

Schweiz**Mobil**

prognos

Basel · Berlin · Bremen · Brüssel
Düsseldorf · München · Stuttgart

Velo-Zählanlagen 2014 - Comptages vélos de 2014

Auswertung - Dépouillements

im Auftrag der - sur mandat de la
Stiftung SchweizMobil, Bern
Fondation SuisseMobile

Autor - auteur:
Simon Rikus

Inhalt - Table des matières **Seite / page**

Velo-Zählanlagen 2014 – Übersicht	1
Comptages vélos de 2014 – Résumé	15
Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2014 je Standort	29
Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2014 par emplacement	29
Velo-Zählanlage Bassersdorf ZH (02)	31
Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)	41
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	51
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	61
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	71
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	81
Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)	91
Compteur de Sion VS (14)	101
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	111
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	121
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	131
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	141
Compteur d'Yvonand VD (24)	151
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	161
Compteur de Prangins VD (26)	171
Compteur de Grandvillard FR (27)	181
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	191
Velo-Zählanlage Giswil OW (29)	201



Velo-Zählanlagen 2014 – Übersicht

Insgesamt wurden 2014 an allen 18 Zählanlagen rund 1.5 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen hat gegenüber 2013 um ca. 5 % zugenommen. Dies ist im Wesentlichen jedoch auf die Zunahme an einzelnen, aufkommensstarken Standorten zurückzuführen. An rund der Hälfte der Anlagen wurde hingegen ein niedrigeres Aufkommen als noch im Vorjahr gemessen. Neben z.T. längeren Datenunterbrüchen an einzelnen Anlagen liegt der Hauptgrund hierfür in der Varianz der Wetterverhältnisse: Regen, niedrige Temperaturen und extreme Sonnenarmut führten in den Sommermonaten zu einem deutlichen Rückgang beim Veloaufkommen.

Standorte

Die Stiftung SchweizMobil hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Seit dem Jahr 2010 sind 18 Zählanlagen ganzjährig in Betrieb. Längere Datenausfälle waren die Ausnahme und beschränkt auf wenige Anlagen.

In der Vor und Nachsaison trug das extrem milde Wetter aber wieder zu einem im Vergleich zum Vorjahr höheren Veloaufkommen bei. Bezogen auf einige Velo-Zählanlagen und insgesamt über alle Standorte wurde der Rückgang im Sommer so überkompensiert.

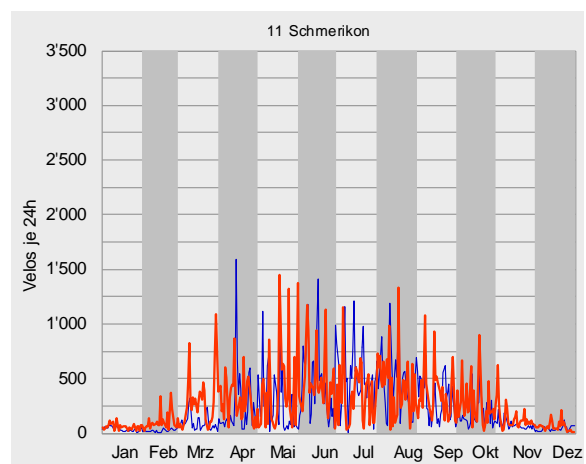
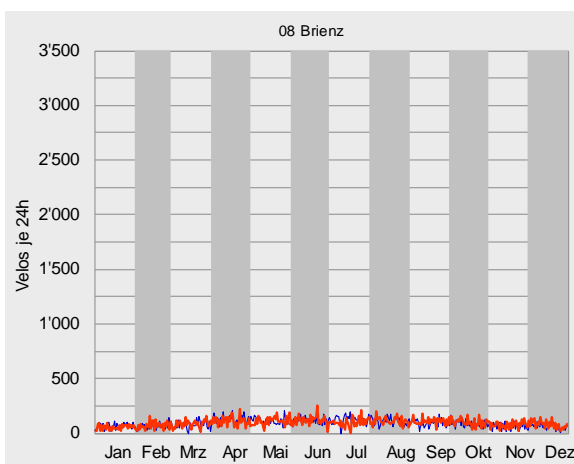
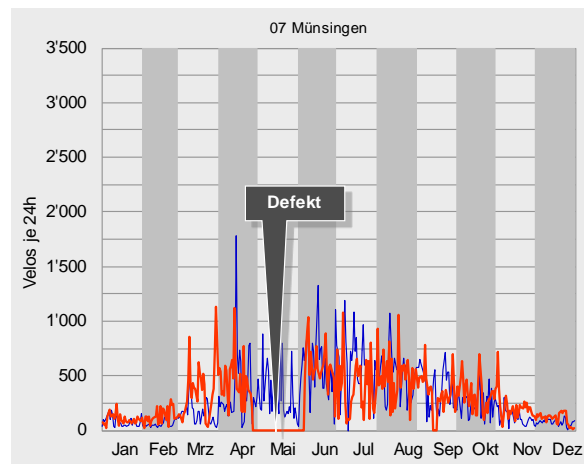
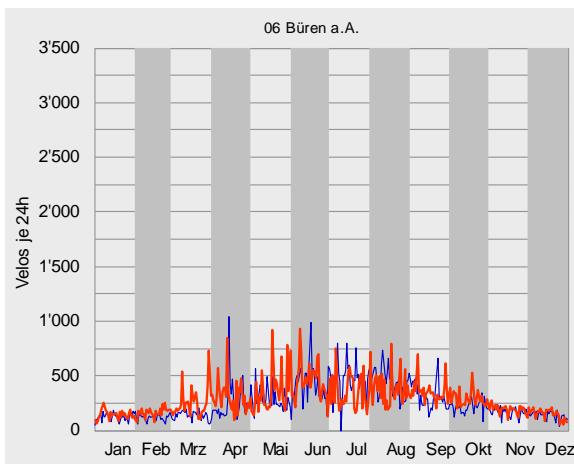
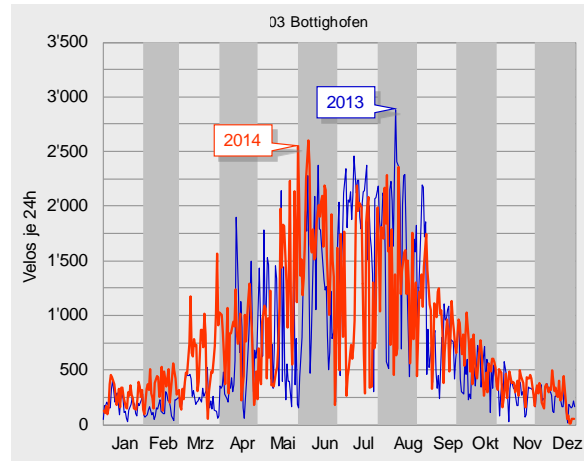
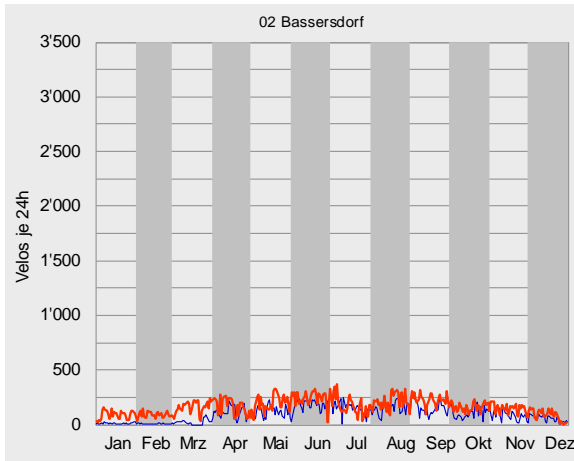
Die ermittelten Kennwerte des Jahres 2013 bewegen sich im oberen Drittel der Spannweite der vergangenen Jahreswerte. 2014 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 18 (Grandvillard FR) und 791 Velos (Bottighofen TG) registriert. Grundsätzlich über das Gesamtjahr betrachtet trat die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auf.

In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 18 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2014 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter www.schweizmobil.org --> Downloads).

Veloverkehrsaufkommen 2014

Insgesamt wurden 2014 an allen 18 Zählanlagen rund 1.5 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Bottighofen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2014

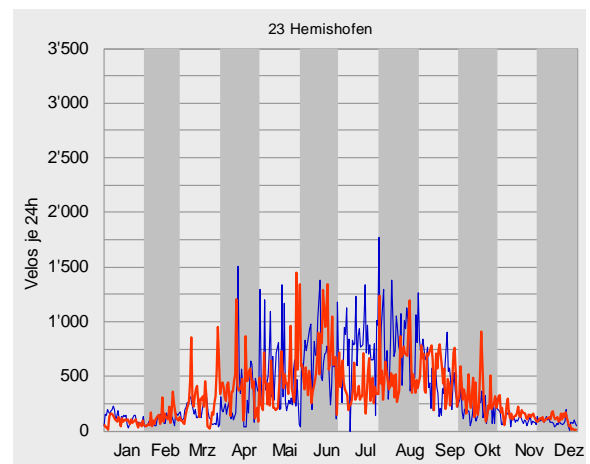
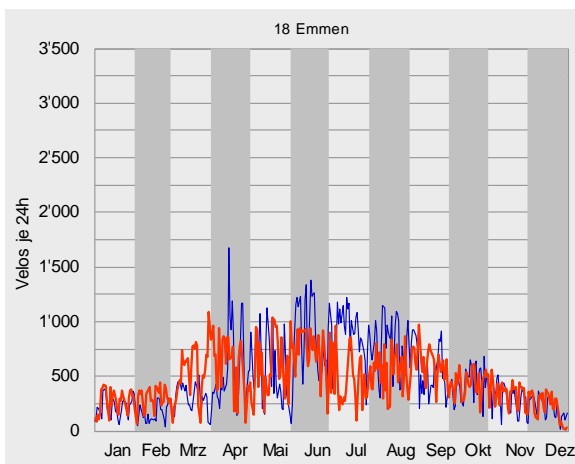
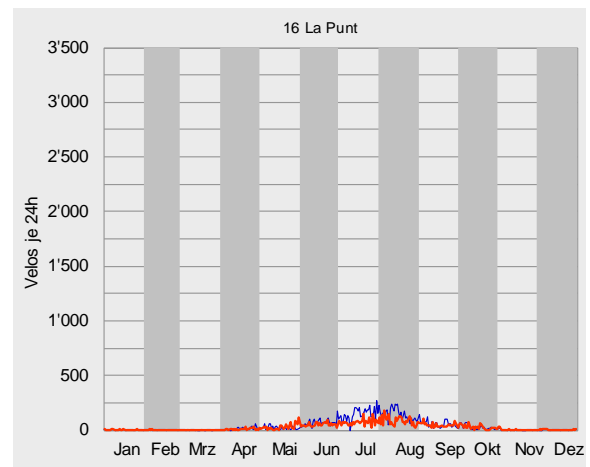
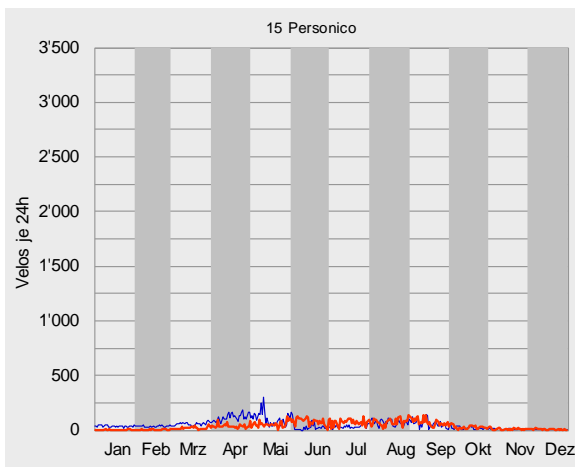
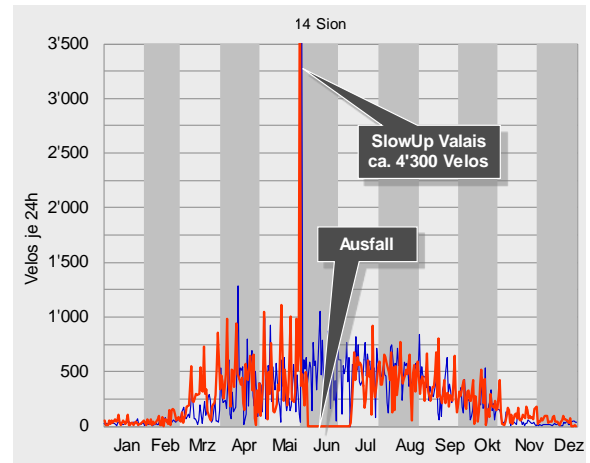
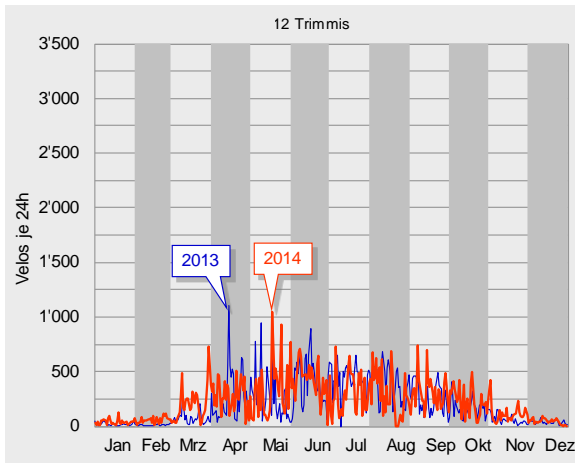
der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten. Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite





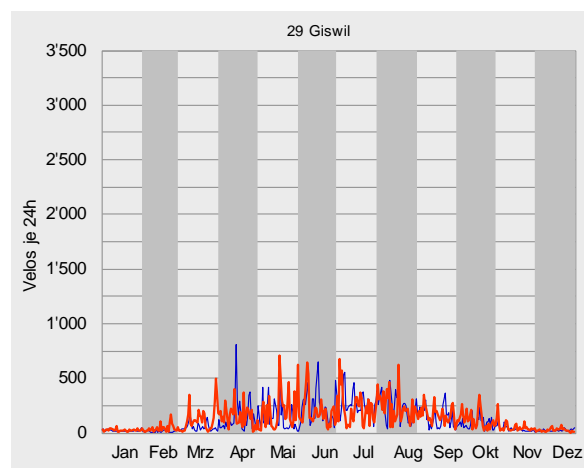
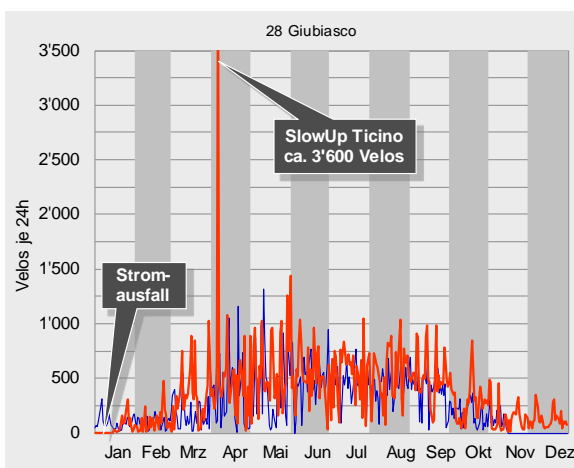
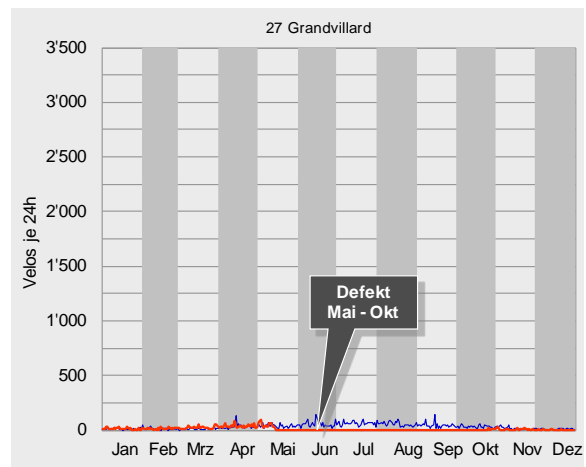
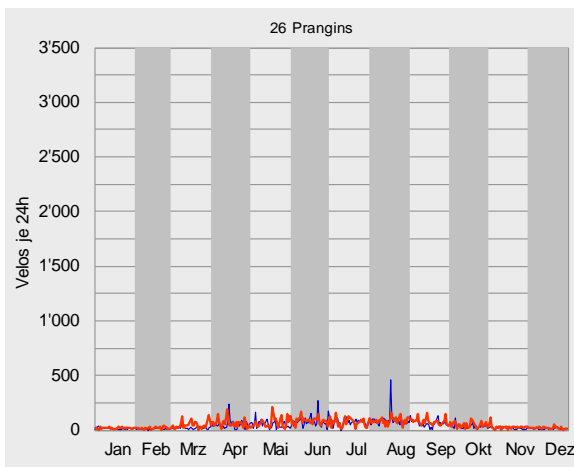
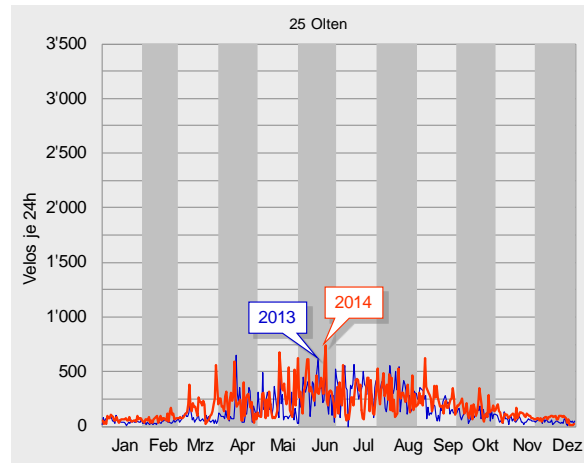
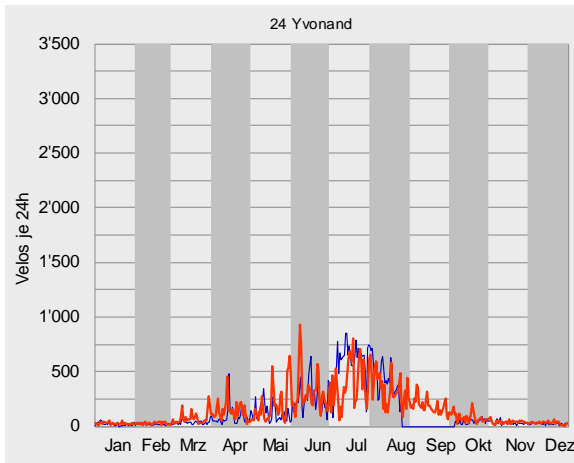
der Daten in Bottighofen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktäglich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist.

Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahresganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten.



Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die Vorsaison von April bis Juni.

Die Hochsaison erstreckt sich mindestens über die Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober.

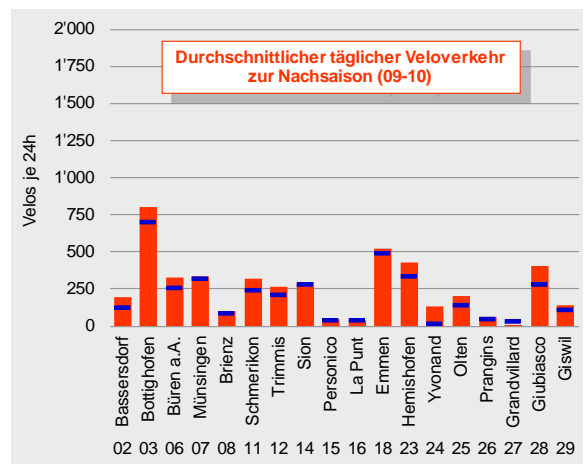
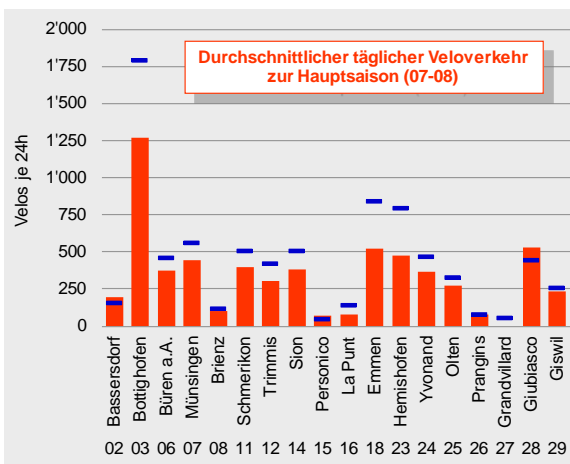
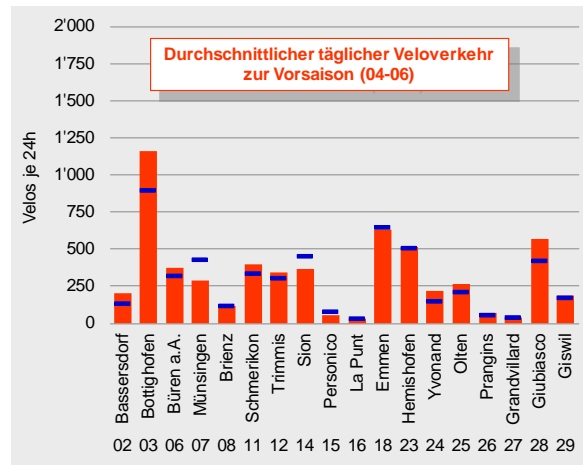
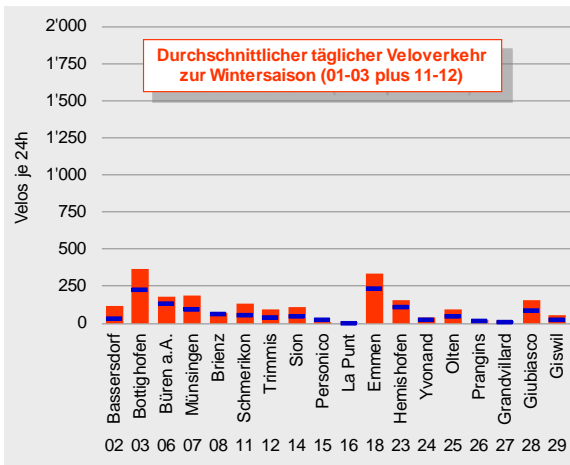
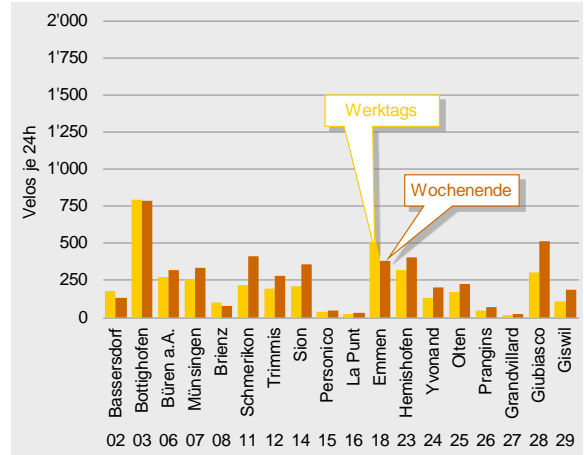
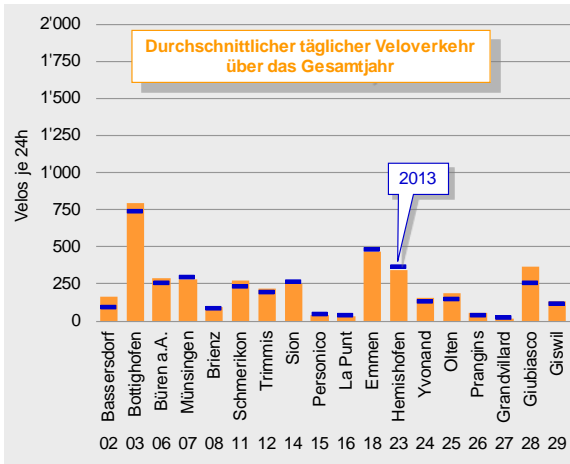




Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014

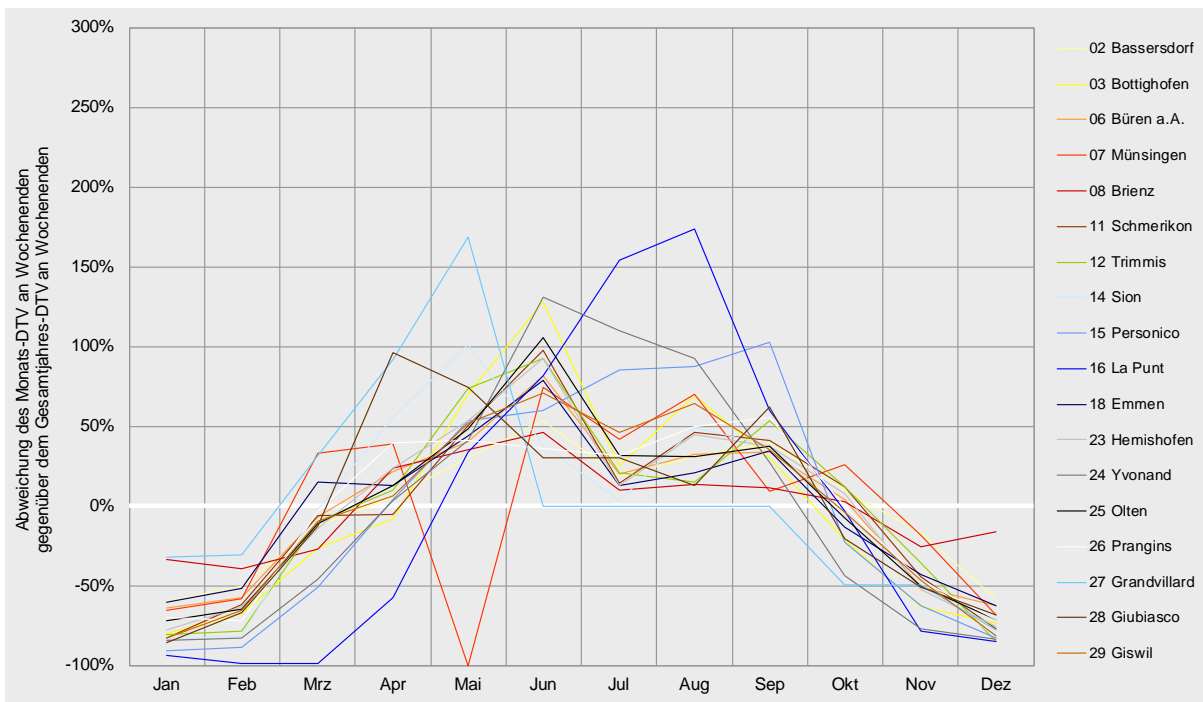
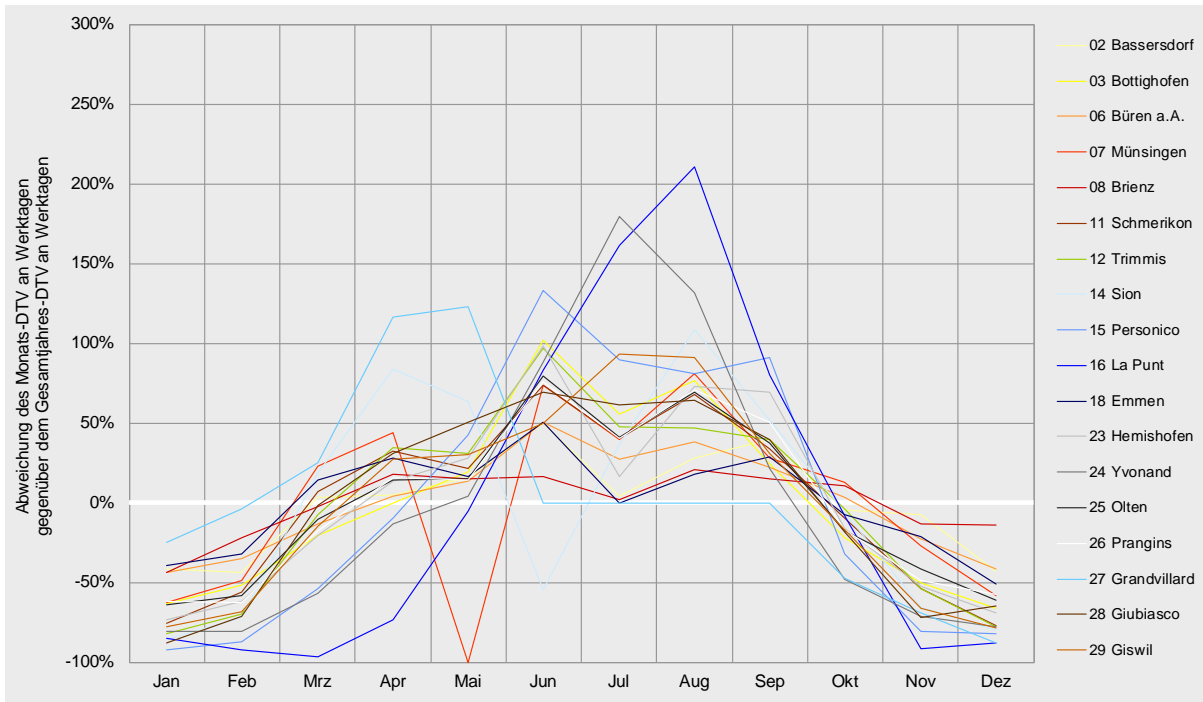
Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2014 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 18

(Grandvillard) und 791 Velos (Bottighofen) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 95 % bis plus 110 %. Dieser Mittelwert belief sich 2014 auf 377 Velos am Tag.



Eine zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurchschnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs gibt Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an

der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie z.B. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast. Und umgekehrt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Gesamtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden.

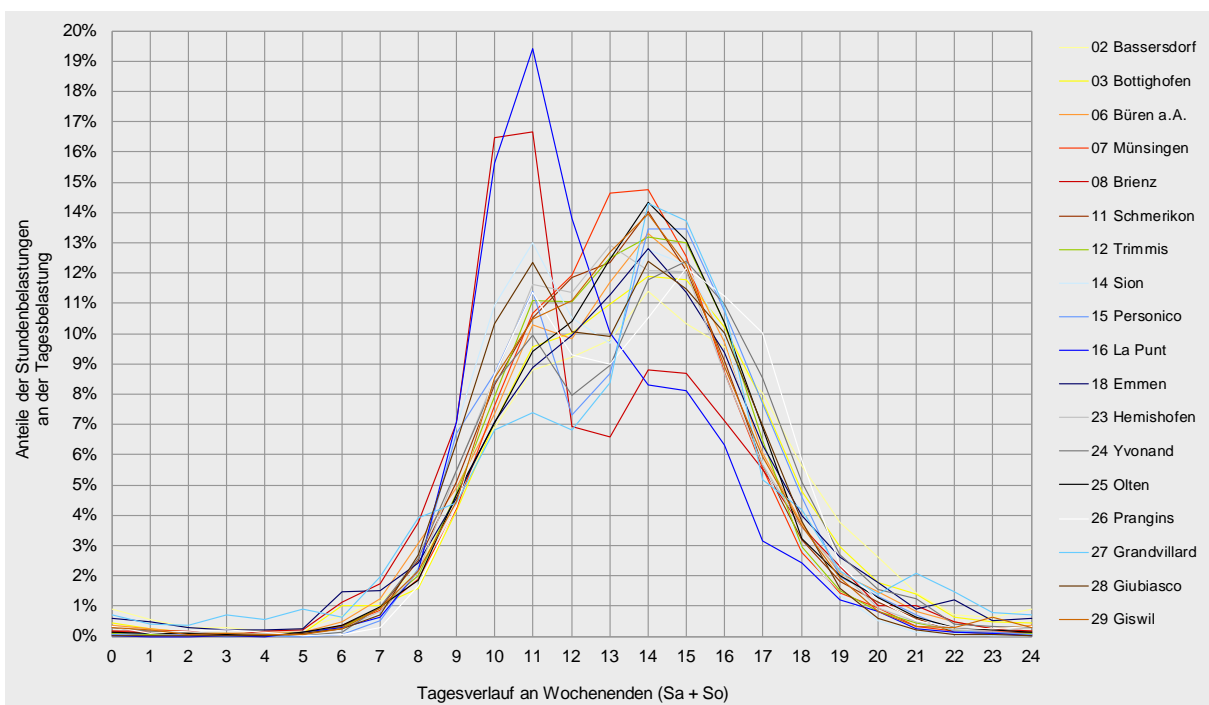
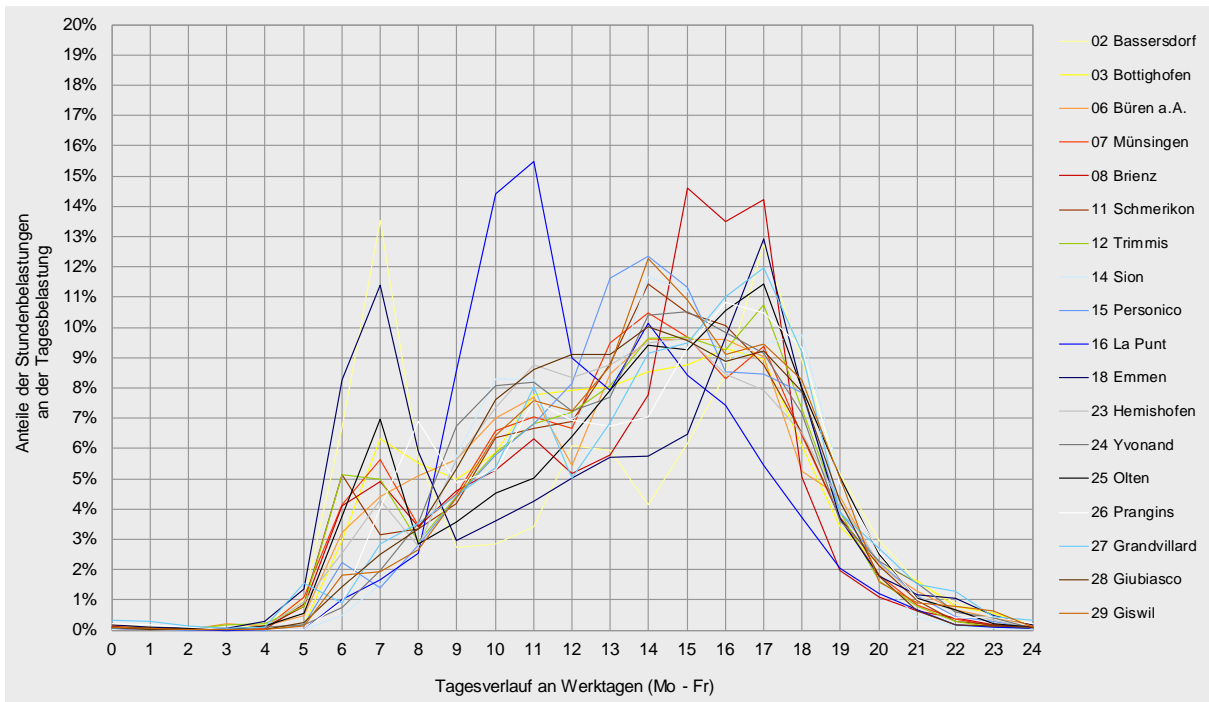




Tagesganglinien 2014

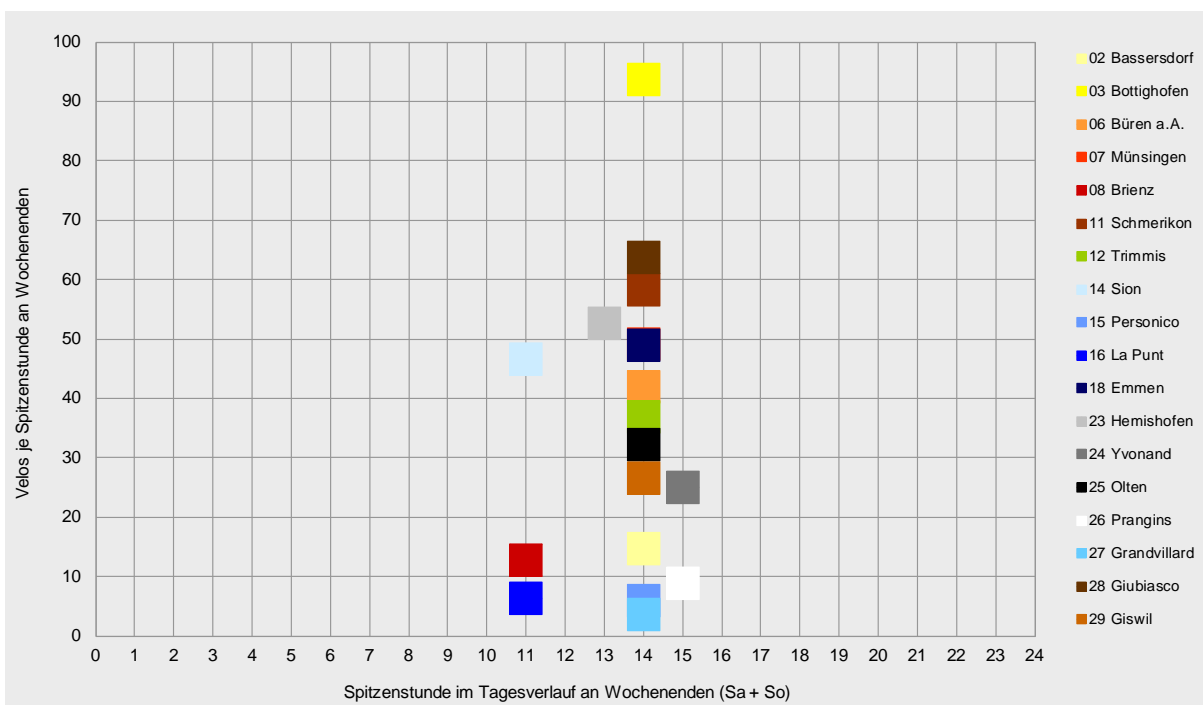
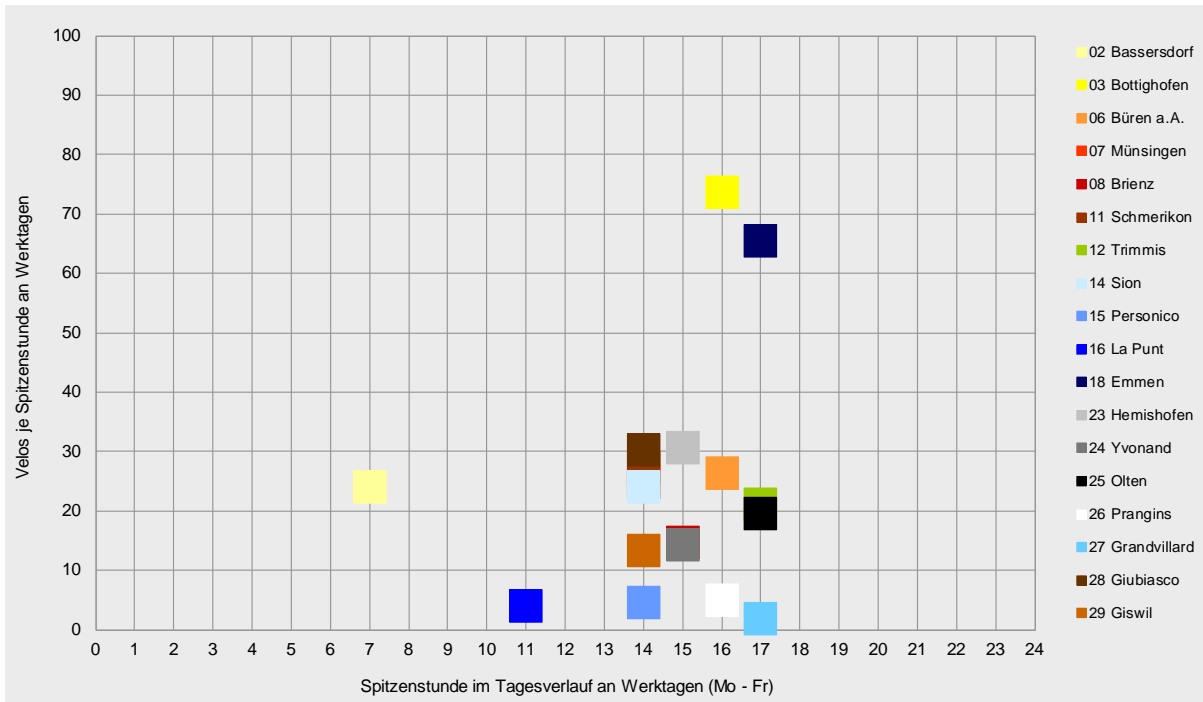
Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Die Hauptlast trat an einem durchschnittli-

chen Tag tendenziell während den Nachmittagsstunden auf. Werktags verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vormittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze erkennen lässt. Hier dominiert



eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. Am Wochenende hingegen setzt der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen ein. Hinzu kommt die gleichmässiger Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin

zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





Übersicht zu den Velo-Zählanlagen 2014

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zählanlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2014 weitgehend vollständig Messwerte zur Verfügung. Lediglich an den Querschnitten Münsingen, Sion, Grandvillard und Giubiasco waren infolge Defekten und Stromausfall z. T. längere Datenlücken zu verzeichnen.

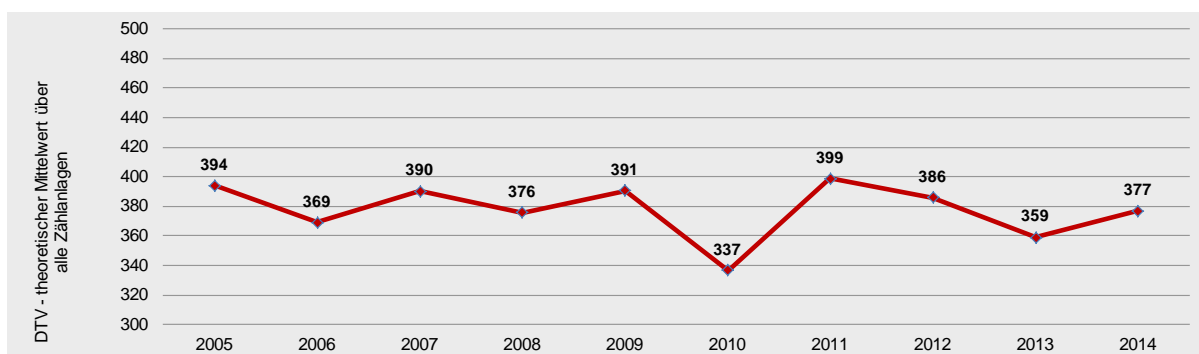
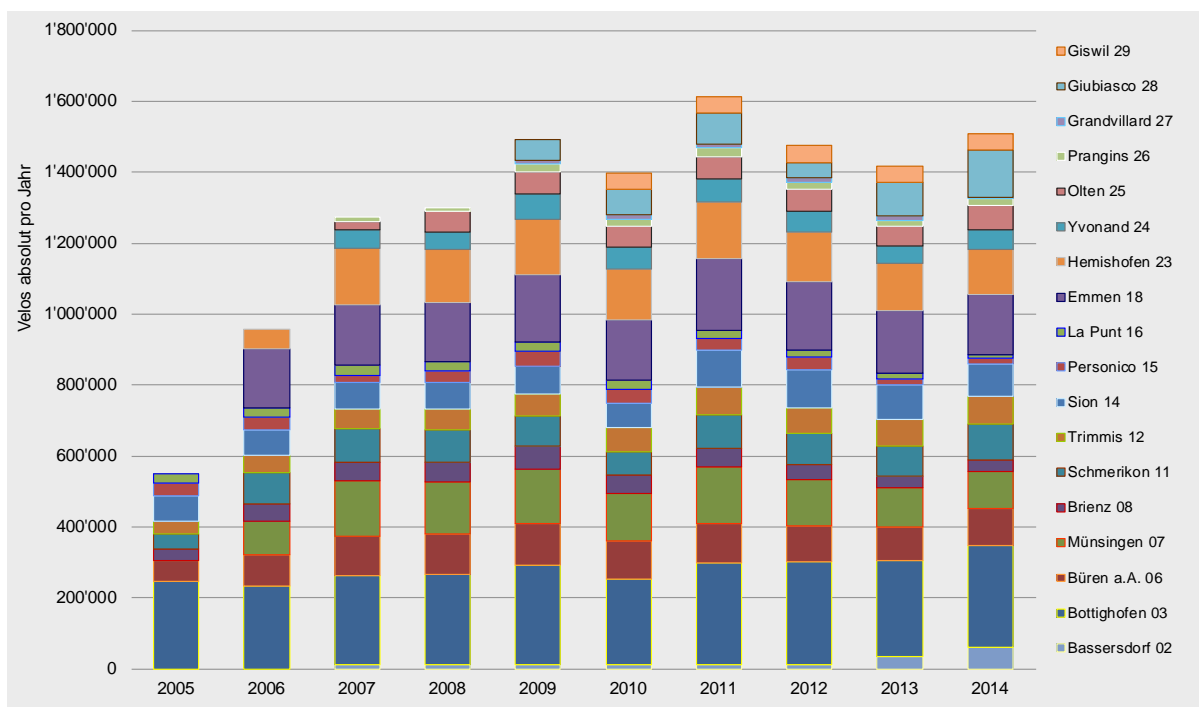
Der Vergleich der Tagesdurchschnitte 2014 mit denen zum Vorjahr zeigt erneut eine hohe Kontinuität der Daten. Dies weist auf eine stetige Datenqualität der Zählanlagen hin. Tendenziell waren die Messquerschnitte etwas schwächer belastet als im Vorjahr.

Velos absolut	Bassersdorf 02	Bottigholen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Ollten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28	Giswil 29
Januar	2821	7970	4424	3167	1712	1790	1233	1'120	93	103	8'246	2'643	859	1'908	569	402	1'404	808
Februar	2522	9'720	4'617	3'775	1'933	3'168	1'647	1'675	129	44	8'336	3'593	796	2'061	499	435	3'091	1'213
März	4'978	18'974	7'907	11'134	2'620	8'776	6'336	8'641	565	22	16'556	8'756	2'313	5'223	1'489	734	10'720	3'659
April	5'183	23'146	9'302	11'893	3'361	9'467	8'246	12'795	1'090	263	17'668	11'979	4'264	6'317	1'961	1'121	16'728	4'663
Mai	6'030	32'784	10'804	0	3'475	11'423	10'000	13'892	1'747	931	17'903	14'563	5'669	7'333	2'056	613	18'016	5'709
Juni	7'373	49'751	13'764	14'657	3'466	15'287	12'930	6'409	2'410	1'534	22'128	20'289	9'557	10'603	2'559	0	16'728	6'338
Juli	5'477	36'189	11'037	12'084	3'037	10'796	9'323	9'427	2'238	2'225	15'025	12'177	12'112	7'925	2'278	0	16'553	7'052
August	6'481	42'595	12'103	15'496	3'416	13'701	9'264	14'379	2'201	2'588	17'079	17'398	10'488	9'021	2'710	0	16'181	7'479
September	6'903	29'875	10'717	10'200	3'225	11'074	9'430	10'852	2'238	1'447	18'456	16'281	5'674	7'647	2'399	0	15'913	5'176
Oktober	5'030	19'142	9'110	10'075	3'176	8'224	6'823	7'197	839	802	13'385	9'647	2'519	4'900	1'445	66	8'923	3'540
November	4'363	10'744	5'750	6'502	2'310	4'283	3'605	3'361	302	114	10'119	4'920	1'239	3'113	851	220	4'183	1'740
Dezember	2'746	7'781	4'621	3'331	2'496	1'911	1'341	1'448	209	110	6'824	3'026	947	2'040	604	87	3'712	816
2014	59'907	288'671	104'156	102'314	34'227	99'900	80'178	91'196	14'061	10'183	171'725	125'272	56'437	68'091	19'370	3'678	132'152	48'193
Veränderung 2013-2014	68.3%	6.8%	10.4%	-6.3%	2.2%	16.6%	9.3%	-7.2%	-18.8%	-31.7%	-3.5%	-6.4%	16.7%	20.7%	20.6%	-67.6%	37.0%	9.6%
2013	35'595	270'296	94'371	109'142	33'502	85'679	73'342	98'266	17'309	14'915	177'920	133'816	48'358	56'394	16'058	11'358	96'453	43'956
2012	11'595	288'851	102'098	130'539	41'963	89'926	71'861	104'514	37'713	18'773	192'191	142'036	56'287	62'185	20'826	12'825	41'478	48'614
2011	12'154	284'958	111'480	160'694	53'411	92'020	80'776	101'791	33'457	23'596	202'855	160'031	62'655	64'189	24'542	11'728	86'797	46'220
2010	10'612	243'420	105'873	134'881	50'142	67'586	66'550	69'554	39'582	25'690	170'125	143'947	60'919	56'913	21'976	12'706	70'140	46'669
2009	11'542	279'564	118'967	152'777	65'701	84'425	63'097	76'738	41'926	27'706	187'788	157'992	69'126	63'515	23'651	9'072	59'512	
2008	10'289	257'037	113'596	146'004	55'894	90'518	58'013	75'332	34'025	25'000	164'933	152'308	48'232	57'878	10'994			
2007	10'414	252'113	109'515	156'668	52'383	97'132	52'570	76'761	20'167	26'816	170'874	160'637	51'670	22'036	14'950			
2006		231'566	88'828	95'173	48'281	87'556	51'285	71'148	35'972	27'008	163'266	55'721						
2005		246'046	58'836		33'890	40'417	35'898	70'790	36'693	25'646								

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Bassersdorf 02	Bottigholen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Ollten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28	Giswil 29
Januar	91	257	143	102	55	58	40	36	3	3	266	85	28	62	18	13	45	26
Februar	90	347	165	135	69	113	59	60	5	2	298	128	28	74	18	16	110	43
März	161	612	255	359	85	283	204	279	18	1	534	282	75	168	48	24	346	118
April	173	772	310	396	112	316	275	427	36	9	589	399	142	211	65	37	558	155
Mai	195	1'058	349	0	112	368	323	448	56	30	578	470	183	237	66	44	581	184
Juni	246	1'658	459	489	116	510	431	214	80	51	738	676	319	353	85	0	558	211
Juli	177	1'167	356	390	98	348	301	304	72	72	485	393	391	256	72	0	534	227
August	209	1'374	390	500	110	442	299	464	71	83	551	561	338	291	87	0	522	241
September	230	996	357	340	108	369	314	362	75	48	615	543	189	255	80	0	530	173
Oktober	162	617	294	325	102	265	220	232	27	26	432	311	81	158	47	9	288	114
November	145	358	192	217	77	143	120	112	10	4	337	164	41	104	28	7	139	58
Dezember	89	251	149	107	81	62	43	47	7	4	220	98	31	66	19	3	120	26
2014	164	791	285	280	94	274	220	250	39	28	470	343	155	187	53	18	362	132
Veränderung 2013-2014	129.3%	13.6%	7.1%	-18.5%	18.4%	-19.0%	-3.5%	-30.7%	-24.0%	-39.6%	20.1%	-17.8%	-6.1%	7.3%	-10.8%	-54.0%	4.8%	-18.4%
2013	72	696	267	344	79	338	228	360	51	46	392	417	165	174	60	40	346	162
2012	32	789	279	357	115	246	196	286	103	51	525	388	154	170	57	35	157	133
2011	33	781	305	440	149	252	221	279	92	65	556	438	172	176	67	32	238	127
2010	29	667	290	370	137	185	182	191	108	70	466	394	167	156	60	35	192	128
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163	
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30			
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005		682	242		140	245	118	195	102	72								
2004		684	195				60	80	48	117								

Die Abnahme des theoretischen Mittelwerts um -7 % lässt sich zum einen durch witterungsbedingte natürliche Schwankungen und zum anderen durch Datenausfälle begründen.¹ Die deutlichen Zuwächse bei den Zählern Bassersdorf und Giubiasco erklären sich durch die Verlegung der Anlage in 2013 an einen anderen Standort bzw. durch längere Datenlücken im Erhebungszeitraum 2013. Die Abnahmen in Münsingen, Sion und Grandvillard sind auf zum Teil längere Datenlücken zurückzuführen. Die für jedes Jahr einzeln aufgeführten absoluten Velozahlen bestätigen prinzipiell die Kontinuität der Erhebungsgüte. Zu beachten ist dabei, dass die Aufkommenswerte in den ersten Jahren nach Inbe-

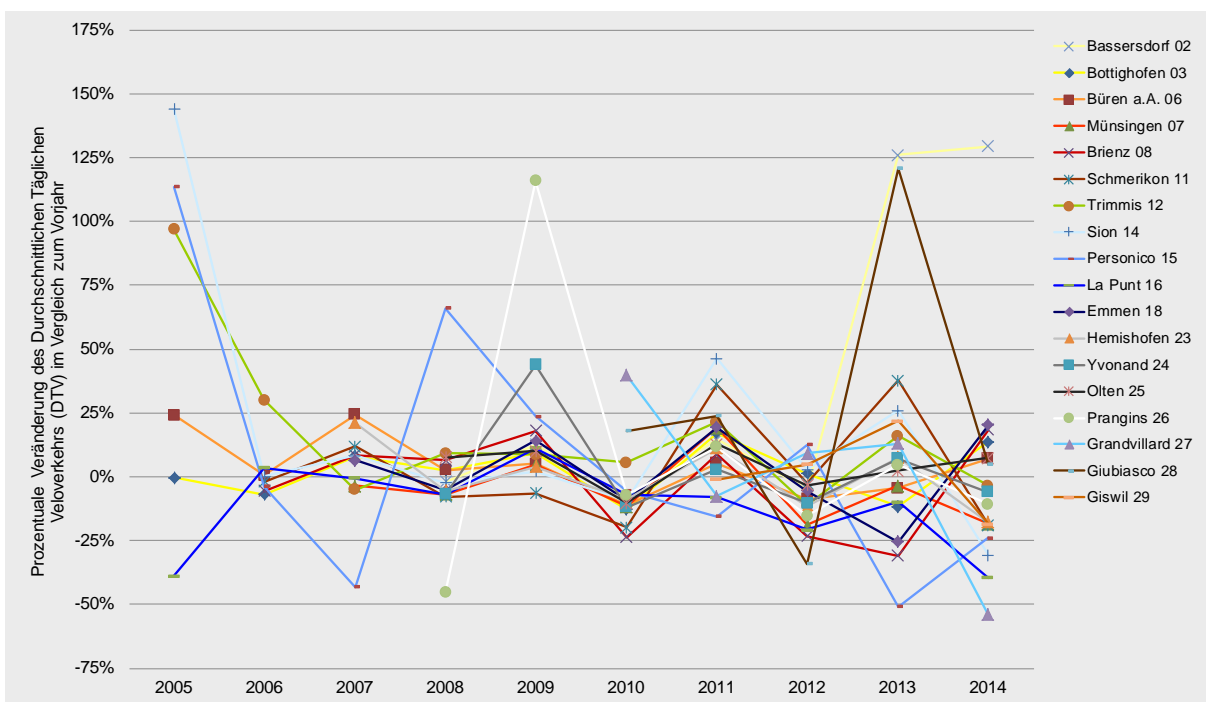
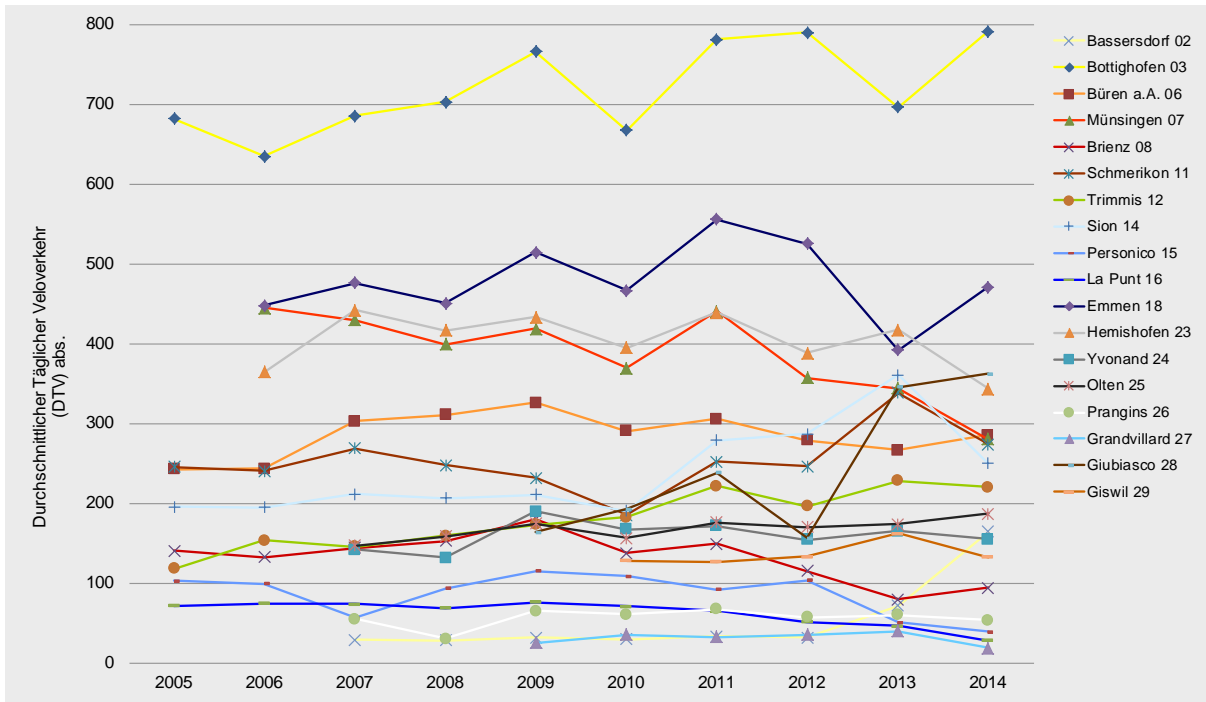
triebnahme je der Zählstelle eine überdurchschnittliche Fehler- und Ausfallquote aufwiesen, die in den Folgejahren behoben wurden. Bei der Interpretation der Zeitreihe ist zu berücksichtigen, dass die absoluten Aufkommenswerte bzw. deren Summe von mehreren Faktoren abhängig sind - z.B. neu hinzukommende Zählanlagen, neu hinzukommende Zählanlagen unter dem Jahr (kein ganzes Jahr gezählt), Sprünge aufgrund methodischer Korrekturen, nicht rekonstruierbare Datenausfälle, Verlegungen der Zählanlagen oder Wittereinflüsse. Ein unmittelbarer Vergleich der Jahreszahlen ist daher nur bedingt möglich.



¹ zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2014 –Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2015



Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ermöglicht eine bessere Vergleichbarkeit über die Jahre hinweg. Bei der Interpretation gilt es auch hier zu beachten, dass Datenausfälle, methodische Korrekturen, neue Zählstellen oder Verlegungen von Zählstellen die Vergleichbarkeit über die Jahre einschränken.



Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung SchweizMobil und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Für die Auswertung der Zähldaten 2014 wurde das Filter- und Korrekturverfahren wie bereits im Vorjahr weitgehend automatisiert durchgeführt. Die in den Jahren zuvor angewendete Methodik der Auswertung wurde beibehalten; die Kontinuität und prinzipielle Vergleichbarkeit der Zählergebnisse (unter Beachtung störungsbedingter Einflüsse) ist somit gewährleistet.

Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater.

Zusätzlich führt die Stiftung SchweizMobil periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2014 – Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2015).

Die Plausibilisierung und Aufbereitung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung SchweizMobil von der Prognos AG vorgenommen.

Stiftung SchweizMobil
Projektleitung
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch
www.schweizmobil.org



Prognos AG
Henric Petri-Strasse 9
CH-4010 Basel
Tel.: +41 61 3293 - 470
Fax: +41 61 3273 - 471
e-Mail: info@prognos.com
www.prognos.com

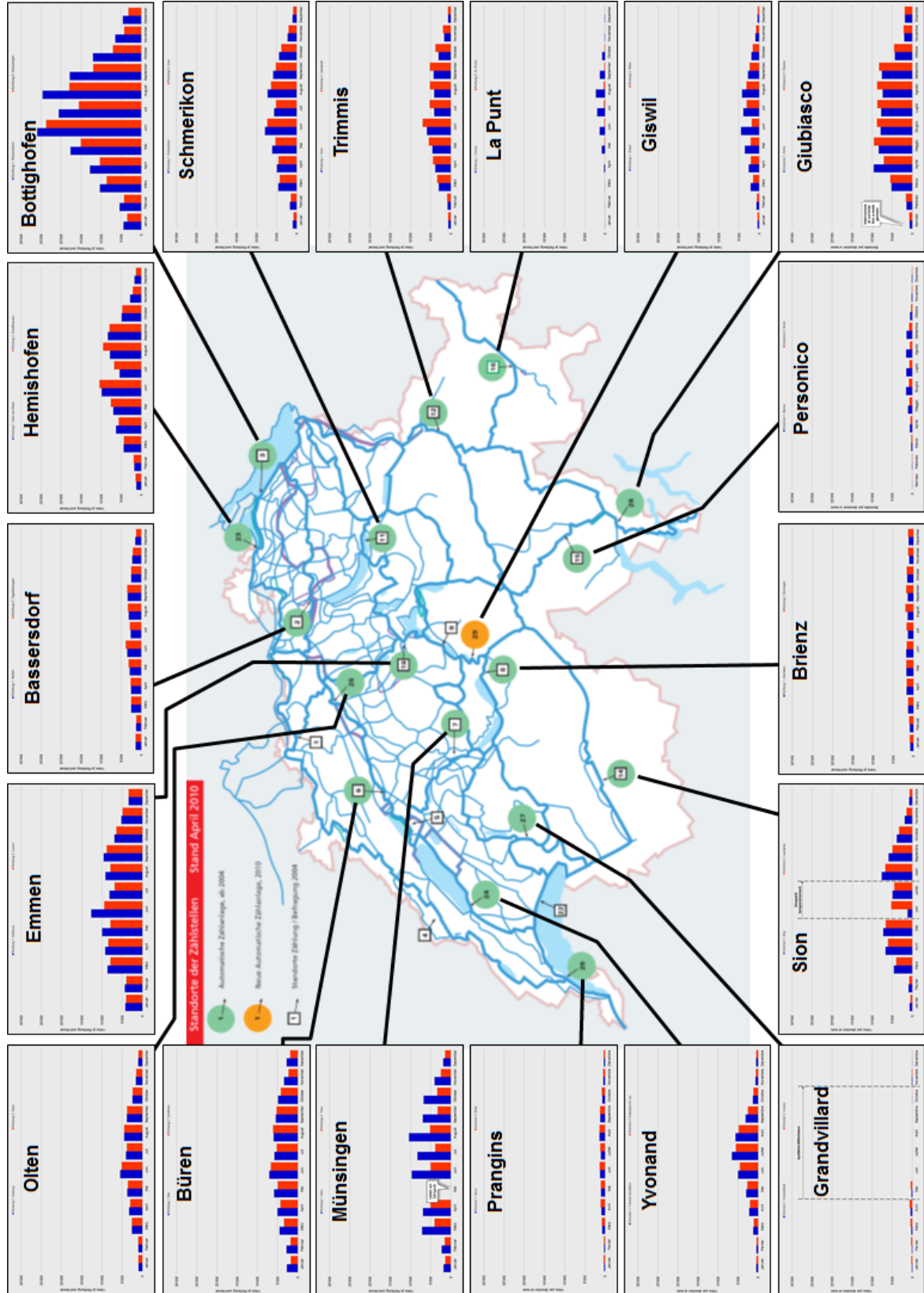


Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch





Übersicht zu Standorten und Aufkommen der Zählanlagen





Comptages vélos de 2014 – Résumé

Au total en 2014, quelque 1,5 millions de vélos ont été enregistrés par les 18 sections de comptage. Comme l'année précédente, quatre saisons peuvent être distinguées. La saison principale comprend au moins les mois de juillet et d'août pour tous les compteurs. Le trafic journalier moyen des vélos a augmenté d'environ 5 % par rapport à 2013, principalement cependant à cause des sections de comptages à fort trafic. Les volumes mesurés par une moitié à peu près des compteurs ont en revanche été plus faibles que l'année précédente. A côté de pertes prolongées de données pour quelques compteurs, les variations des conditions météorologiques sont la raison principale: pluie, basses températures et extrême manque de soleil ont conduit à un net recul des volumes de vélos.

Emplacements

La fondation SuisseMobile a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur les itinéraires cyclables nationaux. Les cantons assurent l'entretien de ces compteurs sur place. La fondation s'occupe de la centrale des données et de leur dépouillement.

12 compteurs sont en fonction depuis 2004 / 2005. Depuis 2010, 18 compteurs sont toute l'année en service. Les pertes prolongées de données ont été exceptionnelles et se limitent à quelques compteurs.

Lors de l'avant et de l'après-saison cependant, le temps très doux a contribué à de plus forts volumes de vélos que l'année précédente. Par rapport à quelques compteurs et dans l'ensemble pour toutes les sections, la diminution de l'été a été plus que compensée.

Les chiffres de 2014 se situent dans le tiers supérieur de l'éventail de ces dernières années. Les valeurs journalières moyennes enregistrées en 2014 se situent entre 18 (Grandvillard FR) et 791 (Bottighofen TG). Sur l'ensemble de l'année, les volumes de vélos d'un jour moyen ont été les plus élevés pendant les après-midis.

Ce chapitre présente les principaux résultats des 18 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir le chapitre „Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2014 par emplacement“).

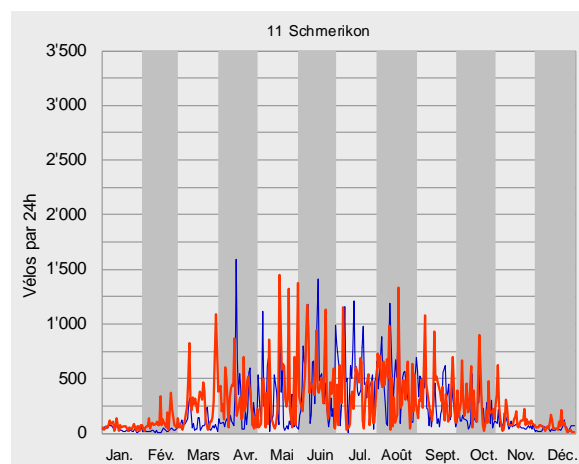
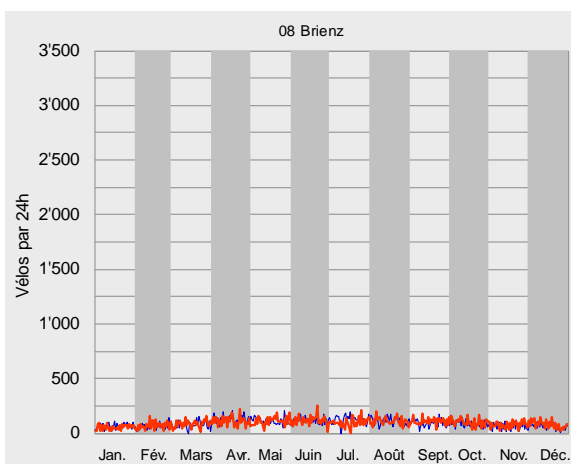
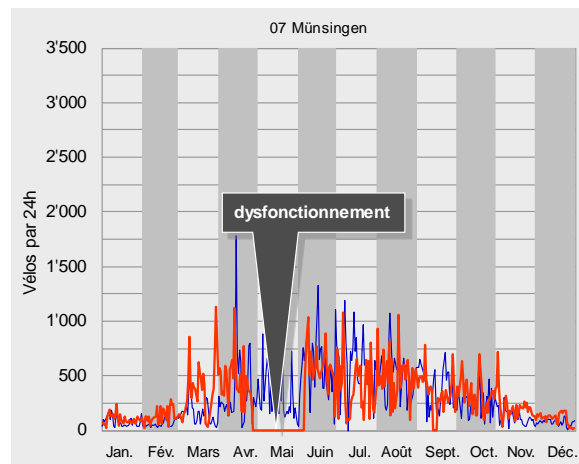
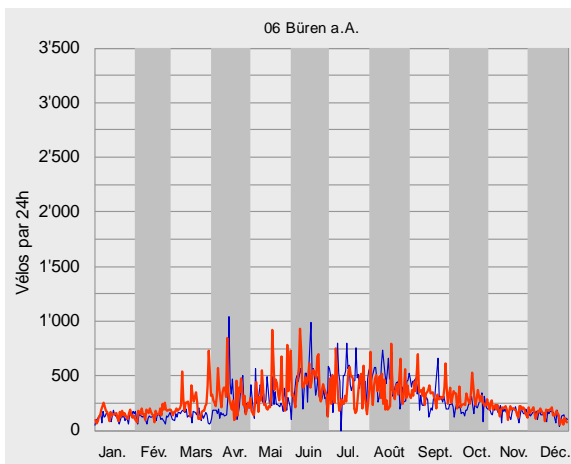
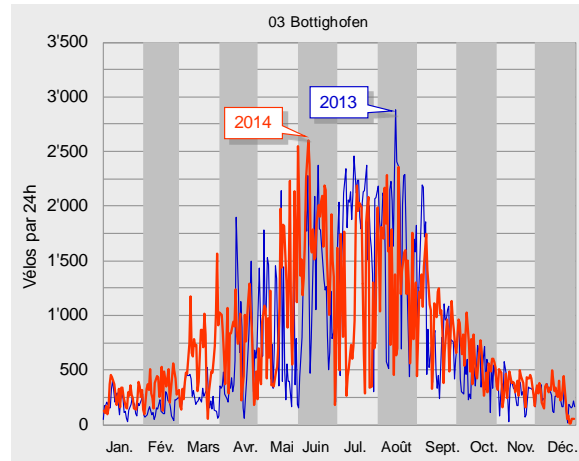
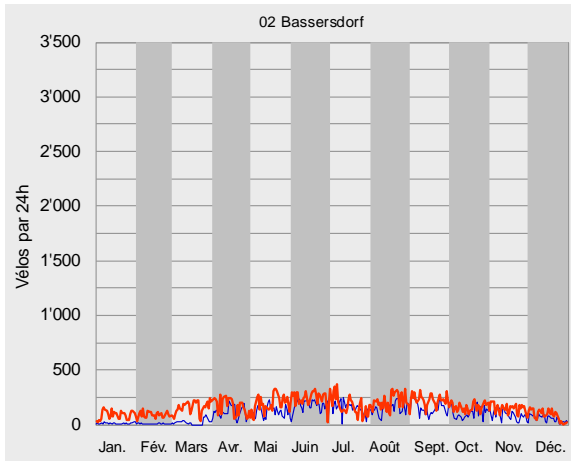
La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (à télécharger via www.suissemobile.org > Downloads > Monitoring).



Volumes de vélos en 2014

Au total en 2014, quelque 1,5 millions de vélos ont été enregistrés par les 18 sections de comptage. Comme l'année précédente, le volume de vélos le plus élevé a été relevé dans la section de Bottighofen (TG). Celle d'Emmen (LU) présente également un fort volume en 2014.

La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux compteurs montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos de ces deux sections. La grande variance ou le large éventail des données à Bottighofen (TG) indiquent

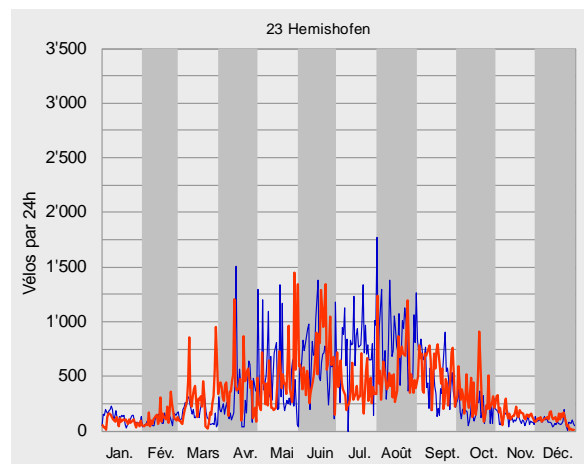
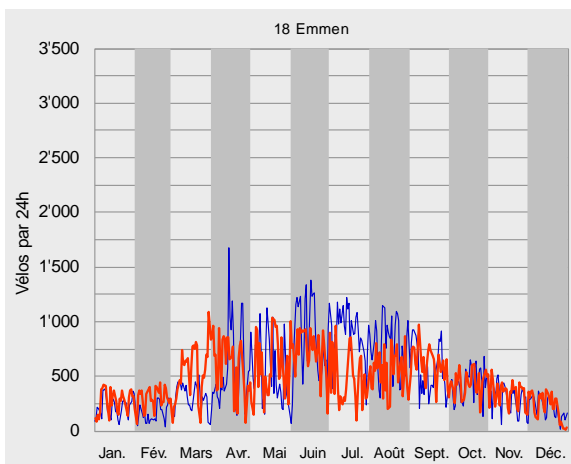
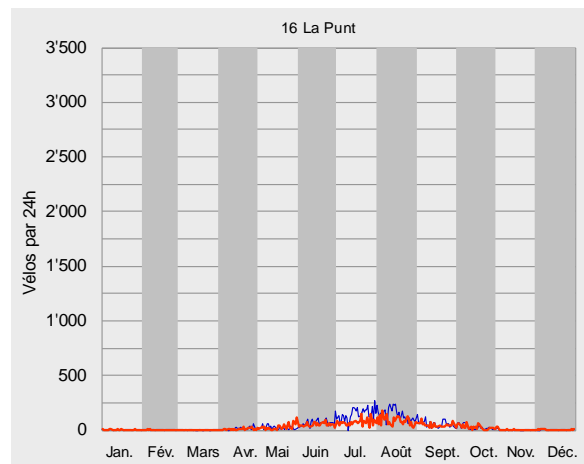
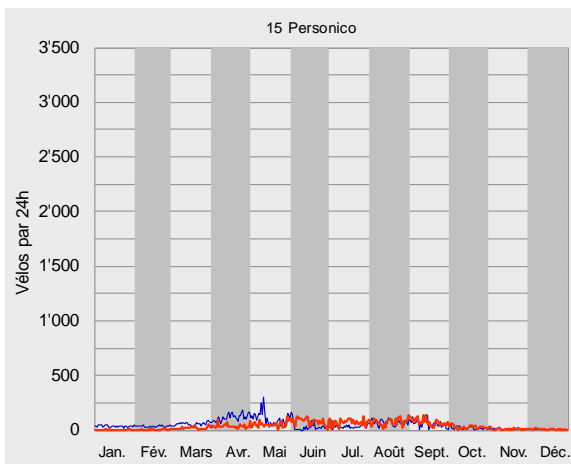
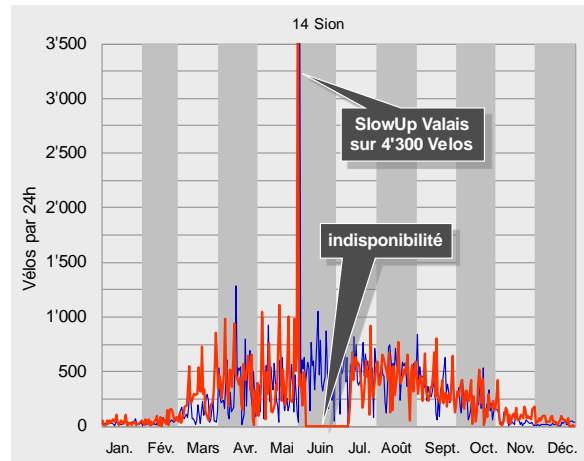
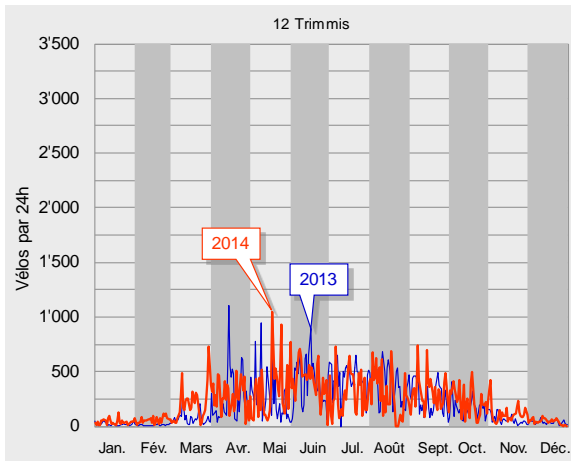




Dépouillement des comptages vélos de 2014

des déplacements de vélo relatifs aux loisirs (encore plus importants les week-ends) alors que la ligne moins dispersée autour de la moyenne à Emmen (LU) s'explique par une charge de base continue provenant des déplacements pendulaires des jours ouvrables.

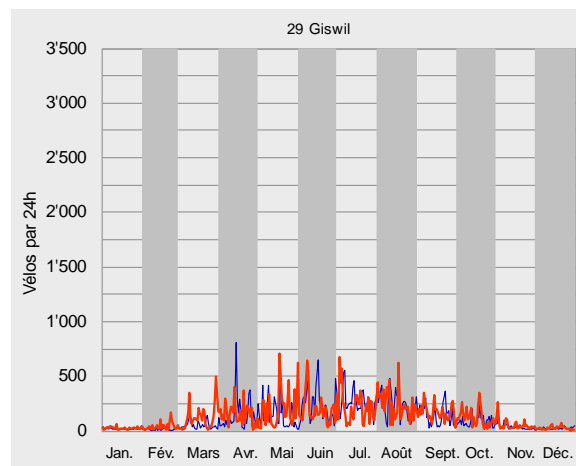
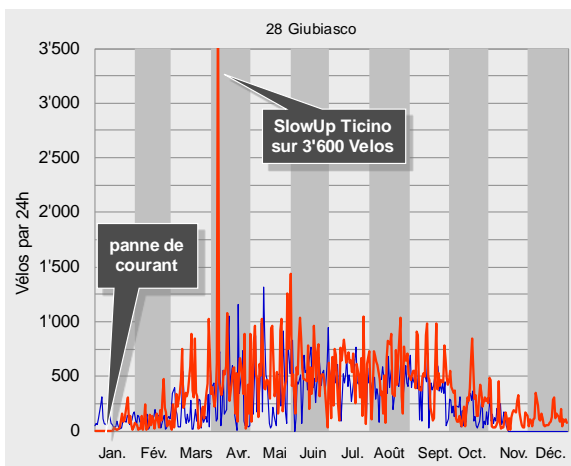
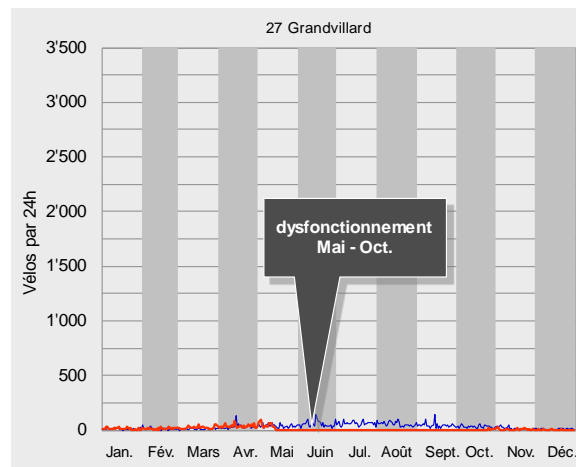
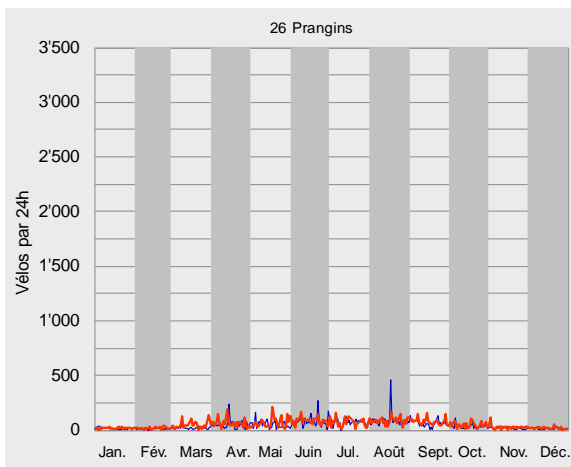
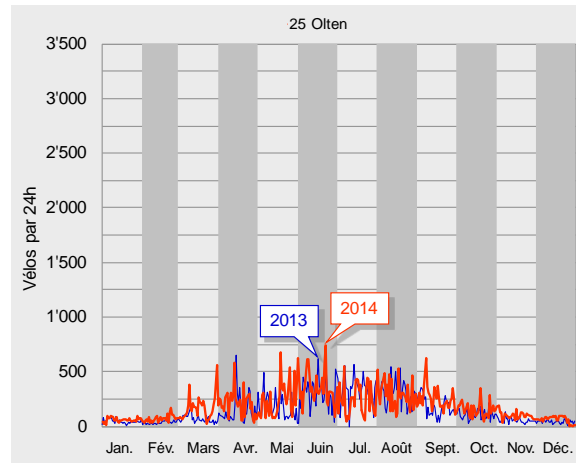
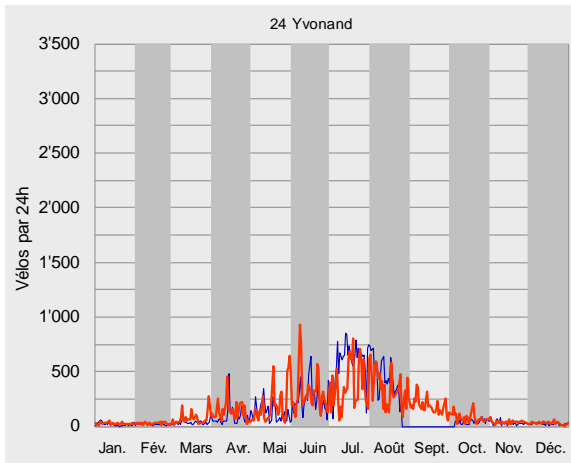
Les courbes de variations de Personico (TI) et de Prangins (VD) montrent une charge de base aussi continue. En revanche, Sion (VS) et La Punt (GR) sont marqués par le trafic de loisirs. Dans toutes les autres sections, il y a aussi bien du trafic pendulaire que de loisirs. Ce mélange est bien visible aussi en considérant les mois.





Comme l'année précédente, quatre différentes „saisons de vélo“ peuvent être distinguées. En premier vient la saison d'hiver de novembre à mars où la charge de base continue mentionnée ci-dessus est très bien visible dans les sections à trafic mélangé. Arrive ensuite l'avant-saison d'avril à juin.

La haute saison s'étend au moins sur les mois de vacances de juillet et d'août suivie de l'après-saison avec septembre et octobre.

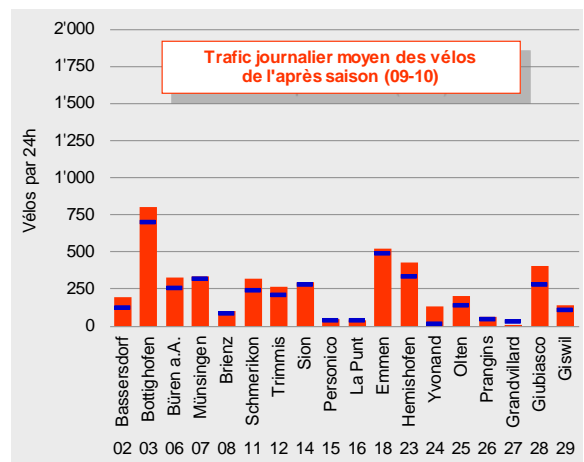
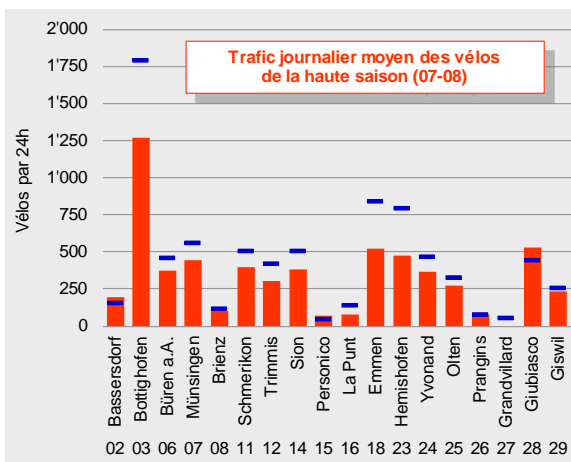
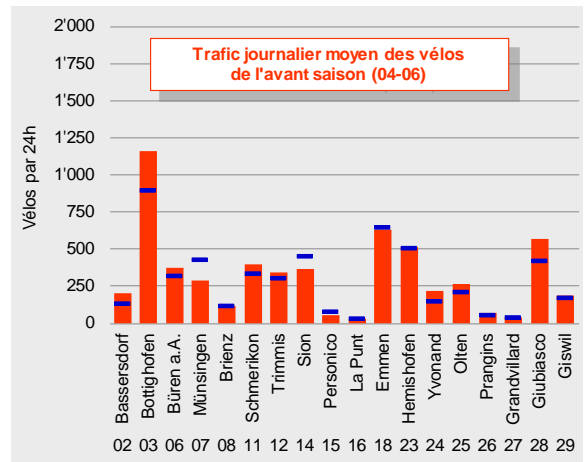
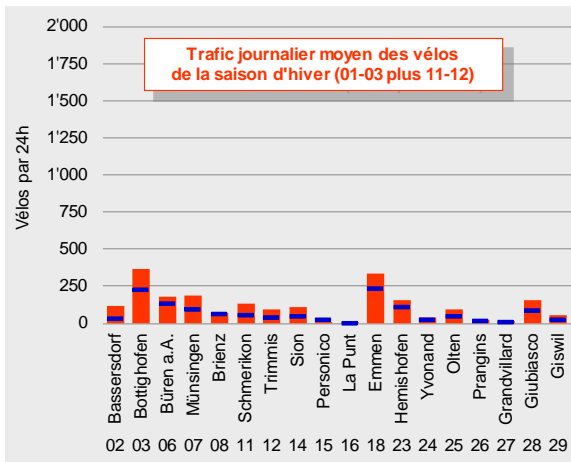
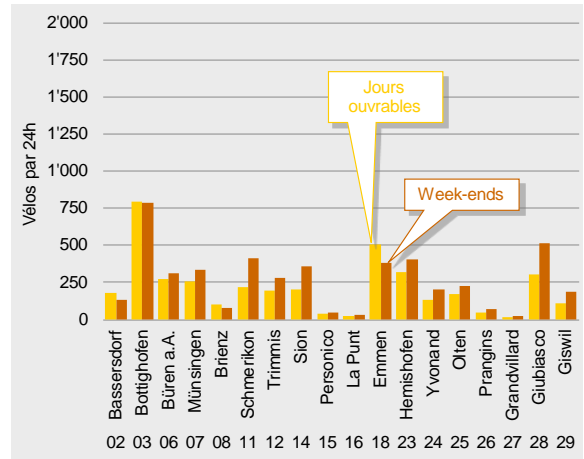
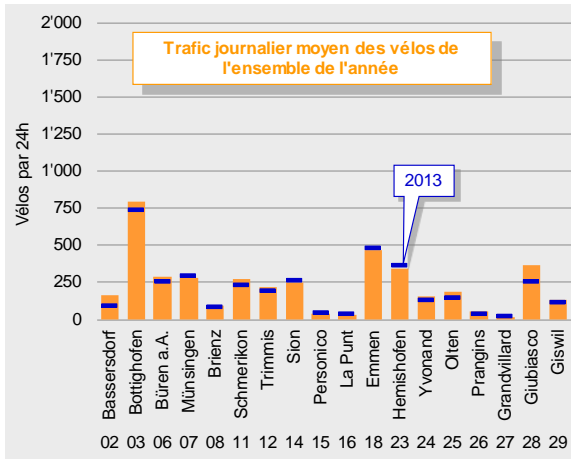




Trafic journalier moyen des vélos en 2014

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée. Les moyennes journalières enregistrées en 2013 sont comprises entre 18 vélos (Grandvillard) et 791 (Bottighofen).

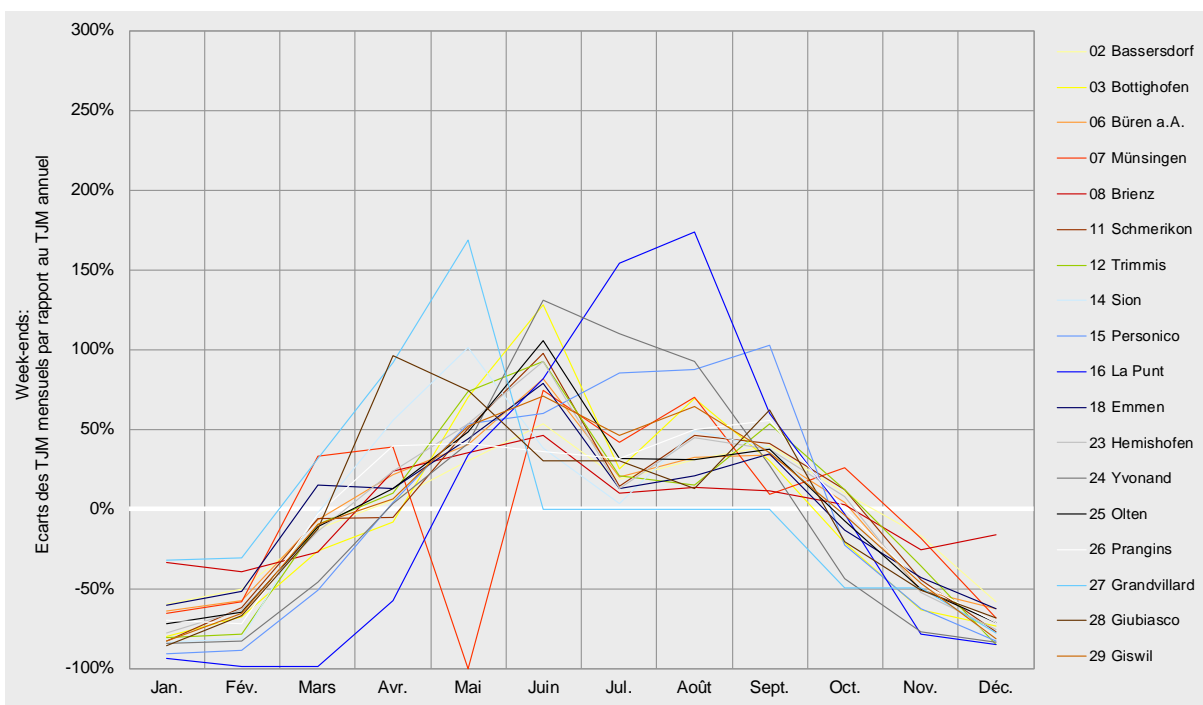
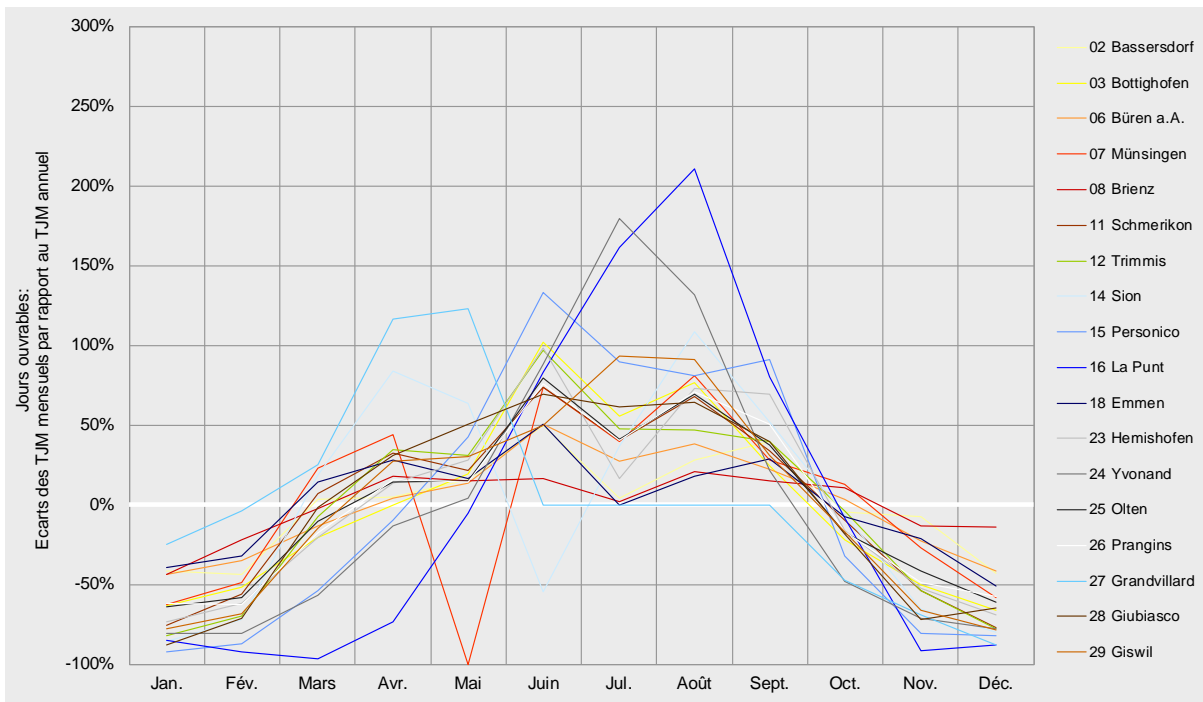
Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 95 % et plus 110 %. Cette moyenne se monte à 377 vélos par jour en 2013.





Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières. Moins la courbe s'écarte de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple

les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section. A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.

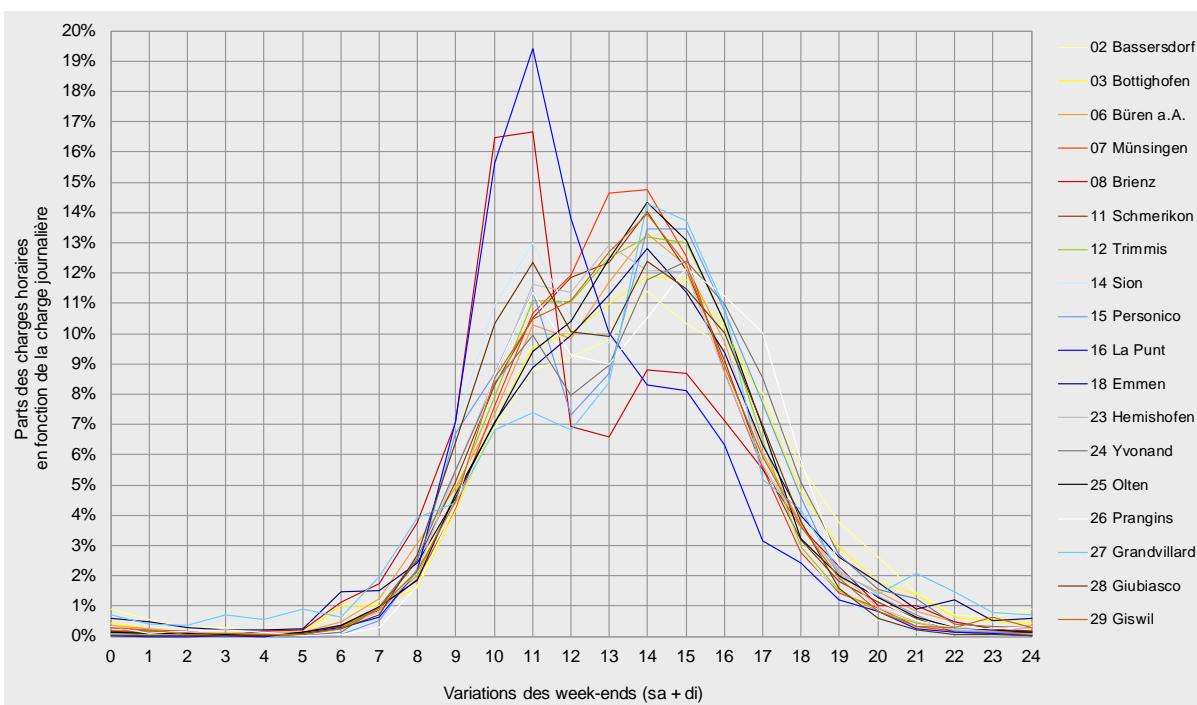
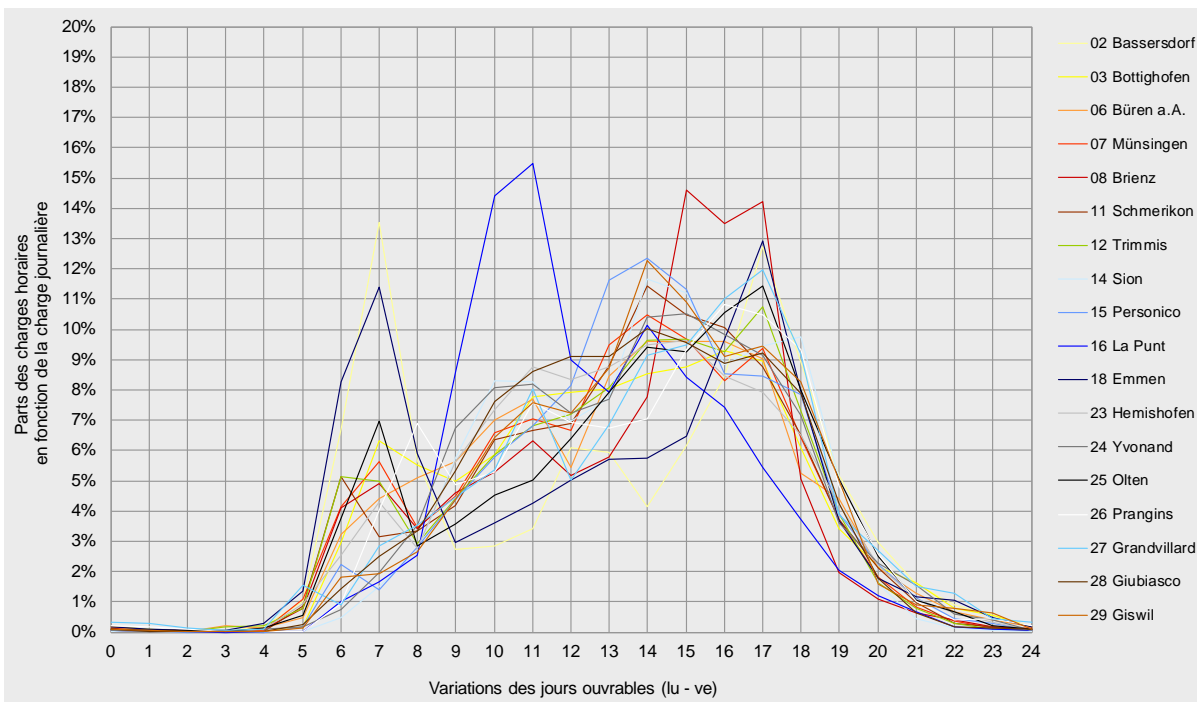




Courbes de variations journalières en 2014

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant 24 heures. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale

d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi. Lors des jours ouvrables, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.



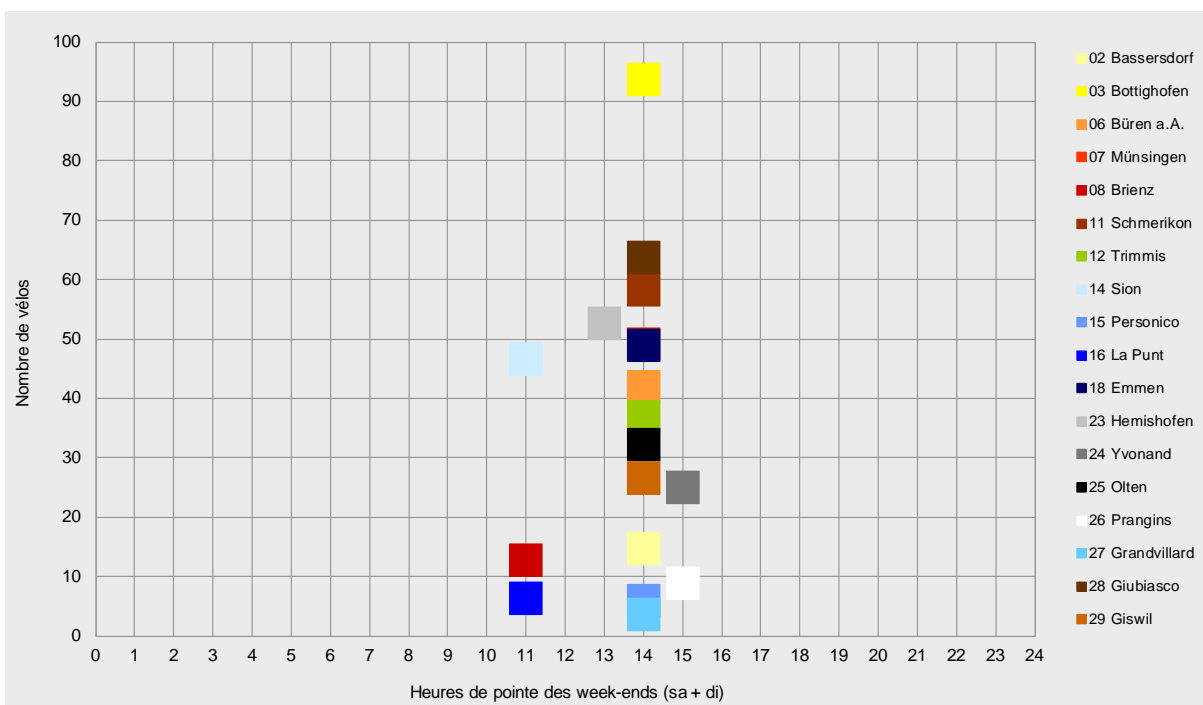
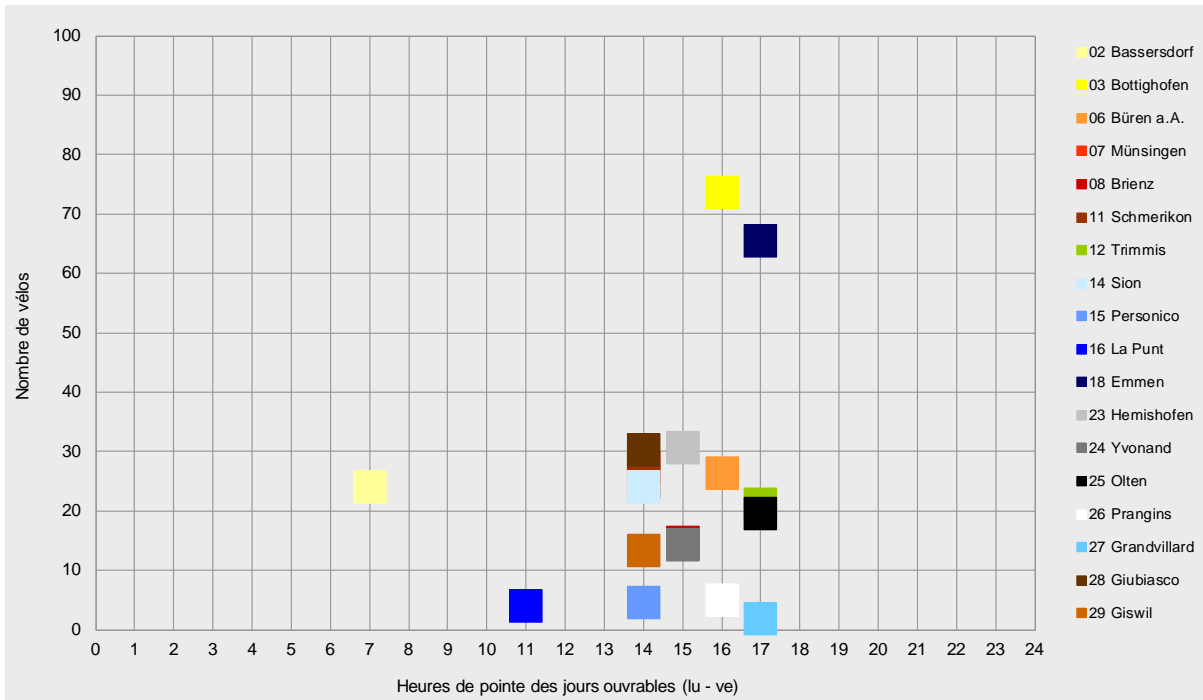


Ici, c'est le trafic pendulaire qui domine avec les déplacements pour le travail, la formation et les achats et son déroulement typique lors des pointes du matin et du soir.

Les week-ends en revanche, l'augmentation du trafic des vélos ne se produit que plus tard dans la matinée. A cela s'ajoutent des charges plus équilibrées

de la fin de la matinée au début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections.

La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo pour les loisirs principalement.





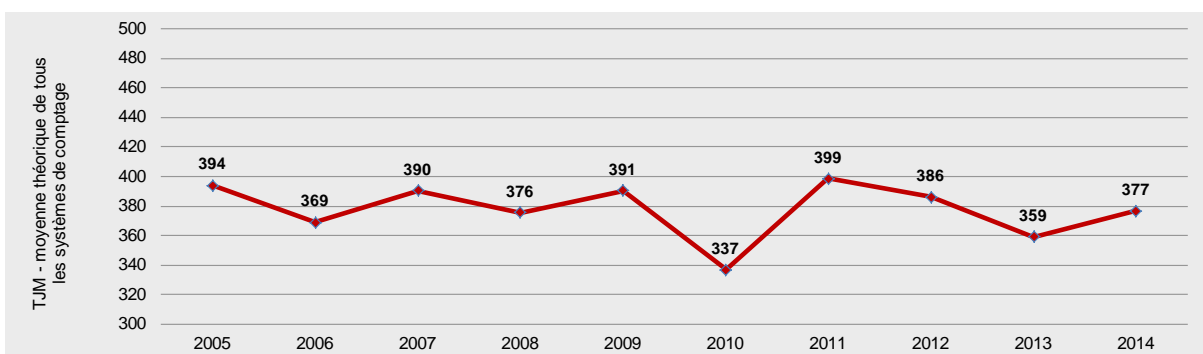
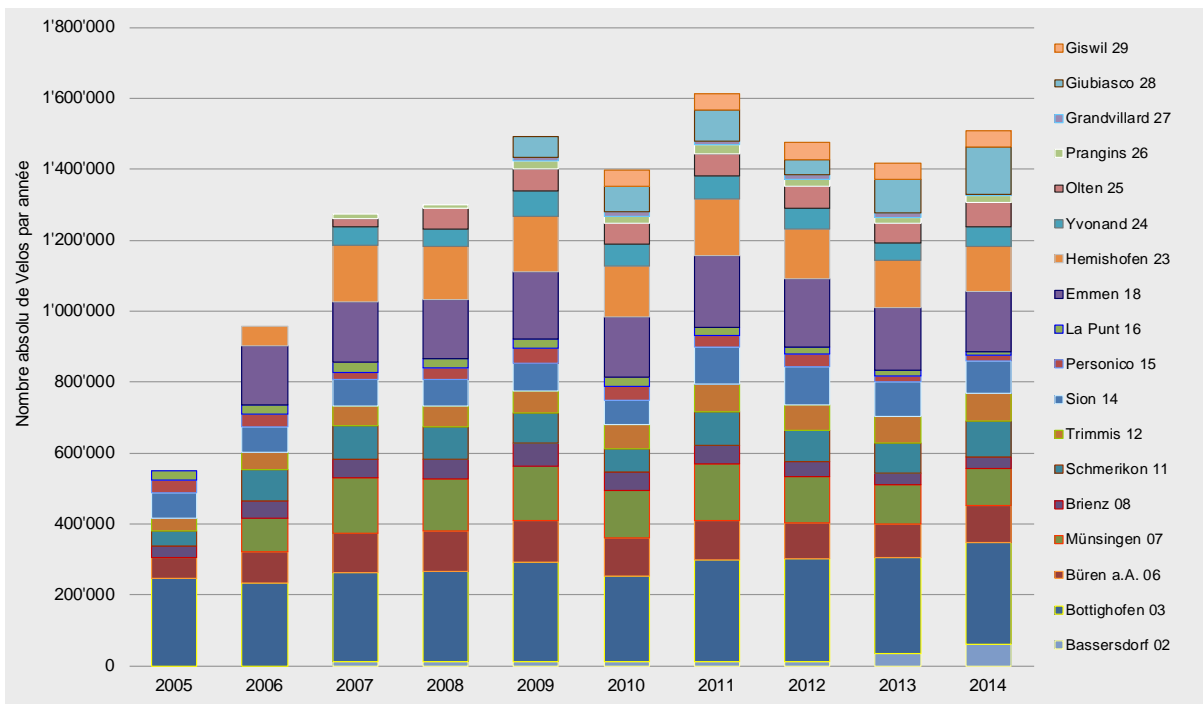
La diminution de 7 % de la moyenne théorique s'explique d'une part par les variations naturelles des conditions météorologiques, d'autre part par des pertes de données².

Les nettes augmentations pour les sections de Bassersdorf et de Giubiasco s'expliquent par le déplacement des compteurs à un autre emplacement en 2013 ou par des pertes de données en 2013. Les diminutions à Münsingen, Sion et Grandvillard proviennent de pertes de données parfois de longue durée.

Les chiffres absolus indiqués pour chaque année confirment en principe la continuité de la qualité des comptages.

A relever cependant que les valeurs récoltées présentent des taux d'erreur et de perte plus élevés lors de la première année de mise en service de chaque compteur auxquels il a été remédié les années suivantes.

Il faut tenir compte lors de l'interprétation des séries chronologiques que les valeurs absolues ou leurs sommes dépendent de plusieurs facteurs - par exemple des nouveaux compteurs déplacés ou ajoutés (pas forcément pendant toute une année) des sauts en raison de corrections méthodiques, des pertes de données non reconstituables ou des conditions météorologiques.



