

## **Velo-Zählzentrale**

**2017**

Auswertung

---

# Velo-Zähl Datenzentrale

---

## 2017

---

## Auswertung

---

Auftraggeber	Stiftung SchweizMobil, Bern
Autoren	Lorenz Schweizer, Projektleitung SchweizMobil, Martin Lindenmann, Sigmaplan AG
Technische Unterstützung	Eco-Compteur SARL, Lannion

## **1 Einleitung | 3**

---

1.1 Standorte | 3

1.2 Klassifizierung nach Raumtyp | 6

---

## **2 Projektorganisation | 7**

---

## **3 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen | 7**

---

3.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs | 8

3.2 Anzahl Velos pro Zählanlage | 9

3.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählanlage | 10

3.4 Verteilung auf Monate | 12

3.5 Verteilung auf Wochentage | 14

3.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien) | 14

---

## **4 Methodik | 15**

---

4.1 Datenerhebung | 16

4.2 Datenbearbeitung | 17

4.3 Auswertungen | 19

---

## **5 Auswertungen pro Zählanlage | 20**

---

# 1 Einleitung

Die Stiftung SchweizMobil betreut das Veloland Schweiz, ein Netzwerk von 11'000 km Velorouten für Freizeit und Tourismus in den 26 Kantonen der Schweiz sowie im Fürstentum Liechtenstein. Dieses Netzwerk soll die Bevölkerung der Schweiz sowie unsere Gäste dazu einladen, die Schweiz muskelbetrieben zu entdecken und sich dabei aktiv zu erholen.

Um zu prüfen, ob dieses Ziel erreicht wird, betreibt die Stiftung SchweizMobil ein Monitoring. Nebst repräsentativen Befragungen, die rund alle 5 Jahre stattfinden, bildet die Zählung der Velos auf den Routen den zweiten Pfeiler des Monitorings. Mit ortsfest installierten Velozählgeräten werden Velos gezählt, die sich auf der Route über den Querschnitt bei der Zählstelle bewegen. Dabei werden sämtliche Velofahrer gezählt, unabhängig davon, ob es sich um Tourenfahrer handelt, die bewusst auf den Routen von SchweizMobil unterwegs sind, oder um Alltagsveloverkehr.

Beim motorisierten Individualverkehr sind flächendeckende Verkehrszählungen seit Jahrzehnten selbstverständlich und dienen den Verkehrsplanern als essenzielle Grundlage für die Verkehrsmodellierung, die Verkehrslenkung sowie die Dimensionierung der Infrastruktur. So können beispielsweise die Grünphasen bei Lichtsignalanlagen optimal auf die Verkehrsbelastung der einzelnen Äste abgestimmt und nach Tageszeiten differenziert werden. Beim Langsamverkehr standen lange Zeit keine Zählungen zur Verfügung. Somit war unbekannt, wie viele Velos auf den Strassen unterwegs sind und welche Routen diese wählen. Der Langsamverkehr konnte somit nicht modelliert werden und die Verkehrsplanung musste sich für die Gestaltung der Veloverkehrsanlagen auf grobe Schätzungen verlassen.

Die Stiftung SchweizMobil hat in der Velozählung Pionierarbeit geleistet und bereits 2004 mit dem

Aufbau eines Zählstellennetzes begonnen. Bis 2010 wurden 18 Radarzählanlagen in 13 Kantonen entlang der nationalen Veloland-Routen installiert, diese haben seither kontinuierlich Daten geliefert. Seither hat ein erheblicher technischer Fortschritt stattgefunden. Die Zählanlagen sind deutlich günstiger, präziser und einfacher in der Installation geworden.

Die grösseren Städte sowie die Mehrheit der Kantone haben mittlerweile begonnen, eigene Velozählnetze aufzubauen. Dadurch ist ein Synergiepotential entstanden. Die Stiftung SchweizMobil hat deshalb 2014 beschlossen, eine nationale Datenzentrale aufzubauen, in der die Zählungen sämtlicher Zählstellen gesammelt werden sollen, welche sich auf Veloland-Routen befinden. Die Stiftung SchweizMobil benötigt längerfristig keine selbstbetrieblenen Zählstellen mehr, die bestehenden Zählstellen werden deshalb sukzessive in die Zählstellennetze der Kantone integriert.

Auf das Zähljahr 2016 wurde die neue Zählzentrale in Betrieb genommen. Dieser Monitoringbericht erscheint nun zum zweiten Mal auf der Basis der neuen Technologie. Zusätzlich zu den bisherigen Zählungen der Kantone Basel-Land, St. Gallen, Schaffhausen, Tessin, der Stadt Zürich und SchweizMobil konnten für diesen Bericht weitere Zählungen der Kantone Basel-Stadt, Genf und Zürich sowie des Wildnisparks Zürich in die Auswertung mit einbezogen werden.

Insgesamt sind nun 52 Zählstellen in die Datenzentrale integriert. 9 dieser Zählstellen weisen im Zähljahr 2017 Datenlücken auf und werden deshalb nicht in die diesjährige Auswertung miteinbezogen. In den nächsten Jahren werden weitere Kantone und Städte dazukommen, mit dem Ziel, eine möglichst flächendeckende Datenbasis für das Veloland Schweiz zu erreichen.

## 1.1 Standorte

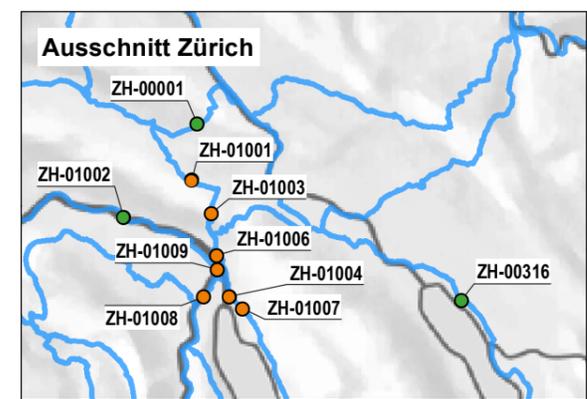
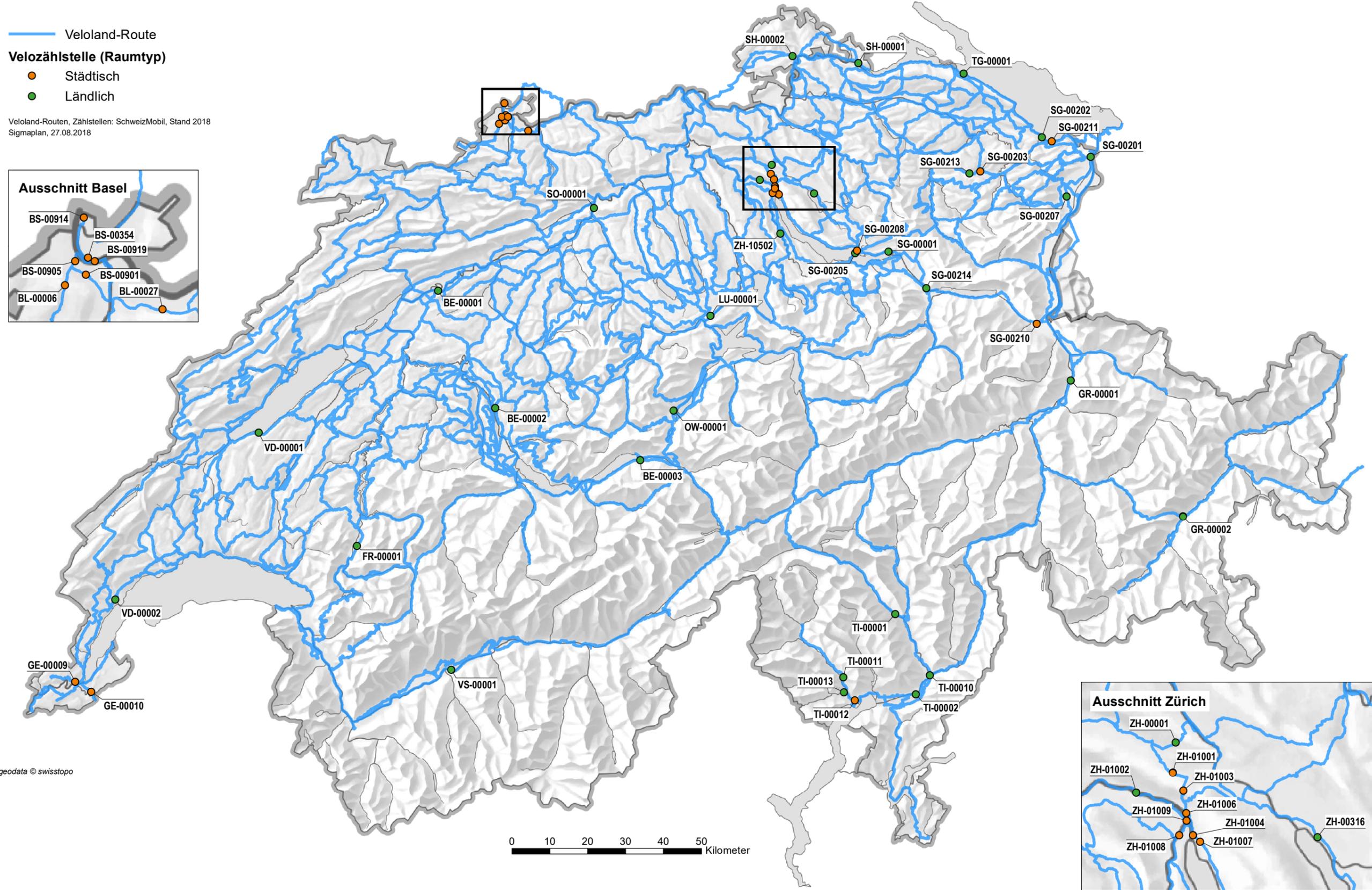
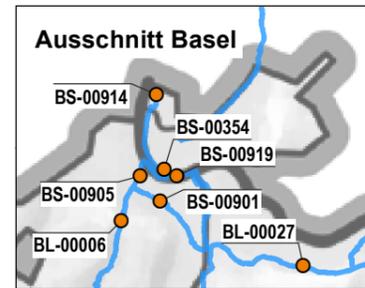
Auf der Karte auf der nachfolgenden Seite sind die Standorte der Zählungen ersichtlich.

# Routen Veloland Schweiz und Velozählstellen

— Veloland-Route  
**Velozählstelle (Raumtyp)**

- Städtisch
- Ländlich

Veloland-Routen, Zählstellen: SchweizMobil, Stand 2018  
 Sigmaphan, 27.08.2018



geodata © swisstopo

In der untenstehenden Tabelle sind die Zählstellen aufgeführt. Die letzte Spalte gibt an, auf welcher Seite die Detailergebnisse zur jeweiligen

Zählstelle zu finden sind. Zählstellen mit Datenlücken von einem Monat oder mehr werden in diesem Bericht nicht ausgewertet. Dies ist in der letzten Spalte der Tabelle vermerkt.

Zählstelle	Raumtyp	Betreiber	Seite / Bemerkung
BE-00001	Büren a.A.	Ländlich	SchweizMobil 25
BE-00002	Münsingen	Ländlich	SchweizMobil 27
BE-00003	Brienz	Ländlich	SchweizMobil 29
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Städtisch	Kanton BL 31
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	Städtisch	Kanton BL Datenlücken (28.03. – 19.06., 01. – 18.12.)
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	Städtisch	Kanton BS 33
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	Städtisch	Kanton BS 35
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	Städtisch	Kanton BS 37
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	Städtisch	Kanton BS 39
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	Städtisch	Kanton BS Datenlücken (Jan.)
FR-00001	Grandvillard	Ländlich	SchweizMobil 41
GE-00009	Genève-Satigny avenue d'Aïre	Städtisch	Kanton GE Datenlücken (10.03 – 10.07.)
GE-00010	Genève route de Florissant	Städtisch	Kanton GE 43
GR-00001	Trimmis	Ländlich	SchweizMobil 45
GR-00002	La Punt	Ländlich	SchweizMobil 47
LU-00001	Emmen	Ländlich	SchweizMobil Datenlücken (05. – 23.04., 25.10. – 31.12)
OW-00001	Giswil	Ländlich	SchweizMobil 49
SG-00001	Schmerikon	Ländlich	SchweizMobil 51
SG-00201	Au Dammradweg	Ländlich	Kanton SG Datenlücken (12. – 25.06., 17.07. - 17.08)
SG-00202	Goldach Seegarten	Ländlich	Kanton SG 53
SG-00203	Gossau Freibad	Städtisch	Kanton SG 55
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Ländlich	Kanton SG 57
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Ländlich	Kanton SG Datenlücken (Jan. bis Dez.)
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Städtisch	Kanton SG 59
SG-00210	Sargans Bahnhof	Städtisch	Kanton SG 61
SG-00211	Rorschach Freibad	Städtisch	Kanton SG 63
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Ländlich	Kanton SG 65
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Ländlich	Kanton SG 67
SH-00001	Hemishofen	Ländlich	SchweizMobil 69
SH-00002	Beringen	Ländlich	Kanton SH 71
SO-00001	Oltén	Ländlich	SchweizMobil 73
TG-00001	Bottighofen	Ländlich	SchweizMobil 75
TI-00001	Personico	Ländlich	SchweizMobil 77
TI-00002	Giubiasco	Ländlich	SchweizMobil 79
TI-00010	Arbedo	Ländlich	Kanton TI 81

Zählstelle	Raumtyp	Betreiber	Seite / Bemerkung
TI-00011	Avegno	Ländlich	Kanton TI Datenlücken (16. – 20.01., 24. – 30.01. 12.04. – 28.05.)
TI-00012	Locarno	Städtisch	Kanton TI 83
TI-00013	Tegna	Ländlich	Kanton TI 85
VD-00001	Yvonand	Ländlich	SchweizMobil Ausser Betrieb infolge Vandalismus
VD-00002	Prangins	Ländlich	SchweizMobil 87
VS-00001	Sion	Ländlich	SchweizMobil 89
ZH-00001	Bassersdorf	Ländlich	SchweizMobil 91
ZH-00316	Greifensee	Ländlich	Kanton ZH 93
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	Städtisch	Stadt Zürich 95
ZH-01002	Zürich Fischerweg	Ländlich	Stadt Zürich Datenlücken (28.07 – 26.08.)
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	Städtisch	Stadt Zürich 97
ZH-01004	Zürich Limmatquai	Städtisch	Stadt Zürich 99
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Städtisch	Stadt Zürich 101
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Städtisch	Stadt Zürich 103
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Städtisch	Stadt Zürich 105
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Städtisch	Stadt Zürich 107
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	Ländlich	Wildnispark Sihlwald 109

## 1.2 Klassifizierung nach Raumtyp

Die Zählstellen werden für die Auswertungen in diesem Bericht nach Raumtyp klassifiziert. Diese Unterscheidung ist wichtig, da die Spannweite der Frequenzen sehr gross ist. Ohne Unterscheidung würden die städtischen Zählstellen mit ihren hohen Frequenzen die ländlichen Zählstellen mit ihren kleineren Frequenzen überstrahlen.

Als städtischer Raum sind all jene Standorte definiert, die innerhalb des Siedlungsgebietes von Zentren liegen. Alle anderen Standorte sind als ländlicher Raum definiert. Als Zentren gelten Gross-, Mittel- und Nebenzentren gemäss der Gemeindetypologie des Bundesamtes für Raumentwicklung ARE. Ein Standort liegt innerhalb des Siedlungsgebietes, wenn im Umkreis von 500 Metern mehr Siedlung (Wohn-, Arbeits-, Misch- und Zentrumszonen) als Landwirtschaftsland, Wald und Tourismuszone liegt.

Für die Klassifizierung wurde jede Zählstelle einzeln und manuell analysiert. Einzelne Zählstellen erfüllen strenggenommen die obengenannten Kriterien für den städtischen Raum, liegen aber

offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebietes, da sie durch ein Gewässer oder eine Bahnlinie davon abgetrennt sind. Diese Zählstellen wurden als ländlich klassifiziert.

Die Definition der Raumtypen ist gegenüber dem letztjährigen Bericht angepasst worden. Die zuvor angewendete Unterscheidung in die drei Raumtypen Stadt/Agglomeration/Land hat sich nicht bewährt. Die Begriffe implizierten eine Übereinstimmung mit der Agglomerationsdefinition des ARE. Letztere konnte aber nicht übernommen werden, da sie auf den Perimetern der Gemeinden aufbaut und somit für die Klassifizierung von Velozählstellen zu grossräumig ist.

Inhaltlich ist die Unterscheidung von städtischen und ländlichen Räumen wichtig, da sich der Veloverkehr zwischen diesen Räumen signifikant unterscheidet. Im städtischen Raum überwiegt der Alltagsverkehr, das Velo wird vorwiegend für den Arbeits- oder Schulweg und zum Einkaufen verwendet. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr, also Velofahrer, die bevorzugt

am Wochenende und im Sommerhalbjahr aus Freude am Erlebnis und am Sport velofahren.

Für die Erfolgskontrolle von SchweizMobil sind vor allem die Zählstellen im ländlichen Raum relevant, da hier der Anteil der Velofahrer, die bewusst auf Veloland-Routen unterwegs sind, höher ist. Zwar führen die Veloland-Routen auch durch den städtischen Raum und es ist offensichtlich, dass das Routennetz von Veloland

Schweiz ohne attraktive Anbindungen an die Städte nicht funktionieren würde. Gegenüber den zahlreichen Alltagsvelofahrern sind die Veloland-Nutzer innerhalb der Städte aber in der Minderzahl, somit hängt die Summe der gezählten Velos im städtischen Raum eher von der städtischen Verkehrspolitik ab als von der Qualität der Veloland-Routen ab.

## 2 Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Velo-Zählzentrale, in die sämtliche Velozählstellen aufgenommen werden sollen, die sich auf SchweizMobil-Routen befinden. Die Zählstellen befinden sich in der Regel im Besitz des Strasseneigentümers, also des Kantons oder der Gemeinde, auf dessen Gebiet sich die Anlage befindet. Die Betreiber stellen die Daten der Stiftung SchweizMobil zu statistischen Zwecken zur Verfügung. SchweizMobil wertet die Daten aus und erstellt den vorliegenden Bericht, dadurch werden die Daten schweizweit vergleichbar. Die Daten befinden sich nach wie vor im Eigentum des Betreibers der jeweiligen Zählstelle.

Die Datenzentrale wurde von der Eco-Compteur SARL aus Lannion (FR) implementiert. Die Standardreports pro Zählstelle werden automatisch auf der Basis der Technologie von Eco-Compteur generiert. Die Sigmaphan AG aus Bern wurde mit der

Validierung und Auswertung der Daten sowie der Berichterstattung beauftragt.

Die Radarzählanlagen, die SchweizMobil seit 2004 schweizweit aufgebaut hat, wurden in die neue Datenzentrale integriert. Die Hardware befindet sich im Besitz der Standortkantone, für den Betrieb ist SchweizMobil zuständig. Technisch werden die Geräte von der Herstellerfirma, Innolutions aus Villnachern betreut. Die Radarzählanlagen befinden sich in der Auslaufphase, sie sollen sukzessive durch Anlagen der neuesten Generation ersetzt und in die Zählstellennetze der Kantone integriert werden. Für rund ein Drittel der ursprünglich 18 Anlagen ist die Ablösung bereits beschlossen oder umgesetzt. Für die verbleibenden Anlagen wird in den nächsten Jahren eine Anschlusslösung gesucht, so dass SchweizMobil zukünftig nur noch für den Betrieb der nationalen Datenzentrale zuständig sein wird.

## 3 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen

Im Jahr 2017 wurden an 43 Zählstellen gesamthaft 13 Millionen Velos erhoben, die sich sehr ungleichmässig auf die Zählstellen verteilen. Gegenüber dem Vorjahr ist insgesamt eine Zunahme des Veloverkehrs um knapp 7% feststellbar.

Am meisten Velos wurden bei der im Zentrum von Basel liegenden Zählstelle Wettsteinbrücke gezählt. Hier wurden im Berichtsjahr über 2.6 Millionen Velos gezählt. Im städtischen Raum trägt der Alltagsverkehr wesentlich zu den hohen Frequenzen bei.

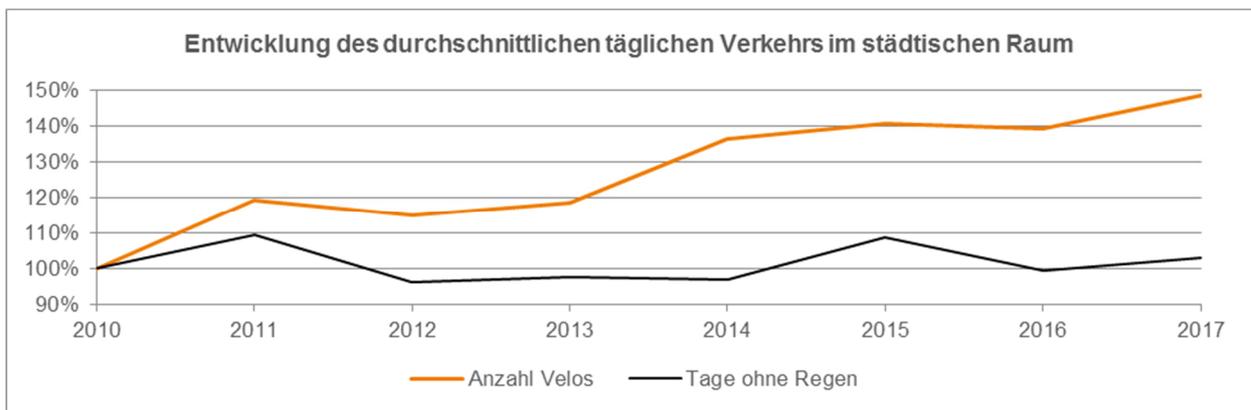
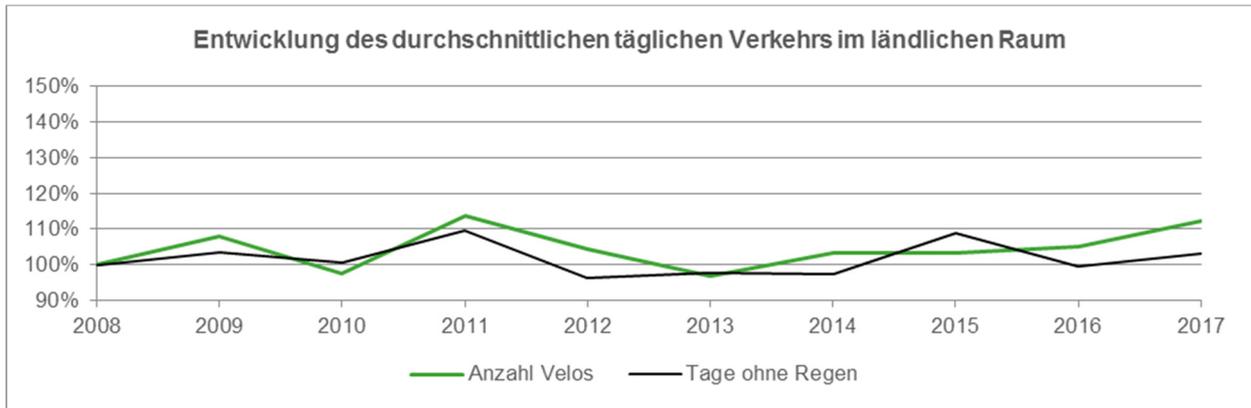
Im ländlichen Raum sind die Frequenzen wesentlich tiefer. Bei den meisten dortigen Zählanlagen

wurden 2017 weniger als 200'000 Velos pro Stelle gezählt. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr.

Insgesamt verteilt sich der Veloverkehr stark jahreszeitabhängig, mit einer Spitze im Sommer und wenig Verkehr im Winter.

Es werden jeweils nur Angaben zum Vorjahr bzw. zum Wert vor 5 Jahren angegeben, wenn im betreffenden Jahr vollständige und plausible Daten verfügbar sind (vollständig bedeutet, dass es weniger als 30 Tage mit unplausiblen bzw. fehlenden Daten gibt).

### 3.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Die Schwankungen der Anzahl Velos von einem Jahr zum anderen sind zu einem wesentlichen Teil auf Wettereinflüsse zurückzuführen. Damit die Entwicklung des Veloverkehrs richtig interpretiert werden kann, werden deshalb in der obenstehenden Abbildung die Tage ohne Regen als Indikator für die Wetterverhältnisse dargestellt.

Die Entwicklung des durchschnittlichen Verkehrs wird wie folgt ermittelt:

- Für die Bestimmung der Verkehrsentwicklung von einem Jahr zum nächsten werden jeweils nur diejenigen Zählstellen berücksichtigt, die in den beiden Jahren vollständige und plausible Daten aufweisen (vollständig bedeutet, dass es weniger als 30 Tage mit unplausiblen bzw. fehlenden Daten gibt).

- Nun werden für jedes der beiden Jahre die durchschnittlichen Verkehrsmengen über alle berücksichtigten Zählstellen aufsummiert.
- Das Verhältnis der so summierten durchschnittlichen Verkehrsmengen der beiden Jahre ergibt den Index für die Entwicklung zum Folgejahr.

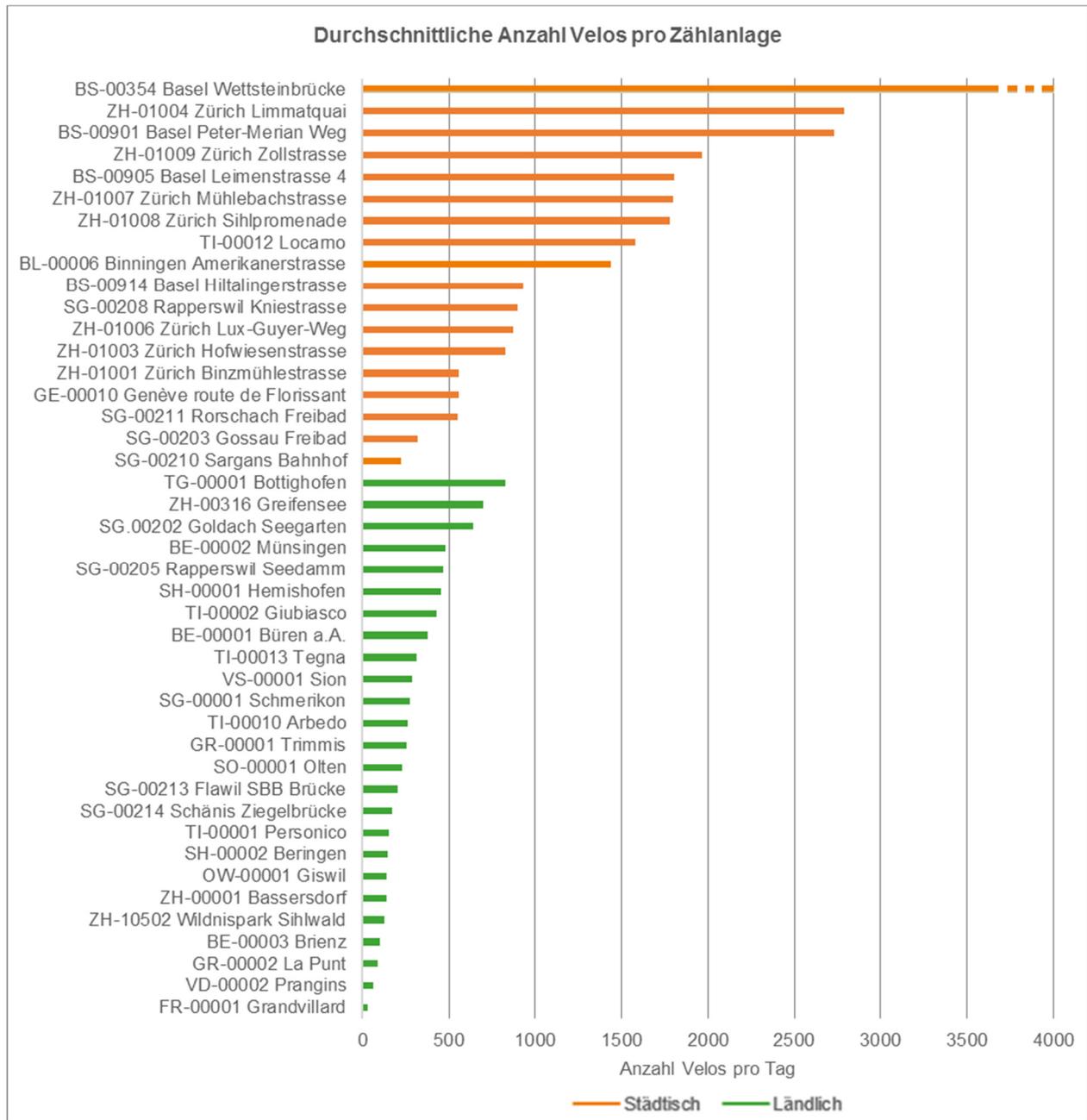
Die Tage ohne Regen wurde aus dem Mittelwert der Anzahl Tage ohne Regen von 13 Wetterstationen (Basel, Bern, Chur, Davos, Genf, Lausanne, Locarno, Lugano, Luzern, Neuenburg, Sitten, St. Gallen, Zürich) ermittelt (Quelle: Bundesamt für Statistik - Statistisches Lexikon der Schweiz).

Im städtischen Raum ist in den letzten Jahren eine starke Zunahme des Veloverkehrs zu beobachten. Im ländlichen Raum hat der Veloverkehr tendenziell ebenfalls zugenommen, die Zunahme ist aber weniger deutlich als im städtischen Raum.

## 3.2 Anzahl Velos pro Zählstelle

		Jährliche Anzahl Velos	Jährliche Anzahl Velos Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Velos vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	Anzahl Velos im schwächsten Monat			
BE-00001	Büren a.A.	138'838	139'053	-0.2	102'098	36.0	1'769	10.06.	19'353	Jun	5'278	Jan
BE-00002	Münsingen	176'351	160'403	9.9	130'539	35.1	1'953	09.04.	25'496	Aug	1'599	Jan
BE-00003	Brienz	36'410	31'861	14.3			582	19.08.	7'850	Aug	263	Jan
BL-00006	Binningen Amerikanerstr.	472'723			304'448	55.3	3'014	15.08.	64'217	Jun	10'166	Okt
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	2'632'884	2'442'546	7.8	2'122'931	24.0	13'581	20.06.	299'786	Jun	137'606	Jan
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	996'545	979'887	1.7	709'162	40.5	5'244	23.05.	110'313	Jun	48'498	Jan
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	659'719	668'289	-1.3	635'800	3.8	3'183	16.05.	68'222	Jun	34'291	Jan
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	340'743	334'131	2.0			1'754	16.06.	38'884	Aug	17'861	Dez
FR-00001	Grandvillard	12'057	6'346	90.0	12'825	-6.0	256	30.09.	3'105	Sep	61	Jan
GE-00010	Genève Florissant	202'708					1'260	15.06.	22'626	Okt	10'363	Jan
GR-00001	Trimmis	93'635	84'686	10.6	71'861	30.3	1'232	09.04.	14'242	Aug	498	Jan
GR-00002	La Punt	31'443	30'251	3.9	18'773	67.5	666	30.07.	9'673	Aug	68	Dez
OW-00001	Giswil	50'475	50'020	0.9	48'614	3.8	796	09.04.	7'536	Jun	444	Jan
SG-00001	Schmerikon	99'289	91'074	9.0	89'926	10.4	1'522	09.04.	15'579	Aug	412	Jan
SG-00202	Goldach Seegarten	233'085	227'337	2.5			3'127	27.08.	50'545	Aug	1'246	Jan
SG-00203	Gossau Freibad	117'383	105'749	11.0			1'301	18.06.	19'704	Jun	2'166	Jan
SG-00205	Rapperswil Seedamm	171'300	155'540	10.1			2'941	25.05.	24'510	Aug	1'679	Jan
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	327'762	310'549	5.5			2'151	05.07.	45'199	Jun	9'941	Jan
SG-00210	Sargans Bahnhof	81'849	80'320	1.9			614	12.06.	10'467	Jun	1'803	Jan
SG-00211	Rorschach Freibad	202'390	188'094	7.6			2'499	25.05.	44'849	Aug	1'148	Jan
SG-00213	Flawil SBB Brücke	74'227	54'650	35.8			851	09.04.	11'404	Aug	600	Jan
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	62'478	56'102	11.4			1'115	25.05.	11'216	Aug	171	Jan
SH-00001	Hemishofen	166'043	159'899	3.8	142'036	16.9	2'082	25.05.	29'630	Aug	1'723	Jan
SH-00002	Beringen	53'618	48'478	10.6			515	21.05.	8'432	Jun	650	Jan
SO-00001	Oltén	82'977	69'876	18.7	62'185	33.4	903	25.05.	12'472	Jun	1'020	Jan
TG-00001	Bottighofen	302'953	323'612	-6.4	288'851	4.9	2'522	26.05.	50'452	Aug	4'826	Jan
TI-00001	Personico	55'856					303	20.06.	6'909	Jul	1'438	Dez
TI-00002	Giubiasco	157'666	140'802	12.0			5'597	23.04.	22'812	Apr	1'756	Dez
TI-00010	Arbedo	93'150					1'196	23.04.	14'918	Jul	1'202	Dez
TI-00012	Locarno	530'073	491'990	7.7			3'730	15.04.	77'255	Jul	3'241	Jan
TI-00013	Tegna	113'912	102'052	11.6			1'071	16.04.	19'784	Jul	853	Dez
VD-00002	Prangins	22'068	22'487	-1.9			198	21.05.	2'883	Jul	394	Jan
VS-00001	Sion	104'287	98'882	5.5	104'514	-0.2	2'725	04.06.	15'434	Jun	407	Dez
ZH-00001	Bassersdorf	50'263	49'012	2.6			346	22.08.	6'142	Jun	1'367	Jan
ZH-00316	Greifensee	256'002					2'967	09.04.	38'776	Jun	2'429	Jan
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	199'412	191'461	4.2	159'136	25.3	1'560	23.06.	27'430	Jun	5'547	Jan
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	302'166					1'896	04.07.	40'456	Jun	7'356	Jan
ZH-01004	Zürich Limmatquai	1'019'132	955'219	6.7			6'512	13.06.	139'936	Jun	22'303	Jan
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	316'739	280'898	12.8	250'030	26.7	2'173	21.06.	46'126	Jun	5'813	Jan
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	656'101	613'194	7.0			3'572	20.06.	79'543	Jun	22'076	Jan
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	649'293	568'471	14.2			3'835	20.06.	82'992	Jun	15'292	Jan
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	718'324	679'575	5.7			3'963	21.06.	92'287	Jun	18'755	Jan
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	45'944	40'457	13.6			1'060	09.04.	6'749	Mai	272	Jan
Durchschnittliche Veränderung				9.8		24.0						

### 3.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle



Bei den 12 Zählstellen mit dem höchsten Verkehrsaufkommen handelt es sich um städtische Quer-

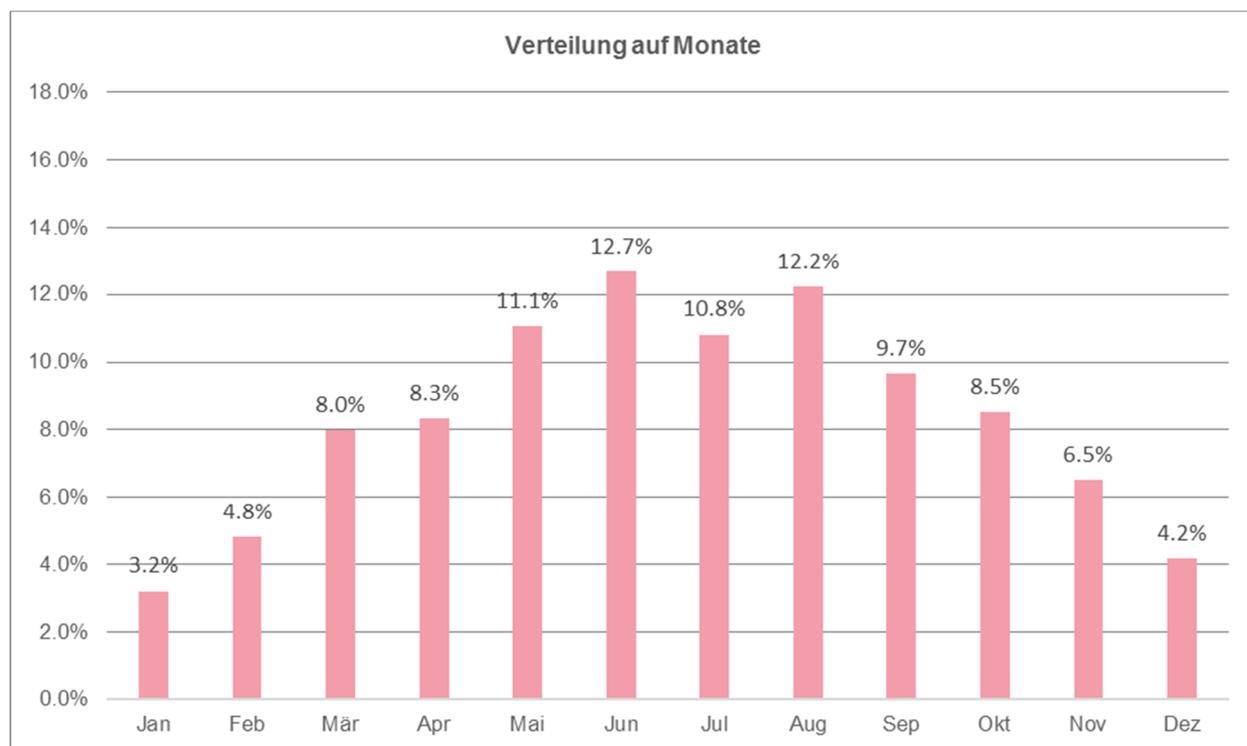
schnitte. Im Gegensatz dazu liegen die 11 Zählstellen mit dem tiefsten Aufkommen im ländlichen Raum.

		Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr im Vorjahr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende
BE-00001	Büren a.A.	380	380	375	395
BE-00002	Münsingen	483	438	464	530
BE-00003	Brienz	100	87	92	118
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	1'437		1'551	735
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	7'213	6'674	8'524	3'967
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	2'730	2'677	3'272	1'388
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	1'807	1'826	2'154	950
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	934	913	1'039	673
FR-00001	Grandvillard	33	17	31	38
GE-00010	Genève route de Florissant	555		625	382
GR-00001	Trimmis	257	231	251	271
GR-00002	La Punt	86	83	80	102
OW-00001	Giswil	138	137	119	185
SG-00001	Schmerikon	272	249	233	369
SG-00202	Goldach Seegarten	639	621	598	739
SG-00203	Gossau Freibad	322	289	345	264
SG-00205	Rapperswil Seedamm	469	425	423	584
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	898	848	948	773
SG-00210	Sargans Bahnhof	224	219	250	160
SG-00211	Rorschach Freibad	554	514	537	597
SG-00213	Flawil SBB Brücke	203	149	203	203
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	171	153	149	226
SH-00001	Hemishofen	455	437	416	552
SH-00002	Beringen	147	132	144	153
SO-00001	Olten	227	191	217	252
TG-00001	Bottighofen	830	884	843	797
TI-00001	Personico	153		161	134
TI-00002	Giubiasco	432	385	379	562
TI-00010	Arbedo	265		244	316
TI-00012	Locarno	1'582	1'378	1'603	1'532
TI-00013	Tegna	315	279	291	372
VD-00002	Prangins	60	61	56	71
VS-00001	Sion	286	270	252	369
ZH-00001	Bassersdorf	138	134	148	112
ZH-00316	Greifensee	701		641	851
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	560	526	640	364
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	828		979	468
ZH-01004	Zürich Limmatquai	2'792	2'624	3'160	1'882
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	873	776	968	635
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	1'798	1'708	2'106	1'033
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	1'779	1'597	2'079	1'035
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	1'968	1'867	2'226	1'330
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	126	111	92	211

Bei vielen Zählstellen im ländlichen Raum liegt der durchschnittliche tägliche Verkehr an Wochenenden (DSaSoV) wesentlich über dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV), so liegt der DSaSoV bei der Zählstelle «Wildnispark Sihlwald» zwei Drittel über dem DTW, Bei den Zählstellen «Giswil», «Giubiasco», «Schmerikon» und «Schänis Ziegelbrücke» liegt er jeweils 30% oder mehr über dem DTV. Ausnahmen bilden unter anderen die ländlichen Zählstellen «Bassersdorf», «Bottighofen» und «Personico» bei denen der DSaSoV unter dem DTV liegt.

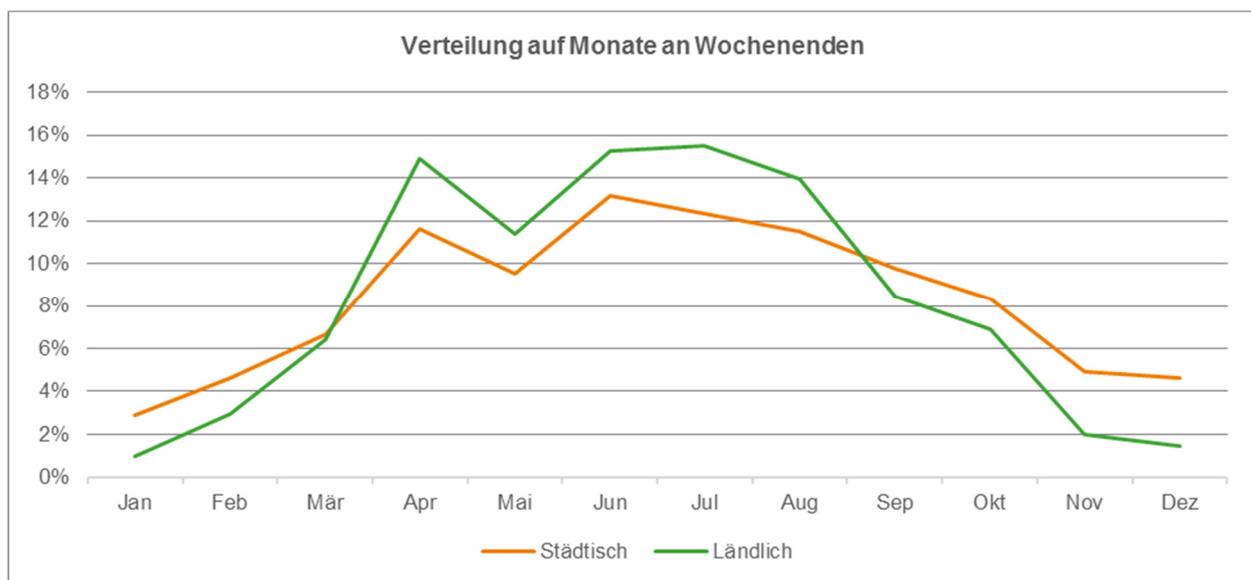
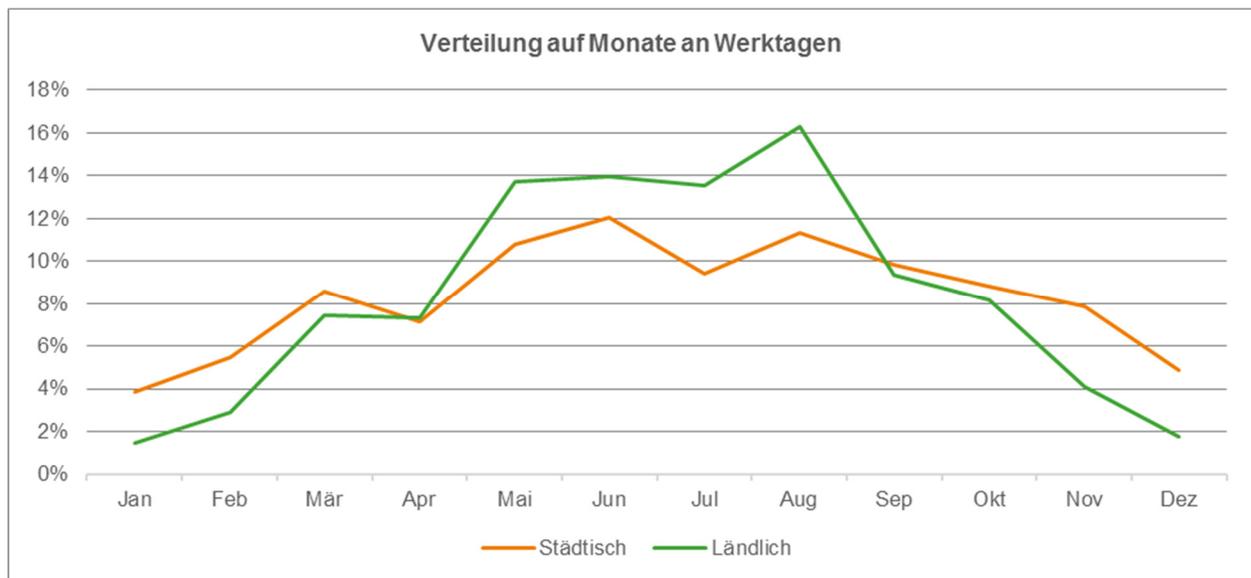
Bei den städtischen Zählstellen liegt der Wochenendverkehr deutlich unter dem DTV – bei den Basel-städtischen Zählstellen und bei den Stadtzürcher Zählstellen beträgt der DSaSoV weniger als 75% des DTV. Die tiefsten Anteile weisen die Zählstellen «Basel Peter-Merian Weg» (51%), «Binnigen Amerikanerstrasse» (51%) und «Basel Leimenstrasse 4» (53%) auf.

### 3.4 Verteilung auf Monate



Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate zeigt einen typischen jahreszeitlichen Verlauf.

Auffallend ist der relativ tiefe Juli-Wert. Im Juli wird der Alltagsverkehr aufgrund der Ferienzeit reduziert.



Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate ist abhängig vom Raumtyp, in dem sich die Zählstellen befinden. Es fällt auf, dass sich der Verkehr im städtischen Raum gleichmässiger auf das Jahr verteilt als auf dem Land.

Nur für den Veloverkehr an Wochentagen im ländlichen Raum ist mit dem August ein klarerer Spitzenmonat erkennbar. Für die anderen Raum- bzw.

Wochentagstypen ist eine breite Spitze im Frühling und Sommer vorhanden.

An Wochenenden fällt der verkehrsreiche April gefolgt von einem Mai mit relativ wenig Veloverkehr auf. Ein Grund für den relativ tiefen Verkehr an den Maiwochenenden war die nasskalte erste Hälfte des Monats. (Quelle für Wetterangaben: Klimabulletin Mai 2017, MeteoSchweiz)

### 3.5 Verteilung auf Wochentage

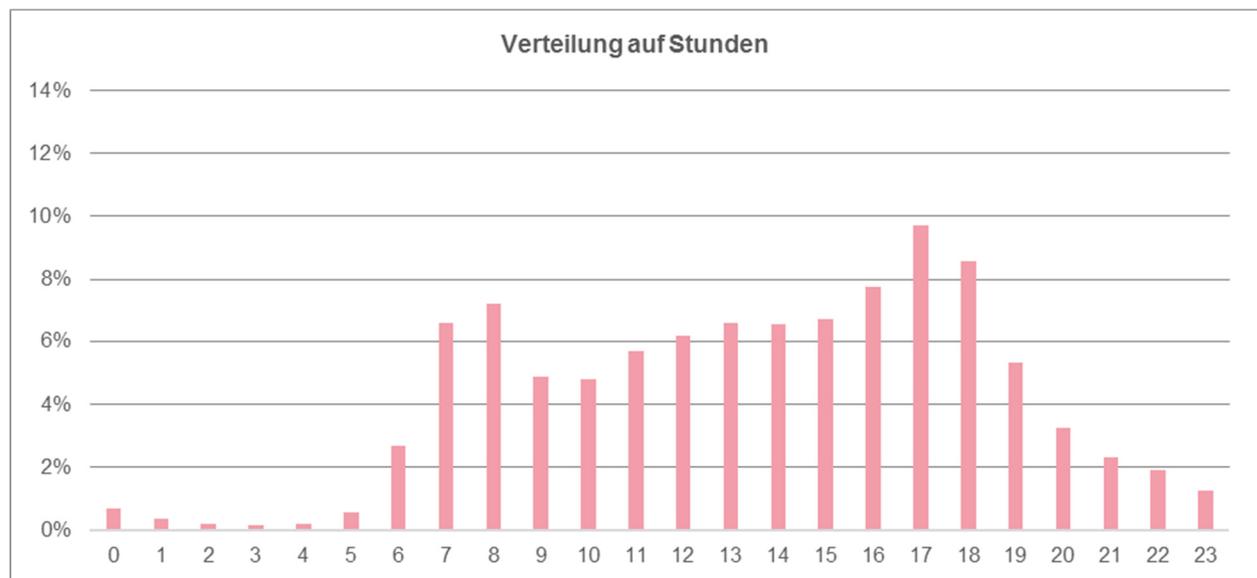


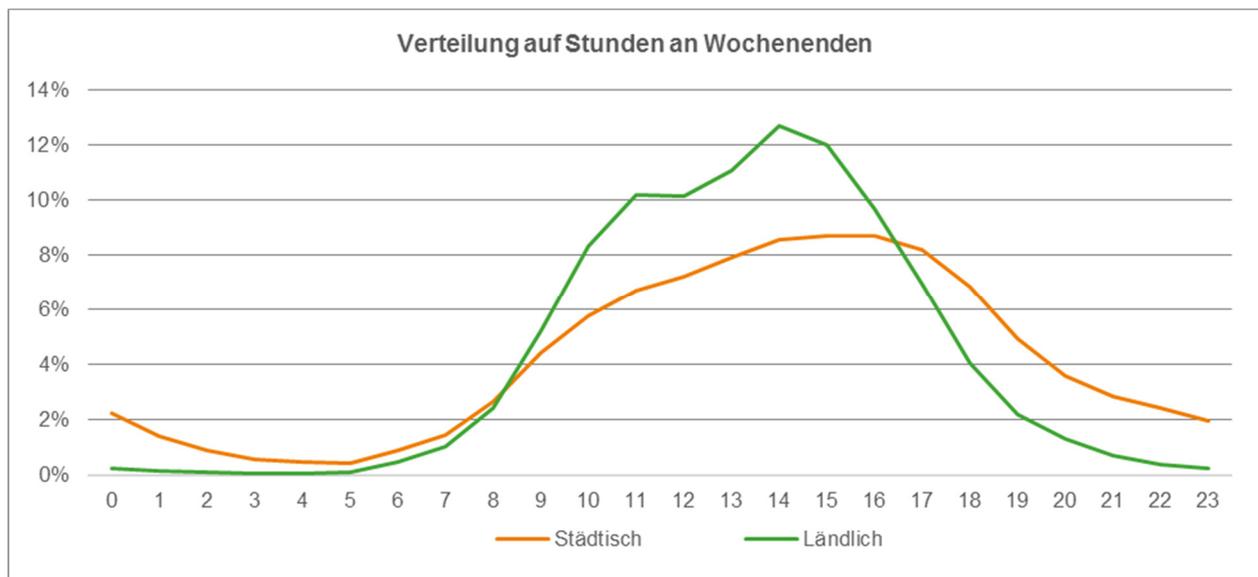
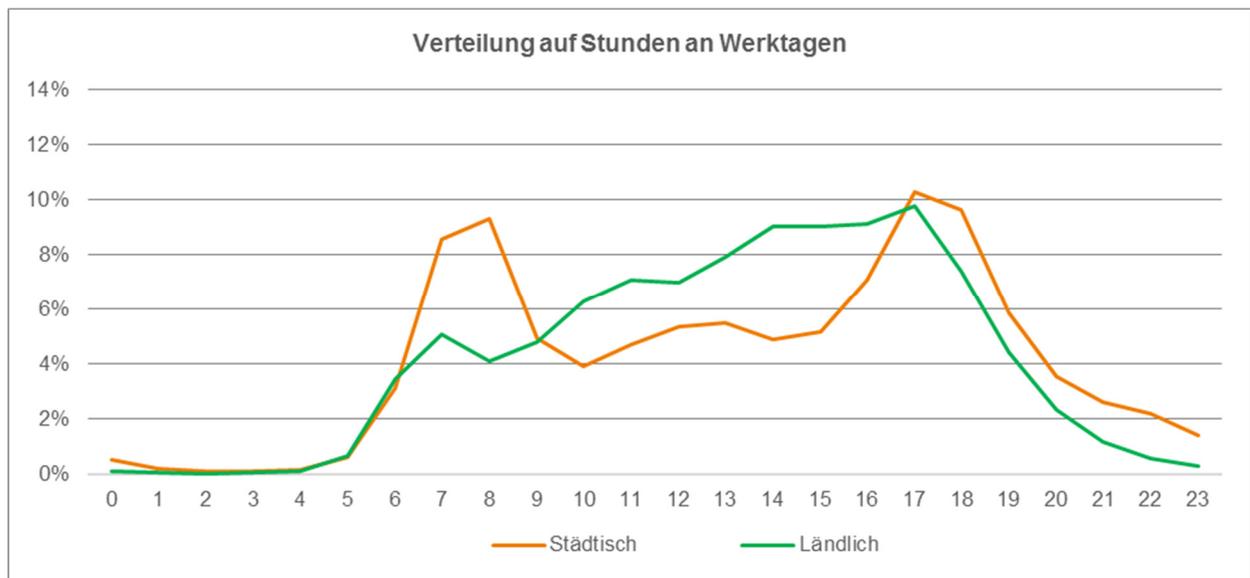
Die Verteilung des Verkehrs auf die Wochentage ist stark von der Lage der Zählstelle abhängig. Auf den Messquerschnitten im städtischen Raum wird an Werktagen deutlich mehr Velo gefahren als an den Wochenenden. Dies ist darauf zurückzuführen, dass hier der Alltags-Verkehr überwiegt. Der Verkehr verteilt sich aber nicht gleichmässig auf die Werktage. Am Montag und Freitag ist tendenziell

weniger Velo-Verkehr vorhanden als in der Wochenmitte.

Im ländlichen Raum wurden am Wochenende – insbesondere an Sonntagen – deutlich mehr Velos gezählt als an Werktagen. Auf diesen Messquerschnitten überwiegt der Freizeitverkehr.

### 3.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)





An Werktagen sind im städtischen Raum die deutlichen morgendlichen und abendlichen Pendler- spitzen des Alltagsverkehrs erkennbar. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr mit dem meisten Verkehr ab dem späteren Morgen mit stetiger Zunahme bis am frühen Abend. Am Morgen ist ein leichtes Zwischenhoch aufgrund von Pendlerverkehr erkennbar.

An Wochenenden überwiegt für beide Raumtypen der Freizeitverkehr, der im Wesentlichen vom späteren Morgen bis zum früheren Abend zu Velofahrten führt. Im ländlichen Raum ist die Nachmittags- spitze deutlicher ausgeprägt als in der Stadt.

## 4 Methodik

Die Methodik unterscheidet sich je nach Betreiber und damit auch je nach eingesetzter Technologie. Demnach ist die Methodik in den nachfolgenden Kapiteln – dort wo Unterschiede vorhanden sind -

nach Betreiber gegliedert. Für die von SchweizMobil betriebenen Zählanlagen ist die Methodik ab der ersten Filterung bis zur Ergänzung von Datenlücken beschrieben. Bei anderen Betreibern werden

validierte Daten übernommen. Wie diese vom jeweiligen Betreiber bearbeitet wurden, ist hier nicht im Detail beschrieben. Entsprechende Angaben müssen der Dokumentation der jeweiligen Betreiber entnommen werden. Falls bekannt, werden hier Angaben zum grundsätzlichen Vorgehen erwähnt.

## 4.1 Datenerhebung

Die Datenerhebung ist im Folgenden pro Betreiber beschrieben. Alle Daten werden in der Velo-Zähl-datenzentrale von SchweizMobil abgelegt, die mit der Applikation EcoVisio betrieben wird.

### 4.1.1 Betreiber SchweizMobil

Es werden 17 Seitenradar-Zählanlagen (Innolutions/Flexilog) eingesetzt. Eine der ursprünglich 18 Zählanlagen ist 2017 durch Vandalen zerstört worden (Yvonand VD). Von 16 Zählstellen stehen für das Jahr 2017 nahezu vollständige Datensätze zur Verfügung. Eine Zählstelle musste wegen technischen Störungen von der Analyse ausgeschlossen werden.

Es ist zu beachten, dass die Seitenradar-Zählanlagen technologiebedingt eine relativ grosse Messungenaugigkeit aufweisen. Schwankungen bei einzelnen Anlagen dürfen daher nicht überbewertet werden. In der Summe über alle Anlagen darf davon ausgegangen werden, dass sich die Schwankungen ausgleichen. Die aggregierten Zahlen entsprechen demzufolge einem relativ guten Abbild der Realität.

Die Anlagen erreichen in den nächsten Jahren das Ende ihrer Lebensdauer, eine sukzessive Ablösung durch Anlagen der neuen Generation ist geplant.

### 4.1.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

### 4.1.3 Betreiber Kanton Basel-Stadt

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

Quelle: Ein Grossteil der Angaben für den Betreiber SchweizMobil wurden aus dem Bericht «Veloland Schweiz 2015, Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen, Basel/Berlin, Juni 2016, Prognos im Auftrag von SchweizMobil» entnommen.

### 4.1.4 Betreiber Kanton Genf

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

### 4.1.5 Betreiber Kanton Schaffhausen

Es wird eine Zählanlage mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden ist.

### 4.1.6 Betreiber Kanton St. Gallen

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt.

### 4.1.7 Betreiber Kanton Tessin

Es werden sowohl Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) wie auch mit Drucksensoren eingesetzt.

### 4.1.8 Betreiber Kanton Zürich

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt. Die Zählstellen befinden sich oft auf Querschnitten, an denen auch der MIV gezählt wird.

### 4.1.9 Betreiber Stadt Zürich

Die Zähl-daten werden vom Tiefbauamt der Stadt Zürich in eigener Regie erhoben. Es werden Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) eingesetzt.

### 4.1.10 Betreiber Wildnispark Zürich

Für die Zählung des Veloverkehrs werden Anlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind. An der gleichen Zählstelle werden zudem Infrarotsensoren eingesetzt um nebst dem Velo- auch den Fussverkehr zu erheben.

## 4.2 Datenbearbeitung

Die Validierung der Zähl­daten der weiteren Betreiber (neben SchweizMobil) erfolgt durch den jeweiligen Betreiber. Nach der Übernahme der Daten in die nationale Velo-Zähl­daten­zentrale führt Sigma­plan dort eine visuelle Schlussplausibilisierung zur Identifizierung von Datenlücken und anderen Unplausibilitäten durch. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zähl­daten­zentrale verfügbaren Analysewerkzeuge. Die gefundenen Lücken und Unplausibilitäten werden in den Auswertungen pro Zähl­anlage bei den Bemerkungen erwähnt. Um Differenzen zu allfälligen Publikationen der Betreiber zu vermeiden, werden die Daten nicht bereinigt.

### 4.2.1 Betreiber SchweizMobil

Die eingesetzten Seitenradaranlagen bedürfen technologiebedingt einer relativ aufwändigen Datennachbearbeitung. Für die Auswertung der Zähl­daten 2016 wurden sowohl das Filter- als auch das Korrekturverfahren wie in den Vorjahren weitgehend automatisiert durchgeführt. Die in den Jahren zuvor angewendete Methodik wurde dabei beibehalten, um die Kontinuität und Vergleichbarkeit der Zähl­ergebnisse zu gewährleisten. Da die Zähl­anlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem bestimmten Schema so bearbeitet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehört jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Inline Skater. Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der gesamte Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf die Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder ergänzt.

Es werden folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

- Filterung nach Längenbereichen:  
Im ersten Filter werden die Datensätze hinsichtlich der ihnen hinterlegten Objekt­längen überprüft. Da längst nicht alle auf den Messquerschnitten erfassten Objekte Velos sein müssen, kann hier ein typischer Längenbereich eingestellt werden, der am besten zur Erfassung von

Velos geeignet ist. Dieser Längenbereich wird für jede Zähl­anlage individuell bemessen und muss aufgrund der technischen Gegebenheiten des Radarprinzips zur Erfassung der Objekte nicht per se mit den üblichen Massen für Velos übereinstimmen. Die individuelle Definition auf den zu filternden Längenbereich der einzelnen Zähl­anlagen wurde anhand von Kontrollmessungen vorgenommen und dann pauschal für alle Monate übernommen (Durchführung durch Innolutions). Der verwendete Filter für Längenbereiche ist in den Auswertungen pro Zähl­stelle unter «Bemerkungen» angegeben.

- Filterung nach Geschwindigkeitsbereichen:  
Analog zu den Längenbereichen wird im zweiten Filter nach Geschwindigkeitsbereichen differenziert (Durchführung durch Innolutions). Der verwendete Filter für Geschwindigkeitsbereiche ist in den Auswertungen pro Zähl­stelle unter «Bemerkungen» angegeben.
- Korrekturfaktoren anhand von Kontrollmessungen:  
Nach der Filterung werden die verbleibenden Datensätze mit einem anlagenspezifischen Korrekturfaktor versehen. In ihm ist berücksichtigt, dass nicht alle Velos den gefilterten Längen- und Geschwindigkeitsbereichen entsprechen und dass in Gruppen hinter- oder nebeneinander fahrende Velos technisch bedingt untererfasst werden. Die Korrekturfaktoren wurden ebenfalls anhand von Kontrollmessungen festgelegt (Durchführung durch Innolutions).
- Plausibilisierung und evtl. Modifikation:  
Da in den nach Filterung und Korrektur verbleibenden Datensätzen immer noch Messfehler enthalten sein können – beispielsweise Fehlmessungen infolge durch Windböen verursachter Eigenbewegungen der Zähl­geräte – werden die Daten plausibilisiert und bei Bedarf manuell modifiziert. Die Modifikationen orientieren sich dabei an (Tages-)Ganglinien von zweifelsfrei korrekten Messungen, die auf die Daten mit offensichtlichen Messfehlern übertragen werden (Durchführung durch Innolutions). Der verwendete Korrekturfaktor ist in den Auswertungen

pro Messstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

- **Schlussplausibilisierung:**  
Nach der Übernahme der Daten aus dem vorherigen Schritt in die nationale Velo-Zählzentrale erfolgt dort eine visuelle Schlussplausibilisierung. Dabei werden Datenlücken und unplausible Messwerte identifiziert. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zählzentrale verfügbaren Analysewerkzeugen (Durchführung durch Sigmaplan).

- **Ersatzwertbestimmung:**  
Für die identifizierten Datenlücken und unplausiblen Messwerte werden Ersatzwerte bestimmt. Dabei wird wie folgt vorgegangen:

- Zu jeder Zählanlage werden 1 bis 3 Referenz-Zählanlagen bestimmt.

Eignungskriterien für Referenz-Zählanlagen:

- Geografische Nähe (Annahme: je näher Zählanlagen beieinanderliegen, desto grösser ist die Wahrscheinlichkeit, dass vergleichbare Wetterverhältnisse vorliegen)
- Ähnlichkeit der relativen Jahresganglinie
- Die Referenz sollte möglichst wenig Lücken haben.
- Für jede Zählanlage werden pro Richtung für das Jahr ( $j$ ), für das Ersatzwerte benötigt werden, ein **provisorischer DTV** und eine **provisorische Tagesganglinie** berechnet. Bei der Berechnung werden je Zählanlage folgende Tage **nicht** berücksichtigt:
  - Tage mit Datenlücken oder anderen Unplausibilitäten
  - Tage mit Extremereignissen
- Für einen zu schätzenden Tag ( $d$ ) wird an den Referenz-Zählanlagen ( $rz$ ) ein **Entwicklungsfaktor**  $E_{rz,d}$  wie folgt berechnet:

$$E_{rz,d} = \frac{\text{Tagesverkehr}_{rz,d}}{\text{DTV}_{rz,j}}$$

mit

- $\text{Tagesverkehr}_{rz,d}$ : Anzahl Velos an der Referenz-Zählanlage am zu schätzenden Tag

- $\text{DTV}_{rz,j}$ : Durchschnittliche Anzahl Velos pro Tag an der Referenz-Zählanlage im betreffenden Jahr

Wenn zur zu schätzenden Zählanlage ( $za$ ) mehrere Referenz-Zählanlagen vorhanden sind, dann wird der Mittelwert der Entwicklungsfaktoren  $\text{Avg}_{rz}(E_{rz,d})$  verwendet.

- Die **Ersatzwerte**  $EW_{za,d,r,h}$  werden je Richtung ( $r$ ) und Stunde ( $h$ ) wie folgt berechnet:

$$EW_{za,d,r,h} = \text{Avg}_{rz}(E_{rz,d}) * \text{DSV}_{za,j,r,h}$$

wobei  $\text{DSV}$  der durchschnittliche Stundenverkehr ist.

Angaben, welche Tage geschätzt wurden, sind in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» zu finden.

(Durchführung durch Sigmaplan).

#### 4.2.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

#### 4.2.3 Betreiber Basel-Stadt

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in die Software Geologix Smarttraffic importiert. Von den Zählgeräten erfasste Mofas werden mittels zählstellenspezifischer Korrekturfaktoren aus den Zählungen herausgerechnet.

#### 4.2.4 Betreiber Kanton Genf

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in eine spezifische Software importiert, die auch für die MIV-Zählungen verwendet wird. Fehlerhafte Messwerte (Technische Störungen, falsche Nullen etc.) werden gelöscht. Veranstaltungen oder Wettereffekte werden nicht korrigiert. Mofas werden nicht korrigiert (in Genf vernachlässigbar). Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt.

#### 4.2.5 Betreiber Kanton Schaffhausen

Die Verwaltung der Daten erfolgt in EcoVisio. Die Daten werden sehr zurückhaltend bearbeitet. Wettereffekte, Veranstaltungen etc. werden nicht korrigiert. Datenlücken werden fallweise mit Schätzwerten geschlossen.

#### 4.2.6 Betreiber Kanton St. Gallen

Die Velozähl- und MIV-Daten werden in derselben Datenbank wie die MIV-Zähl- und MIV-Daten verwaltet. Kleinere Datenlücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt.

#### 4.2.7 Betreiber Kanton Tessin

Die Velozähl- und MIV-Daten werden in einer kantonseigenen Datenbank verwaltet und bearbeitet. Fehlerhafte Messwerte werden korrigiert oder gelöscht, wenn der Fehler erheblich ist und mehrere Stunden oder Tage betrifft. Kleinere Datenlücken im Umfang von einzelnen Stunden werden durch Schätzwerte ergänzt. Grössere Datenlücken von mehreren Stunden oder Tagen werden nicht geschätzt. Für die Validierung und Bearbeitung der Zähl- und MIV-Daten werden meteorologische Daten berücksichtigt.

#### 4.2.8 Betreiber Kanton Zürich

Die Daten werden im Tiefbauamt von derselben Stelle wie die MIV-Daten validiert und analysiert. Dazu wird die Software Geologix Smarttraffic eingesetzt.

#### 4.2.9 Betreiber Stadt Zürich

Die Messwerte werden unkorrigiert veröffentlicht. Bei Fehlern oder Ausreissern (beispielsweise Veranstaltungen) werden die Messwerte für den ganzen betroffenen Tag gelöscht. Zur Validierung der Messwerte werden mehrere Werkzeuge parallel eingesetzt: Die Ganglinien werden optisch überprüft, der Hersteller überwacht die Geräte und informiert bei Ausreissern und Datenausfällen täglich, ein intern entwickeltes Skript (Analysesoftware R) wird implementiert, welches Ausreisser und scheinbare Unstimmigkeiten anzeigt.

### 4.3 Auswertungen

Für die Auswertungen im Kapitel «Überblick über die Ergebnisse der Zählungen» wurde von EcoCounter in EcoVisio eine benutzerdefinierte Analysefunktion für SchweizMobil implementiert. Diese Analyse liefert das für die Auswertungen

Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt. Auf deren Basis werden Korrekturfaktoren ermittelt, die ebenfalls veröffentlicht werden. Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass die effektiven Velofrequenzen am Querschnitt sich von den angegebenen Messwerten unterscheiden können, wenn Fahrten über mehrere Schlaufen führen (und daher mehrfach gezählt werden), bei Fahrten abseits der Schlaufen (und daher gar nicht erfasst werden) oder bei Velos mit Karbonfelgen (nicht detektiert). Die Korrekturfaktoren werden im vorliegenden Bericht mitberücksichtigt und sind in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

Datenlücken werden von der Stadt Zürich nicht gefüllt. In den Auswertungen pro Zählstelle ist unter «Bemerkungen» angegeben, welche Datenlücken vorhanden sind.

Die validierten Daten sind auf dem Open Data Portal der Stadt Zürich verfügbar. Von dort wurden sie von der Sigmaplan AG in die nationale Velo-Zähl- und MIV-Datenzentrale importiert.

#### 4.2.10 Betreiber Wildnispark Zürich

Die Daten werden geprüft. Eindeutig fehlerhafte Werte werden ausgeschlossen (bspw. Unterhaltungsarbeiten). Die Zählstellen werden mittels Korrekturfaktoren kalibriert. Zur Ermittlung der Korrekturfaktoren werden Kontrollzählungen durchgeführt. Für jede Richtung und Mobilitätsform wird ein eigener Korrekturfaktor ermittelt.

benötigte Zahlenmaterial in einem Excel-Dokument. Die Grafiken und Tabellen in diesem Bericht wurden von der Sigmaplan erstellt.

