

## La Suisse à vélo: Résultat des comptages de 2011

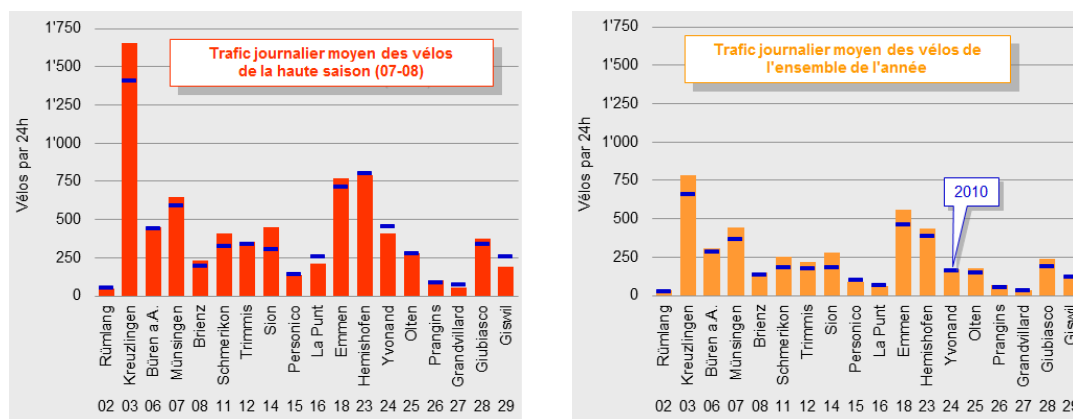
### Résumé

#### La Suisse à vélo: environ 250 millions de kilomètres parcourus

En 2011, 4,8 millions d'excursions journalières et quelque 220'000 voyages de plusieurs jours ont été entrepris sur les itinéraires cyclables de SuisseMobile. Si l'on additionne tous les déplacements sur les itinéraires nationaux, plus de 250 millions de kilomètres ont été accomplis. Les excursionnistes à la journée et les voyageurs sur plusieurs jours empruntant les itinéraires de «La Suisse à vélo» ont généré un chiffre d'affaires d'environ 145 millions de francs suisses.

#### 1,6 million de cyclistes ont été dénombrés par les 18 compteurs

En tout, environ 1,6 million de cyclistes ont été dénombrés par les 18 sections de comptages en 2011. La haute saison correspond aux mois de juillet et d'août. Par ailleurs, les données permettent de distinguer une avant-saison typique (avril à juin), une après-saison (septembre et octobre) et une saison d'hiver (novembre à mars). Sur l'ensemble de la journée, c'est l'après-midi qui comporte le plus de vélos. Une vue d'ensemble de toutes les sections de comptages se trouve à la fin de ce document.



Graphique 1: Trafic journalier moyen des vélos aux 18 sections de comptages de 2011 pour la haute saison (juillet et août) et pour l'ensemble de l'année

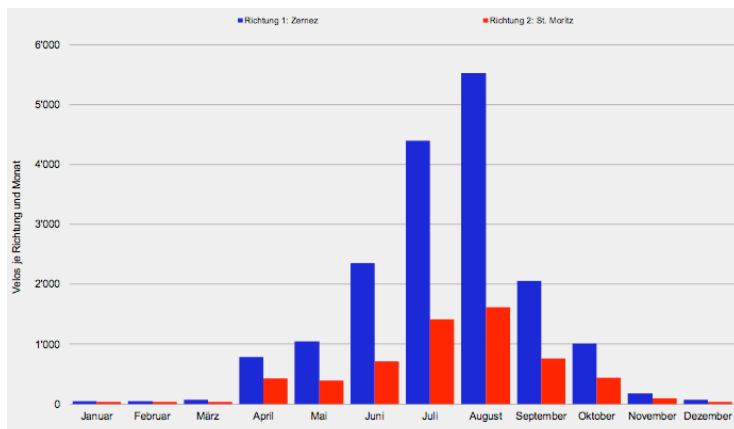
### Exemple de la section de comptage de La Punt (GR)

En collaboration avec les cantons, la Fondation SuisseMobile exploite en permanence pendant toute l'année des compteurs automatiques de vélos dans 18 sections réparties sur l'ensemble des itinéraires de «La Suisse à vélo».

