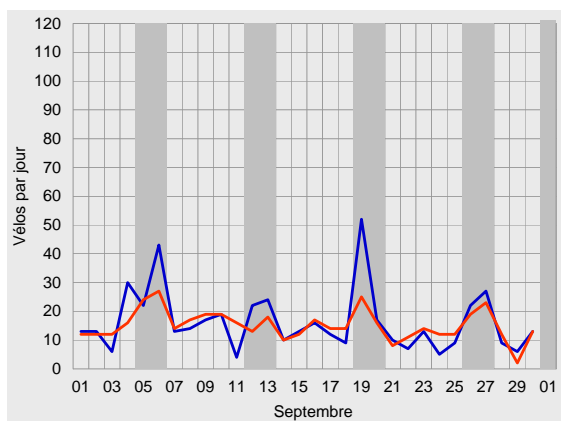
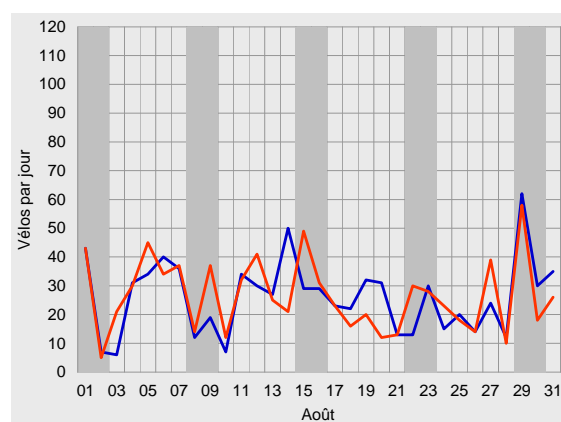
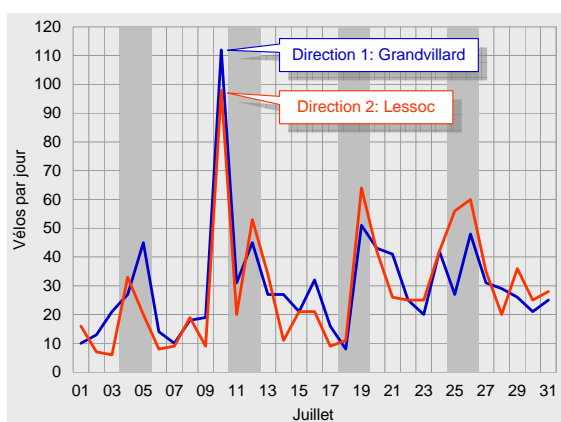


Trafic par jour, mois et direction en 2009



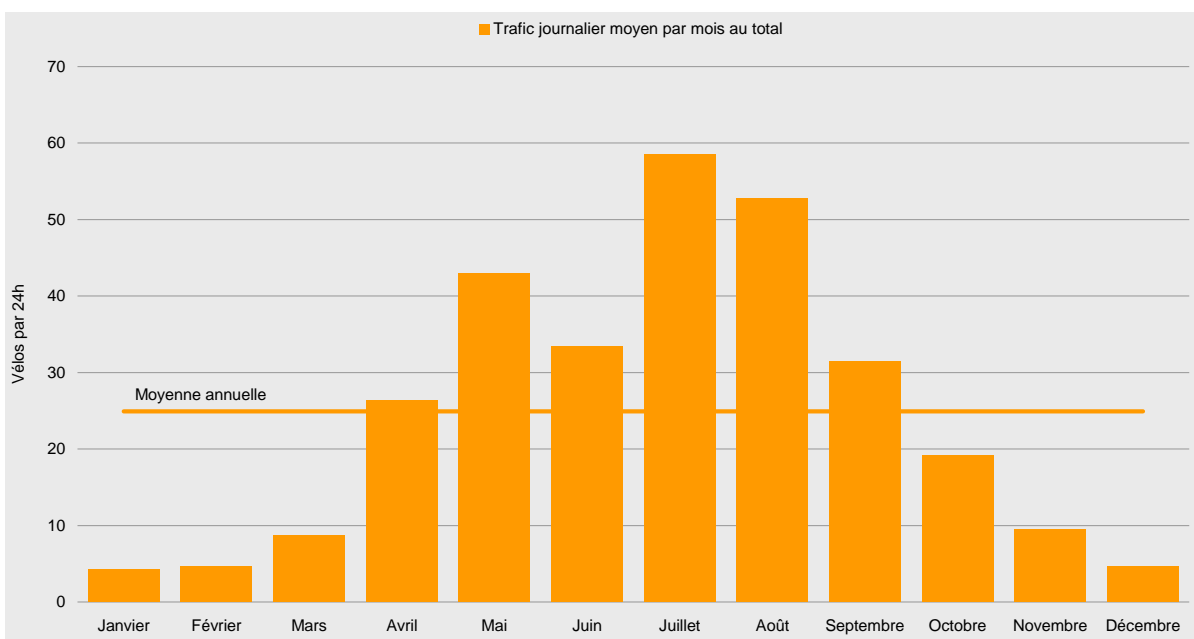
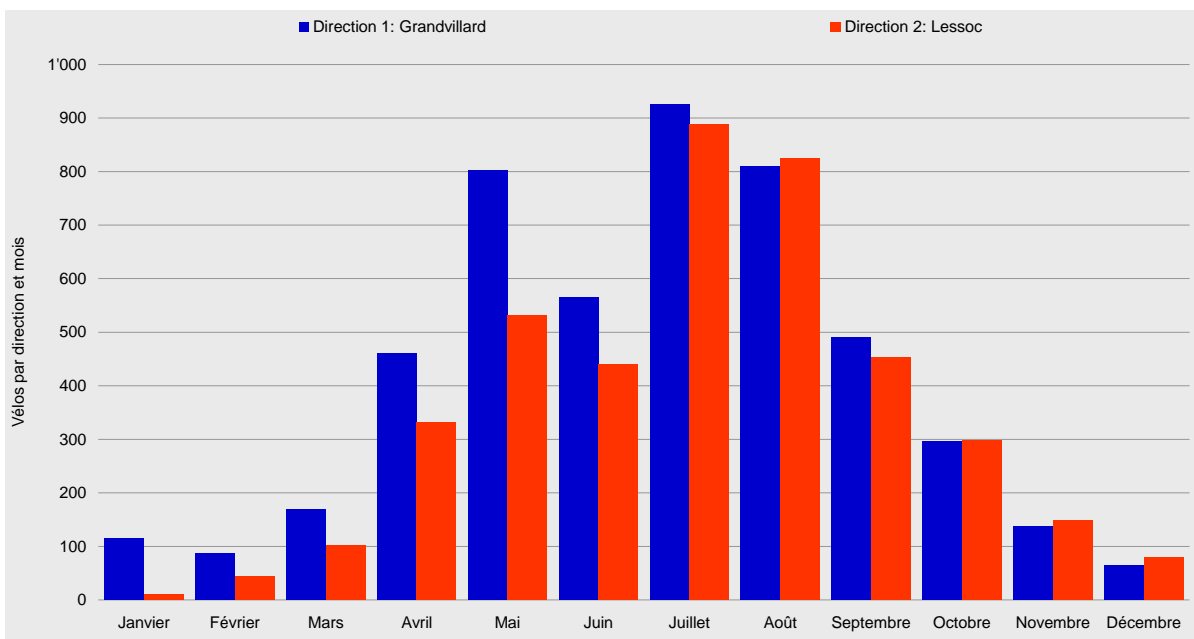


