

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2019

Partie 2 : Fiches par emplacement

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2019

Partie 2 : Fiches par emplacement

Mandataire Fondation SuisseMobile, Berne
 Office fédéral des routes (OFROU)

Auteurs Lorenz Schweizer, SuisseMobile,
 Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Assistance technique Eco-Compteur SARL, Lannion

Traduction française Blaise Dériaz

Explication

Le rapport sur les dépouillements est publié en deux parties.

La partie 1 "Résumé" comprend les résultats du dépouillement de toutes les sections.

La présente partie 2 "Fiches par emplacement" comporte les résultats détaillés du dépouillement pour chaque section de comptage.

Le tableau suivant mentionne toutes les sections de comptage. La dernière colonne indique la page où commencent les résultats détaillés correspondants.

Si une section de comptage comporte des lacunes dans les données d'un mois ou plus, c'est indiqué dans la dernière colonne car ses résultats ne font pas partie de ce rapport.

Tableau récapitulatif

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
BE-00001	Büren a.A.	Rural	SuisseMobile	4
BE-00002	Münsingen	Rural	SuisseMobile	6
BE-00003	Brienz	Rural	SuisseMobile	8
BE-01001	Bern Falkenplatz	Urbain	Ville de Bern	10
BE-01002	Bern Kalcheggweg	Urbain	Ville de Berne	12
BE-01003	Bern Murtenstrasse	Urbain	Ville de Berne	14
BE-01004	Bern Schlosstrasse	Urbain	Ville de Berne	16
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	Urbain	Ville de Berne	Données manquantes (1-0 – 3-6)
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	Urbain	Ville de Bienne	18
BE-02007	Biel Orpundstrasse	Urbain	Ville de Bienne	20
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Urbain	Canton BL	22
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	Urbain	Canton BL	24
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	Urbain	Canton BS	26
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	Urbain	Canton BS	28
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	Urbain	Canton BS	30
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	Urbain	Canton BS	Données manquantes (1 – 30-6)
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	Urbain	Canton BS	32
FR-00001	Grandvillard	Rural	SuisseMobile	34
FR-00002	Mont Vully	Rural	Canton FR	36
GE-00009	Genève, avenue d'Aïre	Urbain	Canton GE	38
GE-00010	Genève, route de Florissant	Urbain	Canton GE	Données manquantes (une direction manque)
GR-00001	Trimmis	Rural	SuisseMobile	40
GR-00002	La Punt	Rural	SuisseMobile	Données manquantes (24-7 – 4-9)
LU-00001	Emmen	Rural	SuisseMobile	42
NE-00403	Boveresse	Rural	Canton NE	44
NE-00429	Les Eplatures	Rural	Canton NE	46
NE-00431	Hauterive, Laténium	Urbain	Canton NE	Données manquantes (2 – 22-7)

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	Urbain	Canton NE	Données manquantes (1-1 – 1-4)
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	Rural	Canton NW	48
OW-00001	Giswil	Rural	SuisseMobile	50
SG-00001	Schmerikon	Rural	SuisseMobile	52
SG-00201	Au Dammradweg	Rural	Canton SG	54
SG-00202	Goldach Seegarten	Rural	Canton SG	56
SG-00203	Gossau Freibad	Urbain	Canton SG	58
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Rural	Canton SG	Données manquantes (28-4 – 16-6, 22 – 31-07)
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Rural	Canton SG	Hors service
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Urbain	Canton SG	60
SG-00210	Sargans Bahnhof	Urbain	Canton SG	62
SG-00211	Rorschach Freibad	Urbain	Canton SG	64
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Rural	Canton SG	66
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Rural	Canton SG	68
SH-00001	Hemishofen	Rural	Canton SH	70
SH-00002	Beringen	Rural	Canton SH	72
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	Rural	Canton SH	74
SH-01001	Schaffhausen, Fischerhäuserstrasse	Urbain	Ville de Schaffhouse	76
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	Urbain	Ville de Schaffhouse	78
SO-00001	Olten	Rural	SuisseMobile	80
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	Urbain	Canton SO	82
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	Urbain	Canton SO	84
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstr.	Urbain	Canton SO	Données manquantes (1-1 – 7-4)
SO-00032	Olten Gheidweg	Urbain	Canton SO	86
TG-00001	Bottighofen	Rural	Canton TG	88
TI-00001	Personico	Rural	SuisseMobile	90
TI-00002	Giubiasco	Rural	SuisseMobile	92
TI-00010	Arbedo	Rural	Canton TI	94
TI-00011	Avegno	Rural	Canton TI	Hors service
TI-00012	Locarno	Urbain	Canton TI	96
TI-00013	Tegna	Rural	Canton TI	Données manquantes (30-5.- 11-6, 30-7 – 28-11)
VD-00001	Yvonand	Rural	Canton VD	Données manquantes (17-8 – 9-12)
VD-00002	Prangins	Rural	Canton VD	98
VS-00001	Sion	Rural	Canton VS	100
ZH-00316	Greifensee	Rural	Canton ZH	102
ZH-00317	Bassersdorf	Rural	Canton ZH	104
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	Rural	Canton ZH	Données manquantes (1-1 – 25-4)
ZH-01119	Uster Seefeld	Rural	Canton ZH	Données manquantes (1-1 – 22-5)

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
ZH-01719	Obfelden Lunnergrien	Rural	Canton ZH	Données manquantes (1-1 – 22-10)
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	Rural	Wildnispark Sihlwald	106
ZH-11001	Zurich Binzmühlestrasse	Urbain	Ville de Zurich	Données manquantes (14-3 – 6-5, 9-5 – 18-6)
ZH-11002	Zurich Fischerweg	Rural	Ville de Zurich	108
ZH-11003	Zurich Hofwiesenstrasse	Urbain	Ville de Zurich	Données manquantes (15-3 – 11-5)
ZH-11004	Zurich Limmatquai	Urbain	Ville de Zurich	Données manquantes (3-6 – 9-8)
ZH-11006	Zurich Lux-Guyer-Weg	Urbain	Ville de Zurich	110
ZH-01007	Zurich Mühlebachstrasse	Urbain	Ville de Zurich	112
ZH-01008	Zurich Sihlpromenade	Urbain	Ville de Zurich	114
ZH-01009	Zurich Zollstrasse	Urbain	Ville de Zurich	116



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velofahren.

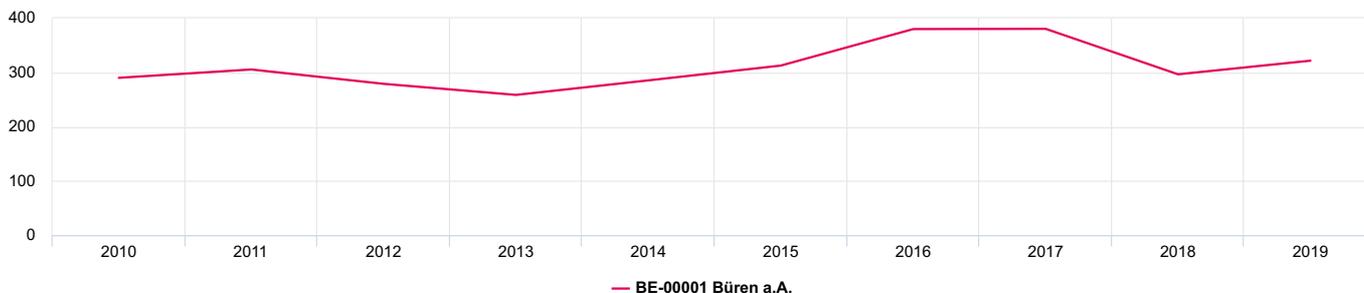
Remarques :

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum der Bieler Lauftage. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	117465		108239		104156	
Trafic journalier moyen des vélos	322		297		285	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	300		259		273	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	377		392		316	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1374	08.06	1768	09.06	929	08.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18471	juil.	14916	juil.	13764	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2469	janv.	2664	déc.	4424	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

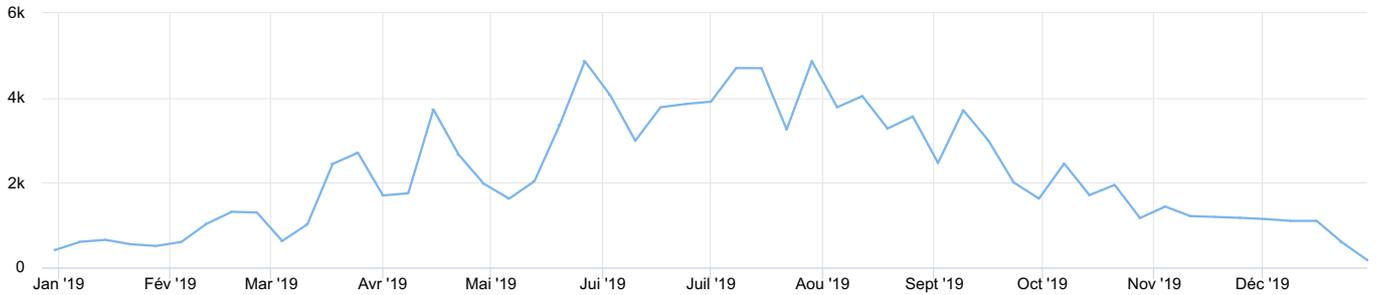


Exploitant: SchweizMobil

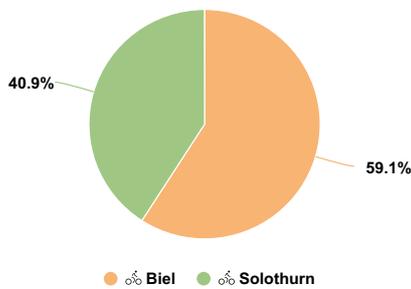
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

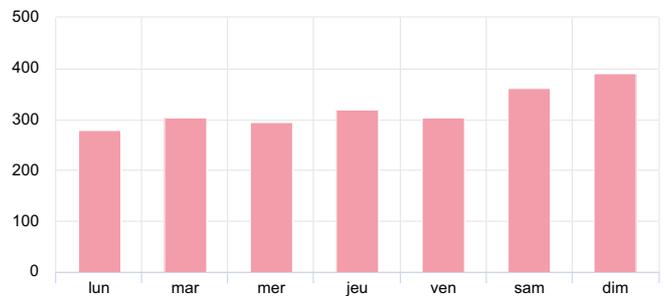
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



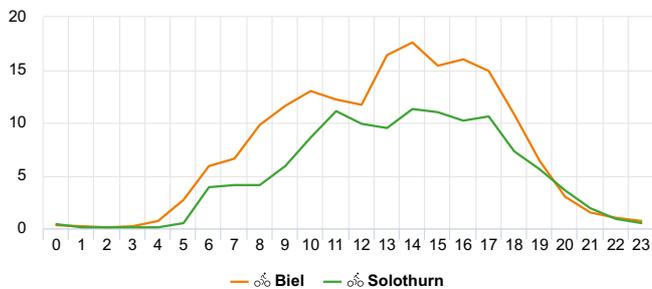
Volumes de trafic par direction



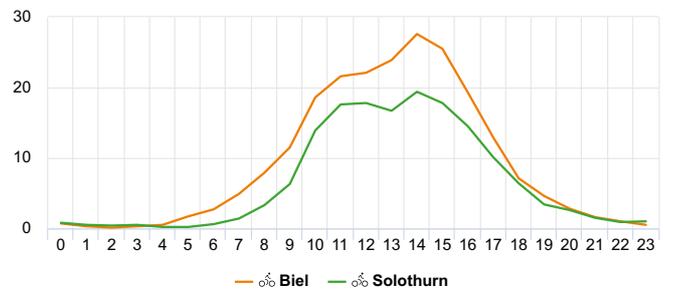
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Münsingen befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

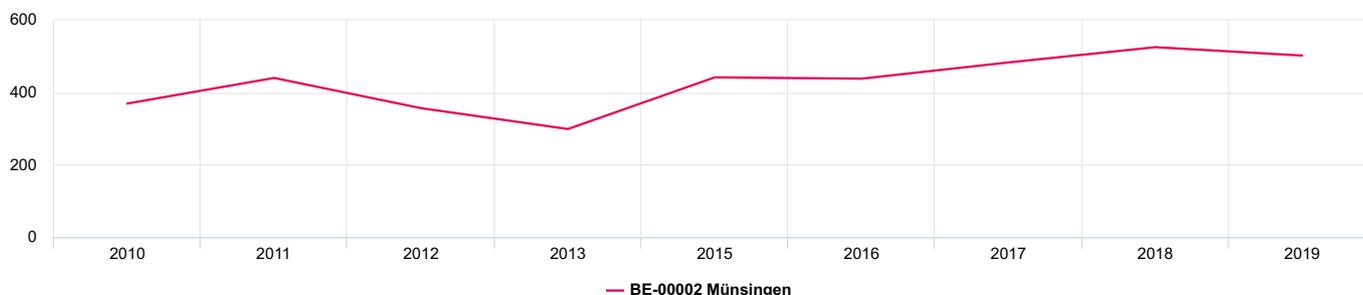
Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 6. Februar, 16. Juni.
Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 5 m,
Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: 1.24

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	183369		191743		
Trafic journalier moyen des vélos	502		525		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	477		486		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	567		623		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1840	11.08	2037	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	26147	juin	26193	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4022	janv.	3265	févr.	

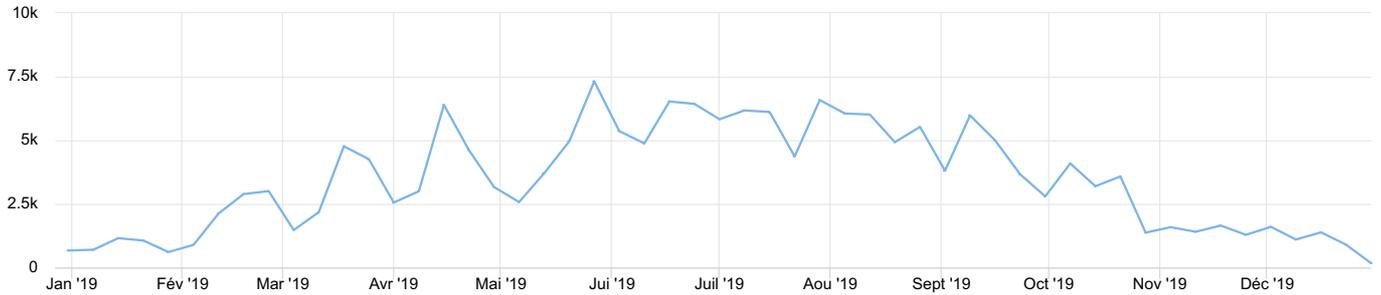
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

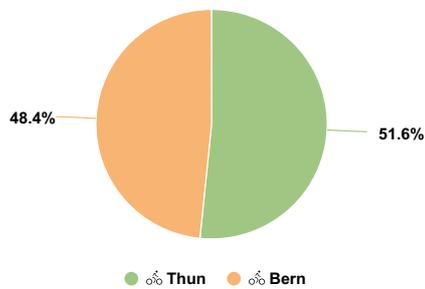
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

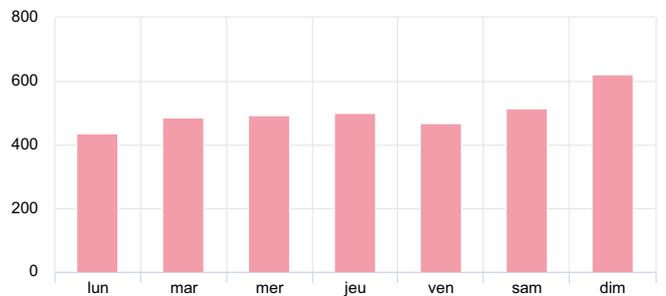
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



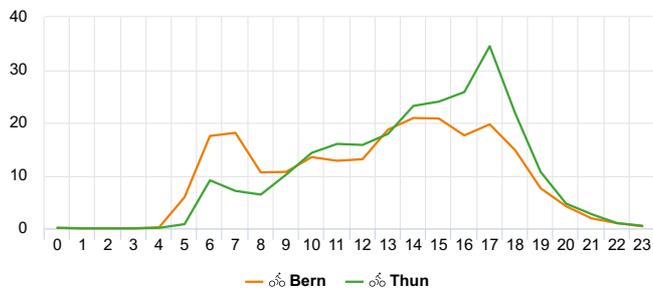
Volumes de trafic par direction



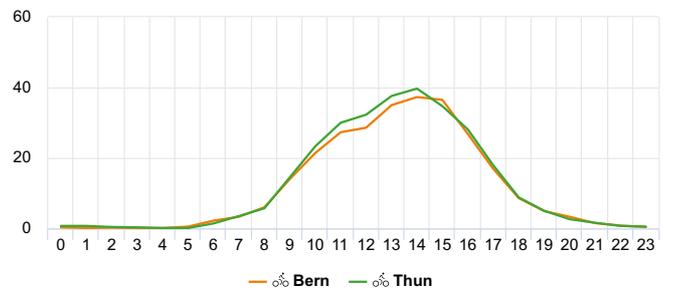
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



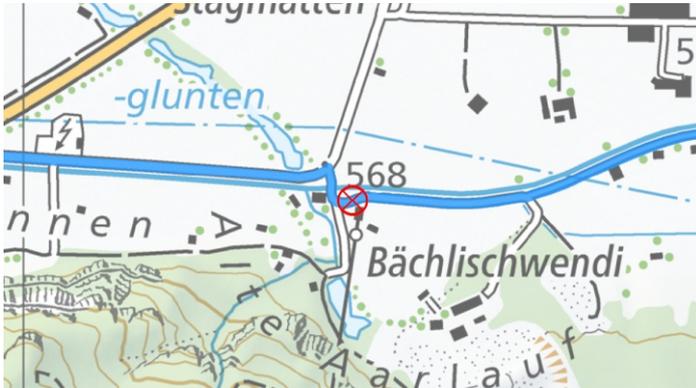
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich auf dem Gemeindegebiet vom Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer wenig befahrenen Nebenstrasse mit Mischverkehr. Die Velorouten verlaufen hier entlang dem Oltschkanal.