La section de la Punt (GR) se trouve sur la Route des Grisons (no 6) et la Route cyclable de l'Inn (no 65) dans l'Engadine entre St-Moritz et Zernez. L'endroit est principalement fréquenté par des cyclistes pour les loisirs. La saison s'étend d'avril à octobre et dépend aussi des conditions d'enneigement. La courte saison principale correspond aux deux mois d'été de juillet et d'août avec 180 à 230 vélos dénombrés chaque jour. Les vélos sont plus nombreux en direction de Zernez – soit en descendant la vallée. Lors de l'avant ou de l'après saison, 50 à 100 vélos ont été relevés par jour (dépouillement distinct pour chaque section de comptage, voir [1]).



Photo 1: Section de comptage de La Punt GR  
(armoire du compteur avec représentation en rouge du balayage du radar)



Graphique 2: Trafic journalier moyen des vélos par mois  
Section de comptage de La Punt (2011)

### Nombre d'excursions et de voyages à vélo

Les compteurs recensent tous les vélos qui passent dans la section. Afin de pouvoir déterminer la part des touristes à vélo (excursions journalières et voyages), une enquête a été effectuée pour la dernière fois en 2004 à l'aide de brèves interviews et de questionnaires. Cette enquête est représentative pour les itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Avec cette base de 2004 et les résultats des comptages de 2011, les extrapolations par le modèle ont pu être poursuivies. Le présent dépouillement ne tient compte que des excursions et des voyages à vélo et laisse de côté les trajets quotidiens comme par exemple les déplacements pour le travail, les études ou les achats (description de la méthode, voir [2]).

### Presque 5 millions de déplacements sur les itinéraires

En 2011, environ 4.8 millions d'excursions journalières ont été entreprises sur les itinéraires nationaux soit environ 215 millions de kilomètres. Les quelques 220'000 voyages de plusieurs jours correspondent à environ 40 millions de kilomètres. Au total, plus de 250 millions de kilomètres ont été ainsi parcourus sur les itinéraires nationaux (230 millions en 2010, 260 millions en 2009). Par rapport à 2010, les prestations kilométriques totales ont augmenté de quelque 12% – principalement en raison des conditions météorologiques. L'accroissement concerne avant tout les excursions journalières alors que les voyages de plusieurs jours sont restés pratiquement inchangés.

Les raisons déterminantes de cette évolution devraient être les suivantes: en 2011, un printemps relativement précoce et doux ainsi qu'un été favorable aux excursions à vélo a conduit à des volumes aussi importants que ceux de 2009. En revanche en 2010, l'hiver a duré longtemps avec des chutes de neige (également à basse altitude sur le plateau) jusqu'en avril, puis le début de l'été a été en majorité plus frais, pluvieux et inhabituellement peu ensoleillé, ce qui a conduit à un volume de vélos plus faible que d'habitude.

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Voyages à vélo en 2011	4,8 mio	130'000	90'000	5,0 mio

Tableau 1: Nombres annuels arrondis de voyages sur les itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo» en 2011

Excursions journalières: tour à vélo sans passer une nuit

Voyages courts: voyages comportant une à deux nuits

Voyages de vacances: voyages comportant plus de deux nuits

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Prestations en 2011	215	15	25	255

Tableau 2: Prestations annuelles en millions de km sur les itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo» en 2011

### Environ 143 millions de francs de chiffre d'affaires

Les chiffres d'affaires, correspondants aux déplacements à vélo mentionnés ci-dessus, se calculent à partir des dépenses moyennes par personne et par jour issues de l'enquête de 2004 multipliées par le nombre de déplacements en 2011. Il a été tenu compte dans ces calculs du renchérissement entre 2004 et 2011 à l'aide de facteurs de correction <sup>1</sup>. Le chiffre d'affaire résultant atteint environ 143 millions de francs (133 en 2010, 150 en 2009). La moitié provient des dépenses pour le ravitaillement et à peine un quart de celles pour le logement.