Für die Auswertungen pro Zählstelle hat EcoCounter für SchweizMobil in EcoVisio eine automatische Auswertung implementiert, die für jede Zählstelle einen doppelseitigen Report ausgibt.

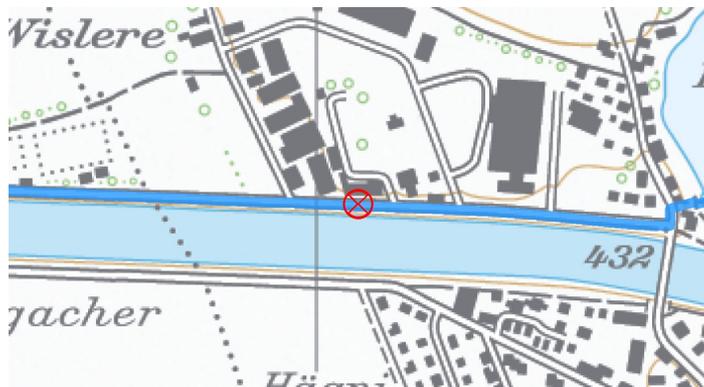
## 5 Auswertungen pro Zählstelle

In diesem Kapitel sind Angaben zu den einzelnen Zählstellen zu finden. Die Tabelle auf Seite 5 gibt an, auf welcher Seite welche Zählstelle zu finden ist:

Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

**Bemerkungen:**

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum der Bieler Laufstage. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 31. Mai und 8. Juli. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	138838		139053		102098	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	380		380		279	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	375		381		274	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	395		378		290	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1769	10.06	1189	05.05	1223	27.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	19353	Jun.	18373	Jul.	15660	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	5278	Jan.	6170	Dez.	3342	Dez.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

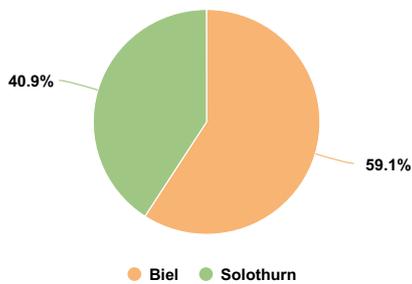
Gerätetyp: Radar

Route: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

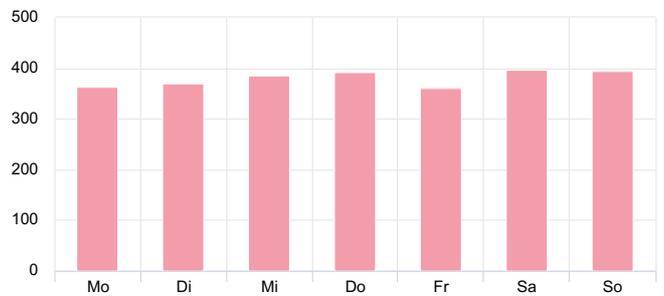
Jahresganglinie (Wochenwerte)



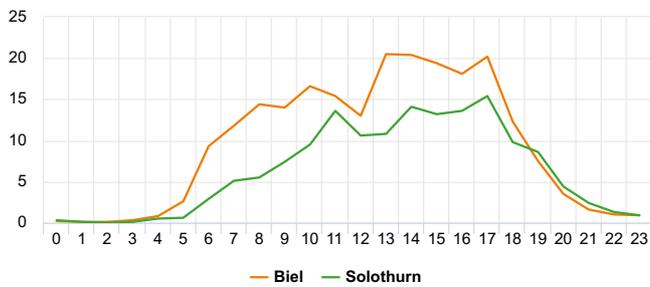
Verkehrsaufkommen nach Richtung



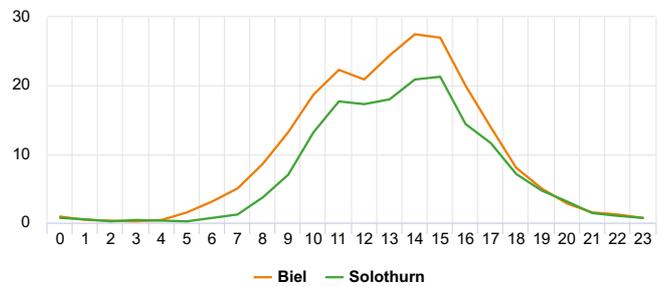
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 8 Aare-Route



### Standort:

Die Velo-Zählanlage Münsingen befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

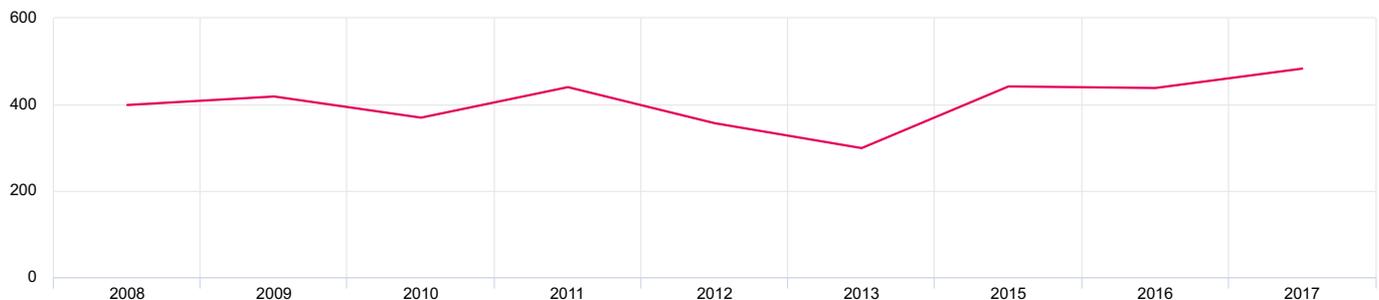
### Bemerkungen:

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. bis 29. Junis und 12. November. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.24

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	176351		160403		130539	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	483		438		357	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	464		423		335	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	530		477		411	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1953	09.04	1661	05.05	1986	28.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	25496	Aug.	26375	Aug.	20041	Mai
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1599	Jan.	3584	Jan.	2076	Dez.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: SchweizMobil

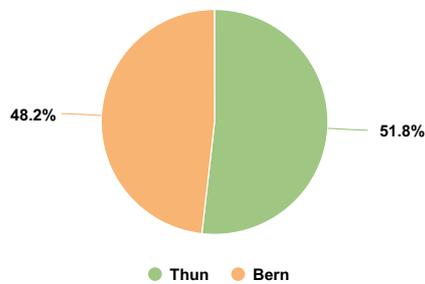
Gerätetyp: Radar

Route: 8 Aare-Route

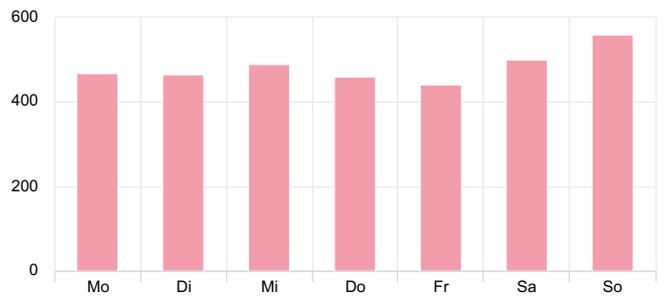
Jahresganglinie (Wochenwerte)



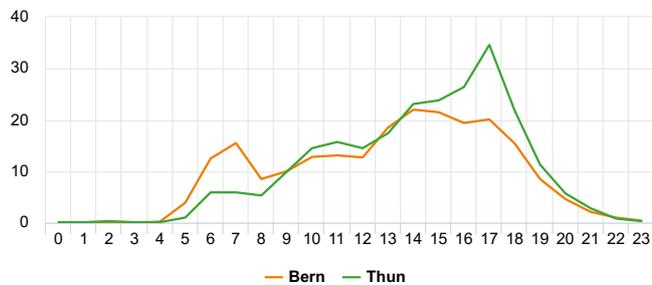
Verkehrsaufkommen nach Richtung



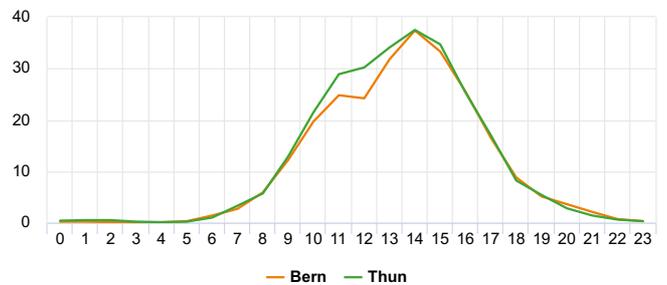
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage Brienz befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

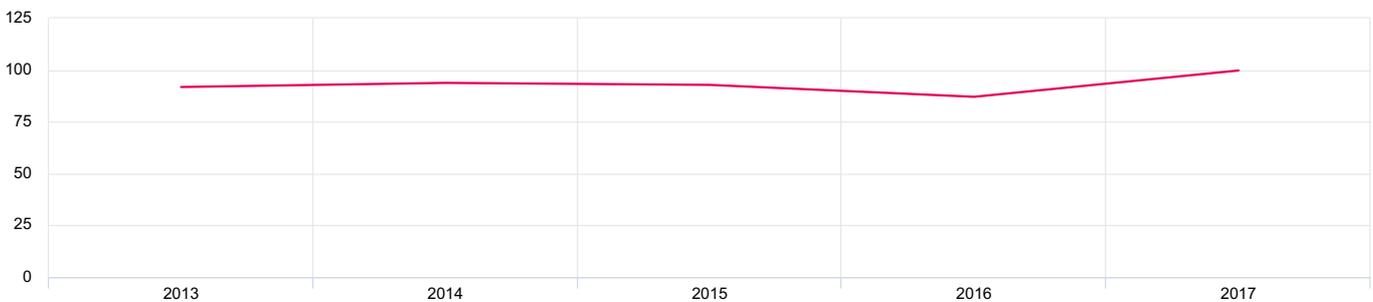
**Bemerkungen:**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. November bis 31. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: 1.07

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	36410		31861			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	100		87			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	92		79			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	118		108			
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	582	19.08	618	18.06		
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	7850	Aug.	7315	Aug.		
Anzahl Velos im schwächsten Monat	263	Jan.	227	Jan.		

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

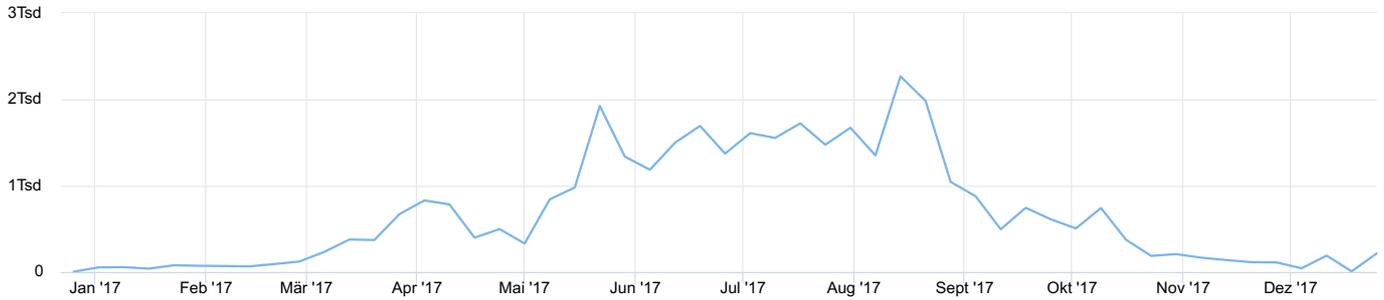


Betreiber: SchweizMobil

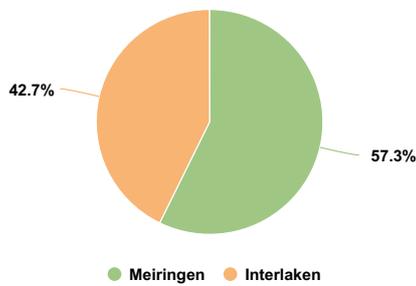
Gerätetyp: Radar

Route: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

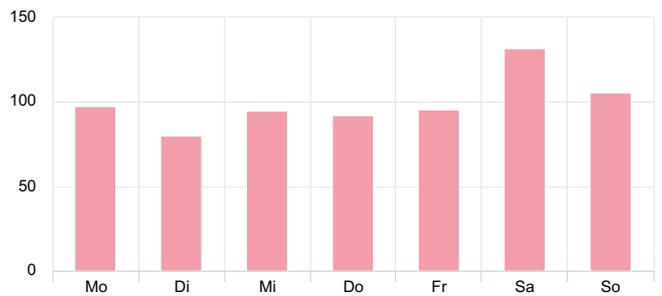
Jahresganglinie (Wochenwerte)



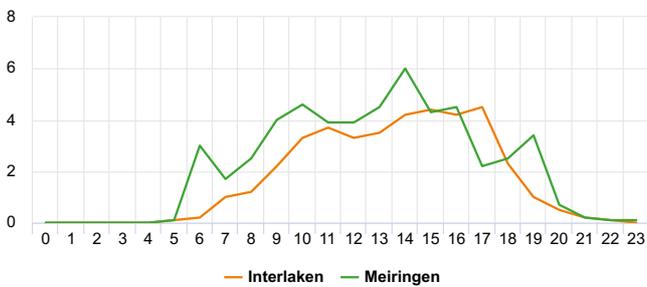
Verkehrsaufkommen nach Richtung



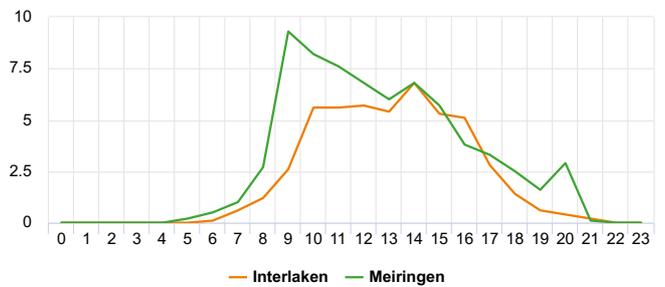
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



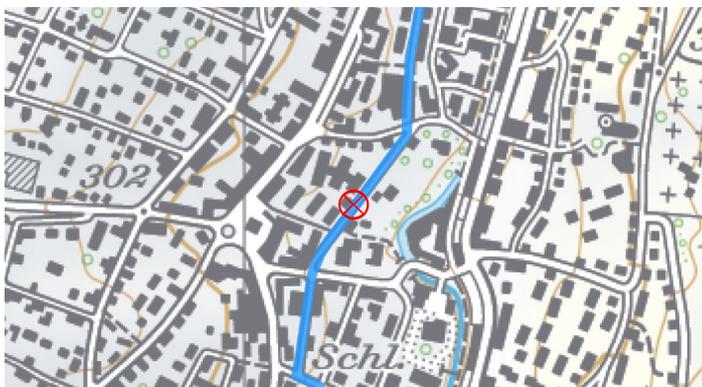
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton Basel Landschaft

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 7 Jura-Route



### Standort:

Die Velo-Zählanlage Binningen Amerikanerstrasse befindet sich im Zentrum von Binningen an einer Quartierstrasse. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

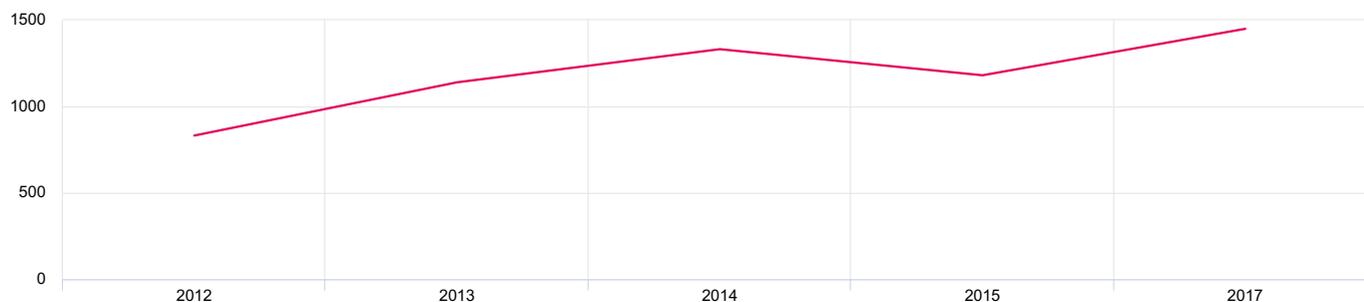
### Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Oktober bis 14. November

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	472723				304448	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1450				832	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1711				957	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	805				521	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3014	15.08			1816	29.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	64217	Jun.			36578	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	10166	Okt.			10320	Febr.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton Basel Landschaft

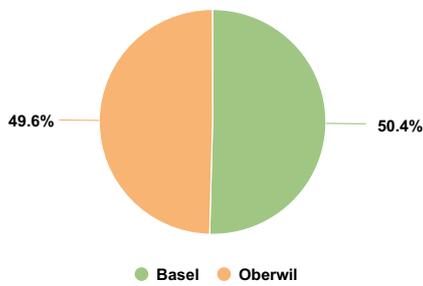
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 7 Jura-Route

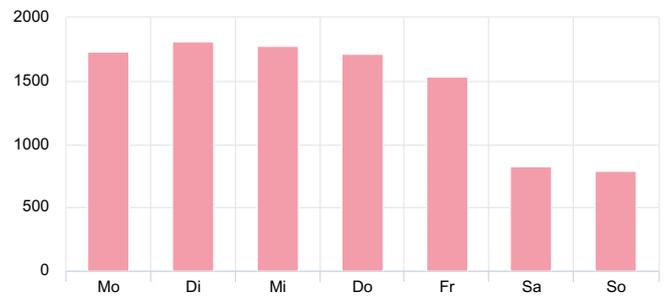
Jahresganglinie (Wochenwerte)



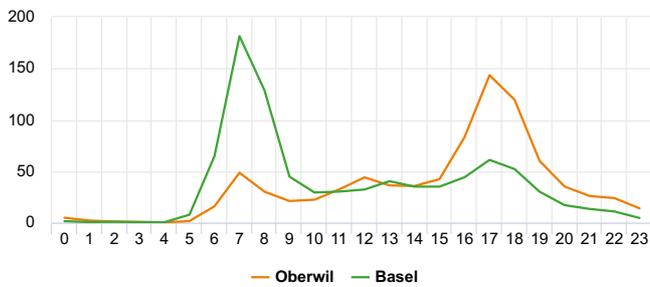
Verkehrsaufkommen nach Richtung



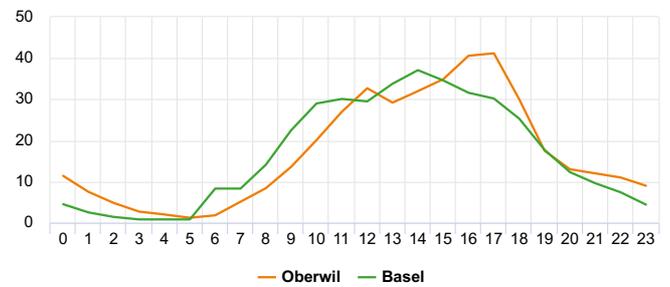
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 2 Rhein-Route



**Standort:**

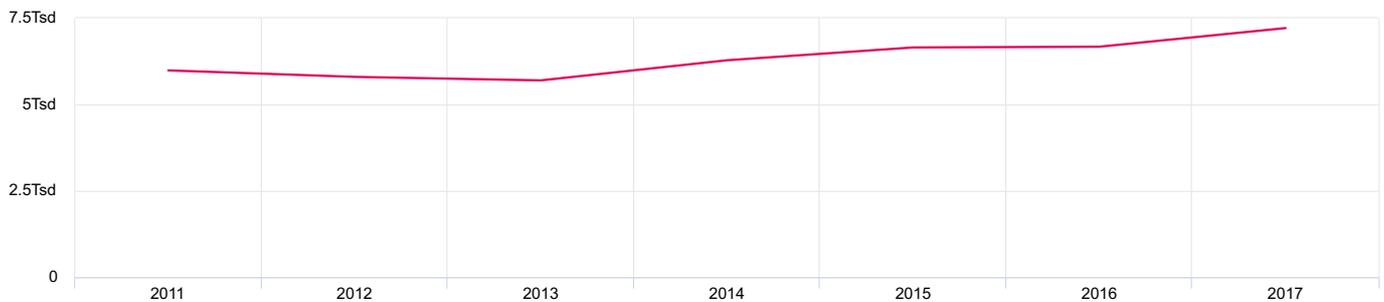
Die Velo-Zählanlage Basel Wettsteinbrücke befindet sich auf einer der drei Rheinbrücken im Zentrum von Basel. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	2632884		2442546		2122931	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	7213		6674		5800	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	8524		7928		6846	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	3967		3555		3200	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	13581	20.06	12456	16.08	11155	14.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	299786	Jun.	267880	Sept.	235293	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	137606	Jan.	135608	Febr.	92592	Febr.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

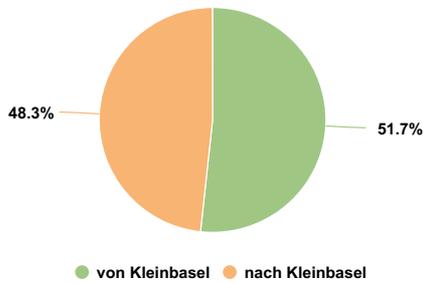
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 2 Rhein-Route

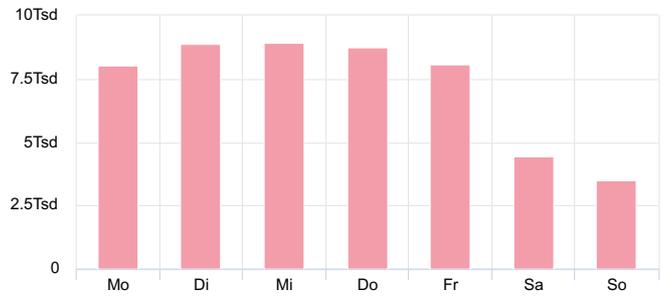
Jahresganglinie (Wochenwerte)



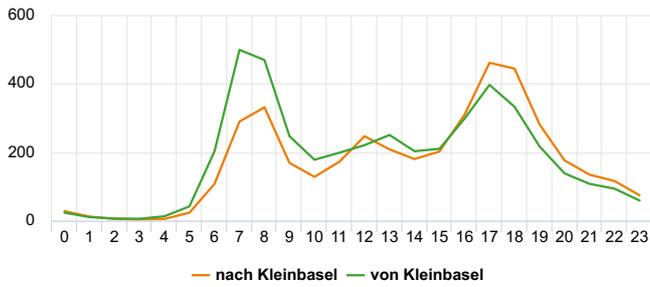
Verkehrsaufkommen nach Richtung



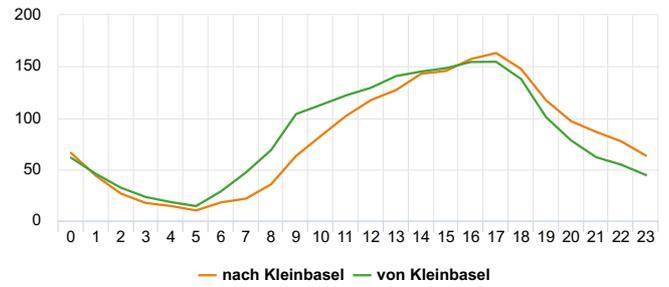
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 23 Basel-Franches-Montagnes



### Standort:

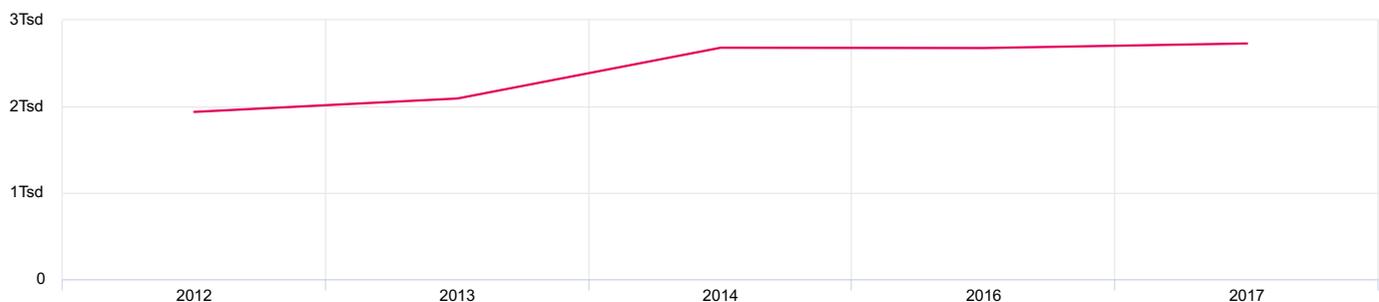
Die Velo-Zählanlage Basel Peter-Merian Weg befindet sich beim Hauptbahnhof auf einem Radweg, der entlang der Bahnlinie führt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	996545		979887		709162	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	2730		2677		1938	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	3272		3230		2307	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1388		1303		1021	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	5244	23.05.	5109	25.05.	3854	30.05.
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	110313	Jun.	106201	Sept.	78404	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	48498	Jan.	56666	Febr.	25997	Febr.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

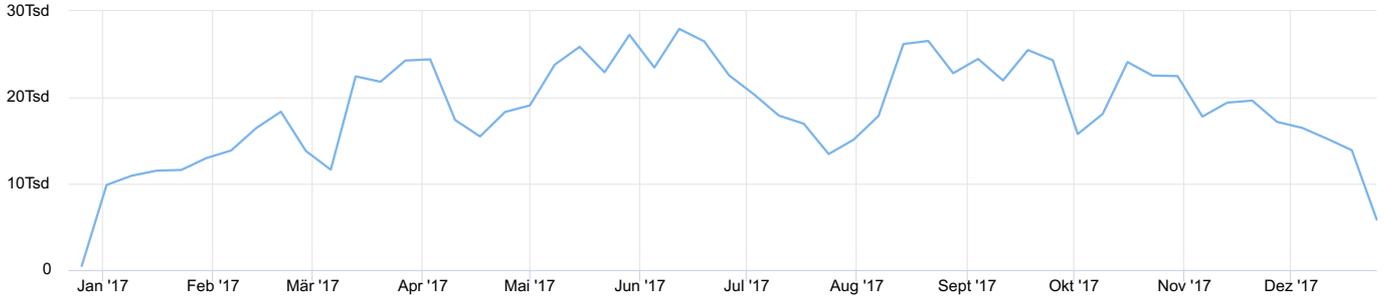


Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 23 Basel-Franches-Montagnes

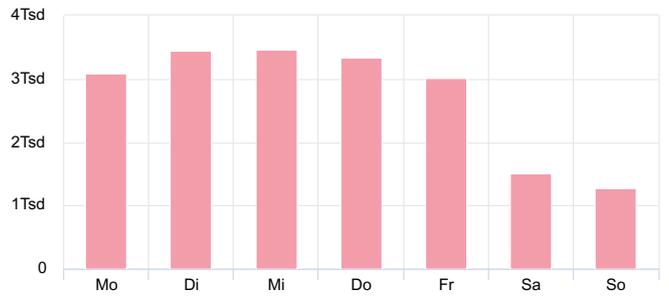
Jahresganglinie (Wochenwerte)



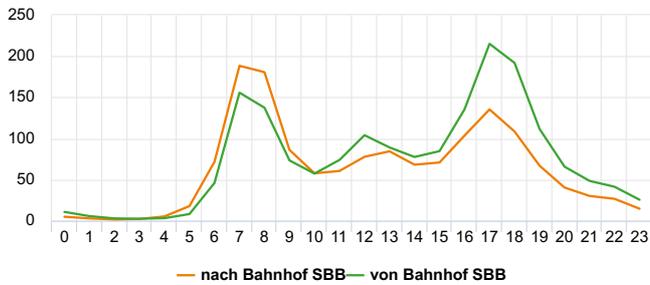
Verkehrsaufkommen nach Richtung



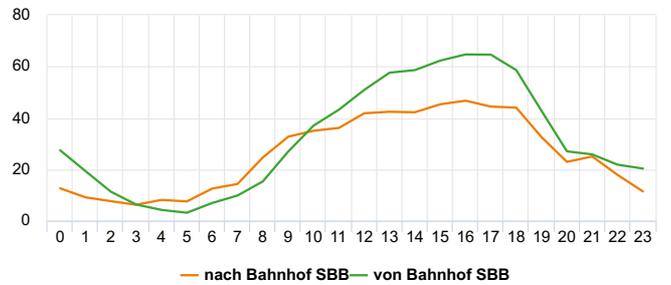
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



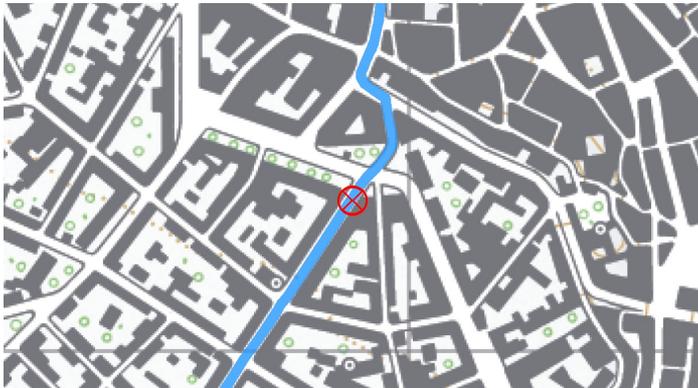
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 7 Jura-Route



**Standort:**

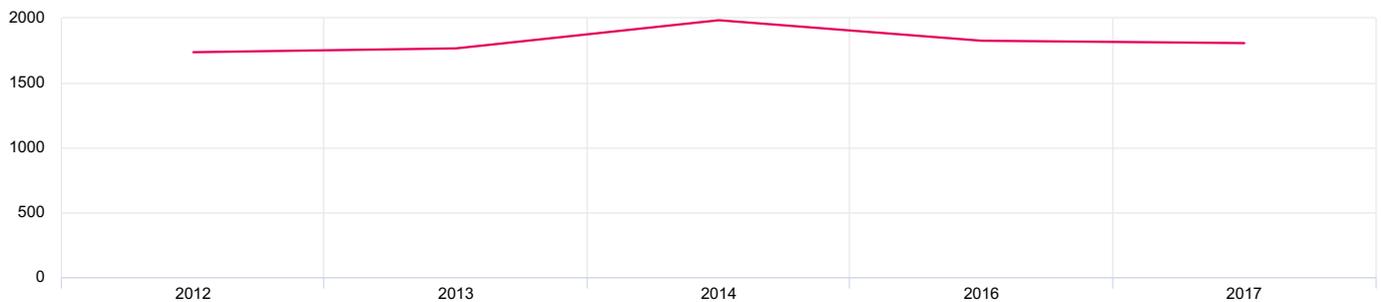
Die Velo-Zählanlage Basel Leimenstrasse 4 befindet sich an einer Quertierstrasse in zentrumsnaher Lage. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	659719		668289		635800	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1807		1826		1737	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2154		2177		2049	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	950		953		962	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3183	16.05	3104	16.08	3197	17.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	68222	Jun.	69758	Sept.	63916	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	34291	Jan.	42613	Febr.	31339	Febr.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

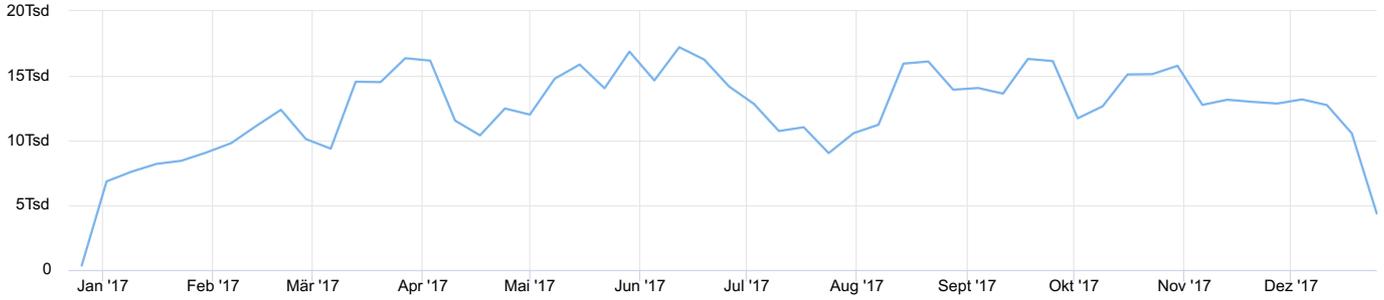


Betreiber: SchweizMobil

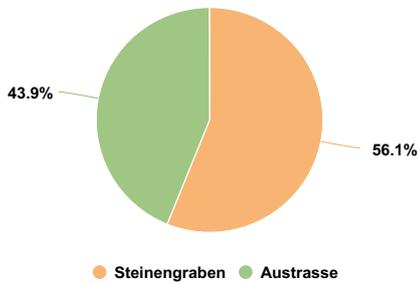
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 7 Jura-Route

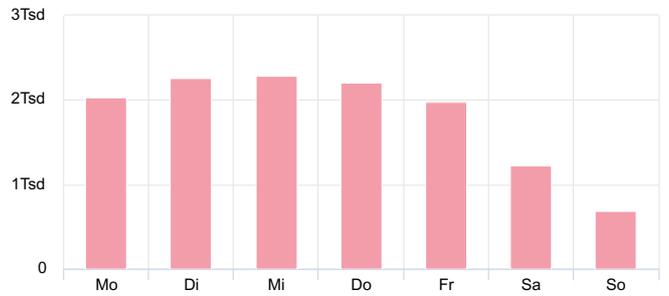
Jahresganglinie (Wochenwerte)



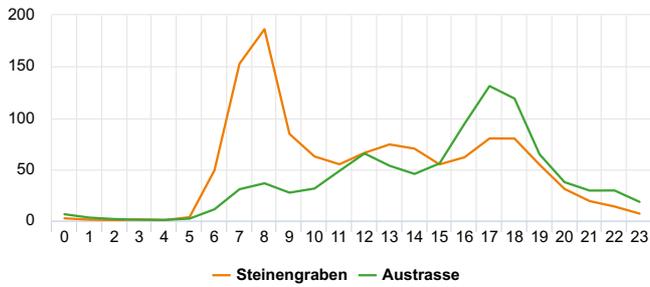
Verkehrsaufkommen nach Richtung



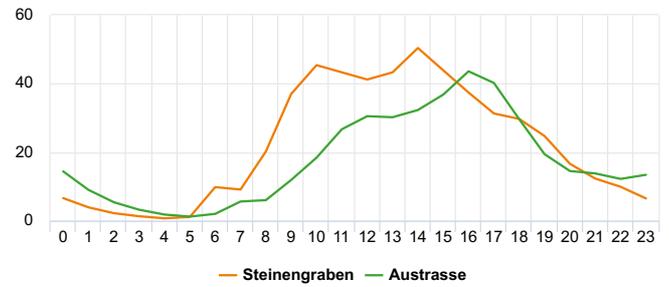
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