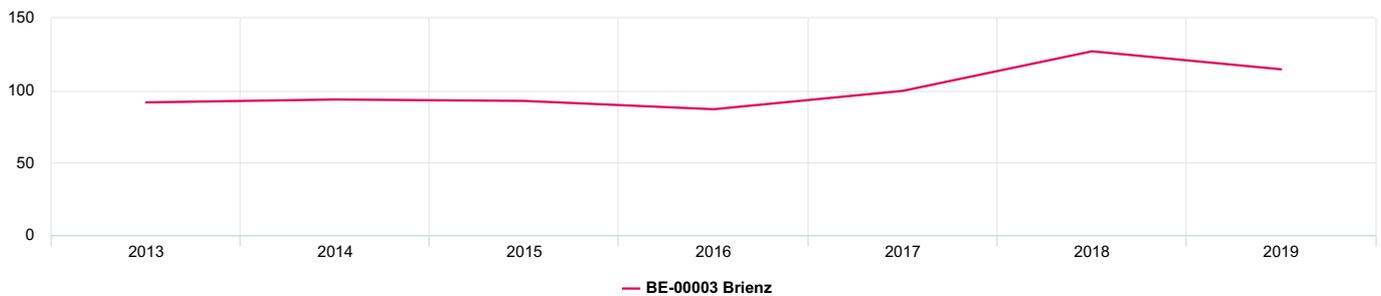
Remarques :

Der meistfrequentierte Tag fällt auf INFERNO Ausdauerwettkampf (Radstrecke)
 Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.07

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	41867		46391		34227	
Trafic journalier moyen des vélos	115		127		94	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	106		115		101	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	137		157		77	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	623	17.08	550	18.08	256	21.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8630	août	8886	juil.	3475	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	553	janv.	610	févr.	1712	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

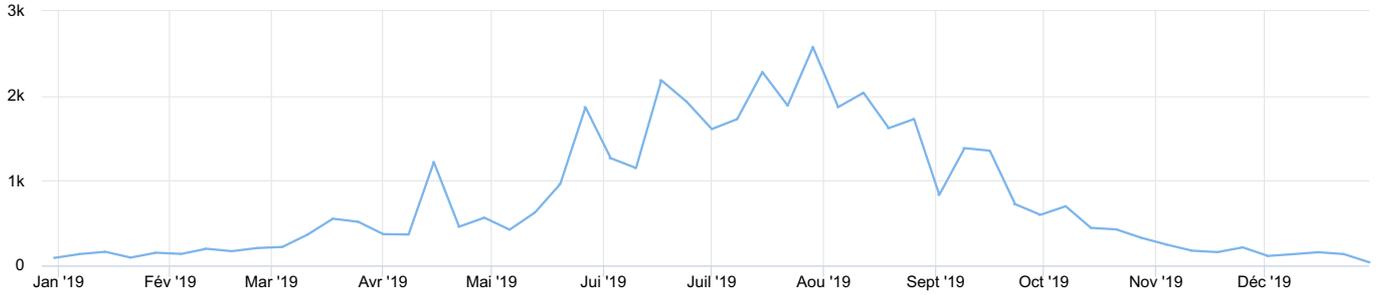


Exploitant: SchweizMobil

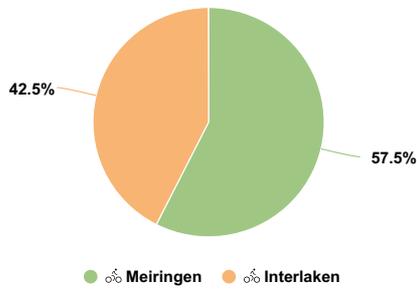
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

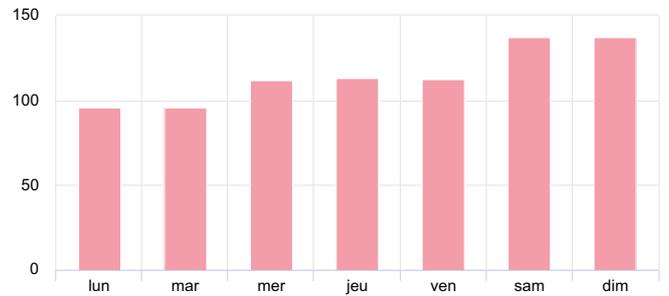
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



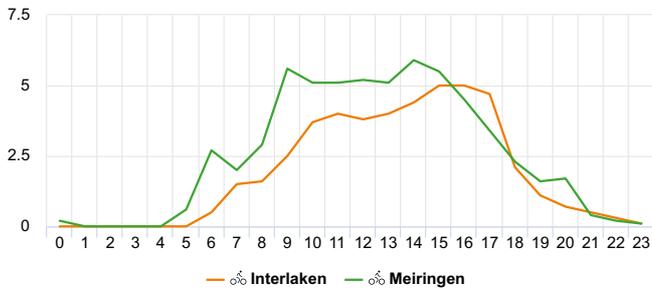
Volumes de trafic par direction



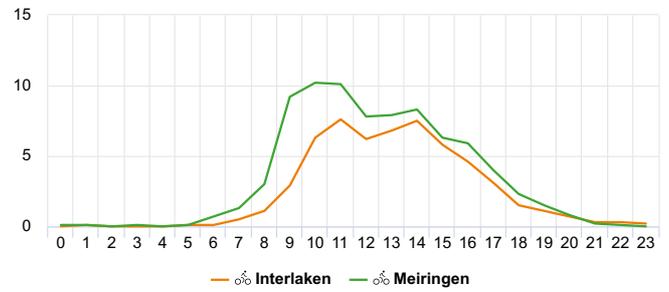
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

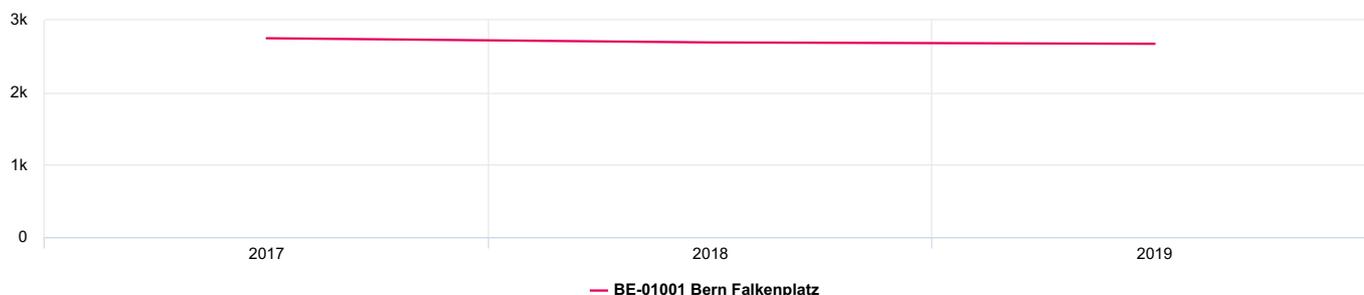
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Bern in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs und der Universität. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse mit Velostreifen. Der Velostreifen endet aber wenig hinter der Zählstelle. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	976841		982729		
Trafic journalier moyen des vélos	2676		2692		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3103		3119		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1606		1623		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4846	25.06	4874	18.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	98459	sept.	102606	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	53834	janv.	49370	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

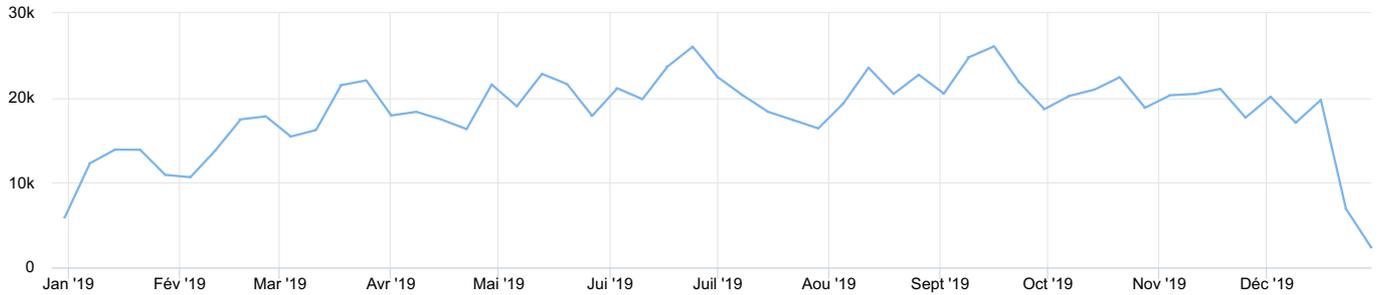


Exploitant: Stadt Bern

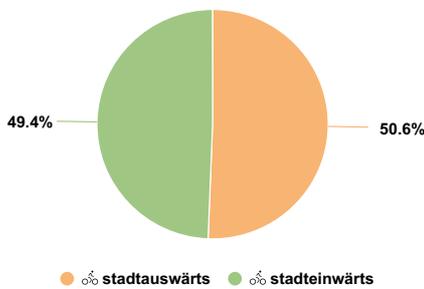
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl

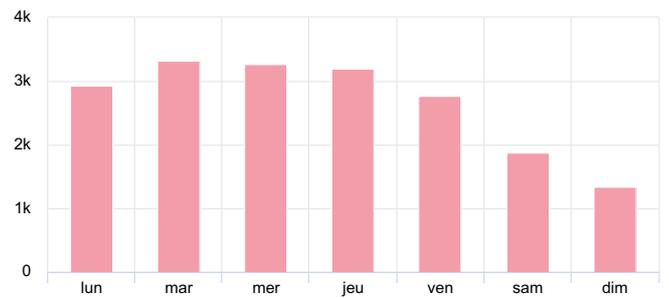
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



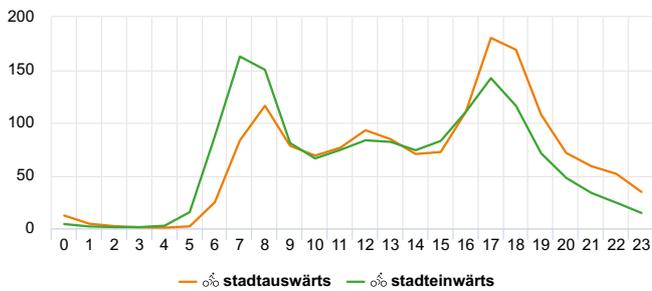
Volumes de trafic par direction



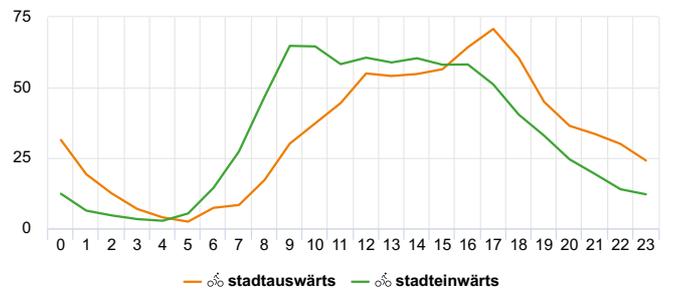
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



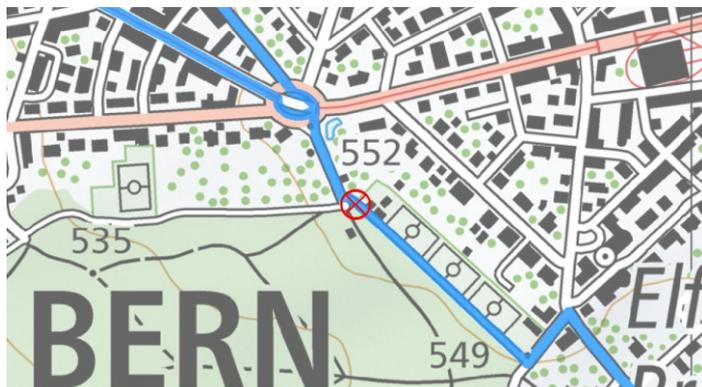
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

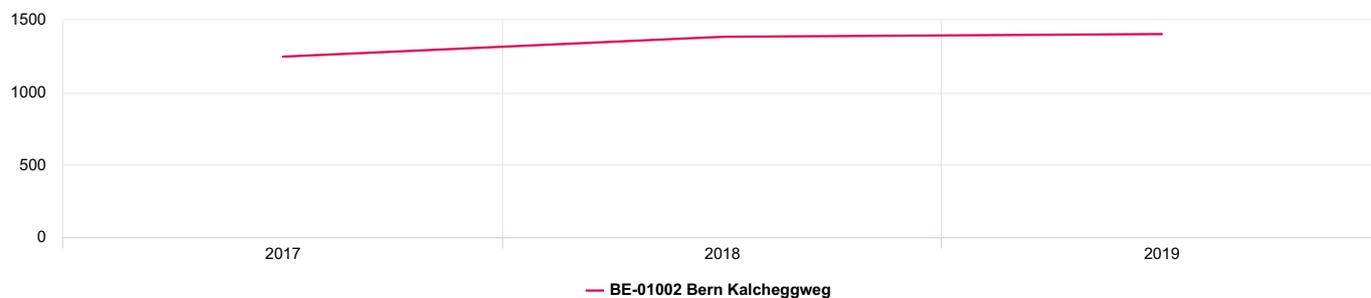
Die Zählstelle befindet sich im Kirchenfeld-Quartier bei einem der Eingänge zum Tierpark Dählhölzi. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	512924		505573		
Trafic journalier moyen des vélos	1405		1385		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1622		1604		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	862		835		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3346	27.08	2960	15.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	65897	août	61851	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19158	janv.	18400	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

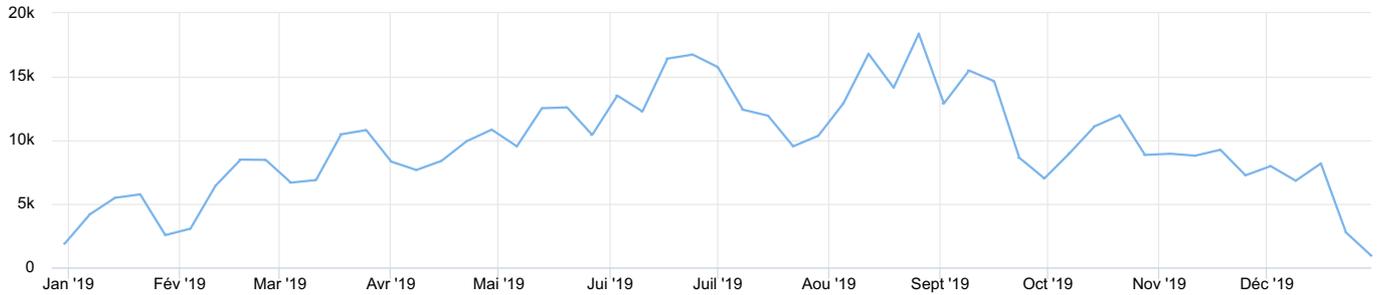


Exploitant: Stadt Bern

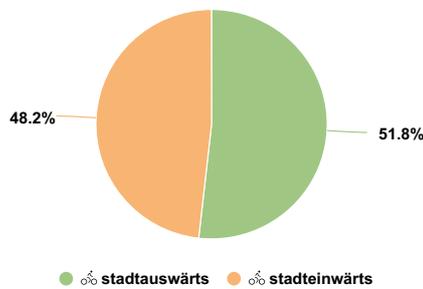
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl

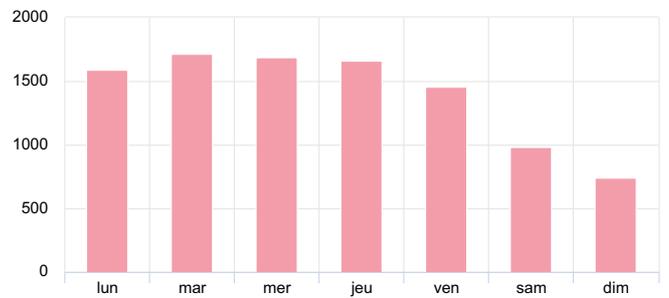
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



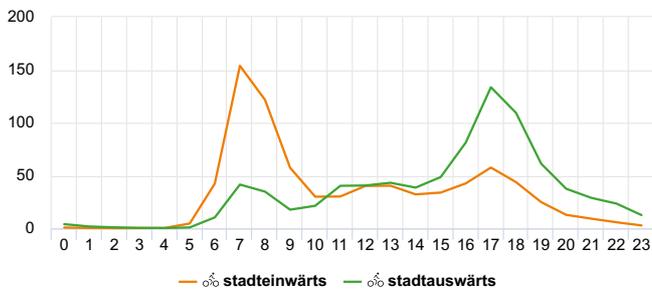
Volumes de trafic par direction



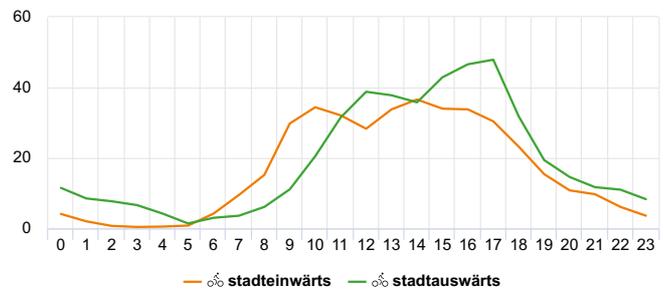
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich am Nordrand der Stadt Bern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	465451		460827		
Trafic journalier moyen des vélos	1275		1263		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1497		1475		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	717		730		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2723	19.06	2752	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	52511	juin	54328	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	21312	janv.	19922	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

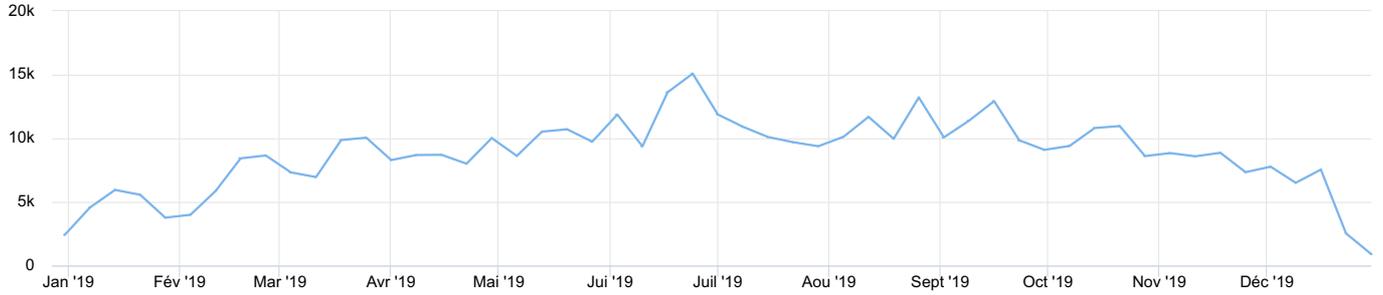


Exploitant: Stadt Bern

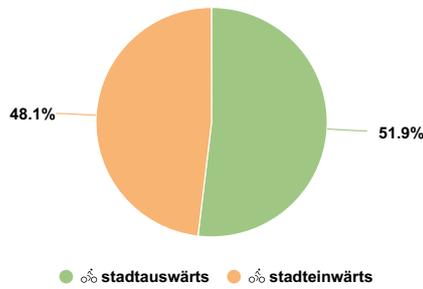
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg

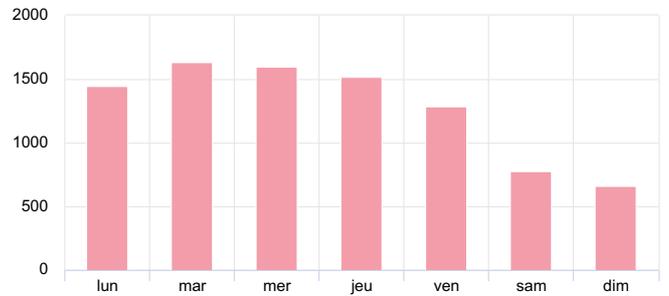
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



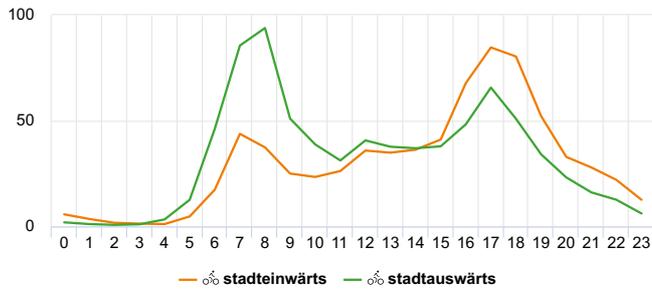
Volumes de trafic par direction



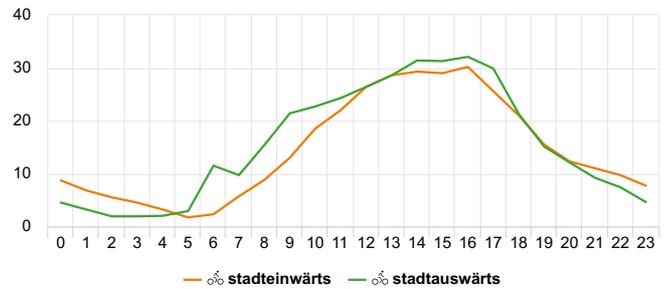
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen dem Zentrum von Bern und Bümpliz/Bethlehem. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse. Ein Radstreifen ist nur stadtauswärts vorhanden. Stadteinwärts endet der abgetrennte Fuss-/Radweg kurz vor dem Messquerschnitt. An der Velo-Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	555636		571551		
Trafic journalier moyen des vélos	1522		1566		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1753		1810		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	943		952		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3037	26.06	3200	16.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	63739	août	68727	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	20378	janv.	22529	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