Compteur de Grandvillard, dépeillement pour 2009



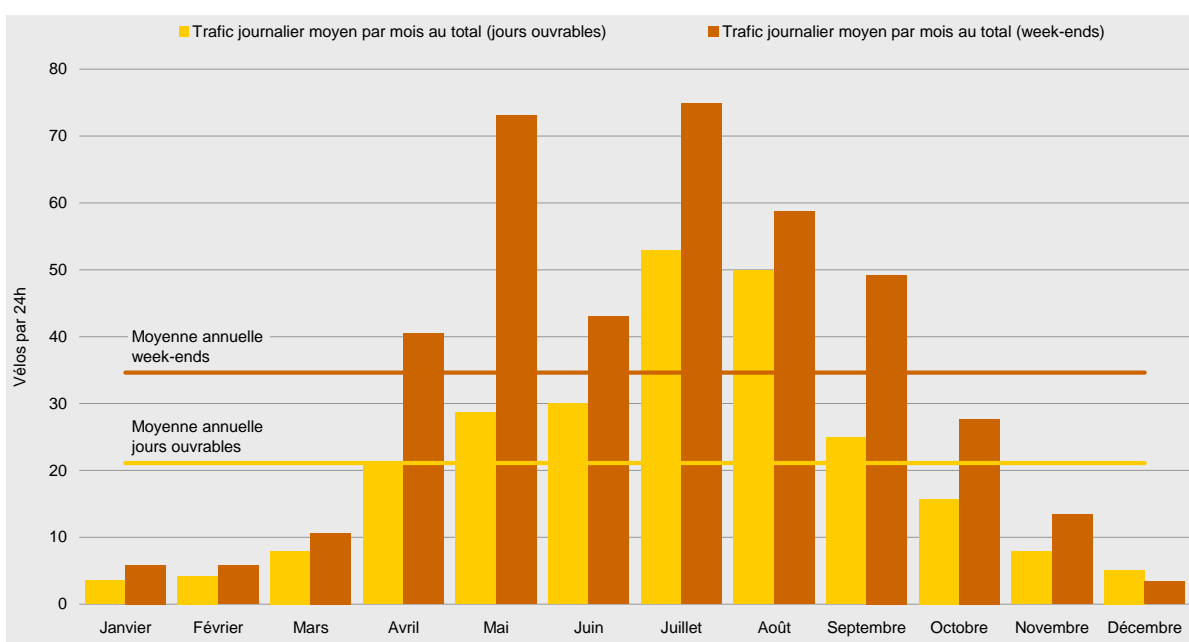
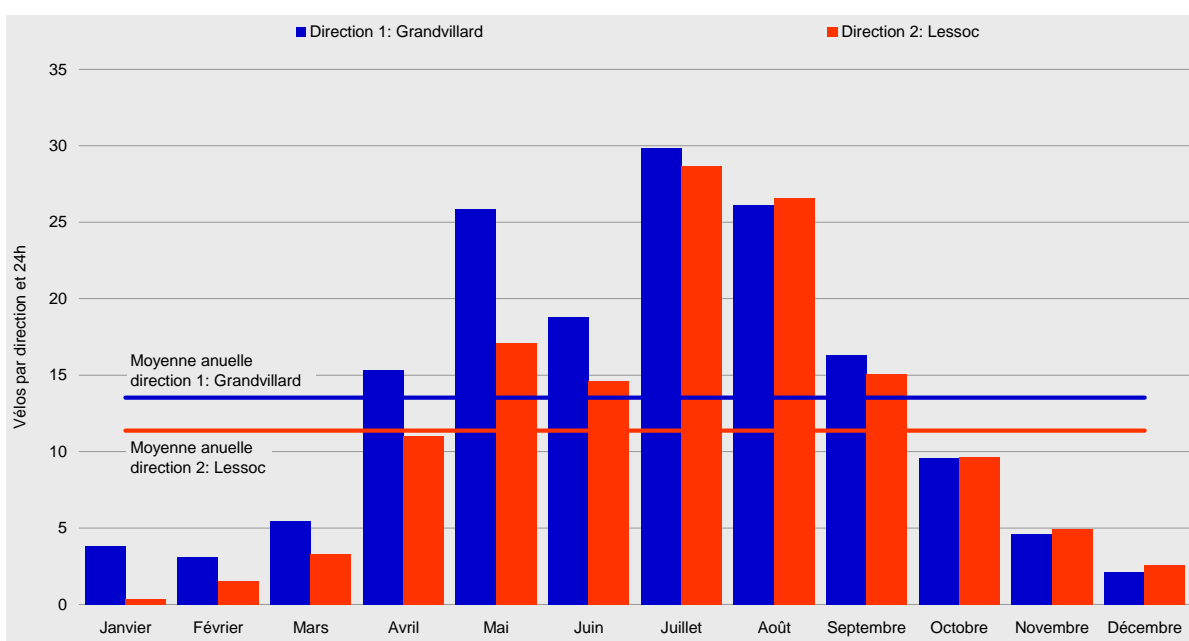


Trafic journalier moyen en 2009



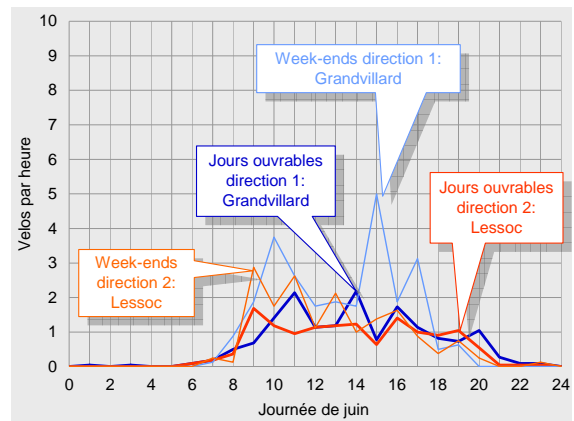
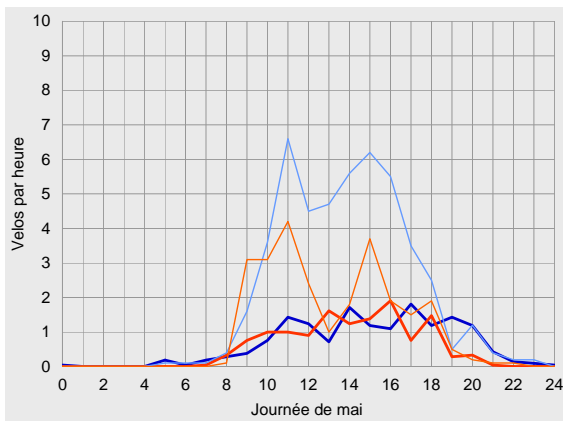
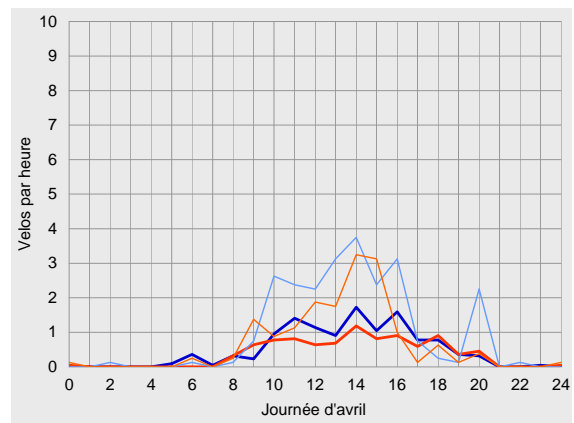
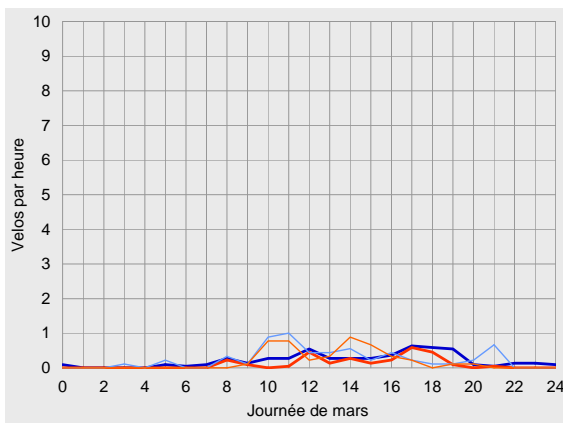
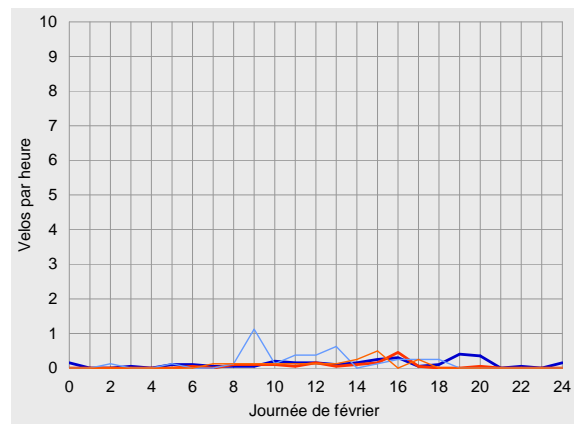
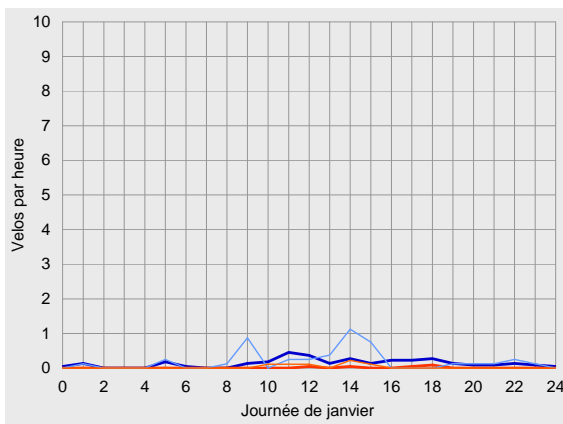


Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2009



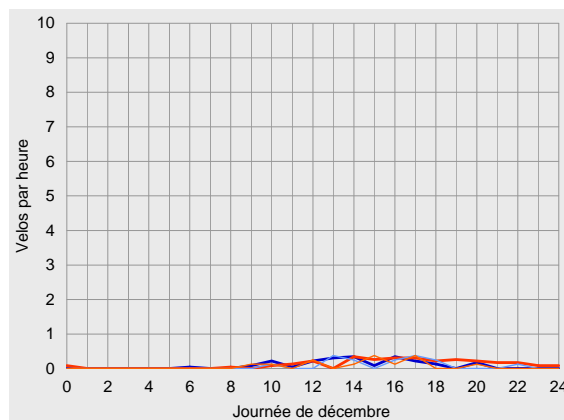
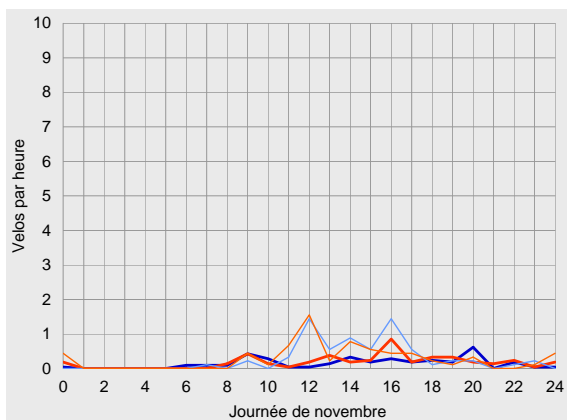
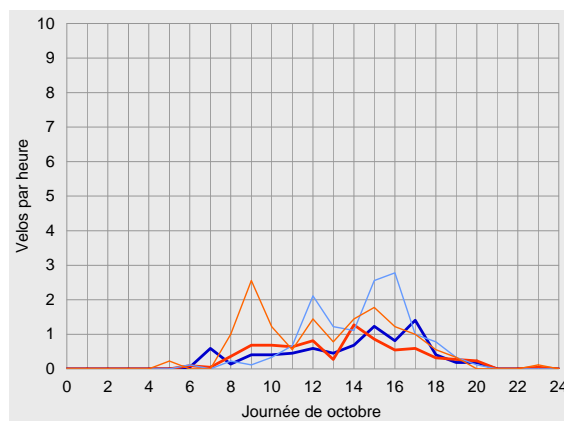
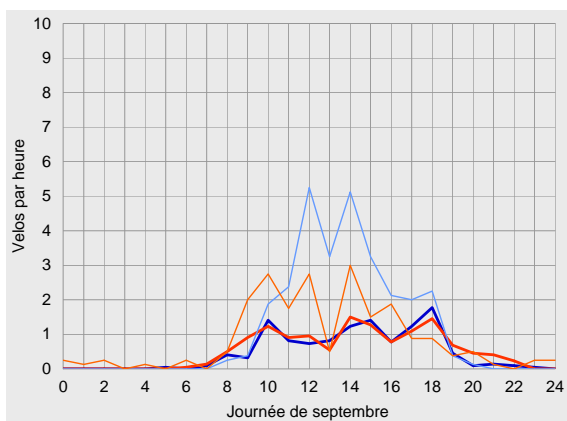
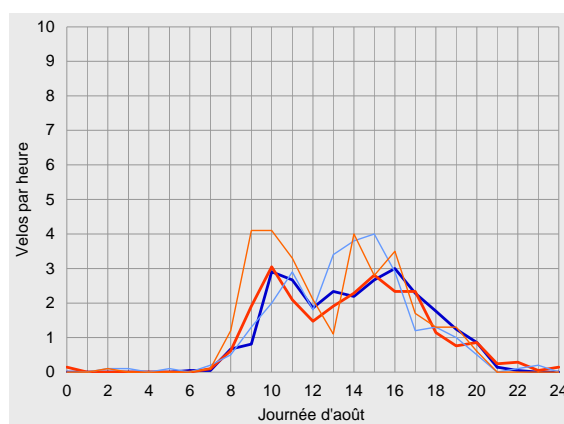
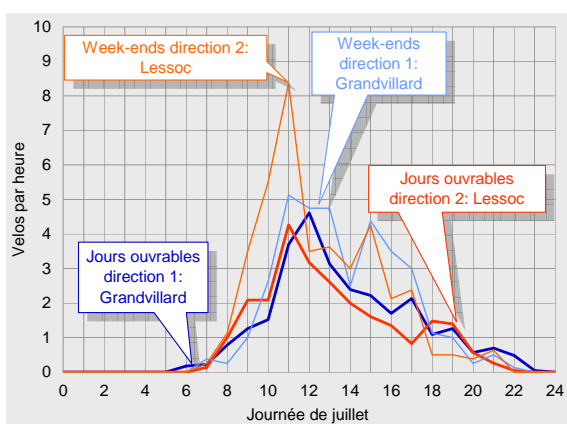


Courbes de variations journalières en 2009





Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2009





Vue d'ensemble des résultats pour 2009

	Direction 1: Grandvillard			Direction 2: Lessoc			Total			
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2008	
Janvier	115	2%	-	11	0%	-	126	1%	-	
Février	87	2%	-	43	1%	-	130	1%	-	
Mars	169	3%	-	102	2%	-	271	3%	-	
Avril	460	9%	-	331	8%	-	791	9%	-	
Mai	802	16%	-	531	13%	-	1'333	15%	-	
Juin	564	11%	-	439	11%	-	1'003	11%	-	
Juillet	925	19%	-	889	21%	-	1'814	20%	-	
Août	810	16%	-	825	20%	-	1'635	18%	-	
Septembre	490	10%	-	453	11%	-	943	10%	-	
Octobre	297	6%	-	298	7%	-	595	7%	-	
Novembre	138	3%	+11%	148	4%	+160%	286	3%	+58%	
Décembre	65	1%	-45%	80	2%	+111%	145	2%	-8%	
2009	4'922	100%	-	4'150	100%	-	9'072	100%	-	
Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2008	
Janvier	Jours ouvrables	3	-70%	-	0	-98%	-	4	-83%	-
	Week-ends	5	-73%	-	1	-96%	-	6	-83%	-
	Total	4	-72%	-	0	-97%	-	4	-83%	-
Février	Jours ouvrables	3	-75%	-	1	-86%	-	4	-80%	-
	Week-ends	4	-80%	-	2	-88%	-	6	-83%	-
	Total	3	-77%	-	2	-86%	-	5	-81%	-
Mars	Jours ouvrables	5	-54%	-	3	-72%	-	8	-62%	-
	Week-ends	6	-68%	-	5	-70%	-	11	-69%	-
	Total	5	-60%	-	3	-71%	-	9	-65%	-
Avril	Jours ouvrables	12	+7%	-	9	-7%	-	21	+1%	-
	Week-ends	24	+26%	-	16	+7%	-	41	+17%	-
	Total	15	+13%	-	11	-3%	-	26	+6%	-
Mai	Jours ouvrables	16	+38%	-	13	+33%	-	29	+36%	-
	Week-ends	48	+146%	-	26	+69%	-	73	+111%	-
	Total	26	+91%	-	17	+51%	-	43	+73%	-
Juin	Jours ouvrables	16	+45%	-	14	+39%	-	30	+42%	-
	Week-ends	26	+34%	-	17	+14%	-	43	+24%	-
	Total	19	+39%	-	15	+29%	-	33	+34%	-
Juillet	Jours ouvrables	28	+148%	-	25	+153%	-	53	+150%	-
	Week-ends	35	+83%	-	40	+161%	-	75	+116%	-
	Total	30	+121%	-	29	+152%	-	59	+135%	-
Août	Jours ouvrables	26	+127%	-	24	+148%	-	50	+137%	-
	Week-ends	27	+42%	-	31	+106%	-	59	+70%	-
	Total	26	+93%	-	27	+134%	-	53	+112%	-
Septembre	Jours ouvrables	12	+5%	-	13	+33%	-	25	+18%	-
	Week-ends	29	+49%	-	21	+36%	-	49	+42%	-
	Total	16	+21%	-	15	+33%	-	31	+26%	-
Octobre	Jours ouvrables	8	-29%	-	8	-22%	-	16	-25%	-
	Week-ends	13	-30%	-	14	-6%	-	28	-20%	-
	Total	10	-29%	-	10	-15%	-	19	-23%	-
Novembre	Jours ouvrables	4	-68%	-20%	4	-56%	+217%	8	-63%	+35%
	Week-ends	7	-64%	+100%	6	-58%	+115%	13	-61%	+107%
	Total	5	-66%	+11%	5	-57%	+160%	10	-62%	+58%
Décembre	Jours ouvrables	2	-80%	-42%	3	-70%	+158%	5	-76%	+4%
	Week-ends	2	-91%	-55%	2	-89%	+8%	3	-90%	-37%
	Total	2	-84%	-45%	3	-77%	+111%	5	-81%	-8%
2009	Jours ouvrables	11	0%	-	10	0%	-	21	0%	-
	Week-ends	19	0%	-	15	0%	-	35	0%	-
	Total	14	0%	-	11	0%	-	25	0%	-



Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2009

		Direction 1: Grandvillard					Direction 2: Lessoc					Total				
Partis du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	11%	1%	46%	18%	24%	0%	0%	40%	20%	40%	10%	1%	46%	18%	25%
	Week-ends	8%	3%	59%	15%	15%	0%	0%	83%	17%	0%	7%	2%	62%	16%	13%
	Total	10%	2%	50%	17%	21%	0%	0%	64%	18%	18%	9%	2%	52%	17%	21%
Février	Jours ouvrables	11%	7%	29%	21%	32%	0%	11%	39%	46%	4%	7%	8%	32%	30%	23%
	Week-ends	6%	3%	68%	16%	6%	0%	13%	47%	40%	0%	4%	7%	61%	24%	4%
	Total	9%	6%	43%	20%	23%	0%	12%	42%	44%	2%	6%	8%	42%	28%	16%
Mars	Jours ouvrables	4%	8%	34%	25%	30%	0%	8%	36%	34%	21%	2%	8%	35%	28%	27%
	Week-ends	5%	5%	56%	15%	18%	0%	0%	68%	27%	5%	3%	3%	61%	20%	13%
	Total	4%	7%	41%	21%	26%	0%	5%	49%	31%	15%	3%	6%	44%	25%	22%
Avril	Jours ouvrables	1%	6%	53%	28%	12%	0%	3%	52%	25%	19%	1%	5%	52%	27%	15%
	Week-ends	1%	1%	61%	26%	11%	1%	3%	63%	26%	7%	1%	2%	62%	26%	10%
	Total	1%	4%	56%	27%	12%	1%	3%	56%	26%	14%	1%	4%	56%	27%	13%
Mai	Jours ouvrables	2%	3%	40%	26%	29%	0%	3%	50%	31%	16%	1%	3%	45%	28%	23%
	Week-ends	0%	1%	56%	32%	11%	0%	0%	61%	28%	11%	0%	1%	58%	31%	11%
	Total	1%	2%	50%	30%	18%	0%	2%	55%	29%	14%	0%	2%	52%	30%	16%
Juin	Jours ouvrables	1%	5%	54%	22%	19%	0%	5%	54%	22%	19%	0%	5%	54%	22%	19%
	Week-ends	0%	4%	53%	39%	4%	0%	2%	67%	22%	9%	0%	3%	58%	32%	6%
	Total	0%	4%	53%	28%	13%	0%	4%	58%	22%	16%	0%	4%	55%	26%	15%
Juillet	Jours ouvrables	0%	4%	59%	22%	15%	0%	5%	65%	15%	15%	0%	4%	62%	19%	15%
	Week-ends	0%	2%	59%	31%	9%	0%	3%	69%	22%	5%	0%	3%	64%	26%	7%
	Total	0%	3%	59%	24%	13%	0%	4%	67%	18%	11%	0%	4%	63%	21%	12%
Août	Jours ouvrables	0%	3%	50%	31%	16%	1%	3%	52%	31%	14%	0%	3%	51%	31%	15%
	Week-ends	1%	3%	55%	30%	11%	0%	4%	60%	26%	10%	1%	3%	58%	27%	11%
	Total	0%	3%	52%	31%	14%	0%	3%	55%	29%	12%	0%	3%	53%	30%	13%
Septembre	Jours ouvrables	0%	4%	45%	29%	22%	0%	5%	46%	24%	25%	0%	5%	46%	26%	23%
	Week-ends	0%	1%	64%	26%	10%	4%	4%	62%	21%	10%	2%	2%	63%	24%	10%
	Total	0%	3%	54%	27%	16%	1%	5%	52%	23%	19%	1%	4%	53%	25%	18%
Octobre	Jours ouvrables	0%	10%	38%	43%	10%	0%	6%	56%	26%	11%	0%	8%	47%	35%	10%
	Week-ends	0%	2%	41%	47%	9%	2%	7%	56%	28%	7%	1%	5%	49%	37%	8%
	Total	0%	7%	39%	45%	9%	1%	7%	56%	27%	9%	0%	7%	48%	36%	9%
Novembre	Jours ouvrables	1%	8%	36%	19%	36%	4%	3%	32%	30%	30%	3%	5%	34%	25%	33%
	Week-ends	0%	2%	49%	37%	13%	7%	0%	59%	22%	12%	3%	1%	54%	30%	12%
	Total	1%	5%	42%	27%	25%	5%	2%	43%	27%	23%	3%	3%	42%	27%	24%
Décembre	Jours ouvrables	0%	2%	55%	29%	14%	3%	1%	27%	30%	39%	2%	2%	39%	30%	28%
	Week-ends	0%	0%	43%	36%	21%	0%	0%	38%	54%	8%	0%	0%	41%	44%	15%
	Total	0%	2%	52%	31%	15%	3%	1%	29%	34%	34%	1%	1%	39%	32%	26%
2009	Jours ouvrables	1%	5%	49%	27%	19%	0%	4%	53%	25%	18%	1%	4%	51%	26%	18%
	Week-ends	1%	2%	56%	31%	10%	1%	3%	63%	25%	8%	1%	2%	59%	28%	9%
	Total	1%	4%	52%	28%	15%	1%	4%	56%	25%	14%	1%	4%	54%	27%	15%

Heures de pointe de l'année	Direction 1: Grandvillard		Direction 2: Lessoc		Total	
	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand
Jours ouvrables	1	11-12h	1	14-15h	2	14-15h
Week-ends	3	15-16h	2	11-12h	4	15-16h
Tous les jours de 2009	1	14-15h	1	11-12h	3	11-12h

Le compteur a été mis en service à fin 2008, des données complètes existent dès novembre 2008. Une comparaison avec l'année précédente n'est possible que pour novembre et décembre. En comparaison de l'ensemble des autres sections de comptages, le trafic cycliste enregistré a été très faible.

En 2008, 181 cyclistes ont été enregistrés en novembre et 157 en décembre. Il y avait deux fois plus de vélos en direction de Grandvillard qu'en direction de Lessoc. Le trafic journalier moyen de novembre et décembre était de 6 vélos.





Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)

Analisi dei dati 2009

Nella sezione di misura di Giubiasco si registra durante la settimana un prevalente traffico pendolare, mentre nel fine settimana la sezione è utilizzata soprattutto da ciclisti di giornata e di lunga percorrenza. In totale, nei mesi osservati nel 2009 si sono registrati poco meno di 60'000 ciclisti. L'alta stagione ha riguardato i mesi da maggio a settembre. La direzione di viaggio 1 verso Airolo è un po' più trafficata della direzione contraria. Nel 2009, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Giubiasco è stata di 216 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle tarde ore della mattinata.

Posizione

L'unità di conteggio di Giubiasco è situata nel Canton Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco.