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Nourriture et boissons	47	9	18	74
Transport	14	3	9	26
Logement	-	10	25	35
Autres	3	1	4	8
Total en 2011	64	23	56	143

Tableau 3: *Chiffre d'affaires annuel en millions de CHF sur les itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo» en 2011*

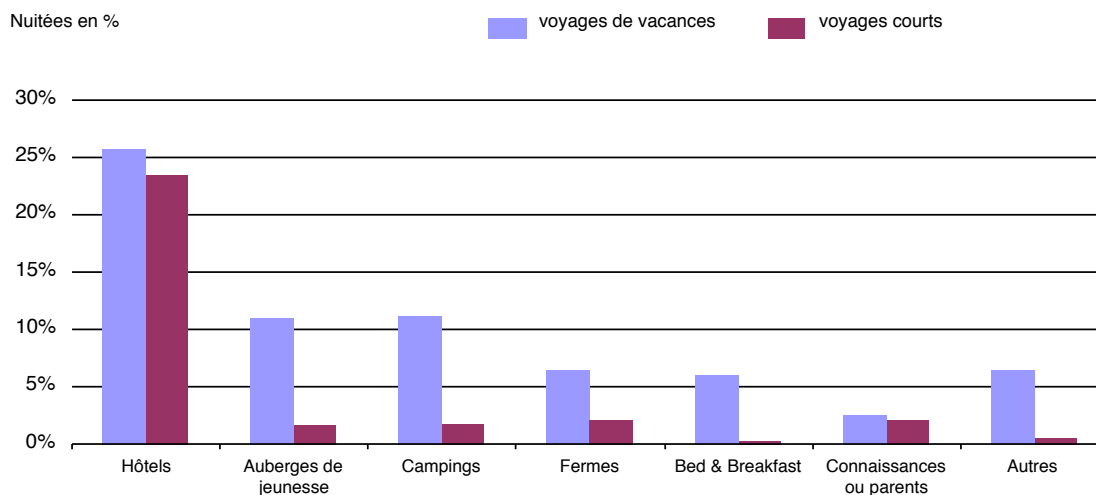
Au vu de la régression observée au niveau du tourisme en Suisse ces dernières années, notamment en raison de la force du franc, les évolutions doivent être interprétées en tenant compte des restrictions suivantes:

- Les chiffres caractéristiques proviennent de calculs avec un modèle.
- Les impacts économiques de «La Suisse à vélo» sont en grande partie dus au marché intérieur suisse lui-même.
- Les augmentations reposent principalement sur les excursions journalières.
- Les informations de base concernant le choix des itinéraires, les types d'hébergement, la répartition des dépenses et la longueur des voyages proviennent de l'enquête effectuée en 2004. Une nouvelle enquête de mise à jour est prévue en 2013 auprès des utilisateurs.

<sup>1</sup> Les facteurs de correction sont déterminés par comparaison des indices suisses des prix à la consommation des années 2004 et 2011.

## Un demi-million de nuitées

Les nuitées peuvent être établies à partir de la durée moyenne des voyages déterminée lors de l'enquête de 2004<sup>2</sup> multipliées par le nombre des voyages de plusieurs jours en 2011. Sans compter les nuits passées chez des connaissances ou des parents, presque la moitié des 520'000 nuitées ont été passées dans des hôtels. Aux deuxième et troisième rangs suivent celles dans les auberges de jeunesse et les campings.



Graphique 3: Part des nuitées provenant des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo» en 2011  
 Voyages courts: voyages comportant une à deux nuits  
 Voyages de vacances: voyages comportant plus de deux nuits

### Sources

[1] Comptages vélos de 2011 - Dépouillement.

ProgTrans AG, Bâle 2012, sur mandat de la Fondation SuisseMobile, Berne

[2] La Suisse à vélo 2011 - Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen.

ProgTrans AG, Bâle 2012, sur mandat de la Fondation SuisseMobile, Berne

### Impressum

Disponible dans:

[www.suissemobile.org](http://www.suissemobile.org), Téléchargements

Editeur:

Fondation SuisseMobile

Spitalgasse 34

3011 Berne

Tél: ++41 (0)31 318 01 28

[info@suissemobile.ch](mailto:info@suissemobile.ch)

Date: 20 juin 2012

Auteurs:

Martin Utiger, Fondation SuisseMobile, Olten

Simon Rikus, ProgTrans AG, Bâle

<sup>2</sup> A partir de données plus récentes sur la durée moyenne de séjour des touristes voyageant plusieurs jours, la moyenne de 7,2 jours établie en 2004 a été diminuée à 5,2 jours.

# Vue d'ensemble du dépouillement des sections de comptage pour 2011