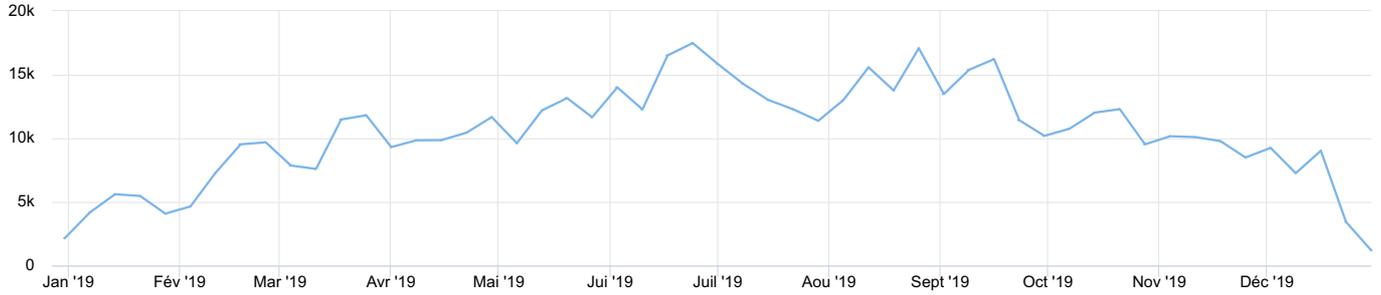


Exploitant: Stadt Bern

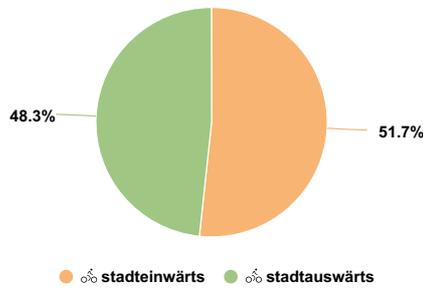
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense

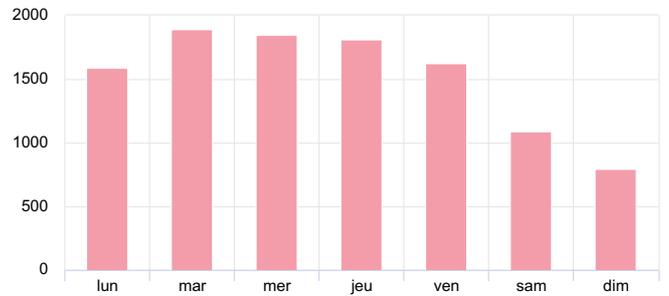
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



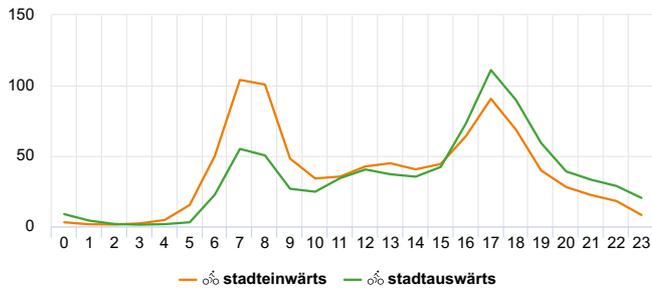
Volumes de trafic par direction



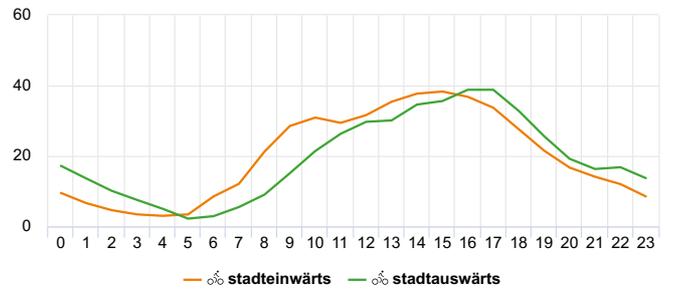
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura



Emplacement:

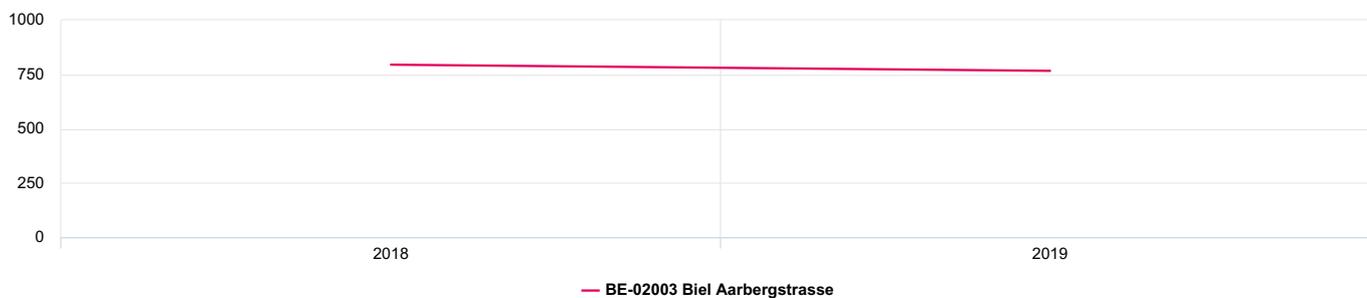
Die Zählstelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Nebenstrasse. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	280039		290132		
Trafic journalier moyen des vélos	767		795		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	850		874		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	560		598		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1576	25.06	1621	31.07	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	33533	juil.	35914	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	12733	janv.	13479	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

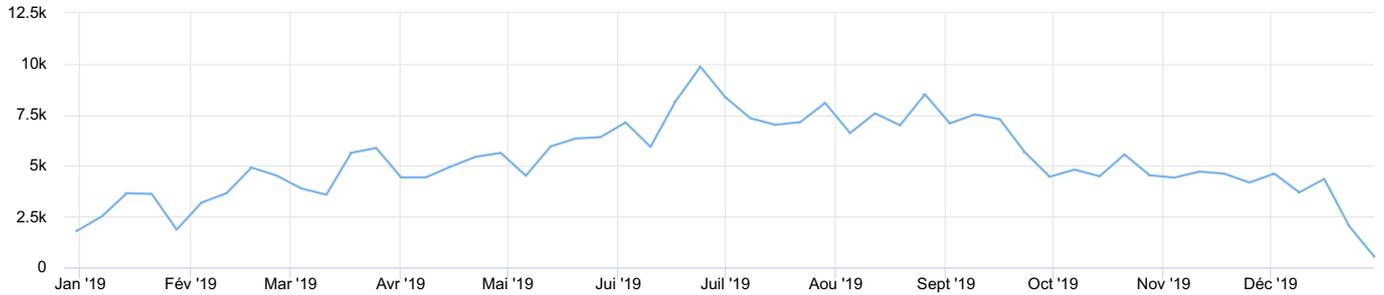


Exploitant: Stadt Biel

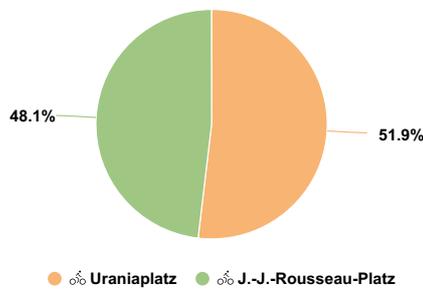
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura

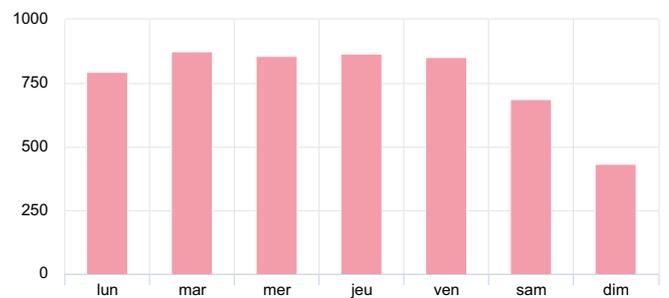
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



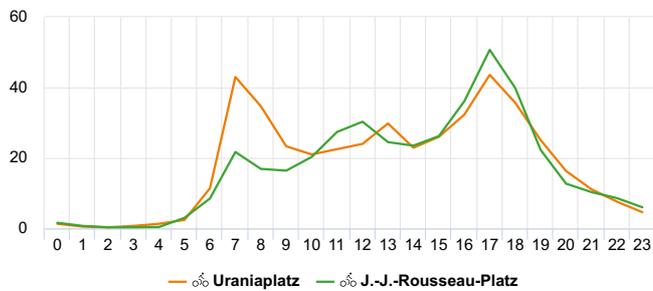
Volumes de trafic par direction



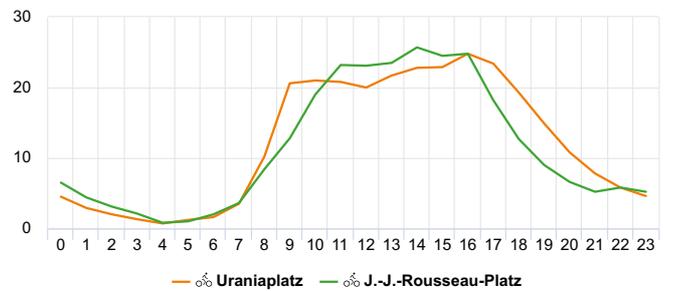
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch



Emplacement:

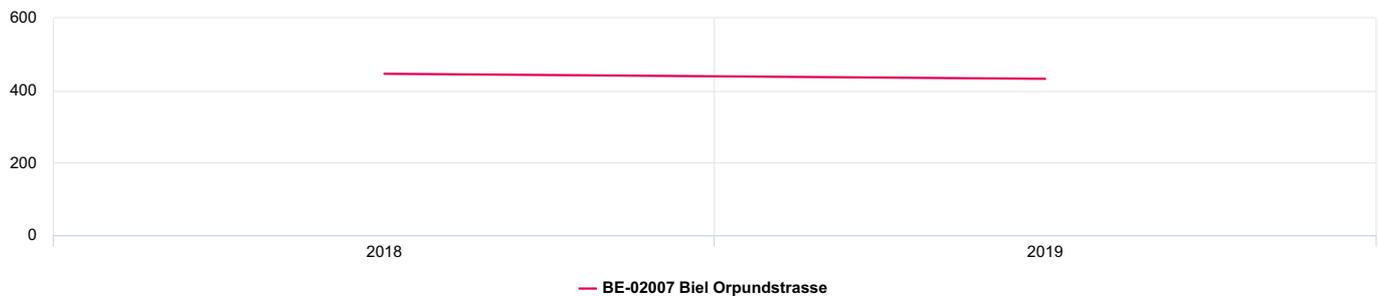
Die Zählstelle befindet sich beim Bahnhof Biel Mett auf einer städtischen Hauptstrasse. Es sind keine Radstreifen vorhanden. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	157949		162889		
Trafic journalier moyen des vélos	433		446		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	485		495		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	302		323		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	828	27.08	872	16.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18202	août	19689	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	7348	janv.	6967	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Biel

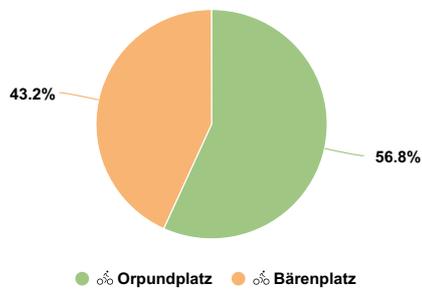
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch

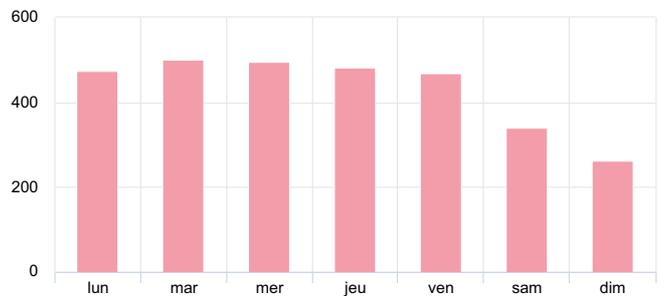
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



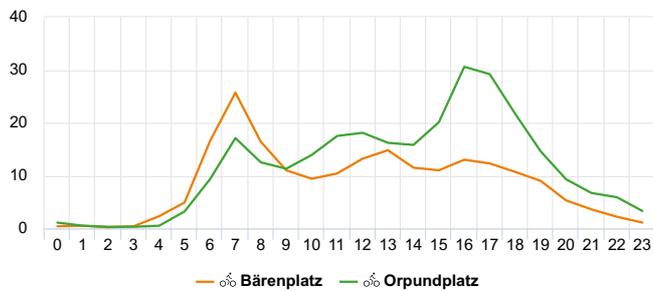
Volumes de trafic par direction



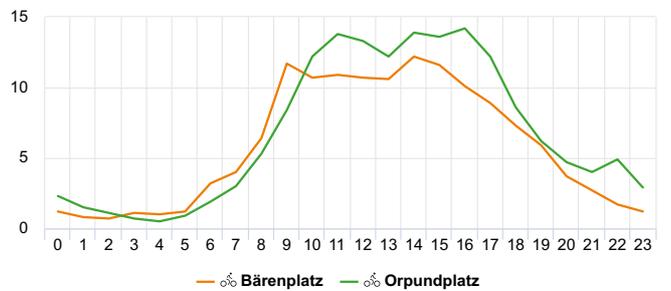
Courbe de variation hebdomadaire

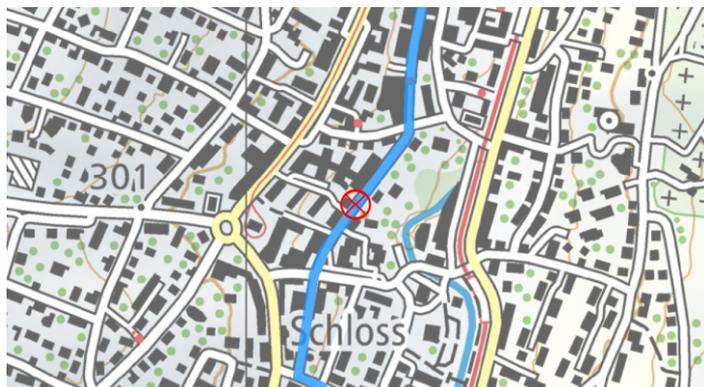


Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)





Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Binningen Amerikanerstrasse befindet sich im Zentrum von Binningen an einer Quartierstrasse. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

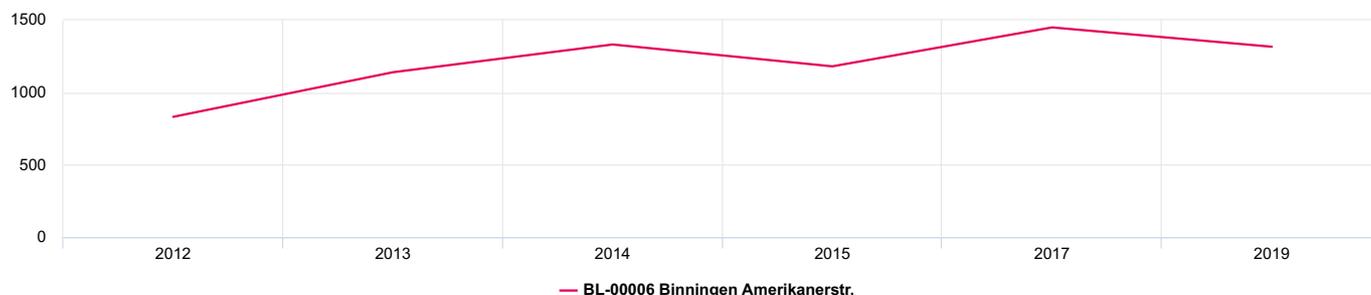
Remarques :

Vom 29. Juli bis 20. September ist die Richtungsverteilung aufgrund eines Messfehlers nicht korrekt.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	480951				486192	
Trafic journalier moyen des vélos	1318				1332	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1535				1554	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	771				776	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2666	19.06			2563	26.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	52120	juin			57785	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	27325	janv.			24320	déc.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

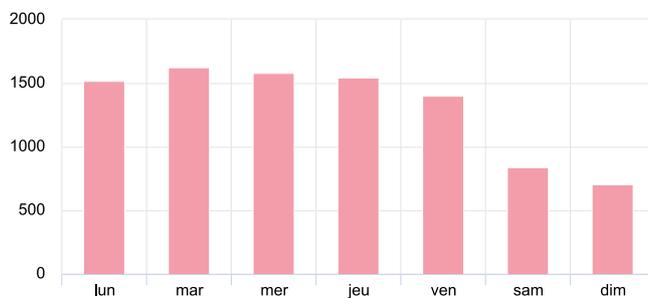
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Courbe de variation hebdomadaire



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route, 97 Dreiland Radweg, E6 Eurovelo 6



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am östlichen Ende von Pratteln in Richtung Muttenz. Der Messquerschnitt liegt auf einer Nebenstrasse, die parallel zur Hauptstrasse verläuft und für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert

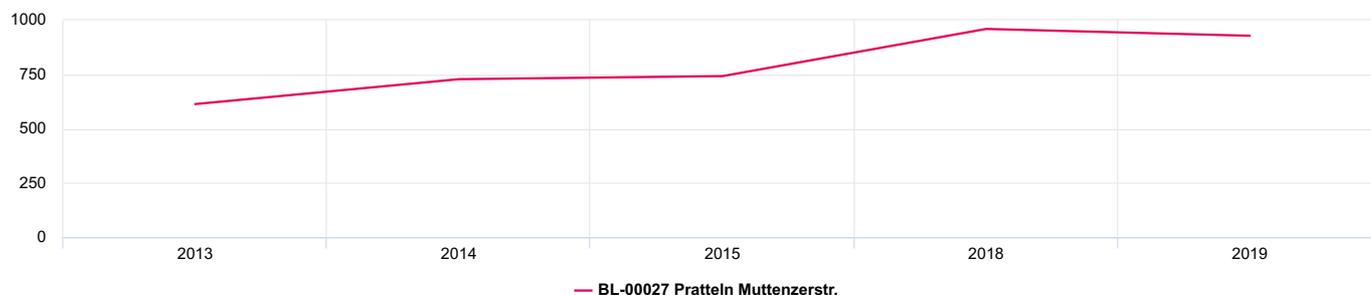
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 3. bis 14. November.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	327951		350274		265008	
Trafic journalier moyen des vélos	929		960		728	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1034		1059		779	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	666		709		600	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2371	18.06	2170	19.06	1592	03.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42932	août	46804	juin	35979	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	10422	nov.	9332	févr.	9635	déc.