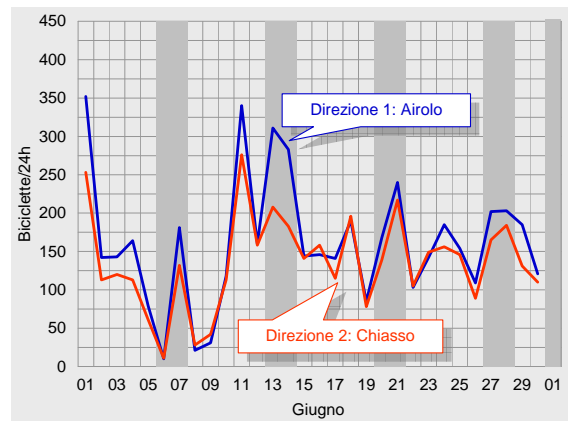
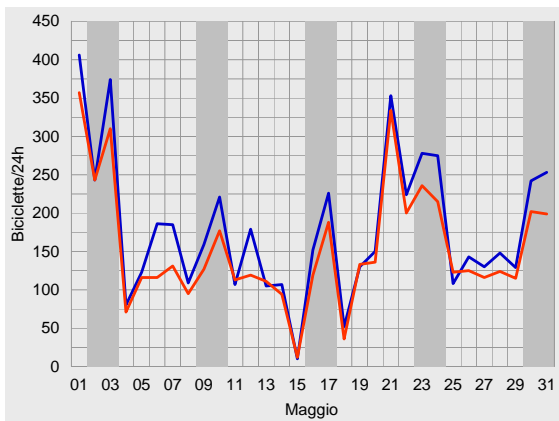
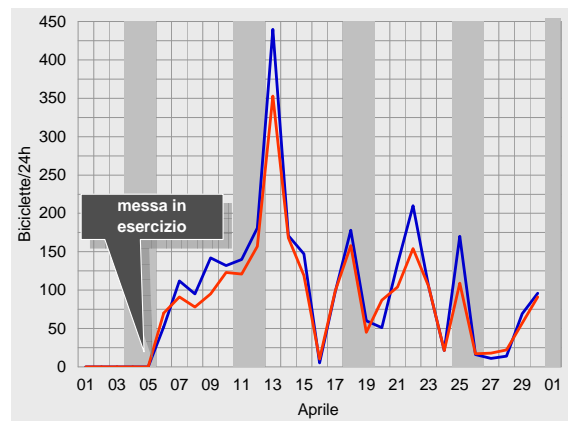
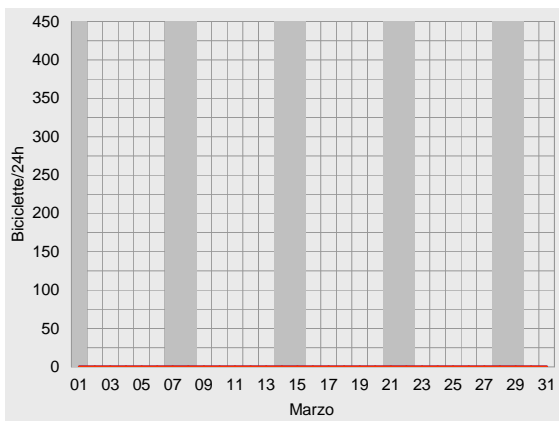
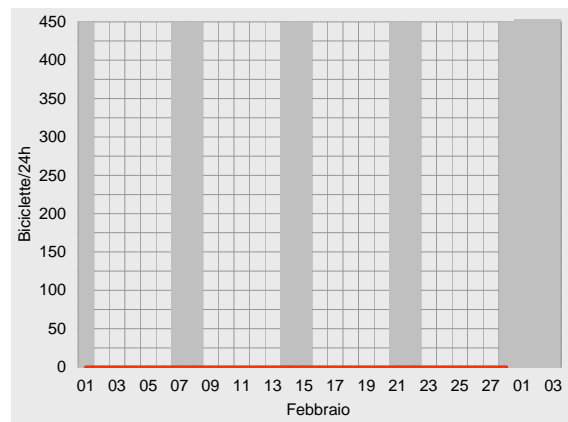
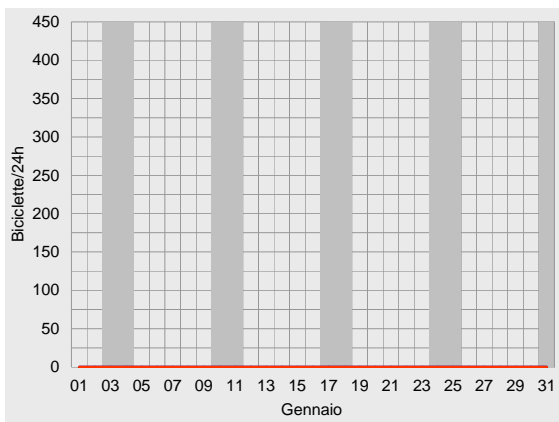
Dall'analisi dell'anno 2009 il carico massimo risulta collocarsi tra le ore 11 e 12, con un transito medio nella sezione di misura pari a 23 biciclette.

Dalla sua attivazione in data 6 aprile 2009, l'unità di conteggio biciclette di Giubiasco ha rilevato e memorizzato i dati ininterrottamente. Non si è registrata alcuna perdita di dati.

Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

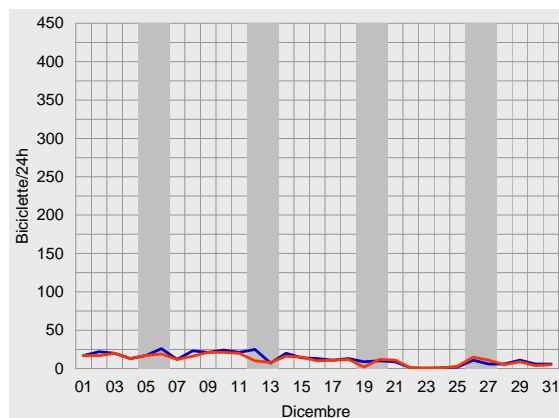
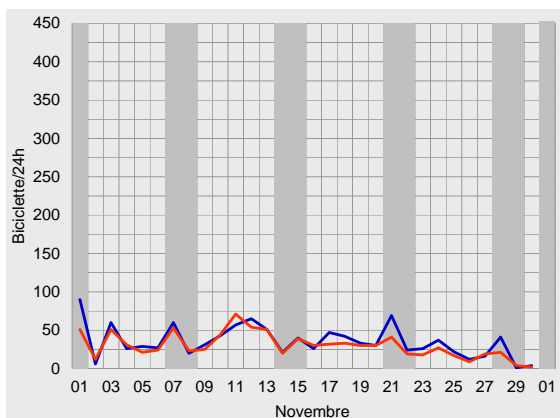
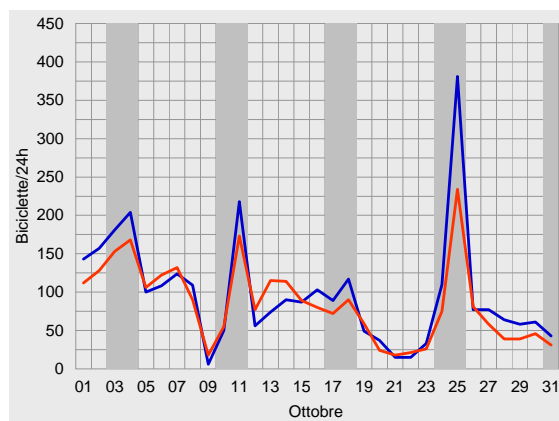
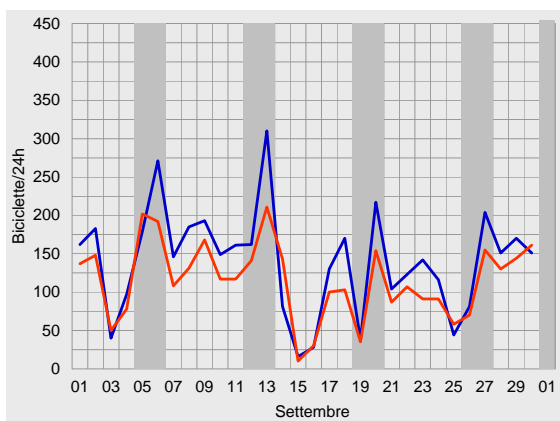
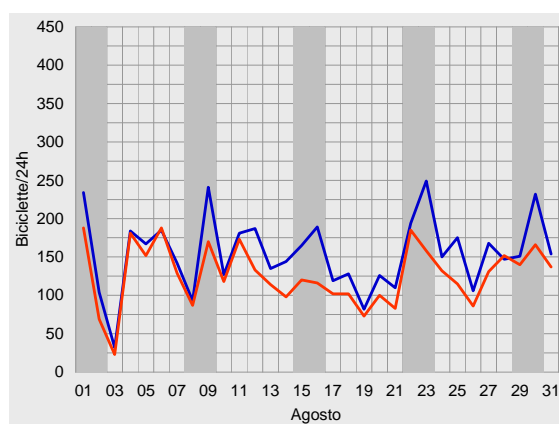
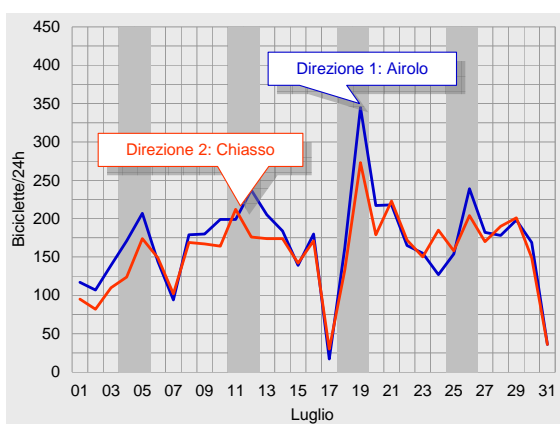


