

Velo-Zählzentrale

2016

Auswertung

Velo-Zähl Datenzentrale

2016

Auswertung

Auftraggeber	Stiftung SchweizMobil, Bern
Autoren	Lorenz Schweizer, Projektleitung SchweizMobil, Martin Lindenmann, Sigmaplan AG
Technische Unterstützung	Eco-Compteur SARL, Lannion

1 Einleitung | 3

1.1 Standorte | 3

2 Projektorganisation | 7

3 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen | 7

3.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs | 8

3.2 Anzahl Velos pro Zählanlage | 9

3.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählanlage | 10

3.4 Verteilung auf Monate | 12

3.5 Verteilung auf Wochentage | 14

3.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien) | 14

4 Methodik | 16

4.1 Datenerhebung | 16

4.2 Datenbearbeitung | 16

4.3 Auswertungen | 19

6 Auswertungen pro Zählanlage | 20

1 Einleitung

Die Stiftung SchweizMobil betreut das Veloland Schweiz, ein Netzwerk von 12'000 km Velorouten für Freizeit und Tourismus in den 26 Kantonen der Schweiz sowie im Fürstentum Liechtenstein. Dieses Netzwerk soll die Bevölkerung der Schweiz sowie unsere Gäste dazu einladen, die Schweiz muskelbetrieben zu entdecken und sich dabei aktiv zu erholen.

Um zu prüfen, ob dieses Ziel erreicht wird, betreibt die Stiftung SchweizMobil ein Monitoring. Nebst repräsentativen Befragungen, die rund alle 5 Jahre stattfinden, bildet die Zählung der Velos auf den Routen den zweiten Pfeiler des Monitorings. Mit ortsfest installierten Velozählgeräten werden Velos gezählt, die sich auf der Route über den Querschnitt bei der Zählstelle bewegen. Dabei werden sämtliche Velofahrer gezählt, unabhängig davon, ob es sich um Tourenfahrer handelt, die bewusst auf den Routen von SchweizMobil unterwegs sind, oder um Alltagsveloverkehr.

Beim motorisierten Individualverkehr sind flächendeckende Verkehrszählungen seit Jahrzehnten selbstverständlich und dienen den Verkehrsplanern als essenzielle Grundlage für die Verkehrsmodellierung, die Verkehrslenkung sowie die Dimensionierung der Infrastruktur. So können beispielsweise die Grünphasen bei Lichtsignalanlagen optimal auf die Verkehrsbelastung der einzelnen Äste abgestimmt und nach Tageszeiten differenziert werden. Beim Langsamverkehr standen lange Zeit keine Zählungen zur Verfügung. Somit war unbekannt, wie viele Velos auf den Strassen unterwegs sind und welche Routen diese wählen. Der Langsamverkehr konnte somit nicht modelliert werden und die Verkehrsplanung musste sich für die Gestaltung der Veloverkehrsanlagen auf grobe Schätzungen verlassen.

Die Stiftung SchweizMobil hat in der Velozählung Pionierarbeit geleistet und bereits 2004 mit dem Aufbau eines Zählstellennetzes begonnen. Bis

2010 wurden 18 Radarzählanlagen in 13 Kantonen entlang der nationalen Veloland-Routen installiert, diese haben seither kontinuierlich Daten geliefert. Seither hat ein erheblicher technischer Fortschritt stattgefunden. Die Zählanlagen sind deutlich günstiger, präziser und einfacher in der Installation geworden.

Die grösseren Städte sowie eine knappe Mehrheit der Kantone haben mittlerweile begonnen, eigene Velozählnetze aufzubauen. Anfang 2016 waren rund 75 ortsfeste Velozählanlagen bei den Kantonen und rund 70 bei den Städten in Betrieb, weitere sind in Planung. Rund ein Drittel dieser Anlagen liegt auf Veloland-Routen. Die Stiftung SchweizMobil hat 2014 beschlossen, eine nationale Datenzentrale aufzubauen, in der die Zählungen sämtlicher Zählstellen gesammelt werden sollen, welche sich auf Veloland-Routen befinden. So werden Synergien genutzt und die Netzabdeckung verbessert. Auf das Zähljahr 2016 wurde die neue Zählzentrale in Betrieb genommen, und dieser Monitoringbericht erscheint nun zum ersten Mal auf der Basis der neuen Technologie. Zusätzlich zu den 18 eigenen Zählungen konnten 23 weitere Anlagen der Kantone Basel-Land, St. Gallen, Schaffhausen und Tessin sowie der Stadt Zürich in die Auswertung mit einbezogen werden. 7 dieser Anlagen weisen im Zähljahr 2016 Datenlücken auf und werden deshalb nicht in die diesjährige Auswertung miteinbezogen. In den nächsten Jahren werden weitere Kantone und Städte dazukommen, mit dem Ziel, eine möglichst flächendeckende Datenbasis für das Veloland Schweiz zu erreichen.

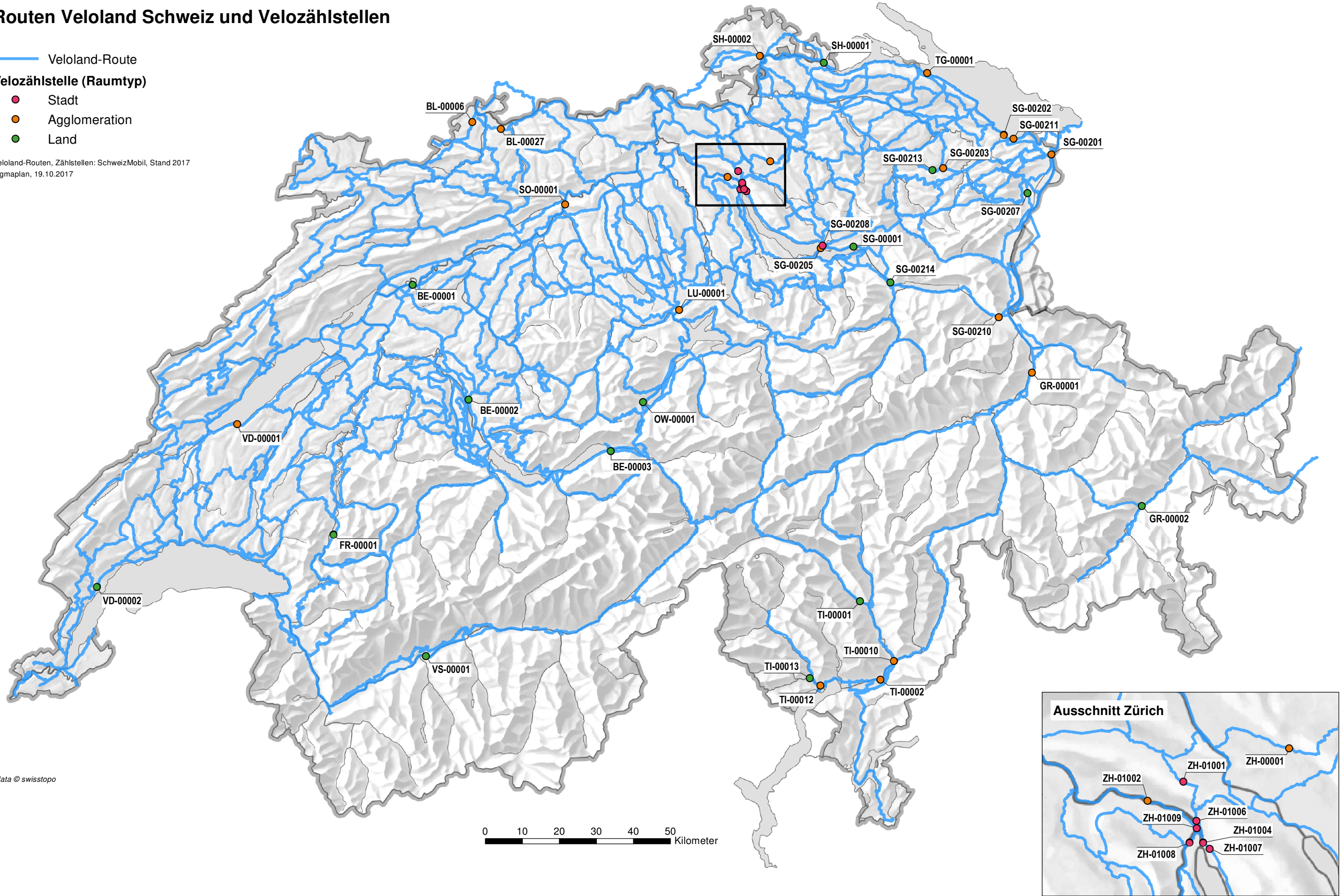
1.1 Standorte

Auf der Karte auf der nachfolgenden Seite sind die Standorte der Zählungen ersichtlich.

Routen Veloland Schweiz und Velozählstellen

- Veloland-Route
- Velozählstelle (Raumtyp)**
- Stadt
- Agglomeration
- Land

Veloland-Routen, Zählstellen: SchweizMobil, Stand 2017
 Sigmoplan, 19.10.2017



geodata © swisstopo

Zählstelle	Raumtyp	Betreiber	Seite / Bemerkung
BE-00001	Büren a.A.	Land	SchweizMobil 21
BE-00002	Münsingen	Land	SchweizMobil 23
BE-00003	Brienz	Land	SchweizMobil 25
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Agglomeration	Kanton BL Datenlücken (Nov. und Dez.)
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	Agglomeration	Kanton BL Datenlücken (27.10 bis 31.12)
FR-00001	Grandvillard	Land	SchweizMobil 27
GR-00001	Trimmis	Agglomeration	SchweizMobil 29
GR-00002	La Punt	Land	SchweizMobil 31
LU-00001	Emmen	Agglomeration	SchweizMobil Datenlücken (Baustelle)
OW-00001	Giswil	Land	SchweizMobil 33
SG-00001	Schmerikon	Land	SchweizMobil 35
SG-00201	Au Dammradweg	Agglomeration	Kanton SG Datenlücken (Okt. bis Dez.)
SG-00202	Goldach Seegarten	Agglomeration	Kanton SG 37
SG-00203	Gossau Freibad	Agglomeration	Kanton SG 39
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Agglomeration	Kanton SG 41
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Land	Kanton SG Datenlücken (Nov. und Dez.)
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Stadt	Kanton SG 43
SG-00210	Sargans Bahnhof	Agglomeration	Kanton SG 45
SG-00211	Rorschach Freibad	Agglomeration	Kanton SG 47
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Land	Kanton SG 49
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Land	Kanton SG 51
SH-00001	Hemishofen	Land	SchweizMobil 53
SH-00002	Beringen	Agglomeration	Kanton SH 55
SO-00001	Oltén	Agglomeration	SchweizMobil 57
TG-00001	Bottighofen	Agglomeration	SchweizMobil 59
TI-00001	Personico	Land	SchweizMobil Datenlücken (Brückensanierung)
TI-00002	Giubiasco	Agglomeration	SchweizMobil 61
TI-00010	Arbedo	Agglomeration	Kanton TI Datenlücken (01.01.bis 20.04.)
TI-00012	Locarno	Agglomeration	Kanton TI 63
TI-00013	Tegna	Land	Kanton TI 65
VD-00001	Yvonand	Agglomeration	SchweizMobil 67
VD-00002	Prangins	Land	SchweizMobil 69
VS-00001	Sion	Land	SchweizMobil 71
ZH-00001	Bassersdorf	Agglomeration	SchweizMobil 73
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	Stadt	Stadt Zürich 75
ZH-01002	Zürich Fischerweg	Agglomeration	Stadt Zürich 77
ZH-01004	Zürich Limmatquai	Stadt	Stadt Zürich 79
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Stadt	Stadt Zürich 81
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Stadt	Stadt Zürich 83
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Stadt	Stadt Zürich 85
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Stadt	Stadt Zürich 87

In der obenstehenden Tabelle sind die Zählstellen aufgeführt. Die Klassifizierung nach Raumtyp wurde von SchweizMobil vorgenommen: Zählstellen, die sich in oder nahe einem Stadtzentrum befinden, wurden mit dem Raumtyp *Stadt* klassifiziert; jene, die sich innerhalb des dichten Siedlungsgebietes befinden, mit dem Raumtyp *Agglomeration*; und jene, die sich ausserhalb des

Siedlungsgebietes oder in dünn besiedeltem Gebiet befinden, mit dem Raumtyp *Land*. Die letzte Spalte gibt an, auf welcher Seite die Detailergebnisse zur jeweiligen Zählstelle zu finden sind. Zählstellen mit Datenlücken von einem Monat oder mehr werden in diesem Bericht nicht ausgewertet. Dies ist in der letzten Spalte der Tabelle vermerkt.

2 Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Velo-Zählzentrale, in die sämtliche Velozählstellen aufgenommen werden sollen, die sich auf SchweizMobil-Routen befinden. Die Zählstellen befinden sich in der Regel im Besitz des Strassen-eigentümers, also des Kantons oder der Gemeinde, auf dessen Gebiet sich die Anlage befindet. Die Betreiber stellen die Daten der Stiftung SchweizMobil zu statistischen Zwecken zur Verfügung. SchweizMobil wertet die Daten aus und erstellt den vorliegenden Bericht, dadurch werden die Daten schweizweit vergleichbar. Die Daten befinden sich nach wie vor im Eigentum des Betreibers der jeweiligen Zählstelle.

Die Datenzentrale wurde von der Eco-Compteur SARL aus Lannion (FR) implementiert. Die Standardreports pro Zählstelle werden automatisch auf

der Basis der Technologie von Eco-Compteur generiert. Die Sigmaplan AG aus Bern wurde mit der Validierung und Auswertung der Daten sowie der Berichterstattung beauftragt.

Die 18 Radarzahlgeräte, die SchweizMobil seit 2004 schweizweit aufgebaut hat, wurden in die neue Datenzentrale integriert und werden wie bisher betrieben. Die Hardware befindet sich im Besitz der Standortkantone, für den Betrieb ist aber SchweizMobil zuständig. Technisch werden die Geräte von der Herstellerfirma, Innolutions aus Villnachern betreut. Dieses Betriebsmodell wird längerfristig abgelöst; zukünftig sollen sämtliche Zählanlagen durch die Kantone und Gemeinden betrieben werden, während SchweizMobil für den Betrieb der nationalen Datenzentrale zuständig ist.

3 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen

Im Jahr 2016 wurden an 36 Zählstellen gesamthaft 7.3 Millionen Velos erhoben, die sich sehr ungleichmässig auf die Zählstellen verteilen. Gegenüber dem Vorjahr ist insgesamt weder eine Zunahme noch eine Abnahme des Veloverkehrs feststellbar.

Am meisten Velos wurden bei den stadtzürcher Zählstellen gezählt. An den beiden meistfrequentierten Stellen wurden im Berichtsjahr je über 600'000 Velos gezählt. Im städtischen Raum trägt der Alltagsverkehr wesentlich zu den hohen Frequenzen bei.

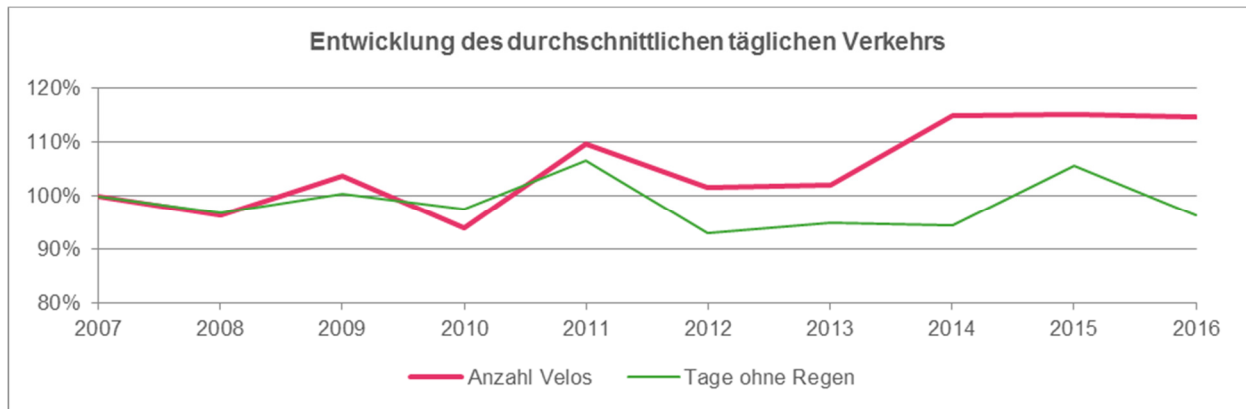
Im ländlichen Raum und in der Agglomeration sind die Frequenzen wesentlich tiefer. Bei den meisten dortigen Zählanlagen wurden 2016 weniger als 100'000 Velos pro Stelle gezählt. Im ländlichen

Raum und der Agglomeration überwiegt der Freizeitverkehr.

Insgesamt verteilt sich der Veloverkehr stark jahreszeitabhängig, mit einer Spitze im Sommer und wenig Verkehr im Winter. Im Jahr 2016 fällt auf, dass im Juni relativ wenig Velos gezählt wurden, was auf das überwiegend trübe und regnerische Wetter in diesem Monat zurückzuführen ist.

Es werden jeweils nur Angaben zum Vorjahr bzw. zum Wert vor 5 Jahren angegeben, wenn im betreffenden Jahr vollständige und plausible Daten verfügbar sind (vollständig bedeutet, dass es weniger als 30 Tage mit unplausiblen bzw. fehlenden Daten gibt).

3.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Die Schwankungen der Anzahl Velos von einem Jahr zum anderen sind zu einem wesentlichen Teil auf Wettereinflüsse zurückzuführen. Damit die Entwicklung des Veloverkehrs richtig interpretiert werden kann, werden deshalb in der obenstehenden Abbildung die Tage ohne Regen als Indikator für die Wetterverhältnisse dargestellt.

Die Entwicklung des durchschnittlichen Verkehrs wird wie folgt ermittelt:

- Für die Bestimmung der Verkehrsentwicklung von einem Jahr zum nächsten werden jeweils nur diejenigen Zählstellen berücksichtigt, die in den beiden Jahren vollständige und plausible Daten aufweisen (vollständig bedeutet, dass es weniger als 30 Tage mit unplausiblen bzw. fehlenden Daten gibt).

- Nun werden für jedes der beiden Jahre die durchschnittlichen Verkehrsmengen über alle berücksichtigten Zählstellen aufsummiert.
- Das Verhältnis der so summierten durchschnittlichen Verkehrsmengen der beiden Jahre ergibt den Index für die Entwicklung zum Folgejahr.

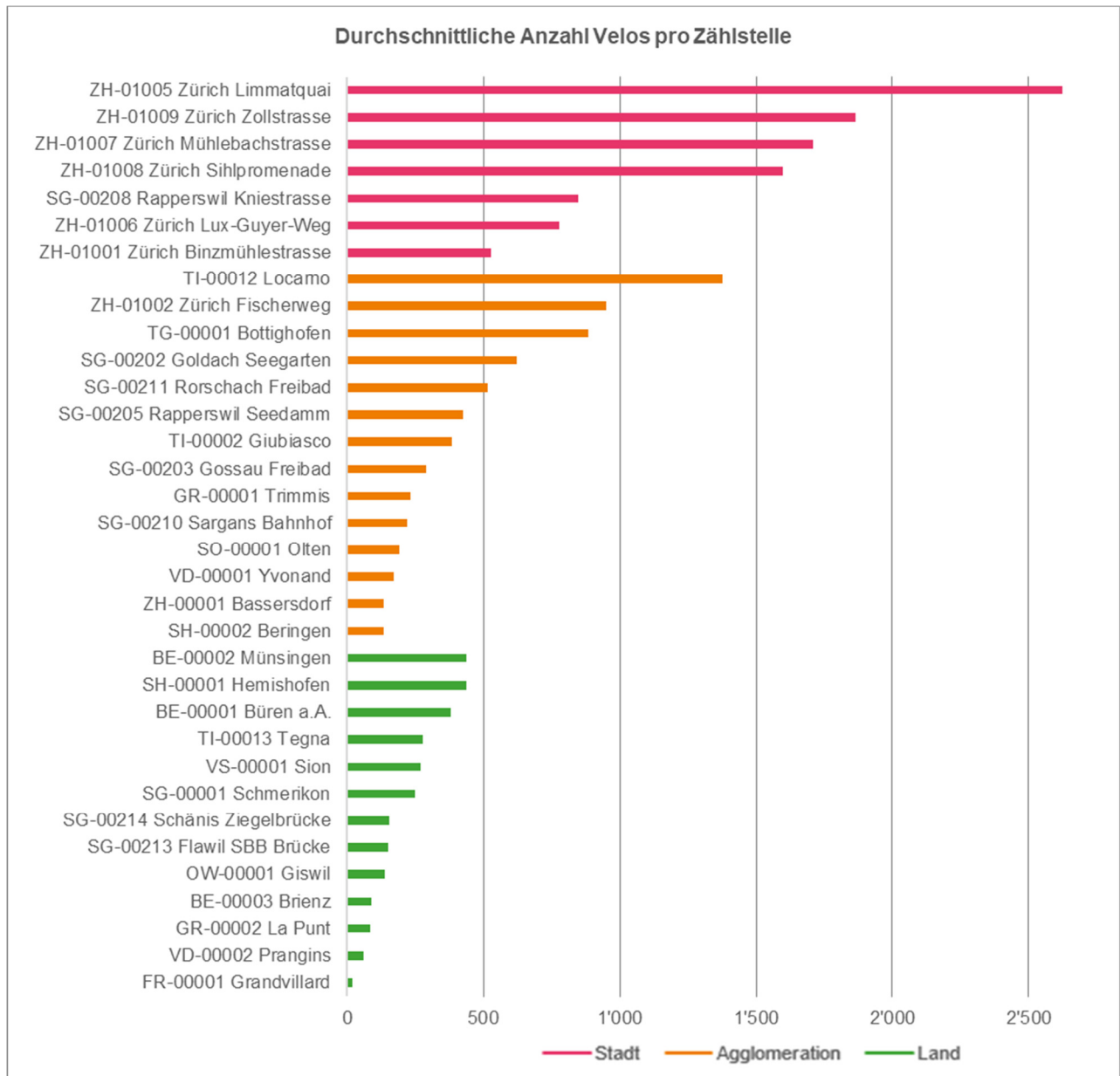
Die Tage ohne Regen wurde aus dem Mittelwert der Anzahl Tage ohne Regen von 13 Wetterstationen (Basel, Bern, Chur, Davos, Genf, Lausanne, Locarno, Lugano, Luzern, Neuenburg, Sitten, St. Gallen, Zürich) ermittelt (Quelle: Bundesamt für Statistik - Statistisches Lexikon der Schweiz).

Über mehrere Jahre gesehen ist ein Trend zu einer leichten Zunahme des Veloverkehrs feststellbar.

3.2 Anzahl Velos pro Zählstelle

	Jährliche Anzahl Ve- los	Jährliche Anzahl Ve- los Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Ve- los vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentier-ten Monat	Anzahl Velos im schwächsten Monat
BE-00001 Büren a.A.	139'053	114'109	21.9	111'480	24.7	1'189 05.05.	18'373 Jul	6'170 Dez
BE-00002 Münsingen	160'403	161'284	-0.5	160'694	-0.2	1'661 05.05.	26'375 Aug	3'584 Jan
BE-00003 Brienz	31'861	33'873	-5.9			618 18.06.	7'315 Aug	227 Jan
FR-00001 Grandvillard	6'346	9'726	-34.8	11'728	-45.9	105 07.08.	1'242 Jul	61 Dez
GR-00001 Trimmis	84'686	76'487	10.7	80'776	4.8	988 05.05.	14'646 Aug	918 Jan
GR-00002 La Punt	30'251	22'224	36.1	23'596	28.2	621 13.08.	10'164 Aug	139 Feb
OW-00001 Giswil	50'020	45'347	10.3	46'220	8.2	790 04.09.	8'923 Aug	874 Mai
SG-00001 Schmerikon	91'074	90'457	0.7	92'020	-1.0	1'408 22.05.	16'206 Jul	1'180 Jan
SG-00202 Goldach Seegarten	227'337	224'367	1.3			3'162 28.08.	51'981 Aug	2'398 Jan
SG-00203 Gossau Freibad	105'749	108'355	-2.4			961 23.06.	17'017 Aug	2'839 Jan
SG-00205 Rapperswil Seedamm	155'540	154'814	0.5			2'833 05.05.	24'948 Aug	2'937 Feb
SG-00208 Rapperswil Kniestrass	310'549	309'498	0.3			1'955 02.09.	42'179 Aug	13'989 Jan
SG-00210 Sargans Bahnhof	80'320	80'952	-0.8			495 08.09.	10'077 Aug	3'576 Jan
SG-00211 Rorschach Freibad	188'094	180'982	3.9			2'801 10.09.	43'949 Aug	1'750 Jan
SG-00213 Flawil SBB Brücke	54'650	51'677	5.8			762 22.05.	9'460 Aug	430 Jan
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	56'102	56'559	-0.8			1'162 05.05.	11'358 Sep	394 Jan
SH-00001 Hemishofen	159'899	155'648	2.7	160'031	-0.1	2'004 07.08.	32'315 Aug	2'657 Jan
SH-00002 Beringen	48'478	47'344	2.4			472 22.05.	8'229 Aug	927 Jan
SO-00001 Olten	69'876	72'621	-3.8	64'189	8.9	1'085 08.05.	11'815 Aug	1'806 Jan
TG-00001 Bottighofen	323'612	284'157	13.9			2'917 05.05.	60'398 Aug	7'258 Jan
TI-00002 Giubiasco	140'802	135'418	4.0			1'404 16.05.	19'116 Aug	4'428 Jan
TI-00012 Locarno	491'990					4'020 15.05.	78'073 Aug	14'680 Jan
TI-00013 Tegna	102'052					1'133 15.05.	18'568 Aug	2'146 Apr
VD-00001 Yvonand	62'994	66'793	-5.7	62'655	0.5	850 19.07.	16'907 Sep	1'206 Apr
VD-00002 Prangins	22'487	21'938	2.5			231 05.05.	3'515 Aug	662 Dez
VS-00001 Sion	98'882			101'791	-2.9	3'534 05.06.	15'965 Aug	998 Jan
ZH-00001 Bassersdorf	49'012	59'165	-17.2			356 05.05.	6'277 Jul	2'126 Jan
ZH-01001 Zürich Binzmühlestrasse	191'461	190'760	0.4	166'072	15.3	1'414 24.06.	22'988 Aug	8'214 Feb
ZH-01002 Zürich Fischerweg	345'795	384'678	-10.1	279'103	23.9	3'187 03.04.	42'521 Jun	18'309 Jan
ZH-01004 Zürich Limmatquai	955'219	997'443	-4.2			6'478 23.06.	126'469 Sep	36'483 Jan
ZH-01006 Zürich Lux-Guyer-Weg	280'898	282'427	-0.5	266'407	5.4	2'148 23.06.	38'449 Sep	9'601 Jan
ZH-01007 Zürich Mühlebachstrasse	613'194	628'552	-2.4	501'734	22.2	3'511 25.08.	66'609 Sep	31'843 Jan
ZH-01008 Zürich Sihlpromenade	568'471	590'201	-3.7			3'505 23.08.	69'765 Sep	24'947 Jan
ZH-01009 Zürich Zollstrasse	679'575					3'854 31.08.	81'805 Aug	29'261 Jan
Durchschnittliche Veränderung			0.8		6.1			

3.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle



Bei den 4 Zählstellen mit dem höchsten Verkehrsaufkommen handelt es sich um städtische Quer-

schnitte. Im Gegensatz dazu liegen die 4 Zählstellen mit dem tiefsten Aufkommen im ländlichen Raum.