Evolution du trafic journalier moyen

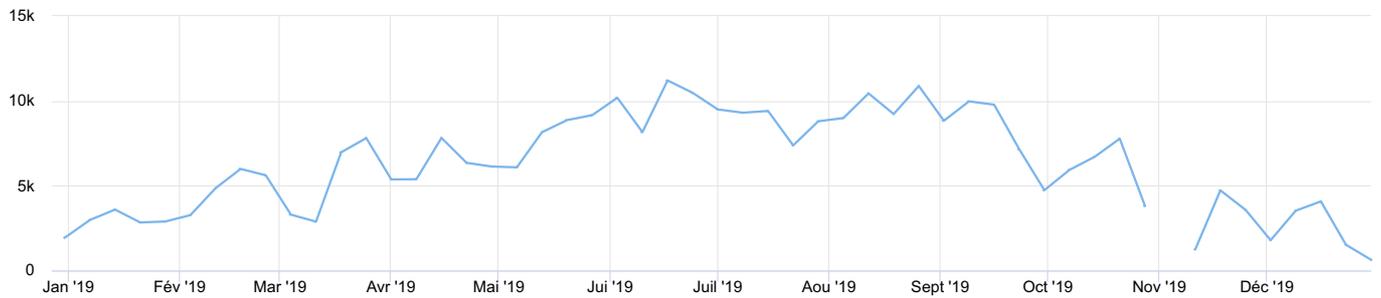


Exploitant: Kanton Basel Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route, 97 Dreiland Radweg, E6 Eurovelo 6

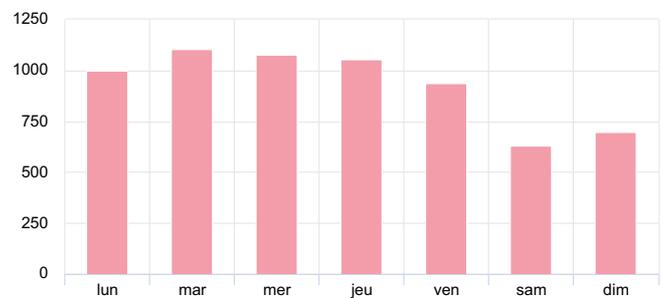
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



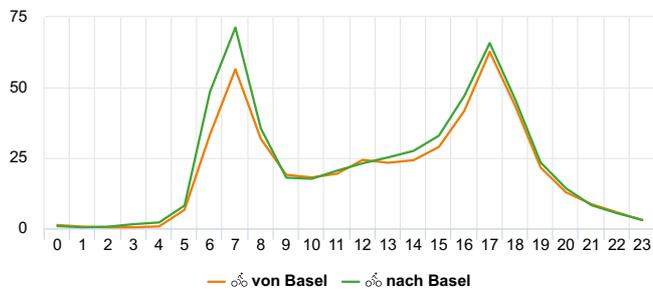
Volumes de trafic par direction



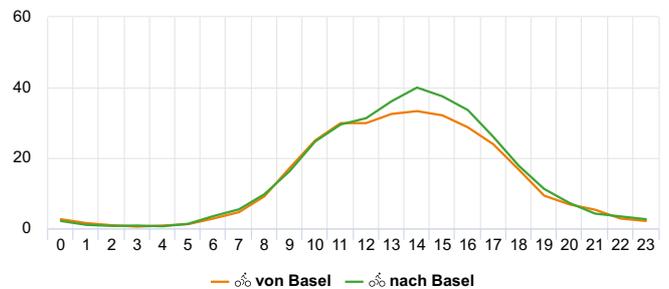
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

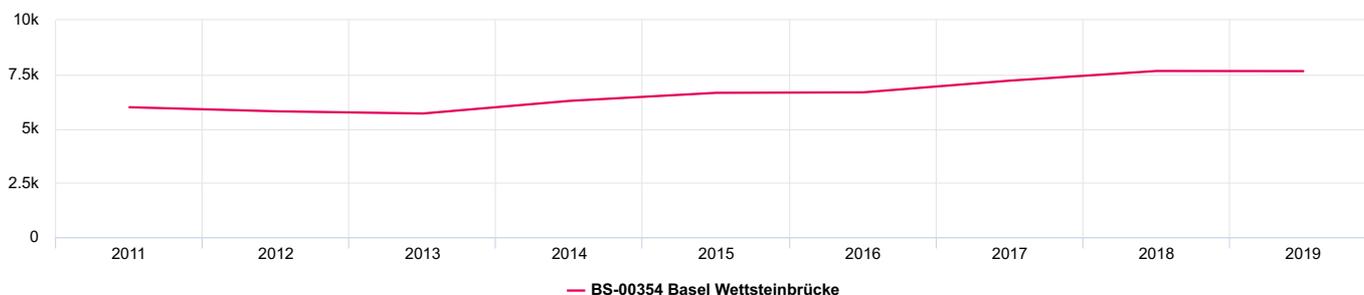
Die Velo-Zählanlage Basel Wettsteinbrücke befindet sich auf einer der drei Rheinbrücken im Zentrum von Basel. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	2796088		2795444		2292635	
Trafic journalier moyen des vélos	7661		7659		6281	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	8996		8956		7366	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	4310		4404		3558	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	12781	13.06	13259	21.08	10981	18.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	280241	sept.	301194	juin	245397	sept.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	180663	déc.	137482	févr.	145441	déc.

Evolution du trafic journalier moyen

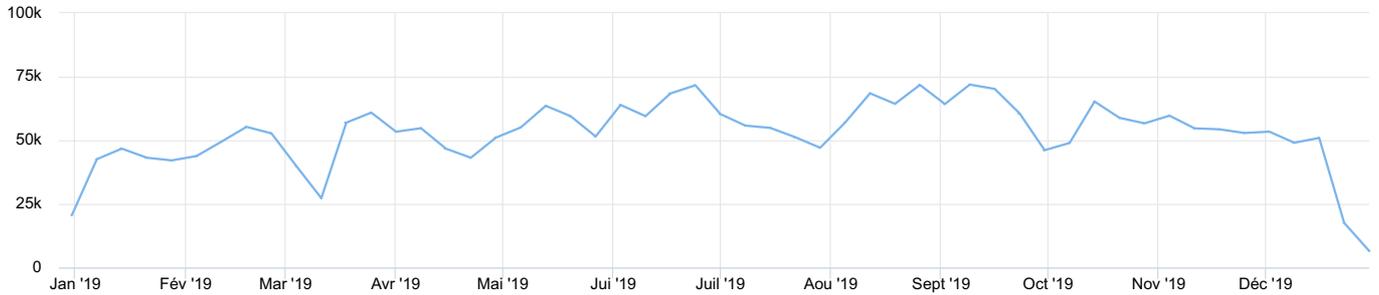


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

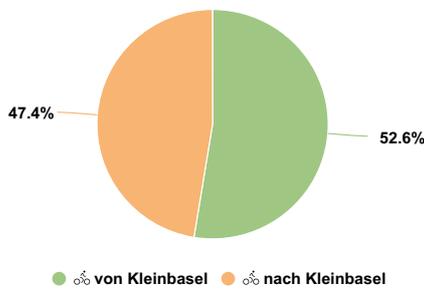
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

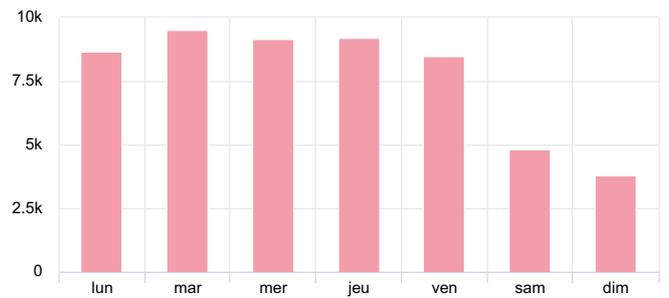
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



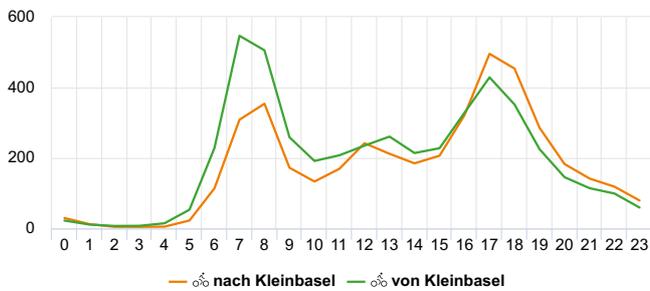
Volumes de trafic par direction



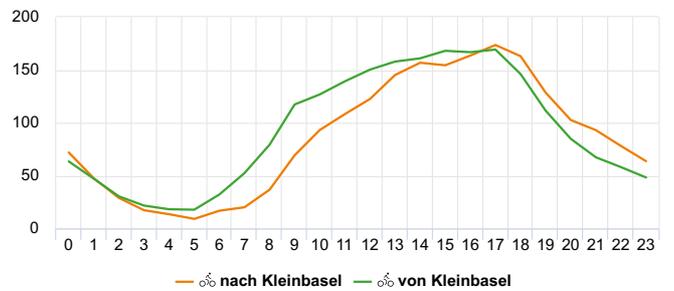
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes



Emplacement:

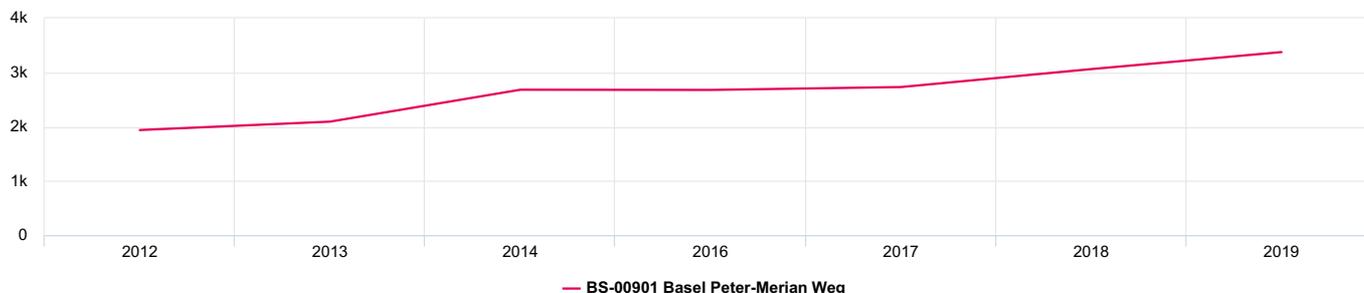
Die Velo-Zählanlage Basel Peter-Merian Weg befindet sich beim Hauptbahnhof auf einem Radweg, der entlang der Bahnlinie führt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	1233148		1117390		978548	
Trafic journalier moyen des vélos	3378		3061		2681	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	4037		3643		3160	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1725		1603		1480	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	6257	17.09	5671	18.09	4950	23.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	134158	sept.	119550	sept.	106000	sept.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	74911	janv.	57357	févr.	56290	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

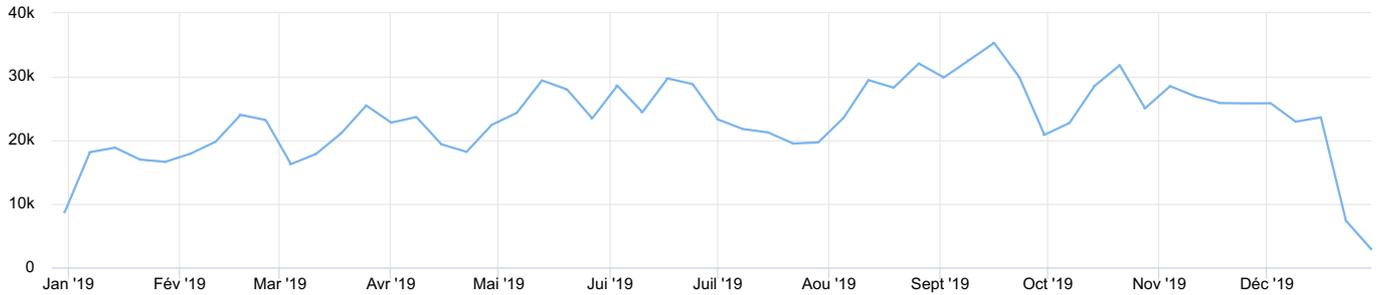


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

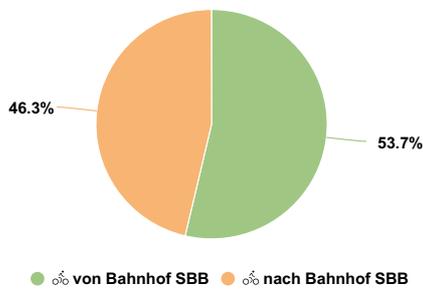
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes

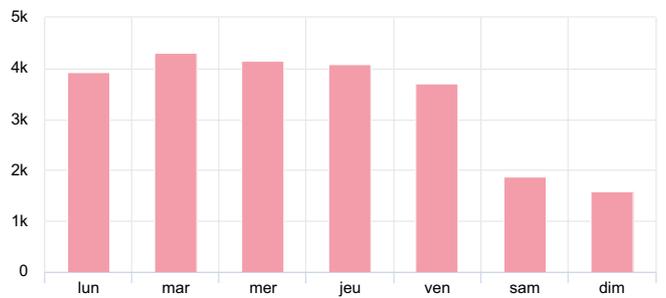
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



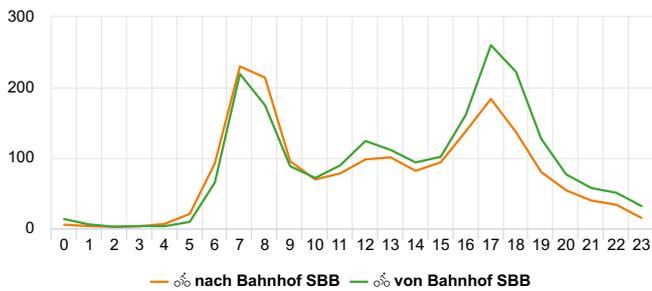
Volumes de trafic par direction



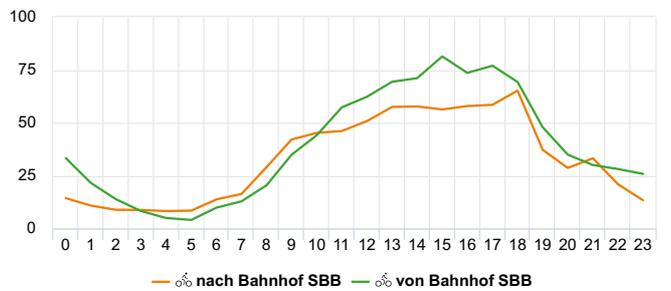
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



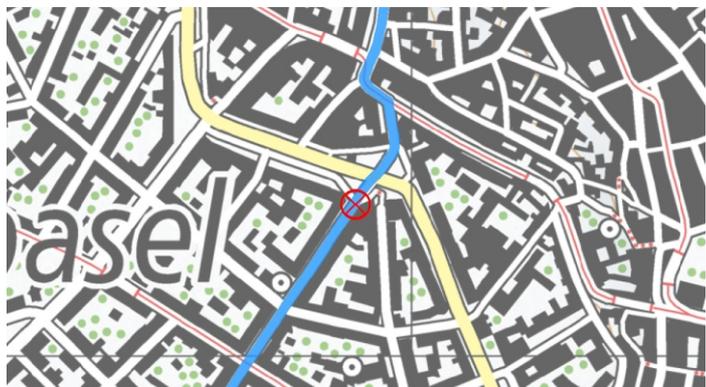
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



Emplacement:

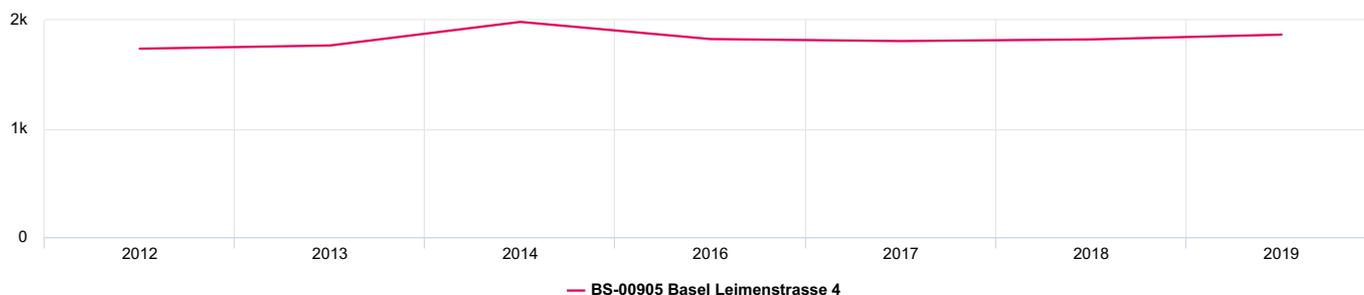
Die Velo-Zählanlage Basel Leimenstrasse 4 befindet sich an einer Quartierstrasse in zentrumsnaher Lage. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	682200		665335		724219	
Trafic journalier moyen des vélos	1869		1823		1984	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2208		2156		2333	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1019		987		1108	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3398	16.08	3079	30.05	3329	30.10
Nombre de vélos le mois le plus chargé	68107	sept.	68439	juin	74630	sept.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	43433	janv.	35750	févr.	46685	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

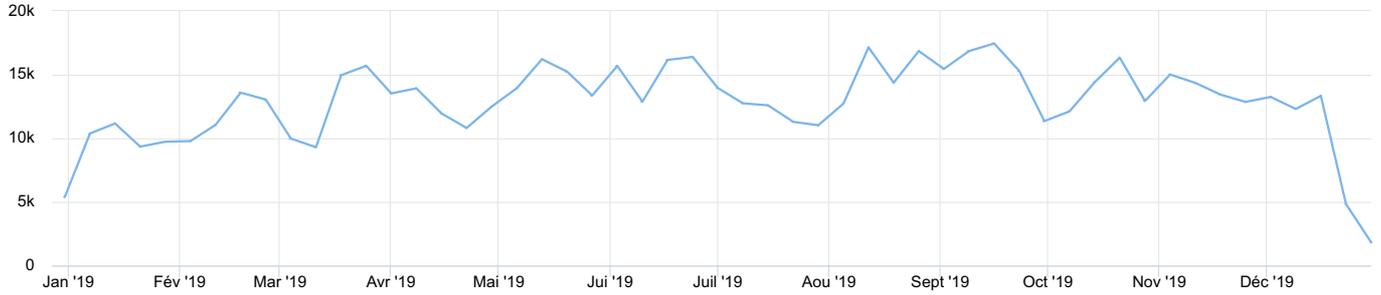


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

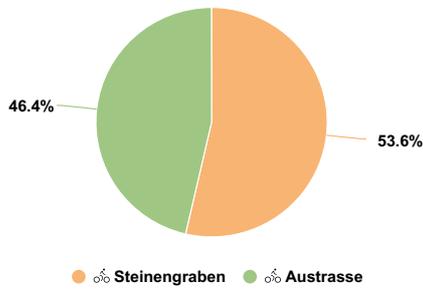
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

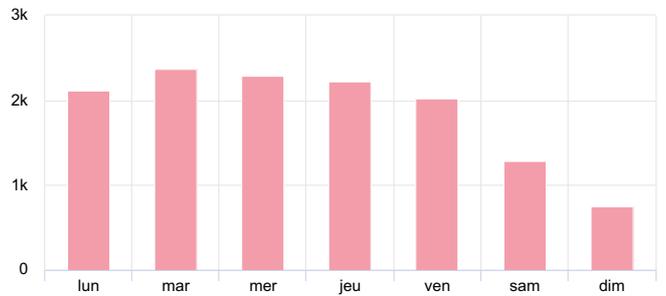
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



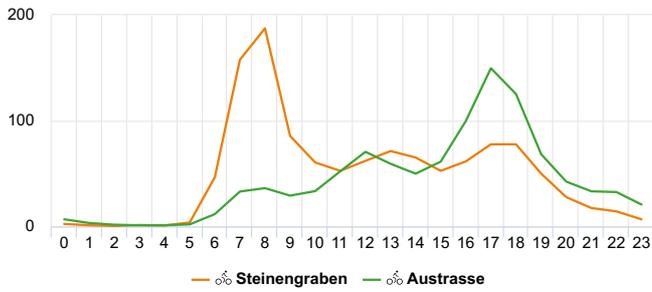
Volumes de trafic par direction



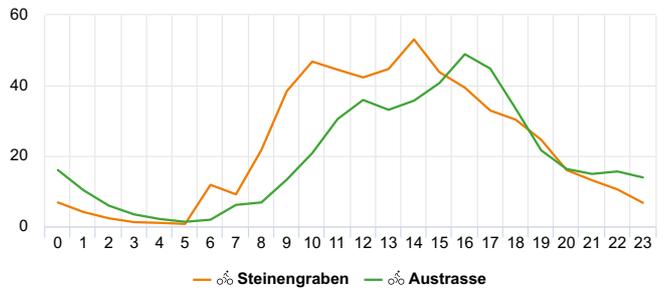
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route