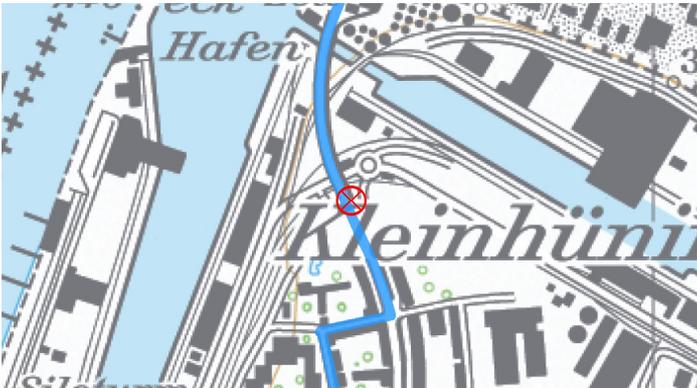
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 2 Rhein-Route



**Standort:**

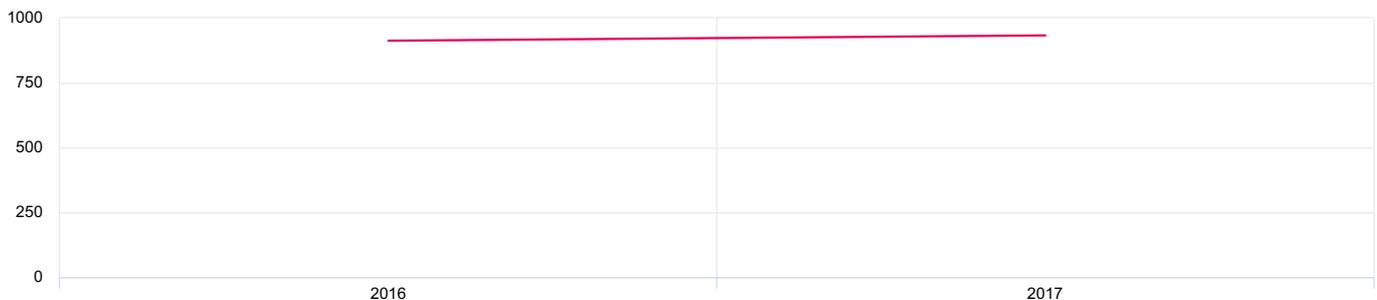
Die Velo-Zählanlage Basel Hiltalingerstrasse befindet sich beim Rheinhafen in unmittelbarer Nähe der Grenze zu Deutschland. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	340743		334131		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	934		913		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1039		1007		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	673		678		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1754	16.06	1626	01.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	38884	Aug.	39489	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	17861	Dez.	17491	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

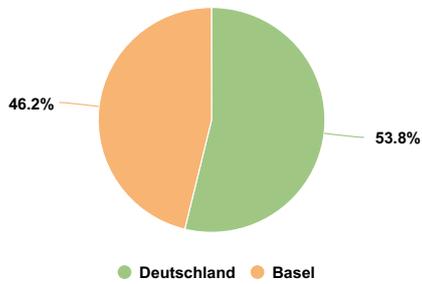
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 2 Rhein-Route

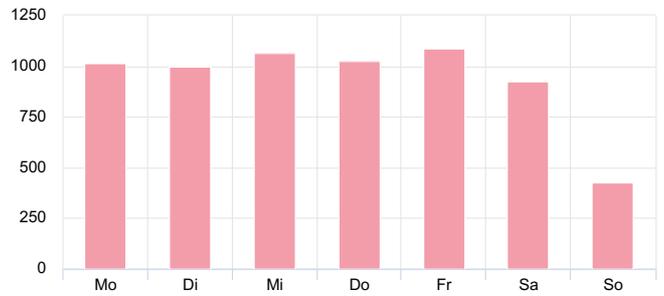
Jahresganglinie (Wochenwerte)



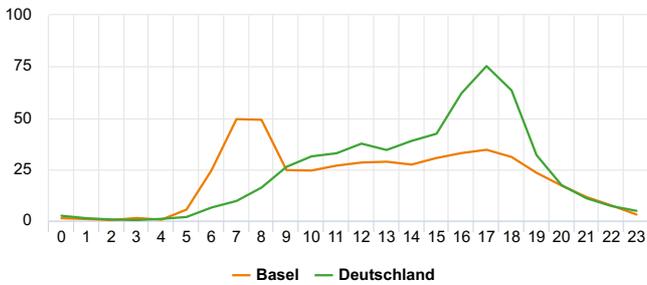
Verkehrsaufkommen nach Richtung



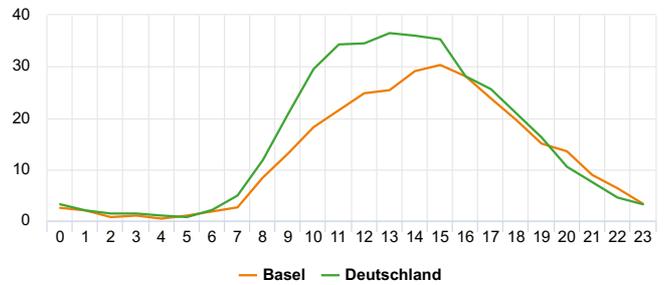
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs



**Standort:**

Ce compteur automatique se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

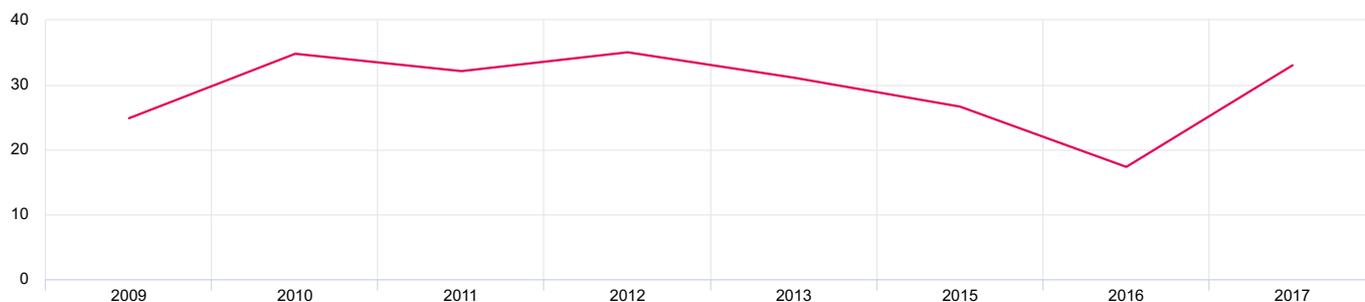
**Bemerkungen:**

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	12057		6346		12825	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	33		17		35	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	31		15		32	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	38		24		42	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	256	30.09	105	07.08	160	15.09
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	3105	Sept.	1242	Jul.	2503	Jul.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	61	Jan.	61	Dez.	233	Febr.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

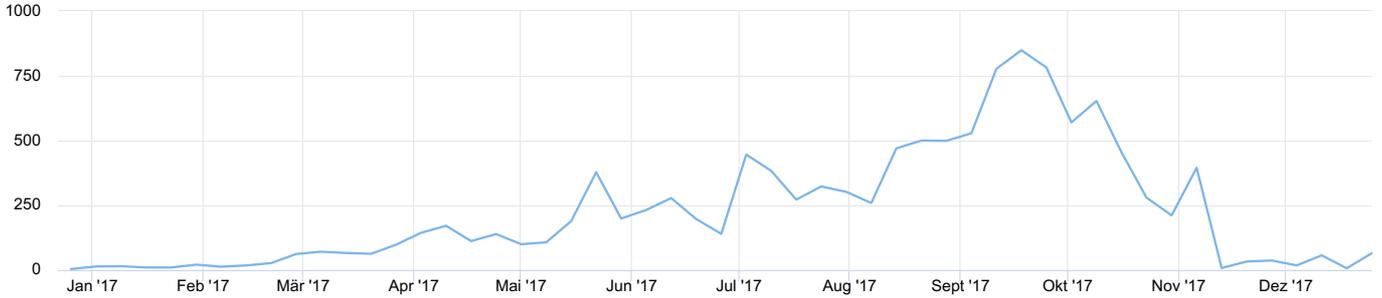


Betreiber: SchweizMobil

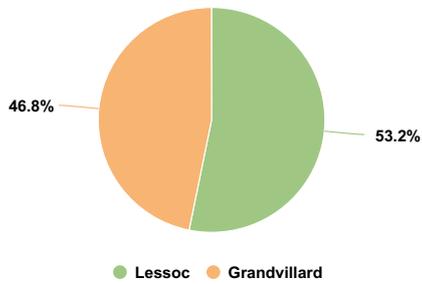
Gerätetyp: Radar

Route: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

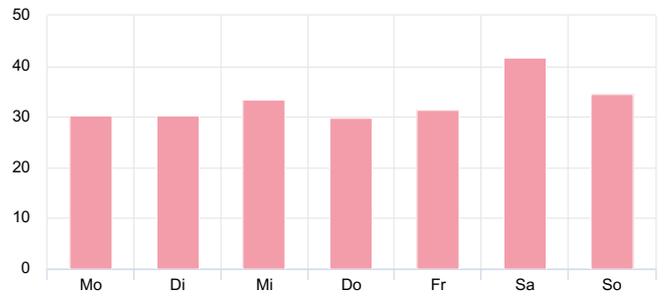
Jahresganglinie (Wochenwerte)



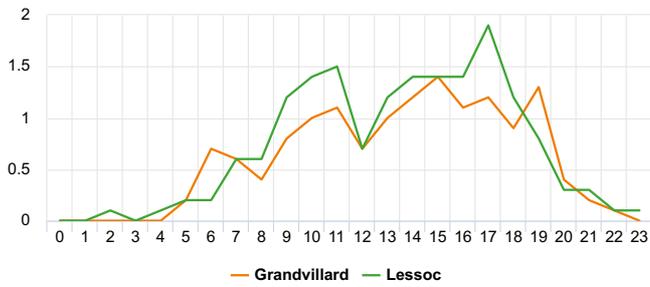
Verkehrsaufkommen nach Richtung



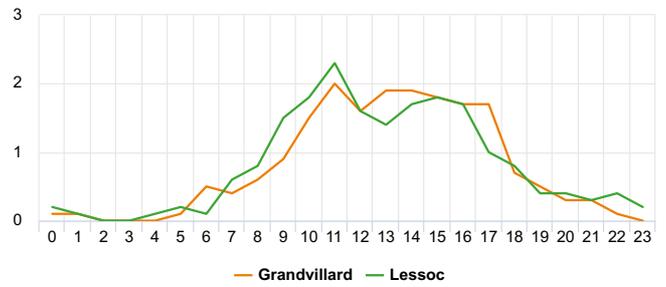
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



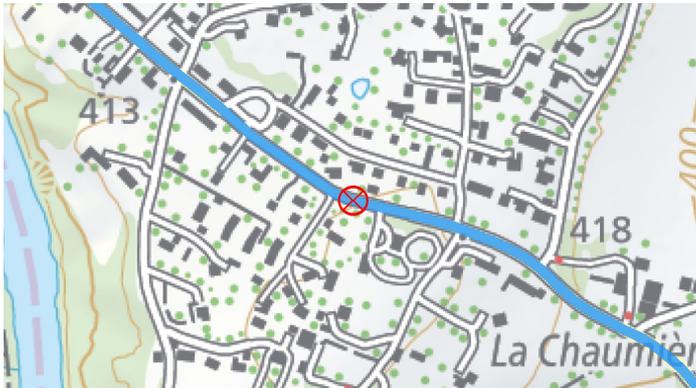
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Boucle à induction

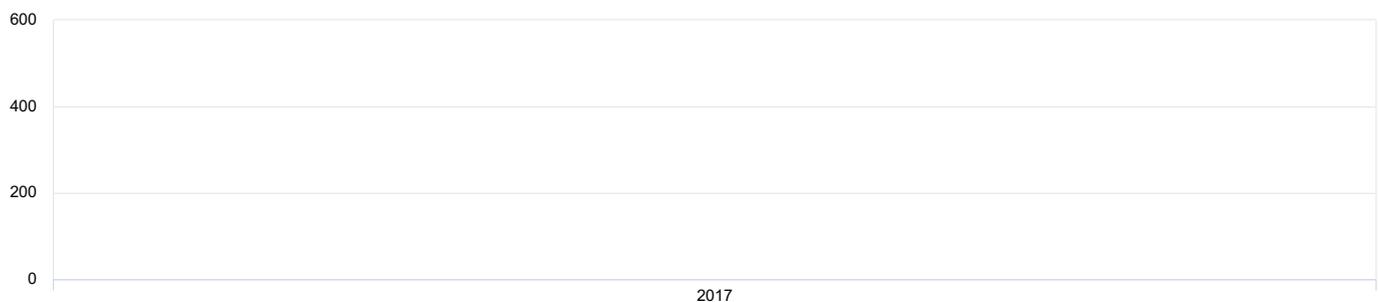
Route: 104 Genève-Salève

**Standort:**

Ce compteur se trouve au sud-est de Genève sur la radiale d'importance régionale menant à Veyrier et au pied du Salève sur France. Au droit de la section de comptage, la route d'environ 6 mètres de large est bordée par des trottoirs d'à peine 2 mètres partagés par les piétons et les cyclistes. Les aménagements cyclables varient tout au long de cette radiale vallonnée et entièrement revêtue.

**Bemerkungen:****Kennzahlen**

	2017	2016	2012
Jährliche Anzahl Velos	202708		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	555		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	625		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	382		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1260	15.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	22626	Okt.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	10363	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 104 Genève-Salève

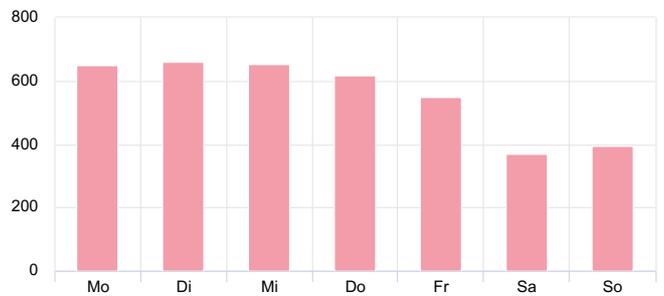
Jahresganglinie (Wochenwerte)



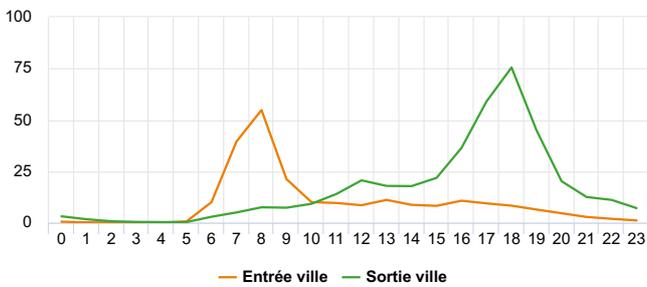
Verkehrsaufkommen nach Richtung



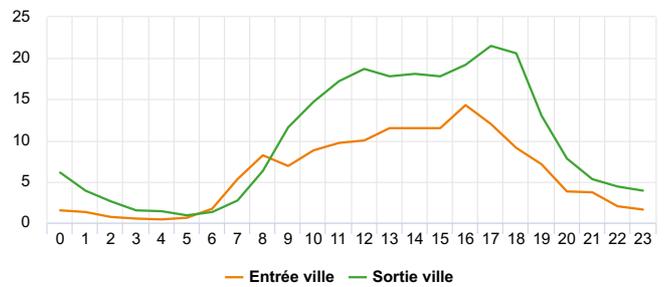
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage Trimmis befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

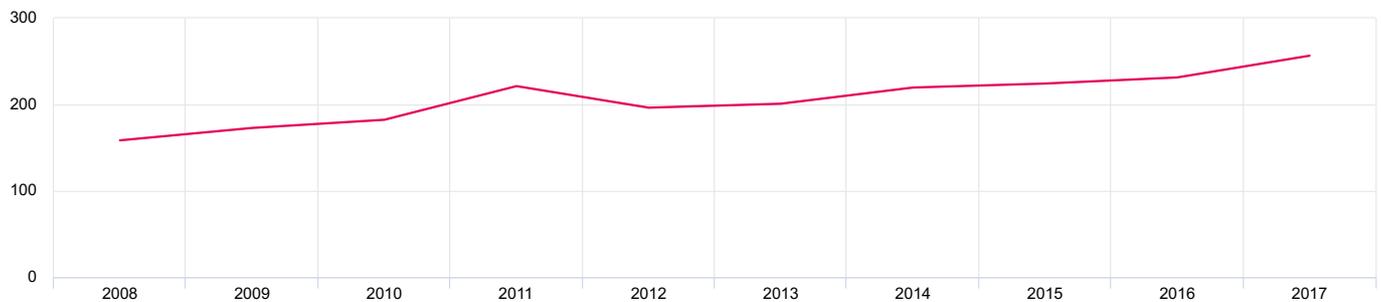
**Bemerkungen:**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 7. September. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3.5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.04

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	93635		84686		71861	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	257		231		196	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	251		223		187	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	271		251		220	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1232	09.04	988	05.05	760	27.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	14242	Aug.	14646	Aug.	11875	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	498	Jan.	918	Jan.	406	Jan.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

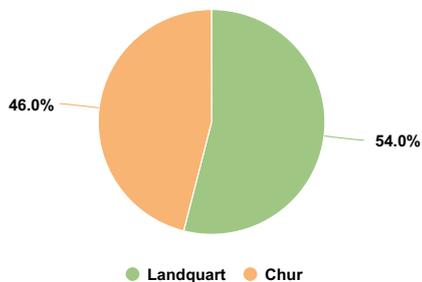
Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route

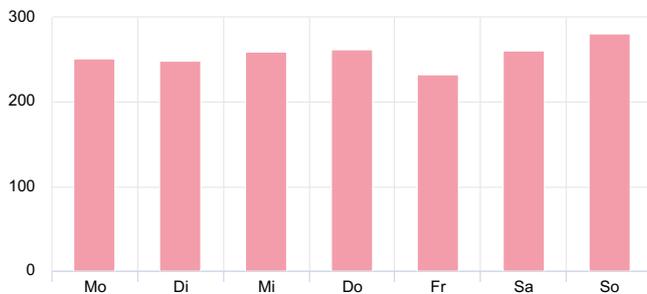
Jahresganglinie (Wochenwerte)



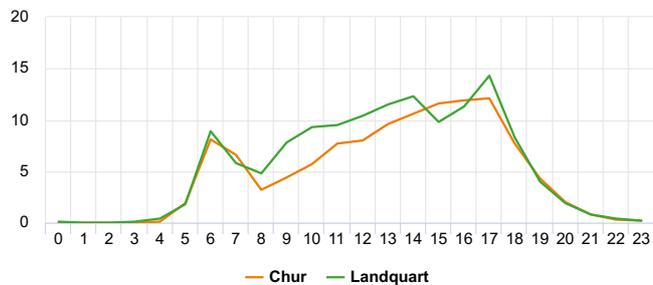
Verkehrsaufkommen nach Richtung



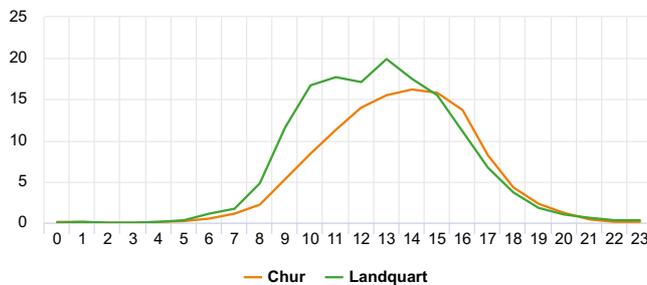
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



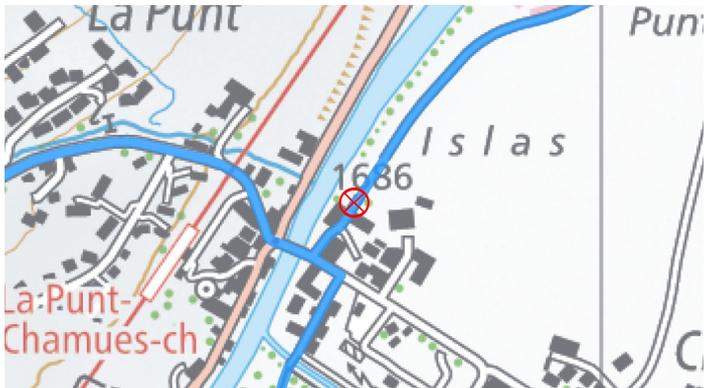
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 6 Graubünden-Route



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage La Punt befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

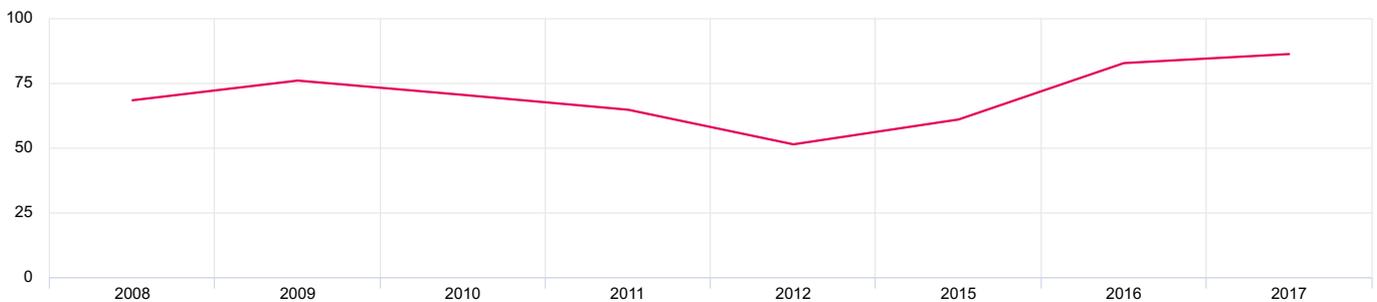
**Bemerkungen:**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
 Korrekturfaktor: 1.21

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	31443		30251		18773	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	86		83		51	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	80		76		49	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	102		100		58	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	666	30.07	621	13.08	367	12.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	9673	Aug.	10164	Aug.	5777	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	68	Dez.	139	Febr.	78	Febr.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

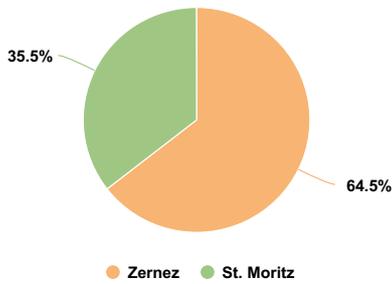
Gerätetyp: Radar

Route: 6 Graubünden-Route

Jahresganglinie (Wochenwerte)



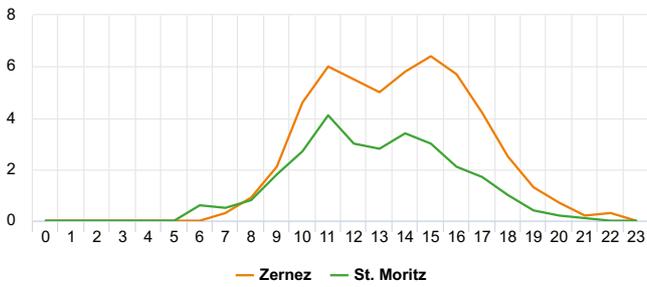
Verkehrsaufkommen nach Richtung



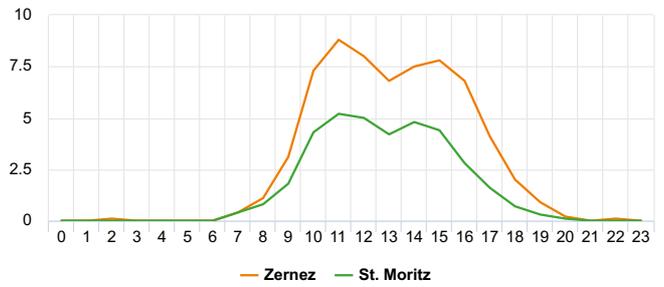
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage Giswil befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

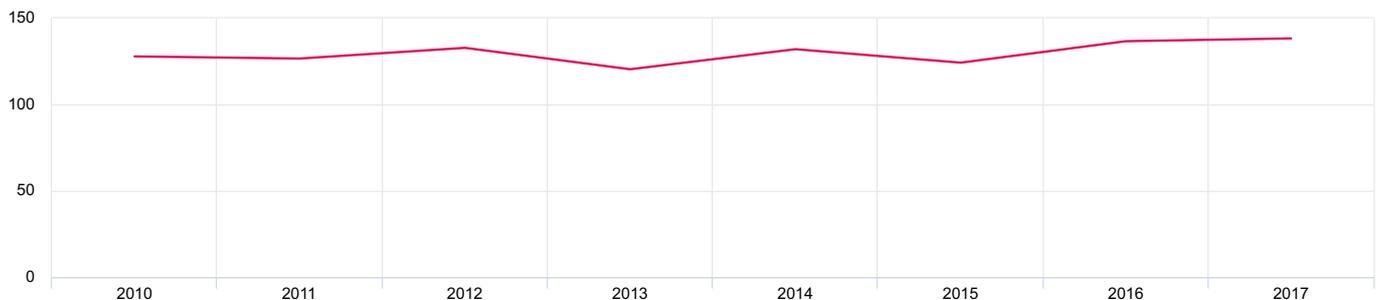
**Bemerkungen:**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 11. bis 24. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 2.2 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h, Korrekturfaktor: 1.01

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	50475		50020		48614	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	138		137		133	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	119		118		114	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	185		184		180	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	796	09.04	790	04.09	845	07.07
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	7536	Jun.	8923	Jul.	8247	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	444	Jan.	874	Jan.	563	Febr.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

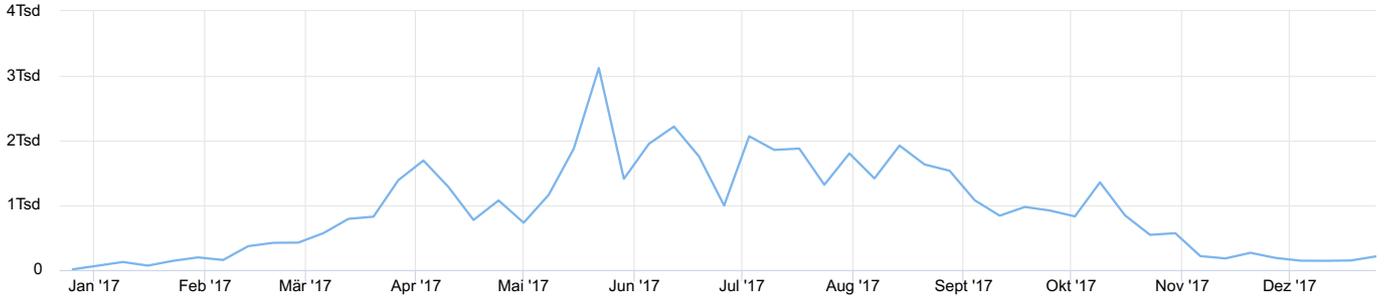


Betreiber: SchweizMobil

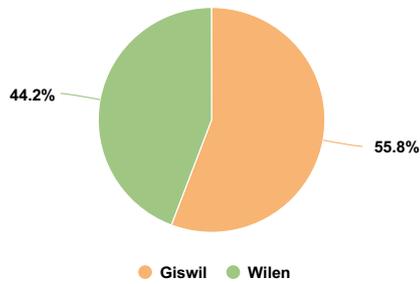
Gerätetyp: Radar

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

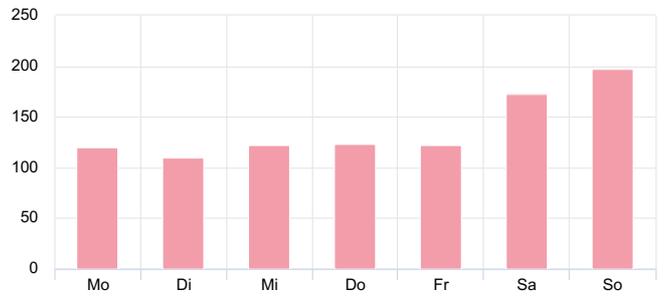
Jahresganglinie (Wochenwerte)



Verkehrsaufkommen nach Richtung



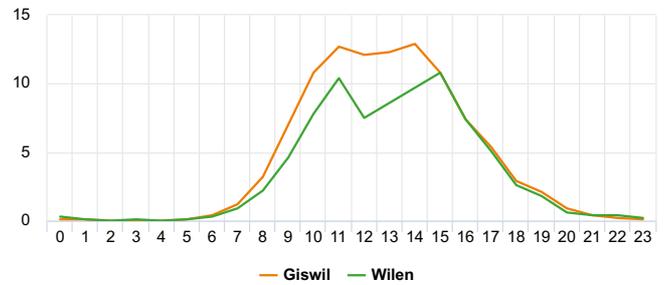
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 9 Seen-Route

**Standort:**

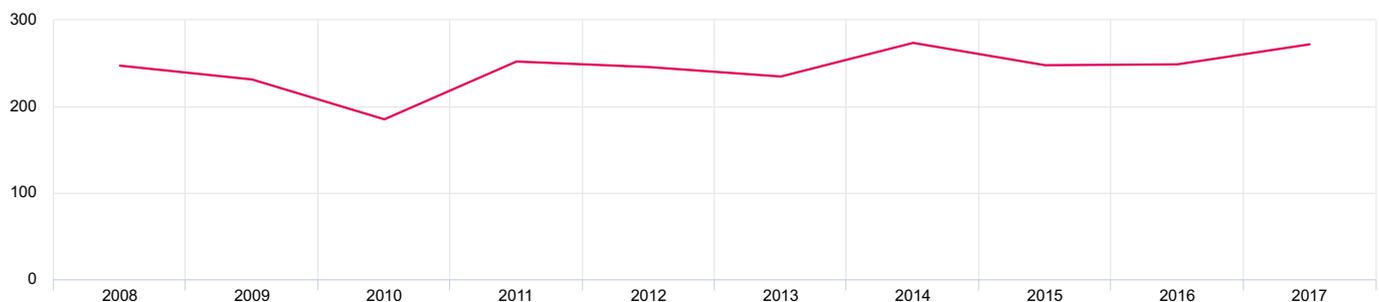
Die Velo-Zählanlage Schmerikon befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 21. bis 26. November. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	99289		91074		89926	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	272		249		246	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	233		213		222	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	369		338		304	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1522	09.04	1408	22.05	1289	28.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	15579	Aug.	16206	Aug.	14934	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	412	Jan.	1180	Jan.	1124	Jan.