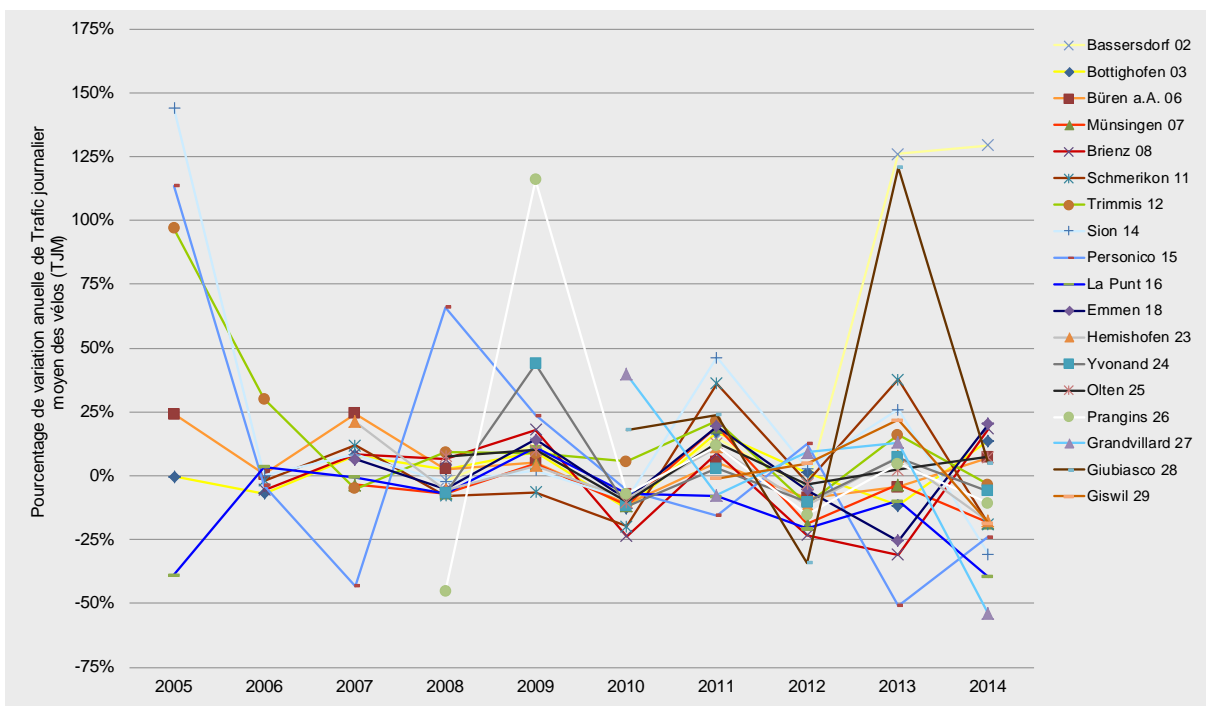
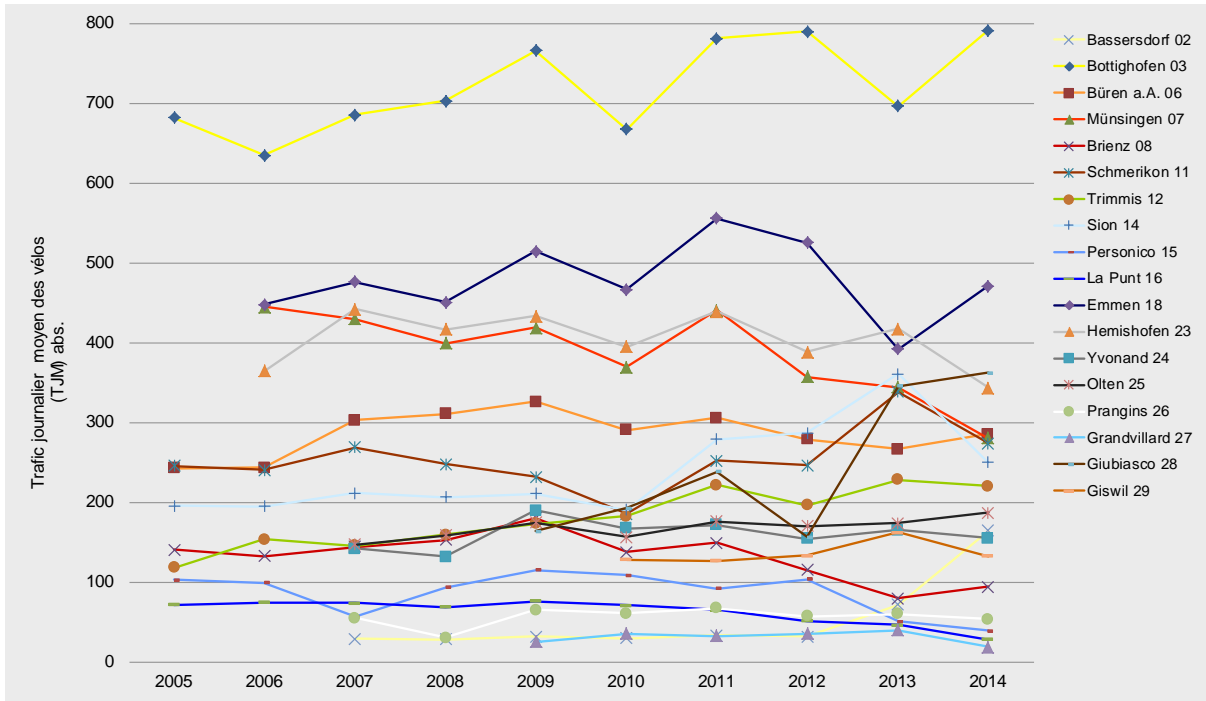
² Pour l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2014 – Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2015



Dépouillement des comptages vélos de 2014

Le trafic journalier des vélos (TJM) permet une meilleure comparaison à travers les années.

Là aussi, lors de l'interprétation, les pertes de données, les corrections méthodiques, les compteurs nouveaux ou déplacés limitent les possibilités de comparaison entre les années.





Organisation du projet

Depuis 2004, la fondation SuisseMobile exploite, des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation SuisseMobile entreprend périodiquement des comptages manuels et des enquêtes afin de récolter des données sur l'utilisation de ses itinéraires, notamment de ceux de «La Suisse à vélo» (voir à ce sujet «Le vélo en Suisse en 2014», à télécharger via [www. suisse-mobile.org](http://www.suisse-mobile.org) > Downloads > Monitoring).

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation SuisseMobile et des cantons.

Pour les dépouillements des données des comptages de 2014, une procédure de filtrage et de correction largement automatisée a été effectuée comme l'année précédente. La méthode de dépouillement appliquée auparavant a été maintenue si bien que la continuité et les comparaisons demeurent garanties.

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, p. ex. lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2014 – Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2015).

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par Prognos SA à Bâle sur mandat de la fondation SuisseMobile.

Fondation «SuisseMobile»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@suissemobile.ch
www.suissemobile.ch
www.suissemobile.org



Prognos AG
Henric Petri-Strasse 9
CH - 4010 Basel
Tél.: +41 61 3273 - 470
Fax: +41 61 3273 - 471
e-Mail: info@prognos.com
www.prognos.com

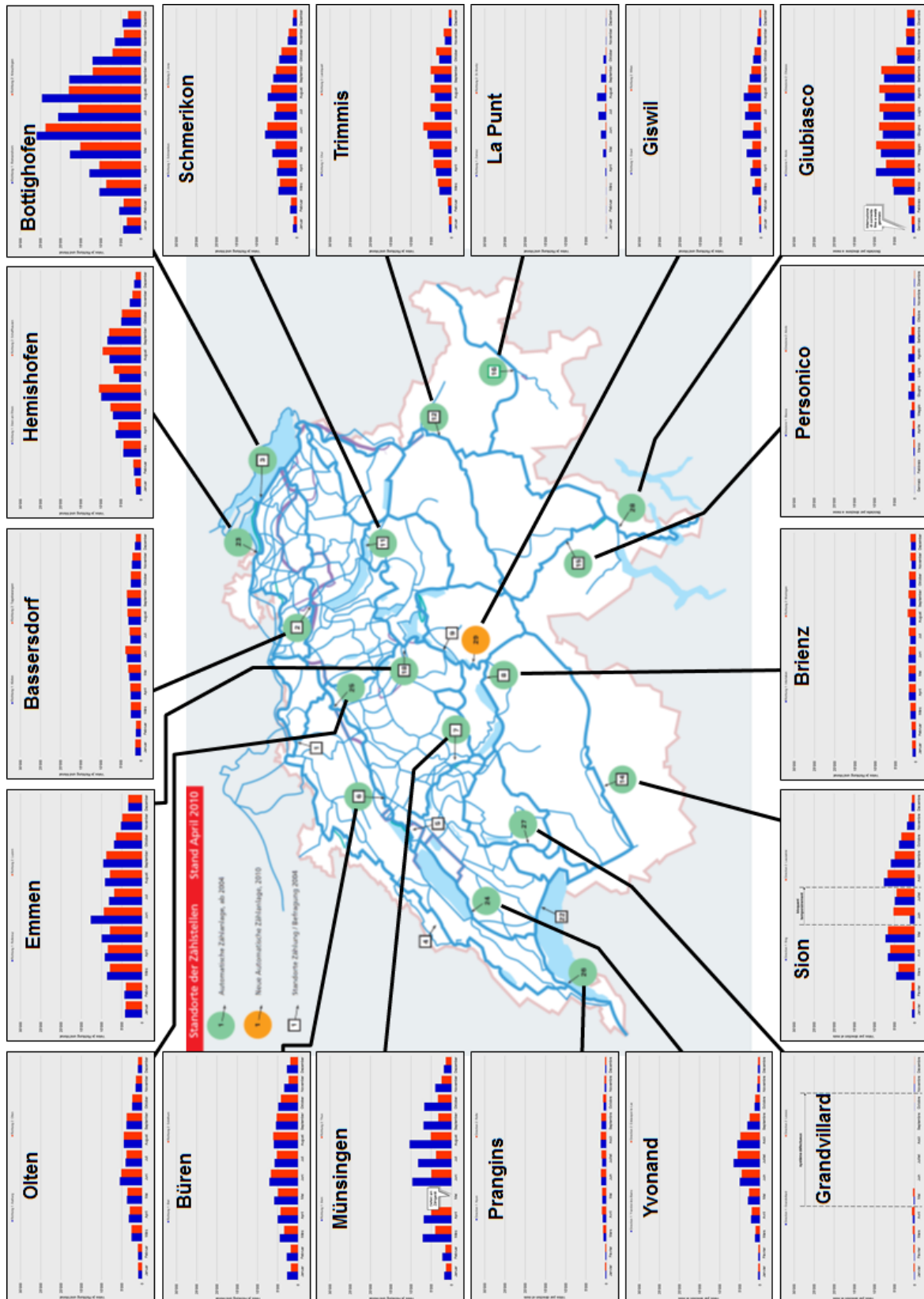


Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH - 5432 Neuenhof
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch





Vue d'ensemble des sections et des résultats de comptage





Dépouillement des comptages vélos de 2014



Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2014 je Standort

Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2014 par emplacement

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 18 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2014 aufgeführt.

Les dépouillements distincts des données de 2014 pour chacune des 18 sections de comptages sont fournis ci-après.

Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf ZH (02)	31
Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)	41
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	51
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	61
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	71
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	81
Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)	91
Compteur de Sion VS (14)	101
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	111
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	121
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	131
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	141
Compteur d'Yvonand VD (24)	151
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	161
Compteur de Prangins VD (26)	171
Compteur de Grandvillard FR (27)	181
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	191
Velo-Zählanlage Giswil OW (29)	201





Velo-Zählanlage Bassersdorf ZH (02)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Bassersdorf ist neben einer Grundlast an Freizeitveloverkehr insbesondere auch Pendlerverkehr mit charakteristischen Spitzen am Morgen und Abend zu verzeichnen. Insgesamt wurden im Jahr 2014 knapp 60'000 Velofahrende erfasst. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von Mai bis September. Im Jahresdurchschnitt sind die Richtungen etwa gleich stark belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2014 bei 164 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag verteilte sich angesichts des hohen Pendleranteils auf die Morgen- und Abendstunden.

Standort

Die Velo-Zählanlage Bassersdorf liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren.

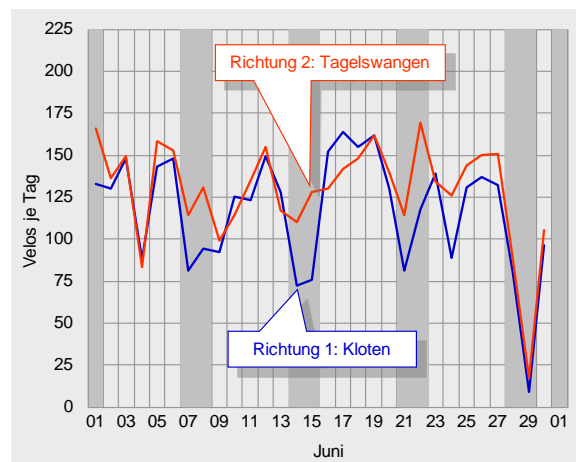
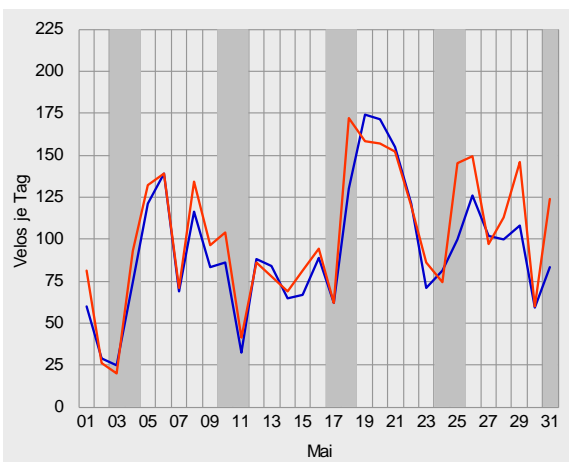
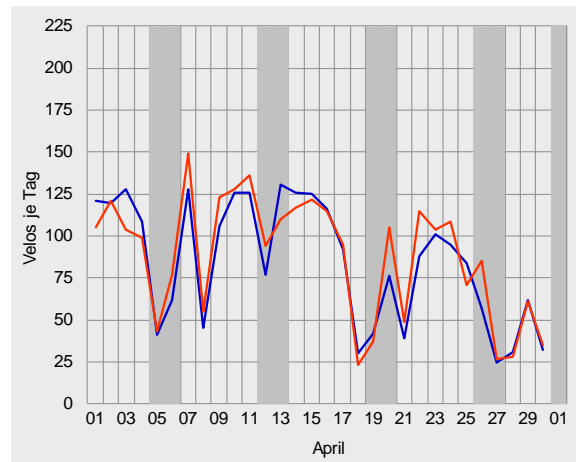
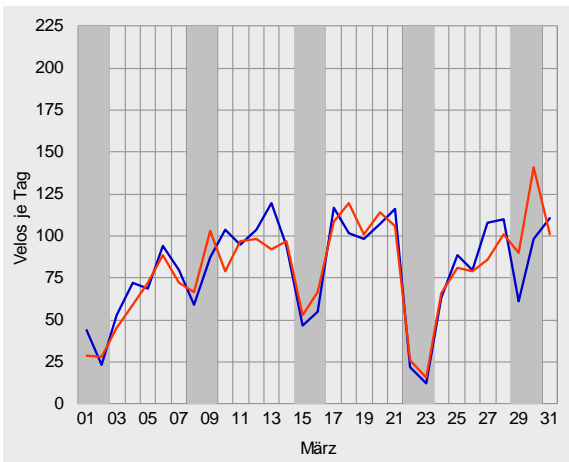
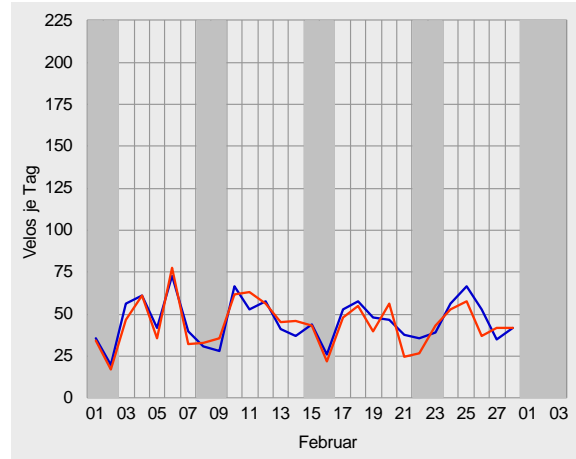
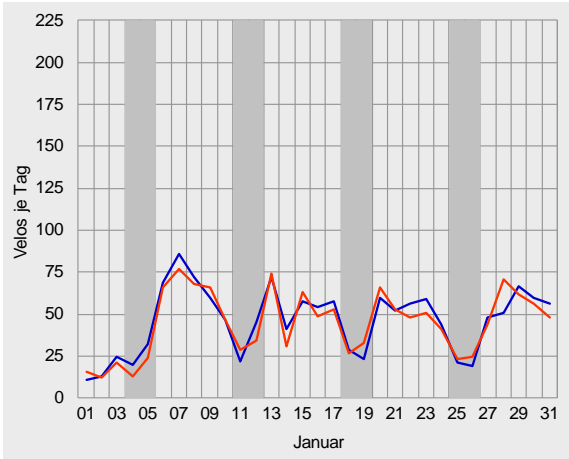
So passierten zwischen 7 und 8 Uhr durchschnittlich 16 Velos in Richtung Kloten den Querschnitt, während es zwischen 17 und 18 Uhr im Mittel 14 Velos in entgegengesetzter Richtung waren.

Die Velo-Zählanlage Bassersdorf hat im Verlauf des Jahres 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

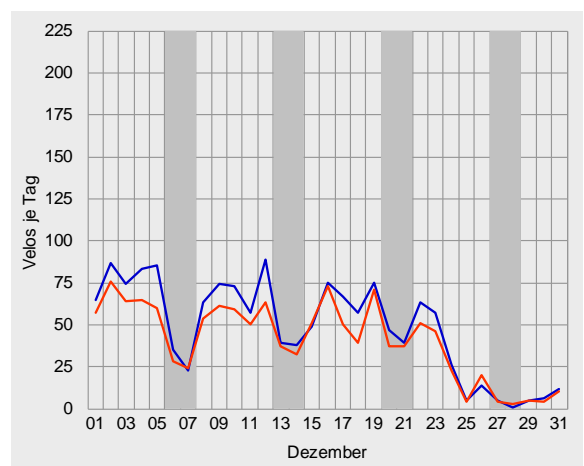
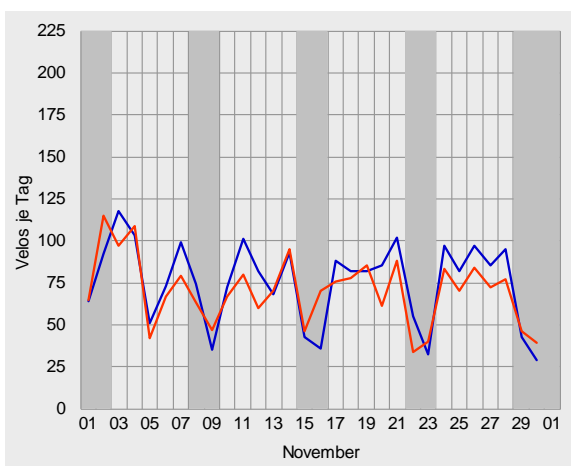
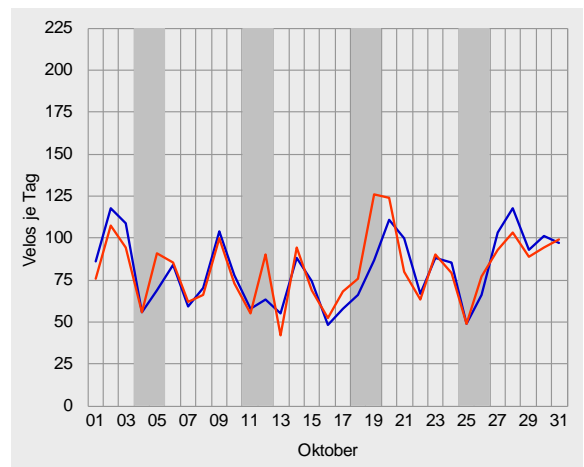
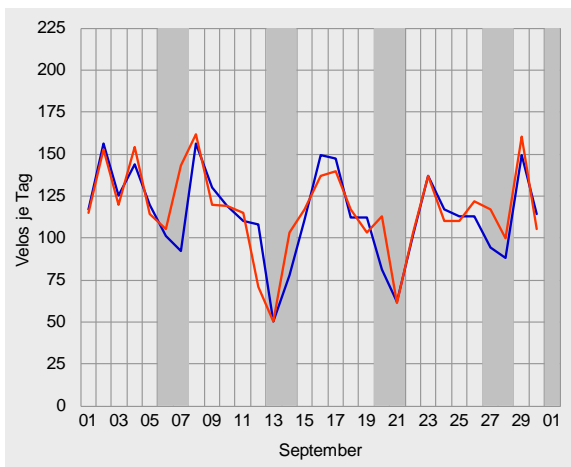
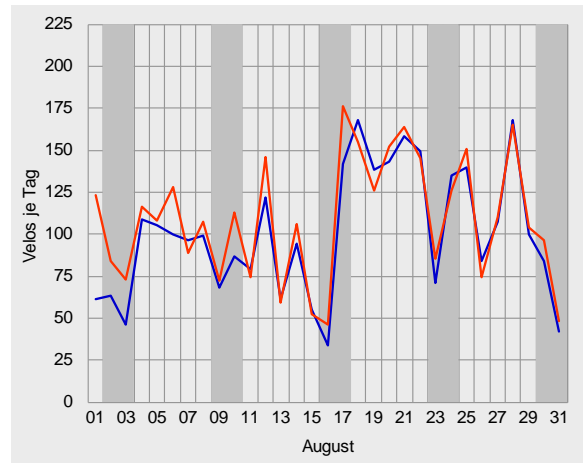
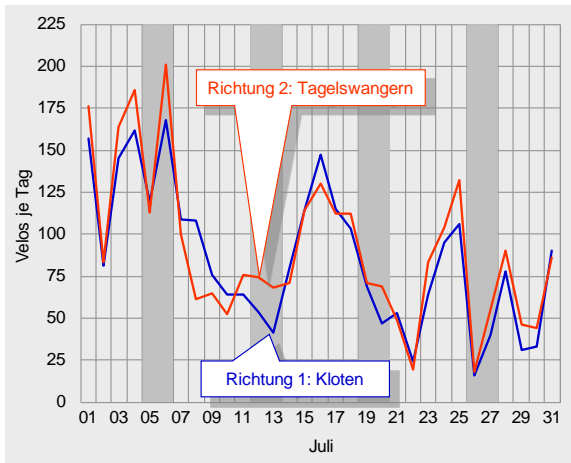


Veloverkehrsaufkommen 2014



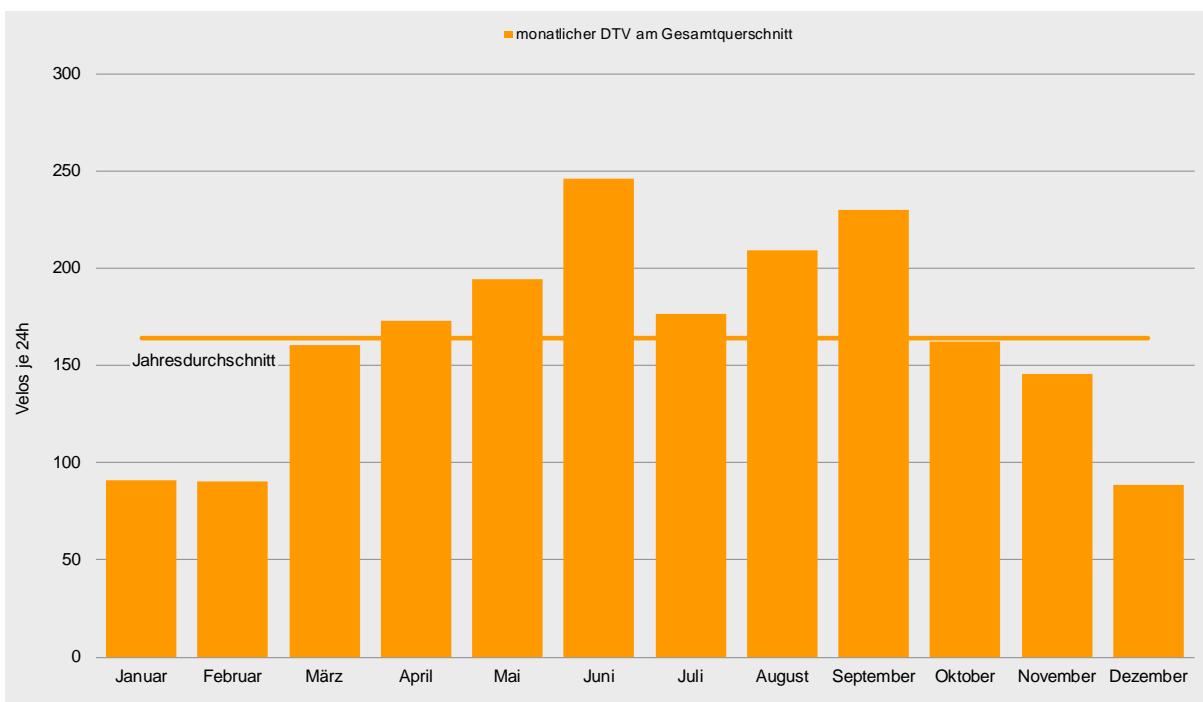
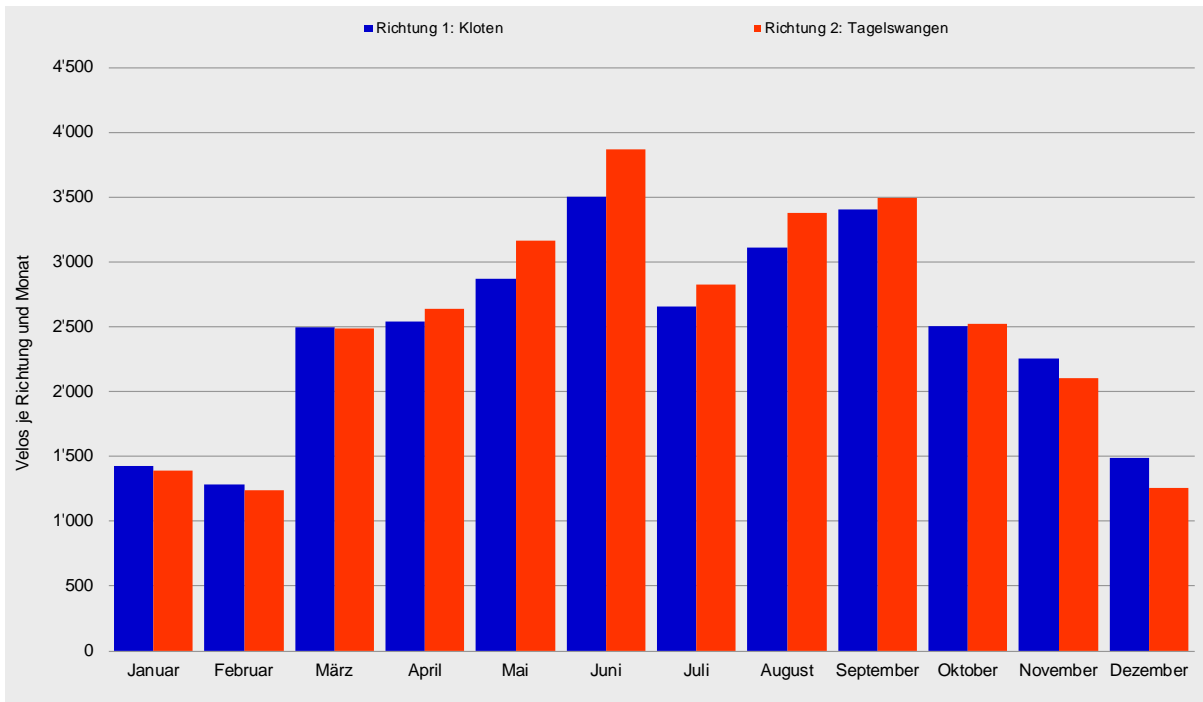


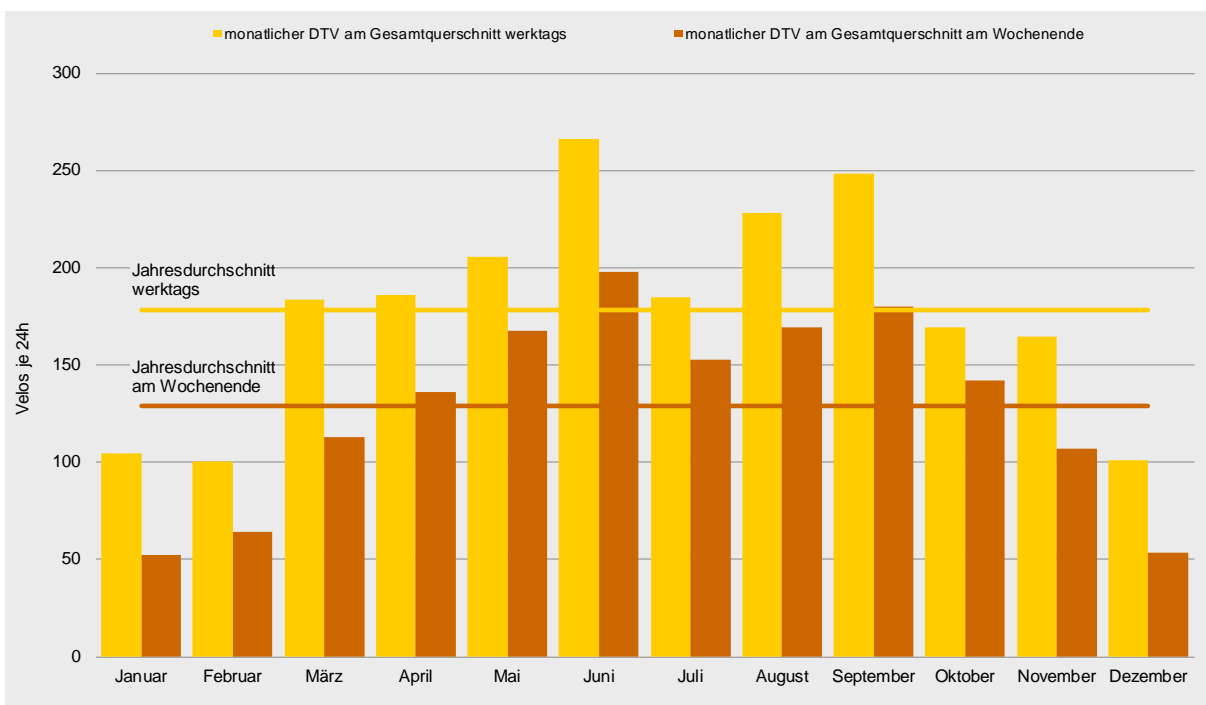
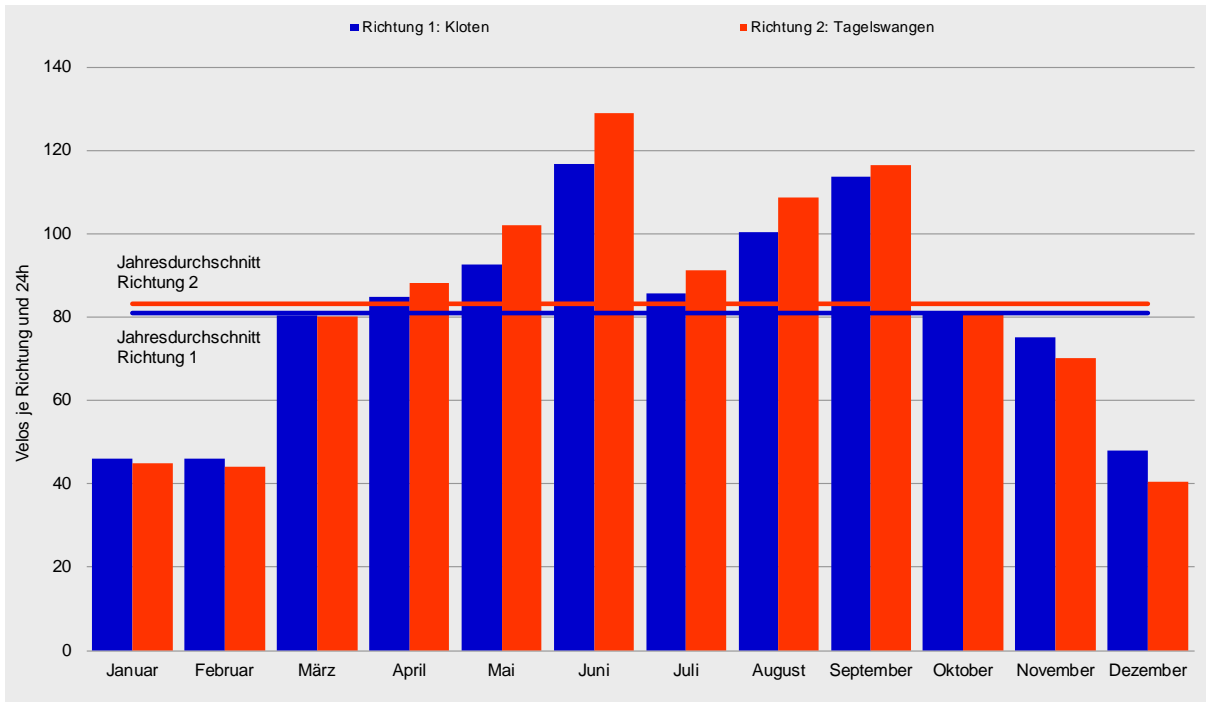
Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2014





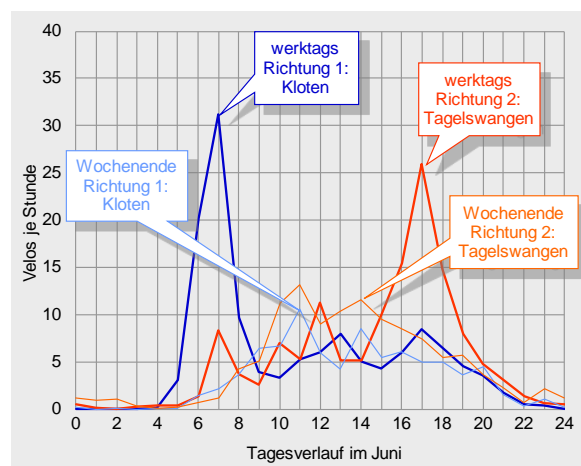
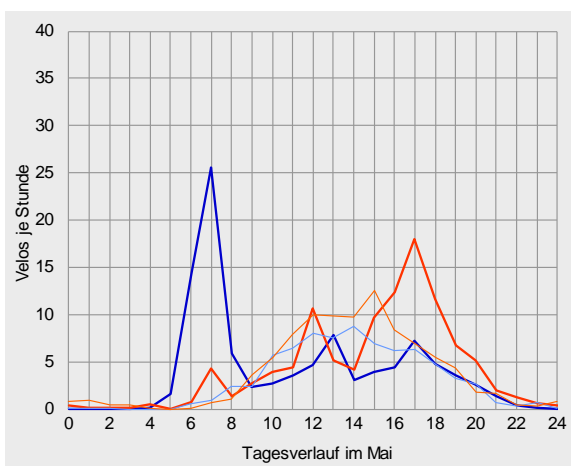
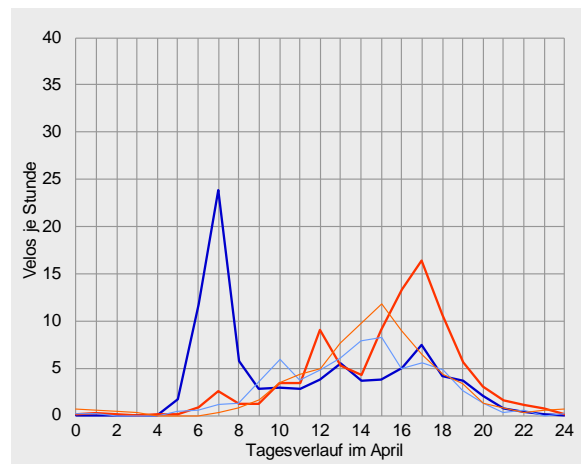
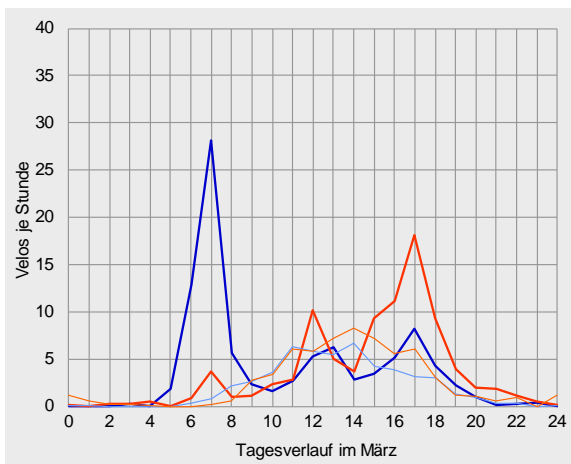
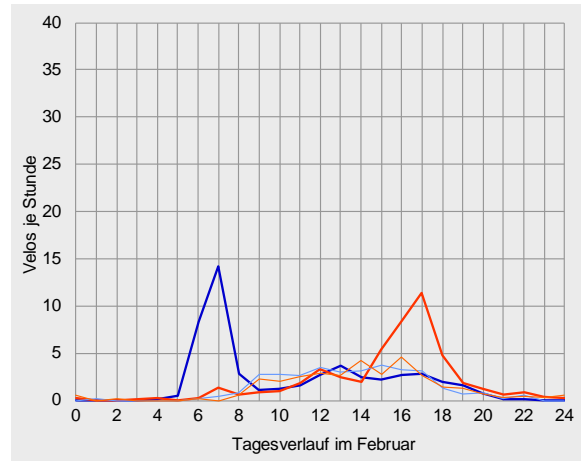
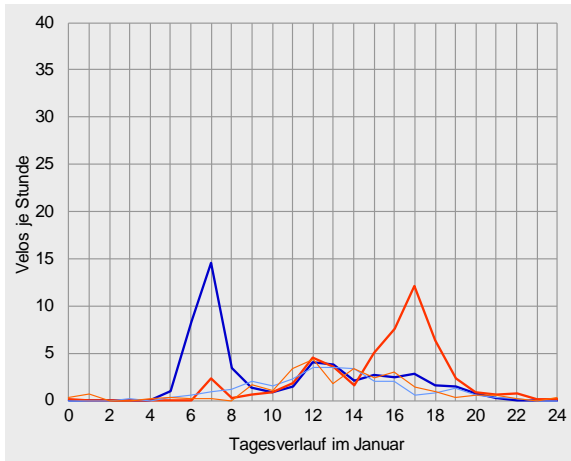
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014





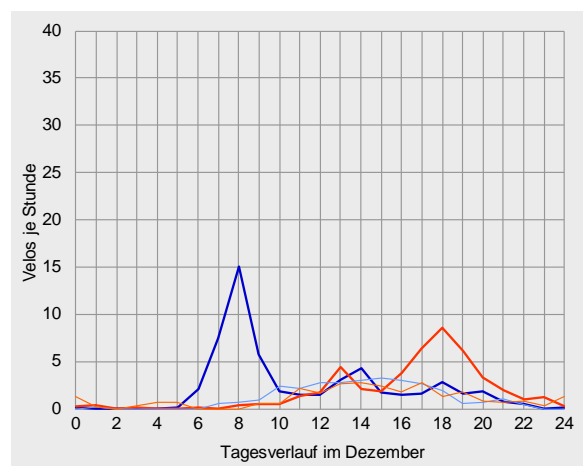
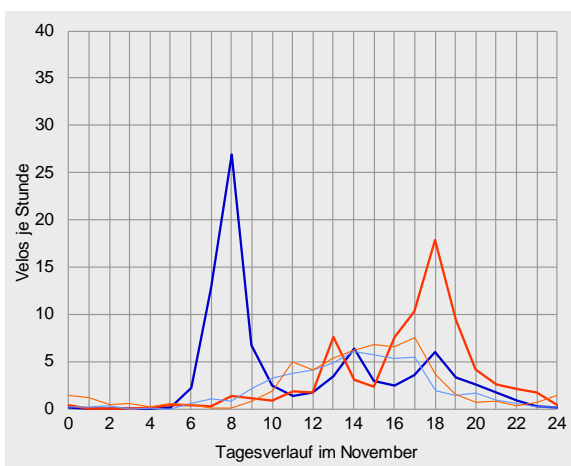
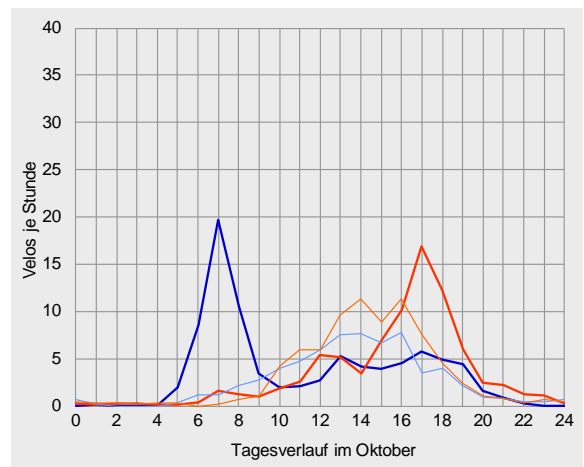
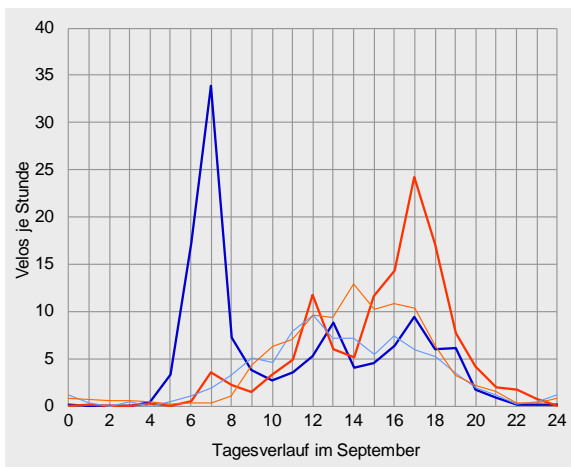
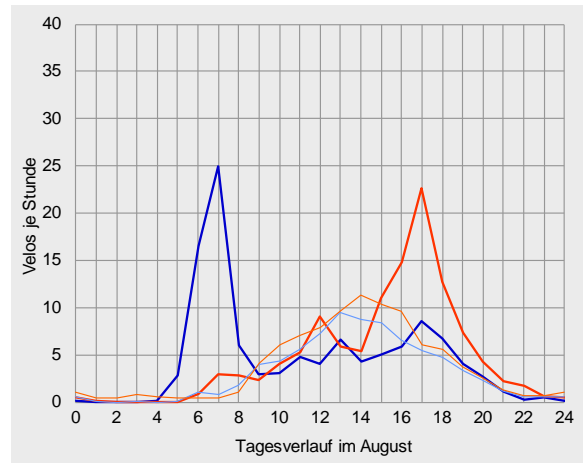
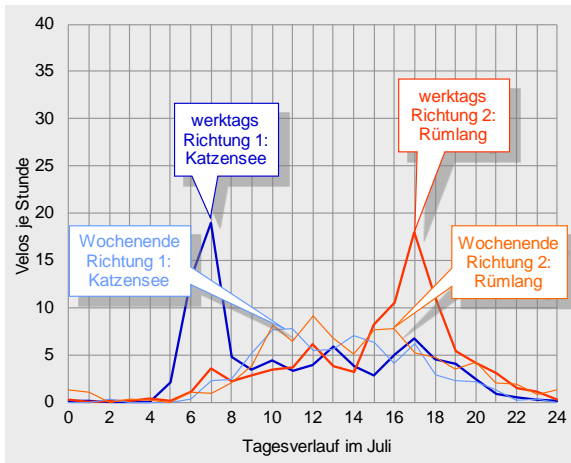


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Bassersdorf 2014

	Richtung 1: Kloten			Richtung 2: Tagelswangen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'430	5%	+553%	1'391	5%	+978%	2'821	5%	+711%
Februar	1'285	4%	+762%	1'237	4%	+1572%	2'522	4%	+1031%
März	2'494	8%	+530%	2'484	8%	+674%	4'978	8%	+594%
April	2'541	9%	+74%	2'642	9%	+41%	5'183	9%	+56%
Mai	2'870	10%	+69%	3'160	10%	+45%	6'030	10%	+56%
Juni	3'505	12%	+47%	3'868	13%	+34%	7'373	12%	+40%
Juli	2'653	9%	+22%	2'824	9%	+3%	5'477	9%	+12%
August	3'108	11%	+48%	3'373	11%	+23%	6'481	11%	+34%
September	3'407	12%	+76%	3'496	12%	+37%	6'903	12%	+54%
Oktober	2'508	8%	+69%	2'522	8%	+33%	5'030	8%	+49%
November	2'258	8%	+96%	2'105	7%	+50%	4'363	7%	+71%
Dezember	1'488	5%	+93%	1'258	4%	+43%	2'746	5%	+66%
2014	29'547	100%	+85%	30'360	100%	+54%	59'907	100%	+68%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	w erktags	53	-41%	+570%	51	-42%	+966%	104	-41%	+720%
	Wochenende	26	-55%	+470%	26	-63%	+1056%	52	-59%	+662%
	gesamt	46	-43%	+553%	45	-46%	+978%	91	-45%	+711%
Februar	w erktags	51	-43%	+876%	49	-44%	+1685%	100	-44%	+1154%
	Wochenende	33	-45%	+491%	32	-55%	+1242%	64	-50%	+717%
	gesamt	46	-43%	+762%	44	-47%	+1572%	90	-45%	+1031%
März	w erktags	95	+5%	+576%	89	+0%	+588%	183	+3%	+581%
	Wochenende	51	-14%	+398%	62	-12%	+1140%	113	-13%	+642%
	gesamt	80	-1%	+530%	80	-4%	+674%	161	-2%	+594%
April	w erktags	92	+3%	+65%	94	+6%	+38%	186	+4%	+50%
	Wochenende	64	+8%	+123%	72	+3%	+51%	136	+5%	+78%
	gesamt	85	+5%	+74%	88	+6%	+41%	173	+5%	+56%
Mai	w erktags	100	+11%	+60%	106	+20%	+39%	206	+15%	+48%
	Wochenende	75	+27%	+124%	93	+32%	+75%	168	+30%	+94%
	gesamt	93	+14%	+69%	102	+23%	+45%	195	+19%	+56%
Juni	w erktags	131	+46%	+42%	135	+53%	+30%	266	+50%	+36%
	Wochenende	83	+40%	+53%	115	+64%	+42%	198	+53%	+46%
	gesamt	117	+44%	+47%	129	+55%	+34%	246	+50%	+40%
Juli	w erktags	91	+2%	+22%	94	+6%	+5%	185	+4%	+13%
	Wochenende	69	+18%	+24%	84	+19%	-3%	153	+18%	+8%
	gesamt	86	+6%	+22%	91	+10%	+3%	177	+8%	+12%
August	w erktags	111	+24%	+55%	117	+32%	+31%	228	+28%	+42%
	Wochenende	77	+31%	+33%	92	+31%	+6%	169	+31%	+17%
	gesamt	100	+24%	+48%	109	+31%	+23%	209	+27%	+34%
September	w erktags	126	+40%	+66%	123	+39%	+29%	248	+39%	+46%
	Wochenende	81	+37%	+109%	99	+41%	+61%	180	+39%	+80%
	gesamt	114	+40%	+76%	117	+40%	+37%	230	+40%	+54%
Oktober	w erktags	87	-3%	+59%	83	-6%	+22%	169	-5%	+38%
	Wochenende	64	+9%	+121%	78	+10%	+88%	142	+10%	+101%
	gesamt	81	-0%	+69%	81	-2%	+33%	162	-1%	+49%
November	w erktags	88	-2%	+85%	77	-13%	+37%	165	-7%	+59%
	Wochenende	50	-15%	+187%	57	-20%	+129%	107	-17%	+153%
	gesamt	75	-7%	+96%	70	-16%	+50%	145	-11%	+71%
Dezember	w erktags	55	-39%	+79%	46	-48%	+36%	101	-43%	+57%
	Wochenende	28	-52%	+158%	25	-64%	+63%	54	-58%	+103%
	gesamt	48	-41%	+93%	41	-51%	+43%	89	-46%	+66%
2014	w erktags	90	0%	+82%	88	0%	+51%	178	0%	+65%
	Wochenende	59	0%	+102%	70	0%	+65%	129	0%	+80%
	gesamt	81	0%	+85%	83	0%	+54%	164	0%	+68%



Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2014

		Richtung 1: Kloten					Richtung 2: Tagelswangen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	2%	50%	26%	15%	7%	0%	5%	25%	48%	21%	1%	28%	26%	31%	14%
	Wochenende	1%	9%	61%	17%	11%	5%	1%	60%	26%	9%	3%	5%	60%	21%	10%
	gesamt	2%	44%	31%	15%	8%	1%	5%	30%	45%	19%	1%	24%	31%	30%	14%
Februar	w erktags	1%	50%	25%	15%	9%	1%	4%	23%	51%	20%	1%	28%	24%	33%	14%
	Wochenende	0%	4%	55%	31%	10%	2%	2%	52%	31%	13%	1%	3%	53%	31%	11%
	gesamt	1%	40%	31%	18%	9%	1%	4%	29%	47%	18%	1%	22%	30%	32%	14%
März	w erktags	2%	49%	22%	18%	9%	1%	6%	28%	43%	21%	2%	28%	25%	30%	15%
	Wochenende	0%	6%	60%	22%	11%	4%	1%	54%	30%	11%	2%	3%	57%	27%	11%
	gesamt	2%	41%	30%	19%	9%	2%	5%	35%	40%	18%	2%	23%	32%	29%	14%
April	w erktags	2%	45%	23%	18%	12%	1%	5%	29%	41%	24%	1%	25%	26%	30%	18%
	Wochenende	1%	5%	50%	30%	15%	2%	1%	44%	38%	15%	2%	3%	47%	34%	15%
	gesamt	2%	37%	29%	20%	13%	1%	4%	32%	40%	22%	1%	20%	30%	30%	18%
Mai	w erktags	2%	46%	24%	15%	13%	1%	6%	29%	38%	26%	1%	25%	27%	27%	19%
	Wochenende	0%	5%	52%	26%	16%	3%	2%	50%	30%	15%	2%	3%	51%	28%	16%
	gesamt	2%	36%	31%	18%	14%	2%	5%	35%	36%	23%	2%	20%	33%	27%	19%
Juni	w erktags	2%	46%	24%	14%	13%	1%	10%	27%	38%	24%	2%	28%	25%	26%	19%
	Wochenende	1%	9%	51%	20%	19%	3%	5%	52%	22%	17%	2%	7%	52%	21%	18%
	gesamt	2%	38%	30%	15%	14%	2%	9%	34%	34%	22%	2%	23%	32%	25%	19%
Juli	w erktags	2%	41%	27%	16%	14%	1%	7%	24%	39%	28%	2%	24%	26%	28%	21%
	Wochenende	0%	7%	56%	24%	13%	3%	5%	47%	25%	20%	2%	6%	51%	24%	17%
	gesamt	2%	34%	33%	18%	14%	2%	7%	30%	36%	26%	2%	20%	31%	27%	20%
August	w erktags	3%	43%	23%	18%	14%	1%	6%	27%	42%	25%	2%	24%	25%	30%	19%
	Wochenende	1%	5%	51%	27%	16%	4%	2%	50%	28%	16%	3%	3%	51%	27%	16%
	gesamt	2%	33%	30%	20%	14%	2%	5%	34%	38%	22%	2%	18%	32%	29%	19%
September	w erktags	3%	47%	22%	16%	12%	0%	5%	26%	41%	27%	2%	26%	24%	28%	19%
	Wochenende	3%	8%	51%	23%	15%	3%	2%	50%	32%	14%	3%	4%	51%	28%	14%
	gesamt	3%	39%	28%	17%	12%	1%	4%	32%	39%	24%	2%	21%	30%	28%	18%
Oktober	w erktags	3%	45%	23%	16%	14%	1%	4%	23%	41%	31%	2%	25%	23%	28%	22%
	Wochenende	2%	7%	51%	28%	13%	2%	1%	49%	36%	12%	2%	4%	50%	32%	13%
	gesamt	2%	37%	28%	19%	14%	1%	3%	30%	40%	26%	2%	20%	29%	29%	20%
November	w erktags	0%	48%	25%	10%	17%	1%	3%	21%	26%	49%	1%	27%	23%	18%	32%
	Wochenende	2%	5%	48%	33%	13%	8%	1%	41%	37%	13%	5%	3%	44%	35%	13%
	gesamt	1%	38%	30%	15%	16%	3%	2%	26%	29%	40%	2%	21%	28%	22%	27%
Dezember	w erktags	0%	45%	32%	9%	14%	2%	1%	23%	26%	48%	1%	25%	28%	17%	29%
	Wochenende	0%	4%	49%	31%	15%	11%	0%	40%	27%	21%	6%	2%	45%	29%	18%
	gesamt	0%	39%	35%	12%	14%	3%	1%	26%	26%	44%	2%	21%	31%	19%	28%
2014	w erktags	2%	46%	24%	15%	12%	1%	6%	26%	40%	28%	2%	26%	25%	27%	20%
	Wochenende	1%	6%	52%	26%	15%	4%	2%	49%	30%	15%	2%	4%	51%	28%	15%
	gesamt	2%	38%	30%	17%	13%	2%	5%	32%	37%	25%	2%	21%	31%	27%	19%
Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum					
	w erktags		21 7-8 Uhr		17 17-18 Uhr		24 7-8 Uhr									
	Wochenende		7 14-15 Uhr		8 14-15 Uhr		15 14-15 Uhr									
über alle Tage 2014		16 7-8 Uhr		14 17-18 Uhr		19 17-18 Uhr										

Für die Monate Januar bis März sowie die Gesamtjahresdaten ist ein Vergleich mit den Werten des Vorjahres nur bedingt möglich, da der Standort der Anlage Mitte März 2013 von Rümlang nach Bassersdorf verlegt wurde.





Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)

Auswertung 2014

Der Messquerschnitt in Bottighofen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2014 rund 290'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einer moderaten Zunahme um 7 % verglichen mit den Vorjahreswerten. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen zeigt, dass der Veloverkehr in Richtung Romanshorn leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt lag 2014 bei 791 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Bottighofen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes und der internationalen EuroVelo-Route 15 Rheinradweg..

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach. Seit Juni 2011 ist die Anlage am Standort Mühlepark, Bottighofen in Betrieb.

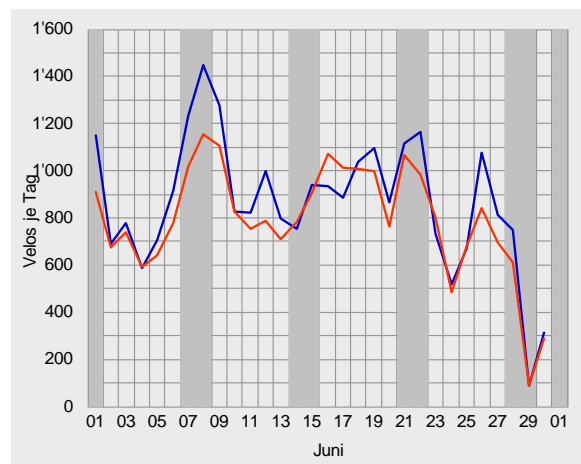
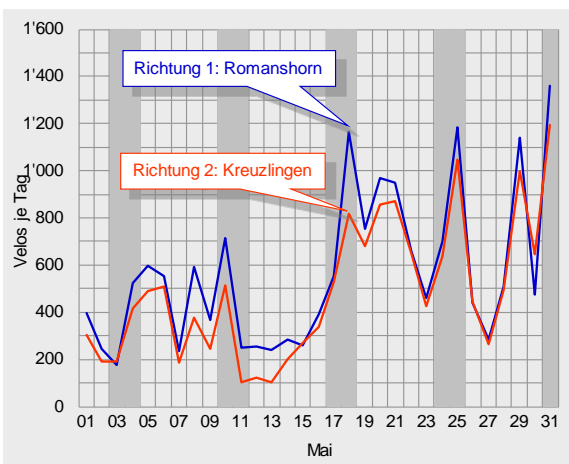
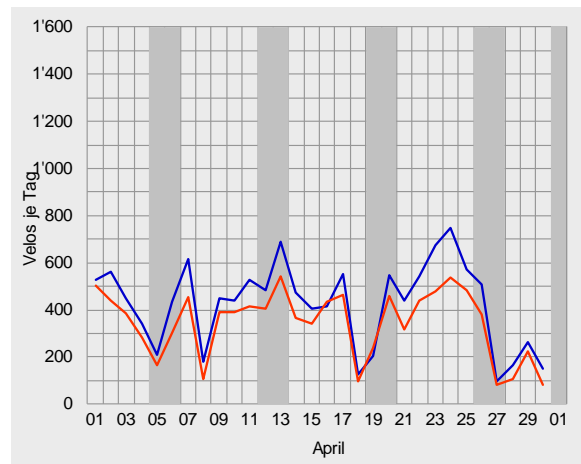
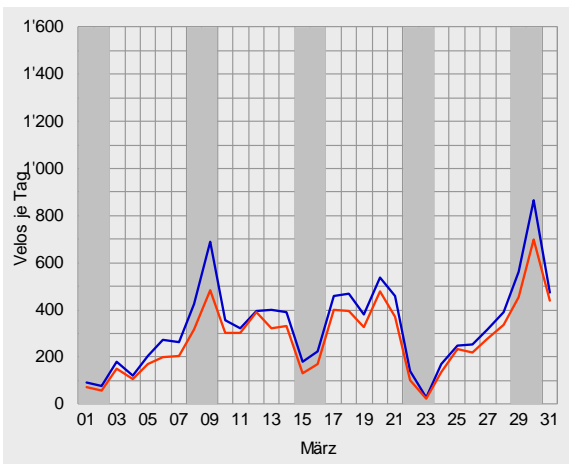
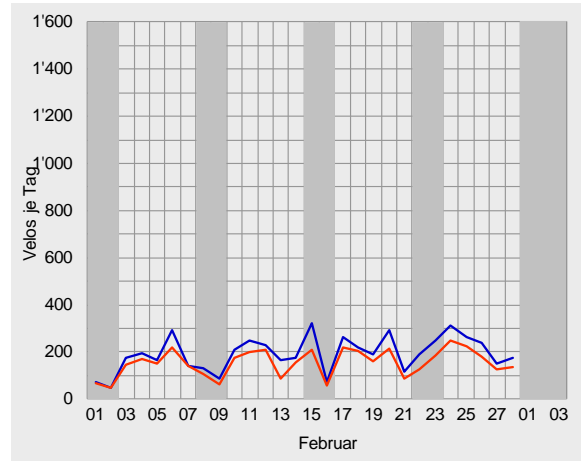
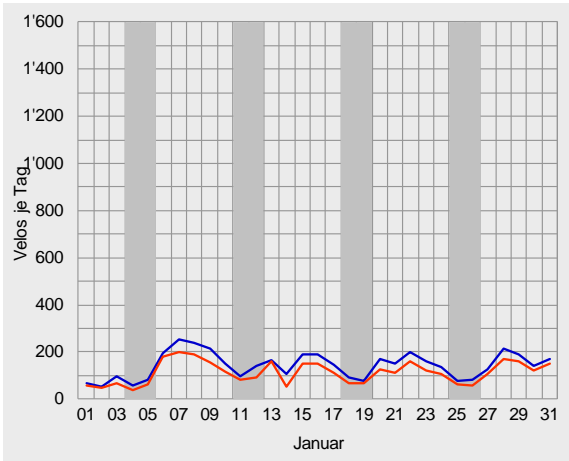
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 76 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Bottighofen hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, am Standort ist kein Motorfahrzeugverkehr zu verzeichnen. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 4 m auf. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

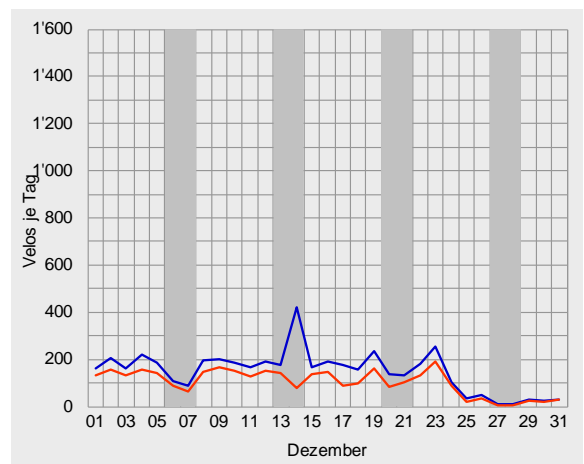
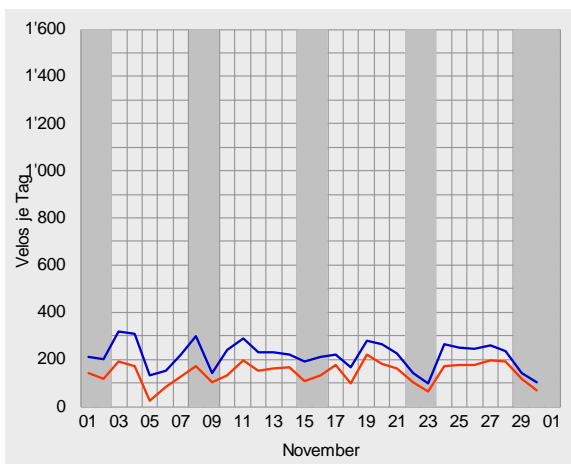
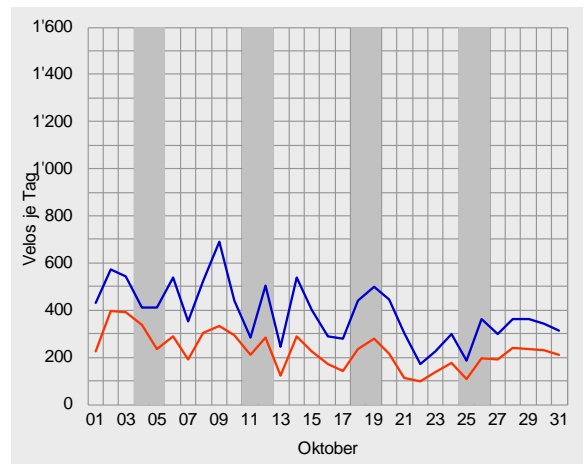
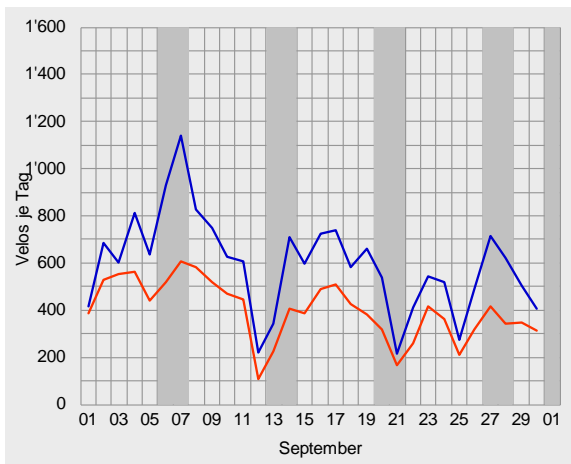
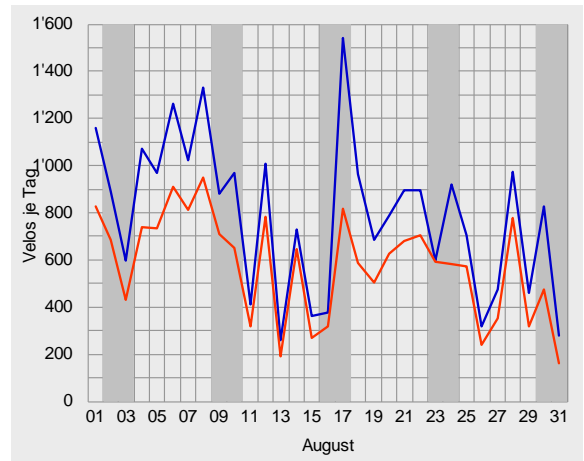
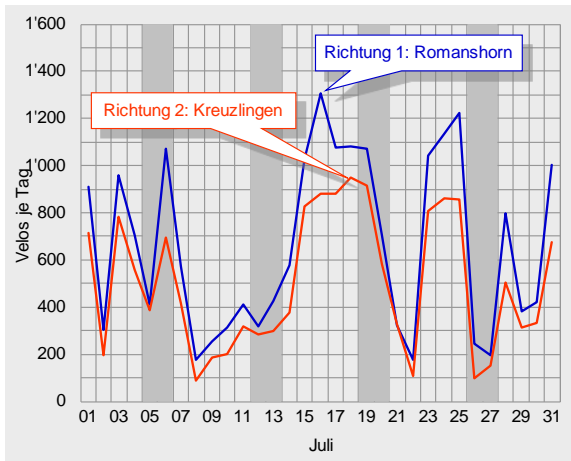


Veloverkehrsaufkommen 2014



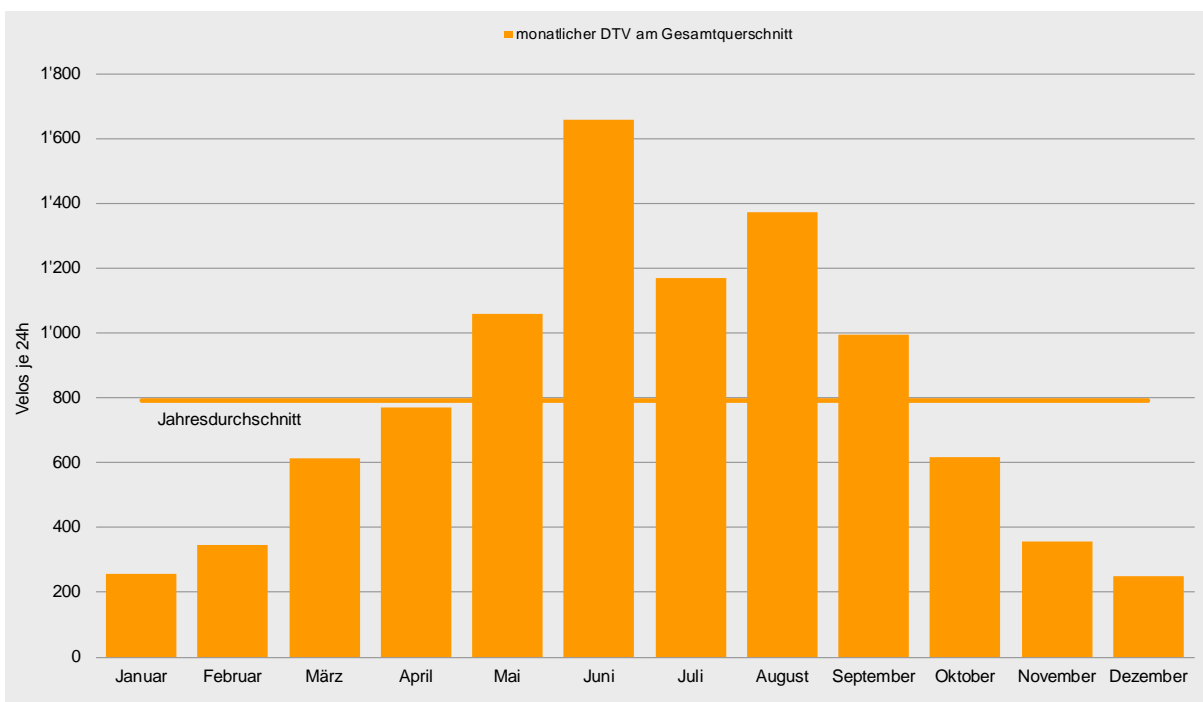
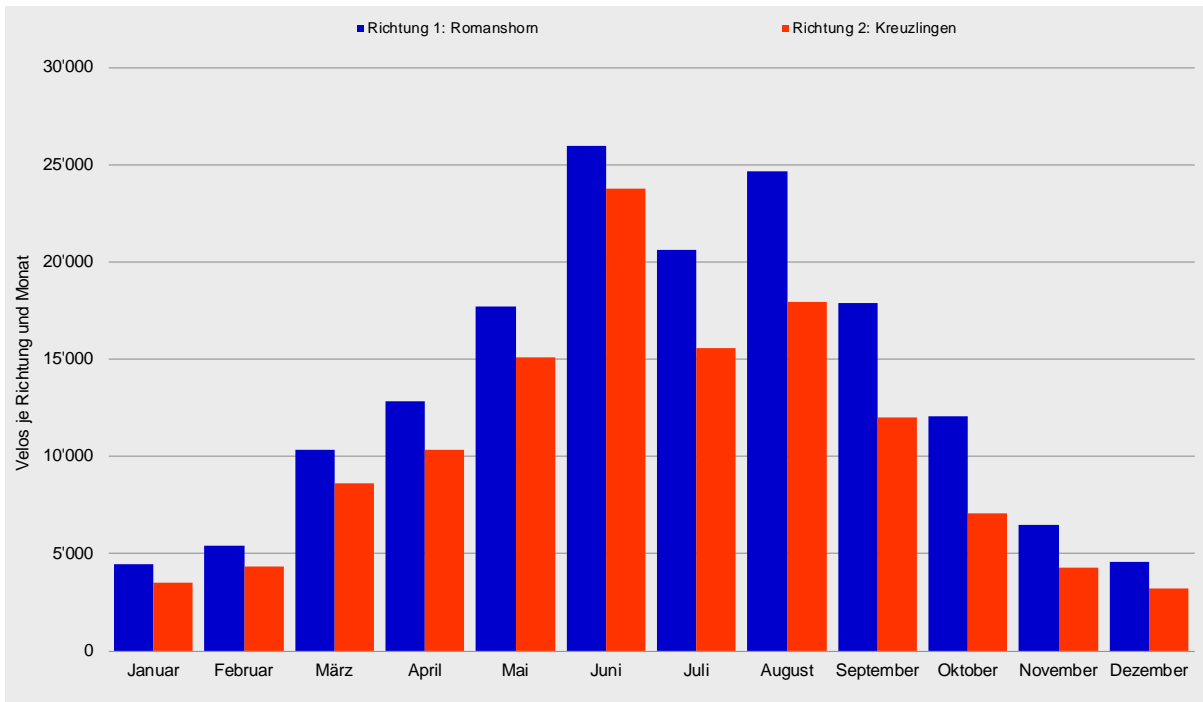


Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2014



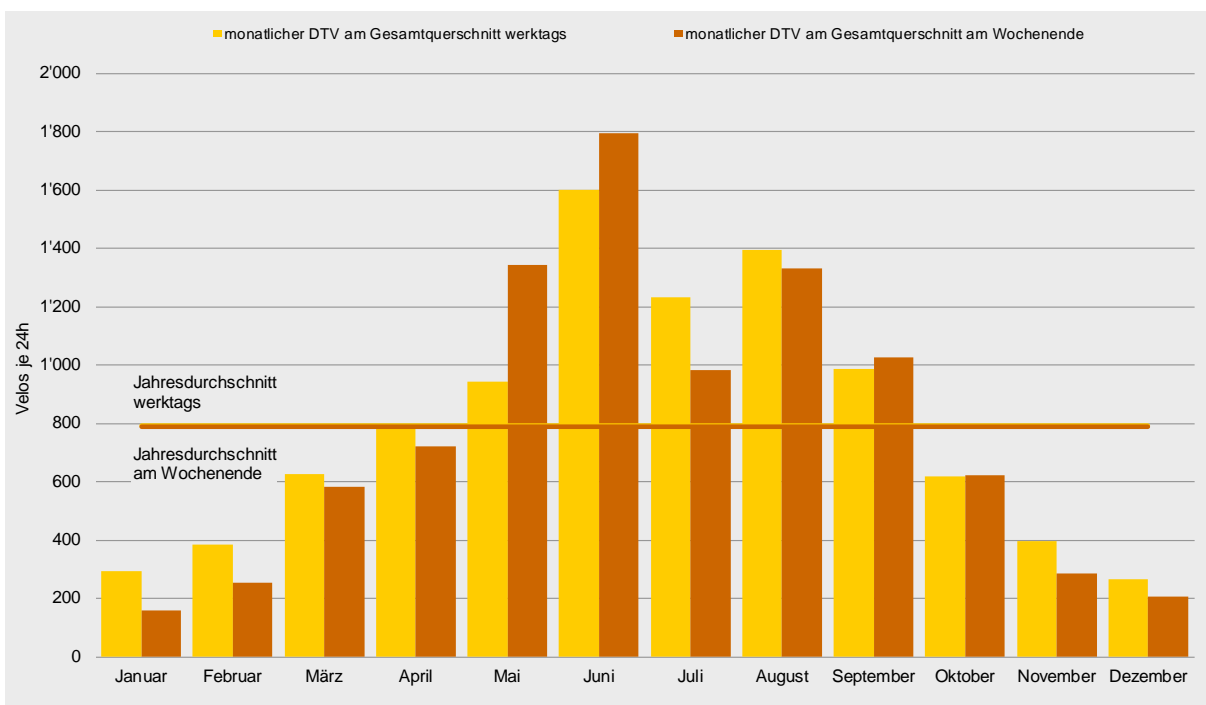
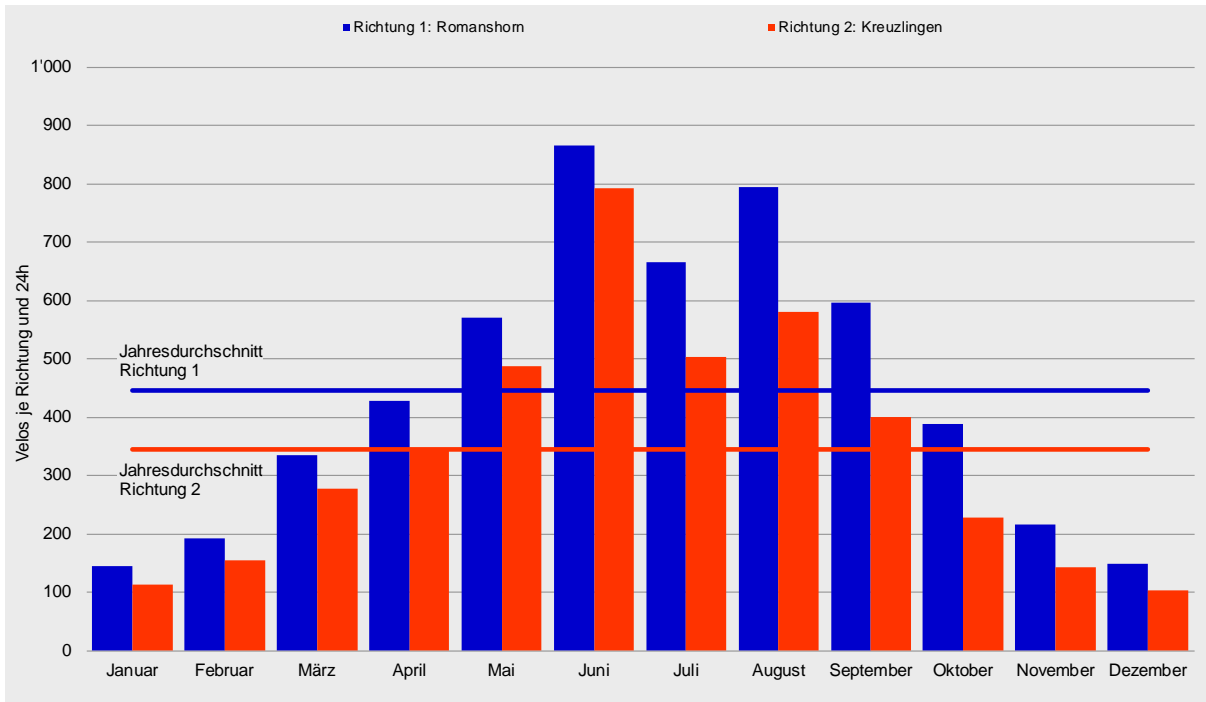


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



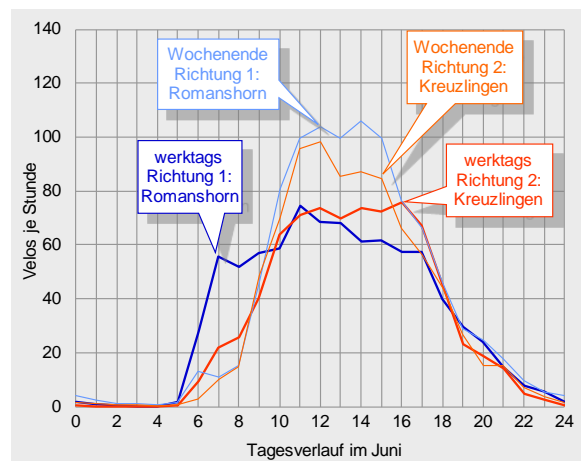
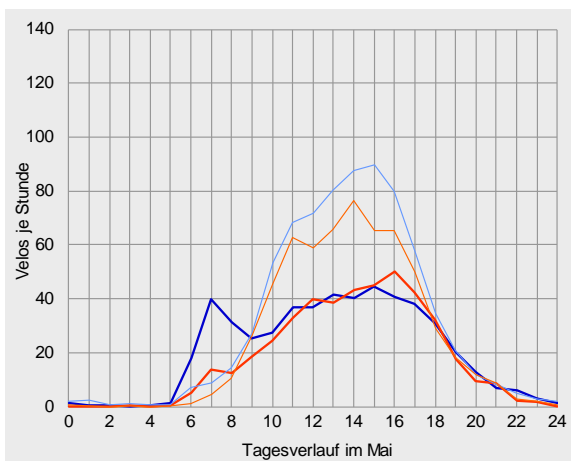
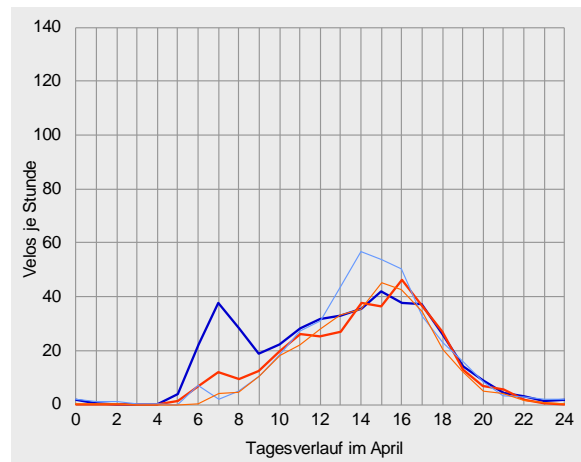
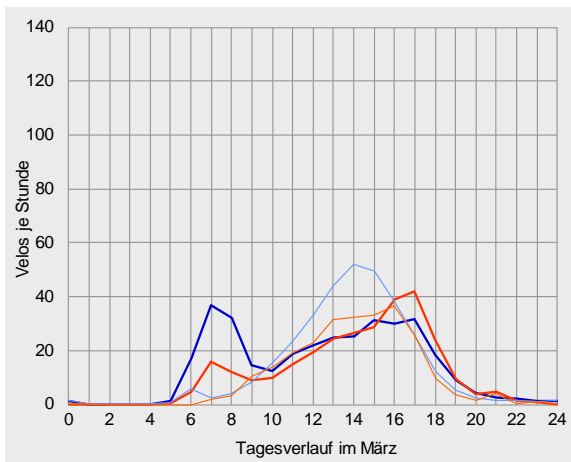
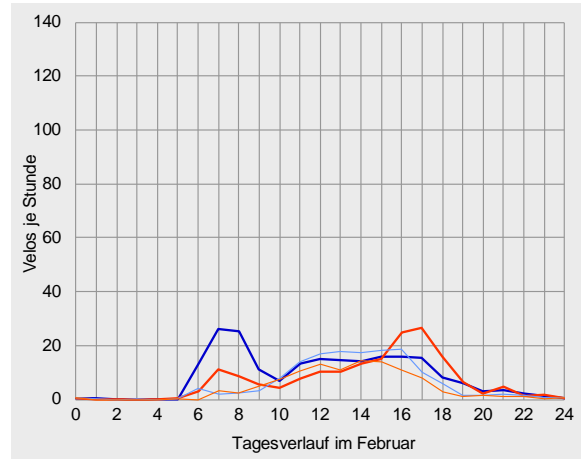
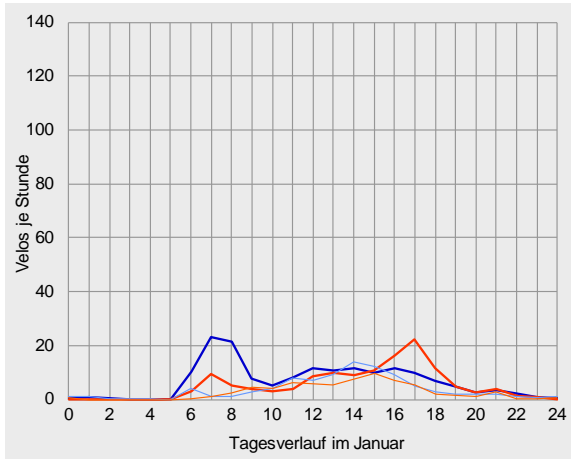


Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2014



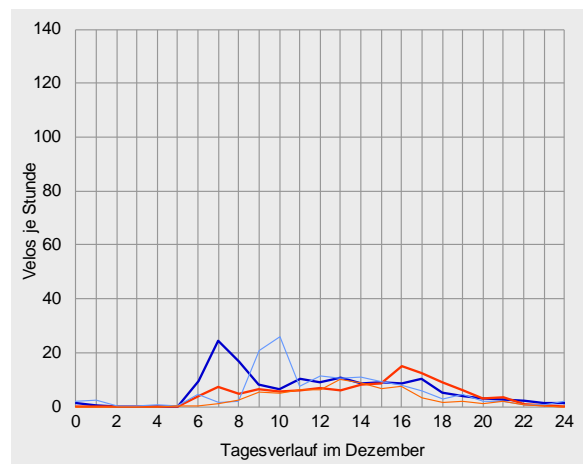
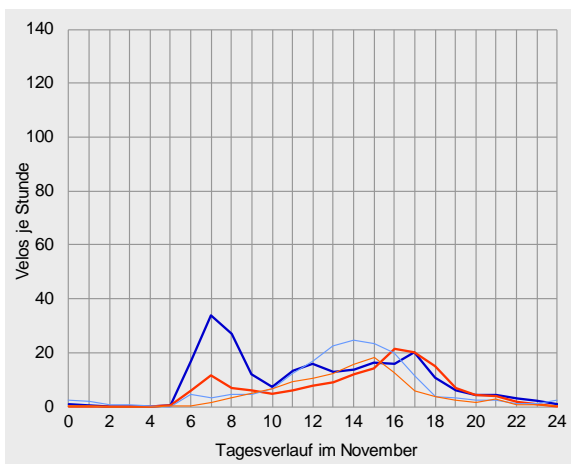
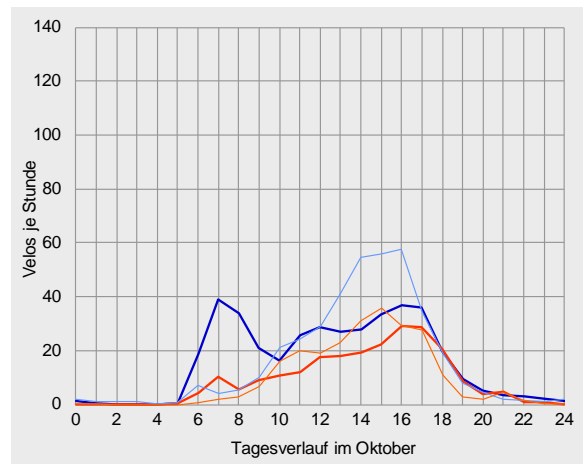
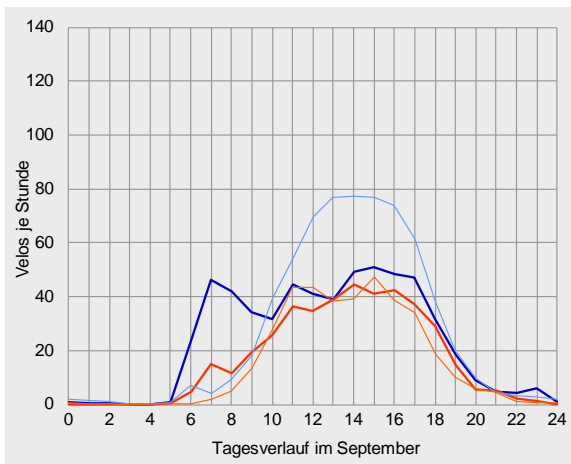
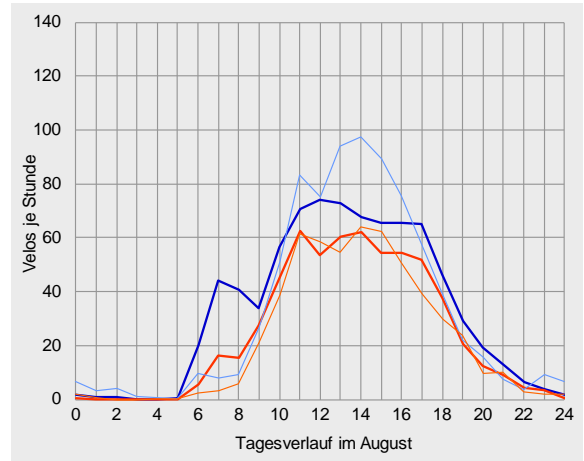
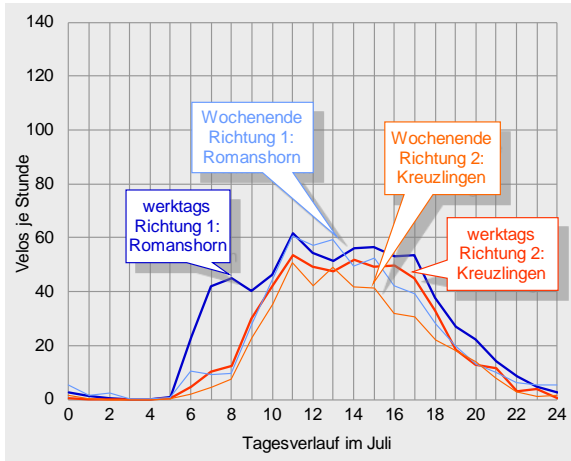


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Bottighofen 2014

	Richtung 1: Romanshorn			Richtung 2: Kreuzlingen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	4'452	3%	+42%	3'518	3%	+29%	7'970	3%	+36%
Februar	5'390	3%	+143%	4'330	3%	+116%	9'720	3%	+130%
März	10'354	6%	+135%	8'620	7%	+121%	18'974	7%	+128%
April	12'810	8%	+32%	10'336	8%	+26%	23'146	8%	+29%
Mai	17'687	11%	+26%	15'097	12%	+21%	32'784	11%	+23%
Juni	25'986	16%	+36%	23'765	19%	+31%	49'751	17%	+33%
Juli	20'612	13%	-32%	15'577	12%	-44%	36'189	13%	-37%
August	24'631	15%	-11%	17'964	14%	-29%	42'595	15%	-20%
September	17'856	11%	+20%	12'019	10%	-6%	29'875	10%	+8%
Oktober	12'055	7%	+36%	7'087	6%	+8%	19'142	7%	+24%
November	6'476	4%	+30%	4'268	3%	+17%	10'744	4%	+24%
Dezember	4'581	3%	+16%	3'200	3%	-3%	7'781	3%	+7%
2014	162'890	100%	+14%	125'781	100%	-1%	288'671	100%	+7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	163	-63%	+42%	130	-63%	+30%	292	-63%	+37%
	Wochenende	89	-80%	+41%	67	-80%	+24%	157	-80%	+33%
	gesamt	144	-68%	+42%	113	-67%	+29%	257	-67%	+36%
Februar	w erktags	211	-52%	+121%	173	-50%	+102%	384	-51%	+112%
	Wochenende	146	-68%	+277%	108	-68%	+202%	254	-68%	+241%
	gesamt	193	-57%	+143%	155	-55%	+116%	347	-56%	+130%
März	w erktags	336	-24%	+120%	291	-17%	+115%	627	-21%	+117%
	Wochenende	329	-27%	+176%	252	-25%	+137%	580	-26%	+158%
	gesamt	334	-25%	+135%	278	-19%	+121%	612	-23%	+128%
April	w erktags	438	-1%	+31%	352	+1%	+22%	790	-0%	+27%
	Wochenende	397	-12%	+35%	323	-4%	+40%	720	-9%	+37%
	gesamt	427	-4%	+32%	345	-0%	+26%	772	-2%	+29%
Mai	w erktags	503	+13%	+10%	439	+26%	+6%	942	+19%	+8%
	Wochenende	736	+63%	+65%	605	+80%	+61%	1'341	+70%	+63%
	gesamt	571	+28%	+26%	487	+41%	+21%	1'058	+34%	+23%
Juni	w erktags	826	+86%	+30%	773	+122%	+24%	1'600	+102%	+27%
	Wochenende	960	+112%	+50%	836	+149%	+46%	1'796	+128%	+48%
	gesamt	866	+94%	+36%	792	+130%	+31%	1'658	+110%	+33%
Juli	w erktags	703	+58%	-26%	529	+52%	-39%	1'232	+55%	-32%
	Wochenende	556	+23%	-48%	427	+27%	-55%	983	+25%	-51%
	gesamt	665	+49%	-32%	502	+46%	-44%	1'167	+48%	-37%
August	w erktags	798	+80%	-9%	597	+71%	-27%	1'395	+76%	-18%
	Wochenende	788	+74%	-16%	542	+62%	-34%	1'330	+69%	-24%
	gesamt	795	+78%	-11%	579	+68%	-29%	1'374	+74%	-20%
September	w erktags	575	+30%	+13%	410	+18%	-7%	985	+24%	+4%
	Wochenende	651	+44%	+42%	375	+12%	-5%	1'027	+30%	+20%
	gesamt	595	+33%	+20%	401	+16%	-6%	996	+26%	+8%
Oktober	w erktags	390	-12%	+26%	226	-35%	-1%	616	-22%	+15%
	Wochenende	386	-15%	+72%	235	-30%	+41%	621	-21%	+59%
	gesamt	389	-13%	+36%	229	-34%	+8%	617	-22%	+24%
November	w erktags	237	-47%	+20%	157	-55%	+7%	394	-50%	+15%
	Wochenende	173	-62%	+84%	113	-66%	+78%	286	-64%	+82%
	gesamt	216	-52%	+30%	142	-59%	+17%	358	-55%	+24%
Dezember	w erktags	152	-66%	+8%	115	-67%	-3%	267	-66%	+3%
	Wochenende	135	-70%	+44%	71	-79%	-7%	206	-74%	+21%
	gesamt	148	-67%	+16%	103	-70%	-3%	251	-68%	+7%
2014	w erktags	444	0%	+11%	348	0%	-3%	792	0%	+4%
	Wochenende	452	0%	+21%	335	0%	+4%	788	0%	+13%
	gesamt	446	0%	+14%	345	0%	-1%	791	0%	+7%



Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2014

		Richtung 1: Romanshorn					Richtung 2: Kreuzlingen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	34%	34%	19%	12%	0%	14%	29%	38%	19%	1%	25%	32%	28%	15%
	Wochenende	3%	7%	50%	30%	11%	1%	5%	50%	33%	11%	2%	6%	50%	31%	11%
	gesamt	1%	29%	36%	21%	12%	0%	12%	32%	37%	18%	1%	22%	35%	28%	14%
Februar	w erktags	1%	31%	35%	22%	11%	0%	13%	29%	38%	18%	1%	23%	33%	30%	15%
	Wochenende	1%	6%	53%	32%	8%	1%	5%	57%	30%	7%	1%	5%	55%	31%	8%
	gesamt	1%	25%	39%	25%	11%	1%	12%	35%	37%	16%	1%	19%	37%	30%	13%
März	w erktags	1%	25%	35%	27%	11%	0%	11%	36%	38%	15%	1%	19%	35%	32%	13%
	Wochenende	1%	4%	54%	34%	7%	0%	2%	52%	38%	8%	1%	3%	53%	36%	8%
	gesamt	1%	19%	41%	30%	10%	0%	9%	40%	38%	13%	1%	14%	41%	33%	11%
April	w erktags	1%	20%	39%	27%	13%	0%	8%	42%	34%	15%	1%	15%	40%	30%	14%
	Wochenende	1%	4%	47%	34%	14%	0%	3%	46%	38%	14%	1%	3%	46%	36%	14%
	gesamt	1%	16%	41%	29%	13%	0%	7%	43%	35%	15%	1%	12%	42%	31%	14%
Mai	w erktags	1%	18%	41%	25%	16%	0%	7%	45%	31%	16%	0%	13%	43%	28%	16%
	Wochenende	1%	4%	53%	31%	11%	0%	3%	56%	30%	12%	1%	3%	54%	30%	12%
	gesamt	1%	13%	46%	27%	14%	0%	6%	49%	31%	15%	0%	9%	47%	29%	14%
Juni	w erktags	1%	16%	47%	21%	15%	0%	7%	51%	28%	14%	0%	12%	49%	24%	14%
	Wochenende	1%	4%	56%	25%	14%	1%	3%	58%	25%	13%	1%	4%	57%	25%	14%
	gesamt	1%	12%	50%	23%	14%	0%	6%	53%	27%	14%	1%	9%	51%	25%	14%
Juli	w erktags	1%	16%	44%	23%	16%	0%	5%	52%	27%	16%	0%	11%	47%	25%	16%
	Wochenende	2%	5%	54%	24%	15%	0%	3%	57%	24%	15%	1%	4%	55%	24%	15%
	gesamt	1%	13%	46%	23%	16%	0%	5%	53%	27%	16%	1%	10%	49%	25%	16%
August	w erktags	0%	13%	47%	25%	15%	0%	6%	52%	27%	15%	0%	10%	49%	26%	15%
	Wochenende	2%	3%	54%	28%	12%	1%	2%	55%	28%	14%	1%	3%	55%	28%	13%
	gesamt	1%	10%	49%	26%	14%	0%	5%	53%	27%	14%	1%	8%	51%	26%	14%
September	w erktags	0%	19%	42%	25%	13%	0%	8%	49%	29%	14%	0%	15%	45%	27%	13%
	Wochenende	1%	3%	51%	33%	12%	0%	2%	55%	32%	11%	1%	3%	53%	32%	12%
	gesamt	1%	15%	45%	28%	13%	0%	6%	50%	30%	13%	0%	11%	47%	29%	13%
Oktober	w erktags	1%	24%	38%	27%	11%	0%	9%	38%	35%	17%	0%	18%	38%	30%	13%
	Wochenende	1%	4%	47%	38%	9%	0%	2%	49%	39%	9%	1%	4%	48%	39%	9%
	gesamt	1%	19%	40%	30%	11%	0%	7%	41%	36%	15%	1%	14%	40%	32%	12%
November	w erktags	1%	33%	31%	22%	13%	0%	15%	29%	35%	20%	1%	26%	30%	27%	16%
	Wochenende	3%	7%	50%	32%	8%	1%	5%	53%	32%	10%	2%	6%	51%	32%	9%
	gesamt	1%	26%	37%	25%	12%	0%	12%	35%	35%	18%	1%	21%	36%	29%	14%
Dezember	w erktags	1%	33%	35%	18%	12%	0%	14%	34%	31%	20%	1%	25%	35%	24%	16%
	Wochenende	4%	6%	64%	17%	9%	0%	5%	60%	25%	10%	3%	6%	63%	20%	10%
	gesamt	2%	27%	42%	18%	11%	0%	13%	39%	30%	18%	1%	21%	41%	23%	14%
2014	w erktags	1%	20%	41%	24%	14%	0%	8%	45%	31%	16%	0%	15%	43%	27%	15%
	Wochenende	1%	4%	53%	30%	12%	0%	3%	55%	30%	12%	1%	4%	54%	30%	12%
	gesamt	1%	15%	45%	26%	13%	0%	7%	48%	31%	15%	1%	12%	46%	28%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		37		7-8 Uhr		39		16-17 Uhr		74		16-17 Uhr				
Wochenende		55		14-15 Uhr		39		15-16 Uhr		94		14-15 Uhr				
über alle Tage 2014		41		15-16 Uhr		37		16-17 Uhr		76		15-16 Uhr				





Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2014 gut 104'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einer Zunahme im Aufkommen gegenüber dem Vorjahr um ca. 10 %. Als Hauptsaison können die Monate Mai bis September bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurde gut die Hälfte des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen zeigt, dass der Veloverkehr Aare-aufwärts in Richtung Biel leicht überwog.

Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

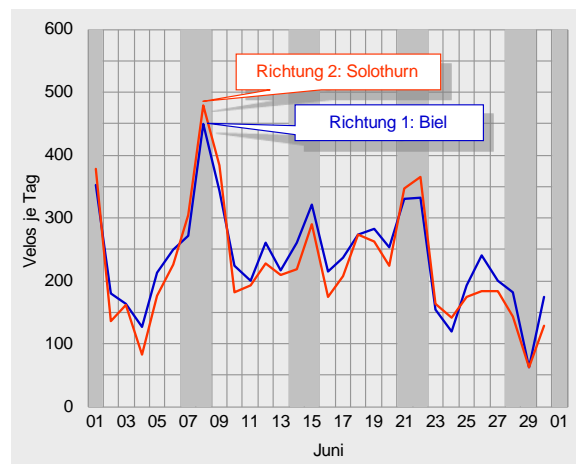
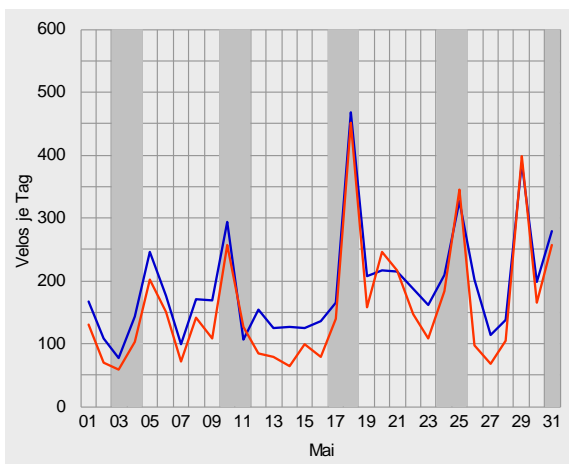
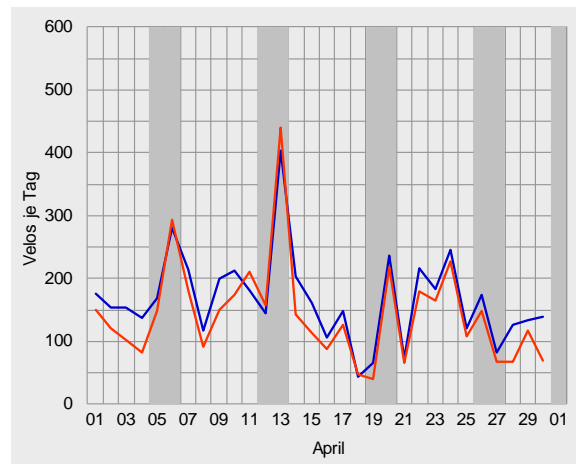
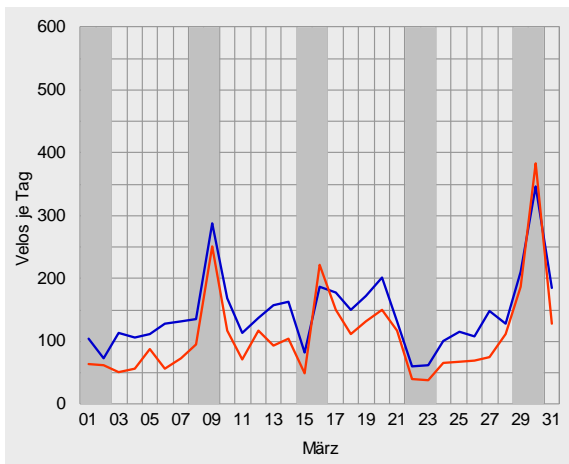
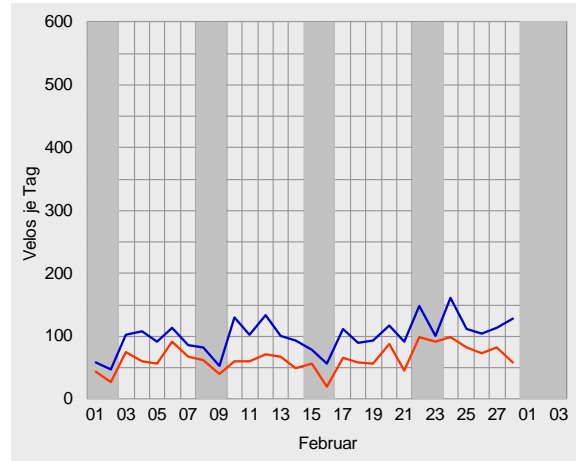
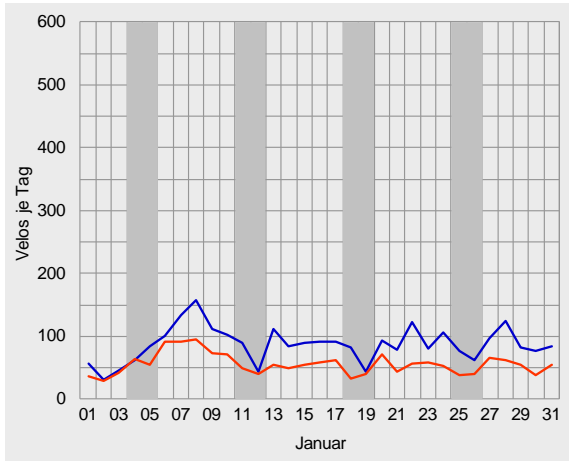
Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 285 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 31 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

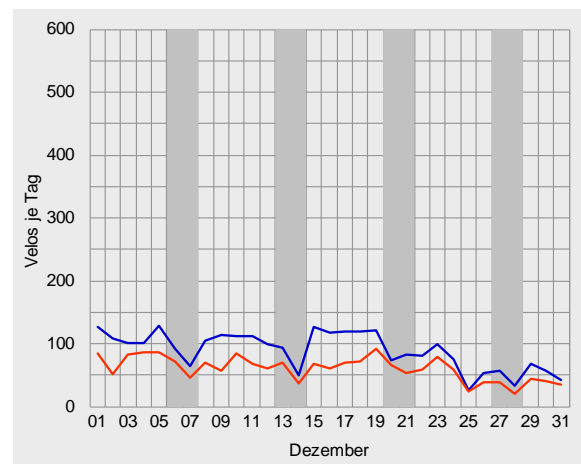
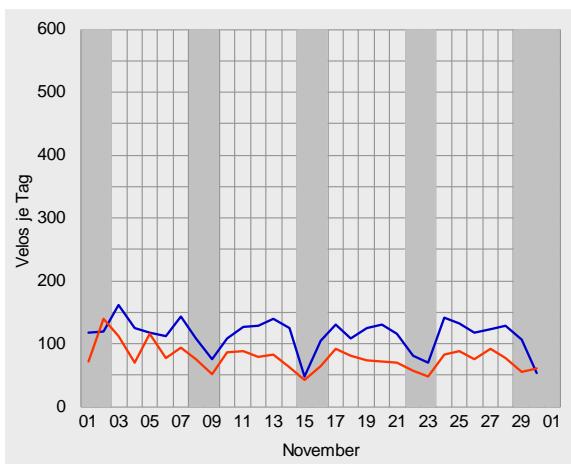
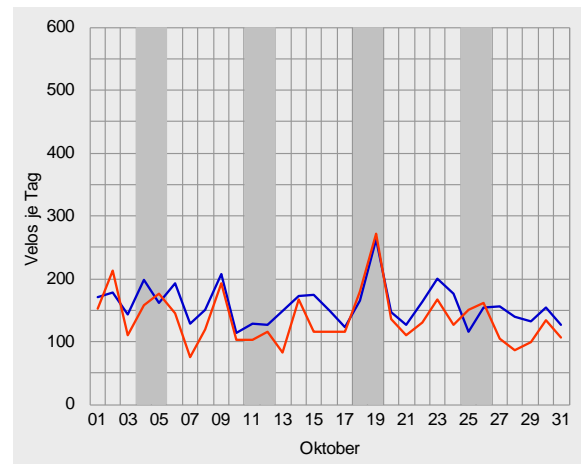
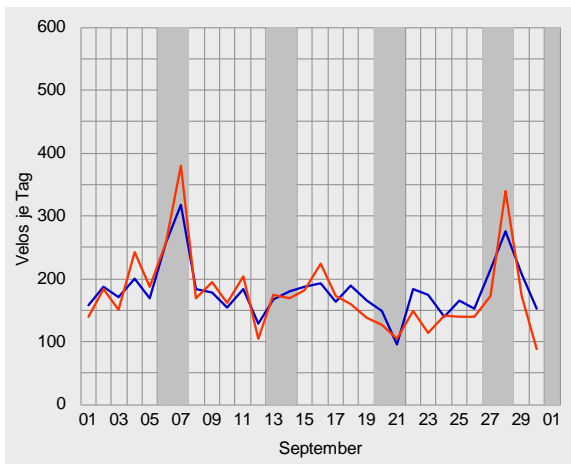
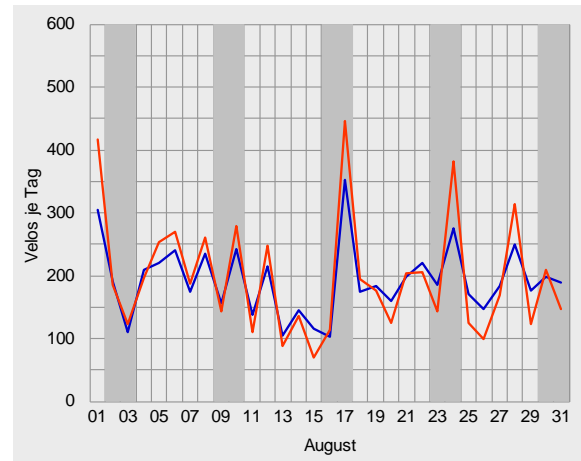
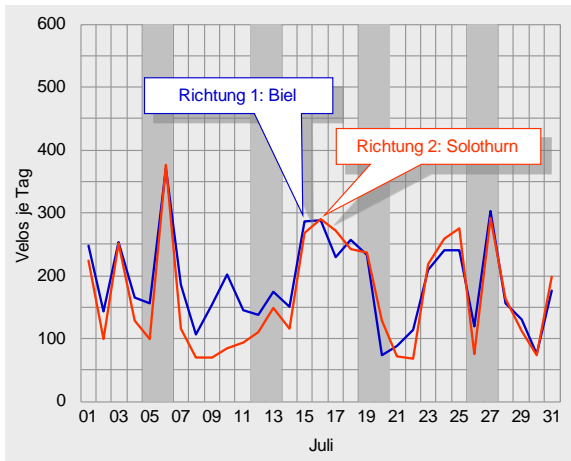


Veloverkehrsaufkommen 2014



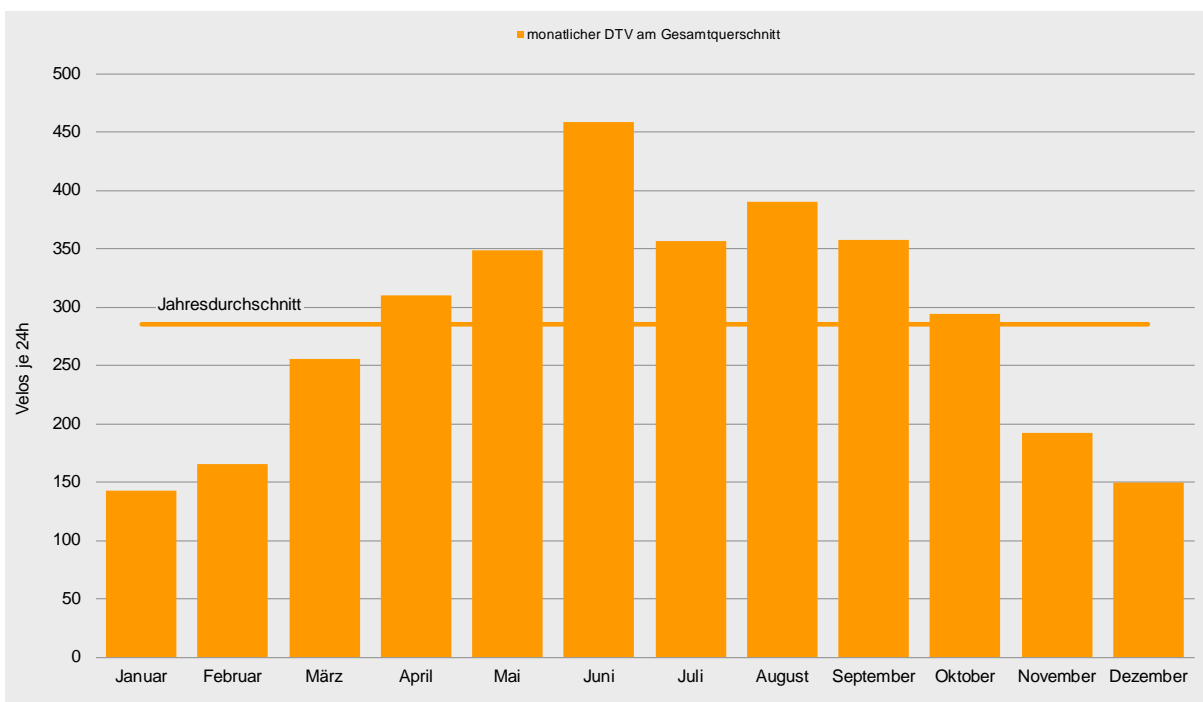
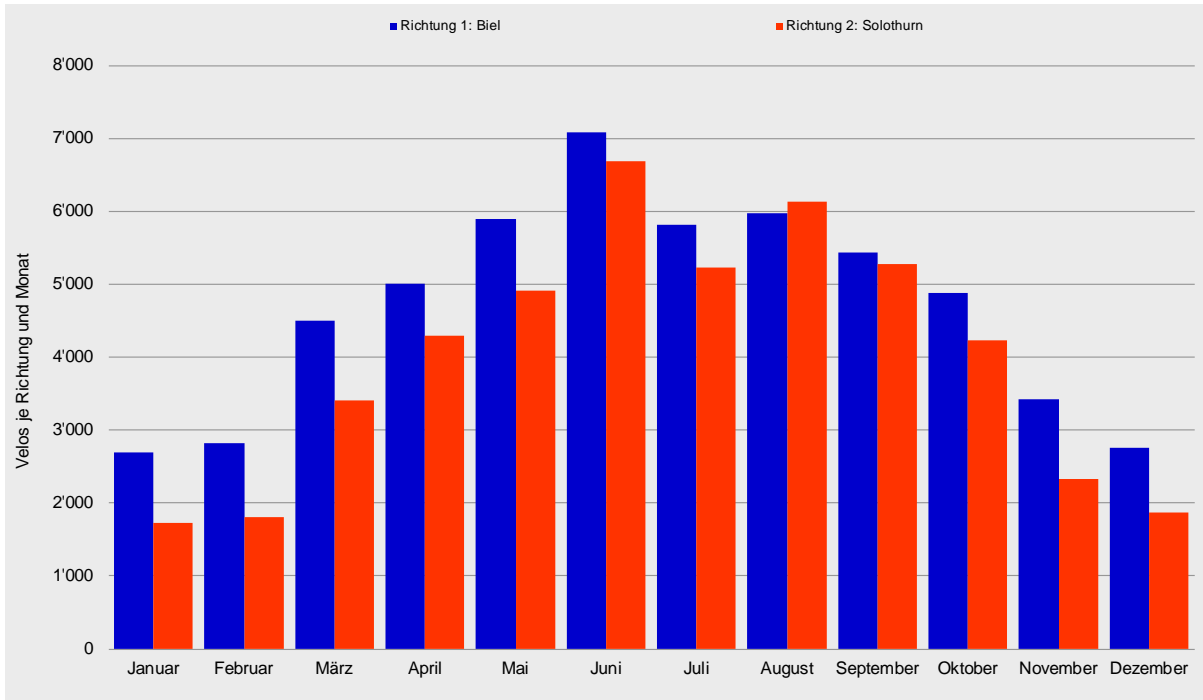


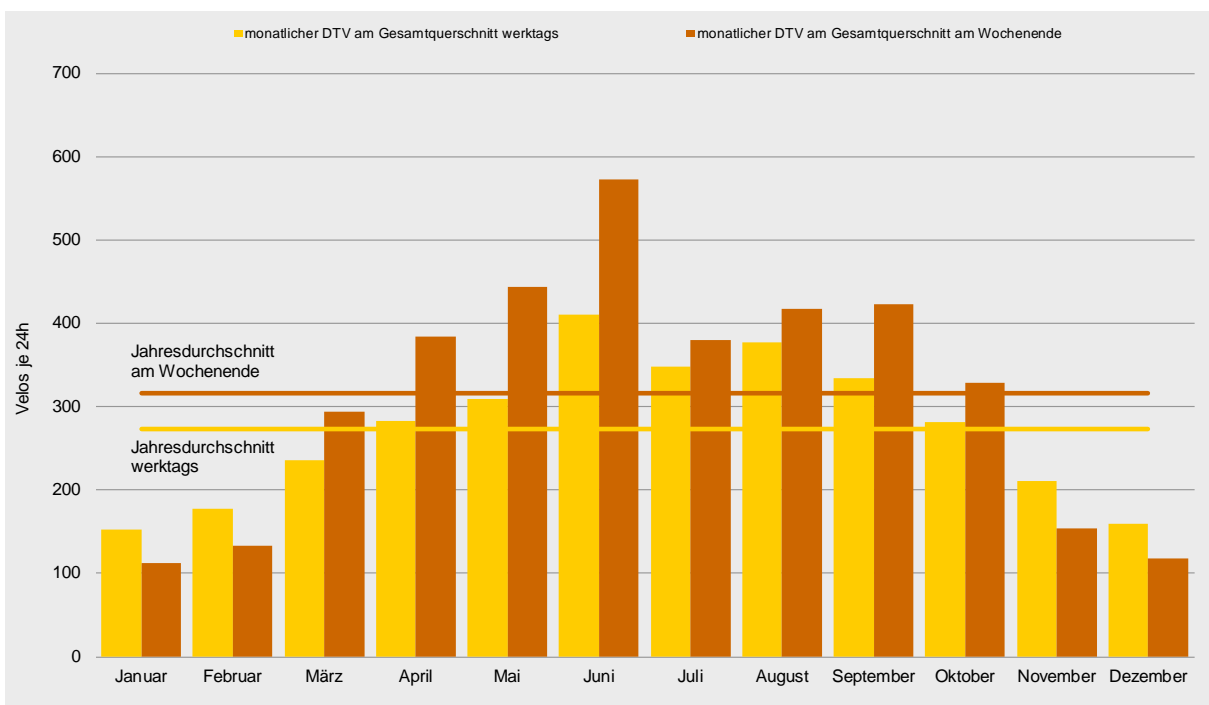
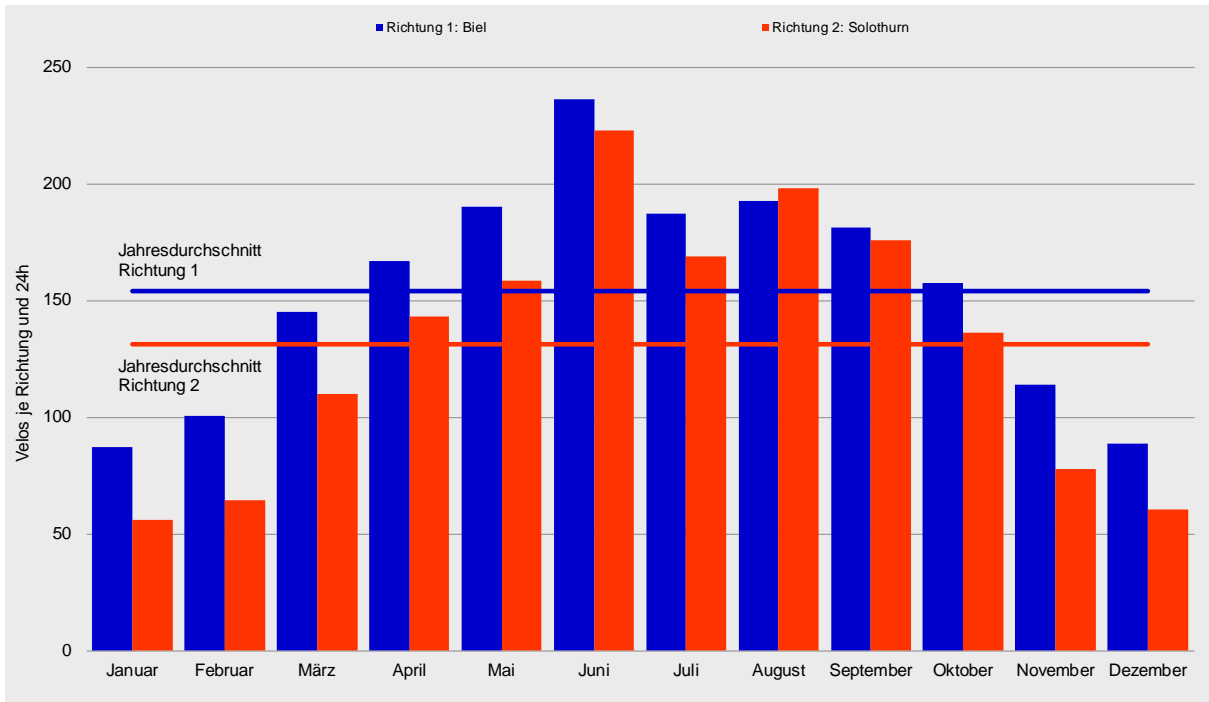
Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2014





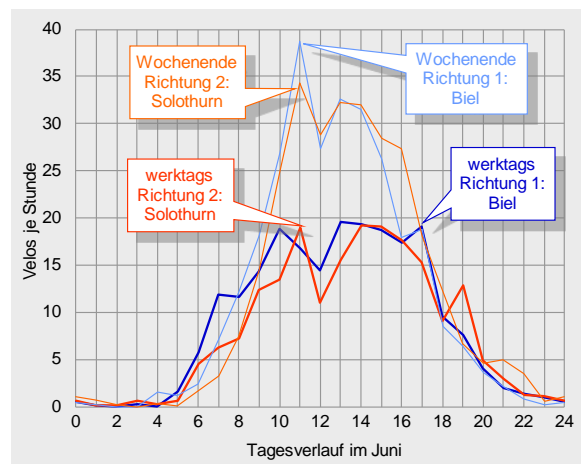
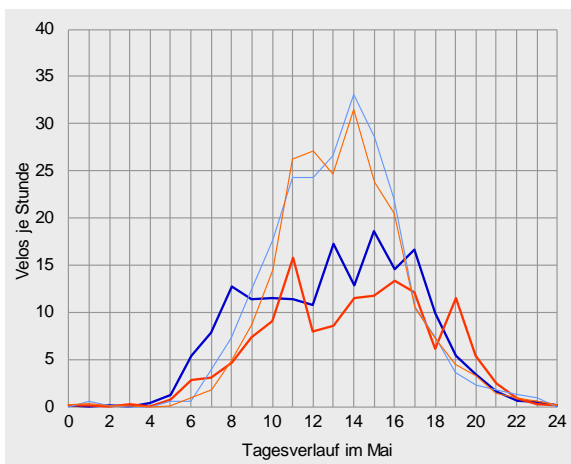
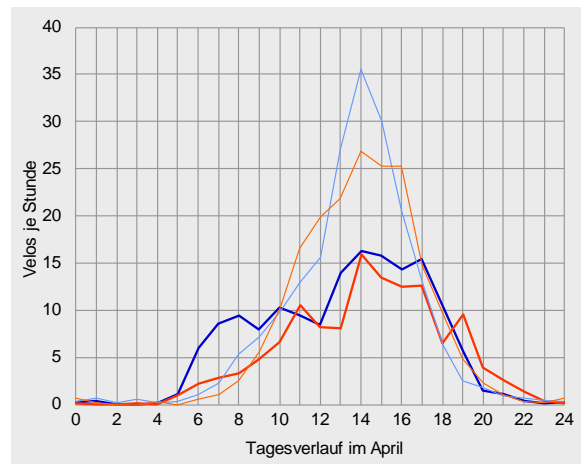
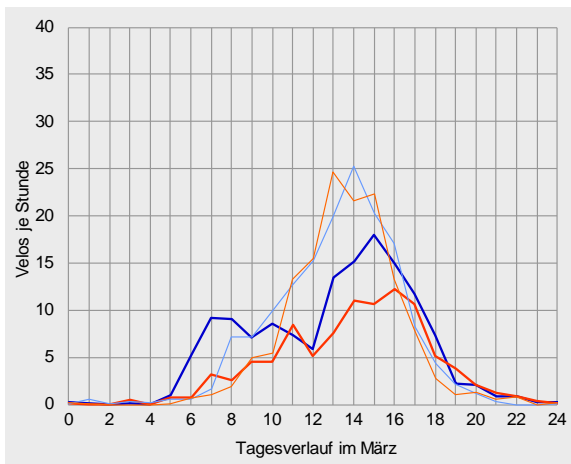
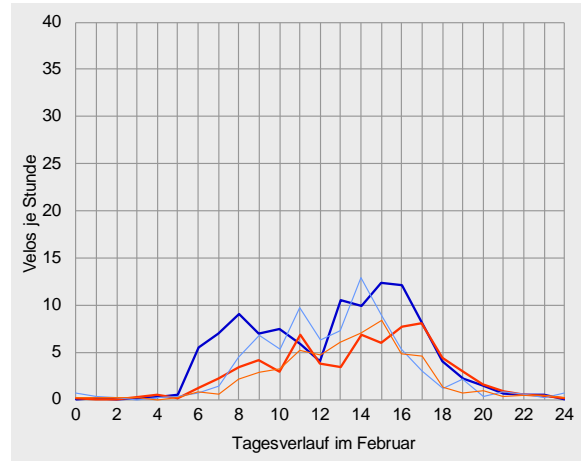
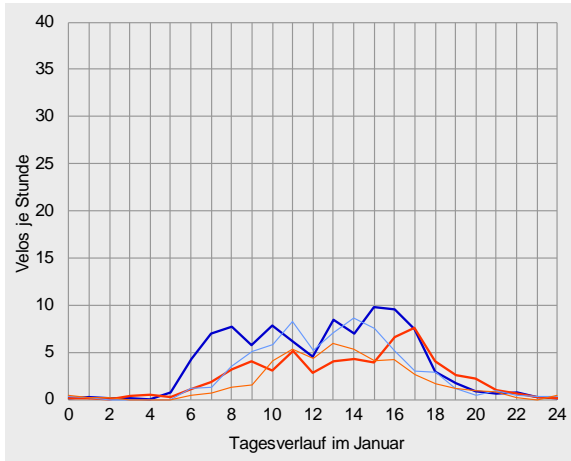
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014

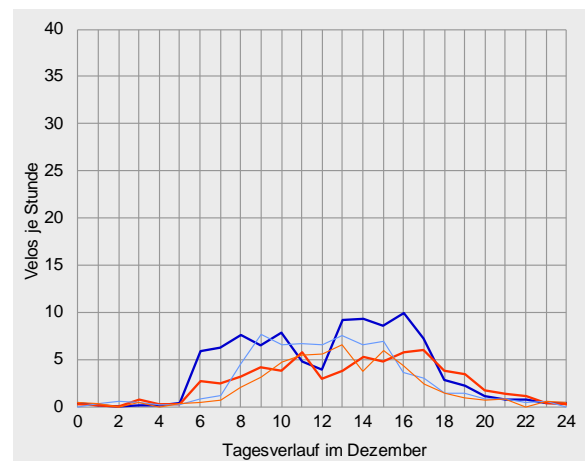
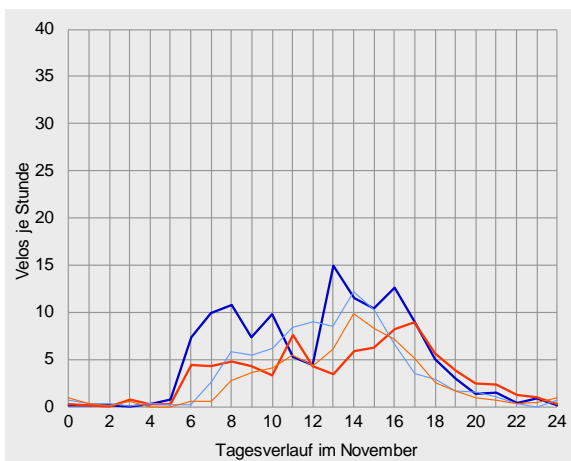
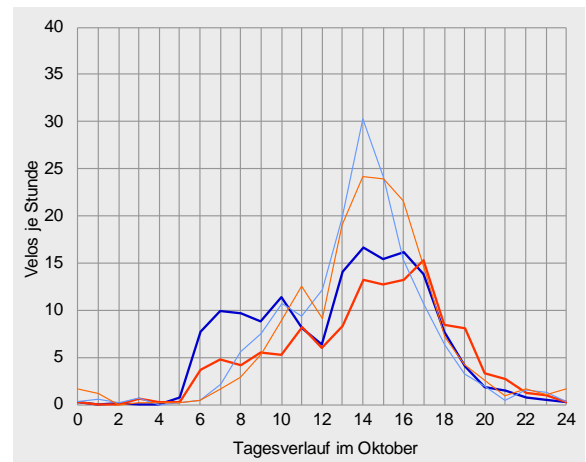
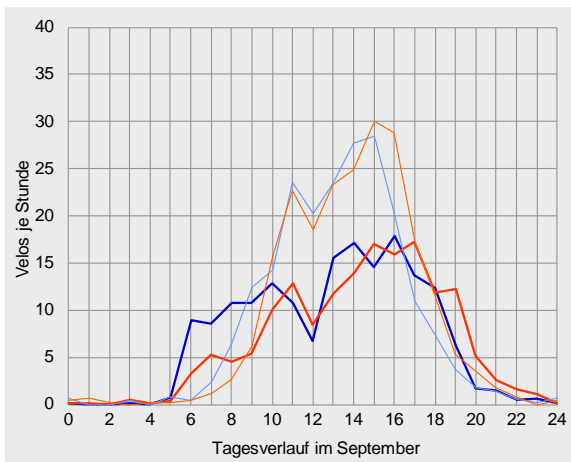
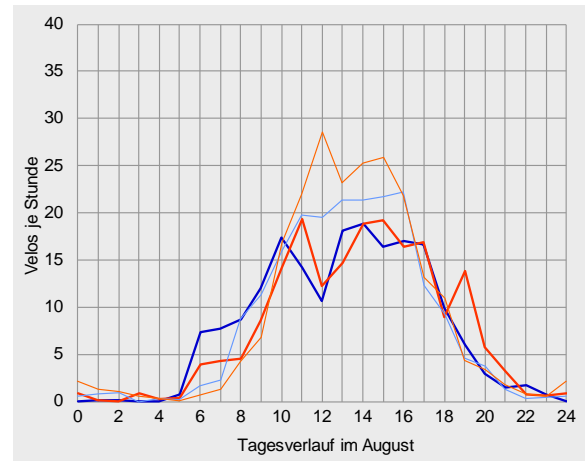
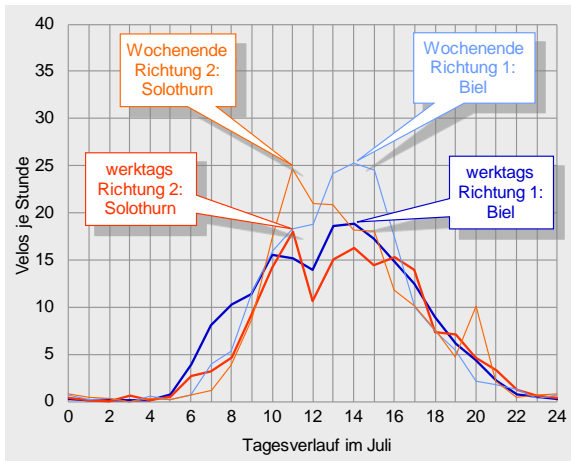






Tagesganglinien 2014







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2014

	Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'697	5%	+22%	1'727	4%	+15%	4'424	4%	+19%
Februar	2'813	5%	+37%	1'804	4%	+47%	4'617	4%	+41%
März	4'502	8%	+70%	3'405	7%	+109%	7'907	8%	+84%
April	5'007	9%	+14%	4'295	9%	+30%	9'302	9%	+21%
Mai	5'896	10%	+14%	4'908	10%	+25%	10'804	10%	+19%
Juni	7'086	13%	+11%	6'678	14%	+12%	13'764	13%	+12%
Juli	5'808	10%	-23%	5'229	11%	-26%	11'037	11%	-25%
August	5'968	11%	-17%	6'135	13%	-11%	12'103	12%	-14%
September	5'440	10%	+8%	5'277	11%	+25%	10'717	10%	+16%
Oktober	4'886	9%	+22%	4'224	9%	+54%	9'110	9%	+35%
November	3'418	6%	+6%	2'332	5%	+23%	5'750	6%	+12%
Dezember	2'753	5%	+10%	1'868	4%	+16%	4'621	4%	+12%
2014	56'274	100%	+8%	47'882	100%	+14%	104'156	100%	+10%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	94	-38%	+19%	59	-51%	+15%	153	-44%	+17%
	Wochenende	68	-58%	+36%	45	-71%	+13%	113	-64%	+26%
	gesamt	87	-44%	+22%	56	-58%	+15%	143	-50%	+19%
Februar	w erktags	109	-28%	+32%	68	-44%	+41%	178	-35%	+35%
	Wochenende	78	-52%	+61%	55	-64%	+68%	133	-58%	+64%
	gesamt	100	-35%	+37%	64	-51%	+47%	165	-42%	+41%
März	w erktags	141	-7%	+48%	96	-22%	+73%	236	-14%	+57%
	Wochenende	155	-4%	+134%	139	-9%	+199%	294	-7%	+161%
	gesamt	145	-6%	+70%	110	-16%	+109%	255	-11%	+84%
April	w erktags	157	+4%	+10%	126	+3%	+22%	283	+4%	+15%
	Wochenende	195	+20%	+23%	190	+23%	+46%	384	+22%	+34%
	gesamt	167	+8%	+14%	143	+9%	+30%	310	+9%	+21%
Mai	w erktags	174	+15%	+3%	136	+11%	+10%	310	+13%	+6%
	Wochenende	230	+42%	+43%	214	+39%	+58%	443	+40%	+50%
	gesamt	190	+23%	+14%	158	+21%	+25%	349	+22%	+19%
Juni	w erktags	215	+43%	+2%	195	+59%	+10%	410	+50%	+6%
	Wochenende	285	+76%	+32%	288	+87%	+19%	572	+81%	+25%
	gesamt	236	+53%	+11%	223	+70%	+12%	459	+61%	+12%
Juli	w erktags	184	+22%	-17%	163	+34%	-21%	348	+27%	-19%
	Wochenende	196	+21%	-36%	184	+20%	-38%	379	+20%	-37%
	gesamt	187	+22%	-23%	169	+29%	-26%	356	+25%	-25%
August	w erktags	189	+25%	-16%	189	+54%	-9%	377	+38%	-13%
	Wochenende	200	+24%	-19%	217	+42%	-17%	418	+32%	-18%
	gesamt	193	+25%	-17%	198	+51%	-11%	390	+37%	-14%
September	w erktags	172	+14%	+4%	162	+32%	+23%	334	+22%	+13%
	Wochenende	207	+28%	+20%	216	+40%	+34%	422	+34%	+27%
	gesamt	181	+18%	+8%	176	+34%	+25%	357	+25%	+16%
Oktober	w erktags	155	+3%	+11%	126	+3%	+38%	282	+3%	+22%
	Wochenende	164	+1%	+71%	165	+7%	+105%	329	+4%	+87%
	gesamt	158	+2%	+22%	136	+4%	+54%	294	+3%	+35%
November	w erktags	127	-16%	+6%	83	-32%	+25%	210	-23%	+13%
	Wochenende	88	-46%	+14%	66	-57%	+21%	155	-51%	+17%
	gesamt	114	-26%	+6%	78	-41%	+23%	192	-33%	+12%
Dezember	w erktags	96	-36%	+10%	64	-48%	+17%	160	-41%	+13%
	Wochenende	68	-58%	+4%	50	-67%	+11%	118	-63%	+7%
	gesamt	89	-42%	+10%	60	-54%	+16%	149	-48%	+12%
2014	w erktags	151	0%	+4%	122	0%	+11%	273	0%	+7%
	Wochenende	162	0%	+17%	154	0%	+20%	316	0%	+18%
	gesamt	154	0%	+8%	131	0%	+14%	285	0%	+10%



Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2014

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	20%	42%	29%	8%	2%	10%	39%	30%	18%	2%	16%	41%	29%	12%
	Wochenende	1%	9%	59%	23%	9%	1%	5%	59%	24%	10%	1%	7%	59%	24%	9%
	gesamt	1%	18%	46%	28%	8%	2%	9%	43%	29%	16%	2%	14%	45%	28%	11%
Februar	w erktags	1%	20%	41%	30%	9%	1%	10%	41%	32%	16%	1%	16%	41%	31%	11%
	Wochenende	2%	8%	62%	22%	6%	1%	6%	53%	33%	7%	2%	7%	58%	26%	6%
	gesamt	1%	17%	46%	28%	8%	1%	9%	44%	32%	14%	1%	14%	45%	30%	10%
März	w erktags	1%	17%	41%	32%	10%	1%	7%	43%	35%	14%	1%	13%	42%	33%	11%
	Wochenende	1%	6%	58%	29%	5%	0%	3%	61%	31%	5%	1%	4%	60%	30%	5%
	gesamt	1%	13%	47%	31%	8%	1%	5%	50%	33%	10%	1%	10%	48%	32%	9%
April	w erktags	1%	15%	42%	29%	12%	1%	7%	43%	31%	19%	1%	11%	42%	30%	15%
	Wochenende	1%	4%	56%	33%	6%	1%	2%	53%	34%	10%	1%	3%	54%	34%	8%
	gesamt	1%	12%	46%	30%	10%	1%	5%	46%	32%	16%	1%	9%	46%	31%	13%
Mai	w erktags	1%	15%	43%	29%	12%	1%	8%	44%	27%	20%	1%	12%	44%	28%	16%
	Wochenende	1%	5%	60%	27%	7%	0%	4%	62%	26%	8%	0%	4%	61%	26%	8%
	gesamt	1%	11%	49%	28%	11%	1%	6%	51%	27%	15%	1%	9%	50%	27%	13%
Juni	w erktags	1%	14%	48%	26%	12%	1%	9%	46%	27%	16%	1%	11%	47%	26%	14%
	Wochenende	1%	8%	62%	22%	8%	1%	4%	58%	26%	11%	1%	6%	60%	24%	9%
	gesamt	1%	11%	53%	24%	10%	1%	7%	51%	26%	14%	1%	9%	52%	25%	12%
Juli	w erktags	1%	12%	51%	24%	12%	1%	6%	51%	27%	15%	1%	9%	51%	25%	13%
	Wochenende	1%	5%	58%	27%	9%	1%	3%	60%	22%	14%	1%	4%	59%	24%	12%
	gesamt	1%	10%	53%	25%	12%	1%	6%	54%	25%	15%	1%	8%	53%	25%	13%
August	w erktags	1%	13%	48%	27%	12%	1%	7%	47%	28%	18%	1%	10%	47%	27%	15%
	Wochenende	1%	6%	55%	28%	10%	3%	3%	56%	28%	10%	2%	5%	56%	28%	10%
	gesamt	1%	10%	50%	27%	11%	2%	5%	50%	28%	15%	1%	8%	50%	27%	13%
September	w erktags	1%	16%	43%	27%	13%	1%	8%	39%	31%	21%	1%	12%	41%	29%	17%
	Wochenende	1%	4%	59%	29%	7%	1%	2%	52%	35%	11%	1%	3%	55%	32%	9%
	gesamt	1%	13%	48%	27%	11%	1%	6%	43%	32%	18%	1%	9%	45%	30%	15%
Oktober	w erktags	1%	18%	42%	29%	10%	1%	10%	37%	33%	20%	1%	14%	40%	31%	15%
	Wochenende	1%	5%	55%	30%	9%	2%	3%	48%	36%	11%	1%	4%	51%	33%	10%
	gesamt	1%	14%	45%	30%	10%	1%	8%	40%	34%	17%	1%	11%	43%	32%	13%
November	w erktags	1%	22%	42%	25%	9%	2%	16%	34%	28%	20%	1%	20%	39%	26%	13%
	Wochenende	2%	10%	57%	23%	8%	3%	6%	51%	31%	10%	2%	8%	54%	27%	9%
	gesamt	1%	19%	46%	25%	9%	2%	13%	39%	29%	17%	2%	17%	43%	26%	12%
Dezember	w erktags	1%	21%	43%	27%	8%	2%	13%	40%	26%	18%	2%	18%	42%	26%	12%
	Wochenende	2%	9%	61%	20%	8%	2%	6%	58%	25%	8%	2%	8%	60%	22%	8%
	gesamt	1%	18%	47%	25%	8%	2%	12%	44%	26%	16%	2%	16%	46%	26%	11%
2014	w erktags	1%	16%	44%	27%	11%	1%	9%	43%	29%	18%	1%	13%	44%	28%	14%
	Wochenende	1%	6%	58%	27%	8%	1%	3%	56%	29%	10%	1%	5%	57%	28%	9%
	gesamt	1%	13%	49%	27%	10%	1%	7%	48%	29%	15%	1%	10%	48%	28%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		15		15-16 Uhr		12		17-18 Uhr		26		16-17 Uhr				
Wochenende		23		14-15 Uhr		19		14-15 Uhr		42		14-15 Uhr				
über alle Tage 2014		17		14-15 Uhr		14		14-15 Uhr		31		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)

Auswertung 2014

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2014 gut 100'000 Velofahrende registriert. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr sind das ca. 6 % weniger. Die Hauptsaison erstreckte sich von Juni bis August. Die Unterscheidung nach Fahrtrichtung zeigt, dass insbesondere in den Sommermonaten Richtung 1 nach Bern stärker frequentiert wird. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2014 bei 280 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

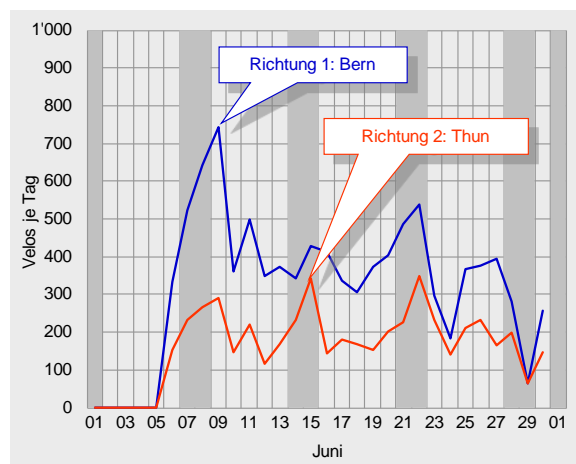
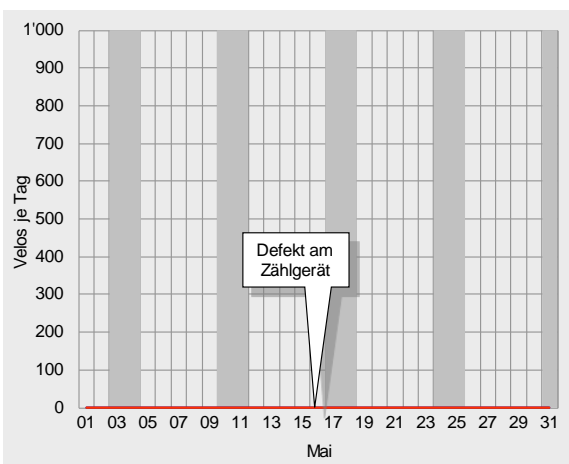
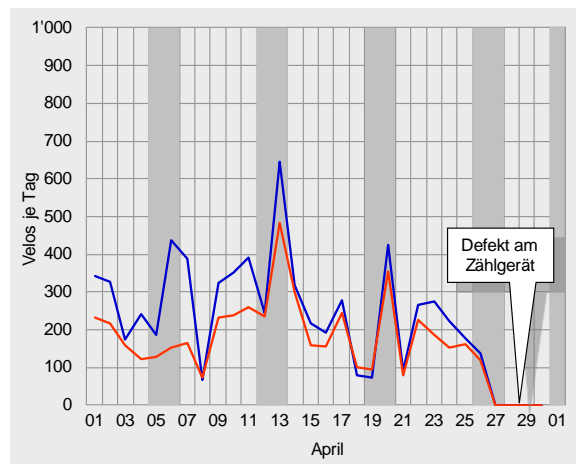
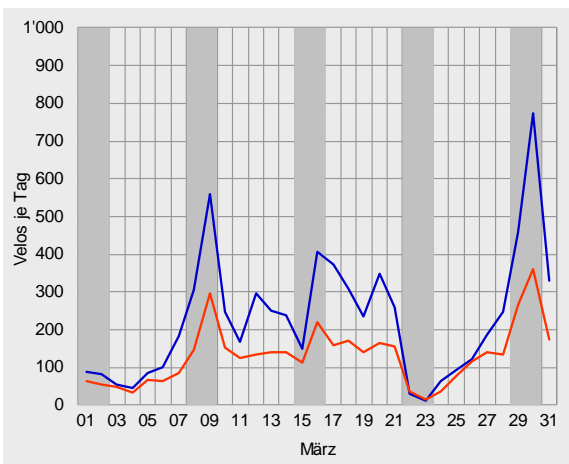
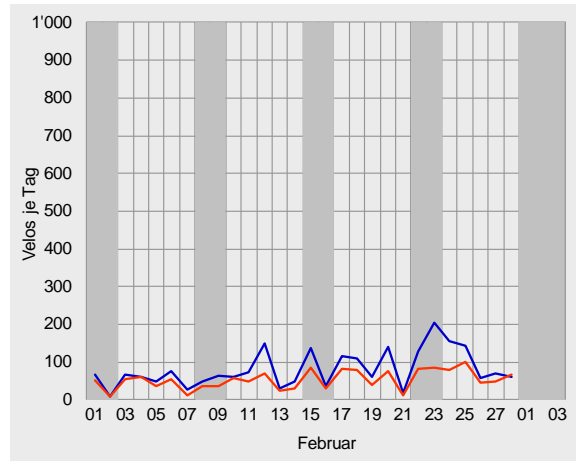
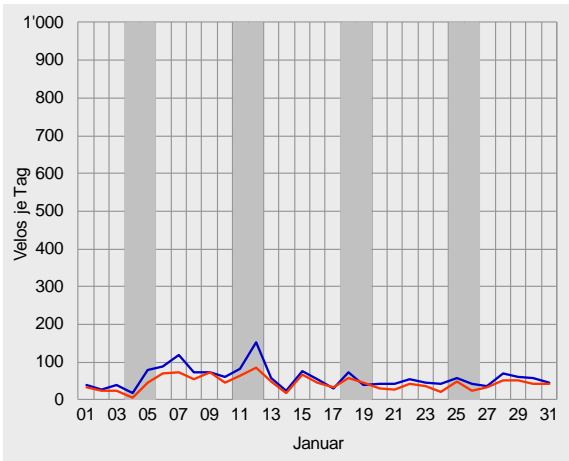
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 33 Velos den Messquerschnitt.

Wegen eines Defekts an der Zählanlage gab es in 2014 Datenausfälle in den Zeiträumen vom 26. April bis 6. Juni sowie vom 12. bis zum 19. September.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

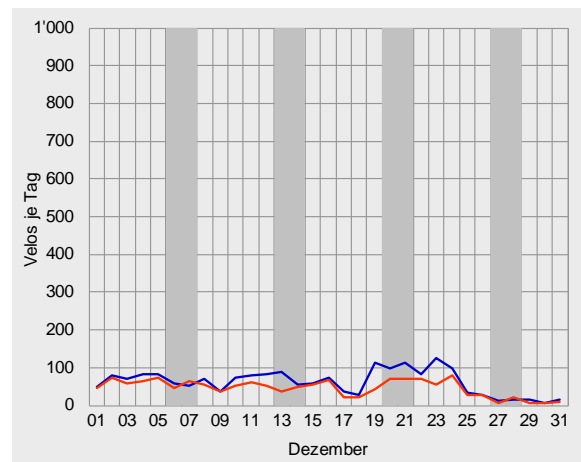
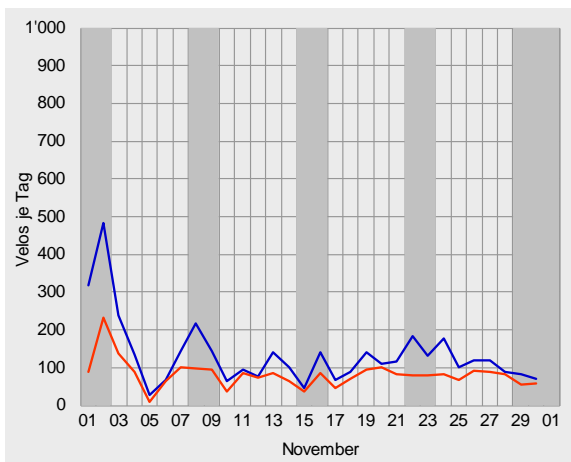
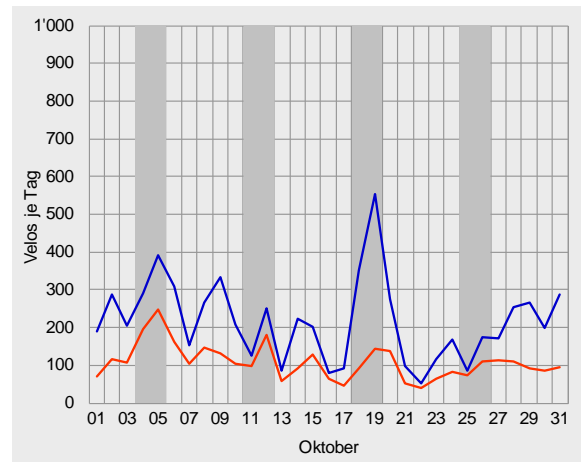
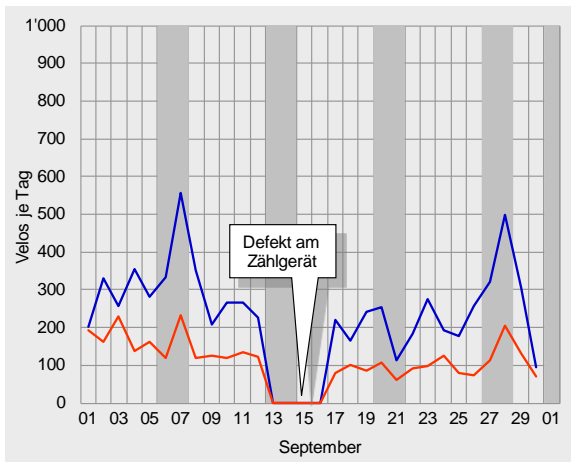
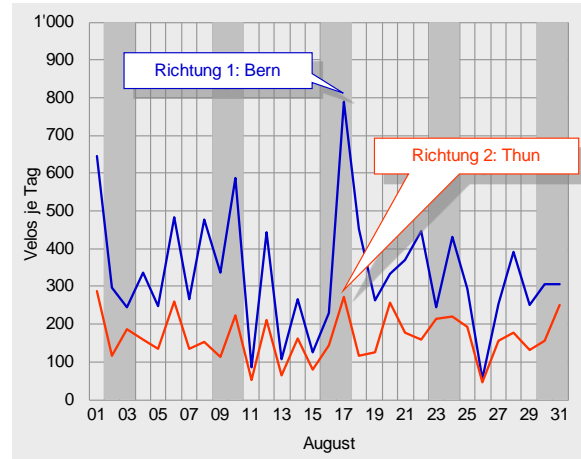
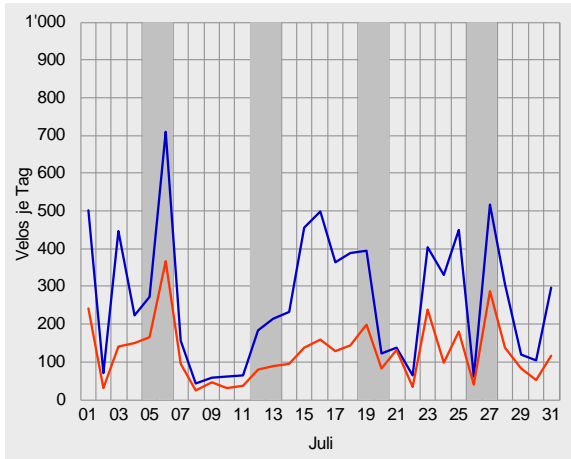


Veloverkehrsaufkommen 2014



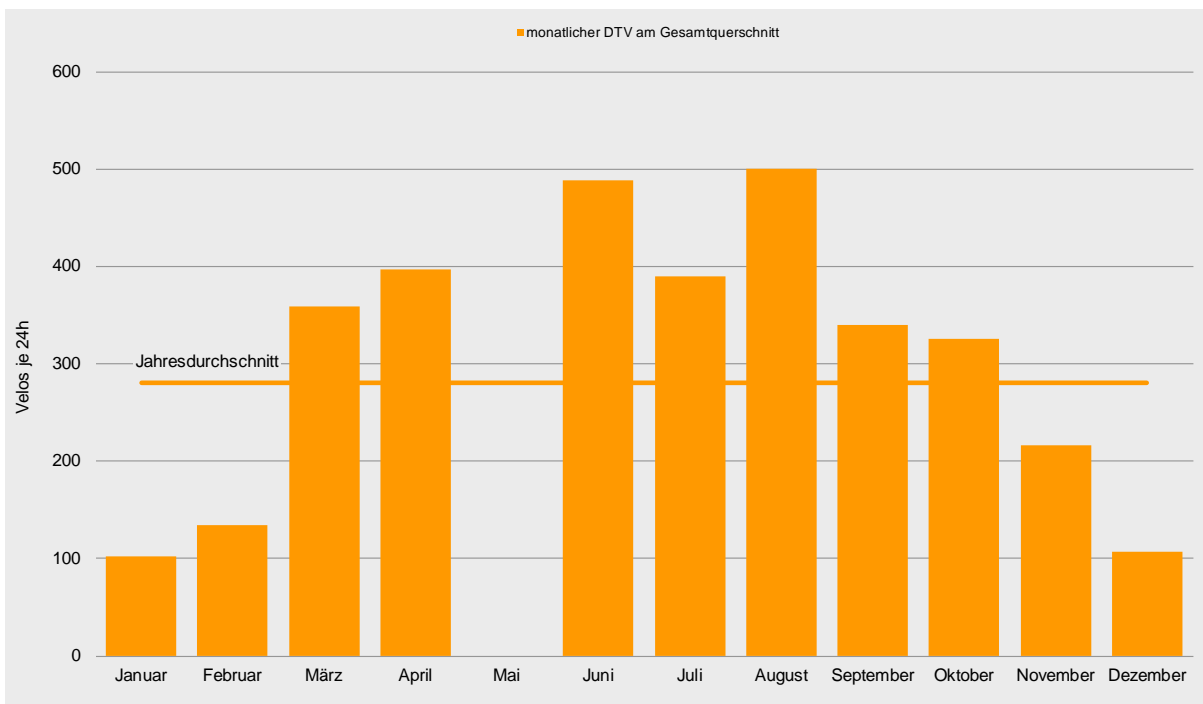
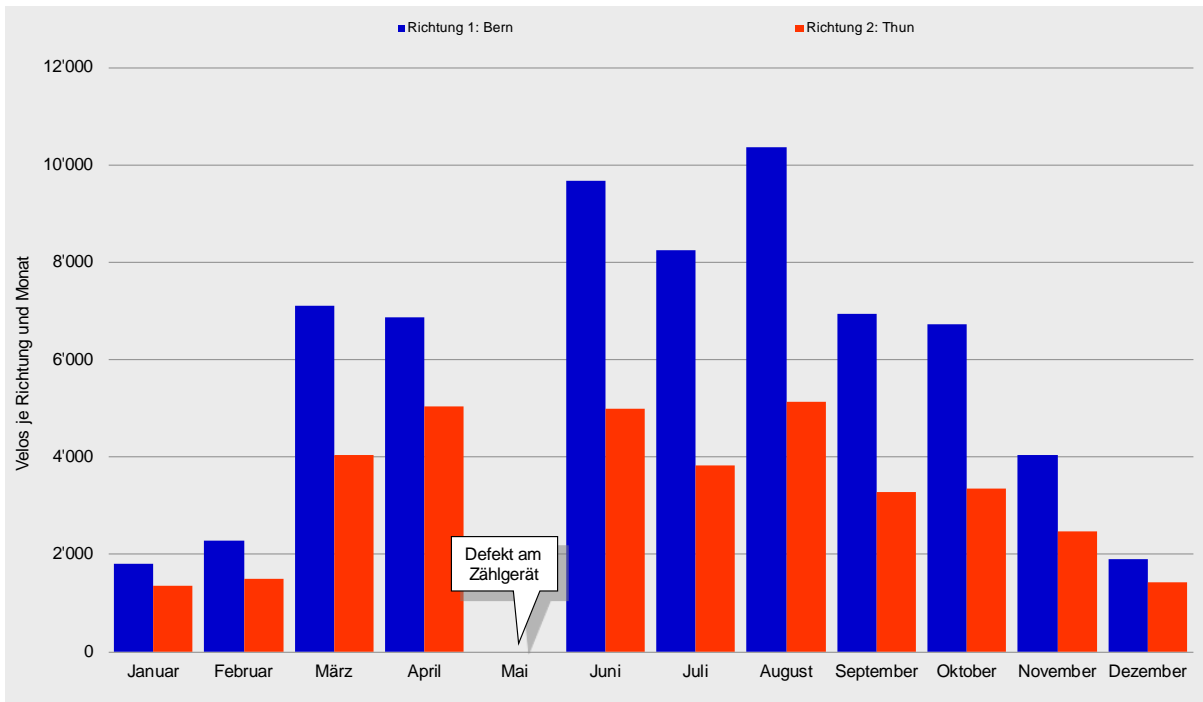


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2014



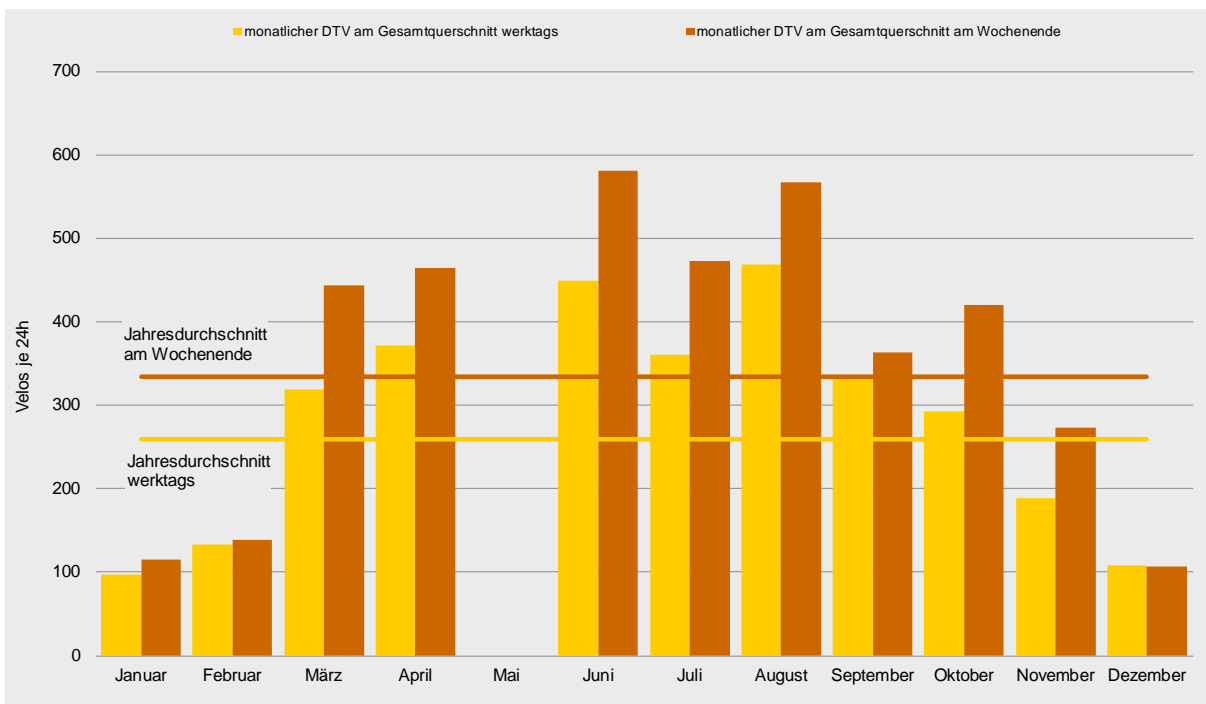
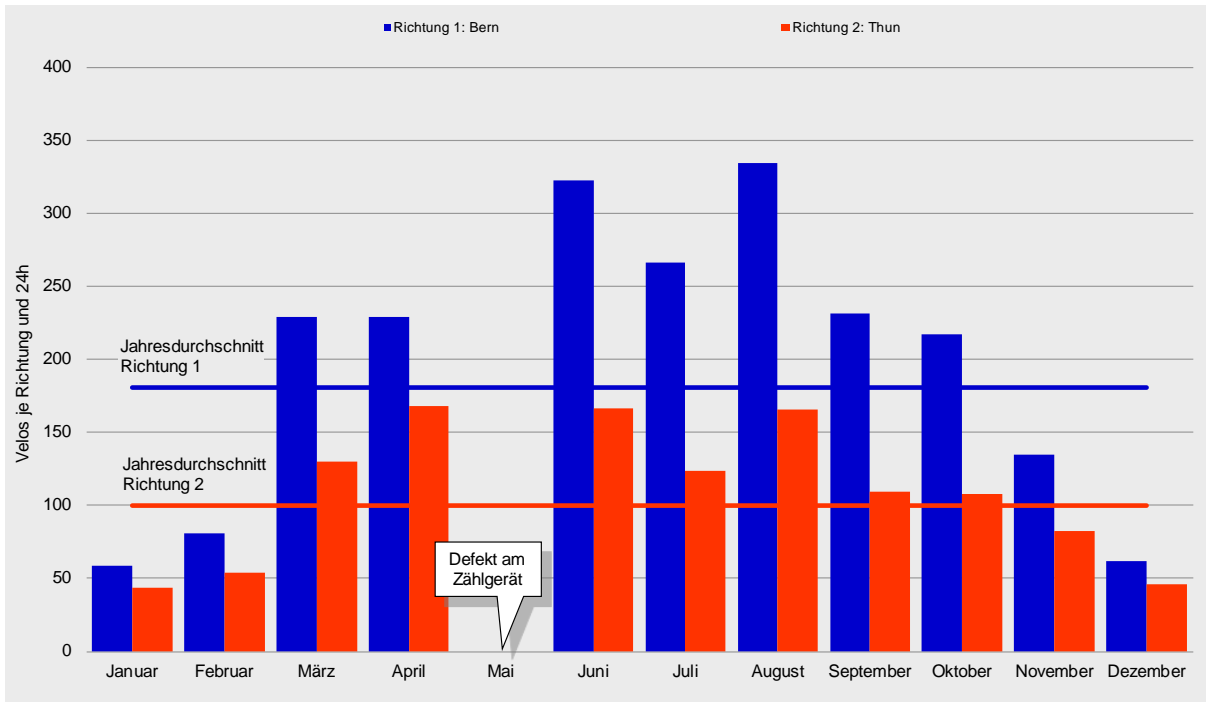


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



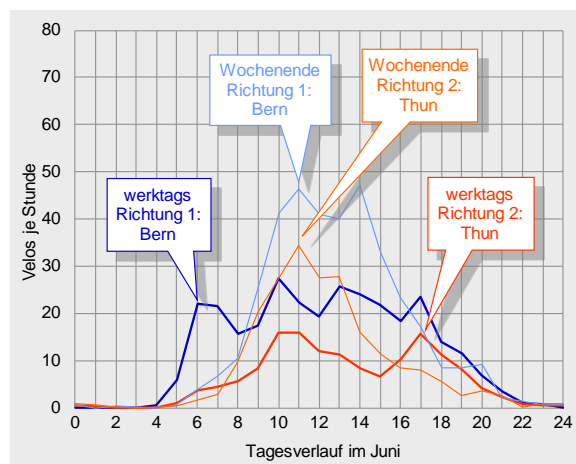
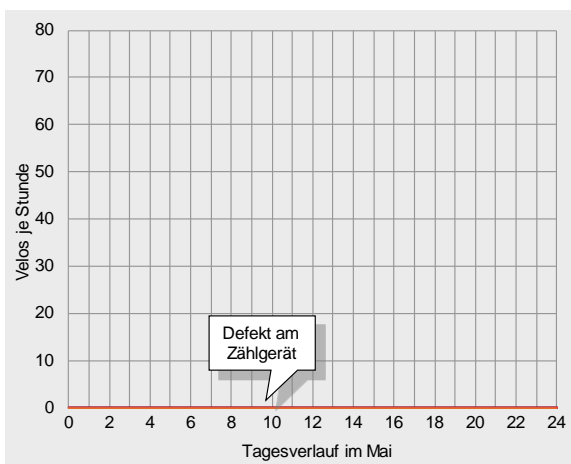
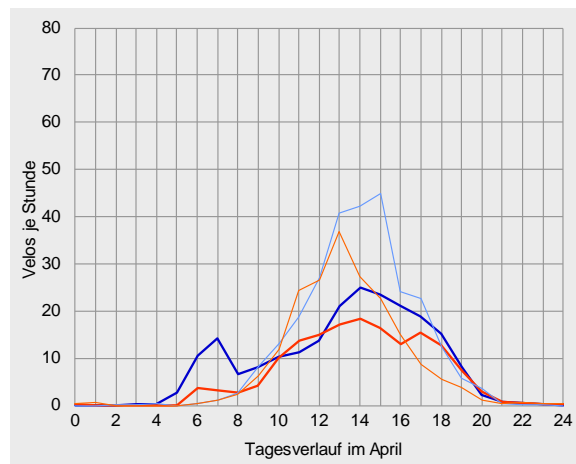
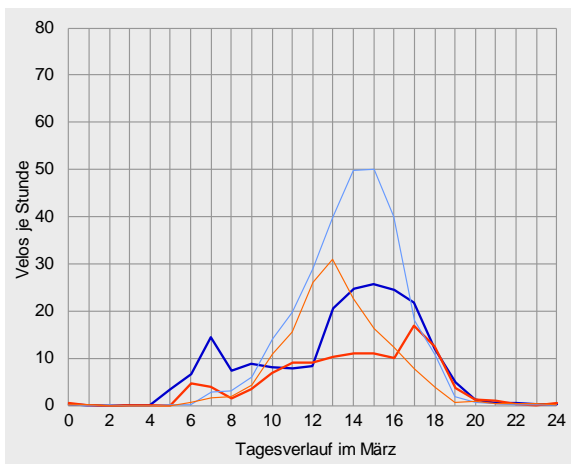
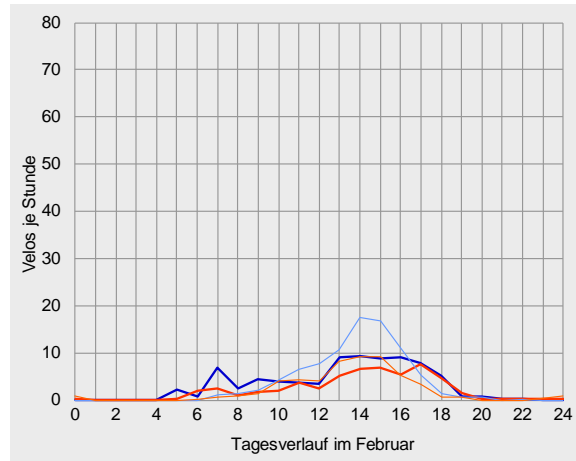
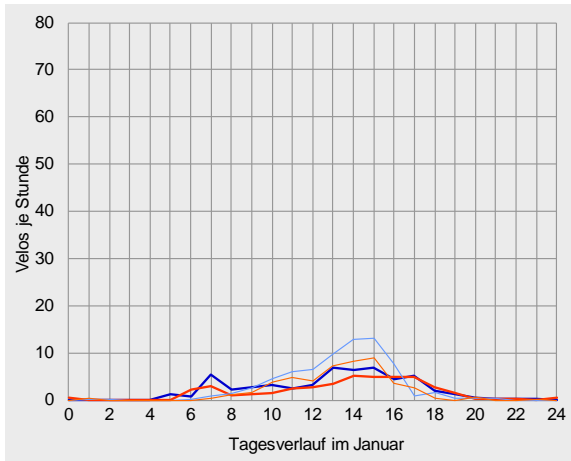


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2014



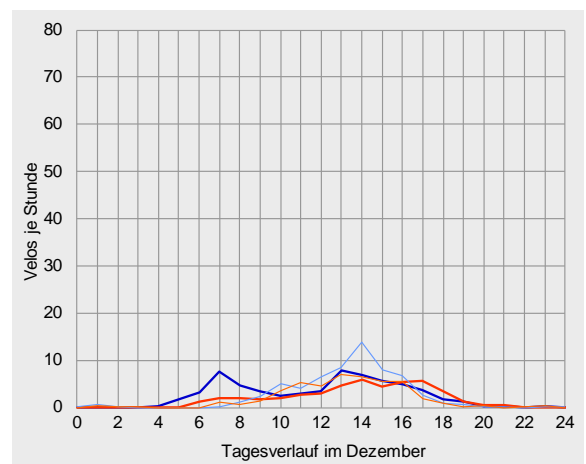
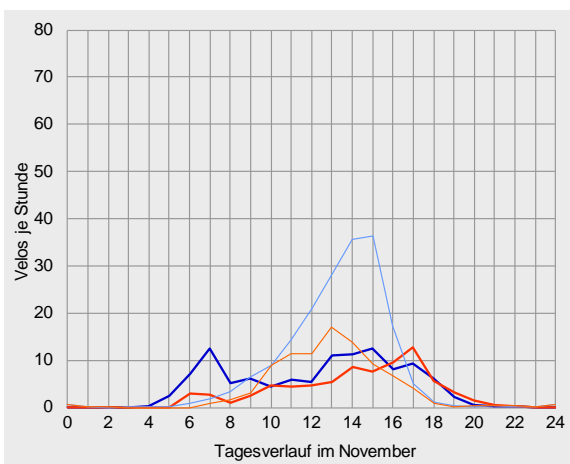
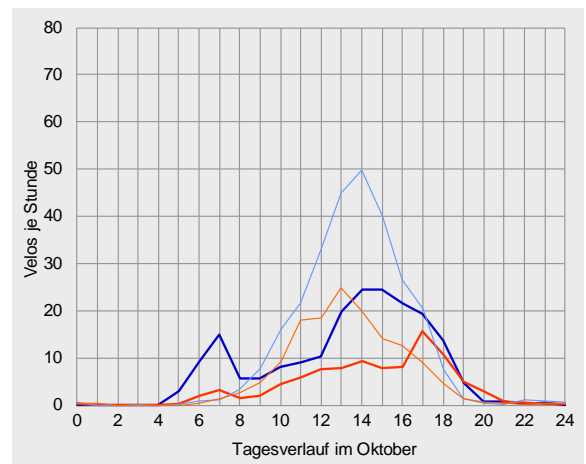
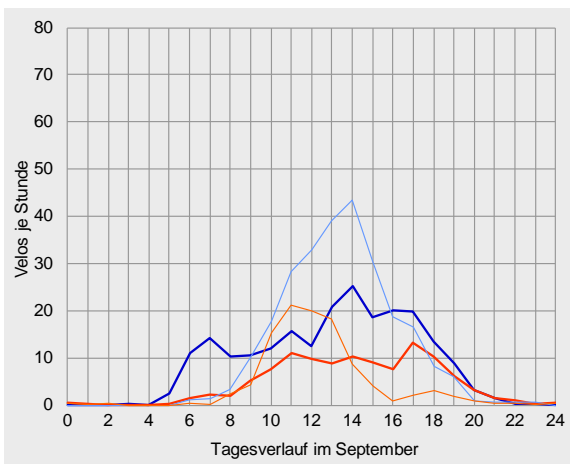
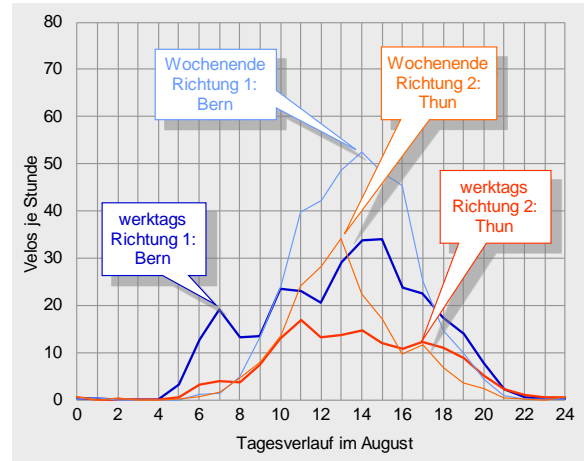
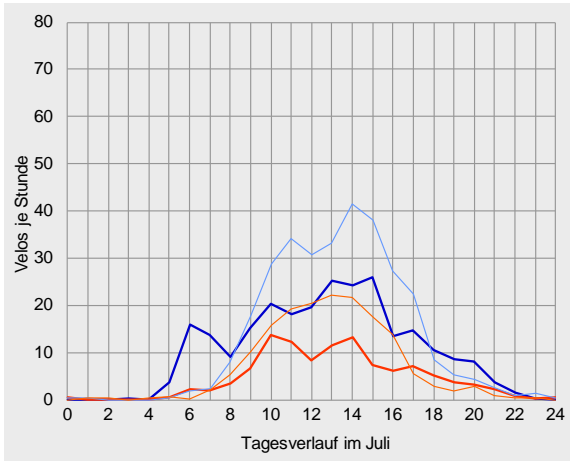


Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2014

		Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		1'810	3%	+40%	1'357	4%	+6%	3'167	3%	+23%
Februar		2'273	3%	+158%	1'502	4%	+84%	3'775	4%	+122%
März		7'104	11%	+189%	4'030	11%	+66%	11'134	11%	+128%
April		6'862	10%	+6%	5'031	14%	+5%	11'893	12%	+5%
Mai		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni		9'669	15%	-10%	4'988	14%	-22%	14'657	14%	-15%
Juli		8'251	13%	-34%	3'833	11%	-41%	12'084	12%	-36%
August		10'363	16%	-6%	5'133	14%	+2%	15'496	15%	-3%
September		6'927	11%	-10%	3'273	9%	-17%	10'200	10%	-12%
Oktober		6'733	10%	+33%	3'342	9%	+19%	10'075	10%	+28%
November		4'042	6%	+99%	2'460	7%	+65%	6'502	6%	+84%
Dezember		1'910	3%	+40%	1'421	4%	+40%	3'331	3%	+40%
2014		65'944	100%	-3%	36'370	100%	-12%	102'314	100%	-6%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	55	-67%	+42%	43	-54%	+12%	98	-62%	+27%
	Wochenende	69	-68%	+36%	47	-60%	-8%	116	-65%	+14%
	gesamt	58	-68%	+40%	44	-56%	+6%	102	-64%	+23%
Februar	w erktags	79	-53%	+130%	54	-41%	+71%	133	-49%	+102%
	Wochenende	87	-60%	+258%	52	-56%	+130%	139	-58%	+196%
	gesamt	81	-55%	+158%	54	-46%	+84%	135	-52%	+122%
März	w erktags	202	+21%	+199%	117	+27%	+75%	319	+23%	+137%
	Wochenende	287	+33%	+176%	157	+33%	+53%	444	+33%	+115%
	gesamt	229	+27%	+189%	130	+30%	+66%	359	+28%	+128%
April	w erktags	214	+28%	+5%	158	+71%	+6%	372	+44%	+5%
	Wochenende	268	+25%	+8%	196	+65%	+5%	464	+39%	+6%
	gesamt	229	+27%	+6%	168	+68%	+5%	396	+41%	+5%
Mai	w erktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	w erktags	303	+82%	-13%	146	+59%	-27%	449	+73%	-18%
	Wochenende	367	+71%	-4%	213	+80%	-11%	580	+74%	-6%
	gesamt	322	+78%	-10%	166	+67%	-22%	489	+74%	-15%
Juli	w erktags	251	+51%	-29%	110	+19%	-40%	361	+39%	-33%
	Wochenende	310	+44%	-42%	164	+38%	-41%	473	+42%	-42%
	gesamt	266	+47%	-34%	124	+24%	-41%	390	+39%	-36%
August	w erktags	314	+88%	-4%	154	+67%	+5%	468	+81%	-1%
	Wochenende	377	+75%	-12%	190	+60%	-5%	566	+70%	-10%
	gesamt	334	+85%	-6%	166	+66%	+2%	500	+78%	-3%
September	w erktags	221	+32%	-10%	111	+20%	-7%	331	+28%	-9%
	Wochenende	259	+20%	-7%	105	-12%	-34%	364	+9%	-17%
	gesamt	231	+28%	-10%	109	+9%	-17%	340	+21%	-12%
Oktober	w erktags	196	+18%	+22%	96	+4%	+5%	292	+13%	+16%
	Wochenende	277	+29%	+61%	143	+21%	+60%	420	+26%	+61%
	gesamt	217	+20%	+33%	108	+8%	+19%	325	+16%	+28%
November	w erktags	111	-33%	+49%	78	-16%	+41%	189	-27%	+46%
	Wochenende	182	-16%	+249%	91	-23%	+145%	273	-18%	+206%
	gesamt	135	-25%	+99%	82	-18%	+65%	217	-23%	+84%
Dezember	w erktags	62	-63%	+33%	46	-50%	+31%	108	-58%	+32%
	Wochenende	61	-72%	+60%	45	-62%	+66%	106	-68%	+63%
	gesamt	62	-66%	+40%	46	-54%	+40%	107	-62%	+40%
2014	w erktags	167	0%	-5%	92	0%	-13%	259	0%	-8%
	Wochenende	215	0%	+1%	118	0%	-10%	334	0%	-3%
	gesamt	181	0%	-3%	100	0%	-12%	280	0%	-6%



Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2014

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	2%	15%	45%	30%	8%	1%	14%	38%	34%	12%	2%	15%	42%	32%	10%
	Wochenende	0%	3%	61%	32%	3%	1%	3%	63%	32%	2%	1%	3%	62%	32%	3%
	gesamt	2%	11%	50%	30%	7%	1%	11%	45%	34%	9%	1%	11%	48%	32%	8%
Februar	w erktags	3%	13%	43%	32%	9%	1%	10%	40%	37%	13%	2%	12%	42%	34%	11%
	Wochenende	0%	3%	56%	38%	3%	1%	3%	60%	34%	3%	1%	3%	57%	37%	3%
	gesamt	2%	10%	47%	34%	7%	1%	8%	45%	36%	10%	2%	9%	46%	35%	8%
März	w erktags	2%	14%	39%	36%	10%	0%	8%	43%	32%	16%	1%	12%	40%	35%	12%
	Wochenende	0%	2%	55%	38%	5%	0%	2%	70%	23%	4%	0%	2%	61%	33%	5%
	gesamt	1%	9%	45%	37%	8%	0%	6%	53%	29%	11%	1%	8%	48%	34%	9%
April	w erktags	1%	15%	42%	30%	13%	0%	6%	50%	28%	16%	1%	11%	45%	29%	14%
	Wochenende	0%	1%	56%	34%	8%	1%	2%	68%	24%	6%	0%	2%	61%	30%	7%
	gesamt	1%	11%	46%	31%	11%	0%	5%	55%	27%	13%	1%	8%	50%	29%	12%
Mai	w erktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	w erktags	2%	20%	45%	21%	12%	1%	9%	49%	22%	18%	2%	16%	46%	21%	14%
	Wochenende	0%	6%	66%	20%	8%	1%	7%	72%	13%	7%	1%	6%	68%	17%	8%
	gesamt	2%	15%	52%	21%	11%	1%	8%	58%	19%	14%	1%	13%	54%	20%	12%
Juli	w erktags	2%	15%	49%	22%	13%	1%	7%	60%	19%	14%	1%	13%	52%	21%	13%
	Wochenende	0%	4%	60%	28%	7%	1%	5%	67%	22%	5%	0%	4%	62%	26%	7%
	gesamt	1%	12%	52%	24%	11%	1%	6%	62%	20%	11%	1%	10%	55%	22%	11%
August	w erktags	1%	14%	46%	26%	13%	1%	7%	51%	23%	19%	1%	12%	47%	25%	15%
	Wochenende	0%	2%	59%	31%	8%	1%	4%	69%	20%	7%	0%	2%	62%	28%	8%
	gesamt	1%	10%	50%	28%	11%	1%	6%	58%	22%	14%	1%	8%	53%	26%	12%
September	w erktags	1%	16%	44%	26%	12%	1%	5%	47%	27%	20%	1%	12%	45%	27%	15%
	Wochenende	0%	2%	66%	25%	6%	1%	3%	84%	7%	6%	0%	2%	71%	20%	6%
	gesamt	1%	12%	51%	26%	11%	1%	4%	57%	22%	16%	1%	10%	53%	25%	12%
Oktober	w erktags	2%	15%	39%	33%	10%	1%	7%	39%	33%	21%	1%	13%	39%	33%	14%
	Wochenende	0%	2%	63%	31%	4%	0%	3%	67%	25%	5%	0%	2%	64%	29%	4%
	gesamt	1%	11%	47%	33%	8%	1%	5%	48%	30%	15%	1%	9%	47%	32%	11%
November	w erktags	3%	22%	40%	27%	9%	0%	9%	39%	38%	14%	2%	17%	39%	32%	11%
	Wochenende	0%	3%	63%	32%	1%	1%	3%	72%	22%	2%	1%	3%	66%	29%	2%
	gesamt	2%	14%	50%	29%	5%	0%	6%	51%	32%	10%	1%	11%	51%	30%	7%
Dezember	w erktags	3%	25%	44%	23%	6%	0%	11%	43%	33%	12%	2%	19%	44%	27%	9%
	Wochenende	1%	2%	66%	28%	3%	1%	4%	63%	28%	4%	1%	3%	64%	28%	3%
	gesamt	3%	19%	49%	24%	5%	1%	9%	48%	32%	10%	2%	15%	49%	27%	7%
2014	w erktags	2%	16%	43%	27%	11%	1%	8%	47%	28%	17%	1%	13%	45%	27%	13%
	Wochenende	0%	3%	61%	30%	6%	1%	4%	70%	21%	5%	0%	3%	64%	27%	6%
	gesamt	1%	12%	49%	28%	10%	1%	6%	55%	26%	13%	1%	10%	51%	27%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum		Velos je h Zeitraum		Velos je h Zeitraum										
w erktags		18	14-15 Uhr	11	17-18 Uhr	27	14-15 Uhr									
Wochenende		34	14-15 Uhr	20	13-14 Uhr	49	14-15 Uhr									
über alle Tage 2014		23	14-15 Uhr	12	13-14 Uhr	33	14-15 Uhr									

Aufgrund eines länger andauernden Defekts am Zählgerät liegen für den Monat Mai keine hinreichenden Daten vor.





Velo-Zählanlage Brienz BE (08)

Auswertung 2014

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2014 rund 34'000 Velofahrende erfasst. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer leichten Zunahme um 2 %. Die Hauptsaison begann im April und erstreckte sich bis in den Oktober, in diesem Zeitraum wurde zwei Drittel des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist ab dem Sommer etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2014 bei 94 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitaales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

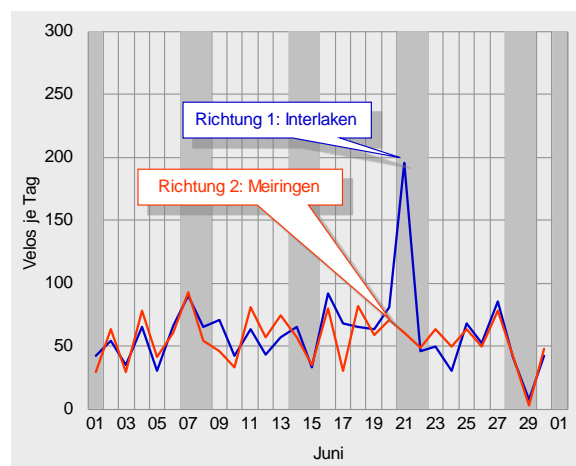
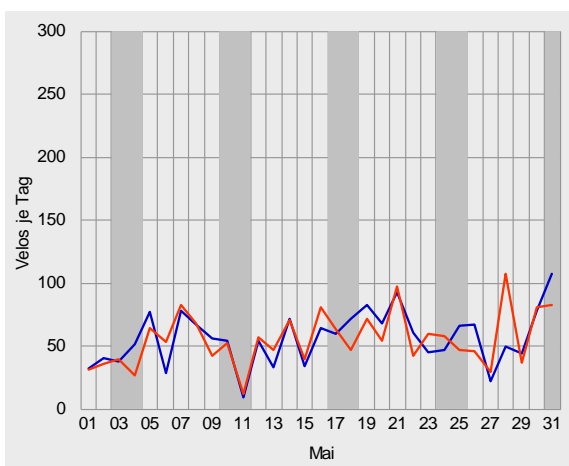
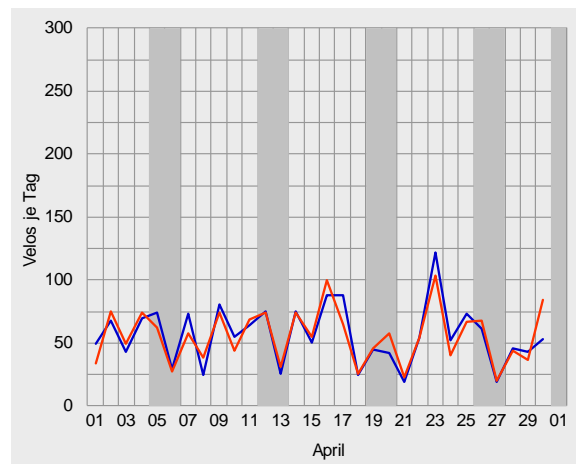
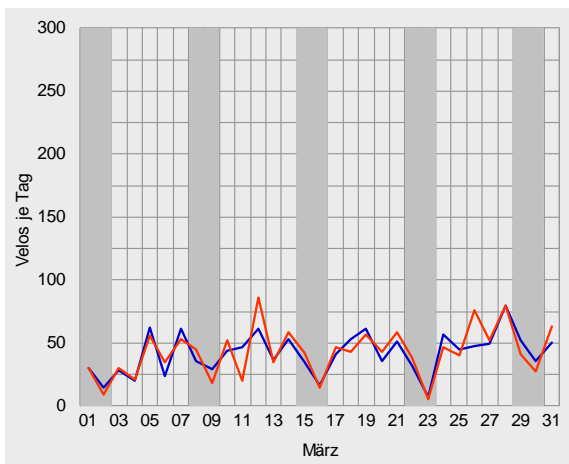
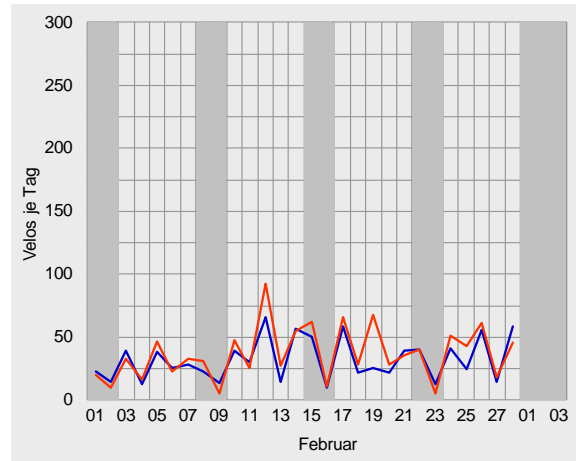
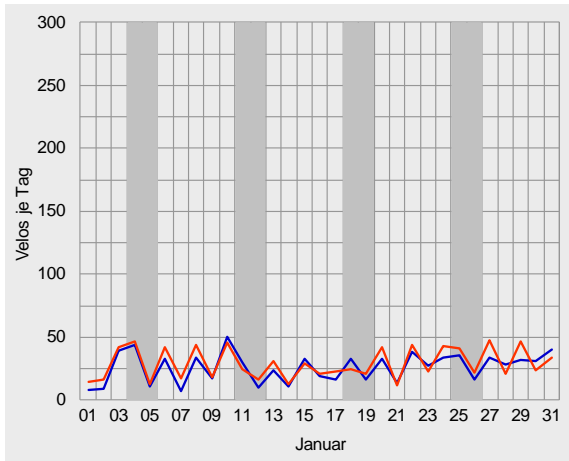
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet. Hier passierten im Durchschnitt 12 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

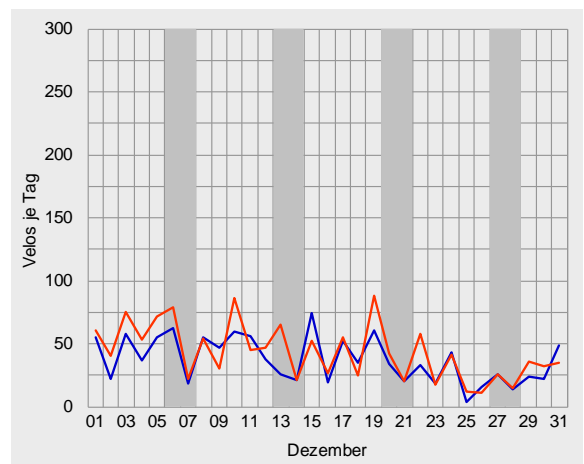
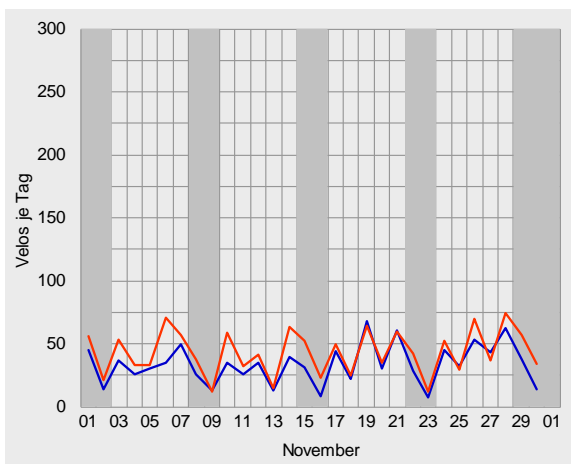
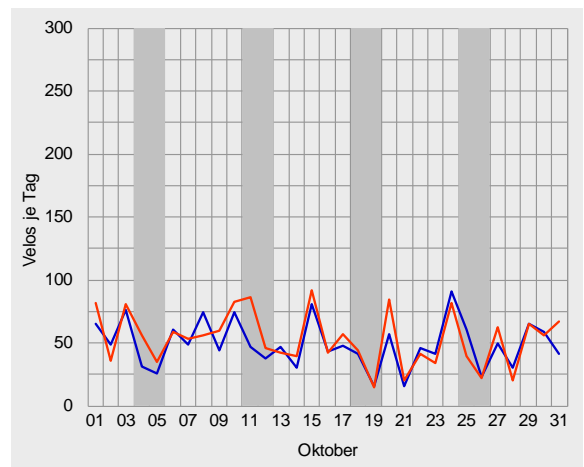
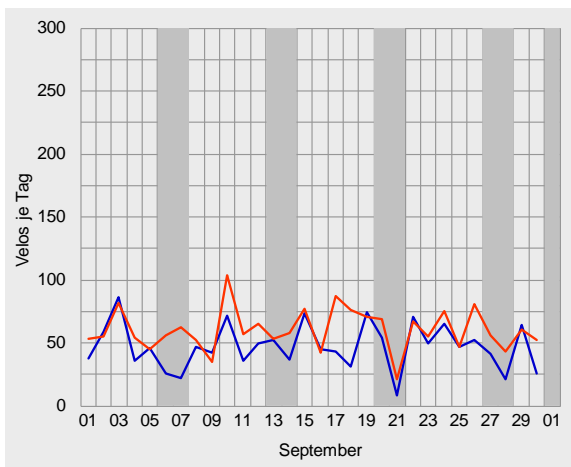
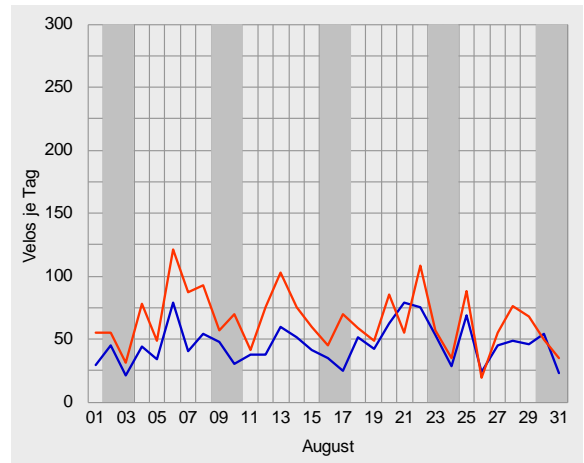
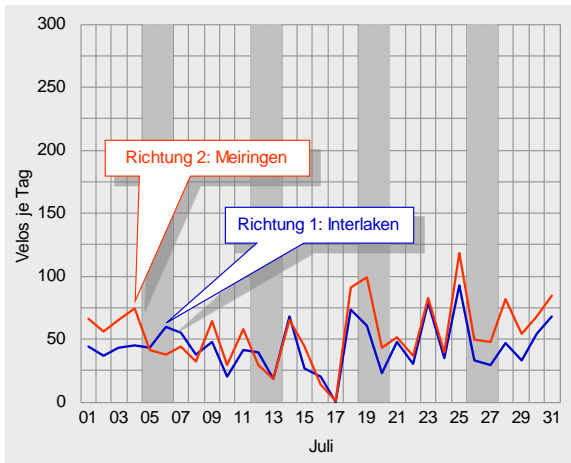


Veloverkehrsaufkommen 2014



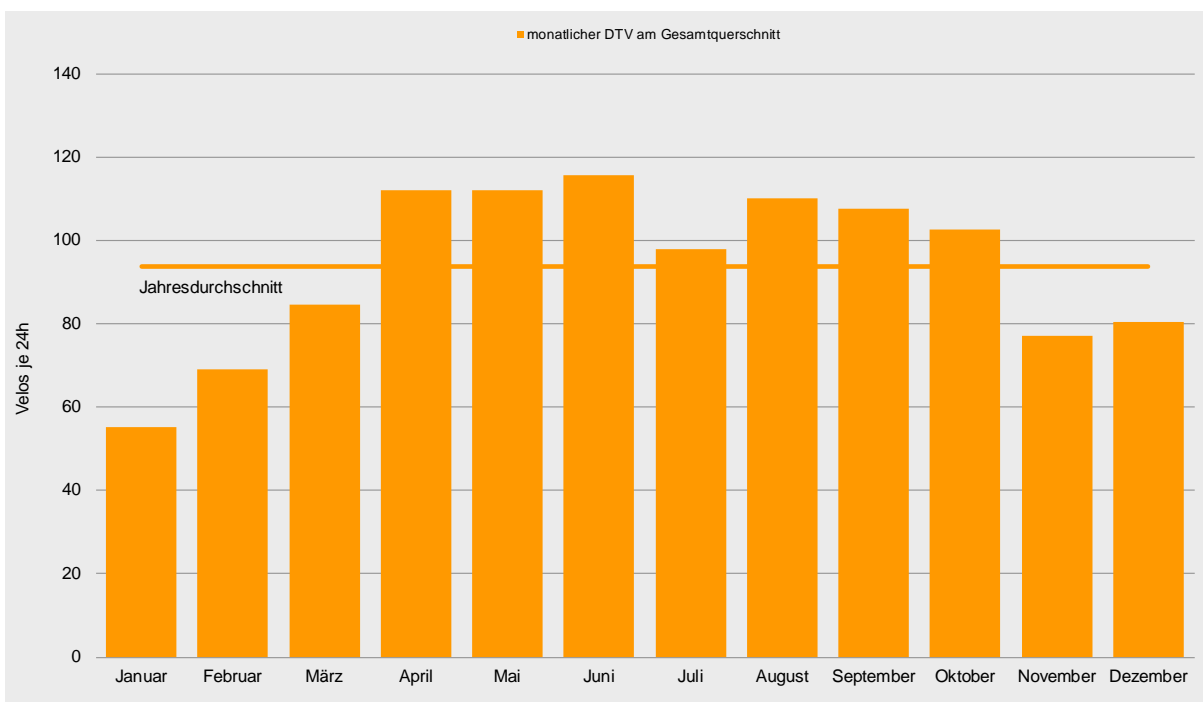
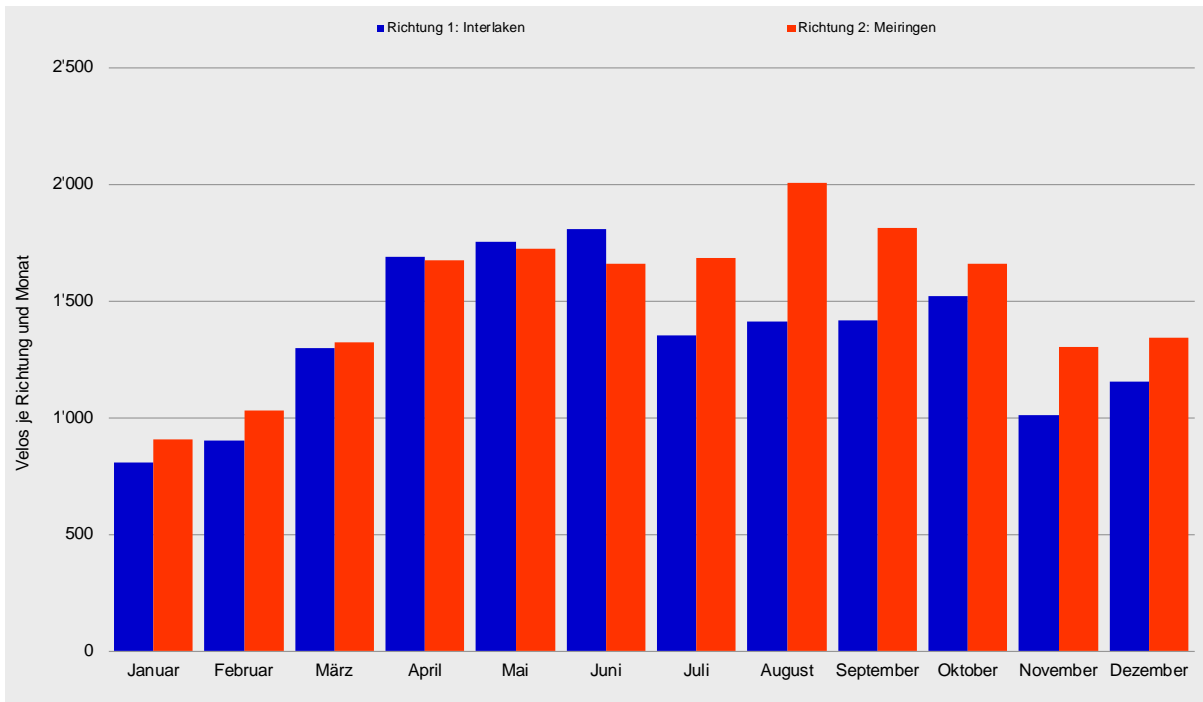


Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2014



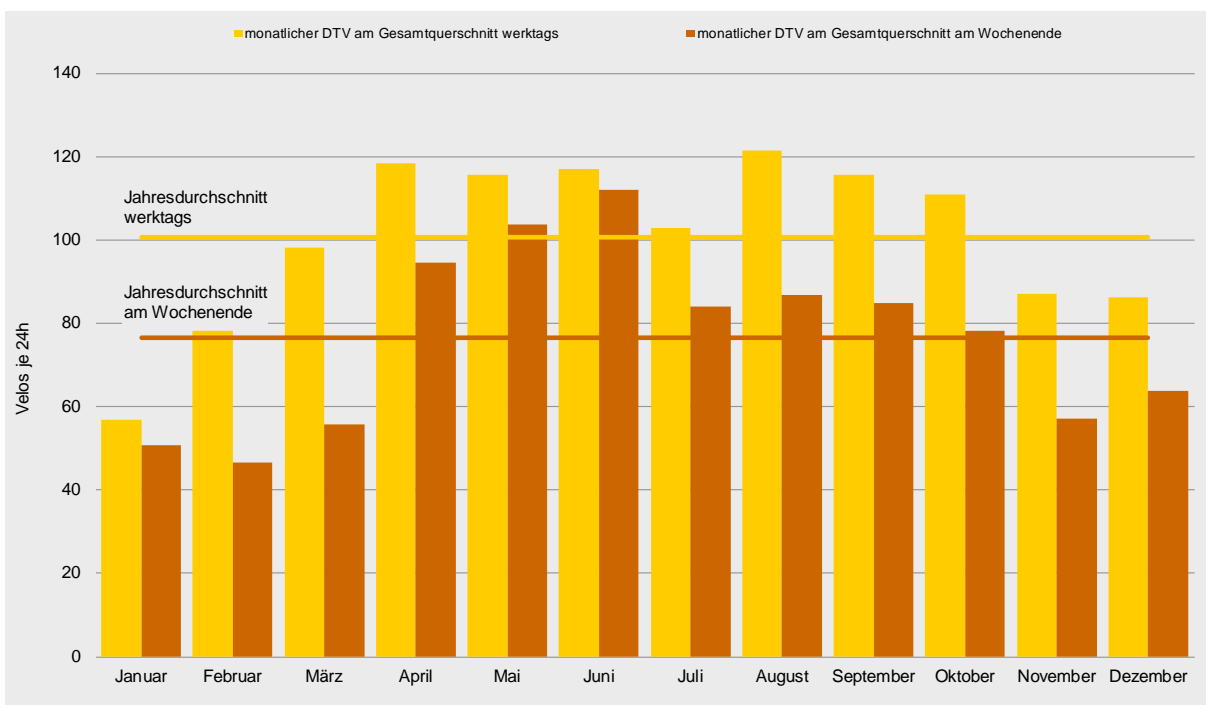
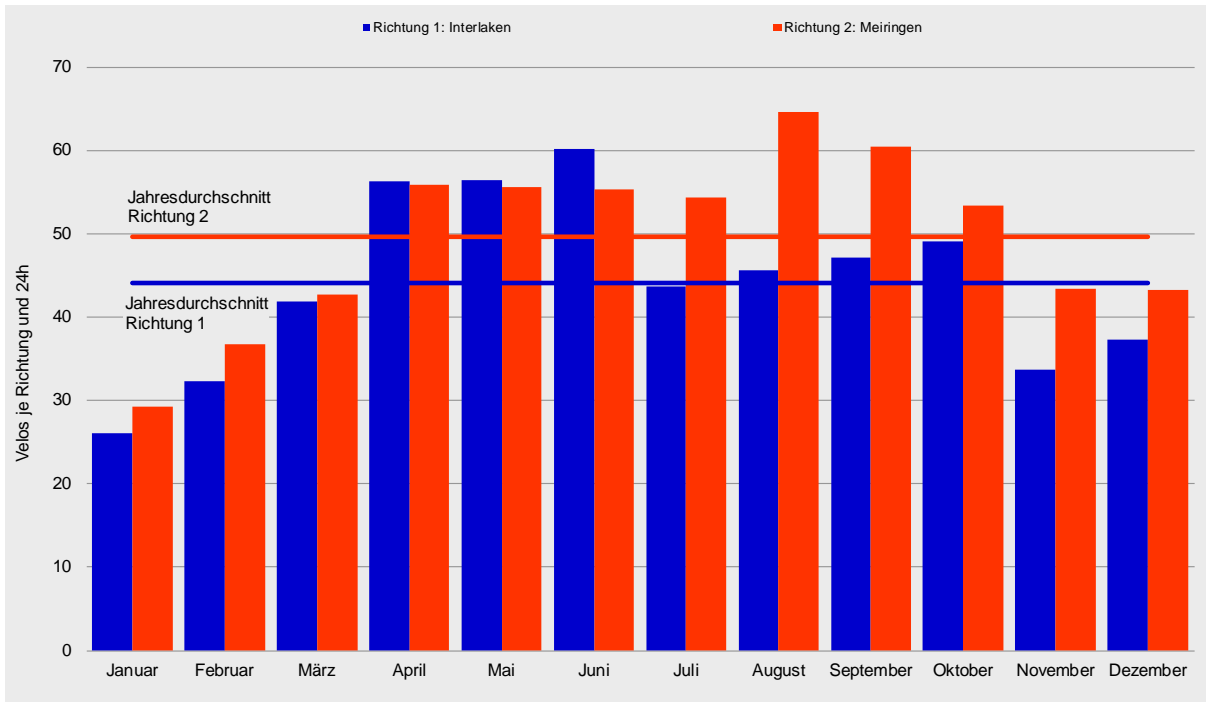


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



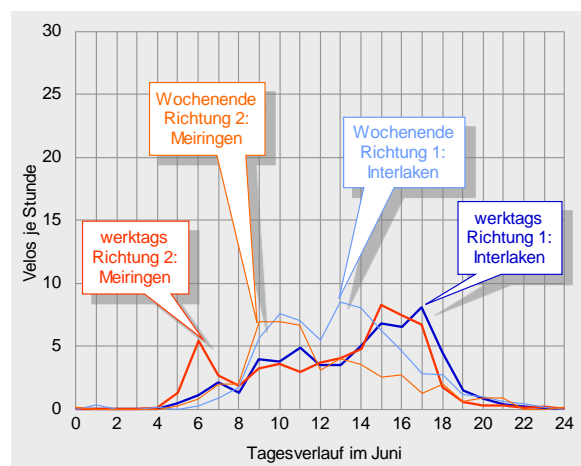
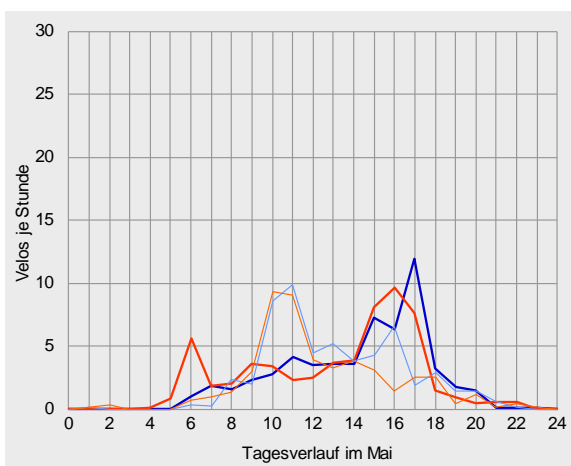
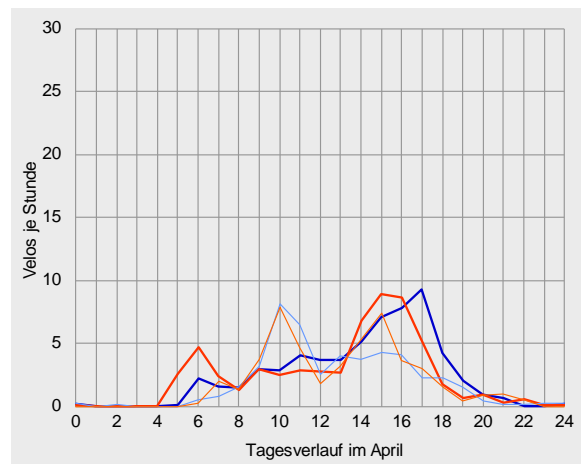
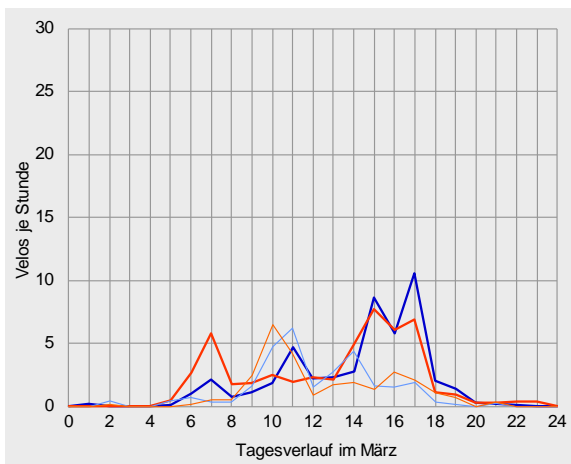
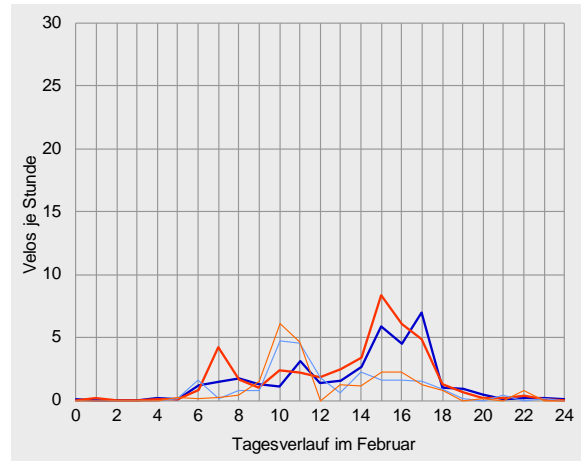
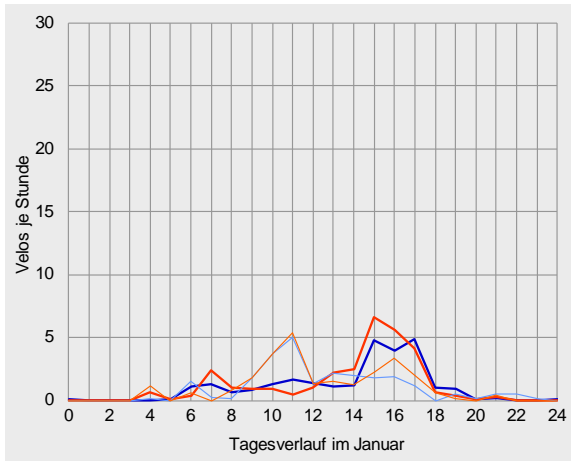


Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2014



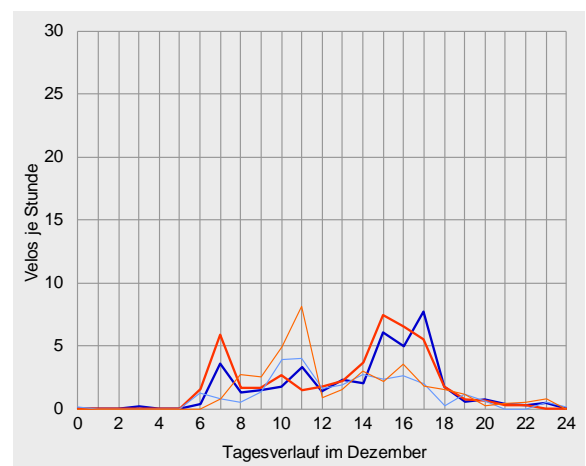
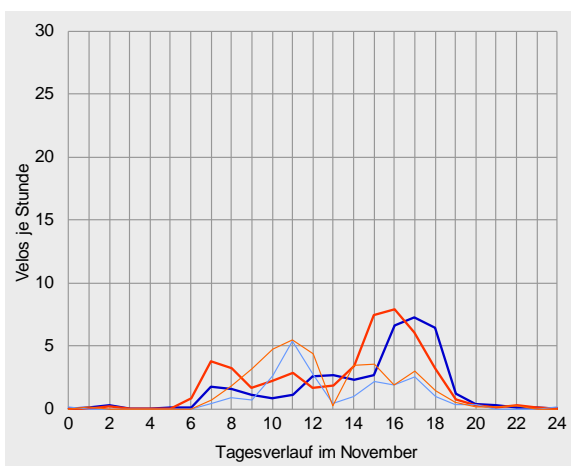
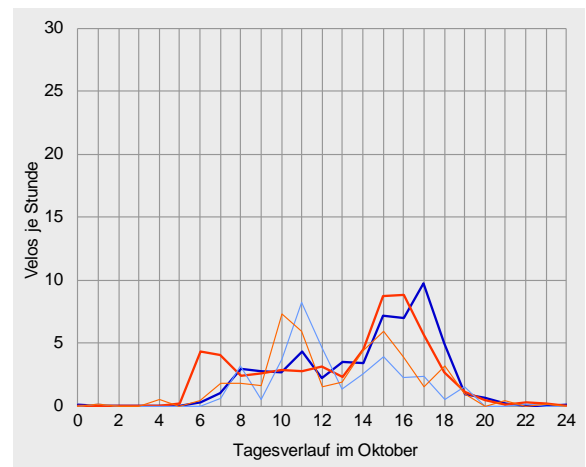
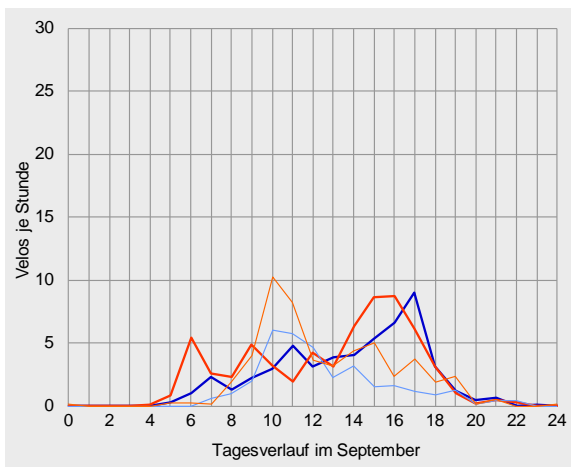
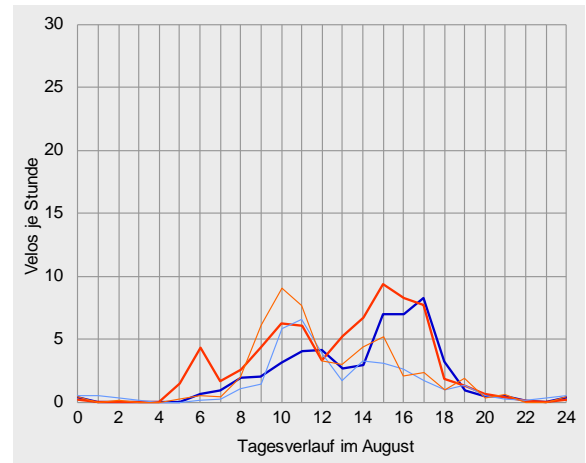
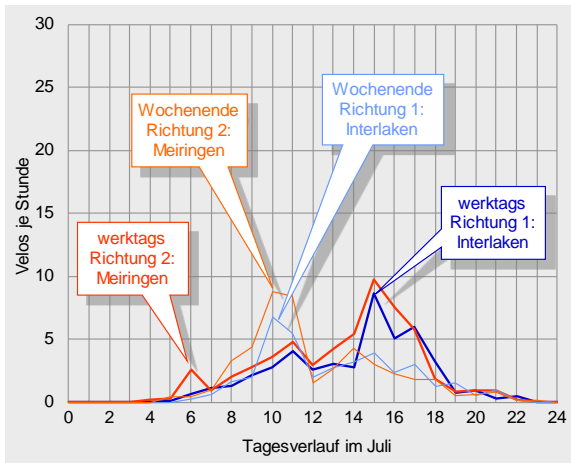


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2014

		Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		807	5%	-24%	905	5%	-7%	1'712	5%	-16%
Februar		903	6%	+3%	1'030	6%	+10%	1'933	6%	+7%
März		1'296	8%	+2%	1'324	7%	+21%	2'620	8%	+11%
April		1'687	10%	-15%	1'674	9%	-9%	3'361	10%	-12%
Mai		1'750	11%	+0%	1'725	10%	-2%	3'475	10%	-1%
Juni		1'806	11%	+14%	1'660	9%	-4%	3'466	10%	+5%
Juli		1'352	8%	-30%	1'685	9%	-12%	3'037	9%	-21%
August		1'412	9%	-12%	2'004	11%	+6%	3'416	10%	-2%
September		1'414	9%	+6%	1'811	10%	+20%	3'225	9%	+14%
Oktober		1'520	9%	+24%	1'656	9%	+19%	3'176	9%	+21%
November		1'010	6%	+16%	1'300	7%	+19%	2'310	7%	+18%
Dezember		1'154	7%	+29%	1'342	7%	+34%	2'496	7%	+31%
2014		16'111	100%	-2%	18'116	100%	+6%	34'227	100%	+2%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	27	-44%	-23%	30	-43%	-6%	57	-44%	-15%
	Wochenende	25	-33%	-25%	26	-35%	-11%	51	-34%	-18%
	gesamt	26	-41%	-24%	29	-41%	-7%	55	-41%	-16%
Februar	w erktags	36	-24%	-1%	42	-21%	+9%	78	-22%	+4%
	Wochenende	24	-35%	+21%	23	-43%	+15%	47	-39%	+18%
	gesamt	32	-27%	+3%	37	-26%	+10%	69	-26%	+7%
März	w erktags	48	+2%	+10%	50	-6%	+32%	98	-2%	+21%
	Wochenende	29	-21%	-19%	27	-33%	-11%	56	-27%	-15%
	gesamt	42	-5%	+2%	43	-14%	+21%	85	-10%	+11%
April	w erktags	60	+27%	-16%	59	+10%	-8%	118	+18%	-12%
	Wochenende	46	+27%	-8%	48	+20%	-12%	95	+24%	-10%
	gesamt	56	+27%	-15%	56	+12%	-9%	112	+19%	-12%
Mai	w erktags	57	+20%	-1%	59	+10%	+0%	116	+15%	-0%
	Wochenende	56	+54%	+4%	48	+19%	-4%	104	+35%	+0%
	gesamt	56	+28%	+0%	56	+12%	-2%	112	+20%	-1%
Juni	w erktags	58	+23%	+4%	59	+10%	-4%	117	+16%	+0%
	Wochenende	65	+78%	+38%	47	+17%	-7%	112	+46%	+15%
	gesamt	60	+36%	+14%	55	+11%	-4%	116	+23%	+5%
Juli	w erktags	45	-4%	-22%	57	+7%	-5%	103	+2%	-14%
	Wochenende	38	+5%	-47%	46	+14%	-31%	84	+10%	-40%
	gesamt	44	-1%	-30%	54	+10%	-12%	98	+4%	-21%
August	w erktags	50	+6%	-3%	71	+34%	+19%	121	+21%	+9%
	Wochenende	36	-1%	-31%	51	+26%	-19%	87	+13%	-25%
	gesamt	46	+3%	-12%	65	+30%	+6%	110	+18%	-2%
September	w erktags	52	+11%	+14%	63	+19%	+13%	116	+15%	+13%
	Wochenende	33	-10%	-18%	52	+30%	+40%	85	+11%	+10%
	gesamt	47	+7%	+6%	60	+22%	+20%	108	+15%	+14%
Oktober	w erktags	54	+14%	+22%	57	+7%	+12%	111	+10%	+17%
	Wochenende	35	-3%	+33%	43	+7%	+50%	78	+2%	+42%
	gesamt	49	+11%	+24%	53	+8%	+19%	102	+9%	+21%
November	w erktags	39	-17%	+20%	48	-11%	+16%	87	-14%	+18%
	Wochenende	22	-39%	+7%	35	-13%	+38%	57	-25%	+24%
	gesamt	34	-24%	+16%	43	-13%	+19%	77	-18%	+18%
Dezember	w erktags	41	-14%	+27%	46	-14%	+30%	86	-14%	+29%
	Wochenende	28	-24%	+27%	36	-10%	+43%	64	-17%	+36%
	gesamt	37	-16%	+29%	43	-13%	+34%	81	-14%	+31%
2014	w erktags	47	0%	+0%	53	0%	+7%	101	0%	+4%
	Wochenende	36	0%	-7%	40	0%	+0%	77	0%	-3%
	gesamt	44	0%	-2%	50	0%	+6%	94	0%	+2%



Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2014

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	11%	28%	51%	9%	3%	12%	27%	54%	5%	2%	12%	27%	52%	7%
	Wochenende	1%	8%	65%	19%	7%	4%	5%	57%	29%	4%	2%	6%	61%	24%	6%
	gesamt	1%	11%	37%	43%	8%	3%	11%	34%	48%	5%	2%	11%	35%	46%	6%
Februar	w erktags	1%	12%	31%	48%	8%	1%	16%	31%	46%	7%	1%	14%	31%	47%	7%
	Wochenende	1%	11%	62%	20%	6%	1%	3%	64%	25%	7%	1%	7%	63%	23%	7%
	gesamt	1%	12%	37%	43%	8%	1%	14%	37%	42%	7%	1%	13%	37%	42%	7%
März	w erktags	0%	8%	31%	52%	8%	1%	20%	31%	41%	6%	1%	14%	31%	47%	7%
	Wochenende	3%	5%	73%	17%	2%	0%	4%	65%	23%	8%	2%	4%	69%	20%	5%
	gesamt	1%	7%	40%	44%	7%	1%	17%	38%	37%	7%	1%	12%	39%	41%	7%
April	w erktags	0%	9%	37%	40%	13%	5%	14%	35%	39%	7%	3%	11%	36%	40%	10%
	Wochenende	1%	6%	60%	23%	10%	0%	8%	55%	29%	9%	0%	7%	57%	26%	9%
	gesamt	1%	8%	42%	37%	13%	4%	13%	40%	37%	8%	2%	10%	41%	37%	10%
Mai	w erktags	0%	8%	35%	45%	12%	2%	16%	33%	43%	7%	1%	12%	34%	44%	9%
	Wochenende	0%	5%	61%	23%	12%	1%	6%	68%	15%	10%	1%	6%	64%	19%	11%
	gesamt	0%	7%	42%	39%	12%	1%	14%	41%	36%	8%	1%	10%	42%	37%	10%
Juni	w erktags	1%	8%	42%	37%	13%	2%	17%	38%	38%	5%	2%	12%	40%	37%	9%
	Wochenende	1%	4%	65%	21%	9%	1%	10%	66%	14%	9%	1%	7%	65%	18%	9%
	gesamt	1%	7%	50%	32%	11%	2%	15%	45%	32%	6%	1%	11%	47%	32%	9%
Juli	w erktags	0%	7%	38%	43%	12%	1%	10%	41%	40%	8%	1%	8%	40%	42%	10%
	Wochenende	0%	7%	58%	24%	11%	1%	10%	65%	15%	8%	0%	8%	62%	19%	10%
	gesamt	0%	7%	42%	39%	12%	1%	10%	46%	35%	8%	1%	8%	45%	37%	10%
August	w erktags	1%	7%	38%	44%	10%	2%	12%	45%	35%	6%	2%	10%	42%	39%	8%
	Wochenende	4%	4%	62%	20%	9%	1%	6%	66%	19%	8%	2%	5%	65%	20%	8%
	gesamt	2%	6%	44%	38%	10%	2%	10%	50%	31%	6%	2%	9%	48%	34%	8%
September	w erktags	1%	9%	40%	40%	11%	2%	16%	37%	37%	8%	1%	13%	38%	38%	9%
	Wochenende	0%	5%	73%	13%	9%	1%	4%	64%	21%	9%	0%	5%	68%	18%	9%
	gesamt	1%	8%	46%	35%	10%	1%	13%	44%	33%	8%	1%	11%	45%	34%	9%
Oktober	w erktags	0%	8%	35%	44%	13%	0%	19%	32%	41%	8%	0%	13%	33%	42%	10%
	Wochenende	0%	11%	59%	24%	6%	1%	9%	52%	26%	11%	1%	10%	55%	25%	9%
	gesamt	0%	8%	40%	40%	11%	1%	17%	36%	38%	9%	0%	13%	38%	39%	10%
November	w erktags	1%	9%	27%	42%	22%	0%	16%	28%	45%	10%	1%	13%	28%	44%	15%
	Wochenende	0%	6%	57%	29%	7%	0%	7%	62%	24%	7%	0%	7%	60%	26%	7%
	gesamt	1%	8%	34%	39%	18%	0%	14%	37%	39%	9%	1%	11%	36%	39%	13%
Dezember	w erktags	1%	13%	30%	46%	10%	0%	20%	29%	42%	8%	0%	17%	30%	44%	9%
	Wochenende	0%	9%	56%	25%	9%	0%	10%	58%	20%	12%	0%	9%	57%	23%	11%
	gesamt	1%	12%	35%	42%	10%	0%	18%	36%	38%	9%	0%	15%	35%	40%	9%
2014	w erktags	1%	9%	35%	44%	12%	2%	16%	35%	41%	7%	1%	12%	35%	42%	9%
	Wochenende	1%	6%	63%	22%	9%	1%	7%	62%	21%	9%	1%	7%	63%	21%	9%
	gesamt	1%	8%	42%	39%	11%	1%	14%	41%	36%	8%	1%	11%	41%	37%	9%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		8 17-18 Uhr					8 15-16 Uhr					15 15-16 Uhr				
Wochenende		6 11-12 Uhr					7 10-11 Uhr					13 11-12 Uhr				
über alle Tage 2014		7 17-18 Uhr					7 15-16 Uhr					12 15-16 Uhr				





Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2014 knapp 100'000 Velofahrende gezählt. Das sind 17 % mehr verglichen mit dem Vorjahresaufkommen. Die Hauptsaison umfasste die Monate Juni bis August. In diesem Zeitraum wurde rund 40 % des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass Richtung 1 nach Schmerikon etwas stärker belastet ist als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2013 bei 274 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

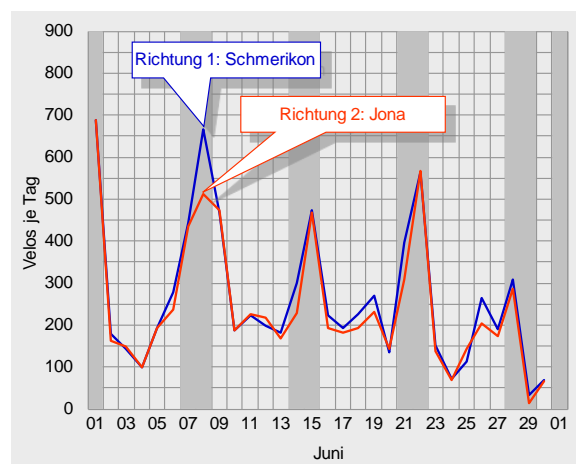
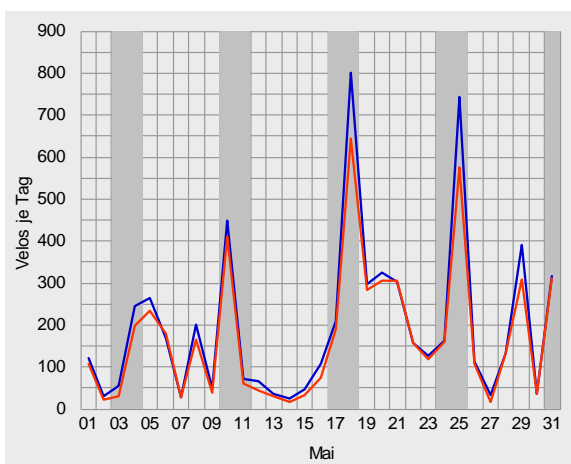
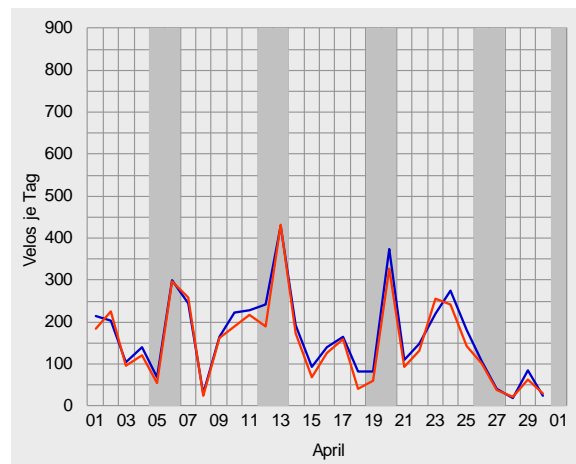
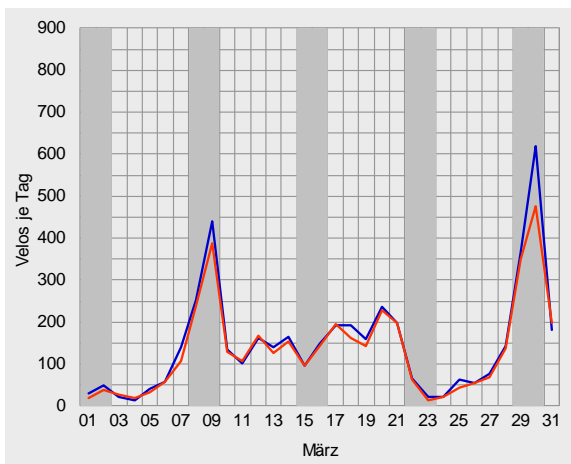
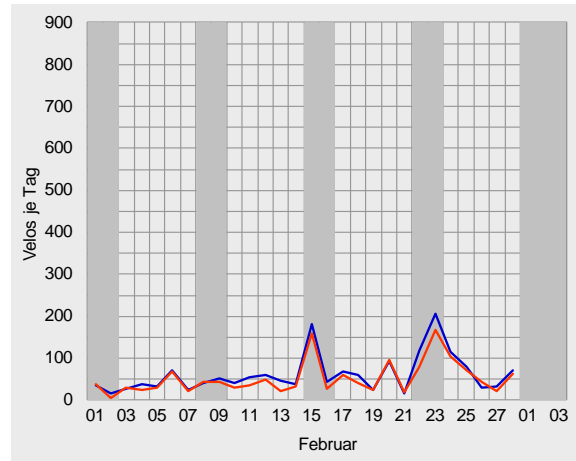
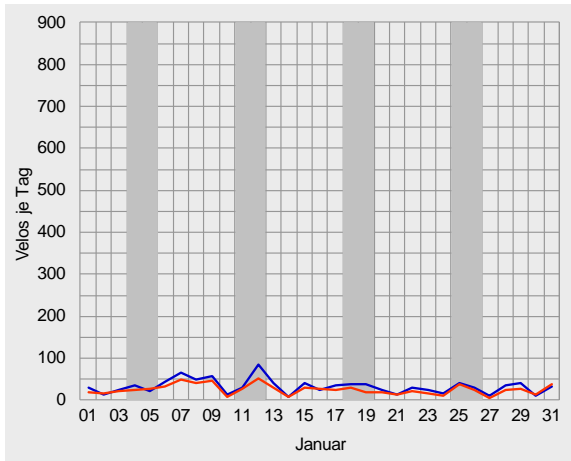
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 34 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.