Emplacement:

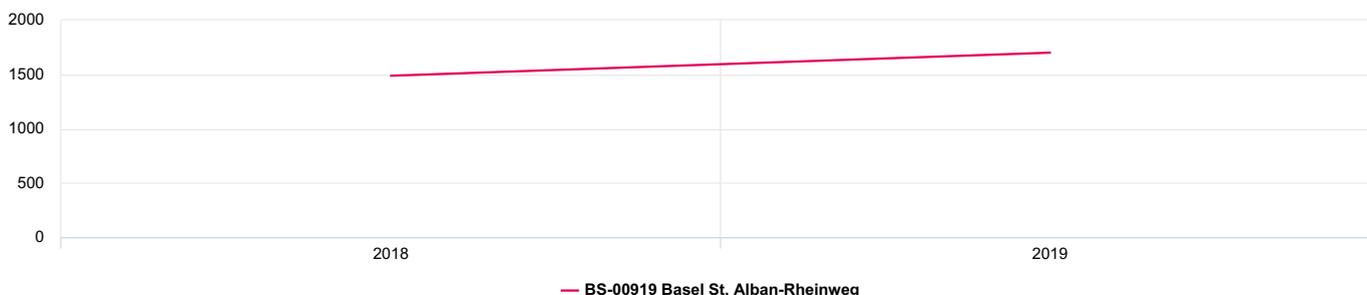
Die Zählstelle befindet sich an einer Quartierstrasse östlich des Zentrums von Basel, die dem Rhein entlang führt. Es ist kein Radstreifen vorhanden. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	621370		543044		
Trafic journalier moyen des vélos	1702		1488		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1846		1628		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1342		1137		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5880	15.09	2990	16.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	95171	sept.	65213	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	30041	janv.	18560	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

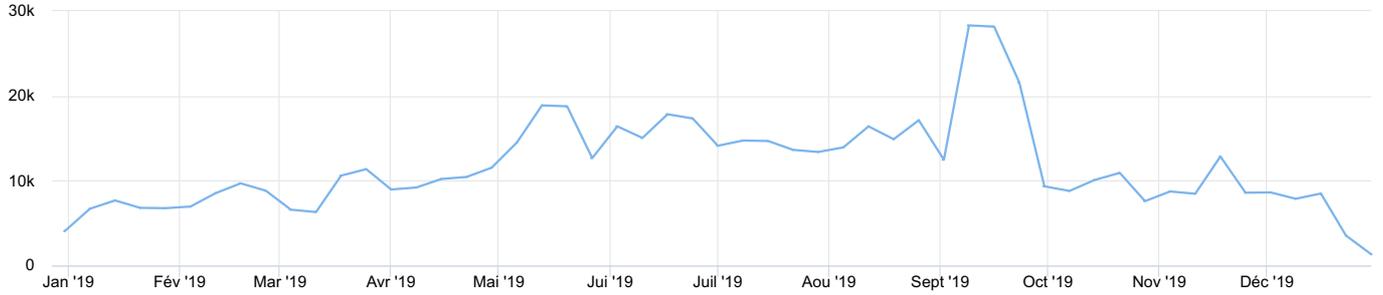


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

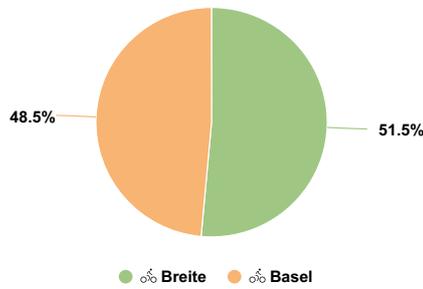
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route

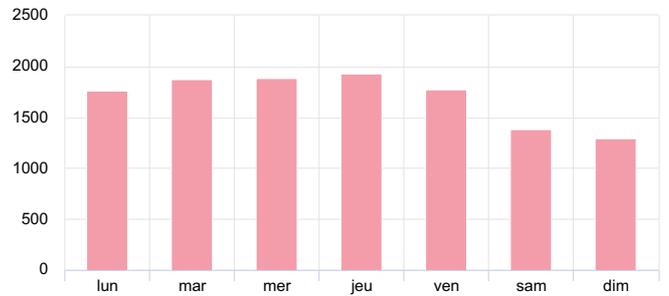
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



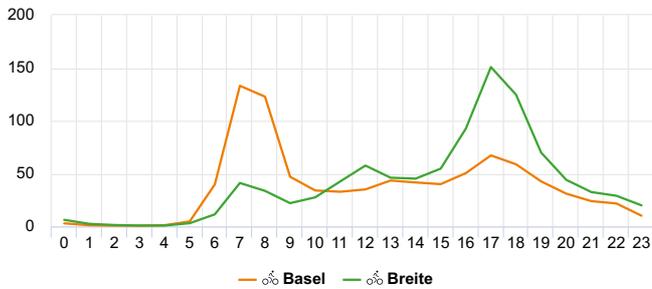
Volumes de trafic par direction



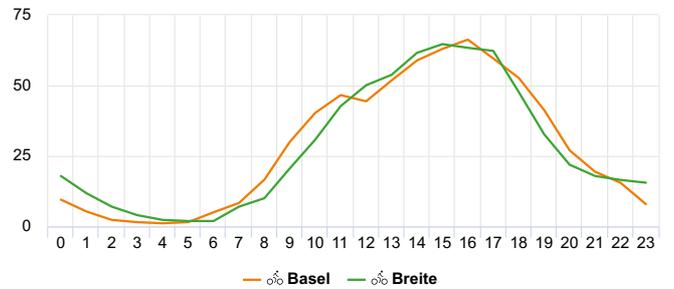
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

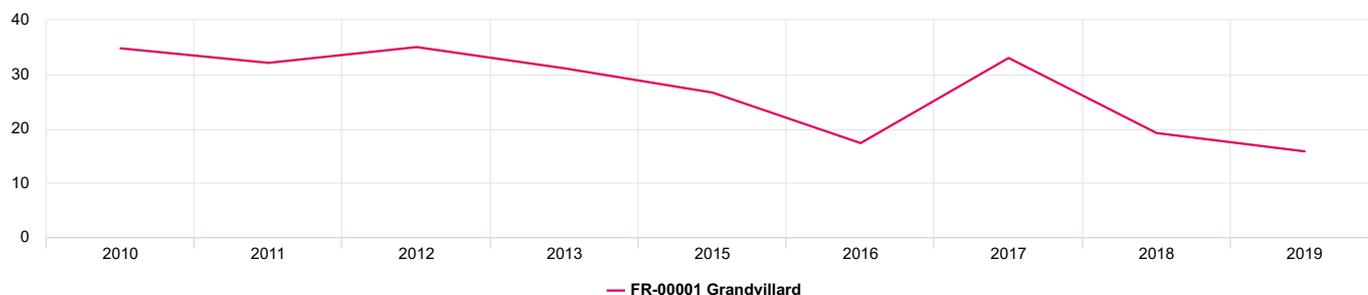
Remarques :

Le jour le plus fréquenté de l'année est le samedi du Open Bike Haute-Gruyère.

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	5773		7005		
Trafic journalier moyen des vélos	16		19		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	13		16		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	23		27		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	134	14.09	255	03.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	1188	août	1933	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	48	janv.	47	févr.	

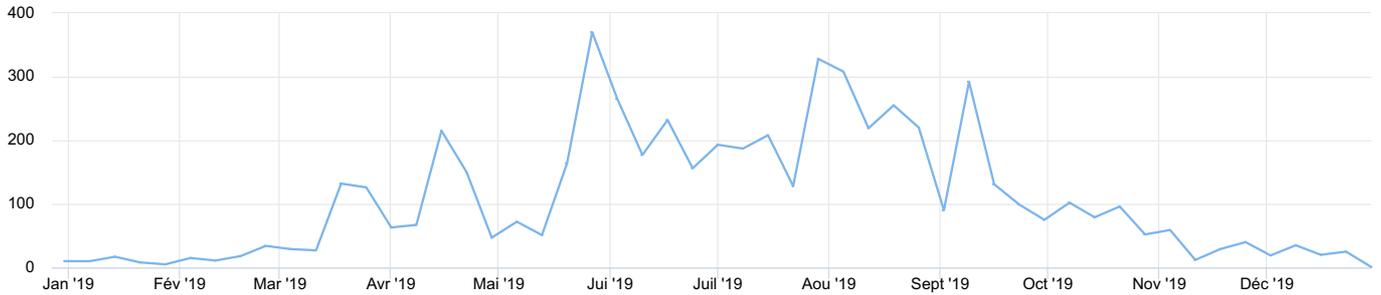
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

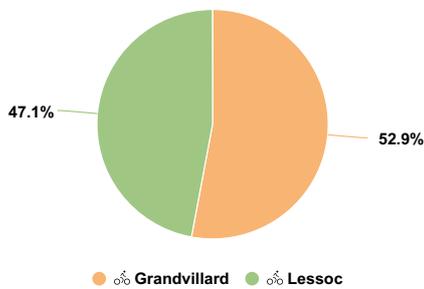
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

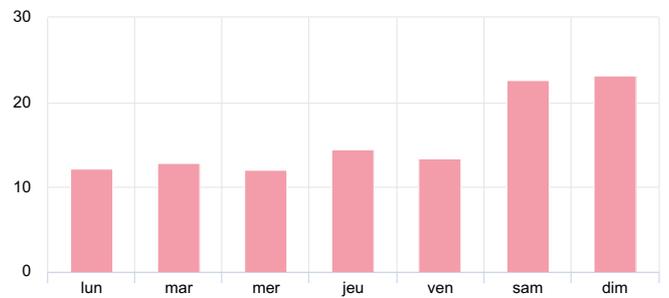
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



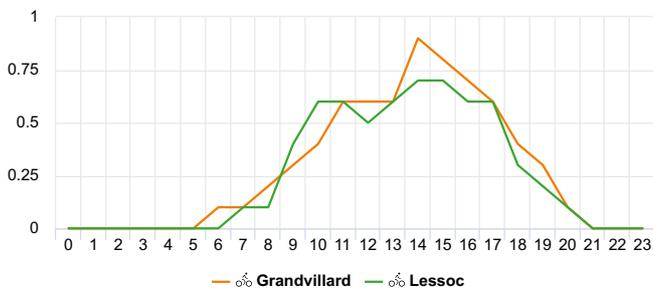
Volumes de trafic par direction



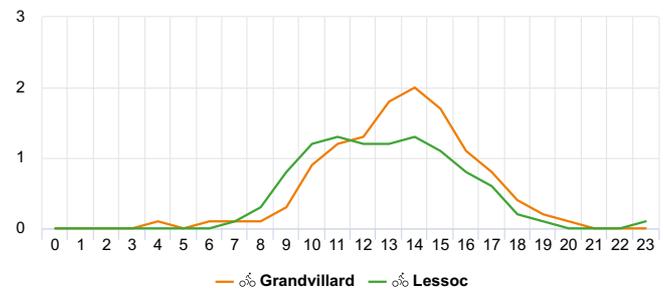
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



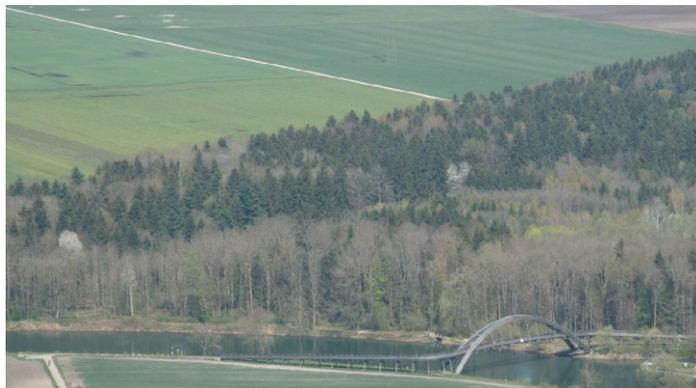
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Fribourg

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Route Mittelland, 59 Alpes vaudoises - Pays de Fribourg



Emplacement:

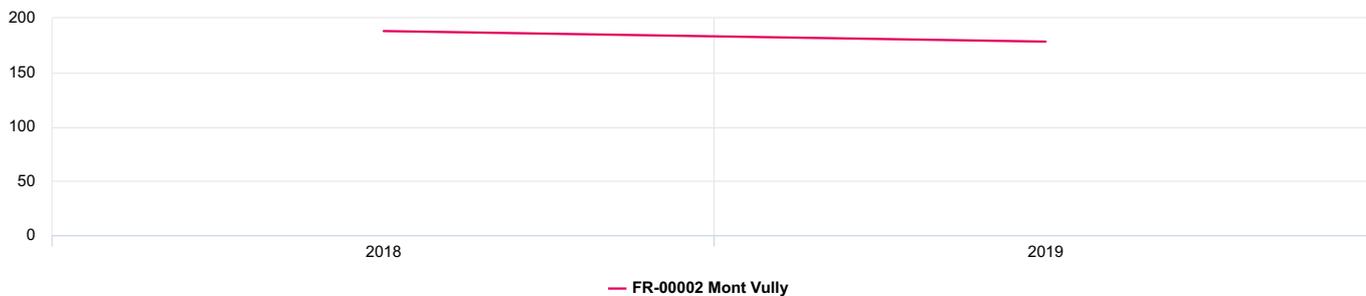
Ce compteur est situé en face de la rampe du Pont Rotary, une passerelle piétonne et cyclable qui traverse le canal de la Broye, au pied du Mont Vully.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	64934		68668		
Trafic journalier moyen des vélos	178		188		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	142		140		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	270		310		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1279	30.05	1110	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12640	août	12969	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	297	janv.	232	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

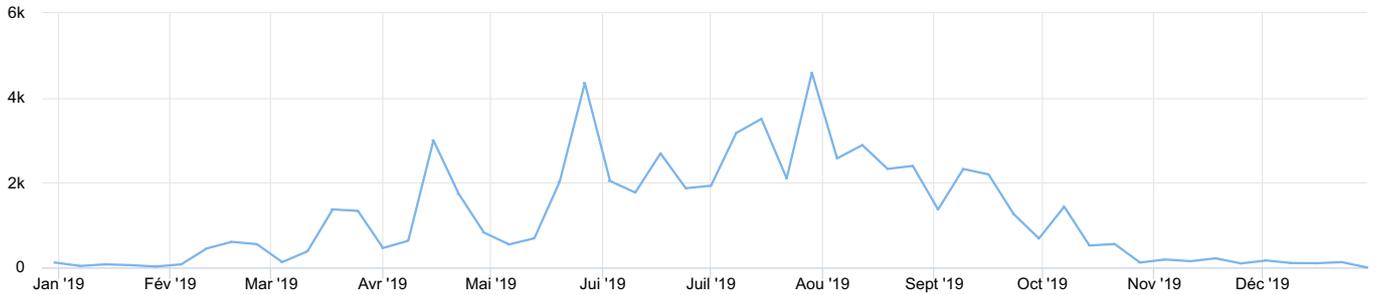


Exploitant: Canton de Fribourg

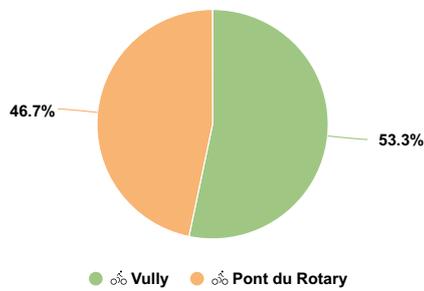
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Route Mittelland, 59 Alpes vaudoises - Pays de Fribourg

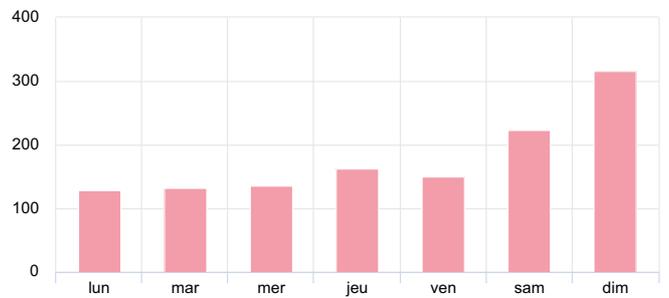
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



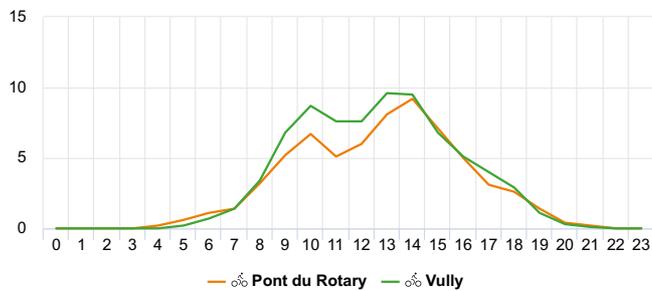
Volumes de trafic par direction



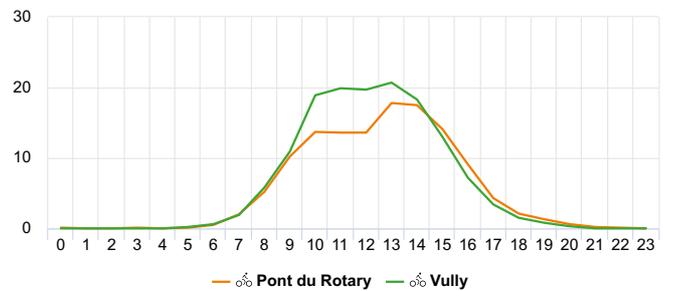
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Genève

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 102 Genève-Satigny

**Emplacement:**

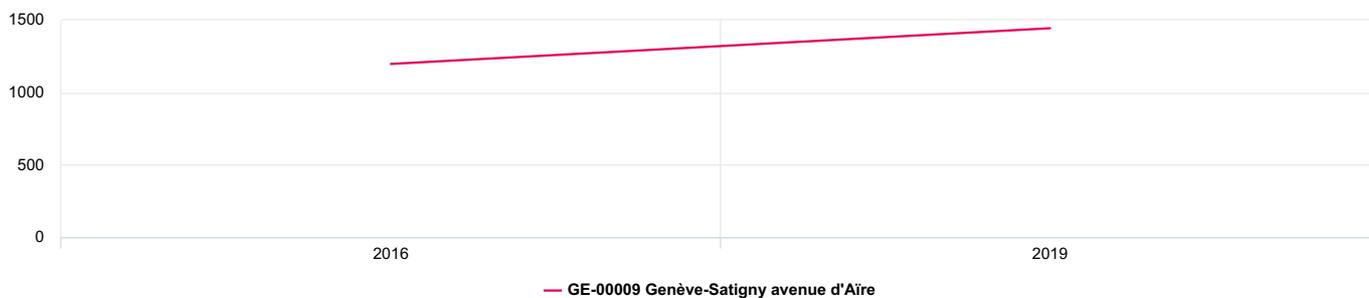
Ce compteur automatique est dans une longue contre-allée revêtue en dur et réservée depuis de nombreuses années aux vélos et cyclomoteurs. Il est à une trentaine de mètres d'un carrefour à feux. L'avenue d'Aïre est une radiale importante menant vers la cité et la zone industrielle du Lignon.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 19 au 31 décembre.

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	508394		
Trafic journalier moyen des vélos	1444		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1702		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	796		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2680	17.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	56223	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	24689	déc.	