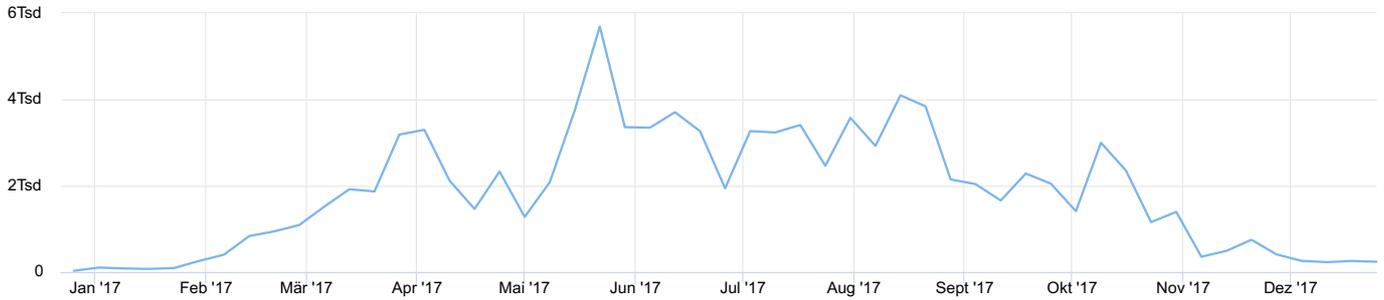
**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

Betreiber: SchweizMobil

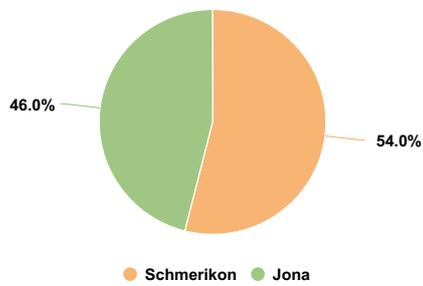
Gerätetyp: Radar

Route: 9 Seen-Route

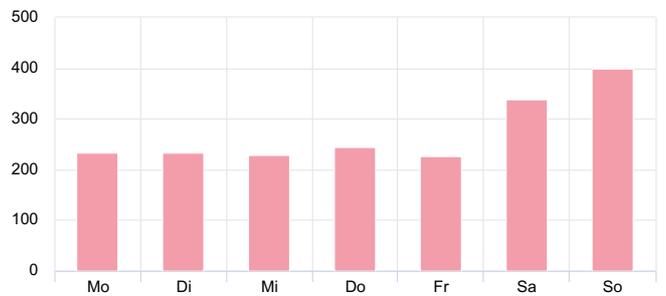
Jahresganglinie (Wochenwerte)



Verkehrsaufkommen nach Richtung



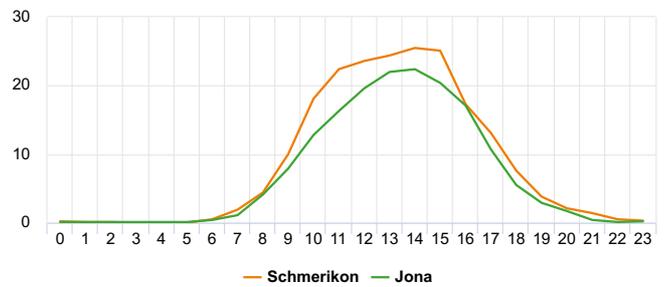
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route



**Standort:**

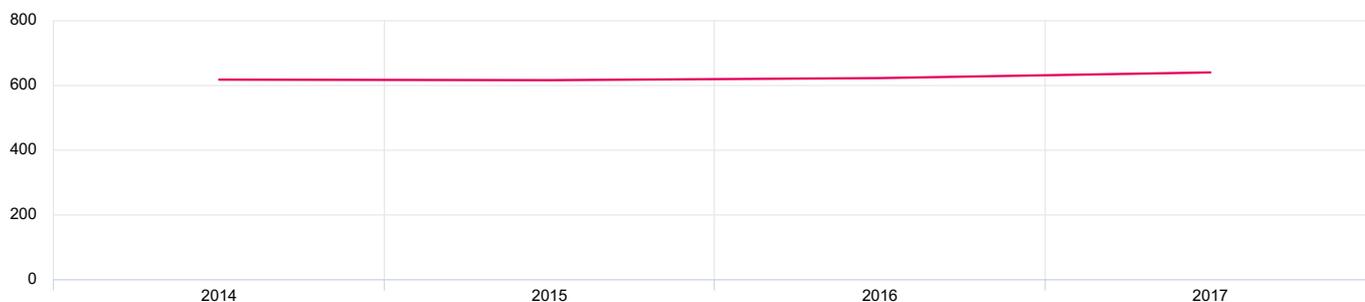
Die Zählstelle befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt, am nordwestlichen Ortsende von Goldach, zwischen Arbon und Rorschach. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	233085		227337		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	639		621		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	598		586		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	739		710		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3127	27.08	3162	28.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	50545	Aug.	51981	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1246	Jan.	2398	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

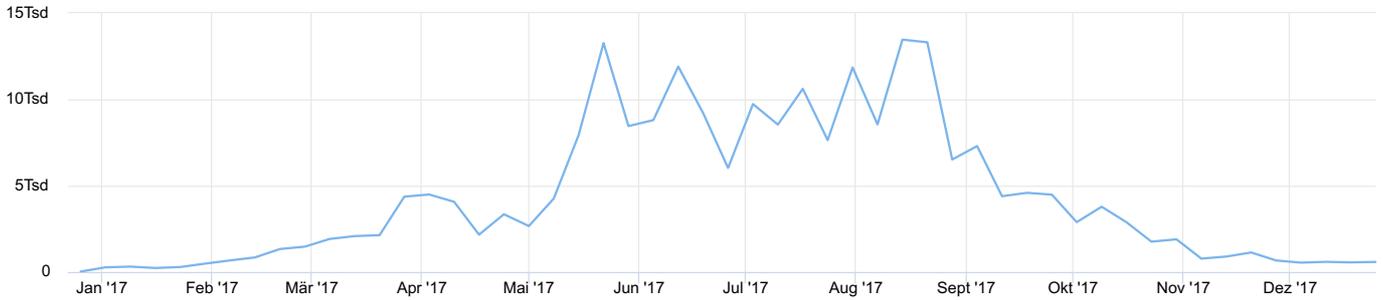


Betreiber: Kanton St. Gallen

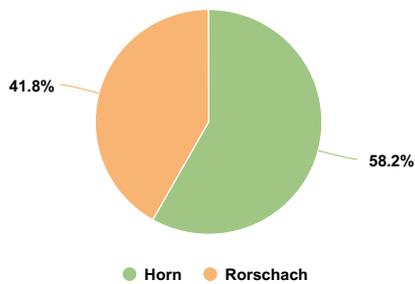
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

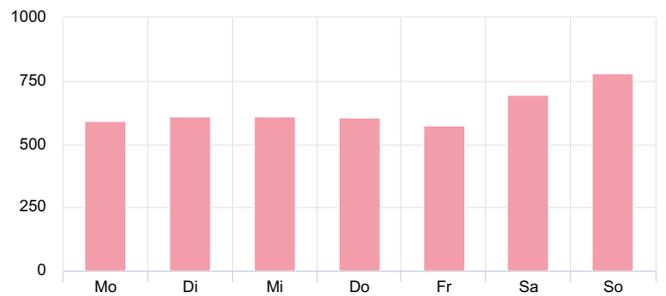
Jahresganglinie (Wochenwerte)



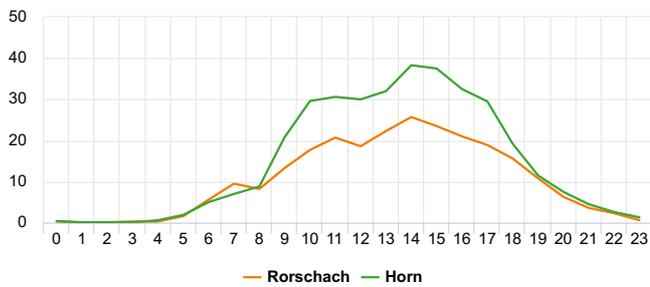
Verkehrsaufkommen nach Richtung



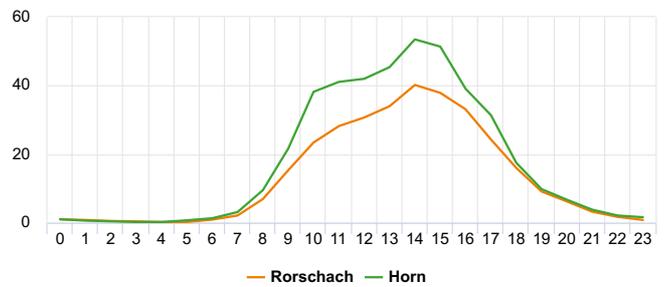
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



**Standort:**

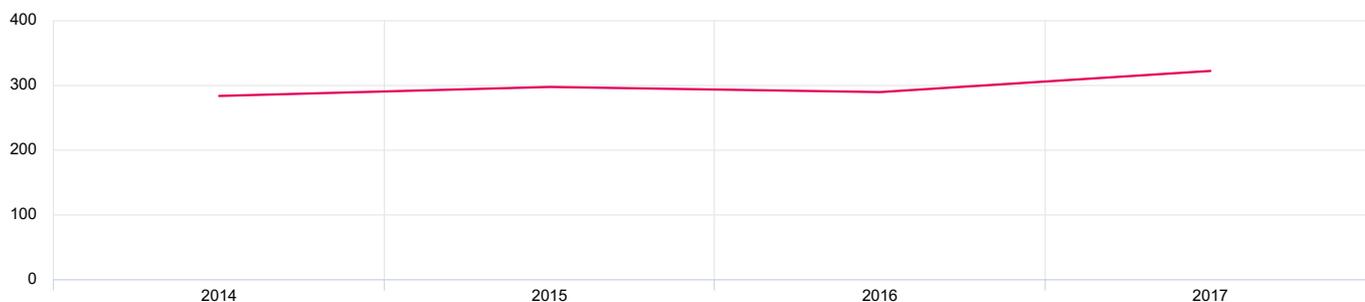
Die Zählstelle befindet sich am Oberdorfbachweg, hinter dem Bahnhof Gossau, in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	117383		105749		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	322		289		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	345		311		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	264		233		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1301	18.06	961	23.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	19704	Jun.	17017	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2166	Jan.	2839	Febr.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

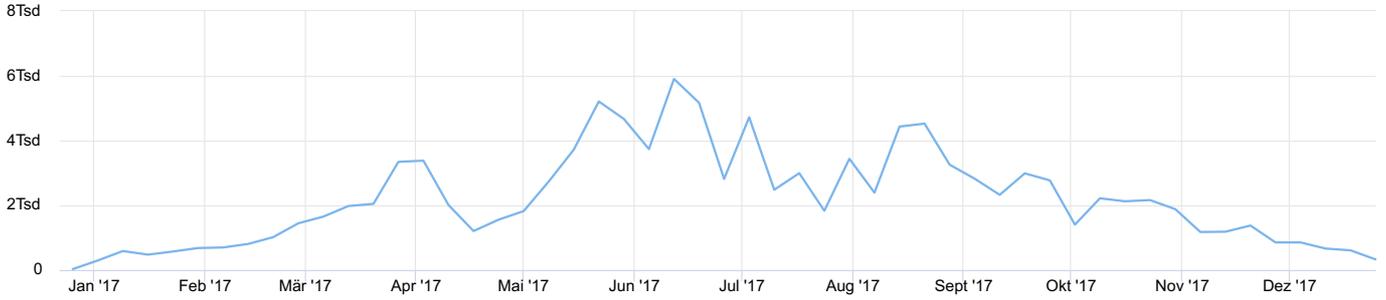


Betreiber: Kanton St. Gallen

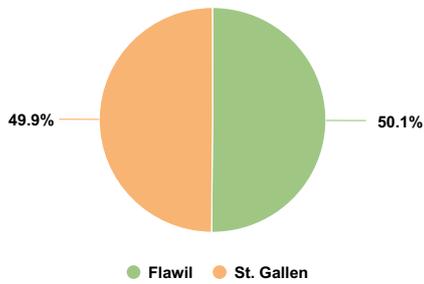
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

Jahresganglinie (Wochenwerte)



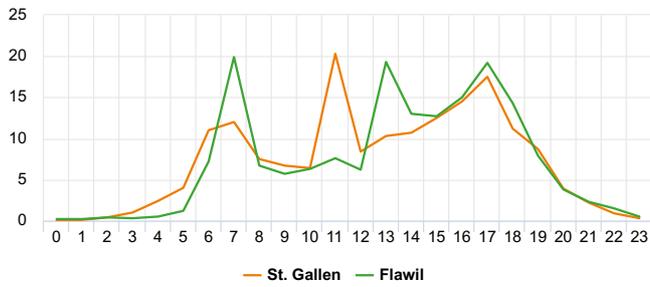
Verkehrsaufkommen nach Richtung



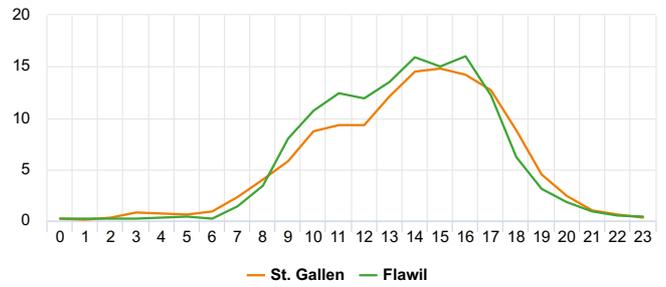
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 9 Seen-Route



### Standort:

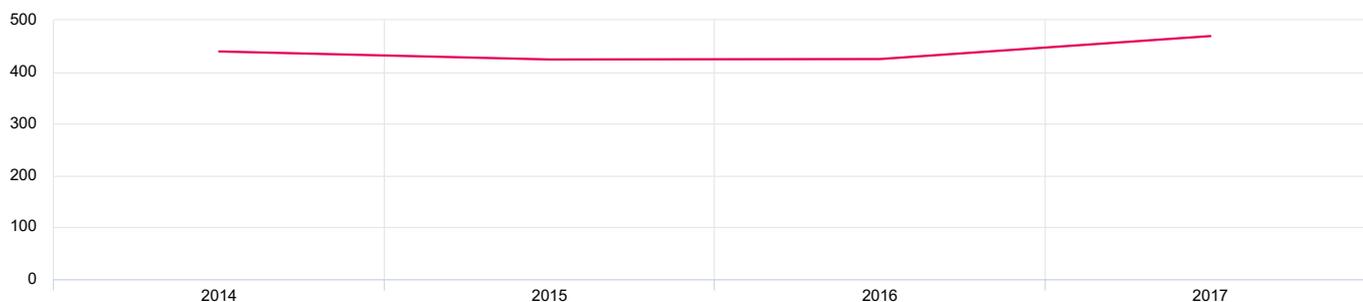
Die Zählstelle befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf dem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Der Standort ist grösstenteils von Wasser umgeben, somit lässt sich die Definition zur Unterscheidung von städtischem und ländlichem Raum schlecht anwenden. Da der Damm offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets liegt, wird der Standort als ländlich klassifiziert.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	171300		155540		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	469		425		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	423		387		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	584		519		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2941	25.05.	2833	05.05.	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	24510	Aug.	24948	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1679	Jan.	2937	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

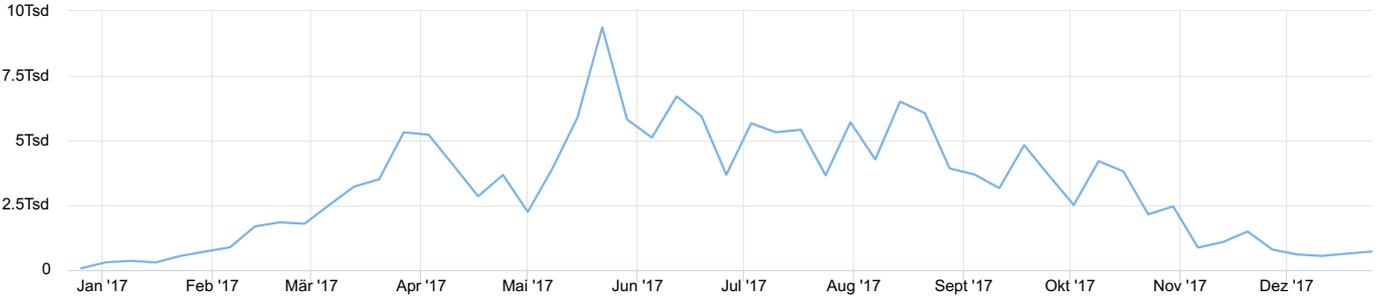


Betreiber: Kanton St. Gallen

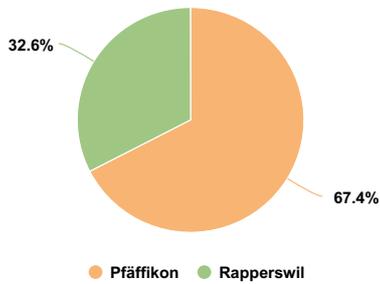
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 9 Seen-Route

Jahresganglinie (Wochenwerte)



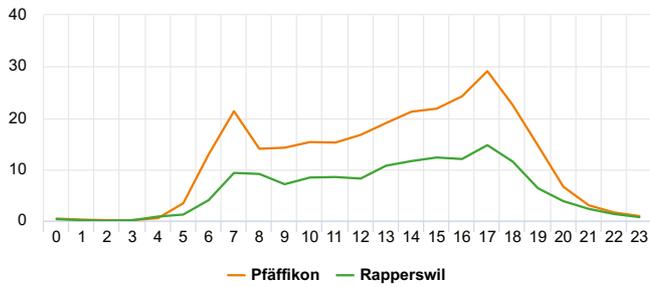
Verkehrsaufkommen nach Richtung



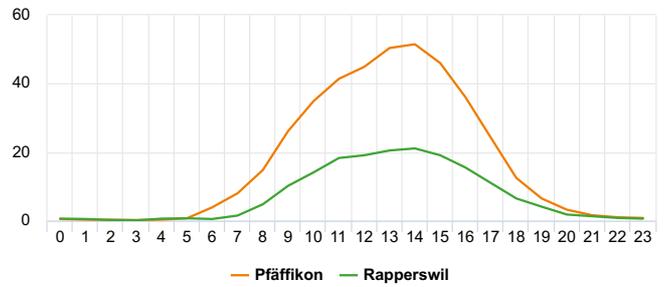
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



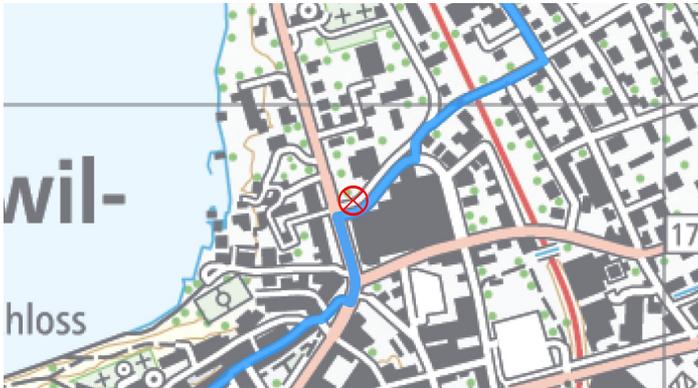
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



### Standort:

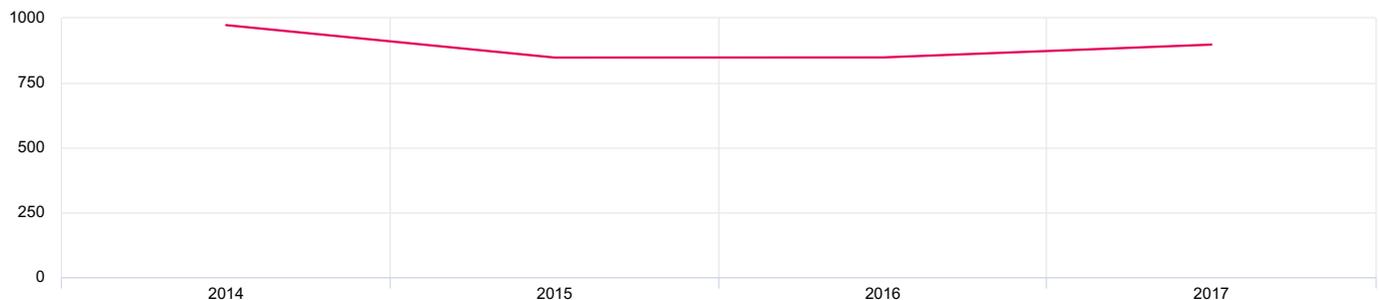
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse, hinter dem Einkaufszentrum Sonnenhof. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	327762		310549		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	898		848		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	948		904		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	773		711		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2151	05.07	1955	02.09	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	45199	Jun.	42179	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	9941	Jan.	13989	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton St. Gallen

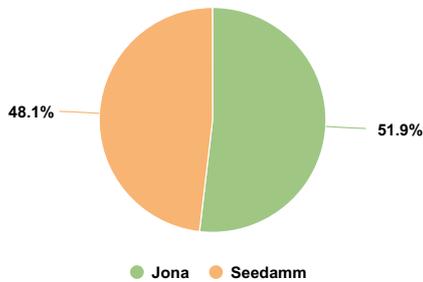
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

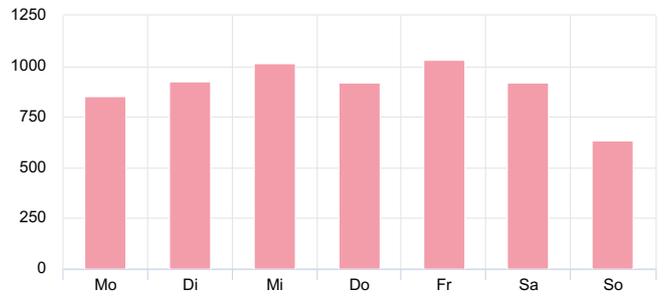
Jahresganglinie (Wochenwerte)



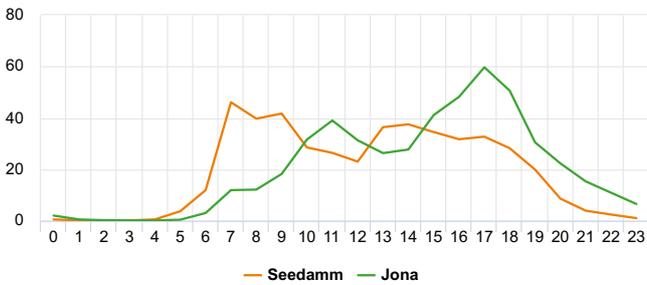
Verkehrsaufkommen nach Richtung



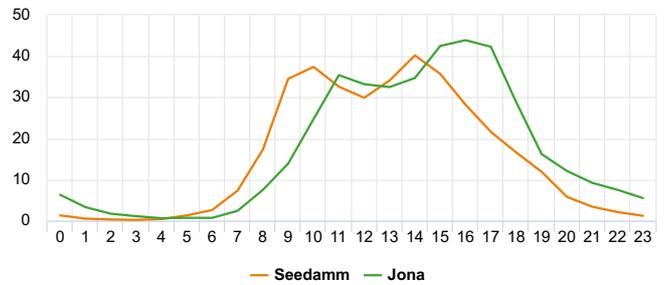
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 9 Seen-Route



### Standort:

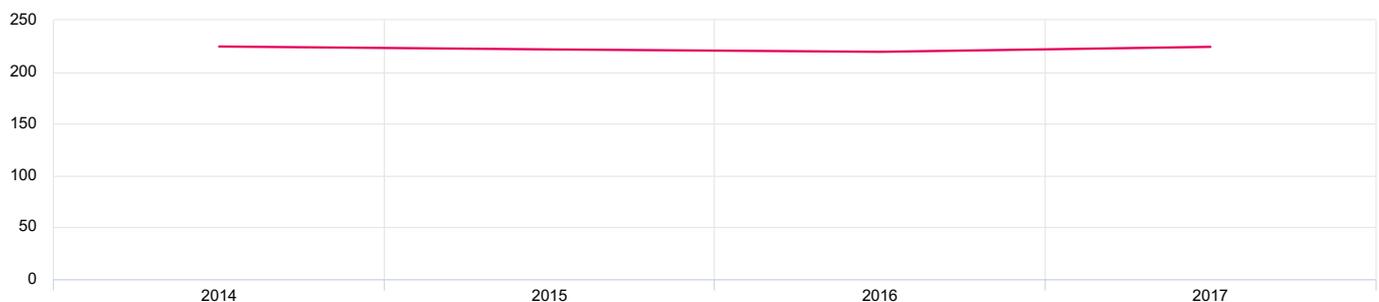
Die Zählstelle befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt im Zentrum von Sargans. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von der Strasse geführt wird.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	81849		80320		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	224		219		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	250		246		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	160		154		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	614	12.06	495	08.09	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	10467	Jun.	10077	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1803	Jan.	3576	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton St. Gallen

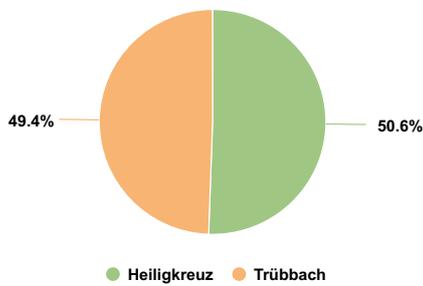
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 9 Seen-Route

Jahresganglinie (Wochenwerte)



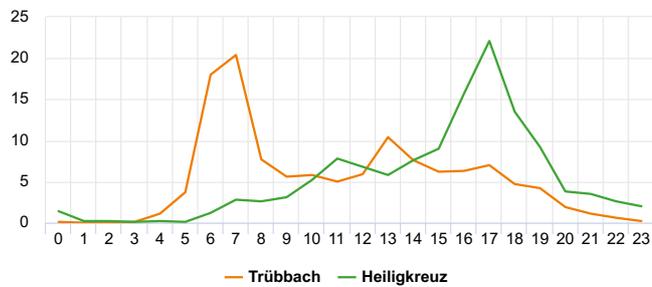
Verkehrsaufkommen nach Richtung



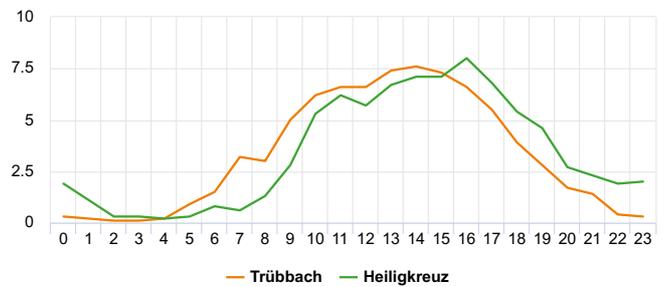
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



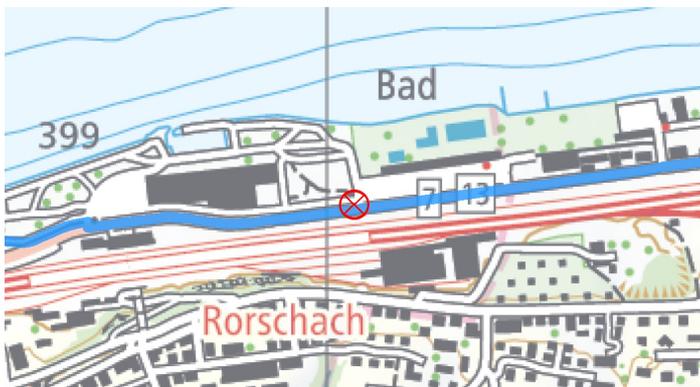
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



### Standort:

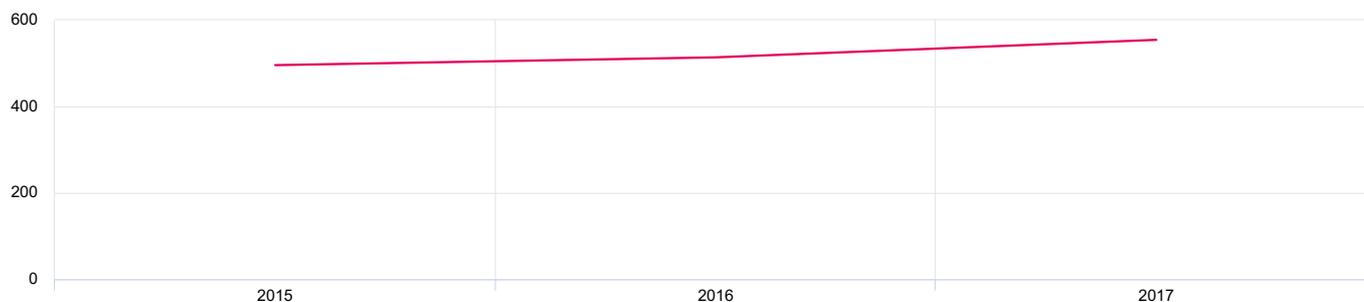
Die Zählstelle befindet sich an der Churerstrasse im Zentrum von Rorschach, in der Nähe des Bahnhofs, unmittelbar neben dem Eingangs zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	202390		188094		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	554		514		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	537		499		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	597		551		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2499	25.05	2801	10.09	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	44849	Aug.	43949	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1148	Jan.	1750	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

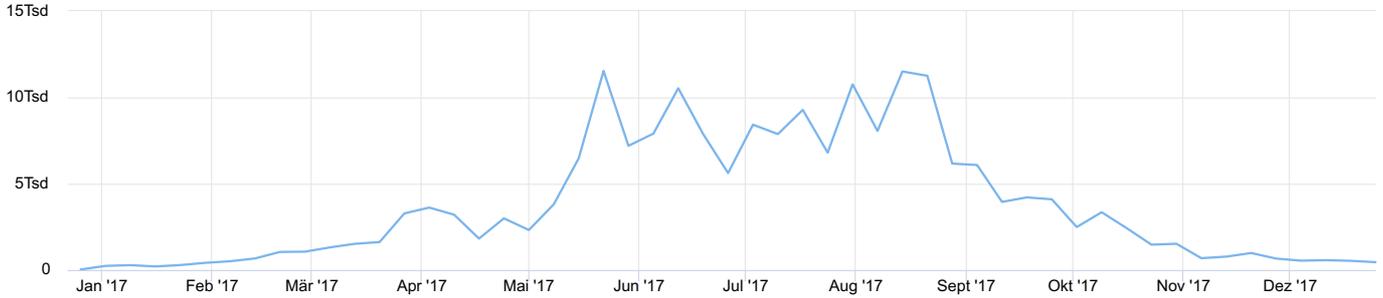


Betreiber: Kanton St. Gallen

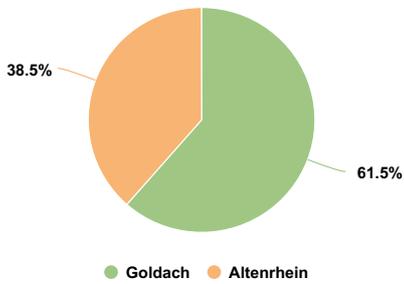
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

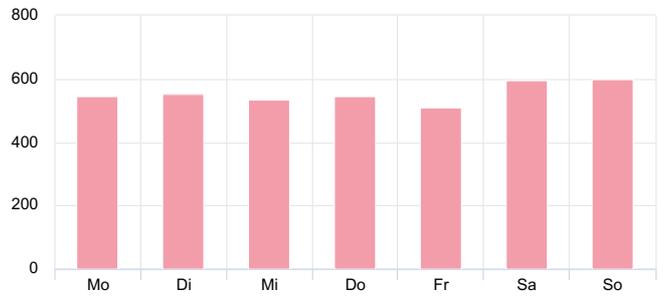
Jahresganglinie (Wochenwerte)



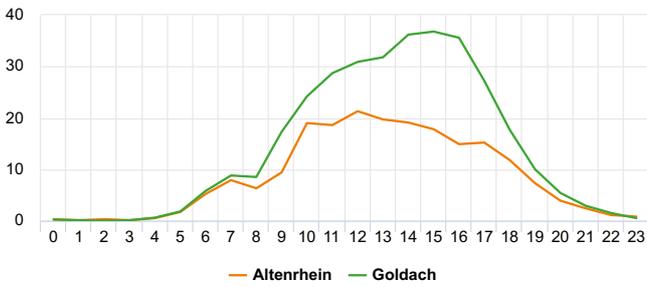
Verkehrsaufkommen nach Richtung



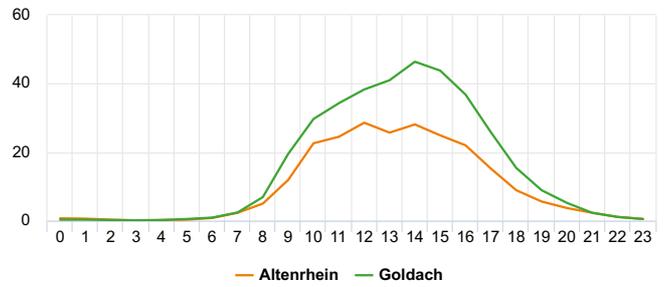
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



### Standort:

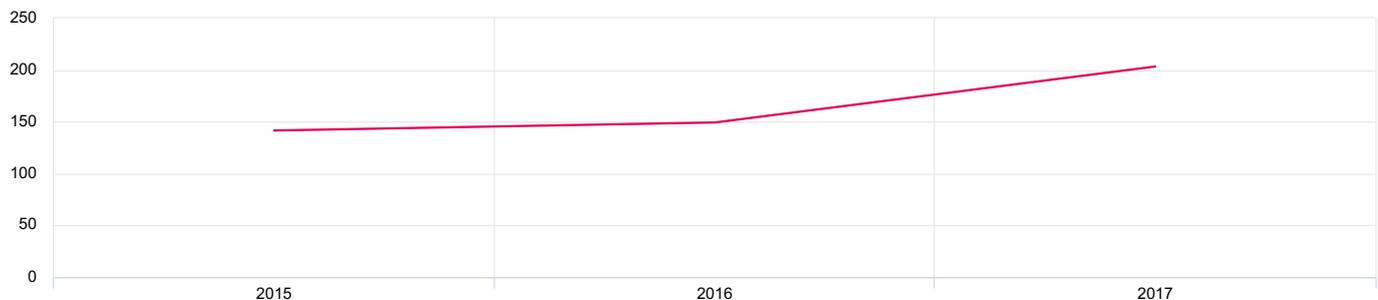
Die Zählstelle befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	74227		54650		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	203		149		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	203		148		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	203		153		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	851	09.04	762	22.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	11404	Aug.	9460	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	600	Jan.	430	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

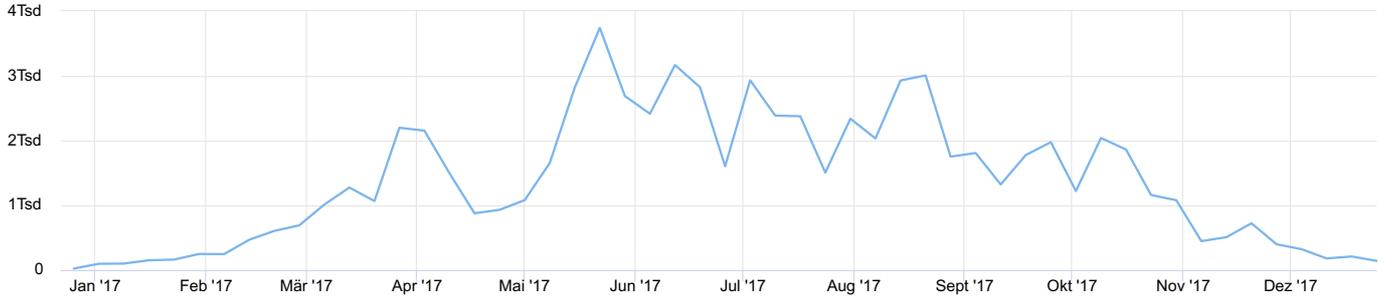


Betreiber: Kanton St. Gallen

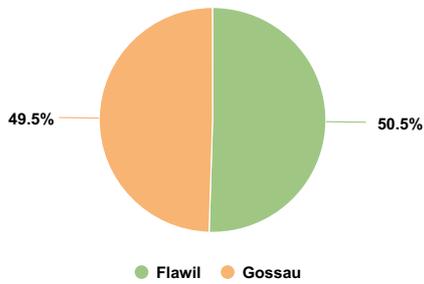
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

Jahresganglinie (Wochenwerte)



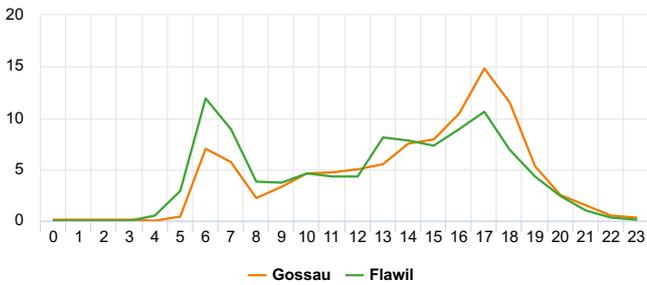
Verkehrsaufkommen nach Richtung



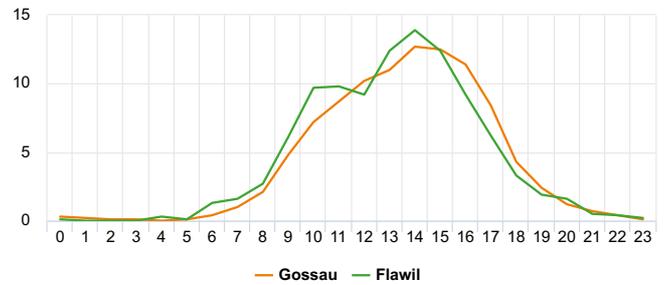
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route



### Standort:

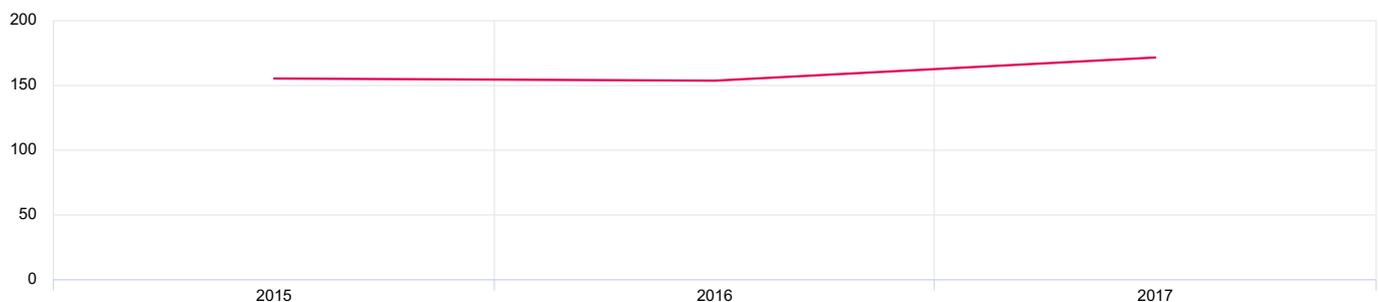
Die Zählstelle befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	62478		56102			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	171		153			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	149		132			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	226		207			
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1115	25.05	1162	05.05		
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	11216	Aug.	11358	Aug.		
Anzahl Velos im schwächsten Monat	171	Jan.	394	Jan.		