	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr im Vorjahr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende
BE-00001 Büren a.A.	380	313	381	378
BE-00002 Münsingen	438	442	423	477
BE-00003 Brienz	87	93	79	108
FR-00001 Grandvillard	17	27	15	24
GR-00001 Trimmis	231	210	223	251
GR-00002 La Punt	83	61	76	100
OW-00001 Giswil	137	124	118	184
SG-00001 Schmerikon	249	248	213	338
SG-00202 Goldach Seegarten	621	615	586	710
SG-00203 Gossau Freibad	289	297	311	233
SG-00205 Rapperswil Seedamm	425	424	387	519
SG-00208 Rapperswil Kniestrasse	848	848	904	711
SG-00210 Sargans Bahnhof	219	222	246	154
SG-00211 Rorschach Freibad	514	496	499	551
SG-00213 Flawil SBB Brücke	149	142	148	153
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	153	155	132	207
SH-00001 Hemishofen	437	426	407	511
SH-00002 Beringen	132	130	133	131
SO-00001 Olten	191	199	184	208
TG-00001 Bottighofen	884	779	907	827
TI-00002 Giubiasco	385	371	355	458
TI-00012 Locarno	1'378		1'440	1'224
TI-00013 Tegna	279		266	312
VD-00001 Yvonand	172	183	163	196
VD-00002 Prangins	61	60	57	72
VS-00001 Sion	270		239	347
ZH-00001 Bassersdorf	134	162	146	103
ZH-01001 Zürich Binzmühlestrasse	526	531	608	329
ZH-01002 Zürich Fischerweg	950	1'054	890	1'098
ZH-01004 Zürich Limmatquai	2'580	2'585	2'888	1'819
ZH-01006 Zürich Lux-Guyer-Weg	776	778	862	562
ZH-01007 Zürich Mühlebachstrasse	1'708	1'736	1'995	994
ZH-01008 Zürich Sihlpromenade	1'597	1'617	1'869	928
ZH-01009 Zürich Zollstrasse	1'867		2'134	1'208

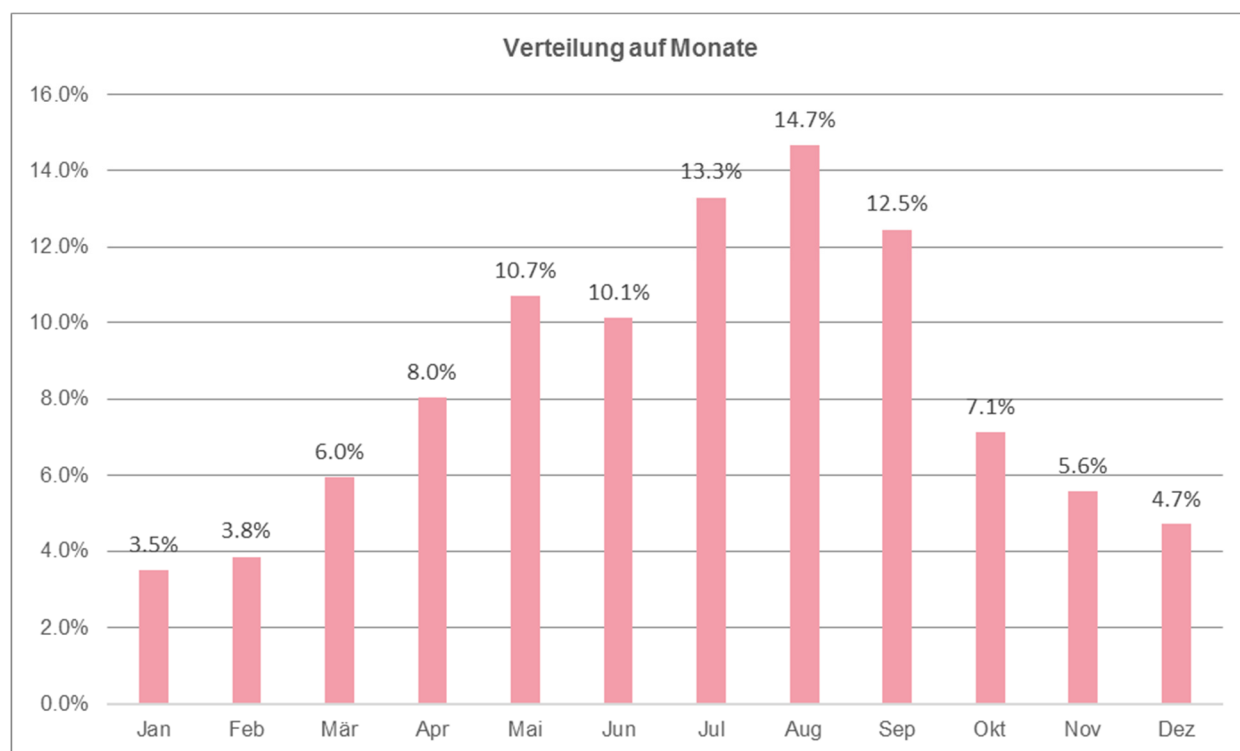
Bei den meisten Zählstellen im ländlichen Raum liegt der durchschnittliche tägliche Verkehr an Wochenenden (DSaSoV) wesentlich über dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV), so liegt der DSaSoV bei den Zählstellen «Grandvillard», «Giswil», «Schmerikon» und «Schänis Ziegelbrücke» jeweils gut 35% über dem DTV. Ausnahmen bilden die ländlichen Zählstellen «Büren a.A.» und «Flawil SBB Brücke» bei denen der DSaSoV etwa dem DTV entspricht.

In der Agglomeration gibt es Zählstellen mit einem DSaSoV, der deutlich über dem DTV liegt und fast

gleich viele Zählstellen mit einem unterdurchschnittlichen DSaSoV: Bei den Zählstellen «Rapperswil Seedamm» und «Giubiasco» liegt der DSaSoV ca. 20% über dem DTV. Bei den Zählstellen «Sargans Bahnhof» und «Bassersdorf» hingegen liegt der DaSoV nur bei 70% bzw. 77% des DTVs.

Bei den städtischen Zählstellen liegt der Wochenendverkehr deutlich unter dem DTV – bei den drei Stadtzürcher Zählstellen «Binzmühlestrasse», «Mühlebachstrasse», «Sihlpromenade» und «Zollstrasse» beträgt der DSaSoV weniger als 65% des DTV.

3.4 Verteilung auf Monate

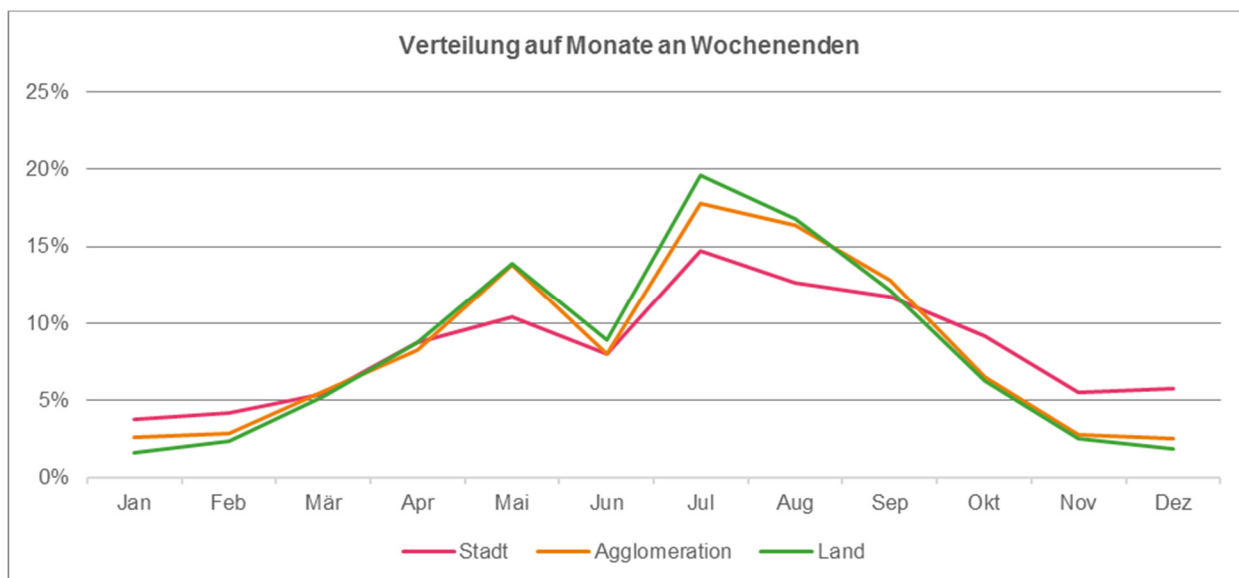
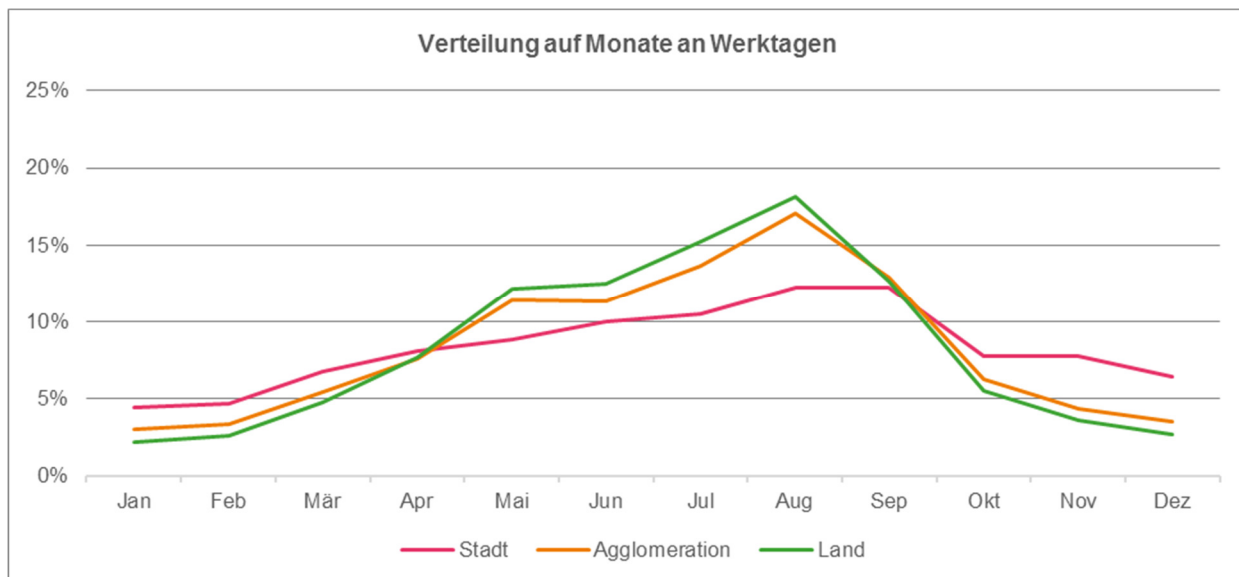


Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate zeigt einen typischen jahreszeitlichen Verlauf. Auffallend ist der relativ tiefe Juni-Wert und der Septemberwert, der nur unwesentlich unter den Sommerhöchstwerten liegt.

Eine wichtige Ursache für diese Auffälligkeiten ist

der Wetterverlauf: Der Juni war im Jahr 2016 überwiegend trüb und regnerisch, der September hingegen war überdurchschnittlich warm.

(Quelle für Wetterangaben: Klimareport 2016, MeteoSchweiz)



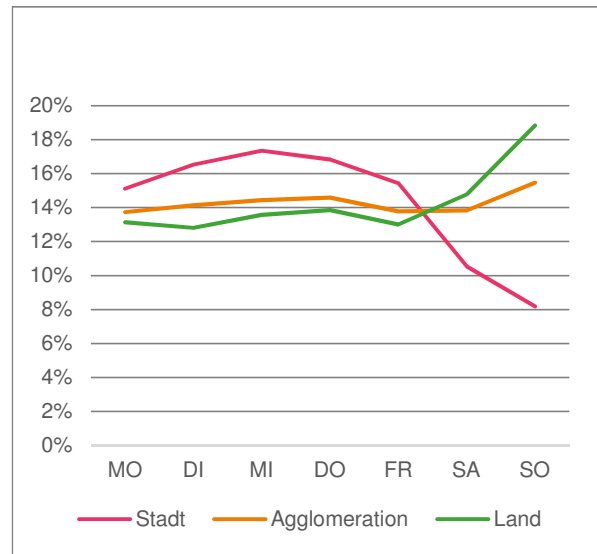
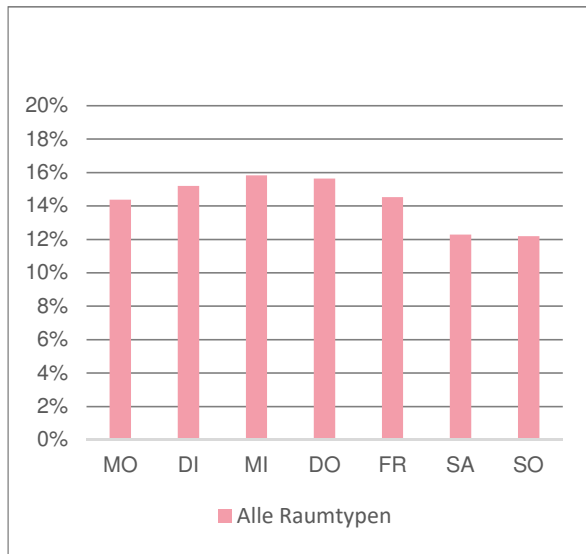
Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate ist abhängig vom Raumtyp, in dem sich die Zählstellen befinden. Es fällt auf, dass sich der Verkehr im städtischen Raum gleichmässiger auf das Jahr verteilt als auf dem Land bzw. in der Agglomeration. Zwischen der Agglomeration und dem Land sind keine signifikanten Unterschiede feststellbar.

Die Verteilung über die Monate ist an Werktagen

gleichmässiger als an Wochenenden. An den Wochenenden führt der überwiegend trübe und regnerische Juni zu einem deutlichen Einbruch der Velo-Verkehrsmenge.

Der Monat mit der grössten Verkehrsmenge ist für Werktage bzw. Wochenende unterschiedlich. Für Werktage ist der August der Spitzenmonat, für die Wochenenden ist es der Juli.

3.5 Verteilung auf Wochentage

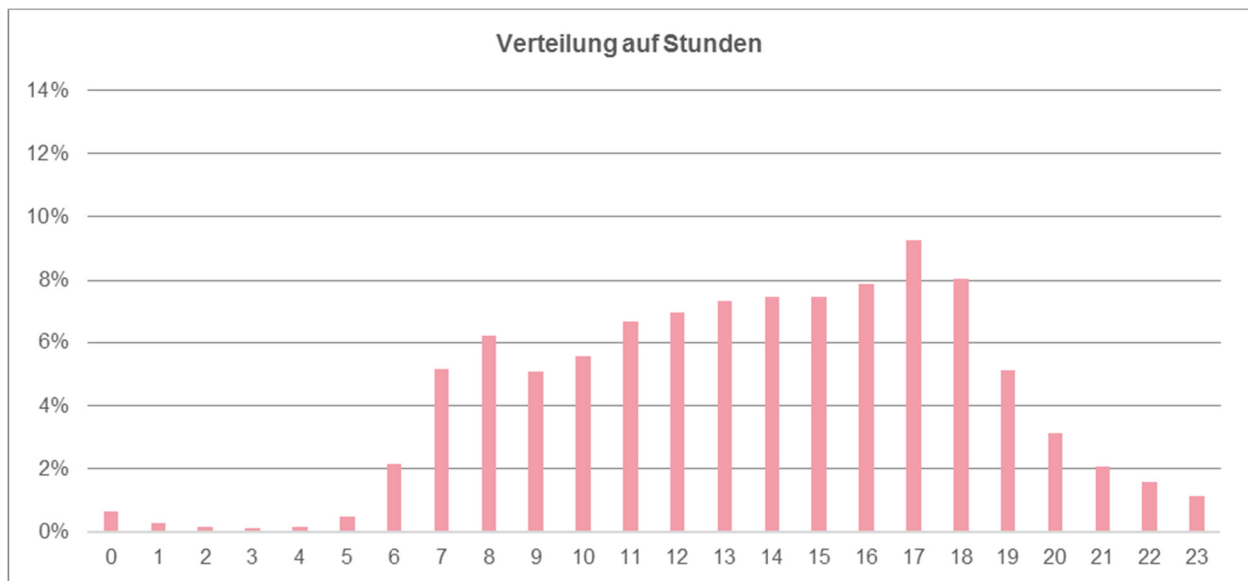


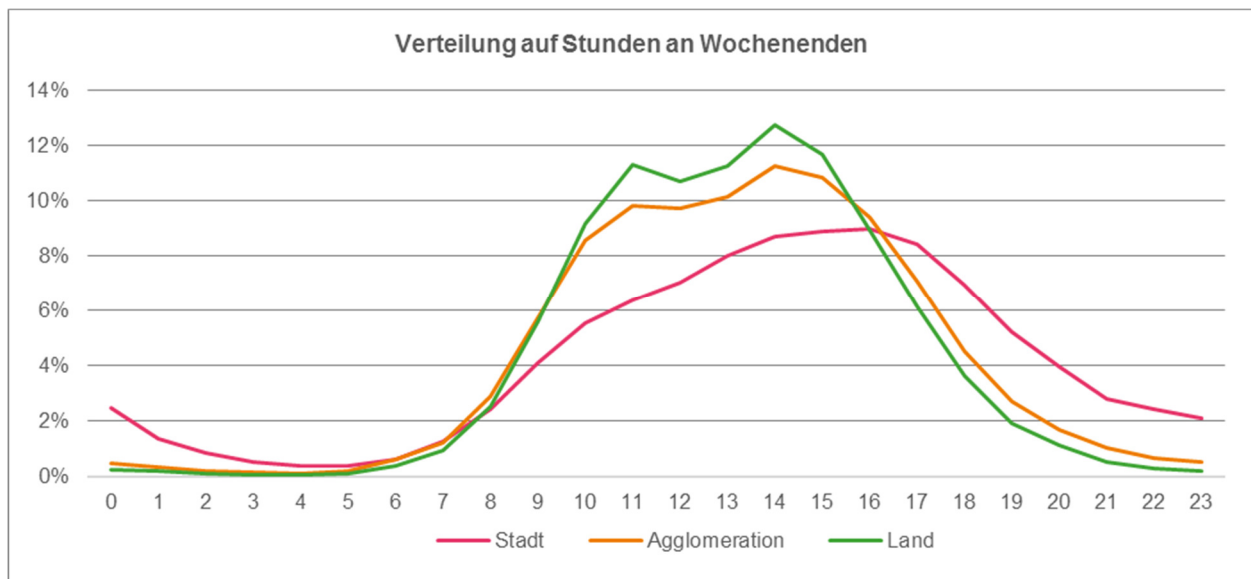
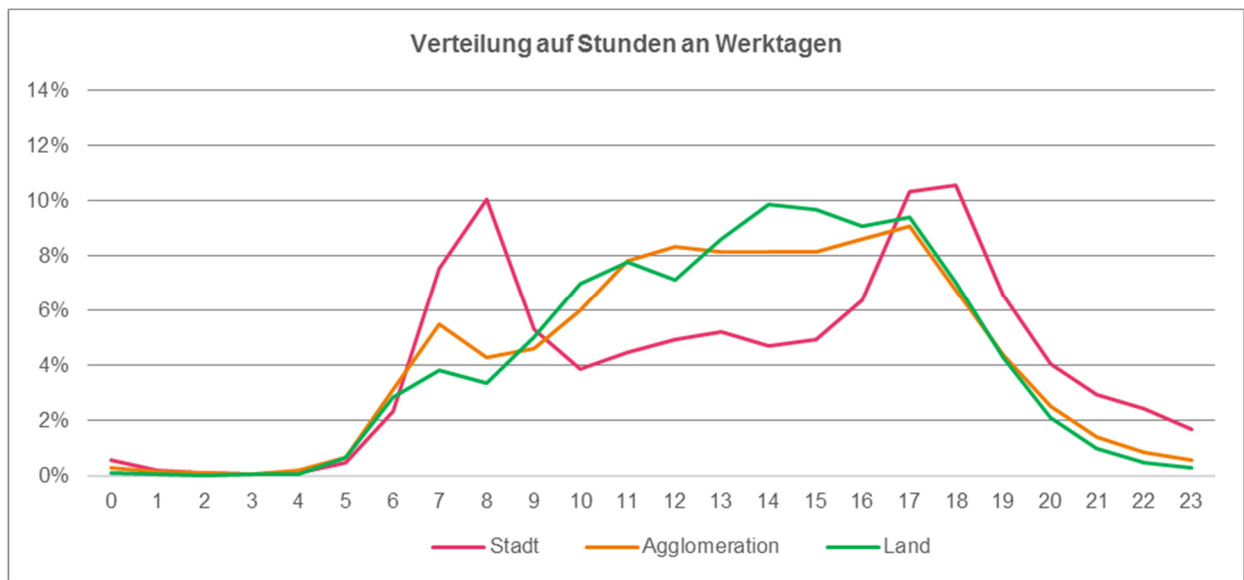
Die Verteilung des Verkehrs auf die Wochentage ist stark von der Lage der Zählstelle abhängig. Auf den Messquerschnitten im städtischen Raum wird an Werktagen deutlich mehr Velo gefahren als an den Wochenenden. Dies ist darauf zurückzuführen, dass hier der Alltags-Veloverkehr überwiegt. Der Verkehr verteilt sich aber nicht gleichmässig auf die Werktage. Am Montag und Freitag ist tendenziell

weniger Velo-Verkehr vorhanden als in der Wochenmitte.

In der Agglomeration und noch ausgeprägter im ländlichen Raum wurden am Wochenende – insbesondere an Sonntagen – deutlich mehr Velos gezählt als an Werktagen. Auf diesen Messquerschnitten überwiegt der Freizeitverkehr.

3.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)





An Werktagen sind im städtischen Raum die deutlichen morgendlichen und abendlichen Pendler­spitzen des Alltagsverkehrs erkennbar. In der Agglomeration und im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr mit dem meisten Verkehr ab dem späteren Morgen bis am frühen Abend. Am Morgen ist noch ein leichtes Zwischenhoch aufgrund von

Pendlerverkehr erkennbar. Die abendliche Pendler­spitze ist nur in der Agglomeration schwach ausgeprägt ersichtlich.

An Wochenenden überwiegt für alle Raumtypen der Freizeitverkehr, der im Wesentlichen vom späteren Morgen bis zum früheren Abend zu Velofahrten führt.

4 Methodik

Die Methodik unterscheidet sich je nach Betreiber und damit auch je nach eingesetzter Technologie. Demnach ist die Methodik in den nachfolgenden Kapiteln – dort wo Unterschiede vorhanden sind – nach Betreiber gegliedert. Für die von SchweizMobil betriebenen Zählanlagen ist die Methodik ab der ersten Filterung bis zur Ergänzung von Datenlücken beschrieben. Bei anderen Betreibern werden validierte Daten übernommen. Wie diese vom jeweiligen Betreiber bearbeitet wurden, ist hier nicht im Detail beschrieben. Entsprechende Angaben

müssen der Dokumentation der jeweiligen Betreiber entnommen werden. Falls bekannt, werden hier Angaben zum grundsätzlichen Vorgehen erwähnt.

Quelle: Ein Grossteil der Angaben für den Betreiber SchweizMobil wurden aus dem Bericht «Veloland Schweiz 2015, Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen, Basel/Berlin, Juni 2016, Prognos im Auftrag von SchweizMobil» entnommen.

4.1 Datenerhebung

Die Datenerhebung ist im Folgenden pro Betreiber beschrieben. Alle Daten werden in der Velo-Zähl-datenzentrale von SchweizMobil abgelegt, die mit der Applikation Eco-Visio betrieben wird.

4.1.1 Betreiber SchweizMobil

Es werden 18 Seitenradar-Zählanlagen (Innolutions/Flexilog) eingesetzt. Für das Jahr 2016 stehen nahezu vollständige Datensätze zur Verfügung.

Es ist zu beachten, dass die Seitenradar-Zählanlagen technologiebedingt eine relativ grosse Messgenauigkeit aufweisen. Schwankungen bei einzelnen Anlagen dürfen daher nicht überbewertet werden. In der Summe über alle 18 Anlagen darf davon ausgegangen werden, dass sich die Schwankungen ausgleichen. Die aggregierten Zahlen entsprechen demzufolge einem relativ guten Abbild der Realität.

Die Anlagen erreichen in den nächsten Jahren das Ende ihrer Lebensdauer, eine sukzessive Ablösung durch Anlagen der neuen Generation ist geplant.

4.1.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

4.1.3 Betreiber Kanton Schaffhausen

Es wird eine Zählanlage mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden ist.

4.1.4 Betreiber Kanton St. Gallen

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt.

4.1.5 Betreiber Kanton Tessin

Es werden sowohl Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) wie auch mit Drucksensoren eingesetzt.

4.1.6 Betreiber Stadt Zürich

Die Zähl-daten werden vom Tiefbauamt der Stadt Zürich in eigener Regie erhoben. Es werden Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) eingesetzt.

4.2 Datenbearbeitung

Die Validierung der Zähl-daten der weiteren Betreiber (neben SchweizMobil) erfolgt durch den jeweiligen Betreiber. Nach der Übernahme der Daten in die nationale Velo-Zähl-datenzentrale führt Sigma-plan dort eine visuelle Schlussplausibilisierung zur

Identifizierung von Datenlücken und anderen Unplausibilitäten durch. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zähl-datenzentrale verfügbaren Analysewerkzeuge. Die gefundenen Lücken und Unplausibilitäten werden in den Auswertungen pro Zähl-anlage

bei den Bemerkungen erwähnt. Um Differenzen zu allfälligen Publikationen der Betreiber zu vermeiden, werden die Daten nicht bereinigt.

4.2.1 Betreiber SchweizMobil

Die eingesetzten Seitenradaranlagen bedürfen technologiebedingt einer relativ aufwändigen Datennachbearbeitung. Für die Auswertung der Zähl-daten 2016 wurden sowohl das Filter- als auch das Korrekturverfahren wie in den Vorjahren weitgehend automatisiert durchgeführt. Die in den Jahren zuvor angewendete Methodik wurde dabei beibehalten, um die Kontinuität und Vergleichbarkeit der Zählergebnisse zu gewährleisten. Da die Zähl-anlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem bestimmten Schema so bearbeitet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehört jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Inline Skater. Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der gesamte Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf die Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder ergänzt.

Es werden folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

- **Filterung nach Längenbereichen:**
Im ersten Filter werden die Datensätze hinsichtlich der ihnen hinterlegten Objekt-längen überprüft. Da längst nicht alle auf den Messquerschnitten erfassten Objekte Velos sein müssen, kann hier ein typischer Längenbereich eingestellt werden, der am besten zur Erfassung von Velos geeignet ist. Dieser Längenbereich wird für jede Zähl-anlage individuell bemessen und muss aufgrund der technischen Gegebenheiten des Radarprinzips zur Erfassung der Objekte nicht per se mit den üblichen Massen für Velos übereinstimmen. Die individuelle Definition auf den zu filternden Längenbereich der einzelnen Zähl-anlagen wurde anhand von Kontroll-messungen vorgenommen und dann pauschal für alle Monate übernommen (Durchführung durch

Innolutions). Der verwendete Filter für Längen-bereiche ist in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

- **Filterung nach Geschwindigkeitsbereichen:**
Analog zu den Längenbereichen wird im zweiten Filter nach Geschwindigkeitsbereichen differenziert (Durchführung durch Innolutions). Der verwendete Filter für Geschwindigkeitsbereiche ist in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.
- **Korrekturfaktoren anhand von Kontrollmessungen:**
Nach der Filterung werden die verbleibenden Datensätze mit einem anlagenspezifischen Korrekturfaktor versehen. In ihm ist berücksichtigt, dass nicht alle Velos den gefilterten Längen- und Geschwindigkeitsbereichen entsprechen und dass in Gruppen hinter- oder nebeneinander fahrende Velos technisch bedingt untererfasst werden. Die Korrekturfaktoren wurden ebenfalls anhand von Kontrollmessungen festgelegt (Durchführung durch Innolutions).
- **Plausibilisierung und evtl. Modifikation:**
Da in den nach Filterung und Korrektur verbleibenden Datensätzen immer noch Messfehler enthalten sein können – beispielsweise Fehlmessungen infolge durch Windböen verursachter Eigenbewegungen der Zählgeräte – werden die Daten plausibilisiert und bei Bedarf manuell modifiziert. Die Modifikationen orientieren sich dabei an (Tages-)Ganglinien von zweifelsfrei korrekten Messungen, die auf die Daten mit offensichtlichen Messfehlern übertragen werden (Durchführung durch Innolutions). Der verwendete Korrekturfaktor ist in den Auswertungen pro Messstelle unter «Bemerkungen» angegeben.
- **Schlussplausibilisierung:**
Nach der Übernahme der Daten aus dem vorherigen Schritt in die nationale Velo-Zähl-daten-zentrale erfolgt dort eine visuelle Schlussplausibilisierung. Dabei werden Datenlücken und un-plausible Messwerte identifiziert. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zähl-daten-zentrale verfügbaren Analysewerkzeugen (Durchführung durch Sigmaplan).

- Ersatzwertbestimmung:
Für die identifizierten Datenlücken und unplausiblen Messwerte werden Ersatzwerte bestimmt. Dabei wird wie folgt vorgegangen:
 - Zu jeder Zählanlage werden 1 bis 3 Referenz-Zählanlagen bestimmt.
Eignungskriterien für Referenz-Zählanlagen:
 - Geografische Nähe (Annahme: je näher Zählanlagen beieinanderliegen, desto grösser ist die Wahrscheinlichkeit, dass vergleichbare Wetterverhältnisse vorliegen)
 - Ähnlichkeit der relativen Jahresganglinie
 - Die Referenz sollte möglichst wenig Lücken haben.
 - Für jede Zählanlage werden pro Richtung für das Jahr (j), für das Ersatzwerte benötigt werden, ein **provisorischer DTV** und **eine provisorische Tagesganglinie** berechnet. Bei der Berechnung werden je Zählanlage folgende Tage **nicht** berücksichtigt:
 - Tage mit Datenlücken oder anderen Unplausibilitäten
 - Tage mit Extremereignissen
 - Für einen zu schätzenden Tag (d) wird an den Referenz-Zählanlagen (rz) ein **Entwicklungsfaktor** $E_{rz,d}$ wie folgt berechnet:

$$E_{rz,d} = \frac{\text{Tagesverkehr}_{rz,d}}{DTV_{rz,j}}$$

mit

- $\text{Tagesverkehr}_{rz,d}$: Anzahl Velos an der Referenz-Zählanlage am zu schätzenden Tag
- $DTV_{rz,j}$: Durchschnittliche Anzahl Velos pro Tag an der Referenz-Zählanlage im betreffenden Jahr

Wenn zur zu schätzenden Zählanlagen (za) mehrere Referenz-Zählanlagen vorhanden sind, dann wird der Mittelwert der Entwicklungsfaktoren $\text{Avg}_{rz}(E_{rz,d})$ verwendet.