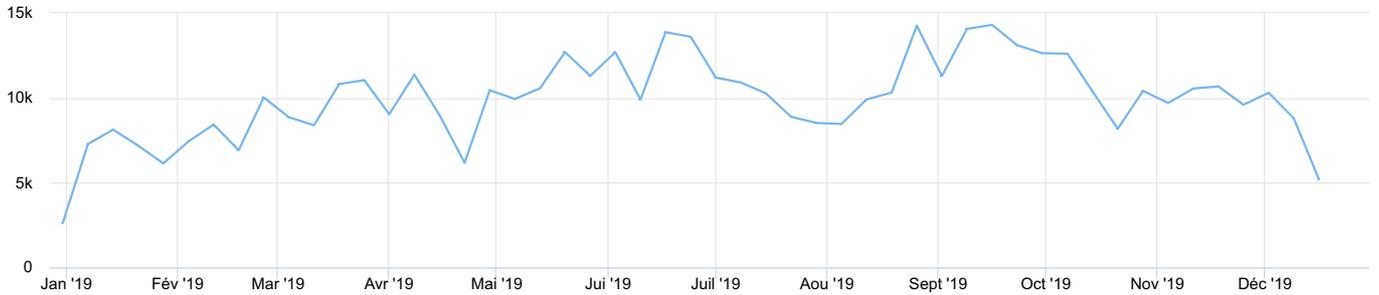
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Canton de Genève

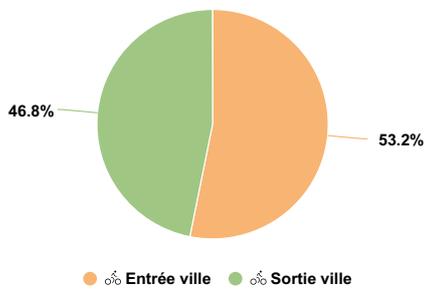
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 102 Genève-Satigny

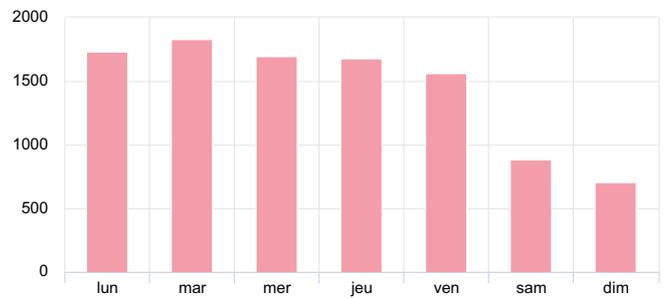
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



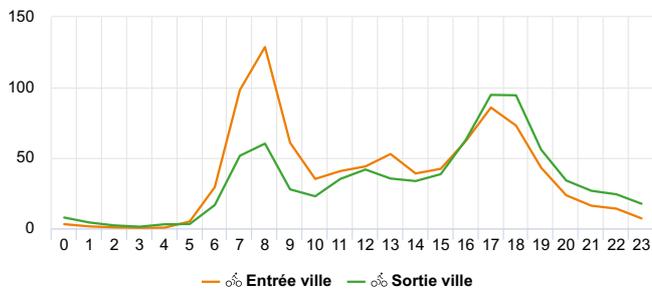
Volumes de trafic par direction



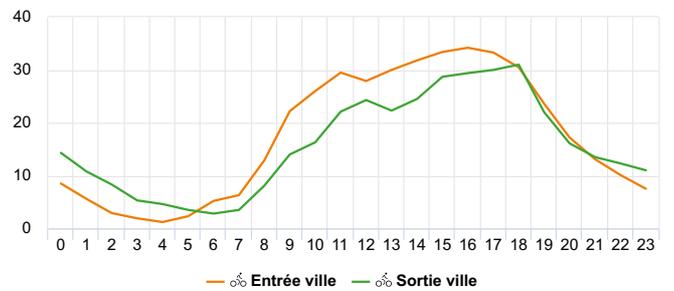
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Trimmis befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

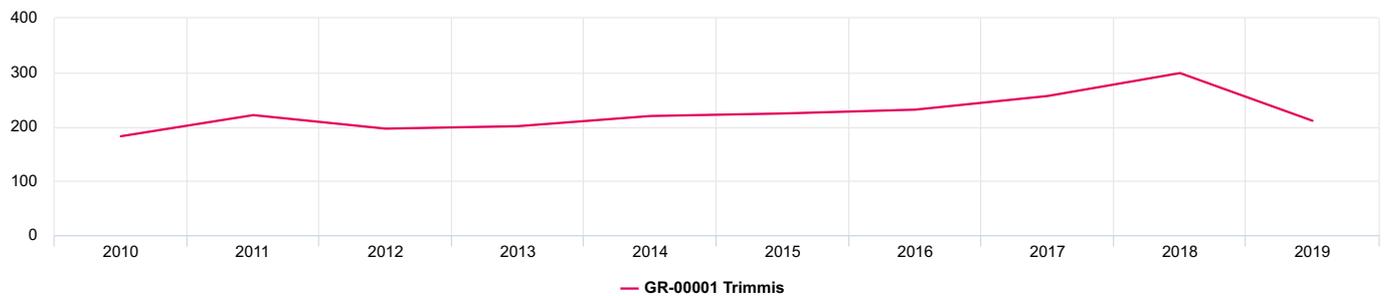
Remarques :

Der folgenden Tag wurden geschätzt: 7. Februar.
 Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3.5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.04

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	77040		109058		80178	
Trafic journalier moyen des vélos	211		299		220	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	200		279		196	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	239		347		279	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1001	02.06	1256	22.04	1049	18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14977	juin	17262	juin	12930	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	524	janv.	945	févr.	1233	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

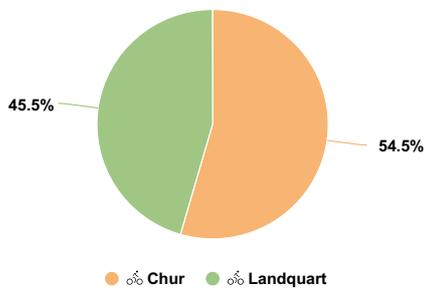
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route

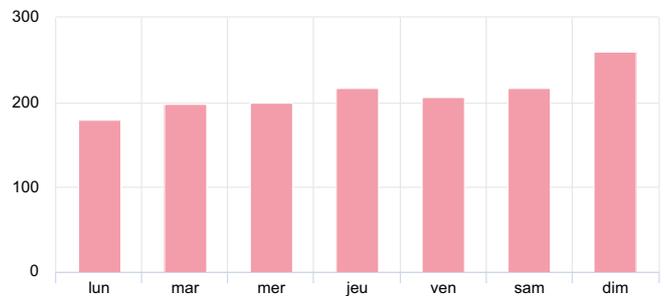
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



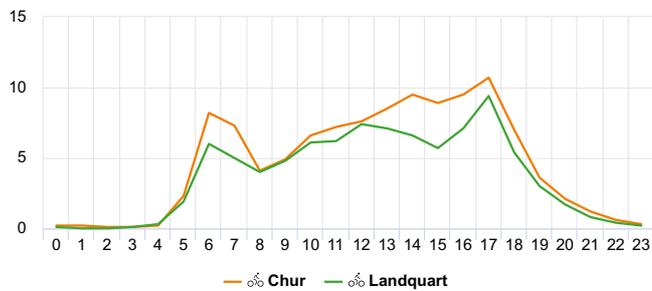
Volumes de trafic par direction



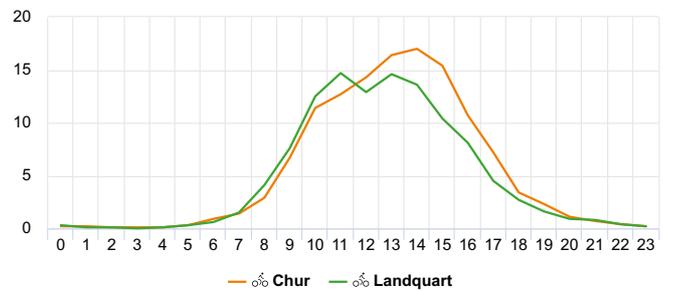
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

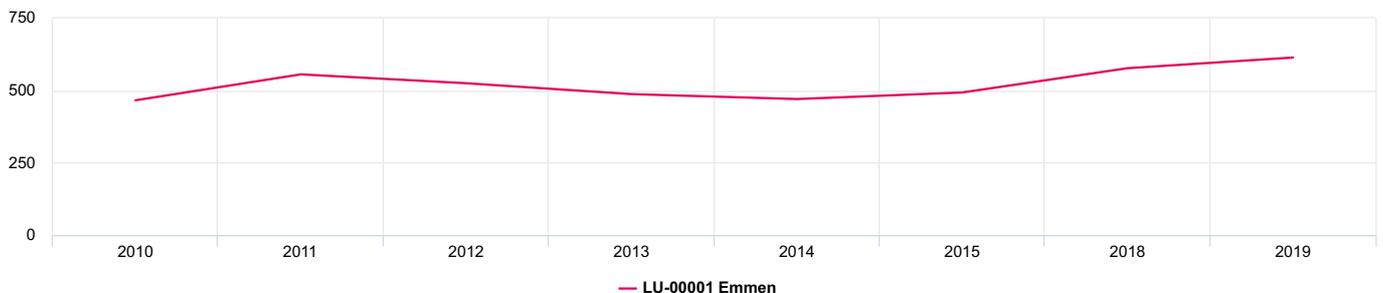
Die Velozählstelle Emmen befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg. Sie befindet sich knapp ausserhalb des Siedlungsgebiets. Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velozählstelle mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Der folgende Tag wurden geschätzt: 12. Juni.
Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 5 m,
Geschwindigkeitsbereich: 5 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: 1.10

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	224317		210650		171725	
Trafic journalier moyen des vélos	615		577		470	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	669		613		506	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	477		486		382	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1422	05.06	1536	22.04	1092	30.03
Nombre de vélos le mois le plus chargé	30932	juin	27322	juin	22128	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	8403	janv.	5722	févr.	6824	déc.

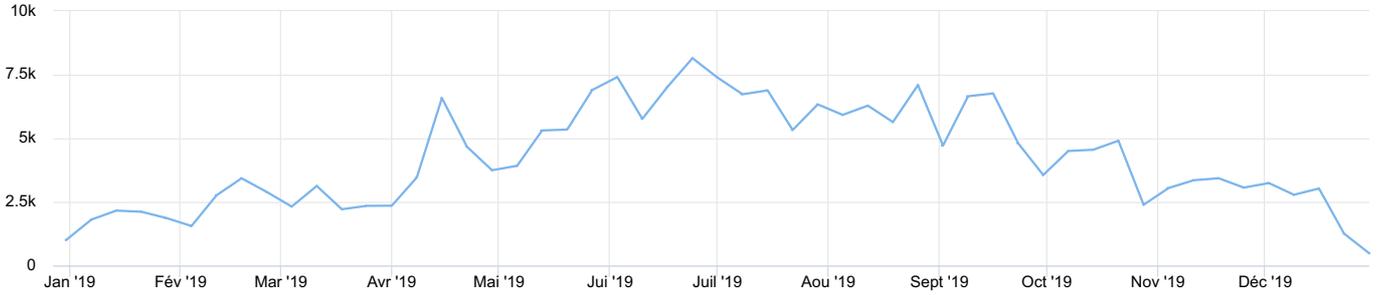
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

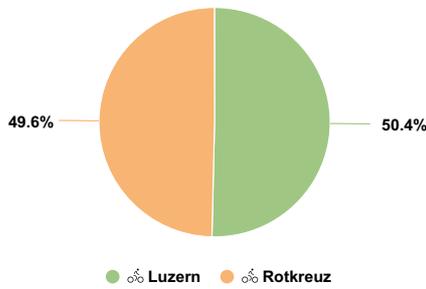
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

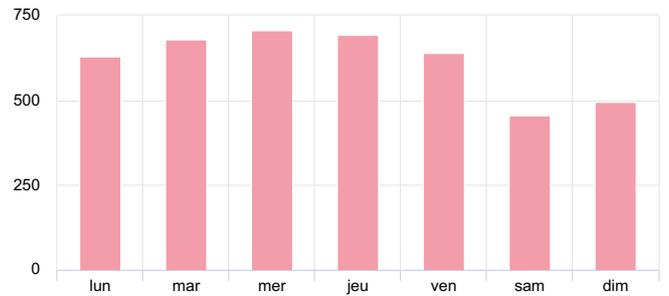
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



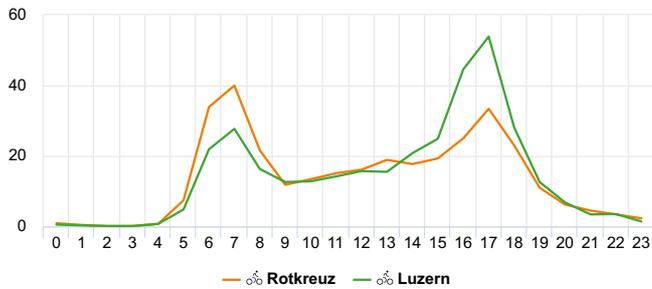
Volumes de trafic par direction



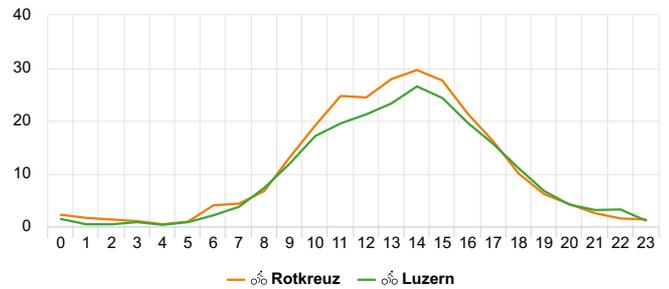
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 7 Route du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

Ce compteur est située dans le Val de Travers, entre les villages de Boveresse et de Couvet. Il est situé sur le remblai entre l'Areuse et le Grand Fossé, à la hauteur de la Piscine des Combes, sur la piste cyclo-pédestre à revêtement dur.

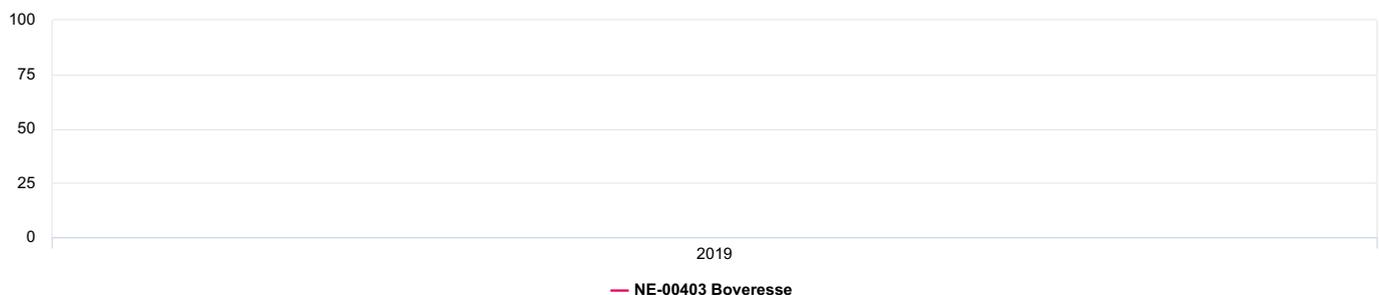
Remarques :

Ce compteur a été mise en service en 2018.

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	35582		
Trafic journalier moyen des vélos	97		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	95		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	105		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	387	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6530	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	206	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

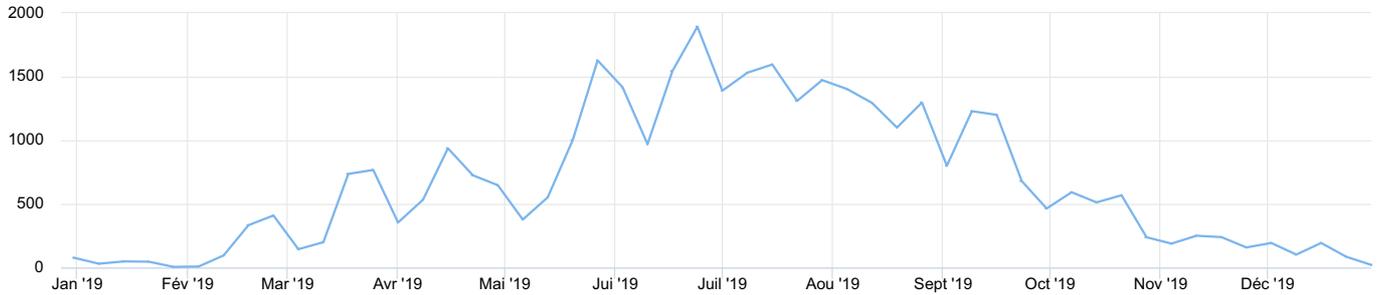


Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

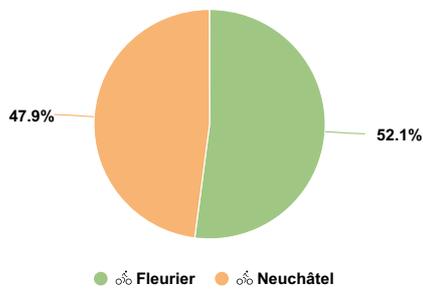
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 7 Route du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl

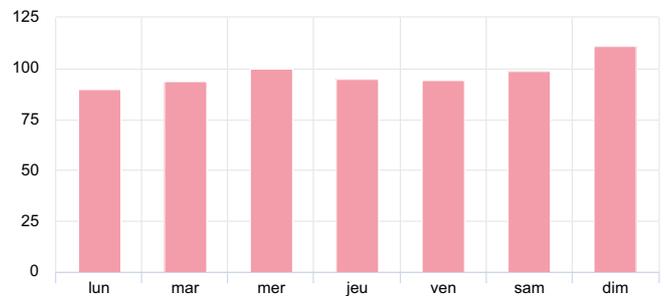
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



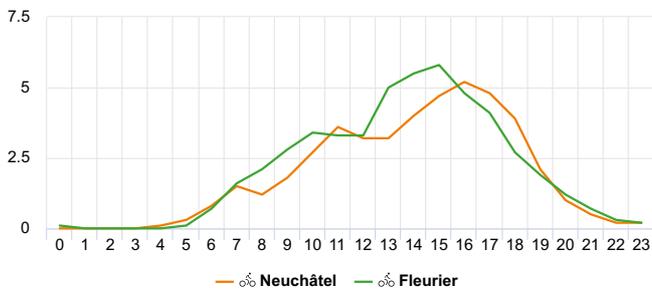
Volumes de trafic par direction



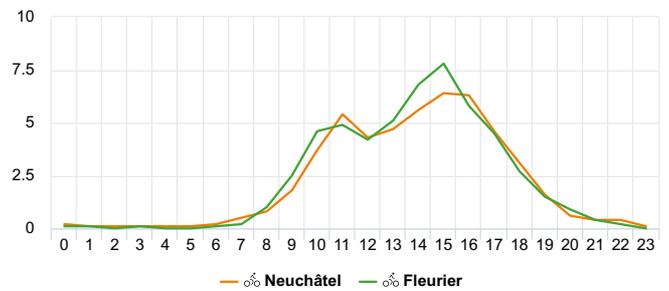
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 54 Arc jurassien



Emplacement:

Ce compteur est sur une piste mixte vélos / piétons parallèle au Boulevard des Eplatures. Il est situé entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle, à la hauteur de l'aérodrome, à côté du Cimetière des Eplatures.

Remarques :

Ce compteur a été mise en service en 2018.