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

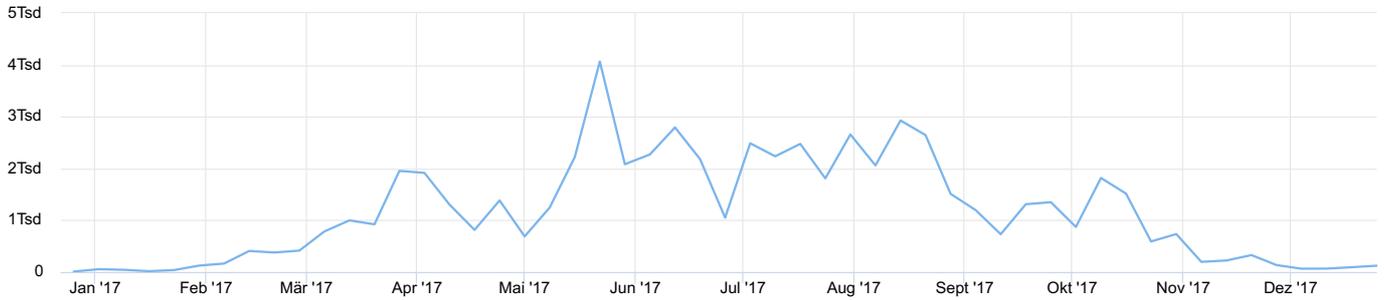


Betreiber: Kanton St. Gallen

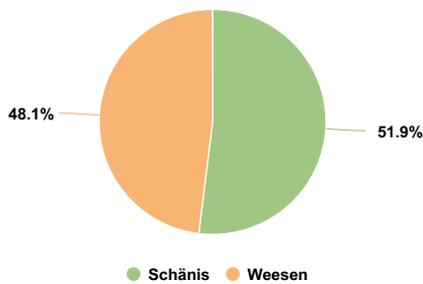
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

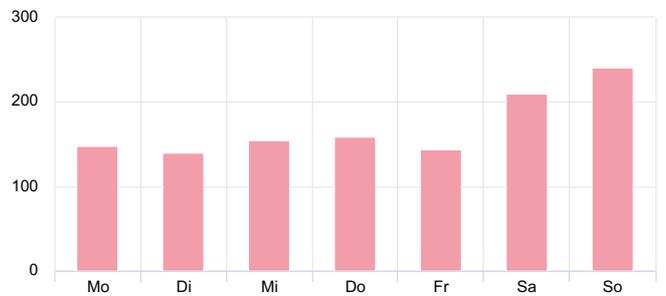
Jahresganglinie (Wochenwerte)



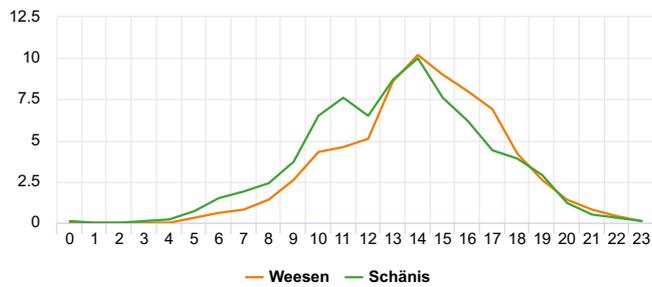
Verkehrsaufkommen nach Richtung



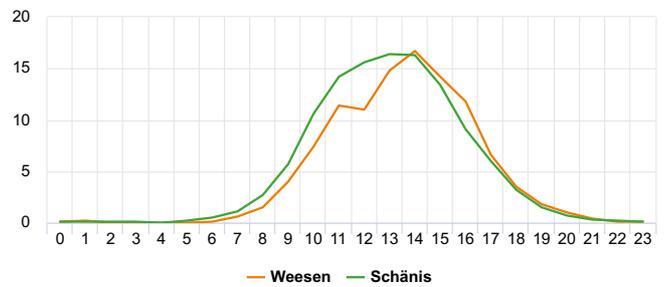
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg



### Standort:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein, südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen. Der asphaltierte Veloweg entlang der Hermishoferstrasse ist getrennt von der Fahrbahn angelegt. Der Messquerschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

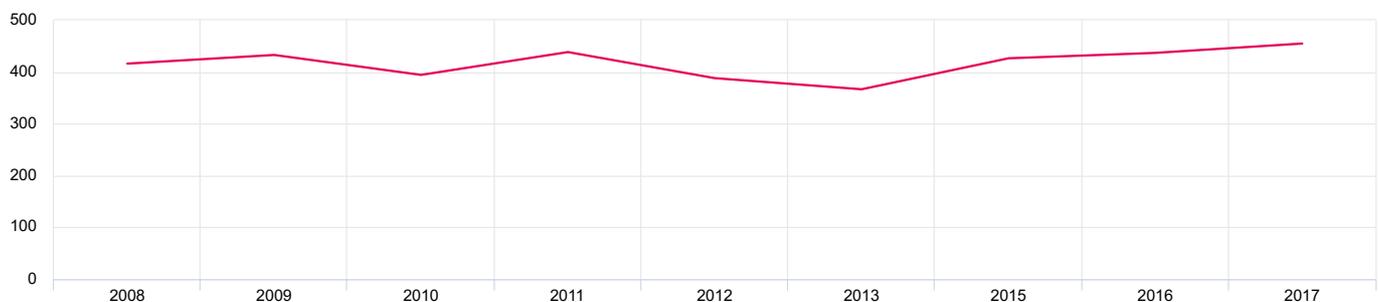
### Bemerkungen:

Der hohe Veloverkehr am 3. Dezember ist auf den Staarer Stadtlauf zurückzuführen. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.04

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	166043		159899		142036	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	455		437		388	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	416		407		369	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	552		511		435	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2082	25.05	2004	07.08	1993	28.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	29630	Aug.	32315	Aug.	27205	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1723	Jan.	2657	Jan.	2334	Febr.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

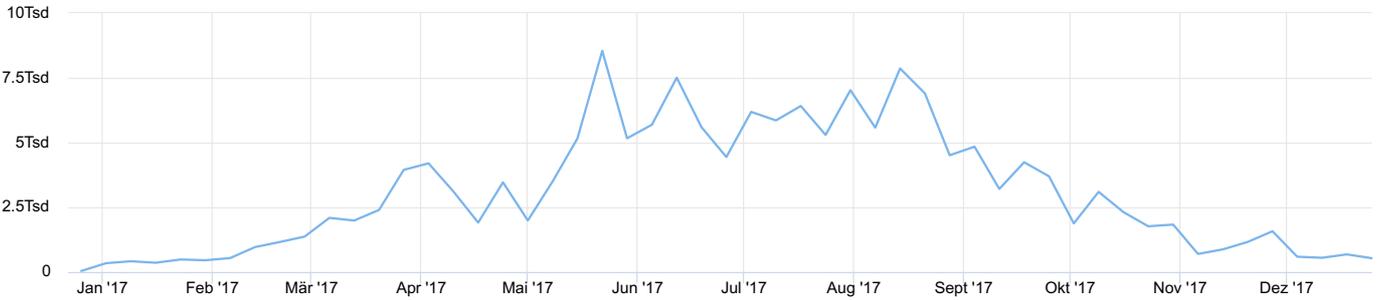


Betreiber: SchweizMobil

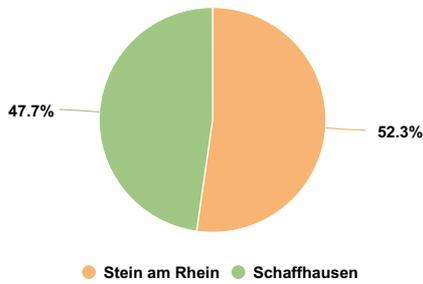
Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

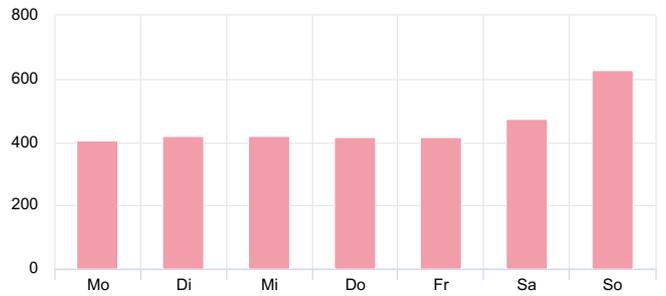
Jahresganglinie (Wochenwerte)



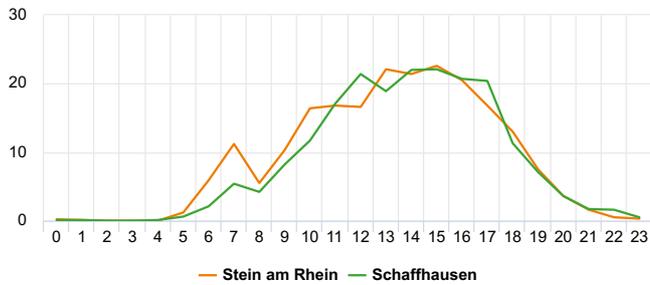
Verkehrsaufkommen nach Richtung



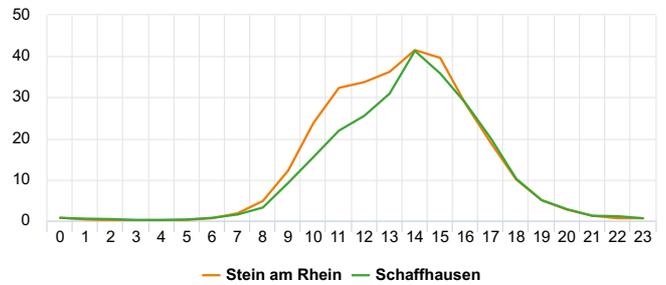
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: KANTON SCHAFFHAUSEN

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



**Standort:**

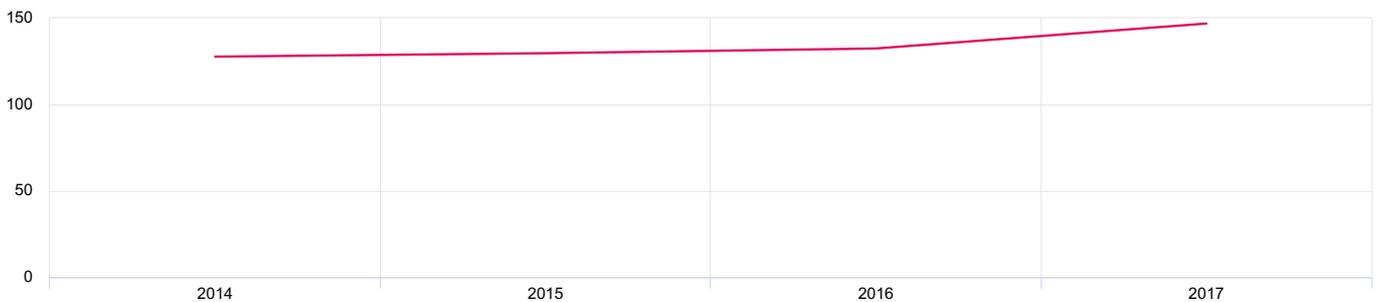
Die Zählstelle befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	53618		48478		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	147		132		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	144		133		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	153		131		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	515	21.05	472	22.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	8432	Jun.	8229	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	650	Jan.	927	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

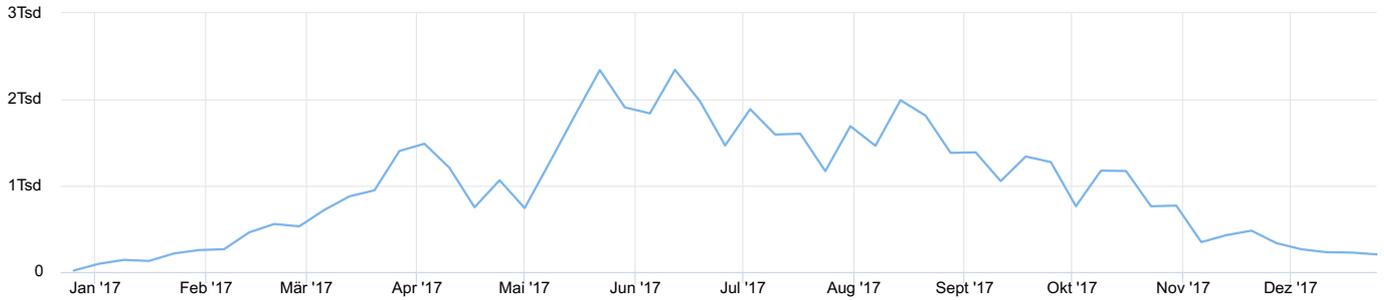


Betreiber: KANTON SCHAFFHAUSEN

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

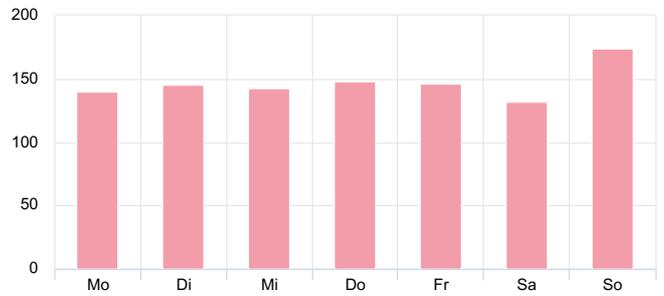
Jahresganglinie (Wochenwerte)



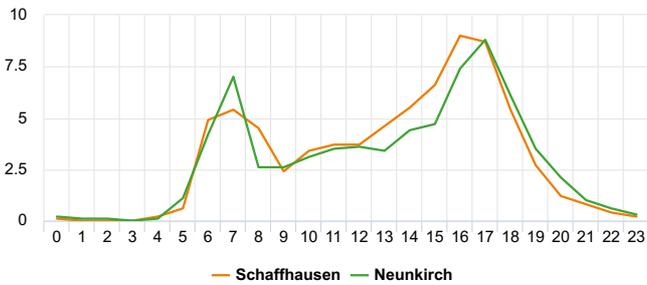
Verkehrsaufkommen nach Richtung



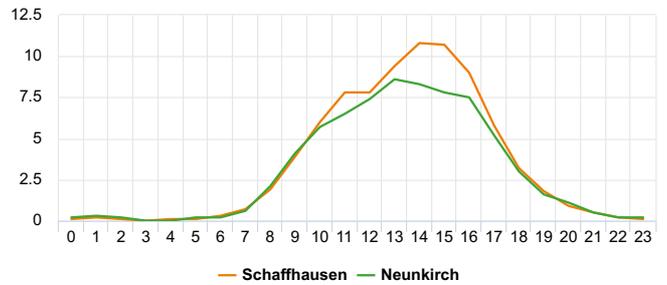
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





**Standort:**

Die Zählstelle befindet sich zwischen Olten und Aarburg auf dem Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare folgt. Es handelt sich um eine ca. 4 Meter breite, asphaltierte Strasse, die für den Durchgangsverkehr gesperrt ist und somit vorwiegend von Fussgängern und Velofahrern genutzt wird. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, obwohl er sich relativ nah am Siedlungsgebiet eines Zentrums befindet. Das Siedlungsgebiet ist aber durch die Aare vom Standort abgetrennt und hat somit tatsächlich keinen grossen Einfluss.

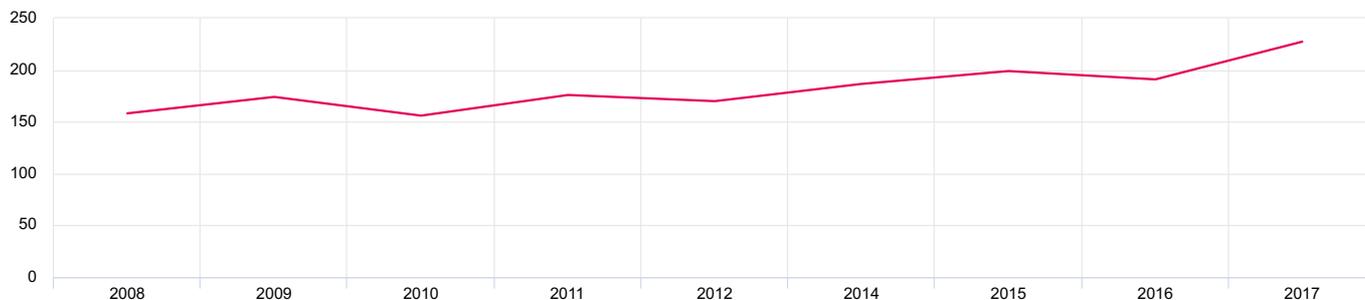
**Bemerkungen:**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. bis 20. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.05

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	82977		69876		62185	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	227		191		170	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	217		184		164	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	252		208		184	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	903	25.05	1085	08.05	817	28.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	12472	Jun.	11815	Aug.	10090	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1020	Jan.	1806	Jan.	1073	Dez.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

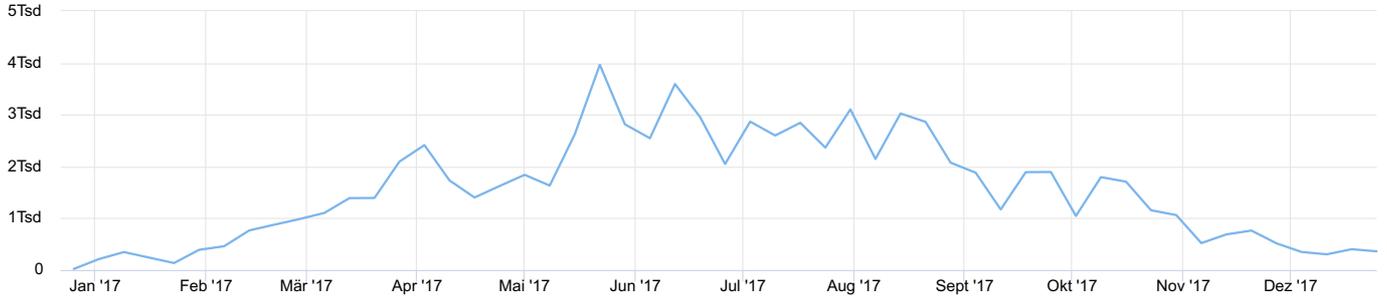


Betreiber: SchweizMobil

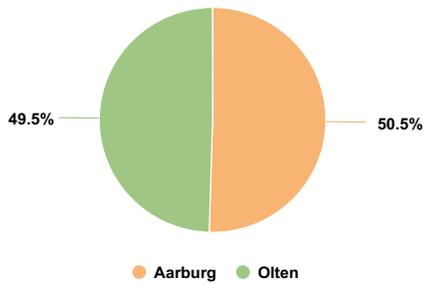
Gerätetyp: Radar

Route: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

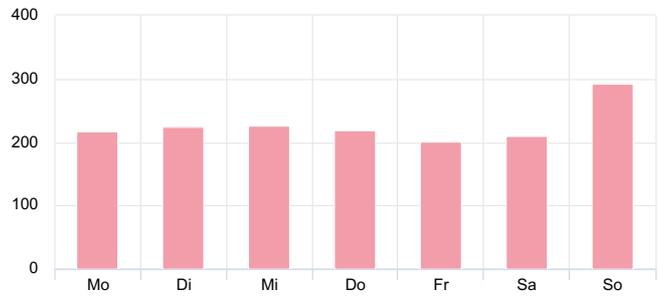
Jahresganglinie (Wochenwerte)



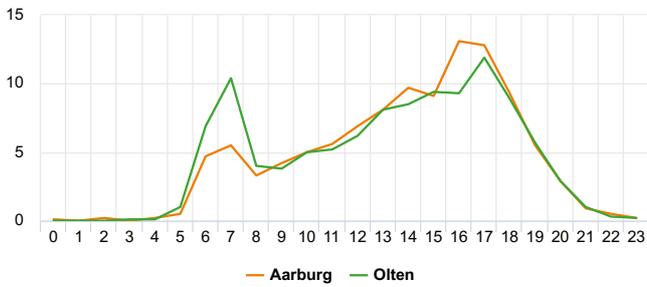
Verkehrsaufkommen nach Richtung



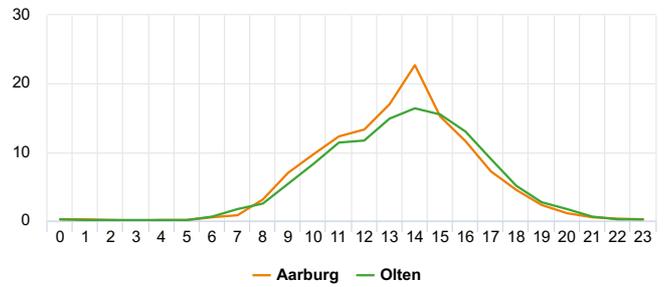
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg



**Standort:**

Die Zählstelle liegt am Mühlepark in Bottighofen, zwischen See und Bahnlinie, in der Nähe des Schwimmbads Kreuzlingen. Es handelt sich um einen asphaltierten, motorfahrzeugfreien Rad- und Gehweg. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, da er sich nicht auf dem Gemeindegebiet eines Zentrums befindet. Es handelt sich aber um einen Grenzfall, denn die Gemeindegrenze zu Kreuzlingen verläuft nur wenige Meter entfernt.

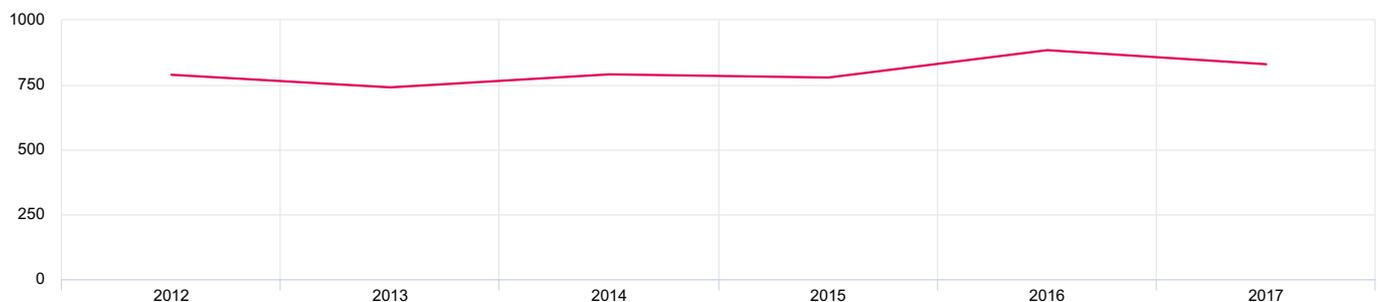
**Bemerkungen:**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
 Korrekturfaktor: 1.42

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	302953		323612		288851	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	830		884		789	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	843		907		800	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	797		827		762	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2522	26.05.	2917	05.05.	2952	27.05.
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	50452	Aug.	60398	Aug.	55378	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	4826	Jan.	7258	Jan.	4763	Dez.

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

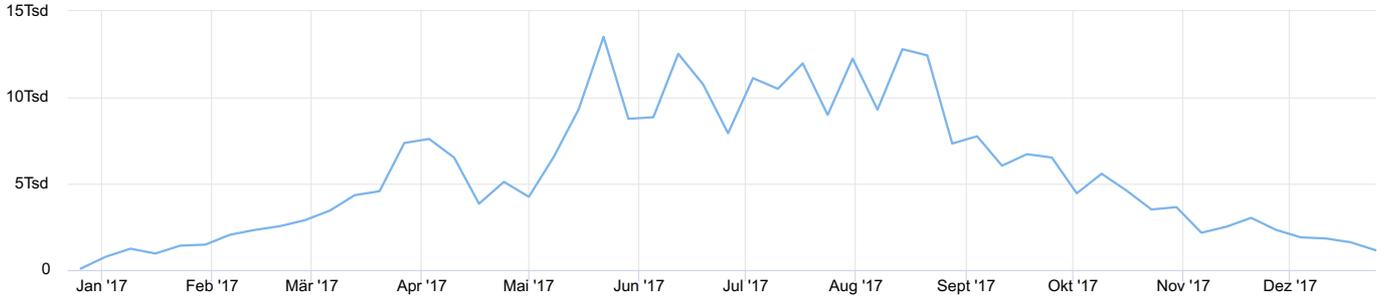


Betreiber: SchweizMobil

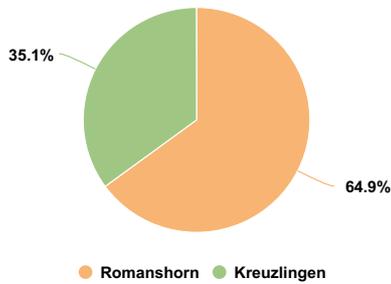
Gerätetyp: Radar

Route: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

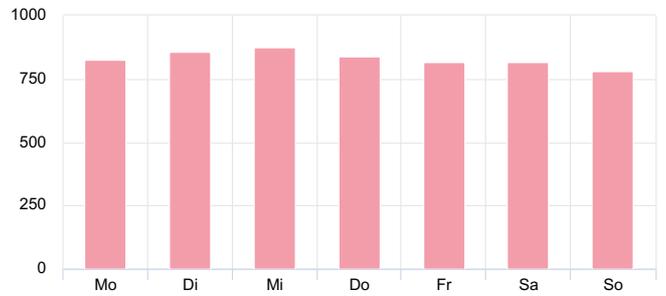
Jahresganglinie (Wochenwerte)



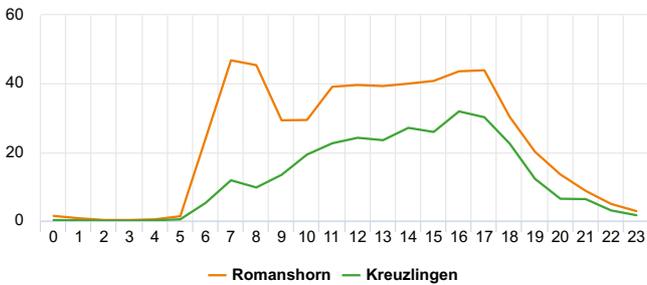
Verkehrsaufkommen nach Richtung



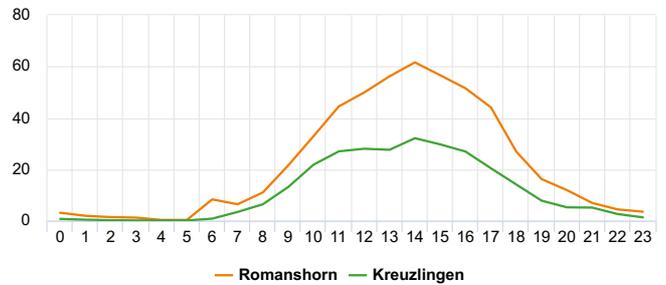
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 3 Nord-Sud



**Standort:**

Ce compteur se trouve sur l'axe Biasca-Airolo à côté de la centrale hydroélectrique Nuova Biaschina, directement au bord de la rivière Ticino et un peu à l'écart du village de Personico. La section de comptage est sur une route secondaire revêtue d'environ 3m de large qui n'est pas interdite à la circulation mais il n'y a pratiquement pas de transit motorisé car le pont voisin est fermé aux véhicules à moteur.

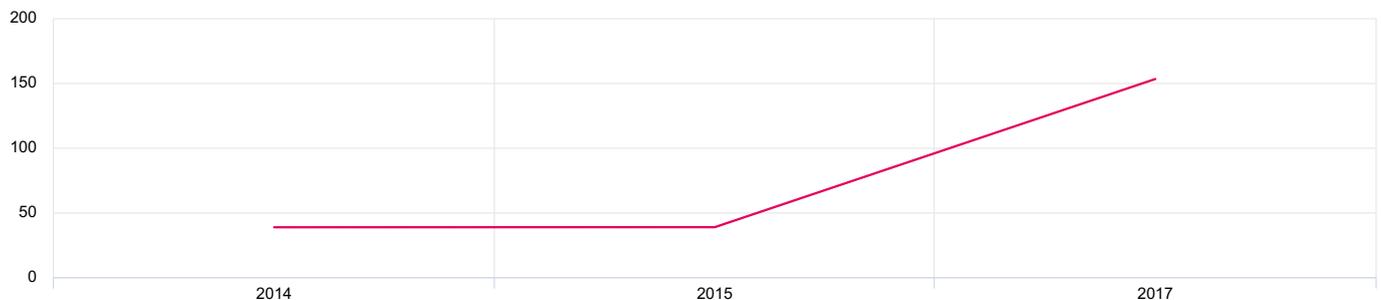
**Bemerkungen:**

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3.5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 0.73

**Kennzahlen**

	2017	2016	2012
Jährliche Anzahl Velos	55856		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	153		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	161		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	134		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	303	20.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	6909	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1438	Dez.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

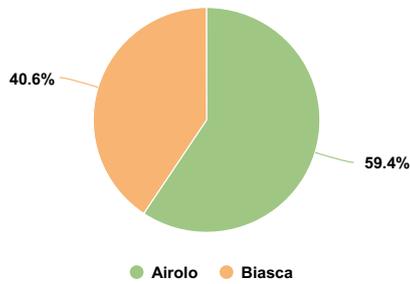
Gerätetyp: Radar

Route: 3 Nord-Sud

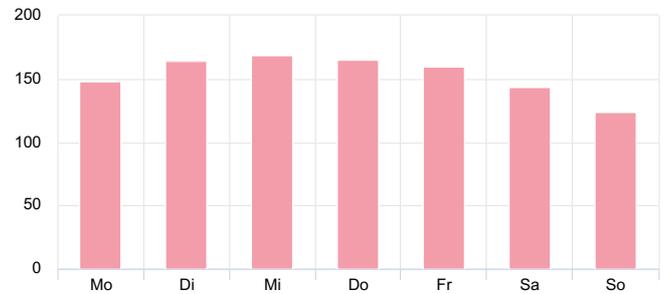
Jahresganglinie (Wochenwerte)



Verkehrsaufkommen nach Richtung



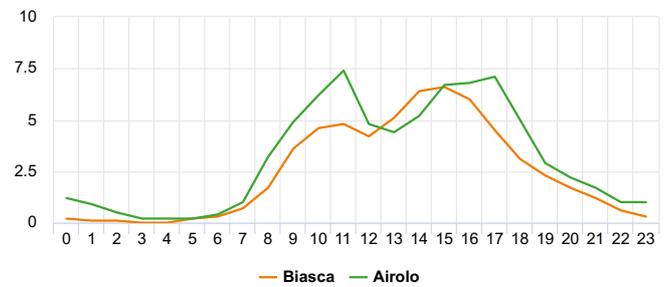
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



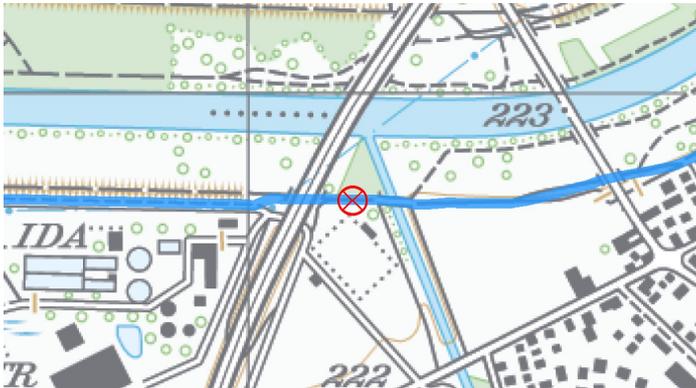
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 3 Nord-Sud



**Standort:**

Ce compteur se trouve sur l'axe Locarno-Bellinzona un peu à l'écart de Giubiasco sur la digue de la rivière Ticino. La section de comptage est sur une voie d'environ 3m de large pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

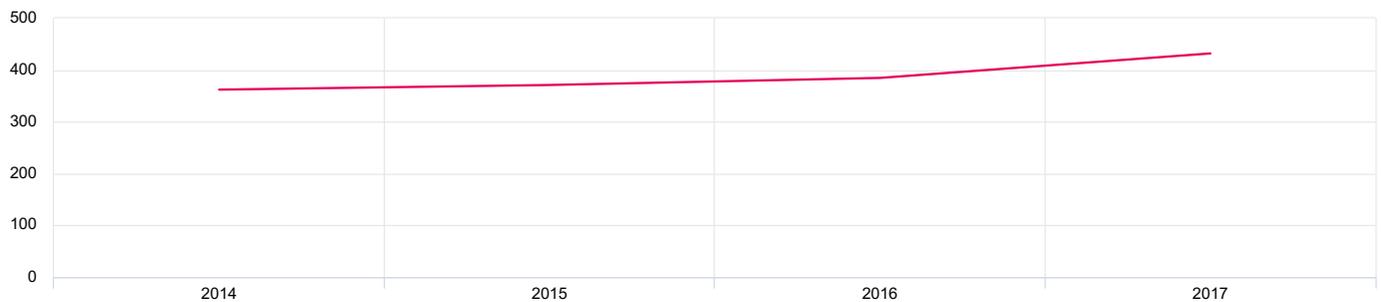
**Bemerkungen:**

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Ticino. Les jours suivants ont été estimés: 11 et 12 novembre. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1.01

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	157666		140802		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	432		385		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	379		355		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	562		458		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	5597	23.04	1404	16.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	22812	Apr.	19116	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1756	Dez.	4428	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