- Die **Ersatzwerte** $EW_{za,d,r,h}$ werden je Richtung (r) und Stunde (h) wie folgt berechnet:

$$EW_{za,d,r,h} = \text{Avg}_{rz}(E_{rz,d}) * DSV_{za,j,r,h}$$

wobei DSV der durchschnittliche Stundenverkehr ist.

Angaben, welche Tage geschätzt wurden, sind in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» zu finden.

(Durchführung durch SigmaPlan).

4.2.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

4.2.3 Betreiber Kanton Schaffhausen

Die Verwaltung der Daten erfolgt in EcoVisio. Die Daten werden sehr zurückhaltend bearbeitet. Wetereffekte, Veranstaltungen etc. werden nicht korrigiert. Datenlücken werden fallweise mit Schätzwerten geschlossen.

4.2.4 Betreiber Kanton St. Gallen

Die Velozählungen werden in derselben Datenbank wie die MIV-Zählungen verwaltet. Kleinere Datenlücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt.

4.2.5 Betreiber Kanton Tessin

Die Velozählungen werden in einer kantonseigenen Datenbank verwaltet und bearbeitet. Fehlerhafte Messwerte werden korrigiert oder gelöscht, wenn der Fehler erheblich ist und mehrere Stunden oder Tage betrifft. Kleinere Datenlücken im Umfang von einzelnen Stunden werden durch Schätzwerte ergänzt. Grössere Datenlücken von mehreren Stunden oder Tagen werden nicht geschätzt. Für die Validierung und Bearbeitung der Zählungen werden meteorologische Daten berücksichtigt.

4.2.6 Betreiber Stadt Zürich

Die Messwerte werden unkorrigiert veröffentlicht. Bei Fehlern oder Ausreissern (beispielsweise Veranstaltungen) werden die Messwerte für den ganzen betroffenen Tag gelöscht. Zur Validierung der Messwerte werden mehrere Werkzeuge parallel eingesetzt: Die Ganglinien werden optisch überprüft, der Hersteller überwacht die Geräte und informiert bei Ausreissern und Datenausfällen täglich, ein intern entwickeltes Skript (Analysesoftware R) wird implementiert, welches Ausreisser und scheinbare Unstimmigkeiten anzeigt.

Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt. Auf deren Basis werden Korrekturfaktoren ermittelt, die ebenfalls veröffentlicht werden. Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass die effektiven Velofrequenzen am Querschnitt sich von den angegebenen Messwerten unterscheiden können, wenn Fahrten über mehrere Schlaufen führen (und daher mehrfach gezählt werden), bei Fahrten abseits der Schlaufen (und daher gar nicht erfasst werden) oder bei Velos mit Karbonfelgen (nicht detektiert). Die Korrekturfaktoren werden im vorliegenden Bericht mitberücksichtigt und sind in den

Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

Datenlücken werden von der Stadt Zürich nicht gefüllt. In den Auswertungen pro Zählstelle ist unter «Bemerkungen» angegeben, welche Datenlücken vorhanden sind.

Die validierten Daten sind auf dem Open Data Portal der Stadt Zürich verfügbar. Von dort wurden sie von der Sigmaplan AG in die nationale Velo-Zähl-datenzentrale importiert.

4.3 Auswertungen

- Für die Auswertungen im Kapitel «Überblick über die Ergebnisse der Zählungen» wurde von EcoCounter in Eco-Visio eine benutzerdefinierte Analysefunktion für SchweizMobil implementiert. Diese Analyse liefert das für die Auswertungen benötigte Zahlenmaterial in einem Excel-Dokument. Die Grafiken und Tabellen in diesem Bericht wurden von der Sigmaplan erstellt.
- Für die Auswertungen pro Zählstelle hat EcoCounter für SchweizMobil in Eco-Visio eine automatische Auswertung implementiert, die für jede Zählstelle einen doppelseitigen Report ausgibt.

5 Auswertungen pro Zählstelle

In diesem Kapitel sind Angaben zu den einzelnen Zählstellen zu finden. Die Tabelle gibt an auf welcher Seite welche Zählstelle zu finden ist:

Zählstelle	Raumtyp	Betreiber	Seite	
BE-00001	Büren a.A.	Land	SchweizMobil	21
BE-00002	Münsingen	Land	SchweizMobil	23
BE-00003	Brienz	Land	SchweizMobil	25
FR-00001	Grandvillard	Land	SchweizMobil	27
GR-00001	Trimmis	Agglomeration	SchweizMobil	29
GR-00002	La Punt	Land	SchweizMobil	31
OW-00001	Giswil	Land	SchweizMobil	33
SG-00001	Schmerikon	Land	SchweizMobil	35
SG-00202	Goldach Seegarten	Agglomeration	Kanton SG	37
SG-00203	Gossau Freibad	Agglomeration	Kanton SG	39
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Agglomeration	Kanton SG	41
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Stadt	Kanton SG	43
SG-00210	Sargans Bahnhof	Agglomeration	Kanton SG	45
SG-00211	Rorschach Freibad	Agglomeration	Kanton SG	47
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Land	Kanton SG	49
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Land	Kanton SG	51
SH-00001	Hemishofen	Land	SchweizMobil	53
SH-00002	Beringen	Agglomeration	Kanton SH	55
SO-00001	Olten	Agglomeration	SchweizMobil	57
TG-00001	Bottighofen	Agglomeration	SchweizMobil	59
TI-00002	Giubiasco	Agglomeration	SchweizMobil	61
TI-00012	Locarno	Agglomeration	Kanton TI	63
TI-00013	Tegna	Land	Kanton TI	65
VD-00001	Yvonand	Agglomeration	SchweizMobil	67
VD-00002	Prangins	Land	SchweizMobil	69
VS-00001	Sion	Land	SchweizMobil	71
ZH-00001	Bassersdorf	Agglomeration	SchweizMobil	73
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	Stadt	Stadt Zürich	75
ZH-01002	Zürich Fischerweg	Agglomeration	Stadt Zürich	77
ZH-01004	Zürich Limmatquai	Stadt	Stadt Zürich	79
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Stadt	Stadt Zürich	81
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Stadt	Stadt Zürich	83
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Stadt	Stadt Zürich	85
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Stadt	Stadt Zürich	87



Standort:

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

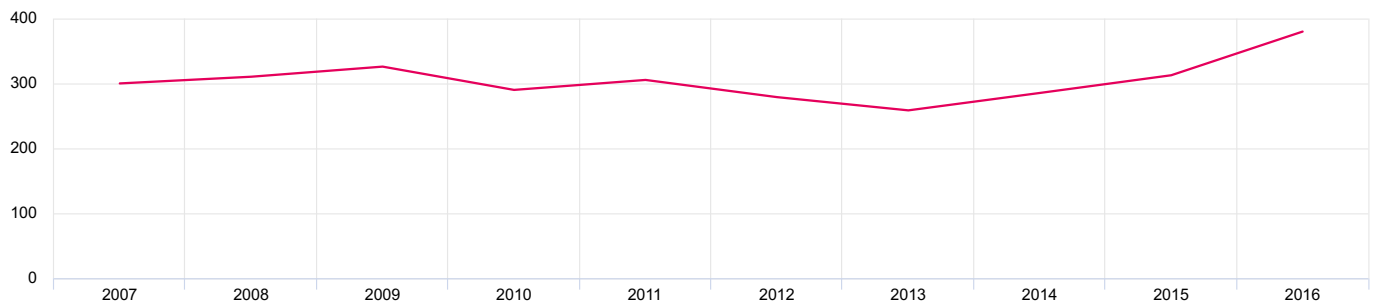
Bemerkungen:

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. und 24. Mai. Aufgrund einer Kontrollzählung im August 2016 wurde der Korrekturfaktor erhöht. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	139053		114109		111480	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	380		313		305	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	381		308		292	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	378		325		338	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1189	05.05	1461	13.06	1112	29.05
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	18373	Jul.	18792	Jun.	14556	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	6170	Dez.	4143	Febr.	4128	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

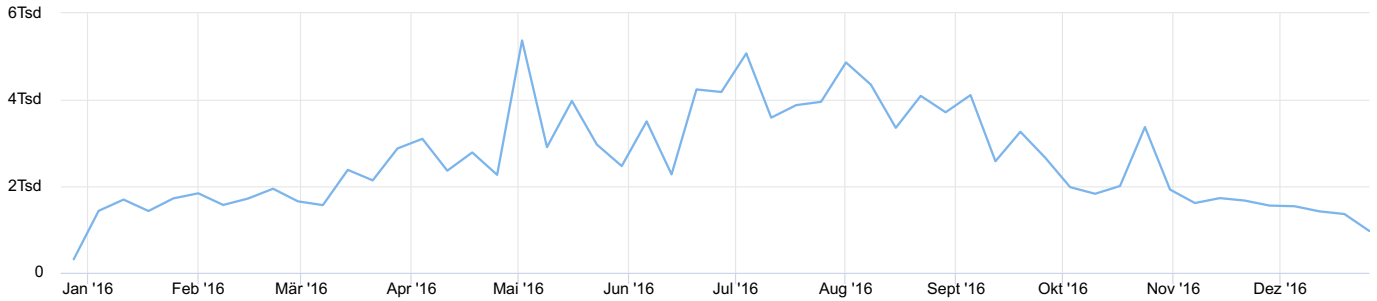


Betreiber: SchweizMobil

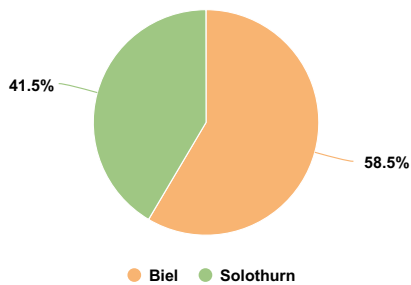
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

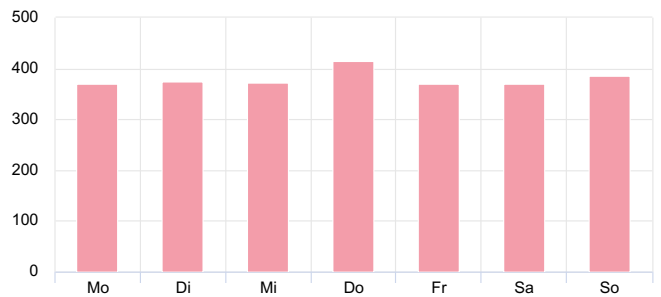
Jahresganglinie (Wochenwerte)



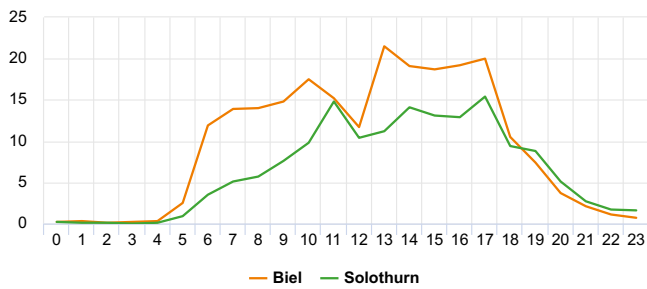
Verkehrsaufkommen nach Richtung



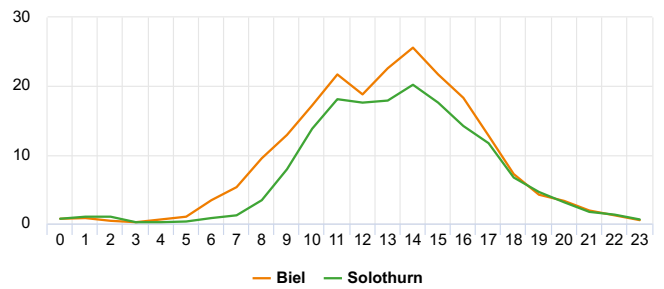
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes. Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

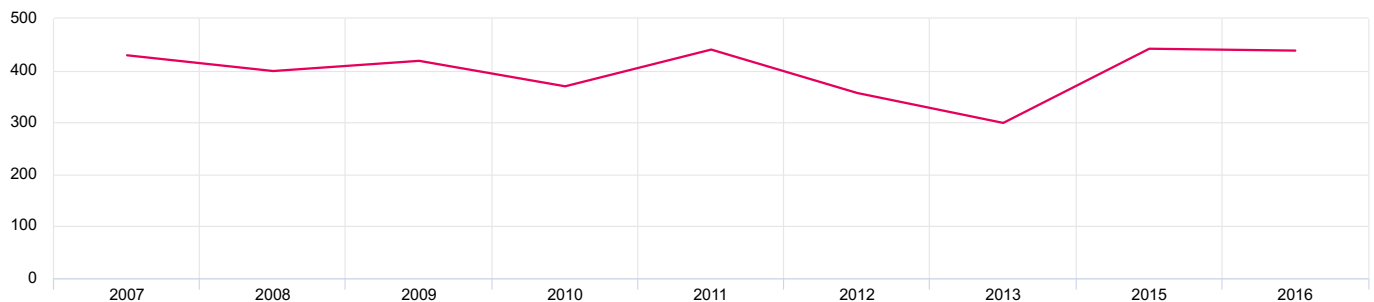
Bemerkungen:

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.24

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	160403		161284		160694	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	438		442		440	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	423		433		394	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	477		464		555	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1661	05.05	1531	14.05	1957	03.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	26375	Aug.	23786	Jun.	23962	Apr.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	3584	Jan.	2301	Febr.	2872	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

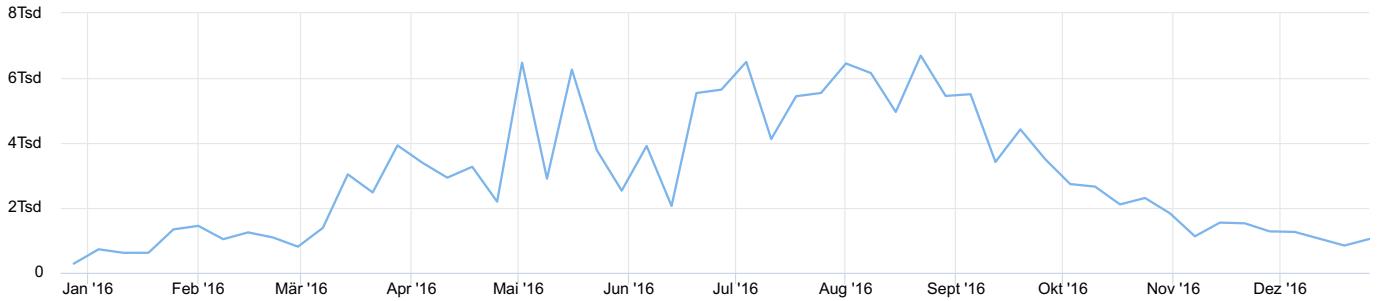


Betreiber: SchweizMobil

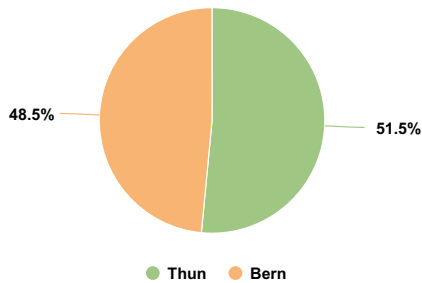
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 8 Aare-Route

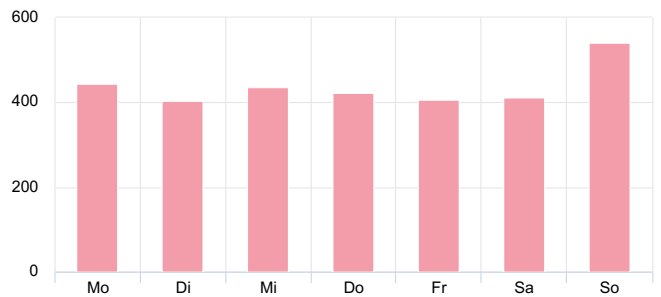
Jahresganglinie (Wochenwerte)



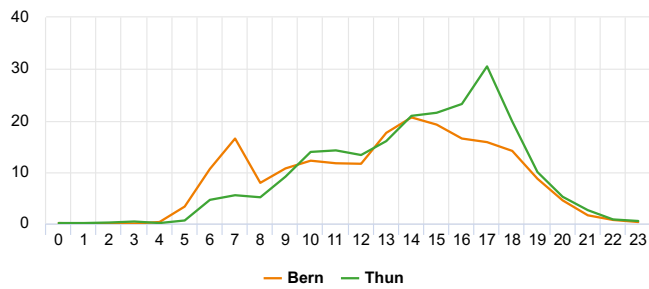
Verkehrsaufkommen nach Richtung



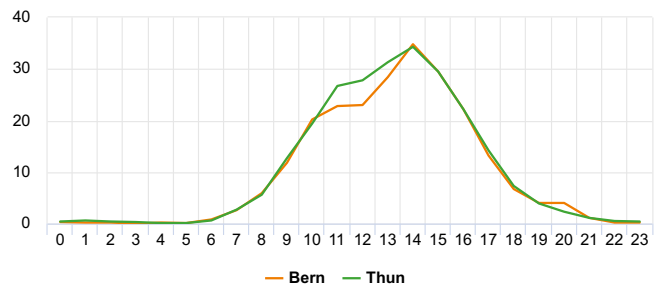
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route



Standort:

Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9. Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

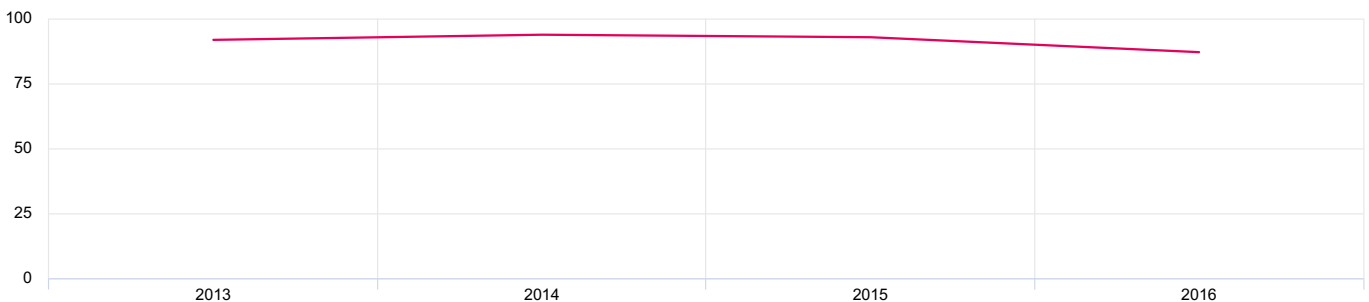
Bemerkungen:

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Jubiläumsanlass 75 Jahre Militärflugplatz Meiringen. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. und 24. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: 1.07

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	31861		33873			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	87		93			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	79		88			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	108		105			
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	618	18.06	453	10.05		
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	7315	Aug.	7266	Jul.		
Anzahl Velos im schwächsten Monat	227	Jan.	255	Dez.		

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

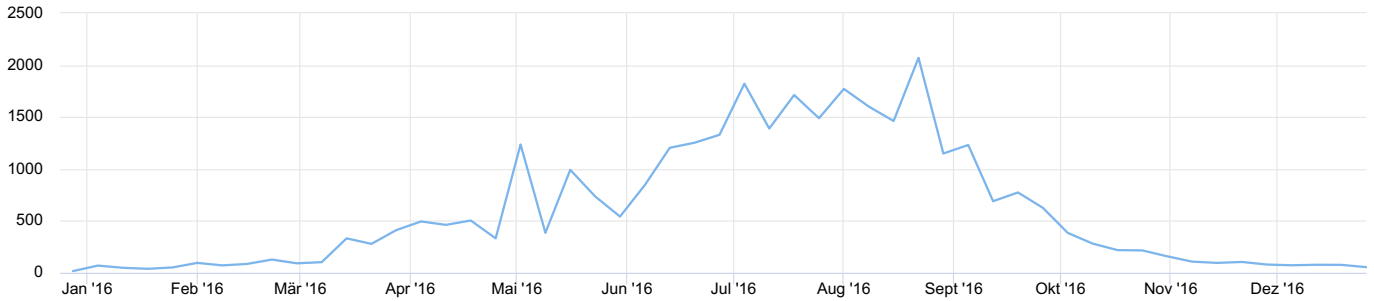


Betreiber: SchweizMobil

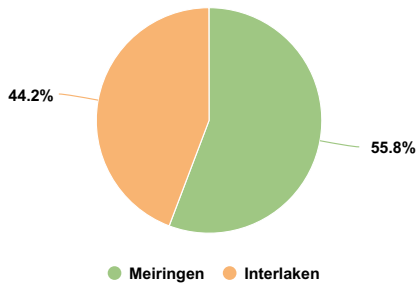
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

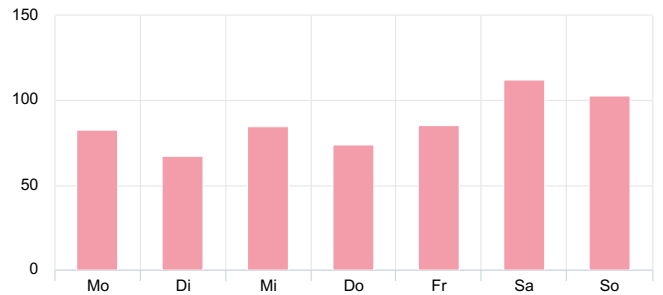
Jahresganglinie (Wochenwerte)



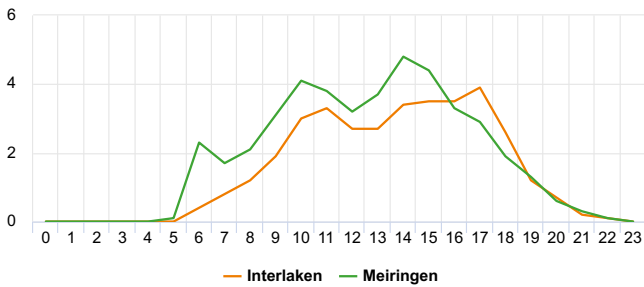
Verkehrsaufkommen nach Richtung



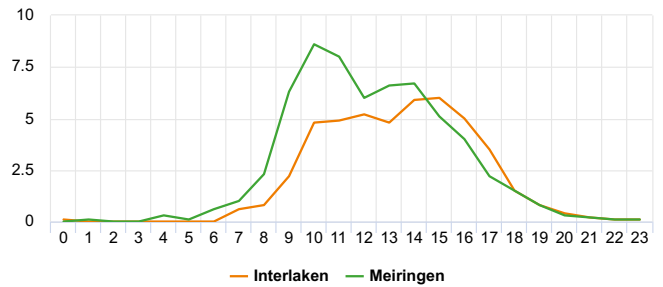
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

**Standort:**

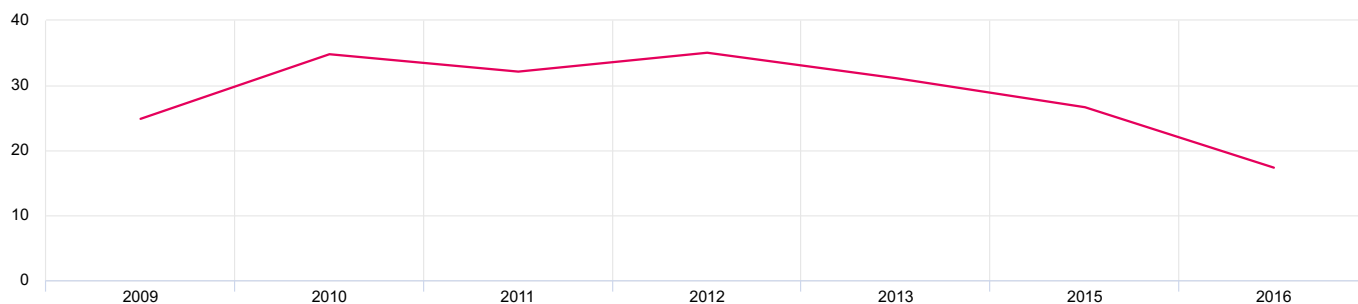
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route no 4) et la Route des lacs (route no 9). Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

Bemerkungen:

Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	6346		9726		11728	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	17		27		32	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	15		24		28	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	24		32		42	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	105	07.08	154	05.07	149	03.06
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	1242	Jul.	2270	Jul.	1744	Jun.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	61	Dez.	38	Febr.	295	Jan.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: SchweizMobil

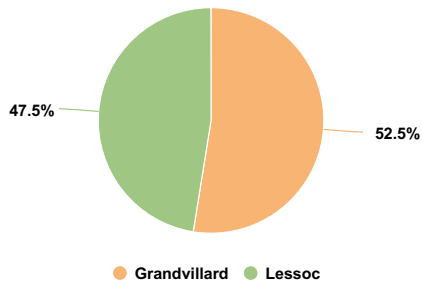
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

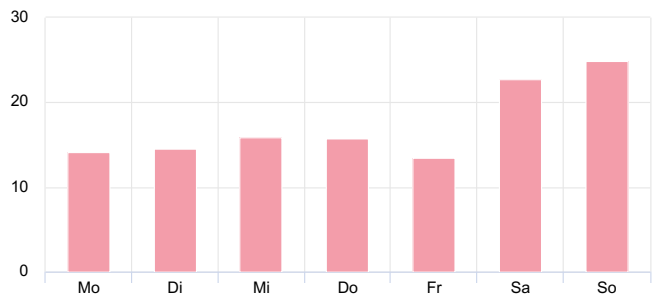
Jahresganglinie (Wochenwerte)



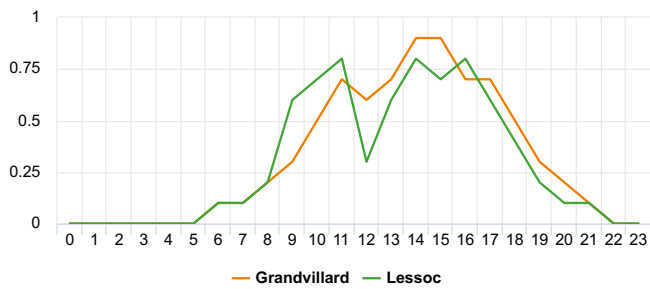
Verkehrsaufkommen nach Richtung



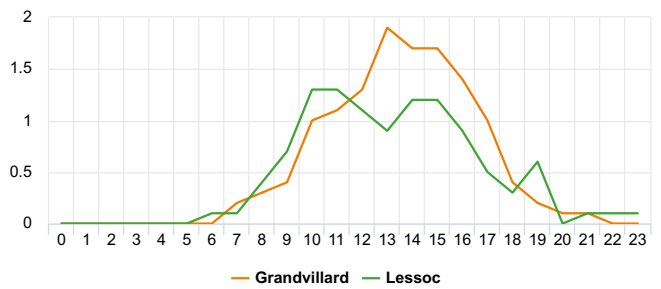
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

Die Velo-Zählanlage Trimmis liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

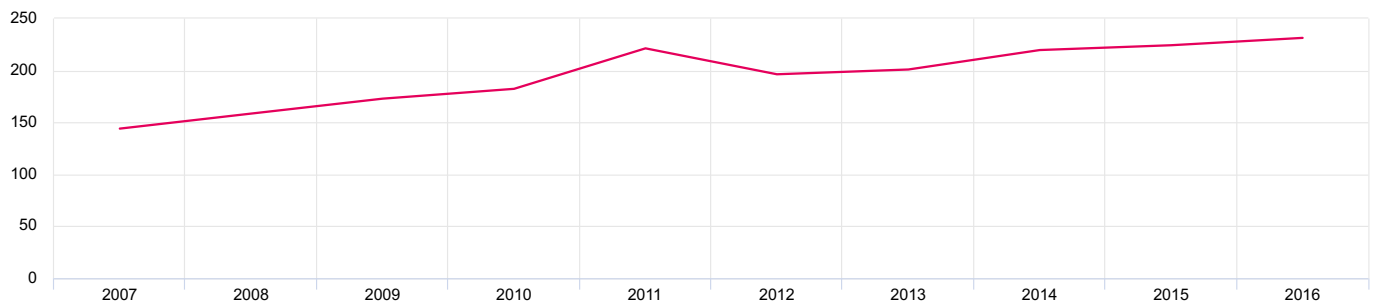
Bemerkungen:

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3.5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.04

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	84686		76487		80776	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	231		224		221	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	223		216		198	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	251		246		279	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	988	05.05	993	14.05	1099	10.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	14646	Aug.	13310	Jul.	12378	Apr.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	918	Jan.	849	Jan.	775	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: SchweizMobil

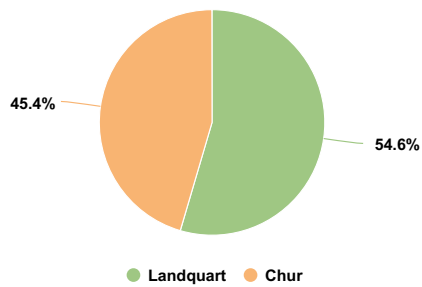
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 2 Rhein-Route

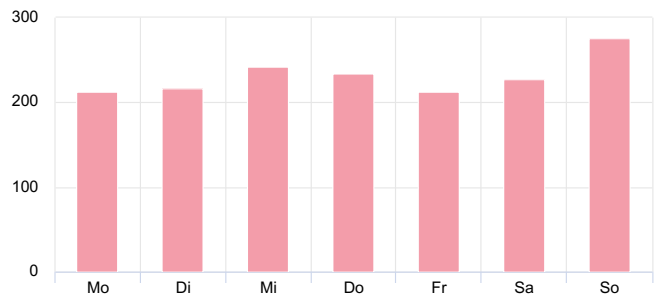
Jahresganglinie (Wochenwerte)