Traffico ciclisti nel 2009



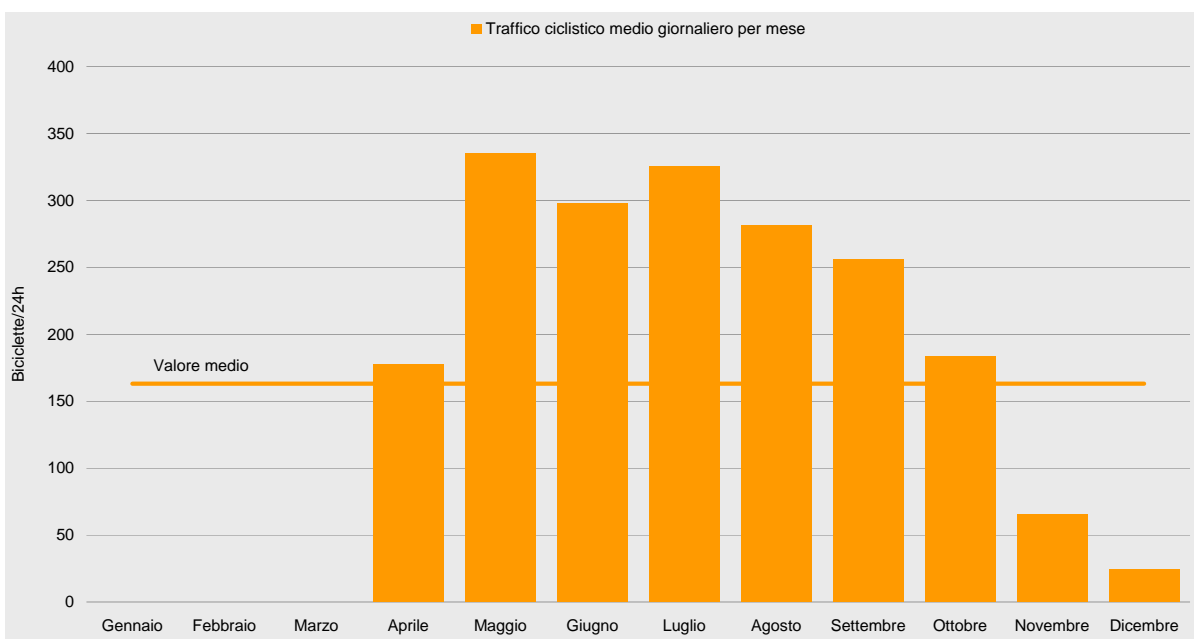
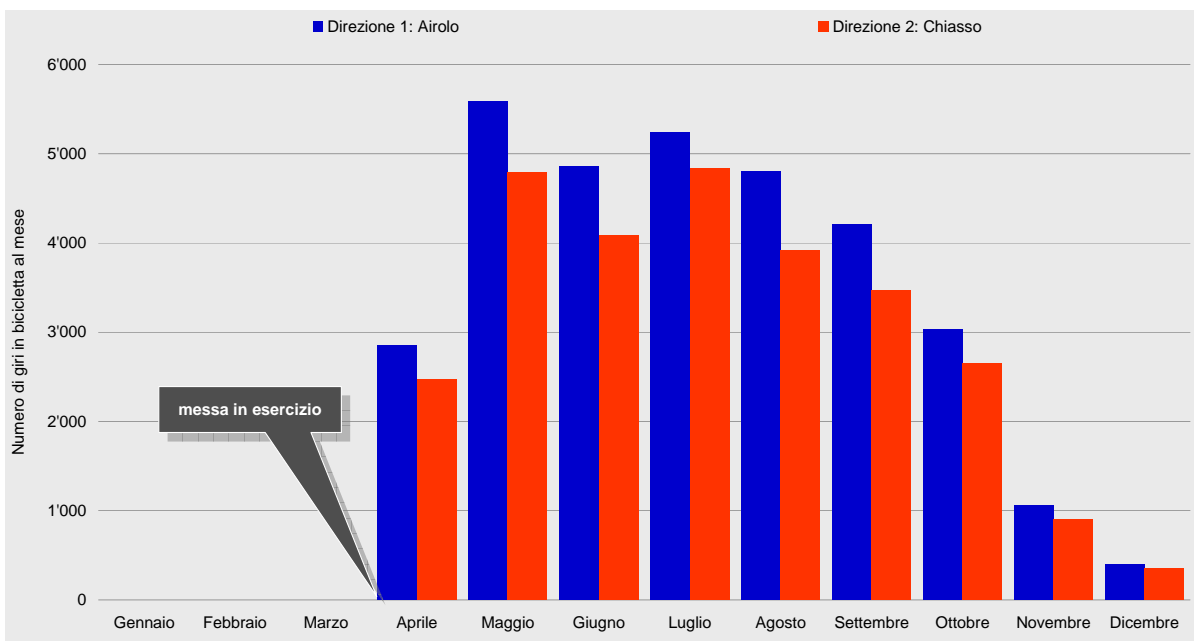


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2009



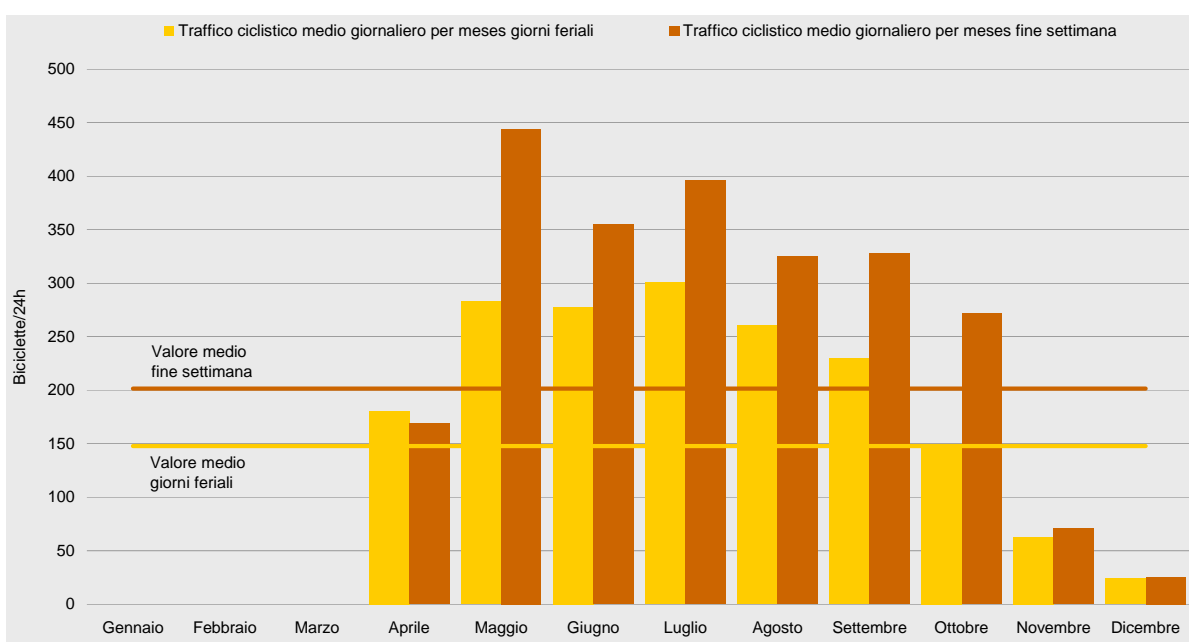
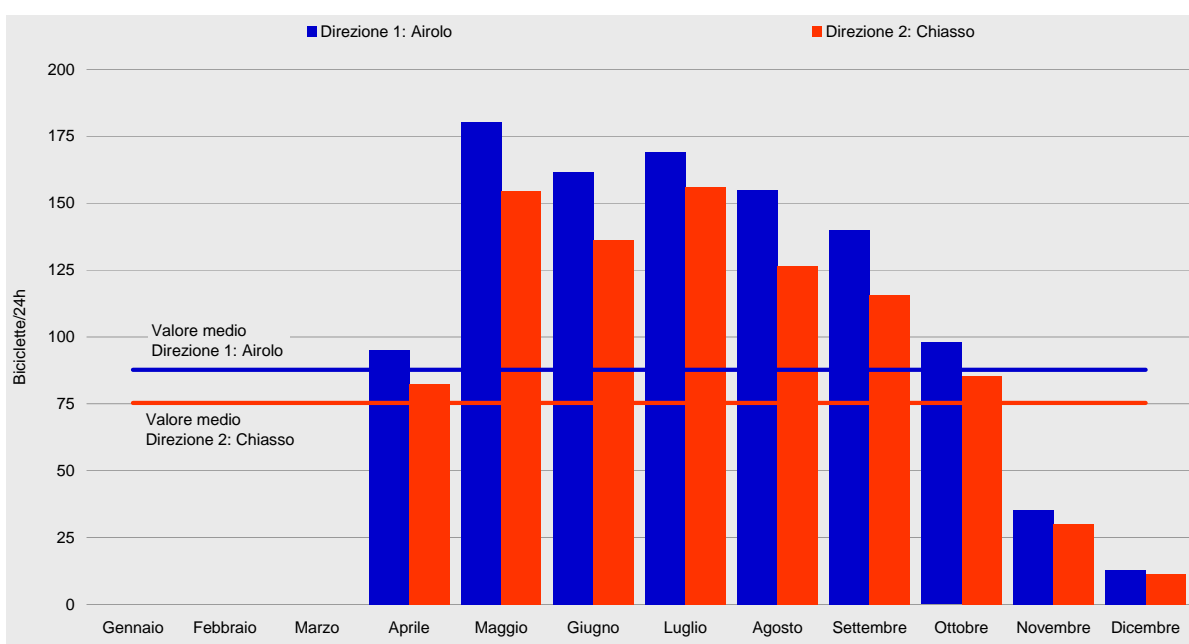