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	39313		
Trafic journalier moyen des vélos	108		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	115		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	90		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	357	18.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6541	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	381	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

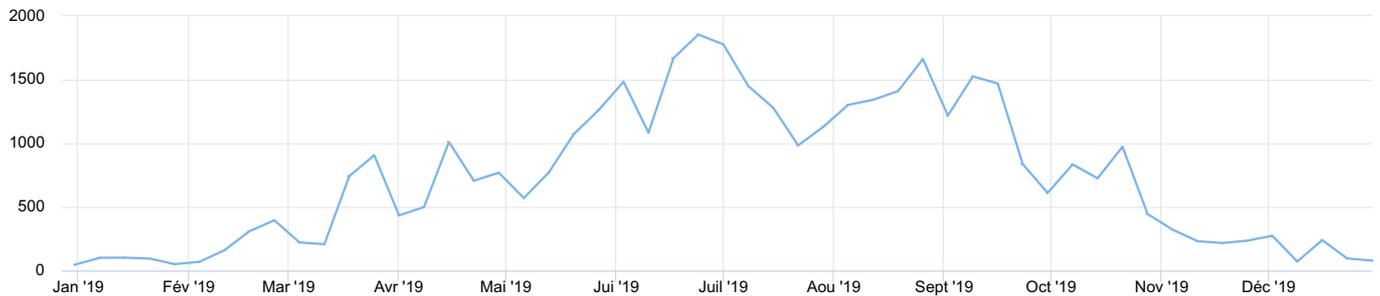


Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

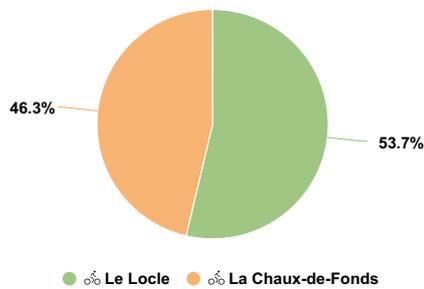
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 54 Arc jurassien

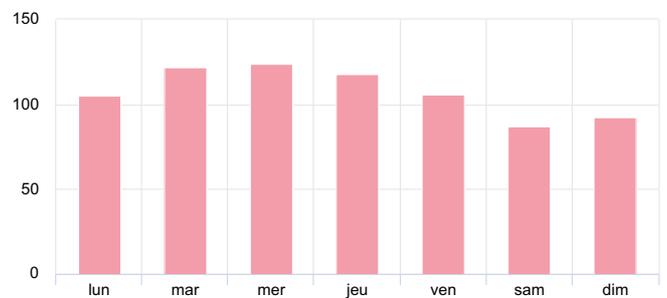
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



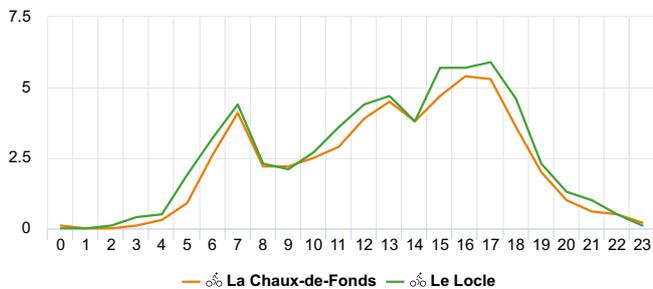
Volumes de trafic par direction



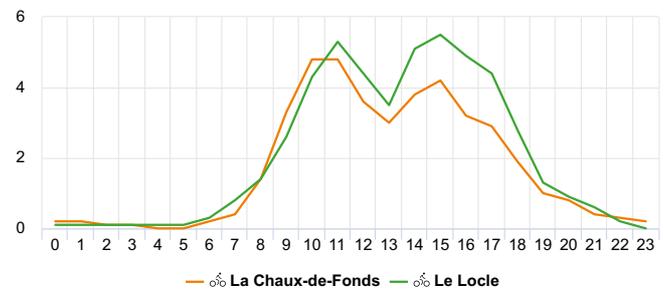
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Nidwalden

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich beim südlichen Dorfeingang von Hergiswil an der Seestrasse mit Blick auf den Vierwaldstättersee. Der Messquerschnitt liegt auf dem Rad-/Fussweg, der auf der Seeseite direkt der Durchgangsstrasse entlang führt. Der Rad-/Fussweg ist durch ein Gelände von der Strasse abgetrennt. Bei der Zählstelle hat die Durchgangsstrasse eine Breite von 6m.

Remarques :

Die Velozählstelle wurde 2018 in Betrieb genommen

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	212513		
Trafic journalier moyen des vélos	582		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	565		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	626		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2104	02.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	34424	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3523	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

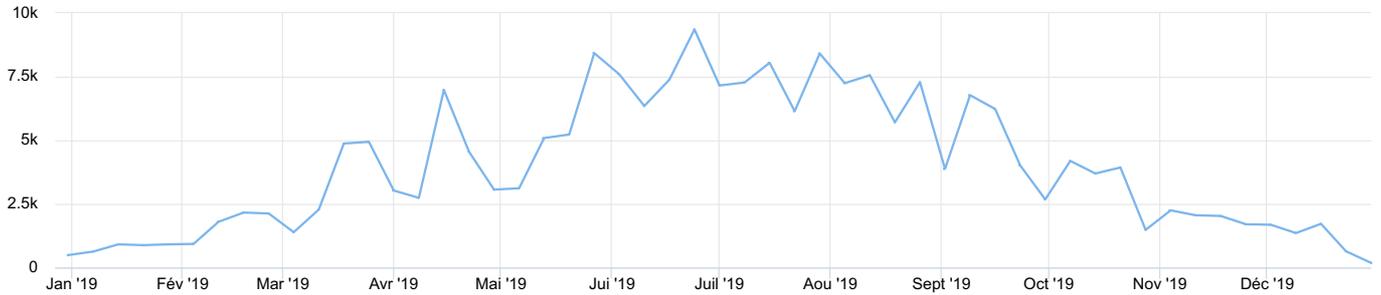


Exploitant: Kanton Nidwalden

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

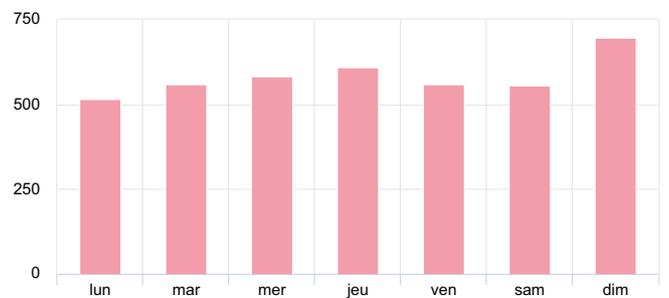
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



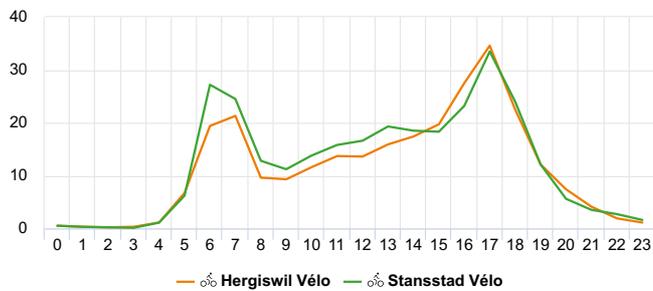
Volumes de trafic par direction



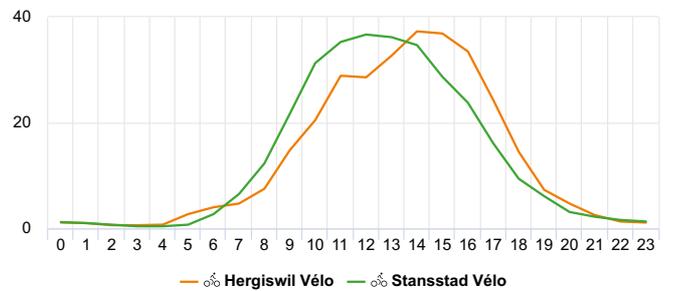
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Giswil befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die beiden meistfrequentierten Tage fallen auf die Daten des Gigathlon Obwalden & Nidwalden 2019 und des Switzerland Marathon light, Sarnersee.

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 1. bis 15. Januar, 22. bis 30. Mai, 17. bis 31. Dezember.

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:

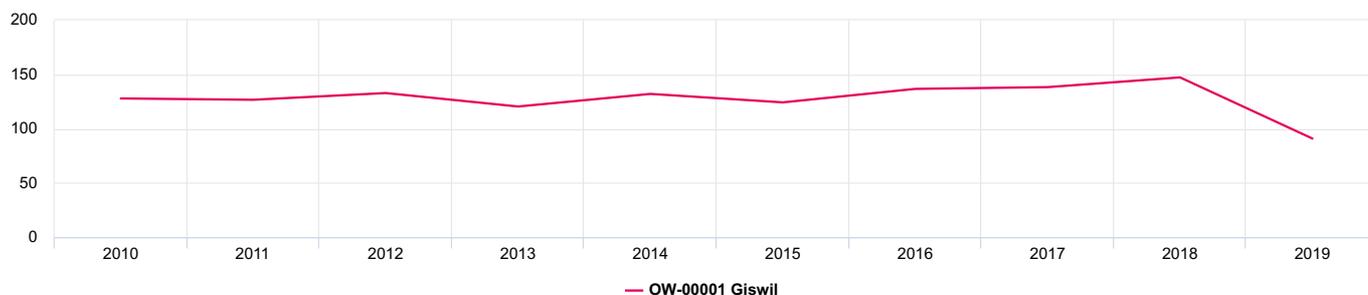
Längenbereich: 0 bis 2.2 m,

Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h,

Korrekturfaktor: 1.01

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	33187	53749	48193
Trafic journalier moyen des vélos	91	147	132
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	75	120	109
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	131	217	190
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	610 01.09	835 22.04	711 18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	5447 juin	8467 juin	7479 août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	667 janv.	503 févr.	808 janv.

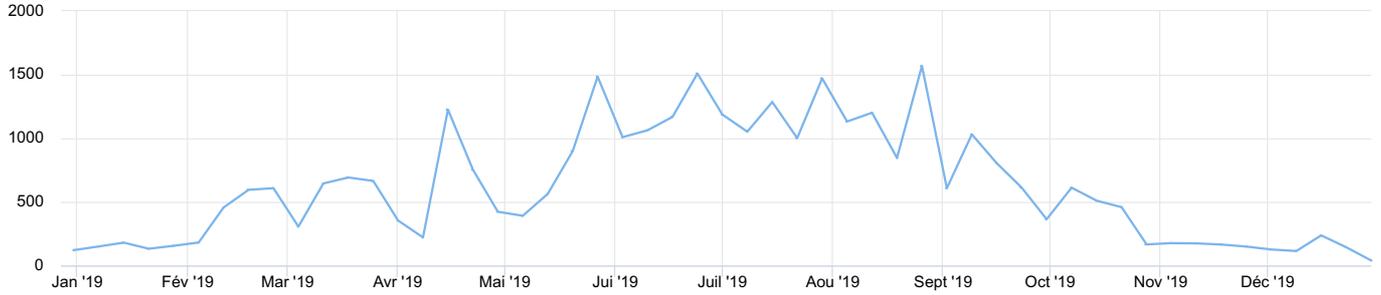
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

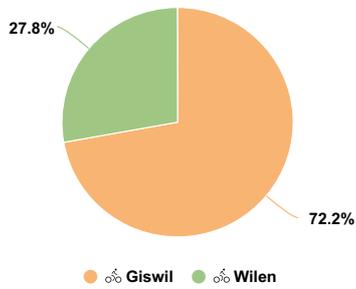
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

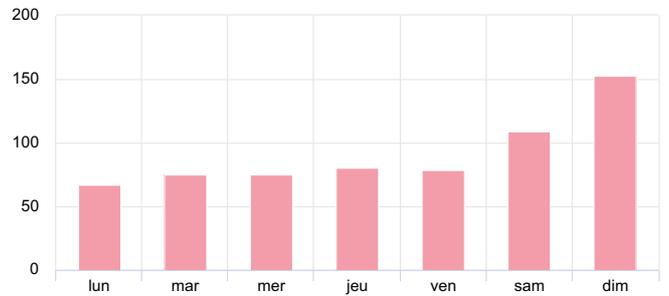
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



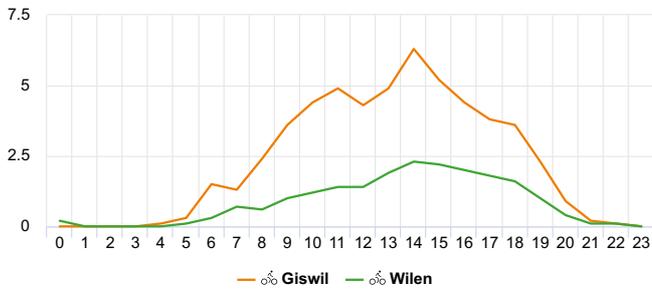
Volumes de trafic par direction



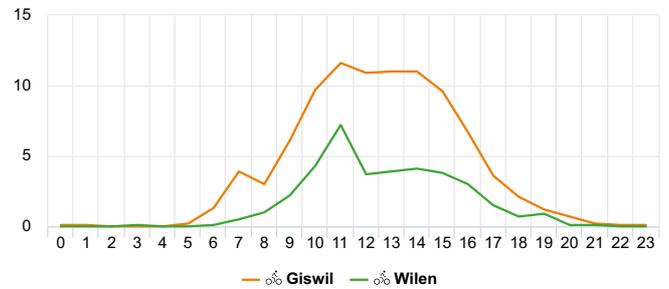
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

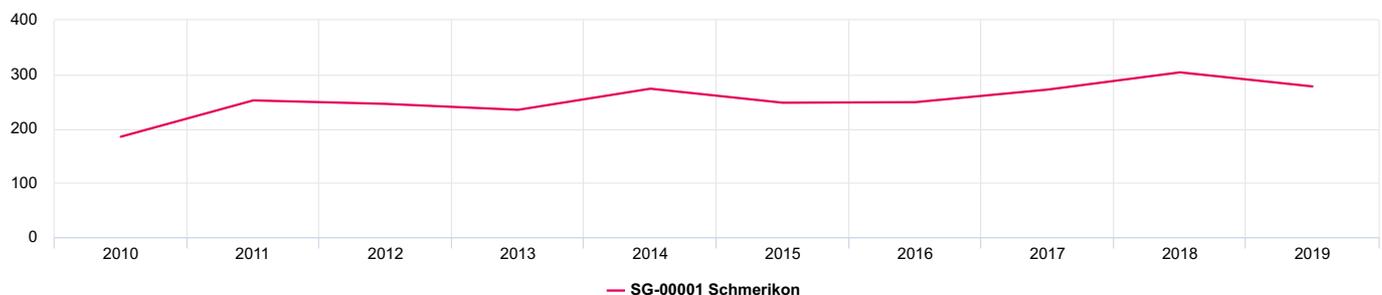
Die Velo-Zählanlage Schmerikon befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 14. Juni, 20. Juli.
Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 3 m,
Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	101443		110907		99900	
Trafic journalier moyen des vélos	278		304		274	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	231		247		217	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	395		446		416	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1285	04.08	1487	22.04	1445	18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16267	août	16151	avr.	15287	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	933	janv.	1394	févr.	1790	janv.

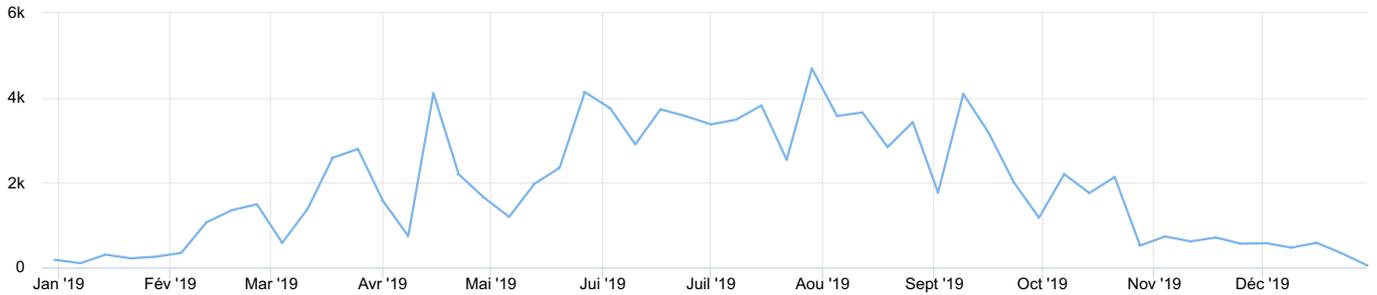
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

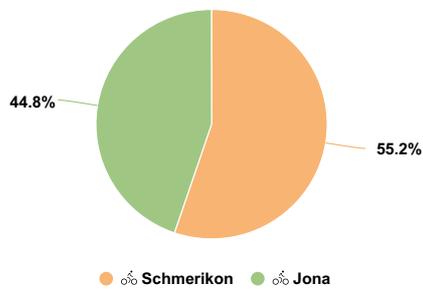
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

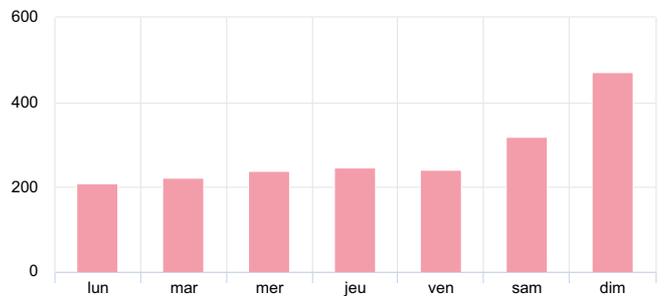
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



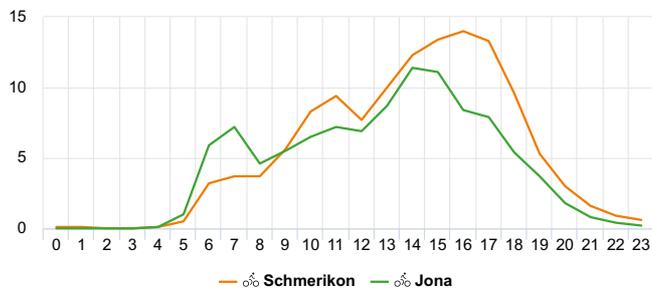
Volumes de trafic par direction



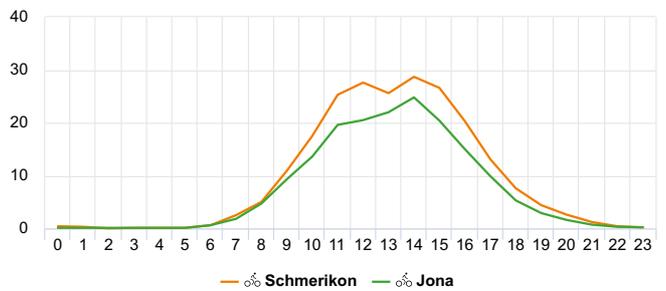
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am Dammrادweg auf der Landzunge zwischen Rhein und Rheintaler Binnenkanal. Es ist kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen.