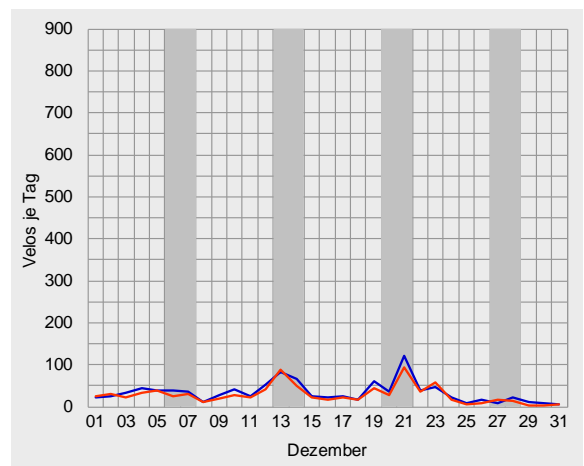
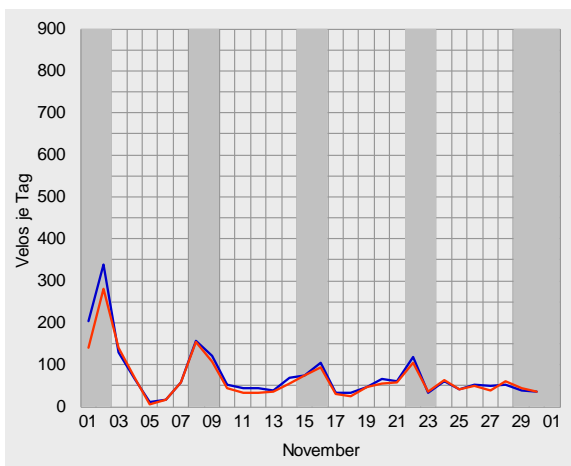
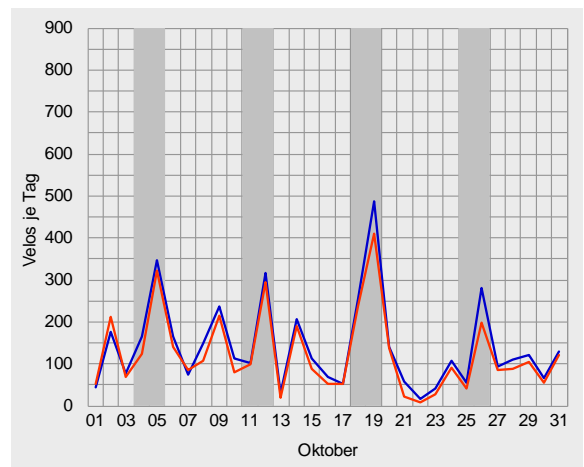
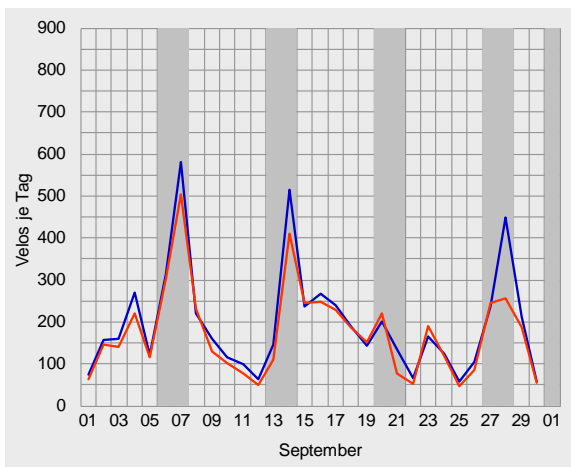
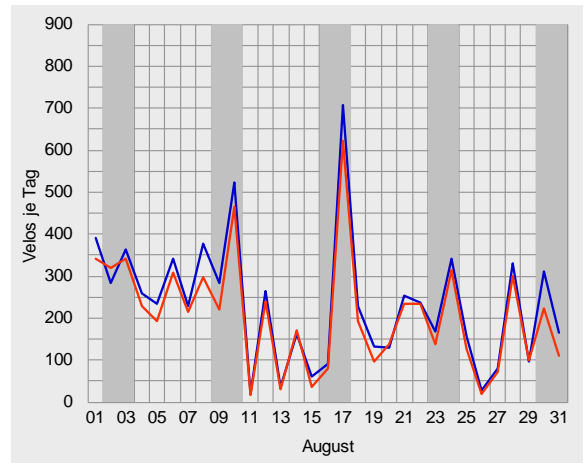
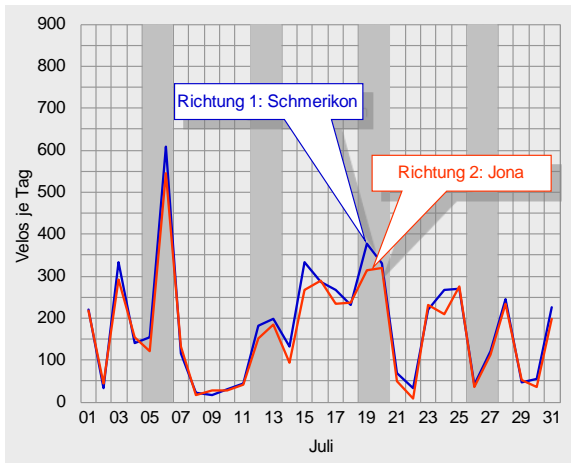


Veloverkehrsaufkommen 2014



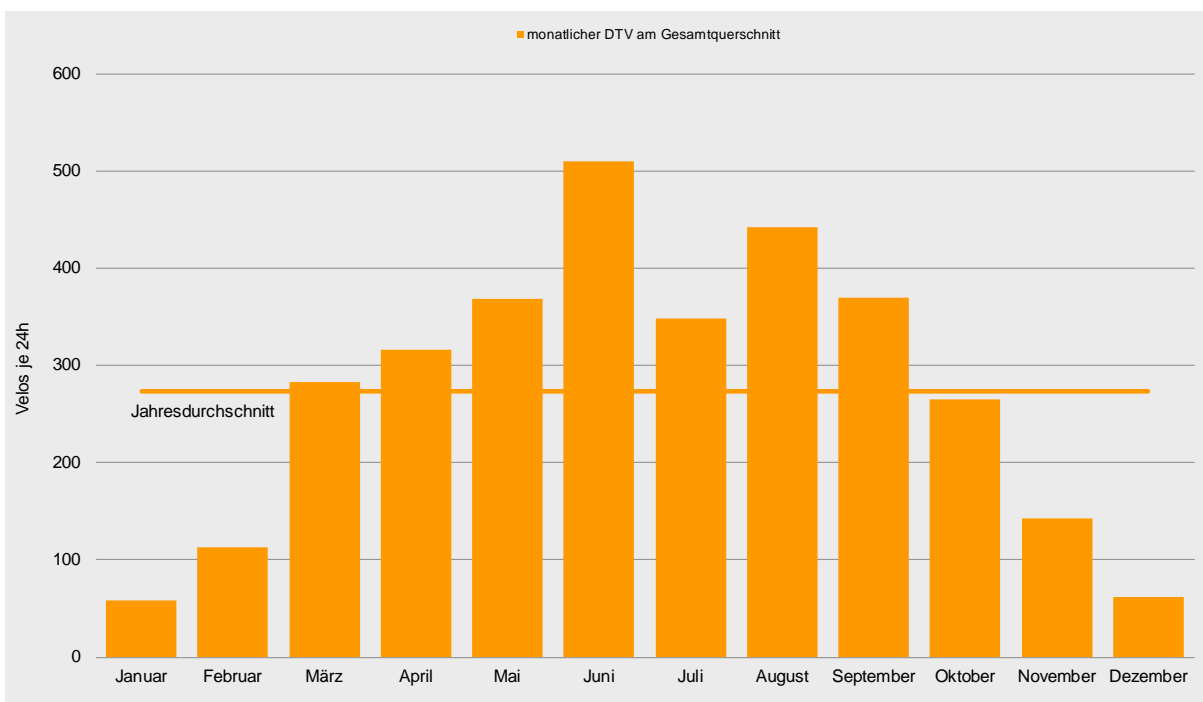
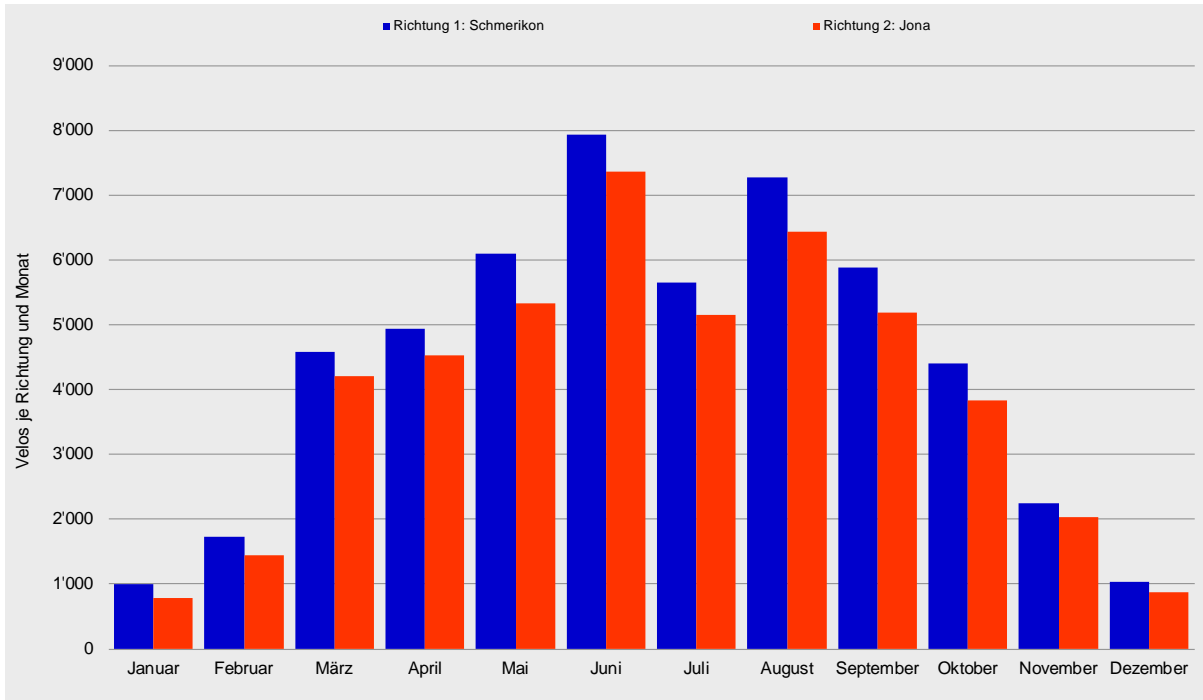


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2014



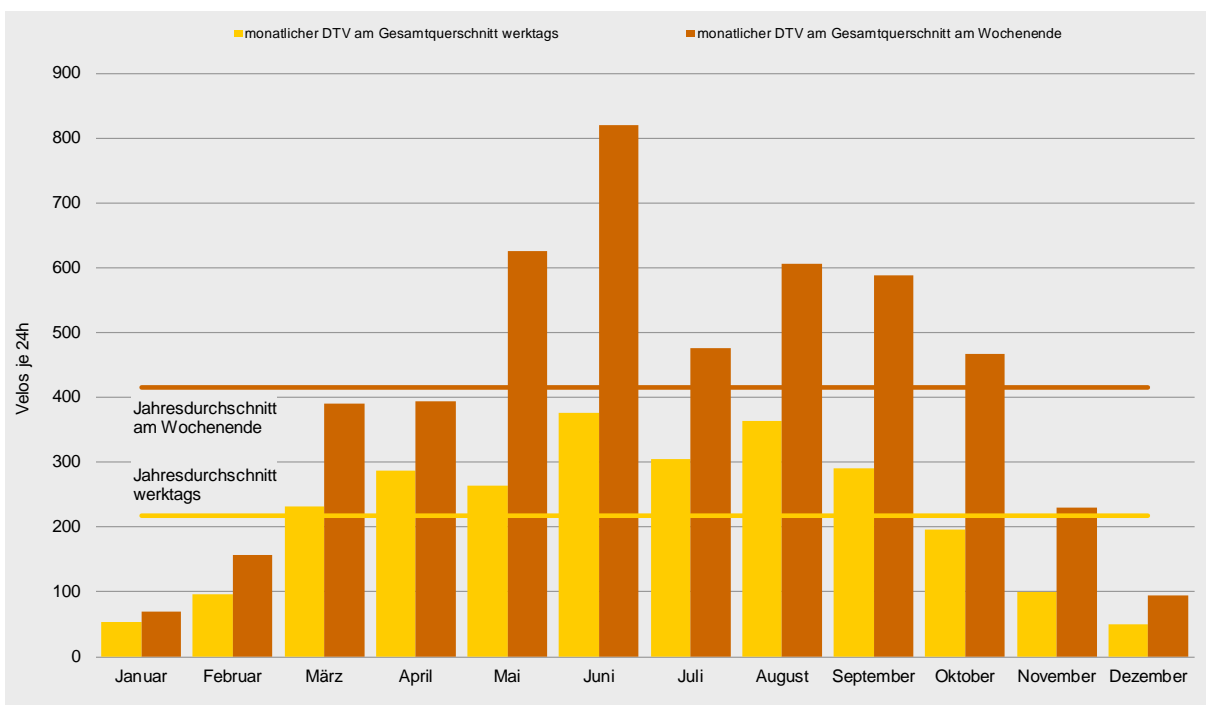
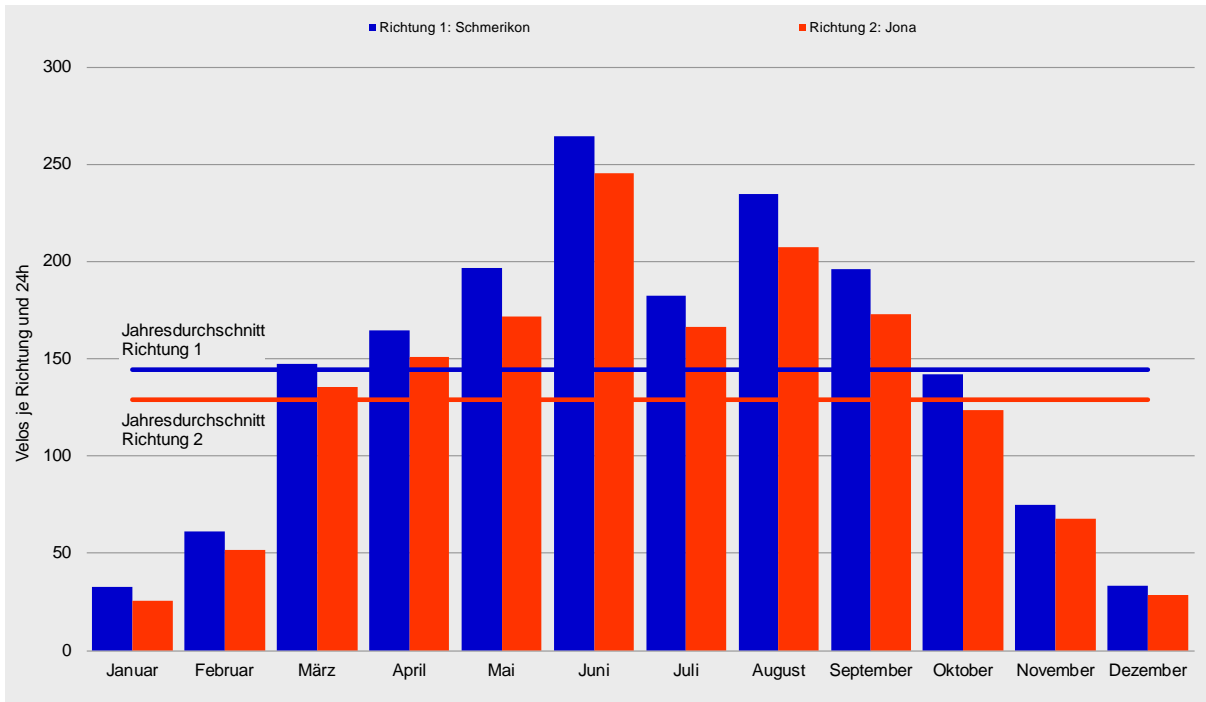


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



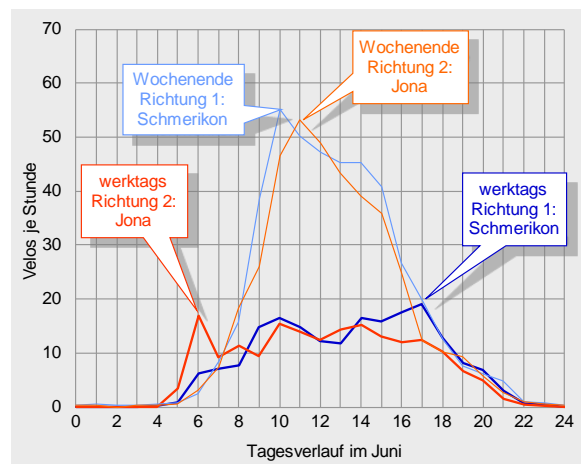
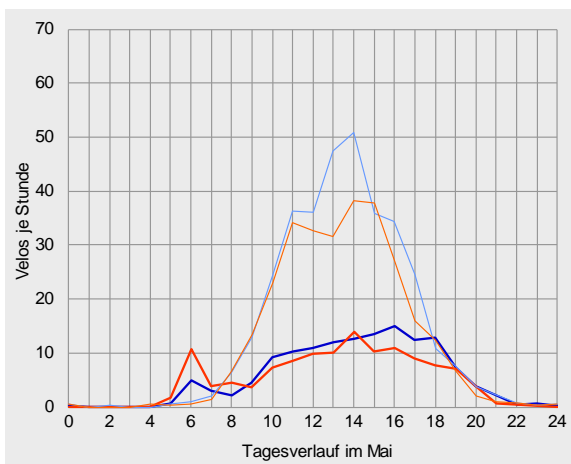
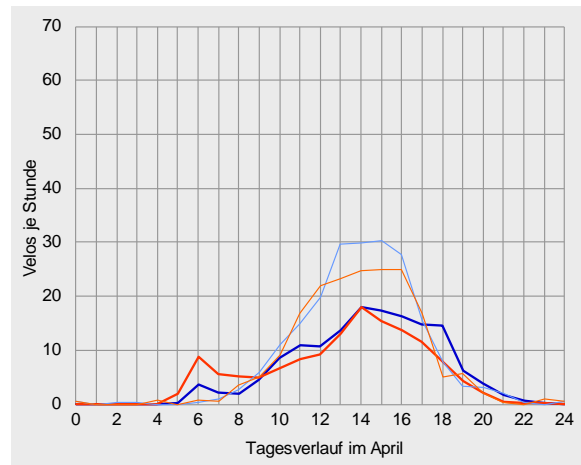
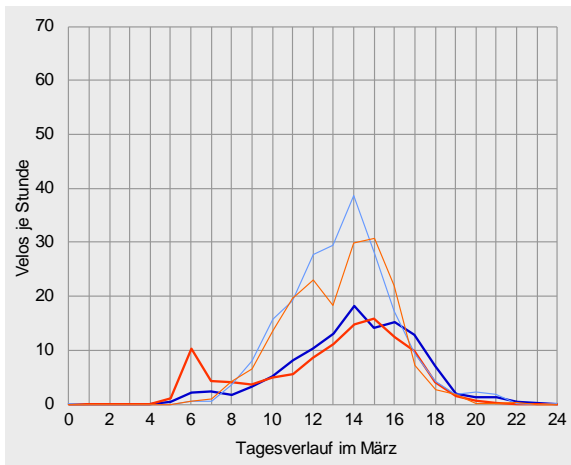
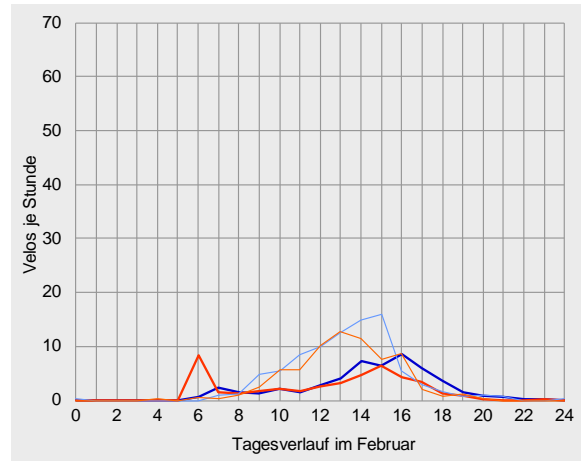
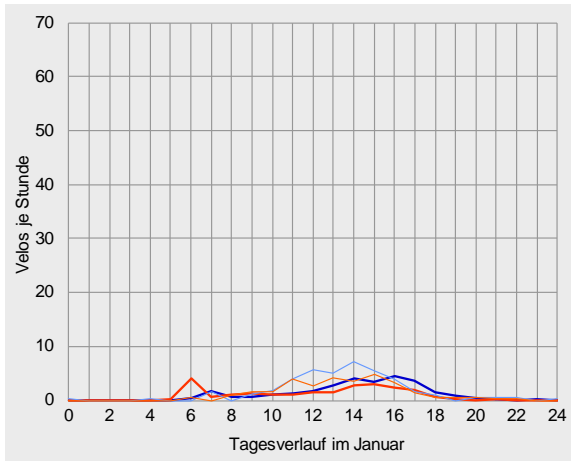


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2014



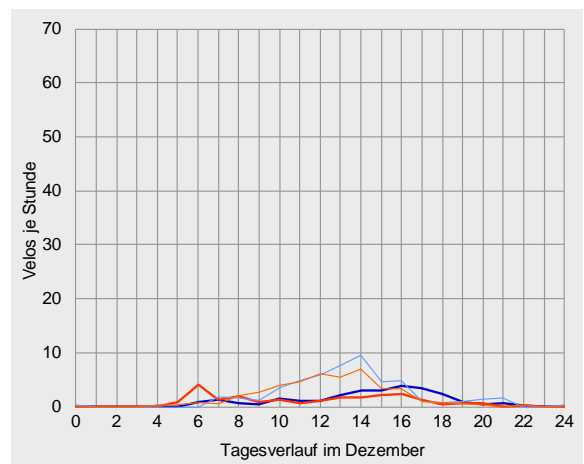
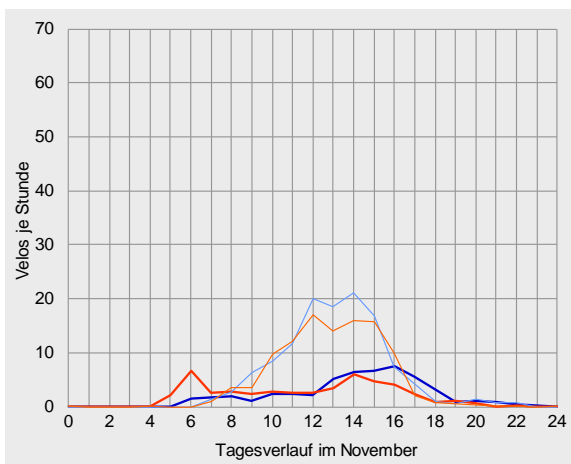
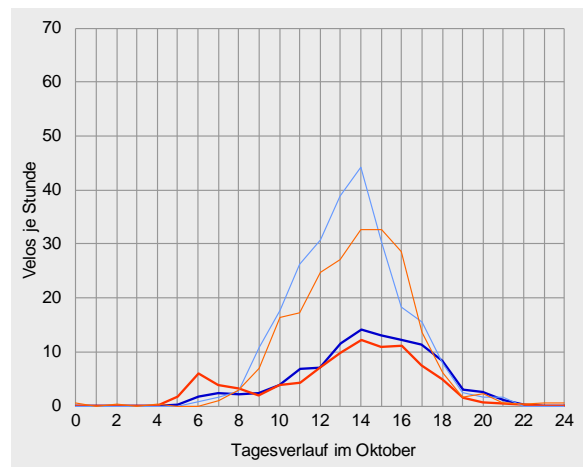
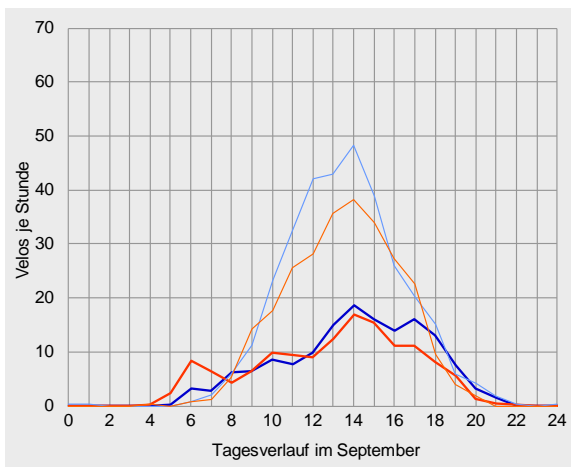
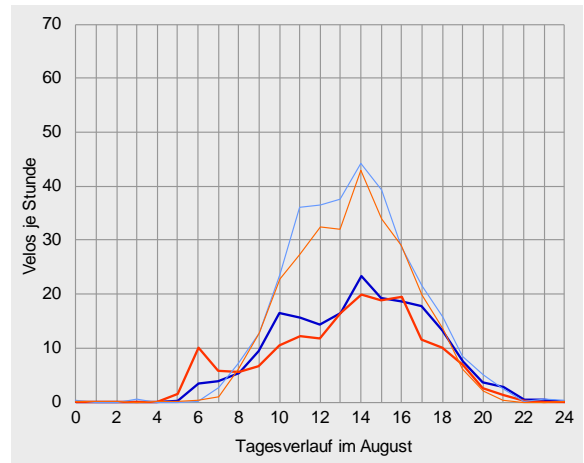
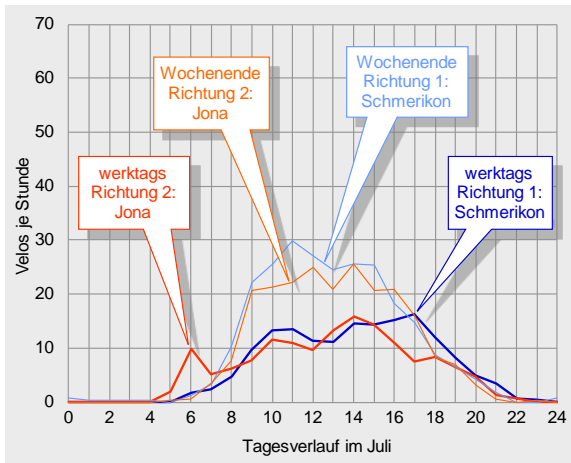


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2014

		Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		1'005	2%	+57%	785	2%	+53%	1'790	2%	+55%
Februar		1'720	3%	+334%	1'448	3%	+446%	3'168	3%	+379%
März		4'575	9%	+183%	4'201	9%	+210%	8'776	9%	+195%
April		4'939	9%	+23%	4'528	10%	+21%	9'467	9%	+22%
Mai		6'102	12%	+24%	5'321	11%	+22%	11'423	11%	+23%
Juni		7'932	15%	+14%	7'355	16%	+13%	15'287	15%	+13%
Juli		5'645	11%	-34%	5'151	11%	-34%	10'796	11%	-34%
August		7'275	14%	-6%	6'426	14%	-13%	13'701	14%	-10%
September		5'881	11%	+21%	5'193	11%	+19%	11'074	11%	+20%
Oktober		4'396	8%	+38%	3'828	8%	+39%	8'224	8%	+39%
November		2'251	4%	+86%	2'032	4%	+87%	4'283	4%	+87%
Dezember		1'036	2%	+49%	875	2%	+43%	1'911	2%	+46%
2014		52'757	100%	+18%	47'143	100%	+15%	99'900	100%	+17%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	30	-74%	+60%	24	-77%	+46%	53	-75%	+54%
	Wochenende	40	-82%	+49%	30	-84%	+74%	70	-83%	+59%
	gesamt	32	-78%	+57%	25	-80%	+53%	58	-79%	+55%
Februar	w erktags	51	-55%	+315%	44	-57%	+427%	96	-56%	+361%
	Wochenende	87	-61%	+366%	70	-64%	+479%	157	-62%	+411%
	gesamt	61	-58%	+334%	52	-60%	+446%	113	-59%	+379%
März	w erktags	119	+4%	+212%	113	+9%	+241%	232	+7%	+226%
	Wochenende	209	-6%	+154%	182	-6%	+177%	391	-6%	+164%
	gesamt	148	+2%	+183%	136	+5%	+210%	283	+3%	+195%
April	w erktags	150	+32%	+30%	138	+33%	+26%	287	+32%	+28%
	Wochenende	206	-7%	+12%	188	-3%	+13%	393	-5%	+12%
	gesamt	165	+14%	+23%	151	+17%	+21%	316	+15%	+22%
Mai	w erktags	139	+22%	+6%	125	+20%	+1%	263	+21%	+4%
	Wochenende	339	+52%	+41%	287	+48%	+49%	626	+51%	+45%
	gesamt	197	+36%	+24%	172	+33%	+22%	368	+35%	+23%
Juni	w erktags	193	+70%	-2%	183	+77%	+0%	376	+73%	-1%
	Wochenende	431	+94%	+42%	390	+102%	+36%	820	+97%	+39%
	gesamt	264	+83%	+14%	245	+90%	+13%	510	+86%	+13%
Juli	w erktags	158	+39%	-28%	146	+41%	-29%	304	+40%	-28%
	Wochenende	251	+13%	-43%	224	+16%	-43%	475	+14%	-43%
	gesamt	182	+26%	-34%	166	+29%	-34%	348	+27%	-34%
August	w erktags	192	+70%	-2%	171	+65%	-10%	363	+67%	-6%
	Wochenende	323	+45%	-16%	284	+47%	-21%	607	+46%	-18%
	gesamt	235	+62%	-6%	207	+60%	-13%	442	+61%	-10%
September	w erktags	150	+32%	+18%	139	+35%	+19%	290	+33%	+19%
	Wochenende	322	+45%	+32%	266	+37%	+24%	588	+41%	+29%
	gesamt	196	+36%	+21%	173	+34%	+19%	369	+35%	+20%
Oktober	w erktags	104	-8%	+26%	91	-12%	+25%	195	-10%	+25%
	Wochenende	251	+13%	+55%	216	+12%	+63%	467	+12%	+59%
	gesamt	142	-2%	+38%	123	-4%	+39%	265	-3%	+39%
November	w erktags	51	-55%	+26%	48	-54%	+33%	99	-54%	+29%
	Wochenende	123	-45%	+210%	107	-44%	+194%	230	-45%	+203%
	gesamt	75	-48%	+86%	68	-48%	+87%	143	-48%	+87%
Dezember	w erktags	27	-76%	+31%	23	-78%	+21%	50	-77%	+26%
	Wochenende	51	-77%	+95%	43	-78%	+101%	94	-77%	+98%
	gesamt	33	-77%	+49%	28	-78%	+43%	62	-77%	+46%
2014	w erktags	113	0%	+13%	104	0%	+11%	217	0%	+12%
	Wochenende	222	0%	+24%	193	0%	+22%	416	0%	+23%
	gesamt	145	0%	+18%	129	0%	+15%	274	0%	+17%



Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2014

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	10%	39%	39%	12%	1%	25%	39%	30%	5%	1%	16%	39%	35%	9%
	Wochenende	1%	4%	62%	27%	6%	0%	5%	57%	31%	7%	1%	4%	59%	29%	7%
	gesamt	1%	8%	46%	35%	10%	1%	19%	44%	31%	6%	1%	13%	45%	33%	8%
Februar	w erktags	0%	8%	37%	41%	13%	0%	25%	37%	32%	6%	0%	16%	37%	37%	10%
	Wochenende	0%	2%	65%	28%	5%	0%	2%	69%	26%	3%	0%	2%	66%	27%	4%
	gesamt	0%	6%	48%	36%	10%	0%	16%	49%	30%	5%	0%	11%	49%	33%	8%
März	w erktags	1%	5%	49%	35%	10%	1%	17%	43%	34%	6%	1%	11%	46%	35%	8%
	Wochenende	0%	2%	67%	26%	5%	0%	3%	61%	33%	3%	0%	3%	64%	29%	4%
	gesamt	0%	4%	57%	31%	8%	1%	11%	51%	33%	5%	0%	7%	54%	32%	6%
April	w erktags	0%	5%	44%	32%	18%	1%	14%	44%	30%	11%	1%	9%	44%	31%	15%
	Wochenende	0%	2%	54%	36%	8%	1%	3%	54%	36%	7%	1%	2%	54%	36%	8%
	gesamt	0%	4%	48%	33%	15%	1%	10%	47%	32%	10%	1%	7%	47%	33%	12%
Mai	w erktags	1%	7%	43%	30%	20%	2%	15%	43%	24%	16%	1%	11%	43%	27%	18%
	Wochenende	0%	3%	61%	28%	8%	0%	3%	60%	28%	8%	0%	3%	61%	28%	8%
	gesamt	1%	5%	52%	29%	14%	1%	9%	51%	26%	12%	1%	7%	52%	28%	13%
Juni	w erktags	1%	11%	45%	27%	17%	2%	20%	44%	20%	13%	1%	16%	44%	24%	15%
	Wochenende	1%	6%	65%	20%	8%	0%	7%	66%	19%	8%	0%	7%	66%	20%	8%
	gesamt	1%	9%	55%	24%	12%	1%	14%	54%	20%	10%	1%	11%	55%	22%	11%
Juli	w erktags	0%	6%	47%	29%	19%	1%	14%	47%	22%	15%	1%	10%	47%	26%	17%
	Wochenende	1%	6%	62%	23%	8%	0%	5%	61%	26%	8%	0%	6%	61%	24%	8%
	gesamt	0%	6%	52%	27%	15%	1%	11%	52%	23%	13%	1%	8%	52%	25%	14%
August	w erktags	0%	7%	50%	29%	15%	1%	12%	45%	29%	12%	1%	9%	48%	29%	14%
	Wochenende	0%	3%	59%	28%	10%	0%	3%	60%	29%	8%	0%	3%	59%	28%	9%
	gesamt	0%	5%	54%	28%	13%	1%	8%	52%	29%	10%	0%	7%	53%	29%	11%
September	w erktags	0%	8%	44%	31%	17%	2%	14%	46%	27%	11%	1%	11%	45%	29%	14%
	Wochenende	0%	3%	62%	26%	9%	0%	3%	60%	31%	6%	0%	3%	61%	29%	7%
	gesamt	0%	6%	52%	29%	13%	1%	9%	52%	29%	9%	1%	7%	52%	29%	11%
Oktober	w erktags	0%	6%	44%	35%	14%	2%	14%	43%	32%	9%	1%	10%	44%	34%	12%
	Wochenende	0%	2%	67%	26%	5%	0%	2%	58%	35%	5%	0%	2%	63%	30%	5%
	gesamt	0%	4%	55%	31%	10%	1%	9%	50%	33%	7%	1%	6%	52%	32%	9%
November	w erktags	0%	10%	38%	38%	13%	5%	25%	41%	24%	6%	2%	17%	40%	31%	10%
	Wochenende	0%	3%	70%	23%	4%	0%	4%	68%	26%	2%	0%	4%	69%	24%	3%
	gesamt	0%	6%	56%	30%	8%	2%	14%	55%	25%	4%	1%	10%	55%	28%	6%
Dezember	w erktags	0%	10%	34%	39%	17%	4%	31%	32%	25%	9%	2%	20%	33%	32%	13%
	Wochenende	0%	7%	64%	20%	9%	1%	8%	69%	18%	4%	1%	7%	66%	19%	7%
	gesamt	0%	9%	46%	31%	14%	3%	22%	47%	22%	7%	1%	15%	46%	27%	11%
2014	w erktags	0%	7%	45%	32%	16%	2%	16%	44%	27%	11%	1%	12%	44%	29%	14%
	Wochenende	0%	4%	63%	26%	7%	0%	4%	61%	28%	6%	0%	4%	62%	27%	7%
	gesamt	0%	6%	53%	29%	12%	1%	11%	51%	27%	9%	1%	8%	52%	28%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
w erktags		13		14-15 Uhr		12		14-15 Uhr		25		14-15 Uhr				
Wochenende		32		14-15 Uhr		26		14-15 Uhr		58		14-15 Uhr				
über alle Tage 2014		18		14-15 Uhr		16		14-15 Uhr		34		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Trimmis ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2014 über 80'000 Velofahrende erfasst. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer Zunahme um 9 %. Die Fahrtrichtung 2 nach Landquart ist etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 220 Velos.

Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Trimmis liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

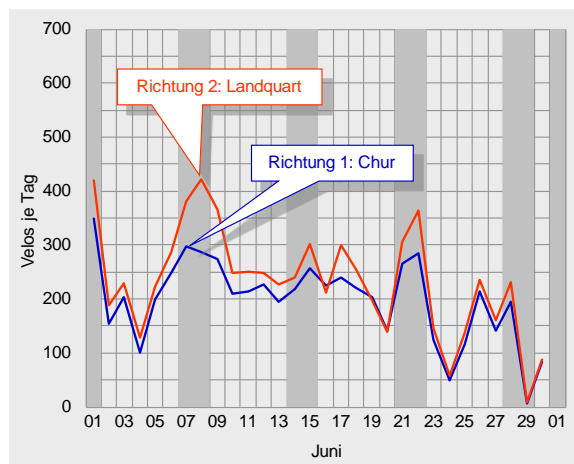
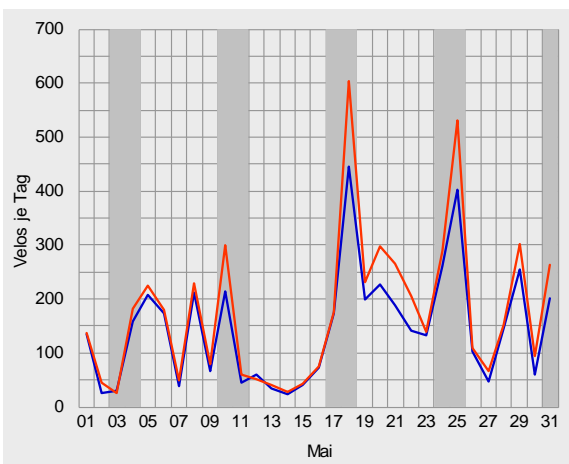
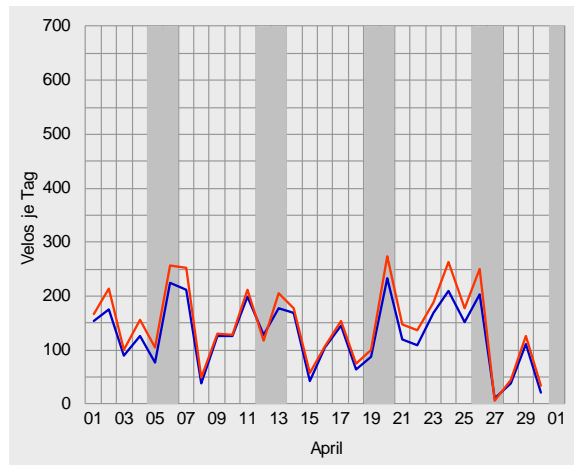
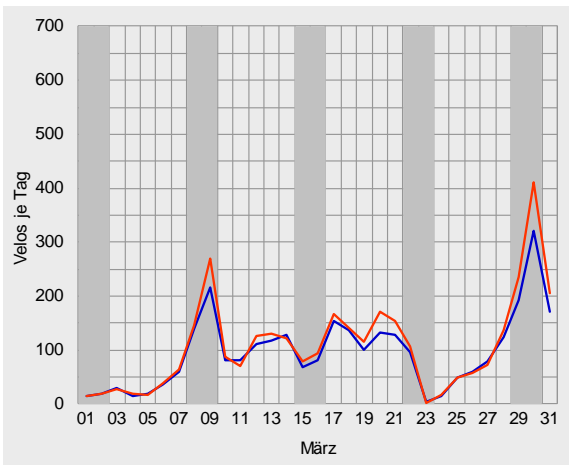
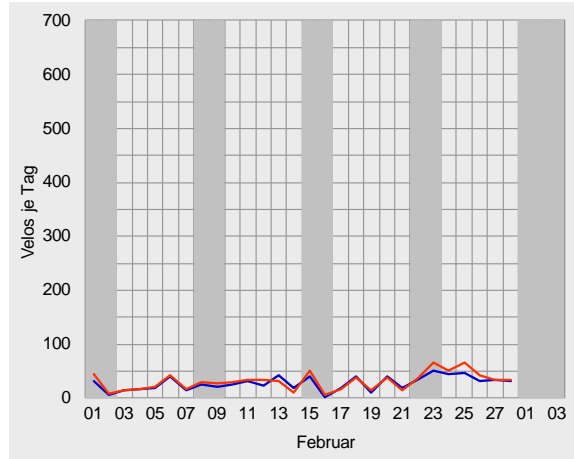
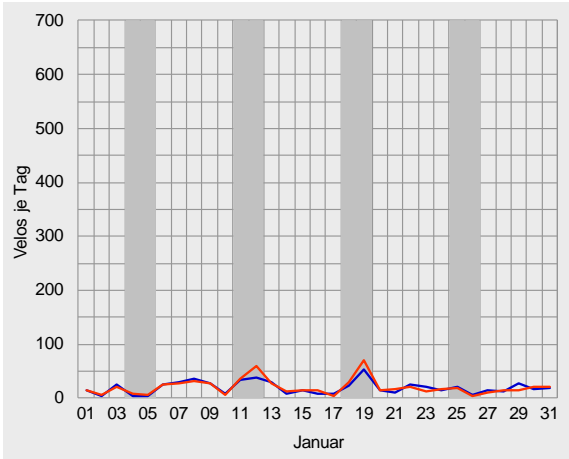
Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 24 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Trimmis hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen Unterbruch wegen Stromausfall im August wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

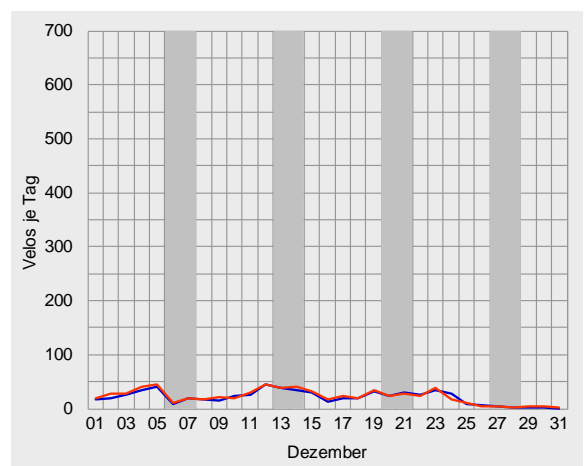
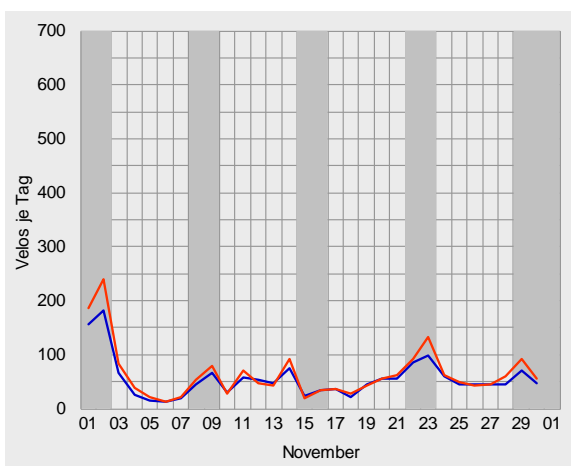
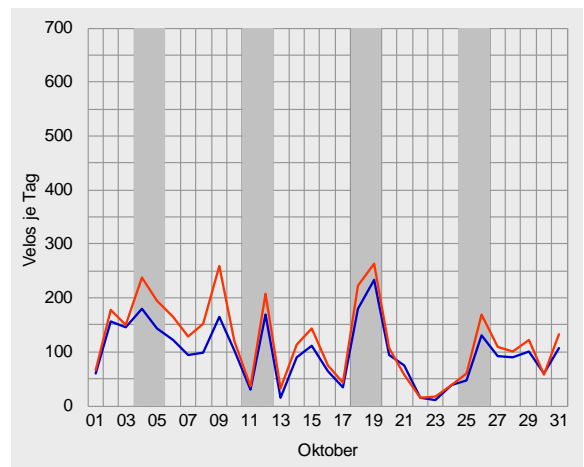
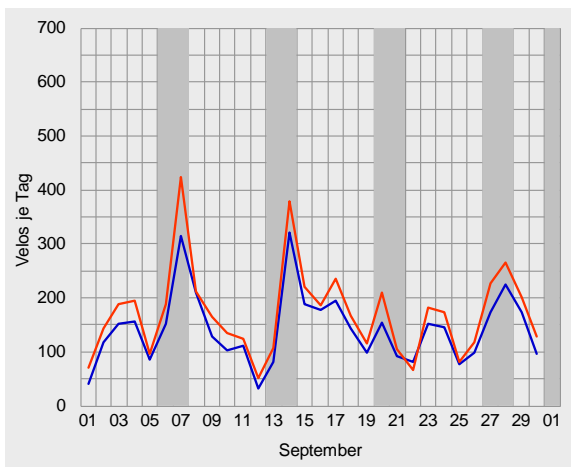
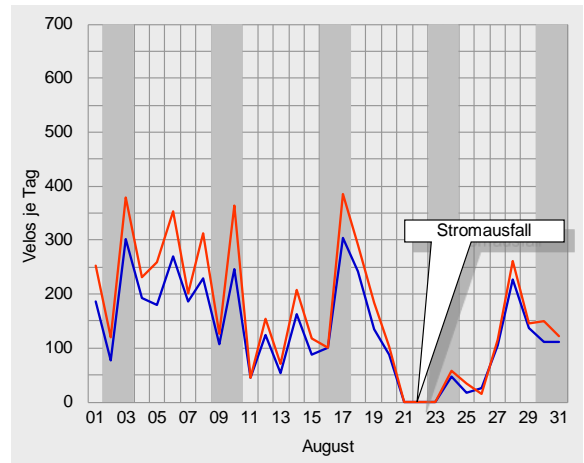
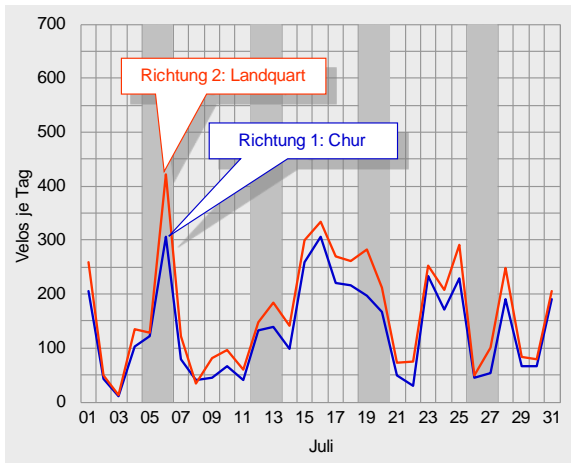


Veloverkehrsaufkommen 2014



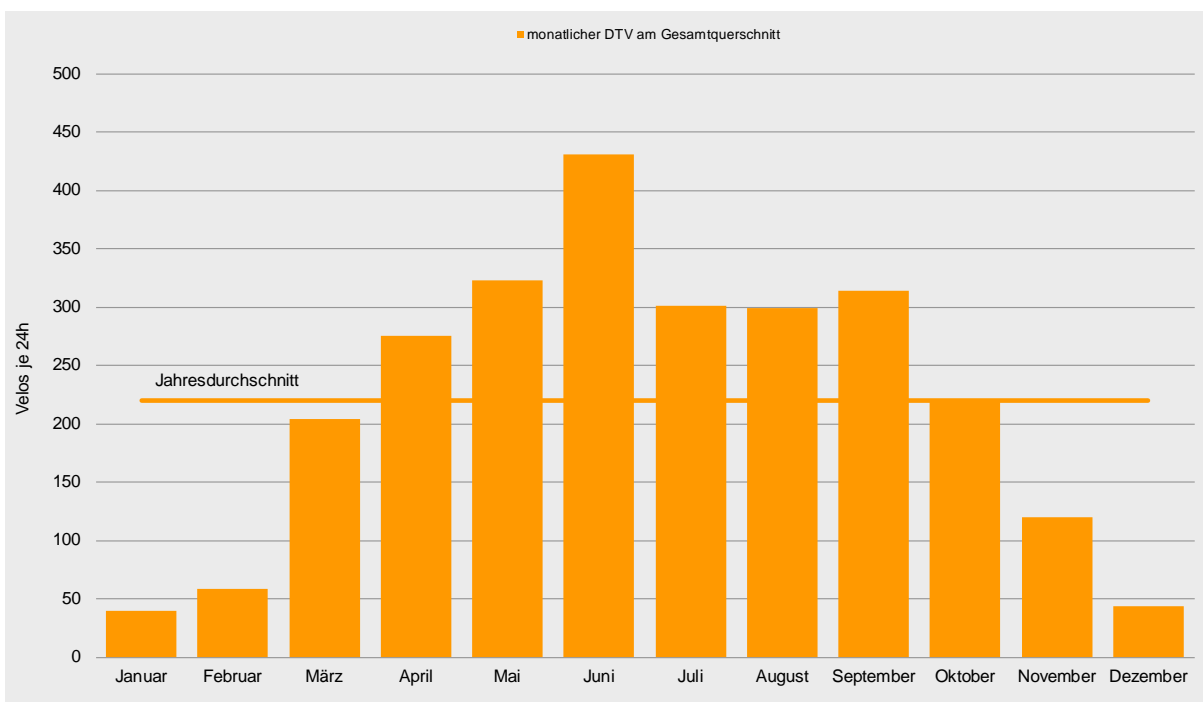
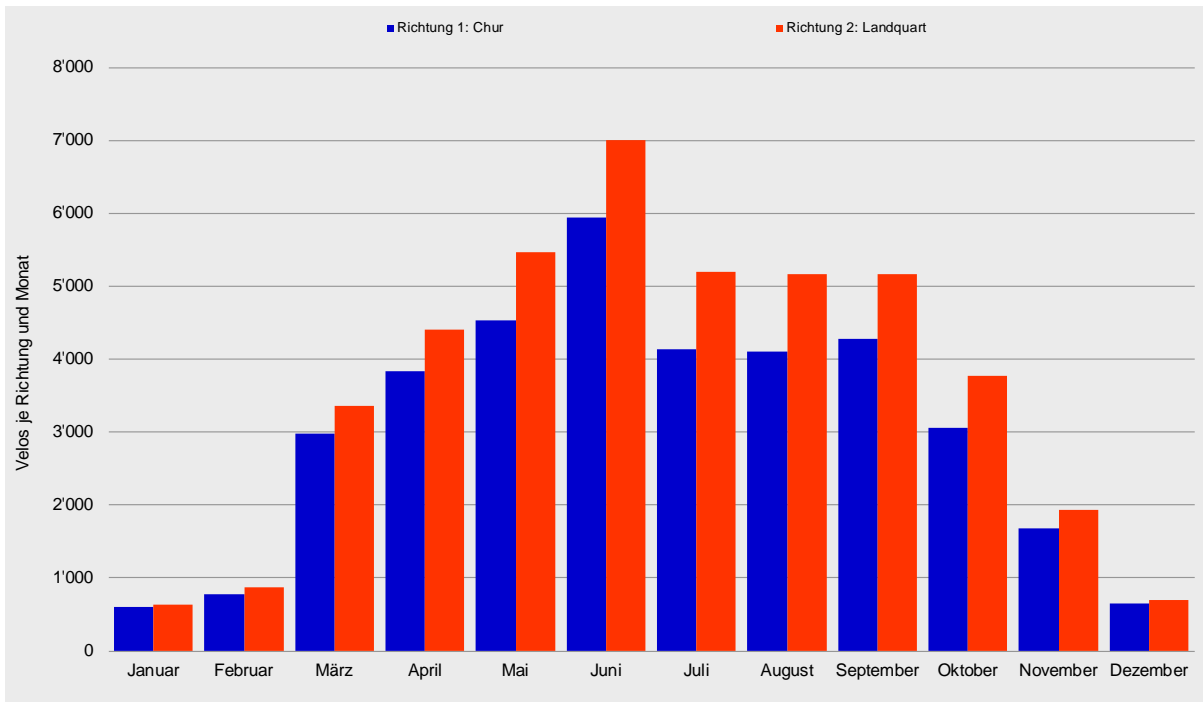


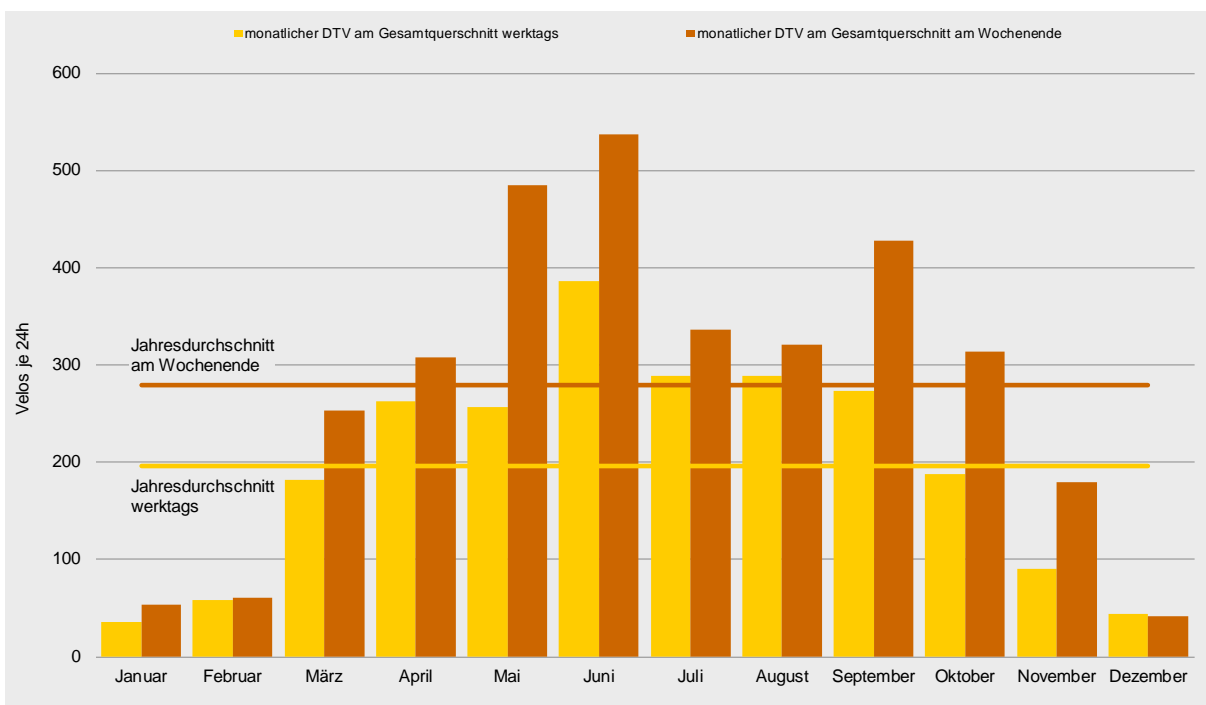
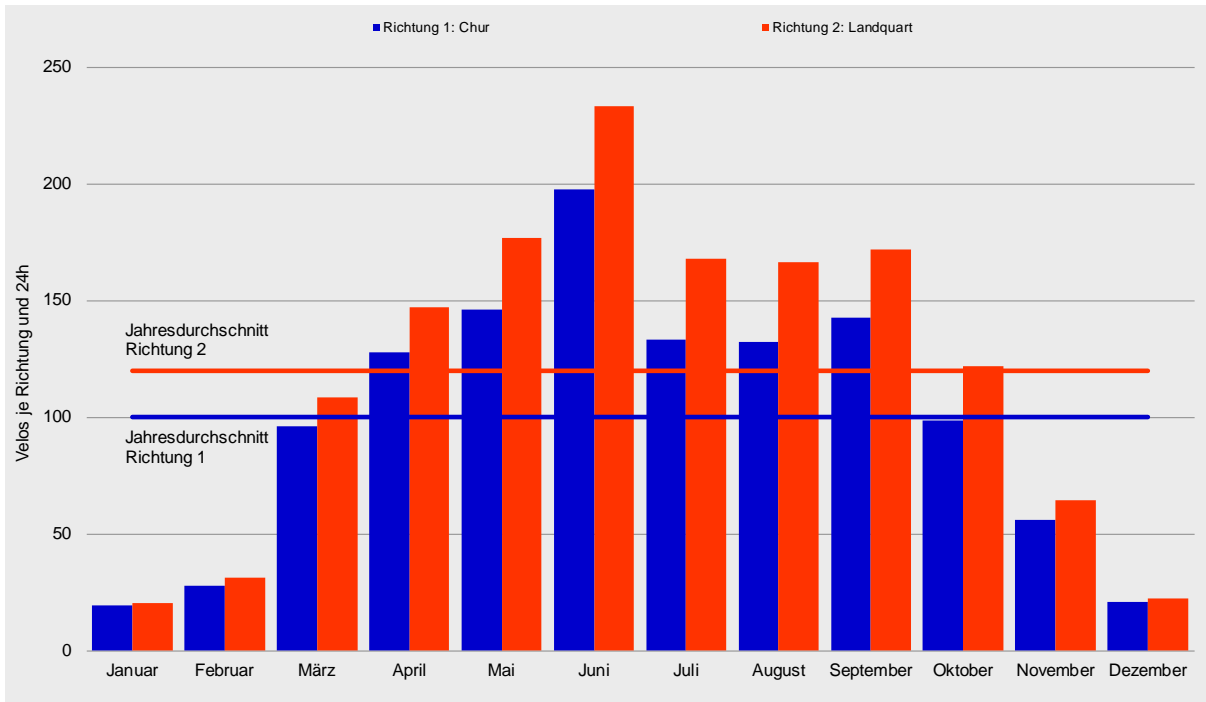
Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2014





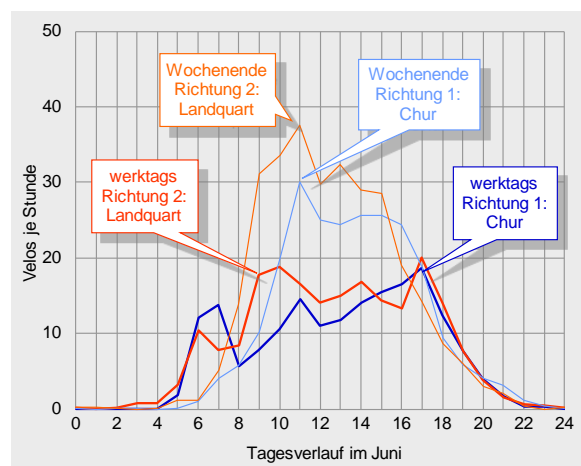
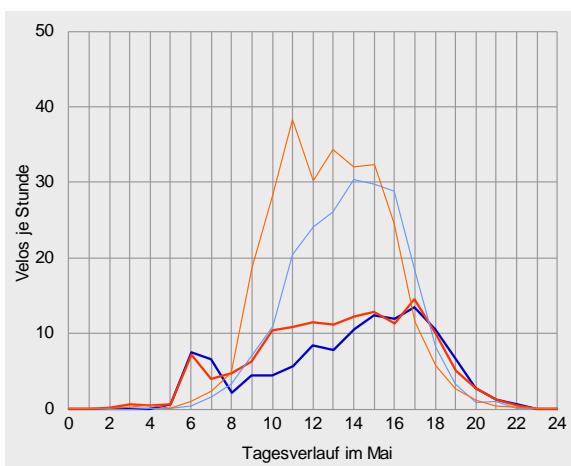
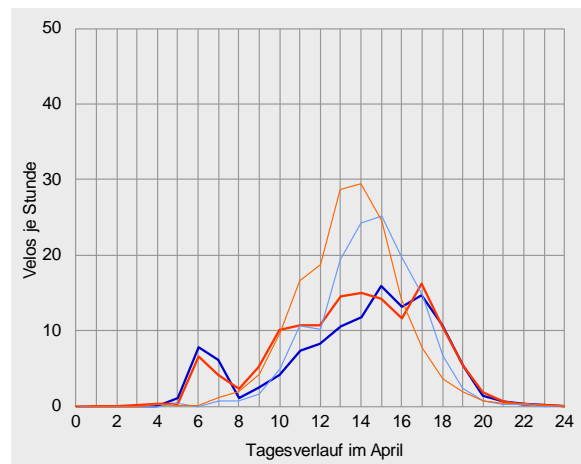
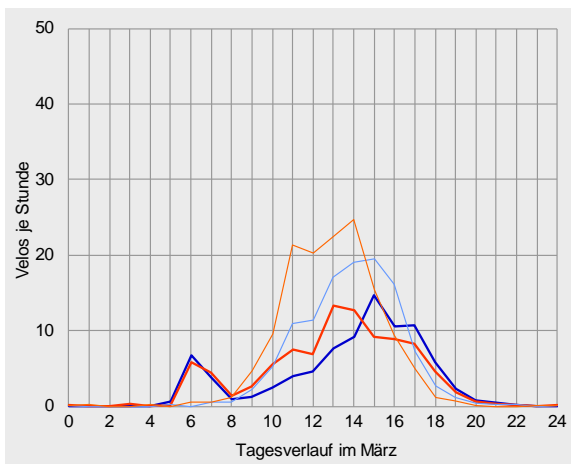
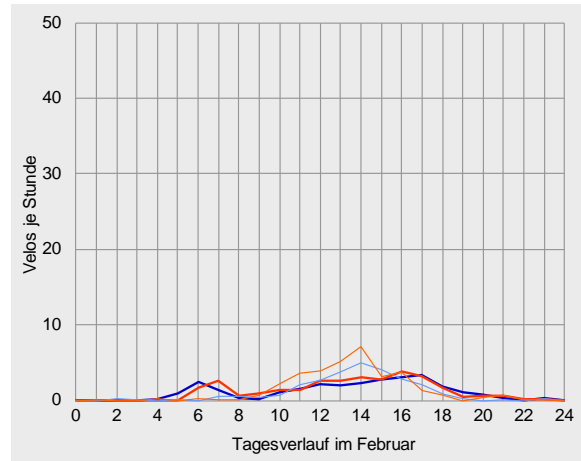
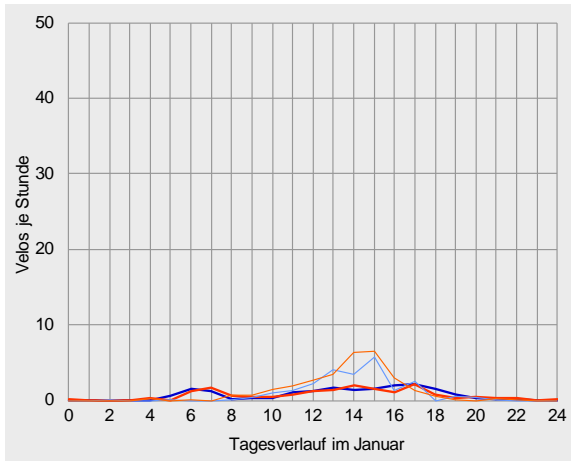
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014





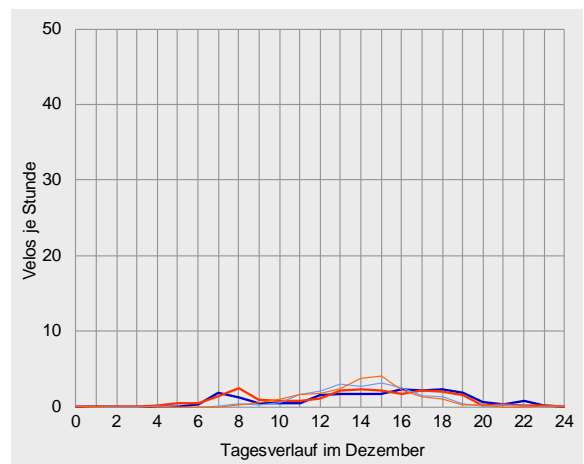
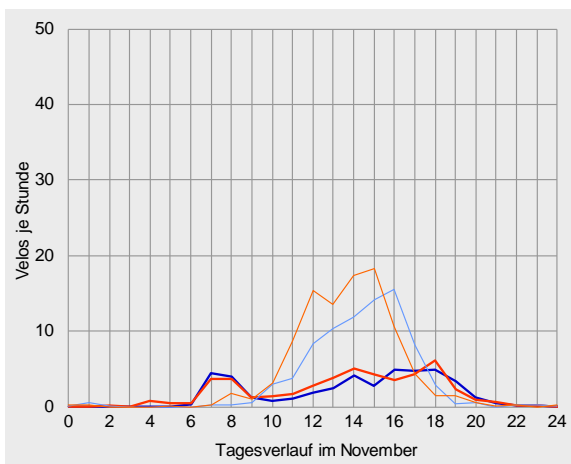
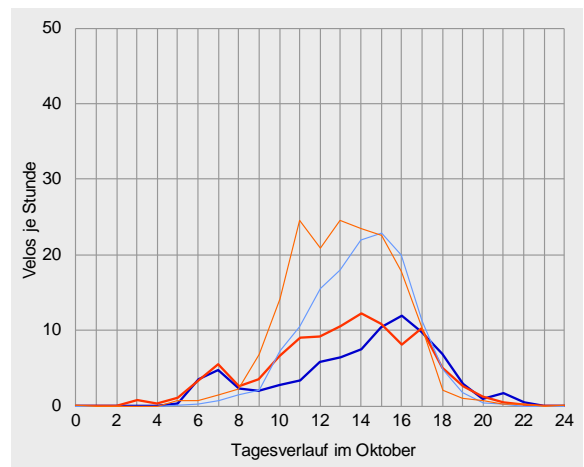
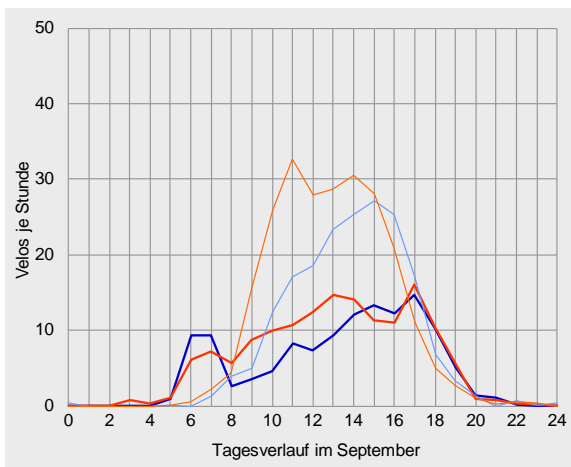
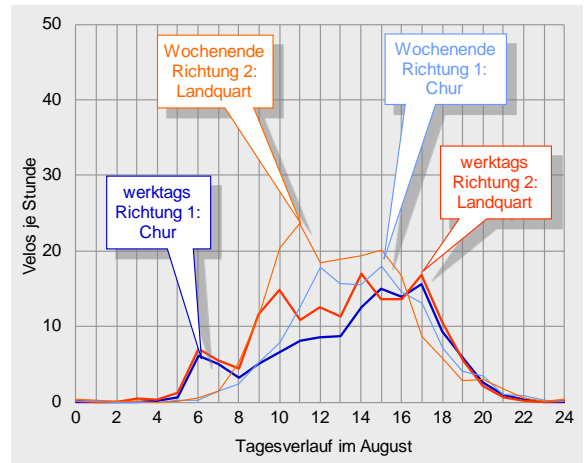
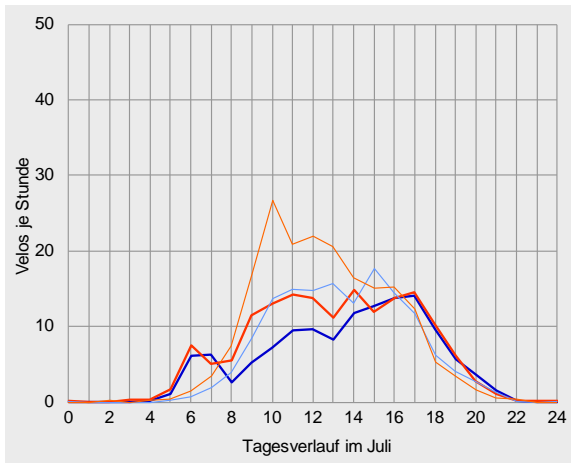


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Trimmis 2014

		Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		602	2%	+89%	631	1%	+106%	1'233	2%	+97%
Februar		776	2%	+324%	871	2%	+438%	1'647	2%	+377%
März		2'978	8%	+175%	3'358	8%	+184%	6'336	8%	+180%
April		3'835	10%	-3%	4'411	10%	+0%	8'246	10%	-1%
Mai		4'527	12%	+17%	5'473	13%	+18%	10'000	12%	+18%
Juni		5'933	16%	+13%	6'997	16%	+15%	12'930	16%	+14%
Juli		4'128	11%	-34%	5'195	12%	-32%	9'323	12%	-33%
August		4'101	11%	-25%	5'163	12%	-24%	9'264	12%	-24%
September		4'271	12%	+22%	5'159	12%	+23%	9'430	12%	+23%
Oktober		3'051	8%	+33%	3'772	9%	+33%	6'823	9%	+33%
November		1'674	5%	+90%	1'931	4%	+109%	3'605	4%	+100%
Dezember		651	2%	+15%	690	2%	+26%	1'341	2%	+20%
2014		36'527	100%	+9%	43'651	100%	+10%	80'178	100%	+9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	18	-80%	+59%	17	-84%	+56%	35	-82%	+57%
	Wochenende	24	-81%	+224%	29	-81%	+343%	53	-81%	+281%
	gesamt	19	-81%	+89%	20	-83%	+106%	40	-82%	+97%
Februar	w erktags	28	-69%	+348%	30	-72%	+385%	58	-70%	+366%
	Wochenende	27	-79%	+272%	34	-78%	+611%	60	-78%	+407%
	gesamt	28	-72%	+324%	31	-74%	+438%	59	-73%	+377%
März	w erktags	87	-4%	+201%	94	-11%	+222%	181	-7%	+211%
	Wochenende	115	-8%	+143%	138	-11%	+143%	253	-10%	+143%
	gesamt	96	-4%	+175%	108	-9%	+184%	204	-7%	+180%
April	w erktags	122	+36%	-1%	141	+33%	+5%	263	+34%	+2%
	Wochenende	143	+15%	-6%	165	+6%	-8%	307	+10%	-7%
	gesamt	128	+28%	-3%	147	+23%	+0%	275	+25%	-1%
Mai	w erktags	118	+30%	-3%	138	+31%	-4%	256	+31%	-4%
	Wochenende	215	+73%	+61%	270	+75%	+64%	485	+74%	+63%
	gesamt	146	+46%	+17%	177	+48%	+18%	323	+47%	+18%
Juni	w erktags	180	+99%	+2%	206	+95%	+3%	386	+97%	+3%
	Wochenende	239	+92%	+37%	297	+92%	+41%	537	+92%	+39%
	gesamt	198	+98%	+13%	233	+95%	+15%	431	+96%	+14%
Juli	w erktags	129	+43%	-33%	160	+51%	-31%	289	+47%	-32%
	Wochenende	146	+17%	-37%	190	+23%	-35%	336	+20%	-36%
	gesamt	133	+33%	-34%	168	+40%	-32%	301	+37%	-33%
August	w erktags	128	+42%	-21%	160	+52%	-21%	288	+47%	-21%
	Wochenende	141	+13%	-33%	180	+16%	-31%	321	+15%	-32%
	gesamt	132	+32%	-25%	167	+39%	-24%	299	+36%	-24%
September	w erktags	125	+39%	+18%	148	+40%	+19%	273	+39%	+18%
	Wochenende	189	+52%	+34%	238	+54%	+38%	427	+53%	+36%
	gesamt	142	+42%	+22%	172	+44%	+23%	314	+43%	+23%
Oktober	w erktags	84	-7%	+19%	103	-2%	+20%	188	-4%	+19%
	Wochenende	139	+12%	+68%	174	+13%	+61%	314	+12%	+64%
	gesamt	98	-2%	+33%	122	+2%	+33%	220	+0%	+33%
November	w erktags	43	-52%	+32%	47	-55%	+37%	90	-54%	+35%
	Wochenende	81	-35%	+270%	99	-36%	+344%	180	-36%	+307%
	gesamt	56	-44%	+90%	64	-46%	+109%	120	-45%	+100%
Dezember	w erktags	21	-76%	+18%	23	-78%	+28%	44	-78%	+23%
	Wochenende	20	-84%	+7%	21	-86%	+20%	41	-85%	+13%
	gesamt	21	-79%	+15%	22	-81%	+26%	43	-80%	+20%
2014	w erktags	90	0%	+3%	106	0%	+3%	196	0%	+3%
	Wochenende	125	0%	+21%	155	0%	+24%	279	0%	+23%
	gesamt	100	0%	+9%	120	0%	+10%	220	0%	+9%



Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2014

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	3%	16%	34%	31%	16%	3%	21%	36%	28%	13%	3%	18%	35%	29%	14%
	Wochenende	1%	1%	53%	41%	4%	1%	3%	56%	37%	3%	1%	2%	55%	39%	4%
	gesamt	3%	11%	40%	34%	12%	2%	14%	44%	31%	9%	2%	13%	42%	32%	11%
Februar	w erktags	4%	15%	33%	33%	16%	0%	16%	39%	32%	11%	2%	16%	36%	32%	14%
	Wochenende	2%	4%	54%	34%	6%	1%	1%	67%	24%	6%	1%	2%	62%	29%	6%
	gesamt	3%	12%	39%	33%	13%	1%	12%	48%	30%	10%	2%	12%	44%	31%	11%
März	w erktags	1%	13%	34%	41%	11%	1%	12%	51%	28%	8%	1%	13%	43%	34%	9%
	Wochenende	0%	1%	57%	37%	4%	0%	2%	75%	22%	1%	0%	1%	67%	29%	3%
	gesamt	1%	8%	43%	40%	8%	1%	8%	61%	25%	5%	1%	8%	52%	32%	7%
April	w erktags	1%	12%	36%	36%	15%	1%	9%	47%	30%	13%	1%	11%	42%	33%	14%
	Wochenende	0%	1%	50%	42%	7%	0%	2%	65%	28%	4%	0%	2%	58%	34%	6%
	gesamt	1%	9%	40%	37%	13%	1%	7%	53%	29%	11%	1%	8%	47%	33%	11%
Mai	w erktags	1%	14%	35%	32%	19%	1%	11%	45%	28%	14%	1%	13%	40%	30%	16%
	Wochenende	0%	2%	55%	36%	6%	0%	3%	67%	25%	4%	0%	3%	62%	30%	5%
	gesamt	0%	9%	44%	34%	13%	1%	8%	55%	27%	10%	1%	8%	50%	30%	11%
Juni	w erktags	1%	18%	39%	28%	15%	2%	13%	48%	23%	14%	2%	15%	44%	26%	14%
	Wochenende	0%	5%	56%	29%	10%	1%	7%	65%	21%	7%	0%	6%	61%	24%	8%
	gesamt	1%	13%	45%	28%	13%	2%	11%	54%	22%	11%	1%	12%	50%	25%	12%
Juli	w erktags	1%	12%	40%	31%	16%	2%	11%	49%	25%	13%	1%	11%	45%	28%	14%
	Wochenende	0%	4%	55%	30%	10%	0%	7%	65%	22%	6%	0%	6%	61%	26%	8%
	gesamt	1%	10%	44%	31%	14%	1%	10%	54%	24%	11%	1%	10%	50%	27%	12%
August	w erktags	1%	11%	39%	35%	15%	1%	11%	49%	28%	12%	1%	11%	44%	31%	13%
	Wochenende	0%	3%	53%	32%	12%	0%	4%	62%	25%	8%	0%	4%	58%	28%	10%
	gesamt	0%	8%	44%	34%	14%	1%	8%	54%	27%	10%	1%	8%	49%	30%	12%
September	w erktags	1%	17%	36%	32%	14%	2%	13%	48%	26%	12%	1%	15%	42%	29%	13%
	Wochenende	0%	3%	54%	37%	6%	0%	3%	68%	25%	4%	0%	3%	62%	30%	5%
	gesamt	1%	12%	42%	34%	11%	1%	9%	55%	26%	9%	1%	10%	49%	29%	10%
Oktober	w erktags	1%	12%	33%	38%	15%	2%	11%	49%	28%	9%	1%	12%	42%	33%	12%
	Wochenende	0%	2%	54%	39%	5%	1%	3%	66%	29%	2%	0%	2%	60%	33%	4%
	gesamt	0%	9%	41%	38%	12%	2%	8%	55%	28%	7%	1%	8%	49%	33%	9%
November	w erktags	0%	20%	27%	29%	24%	3%	17%	34%	26%	21%	1%	18%	31%	27%	22%
	Wochenende	1%	1%	47%	47%	5%	1%	2%	60%	34%	4%	1%	1%	54%	40%	4%
	gesamt	1%	11%	37%	38%	15%	2%	9%	47%	30%	12%	1%	10%	42%	33%	13%
Dezember	w erktags	0%	16%	28%	28%	28%	3%	18%	34%	26%	19%	2%	17%	31%	27%	23%
	Wochenende	1%	2%	50%	35%	11%	2%	1%	53%	37%	8%	2%	2%	51%	36%	9%
	gesamt	0%	12%	34%	30%	24%	3%	14%	39%	28%	16%	2%	13%	36%	29%	20%
2014	w erktags	1%	14%	36%	33%	16%	2%	12%	47%	27%	13%	1%	13%	42%	30%	14%
	Wochenende	0%	3%	54%	35%	8%	0%	4%	66%	25%	5%	0%	3%	60%	30%	6%
	gesamt	1%	10%	42%	34%	13%	1%	9%	54%	26%	10%	1%	9%	49%	30%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
w erktags		10		17-18 Uhr		11		17-18 Uhr		21		17-18 Uhr				
Wochenende		18		15-16 Uhr		20		14-15 Uhr		37		14-15 Uhr				
über alle Tage 2014		12		15-16 Uhr		13		14-15 Uhr		24		14-15 Uhr				





Compteur de Sion VS (14)

Dépouillement pour 2014

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total sur 91'000 cyclistes pendant l'année 2014.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Brigue. Le trafic journalier moyen a été de 250 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

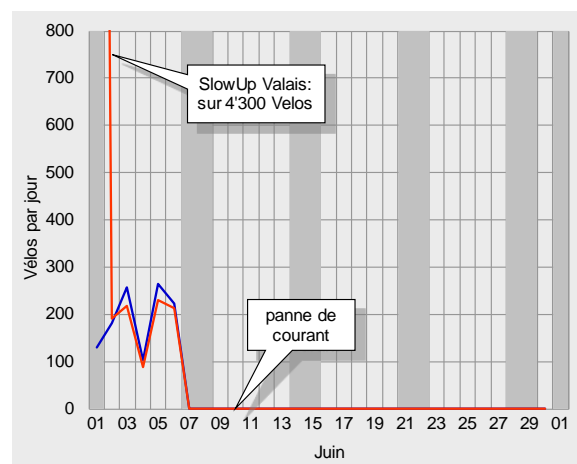
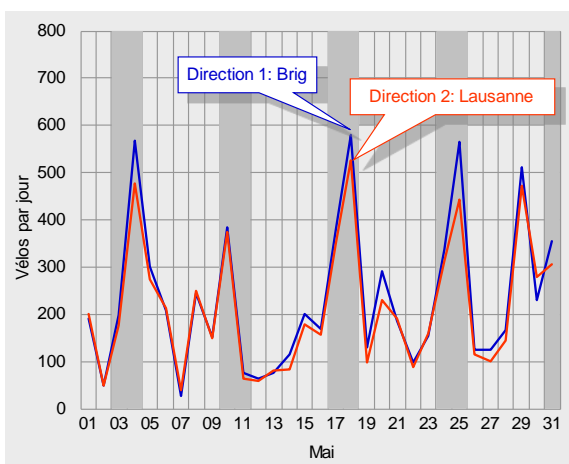
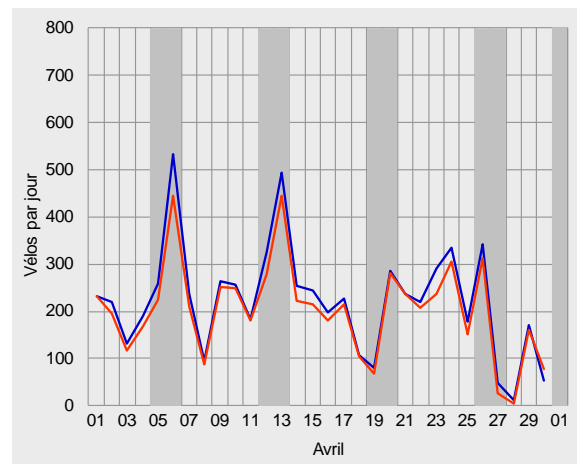
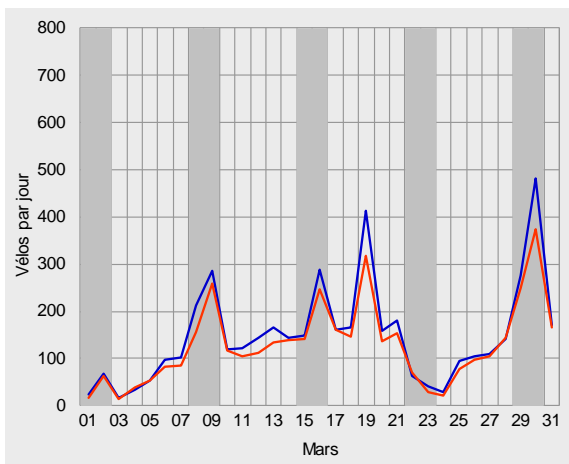
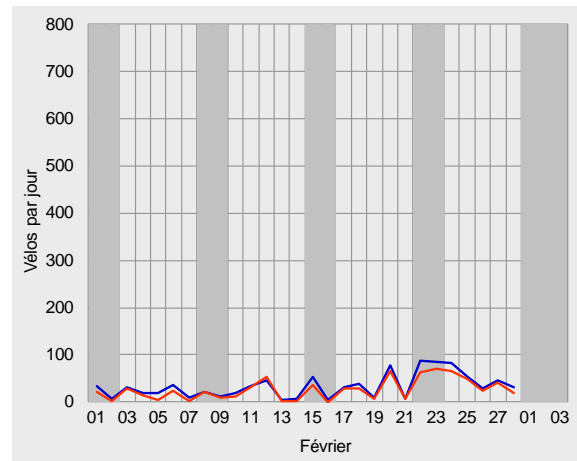
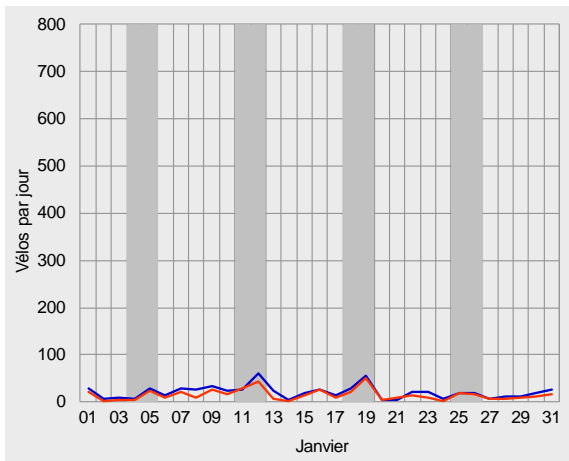
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 14 et 15 heures avec 30 vélos.

Aucune donnée n'a été enregistrée du 6 juin au 10 juillet à cause d'une panne de courant due au renouvellement de conduites dans la région de Sion. A part cela, le compteur a enregistré et sauvegardé les données en continu.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

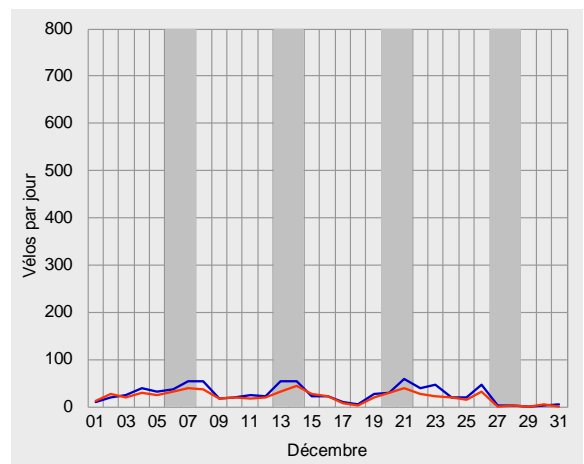
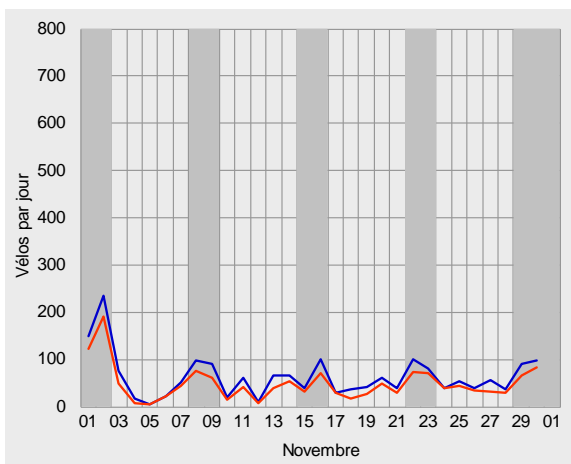
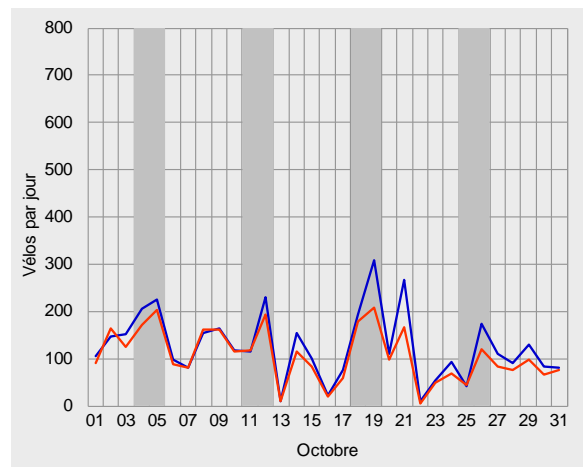
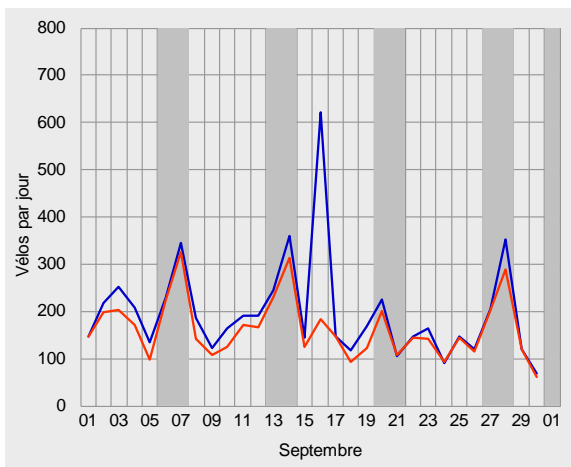
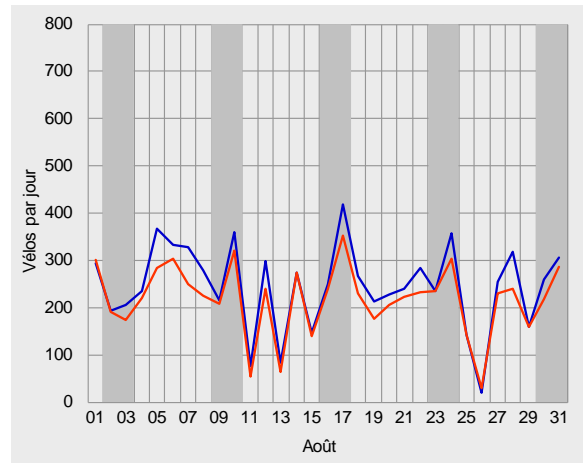
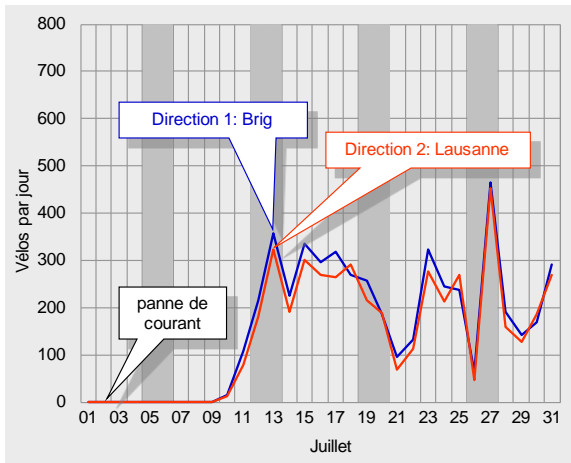


Trafic par jour, mois et direction en 2014



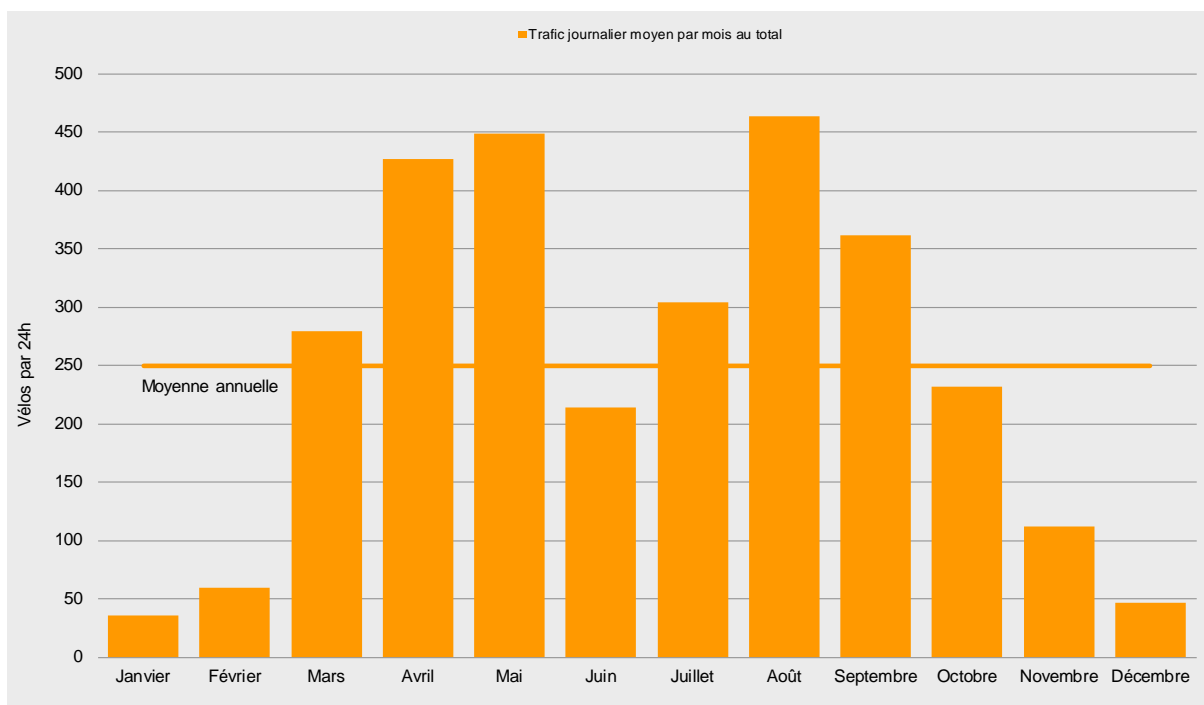
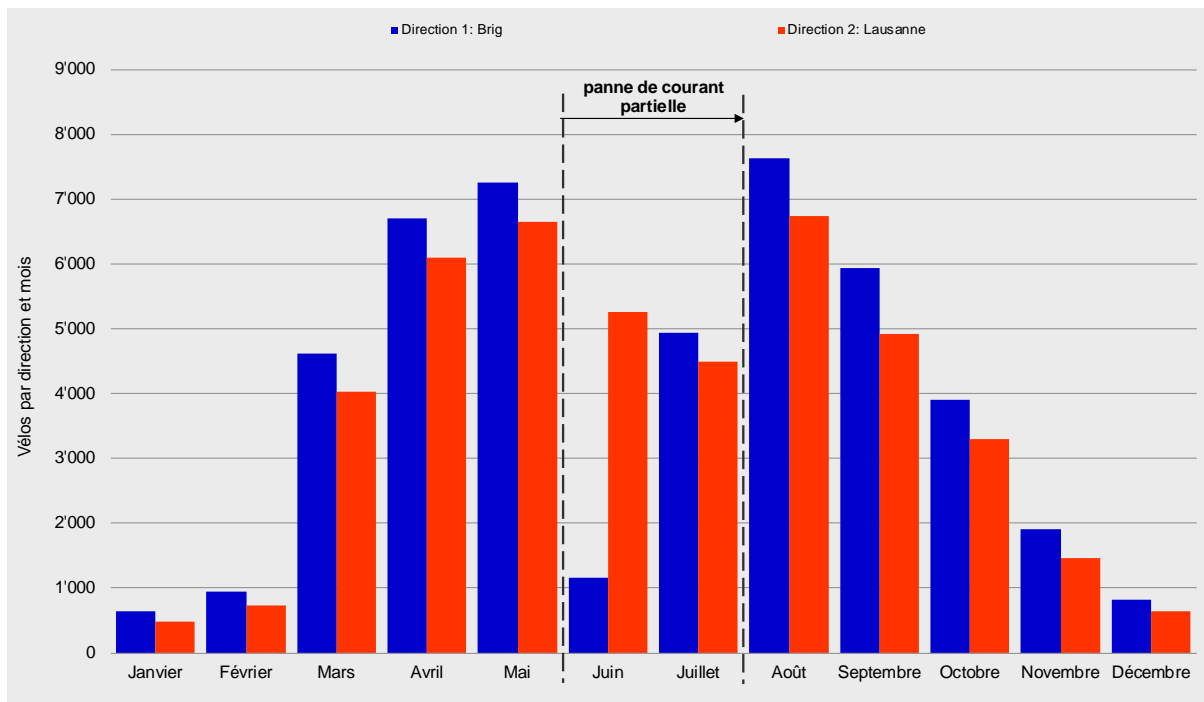


Compteur de Sion, dépouillement pour 2014



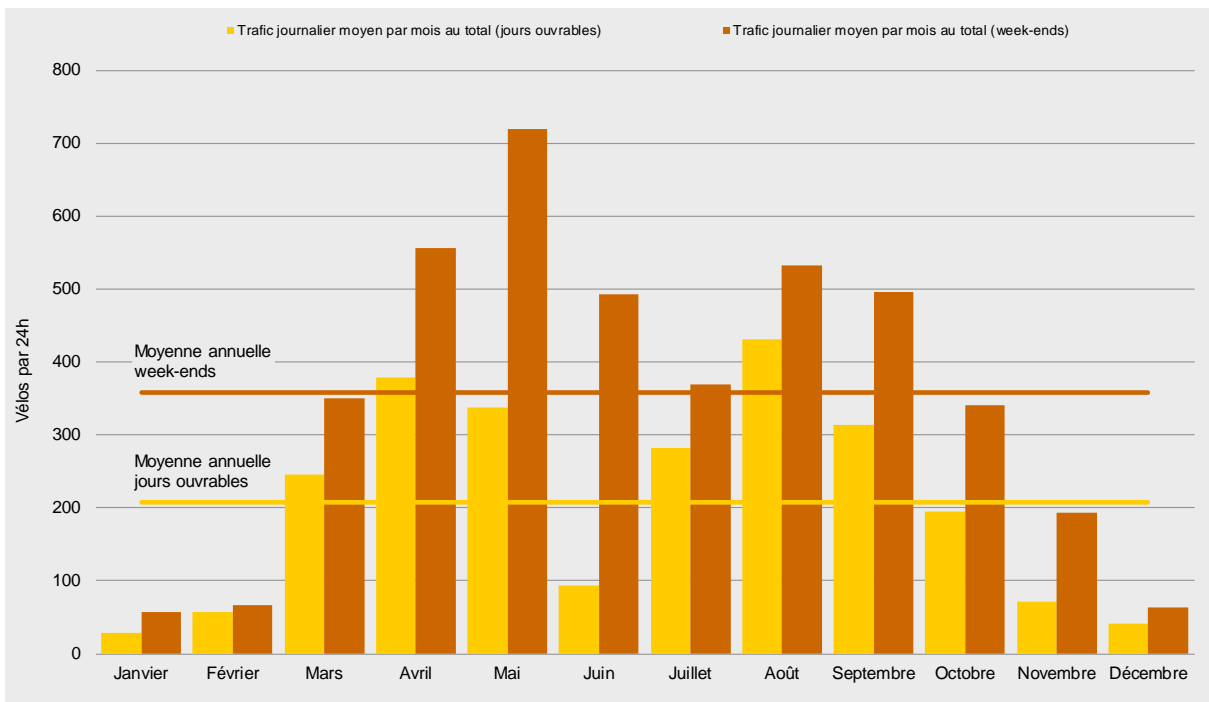
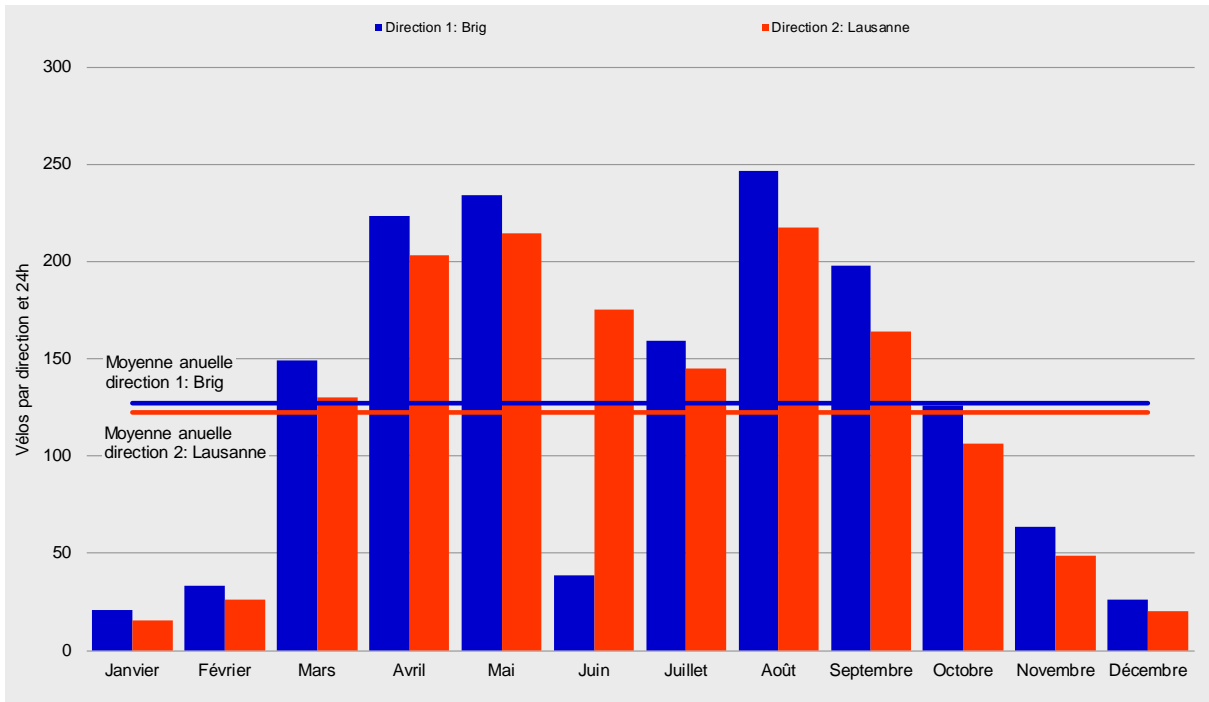