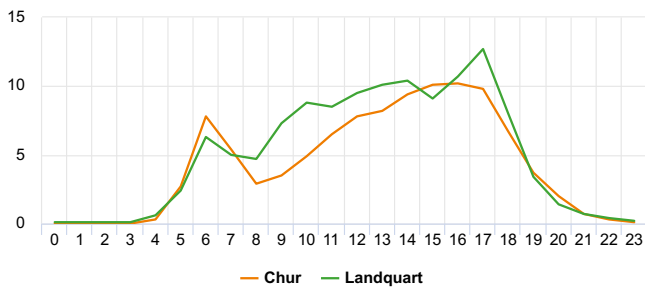
Verkehrsaufkommen nach Richtung



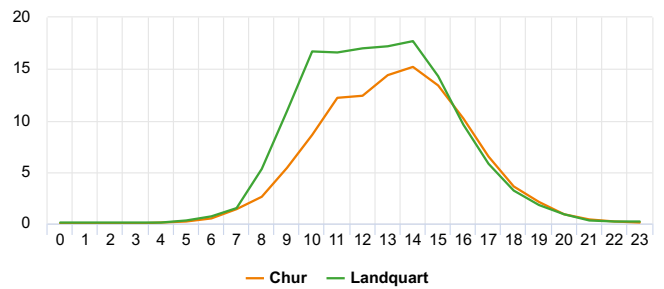
Wochenganglinie

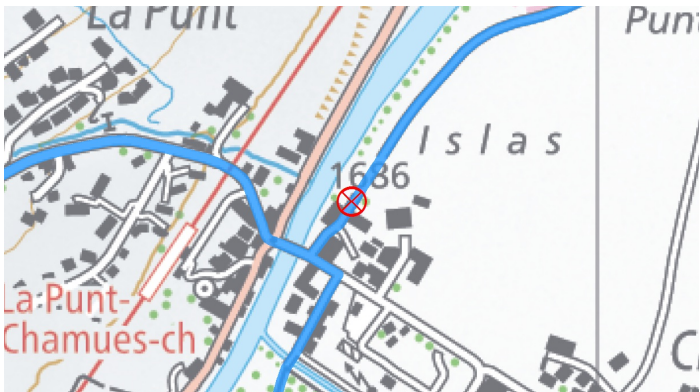


Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

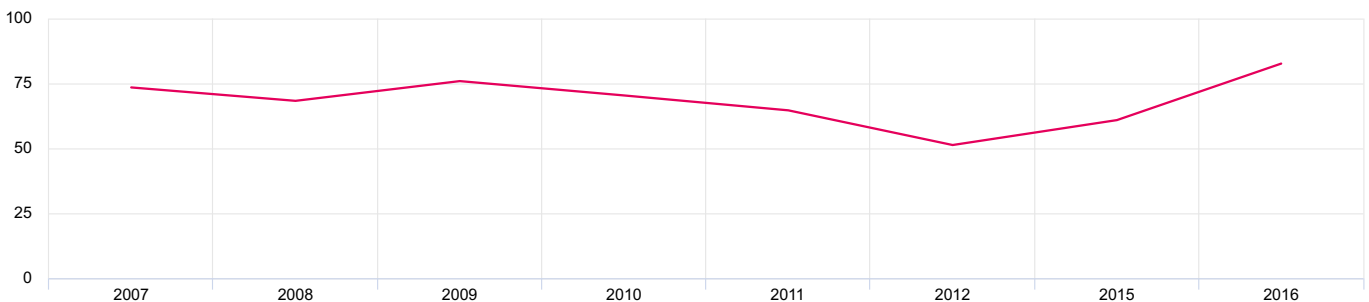
Bemerkungen:

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. Mai, 10. Juni. Aufgrund einer Kontrollzählung im Juli 2016 wurden der Längenfilter und der Korrekturfaktor angepasst. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.21

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	30251		22224		23596	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	83		61		65	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	76		57		60	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	100		71		77	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	621	13.08	413	03.08	464	31.07
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	10164	Aug.	7714	Jul.	7140	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	139	Febr.	43	Mrz.	83	Febr.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

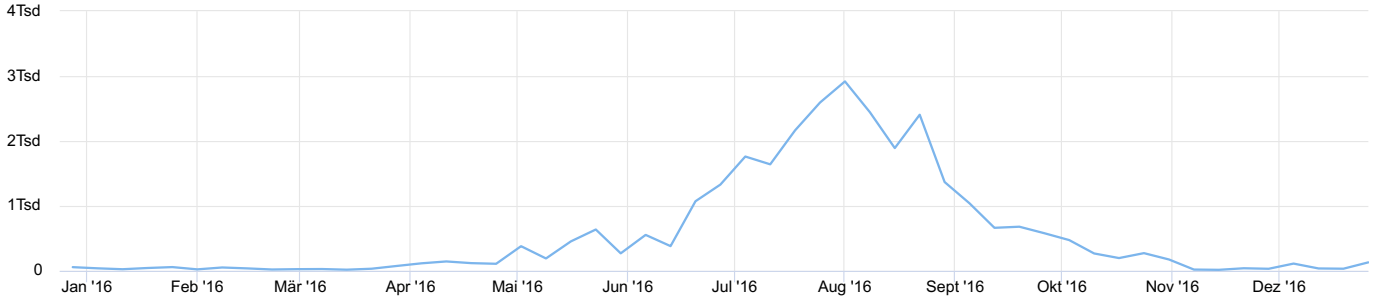


Betreiber: SchweizMobil

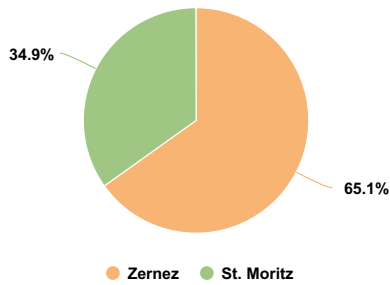
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 6 Graubünden-Route

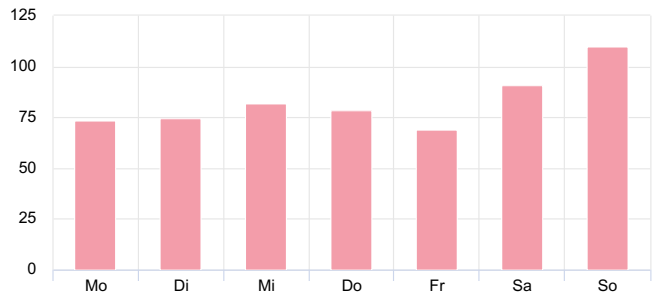
Jahresganglinie (Wochenwerte)



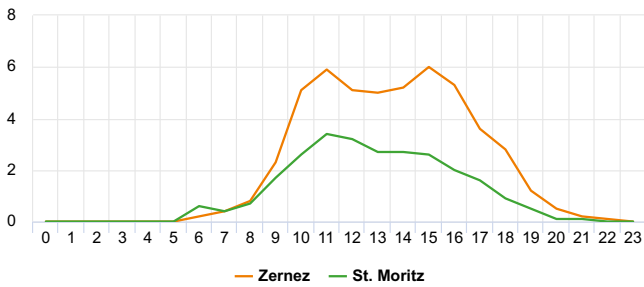
Verkehrsaufkommen nach Richtung



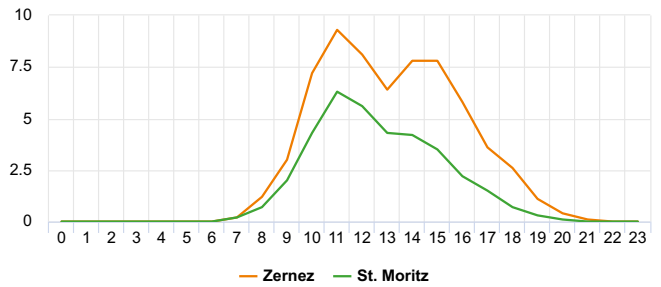
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route



Standort:

Die Velo-Zählanlage Giswil liegt im Kanton Obwalden an der Alpenpanorama-Route 4 und der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Samen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

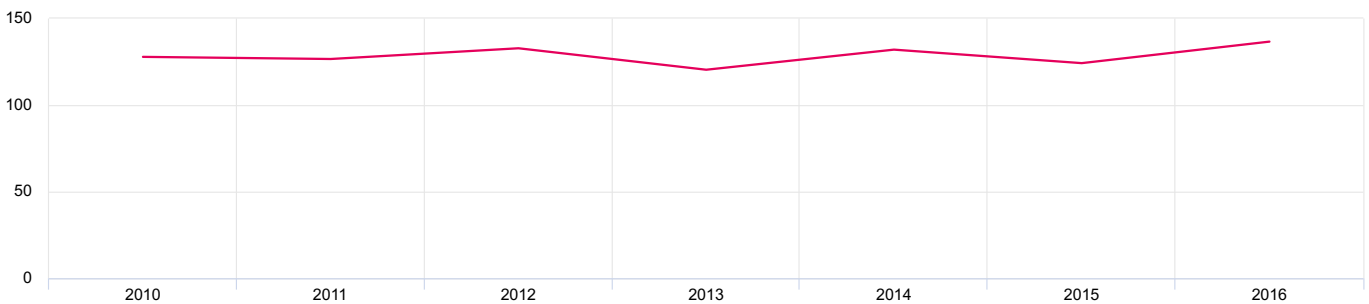
Bemerkungen:

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Switzerland Marathon light. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 21. November bis 09. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 2.2 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h, Korrekturfaktor: 1.01

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	50020		45347		46220	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	137		124		127	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	118		111		104	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	184		158		183	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	790	04.09	634	12.04	751	03.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	8923	Jul.	8510	Jul.	7998	Apr.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	874	Jan.	546	Febr.	705	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

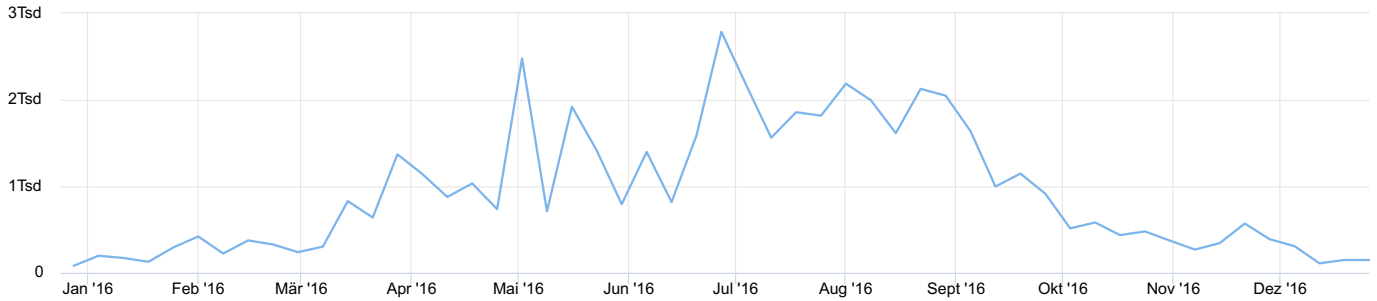


Betreiber: SchweizMobil

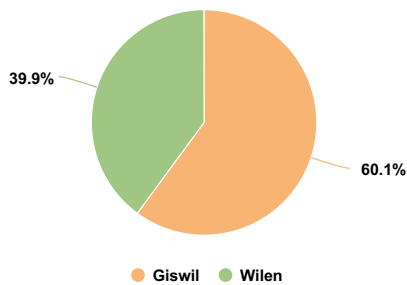
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

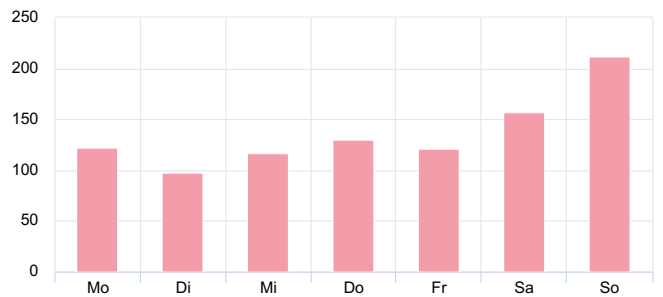
Jahresganglinie (Wochenwerte)



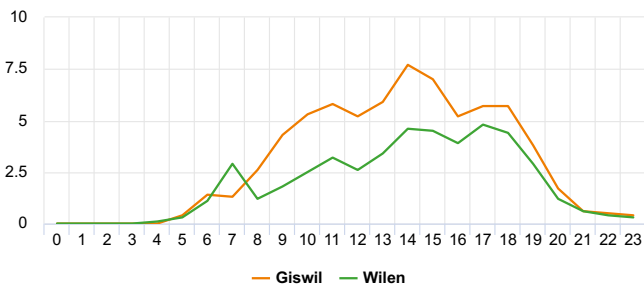
Verkehrsaufkommen nach Richtung



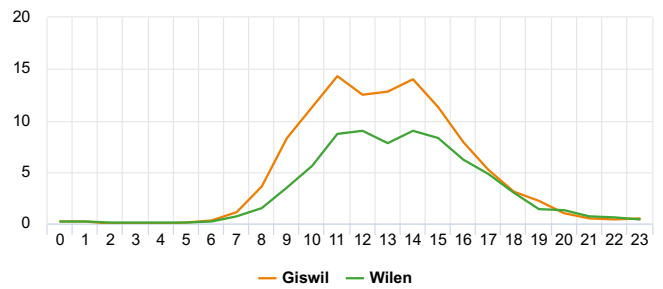
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



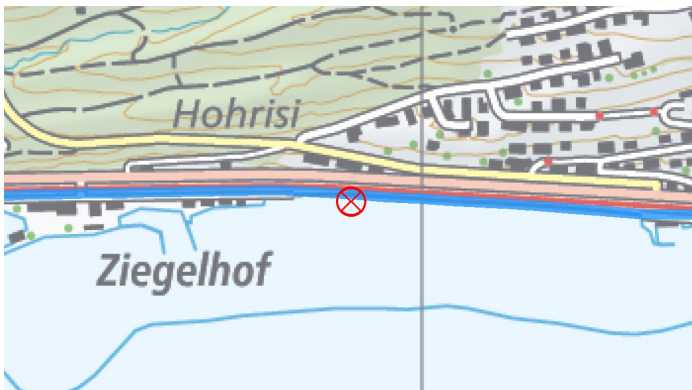
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 9 Seen-Route

**Standort:**

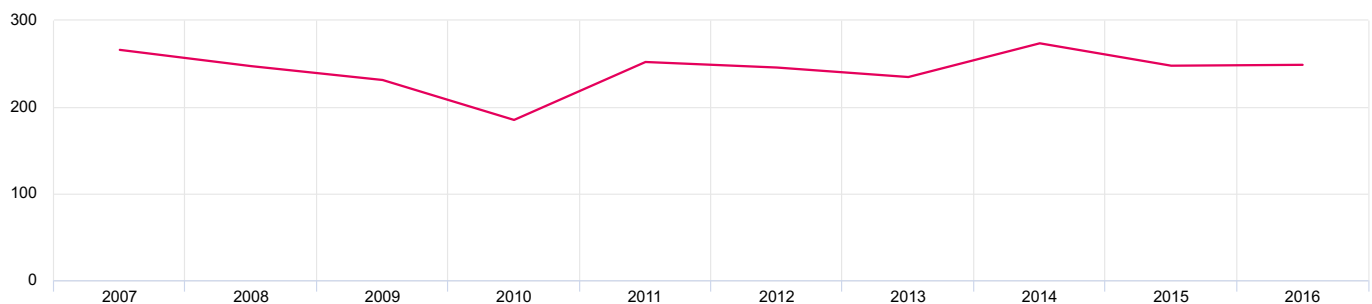
Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

Bemerkungen:

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 27. bis 29. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	91074		90457		92020	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	249		248		252	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	213		216		221	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	338		328		330	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1408	22.05	1147	31.05	1440	03.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	16206	Aug.	13406	Aug.	14719	Apr.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1180	Jan.	1097	Febr.	1259	Dez.

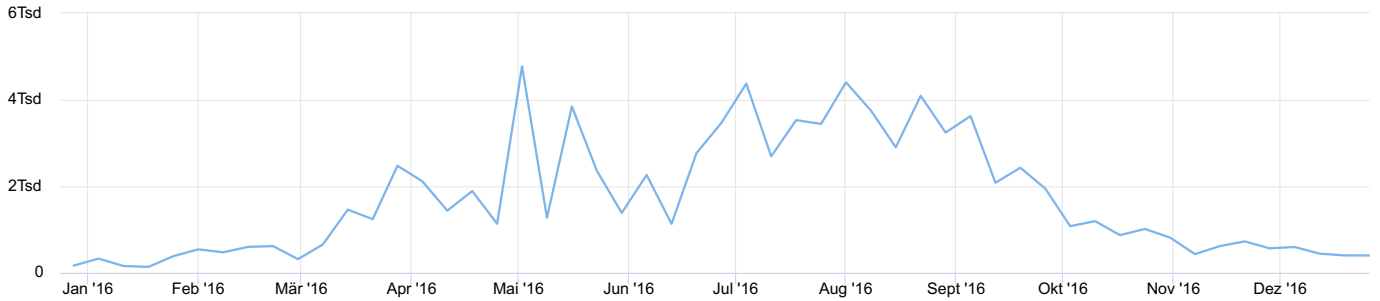
Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: SchweizMobil

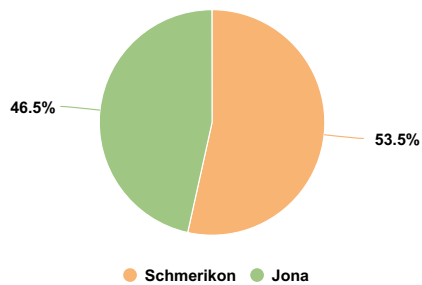
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 9 Seen-Route

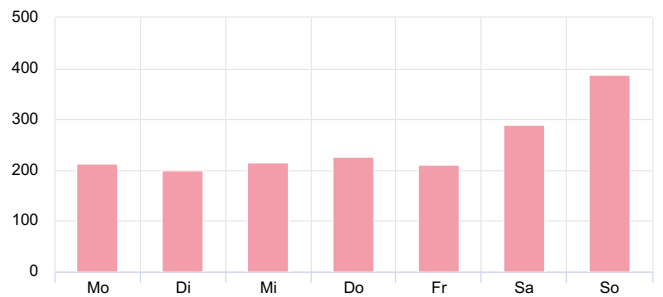
Jahresganglinie (Wochenwerte)



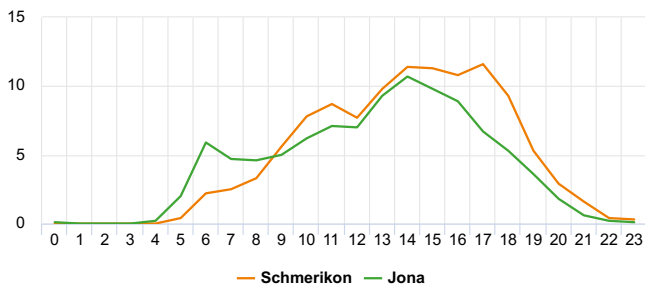
Verkehrsaufkommen nach Richtung



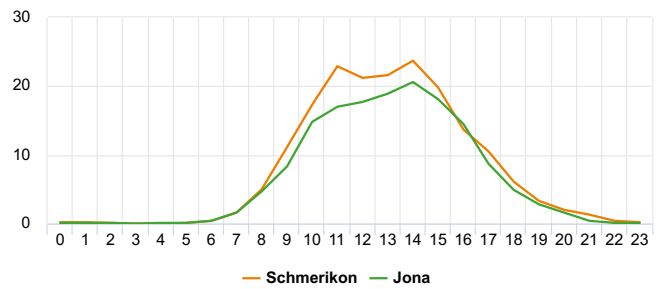
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route



Standort:

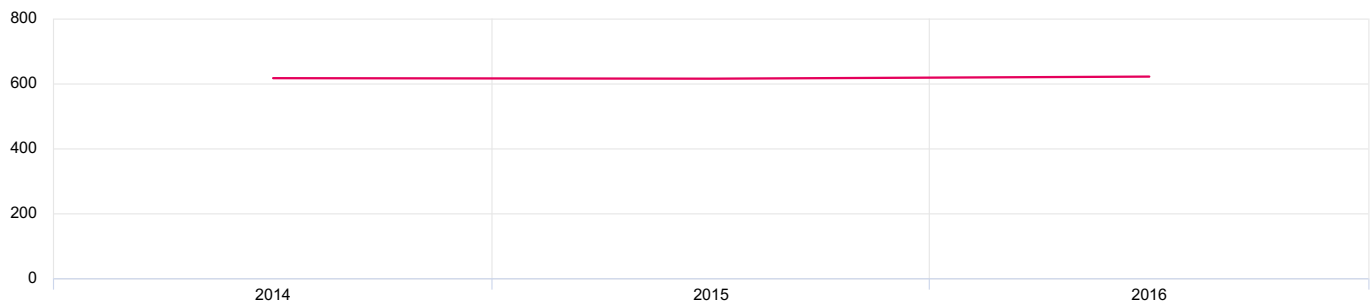
An der Velo-Zählanlage Goldach Seegarten führen die Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes, die regionale Bodensee-Route 96 und die lokale Geo-Route 923 vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt, am nordwestlichen Ortsende auf dem Abschnitt zwischen Arbon und Rorschach. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	227337		224367		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	621		615		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	586		584		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	710		692		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3162	28.08	3075	30.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	51981	Aug.	47782	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2398	Jan.	2266	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton St. Gallen

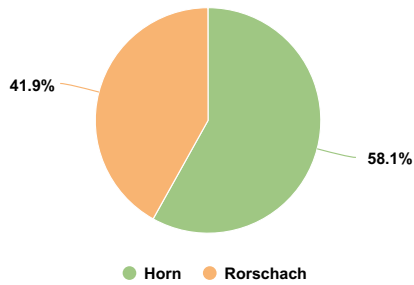
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

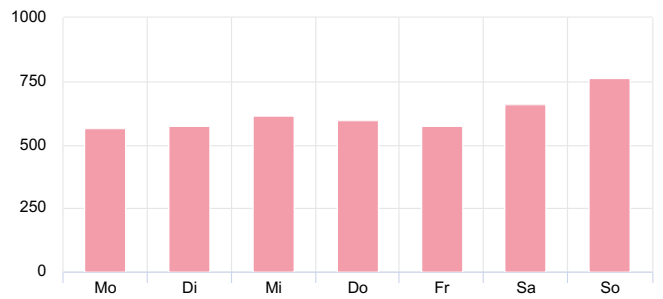
Jahresganglinie (Wochenwerte)



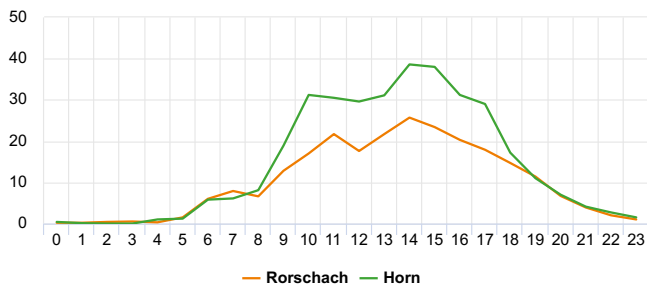
Verkehrsaufkommen nach Richtung



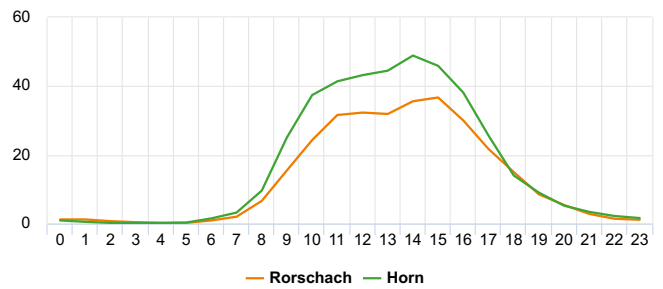
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



Standort:

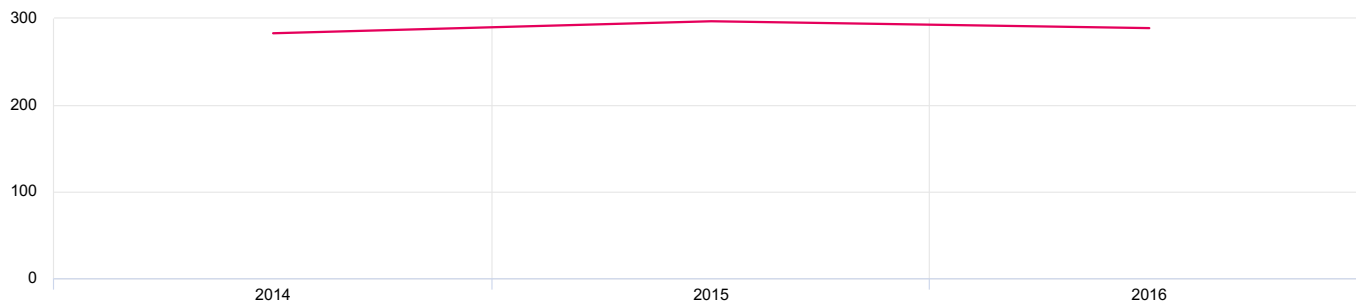
Die Velo-Zählanlage Gossau Freibad liegt an der regionalen Kartäuser-Fürstenland-Route 33. Die Zählstation befindet sich am Oberdorfbachweg in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	105749		108355		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	289		297		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	311		316		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	233		249		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	961	23.06	1100	05.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	17017	Aug.	17248	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2839	Febr.	1773	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

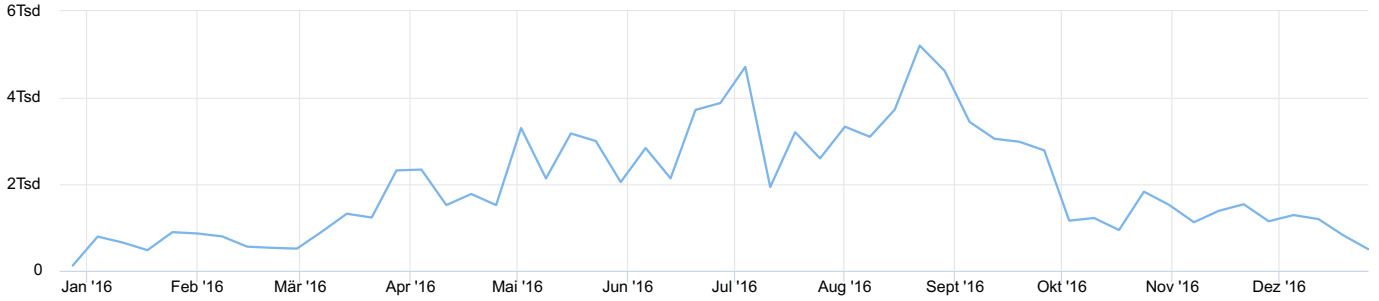


Betreiber: Kanton St. Gallen

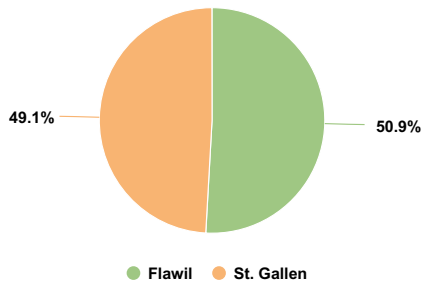
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

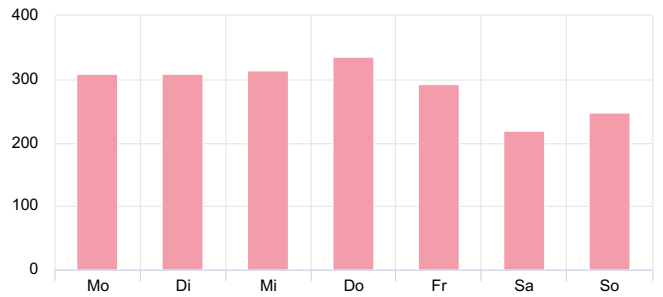
Jahresganglinie (Wochenwerte)



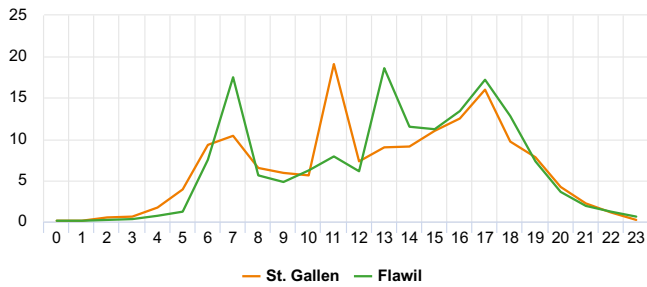
Verkehrsaufkommen nach Richtung



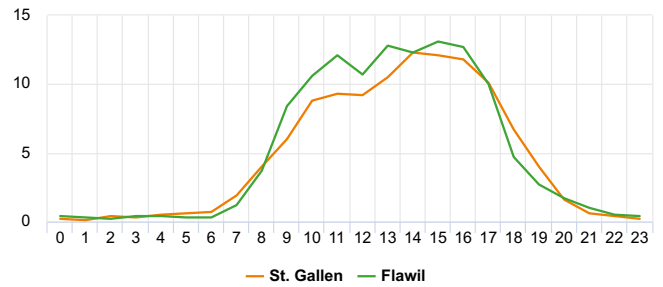
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 9 Seen-Route