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2009



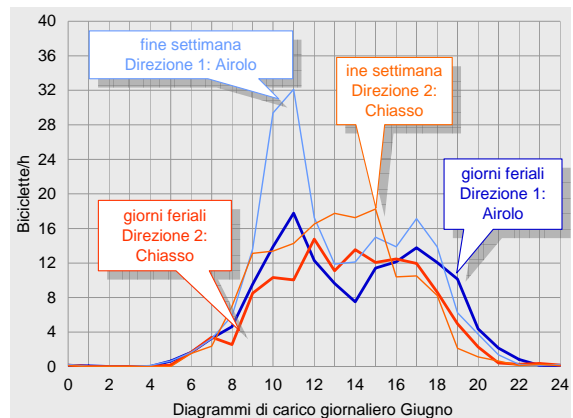
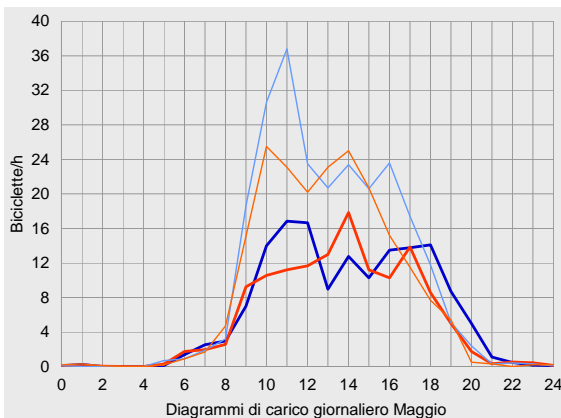
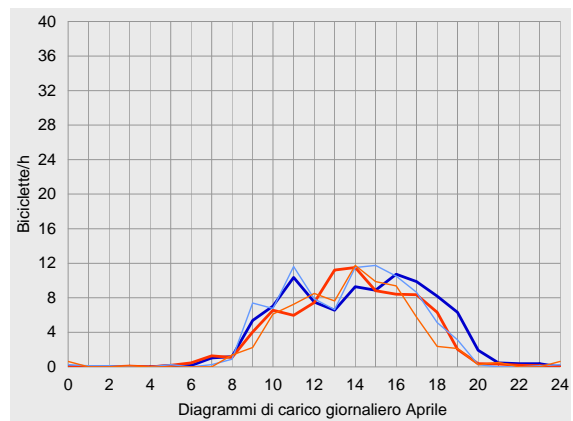
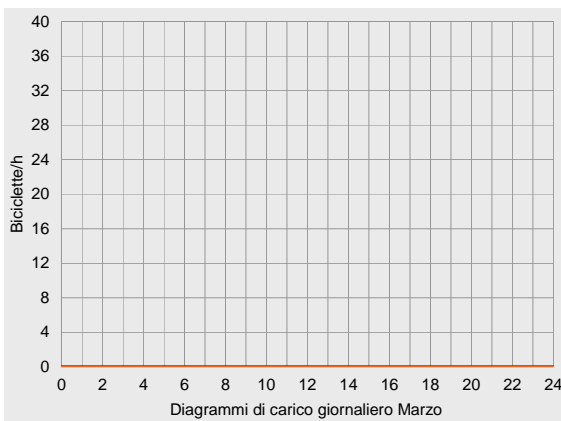
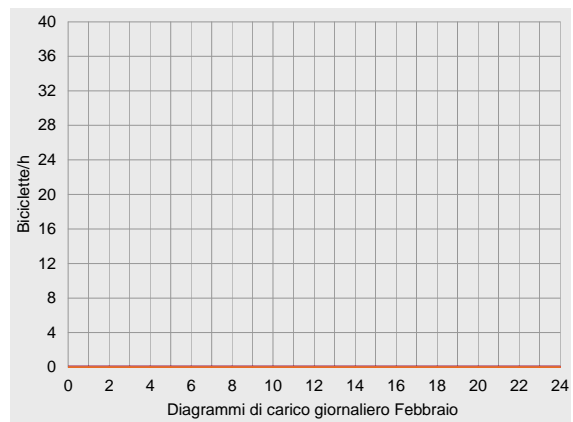
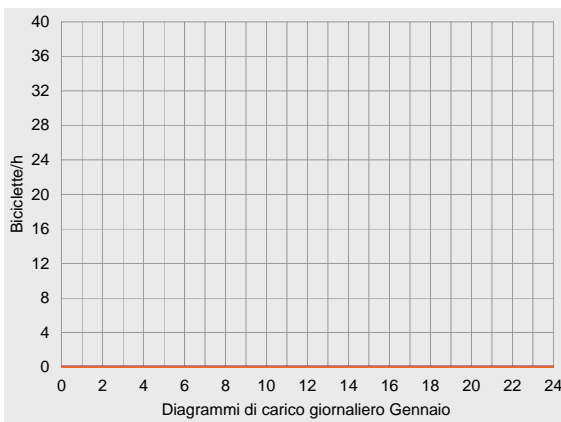


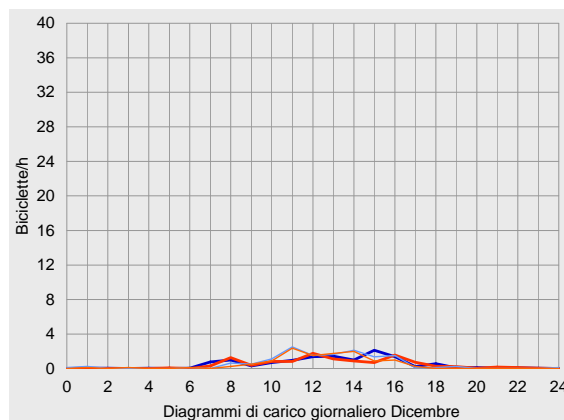
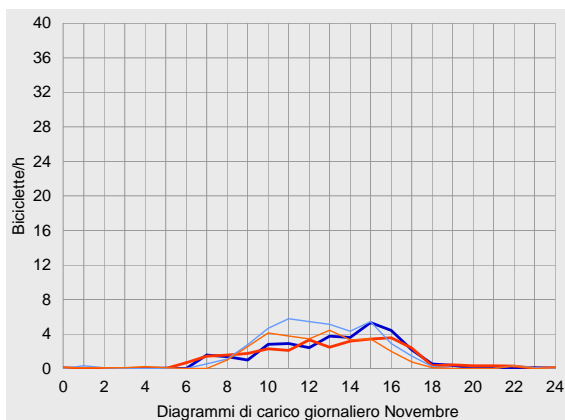
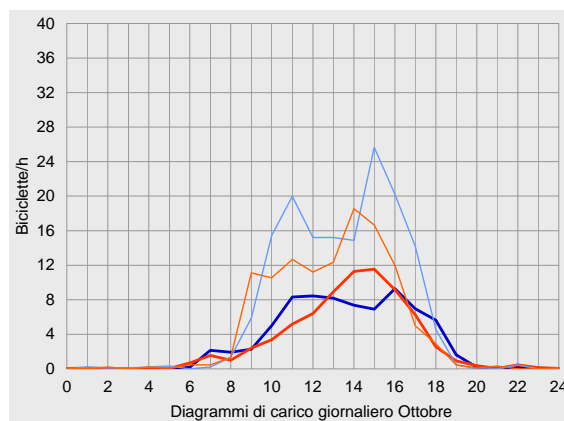
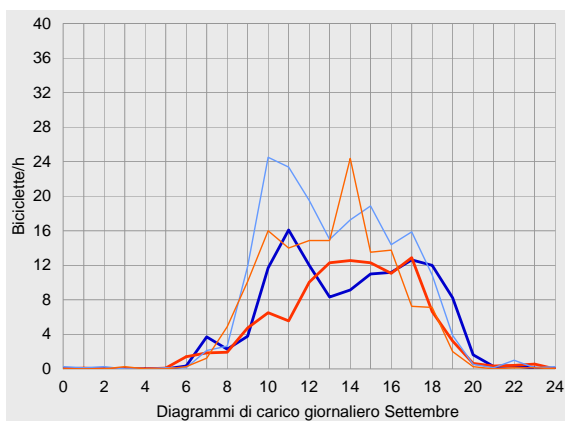
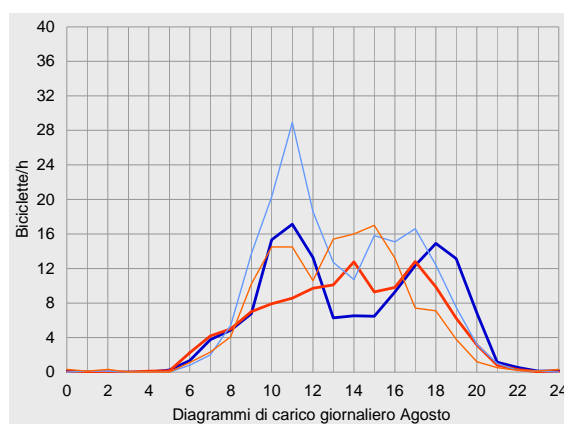
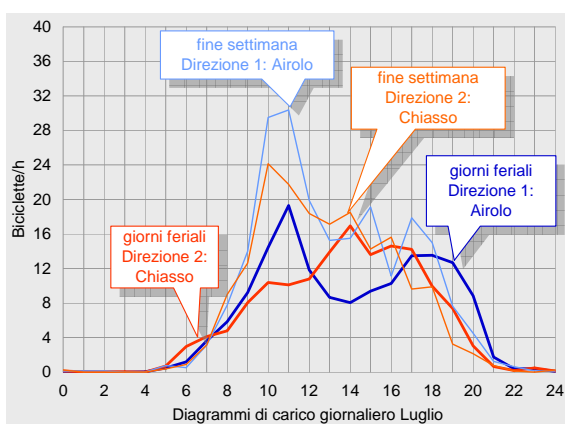
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2009