Trafic journalier moyen en 2014



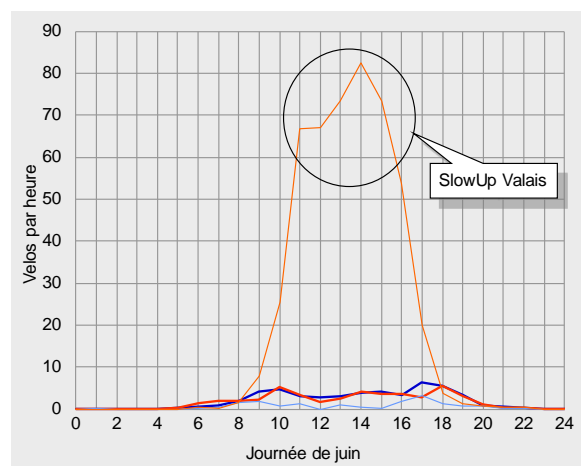
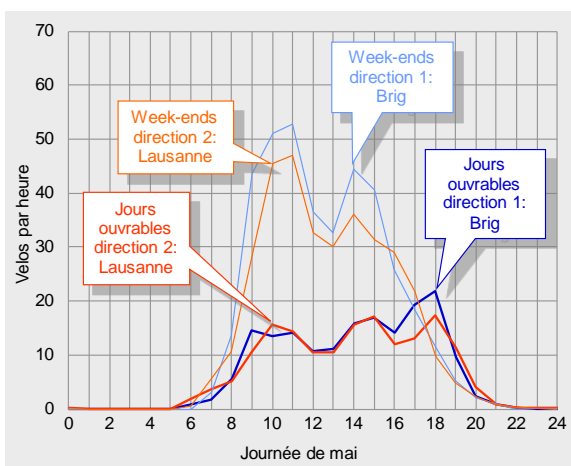
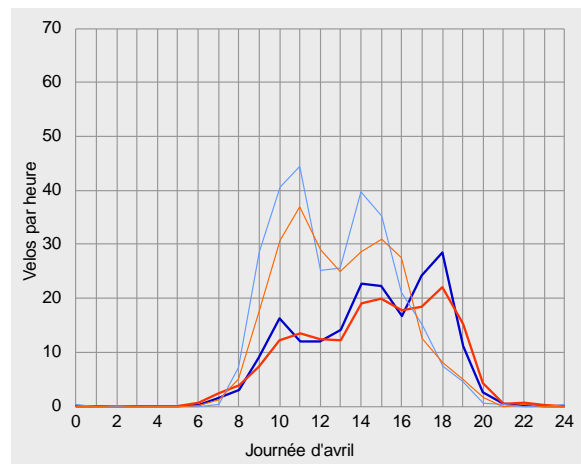
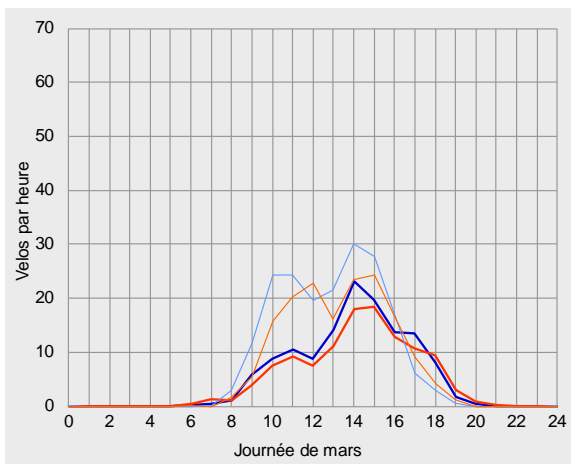
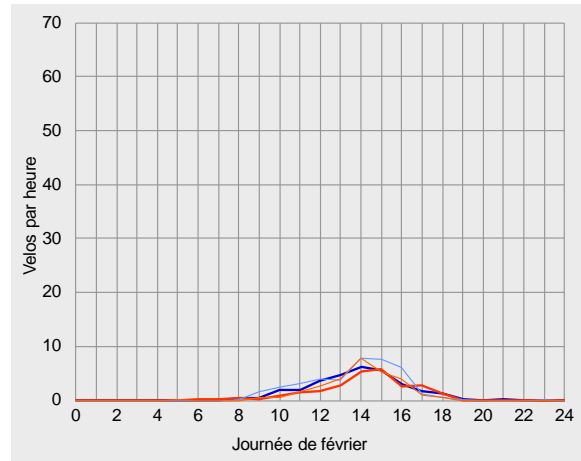
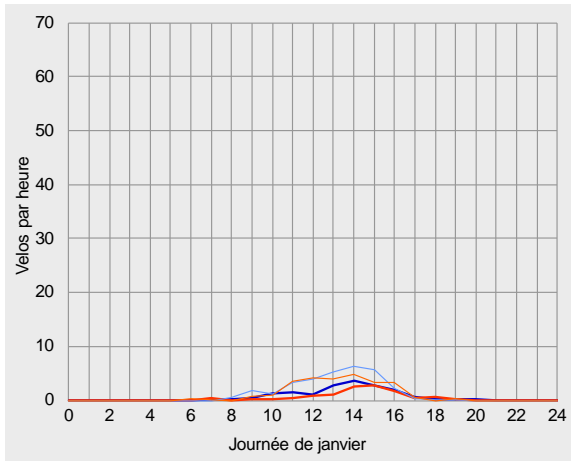


Compteur de Sion, dépouillement pour 2014



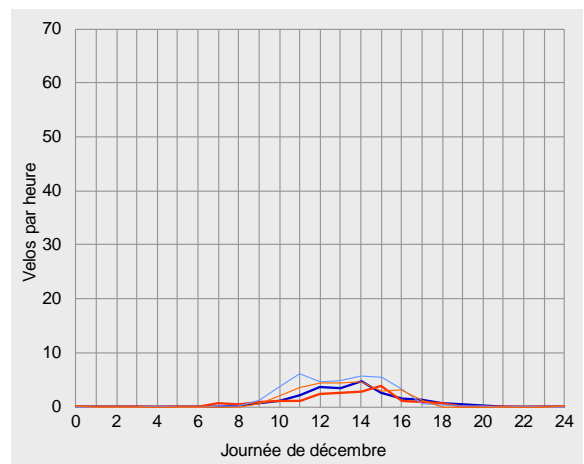
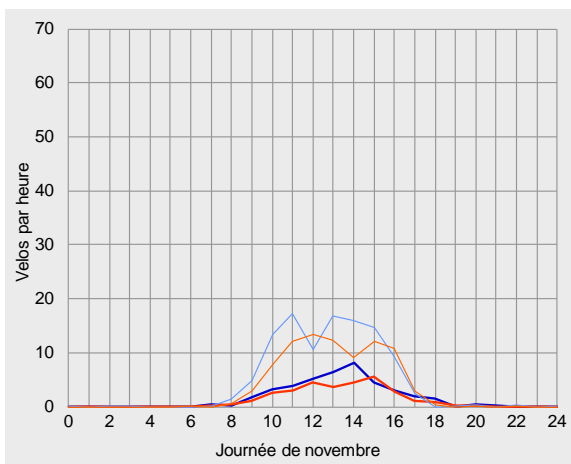
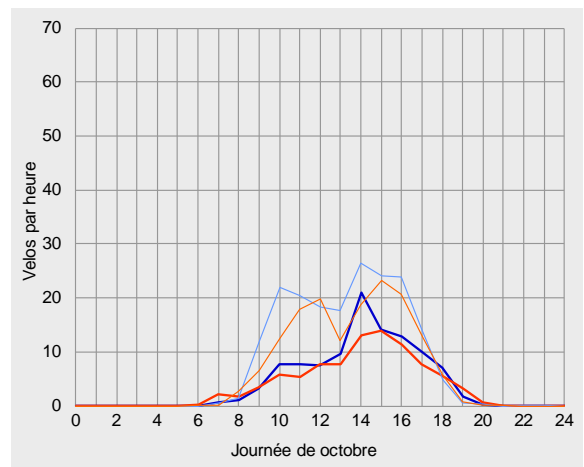
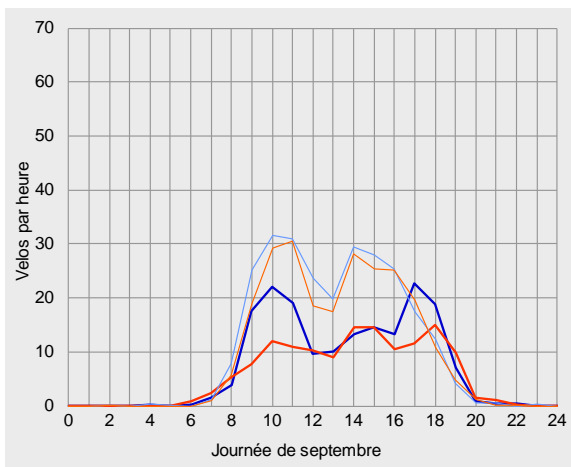
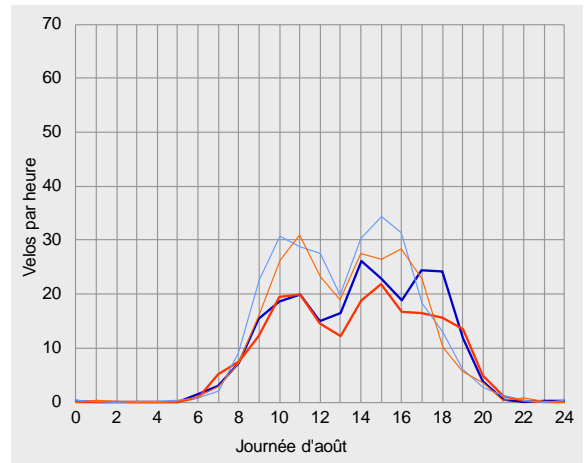
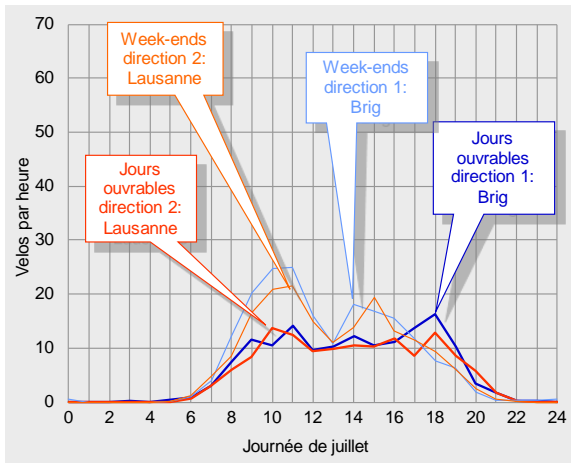


Courbes de variations journalières en 2014





Compteur de Sion, dépouillement pour 2014





Vue d'ensemble des résultats pour 2014

		Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013
Janvier		643	1%	+16%	477	1%	+27%	1'120	1%	+20%
Février		937	2%	+66%	738	2%	+90%	1'675	2%	+76%
Mars		4'615	10%	+117%	4'026	9%	+137%	8'641	9%	+126%
Avril		6'705	14%	+10%	6'090	14%	+15%	12'795	14%	+12%
Mai		7'252	16%	+20%	6'640	15%	+19%	13'892	15%	+20%
Juin		1'160	2%	-85%	5'249	12%	-53%	6'409	7%	-65%
Juillet		4'938	11%	-39%	4'489	10%	-44%	9'427	10%	-41%
Août		7'634	16%	-5%	6'745	15%	-10%	14'379	16%	-7%
Septembre		5'938	13%	+6%	4'914	11%	-2%	10'852	12%	+2%
Octobre		3'904	8%	+10%	3'293	7%	+10%	7'197	8%	+10%
Novembre		1'901	4%	+117%	1'460	3%	+112%	3'361	4%	+114%
Décembre		814	2%	+112%	634	1%	+145%	1'448	2%	+125%
2014		46'441	100%	-6%	44'755	100%	-8%	91'196	100%	-7%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013
Janvier	Jours ouvrables	17	-84%	+20%	12	-88%	+13%	29	-86%	+17%
	Week-ends	31	-82%	+9%	26	-86%	+51%	57	-84%	+25%
	Total	21	-84%	+16%	15	-87%	+27%	36	-86%	+20%
Février	Jours ouvrables	32	-71%	+92%	26	-73%	+107%	57	-72%	+98%
	Week-ends	38	-78%	+30%	28	-85%	+60%	66	-82%	+41%
	Total	33	-74%	+66%	26	-79%	+90%	60	-76%	+76%
Mars	Jours ouvrables	130	+18%	+152%	115	+19%	+176%	245	+18%	+163%
	Week-ends	189	+11%	+81%	161	-14%	+96%	350	-2%	+87%
	Total	149	+17%	+117%	130	+6%	+137%	279	+12%	+126%
Avril	Jours ouvrables	197	+79%	+15%	182	+89%	+23%	379	+83%	+18%
	Week-ends	296	+74%	+1%	260	+38%	+3%	556	+55%	+2%
	Total	224	+76%	+10%	203	+66%	+15%	427	+71%	+12%
Mai	Jours ouvrables	173	+57%	+1%	164	+70%	+2%	337	+63%	+2%
	Week-ends	382	+125%	+44%	336	+79%	+43%	719	+101%	+44%
	Total	234	+84%	+20%	214	+75%	+19%	448	+79%	+20%
Juin	Jours ouvrables	49	-55%	-79%	45	-54%	-80%	94	-55%	-80%
	Week-ends	14	-92%	-95%	479	+154%	-28%	493	+38%	-47%
	Total	39	-70%	-85%	175	+43%	-53%	214	-14%	-65%
Juillet	Jours ouvrables	148	+34%	-39%	134	+39%	-44%	282	+36%	-41%
	Week-ends	193	+14%	-39%	176	-7%	-45%	369	+3%	-42%
	Total	159	+25%	-39%	145	+18%	-44%	304	+22%	-41%
Août	Jours ouvrables	230	+109%	-5%	201	+108%	-11%	431	+109%	-8%
	Week-ends	280	+65%	-5%	253	+34%	-9%	533	+49%	-7%
	Total	246	+94%	-5%	218	+77%	-10%	464	+86%	-7%
Septembre	Jours ouvrables	176	+59%	+4%	137	+42%	-7%	313	+51%	-1%
	Week-ends	259	+52%	+12%	237	+26%	+11%	495	+38%	+11%
	Total	198	+56%	+6%	164	+34%	-2%	362	+45%	+2%
Octobre	Jours ouvrables	105	-5%	-1%	90	-7%	-0%	194	-6%	-1%
	Week-ends	187	+10%	+36%	154	-18%	+33%	341	-5%	+35%
	Total	126	-1%	+10%	106	-13%	+10%	232	-7%	+10%
Novembre	Jours ouvrables	41	-63%	+56%	31	-68%	+50%	72	-65%	+53%
	Week-ends	108	-36%	+200%	85	-55%	+192%	193	-46%	+196%
	Total	63	-50%	+117%	49	-60%	+112%	112	-55%	+114%
Décembre	Jours ouvrables	23	-79%	+106%	18	-81%	+150%	41	-80%	+123%
	Week-ends	36	-79%	+132%	27	-86%	+146%	63	-82%	+138%
	Total	26	-79%	+112%	20	-83%	+145%	47	-81%	+125%
2014	Jours ouvrables	110	0%	-10%	96	0%	-13%	207	0%	-11%
	Week-ends	170	0%	+1%	188	0%	-2%	358	0%	-1%
	Total	127	0%	-6%	123	0%	-8%	250	0%	-7%



Compteur de Sion, dépouillement pour 2014

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	3%	62%	31%	4%	0%	3%	46%	42%	9%	0%	3%	56%	36%	6%
	Week-ends	0%	2%	71%	27%	1%	0%	2%	70%	28%	1%	0%	2%	70%	27%	1%
	Total	0%	2%	65%	29%	3%	0%	3%	56%	36%	5%	0%	3%	62%	32%	4%
Février	Jours ouvrables	0%	2%	59%	33%	6%	0%	3%	49%	43%	6%	0%	2%	55%	37%	6%
	Week-ends	0%	0%	59%	38%	2%	0%	0%	61%	36%	2%	0%	0%	60%	37%	2%
	Total	0%	1%	59%	35%	4%	0%	2%	52%	41%	5%	0%	2%	56%	37%	5%
Mars	Jours ouvrables	0%	1%	55%	36%	8%	0%	2%	50%	36%	12%	0%	2%	52%	36%	10%
	Week-ends	0%	2%	70%	27%	2%	0%	1%	64%	31%	3%	0%	1%	67%	29%	2%
	Total	0%	1%	61%	32%	5%	0%	2%	56%	34%	8%	0%	2%	58%	33%	7%
Avril	Jours ouvrables	0%	2%	44%	32%	22%	0%	4%	42%	31%	23%	0%	3%	43%	32%	23%
	Week-ends	0%	3%	69%	24%	4%	0%	2%	65%	27%	6%	0%	2%	67%	26%	5%
	Total	0%	2%	53%	29%	16%	0%	3%	50%	30%	17%	0%	3%	51%	29%	16%
Mai	Jours ouvrables	0%	5%	46%	29%	20%	0%	7%	47%	26%	21%	0%	6%	46%	27%	20%
	Week-ends	0%	4%	68%	22%	5%	0%	5%	65%	24%	5%	0%	5%	67%	23%	5%
	Total	0%	5%	57%	26%	13%	0%	6%	55%	25%	14%	0%	5%	56%	25%	13%
Juin	Jours ouvrables	0%	7%	43%	28%	21%	0%	12%	42%	22%	23%	0%	9%	43%	25%	22%
	Week-ends	1%	13%	34%	34%	18%	0%	0%	67%	31%	1%	0%	1%	67%	31%	2%
	Total	0%	8%	42%	29%	21%	0%	2%	63%	29%	5%	0%	3%	59%	29%	8%
Juillet	Jours ouvrables	0%	8%	46%	24%	22%	0%	7%	48%	23%	22%	0%	7%	47%	23%	22%
	Week-ends	0%	9%	59%	23%	9%	0%	8%	56%	25%	10%	0%	9%	58%	24%	9%
	Total	0%	8%	50%	24%	18%	0%	8%	51%	24%	18%	0%	8%	50%	24%	18%
Août	Jours ouvrables	0%	5%	48%	29%	18%	0%	7%	48%	27%	18%	0%	6%	48%	28%	18%
	Week-ends	0%	4%	57%	30%	8%	0%	4%	57%	31%	8%	0%	4%	57%	30%	8%
	Total	0%	5%	52%	29%	14%	0%	6%	51%	29%	14%	0%	5%	52%	29%	14%
Septembre	Jours ouvrables	0%	3%	52%	29%	16%	0%	6%	47%	27%	20%	0%	5%	50%	28%	18%
	Week-ends	0%	3%	62%	27%	7%	0%	3%	60%	30%	7%	0%	3%	61%	28%	7%
	Total	0%	3%	56%	28%	13%	0%	5%	52%	28%	15%	0%	4%	54%	28%	14%
Octobre	Jours ouvrables	0%	2%	54%	35%	9%	0%	4%	48%	37%	11%	0%	3%	51%	36%	10%
	Week-ends	0%	1%	63%	33%	3%	0%	2%	57%	37%	4%	0%	1%	60%	35%	4%
	Total	0%	1%	57%	35%	7%	0%	3%	51%	37%	8%	0%	2%	55%	36%	7%
Novembre	Jours ouvrables	0%	2%	70%	23%	5%	0%	3%	62%	31%	4%	0%	2%	67%	26%	5%
	Week-ends	0%	1%	73%	25%	1%	0%	1%	68%	30%	1%	0%	1%	71%	27%	1%
	Total	0%	1%	72%	24%	3%	0%	2%	66%	31%	2%	0%	2%	69%	27%	2%
Décembre	Jours ouvrables	0%	1%	69%	23%	6%	0%	7%	58%	31%	4%	0%	4%	64%	27%	5%
	Week-ends	0%	1%	72%	25%	2%	0%	0%	73%	26%	0%	0%	0%	73%	26%	1%
	Total	0%	1%	70%	24%	5%	0%	5%	63%	29%	3%	0%	3%	67%	26%	4%
2014	Jours ouvrables	0%	4%	50%	30%	16%	0%	6%	47%	29%	18%	0%	5%	49%	29%	17%
	Week-ends	0%	4%	65%	26%	5%	0%	3%	63%	29%	5%	0%	3%	64%	28%	5%
	Total	0%	4%	56%	29%	12%	0%	4%	54%	29%	12%	0%	4%	55%	29%	12%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure				Vélos par heure				Vélos par heure						
		Quand		Quand		Quand		Quand		Quand		Quand				
Jours ouvrables		13		14-15 h		11		15-16 h		24		14-15 h				
Week-ends		22		11-12 h		25		11-12 h		47		11-12 h				
Tous les jours de 2014		16		14-15 h		15		15-16 h		30		14-15 h				

Le compteur a été en panne du 6 juin au 10 juillet 2014 ce qui explique le manque de données en juin et juillet. La comparaison avec les résultats de l'année précédente n'est donc possible que de manière limitée.





Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)

Analisi dei dati 2014

La sezione di misura di Personico è caratterizzata dal transito di ciclisti sia di giornata che di lunga percorrenza. Vi si aggiunge un regolare, seppure ridotto, volume di traffico pendolare. In totale, nel 2014 si sono registrati 14'000 ciclisti. Nel 2014, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Personico è stata di 39 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle ore pomeridiane.

Dall'analisi dell'intero anno 2014 è emerso che il carico massimo si colloca tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 5 bici.

Posizione

L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul fiume Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

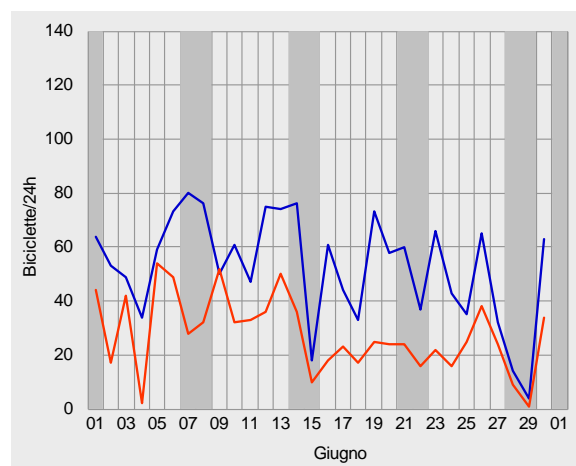
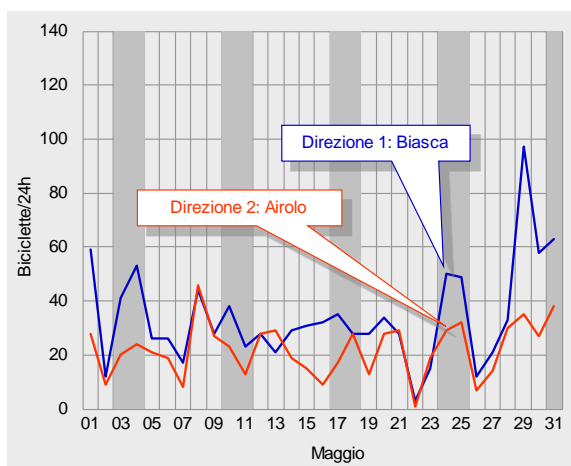
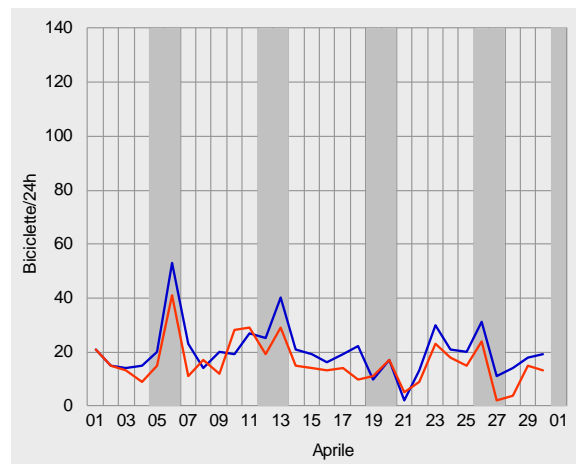
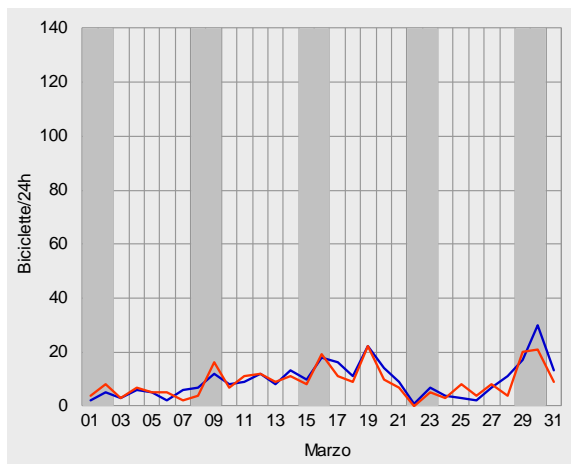
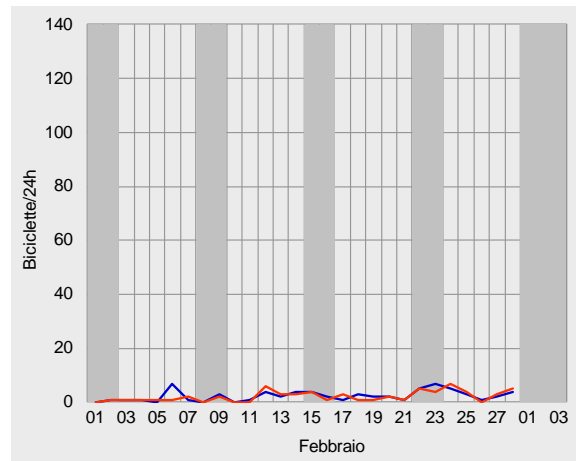
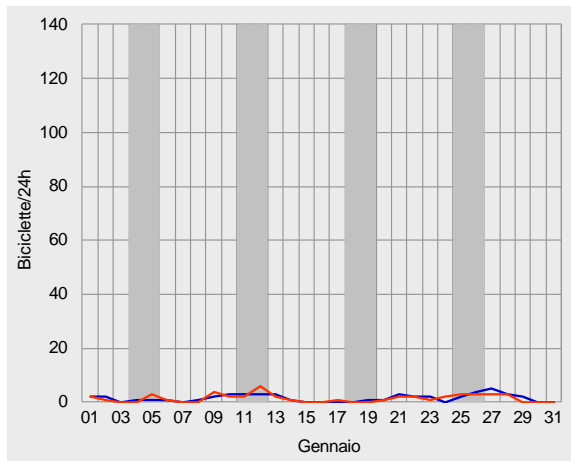
Nel 2014, l'unità di conteggio di Personico ha rilevato e memorizzato i dati ininterrottamente, senza far registrare alcuna perdita.

La mancanza di dati conseguente a un blocco avutosi nell'estate 2013 e a una modifica dei parametri di valutazione per l'anno 2014 non consente di effettuare alcun confronto con l'anno precedente.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli e caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

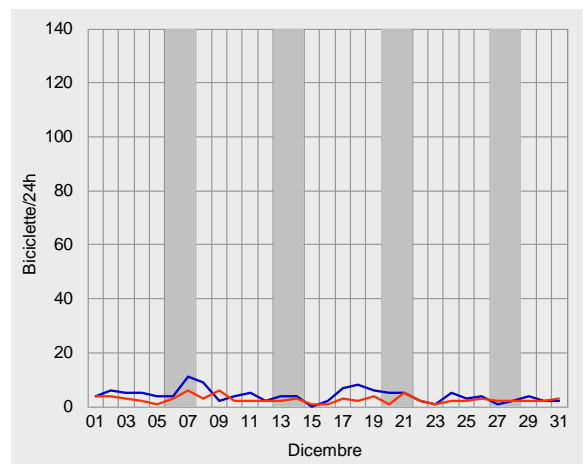
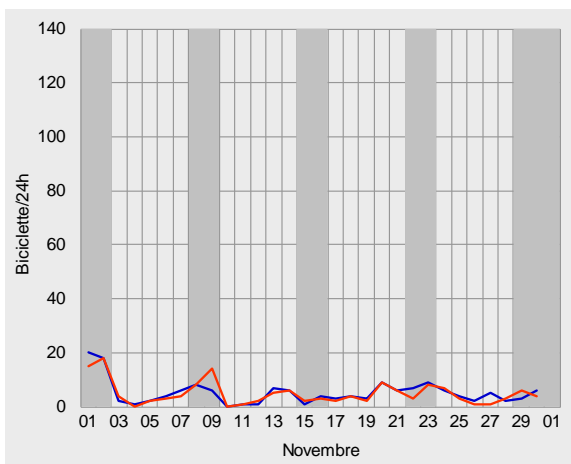
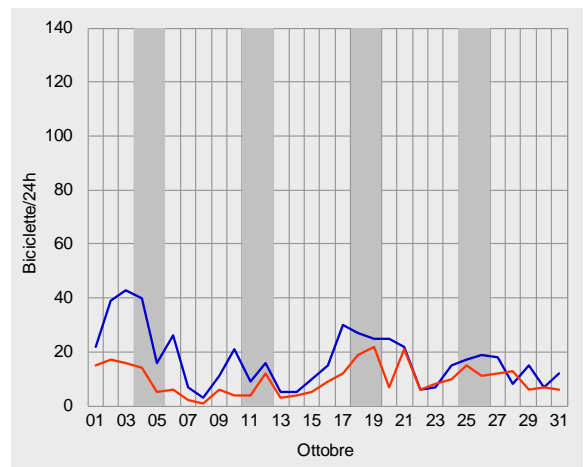
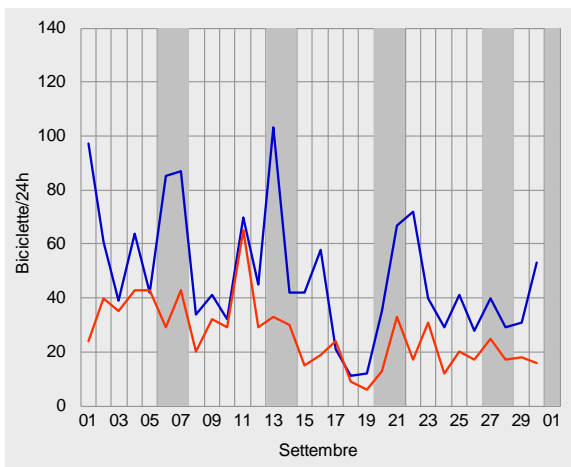
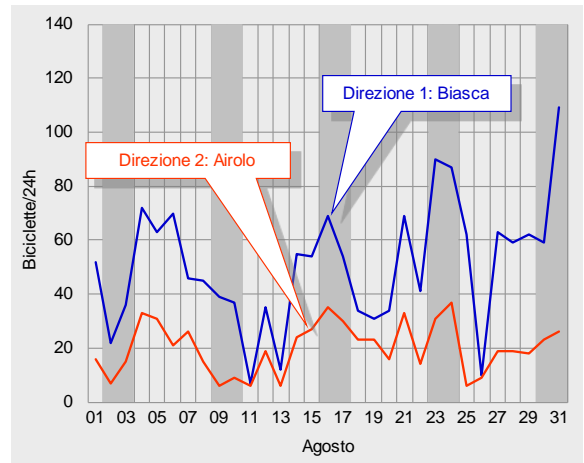
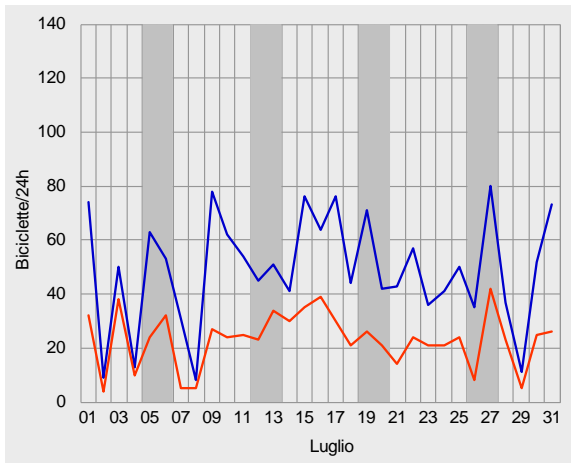


Traffico ciclisti nel 2014



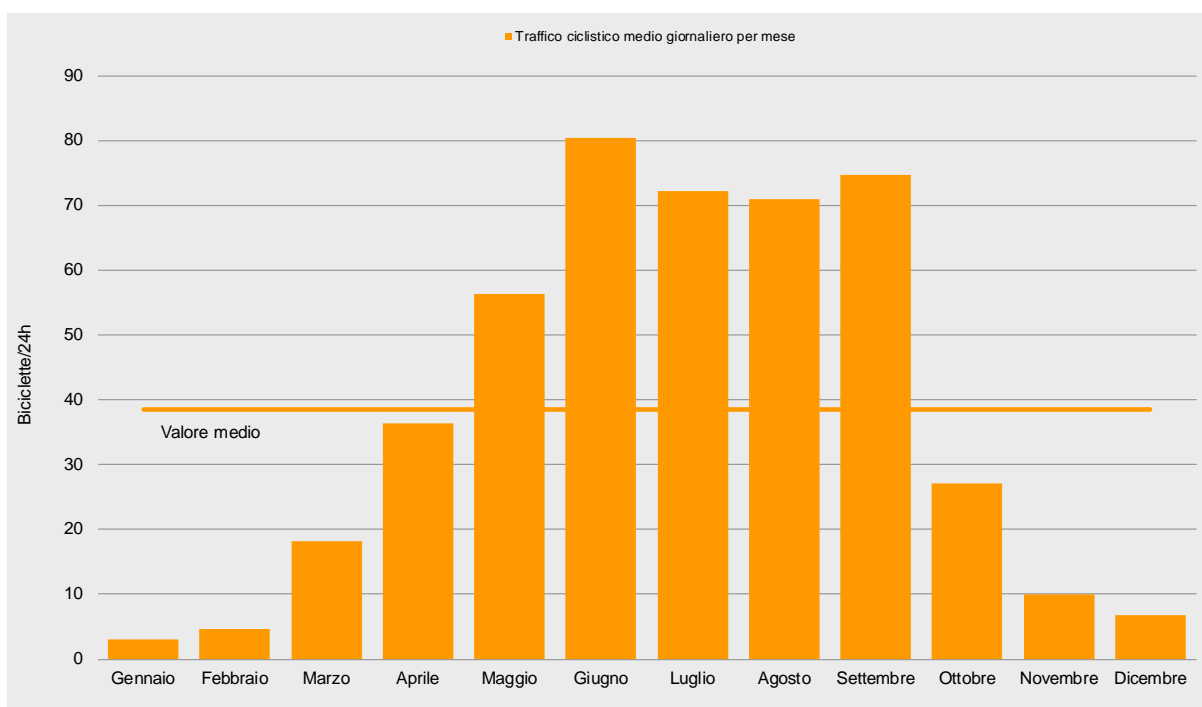
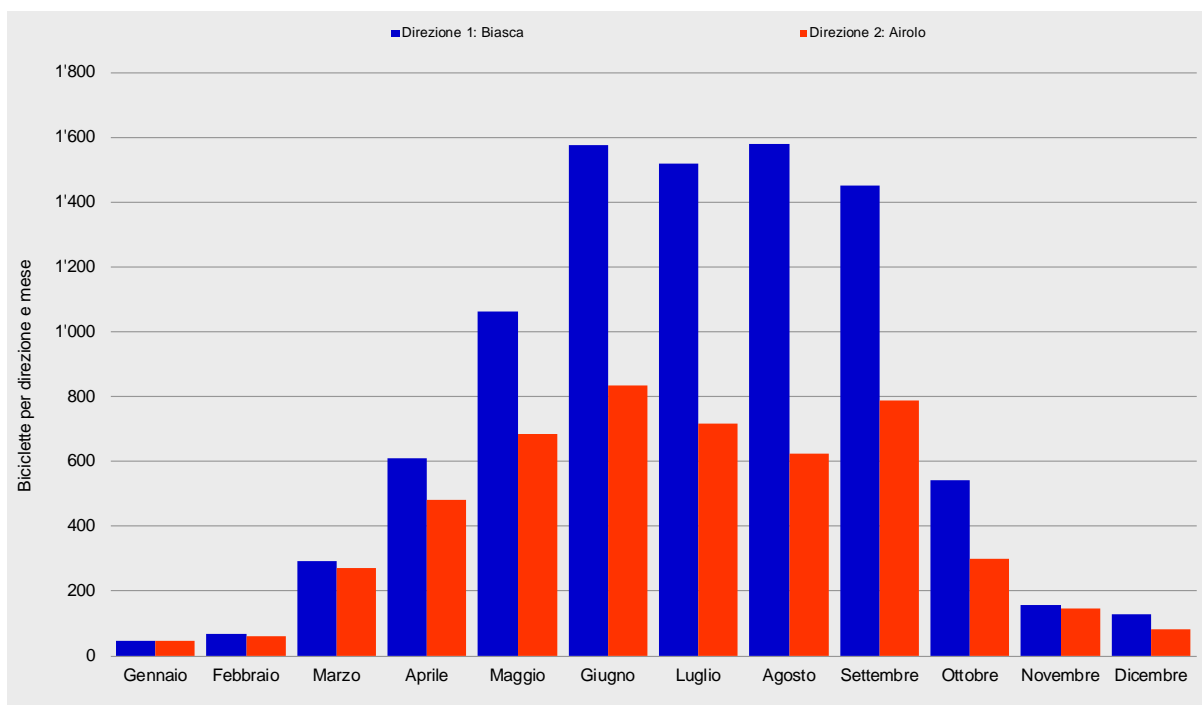


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2014



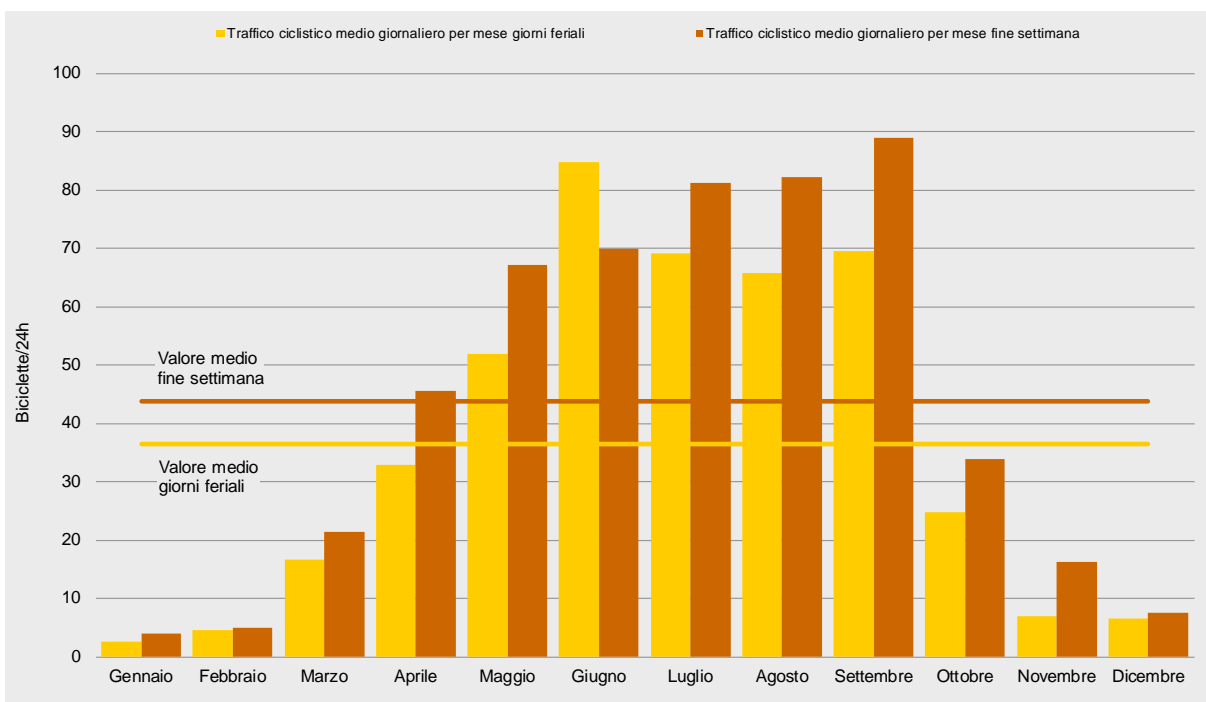
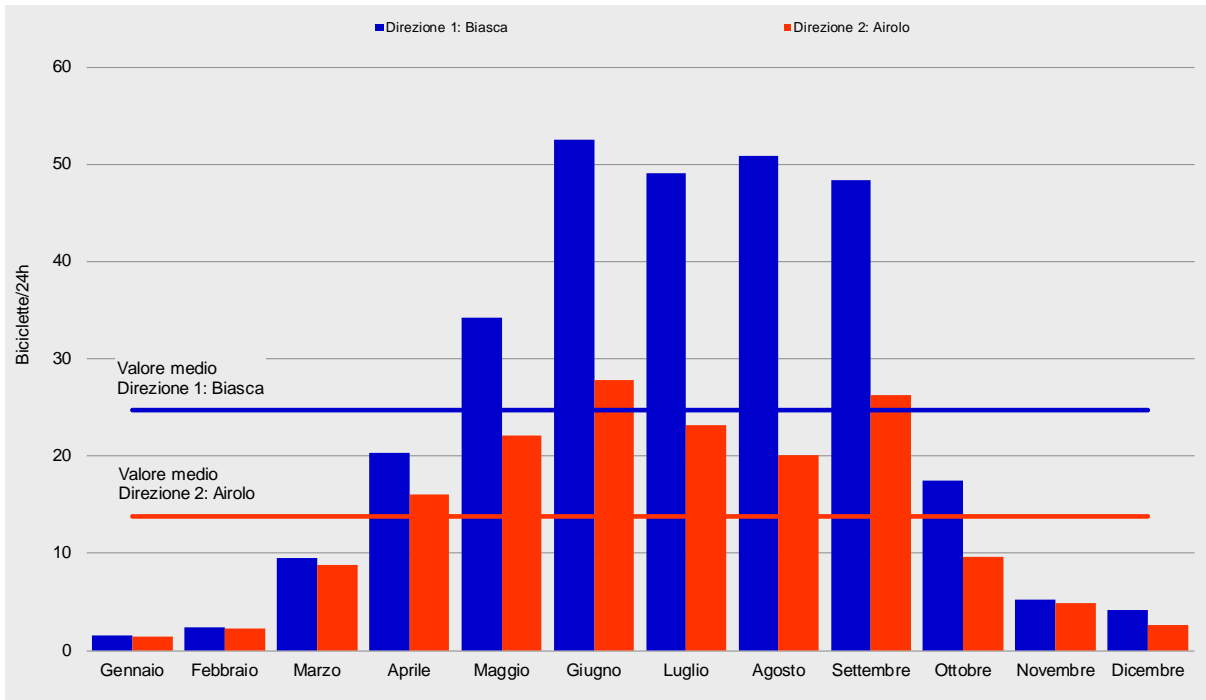


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2014



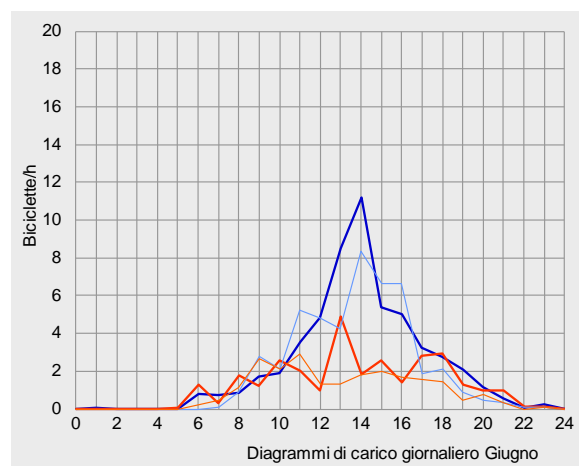
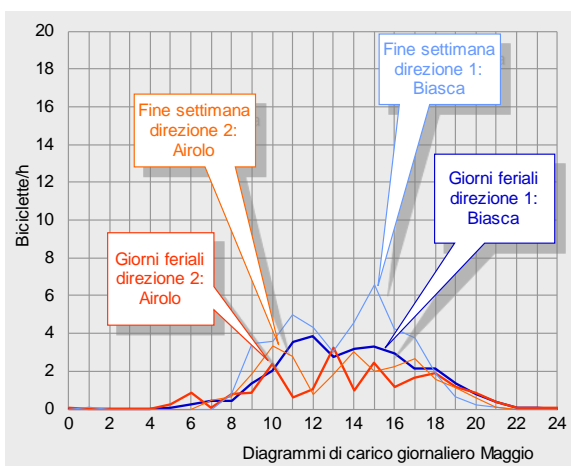
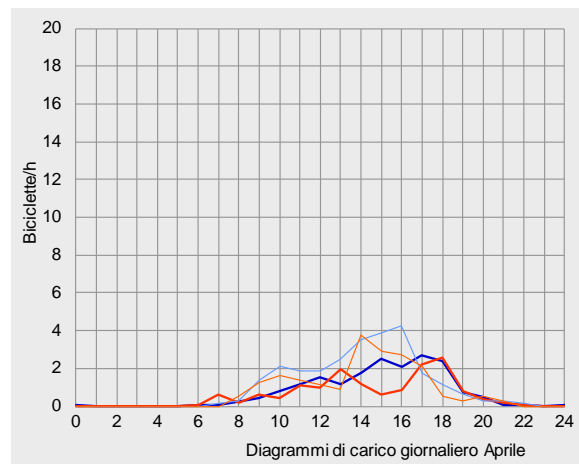
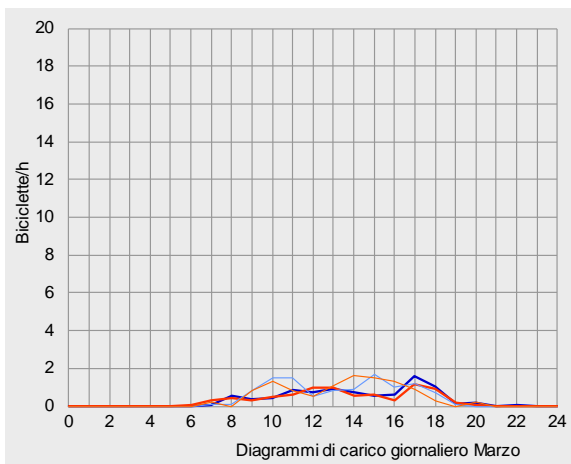
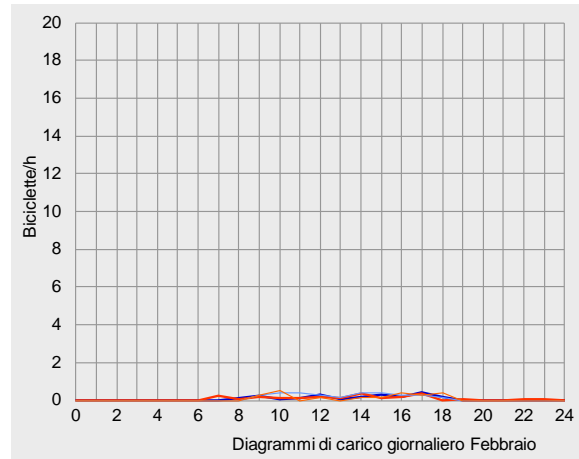
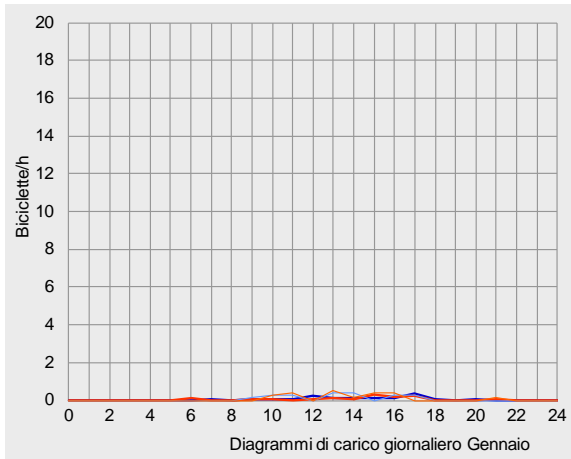


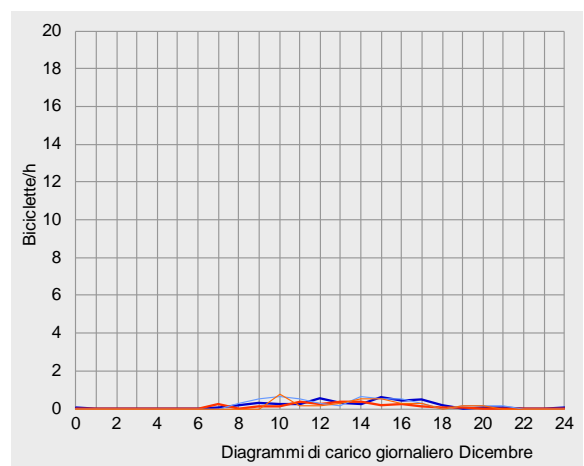
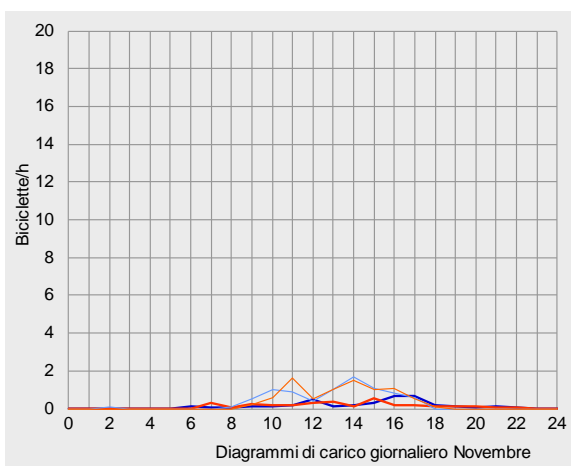
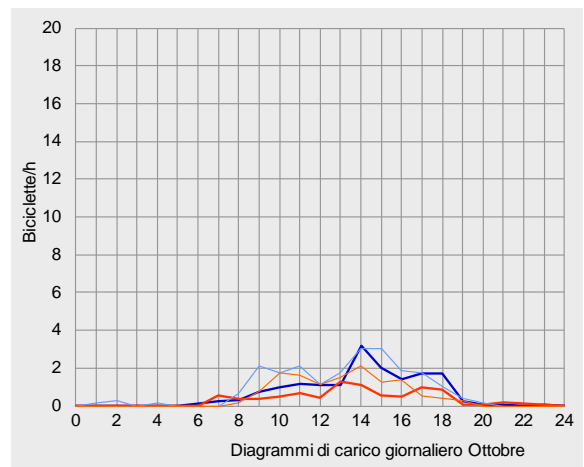
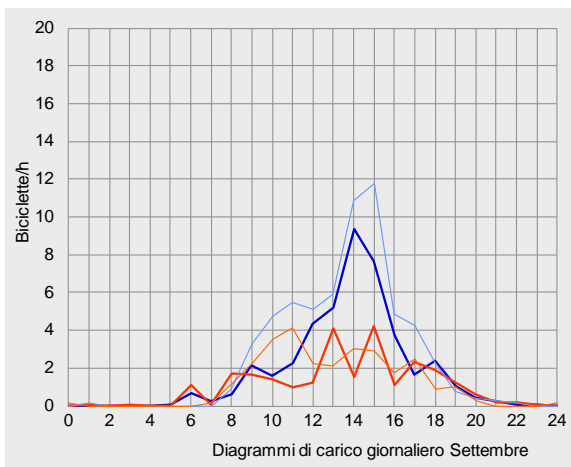
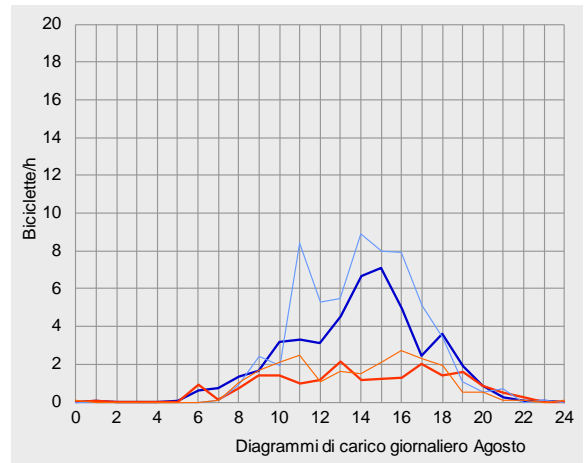
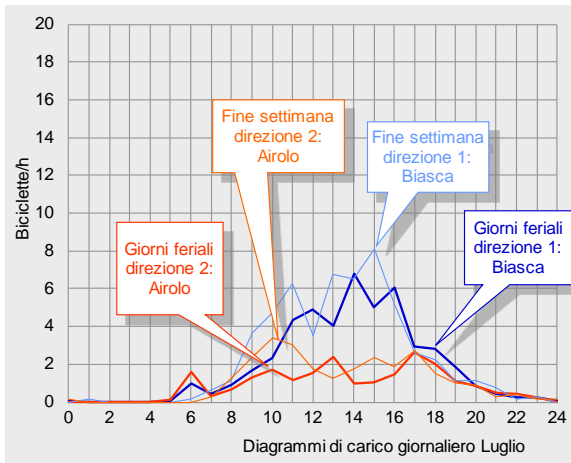
Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2014





Diagrammi di carico giornaliero 2014







Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2014

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Aiolo			Totale		
Valori numerici	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013
Gennaio	48	1%	-	45	1%	-	93	1%	-
Febbraio	67	1%	-	62	1%	-	129	1%	-
Marzo	293	3%	-	272	5%	-	565	4%	-
Aprile	609	7%	-	481	10%	-	1090	8%	-
Maggio	1'062	12%	-	685	14%	-	1'747	12%	-
Giugno	1'577	17%	-	833	17%	-	2'410	17%	-
Luglio	1'520	17%	-	718	14%	-	2'238	16%	-
Agosto	1'578	17%	-	623	12%	-	2'201	16%	-
Settembre	1'451	16%	-	787	16%	-	2'238	16%	-
Ottobre	541	6%	-	298	6%	-	839	6%	-
Novembre	156	2%	-	146	3%	-	302	2%	-
Dicembre	128	1%	-	81	2%	-	209	1%	-
2014	9030	100%	-	5031	100%	-	14061	100%	-

Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013
Gennaio	giorni feriali	1	-94%	-	1	-91%	3	-93%	-
	fine settimana	2	-93%	-	2	-86%	4	-91%	-
	totale	2	-94%	-	1	-89%	3	-92%	-
Febbraio	giorni feriali	2	-90%	-	2	-83%	5	-88%	-
	fine settimana	3	-90%	-	2	-86%	5	-89%	-
	totale	2	-90%	-	2	-84%	5	-88%	-
Marzo	giorni feriali	9	-62%	-	8	-40%	17	-54%	-
	fine settimana	11	-62%	-	11	-31%	21	-51%	-
	totale	9	-62%	-	9	-36%	18	-53%	-
Aprile	giorni feriali	18	-21%	-	15	+11%	33	-9%	-
	fine settimana	26	-10%	-	20	+30%	46	+4%	-
	totale	20	-18%	-	16	+16%	36	-6%	-
Maggio	giorni feriali	31	+34%	-	21	+58%	52	+43%	-
	fine settimana	42	+47%	-	25	+64%	67	+53%	-
	totale	34	+38%	-	22	+60%	56	+46%	-
Giugno	giorni feriali	55	+136%	-	30	+128%	85	+133%	-
	fine settimana	48	+66%	-	22	+46%	70	+59%	-
	totale	53	+112%	-	28	+101%	80	+109%	-
Luglio	giorni feriali	47	+103%	-	22	+67%	69	+90%	-
	fine settimana	55	+92%	-	26	+73%	81	+85%	-
	totale	49	+98%	-	23	+68%	72	+87%	-
Agosto	giorni feriali	46	+100%	-	19	+45%	66	+81%	-
	fine settimana	60	+110%	-	22	+44%	82	+87%	-
	totale	51	+106%	-	20	+46%	71	+84%	-
Settembre	giorni feriali	44	+89%	-	26	+94%	69	+91%	-
	fine settimana	61	+113%	-	28	+83%	89	+103%	-
	totale	48	+96%	-	26	+90%	75	+94%	-
Ottobre	giorni feriali	16	-30%	-	9	-36%	25	-32%	-
	fine settimana	21	-26%	-	13	-16%	34	-23%	-
	totale	17	-29%	-	10	-30%	27	-30%	-
Novembre	giorni feriali	4	-84%	-	3	-75%	7	-81%	-
	fine settimana	8	-71%	-	8	-47%	16	-63%	-
	totale	5	-79%	-	5	-65%	10	-74%	-
Dicembre	giorni feriali	4	-83%	-	2	-81%	6	-82%	-
	fine settimana	5	-84%	-	3	-80%	8	-83%	-
	totale	4	-83%	-	3	-81%	7	-82%	-
2014	giorni feriali	23	0%	-	13	0%	36	0%	-
	fine settimana	29	0%	-	15	0%	44	0%	-
	totale	25	0%	-	14	0%	39	0%	-



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2014

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airolo					Totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	0%	3%	48%	42%	6%	0%	11%	29%	57%	4%	0%	7%	39%	49%	5%
	fine settimana	0%	0%	73%	27%	0%	0%	0%	59%	35%	6%	0%	0%	66%	31%	3%
	totale	0%	2%	56%	38%	4%	0%	7%	40%	49%	4%	0%	4%	48%	43%	4%
Febbraio	giorni feriali	0%	4%	44%	42%	9%	0%	13%	51%	29%	7%	0%	9%	48%	36%	8%
	fine settimana	0%	0%	64%	32%	5%	0%	0%	47%	35%	18%	0%	0%	56%	33%	10%
	totale	0%	3%	51%	39%	7%	0%	10%	50%	31%	10%	0%	6%	50%	35%	9%
Marzo	giorni feriali	0%	7%	46%	32%	16%	0%	10%	50%	26%	14%	0%	8%	48%	29%	15%
	fine settimana	0%	2%	55%	36%	7%	0%	2%	58%	35%	5%	0%	2%	57%	36%	6%
	totale	0%	5%	49%	33%	13%	0%	7%	53%	30%	11%	0%	6%	51%	32%	12%
Aprile	giorni feriali	0%	2%	37%	40%	20%	0%	6%	42%	25%	27%	0%	4%	39%	33%	23%
	fine settimana	0%	1%	51%	38%	9%	0%	3%	51%	39%	8%	0%	2%	51%	39%	8%
	totale	0%	2%	42%	39%	16%	0%	5%	45%	30%	21%	0%	3%	43%	35%	18%
Maggio	giorni feriali	0%	3%	54%	27%	16%	2%	8%	44%	25%	21%	1%	5%	50%	26%	18%
	fine settimana	0%	2%	57%	34%	7%	0%	4%	54%	28%	13%	0%	3%	56%	32%	9%
	totale	0%	3%	55%	30%	12%	1%	7%	47%	26%	19%	1%	5%	52%	28%	15%
Giugno	giorni feriali	0%	4%	58%	25%	13%	0%	11%	45%	23%	21%	0%	7%	53%	24%	16%
	fine settimana	0%	2%	58%	32%	8%	0%	8%	55%	24%	14%	0%	4%	57%	29%	10%
	totale	0%	4%	58%	27%	11%	0%	10%	47%	23%	19%	0%	6%	54%	25%	14%
Luglio	giorni feriali	0%	5%	51%	30%	14%	1%	12%	41%	23%	23%	0%	7%	48%	28%	17%
	fine settimana	0%	3%	57%	29%	10%	0%	6%	51%	27%	16%	0%	4%	55%	28%	12%
	totale	0%	4%	53%	30%	13%	1%	10%	44%	24%	21%	0%	6%	50%	28%	15%
Agosto	giorni feriali	0%	6%	48%	31%	14%	0%	9%	43%	24%	24%	0%	7%	47%	29%	17%
	fine settimana	0%	2%	54%	35%	10%	0%	5%	48%	32%	14%	0%	3%	52%	34%	11%
	totale	0%	4%	50%	33%	13%	0%	8%	45%	27%	20%	0%	5%	49%	31%	15%
Settembre	giorni feriali	0%	4%	57%	30%	10%	1%	11%	42%	30%	16%	0%	6%	52%	30%	12%
	fine settimana	0%	1%	58%	34%	6%	0%	4%	62%	26%	8%	0%	2%	59%	32%	7%
	totale	0%	3%	57%	31%	8%	1%	9%	48%	29%	14%	0%	5%	54%	30%	10%
Ottobre	giorni feriali	0%	4%	51%	32%	13%	0%	10%	51%	23%	16%	0%	6%	51%	29%	14%
	fine settimana	2%	3%	56%	31%	7%	0%	1%	70%	25%	5%	1%	2%	61%	29%	6%
	totale	1%	4%	53%	32%	11%	0%	7%	57%	24%	12%	0%	5%	54%	29%	11%
Novembre	giorni feriali	0%	7%	35%	43%	15%	0%	11%	45%	29%	15%	0%	9%	40%	37%	15%
	fine settimana	1%	1%	67%	30%	0%	0%	0%	67%	32%	1%	1%	1%	67%	31%	1%
	totale	1%	4%	52%	37%	7%	0%	5%	57%	31%	8%	0%	4%	54%	34%	7%
Dicembre	giorni feriali	1%	7%	48%	38%	7%	0%	9%	65%	21%	5%	1%	7%	54%	32%	6%
	fine settimana	0%	6%	58%	28%	8%	0%	0%	58%	33%	8%	0%	3%	58%	30%	8%
	totale	1%	6%	51%	35%	7%	0%	6%	63%	25%	6%	0%	6%	56%	31%	7%
2014	giorni feriali	0%	4%	52%	30%	13%	0%	10%	44%	25%	20%	0%	6%	49%	28%	16%
	fine settimana	0%	2%	56%	33%	8%	0%	4%	56%	29%	11%	0%	3%	56%	32%	9%
	totale	0%	4%	53%	31%	12%	0%	8%	48%	27%	17%	0%	5%	51%	29%	14%

Ora di punta dell'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	4	14-15 h	2	13-14 h	4	14-15 h
fine settimana	4	15-16 h	2	11-12 h	6	14-15 h
tutti i giorni del 2014	4	14-15 h	2	13-14 h	5	14-15 h

La mancanza di dati conseguente a un blocco avutosi nell'estate 2013 e a una modifica dei parametri di valutazione per l'anno 2014 non consente di effettuare alcun confronto con l'anno precedente.





Velo-Zählanlage La Punt GR (16)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2014 rund 10'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 30 % abnahm. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag 2014 bei 28 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Vormittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

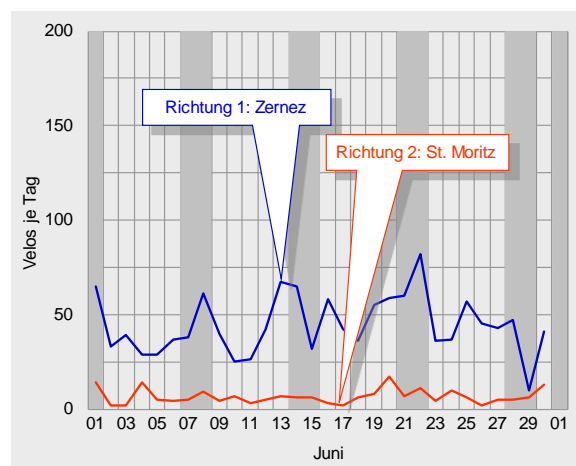
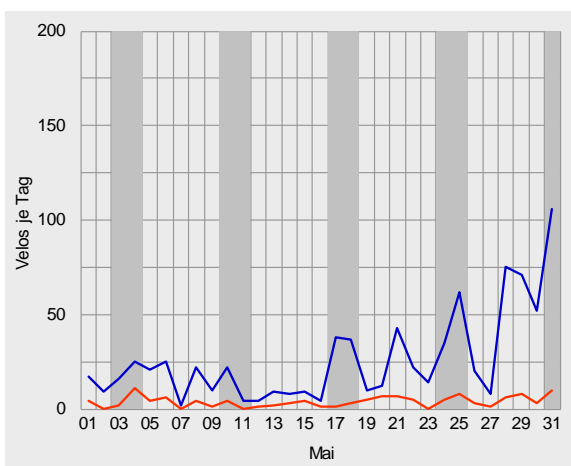
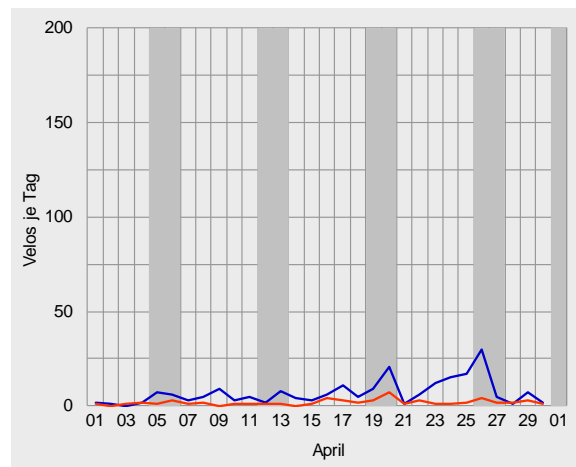
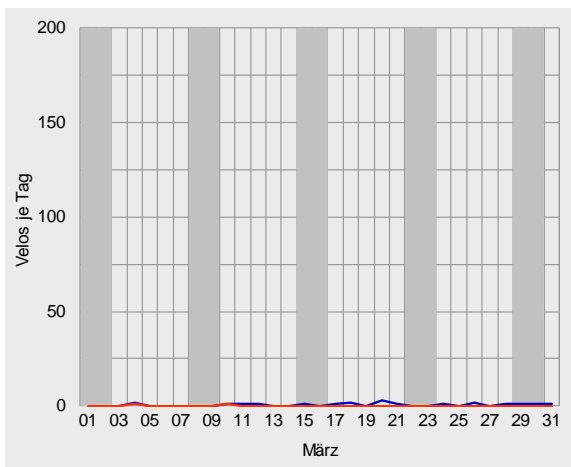
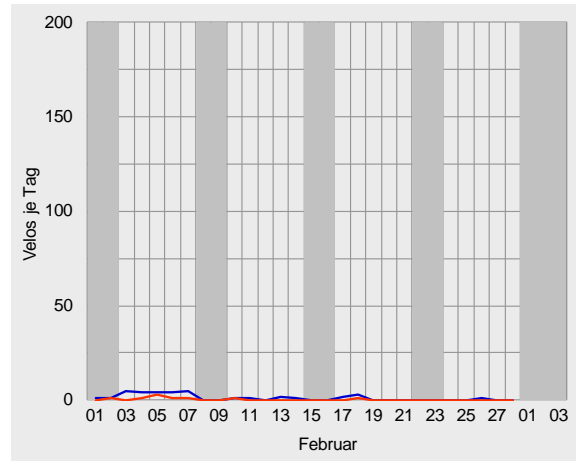
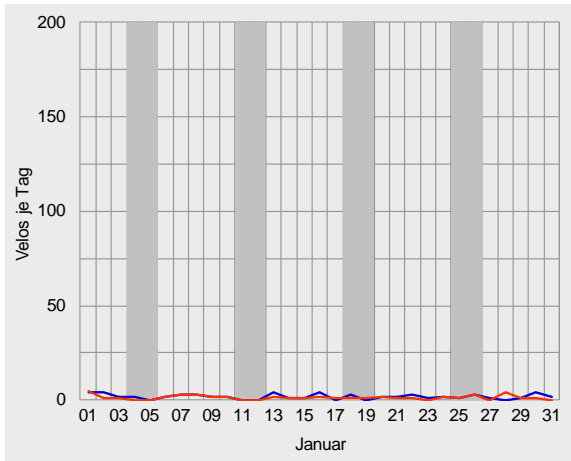
Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 11 und 12 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt fünf Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

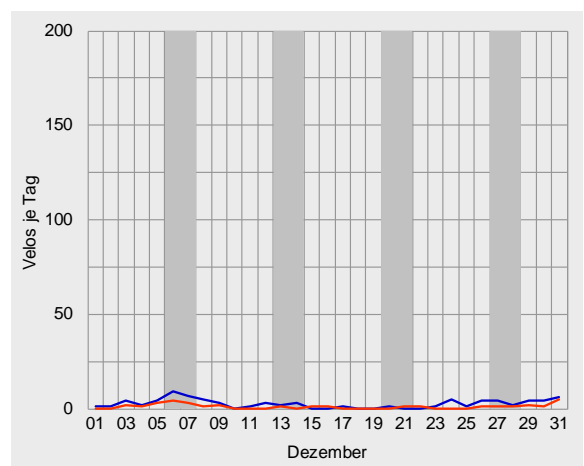
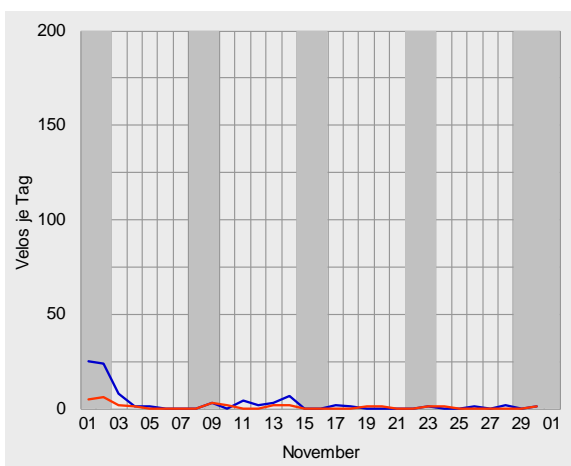
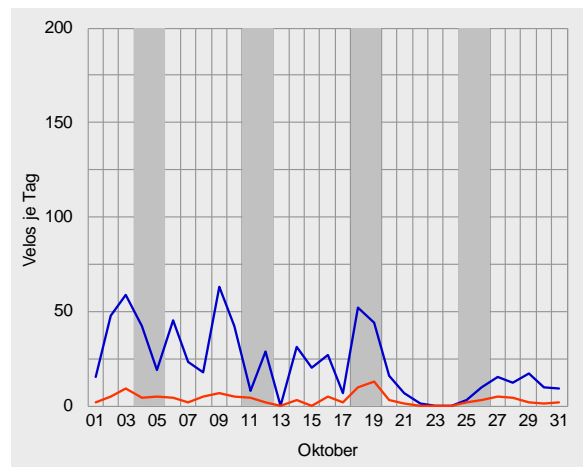
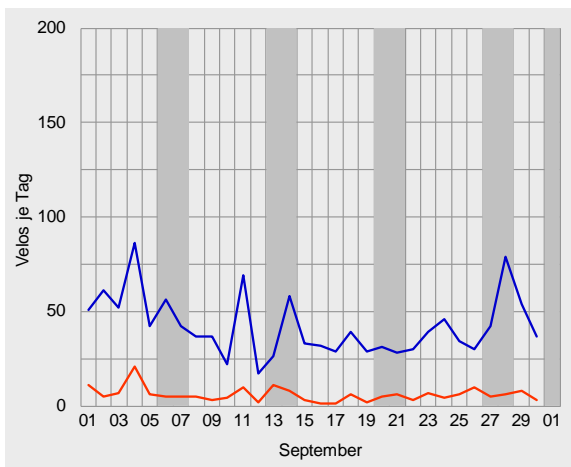
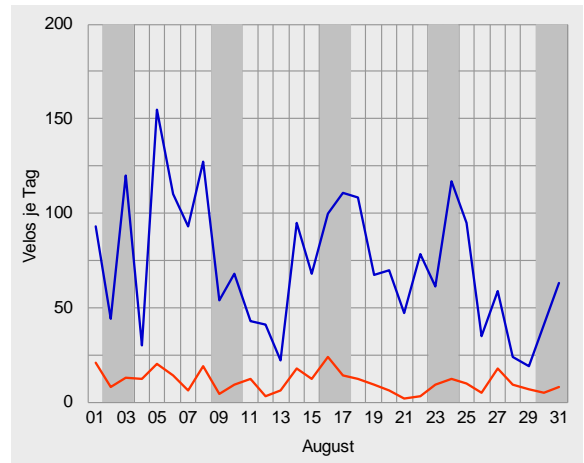
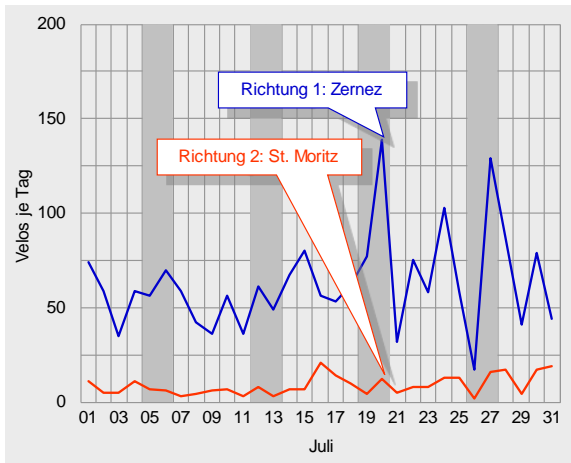


Veloverkehrsaufkommen 2014



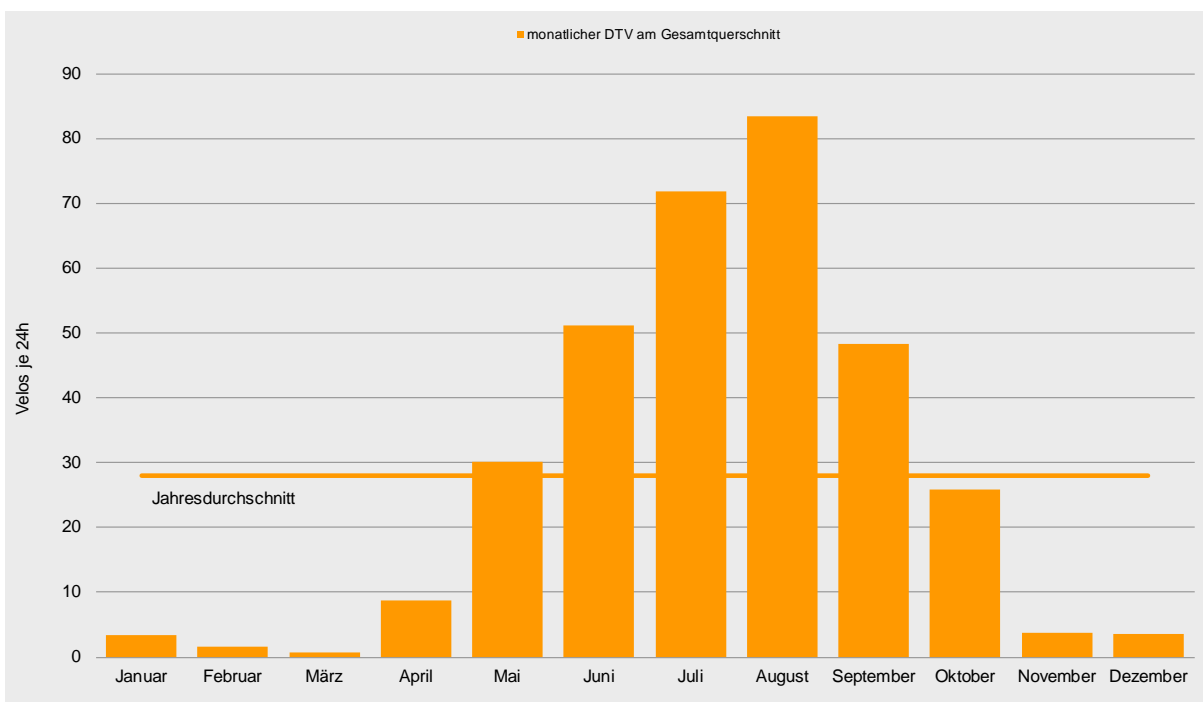
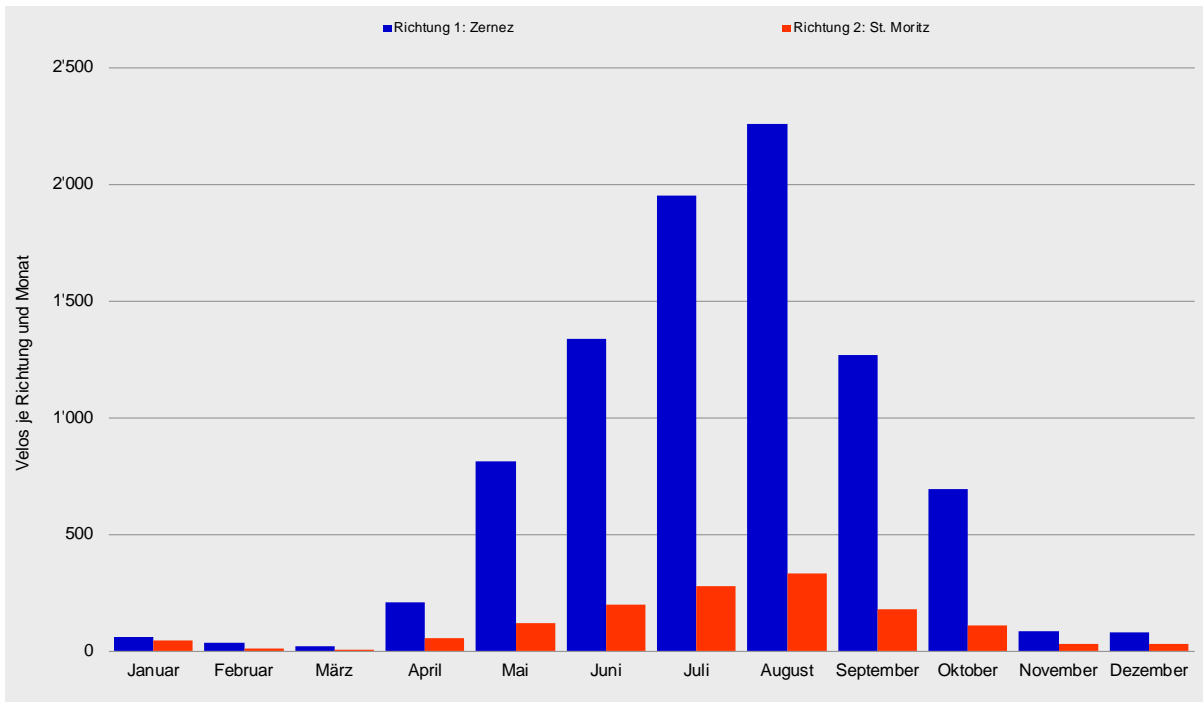


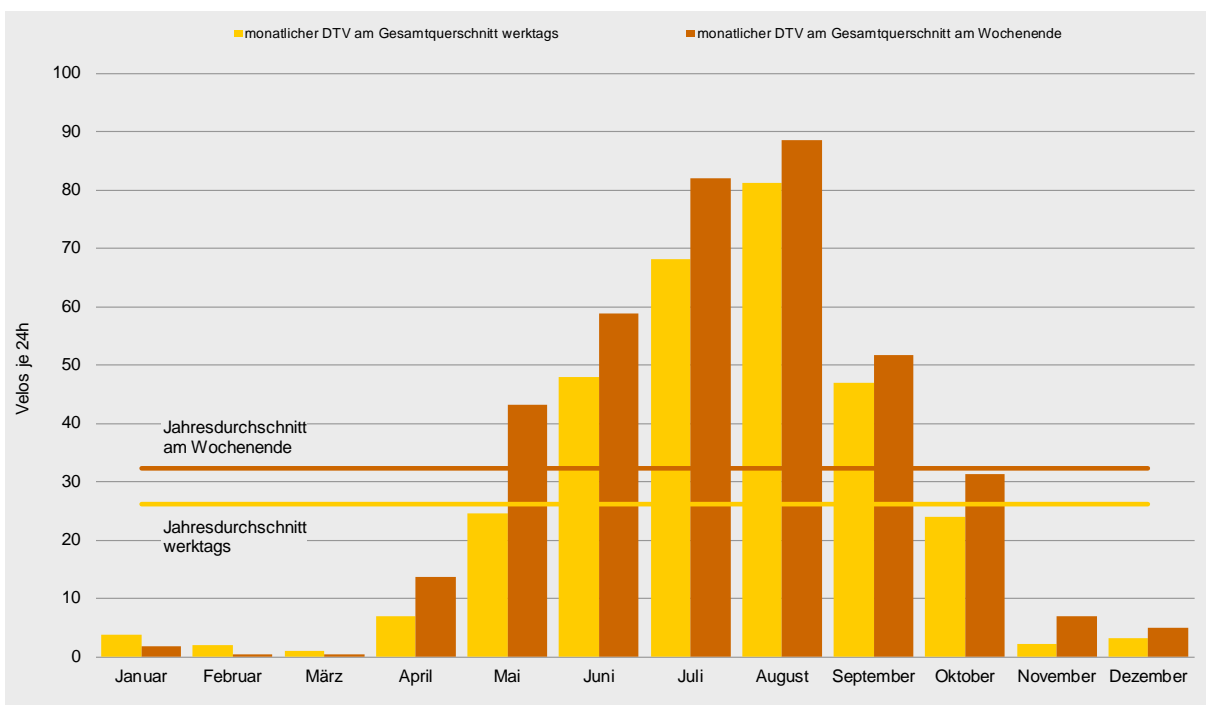
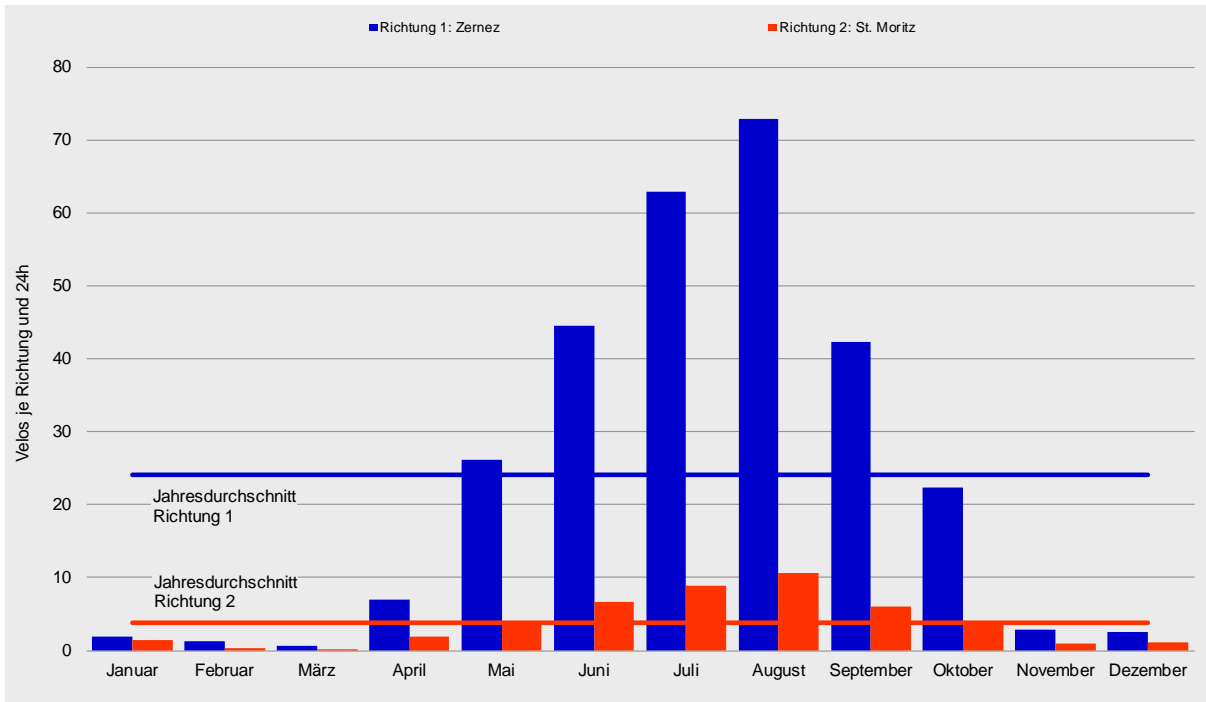
Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2014





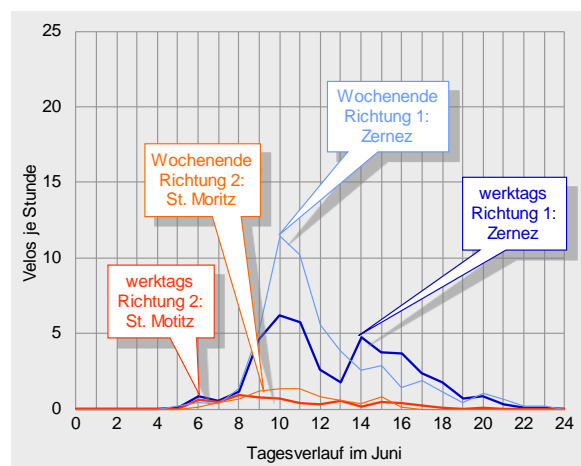
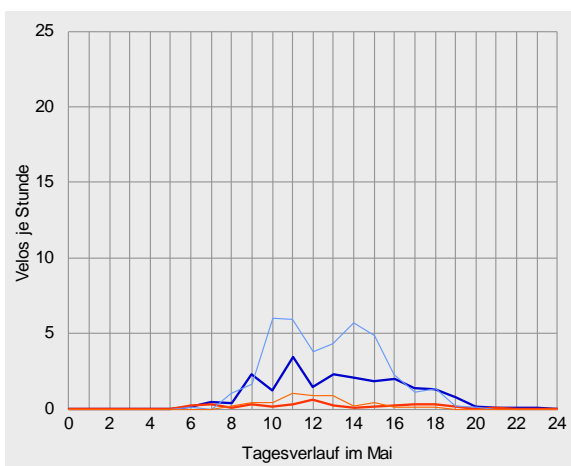
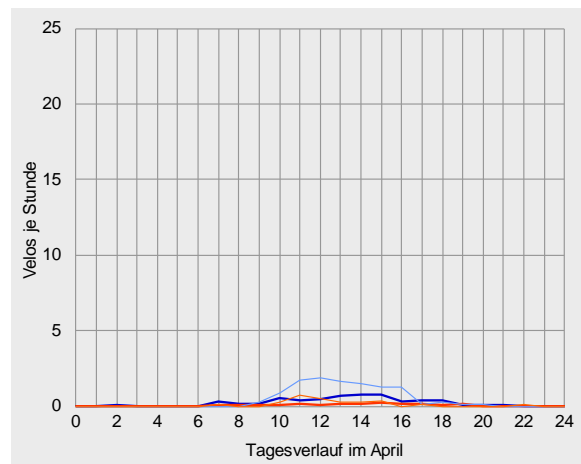
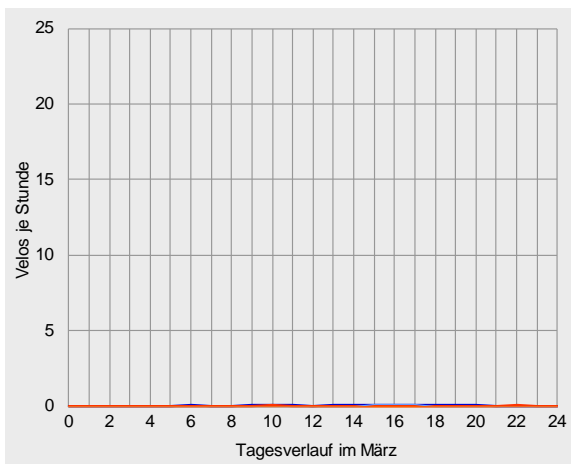
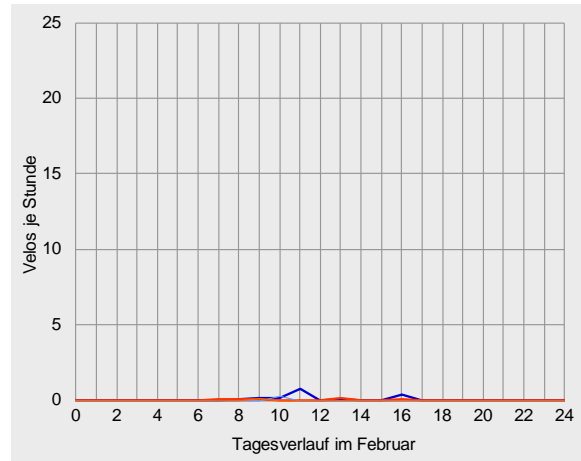
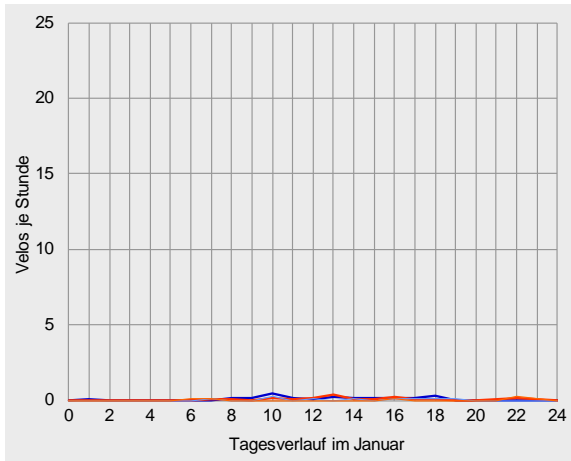
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014





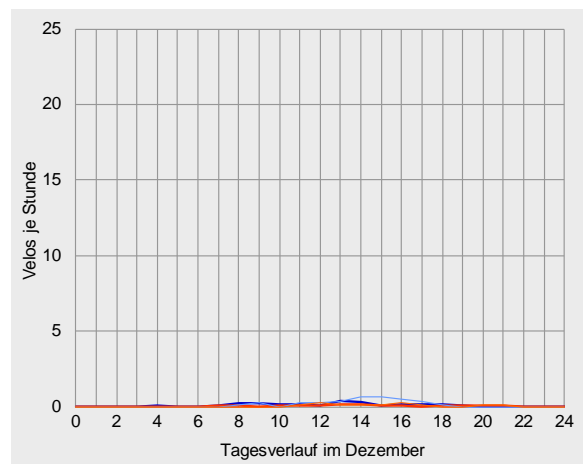
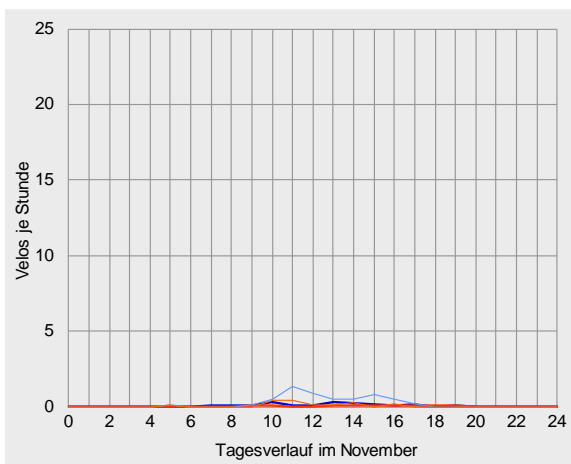
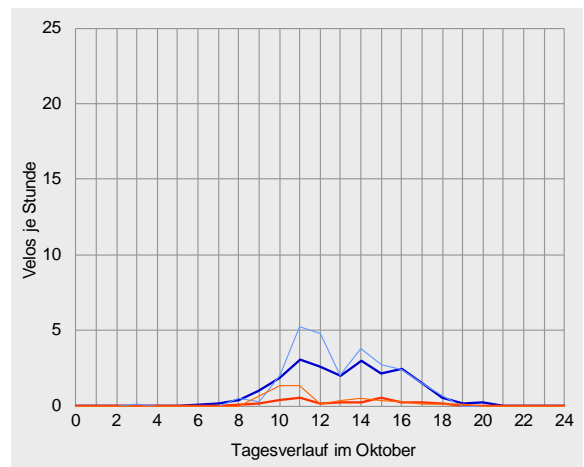
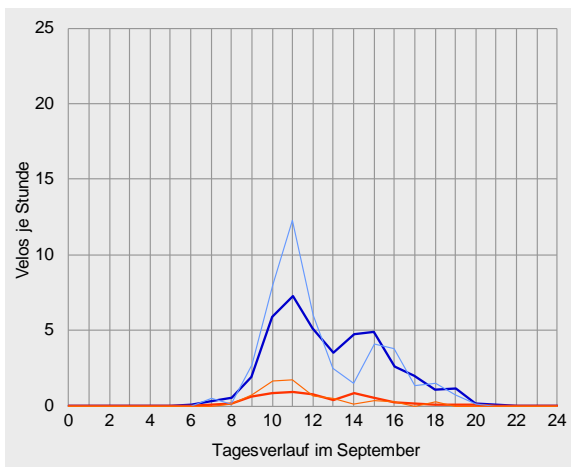
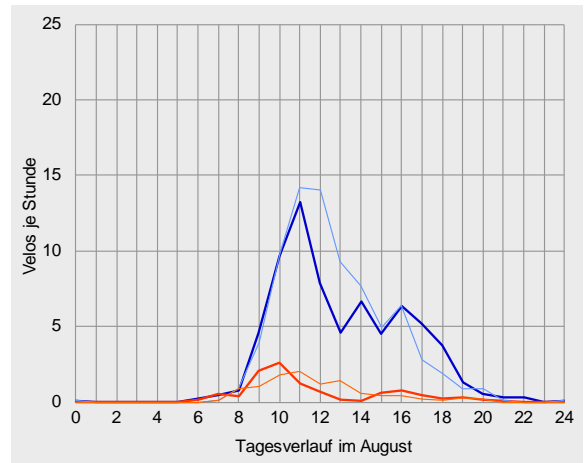
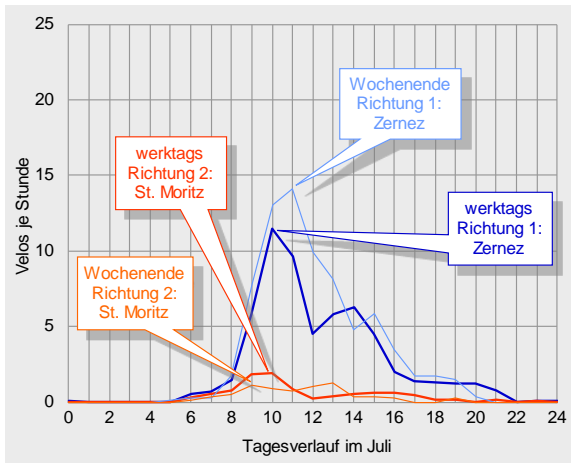


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2014

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	59	1%	+28%	44	3%	+13%	103	1%	+21%
Februar	35	0%	+6%	9	1%	-63%	44	0%	-23%
März	20	0%	-49%	2	0%	-88%	22	0%	-60%
April	208	2%	-22%	55	4%	-29%	263	3%	-23%
Mai	812	9%	+46%	119	9%	+10%	931	9%	+40%
Juni	1'336	15%	-19%	198	14%	-42%	1'534	15%	-23%
Juli	1'949	22%	-51%	276	20%	-58%	2'225	22%	-52%
August	2'258	26%	-40%	330	24%	-51%	2'588	25%	-42%
September	1'268	14%	-10%	179	13%	-42%	1'447	14%	-16%
Oktober	692	8%	+11%	110	8%	-22%	802	8%	+5%
November	86	1%	+91%	28	2%	+17%	114	1%	+65%
Dezember	78	1%	+81%	32	2%	+3%	110	1%	+49%
2014	8'801	100%	-29%	1'382	100%	-44%	10'183	100%	-32%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	2	-90%	+67%	2	-55%	+73%	4	-85%	+69%
	Wochenende	1	-96%	-44%	1	-82%	-65%	2	-94%	-55%
	gesamt	2	-92%	+28%	1	-63%	+13%	3	-88%	+21%
Februar	w erktags	2	-93%	+74%	0	-89%	-43%	2	-92%	+24%
	Wochenende	0	-99%	-86%	0	-97%	-90%	0	-99%	-88%
	gesamt	1	-95%	+6%	0	-92%	-63%	2	-94%	-23%
März	w erktags	1	-96%	-19%	0	-97%	-60%	1	-97%	-27%
	Wochenende	0	-99%	-83%	0	-100%	-100%	0	-99%	-90%
	gesamt	1	-97%	-49%	0	-98%	-88%	1	-97%	-60%
April	w erktags	5	-76%	-31%	2	-59%	-21%	7	-73%	-29%
	Wochenende	11	-61%	-4%	3	-33%	-37%	14	-57%	-13%
	gesamt	7	-71%	-22%	2	-52%	-29%	9	-69%	-23%
Mai	w erktags	21	-6%	+33%	3	-7%	+1%	25	-6%	+28%
	Wochenende	38	+36%	+61%	5	+19%	+30%	43	+34%	+57%
	gesamt	26	+9%	+46%	4	+1%	+10%	30	+8%	+40%
Juni	w erktags	42	+86%	-14%	6	+68%	-42%	48	+83%	-19%
	Wochenende	51	+81%	-24%	8	+87%	-41%	59	+82%	-27%
	gesamt	45	+85%	-19%	7	+74%	-42%	51	+83%	-23%
Juli	w erktags	59	+161%	-52%	9	+159%	-56%	68	+161%	-52%
	Wochenende	75	+165%	-49%	7	+77%	-64%	82	+154%	-51%
	gesamt	63	+161%	-51%	9	+135%	-58%	72	+157%	-52%
August	w erktags	70	+213%	-42%	11	+192%	-51%	81	+210%	-44%
	Wochenende	78	+176%	-36%	11	+158%	-52%	89	+174%	-39%
	gesamt	73	+202%	-40%	11	+181%	-51%	83	+199%	-42%
September	w erktags	41	+83%	+3%	6	+59%	-32%	47	+80%	-4%
	Wochenende	45	+60%	-27%	6	+55%	-56%	52	+60%	-33%
	gesamt	42	+75%	-10%	6	+58%	-42%	48	+73%	-16%
Oktober	w erktags	21	-6%	+1%	3	-20%	-36%	24	-8%	-6%
	Wochenende	26	-8%	+44%	5	+31%	+16%	31	-3%	+38%
	gesamt	22	-7%	+11%	4	-6%	-22%	26	-7%	+5%
November	w erktags	2	-93%	+46%	1	-84%	-34%	2	-92%	+10%
	Wochenende	5	-81%	+121%	2	-61%	+188%	7	-78%	+133%
	gesamt	3	-88%	+91%	1	-75%	+17%	4	-86%	+65%
Dezember	w erktags	2	-90%	+65%	1	-75%	+12%	3	-88%	+44%
	Wochenende	4	-88%	+125%	1	-67%	-5%	5	-85%	+63%
	gesamt	3	-90%	+81%	1	-73%	+3%	4	-87%	+49%
2014	w erktags	22	0%	-30%	4	0%	-43%	26	0%	-33%
	Wochenende	28	0%	-27%	4	0%	-45%	32	0%	-30%
	gesamt	24	0%	-29%	4	0%	-44%	28	0%	-32%



Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2014

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	2%	6%	58%	20%	14%	0%	5%	47%	26%	21%	1%	6%	53%	23%	17%
	Wochenende	0%	11%	44%	22%	22%	0%	33%	0%	17%	50%	0%	20%	27%	20%	33%
	gesamt	2%	7%	56%	20%	15%	0%	9%	41%	25%	25%	1%	8%	50%	22%	19%
Februar	w erktags	0%	3%	73%	24%	0%	0%	38%	50%	13%	0%	0%	10%	68%	22%	0%
	Wochenende	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	gesamt	0%	3%	74%	23%	0%	0%	33%	56%	11%	0%	0%	9%	70%	20%	0%
März	w erktags	0%	6%	47%	24%	24%	0%	0%	50%	0%	50%	0%	5%	47%	21%	26%
	Wochenende	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
	gesamt	0%	5%	40%	35%	20%	0%	0%	50%	0%	50%	0%	5%	41%	32%	23%
April	w erktags	1%	8%	53%	27%	11%	0%	6%	45%	36%	12%	1%	8%	52%	29%	11%
	Wochenende	0%	0%	72%	24%	5%	0%	5%	73%	18%	5%	0%	1%	72%	23%	5%
	gesamt	0%	5%	61%	25%	8%	0%	5%	56%	29%	9%	0%	5%	60%	26%	8%
Mai	w erktags	0%	4%	60%	24%	11%	0%	17%	48%	21%	13%	0%	6%	58%	24%	11%
	Wochenende	0%	3%	71%	21%	4%	0%	5%	80%	14%	2%	0%	3%	72%	21%	4%
	gesamt	0%	4%	65%	23%	8%	0%	13%	60%	18%	9%	0%	5%	64%	23%	8%
Juni	w erktags	0%	6%	61%	23%	9%	0%	33%	47%	17%	3%	0%	9%	60%	22%	8%
	Wochenende	0%	4%	76%	12%	7%	0%	16%	72%	12%	0%	0%	6%	76%	12%	6%
	gesamt	0%	5%	66%	19%	8%	0%	27%	56%	15%	2%	0%	8%	65%	19%	8%
Juli	w erktags	0%	5%	74%	13%	8%	0%	17%	61%	17%	5%	0%	6%	72%	14%	7%
	Wochenende	0%	3%	77%	15%	5%	0%	14%	74%	9%	3%	0%	4%	77%	14%	5%
	gesamt	0%	4%	75%	14%	7%	0%	16%	63%	16%	5%	0%	6%	74%	14%	7%
August	w erktags	0%	2%	66%	23%	9%	0%	10%	65%	17%	8%	0%	3%	66%	22%	9%
	Wochenende	0%	1%	76%	18%	5%	0%	9%	75%	9%	6%	0%	2%	76%	17%	5%
	gesamt	0%	2%	69%	21%	7%	0%	10%	68%	15%	7%	0%	3%	69%	20%	7%
September	w erktags	0%	2%	69%	23%	6%	0%	5%	74%	16%	5%	0%	2%	70%	22%	6%
	Wochenende	0%	1%	73%	20%	5%	0%	2%	84%	10%	4%	0%	1%	74%	19%	5%
	gesamt	0%	2%	70%	22%	6%	0%	4%	77%	15%	4%	0%	2%	71%	21%	6%
Oktober	w erktags	0%	3%	64%	29%	4%	0%	1%	57%	37%	4%	0%	3%	63%	30%	4%
	Wochenende	0%	2%	70%	26%	2%	0%	0%	81%	14%	5%	0%	2%	72%	24%	3%
	gesamt	0%	3%	65%	28%	4%	0%	1%	66%	28%	5%	0%	2%	66%	28%	4%
November	w erktags	0%	13%	63%	22%	3%	0%	0%	50%	33%	17%	0%	9%	59%	25%	7%
	Wochenende	2%	0%	70%	28%	0%	6%	0%	81%	13%	0%	3%	0%	73%	24%	0%
	gesamt	1%	5%	67%	26%	1%	4%	0%	68%	21%	7%	2%	4%	68%	25%	3%
Dezember	w erktags	2%	12%	58%	20%	8%	0%	10%	57%	14%	19%	1%	11%	58%	18%	11%
	Wochenende	0%	4%	50%	43%	4%	0%	0%	45%	36%	18%	0%	3%	49%	41%	8%
	gesamt	1%	9%	55%	28%	6%	0%	6%	53%	22%	19%	1%	8%	55%	26%	10%
2014	w erktags	0%	4%	67%	21%	8%	0%	14%	59%	20%	7%	0%	5%	66%	21%	8%
	Wochenende	0%	2%	74%	18%	5%	0%	8%	75%	12%	4%	0%	3%	74%	18%	5%
	gesamt	0%	3%	69%	20%	7%	0%	12%	64%	18%	6%	0%	4%	68%	20%	7%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		4 11-12 Uhr					1 10-11 Uhr					4 11-12 Uhr				
Wochenende		5 11-12 Uhr					1 11-12 Uhr					6 11-12 Uhr				
über alle Tage 2014		4 11-12 Uhr					1 10-11 Uhr					5 11-12 Uhr				





Velo-Zählanlage Emmen LU (18)

Auswertung 2014

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2014 rund 170'000 Velofahrende erfasst. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2014 bei 470 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 54 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage in Emmen hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert

Standort

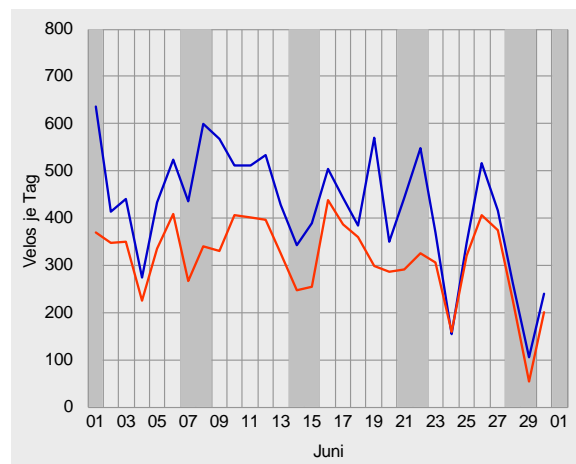
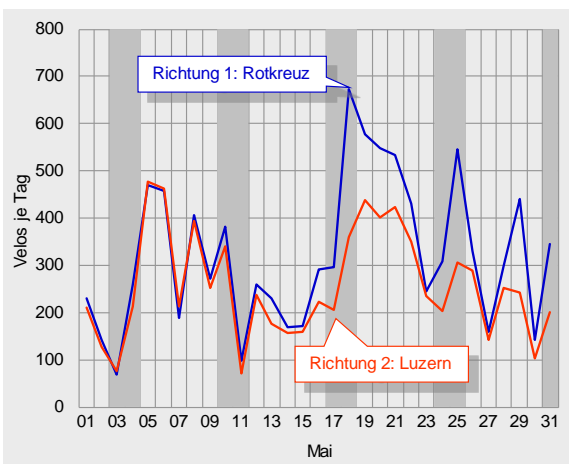
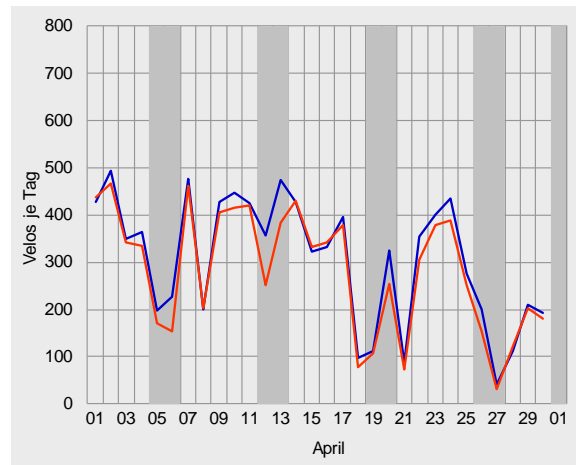
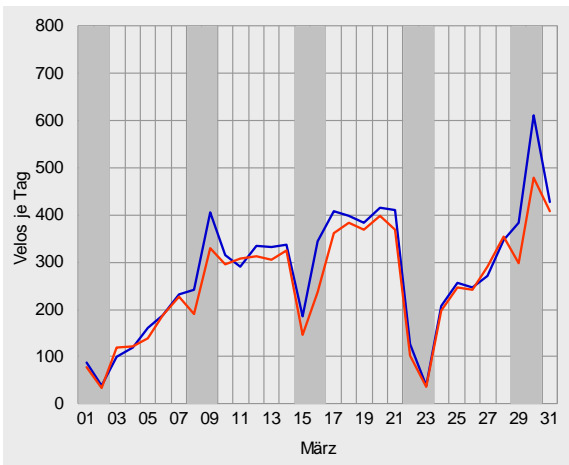
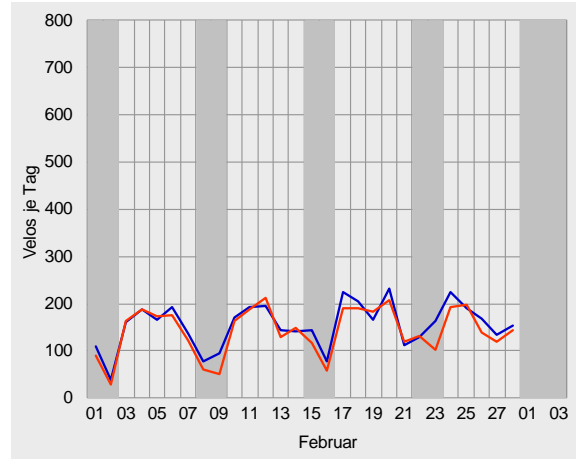
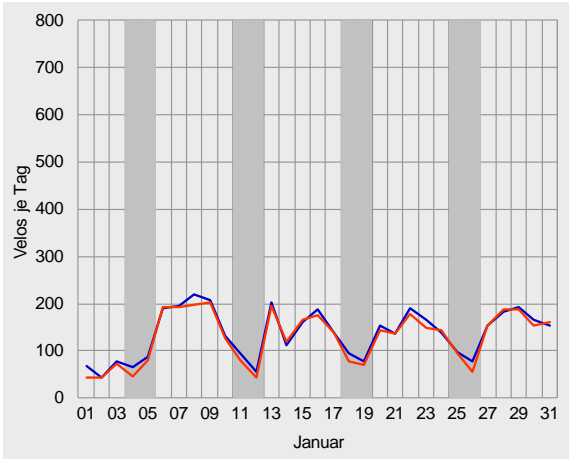
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zählanlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

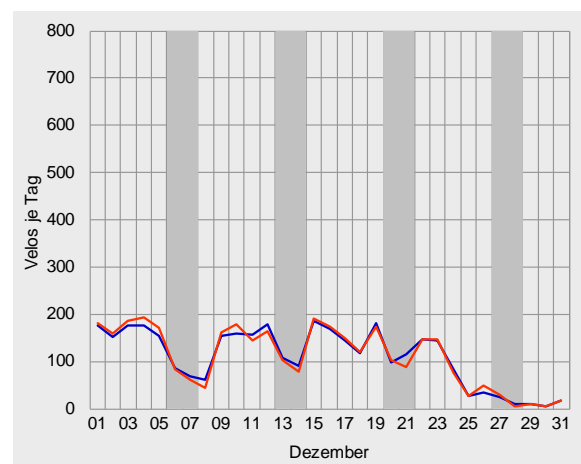
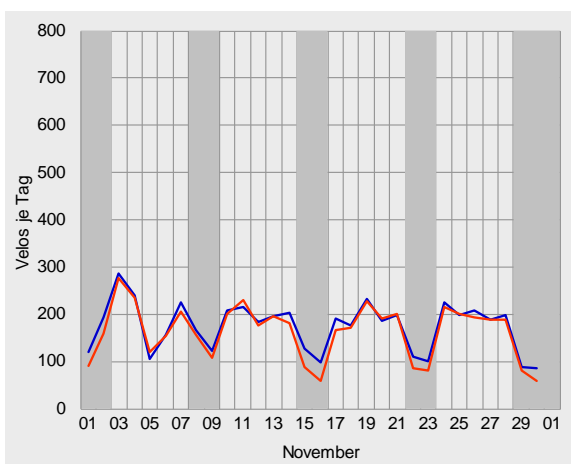
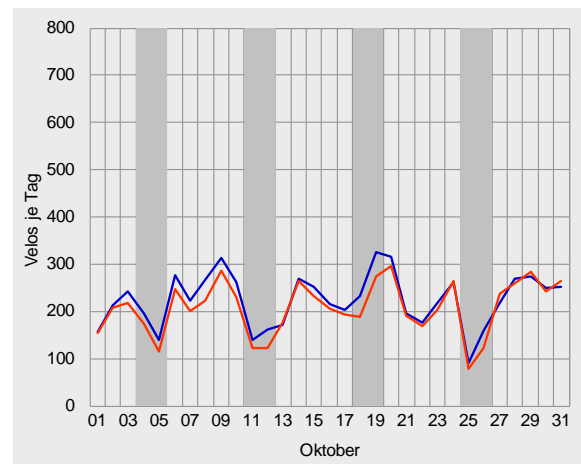
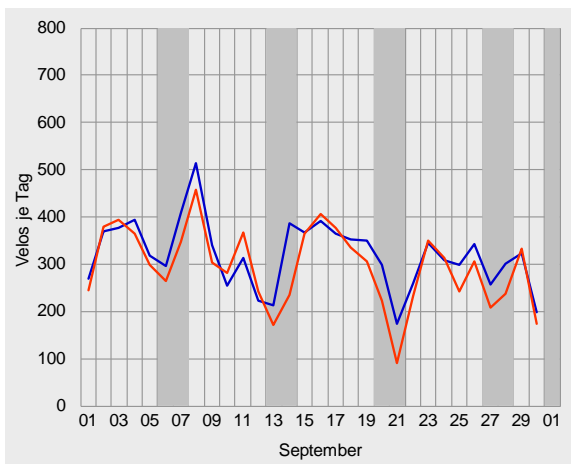
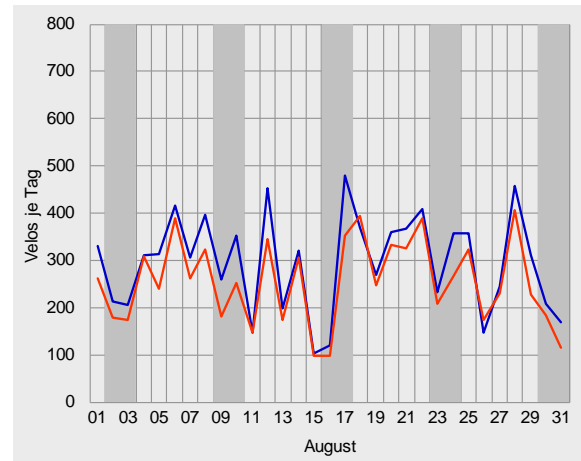
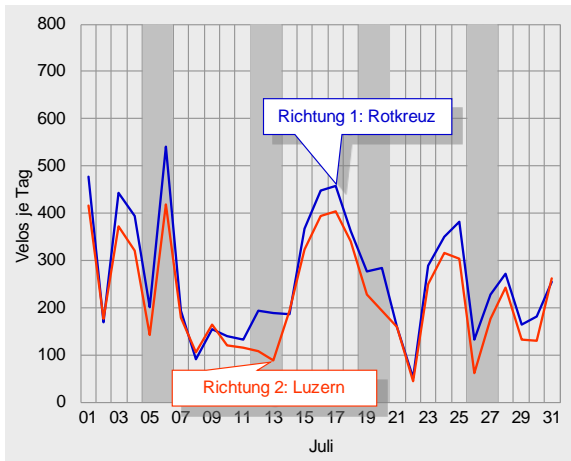