Standort:

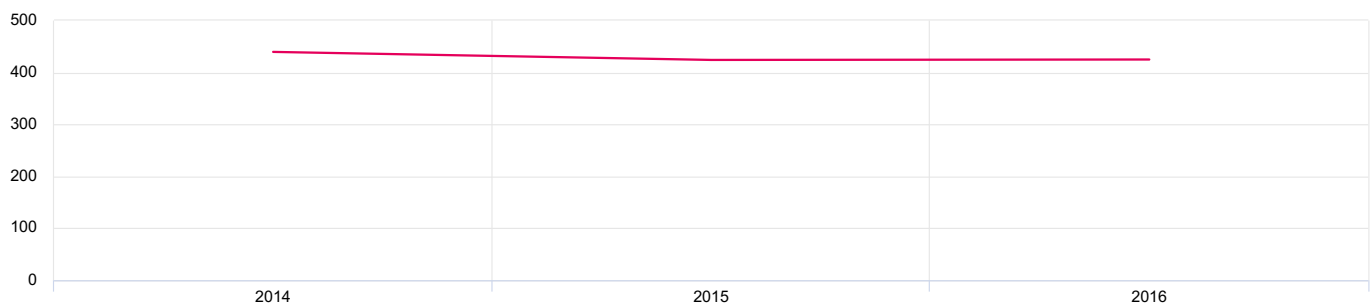
Die Velo-Zählanlage Rapperswil Seedamm liegt an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	155540		154814		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	425		424		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	387		385		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	519		522		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2833	05.05	2711	14.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	24948	Aug.	21778	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2937	Jan.	2601	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton St. Gallen

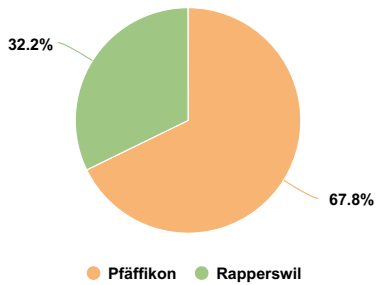
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 9 Seen-Route

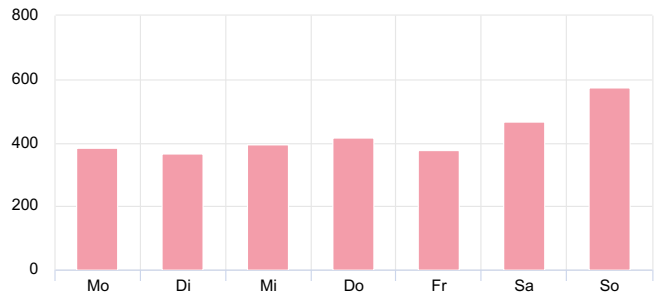
Jahresganglinie (Wochenwerte)



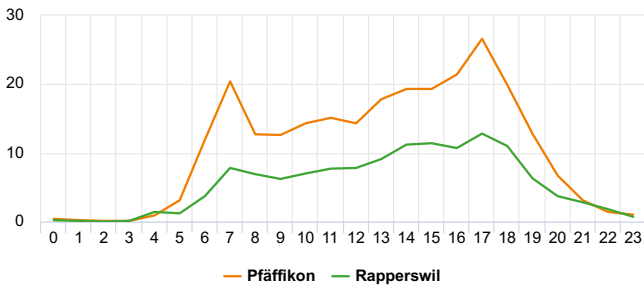
Verkehrsaufkommen nach Richtung



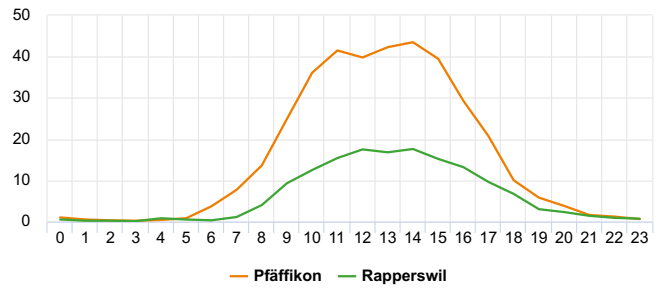
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



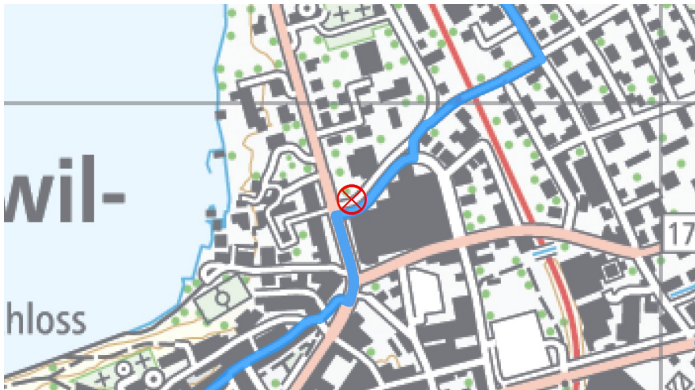
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



Standort:

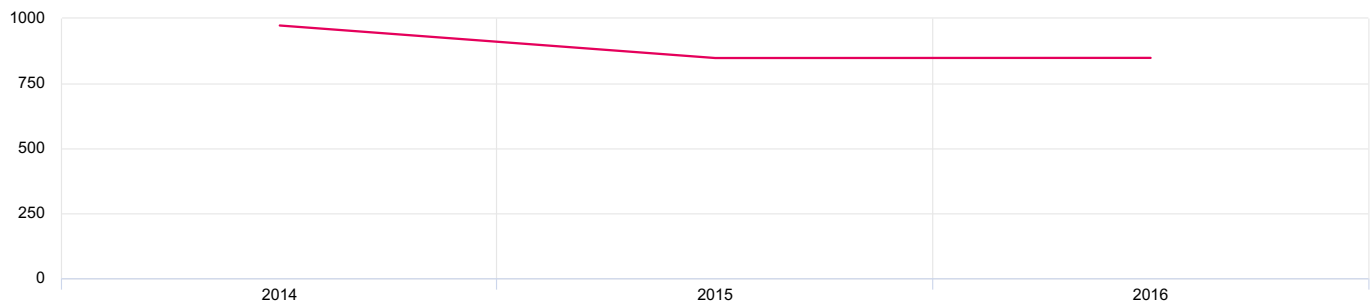
An der Velo-Zählanlage Rapperswil Kniestrasse führen die regionalen Routen Glatt-Route 29, Herzroute 99 und Goldküste-Limmat 66 vorbei. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	310549		309498		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	848		848		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	904		898		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	711		723		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1955	02.09	2010	08.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	42179	Aug.	39928	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	13989	Jan.	13419	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Kanton St. Gallen

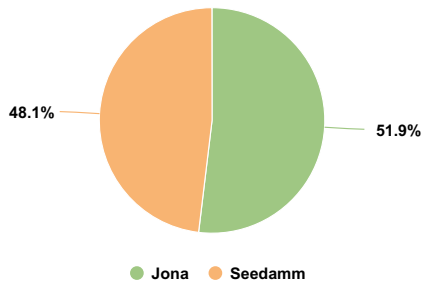
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

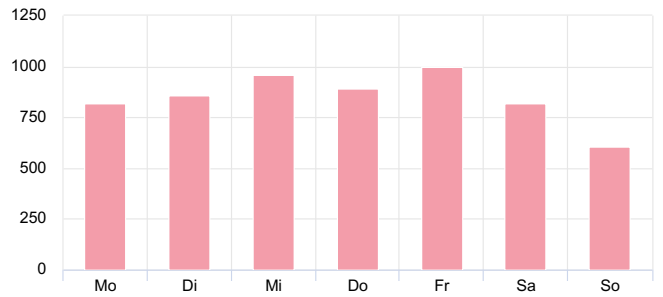
Jahresganglinie (Wochenwerte)



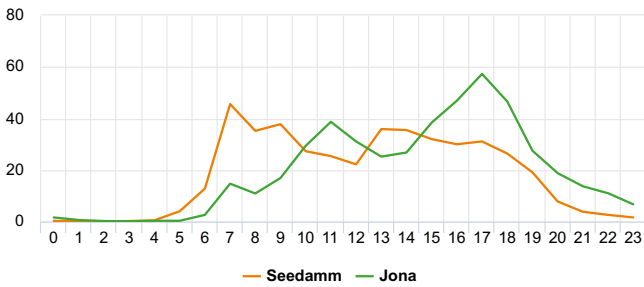
Verkehrsaufkommen nach Richtung



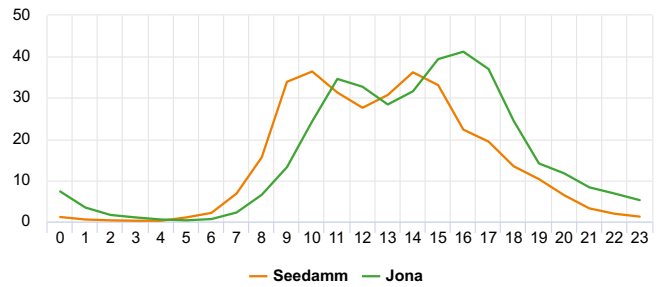
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

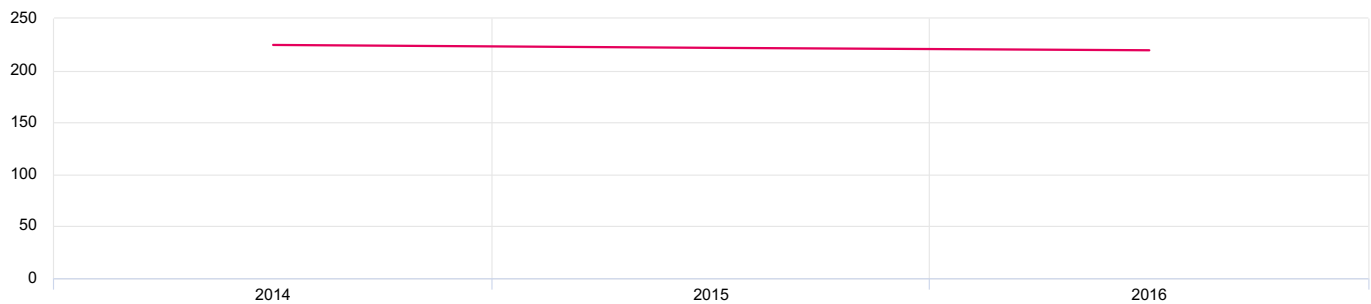
Die Velo-Zählanlage Sargans Bahnhof liegt an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	80320		80952		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	219		222		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	246		248		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	154		155		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	495	08.09	478	26.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	10077	Aug.	10199	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	3576	Jan.	2775	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

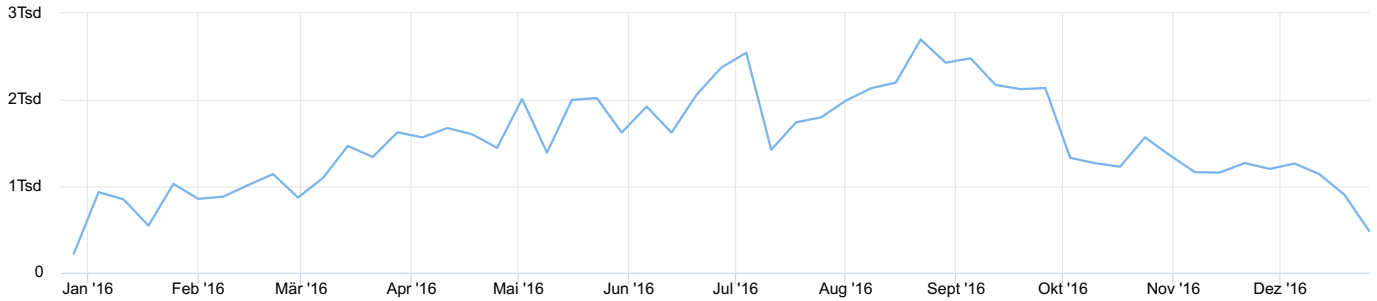


Betreiber: Kanton St. Gallen

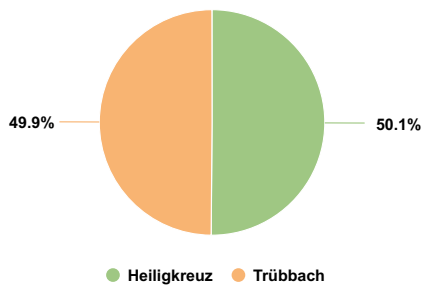
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 9 Seen-Route

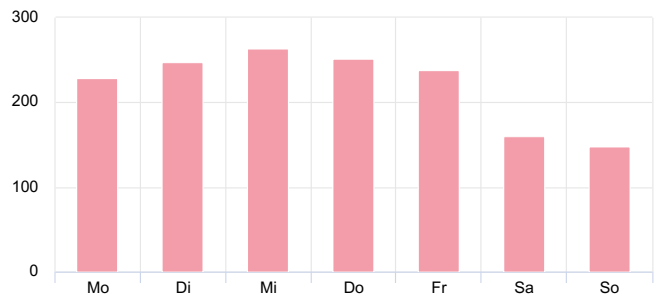
Jahresganglinie (Wochenwerte)



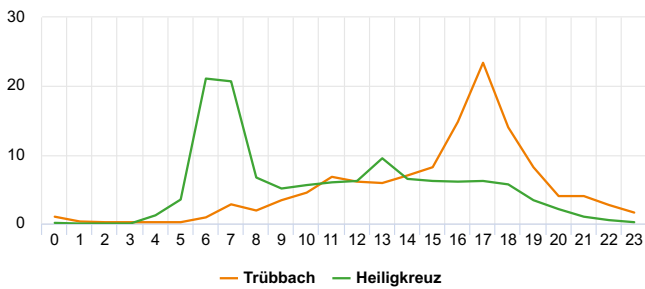
Verkehrsaufkommen nach Richtung



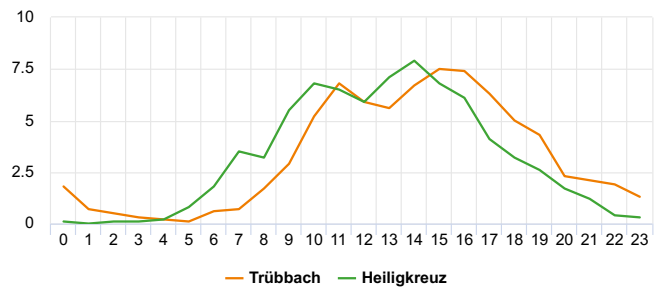
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



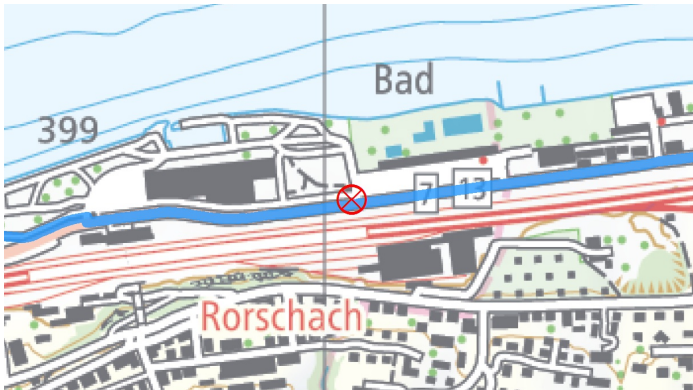
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



Standort:

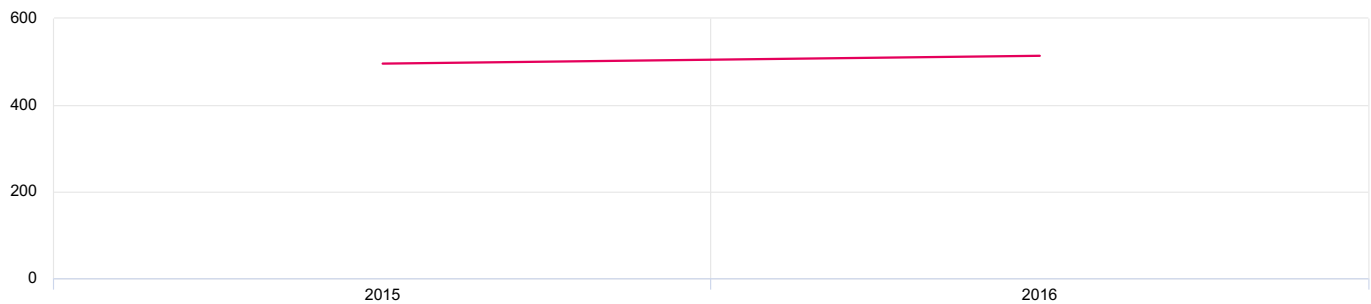
An der Velo-Zählanlage Rorschach Freibad führen die Rhein-Route 2 und die Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes, sowie die regionale Bodensee-Route 96 vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Churerstrasse in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	188094		180982		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	514		496		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	499		483		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	551		529		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2801	10.09	2643	12.09	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	43949	Aug.	39082	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1750	Jan.	1699	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

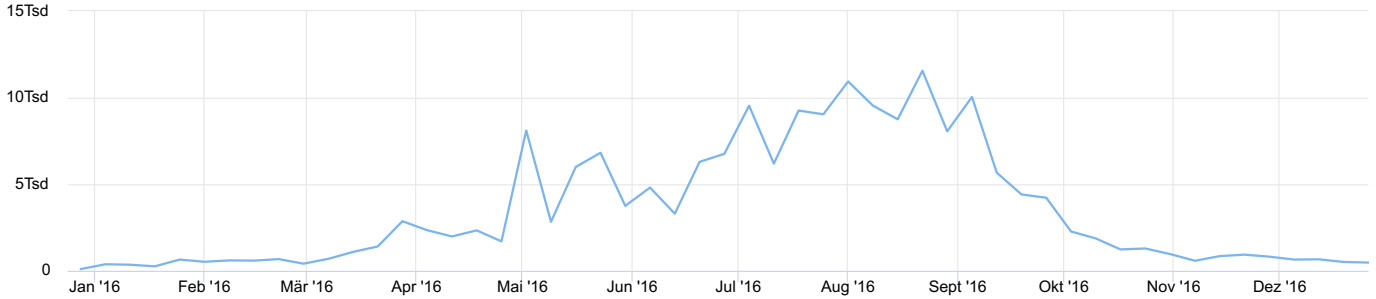


Betreiber: Kanton St. Gallen

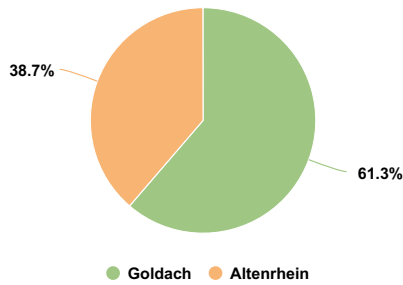
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

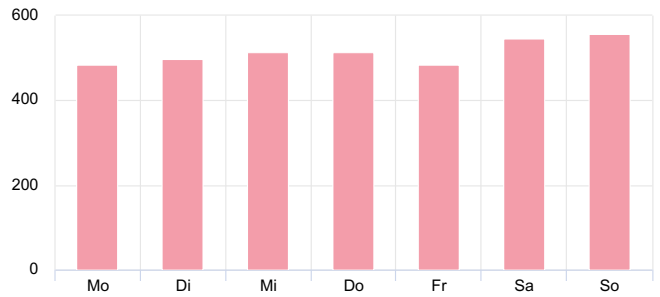
Jahresganglinie (Wochenwerte)



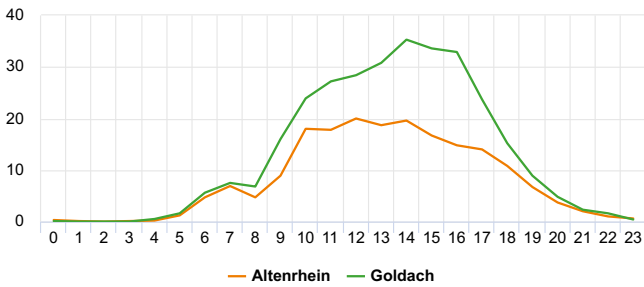
Verkehrsaufkommen nach Richtung



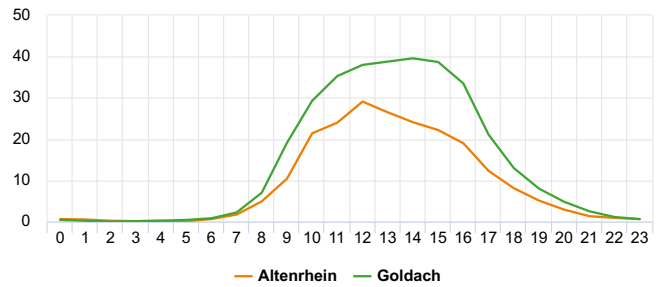
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



Standort:

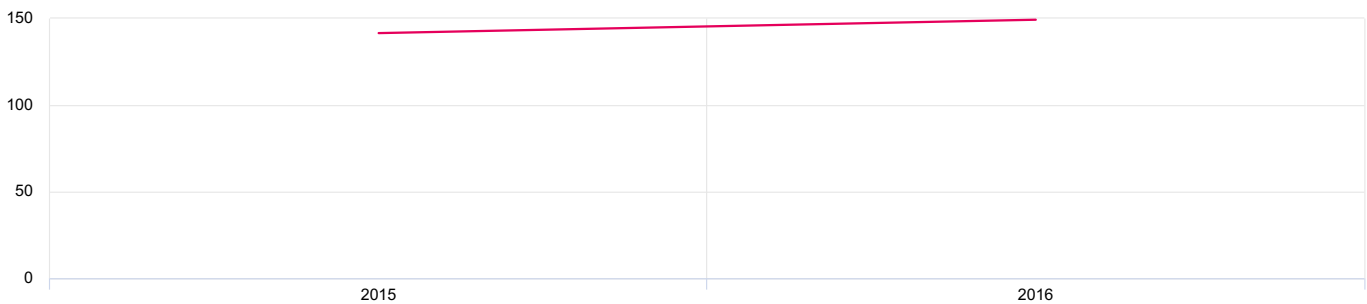
Die Velo-Zählanlage Flawil SBB Brücke liegt an der regionalen Kartäuser-Fürstenland-Route 33. Die Zählstation befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	54650		51677		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	149		142		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	148		141		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	153		144		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	762	22.05	696	14.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	9460	Sept.	8493	Mai	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	430	Jan.	827	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

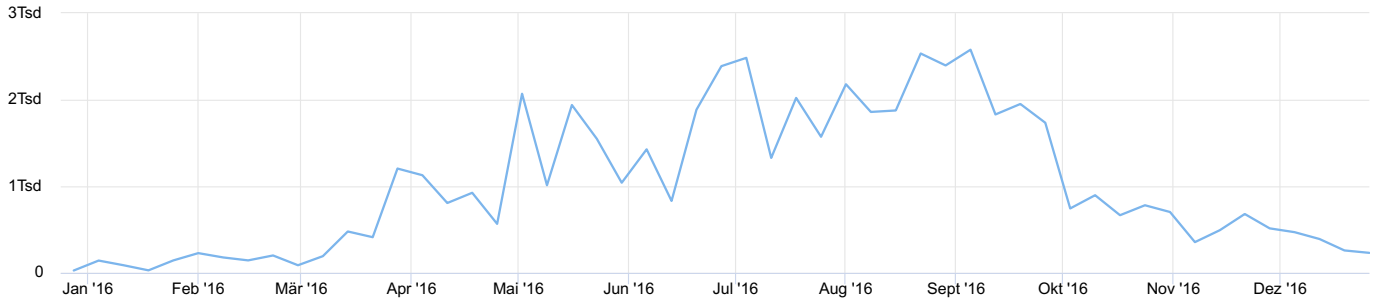


Betreiber: Kanton St. Gallen

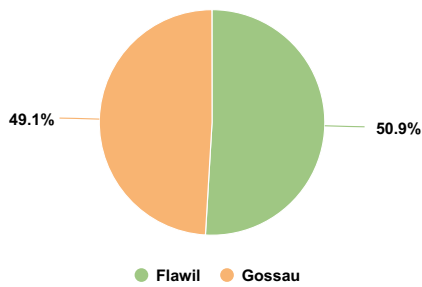
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

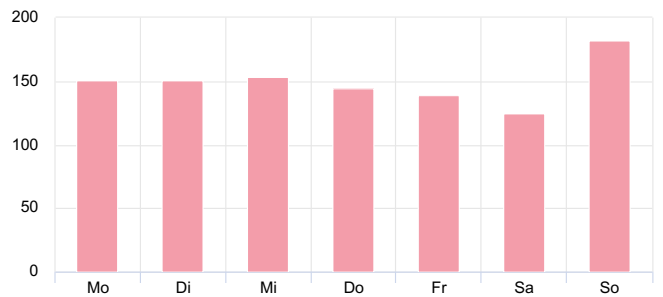
Jahresganglinie (Wochenwerte)



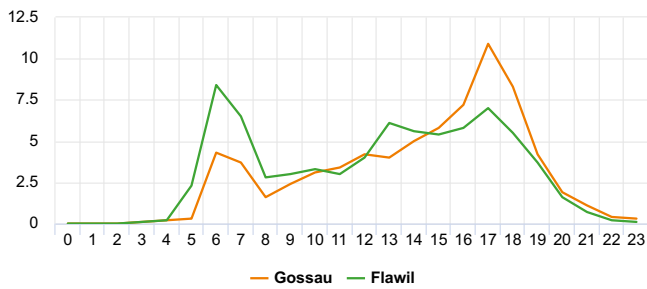
Verkehrsaufkommen nach Richtung



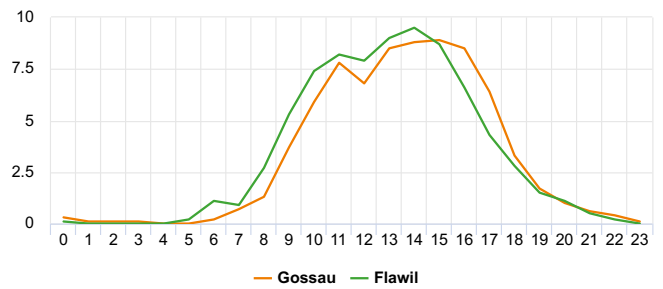
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Kanton St. Gallen

Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route



Standort:

An der Velo-Zählanlage Schänis Ziegelbrücke führen die Veloland-Routen 4 (Alpenpanorama-Route) und 9 (Seen-Route) vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	56102		56559		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	153		155		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	132		137		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	207		200		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1162	05.05	842	28.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	11358	Aug.	9803	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	394	Jan.	365	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

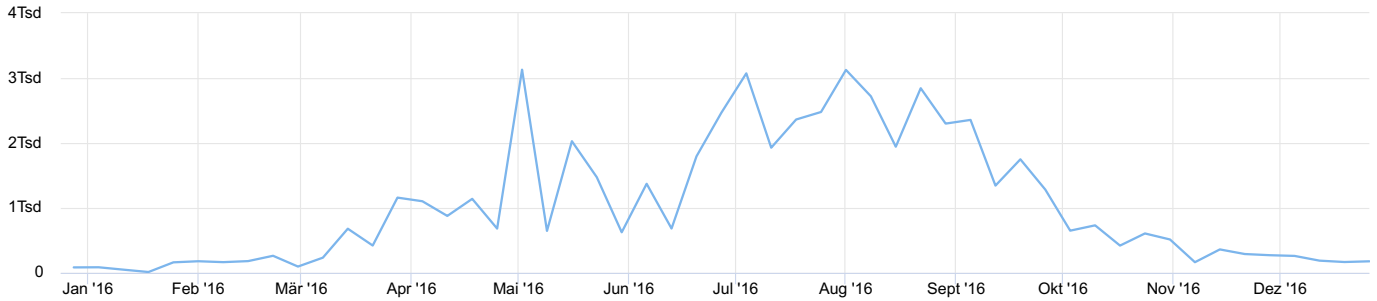


Betreiber: Kanton St. Gallen

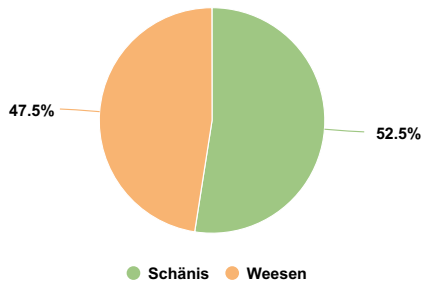
Gerätetyp (Hersteller): Schuh&co

Route: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

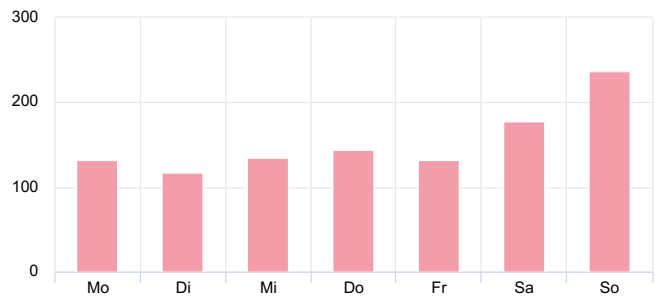
Jahresganglinie (Wochenwerte)