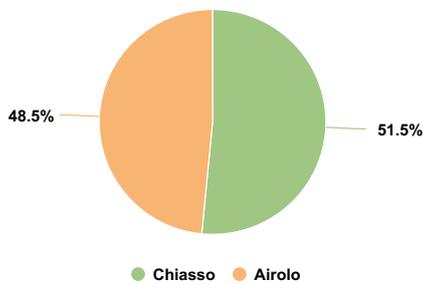
Gerätetyp: Radar

Route: 3 Nord-Sud

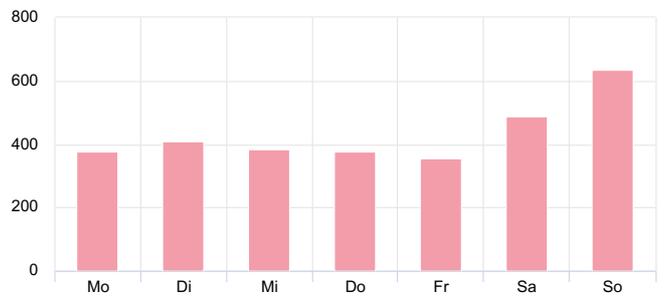
Jahresganglinie (Wochenwerte)



Verkehrsaufkommen nach Richtung



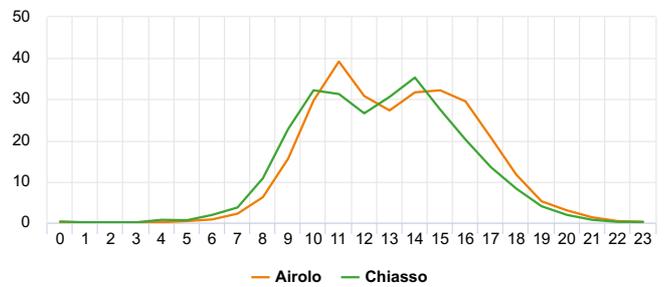
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Ticino

Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino



**Standort:**

Ce compteur se trouve en-dehors du village d'Arbedo au bord de la rivière Moesa, à proximité du pont destiné à la mobilité douce reliant Castione et Arbedo et à côté de l'InfoPoint de SuisseMobile. A cet endroit, les routes 3 (vers le Gothard) et 6 (vers le San Bernardino) se séparent. Il s'agit d'une voie revêtue pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

**Bemerkungen:**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 3 au 15 septembre.

**Kennzahlen**

	2017	2016	2012
Jährliche Anzahl Velos	93150		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	265		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	244		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	316		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1196	23.04	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	14918	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1202	Dez.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

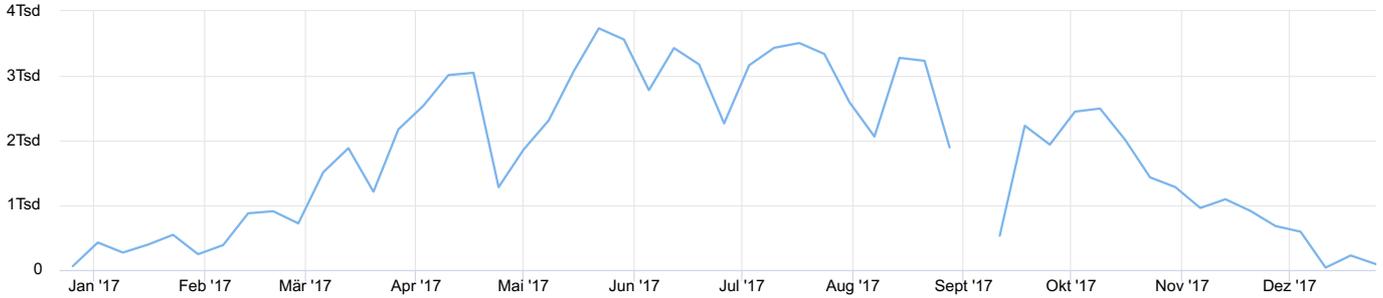


Betreiber: Ticino

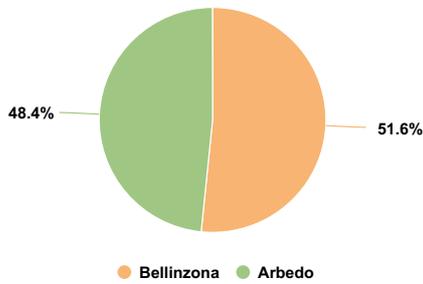
Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

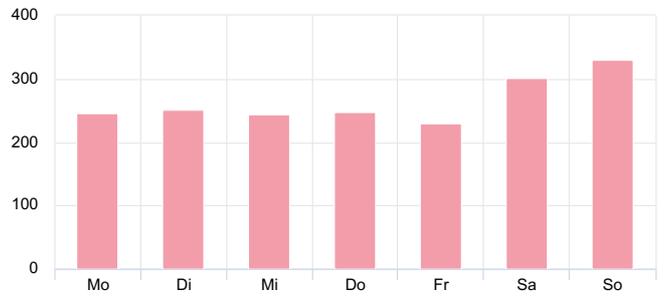
Jahresganglinie (Wochenwerte)



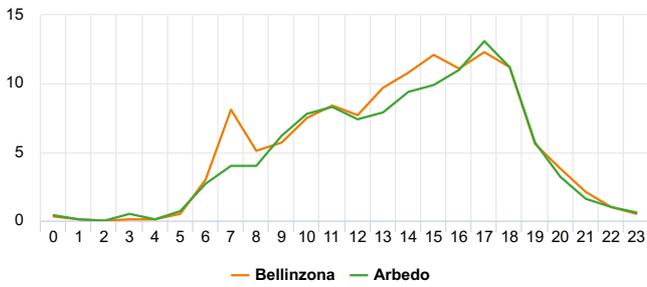
Verkehrsaufkommen nach Richtung



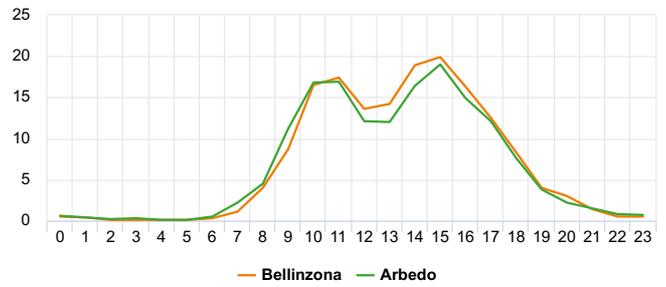
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Ticino

Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 31 Percorso Valle Maggia



**Standort:**

Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Maggia reliant Ascona et Locarno. Il s'agit d'une voie cyclable revêtue d'environ 2m de large qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

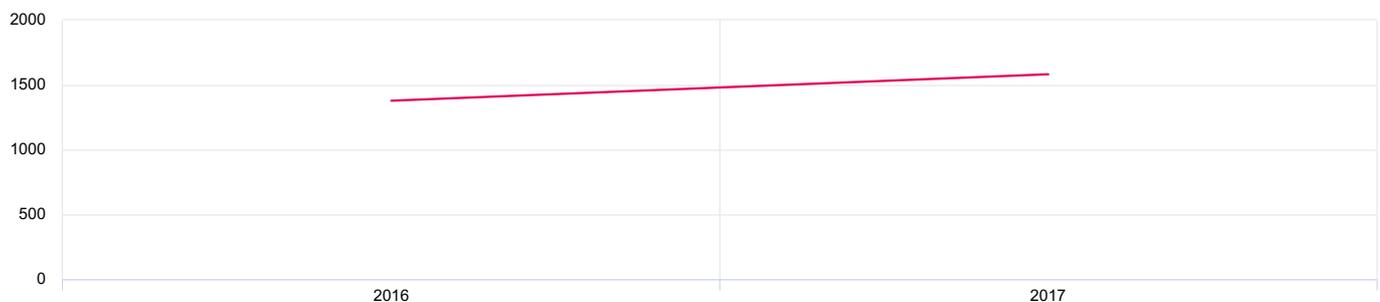
**Bemerkungen:**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 9 janvier au 7 février.

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	530073		491990		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1582		1378		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1603		1440		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1532		1224		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3730	15.04	4020	15.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	77255	Jul.	78073	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	3241	Jan.	14680	Dez.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

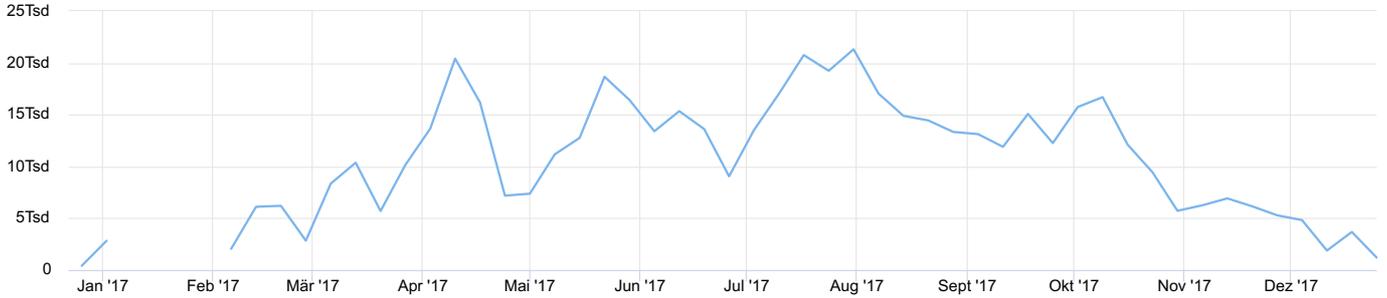


Betreiber: Ticino

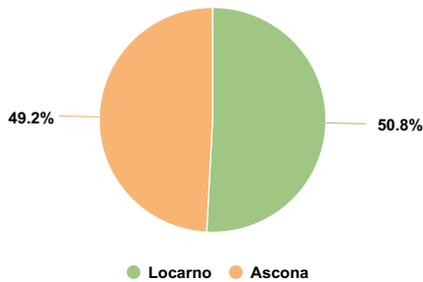
Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 31 Percorso Valle Maggia

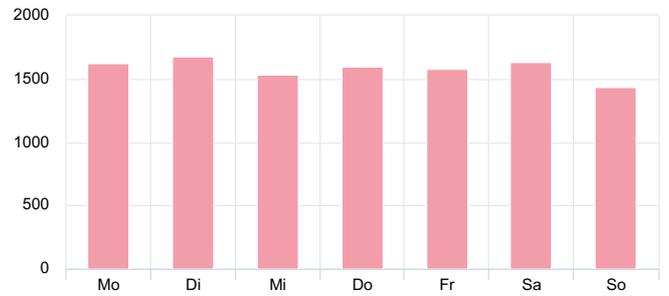
Jahresganglinie (Wochenwerte)



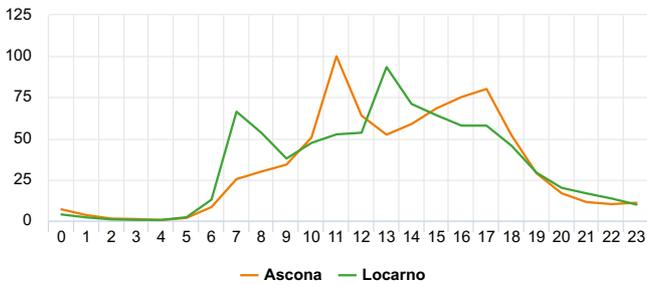
Verkehrsaufkommen nach Richtung



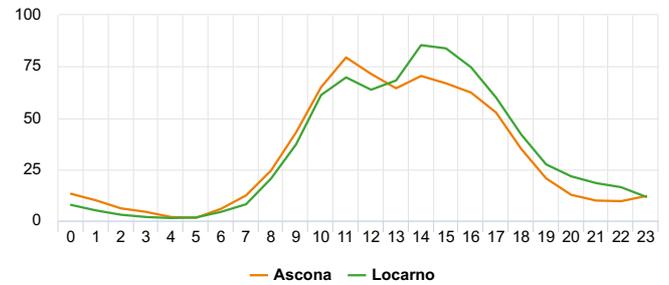
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Ticino

Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 31 Percorso Valle Maggia

**Standort:**

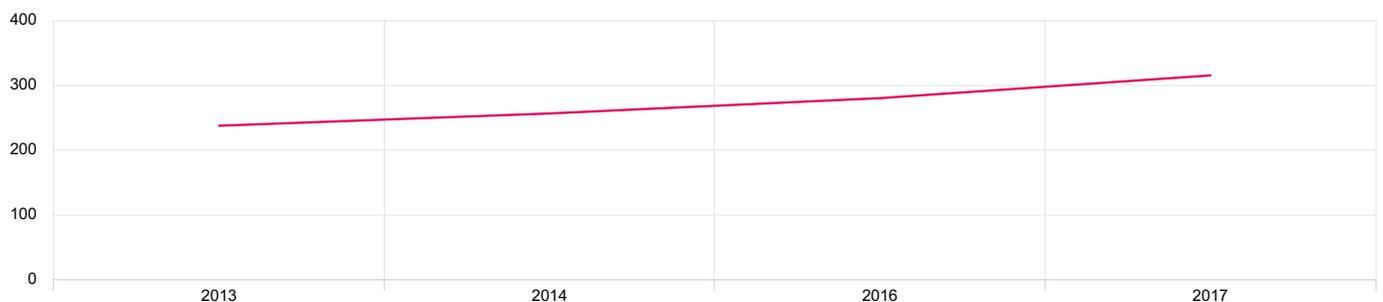
Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Melezza à proximité de son embouchure dans la Maggia où se rencontrent les Centovalli et le val Maggia. Le pont relie Tegna et Losone. Le chemin est revêtu au droit de la section de comptage mais, avant et après, le parcours emprunte aussi des chemins naturels non revêtus.

**Bemerkungen:**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 29 au 31 mai.

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	113912		102052			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	315		280			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	291		266			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	372		312			
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1071	16.04	1133	15.05		
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	19784	Jul.	18568	Aug.		
Anzahl Velos im schwächsten Monat	853	Dez.	2146	Jan.		

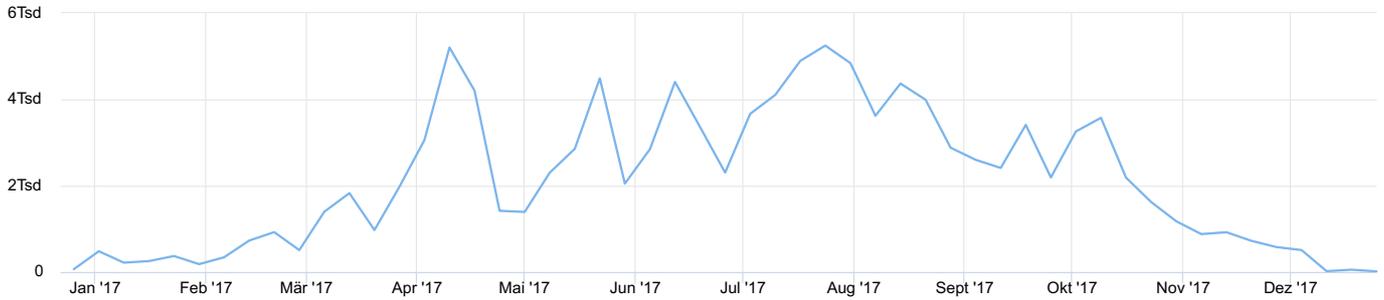
**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

Betreiber: Ticino

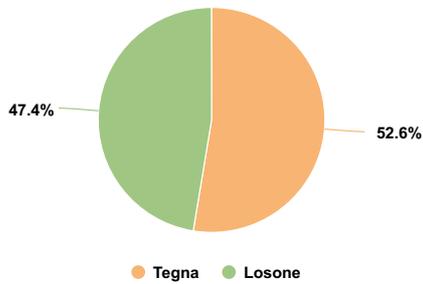
Gerätetyp: Boucle à induction

Route: 31 Percorso Valle Maggia

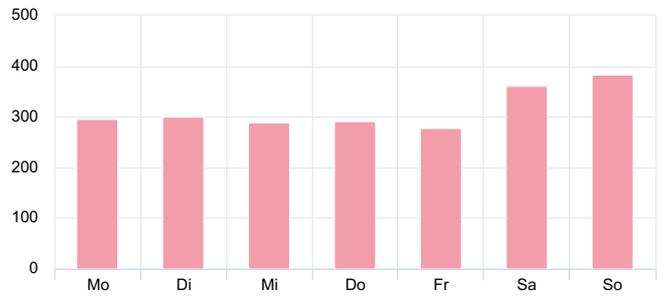
Jahresganglinie (Wochenwerte)



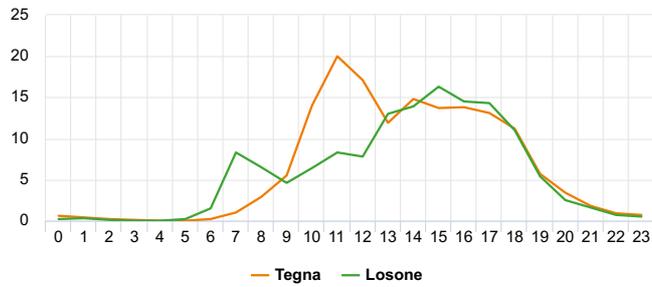
Verkehrsaufkommen nach Richtung



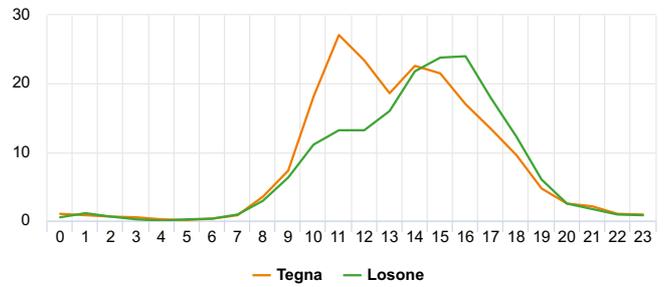
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 1 Route du Rhône

**Standort:**

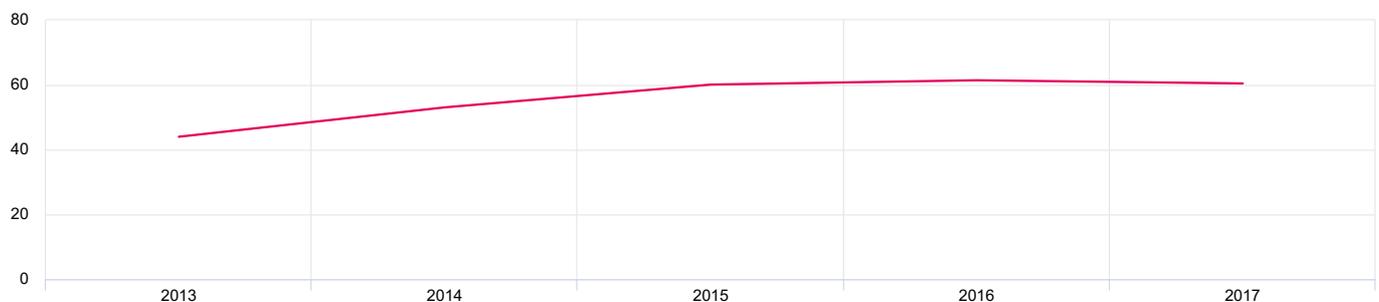
Ce compteur automatique se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emossières entre Nyon et Rolle. Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

**Bemerkungen:**

Les jours suivants ont été estimés: 8 août. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 1 à 2,5 m, vitesses de 12 à 50 km/h, facteur de correction: 1,09

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	22068		22487		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	60		61		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	56		57		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	71		72		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	198	21.05	231	05.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	2883	Jul.	3515	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	394	Jan.	662	Febr.	

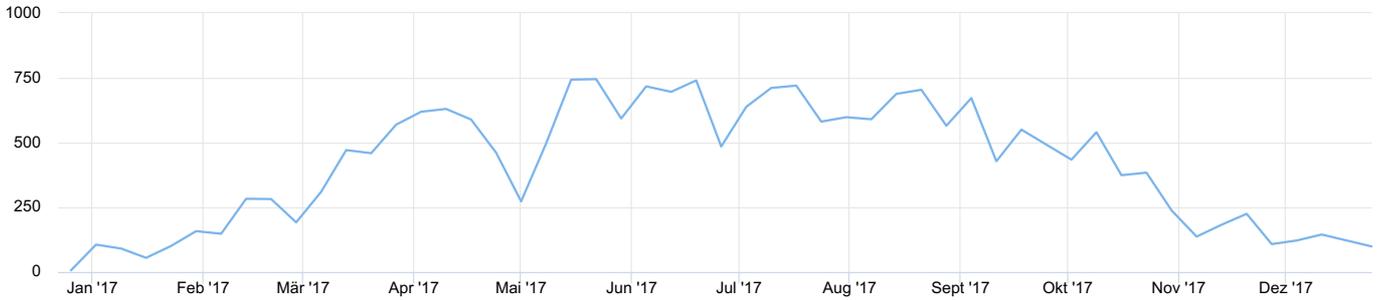
**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

Betreiber: SchweizMobil

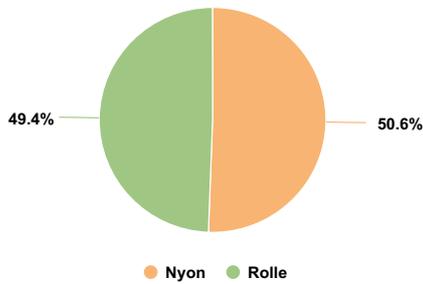
Gerätetyp: Radar

Route: 1 Route du Rhône

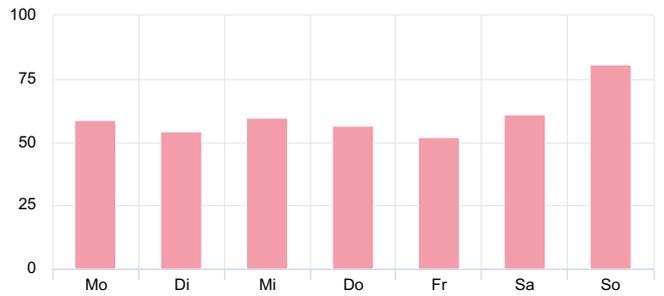
Jahresganglinie (Wochenwerte)



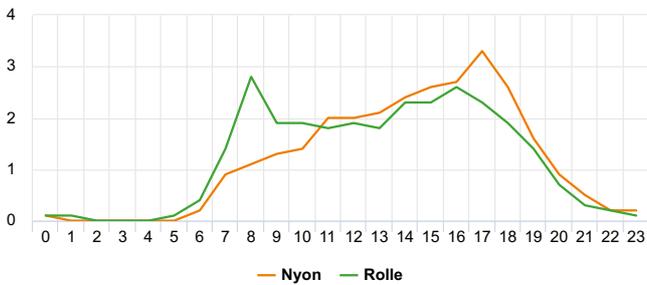
Verkehrsaufkommen nach Richtung



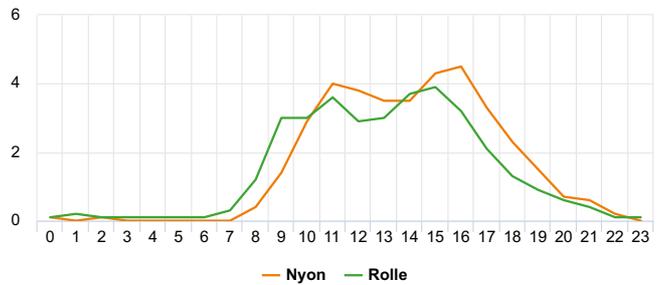
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Radar

Route: 1 Route du Rhône

**Standort:**

Ce compteur automatique est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

**Bemerkungen:**

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Valais. Les jours suivants ont été estimés: 26 juin au 7 juillet, 25 au 28 septembre. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,29

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	104287		98882		104514	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	286		270		286	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	252		239		248	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	369		347		378	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2725	04.06	3534	05.06	3638	03.06
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	15434	Jun.	15965	Jun.	18938	Jun.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	407	Dez.	998	Jan.	284	Dez.

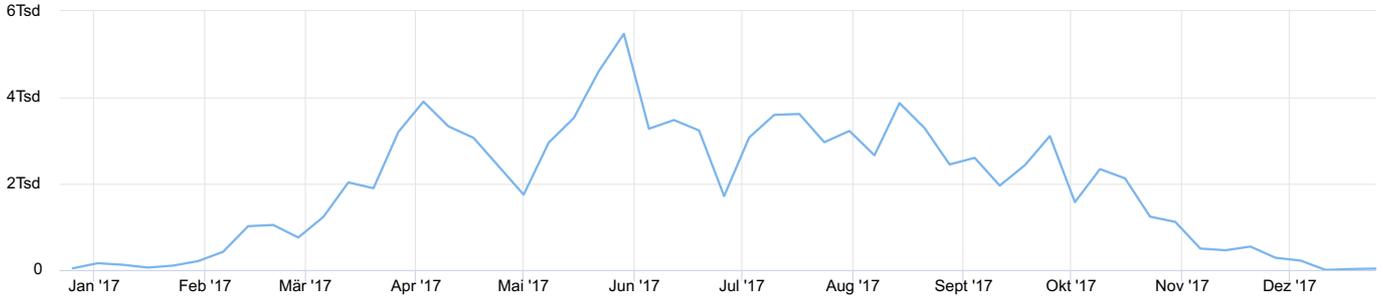
**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**

Betreiber: SchweizMobil

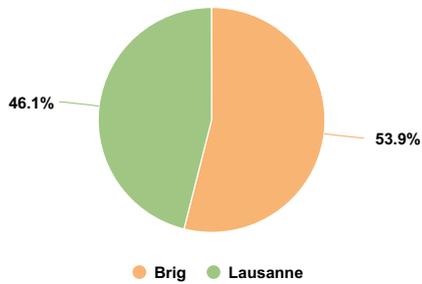
Gerätetyp: Radar

Route: 1 Route du Rhône

Jahresganglinie (Wochenwerte)



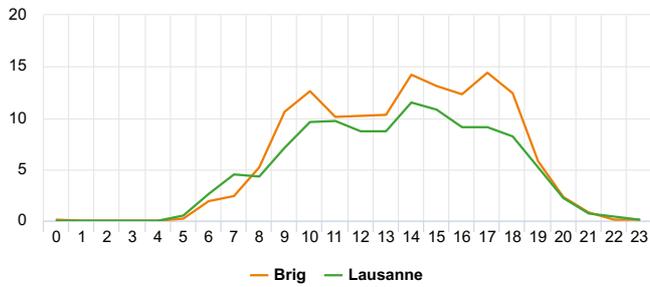
Verkehrsaufkommen nach Richtung



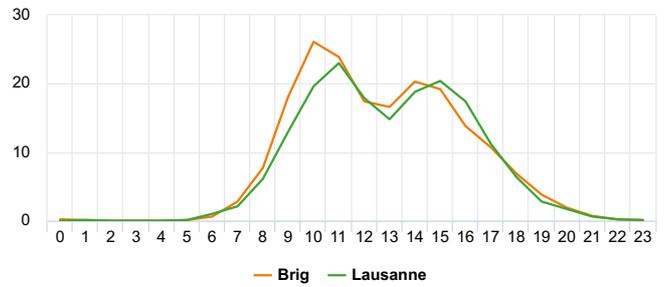
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





**Standort:**

Die Zählstelle liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 6 bis 50 km/h,  
 Korrekturfaktor: 1.00

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	50263		49012		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	138		134		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	148		146		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	112		103		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	346	22.08	356	05.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	6142	Jun.	6277	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1367	Jan.	2126	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

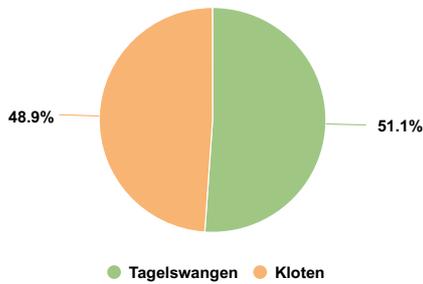
Gerätetyp: Radar

Route: 5 Mittelland-Route

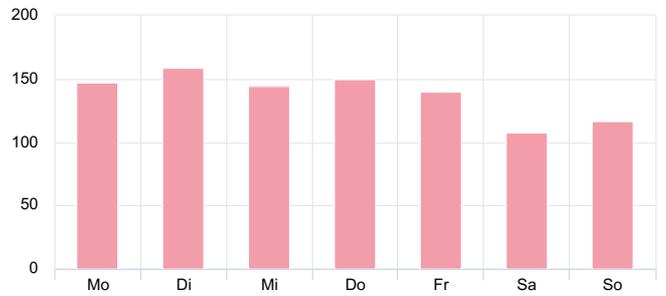
Jahresganglinie (Wochenwerte)



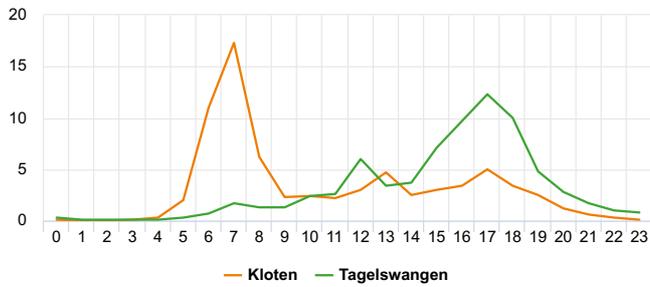
Verkehrsaufkommen nach Richtung



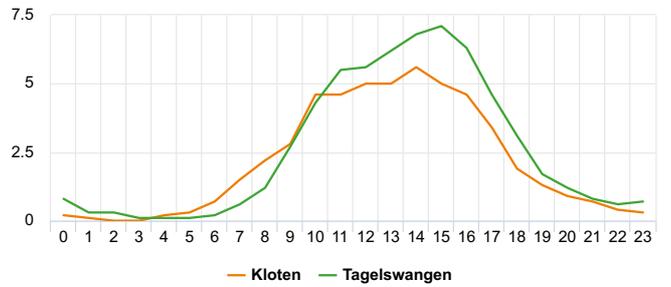
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



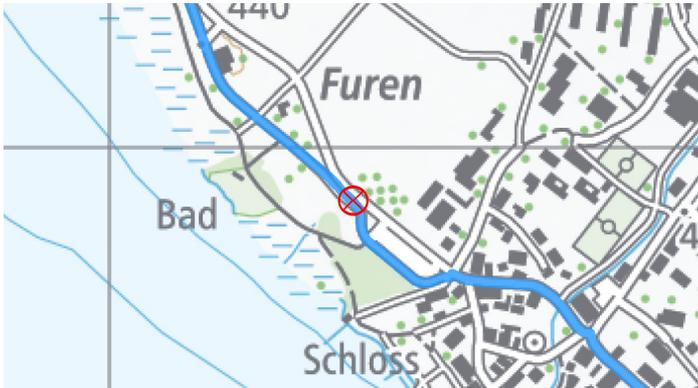
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Drucksensor

Route: 29 Glatt-Route



**Standort:**

Die Zählstelle befindet sich am südwestlichen Dorfe von Greifensee in Seenähe. Ssich auf dem Veloweg, Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen Greifensee und Schwerzenbach. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

**Kennzahlen**

	2017	2016	2012
Jährliche Anzahl Velos	256002		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	701		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	641		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	851		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2967	09.04	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	38776	Jun.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2429	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: SchweizMobil

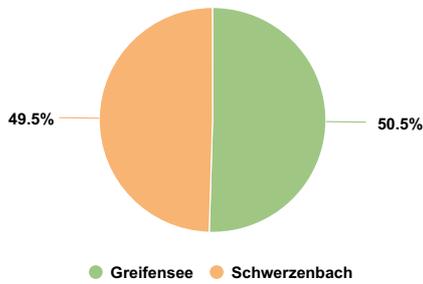
Gerätetyp: Drucksensor

Route: 29 Glatt-Route

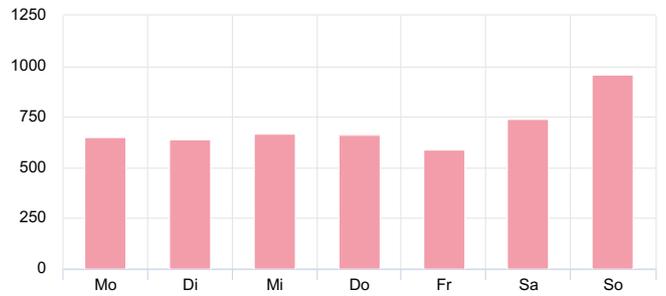
Jahresganglinie (Wochenwerte)



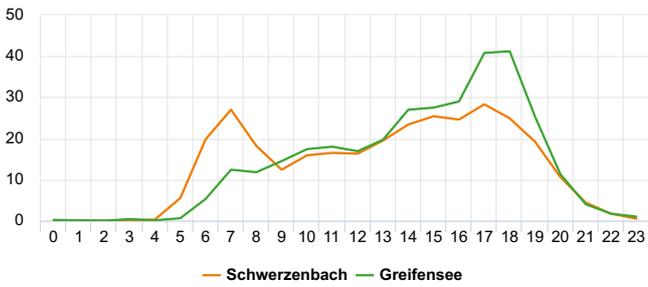
Verkehrsaufkommen nach Richtung



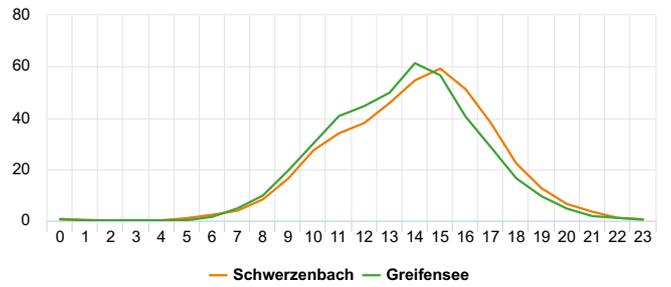
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



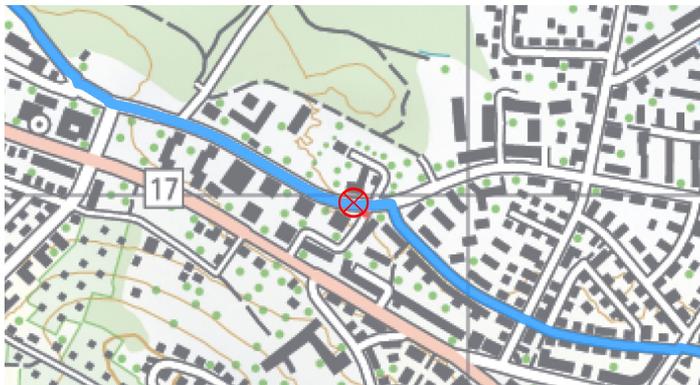
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth



### Standort:

Die Zählstelle befindet sich ausgangs Oerlikon in Richtung Affoltern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer Quartierstrasse. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 8 m auf. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

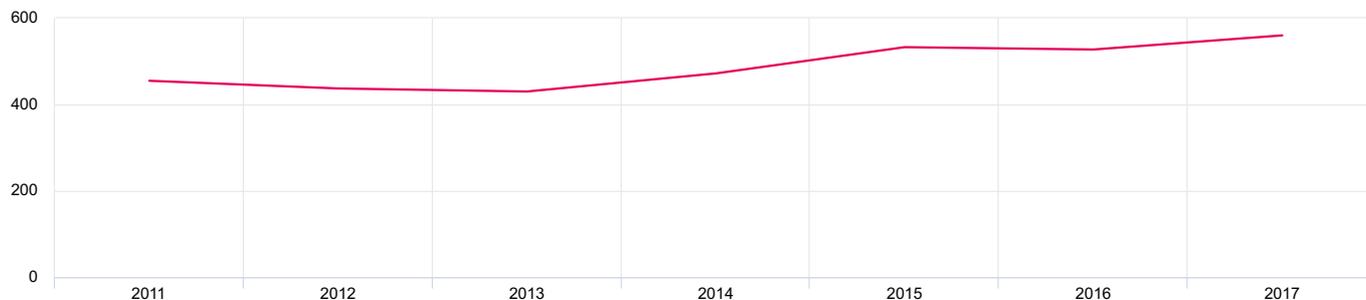
### Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 27. Juli bis 4. August. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	199412		191461		159136	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	560		527		437	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	640		608		495	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	364		329		294	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1560	23.06	1414	24.06	943	15.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	27430	Jun.	22988	Sept.	20326	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	5547	Jan.	8214	Jan.	4691	Dez.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth

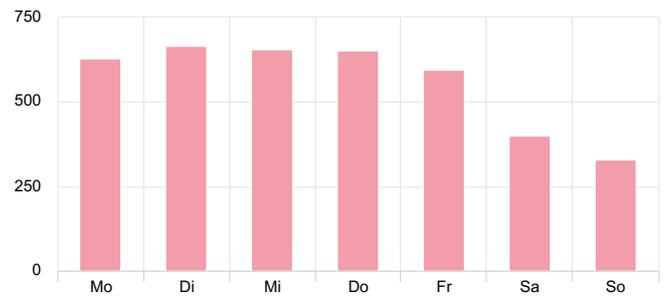
Jahresganglinie (Wochenwerte)



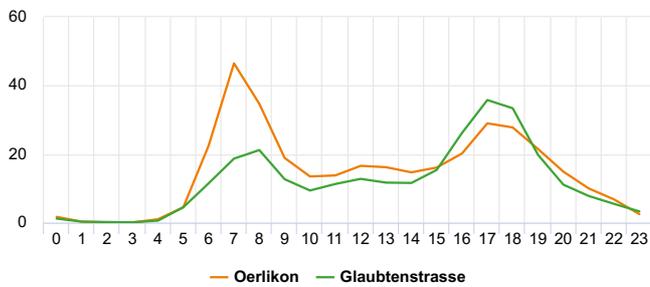
Verkehrsaufkommen nach Richtung



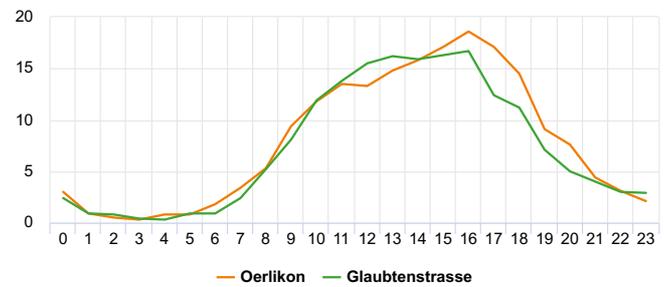
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth



### Standort:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Wipkingen und Oerlikon östlich des Naherholungsgebiets Käferberg. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

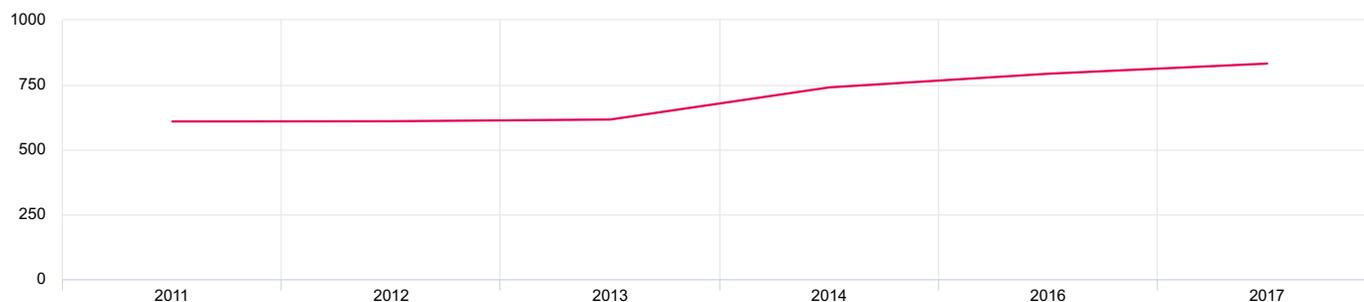
### Bemerkungen:

Bei dieser Zählanlage wird ohne Richtungsunterscheidung gezählt. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.28 verwendet. Bei Anwendung der Korrekturen werden die effektiven Velofahrten am Querschnitt berechnet. Die Zählanlage deckt nur einen halben Gesamtquerschnitt ab.