Diagrammi di carico giornaliero 2009







Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Giubiasco del 2009

	Direzione 1: Airola			Direzione 2: Chiasso			totale		
Trafic compté	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2008
Gennaio									
Febbraio									
Marzo									
Aprile	2'850	9%	-	2'472	9%	-	5'322	9%	-
Maggio	5'587	17%	-	4'793	17%	-	10'380	17%	-
Giugno	4'853	15%	-	4'090	15%	-	8'943	15%	-
Luglio	5'243	16%	-	4'838	18%	-	10'081	17%	-
Agosto	4'801	15%	-	3'921	14%	-	8'722	15%	-
Settembre	4'204	13%	-	3'469	13%	-	7'673	13%	-
Ottobre	3'036	9%	-	2'645	10%	-	5'681	10%	-
Novembre	1'056	3%	-	902	3%	-	1'958	3%	-
Dicembre	397	1%	-	355	1%	-	752	1%	-
2009	32'027	100%	-	27'485	100%	-	59'512	100%	-
Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2008
Gennaio									
Febbraio									
Marzo									
Aprile									
Maggio									
Giugno									
Luglio									
Agosto									
Settembre									
Ottobre									
Novembre									
Dicembre									
2009									

Dato che l'unità di conteggio è stata messa in funzione agli inizi di aprile 2009, non è possibile fare alcun confronto con l'anno precedente.



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2009

	Direzione 1: Airolo					Direzione 2: Chiasso					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali					giorni feriali					giorni feriali				
	fine settimana					fine settimana					fine settimana				
	totale					totale					totale				
Febbraio	giorni feriali					giorni feriali					giorni feriali				
	fine settimana					fine settimana					fine settimana				
	totale					totale					totale				
Marzo	giorni feriali					giorni feriali					giorni feriali				
	fine settimana					fine settimana					fine settimana				
	totale					totale					totale				
Aprile	0%	2%	48%	31%	18%	0%	3%	55%	30%	11%	0%	3%	51%	31%	15%
	1%	1%	56%	33%	9%	1%	2%	57%	33%	7%	1%	1%	56%	33%	8%
	0%	2%	50%	31%	16%	0%	3%	56%	31%	10%	0%	3%	53%	31%	13%
Maggio	0%	5%	51%	25%	20%	0%	5%	56%	27%	13%	0%	5%	53%	26%	16%
	0%	2%	63%	25%	8%	0%	4%	65%	24%	7%	0%	3%	64%	25%	8%
	0%	4%	56%	25%	15%	0%	4%	60%	25%	10%	0%	4%	58%	25%	13%
Giugno	1%	6%	48%	25%	20%	0%	6%	53%	28%	13%	0%	6%	50%	27%	17%
	1%	5%	58%	23%	13%	0%	7%	60%	25%	8%	0%	6%	59%	24%	11%
	1%	6%	51%	25%	18%	0%	6%	55%	27%	12%	0%	6%	53%	26%	15%
Luglio	0%	7%	47%	22%	24%	1%	8%	48%	29%	15%	1%	7%	47%	25%	20%
	1%	5%	58%	22%	14%	0%	7%	62%	22%	9%	0%	6%	60%	22%	11%
	0%	6%	50%	22%	21%	1%	8%	52%	27%	13%	1%	7%	51%	24%	17%
Agosto	0%	7%	47%	20%	26%	0%	10%	47%	27%	17%	0%	8%	47%	23%	22%
	0%	4%	57%	26%	13%	1%	5%	58%	27%	9%	0%	5%	57%	26%	11%
	0%	6%	50%	22%	21%	0%	8%	51%	27%	14%	0%	7%	51%	24%	18%
Settembre	0%	5%	49%	28%	18%	0%	5%	49%	34%	11%	0%	5%	49%	31%	15%
	0%	3%	61%	27%	9%	0%	4%	65%	24%	7%	0%	3%	63%	26%	8%
	0%	4%	53%	28%	15%	0%	5%	54%	31%	10%	0%	4%	54%	29%	13%
Ottobre	0%	6%	53%	31%	10%	0%	4%	52%	37%	6%	0%	5%	52%	34%	8%
	1%	1%	56%	39%	4%	1%	2%	65%	29%	3%	1%	1%	60%	35%	3%
	0%	4%	54%	35%	7%	0%	3%	57%	34%	5%	0%	3%	56%	34%	6%
Novembre	0%	9%	50%	36%	4%	0%	12%	50%	31%	6%	0%	11%	50%	34%	5%
	1%	4%	69%	24%	2%	3%	3%	72%	21%	1%	2%	4%	70%	23%	2%
	1%	7%	57%	32%	3%	1%	10%	57%	28%	5%	1%	8%	57%	30%	4%
Dicembre	1%	15%	47%	30%	8%	1%	14%	51%	26%	8%	1%	14%	49%	28%	8%
	3%	5%	68%	22%	3%	20%	20%	20%	20%	20%	2%	4%	72%	20%	1%
	2%	12%	52%	28%	6%	1%	11%	58%	24%	6%	1%	12%	55%	26%	6%
2009	0%	6%	49%	26%	20%	0%	6%	51%	30%	12%	0%	6%	50%	28%	16%
	0%	3%	59%	27%	10%	0%	5%	63%	25%	7%	0%	4%	61%	26%	9%
	0%	5%	52%	26%	16%	0%	6%	55%	28%	11%	0%	5%	54%	27%	14%
Ora di punta l'anno	Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo				
giorni feriali	9		11-12h		8		14-15h		14		11-12h				
fine settimana	16		11-12h		12		14-15h		26		11-12h				
totale 2009	11		11-12h		9		14-15h		17		11-12h				



Schweiz**Mobil**

progtrans

ProgTrans AG Basel
Prognosen und Strategieberatung
für Transport und Verkehr

Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Telefon +41 61 560 35 00
Fax +41 61 560 35 01
E-mail info@progtrans.com
www.progtrans.com

Velo-Zählanlagen 2009 - Comptages vélos de 2009
Auswertung - Dépouillements

Autor / auteur:
Simon Rikus

Redaktion / rédaction:
Stiftung SchweizMobil: Martin Utiger
ProgTrans AG: Simon Rikus

Basel, 12. April 2010

Auftraggeber / mandataire:

Stiftung SchweizMobil
Fondation SuisseMobile
Finkenhubelweg 11
CH-3001 Bern
Telefon +41 31 307 47 40
Fax +41 31 307 48
E-mail info@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch

PT 140
© 2010 ProgTrans AG