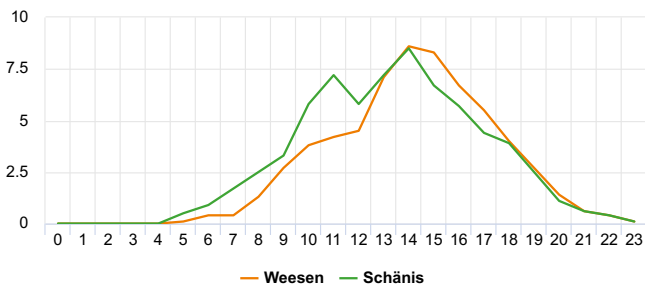
Verkehrsaufkommen nach Richtung



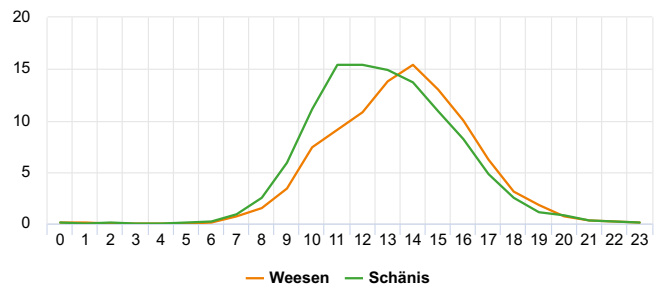
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg



Standort:

Die Velo-Zählanlage Hemishofen befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse. Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

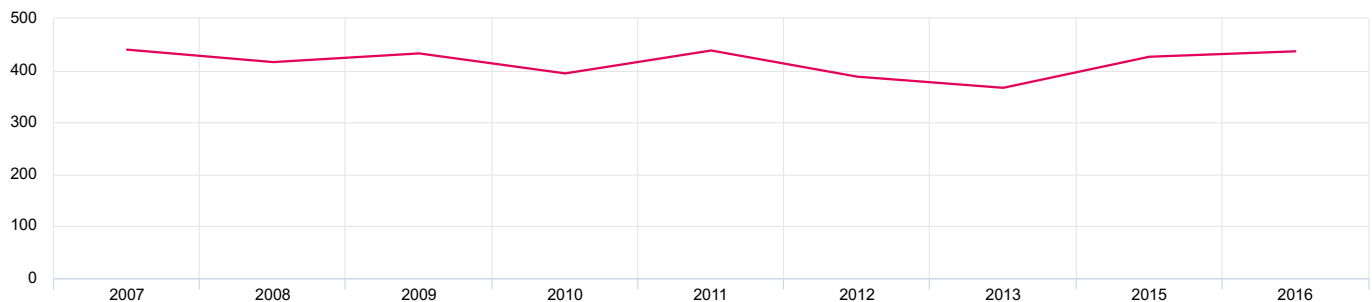
Bemerkungen:

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.04

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	159899		155648		160031	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	437		426		438	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	407		399		392	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	511		496		552	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2004	07.08	1902	31.05	2251	12.06
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	32315	Aug.	28313	Aug.	27012	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2657	Jan.	2491	Jan.	2578	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

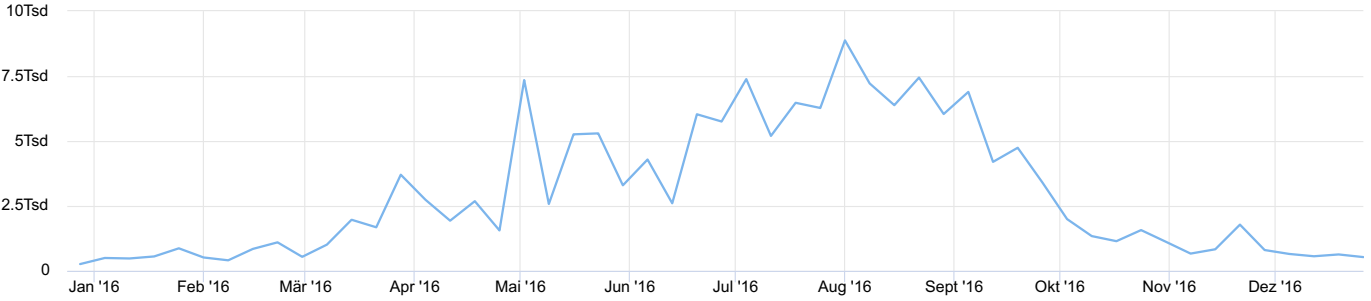


Betreiber: SchweizMobil

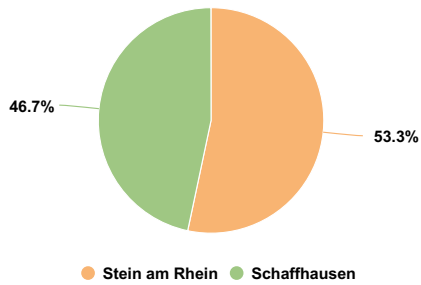
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

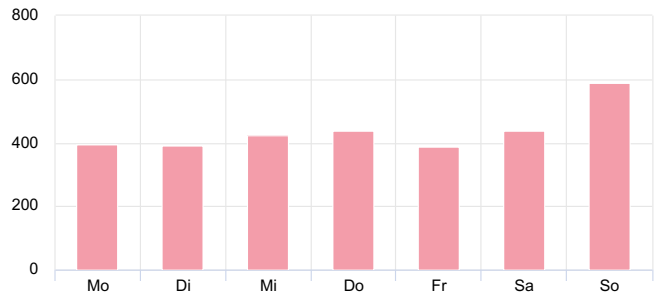
Jahresganglinie (Wochenwerte)



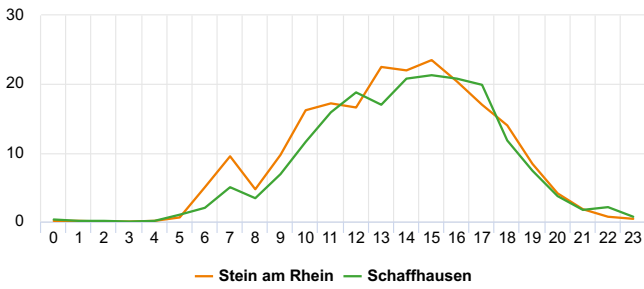
Verkehrsaufkommen nach Richtung



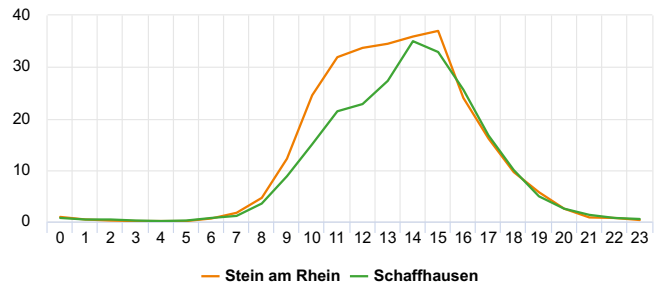
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: KANTON SCHAFFHAUSEN

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



Standort:

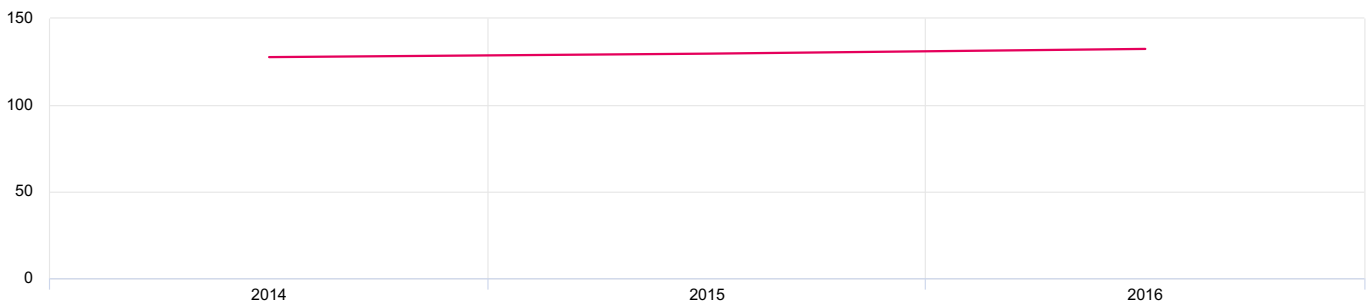
Die Velo-Zählanlage Beringen liegt an der regionalen Route Rigi-Reuss-Klettgau 77. Die Zählstation befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	48478		47344		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	132		130		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	133		128		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	131		133		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	472	22.05	440	31.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	8229	Aug.	7331	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	927	Jan.	804	Jan.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

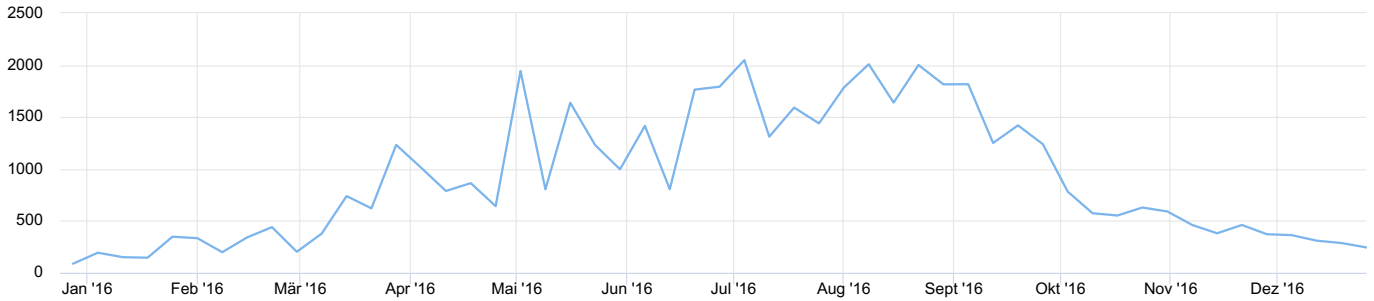


Betreiber: KANTON SCHAFFHAUSEN

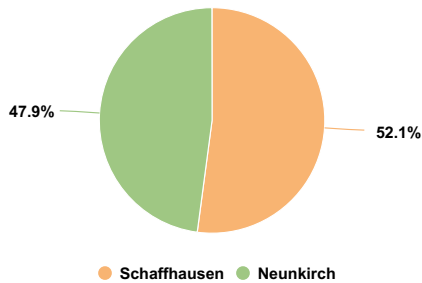
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

Jahresganglinie (Wochenwerte)



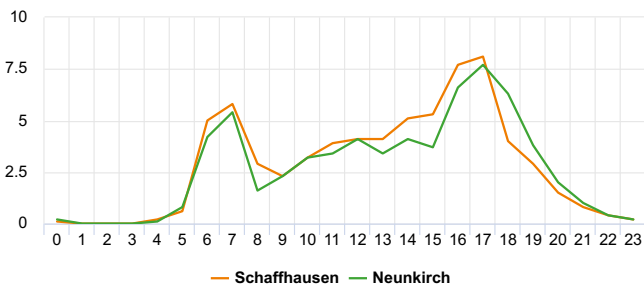
Verkehrsaufkommen nach Richtung



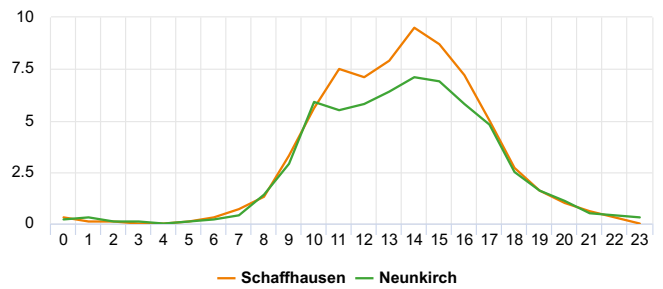
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des Wings for Life World Run Switzerland nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten. Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

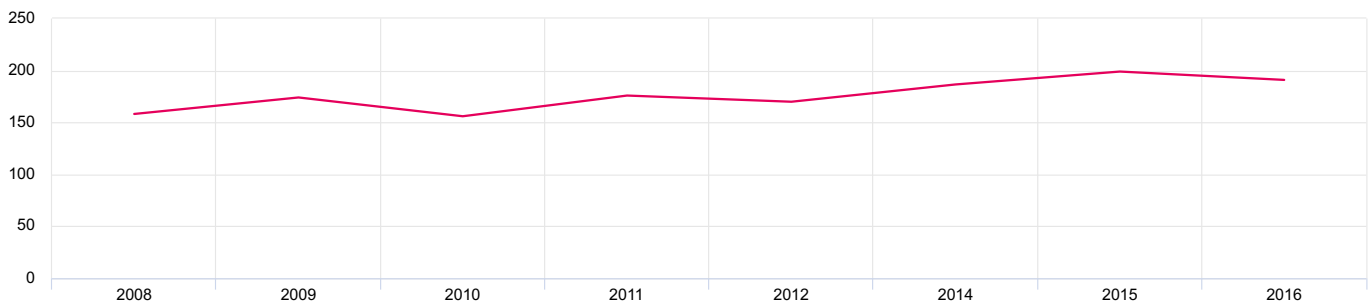
Bemerkungen:

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Wings for Life World Run Switzerland. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. und 02. April, 18. bis 31. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.05

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	69876		72621		64189	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	191		199		176	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	184		192		161	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	208		216		211	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1085	08.05	739	14.05	795	25.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	11815	Aug.	10835	Jul.	9475	Apr.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1806	Jan.	1461	Febr.	1154	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

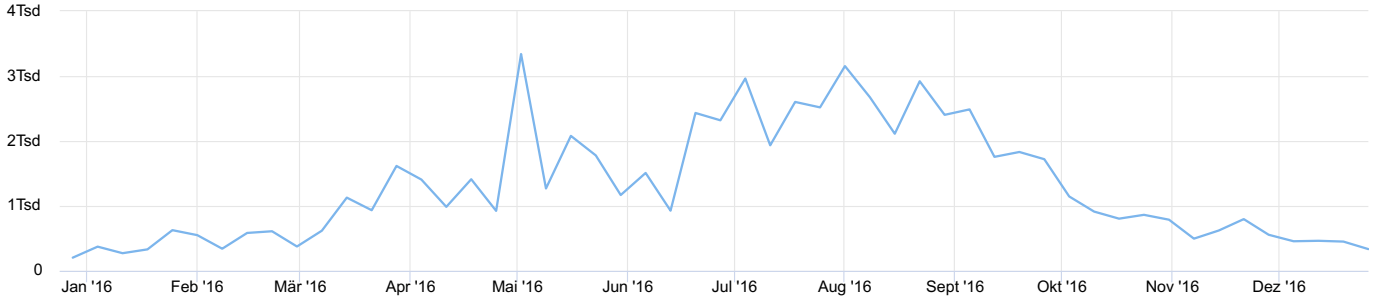


Betreiber: SchweizMobil

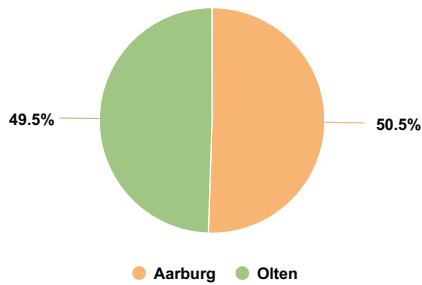
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

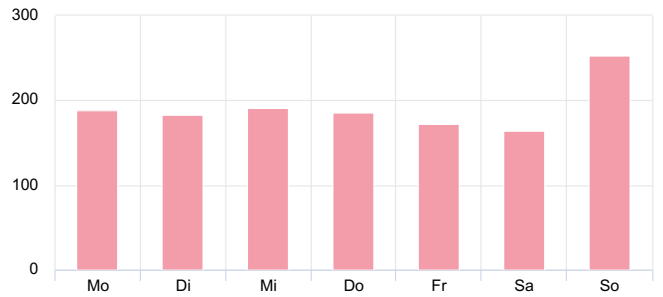
Jahresganglinie (Wochenwerte)



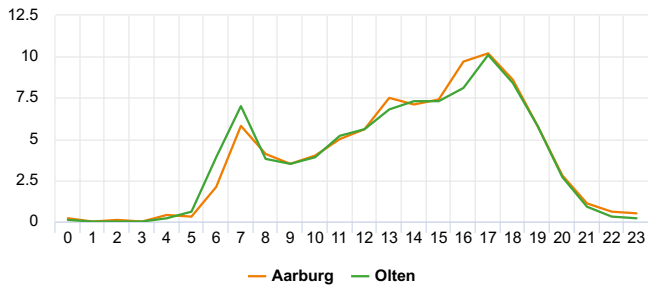
Verkehrsaufkommen nach Richtung



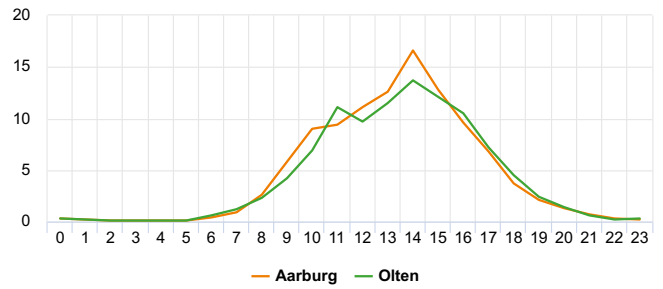
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg



Standort:

Die Velo-Zählanlage Bottighofen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes und der internationalen EuroVelo-Route 15 Rheinradweg. Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach. Seit Juni 2011 ist die Anlage am Standort Mühlepark, Bottighofen in Betrieb. Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, am Standort ist kein Motorfahrzeugverkehr zu verzeichnen. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 4 m auf. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

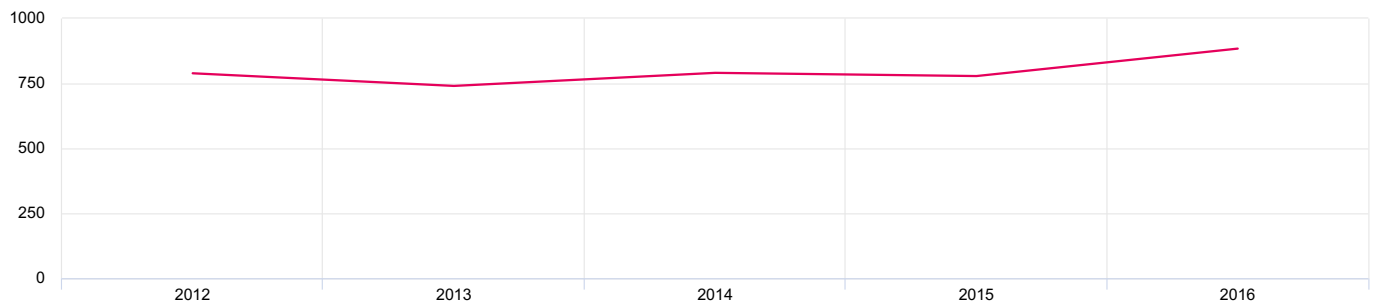
Bemerkungen:

Aufgrund einer Kontrollzählung im August 2016 wurde der Korrekturfaktor erhöht. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.42

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	323612		284157		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	884		779		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	907		803		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	827		718		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2917	05.05	2341	05.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	60398	Aug.	51272	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	7258	Jan.	6082	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: SchweizMobil

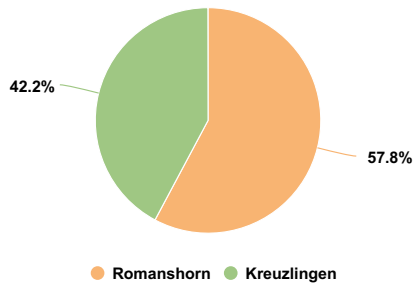
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

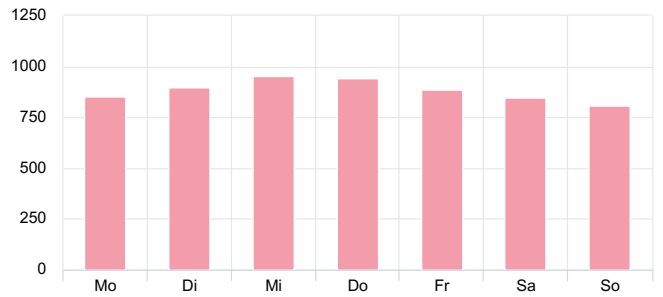
Jahresganglinie (Wochenwerte)



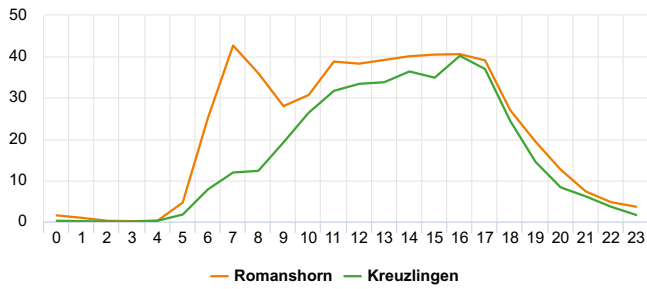
Verkehrsaufkommen nach Richtung



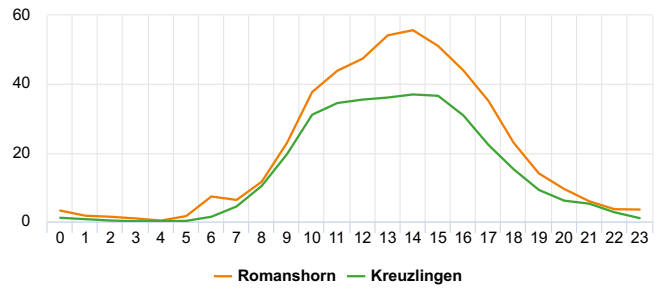
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



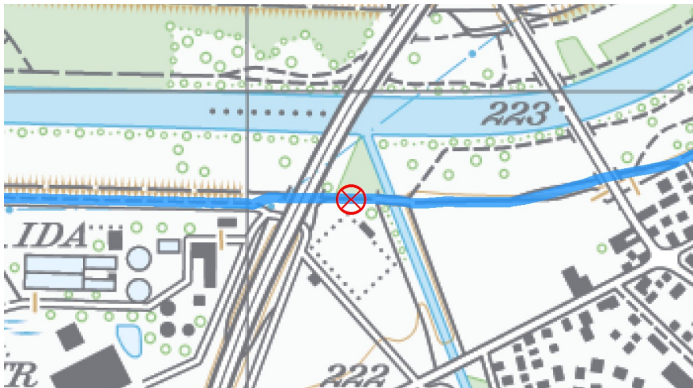
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 3 Nord-Sud

**Standort:**

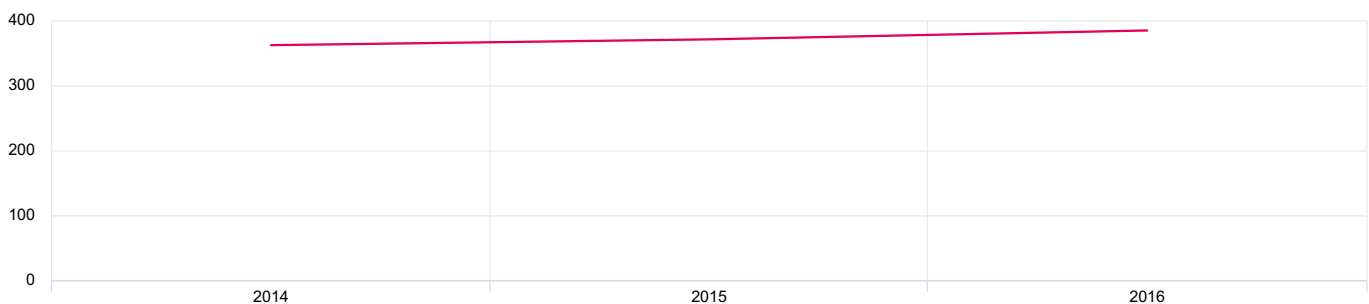
L'unità di conteggio è situata sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco. Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

Bemerkungen:

Sono utilizzati i seguenti filtri e fattori di correzione: metratura da 0 a 5 m, velocità da 10 a 50 km/h, fattore di correzione: 1.01

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	140802		135418			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	385		371			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	355		327			
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	458		481			
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1404	16.05	5024	12.04		
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	19116	Aug.	19269	Apr.		
Anzahl Velos im schwächsten Monat	4428	Jan.	3044	Febr.		

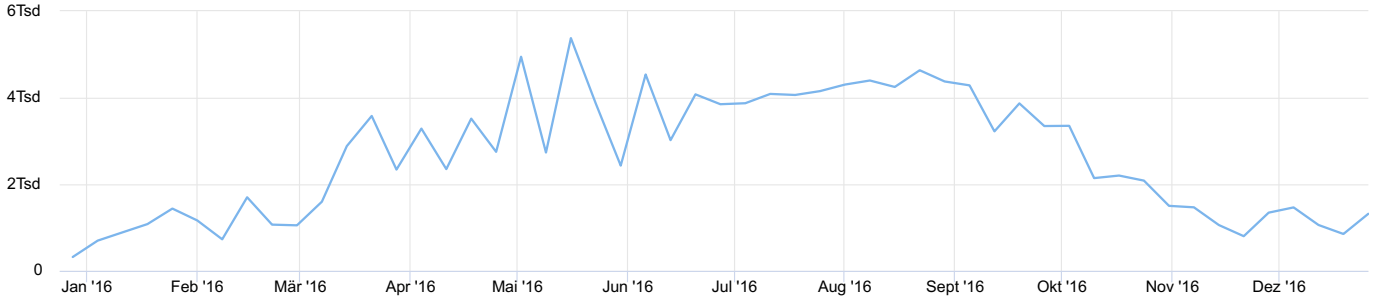
Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: SchweizMobil

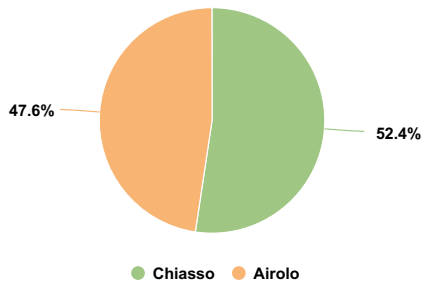
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 3 Nord-Sud

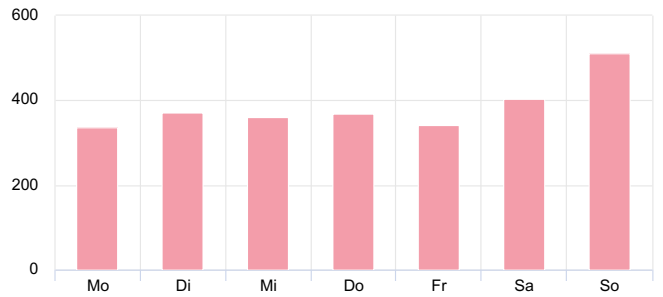
Jahresganglinie (Wochenwerte)



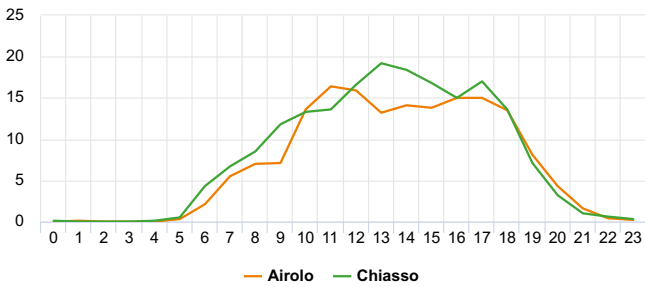
Verkehrsaufkommen nach Richtung



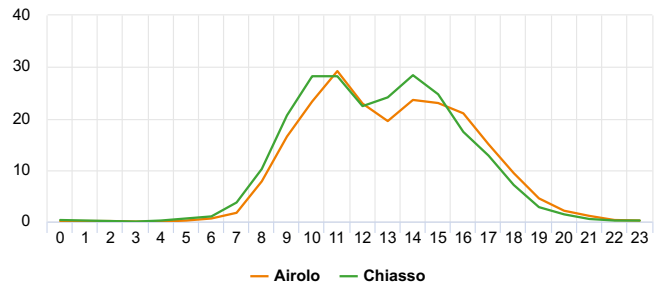
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Ticino

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 31 Percorso Valle Maggia

**Standort:**

L'unità di conteggio di Locarno è situata sul percorso regionale 31 Percorso Valle Maggia. L'unità di conteggio è situata tra Locarno e Ascona dopo il ponte sulla Maggia. All'ubicazione dell'unità di conteggio la pista ciclabile non è accessibile al traffico motorizzato. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata.

Bemerkungen:

Non sono disponibili dati di conteggio: 10 aprile, dal 02 al 09 dicembre.