Veloverkehrsaufkommen 2014



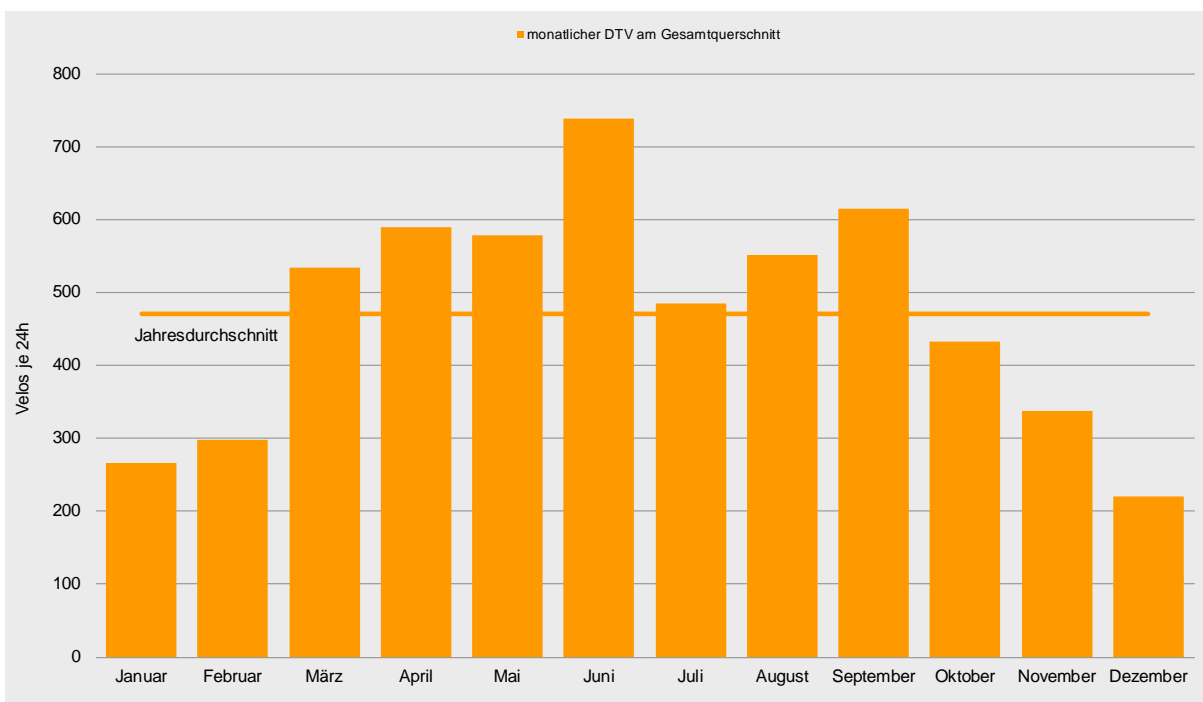
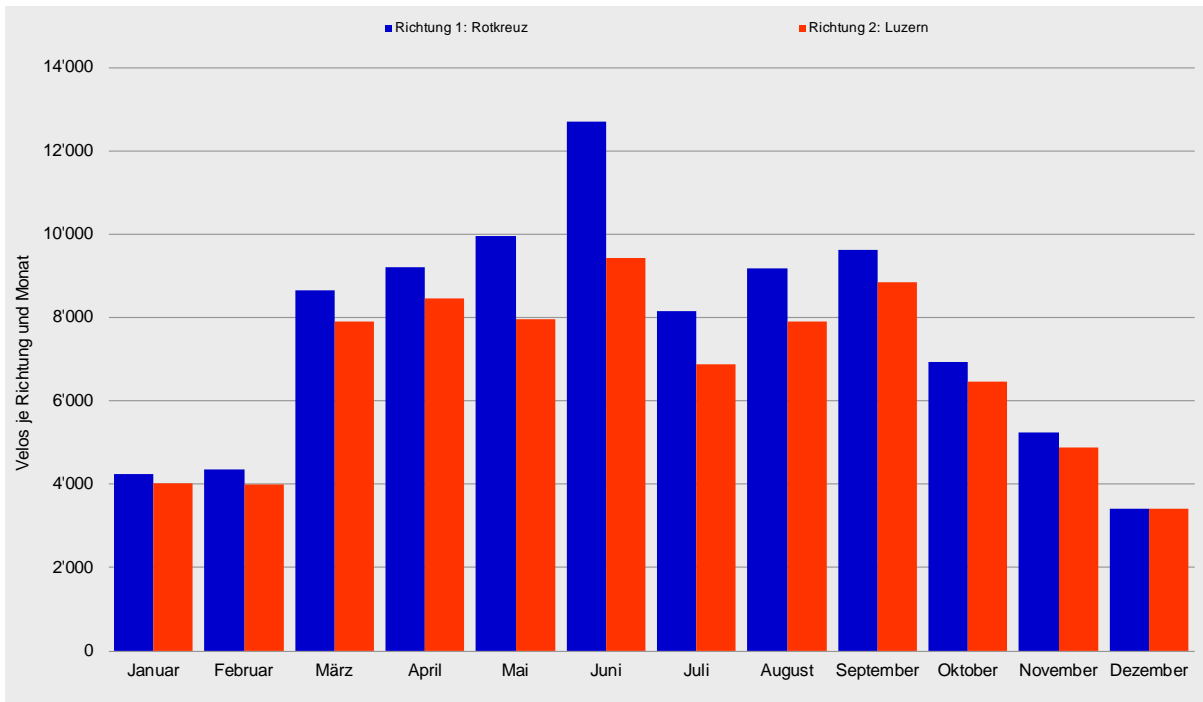


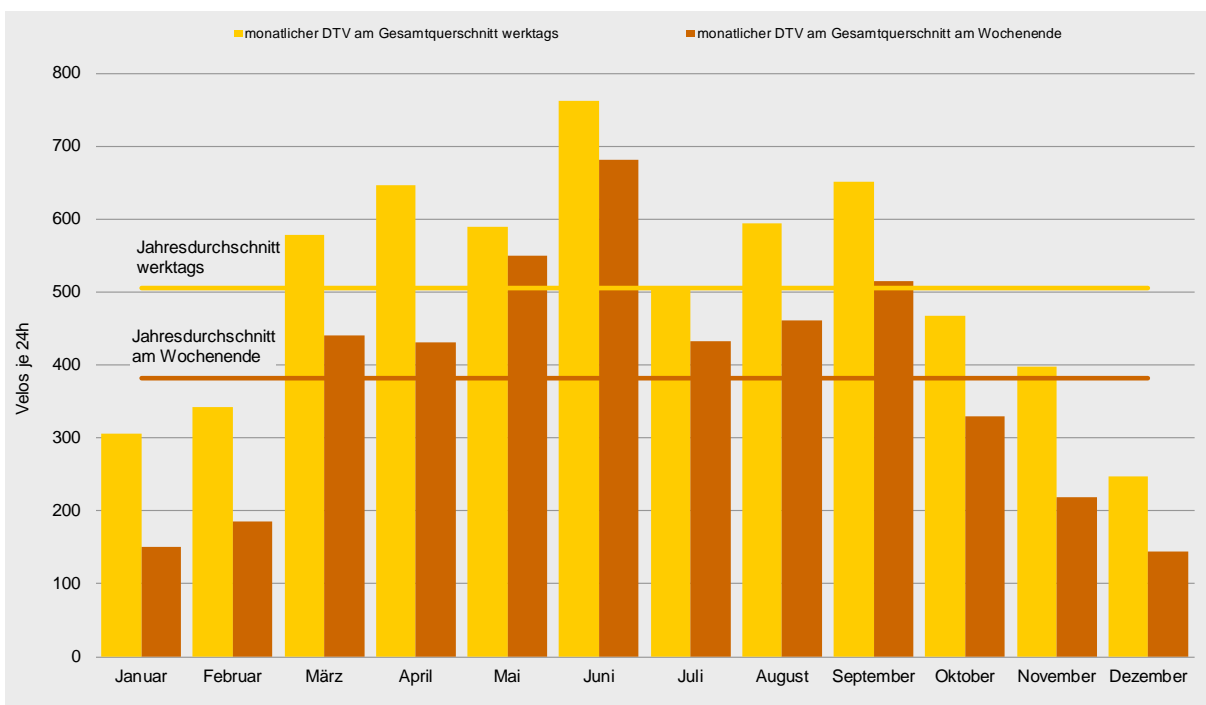
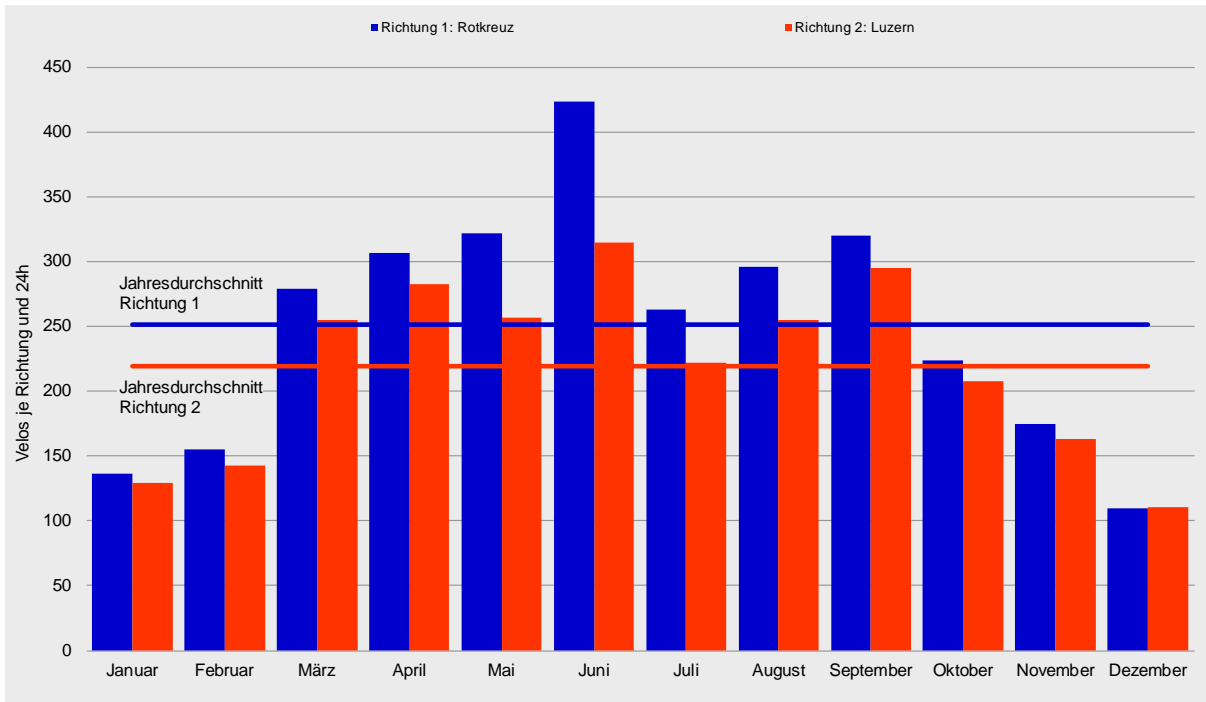
Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2014





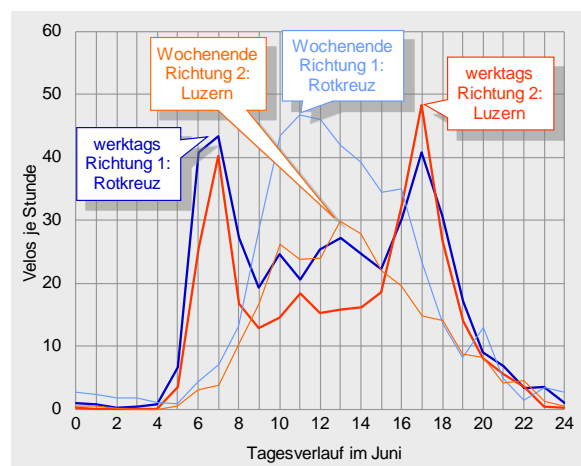
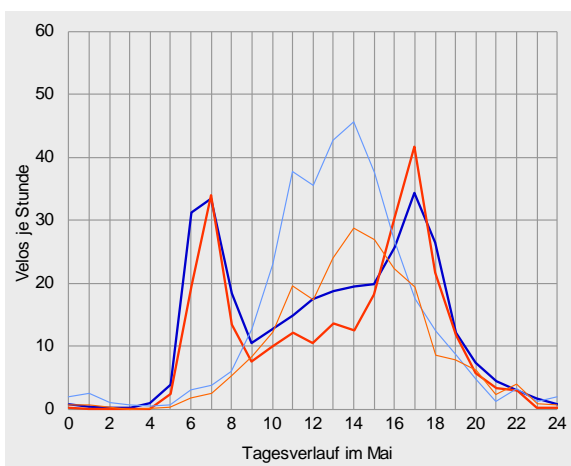
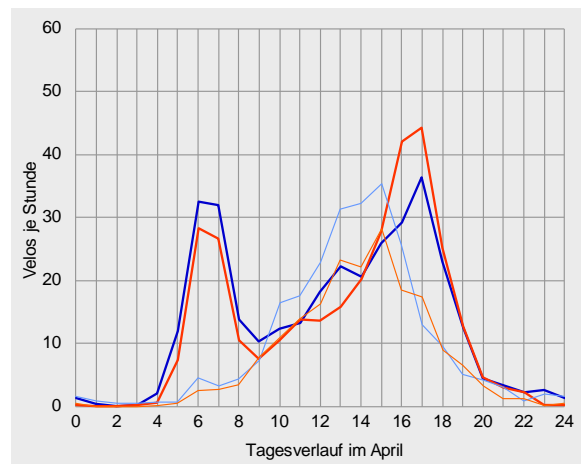
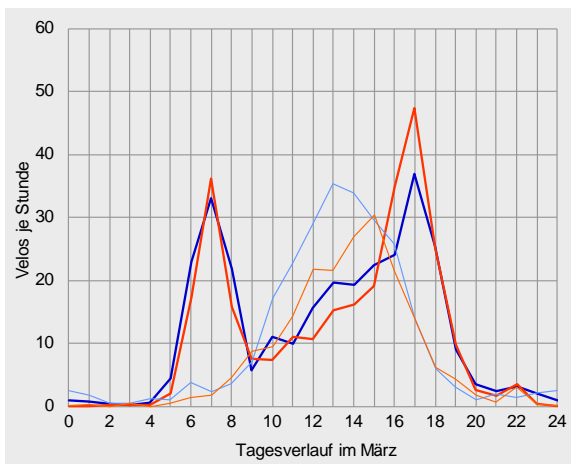
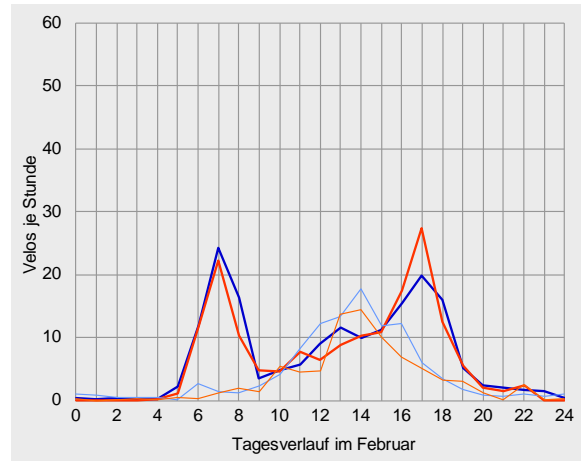
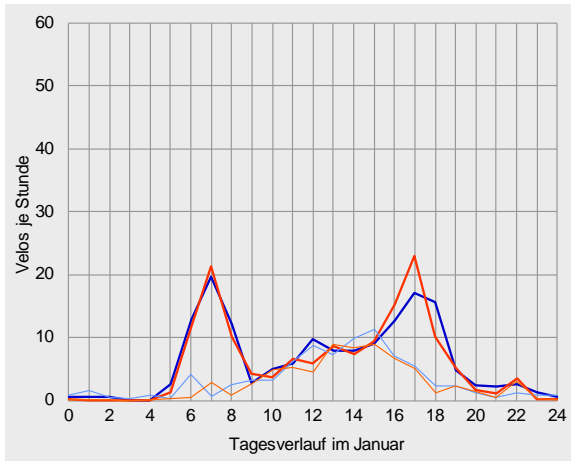
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014





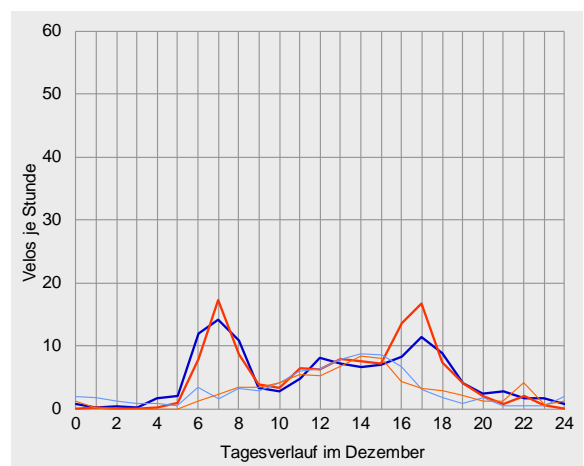
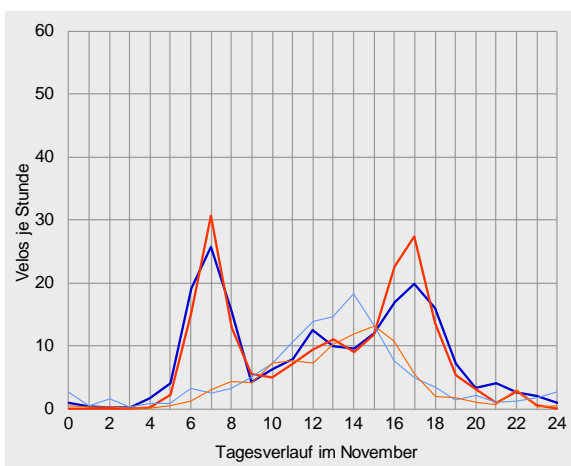
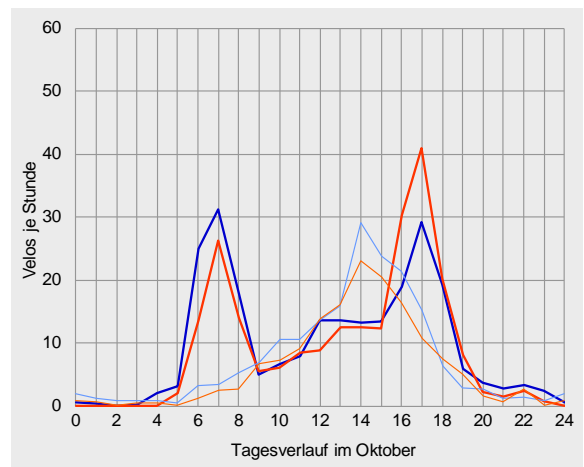
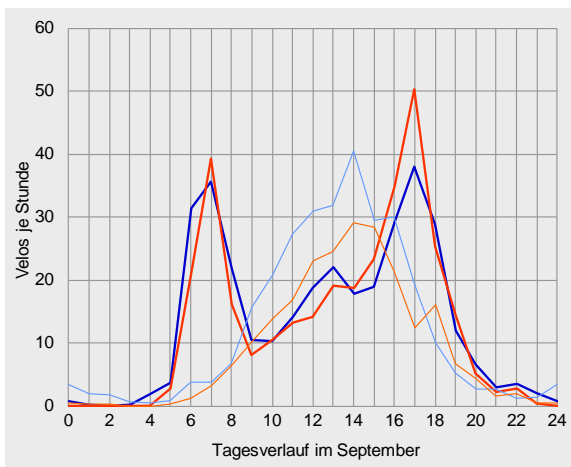
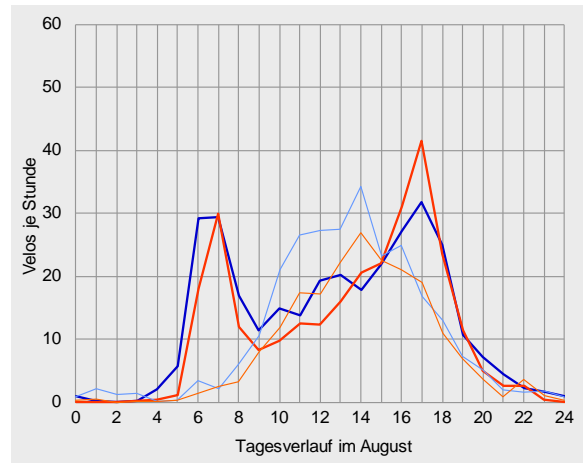
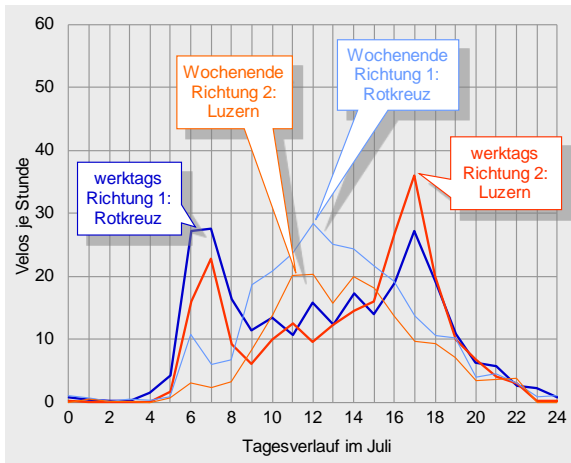


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2014

	Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	4'229	5%	+20%	4'017	5%	+21%	8'246	5%	+21%
Februar	4'342	5%	+86%	3'994	5%	+77%	8'336	5%	+82%
März	8'654	9%	+78%	7'902	10%	+74%	16'556	10%	+76%
April	9'200	10%	+3%	8'468	11%	+6%	17'668	10%	+4%
Mai	9'959	11%	+7%	7'944	10%	-2%	17'903	10%	+3%
Juni	12'695	14%	-4%	9'433	12%	-17%	22'128	13%	-10%
Juli	8'156	9%	-45%	6'869	9%	-47%	15'025	9%	-46%
August	9'177	10%	-30%	7'902	10%	-31%	17'079	10%	-31%
September	9'606	10%	+8%	8'850	11%	+11%	18'456	11%	+9%
Oktober	6'936	8%	+0%	6'449	8%	-1%	13'385	8%	-0%
November	5'232	6%	+17%	4'887	6%	+9%	10'119	6%	+13%
Dezember	3'407	4%	+4%	3'417	4%	+8%	6'824	4%	+6%
2014	91'593	100%	-2%	80'132	100%	-5%	171'725	100%	-3%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	155	-41%	+20%	151	-38%	+20%	306	-39%	+20%
	Wochenende	82	-63%	+23%	69	-58%	+24%	150	-61%	+23%
	gesamt	136	-46%	+20%	130	-41%	+21%	266	-43%	+21%
Februar	w erktags	175	-33%	+78%	168	-31%	+70%	343	-32%	+74%
	Wochenende	105	-52%	+132%	81	-50%	+125%	185	-52%	+129%
	gesamt	155	-38%	+86%	143	-35%	+77%	298	-37%	+82%
März	w erktags	295	+12%	+68%	284	+17%	+66%	579	+14%	+67%
	Wochenende	246	+12%	+111%	194	+19%	+104%	440	+15%	+108%
	gesamt	279	+11%	+78%	255	+16%	+74%	534	+14%	+76%
April	w erktags	330	+25%	+5%	316	+31%	+8%	647	+28%	+6%
	Wochenende	242	+10%	-5%	189	+16%	-2%	431	+13%	-4%
	gesamt	307	+22%	+3%	282	+29%	+6%	589	+25%	+4%
Mai	w erktags	318	+21%	-1%	271	+12%	-6%	589	+16%	-3%
	Wochenende	330	+50%	+38%	220	+35%	+18%	550	+44%	+29%
	gesamt	321	+28%	+7%	256	+17%	-2%	578	+23%	+3%
Juni	w erktags	425	+62%	-9%	336	+39%	-22%	762	+51%	-15%
	Wochenende	418	+90%	+11%	264	+62%	-5%	682	+78%	+4%
	gesamt	423	+69%	-4%	314	+43%	-17%	738	+57%	-10%
Juli	w erktags	266	+1%	-43%	237	-2%	-44%	503	-1%	-43%
	Wochenende	255	+16%	-50%	177	+9%	-57%	432	+13%	-53%
	gesamt	263	+5%	-45%	222	+1%	-47%	485	+3%	-46%
August	w erktags	313	+19%	-26%	281	+16%	-27%	594	+17%	-26%
	Wochenende	260	+18%	-39%	201	+23%	-41%	460	+20%	-40%
	gesamt	296	+18%	-30%	255	+16%	-31%	551	+17%	-31%
September	w erktags	330	+25%	+6%	321	+33%	+9%	652	+29%	+7%
	Wochenende	292	+33%	+11%	222	+37%	+9%	514	+35%	+10%
	gesamt	320	+28%	+8%	295	+34%	+11%	615	+31%	+9%
Oktober	w erktags	239	-9%	-1%	228	-6%	-3%	467	-8%	-2%
	Wochenende	180	-18%	+7%	150	-8%	+10%	330	-14%	+8%
	gesamt	224	-11%	+0%	208	-5%	-1%	432	-8%	-0%
November	w erktags	201	-24%	+13%	196	-19%	+8%	397	-21%	+11%
	Wochenende	121	-45%	+42%	97	-41%	+31%	218	-43%	+37%
	gesamt	174	-31%	+17%	163	-26%	+9%	337	-28%	+13%
Dezember	w erktags	122	-54%	+1%	125	-49%	+5%	247	-51%	+3%
	Wochenende	75	-66%	+9%	69	-58%	+15%	144	-62%	+12%
	gesamt	110	-56%	+4%	110	-50%	+8%	220	-53%	+6%
2014	w erktags	263	0%	-3%	242	0%	-5%	506	0%	-4%
	Wochenende	220	0%	+0%	163	0%	-6%	382	0%	-2%
	gesamt	251	0%	-2%	220	0%	-5%	470	0%	-3%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2014

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	3%	29%	25%	25%	19%	1%	29%	24%	32%	15%	2%	29%	25%	28%	17%
	Wochenende	5%	9%	47%	29%	10%	1%	6%	50%	30%	13%	3%	8%	49%	30%	11%
	gesamt	3%	26%	28%	26%	17%	1%	25%	28%	31%	14%	2%	26%	28%	28%	16%
Februar	w erktags	2%	30%	25%	26%	16%	1%	26%	25%	33%	14%	1%	28%	25%	30%	15%
	Wochenende	3%	5%	55%	29%	8%	1%	4%	55%	27%	13%	2%	5%	55%	28%	10%
	gesamt	2%	25%	31%	27%	15%	1%	23%	30%	32%	14%	2%	24%	31%	29%	14%
März	w erktags	2%	26%	27%	28%	15%	1%	24%	24%	36%	15%	2%	25%	26%	32%	15%
	Wochenende	3%	4%	59%	28%	6%	1%	4%	53%	34%	8%	2%	4%	56%	31%	7%
	gesamt	3%	20%	36%	28%	13%	1%	19%	31%	35%	13%	2%	20%	34%	32%	13%
April	w erktags	5%	24%	29%	28%	15%	3%	21%	26%	36%	15%	4%	22%	28%	32%	15%
	Wochenende	2%	5%	53%	30%	10%	0%	5%	50%	34%	11%	1%	5%	51%	32%	11%
	gesamt	4%	20%	34%	28%	14%	2%	18%	30%	36%	14%	3%	19%	32%	32%	14%
Mai	w erktags	2%	26%	29%	25%	17%	1%	25%	24%	33%	17%	2%	25%	27%	29%	17%
	Wochenende	2%	4%	60%	25%	9%	1%	4%	50%	31%	13%	2%	4%	56%	27%	11%
	gesamt	2%	19%	38%	25%	15%	1%	20%	31%	33%	16%	2%	20%	35%	28%	15%
Juni	w erktags	2%	26%	33%	22%	16%	1%	25%	28%	30%	17%	2%	25%	31%	25%	17%
	Wochenende	2%	6%	59%	22%	11%	1%	6%	56%	21%	15%	2%	6%	58%	22%	13%
	gesamt	2%	20%	41%	22%	15%	1%	20%	35%	27%	17%	2%	20%	38%	24%	16%
Juli	w erktags	3%	27%	30%	23%	18%	1%	20%	27%	33%	18%	2%	24%	29%	28%	18%
	Wochenende	1%	9%	55%	21%	13%	1%	5%	56%	23%	15%	1%	7%	55%	22%	14%
	gesamt	2%	22%	37%	22%	16%	1%	17%	33%	31%	18%	2%	20%	35%	26%	17%
August	w erktags	3%	24%	31%	26%	16%	1%	21%	28%	34%	16%	2%	23%	30%	30%	16%
	Wochenende	2%	4%	57%	25%	12%	0%	4%	51%	31%	13%	1%	4%	54%	28%	12%
	gesamt	3%	18%	38%	26%	15%	1%	17%	34%	33%	15%	2%	18%	36%	29%	15%
September	w erktags	2%	27%	28%	26%	17%	1%	24%	26%	34%	16%	1%	25%	27%	30%	16%
	Wochenende	3%	5%	57%	27%	8%	1%	5%	53%	28%	14%	2%	5%	55%	27%	11%
	gesamt	2%	22%	35%	26%	15%	1%	20%	31%	33%	15%	2%	21%	33%	29%	15%
Oktober	w erktags	3%	31%	25%	26%	16%	1%	24%	24%	37%	15%	2%	27%	24%	31%	15%
	Wochenende	3%	7%	48%	33%	9%	2%	4%	51%	32%	12%	3%	5%	49%	33%	10%
	gesamt	3%	26%	30%	27%	14%	1%	20%	29%	36%	15%	2%	23%	29%	31%	14%
November	w erktags	3%	30%	25%	24%	17%	1%	30%	24%	31%	13%	2%	30%	24%	28%	15%
	Wochenende	5%	7%	57%	21%	9%	2%	9%	50%	30%	9%	4%	8%	54%	25%	9%
	gesamt	4%	25%	32%	23%	16%	1%	26%	29%	31%	12%	3%	25%	31%	27%	14%
Dezember	w erktags	4%	30%	27%	22%	17%	1%	27%	28%	30%	13%	3%	29%	28%	26%	15%
	Wochenende	10%	11%	48%	24%	8%	2%	10%	48%	23%	17%	6%	10%	48%	23%	12%
	gesamt	5%	27%	30%	22%	16%	1%	24%	32%	29%	14%	3%	25%	31%	25%	15%
2014	w erktags	3%	27%	29%	25%	17%	1%	24%	26%	33%	16%	2%	26%	27%	29%	16%
	Wochenende	3%	6%	56%	26%	10%	1%	5%	52%	29%	13%	2%	5%	55%	27%	11%
	gesamt	3%	22%	36%	25%	15%	1%	20%	31%	32%	15%	2%	21%	34%	29%	15%

Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum
werktags	29	7-8 Uhr	37	17-18 Uhr	65	17-18 Uhr
Wochenende	28	14-15 Uhr	21	14-15 Uhr	49	14-15 Uhr
über alle Tage 2014	24	17-18 Uhr	30	17-18 Uhr	54	17-18 Uhr





Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)

Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2014 ca. 125'000 Velofahrende registriert. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis September. Die Fahrtrichtungen sind überwiegend gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2014 bei 343 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 36 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat aufgrund eines schleichenden Defekts in 2014 bis zu ihrer Reparatur im Herbst ungenau gemessen. Aufgrund der eingeschränkten Datenqualität ist ein Vergleich mit den Vorjahreswerten daher nicht bzw. nur bedingt möglich.

Standort

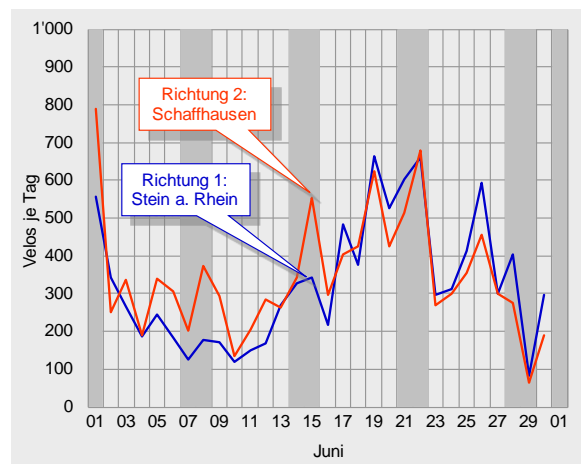
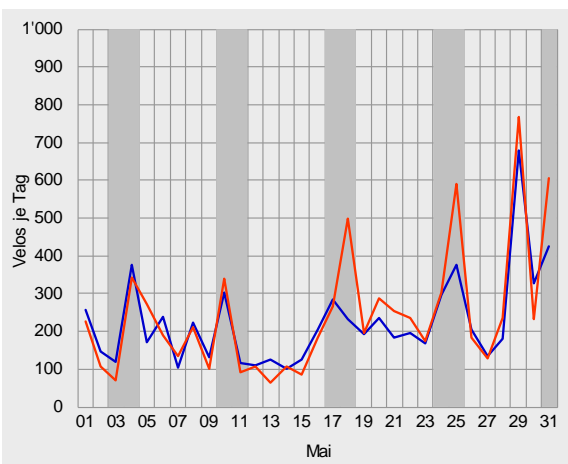
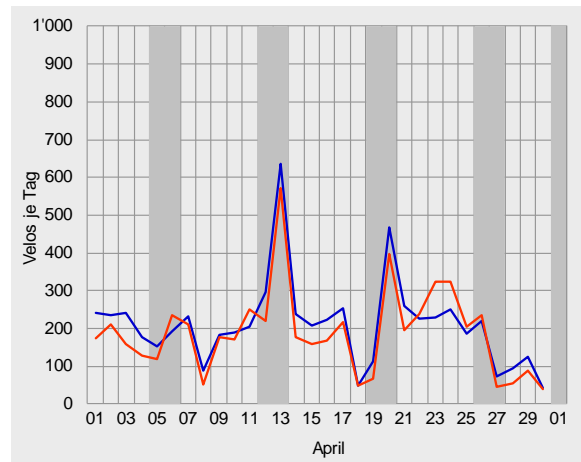
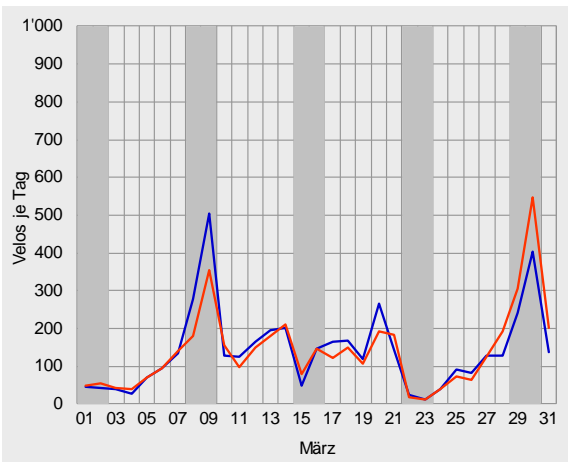
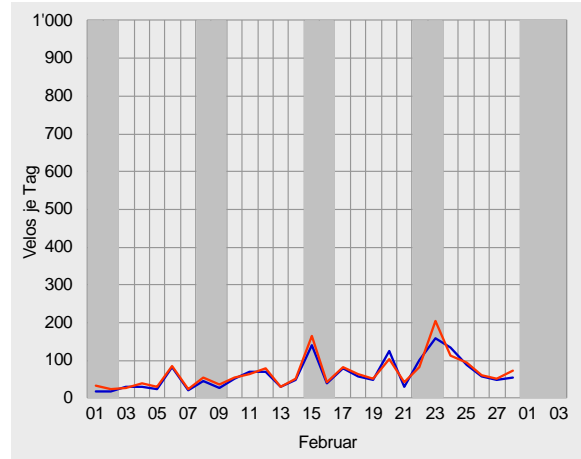
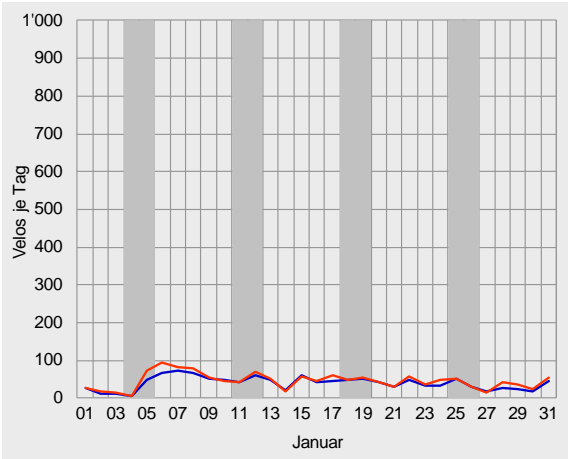
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) und die internationale EuroVelo-Route 15 Rheinradweg vorbei.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

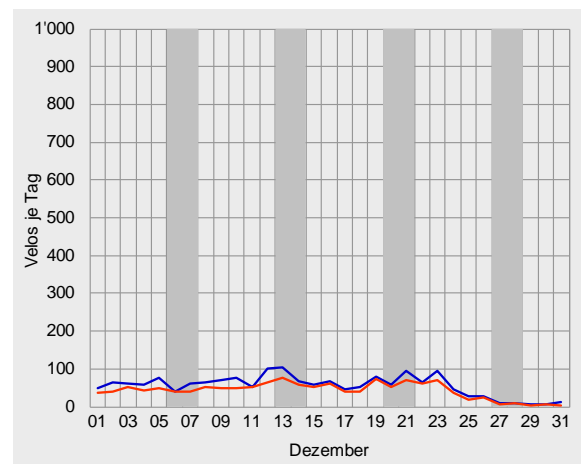
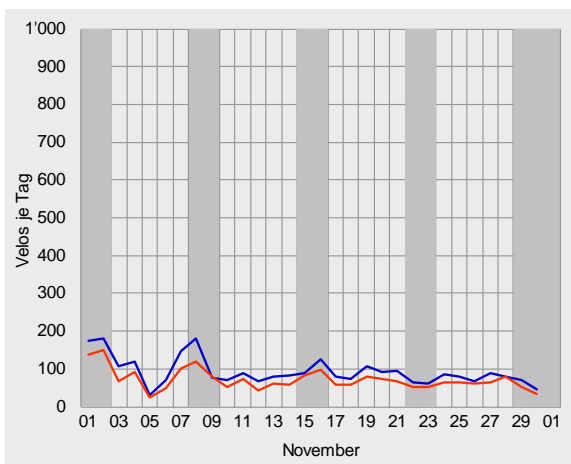
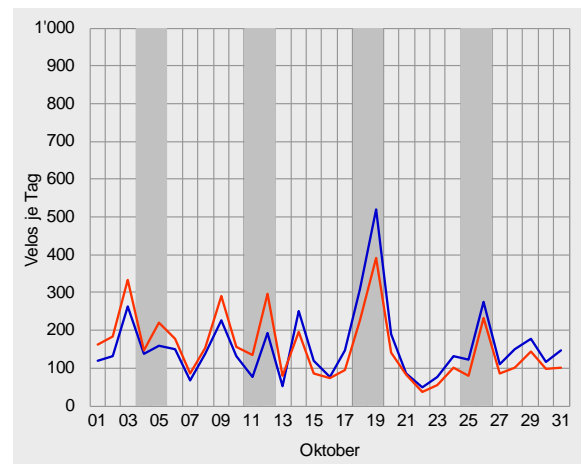
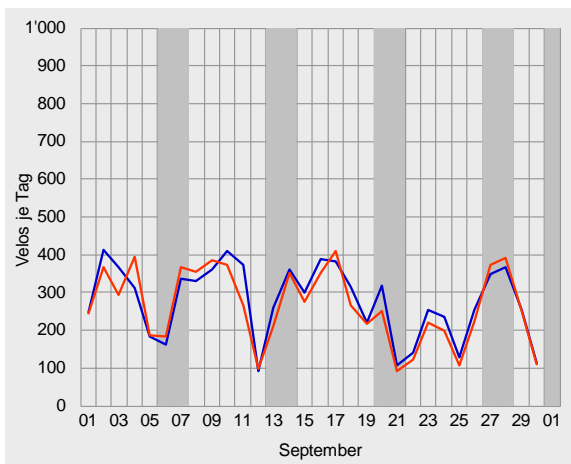
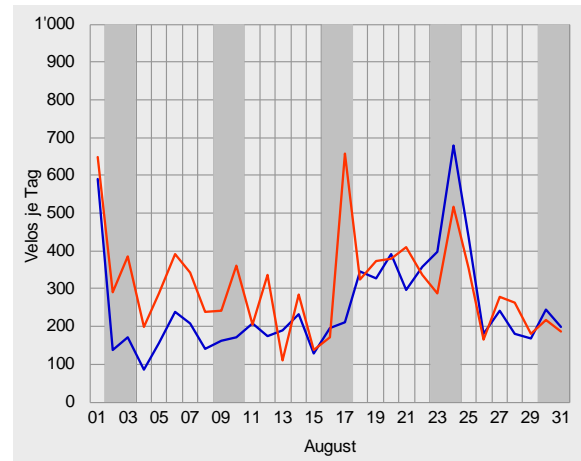
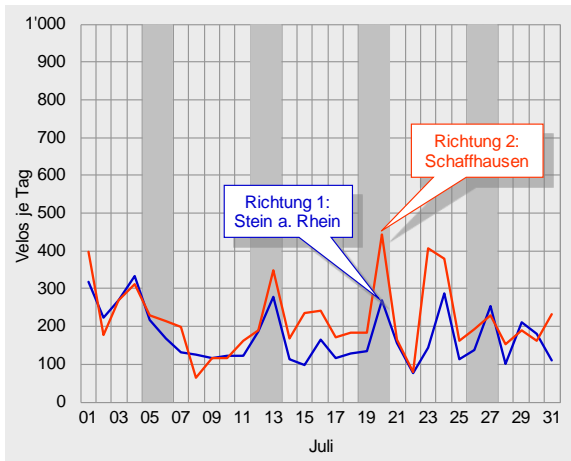


Veloverkehrsaufkommen 2014



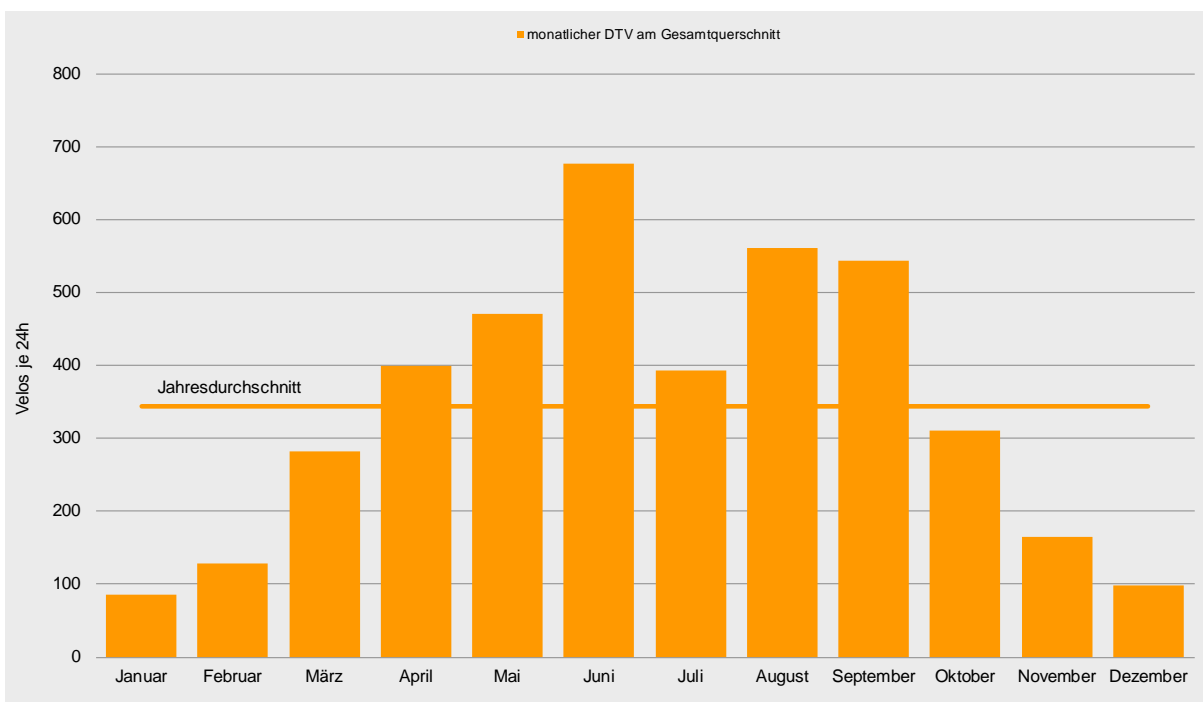
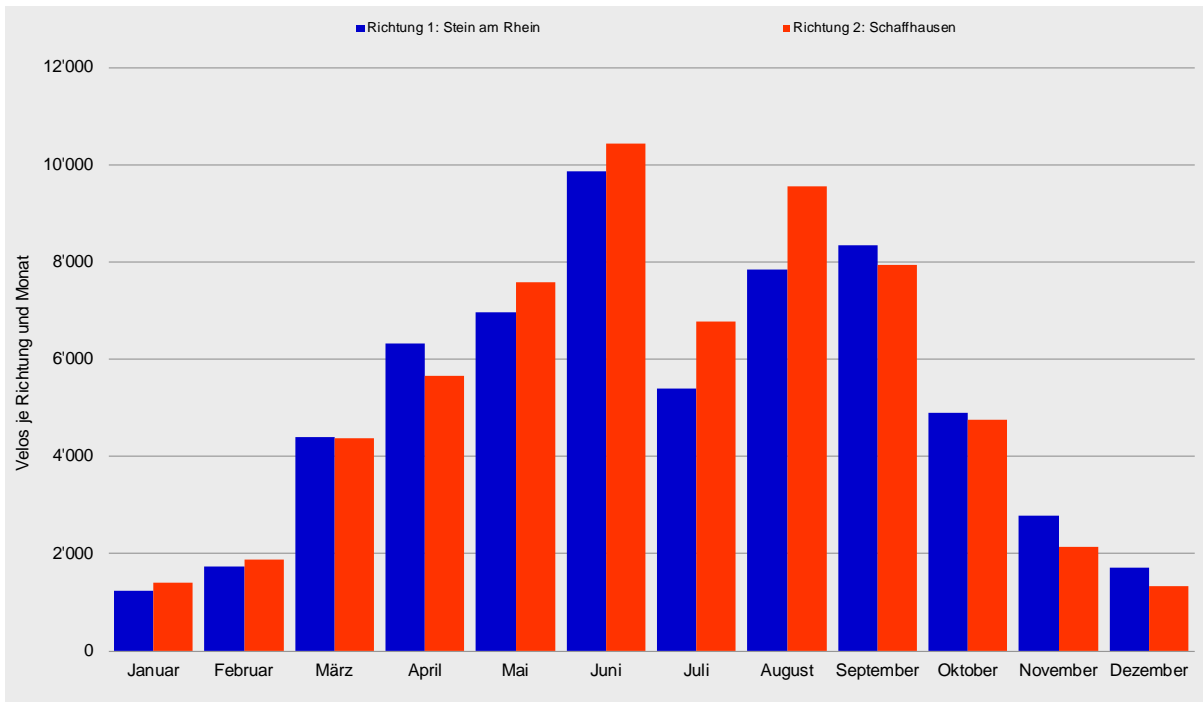


Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2014



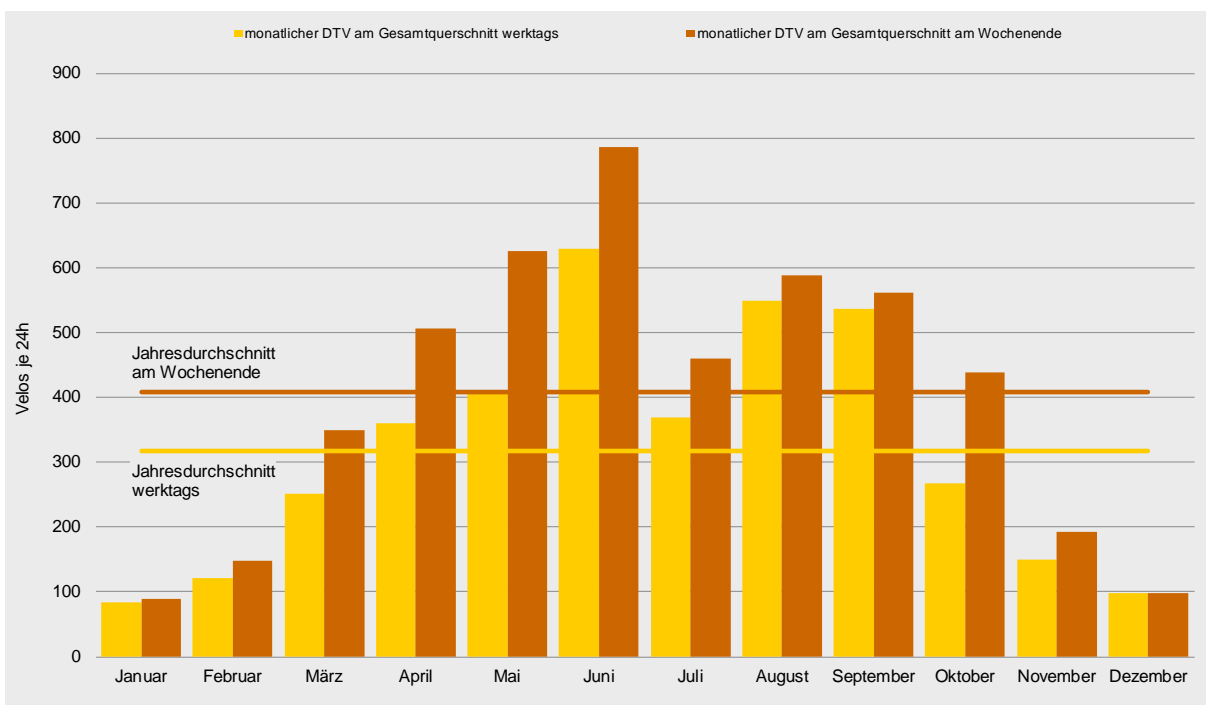
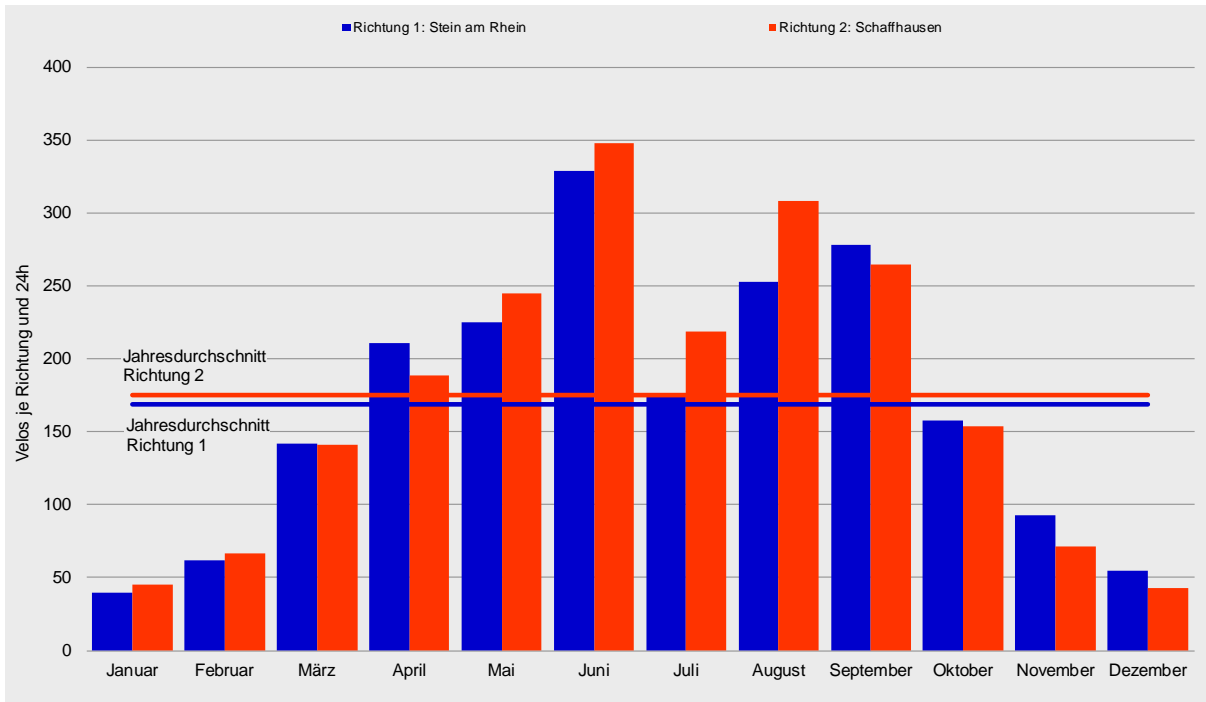


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



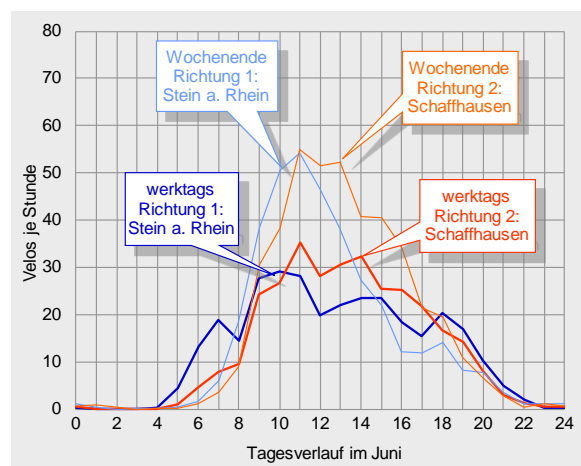
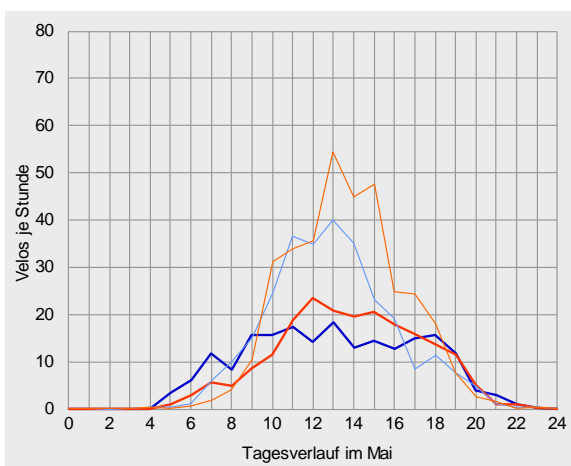
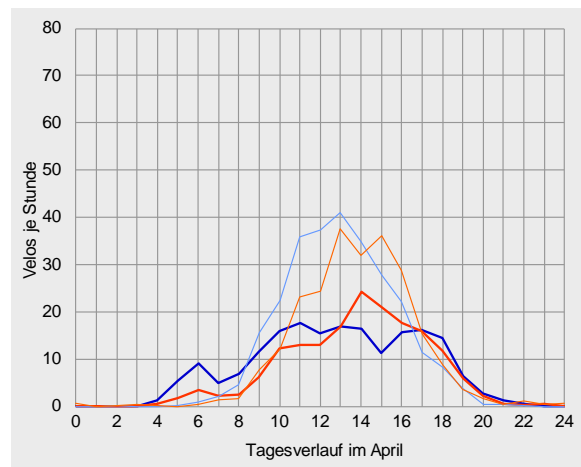
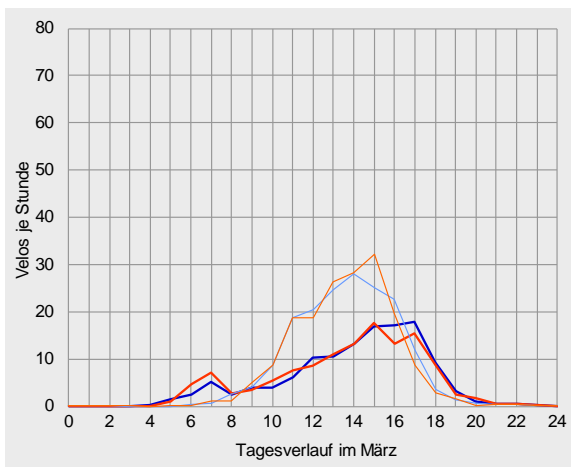
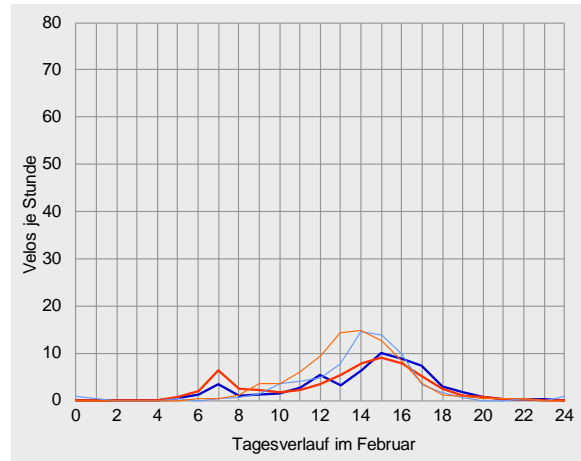
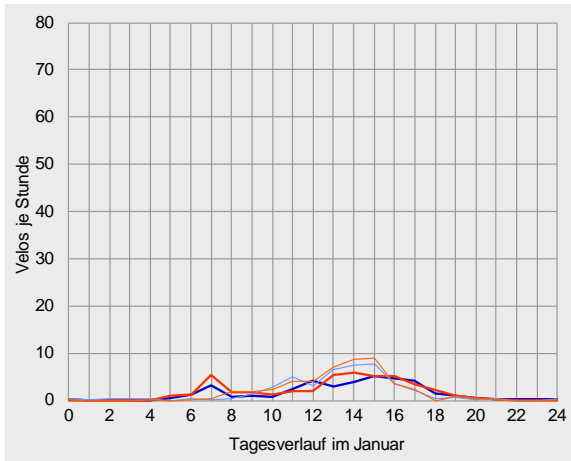


Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2014



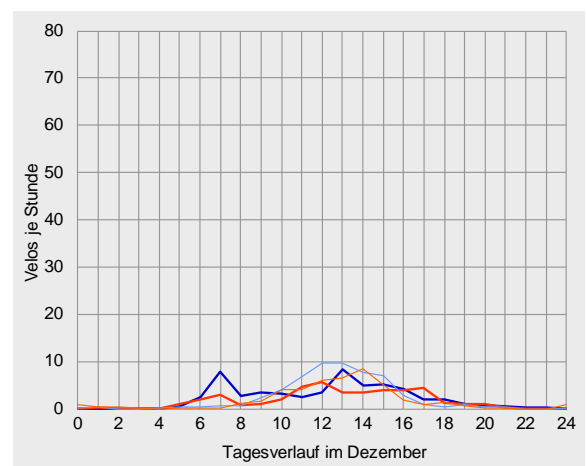
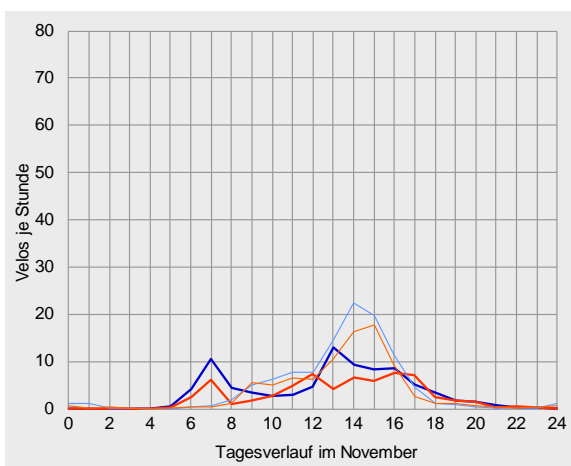
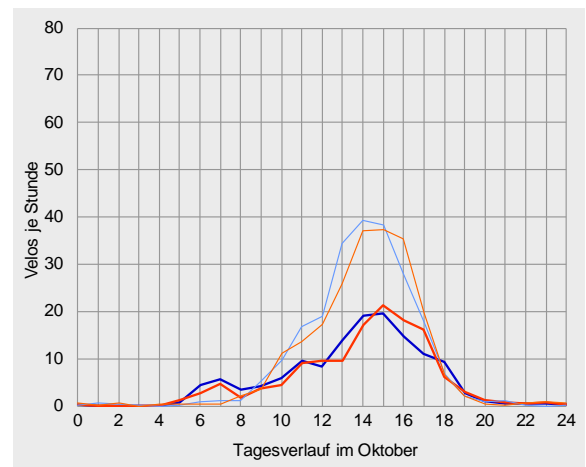
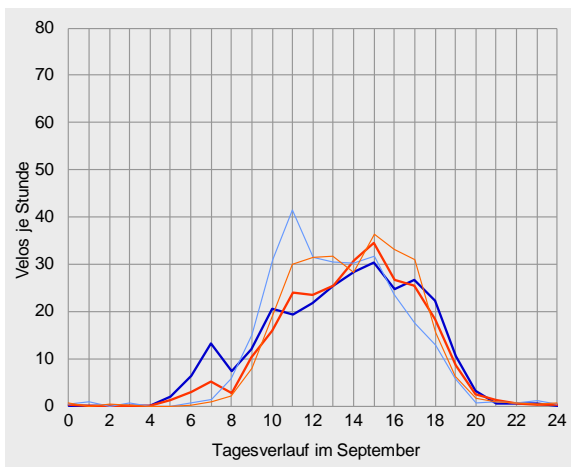
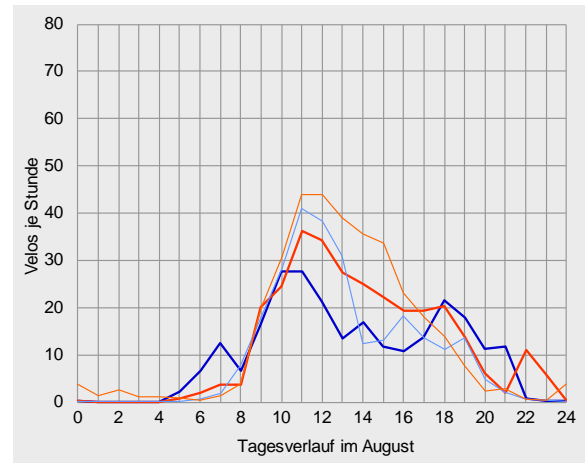
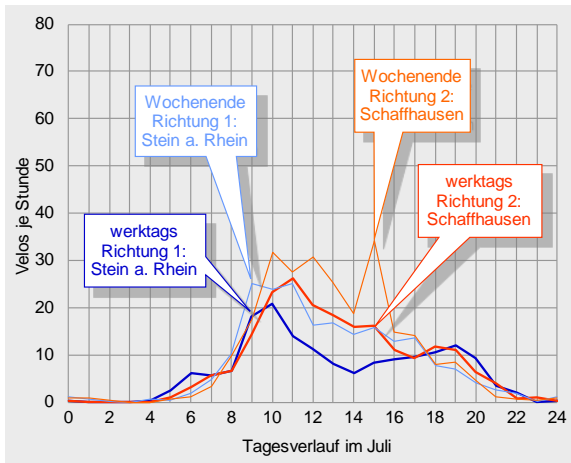


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählstation Hemishofen 2014

	Richtung 1: Stein am Rhein			Richtung 2: Schaffhausen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'233	2%	-56%	1'410	2%	+43%	2'643	2%	-31%
Februar	1'725	3%	-22%	1'868	3%	+206%	3'593	3%	+28%
März	4'388	7%	+47%	4'368	7%	+92%	8'756	7%	+67%
April	6'320	10%	+16%	5'659	9%	+25%	11'979	10%	+20%
Mai	6'972	11%	-22%	7'591	12%	+4%	14'563	12%	-10%
Juni	9'854	16%	-1%	10'435	16%	+5%	20'289	16%	+2%
Juli	5'405	9%	-53%	6'772	11%	-45%	12'177	10%	-49%
August	7'835	13%	-40%	9'563	15%	-26%	17'398	14%	-33%
September	8'338	14%	+7%	7'943	12%	+21%	16'281	13%	+13%
Oktober	4'893	8%	+59%	4'754	7%	+50%	9'647	8%	+54%
November	2'773	5%	+76%	2'147	3%	+48%	4'920	4%	+62%
Dezember	1'701	3%	+18%	1'325	2%	+16%	3'026	2%	+17%
2014	61'437	100%	-13%	63'835	100%	+1%	125'272	100%	-6%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	39	-75%	-61%	45	-72%	+46%	84	-74%	-36%
	Wochenende	43	-78%	-36%	47	-78%	+35%	90	-78%	-12%
	gesamt	40	-76%	-56%	45	-74%	+43%	85	-75%	-31%
Februar	w erktags	59	-63%	-37%	61	-62%	+161%	120	-62%	+3%
	Wochenende	68	-65%	+66%	80	-62%	+361%	148	-64%	+154%
	gesamt	62	-63%	-22%	67	-62%	+206%	128	-63%	+28%
März	w erktags	126	-20%	+22%	125	-22%	+57%	251	-21%	+37%
	Wochenende	174	-11%	+117%	175	-18%	+192%	349	-14%	+149%
	gesamt	142	-16%	+47%	141	-19%	+92%	282	-18%	+67%
April	w erktags	190	+21%	+15%	171	+7%	+24%	361	+14%	+19%
	Wochenende	268	+37%	+19%	237	+12%	+27%	505	+24%	+23%
	gesamt	211	+25%	+16%	189	+8%	+25%	399	+16%	+20%
Mai	w erktags	202	+28%	-27%	204	+27%	-9%	406	+28%	-19%
	Wochenende	281	+43%	-12%	345	+63%	+30%	626	+53%	+7%
	gesamt	225	+34%	-22%	245	+40%	+4%	470	+37%	-10%
Juni	w erktags	313	+99%	-1%	316	+98%	+8%	630	+98%	+3%
	Wochenende	364	+86%	-1%	421	+99%	+3%	785	+93%	+1%
	gesamt	328	+95%	-1%	348	+99%	+5%	676	+97%	+2%
Juli	w erktags	163	+4%	-51%	206	+29%	-43%	370	+16%	-47%
	Wochenende	206	+5%	-56%	254	+20%	-50%	459	+13%	-53%
	gesamt	174	+4%	-53%	218	+25%	-45%	393	+14%	-49%
August	w erktags	251	+59%	-36%	298	+86%	-23%	548	+73%	-30%
	Wochenende	257	+31%	-47%	332	+56%	-32%	588	+44%	-39%
	gesamt	253	+50%	-40%	308	+76%	-26%	561	+64%	-33%
September	w erktags	276	+75%	+17%	260	+62%	+28%	536	+69%	+22%
	Wochenende	283	+45%	-10%	278	+31%	+9%	561	+38%	-2%
	gesamt	278	+65%	+7%	265	+51%	+21%	543	+58%	+13%
Oktober	w erktags	135	-14%	+37%	132	-18%	+32%	267	-16%	+34%
	Wochenende	224	+14%	+122%	216	+2%	+97%	439	+8%	+109%
	gesamt	158	-6%	+59%	153	-12%	+50%	311	-9%	+54%
November	w erktags	85	-46%	+55%	64	-60%	+32%	150	-53%	+44%
	Wochenende	107	-45%	+128%	86	-59%	+81%	193	-53%	+104%
	gesamt	92	-45%	+76%	72	-59%	+48%	164	-52%	+62%
Dezember	w erktags	55	-65%	+21%	42	-73%	+17%	97	-69%	+19%
	Wochenende	55	-72%	+13%	44	-79%	+13%	99	-76%	+13%
	gesamt	55	-67%	+18%	43	-76%	+16%	98	-72%	+17%
2014	w erktags	157	0%	-15%	160	0%	-1%	317	0%	-8%
	Wochenende	196	0%	-9%	212	0%	+4%	408	0%	-2%
	gesamt	168	0%	-13%	175	0%	+1%	343	0%	-6%



Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2014

Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		Richtung 1: Stein am Rhein					Richtung 2: Schaffhausen					Gesamtquerschnitt				
		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	2%	13%	39%	36%	9%	2%	19%	40%	30%	9%	2%	16%	40%	33%	9%
	Wochenende	3%	1%	61%	31%	3%	1%	5%	60%	32%	3%	2%	3%	61%	31%	3%
	gesamt	2%	10%	45%	35%	8%	2%	15%	46%	31%	7%	2%	13%	45%	33%	7%
Februar	w erktags	1%	10%	34%	44%	11%	2%	18%	37%	36%	8%	1%	14%	36%	40%	9%
	Wochenende	2%	1%	53%	40%	3%	0%	2%	64%	31%	3%	1%	2%	59%	35%	3%
	gesamt	1%	7%	40%	43%	8%	1%	12%	47%	34%	6%	1%	10%	44%	38%	7%
März	w erktags	2%	8%	38%	41%	11%	1%	11%	40%	37%	11%	1%	10%	39%	39%	11%
	Wochenende	0%	2%	60%	34%	4%	0%	1%	60%	35%	3%	0%	2%	60%	34%	3%
	gesamt	1%	6%	47%	38%	8%	1%	7%	48%	36%	8%	1%	7%	47%	37%	8%
April	w erktags	4%	11%	49%	23%	13%	1%	5%	50%	32%	12%	3%	8%	50%	27%	13%
	Wochenende	0%	3%	70%	23%	5%	0%	1%	58%	34%	7%	0%	2%	64%	28%	6%
	gesamt	2%	8%	56%	23%	10%	1%	4%	52%	33%	10%	2%	6%	54%	27%	10%
Mai	w erktags	2%	13%	47%	21%	18%	0%	7%	50%	27%	16%	1%	10%	48%	24%	17%
	Wochenende	0%	6%	66%	18%	9%	0%	2%	61%	28%	9%	0%	4%	63%	24%	9%
	gesamt	1%	10%	54%	20%	15%	0%	5%	55%	27%	13%	1%	7%	54%	24%	14%
Juni	w erktags	2%	15%	48%	18%	17%	0%	7%	56%	23%	14%	1%	11%	52%	21%	16%
	Wochenende	1%	7%	70%	13%	10%	1%	3%	64%	23%	10%	1%	5%	67%	18%	10%
	gesamt	1%	12%	55%	16%	15%	0%	6%	59%	23%	12%	1%	9%	57%	20%	14%
Juli	w erktags	2%	11%	48%	16%	23%	1%	7%	57%	18%	17%	1%	9%	53%	17%	19%
	Wochenende	1%	8%	59%	20%	11%	1%	5%	60%	25%	9%	1%	7%	59%	23%	10%
	gesamt	2%	10%	51%	18%	19%	1%	7%	58%	20%	15%	1%	8%	55%	19%	17%
August	w erktags	1%	10%	49%	14%	25%	0%	3%	56%	21%	20%	1%	6%	53%	18%	22%
	Wochenende	0%	4%	66%	17%	13%	3%	2%	64%	23%	8%	2%	3%	65%	20%	10%
	gesamt	1%	8%	55%	15%	21%	1%	3%	59%	21%	16%	1%	5%	57%	19%	18%
September	w erktags	1%	10%	46%	30%	14%	1%	4%	50%	33%	12%	1%	7%	48%	31%	13%
	Wochenende	1%	3%	63%	26%	8%	0%	1%	53%	36%	9%	0%	2%	58%	31%	8%
	gesamt	1%	8%	51%	29%	12%	1%	3%	51%	34%	11%	1%	6%	51%	31%	12%
Oktober	w erktags	1%	10%	45%	33%	11%	1%	7%	41%	42%	9%	1%	8%	43%	38%	10%
	Wochenende	1%	1%	56%	38%	5%	1%	1%	50%	43%	5%	1%	1%	53%	40%	5%
	gesamt	1%	7%	49%	35%	9%	1%	5%	44%	42%	8%	1%	6%	47%	39%	8%
November	w erktags	1%	22%	42%	26%	9%	1%	15%	42%	32%	10%	1%	19%	42%	28%	9%
	Wochenende	2%	3%	59%	33%	3%	2%	2%	58%	34%	4%	2%	2%	59%	34%	3%
	gesamt	1%	15%	49%	29%	6%	1%	10%	49%	33%	8%	1%	13%	49%	31%	7%
Dezember	w erktags	1%	23%	47%	20%	9%	3%	13%	47%	28%	8%	2%	19%	47%	24%	9%
	Wochenende	2%	3%	73%	19%	3%	4%	3%	70%	18%	5%	3%	3%	72%	19%	4%
	gesamt	1%	18%	53%	20%	8%	3%	11%	53%	26%	7%	2%	15%	53%	22%	8%
2014	w erktags	2%	12%	46%	24%	16%	1%	7%	50%	28%	14%	1%	10%	48%	26%	15%
	Wochenende	1%	4%	64%	23%	8%	1%	2%	60%	29%	7%	1%	3%	62%	26%	8%
	gesamt	1%	10%	52%	24%	13%	1%	5%	54%	28%	12%	1%	7%	53%	26%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		14		15-16 Uhr		17		15-16 Uhr		31		15-16 Uhr				
Wochenende		25		13-14 Uhr		29		15-16 Uhr		53		13-14 Uhr				
über alle Tage 2014		16		13-14 Uhr		20		15-16 Uhr		36		15-16 Uhr				

Aufgrund zeitweiser Datenausfälle und beobachtbarer Untererfassungen an der Zählstelle ist die Vergleichbarkeit der Werte mit denen des Vorjahres nur bedingt gegeben.





La Suisse à vélo

Compteur d'Yvonand VD (24)

Dépouillement pour 2014

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs.

Le compteur a enregistré au total plus de 56'000 cyclistes pendant l'année 2014.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Yverdon-les-Bains, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 155 vélos.

La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 17 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année.

Emplacement

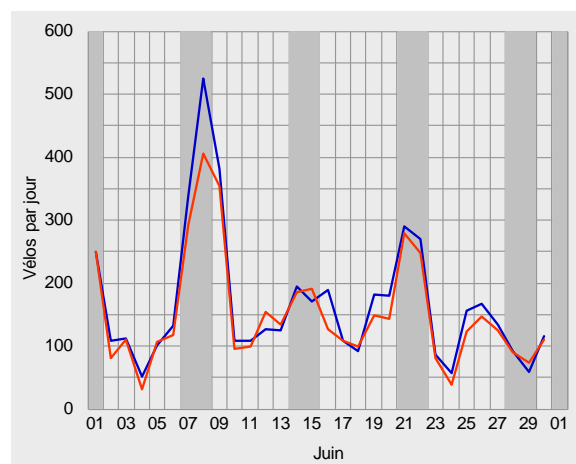
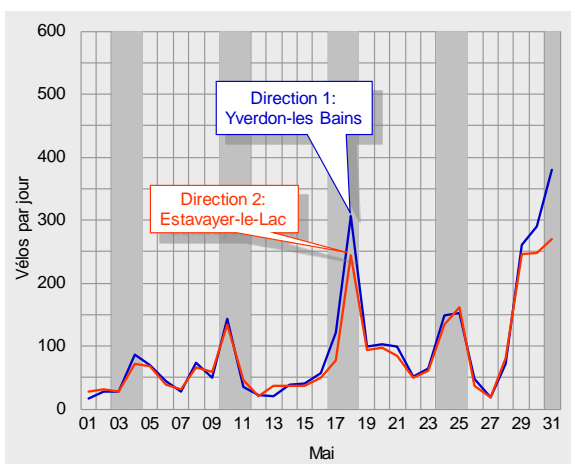
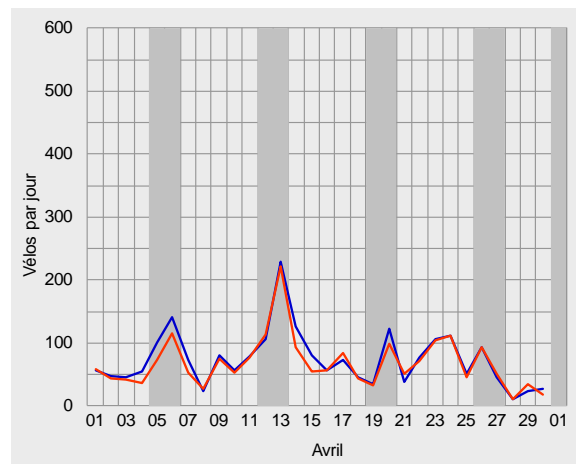
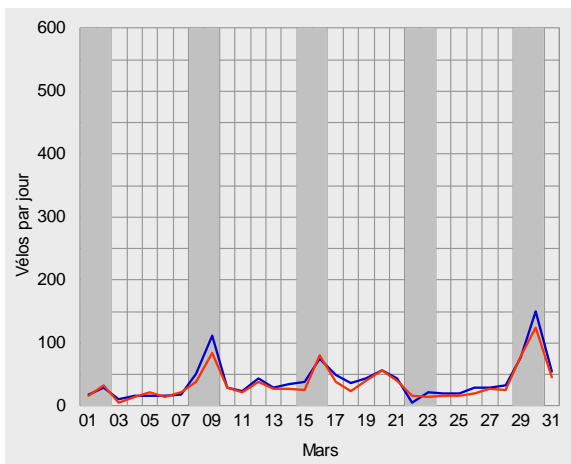
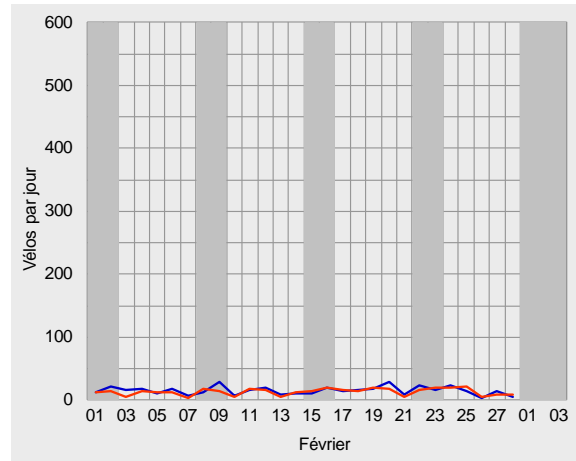
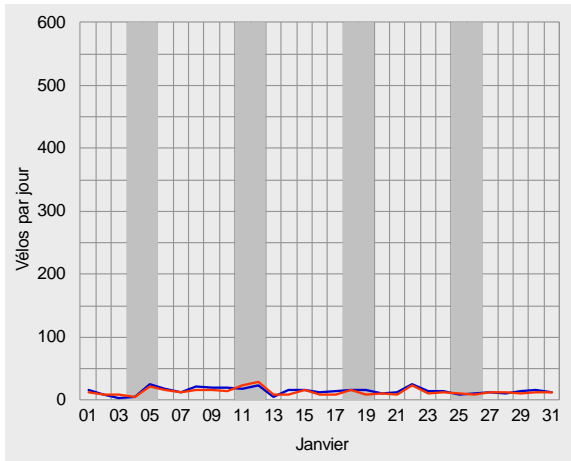
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route no 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

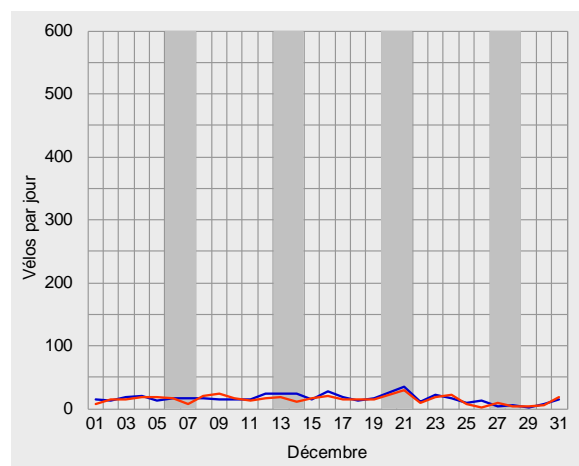
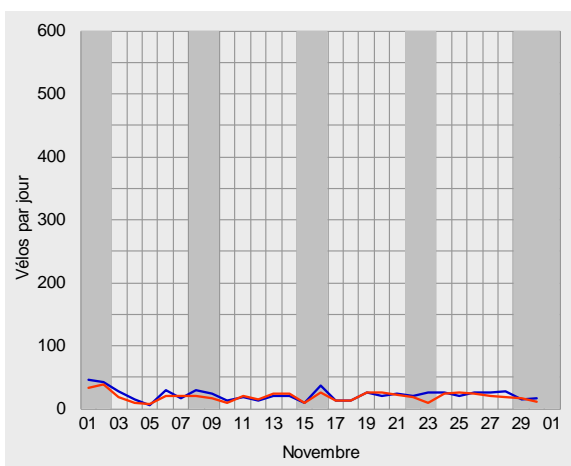
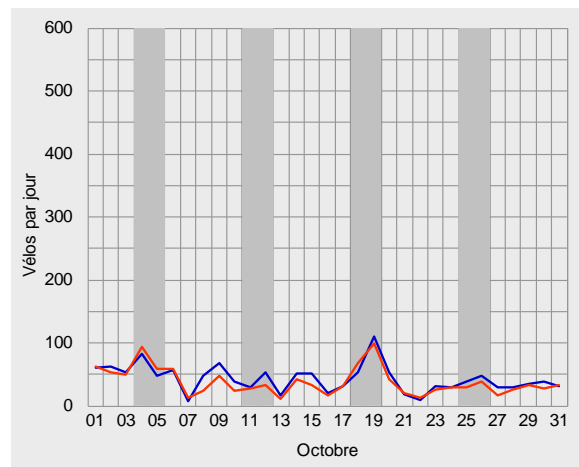
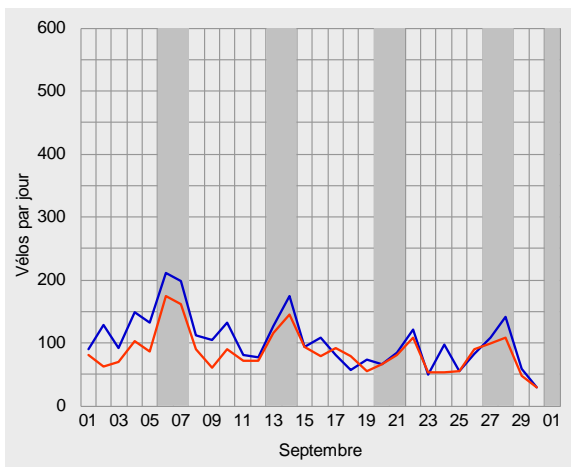
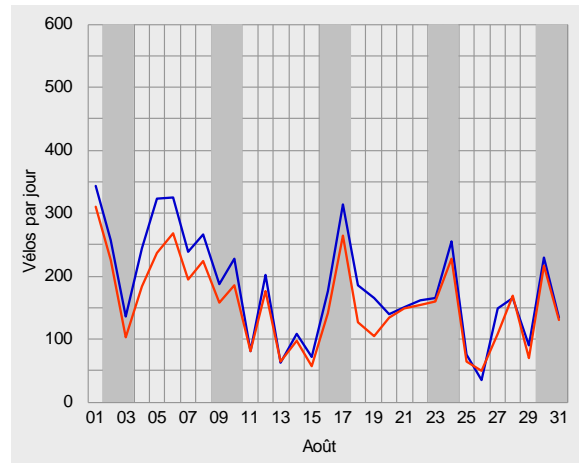
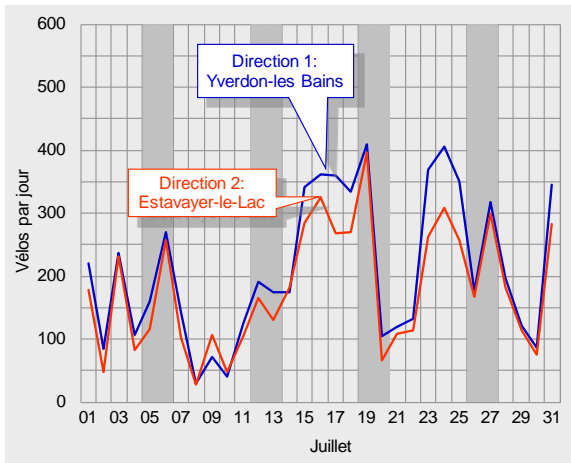


Trafic par jour, mois et direction en 2014



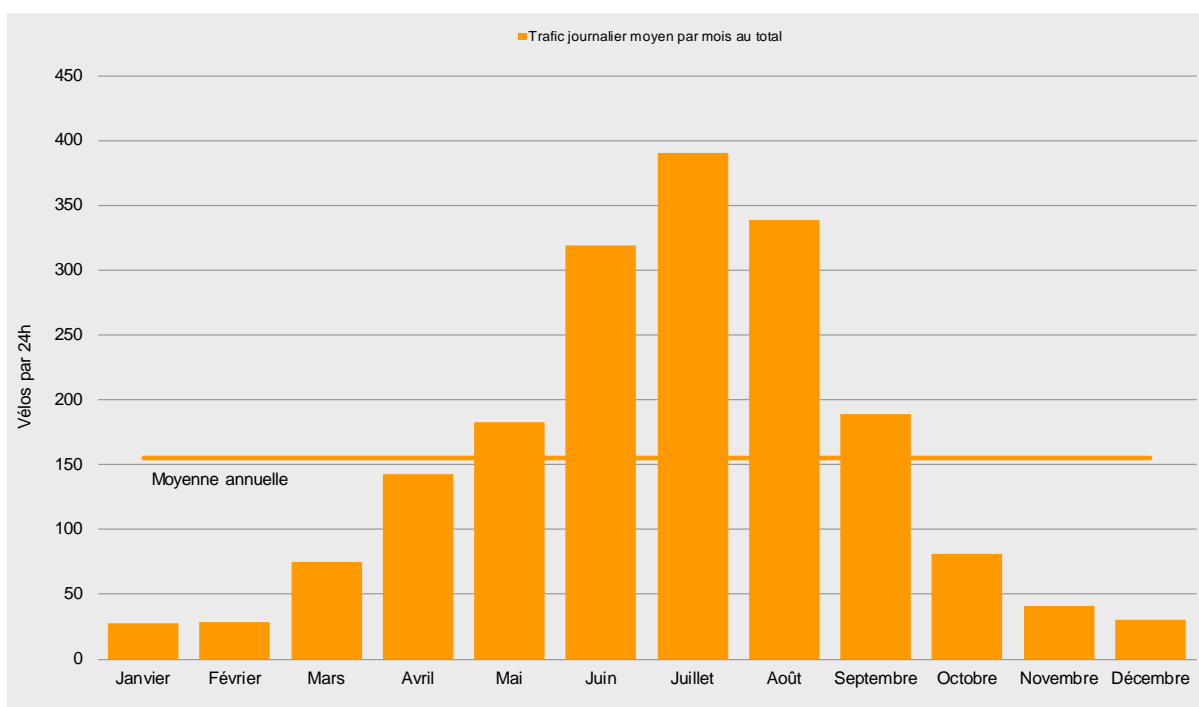
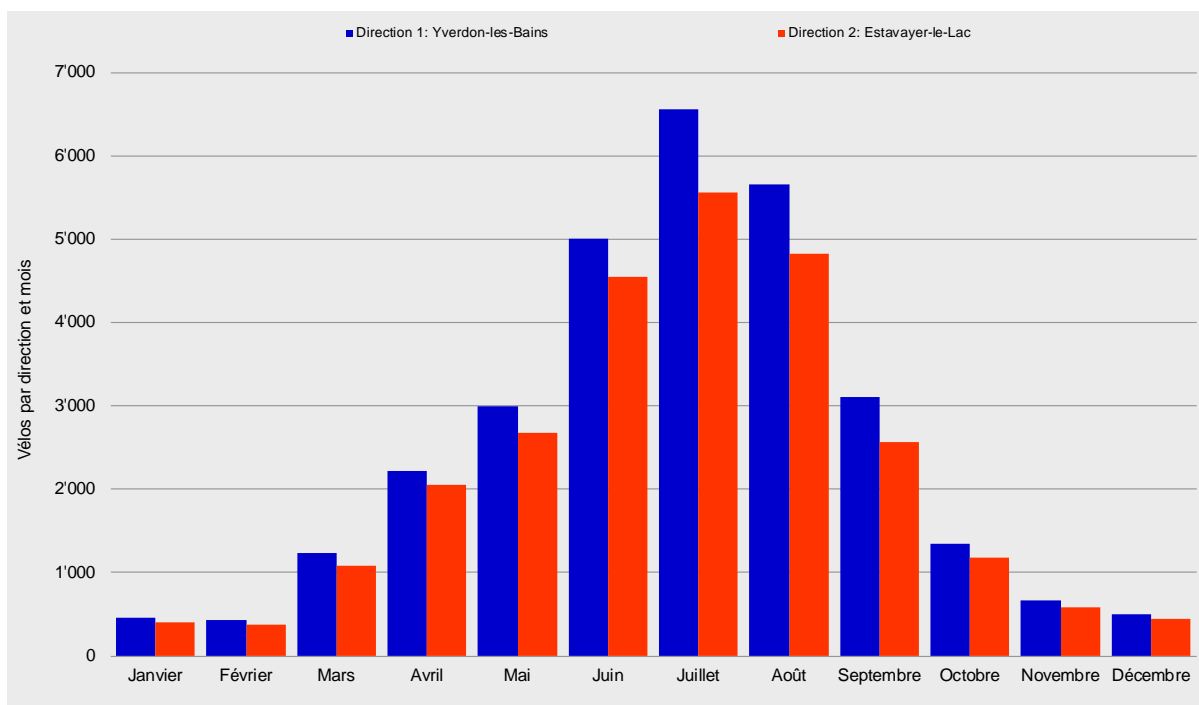


Compteur de Yvonand, dépeillement pour 2014



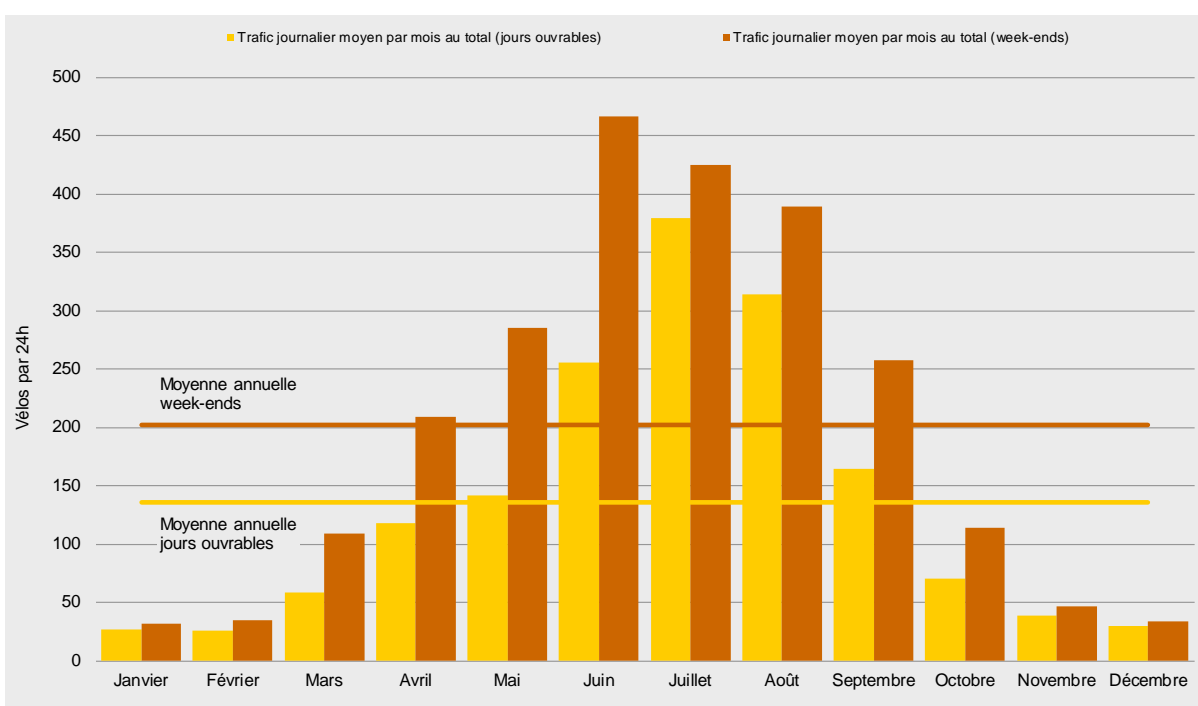
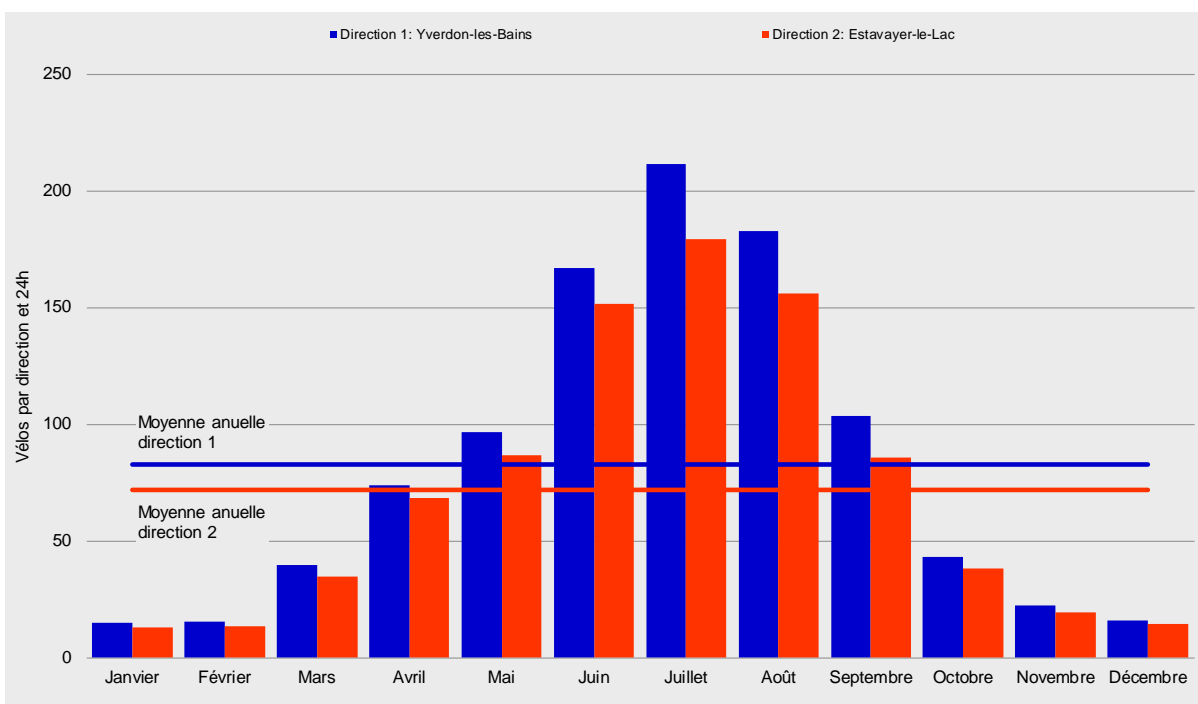


Trafic journalier moyen en 2014



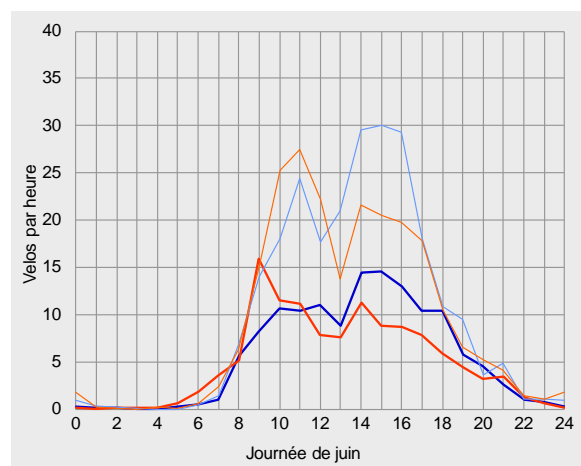
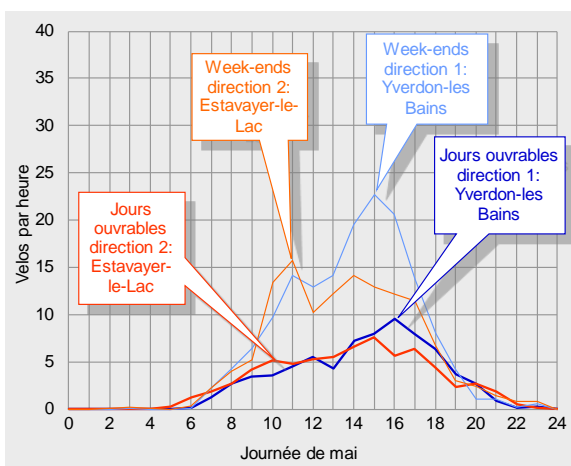
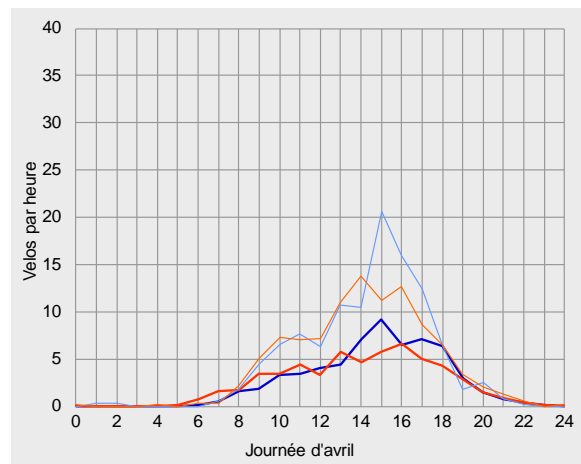
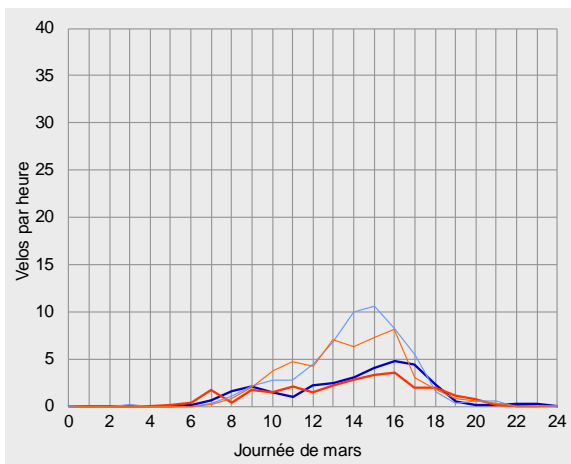
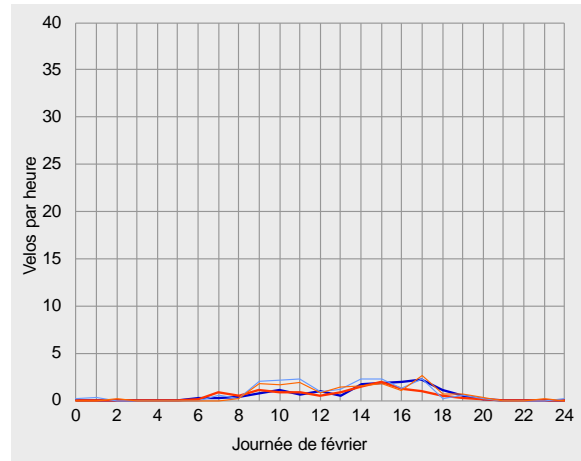
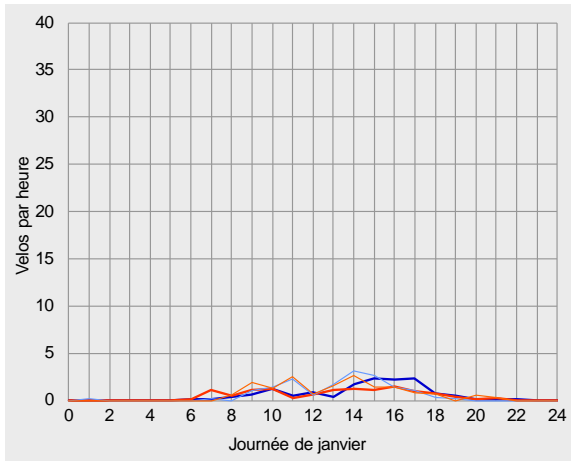


Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2014



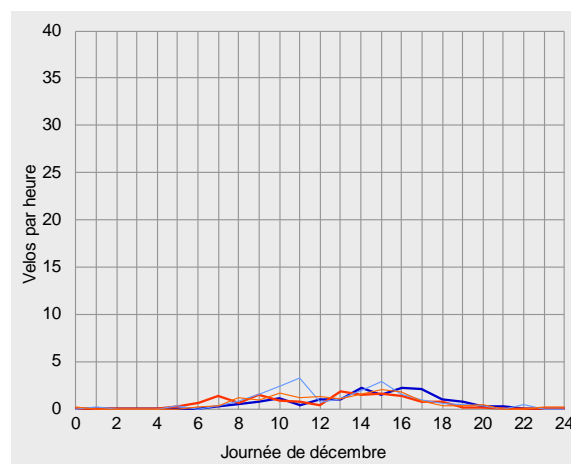
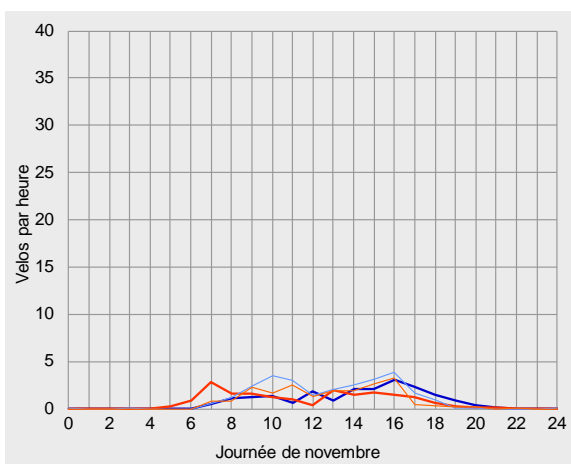
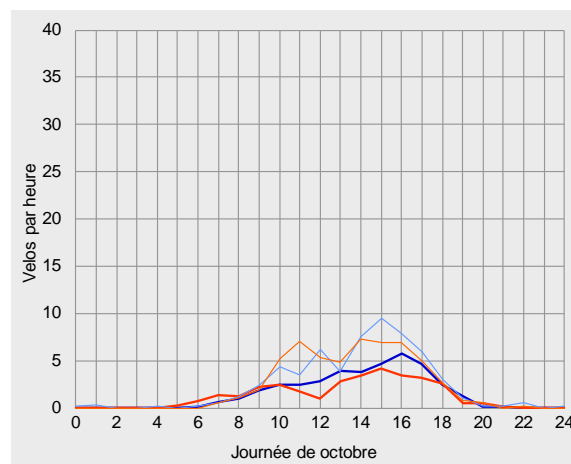
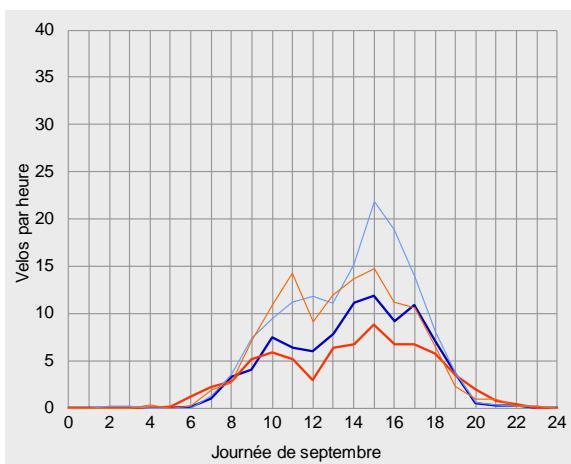
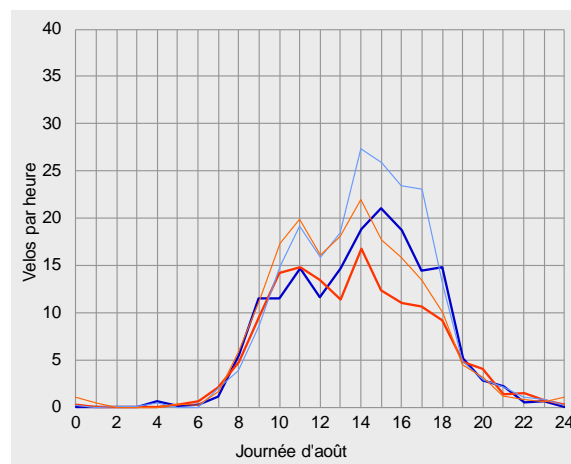
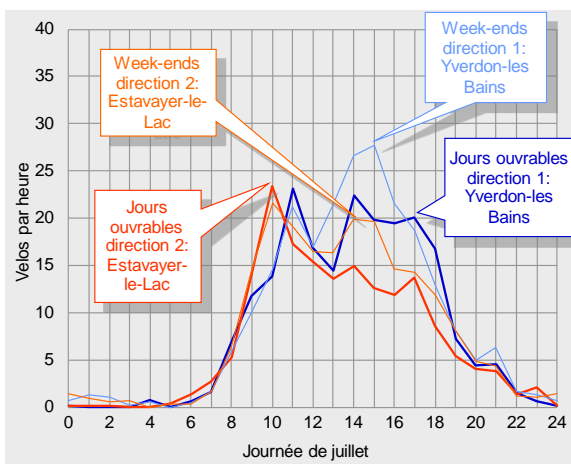


Courbes de variations journalières en 2014





Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2014





Vue d'ensemble des résultats pour 2014

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013
Janvier	453	2%	+41%	406	2%	+57%	859	2%	+48%
Février	427	1%	+52%	369	1%	+55%	796	1%	+53%
Mars	1'234	4%	+134%	1'079	4%	+99%	2'313	4%	+116%
Avril	2'216	7%	+56%	2'048	8%	+57%	4'264	8%	+56%
Mai	2'990	10%	+38%	2'679	10%	+47%	5'669	10%	+42%
Juin	5'008	17%	+31%	4'549	17%	+29%	9'557	17%	+30%
Juillet	6'559	22%	-34%	5'553	21%	-33%	12'112	21%	-33%
Août	5'659	19%	-4%	4'829	18%	-7%	10'488	19%	-6%
Septembre	3'109	10%	-	2'565	10%	-	5'674	10%	-
Octobre	1'339	4%	+133%	1'180	4%	+103%	2'519	4%	+118%
Novembre	661	2%	+39%	578	2%	+26%	1'239	2%	+33%
Décembre	498	2%	+34%	449	2%	+35%	947	2%	+35%
2014	30'153	100%	+17%	26'284	100%	+16%	56'437	100%	+17%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	
Janvier	Jours ouvrables	14	-80%	+53%	12	-81%	+78%	26	-80%	+64%
	Week-ends	16	-86%	+16%	16	-83%	+25%	31	-85%	+20%
	Total	15	-82%	+41%	13	-82%	+57%	28	-82%	+48%
Février	Jours ouvrables	14	-81%	+54%	12	-81%	+62%	26	-81%	+58%
	Week-ends	18	-83%	+48%	16	-83%	+43%	34	-83%	+46%
	Total	15	-82%	+52%	13	-82%	+55%	28	-82%	+53%
Mars	Jours ouvrables	31	-57%	+113%	27	-57%	+85%	58	-57%	+99%
	Week-ends	58	-46%	+164%	51	-46%	+116%	109	-46%	+139%
	Total	40	-52%	+134%	35	-52%	+99%	75	-52%	+116%
Avril	Jours ouvrables	61	-16%	+49%	57	-10%	+51%	118	-13%	+50%
	Week-ends	109	+2%	+67%	100	+6%	+65%	209	+3%	+66%
	Total	74	-11%	+56%	68	-5%	+57%	142	-8%	+56%
Mai	Jours ouvrables	72	-1%	+27%	69	+10%	+44%	141	+4%	+35%
	Week-ends	156	+45%	+45%	129	+36%	+43%	285	+41%	+44%
	Total	96	+17%	+38%	86	+20%	+47%	183	+18%	+42%
Juin	Jours ouvrables	134	+85%	+24%	121	+92%	+21%	255	+88%	+23%
	Week-ends	243	+126%	+45%	224	+136%	+46%	467	+131%	+46%
	Total	167	+102%	+31%	152	+111%	+29%	319	+106%	+30%
Juillet	Jours ouvrables	207	+184%	-31%	172	+173%	-30%	379	+179%	-31%
	Week-ends	225	+110%	-40%	200	+110%	-39%	425	+110%	-39%
	Total	212	+156%	-34%	179	+149%	-33%	391	+153%	-33%
Août	Jours ouvrables	170	+134%	-3%	144	+129%	-5%	314	+132%	-4%
	Week-ends	208	+94%	-9%	181	+91%	-13%	389	+92%	-11%
	Total	183	+121%	-4%	156	+116%	-7%	338	+119%	-6%
Septembre	Jours ouvrables	91	+25%	-	73	+16%	-	164	+21%	-
	Week-ends	139	+29%	-	119	+26%	-	258	+27%	-
	Total	104	+25%	-	86	+19%	-	189	+22%	-
Octobre	Jours ouvrables	38	-48%	+132%	32	-49%	+86%	70	-48%	+109%
	Week-ends	58	-46%	+134%	56	-41%	+140%	114	-44%	+137%
	Total	43	-48%	+133%	38	-47%	+103%	81	-47%	+118%
Novembre	Jours ouvrables	20	-73%	+40%	19	-70%	+32%	39	-71%	+36%
	Week-ends	26	-75%	+33%	20	-79%	+14%	47	-77%	+24%
	Total	22	-73%	+39%	19	-73%	+26%	41	-73%	+33%
Décembre	Jours ouvrables	15	-79%	+31%	14	-77%	+38%	30	-78%	+34%
	Week-ends	19	-83%	+45%	15	-85%	+27%	33	-84%	+37%
	Total	16	-81%	+34%	14	-80%	+35%	31	-80%	+35%
2014	Jours ouvrables	73	0%	+13%	63	0%	+13%	136	0%	+13%
	Week-ends	107	0%	+24%	95	0%	+22%	202	0%	+23%
	Total	83	0%	+17%	72	0%	+16%	155	0%	+17%

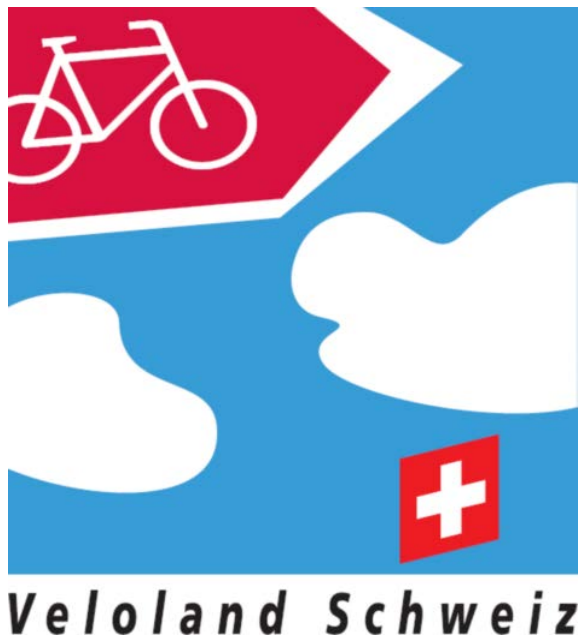


Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2014

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	5%	36%	48%	11%	0%	14%	45%	29%	12%	0%	9%	40%	39%	11%
	Week-ends	1%	1%	64%	32%	2%	0%	3%	66%	22%	9%	0%	2%	65%	27%	6%
	Total	0%	4%	44%	44%	9%	0%	11%	51%	27%	11%	0%	7%	47%	36%	10%
Février	Jours ouvrables	0%	6%	40%	42%	12%	0%	11%	46%	34%	8%	0%	8%	43%	39%	10%
	Week-ends	2%	3%	59%	32%	4%	1%	1%	55%	33%	10%	1%	2%	57%	32%	7%
	Total	1%	5%	46%	39%	9%	0%	8%	49%	34%	9%	1%	6%	48%	36%	9%
Mars	Jours ouvrables	0%	7%	39%	42%	11%	1%	9%	43%	33%	14%	0%	8%	41%	38%	13%
	Week-ends	0%	2%	50%	42%	5%	0%	2%	55%	36%	7%	0%	2%	52%	39%	6%
	Total	0%	5%	44%	42%	8%	0%	6%	49%	34%	11%	0%	5%	46%	39%	9%
Avril	Jours ouvrables	0%	4%	40%	37%	20%	0%	7%	44%	31%	17%	0%	5%	42%	34%	19%
	Week-ends	0%	2%	42%	45%	10%	0%	3%	51%	32%	13%	0%	2%	47%	39%	12%
	Total	0%	3%	41%	40%	16%	0%	6%	47%	31%	16%	0%	4%	44%	36%	16%
Mai	Jours ouvrables	0%	6%	40%	35%	19%	0%	8%	46%	28%	17%	0%	7%	43%	32%	18%
	Week-ends	0%	4%	49%	37%	10%	0%	5%	55%	28%	12%	0%	5%	52%	33%	11%
	Total	0%	5%	44%	36%	15%	0%	7%	50%	28%	15%	0%	6%	47%	32%	15%
Juin	Jours ouvrables	1%	5%	47%	28%	19%	1%	9%	54%	21%	16%	1%	7%	51%	25%	17%
	Week-ends	1%	4%	51%	32%	13%	1%	4%	56%	26%	13%	1%	4%	54%	29%	13%
	Total	1%	5%	49%	30%	16%	1%	7%	55%	23%	14%	1%	6%	52%	27%	15%
Juillet	Jours ouvrables	0%	4%	50%	29%	17%	0%	5%	57%	22%	15%	0%	5%	53%	26%	16%
	Week-ends	2%	3%	49%	30%	16%	2%	4%	54%	24%	16%	2%	4%	52%	27%	16%
	Total	1%	4%	49%	29%	17%	1%	5%	56%	23%	15%	1%	5%	53%	26%	16%
Août	Jours ouvrables	0%	4%	49%	32%	15%	0%	5%	56%	24%	15%	0%	5%	52%	28%	15%
	Week-ends	0%	3%	50%	35%	12%	1%	4%	58%	26%	11%	1%	3%	54%	31%	12%
	Total	0%	4%	49%	33%	14%	1%	5%	56%	24%	14%	1%	4%	53%	29%	14%
Septembre	Jours ouvrables	0%	5%	47%	35%	13%	0%	9%	44%	30%	17%	0%	7%	46%	33%	15%
	Week-ends	0%	3%	48%	39%	9%	0%	4%	56%	31%	9%	0%	4%	52%	35%	9%
	Total	0%	4%	47%	37%	12%	0%	7%	48%	30%	14%	0%	5%	48%	34%	13%
Octobre	Jours ouvrables	0%	4%	45%	40%	11%	1%	10%	43%	34%	12%	0%	7%	44%	37%	11%
	Week-ends	1%	3%	48%	40%	8%	0%	3%	57%	34%	7%	0%	3%	52%	37%	8%
	Total	0%	4%	46%	40%	10%	1%	7%	48%	34%	10%	0%	6%	47%	37%	10%
Novembre	Jours ouvrables	0%	8%	40%	37%	15%	1%	28%	41%	24%	7%	1%	18%	40%	31%	11%
	Week-ends	1%	6%	56%	33%	4%	0%	8%	57%	31%	4%	0%	7%	57%	32%	4%
	Total	0%	7%	46%	35%	11%	1%	21%	46%	26%	6%	0%	14%	46%	31%	8%
Décembre	Jours ouvrables	0%	5%	42%	38%	15%	2%	18%	47%	25%	8%	1%	11%	45%	32%	12%
	Week-ends	2%	5%	57%	28%	8%	1%	10%	51%	31%	7%	2%	8%	54%	29%	8%
	Total	1%	5%	46%	35%	13%	2%	16%	48%	27%	8%	1%	10%	47%	31%	10%
2014	Jours ouvrables	0%	5%	46%	33%	16%	1%	8%	51%	26%	15%	0%	6%	48%	29%	16%
	Week-ends	1%	3%	50%	35%	11%	1%	4%	56%	28%	12%	1%	4%	52%	32%	11%
	Total	0%	4%	47%	34%	14%	1%	6%	53%	26%	14%	1%	5%	50%	30%	14%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure					Vélos par heure					Vélos par heure				
		Quand					Quand					Quand				
Jours ouvrables		8					15-16 h					14				
Week-ends		15					15-16 h					25				
Tous les jours de 2014		10					15-16 h					7				
							14-15 h					15-16 h				

Une comparaison des données de septembre avec celles de l'année précédente n'est pas possible car le tronçon était fermé en septembre 2013 et aucune donnée n'a donc pu être enregistrée.