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	302166		288725		222568	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	832		793		610	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	979		936		699	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	468		441		385	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1896	04.07	1837	23.08	1405	14.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	40456	Jun.	35449	Sept.	28702	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	7356	Jan.	12062	Jan.	7008	Febr.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth

**Jahresganglinie (Wochenwerte)**



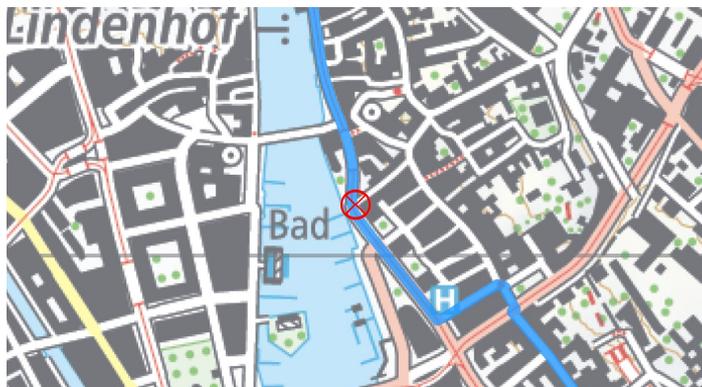
**Wochenganglinie**



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat



### Standort:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

### Bemerkungen:

Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet: Richtung Bellevue: 1.47, Richtung Central: 1.33

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	1019132		955219		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	2792		2624		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	3160		2988		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1882		1726		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	6512	13.06	6478	23.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	139936	Jun.	126469	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	22303	Jan.	36483	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

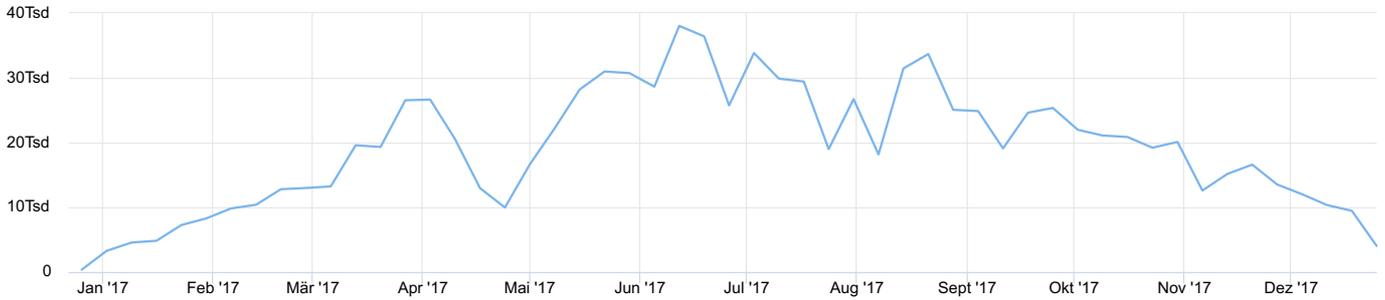


Betreiber: SchweizMobil

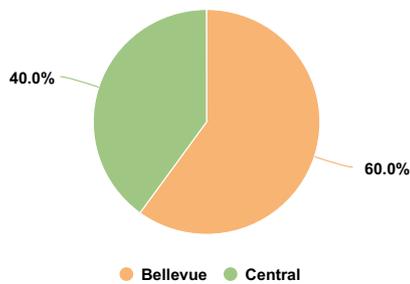
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat

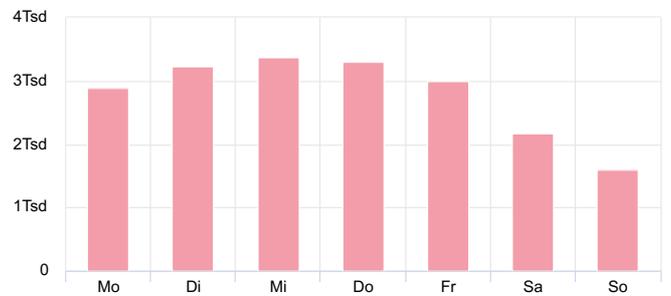
## Jahresganglinie (Wochenwerte)



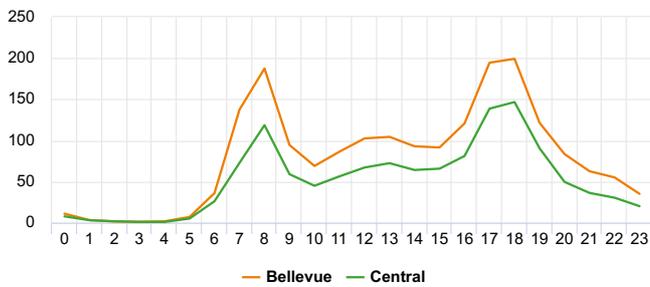
## Verkehrsaufkommen nach Richtung



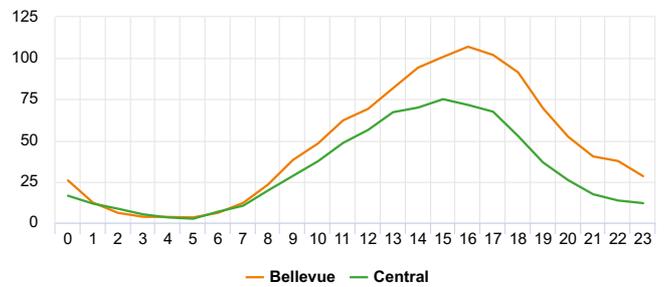
## Wochenganglinie



## Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



## Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown



### Standort:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

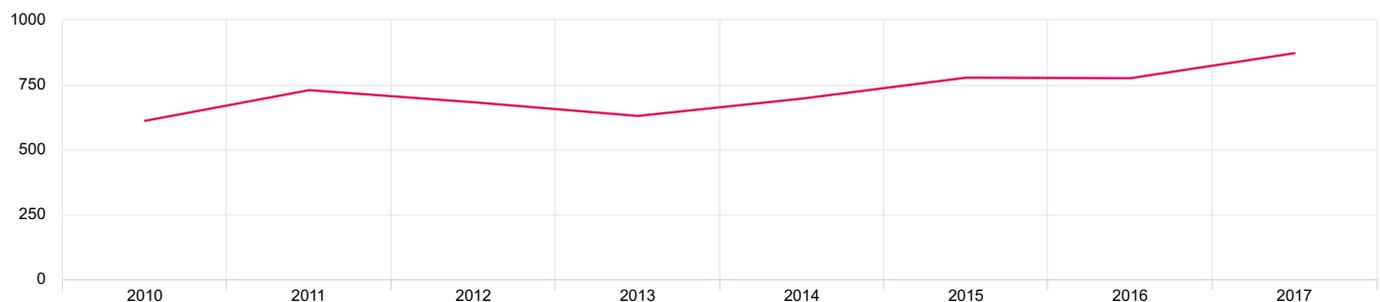
### Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 28. und 29. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

### Kennzahlen

	2017		2016		2012	
Jährliche Anzahl Velos	316739		280898		250030	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	873		776		683	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	968		862		747	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	635		562		525	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2173	21.06	2148	23.06	1668	21.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	46126	Jun.	38449	Aug.	35119	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	5813	Jan.	9601	Jan.	6576	Dez.

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

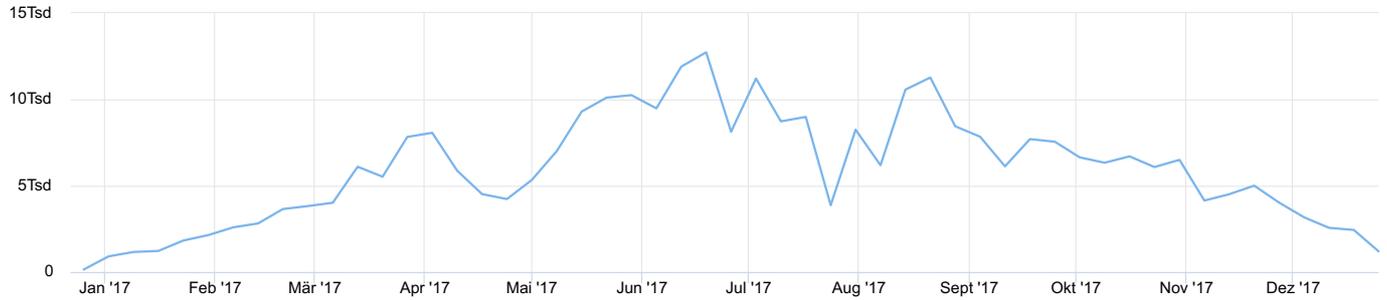


Betreiber: Stadt Zürich

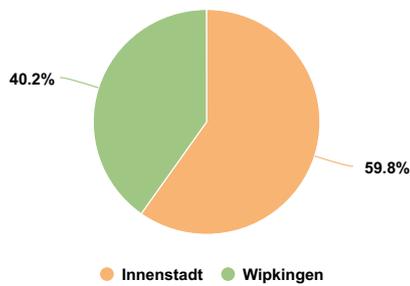
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

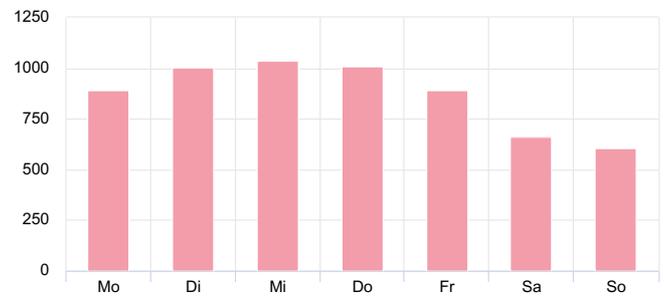
## Jahresganglinie (Wochenwerte)



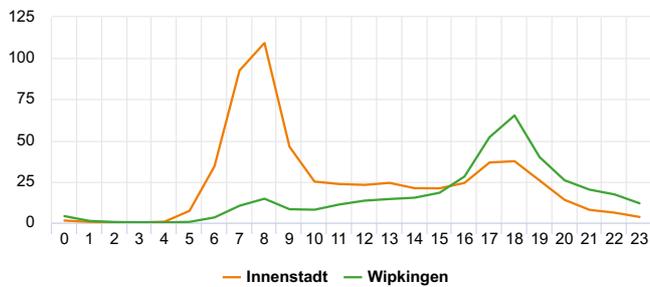
## Verkehrsaufkommen nach Richtung



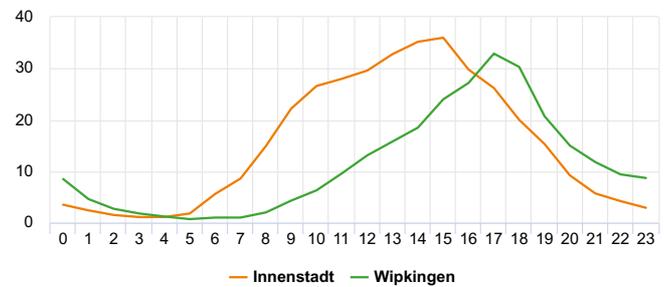
## Wochenganglinie



## Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



## Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat



### Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

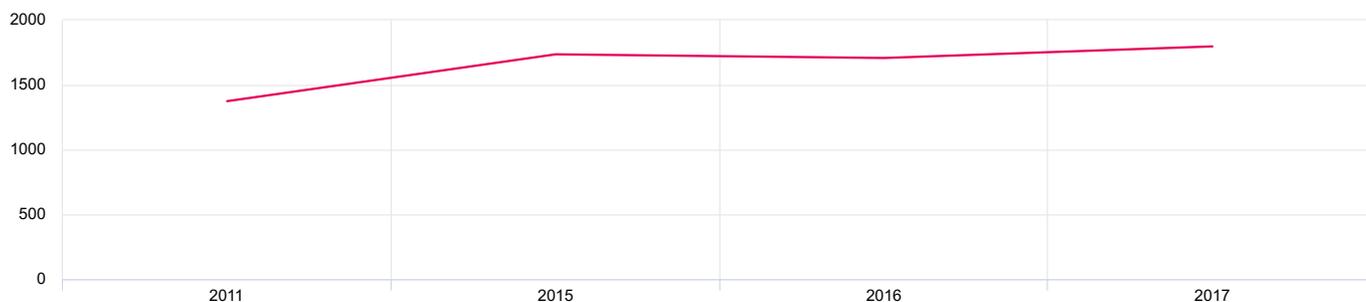
### Bemerkungen:

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.19 verwendet.

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	656101		613194		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1798		1708		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2106		1995		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1033		994		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3572	20.06	3511	25.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	79543	Jun.	66609	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	22076	Jan.	31843	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

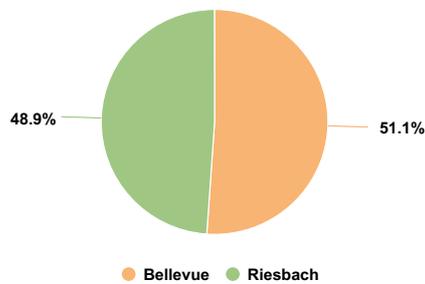
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat

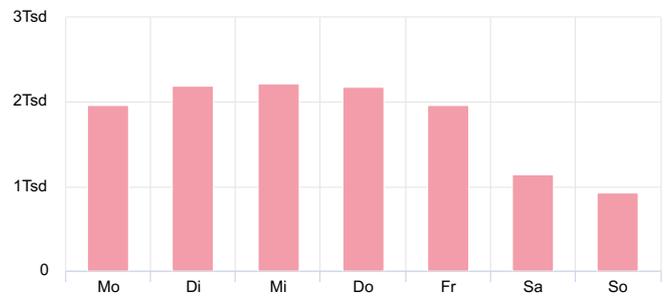
Jahresganglinie (Wochenwerte)



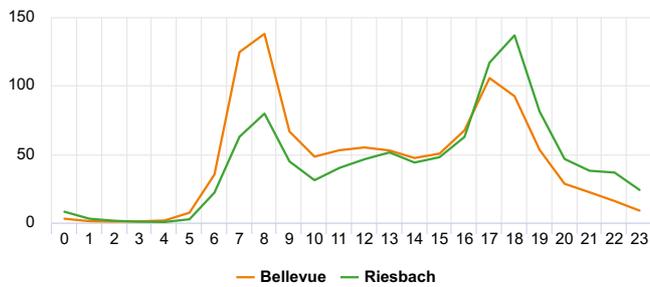
Verkehrsaufkommen nach Richtung



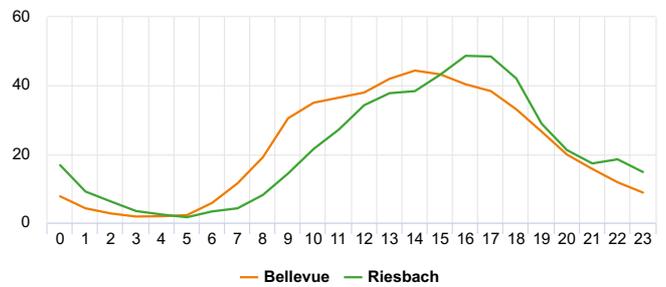
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



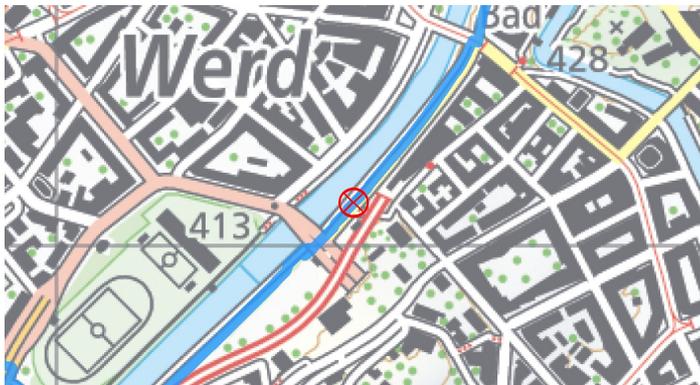
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl



### Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

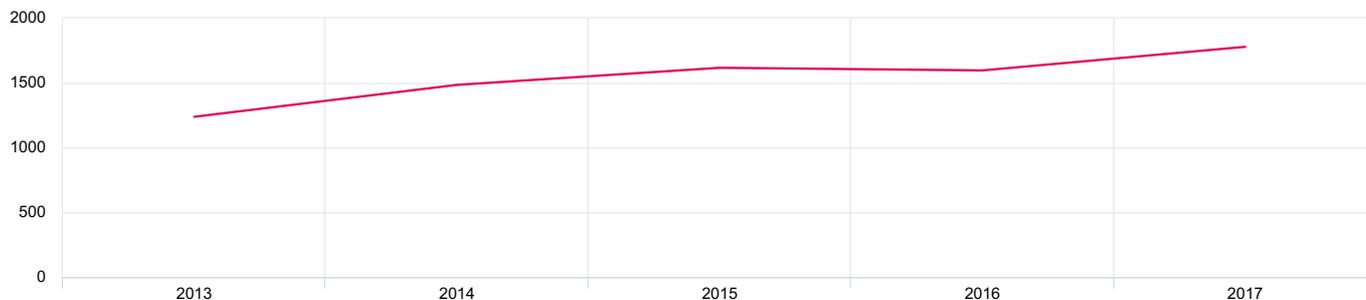
### Bemerkungen:

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.09 verwendet.

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	649293		568471		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1779		1597		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2079		1869		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1035		928		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3835	20.06	3505	23.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	82992	Jun.	69765	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	15292	Jan.	24947	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

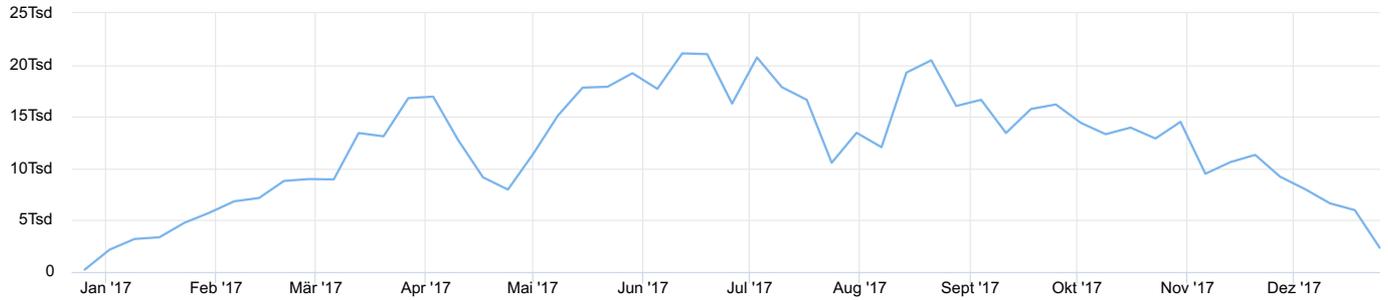


Betreiber: Stadt Zürich

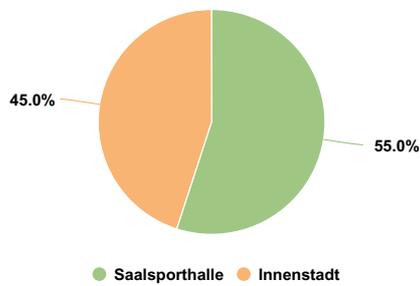
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

## Jahresganglinie (Wochenwerte)



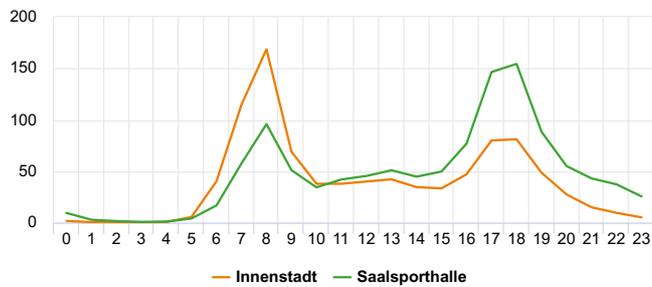
## Verkehrsaufkommen nach Richtung



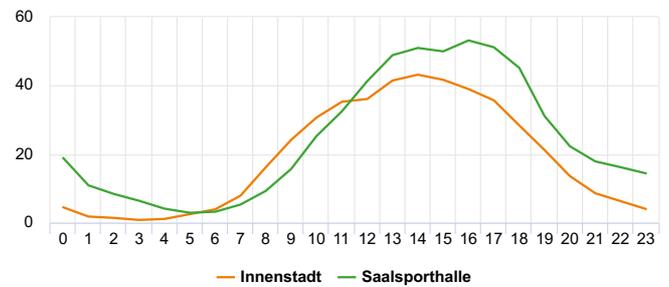
## Wochenganglinie



## Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



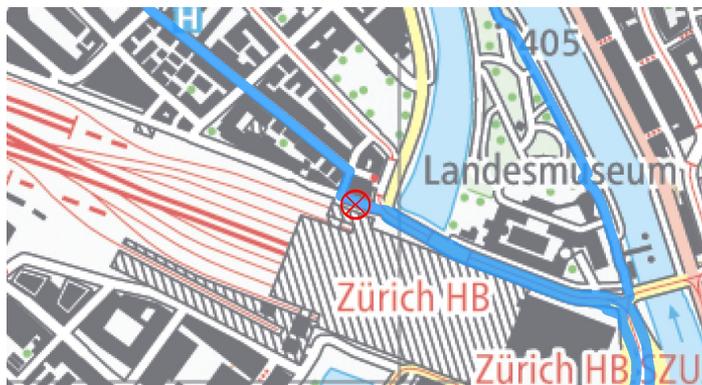
## Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat



**Standort:**

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Bemerkungen:**

Ab Ende Juli fahren deutlich weniger Velos in Richtung Sihlquai dafür mehr in Richtung Langstrasse. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.49 verwendet.

**Kennzahlen**

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	718324		679575		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1968		1867		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2226		2134		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1330		1208		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3963	21.06	3854	31.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	92287	Jun.	81805	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	18755	Jan.	29261	Jan.	

**Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs**



Betreiber: Stadt Zürich

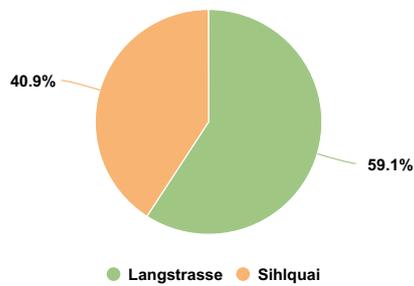
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 66 Goldküste-Limmat

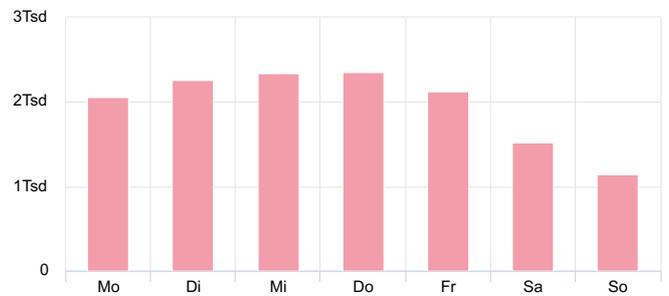
Jahresganglinie (Wochenwerte)



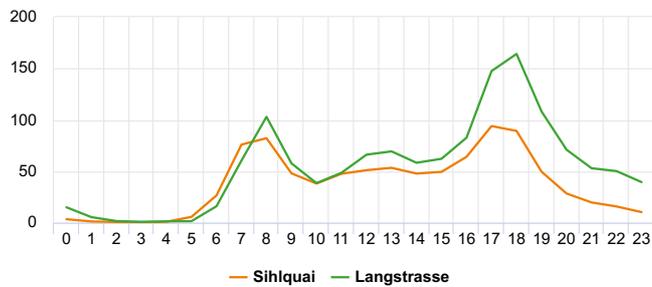
Verkehrsaufkommen nach Richtung



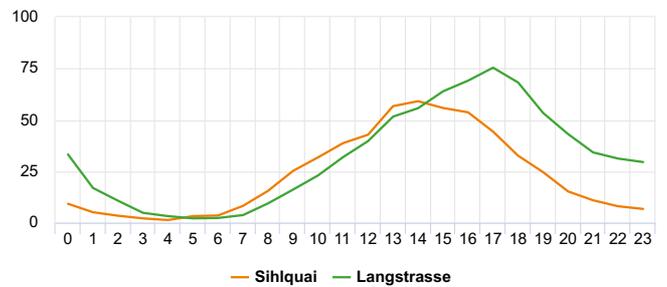
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 94 L'Areuse–Emme–Sihl



### Standort:

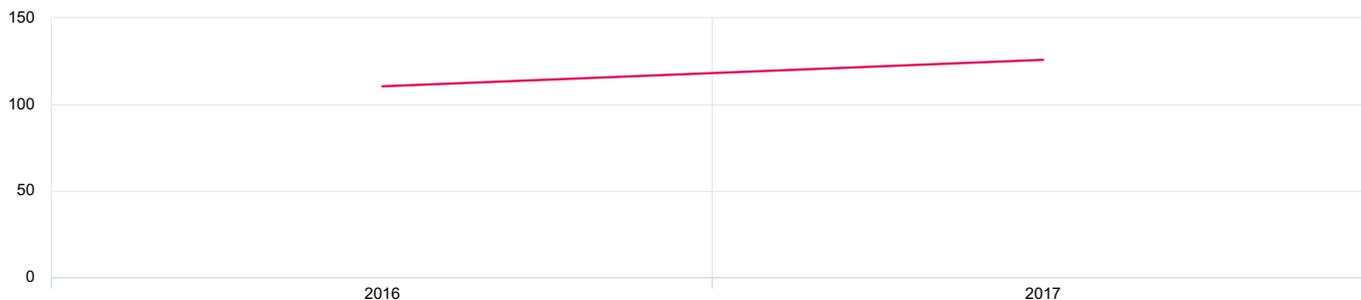
Die Zählstelle befindet sich innerhalb des Wildnisparks Zürich Sihlwald, am rechten Sihlufer zwischen Sihlwald und Gattikon. In der Nähe befindet sich das Besucherzentrum des Wildnisparks. Der Messquerschnitt liegt auf einem nicht asphaltierten, ca. 2m breiten Fuss- und Radweg.

### Bemerkungen:

### Kennzahlen

	2017		2016		2012
Jährliche Anzahl Velos	45944		40457		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	126		111		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	92		81		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	211		185		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1060	09.04	886	10.04	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	6749	Mai	6837	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	272	Jan.	470	Jan.	

### Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

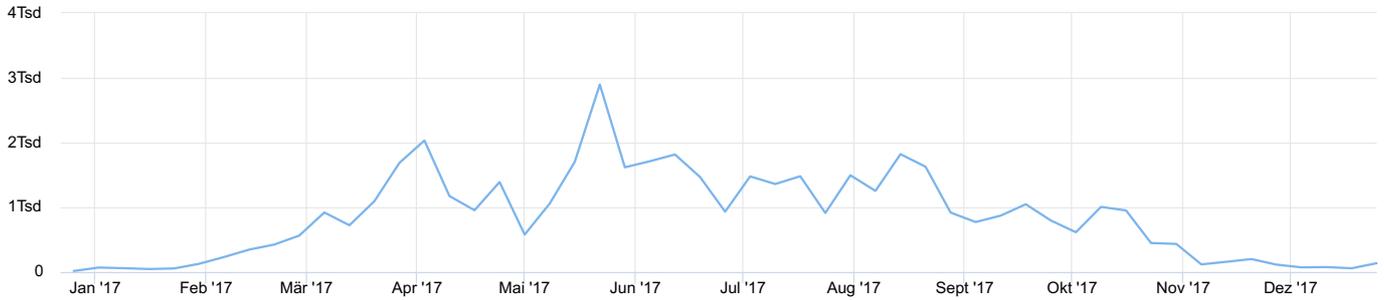


Betreiber: SchweizMobil

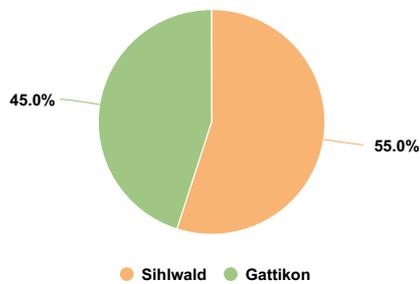
Gerätetyp: Induktionsschleife

Route: 94 L'Areuse–Emme–Sihl

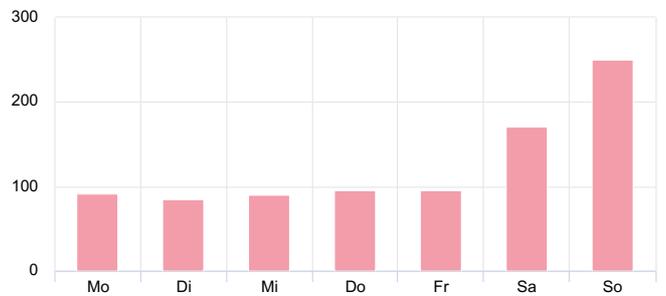
Jahresganglinie (Wochenwerte)



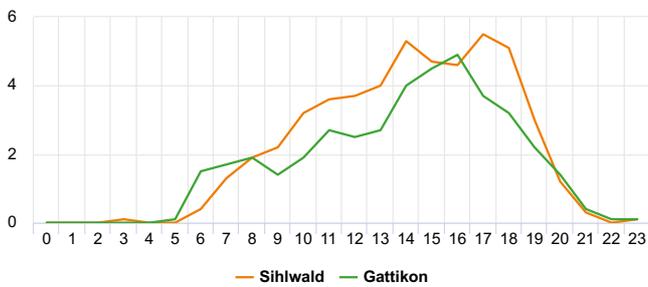
Verkehrsaufkommen nach Richtung



Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)