Kennzahlen

	2016	2015	2011
Jährliche Anzahl Velos	491990		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1378		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1440		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1224		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	4020	15.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	78073	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	14680	Dez.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: Ticino

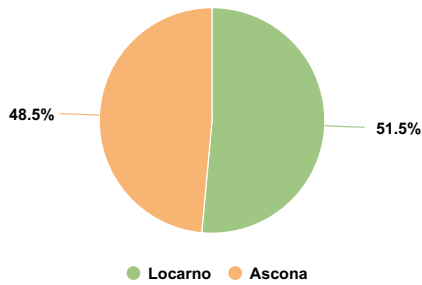
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 31 Percorso Valle Maggia

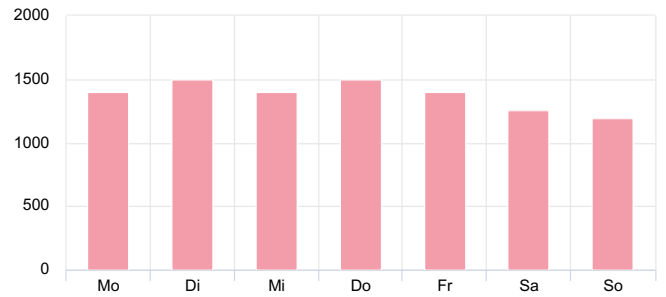
Jahresganglinie (Wochenwerte)



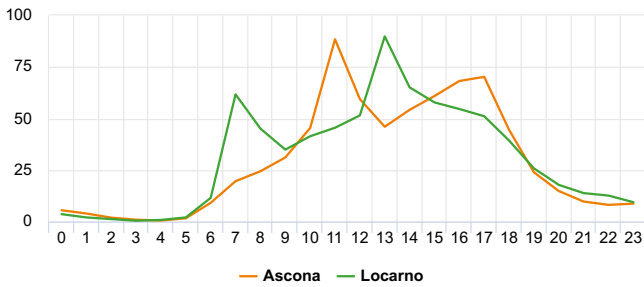
Verkehrsaufkommen nach Richtung



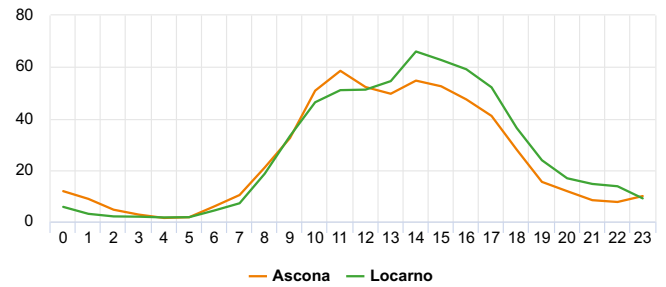
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Ticino

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

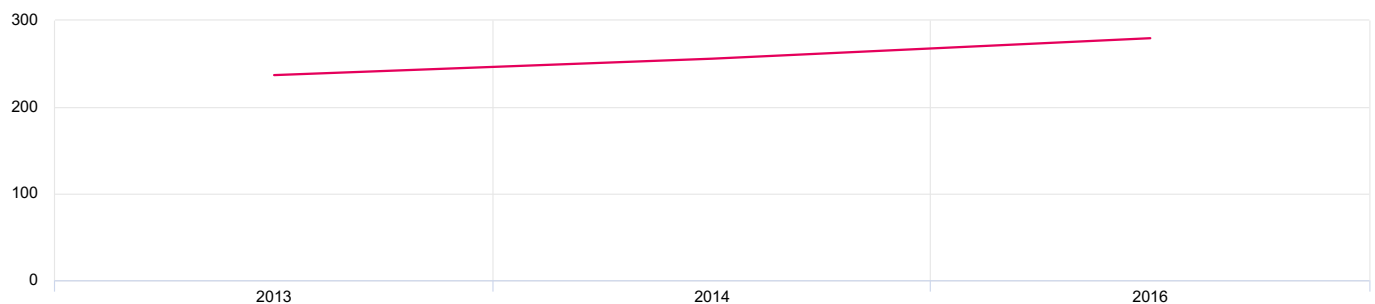
Route: 31 Percorso Valle Maggia

**Standort:**

L'unità di conteggio di Tegna è situata sul percorso regionale 31 Percorso Valle Maggia. L'unità di conteggio è situata a sud di Tegna presso il ponte sul Melezza. All'ubicazione dell'unità di conteggio la pista ciclabile non è accessibile al traffico motorizzato. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata.

Bemerkungen:**Kennzahlen**

	2016	2015	2011
Jährliche Anzahl Velos	102052		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	280		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	266		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	312		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1133	15.05	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	18568	Aug.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2146	Jan.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: Ticino

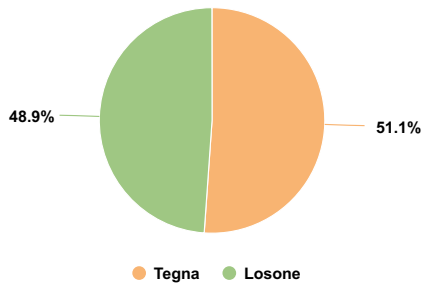
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 31 Percorso Valle Maggia

Jahresganglinie (Wochenwerte)



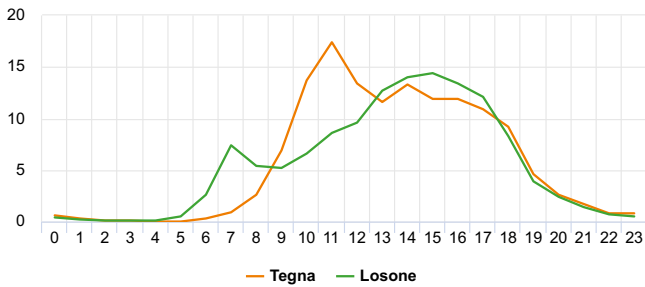
Verkehrsaufkommen nach Richtung



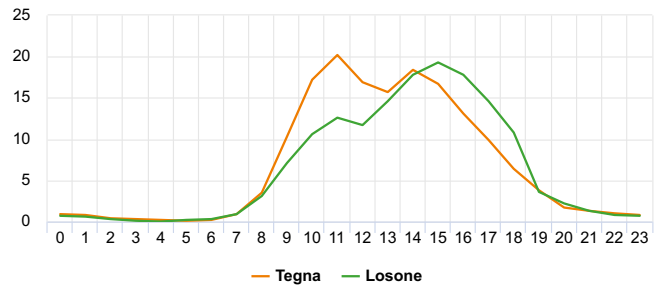
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 5 Route Mittelland



Standort:

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route no 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

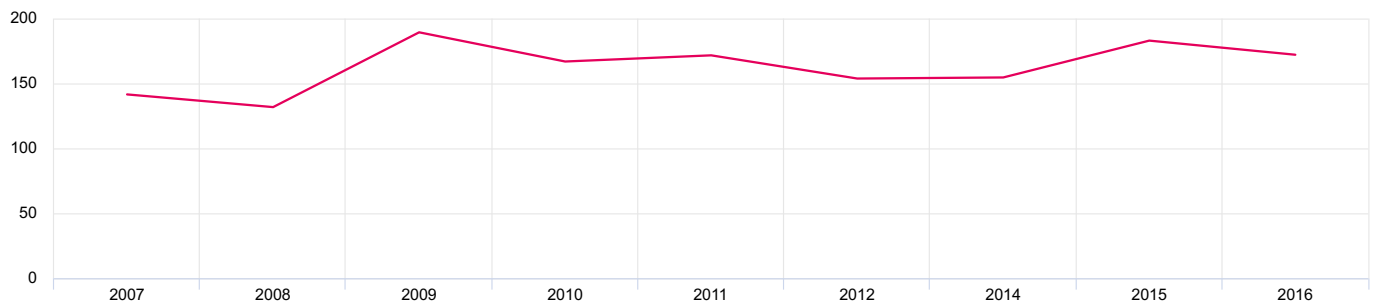
Bemerkungen:

Les jours suivants ont été estimés: 22 et 23 mars. Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	62994		66793		62655	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	172		183		172	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	163		170		157	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	196		215		208	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	850	19.07	805	24.05	749	04.08
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	16907	Jul.	17049	Jul.	13020	Jul.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	1206	Jan.	994	Jan.	544	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: SchweizMobil

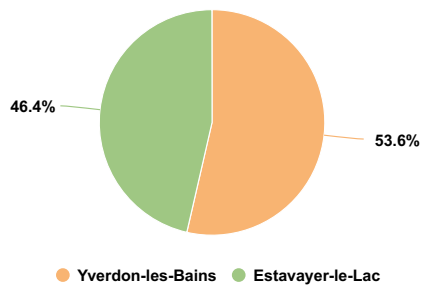
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 5 Route Mittelland

Jahresganglinie (Wochenwerte)



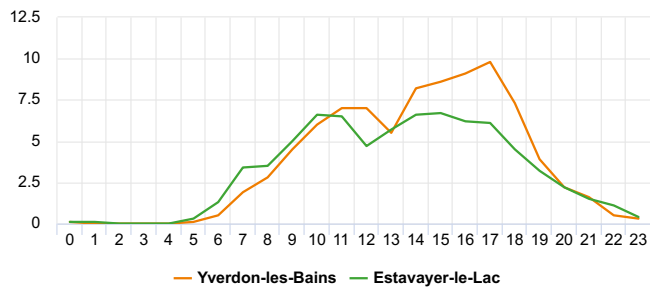
Verkehrsaufkommen nach Richtung



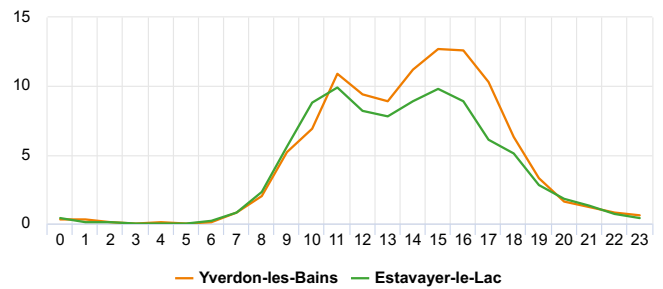
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 1 Route du Rhône

**Standort:**

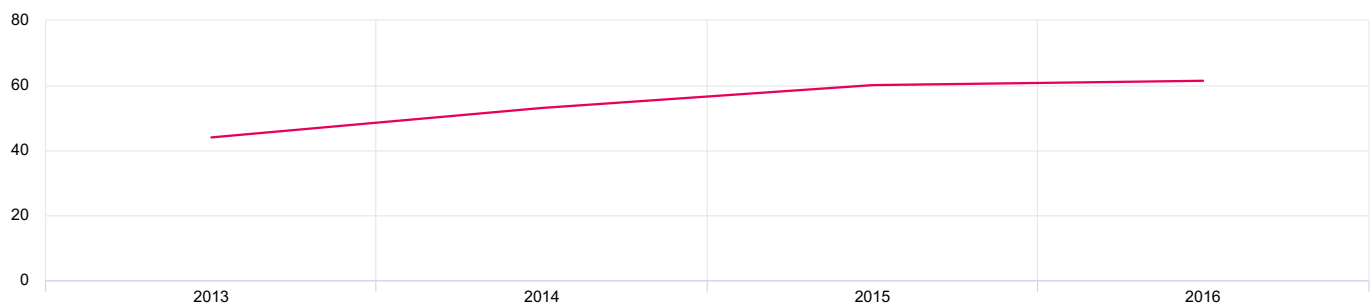
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle. Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

Bemerkungen:

Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 1 à 2,5 m, vitesses de 12 à 50 km/h, facteur de correction: 1,09

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	22487		21938		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	61		60		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	57		54		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	72		76		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	231	05.05	371	20.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	3515	Aug.	3247	Jun.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	662	Febr.	440	Febr.	

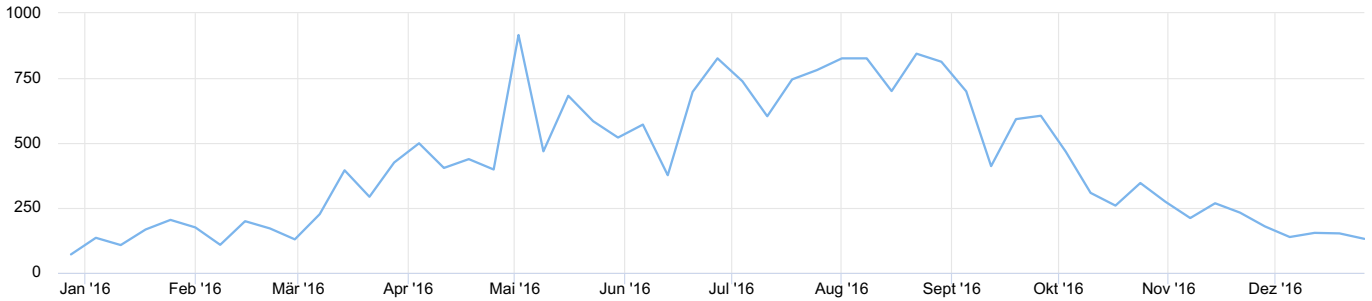
Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: SchweizMobil

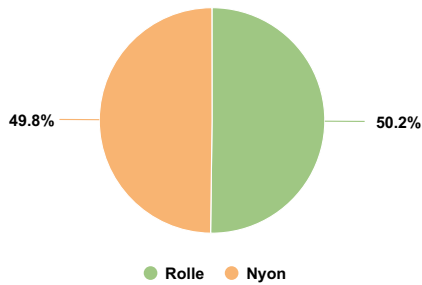
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 1 Route du Rhône

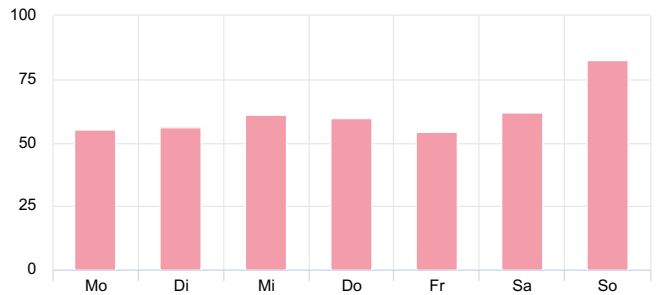
Jahresganglinie (Wochenwerte)



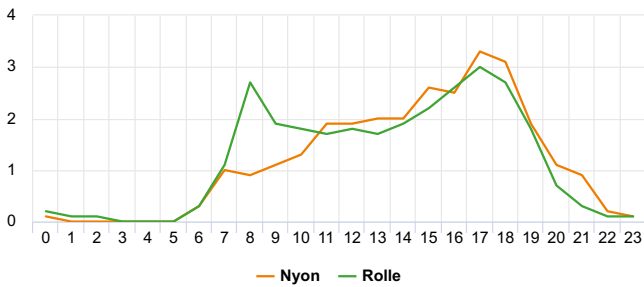
Verkehrsaufkommen nach Richtung



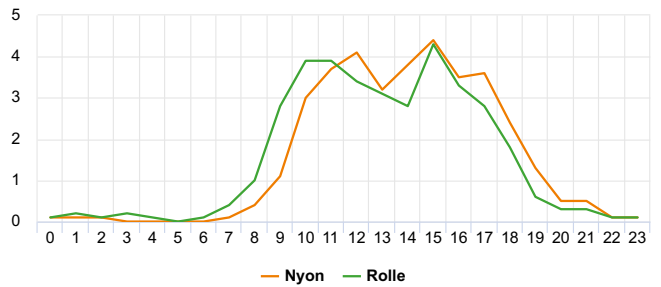
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 1 Route du Rhône

**Standort:**

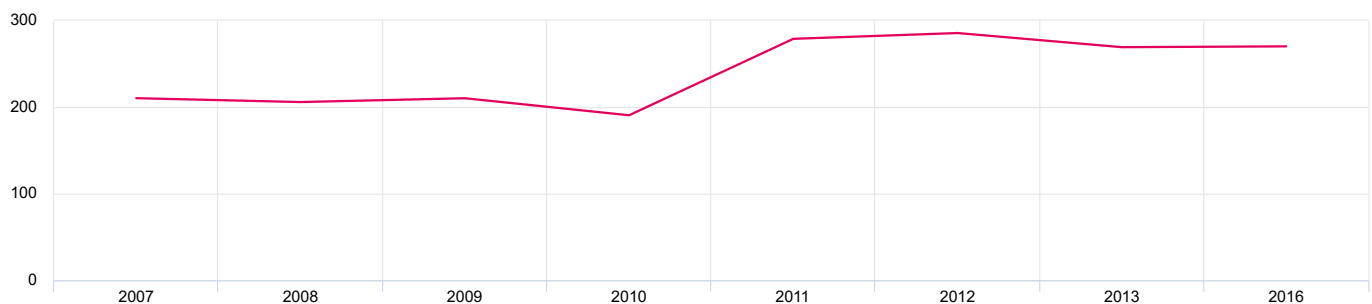
Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

Bemerkungen:

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Valais. Les jours suivants ont été estimés: 22 et 23 mars. Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,29

Kennzahlen

	2016	2015	2011	
Jährliche Anzahl Velos	98882		101791	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	270		279	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	239		238	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	347		379	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3534	05.06	4289	05.06
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	15965	Jun.	17586	Jun.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	998	Jan.	574	Dez.

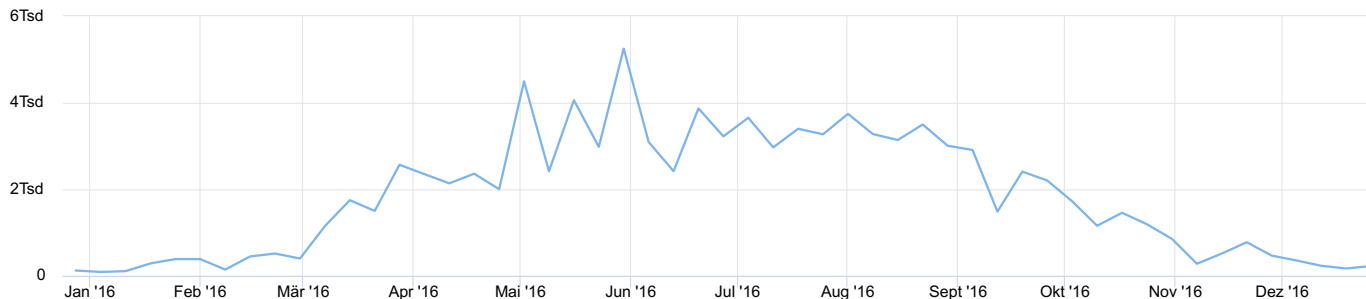
Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Betreiber: SchweizMobil

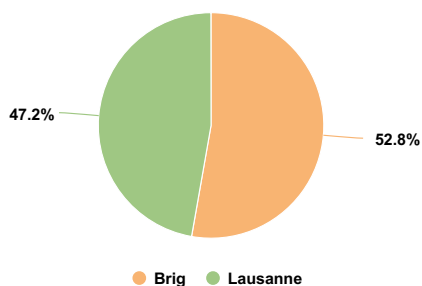
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 1 Route du Rhône

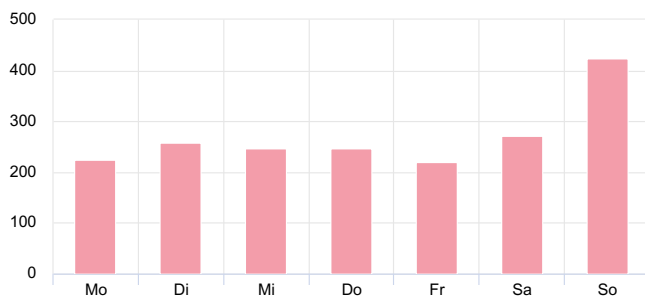
Jahresganglinie (Wochenwerte)



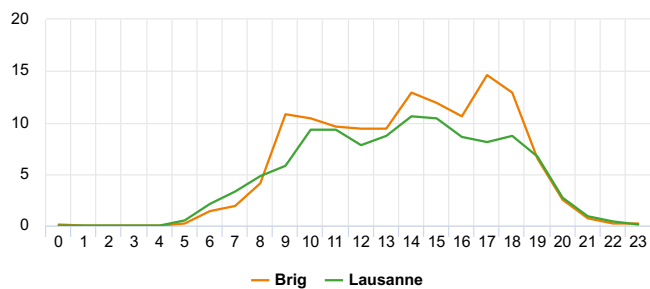
Verkehrsaufkommen nach Richtung



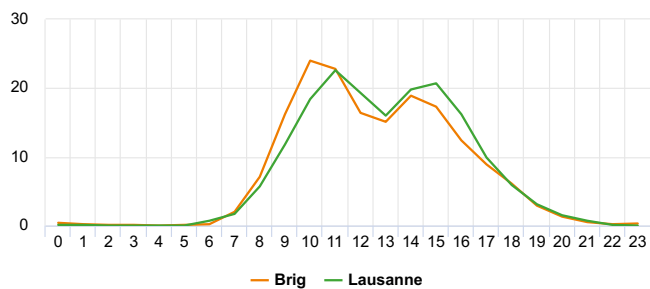
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)





Standort:

Die Velo-Zählanlage Bassersdorf liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

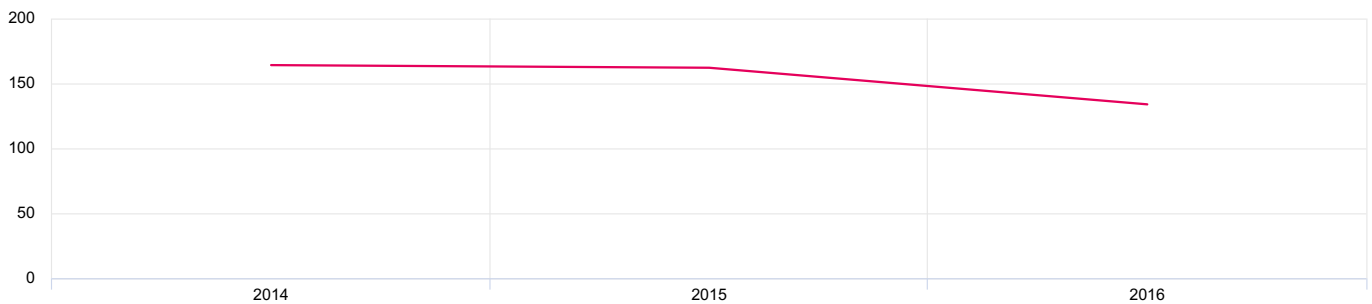
Bemerkungen:

Der folgende Tag wurde geschätzt: 31. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 6 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.00

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	49012		59165		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	134		162		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	146		177		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	103		125		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	356	05.05	362	11.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	6277	Sept.	7542	Jun.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	2126	Jan.	1852	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: SchweizMobil

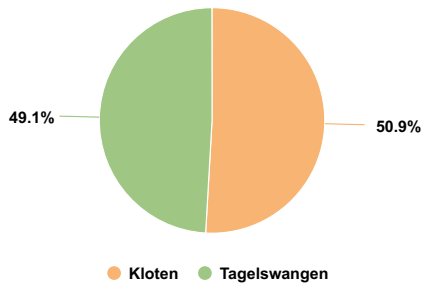
Gerätetyp (Hersteller): Flexilog

Route: 5 Mittelland-Route

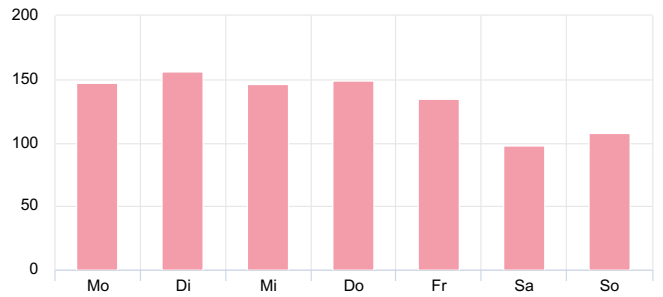
Jahresganglinie (Wochenwerte)



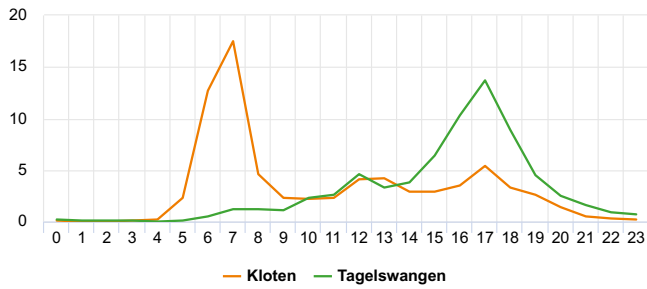
Verkehrsaufkommen nach Richtung



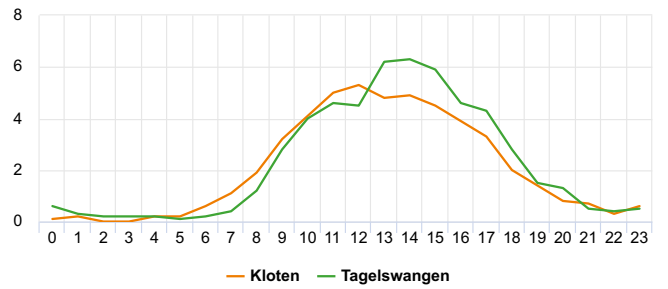
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



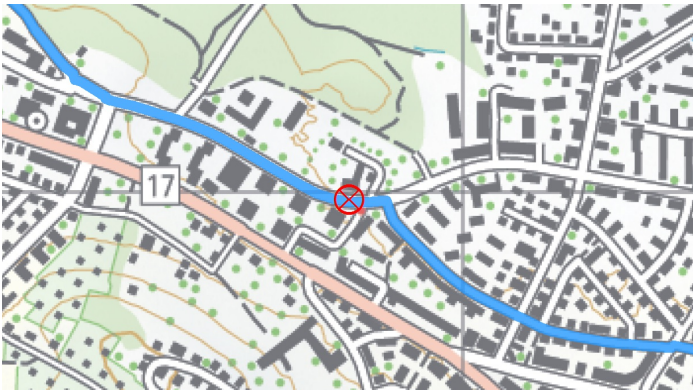
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth



Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Binzmühlestrasse liegt an der regionalen Route Rhein-Hirzel-Linth 32. Die Zählstation befindet sich ausgangs Oerlikon in Richtung Affoltern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

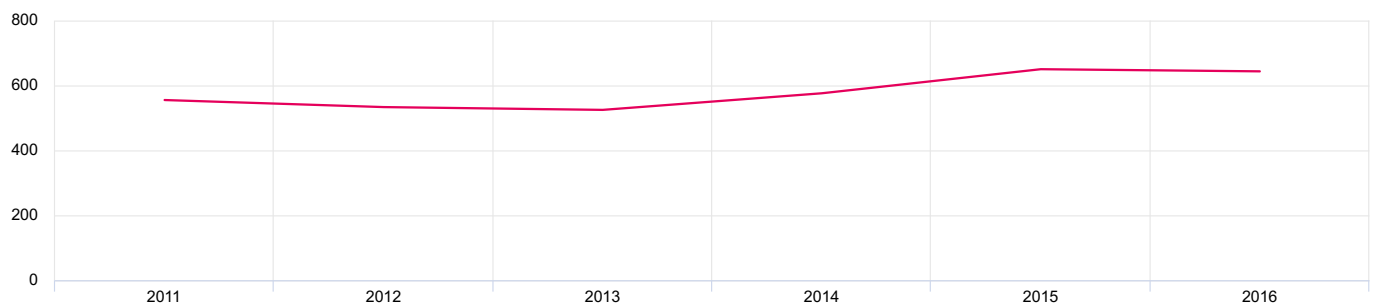
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	233582		232727		202608	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	643		650		555	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	742		742		620	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	401		419		394	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	1725	24.06	1476	16.06	1218	05.07
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	28045	Sept.	31269	Jun.	24962	Mai
Anzahl Velos im schwächsten Monat	10021	Jan.	8825	Febr.	7370	Jan.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

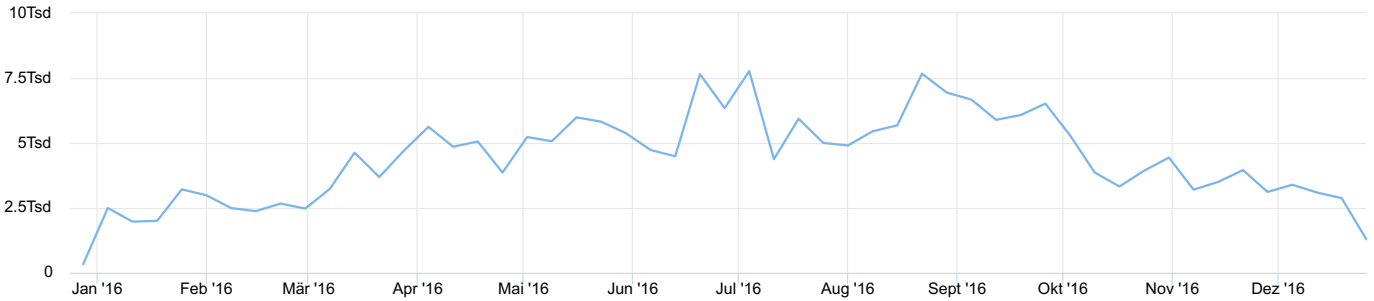


Betreiber: Stadt Zürich

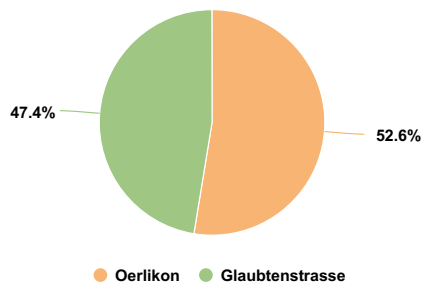
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth

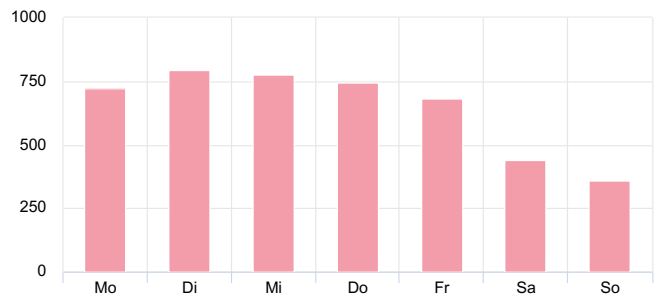
Jahresganglinie (Wochenwerte)



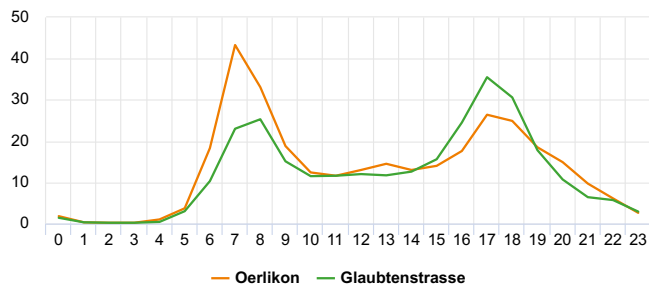
Verkehrsaufkommen nach Richtung



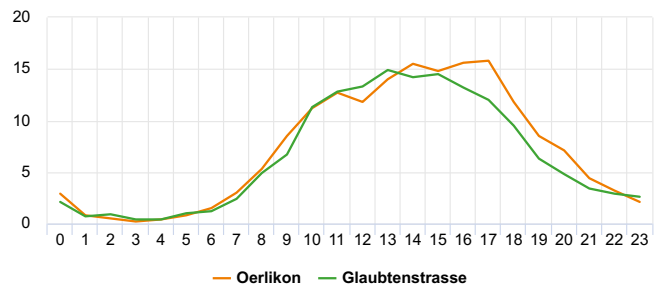
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat



Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Fischerweg liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich zwischen Höngg und Altstetten am südlichen Ufer der Limmat bei einer Brücke für Velos und Fussgänger auf die Werdinsel. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad/Fussweg entlang der Limmat, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche hat einen Naturbelag.