Velo-Zählanlage Olten SO (25)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2014 ca. 68'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison waren die Monate Juni bis August. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 187 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 21 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Olten hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

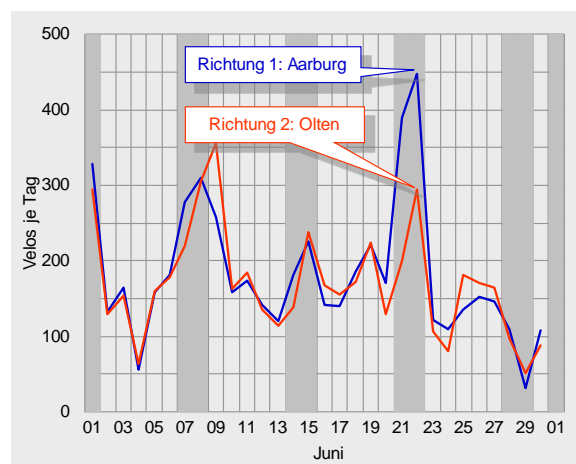
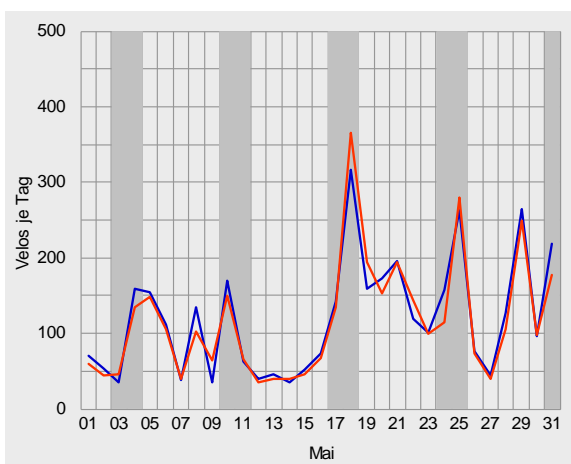
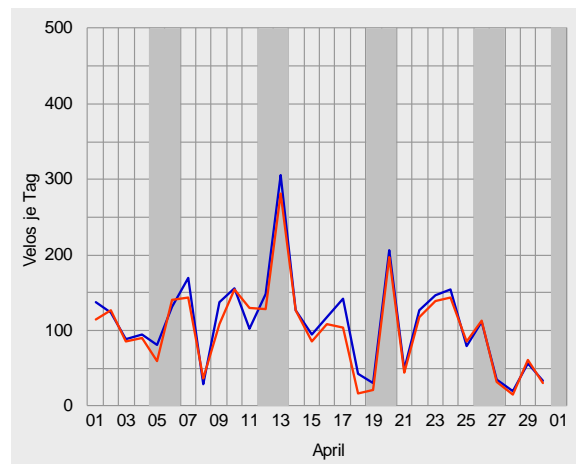
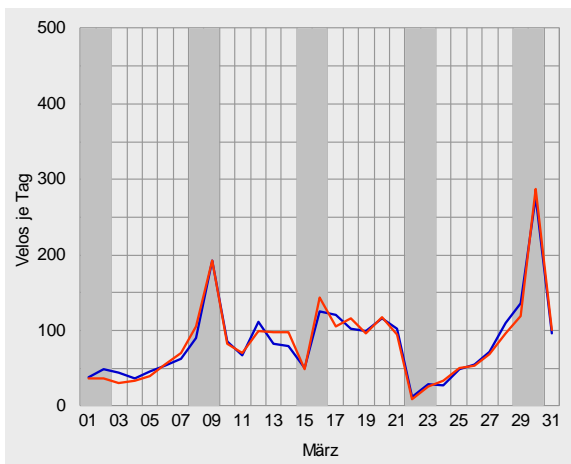
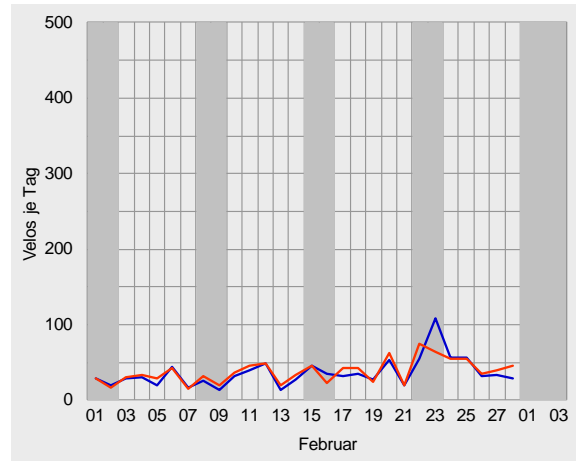
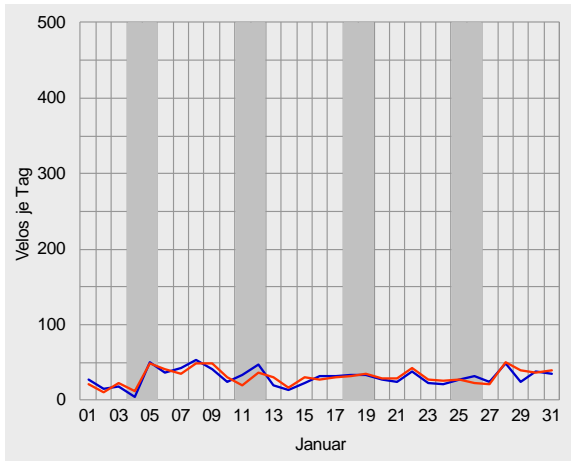
Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

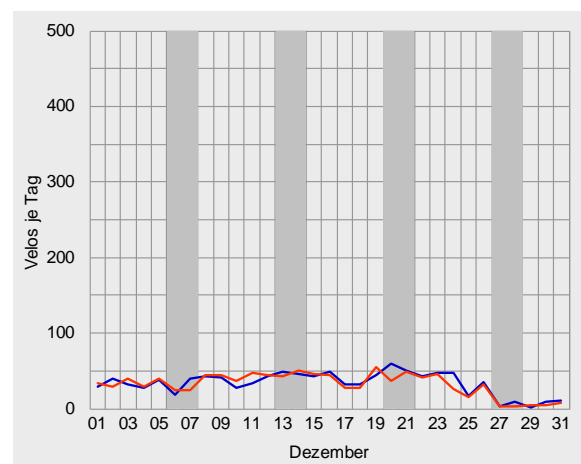
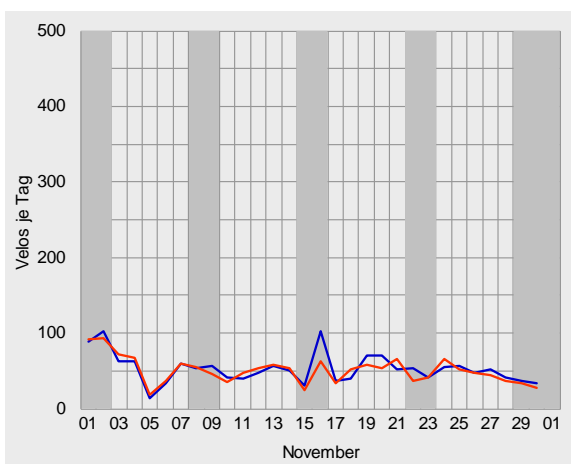
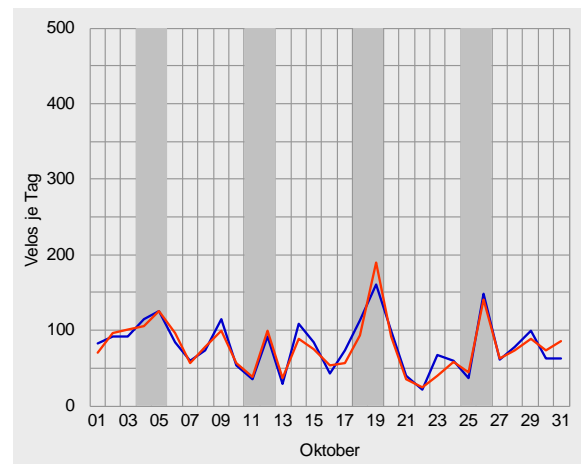
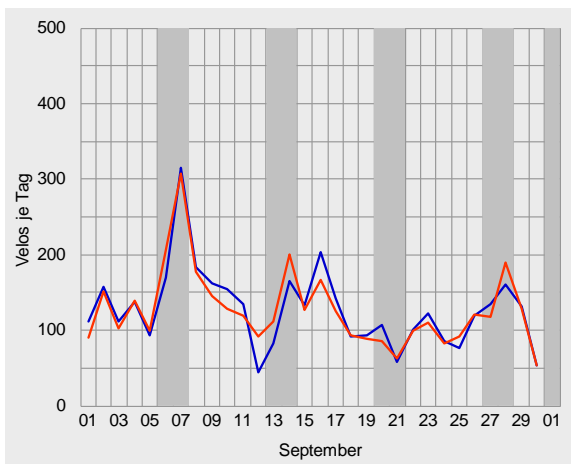
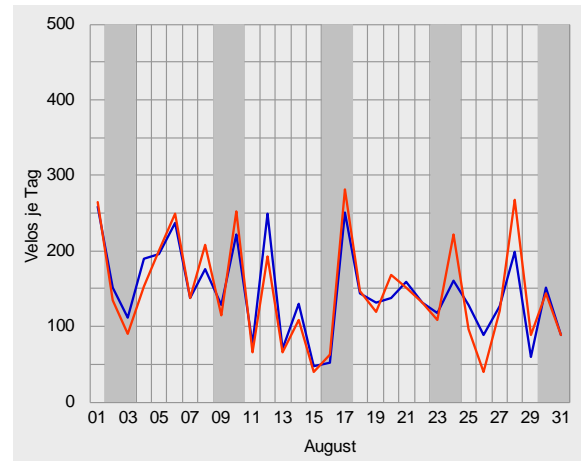
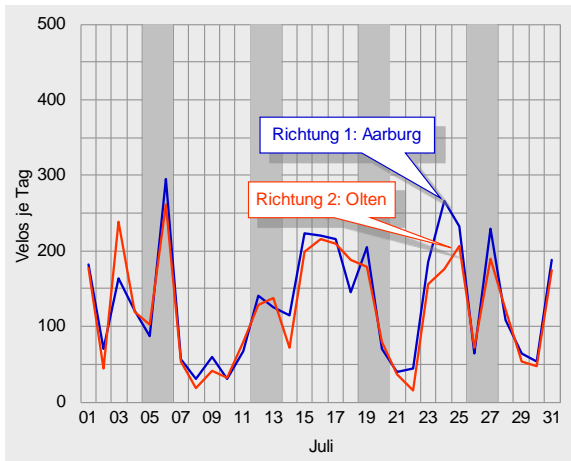


Veloverkehrsaufkommen 2014



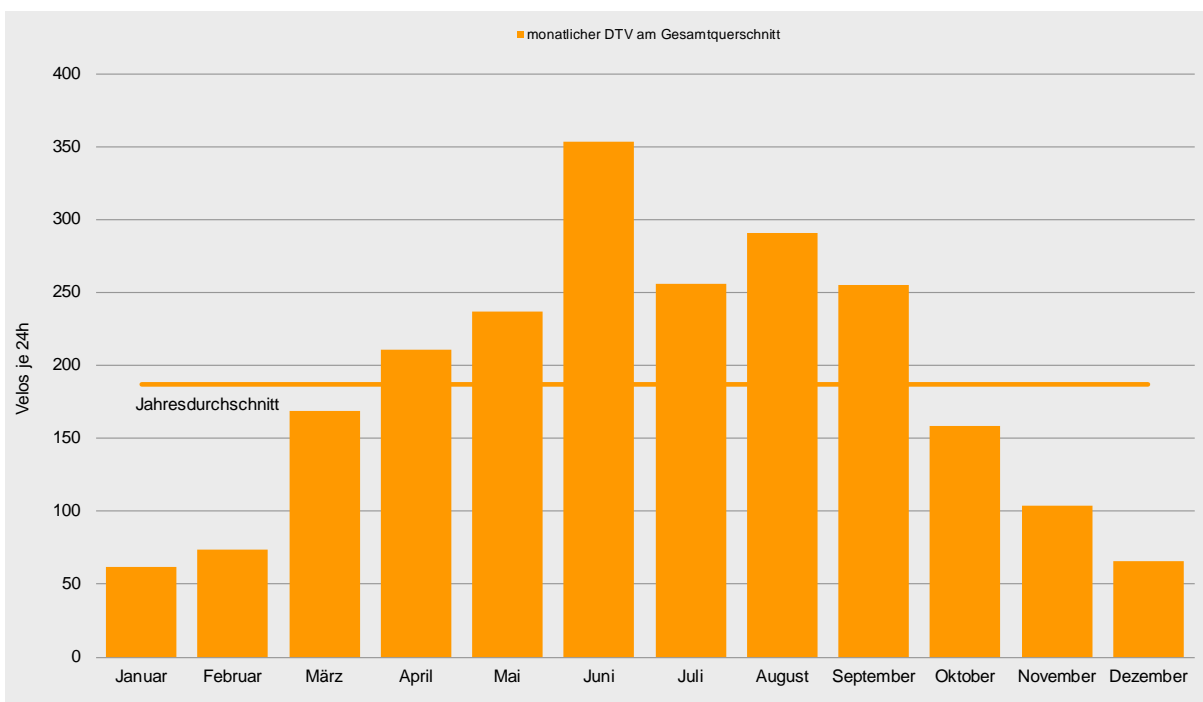
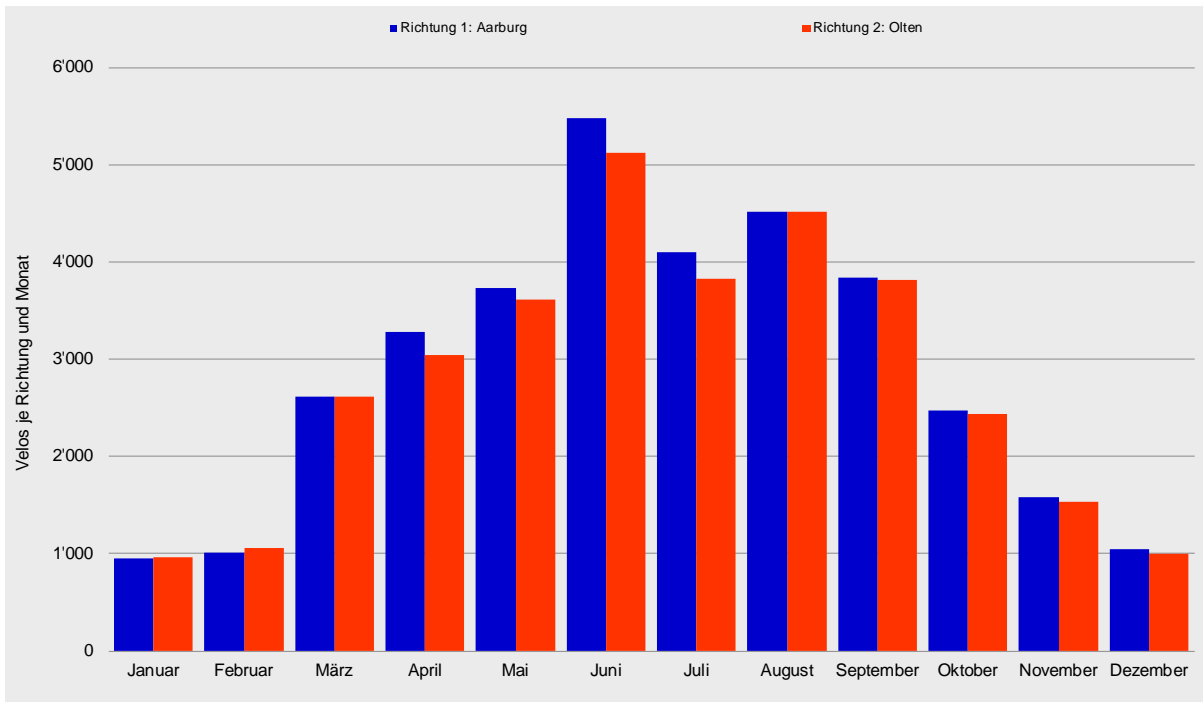


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2014



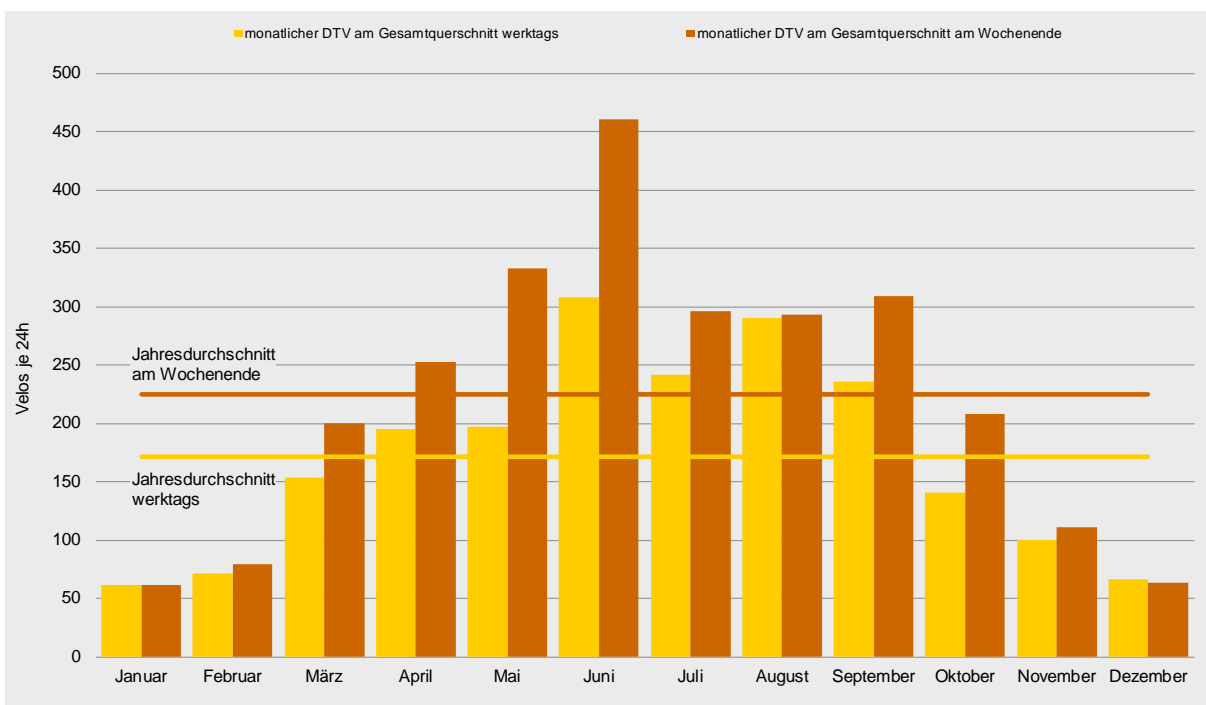
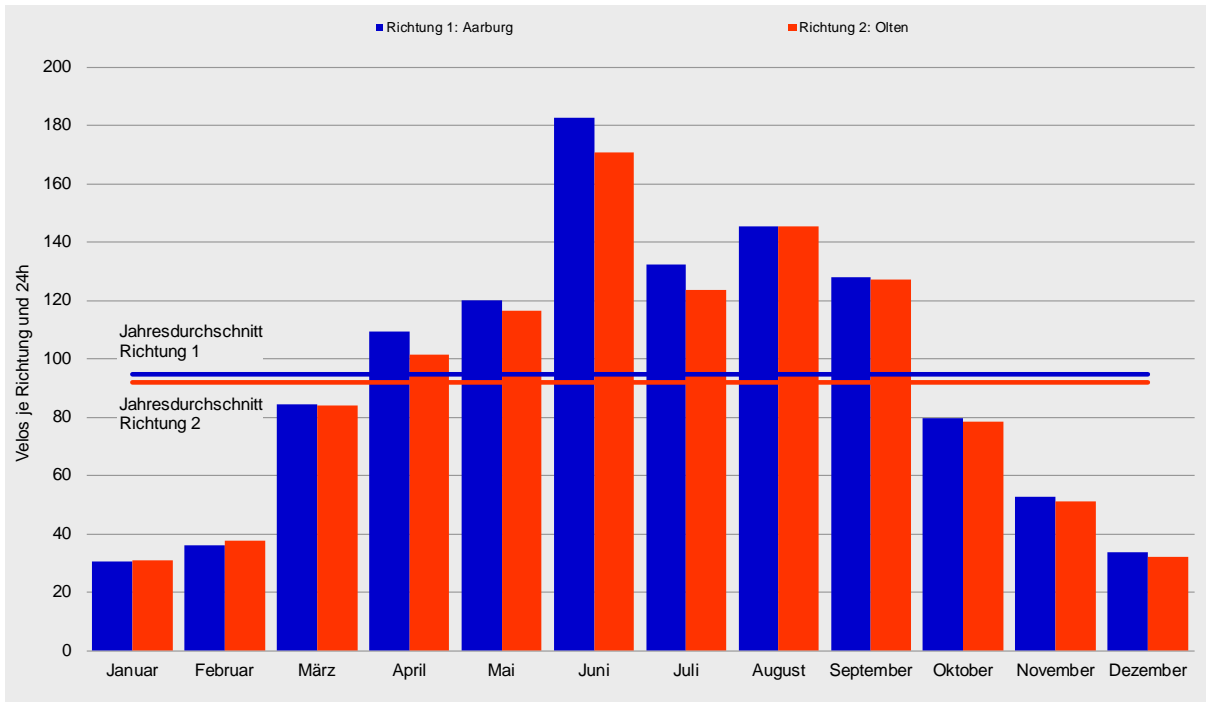


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



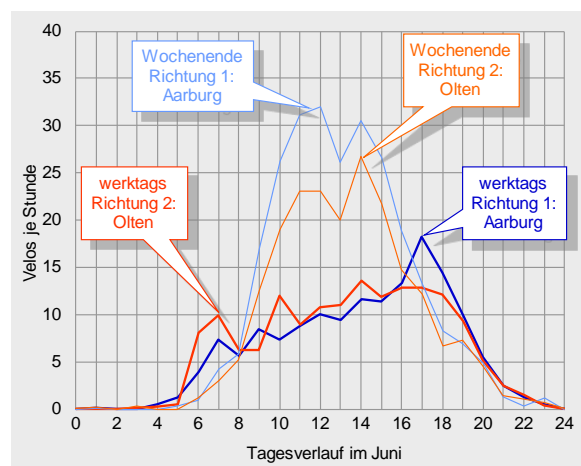
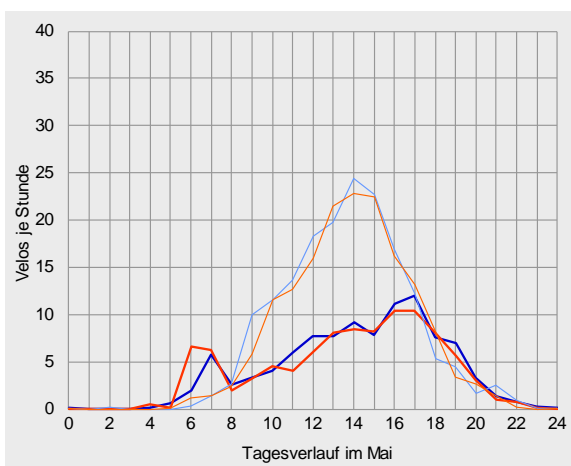
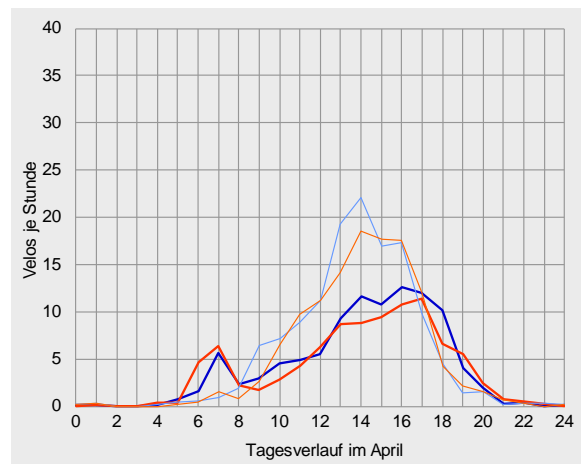
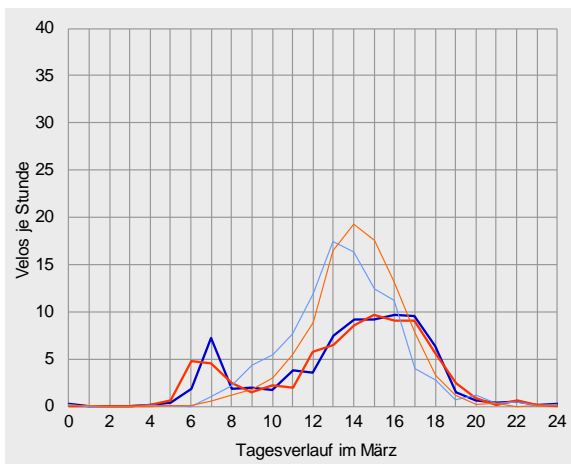
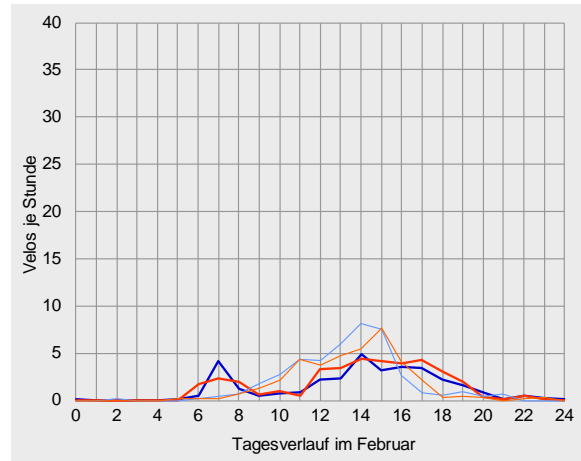
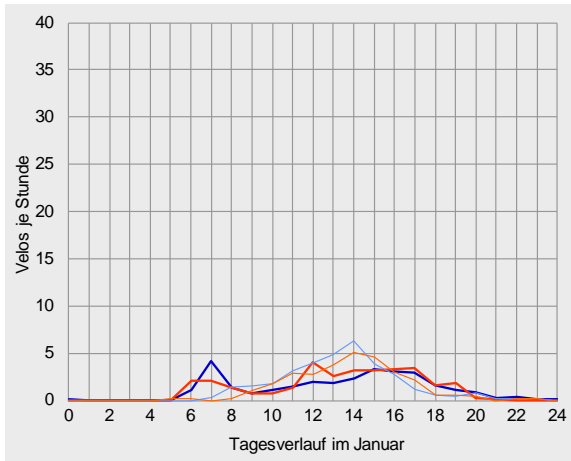


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2014



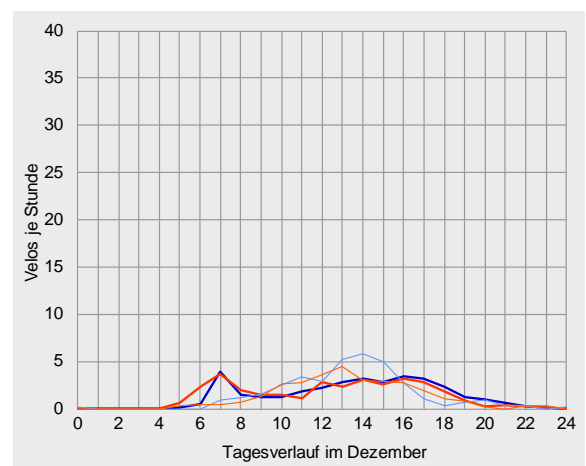
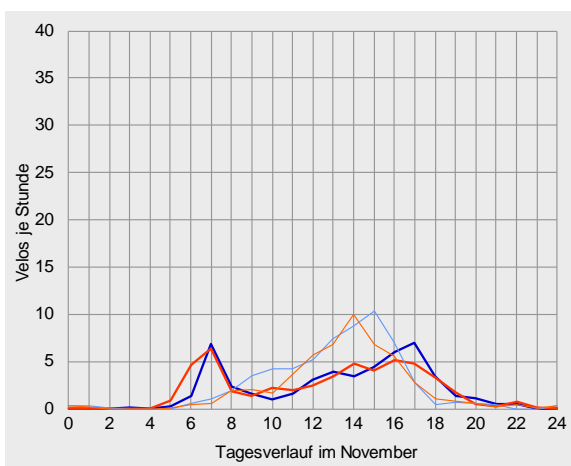
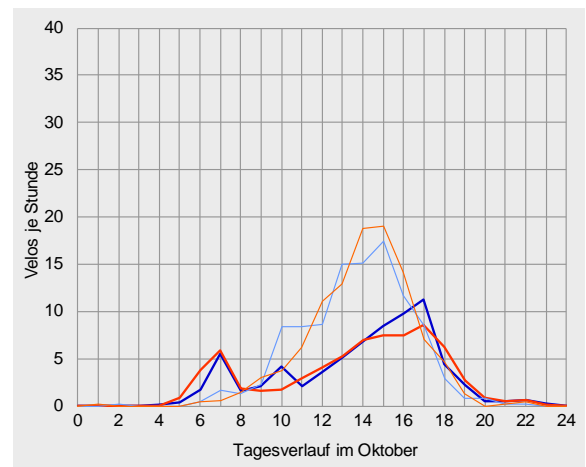
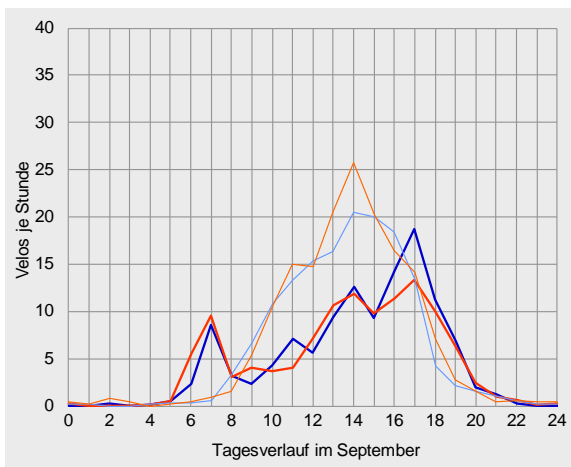
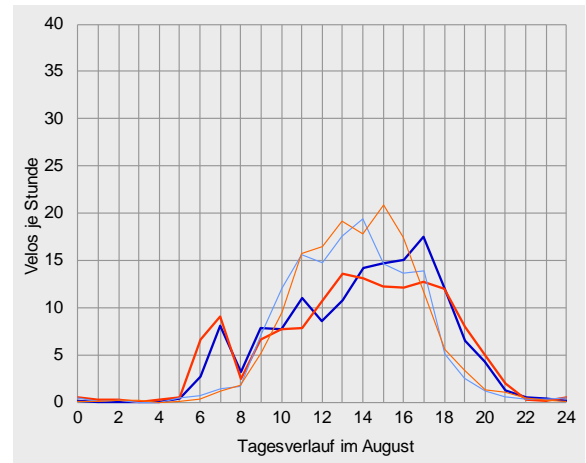
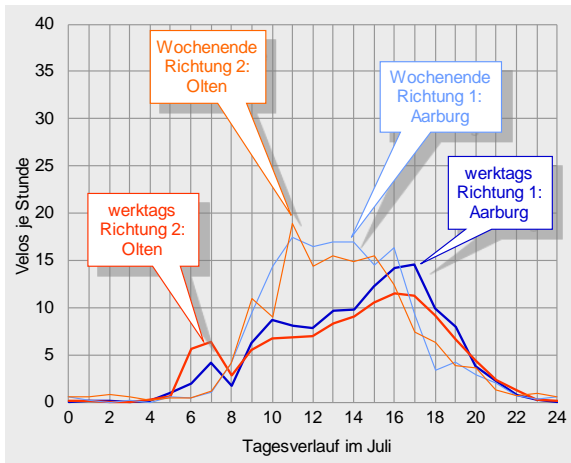


Tagesganglinien 2014





Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2014





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2014

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt			
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	
Januar	945	3%	+25%	963	3%	+30%	1908	3%	+28%	
Februar	1'006	3%	+94%	1'055	3%	+110%	2'061	3%	+102%	
März	2'615	8%	+121%	2'608	8%	+151%	5'223	8%	+135%	
April	3'275	9%	+36%	3'042	9%	+30%	6'317	9%	+33%	
Mai	3'725	11%	+31%	3'608	11%	+26%	7'333	11%	+28%	
Juni	5'481	16%	+28%	5'122	15%	+11%	10'603	16%	+19%	
Juli	4'097	12%	-24%	3'828	11%	-27%	7'925	12%	-25%	
August	4'510	13%	-6%	4'511	13%	-8%	9'021	13%	-7%	
September	3'837	11%	+41%	3'810	11%	+41%	7'647	11%	+41%	
Oktober	2'466	7%	+42%	2'434	7%	+38%	4'900	7%	+40%	
November	1'586	5%	+90%	1'527	5%	+71%	3'113	5%	+80%	
Dezember	1'040	3%	+61%	1'000	3%	+45%	2'040	3%	+53%	
2014	34'583	100%	+23%	33'508	100%	+18%	68'091	100%	+21%	
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	w erktags	30	-66%	+26%	32	-63%	+33%	61	-64%	+29%
	Wochenende	33	-72%	+25%	29	-73%	+21%	62	-72%	+23%
	gesamt	30	-68%	+25%	31	-66%	+30%	62	-67%	+28%
Februar	w erktags	34	-61%	+84%	38	-56%	+98%	71	-58%	+92%
	Wochenende	42	-64%	+118%	38	-65%	+146%	80	-65%	+130%
	gesamt	36	-62%	+94%	38	-59%	+110%	74	-61%	+102%
März	w erktags	77	-11%	+121%	76	-10%	+143%	153	-10%	+131%
	Wochenende	100	-14%	+121%	100	-8%	+165%	200	-11%	+141%
	gesamt	84	-11%	+121%	84	-8%	+151%	168	-10%	+135%
April	w erktags	101	+17%	+34%	94	+11%	+26%	195	+14%	+30%
	Wochenende	131	+14%	+39%	122	+12%	+38%	253	+13%	+39%
	gesamt	109	+15%	+36%	101	+10%	+30%	211	+13%	+33%
Mai	w erktags	100	+16%	+19%	97	+15%	+11%	197	+15%	+15%
	Wochenende	169	+47%	+49%	163	+50%	+53%	332	+48%	+51%
	gesamt	120	+27%	+31%	116	+27%	+26%	237	+27%	+28%
Juni	w erktags	151	+75%	+13%	156	+84%	+13%	308	+79%	+13%
	Wochenende	256	+121%	+60%	205	+88%	+10%	460	+105%	+33%
	gesamt	183	+93%	+28%	171	+86%	+11%	353	+89%	+19%
Juli	w erktags	125	+45%	-19%	116	+37%	-26%	242	+41%	-23%
	Wochenende	152	+32%	-32%	144	+32%	-30%	296	+32%	-31%
	gesamt	132	+39%	-24%	123	+35%	-27%	256	+37%	-25%
August	w erktags	146	+69%	+0%	144	+69%	-5%	290	+69%	-3%
	Wochenende	144	+24%	-19%	150	+37%	-14%	293	+31%	-16%
	gesamt	145	+54%	-6%	146	+59%	-8%	291	+56%	-7%
September	w erktags	120	+39%	+32%	115	+35%	+31%	235	+37%	+31%
	Wochenende	149	+29%	+66%	160	+47%	+70%	309	+38%	+68%
	gesamt	128	+35%	+41%	127	+38%	+41%	255	+37%	+41%
Oktober	w erktags	71	-18%	+27%	69	-18%	+20%	141	-18%	+24%
	Wochenende	103	-11%	+84%	105	-4%	+92%	208	-7%	+88%
	gesamt	80	-16%	+42%	79	-14%	+38%	158	-15%	+40%
November	w erktags	50	-43%	+68%	51	-41%	+56%	100	-42%	+62%
	Wochenende	60	-48%	+152%	52	-53%	+117%	111	-50%	+134%
	gesamt	53	-44%	+90%	51	-45%	+71%	104	-44%	+80%
Dezember	w erktags	33	-62%	+54%	33	-61%	+45%	67	-61%	+50%
	Wochenende	34	-70%	+81%	29	-73%	+42%	64	-72%	+60%
	gesamt	34	-65%	+61%	32	-65%	+45%	66	-65%	+53%
2014	w erktags	87	0%	+19%	85	0%	+15%	171	0%	+17%
	Wochenende	115	0%	+32%	109	0%	+26%	224	0%	+29%
	gesamt	95	0%	+23%	92	0%	+18%	187	0%	+21%



Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2014

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	22%	32%	31%	15%	0%	17%	39%	31%	12%	0%	20%	35%	31%	13%
	Wochenende	0%	5%	65%	24%	6%	0%	1%	59%	34%	6%	0%	3%	63%	28%	6%
	gesamt	0%	17%	41%	29%	12%	0%	13%	44%	32%	11%	0%	15%	42%	30%	11%
Februar	w erktags	1%	17%	34%	30%	17%	0%	16%	35%	33%	16%	1%	17%	35%	32%	16%
	Wochenende	0%	3%	65%	26%	6%	0%	2%	57%	37%	3%	0%	3%	61%	31%	5%
	gesamt	1%	13%	45%	29%	13%	0%	12%	42%	34%	12%	0%	12%	43%	31%	13%
März	w erktags	1%	14%	36%	37%	12%	1%	15%	35%	36%	13%	1%	15%	35%	37%	12%
	Wochenende	0%	3%	63%	28%	5%	0%	2%	55%	38%	5%	0%	3%	59%	33%	5%
	gesamt	1%	10%	46%	33%	10%	1%	10%	42%	37%	10%	1%	10%	44%	35%	10%
April	w erktags	1%	9%	38%	35%	16%	1%	14%	35%	33%	17%	1%	12%	37%	34%	17%
	Wochenende	1%	2%	57%	34%	6%	0%	2%	52%	39%	7%	1%	2%	55%	36%	7%
	gesamt	1%	7%	44%	34%	13%	1%	10%	40%	35%	14%	1%	9%	42%	35%	13%
Mai	w erktags	1%	10%	38%	31%	20%	1%	15%	35%	30%	19%	1%	13%	37%	30%	20%
	Wochenende	0%	3%	58%	31%	9%	0%	3%	55%	32%	10%	0%	3%	57%	31%	9%
	gesamt	1%	7%	46%	31%	16%	1%	10%	43%	31%	15%	1%	9%	45%	31%	15%
Juni	w erktags	1%	11%	37%	28%	22%	1%	16%	40%	24%	20%	1%	13%	38%	26%	21%
	Wochenende	0%	4%	64%	23%	9%	0%	5%	61%	24%	11%	0%	4%	62%	23%	10%
	gesamt	1%	8%	48%	26%	17%	0%	12%	48%	24%	16%	1%	10%	48%	25%	17%
Juli	w erktags	1%	6%	40%	33%	20%	1%	13%	37%	29%	21%	1%	9%	39%	31%	20%
	Wochenende	1%	4%	60%	26%	9%	2%	4%	58%	25%	11%	1%	4%	59%	25%	10%
	gesamt	1%	5%	46%	31%	17%	1%	10%	44%	27%	18%	1%	8%	45%	29%	17%
August	w erktags	0%	9%	41%	32%	17%	1%	13%	41%	26%	19%	1%	11%	41%	29%	18%
	Wochenende	1%	3%	60%	29%	7%	0%	2%	56%	33%	8%	1%	2%	58%	31%	8%
	gesamt	0%	7%	47%	31%	14%	1%	9%	46%	28%	15%	1%	8%	47%	30%	15%
September	w erktags	1%	12%	34%	35%	18%	1%	16%	36%	30%	18%	1%	14%	35%	33%	18%
	Wochenende	0%	3%	56%	35%	6%	1%	2%	58%	32%	8%	1%	2%	57%	33%	7%
	gesamt	1%	9%	41%	35%	14%	1%	11%	43%	31%	14%	1%	10%	42%	33%	14%
Oktober	w erktags	1%	12%	33%	42%	12%	1%	17%	32%	34%	16%	1%	14%	33%	38%	14%
	Wochenende	0%	3%	56%	36%	4%	0%	2%	53%	38%	6%	0%	3%	55%	37%	5%
	gesamt	1%	9%	41%	40%	9%	1%	12%	39%	35%	13%	1%	10%	40%	38%	11%
November	w erktags	1%	21%	29%	35%	14%	2%	25%	32%	27%	13%	1%	23%	31%	31%	13%
	Wochenende	1%	6%	56%	34%	4%	1%	6%	58%	29%	6%	1%	6%	57%	32%	5%
	gesamt	1%	15%	39%	34%	10%	2%	19%	41%	28%	11%	1%	17%	40%	31%	10%
Dezember	w erktags	1%	18%	37%	28%	16%	2%	24%	37%	26%	11%	1%	21%	37%	27%	14%
	Wochenende	0%	6%	62%	25%	7%	1%	5%	61%	26%	8%	1%	5%	61%	26%	7%
	gesamt	0%	15%	44%	27%	14%	2%	20%	42%	26%	11%	1%	17%	43%	27%	12%
2014	w erktags	1%	12%	37%	33%	18%	1%	16%	37%	29%	17%	1%	14%	37%	31%	17%
	Wochenende	0%	3%	60%	29%	7%	1%	3%	57%	32%	8%	1%	3%	58%	30%	8%
	gesamt	1%	9%	45%	32%	14%	1%	11%	44%	30%	14%	1%	10%	44%	31%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		11		17-18 Uhr		9		17-18 Uhr		20		17-18 Uhr				
Wochenende		16		14-15 Uhr		16		14-15 Uhr		32		14-15 Uhr				
über alle Tage 2014		11		14-15 Uhr		10		14-15 Uhr		21		14-15 Uhr				





La Suisse à vélo

Compteur de Prangins VD (26)

Dépouillement pour 2014

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs.

Le compteur a enregistré plus de 19'000 cyclistes pendant l'année 2014. La haute saison de cette section s'est répartie entre juin et septembre.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Rolle. Le trafic journalier moyen a été de 53 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

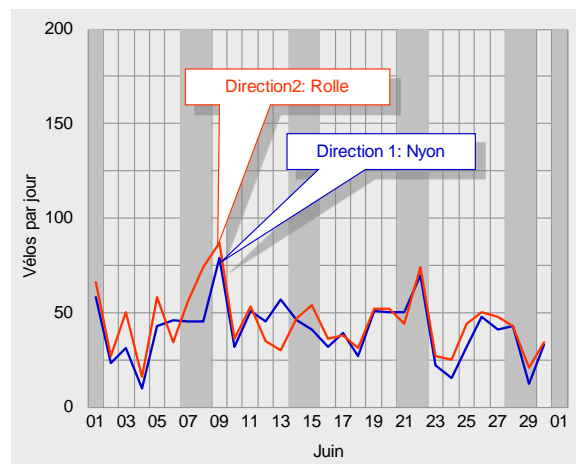
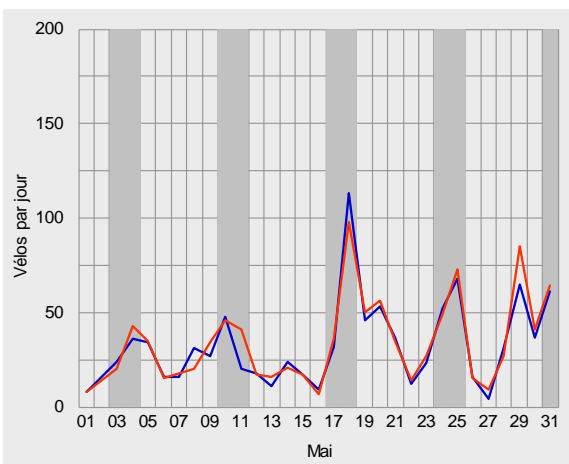
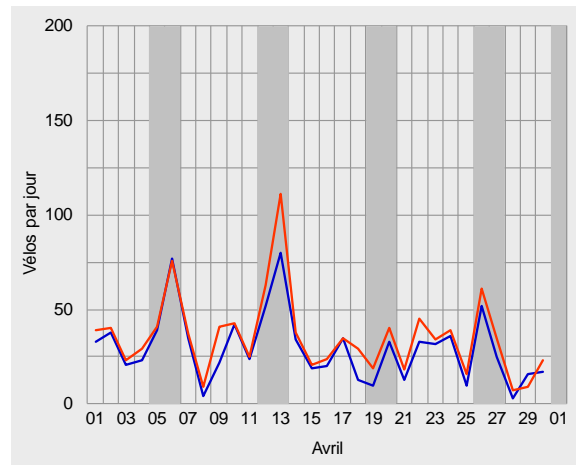
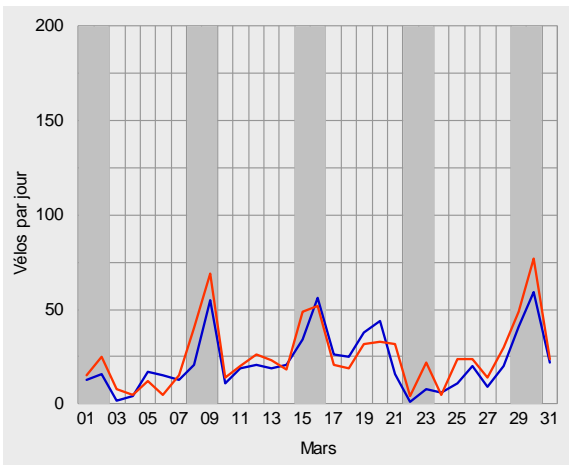
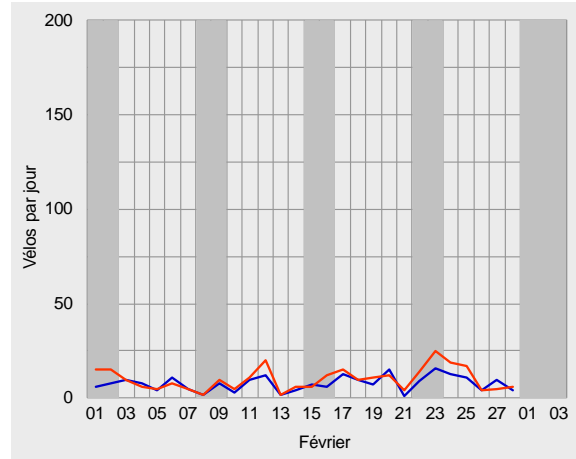
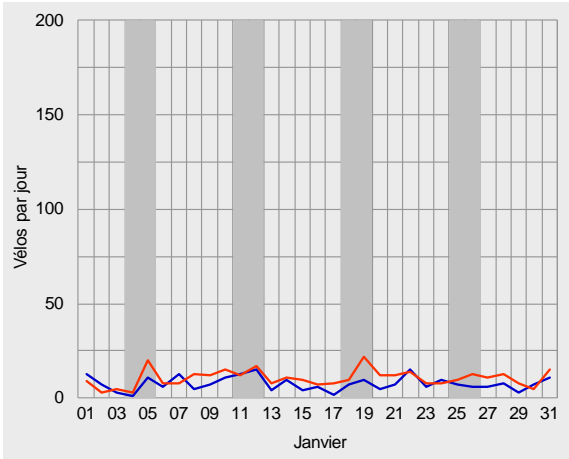
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 16 et 17 heures avec 6 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

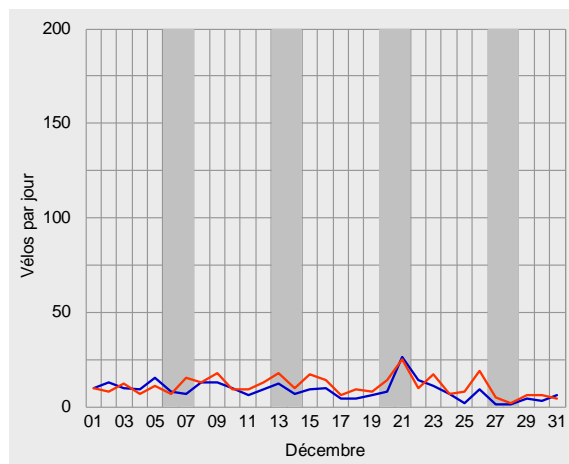
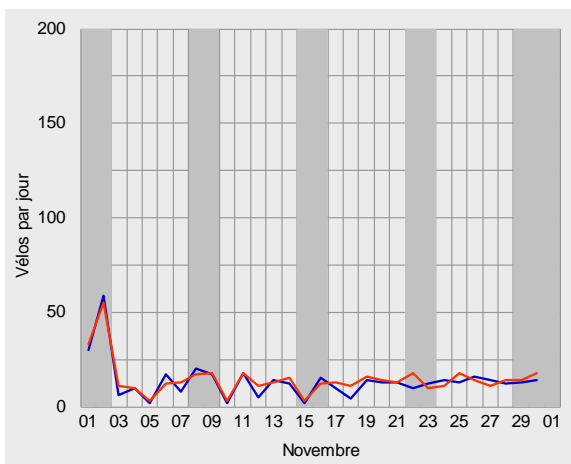
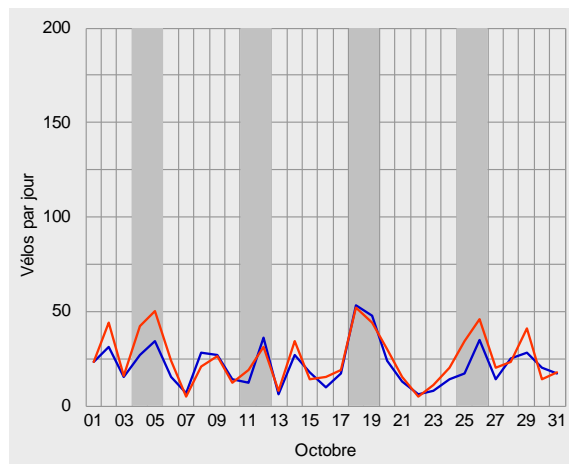
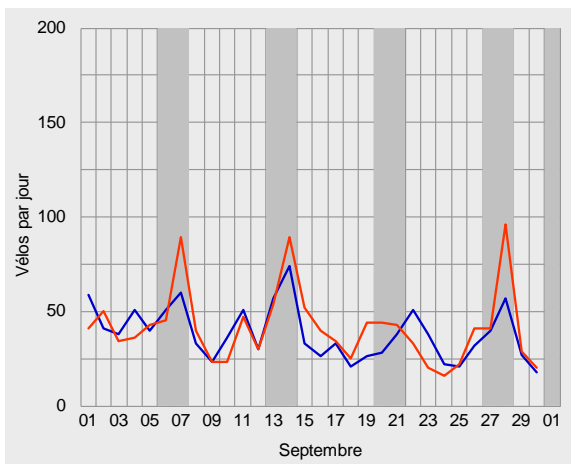
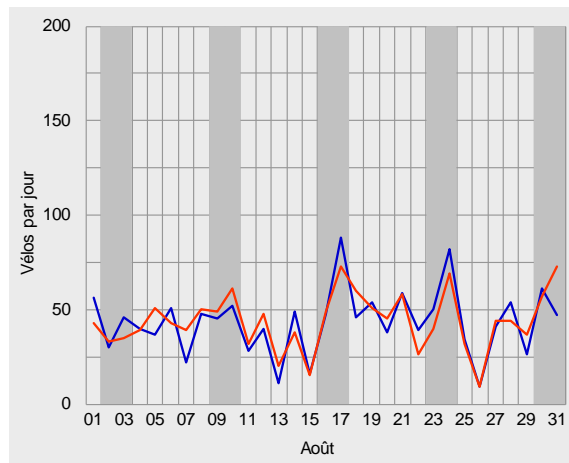
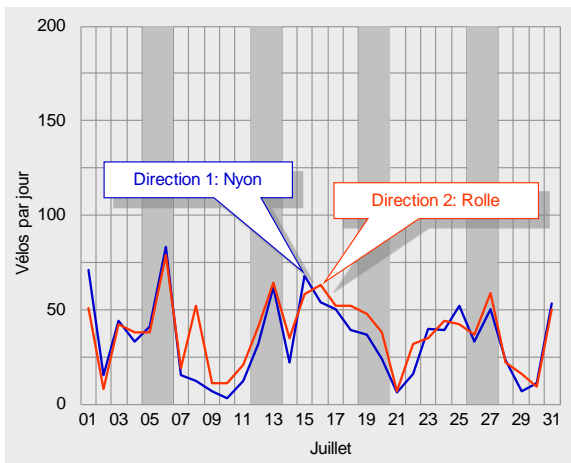


Trafic par jour, mois et direction en 2014



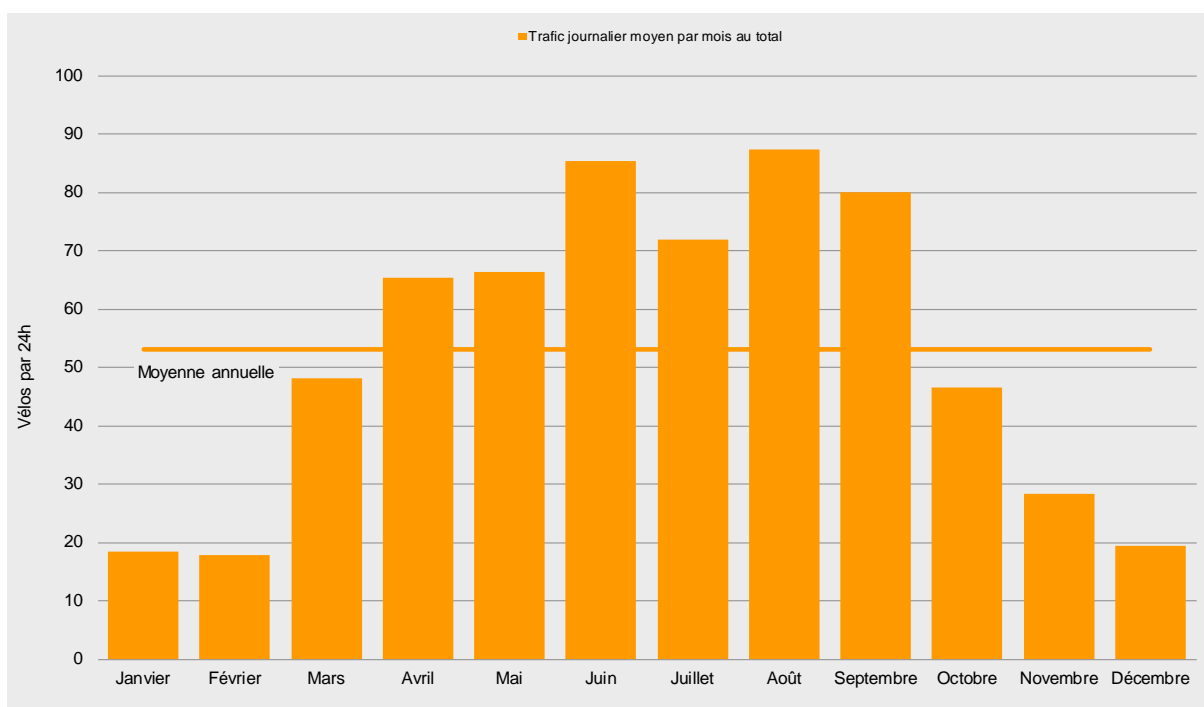
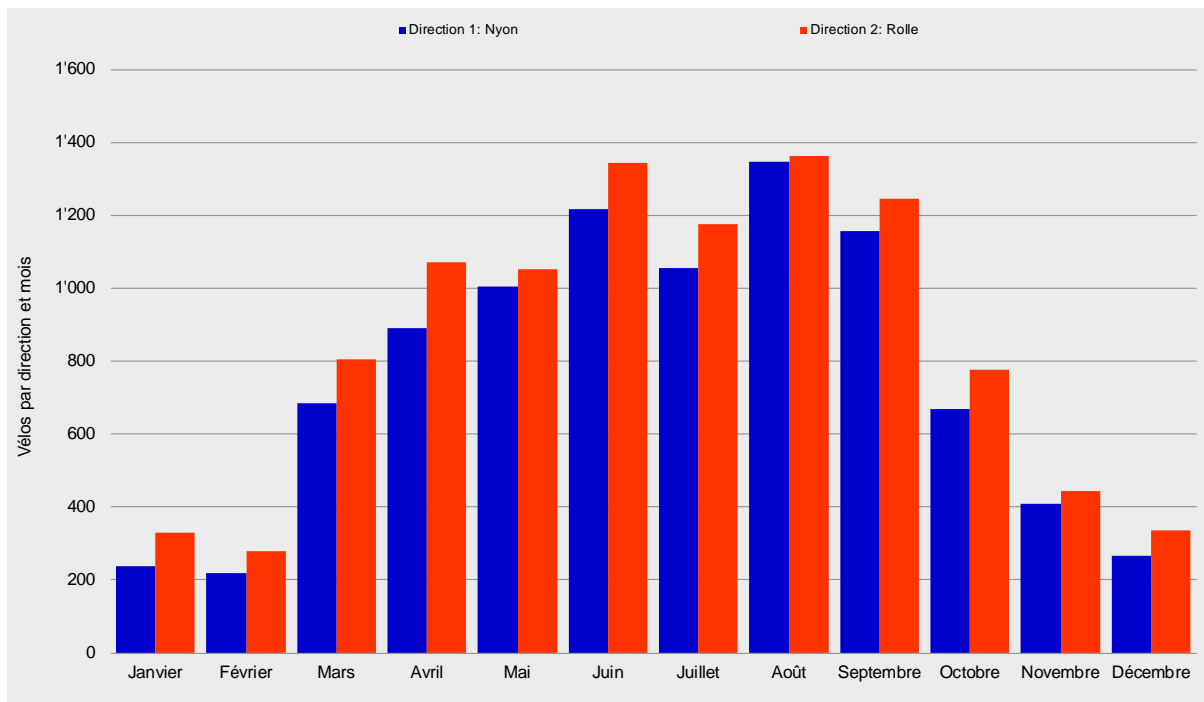


Compteur de Prangins, dépeillement pour 2014



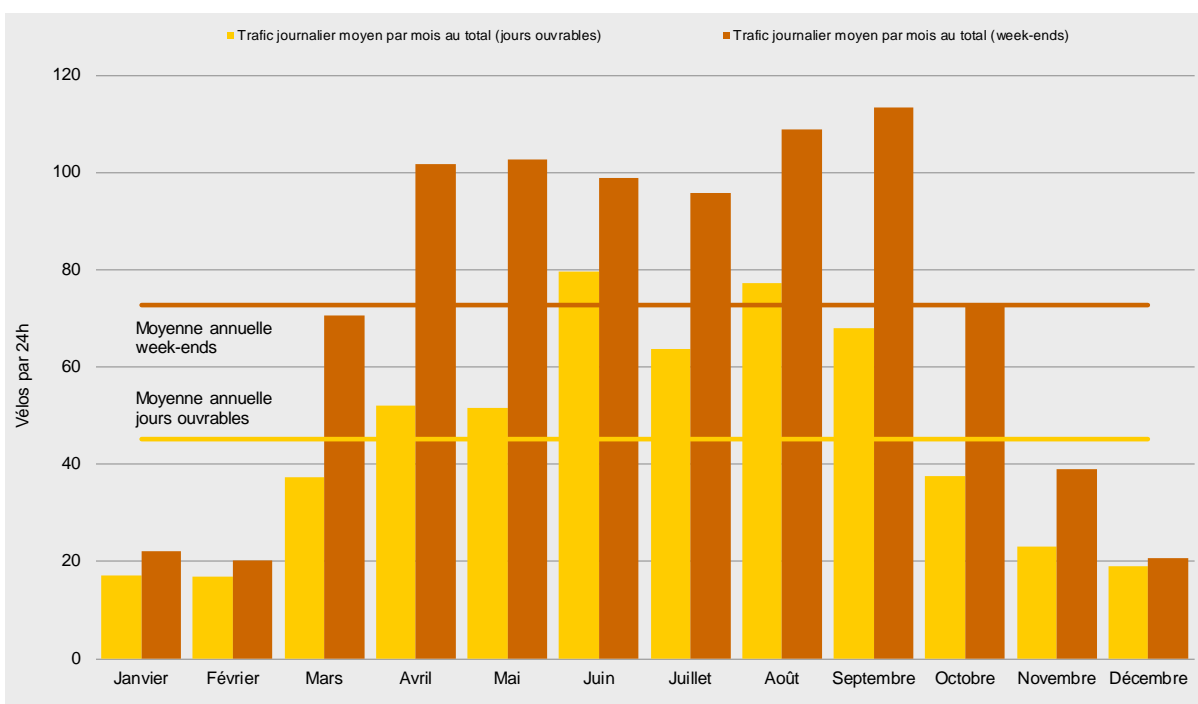
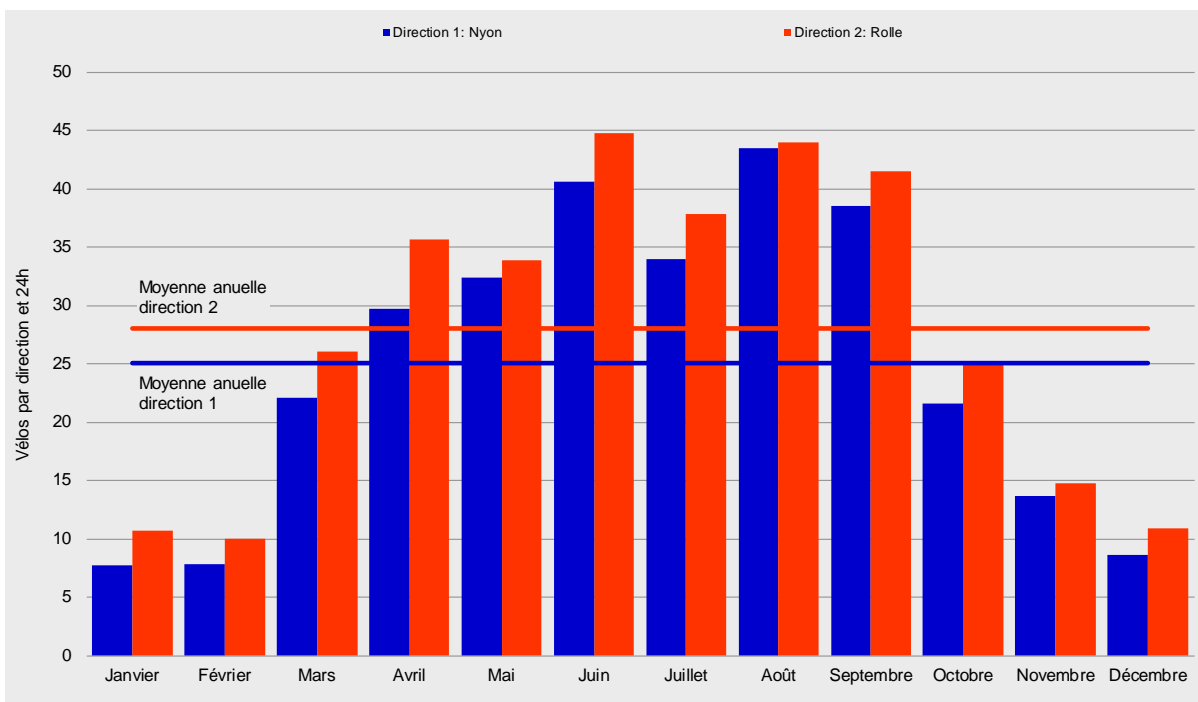


Trafic journalier moyen en 2014



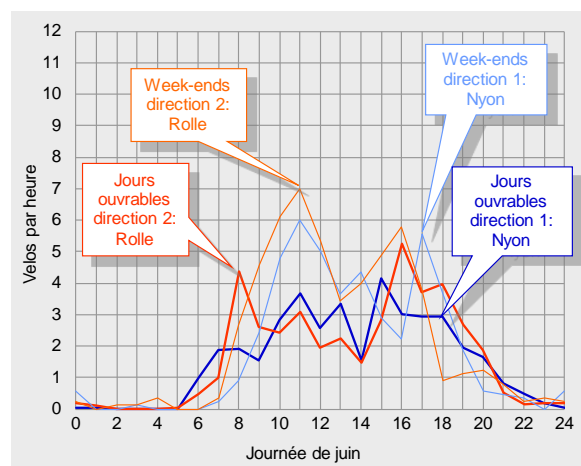
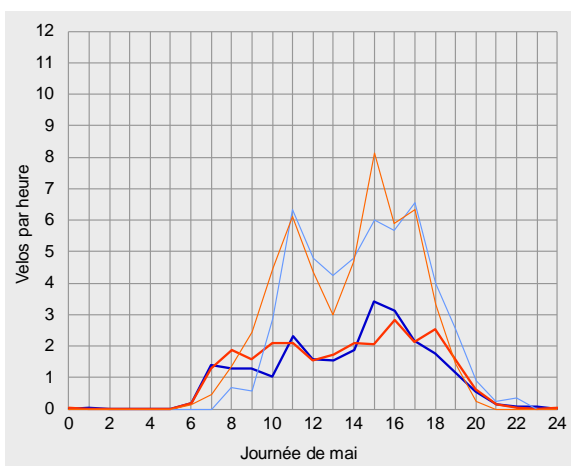
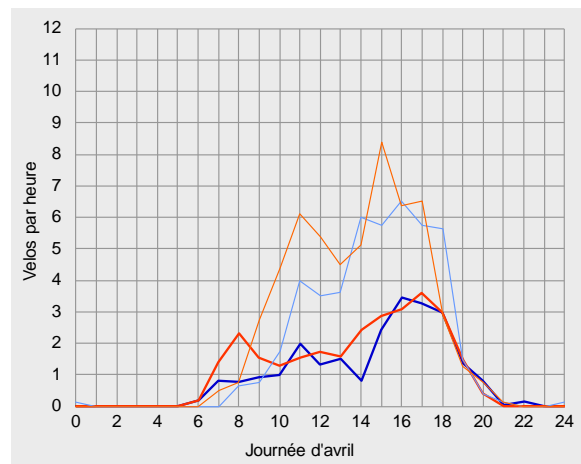
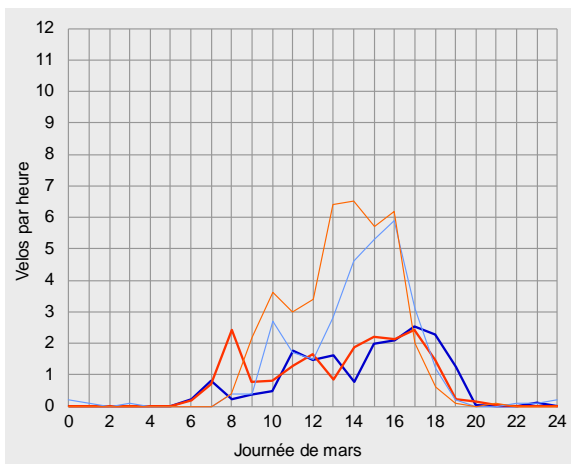
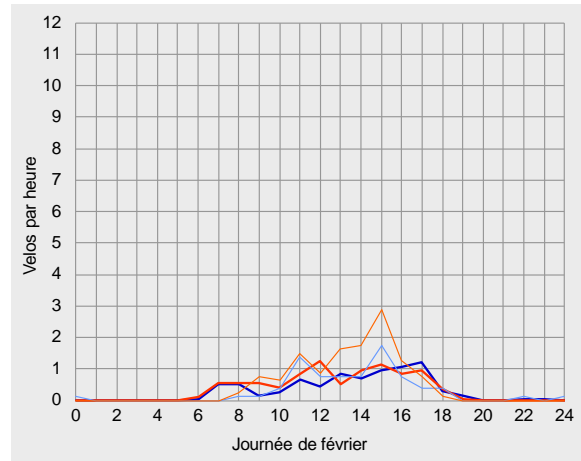
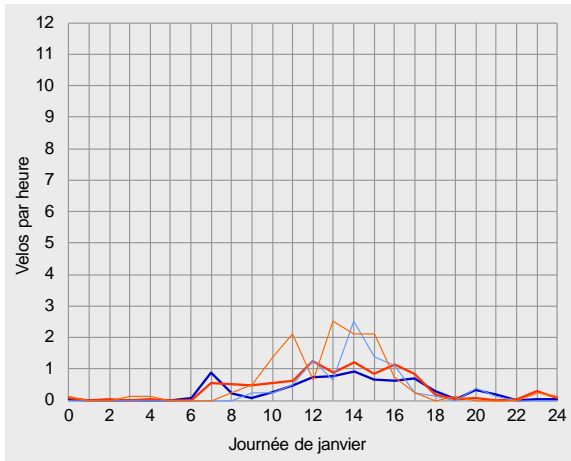


Compteur de Prangins, dépeuplement pour 2014



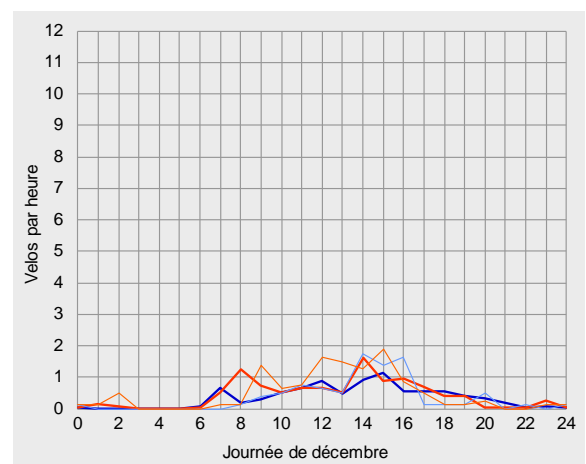
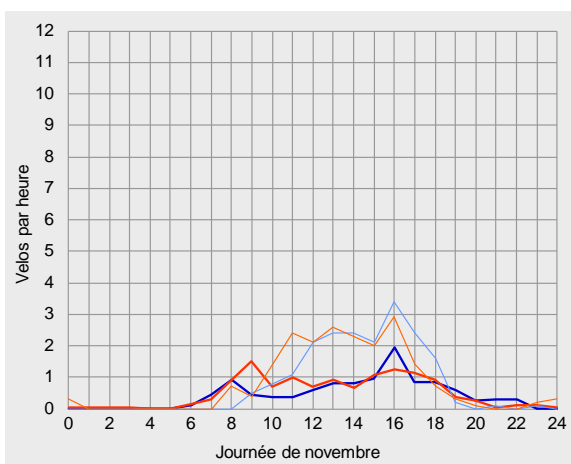
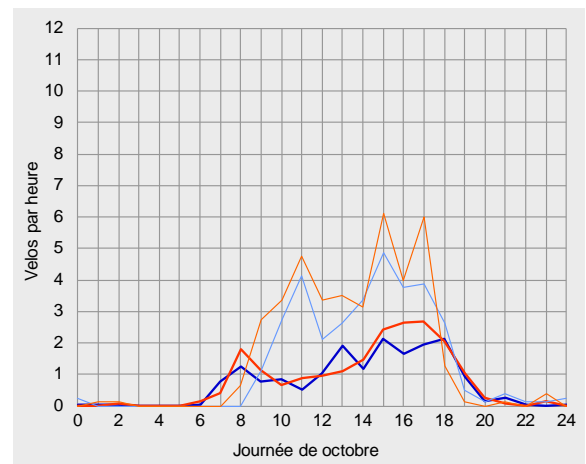
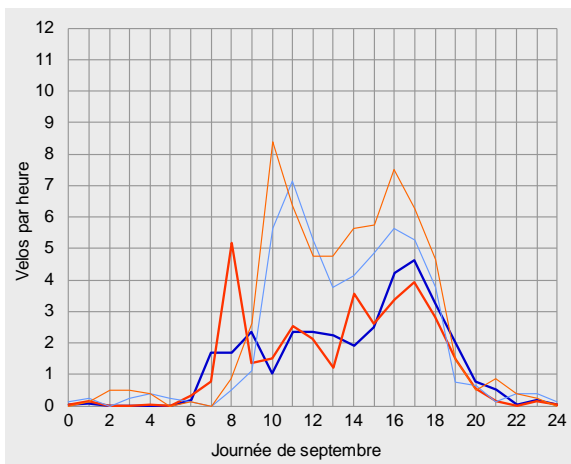
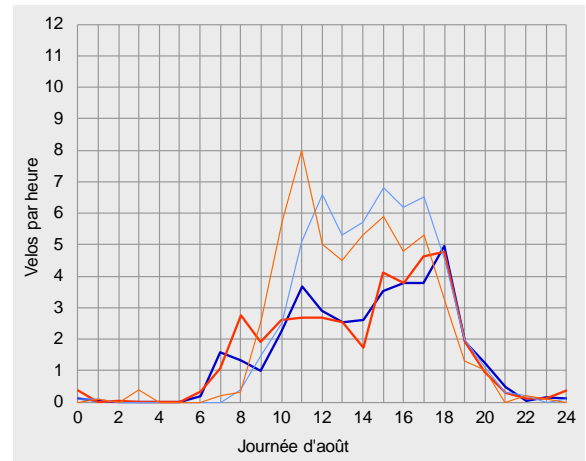
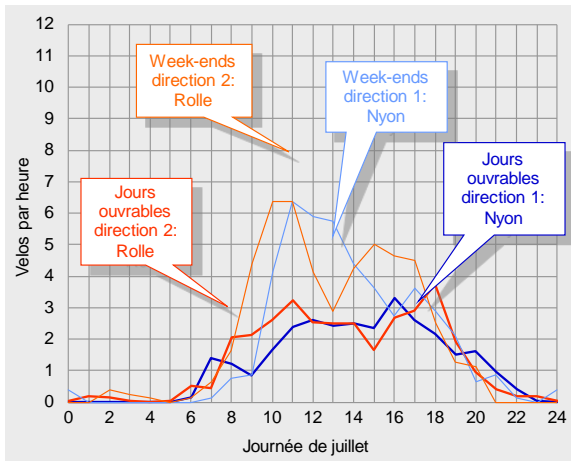


Courbes de variations journalières en 2014





Compteur de Prangins, dépouillement pour 2014





Vue d'ensemble des résultats pour 2014

		Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013
Janvier		239	3%	+19%	330	3%	+25%	569	3%	+23%
Février		219	2%	+54%	280	3%	+56%	499	3%	+55%
Mars		683	7%	+126%	806	8%	+112%	1'489	8%	+118%
Avril		891	10%	+17%	1'070	10%	+23%	1'961	10%	+20%
Mai		1'005	11%	+37%	1'051	10%	+13%	2'056	11%	+24%
Juin		1'217	13%	+13%	1'342	13%	+8%	2'559	13%	+10%
Juillet		1'054	12%	-6%	1'174	11%	+0%	2'228	12%	-3%
Août		1'347	15%	+5%	1'363	13%	-7%	2'710	14%	-2%
Septembre		1'155	13%	+31%	1'244	12%	+26%	2'399	12%	+29%
Octobre		669	7%	+23%	776	8%	+31%	1'445	7%	+27%
Novembre		409	4%	+63%	442	4%	+75%	851	4%	+69%
Décembre		267	3%	+48%	337	3%	+42%	604	3%	+44%
2014		9'155	100%	+22%	10'215	100%	+19%	19'370	100%	+21%
Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013
Janvier	Jours ouvrables	7	-66%	+10%	10	-59%	+13%	17	-62%	+12%
	Week-ends	9	-74%	+46%	13	-66%	+65%	22	-70%	+57%
	Total	8	-69%	+19%	11	-62%	+25%	18	-65%	+23%
Février	Jours ouvrables	8	-64%	+59%	9	-62%	+52%	17	-63%	+55%
	Week-ends	8	-77%	+44%	12	-68%	+65%	20	-72%	+56%
	Total	8	-69%	+54%	10	-64%	+56%	18	-66%	+55%
Mars	Jours ouvrables	18	-17%	+113%	19	-18%	+101%	37	-18%	+107%
	Week-ends	30	-10%	+145%	40	+3%	+123%	71	-3%	+132%
	Total	22	-12%	+126%	26	-7%	+112%	48	-9%	+118%
Avril	Jours ouvrables	24	+10%	+7%	28	+20%	+15%	52	+15%	+11%
	Week-ends	46	+36%	+34%	56	+43%	+34%	102	+40%	+34%
	Total	30	+18%	+17%	36	+27%	+23%	65	+23%	+20%
Mai	Jours ouvrables	25	+16%	+16%	26	+12%	+2%	51	+14%	+8%
	Week-ends	50	+50%	+72%	52	+34%	+25%	103	+41%	+44%
	Total	32	+29%	+37%	34	+21%	+13%	66	+25%	+24%
Juin	Jours ouvrables	38	+78%	+33%	41	+74%	+26%	80	+76%	+29%
	Week-ends	46	+35%	-9%	53	+36%	-10%	99	+36%	-10%
	Total	41	+62%	+13%	45	+60%	+8%	85	+61%	+10%
Juillet	Jours ouvrables	30	+39%	-12%	33	+42%	-3%	64	+41%	-8%
	Week-ends	45	+34%	+8%	51	+29%	+8%	96	+32%	+8%
	Total	34	+36%	-6%	38	+35%	+0%	72	+35%	-3%
Août	Jours ouvrables	38	+76%	+17%	39	+66%	+6%	77	+71%	+11%
	Week-ends	55	+63%	-14%	54	+38%	-25%	109	+50%	-20%
	Total	43	+73%	+5%	44	+57%	-7%	87	+65%	-2%
Septembre	Jours ouvrables	34	+58%	+29%	34	+43%	+17%	68	+50%	+22%
	Week-ends	51	+50%	+41%	63	+60%	+50%	113	+56%	+46%
	Total	39	+53%	+31%	41	+48%	+26%	80	+51%	+29%
Octobre	Jours ouvrables	18	-18%	+13%	20	-16%	+18%	38	-17%	+16%
	Week-ends	33	-3%	+44%	40	+2%	+56%	73	-0%	+50%
	Total	22	-14%	+23%	25	-11%	+31%	47	-12%	+27%
Novembre	Jours ouvrables	11	-50%	+44%	12	-48%	+84%	23	-49%	+63%
	Week-ends	19	-43%	+86%	20	-49%	+58%	39	-46%	+70%
	Total	14	-46%	+63%	15	-47%	+75%	28	-47%	+69%
Décembre	Jours ouvrables	9	-60%	+85%	10	-56%	+65%	19	-58%	+73%
	Week-ends	9	-74%	-0%	12	-69%	+11%	21	-71%	+6%
	Total	9	-66%	+48%	11	-61%	+42%	19	-63%	+44%
2014	Jours ouvrables	22	0%	+21%	24	0%	+18%	45	0%	+20%
	Week-ends	34	0%	+25%	39	0%	+20%	73	0%	+22%
	Total	25	0%	+22%	28	0%	+19%	53	0%	+21%



Compteur de Prangins, dépeillement pour 2014

		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	1%	16%	44%	27%	12%	2%	11%	52%	29%	7%	1%	13%	48%	28%	9%
	Week-ends	0%	0%	61%	31%	7%	3%	2%	69%	23%	3%	2%	1%	66%	27%	5%
	Total	0%	11%	49%	28%	11%	2%	8%	57%	27%	5%	1%	9%	54%	27%	8%
Février	Jours ouvrables	0%	13%	39%	41%	7%	0%	13%	50%	33%	4%	0%	13%	45%	36%	6%
	Week-ends	2%	2%	53%	37%	6%	0%	2%	58%	39%	1%	1%	2%	56%	39%	3%
	Total	0%	10%	43%	40%	7%	0%	9%	53%	35%	3%	0%	10%	48%	37%	5%
Mars	Jours ouvrables	0%	7%	36%	37%	20%	0%	17%	38%	35%	10%	0%	12%	37%	36%	15%
	Week-ends	1%	1%	45%	47%	5%	0%	1%	62%	35%	2%	1%	1%	55%	40%	3%
	Total	1%	5%	40%	41%	14%	0%	9%	50%	35%	6%	0%	7%	45%	38%	9%
Avril	Jours ouvrables	0%	7%	32%	38%	22%	0%	14%	36%	34%	17%	0%	11%	34%	36%	19%
	Week-ends	0%	1%	43%	39%	17%	0%	2%	51%	38%	9%	0%	2%	47%	39%	12%
	Total	0%	5%	36%	39%	20%	0%	9%	42%	36%	14%	0%	7%	39%	37%	17%
Mai	Jours ouvrables	0%	11%	38%	35%	15%	0%	13%	42%	27%	19%	0%	12%	40%	31%	17%
	Week-ends	0%	1%	47%	36%	16%	0%	4%	48%	39%	10%	0%	2%	47%	38%	13%
	Total	0%	7%	42%	35%	15%	0%	9%	45%	32%	15%	0%	8%	43%	34%	15%
Juin	Jours ouvrables	0%	12%	40%	26%	21%	1%	14%	34%	29%	23%	1%	13%	37%	27%	22%
	Week-ends	1%	2%	58%	23%	15%	1%	6%	57%	27%	9%	1%	4%	57%	25%	12%
	Total	1%	9%	46%	25%	19%	1%	11%	42%	28%	18%	1%	10%	44%	27%	18%
Juillet	Jours ouvrables	0%	9%	41%	27%	22%	1%	9%	46%	22%	22%	1%	9%	44%	24%	22%
	Week-ends	1%	2%	60%	22%	15%	1%	5%	56%	28%	10%	1%	3%	58%	25%	12%
	Total	0%	7%	48%	26%	20%	1%	7%	50%	24%	18%	1%	7%	49%	25%	19%
Août	Jours ouvrables	0%	8%	39%	29%	23%	1%	11%	36%	32%	21%	1%	9%	38%	30%	22%
	Week-ends	0%	1%	49%	36%	15%	1%	1%	58%	30%	11%	1%	1%	53%	33%	13%
	Total	0%	5%	43%	32%	20%	1%	7%	45%	31%	17%	1%	6%	44%	31%	18%
Septembre	Jours ouvrables	0%	10%	36%	33%	20%	1%	19%	36%	29%	15%	1%	14%	36%	31%	17%
	Week-ends	2%	1%	53%	31%	12%	2%	2%	52%	31%	13%	2%	1%	53%	31%	12%
	Total	1%	7%	42%	33%	17%	1%	12%	43%	30%	14%	1%	10%	42%	31%	16%
Octobre	Jours ouvrables	1%	12%	35%	32%	20%	0%	12%	31%	39%	18%	1%	12%	33%	36%	19%
	Week-ends	1%	0%	49%	38%	12%	1%	2%	53%	41%	5%	1%	1%	51%	39%	8%
	Total	1%	7%	41%	35%	17%	1%	7%	40%	40%	13%	1%	7%	40%	37%	14%
Novembre	Jours ouvrables	0%	13%	31%	35%	21%	2%	11%	45%	28%	14%	1%	12%	38%	31%	18%
	Week-ends	0%	0%	48%	41%	10%	2%	4%	57%	32%	7%	1%	2%	53%	36%	8%
	Total	0%	7%	39%	38%	16%	2%	8%	50%	30%	11%	1%	7%	45%	34%	13%
Décembre	Jours ouvrables	1%	11%	44%	26%	19%	2%	17%	45%	24%	11%	2%	14%	44%	25%	15%
	Week-ends	1%	1%	51%	36%	10%	6%	2%	59%	27%	5%	4%	2%	56%	31%	7%
	Total	1%	8%	46%	29%	16%	4%	13%	49%	25%	9%	2%	11%	48%	27%	13%
2014	Jours ouvrables	0%	10%	38%	32%	20%	1%	13%	39%	30%	17%	1%	12%	38%	31%	19%
	Week-ends	1%	1%	51%	34%	13%	1%	3%	55%	33%	8%	1%	2%	53%	33%	10%
	Total	0%	7%	43%	33%	17%	1%	9%	45%	31%	14%	1%	8%	44%	32%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		2		16-17 h		2		16-17 h		5		16-17 h				
Week-ends		4		15-16 h		5		15-16 h		9		15-16 h				
Tous les jours de 2014		3		16-17 h		3		16-17 h		6		16-17 h				





La Suisse à vélo

Compteur de Grandvillard FR (27)

Dépouillement pour 2014

Cette section de comptage voit passer principalement du trafic des loisirs à côté d'une charge de base constituée de pendulaires.

Les volumes sont très faibles. En raison d'une défectuosité, le compteur n'a pas enregistré de vélo entre mi-mai et mi-octobre. Lors des autres semaines et mois, il a compté un volume de bien 3'000 vélos.

La direction 2 vers Lessoc a été un peu plus chargée.

Le trafic journalier moyen a été de 31 vélos. La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi.

Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 14 et 15 heures avec 3 vélos.

Le compteur de Grandvillard était défectueux entre mi-mai et mi-octobre et n'a pas enregistré de données ou alors des données erronées pendant cette période. Une comparaison avec l'année précédente est pratiquement impossible.

Emplacement

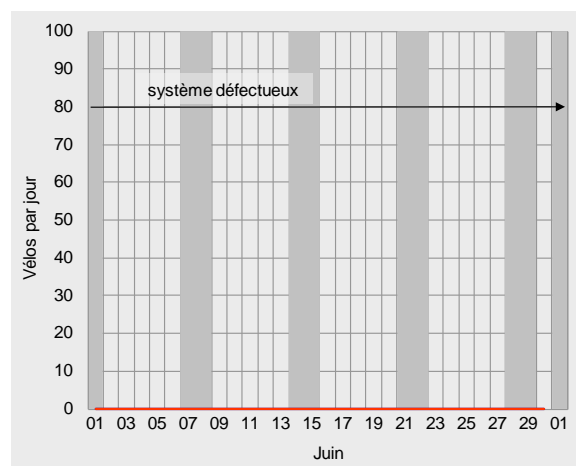
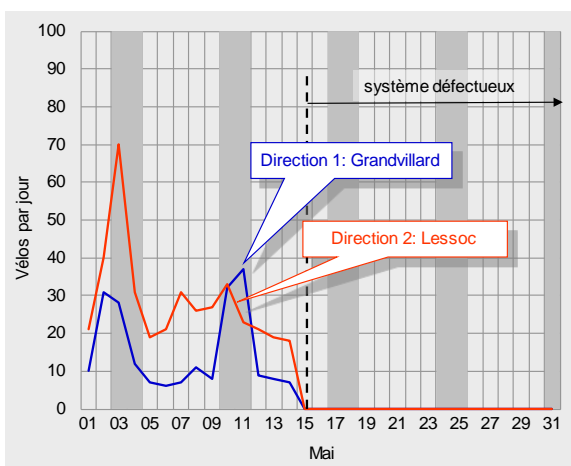
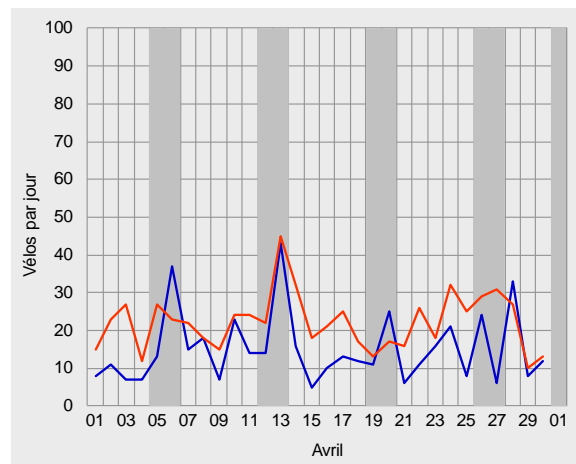
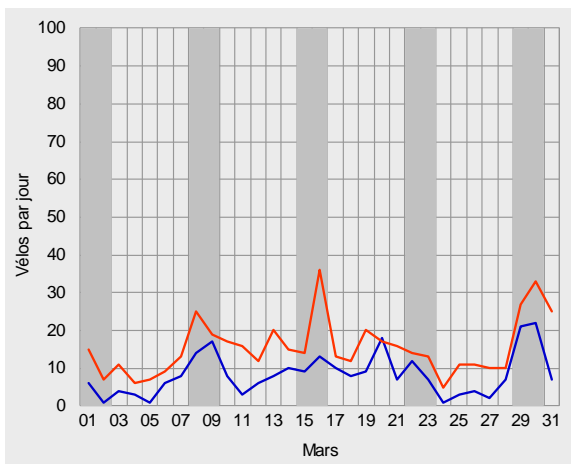
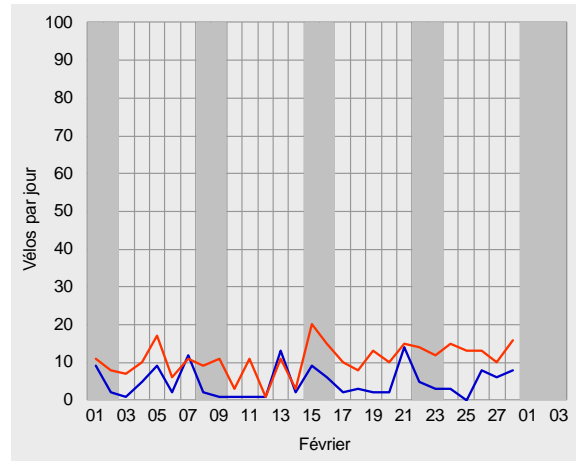
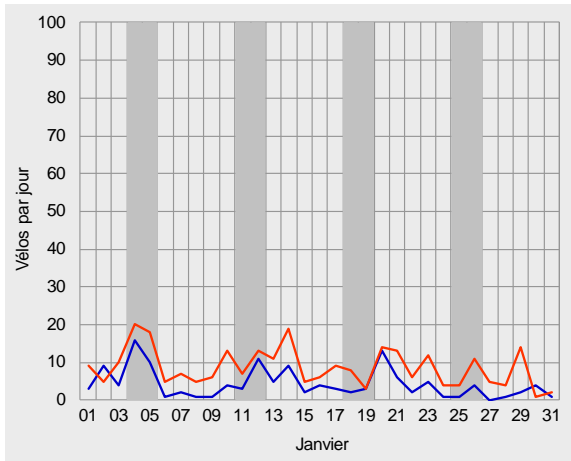
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route no 4) et la Route des lacs (route no 9).

Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

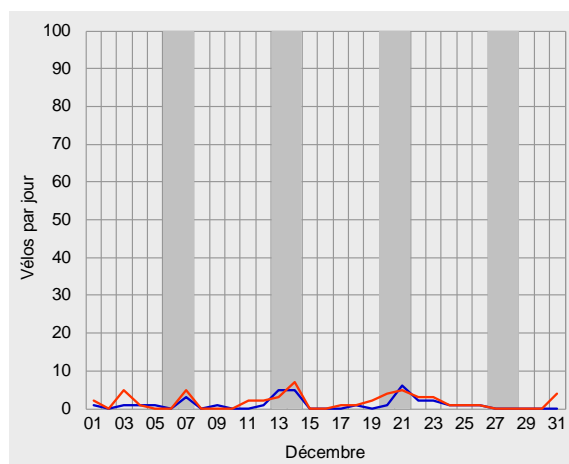
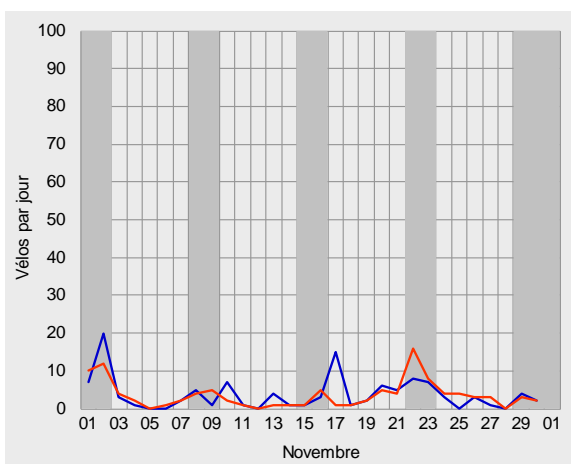
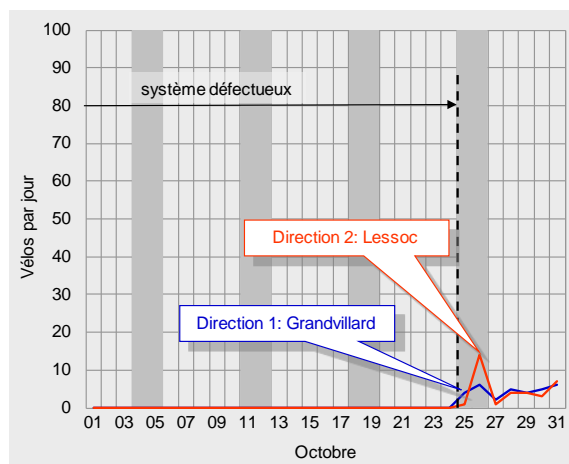
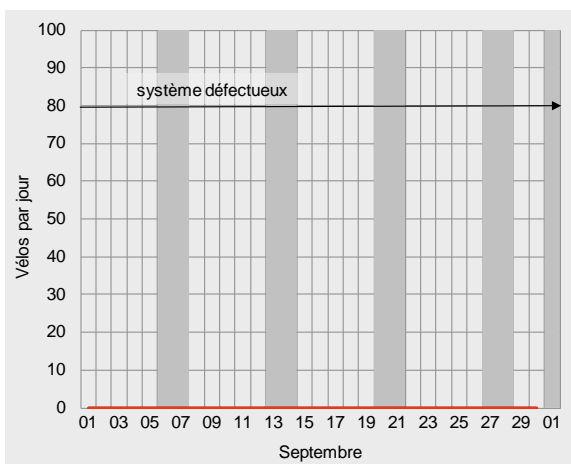
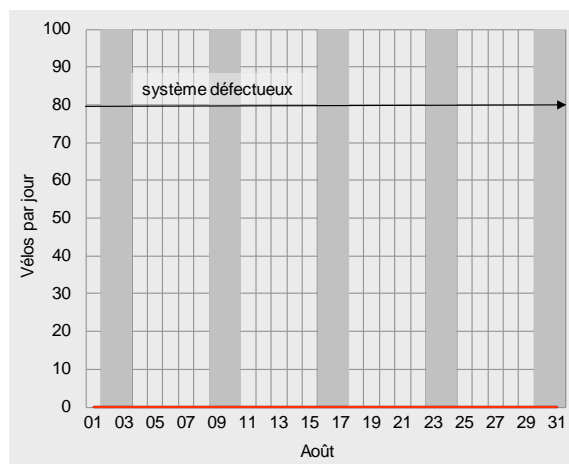
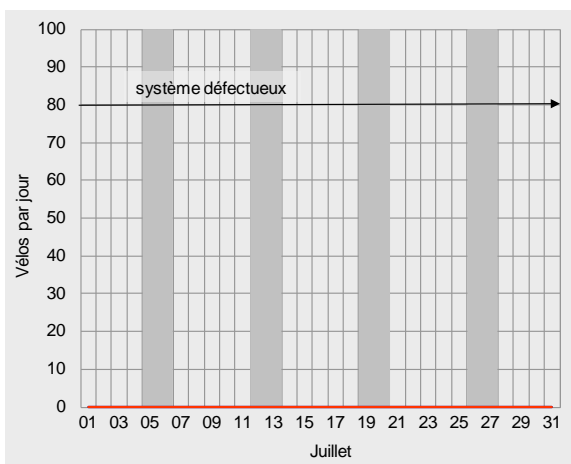


Trafic par jour, mois et direction en 2014



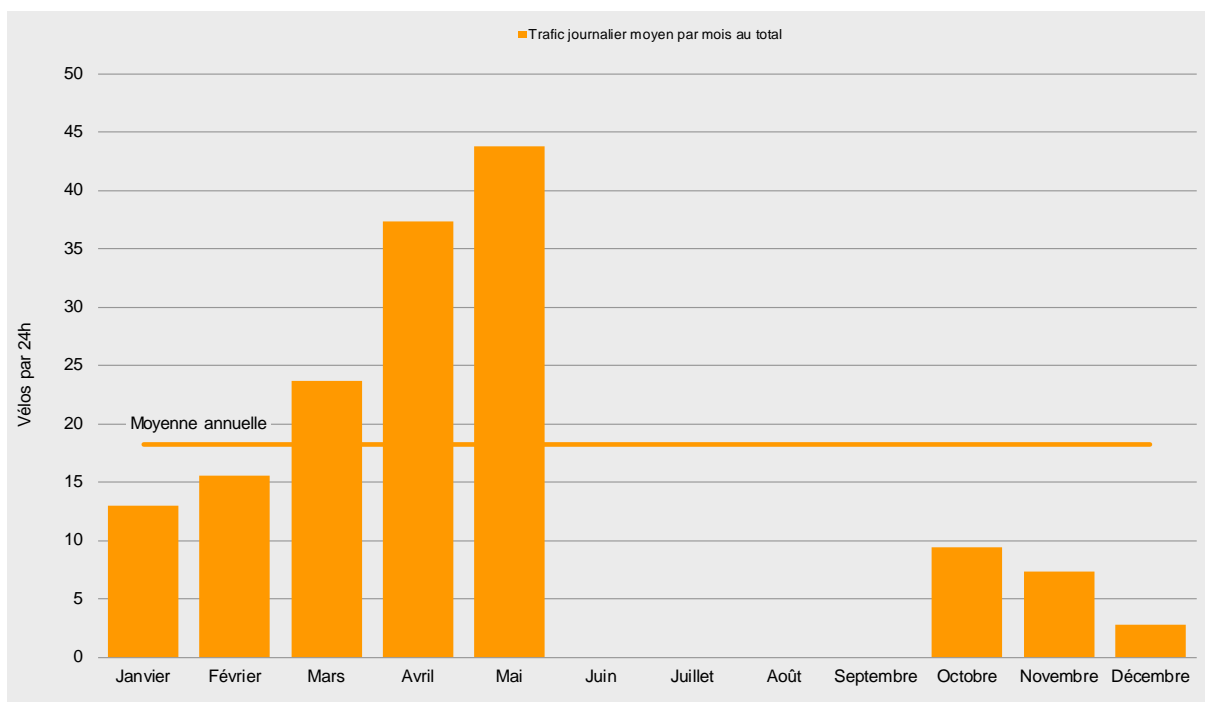
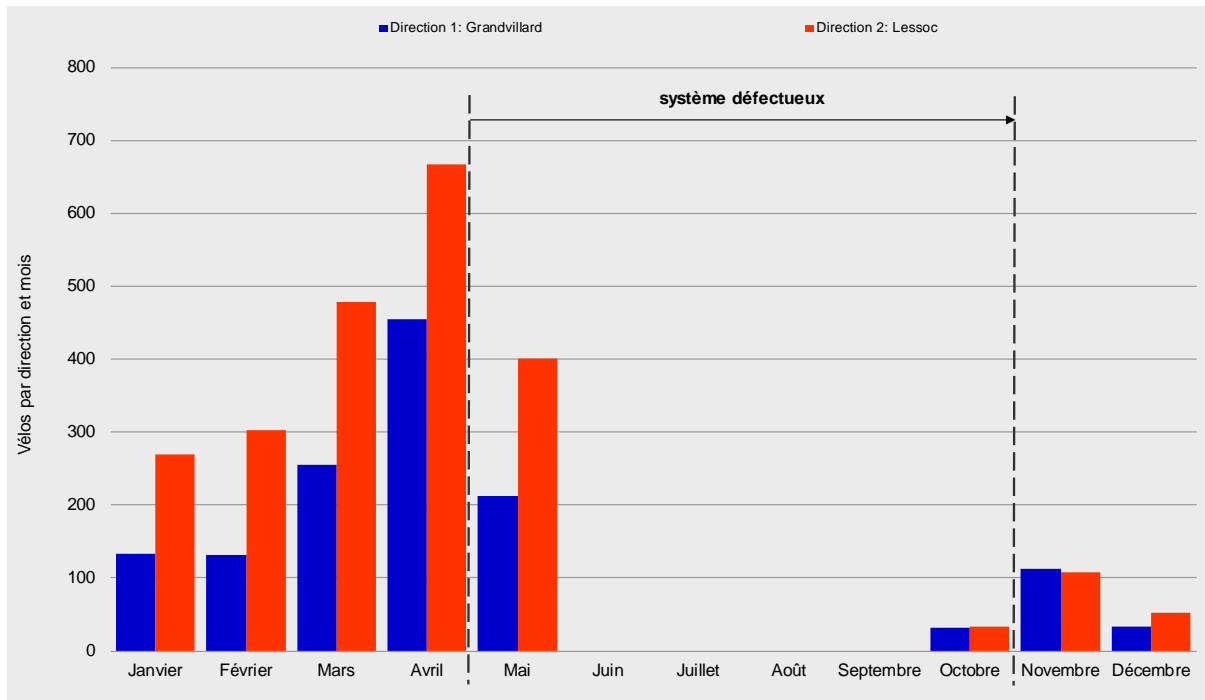


Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2014



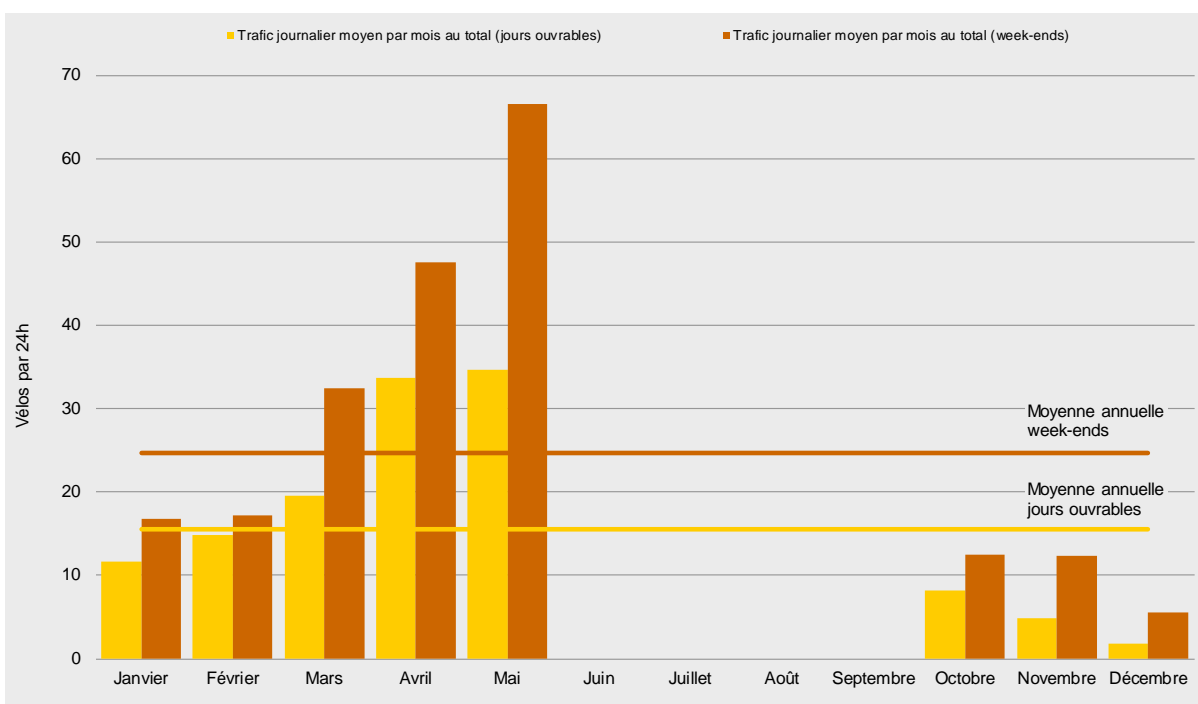
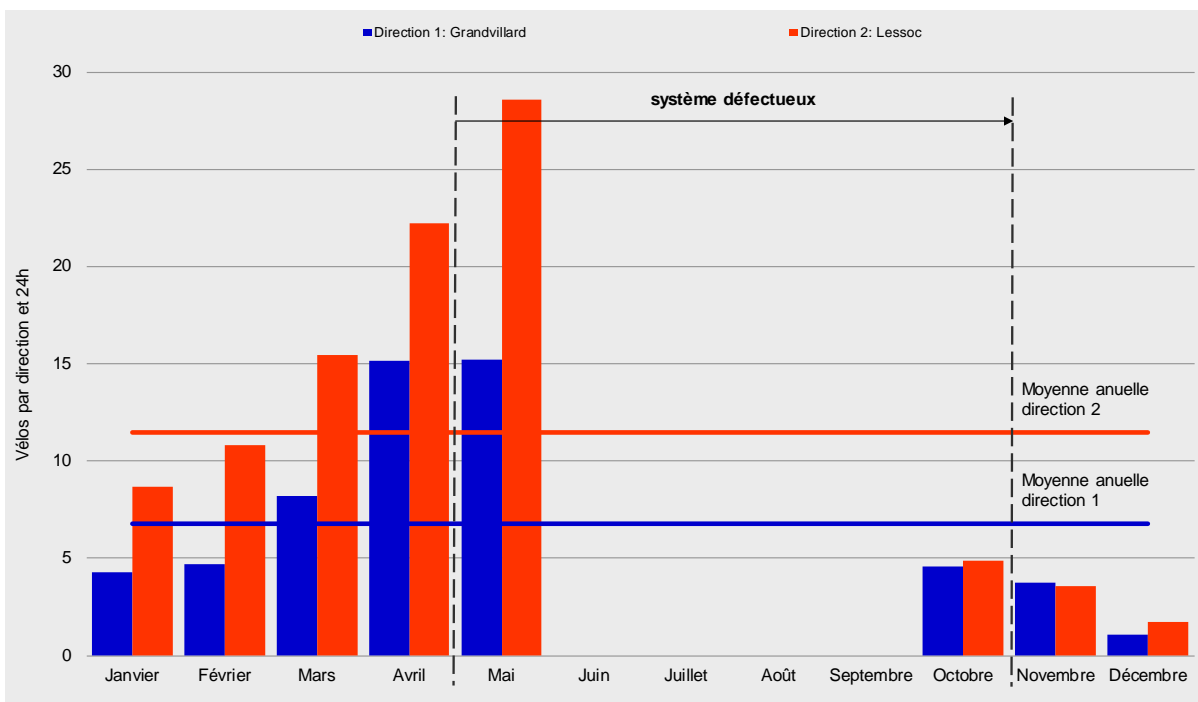


Trafic journalier moyen en 2014



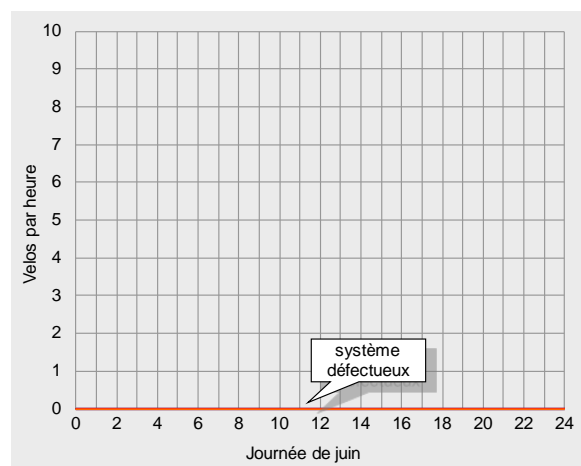
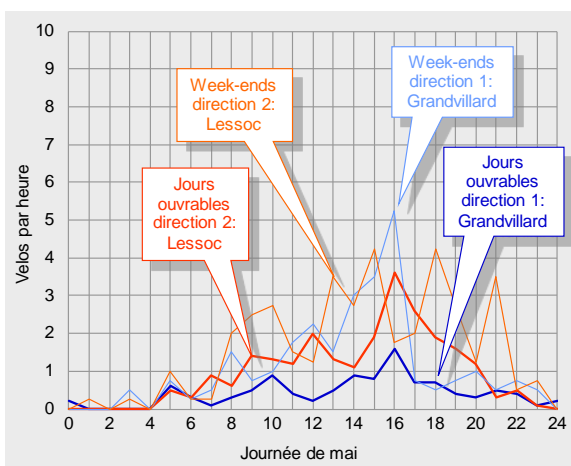
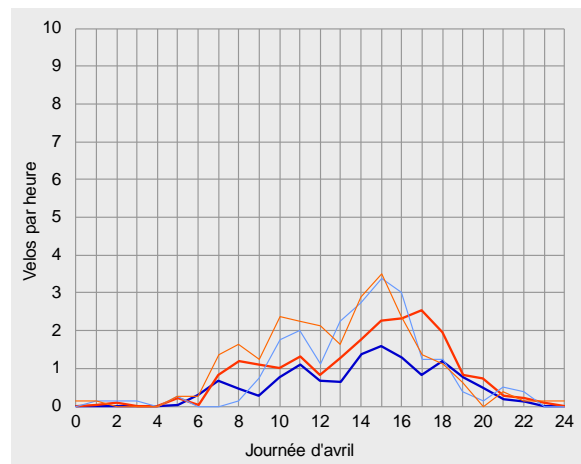
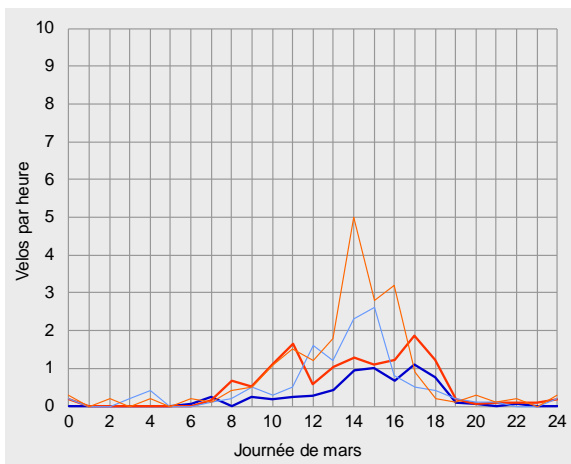
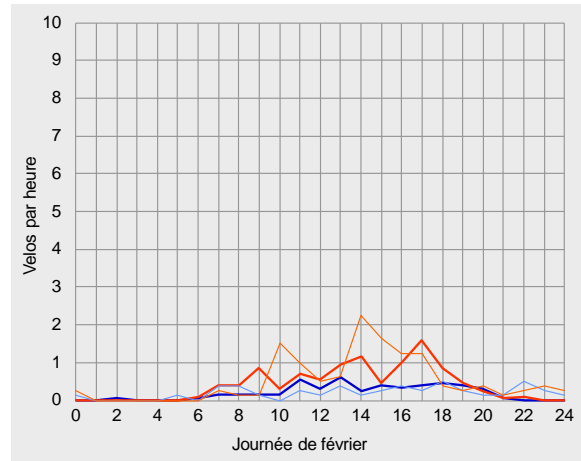
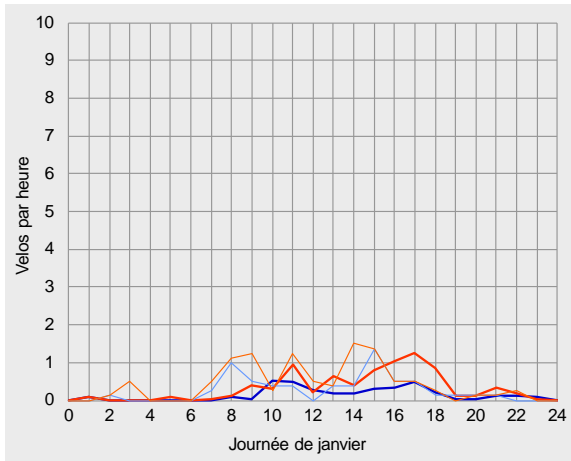


Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2014



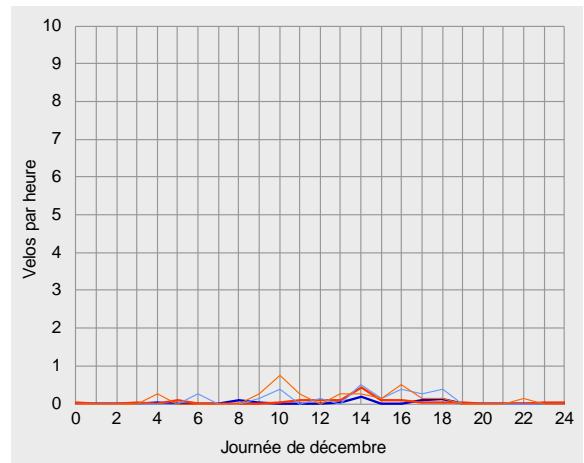
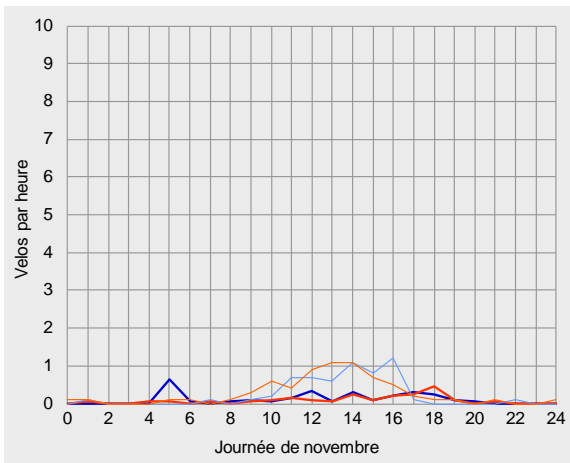
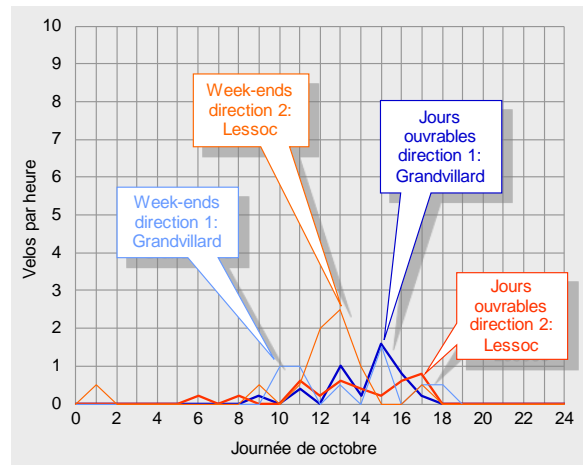
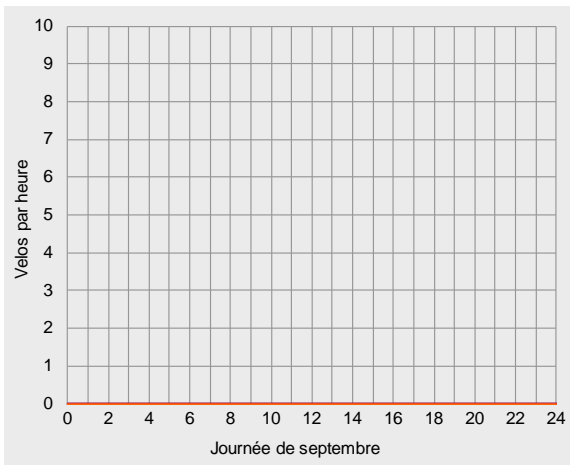
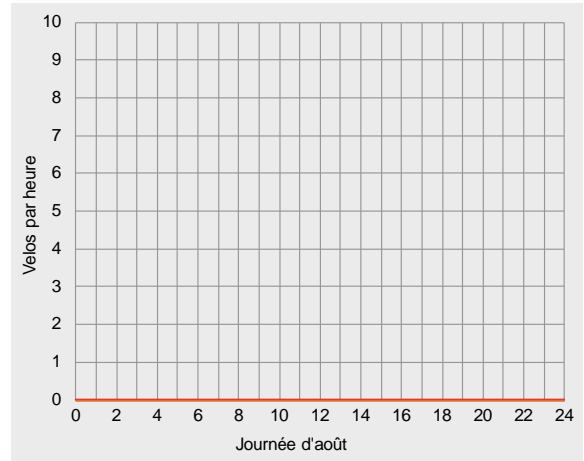
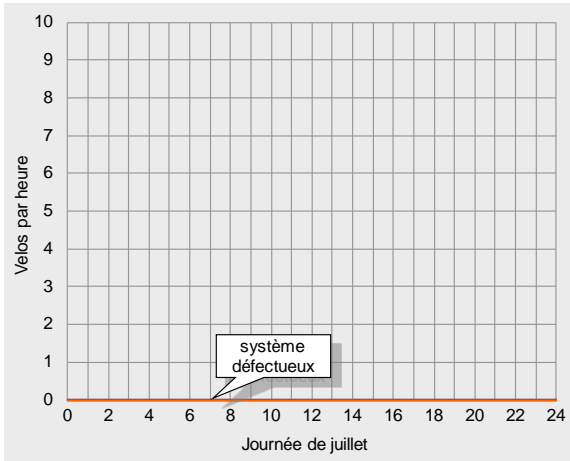


Courbes de variations journalières en 2014





Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2014





Vue d'ensemble des résultats pour 2014

		Direction 1: Grandvillard			Direction 2: Lessoc			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2013
Janvier		133	10%	+41%	269	12%	+42%	402	11%	+42%
Février		132	10%	+7%	303	13%	+44%	435	12%	+30%
Mars		255	19%	+152%	479	21%	+134%	734	20%	+140%
Avril		454	33%	+12%	667	29%	+23%	1121	30%	+18%
Mai	système défectue	213	16%	-57%	400	17%	-44%	613	17%	-49%
Juin		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juillet		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Août		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septembre		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre		32	2%	-92%	34	1%	-94%	66	2%	-93%
Novembre		113	8%	-28%	107	5%	-66%	220	6%	-54%
Décembre		34	2%	-60%	53	2%	-76%	87	2%	-72%
2014		1366	100%	-71%	2312	100%	-65%	3678	100%	-68%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2013
Janvier	Jours ouvrables	4	-34%	+11%	8	-20%	+38%	12	-25%	+28%
	Week-ends	6	-37%	+163%	11	-29%	+50%	17	-32%	+79%
	Total	4	-37%	+41%	9	-24%	+42%	13	-29%	+42%
Février	Jours ouvrables	5	-13%	+7%	10	+0%	+39%	15	-4%	+27%
	Week-ends	5	-54%	+9%	13	-15%	+54%	17	-31%	+38%
	Total	5	-30%	+7%	11	-5%	+44%	16	-15%	+30%
Mars	Jours ouvrables	6	+16%	+105%	13	+30%	+121%	19	+25%	+115%
	Week-ends	12	+22%	+239%	20	+38%	+154%	33	+31%	+180%
	Total	8	+22%	+152%	15	+35%	+134%	24	+30%	+140%
Avril	Jours ouvrables	13	+134%	+9%	21	+107%	+30%	34	+116%	+21%
	Week-ends	22	+117%	+18%	26	+75%	+10%	48	+92%	+13%
	Total	15	+124%	+12%	22	+94%	+23%	37	+105%	+18%
Mai	Jours ouvrables	10	+90%	-27%	24	+140%	+13%	35	+123%	-3%
	Week-ends	27	+173%	+33%	39	+166%	+45%	67	+169%	+40%
	Total	15	+125%	-4%	29	+150%	+24%	44	+140%	+13%
Juin	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juillet	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Août	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septembre	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre	Jours ouvrables	4	-19%	-60%	4	-62%	-77%	8	-47%	-70%
	Week-ends	5	-50%	-71%	8	-49%	-69%	13	-49%	-70%
	Total	5	-32%	-64%	5	-58%	-74%	9	-48%	-70%
Novembre	Jours ouvrables	3	-50%	-37%	2	-80%	-79%	5	-69%	-66%
	Week-ends	6	-42%	-22%	7	-55%	-47%	12	-50%	-38%
	Total	4	-44%	-28%	4	-69%	-66%	7	-60%	-54%
Décembre	Jours ouvrables	1	-89%	-78%	1	-88%	-81%	2	-88%	-80%
	Week-ends	3	-75%	-10%	3	-80%	-64%	6	-78%	-50%
	Total	1	-84%	-60%	2	-85%	-76%	3	-85%	-72%
2014	Jours ouvrables	5	0%	-52%	10	0%	-38%	16	0%	-44%
	Week-ends	10	0%	-39%	15	0%	-36%	25	0%	-38%
	Total	7	0%	-47%	11	0%	-37%	18	0%	-41%



Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2014

		Direction 1: Grandvillard					Direction 2: Lessoc					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	2%	2%	46%	31%	18%	2%	2%	36%	38%	21%	2%	2%	39%	36%	20%
	Week-ends	2%	20%	32%	38%	8%	6%	15%	49%	23%	7%	4%	17%	43%	28%	7%
	Total	2%	9%	41%	34%	14%	3%	6%	40%	33%	17%	3%	7%	40%	34%	16%
Février	Jours ouvrables	1%	7%	42%	24%	25%	0%	9%	44%	30%	17%	0%	8%	44%	28%	19%
	Week-ends	5%	16%	22%	19%	38%	2%	3%	48%	33%	14%	3%	7%	41%	29%	20%
	Total	2%	10%	36%	23%	29%	1%	7%	46%	31%	16%	1%	8%	43%	29%	20%
Mars	Jours ouvrables	0%	5%	37%	44%	15%	1%	6%	47%	32%	13%	1%	6%	44%	36%	14%
	Week-ends	7%	2%	52%	32%	7%	3%	3%	55%	34%	4%	5%	3%	54%	33%	5%
	Total	3%	4%	44%	38%	11%	2%	5%	50%	33%	10%	3%	4%	48%	35%	10%
Avril	Jours ouvrables	0%	11%	38%	29%	22%	2%	10%	35%	34%	20%	1%	10%	36%	32%	20%
	Week-ends	3%	1%	49%	35%	12%	2%	13%	48%	28%	9%	2%	7%	49%	31%	11%
	Total	1%	7%	42%	31%	18%	2%	11%	39%	32%	16%	2%	9%	40%	32%	17%
Mai	Jours ouvrables	8%	7%	33%	30%	23%	2%	7%	34%	33%	23%	4%	7%	34%	32%	23%
	Week-ends	5%	8%	38%	35%	15%	4%	6%	36%	20%	33%	4%	7%	37%	26%	26%
	Total	6%	8%	35%	32%	19%	3%	7%	35%	28%	27%	4%	7%	35%	30%	24%
Juin	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juillet	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Août	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septembre	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre	Jours ouvrables	0%	0%	41%	59%	0%	0%	11%	47%	42%	0%	0%	5%	44%	51%	0%
	Week-ends	0%	0%	50%	40%	10%	7%	0%	87%	7%	0%	4%	0%	72%	20%	4%
	Total	0%	0%	44%	53%	3%	3%	6%	65%	26%	0%	2%	3%	55%	39%	2%
Novembre	Jours ouvrables	24%	4%	36%	22%	15%	7%	2%	34%	27%	29%	17%	3%	35%	24%	21%
	Week-ends	2%	2%	59%	36%	2%	5%	3%	67%	21%	5%	3%	2%	63%	28%	3%
	Total	12%	3%	48%	29%	8%	6%	3%	54%	23%	14%	9%	3%	51%	26%	11%
Décembre	Jours ouvrables	7%	14%	43%	14%	21%	14%	0%	59%	17%	10%	12%	5%	53%	16%	14%
	Week-ends	0%	10%	45%	30%	15%	8%	0%	58%	25%	8%	5%	5%	52%	27%	11%
	Total	3%	12%	44%	24%	18%	11%	0%	58%	21%	9%	8%	5%	53%	22%	13%
2014	Jours ouvrables	3%	7%	38%	31%	20%	2%	7%	39%	33%	19%	2%	7%	39%	32%	19%
	Week-ends	4%	6%	45%	34%	12%	4%	7%	50%	27%	12%	4%	6%	48%	30%	12%
	Total	4%	7%	41%	32%	16%	3%	7%	43%	31%	16%	3%	7%	42%	31%	16%
Heures de pointe de l'année	Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand					
Jours ouvrables	1		15-16 h		1		17-18 h		2		17-18 h					
Week-ends	2		15-16 h		2		14-15 h		4		14-15 h					
Tous les jours de 2014	1		15-16 h		1		14-15 h		2		14-15 h					

Le compteur de Grandvillard était défectueux entre mi-mai et mi-octobre et n'a pas enregistré de données ou alors des données erronées pendant cette période.

Les données ne sont utilisables que très partiellement au vu de la longue interruption. Une comparaison avec l'année précédente est pratiquement impossible.





Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)

Analisi dei dati 2014

Nella sezione di misura di Giubiasco si registra durante la settimana un prevalente traffico pendolare, mentre nel fine settimana la sezione è utilizzata soprattutto da ciclisti di giornata e di lunga percorrenza. In totale, nel 2014 si sono registrati 132'000 ciclisti. L'alta stagione ha riguardato i mesi da aprile a settembre. Il numero di passaggi è più o meno uguale nei due sensi. Nel 2014, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Giubiasco è stata di 362 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato in pomeriggio.

Posizione

L'unità di conteggio di Giubiasco è situata nel Canton Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco.

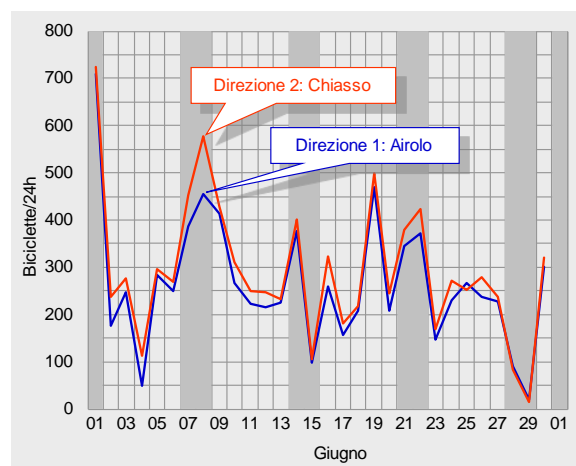
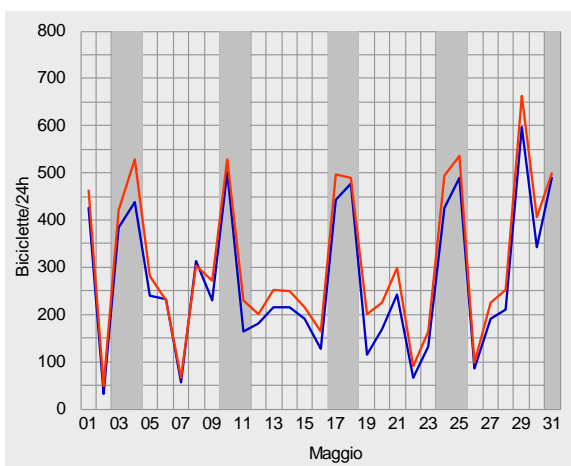
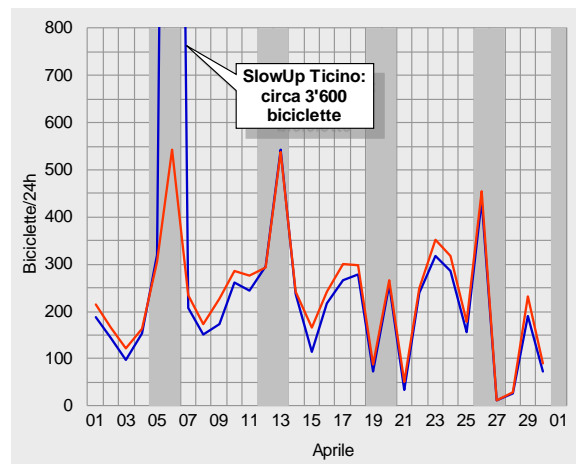
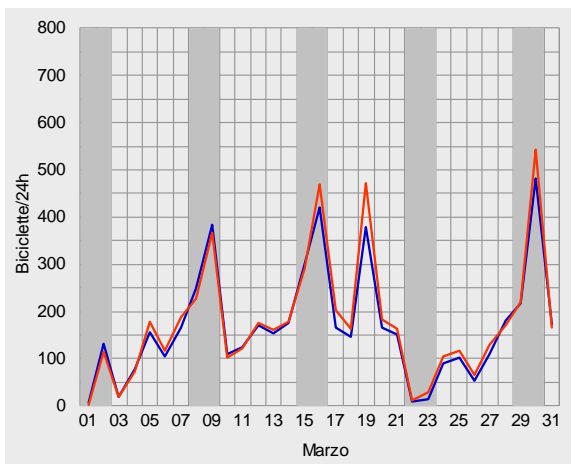
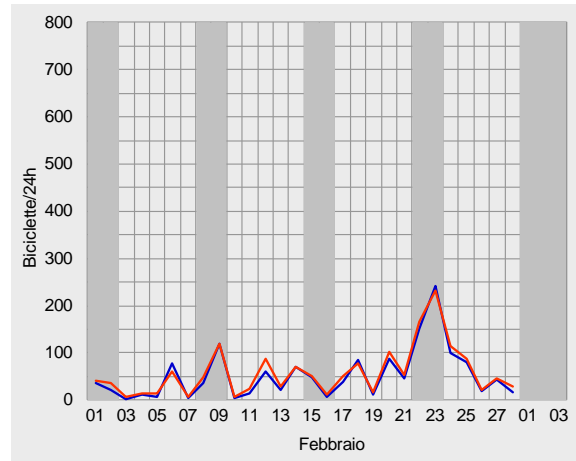
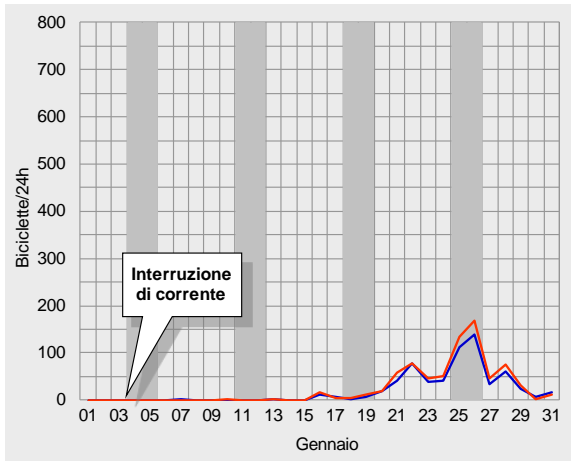
Dall'analisi dell'anno 2014 il carico massimo risulta collocarsi tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 40 biciclette.

A seguito di una caduta dell'alimentazione, nessun dato è stato rilevato nel periodo da novembre 2013 a metà gennaio 2014. A parte questo, nel 2014 l'unità di conteggio di Giubiasco ha rilevato e registrato i dati ininterrottamente.

Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

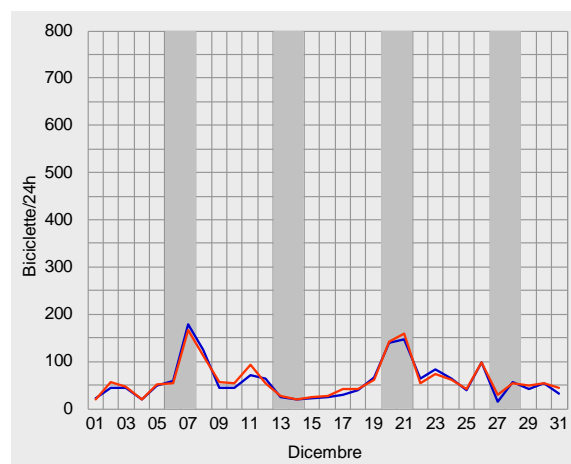
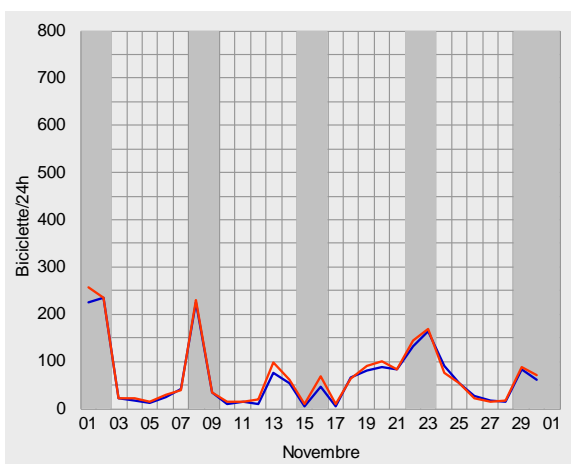
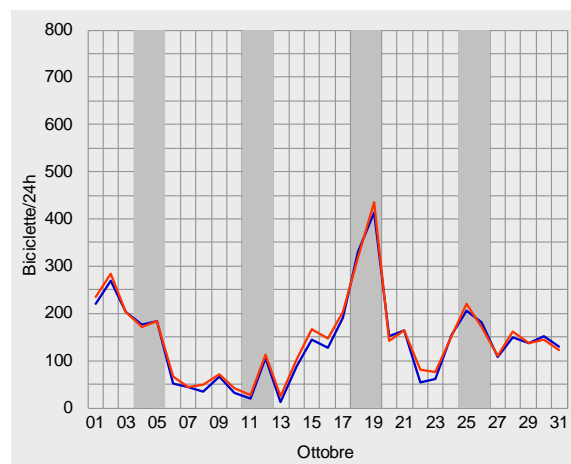
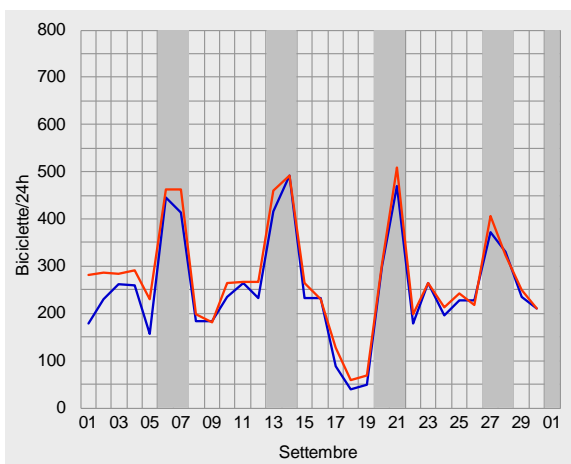
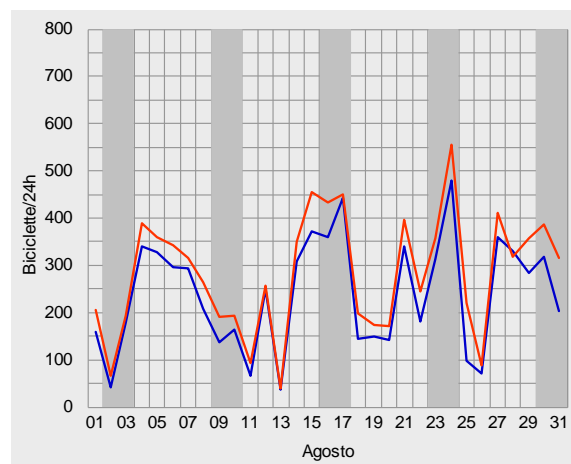
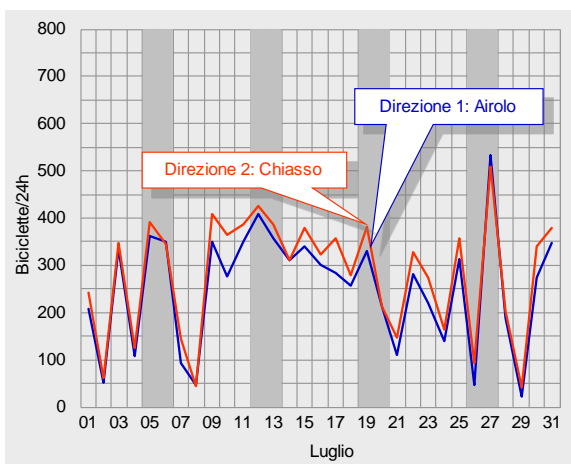


Traffico ciclisti nel 2014



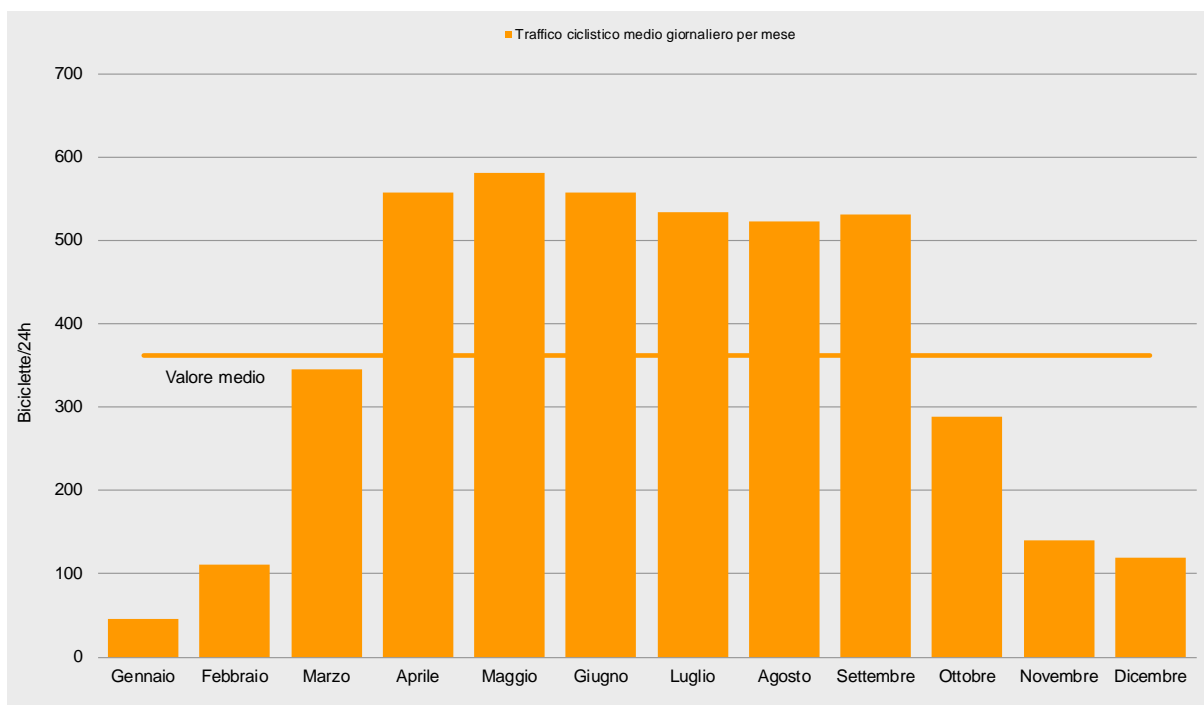
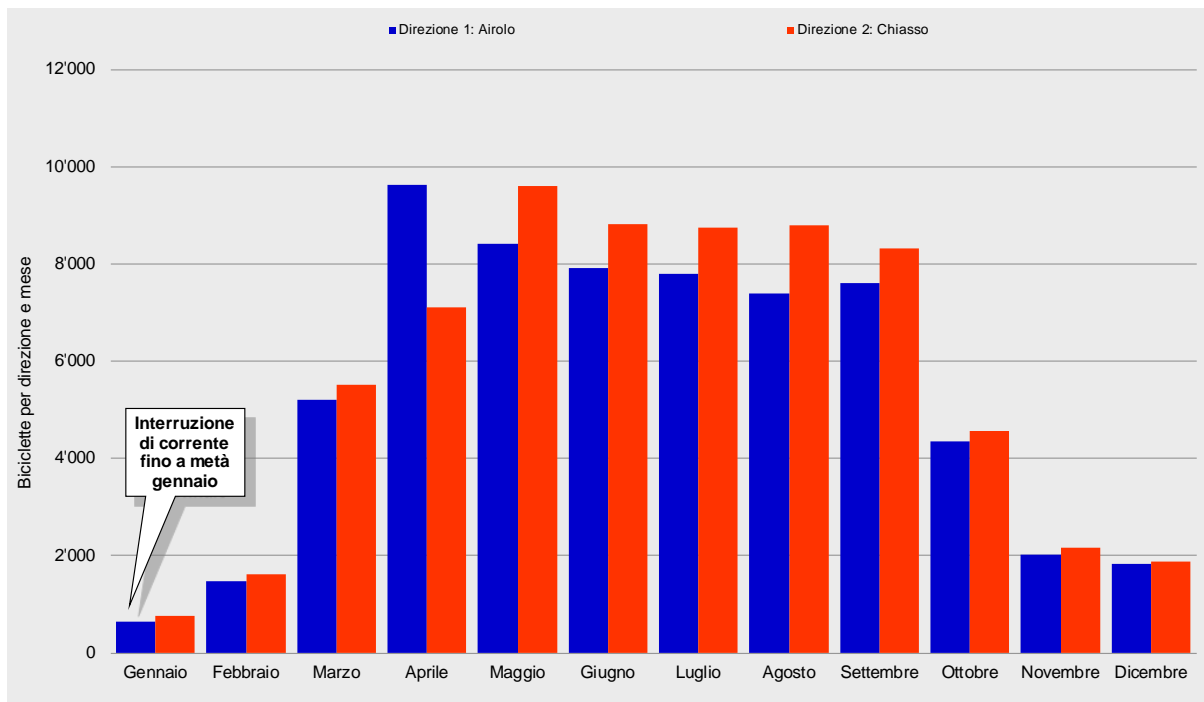


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2014



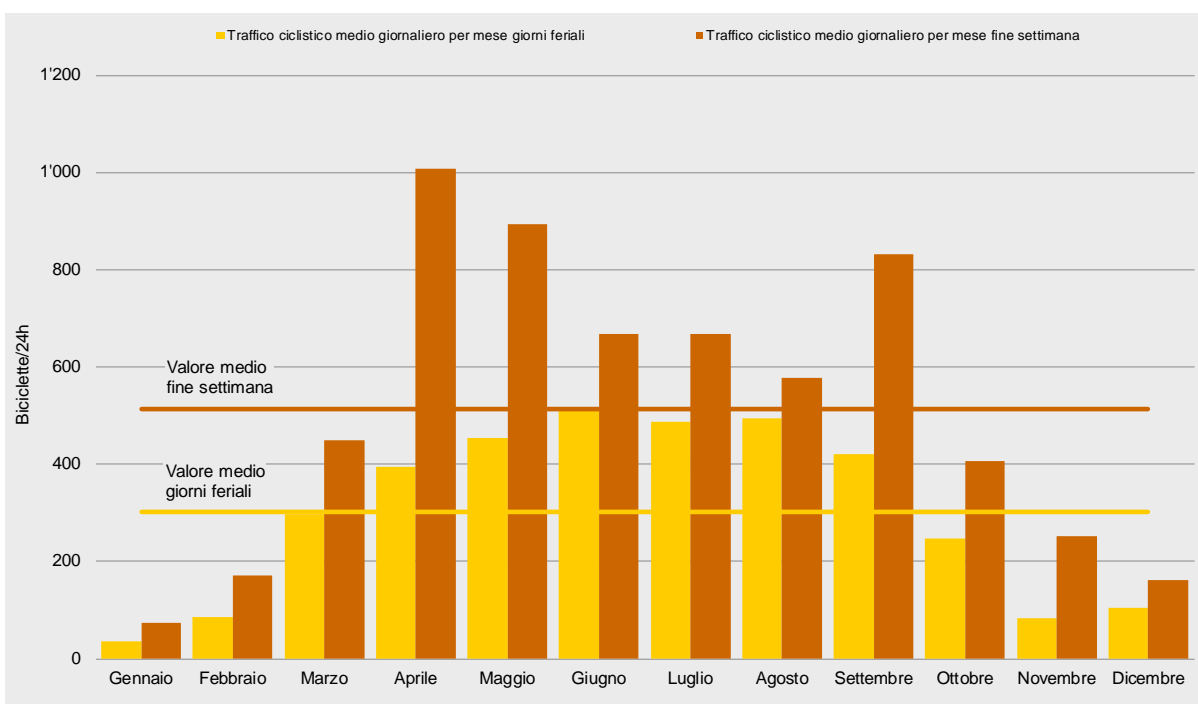
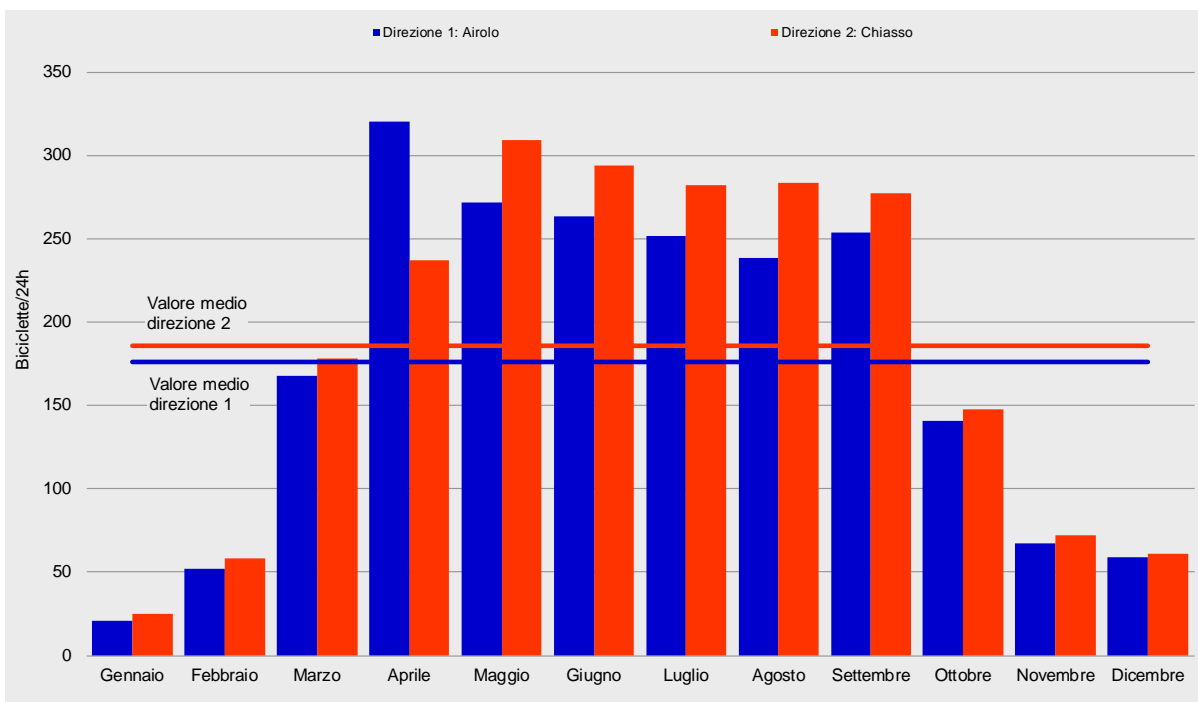


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2014



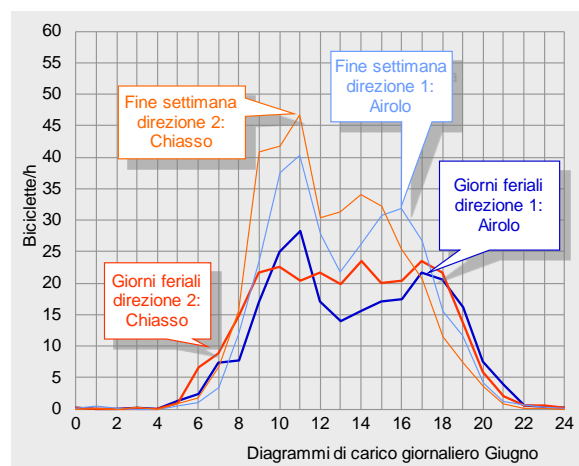
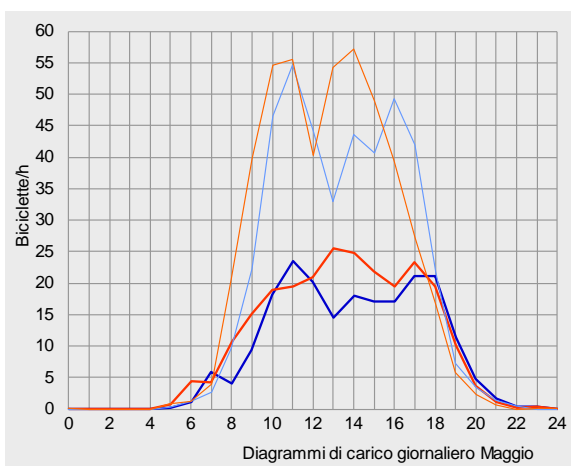
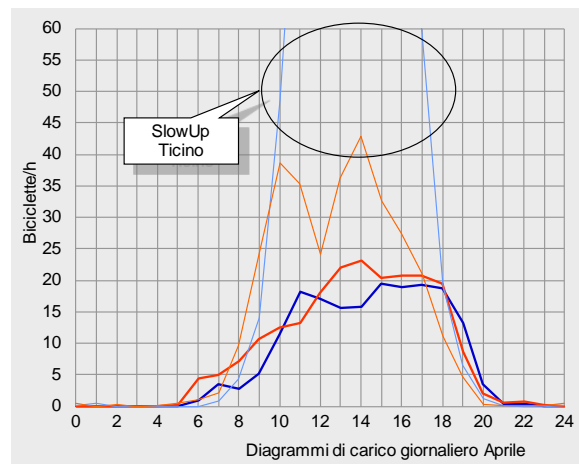
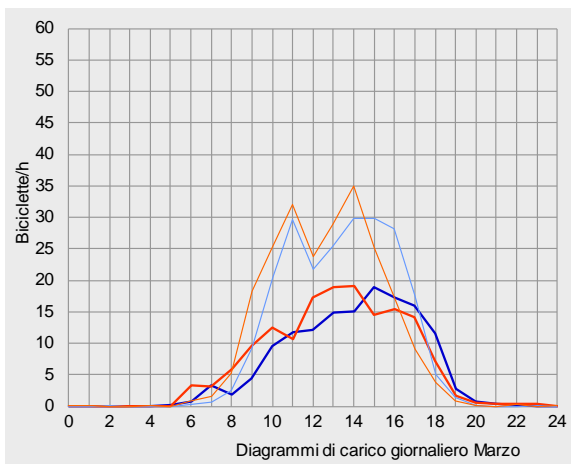
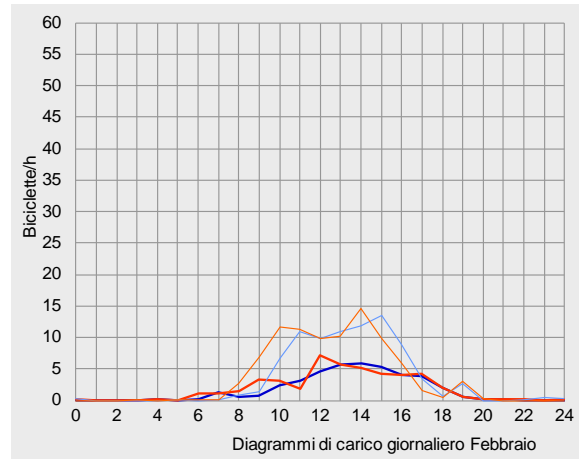
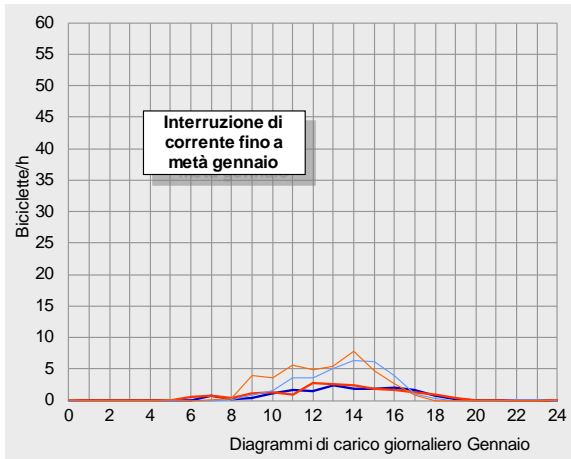


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2014



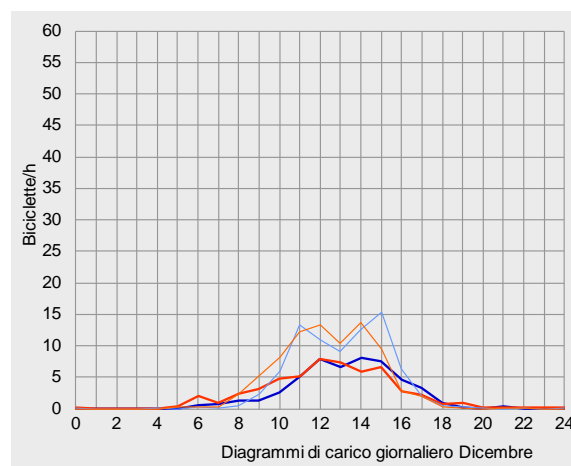
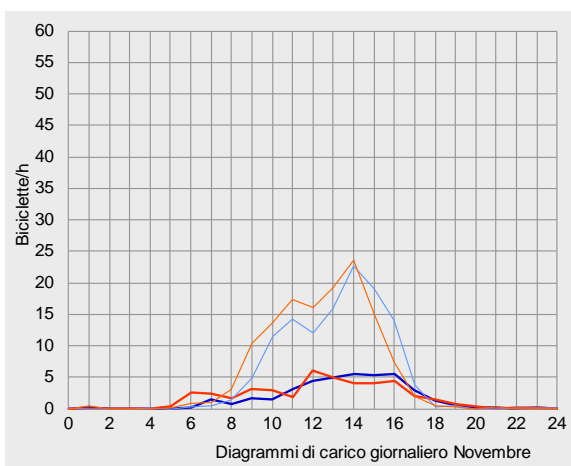
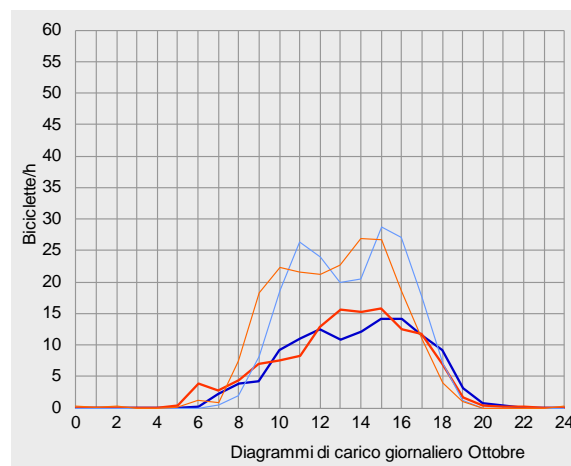
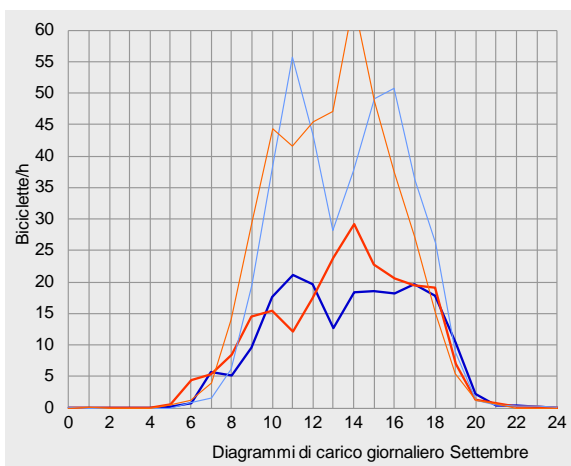
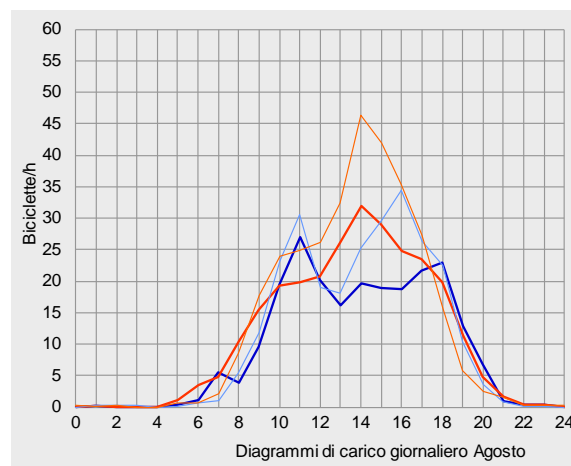
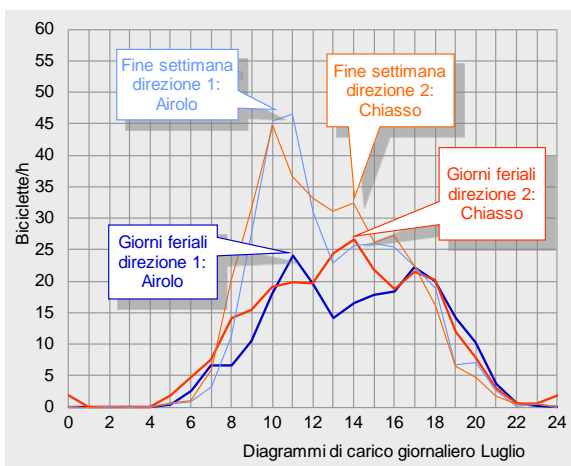


Diagrammi di carico giornaliero 2014





Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2014





Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Giubiasco del 2014

	Direzione 1: Airolò			Direzione 2: Chiasso			Totale		
Valori numerici	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2013
Gennaio	640	1%	-57%	764	1%	-47%	1'404	1%	-52%
Febbraio	1'465	2%	+8%	1'626	2%	+13%	3'091	2%	+11%
Marzo	5'196	8%	+85%	5'524	8%	+108%	10'720	8%	+96%
Aprile	9'616	15%	+71%	7'112	10%	+24%	16'728	13%	+47%
Maggio	8'423	13%	+35%	9'593	14%	+48%	18'016	14%	+42%
Giugno	7'911	12%	+9%	8'817	13%	+24%	16'728	13%	+16%
Luglio	7'804	12%	+10%	8'749	13%	+25%	16'553	13%	+17%
Agosto	7'390	12%	+10%	8'791	13%	+30%	16'181	12%	+20%
Settembre	7'603	12%	+27%	8'310	12%	+41%	15'913	12%	+34%
Ottobre	4'356	7%	+58%	4'567	7%	+76%	8'923	7%	+66%
Novembre	2'011	3%	+108%	2'172	3%	+126%	4'183	3%	+117%
Dicembre	1'825	3%	-	1'887	3%	-	3'712	3%	-
2014	64'240	100%	+33%	67'912	100%	+41%	132'152	100%	+37%

Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2013	
Gennaio	giorni feriali	17	-88%	-58%	19	-88%	-51%	36	-88%	-54%
	fine settimana	33	-88%	-57%	40	-84%	-40%	73	-86%	-49%
	totale	21	-88%	-57%	25	-87%	-47%	45	-87%	-52%
Febbraio	giorni feriali	40	-72%	-8%	46	-71%	-6%	86	-71%	-7%
	fine settimana	83	-68%	+36%	88	-65%	+54%	171	-67%	+45%
	totale	52	-70%	+8%	58	-69%	+13%	110	-70%	+11%
Marzo	giorni feriali	142	+0%	+114%	155	-3%	+140%	297	-2%	+127%
	fine settimana	222	-15%	+57%	227	-9%	+75%	449	-12%	+66%
	totale	168	-5%	+85%	178	-4%	+108%	346	-4%	+96%
Aprile	giorni feriali	184	+30%	+13%	210	+31%	+38%	394	+31%	+25%
	fine settimana	695	+165%	+174%	313	+25%	+4%	1'008	+96%	+82%
	totale	321	+82%	+71%	237	+27%	+24%	558	+54%	+47%
Maggio	giorni feriali	210	+48%	+31%	244	+52%	+44%	454	+50%	+38%
	fine settimana	424	+61%	+33%	469	+87%	+45%	893	+74%	+39%
	totale	272	+54%	+35%	309	+66%	+48%	581	+61%	+42%
Giugno	giorni feriali	241	+70%	+21%	269	+68%	+33%	510	+69%	+27%
	fine settimana	317	+21%	-3%	352	+40%	+13%	669	+30%	+5%
	totale	264	+50%	+9%	294	+58%	+24%	558	+54%	+16%
Luglio	giorni feriali	226	+60%	+9%	261	+63%	+27%	487	+62%	+18%
	fine settimana	325	+24%	+10%	343	+37%	+21%	668	+30%	+16%
	totale	252	+43%	+10%	282	+52%	+25%	534	+47%	+17%
Agosto	giorni feriali	226	+60%	+17%	269	+68%	+36%	495	+64%	+27%
	fine settimana	264	+0%	-4%	314	+25%	+17%	578	+13%	+6%
	totale	238	+35%	+10%	284	+52%	+30%	522	+44%	+20%
Settembre	giorni feriali	198	+40%	+3%	222	+39%	+16%	421	+39%	+9%
	fine settimana	405	+54%	+86%	428	+70%	+107%	832	+62%	+96%
	totale	253	+44%	+27%	277	+49%	+41%	530	+47%	+34%
Ottobre	giorni feriali	119	-16%	+32%	127	-20%	+50%	247	-18%	+41%
	fine settimana	202	-23%	+133%	205	-18%	+156%	406	-21%	+144%
	totale	141	-20%	+58%	147	-21%	+76%	288	-20%	+66%
Novembre	giorni feriali	40	-72%	+23%	43	-73%	+30%	83	-72%	+27%
	fine settimana	121	-54%	+284%	131	-48%	+346%	252	-51%	+314%
	totale	67	-62%	+108%	72	-61%	+126%	139	-61%	+117%
Dicembre	giorni feriali	51	-64%	-	54	-66%	-	105	-65%	-
	fine settimana	80	-69%	-	81	-68%	-	161	-69%	-
	totale	59	-67%	-	61	-67%	-	120	-67%	-
2014	giorni feriali	142	0%	+22%	160	0%	+38%	302	0%	+30%
	fine settimana	263	0%	+51%	251	0%	+46%	513	0%	+49%
	totale	176	0%	+33%	186	0%	+41%	362	0%	+37%



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2014

		Direzione 1: Airolò					Direzione 2: Chiasso					Totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	0%	6%	53%	34%	6%	1%	8%	59%	25%	8%	0%	7%	56%	29%	7%
	fine settimana	0%	0%	64%	34%	2%	1%	1%	78%	21%	0%	0%	1%	72%	27%	1%
	totale	0%	4%	58%	34%	4%	1%	5%	67%	23%	4%	0%	5%	63%	28%	4%
Febbraio	giorni feriali	0%	4%	55%	33%	7%	1%	8%	57%	27%	7%	0%	6%	56%	30%	7%
	fine settimana	0%	1%	63%	31%	5%	0%	3%	73%	20%	4%	0%	2%	68%	25%	4%
	totale	0%	3%	58%	32%	6%	0%	6%	64%	24%	6%	0%	5%	61%	28%	6%
Marzo	giorni feriali	0%	4%	48%	37%	11%	0%	8%	57%	28%	7%	0%	6%	53%	32%	9%
	fine settimana	0%	1%	61%	34%	3%	0%	3%	72%	23%	2%	0%	2%	67%	28%	3%
	totale	0%	3%	54%	36%	8%	0%	6%	63%	26%	5%	0%	5%	58%	31%	6%
Aprile	giorni feriali	0%	4%	45%	31%	20%	0%	8%	47%	30%	15%	0%	6%	46%	30%	17%
	fine settimana	0%	1%	60%	35%	4%	0%	4%	64%	26%	5%	0%	2%	61%	32%	4%
	totale	0%	2%	54%	33%	11%	0%	7%	53%	28%	12%	0%	4%	54%	31%	11%
Maggio	giorni feriali	0%	5%	49%	26%	19%	0%	8%	51%	26%	14%	0%	7%	50%	26%	16%
	fine settimana	0%	3%	58%	31%	8%	0%	5%	64%	25%	5%	0%	4%	61%	28%	7%
	totale	0%	4%	53%	29%	14%	0%	7%	57%	26%	10%	0%	6%	55%	27%	12%
Giugno	giorni feriali	1%	7%	49%	23%	20%	0%	11%	48%	24%	16%	1%	9%	48%	24%	18%
	fine settimana	0%	5%	56%	28%	11%	0%	7%	64%	22%	7%	0%	6%	60%	25%	9%
	totale	1%	6%	51%	25%	17%	0%	10%	54%	23%	13%	0%	8%	53%	24%	15%
Luglio	giorni feriali	0%	7%	45%	26%	22%	1%	10%	48%	24%	17%	1%	9%	47%	25%	19%
	fine settimana	0%	5%	61%	23%	11%	0%	8%	61%	22%	9%	0%	6%	61%	22%	10%
	totale	0%	6%	51%	25%	18%	1%	9%	52%	23%	14%	1%	8%	51%	24%	16%
Agosto	giorni feriali	0%	5%	49%	26%	19%	0%	7%	50%	29%	14%	0%	6%	49%	28%	17%
	fine settimana	0%	3%	48%	34%	14%	0%	4%	54%	33%	8%	0%	3%	52%	34%	11%
	totale	0%	4%	49%	29%	18%	0%	6%	51%	30%	12%	0%	5%	50%	30%	15%
Settembre	giorni feriali	0%	6%	50%	28%	16%	0%	8%	51%	28%	13%	0%	7%	50%	28%	14%
	fine settimana	0%	2%	55%	34%	9%	0%	4%	64%	27%	5%	0%	3%	60%	30%	7%
	totale	0%	4%	52%	31%	13%	0%	7%	56%	28%	10%	0%	5%	54%	29%	11%
Ottobre	giorni feriali	0%	5%	50%	33%	11%	0%	9%	52%	31%	8%	0%	7%	51%	32%	9%
	fine settimana	0%	1%	58%	36%	4%	0%	5%	65%	28%	2%	0%	3%	62%	32%	3%
	totale	0%	4%	53%	34%	9%	0%	7%	57%	30%	6%	0%	6%	55%	32%	7%
Novembre	giorni feriali	0%	6%	53%	35%	6%	1%	16%	53%	24%	6%	1%	11%	53%	29%	6%
	fine settimana	0%	2%	67%	30%	1%	0%	4%	77%	19%	1%	0%	3%	72%	24%	1%
	totale	0%	3%	61%	32%	3%	1%	8%	67%	21%	3%	0%	6%	64%	26%	3%
Dicembre	giorni feriali	0%	5%	62%	30%	3%	1%	10%	63%	21%	4%	1%	7%	62%	26%	4%
	fine settimana	0%	1%	68%	30%	1%	0%	4%	78%	18%	1%	0%	2%	73%	24%	1%
	totale	0%	4%	64%	30%	2%	1%	8%	68%	20%	3%	1%	6%	66%	25%	3%
2014	giorni feriali	0%	6%	49%	28%	17%	1%	9%	51%	27%	13%	0%	7%	50%	28%	15%
	fine settimana	0%	2%	58%	32%	7%	0%	5%	65%	25%	5%	0%	4%	61%	28%	6%
	totale	0%	4%	53%	30%	13%	0%	7%	56%	26%	10%	0%	6%	55%	28%	11%
Ora di punta dell'anno		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo				
giorni feriali		15		11-12 h		18		14-15 h		30		14-15 h				
fine settimana		35		11-12 h		34		14-15 h		64		14-15 h				
tutti i giorni del 2014		21		11-12 h		22		14-15 h		40		14-15 h				

Data la mancanza di dati per lunghi periodi (novembre 2013-gennaio 2014), il confronto con i valori dell'anno precedente è possibile solo in misura limitata.



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2014



Velo-Zählanlage Giswil OW (29)

Auswertung 2014

Am Messquerschnitt in Giswil ist sowohl Freizeit- als auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2014 gut 48'000 Velofahrende erfasst. Das ist etwas mehr im Vergleich zu dem im Vorjahr gemessenen Aufkommen. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis August wobei das Aufkommen in Richtung Giswil überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 132 Velos.

Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2014 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Giswil hat 2014 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

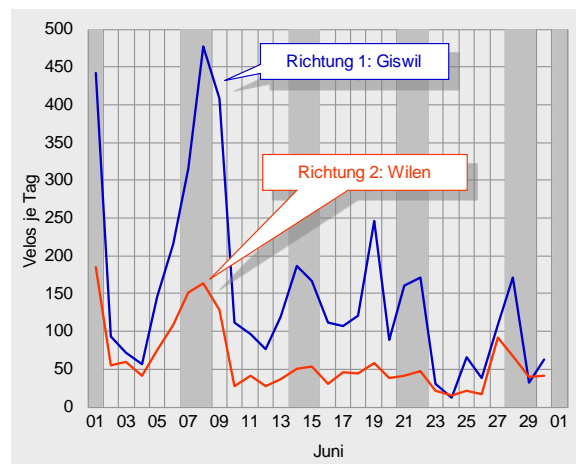
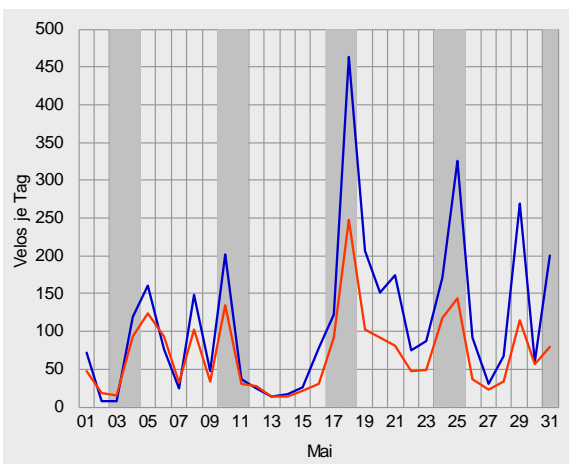
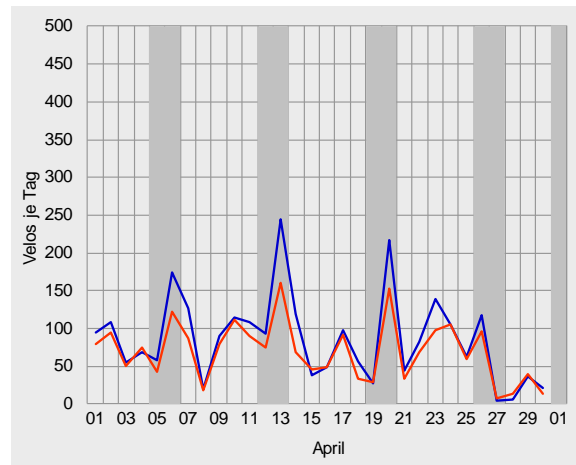
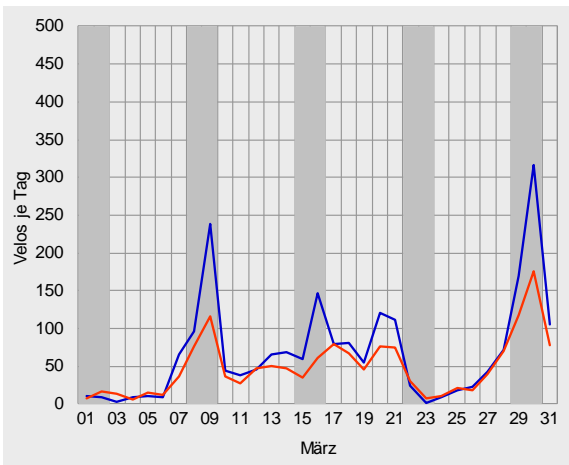
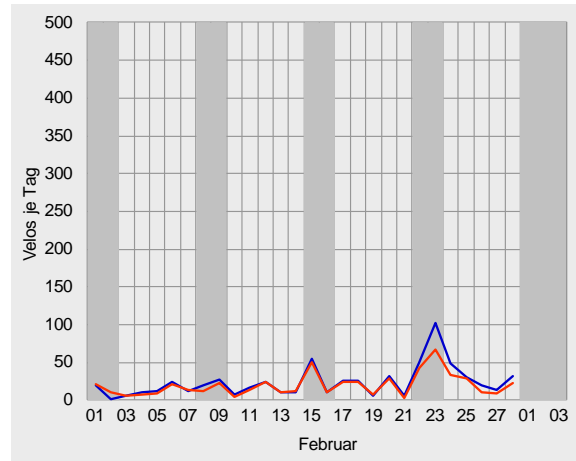
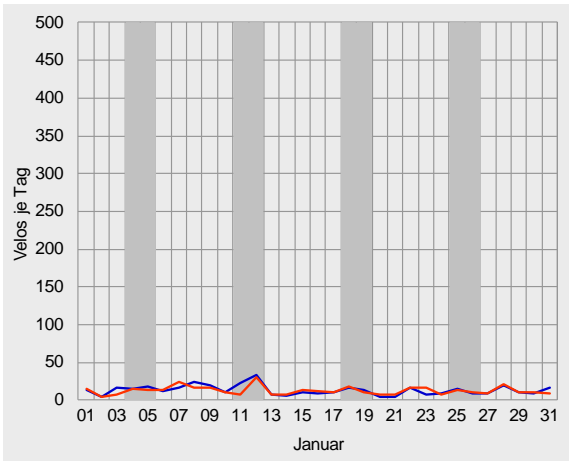
Die Velo-Zählanlage Giswil liegt im Kanton Obwalden an der Alpenpanorama-Route 4 und der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

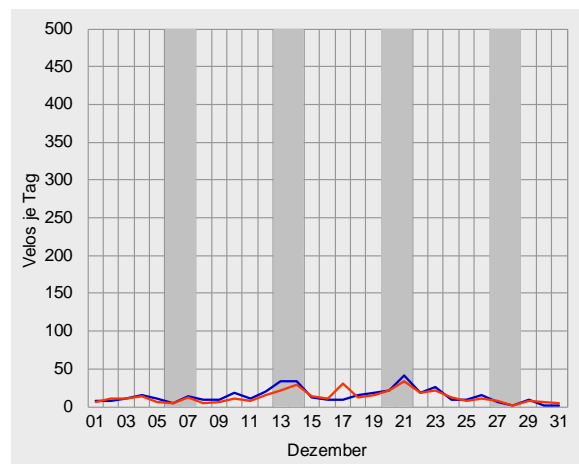
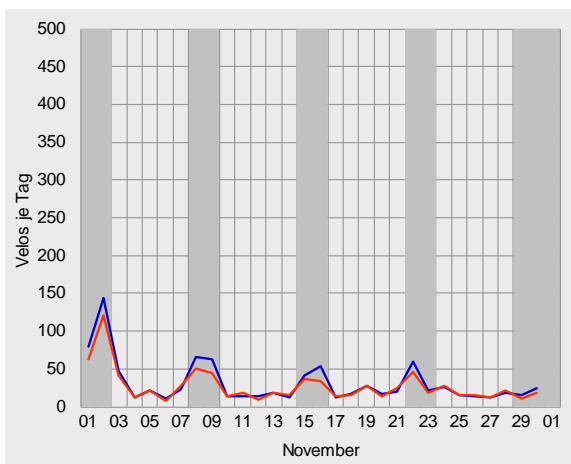
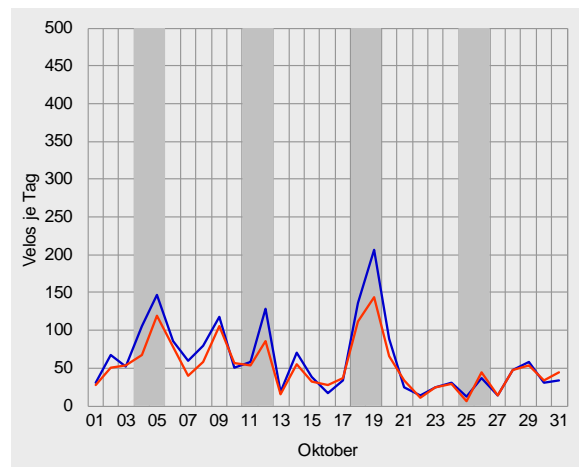
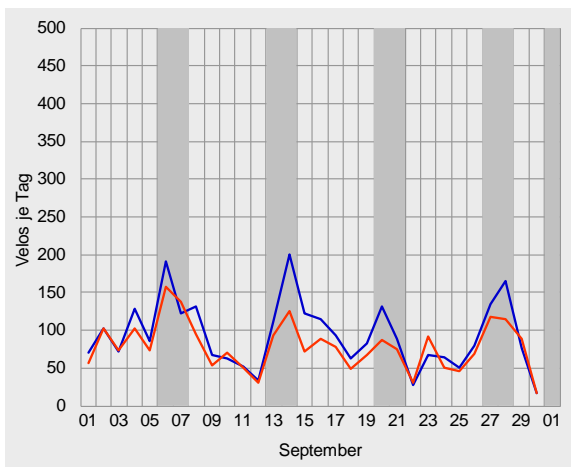
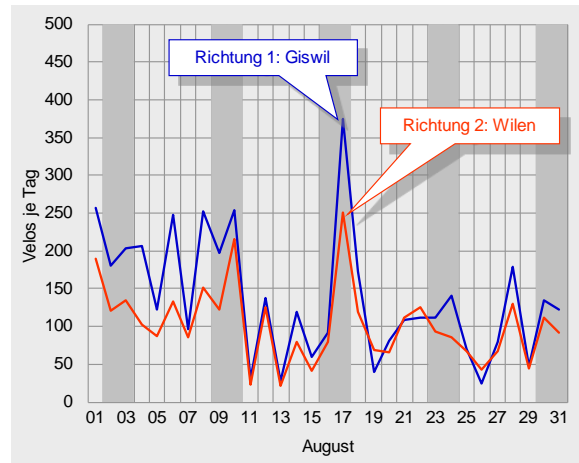
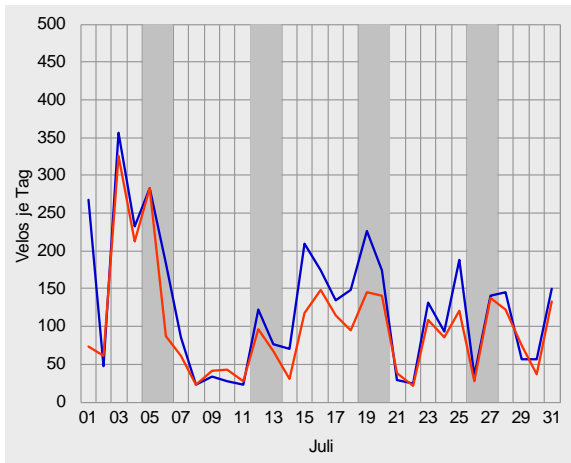


Veloverkehrsaufkommen 2014



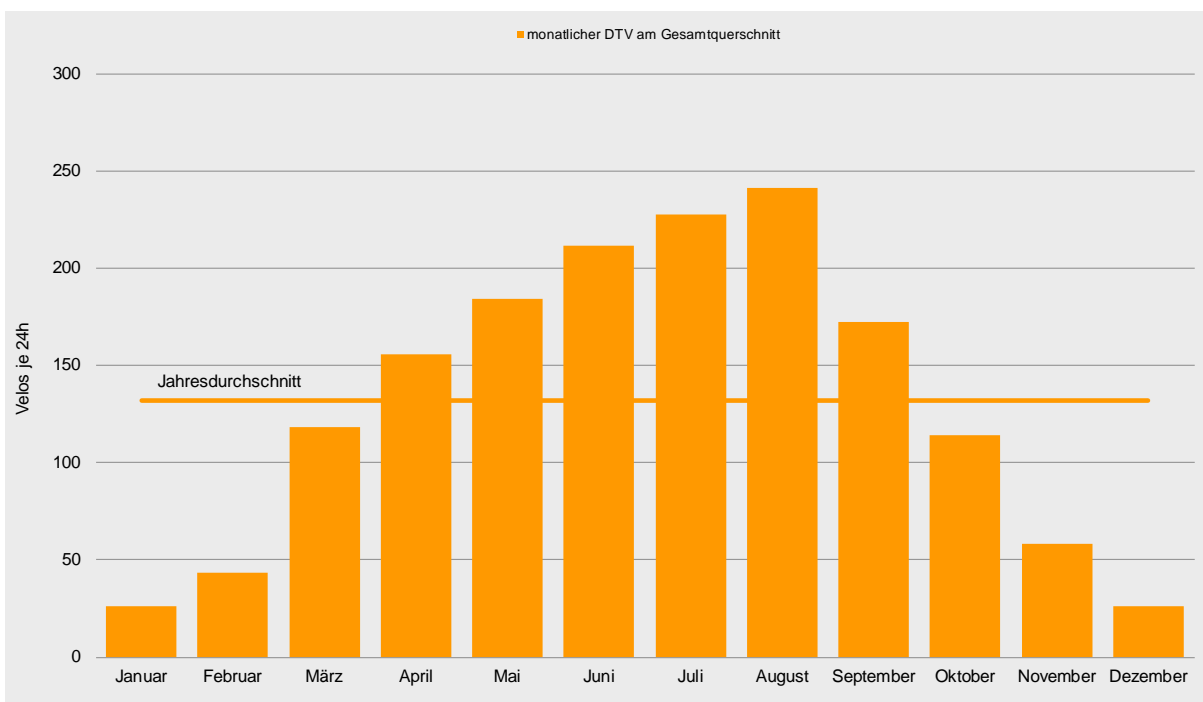
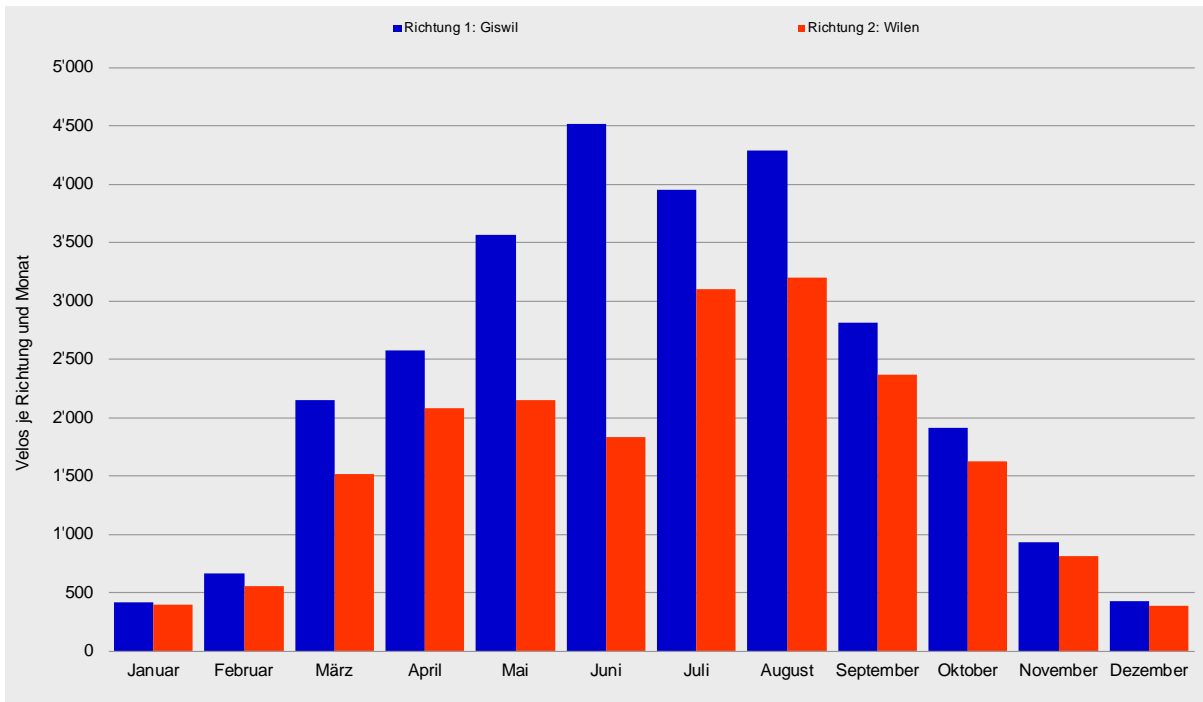


Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2014



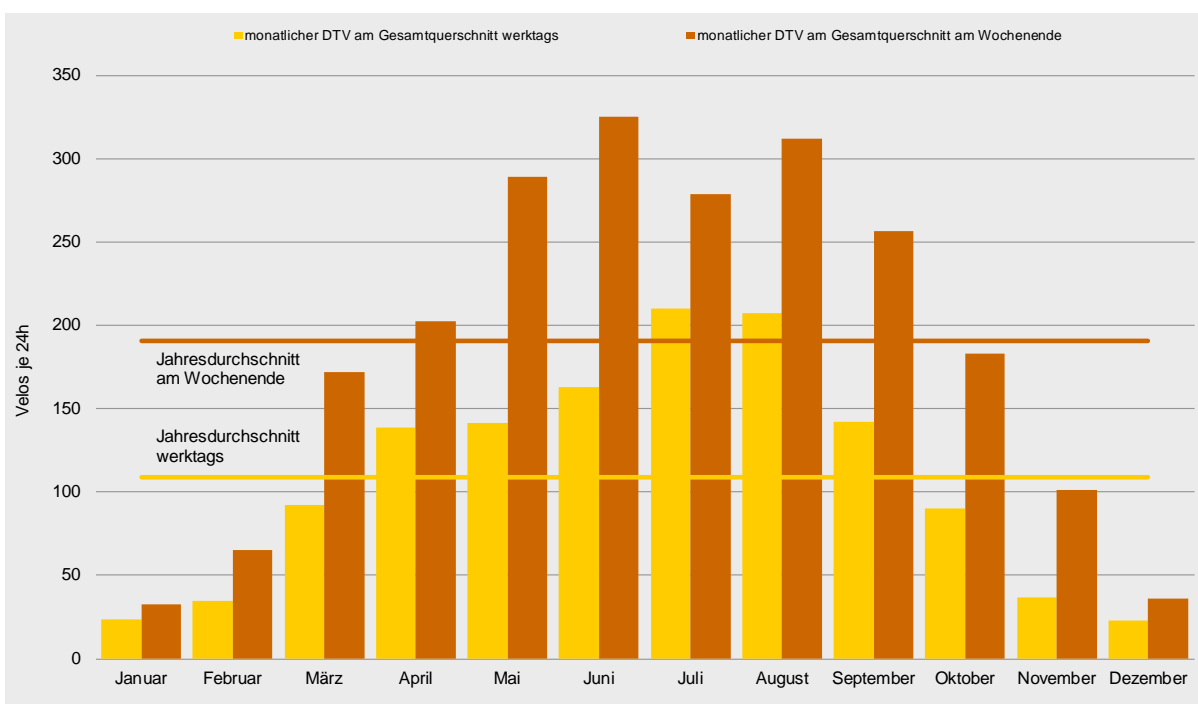
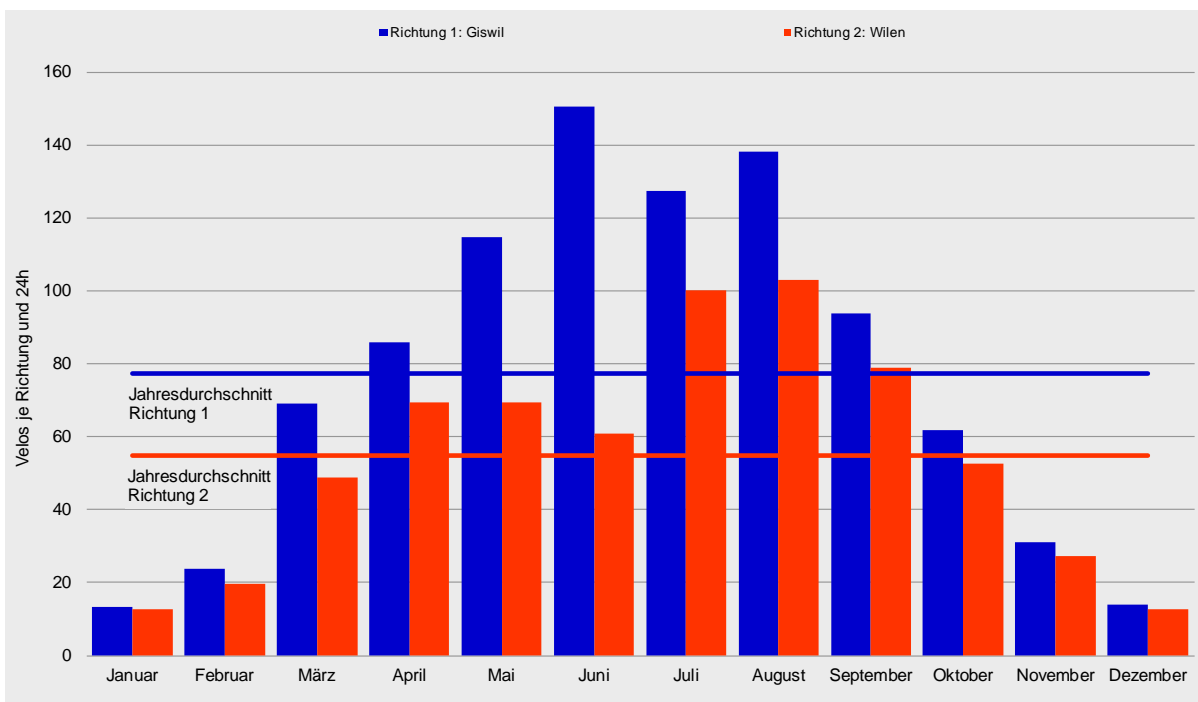


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2014



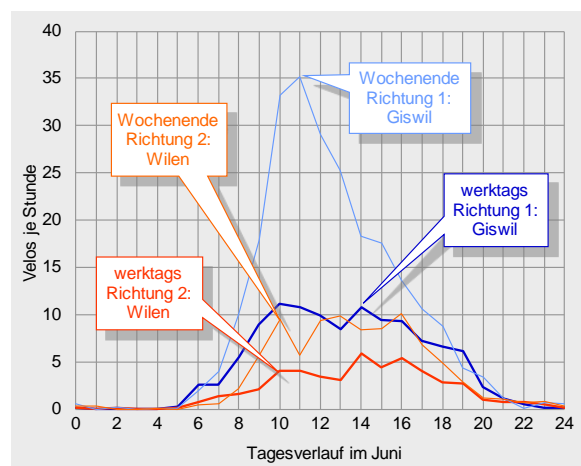
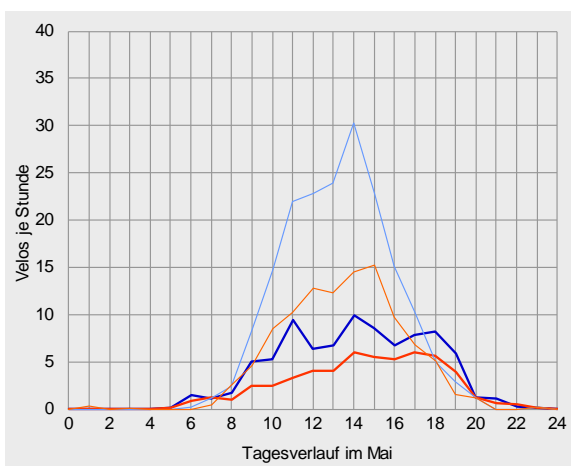
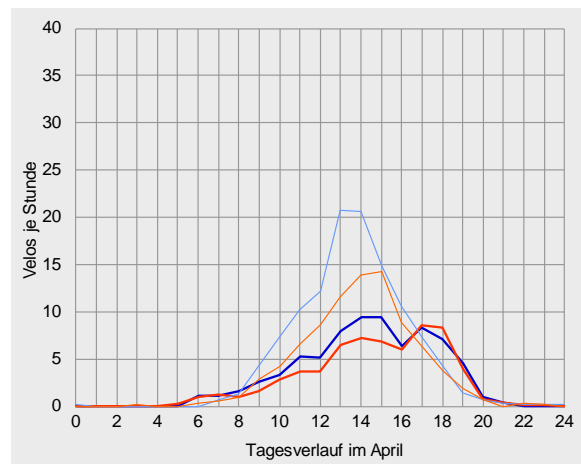
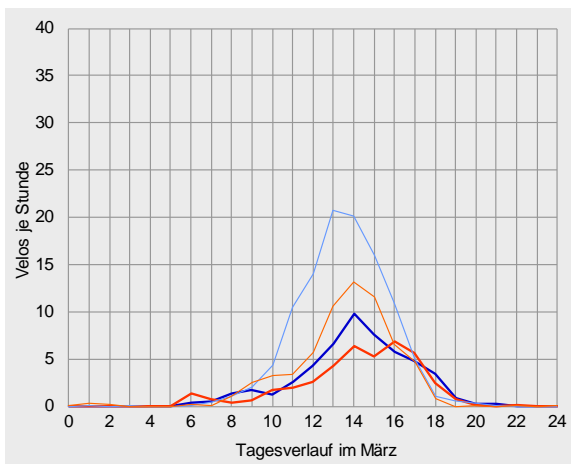
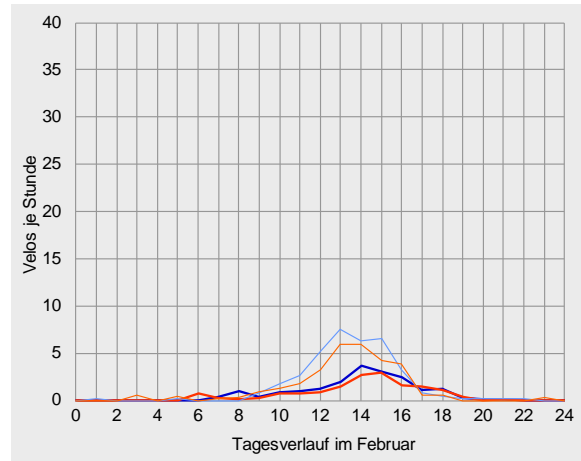
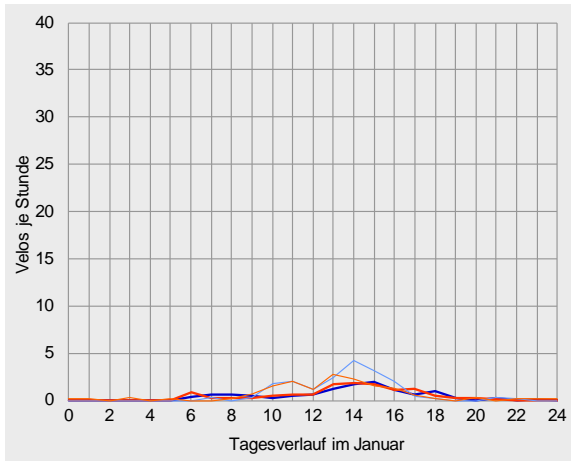


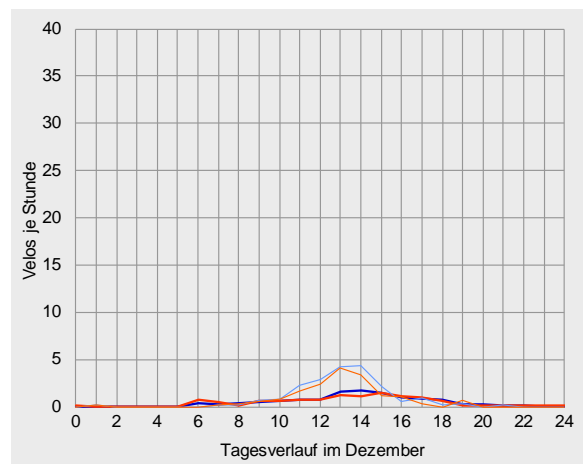
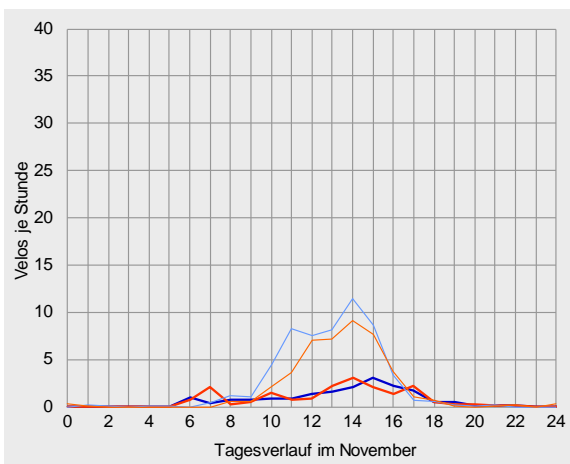
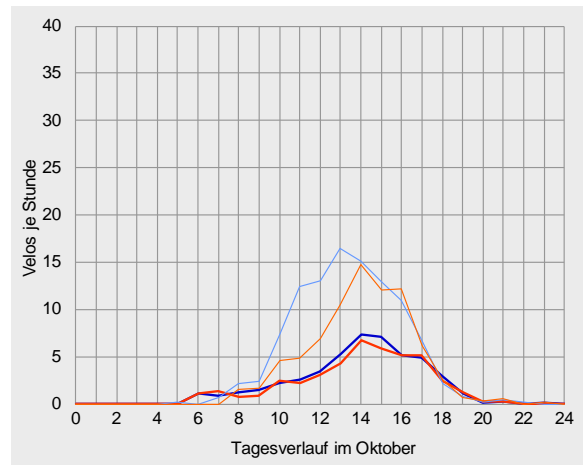
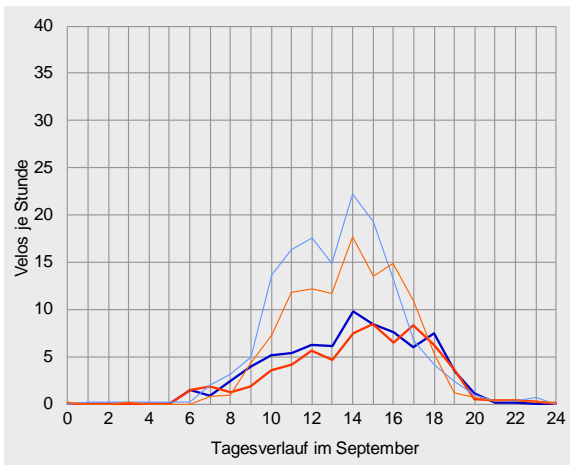
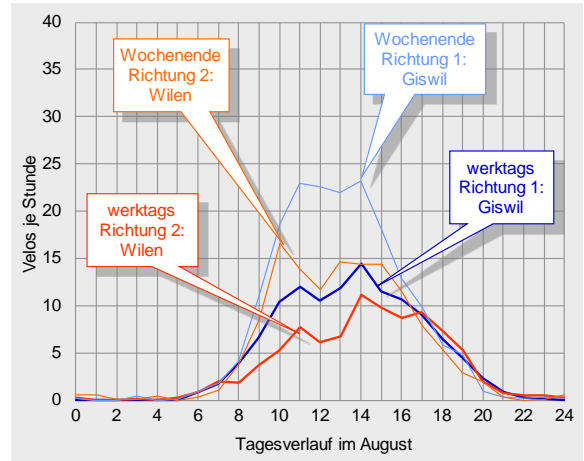
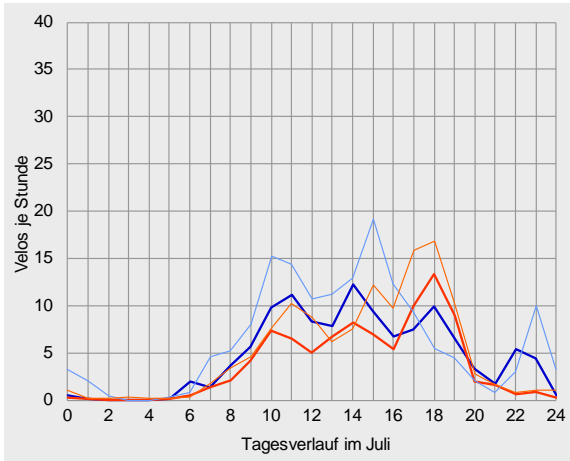
Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2014





Tagesganglinien 2014







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Giswil 2014

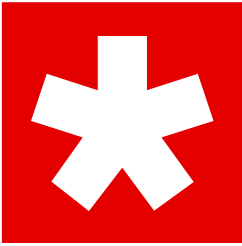
		Richtung 1: Giswil			Richtung 2: Wilen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahres- aufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahres- aufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahres- aufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		412	1%	+38%	396	2%	+20%	808	2%	+28%
Februar		661	2%	+242%	552	3%	+114%	1'213	3%	+169%
März		2'146	8%	+157%	1'513	8%	+95%	3'659	8%	+127%
April		2'579	9%	+1%	2'084	10%	+4%	4'663	10%	+2%
Mai		3'560	13%	+24%	2'149	11%	-1%	5'709	12%	+13%
Juni		4'511	16%	+18%	1'827	9%	-34%	6'338	13%	-4%
Juli		3'949	14%	-33%	3'103	16%	+16%	7'052	15%	-17%
August		4'285	15%	-3%	3'194	16%	+1%	7'479	16%	-1%
September		2'809	10%	+19%	2'367	12%	+24%	5'176	11%	+21%
Oktober		1'914	7%	+33%	1'626	8%	+19%	3'540	7%	+26%
November		927	3%	+67%	813	4%	+55%	1'740	4%	+61%
Dezember		428	2%	+10%	388	2%	+3%	816	2%	+7%
2014		28'181	100%	+10%	20'012	100%	+9%	48'193	100%	+10%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres- durchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres- durchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres- durchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	12	-81%	+24%	12	-74%	+22%	24	-78%	+23%
	Wochenende	18	-84%	+76%	15	-80%	+14%	33	-83%	+41%
	gesamt	13	-83%	+38%	13	-77%	+20%	26	-80%	+28%
Februar	w erktags	19	-70%	+155%	16	-66%	+51%	35	-68%	+94%
	Wochenende	36	-69%	+522%	30	-61%	+382%	65	-66%	+449%
	gesamt	24	-69%	+242%	20	-64%	+114%	43	-67%	+169%
März	w erktags	51	-18%	+148%	41	-11%	+105%	92	-15%	+127%
	Wochenende	107	-7%	+166%	64	-15%	+83%	172	-10%	+127%
	gesamt	69	-10%	+157%	49	-11%	+95%	118	-11%	+127%
April	w erktags	75	+20%	+4%	64	+37%	+4%	138	+27%	+4%
	Wochenende	117	+2%	-4%	85	+13%	+2%	202	+6%	-1%
	gesamt	86	+11%	+1%	69	+27%	+4%	155	+18%	+2%
Mai	w erktags	87	+40%	+7%	54	+16%	-13%	141	+30%	-2%
	Wochenende	183	+59%	+46%	106	+41%	+16%	289	+52%	+33%
	gesamt	115	+49%	+24%	69	+26%	-1%	184	+39%	+13%
Juni	w erktags	114	+83%	+5%	49	+5%	-40%	163	+50%	-14%
	Wochenende	236	+105%	+40%	89	+18%	-24%	325	+71%	+14%
	gesamt	150	+95%	+18%	61	+11%	-34%	211	+60%	-4%
Juli	w erktags	118	+89%	-27%	92	+97%	+28%	210	+93%	-10%
	Wochenende	155	+35%	-42%	123	+63%	-3%	279	+46%	-30%
	gesamt	127	+65%	-33%	100	+83%	+16%	227	+72%	-17%
August	w erktags	118	+90%	-2%	90	+93%	+2%	208	+91%	-0%
	Wochenende	181	+58%	-7%	131	+73%	-5%	312	+64%	-6%
	gesamt	138	+79%	-3%	103	+88%	+1%	241	+83%	-1%
September	w erktags	76	+22%	+20%	66	+42%	+24%	142	+30%	+22%
	Wochenende	143	+24%	+23%	114	+51%	+31%	257	+35%	+27%
	gesamt	94	+21%	+19%	79	+44%	+24%	173	+31%	+21%
Oktober	w erktags	47	-24%	+20%	43	-7%	+13%	90	-17%	+17%
	Wochenende	104	-10%	+56%	79	+5%	+30%	183	-4%	+44%
	gesamt	62	-20%	+33%	52	-4%	+19%	114	-14%	+26%
November	w erktags	18	-71%	+1%	19	-60%	+10%	37	-66%	+5%
	Wochenende	57	-51%	+184%	44	-41%	+135%	101	-47%	+160%
	gesamt	31	-60%	+67%	27	-51%	+55%	58	-56%	+61%
Dezember	w erktags	12	-81%	-3%	11	-76%	-8%	23	-79%	-5%
	Wochenende	20	-83%	+46%	16	-78%	+35%	36	-81%	+41%
	gesamt	14	-82%	+10%	13	-77%	+3%	26	-80%	+7%
2014	w erktags	62	0%	+4%	47	0%	+6%	109	0%	+5%
	Wochenende	115	0%	+20%	75	0%	+14%	190	0%	+18%
	gesamt	77	0%	+10%	55	0%	+9%	132	0%	+10%



Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2014

		Richtung 1: Giswil					Richtung 2: Wilen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	14%	42%	31%	13%	0%	12%	45%	33%	10%	0%	13%	43%	32%	12%
	Wochenende	0%	1%	65%	31%	3%	4%	1%	69%	22%	4%	2%	1%	67%	27%	3%
	gesamt	0%	9%	50%	31%	9%	1%	8%	52%	30%	9%	1%	9%	51%	30%	9%
Februar	w erktags	0%	7%	48%	35%	10%	1%	7%	43%	38%	11%	0%	7%	46%	36%	11%
	Wochenende	1%	0%	67%	29%	2%	3%	1%	64%	29%	3%	2%	1%	66%	29%	2%
	gesamt	0%	4%	56%	32%	7%	2%	5%	52%	34%	8%	1%	4%	54%	33%	7%
März	w erktags	0%	4%	51%	36%	9%	0%	6%	43%	43%	9%	0%	5%	47%	39%	9%
	Wochenende	0%	1%	67%	30%	2%	1%	2%	60%	35%	2%	0%	2%	64%	32%	2%
	gesamt	0%	3%	59%	33%	5%	1%	4%	50%	40%	6%	0%	3%	55%	36%	6%
April	w erktags	0%	5%	45%	32%	17%	1%	5%	40%	34%	21%	0%	5%	43%	33%	19%
	Wochenende	0%	2%	65%	28%	6%	0%	2%	56%	34%	8%	0%	2%	61%	31%	7%
	gesamt	0%	4%	52%	31%	13%	0%	4%	45%	34%	17%	0%	4%	49%	32%	15%
Mai	w erktags	0%	5%	49%	27%	19%	0%	6%	41%	31%	22%	0%	5%	46%	28%	20%
	Wochenende	0%	2%	67%	26%	5%	0%	3%	59%	30%	8%	0%	2%	64%	28%	6%
	gesamt	0%	4%	57%	26%	13%	0%	4%	49%	30%	16%	0%	4%	54%	28%	14%
Juni	w erktags	0%	9%	53%	23%	15%	1%	7%	46%	28%	17%	0%	9%	51%	25%	16%
	Wochenende	0%	7%	67%	18%	8%	1%	4%	54%	29%	13%	1%	6%	64%	21%	9%
	gesamt	0%	8%	60%	20%	11%	1%	6%	50%	29%	15%	1%	7%	57%	23%	13%
Juli	w erktags	1%	6%	47%	20%	27%	1%	4%	41%	24%	30%	1%	5%	44%	22%	28%
	Wochenende	4%	7%	47%	26%	17%	1%	4%	36%	31%	27%	3%	6%	42%	28%	21%
	gesamt	2%	6%	47%	22%	23%	1%	4%	40%	26%	29%	1%	5%	44%	24%	26%
August	w erktags	0%	5%	56%	26%	12%	1%	5%	45%	31%	18%	0%	5%	51%	28%	15%
	Wochenende	0%	4%	67%	23%	7%	1%	4%	61%	26%	8%	1%	4%	64%	24%	7%
	gesamt	0%	5%	60%	25%	10%	1%	5%	52%	29%	14%	0%	5%	57%	27%	12%
September	w erktags	0%	6%	48%	29%	16%	0%	7%	41%	35%	17%	0%	7%	45%	32%	16%
	Wochenende	0%	4%	63%	27%	6%	0%	1%	57%	35%	7%	0%	3%	60%	31%	6%
	gesamt	0%	5%	54%	28%	12%	0%	5%	47%	35%	13%	0%	5%	51%	31%	12%
Oktober	w erktags	0%	7%	47%	36%	10%	0%	7%	45%	37%	10%	0%	7%	46%	37%	10%
	Wochenende	0%	3%	64%	29%	3%	0%	2%	55%	38%	5%	0%	2%	60%	33%	4%
	gesamt	0%	5%	55%	33%	7%	0%	5%	49%	38%	8%	0%	5%	52%	35%	7%
November	w erktags	0%	11%	41%	39%	8%	0%	17%	46%	30%	7%	0%	14%	44%	34%	8%
	Wochenende	1%	3%	72%	22%	2%	1%	1%	67%	28%	2%	1%	2%	70%	25%	2%
	gesamt	1%	6%	60%	29%	4%	1%	8%	58%	29%	4%	1%	7%	59%	29%	4%
Dezember	w erktags	0%	9%	49%	29%	13%	2%	12%	45%	31%	9%	1%	10%	47%	30%	11%
	Wochenende	1%	1%	78%	18%	3%	1%	2%	78%	15%	4%	1%	2%	78%	16%	3%
	gesamt	0%	6%	60%	25%	9%	2%	9%	56%	26%	7%	1%	7%	58%	25%	8%
2014	w erktags	0%	6%	49%	28%	16%	0%	6%	43%	32%	18%	0%	6%	47%	29%	17%
	Wochenende	1%	4%	64%	25%	6%	1%	3%	56%	31%	9%	1%	3%	61%	27%	8%
	gesamt	0%	5%	56%	26%	12%	1%	5%	48%	31%	15%	1%	5%	53%	29%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum		Velos je h Zeitraum		Velos je h Zeitraum										
werktags		8	14-15 Uhr	6	14-15 Uhr	13	14-15 Uhr									
Wochenende		16	14-15 Uhr	11	14-15 Uhr	27	14-15 Uhr									
über alle Tage 2014		10	14-15 Uhr	7	14-15 Uhr	17	14-15 Uhr									



SchweizMobil

prognos

Prognos AG

Henric Petri-Strasse 9
CH-4010 Basel
Telefon +41 61 3273 - 470
Fax +41 61 3273 - 471
E-mail info@prognos.com
www.prognos.com

Velo-Zählanlagen 2014 - Comptages vélos de 2014
Auswertung - Dépouillements

Autor / auteur:
Simon Rikus

Redaktion / rédaction:
Stiftung SchweizMobil: Lukas Stadtherr
Prognos AG: Simon Rikus

Basel/Berlin/Bern, Juli 2015

Auftraggeber / mandataire:

Stiftung SchweizMobil
Fondation SuisseMobile
Spitalgasse 34
CH-3011 Bern
Telefon +41 (0)31 318 01 28
Fax +41 (0)31 318 01 29
E-mail info@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch

PT 271 / 27976
© 2015 Prognos AG