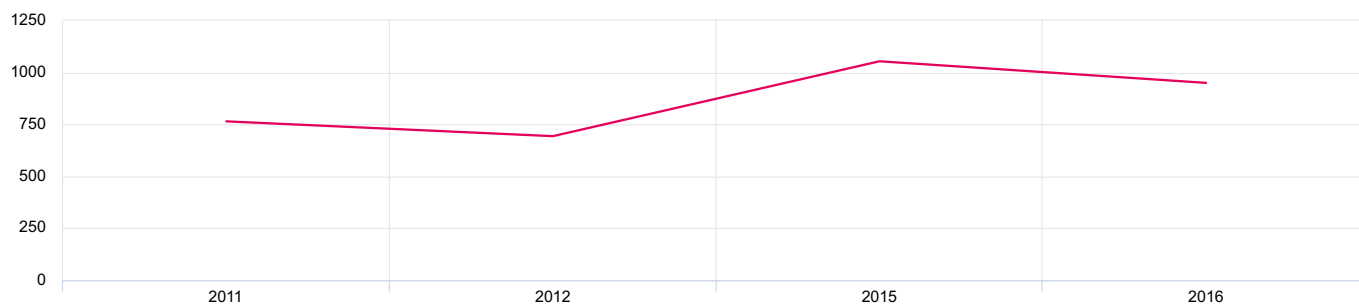
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 0.99 verwendet.

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	345795		384678		279103	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	950		1054		765	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	890		993		703	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1098		1206		917	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3187	03.04	3055	10.05	2450	10.04
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	42521	Mai	47000	Jun.	34782	Mai
Anzahl Velos im schwächsten Monat	18309	Dez.	16179	Febr.	11108	Dez.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

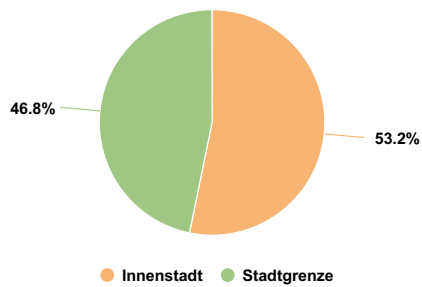
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat

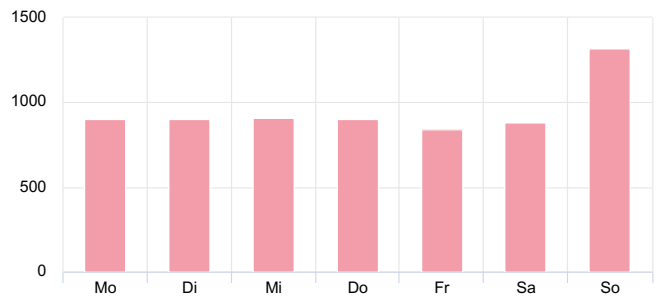
Jahresganglinie (Wochenwerte)



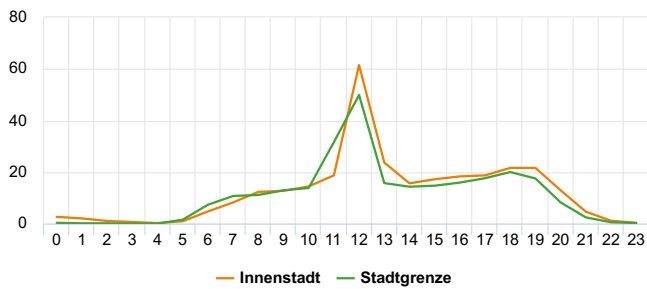
Verkehrsaufkommen nach Richtung



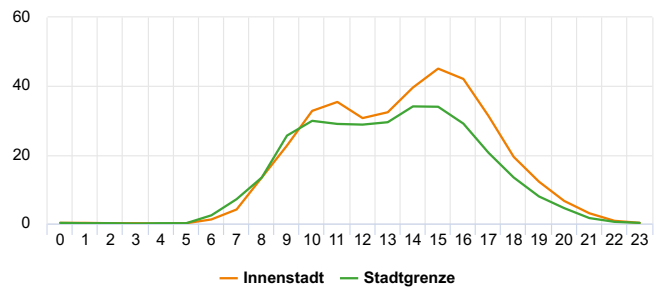
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



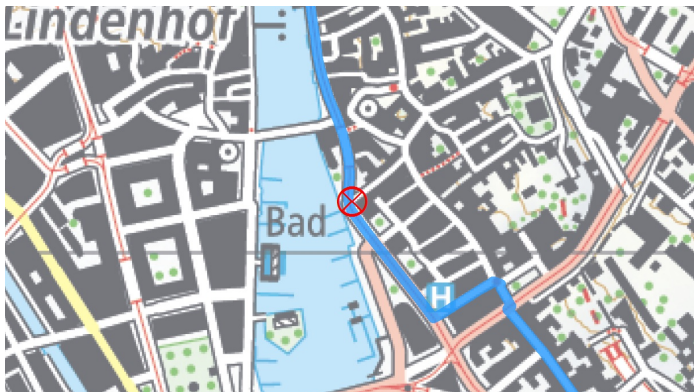
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: SchweizMobil

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat



Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Limmatquai liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

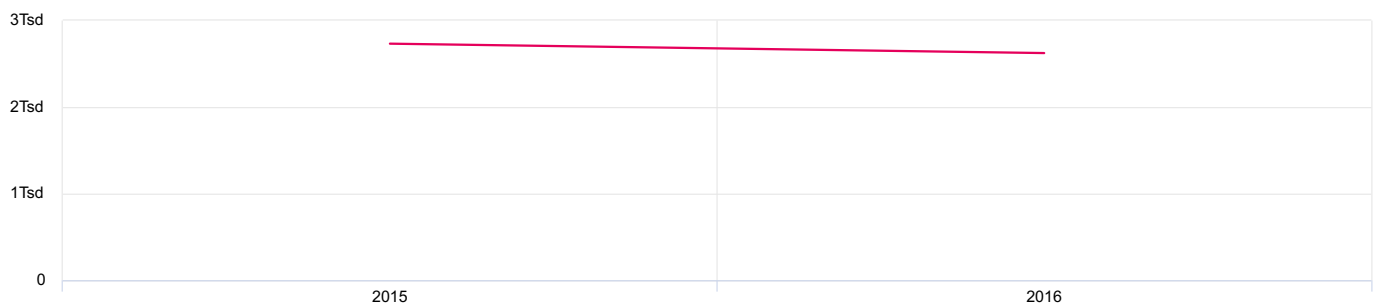
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet: Richtung Bellevue: 1.45, Richtung Central: 1.37

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	955219		997443		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	2624		2733		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2988		3094		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1726		1825		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	6478	23.06	6503	01.07	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	126469	Sept.	134203	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	36483	Jan.	32668	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

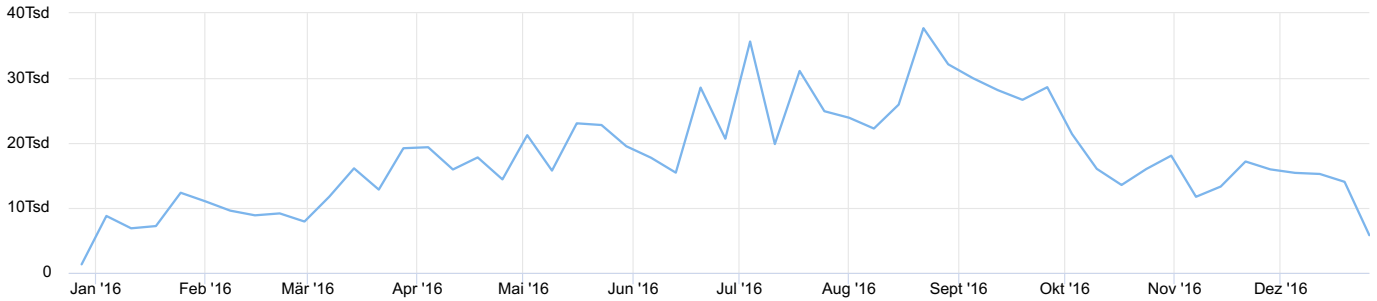


Betreiber: SchweizMobil

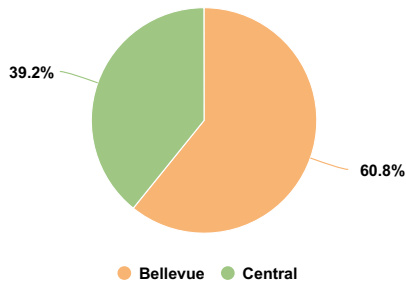
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat

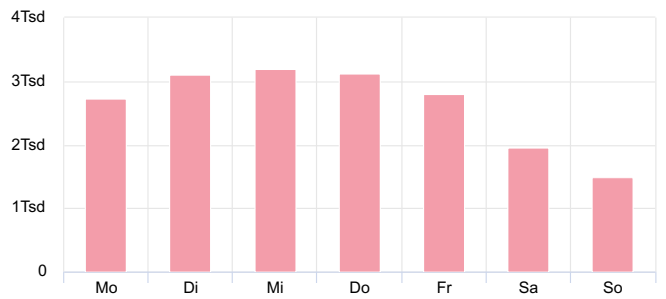
Jahresganglinie (Wochenwerte)



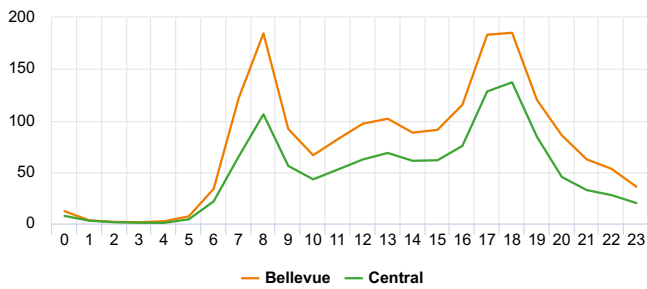
Verkehrsaufkommen nach Richtung



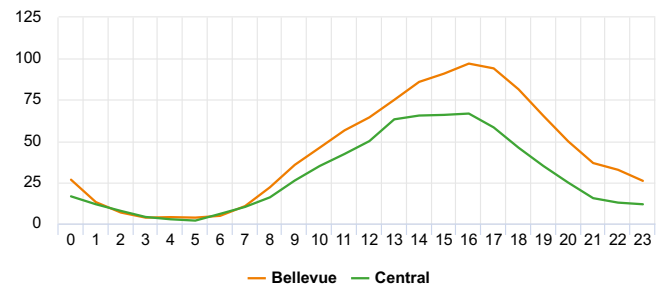
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



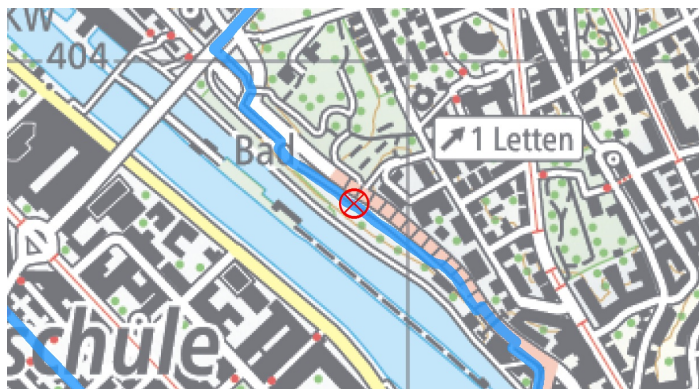
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown



Standort:

An der Velo-Zählanlage Zürich Lux-Guyer-Weg führen die regionalen Routen Rhein-Hirzel-Linth 32 und Wyland-Downtown 45 vorbei. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

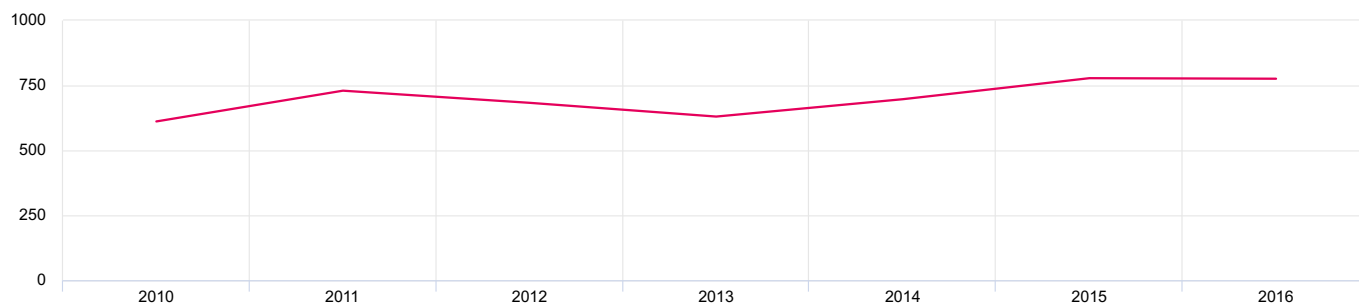
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 03. April, 07. und 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.01 verwendet.

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	280898		282427		266407	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	776		778		730	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	862		862		787	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	562		566		588	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	2148	23.06	1922	01.07	1733	28.06
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	38449	Aug.	39918	Jul.	34681	Aug.
Anzahl Velos im schwächsten Monat	9601	Jan.	8490	Febr.	8594	Jan.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

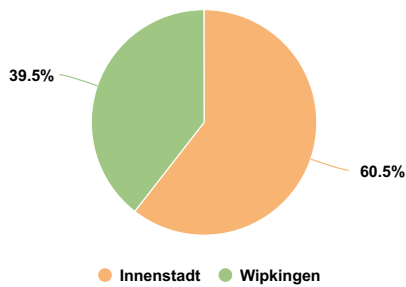
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

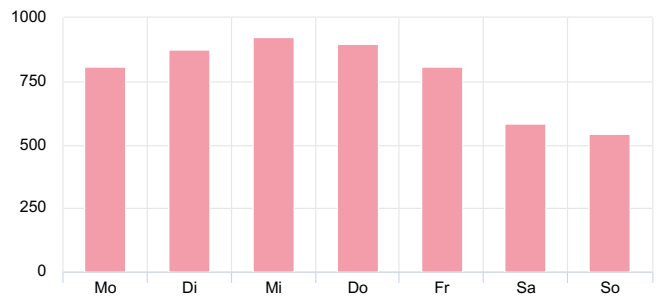
Jahresganglinie (Wochenwerte)



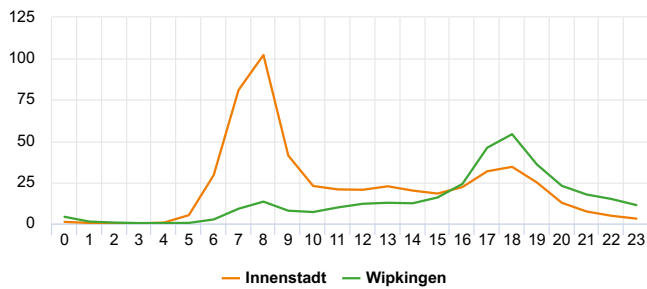
Verkehrsaufkommen nach Richtung



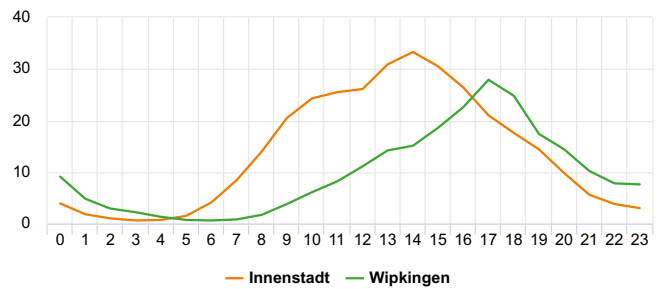
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat



Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

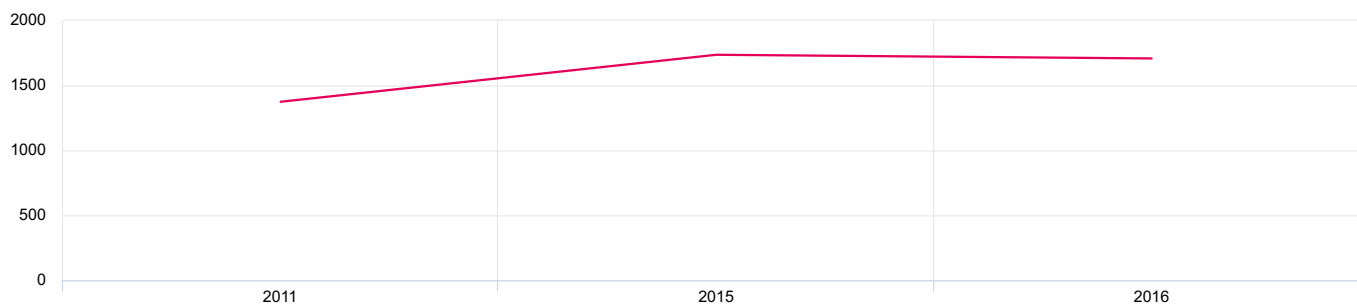
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli, 23. bis 27. September. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

Kennzahlen

	2016		2015		2011	
Jährliche Anzahl Velos	613194		628552		501734	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1708		1736		1375	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1995		2009		1581	
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	994		1060		863	
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3511	25.08	3507	30.06	2833	05.07
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	66609	Aug.	74298	Jun.	56385	Mai
Anzahl Velos im schwächsten Monat	31843	Jan.	21224	Jan.	21289	Jan.

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

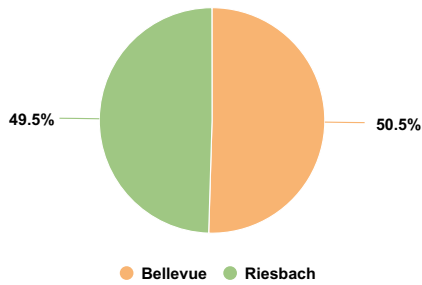
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat

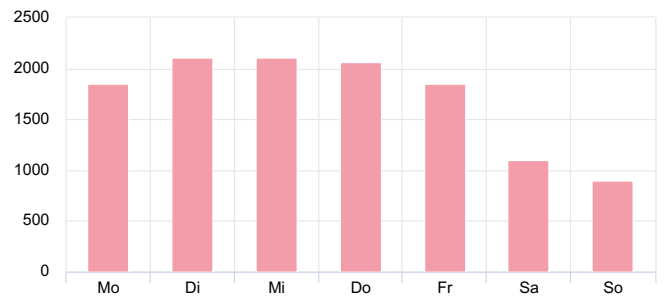
Jahresganglinie (Wochenwerte)



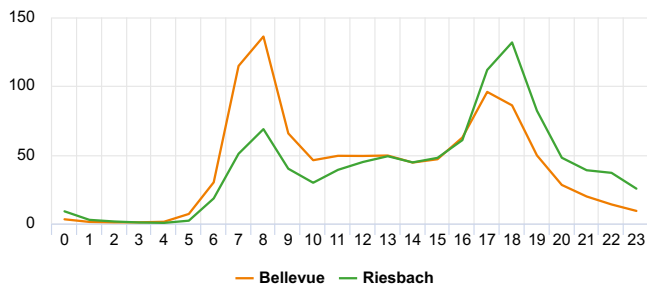
Verkehrsaufkommen nach Richtung



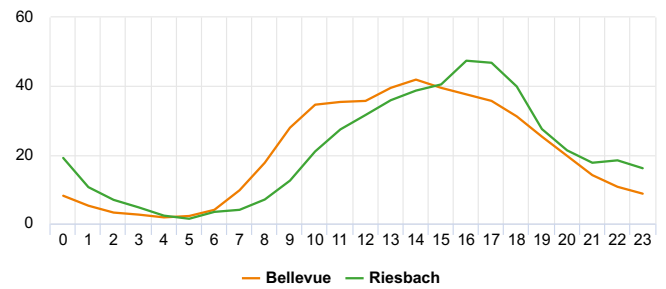
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



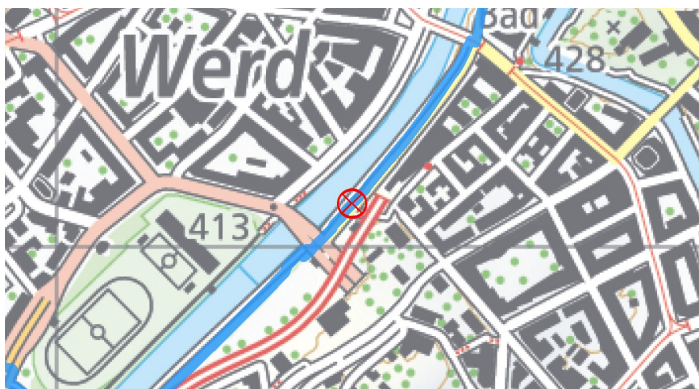
Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl



Standort:

An der Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade führen die regionalen Routen Rhein-Hirzel-Linth 32, Mittelländer Hügelroute 84 und L'Areuse-Emme-Sihl 94 vorbei. Die Zählstation befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

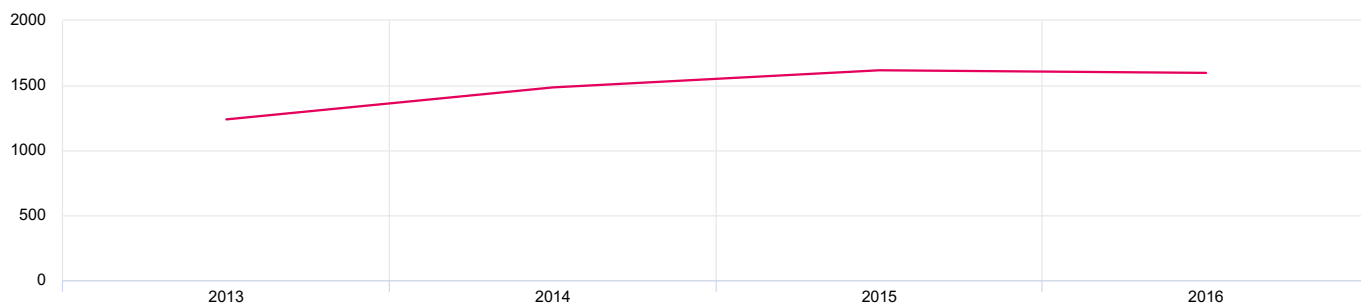
Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. bis 17. Mai, 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.1 verwendet.

Kennzahlen

	2016		2015		2011
Jährliche Anzahl Velos	568471		590201		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1597		1617		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	1869		1875		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	928		969		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3505	23.08	3270	04.06	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	69765	Sept.	70707	Jul.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	24947	Jan.	21017	Febr.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

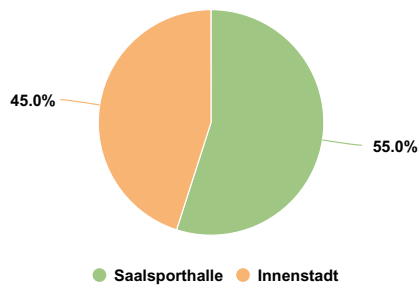
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

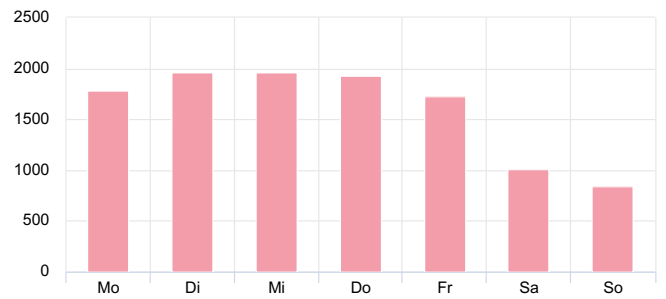
Jahresganglinie (Wochenwerte)



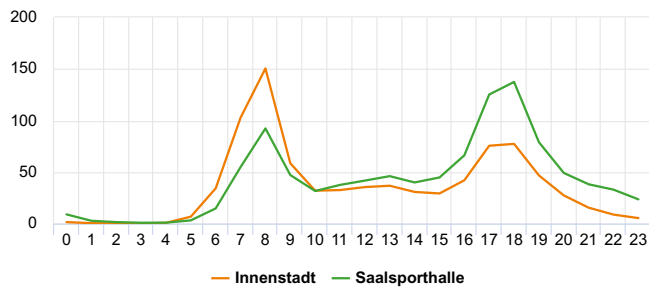
Verkehrsaufkommen nach Richtung



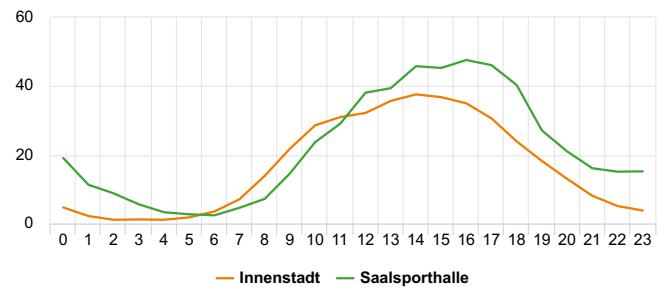
Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)



Betreiber: Stadt Zürich

Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat



Standort:

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Bemerkungen:

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.41 verwendet.

Kennzahlen

	2016	2015	2011
Jährliche Anzahl Velos	679575		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	1867		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	2134		
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende	1208		
Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	3854	31.08	
Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	81805	Sept.	
Anzahl Velos im schwächsten Monat	29261	Jan.	

Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs



Betreiber: Stadt Zürich

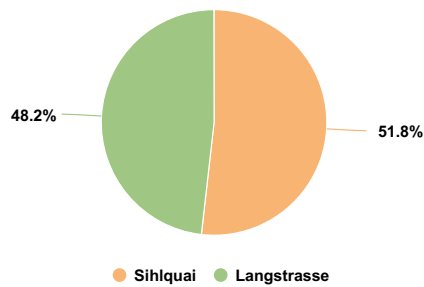
Gerätetyp (Hersteller): EcoCounter

Route: 66 Goldküste-Limmat

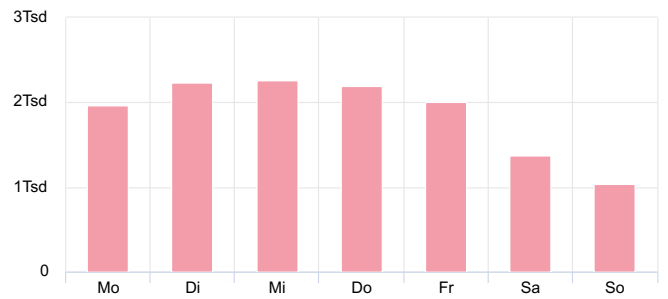
Jahresganglinie (Wochenwerte)



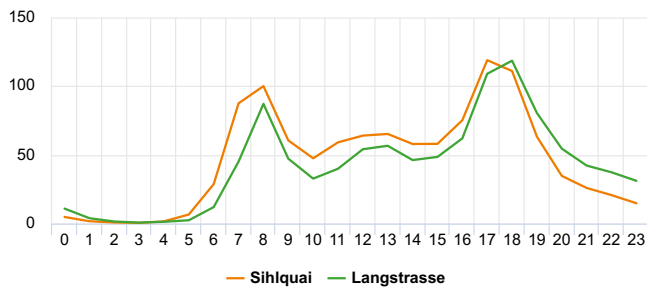
Verkehrsaufkommen nach Richtung



Wochenganglinie



Tagesganglinie, Werktag (Stundenwerte)



Tagesganglinie, Wochenende (Stundenwerte)