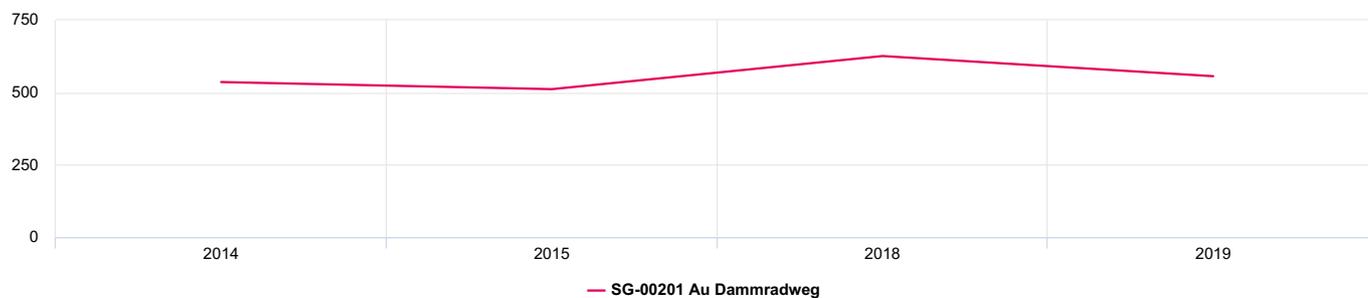
Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	203127		228505		195692	
Trafic journalier moyen des vélos	557		626		536	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	481		540		462	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	746		842		721	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2692	11.08	3100	21.05	2770	18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	35384	août	37189	juil.	33355	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1686	janv.	1914	févr.	2610	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

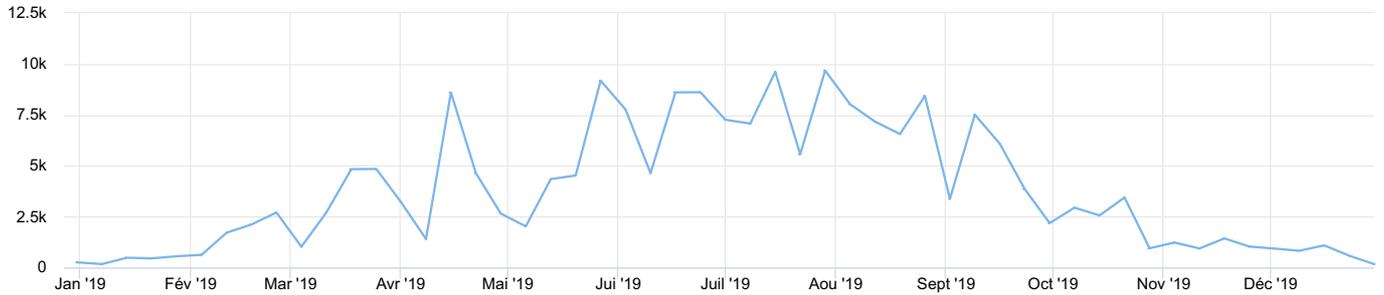


Exploitant: Kanton St. Gallen

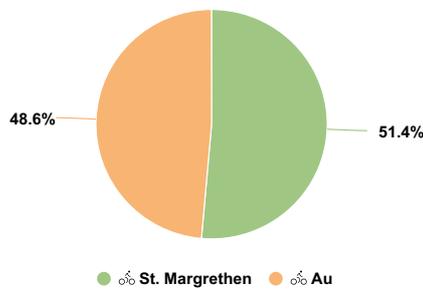
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route

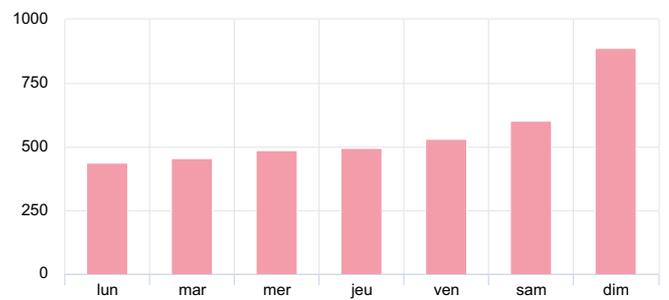
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



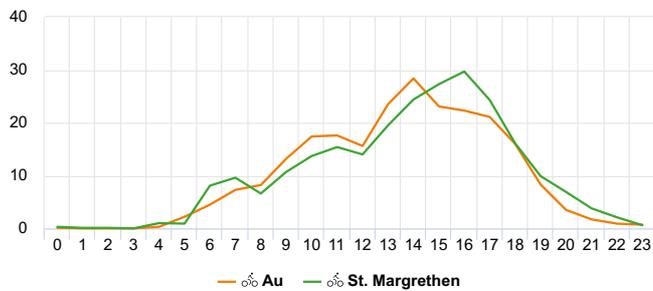
Volumes de trafic par direction



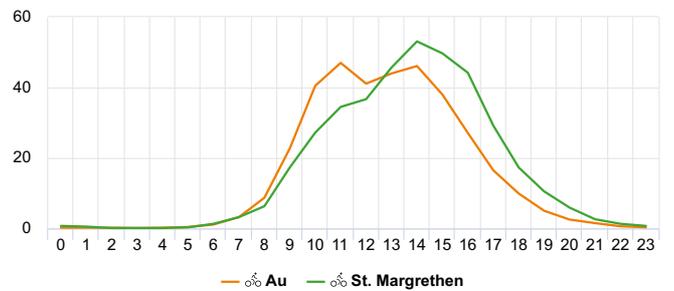
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

**Emplacement:**

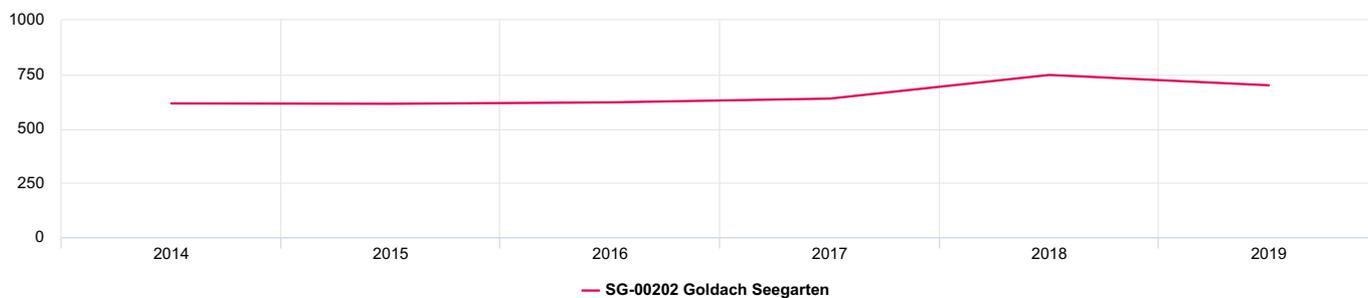
Die Zählstelle befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt. Sie liegt am nordwestlichen Ortsende von Goldach, zwischen Arbon und Rorschach, in der Nähe des Freibades. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	255508		272890		224944	
Trafic journalier moyen des vélos	700		748		616	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	642		679		558	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	846		919		761	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4050	25.08	3024	21.05	3122	17.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	54270	août	49022	août	42013	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1983	janv.	2150	févr.	2871	déc.

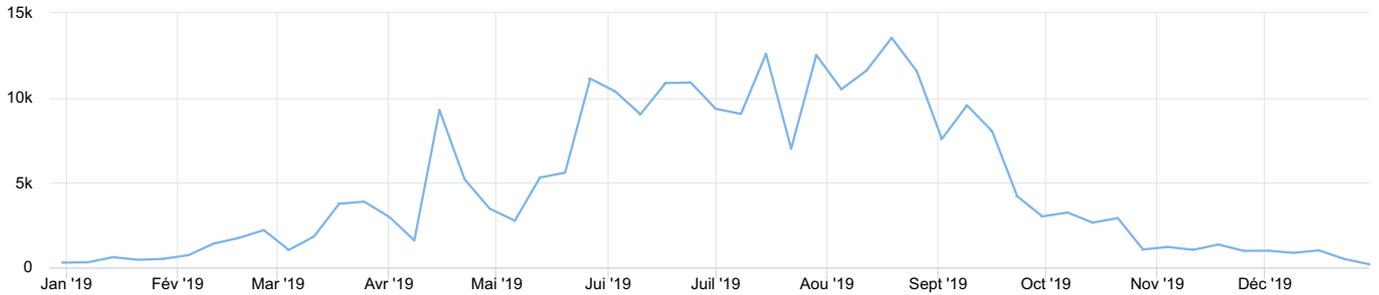
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

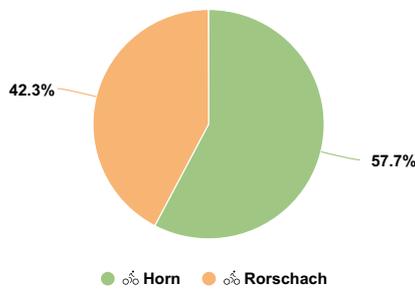
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

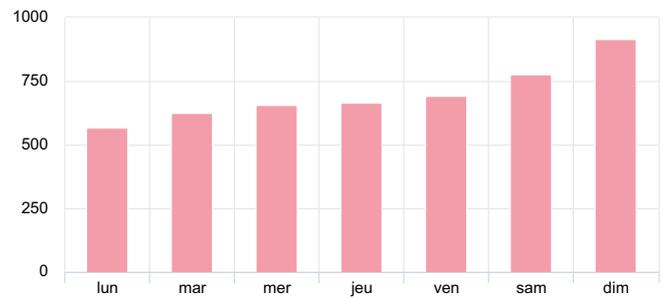
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



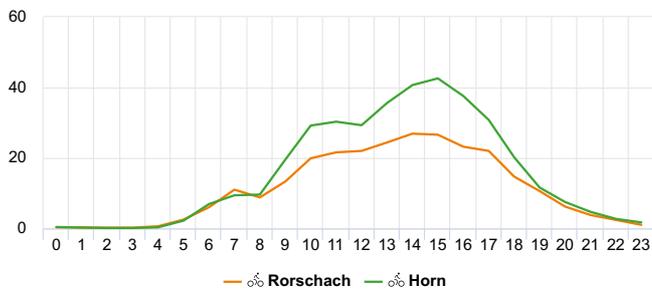
Volumes de trafic par direction



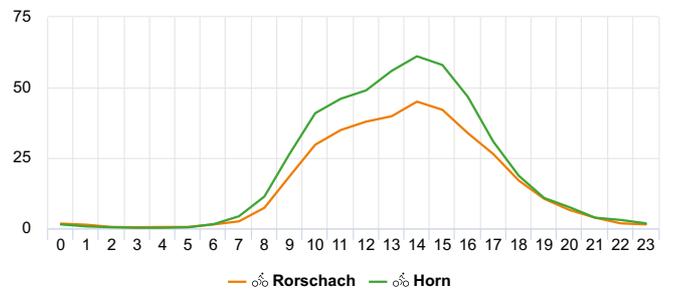
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

**Emplacement:**

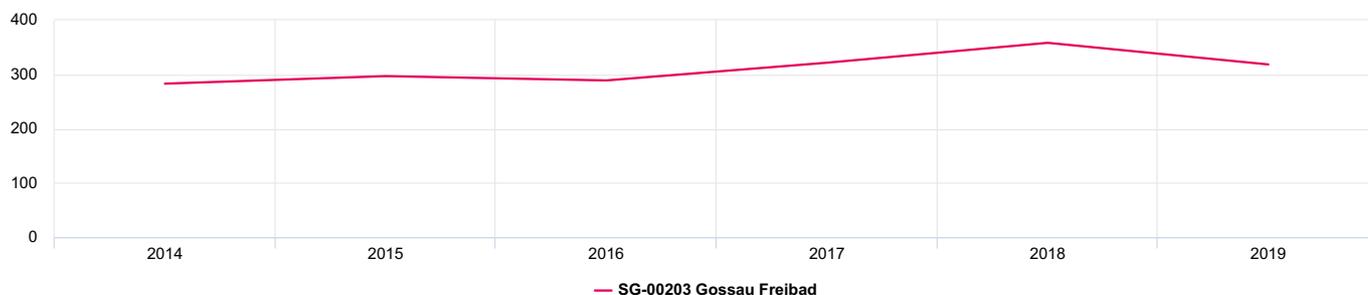
Die Zählstelle befindet sich am Oberdorfbachweg, hinter dem Bahnhof Gossau, in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	116310		130765		103289	
Trafic journalier moyen des vélos	319		358		283	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	331		372		290	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	287		323		265	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1163	26.06	1113	21.06	1376	22.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22361	juin	20299	juin	17744	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2131	janv.	2364	févr.	2647	janv.

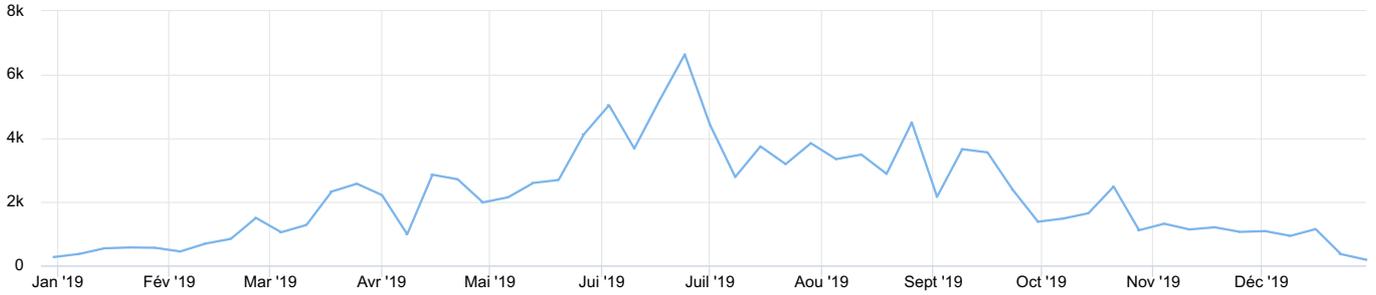
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

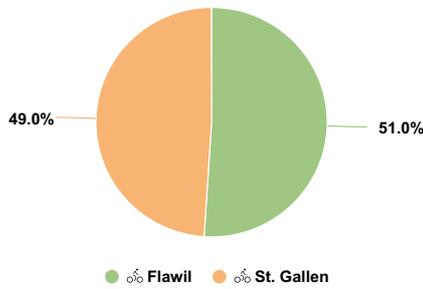
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

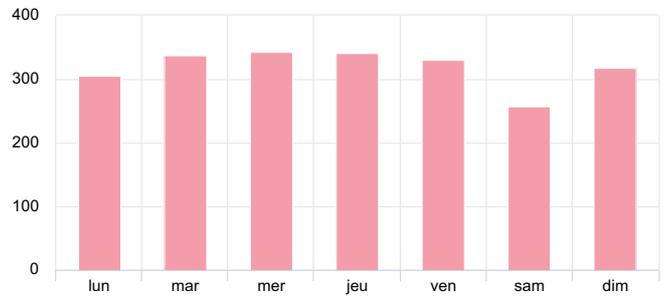
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



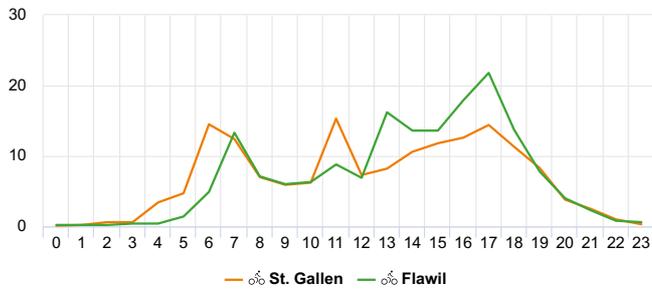
Volumes de trafic par direction



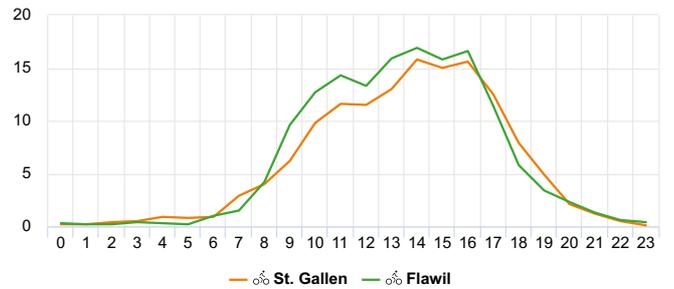
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



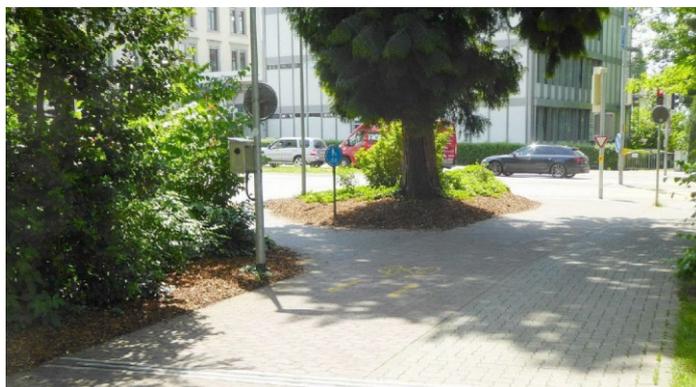
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse, hinter dem Einkaufszentrum Sonnenhof. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

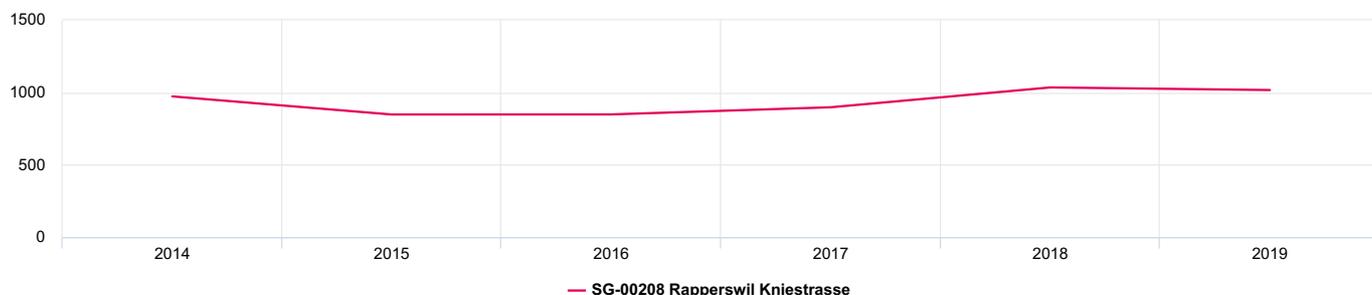
Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	371724		377807		355211	
Trafic journalier moyen des vélos	1018		1035		973	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1056		1063		1014	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	924		964		870	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2499	26.06	2692	12.08	2243	11.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	49206	juin	49735	août	45101	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	12861	janv.	14125	févr.	18847	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

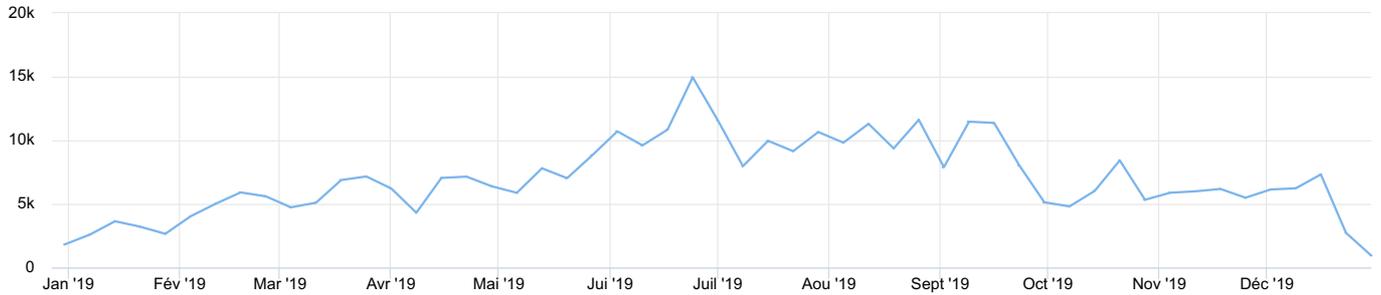


Exploitant: Kanton St. Gallen

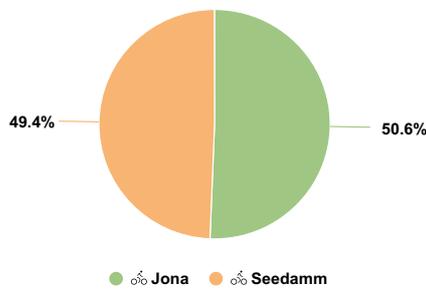
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

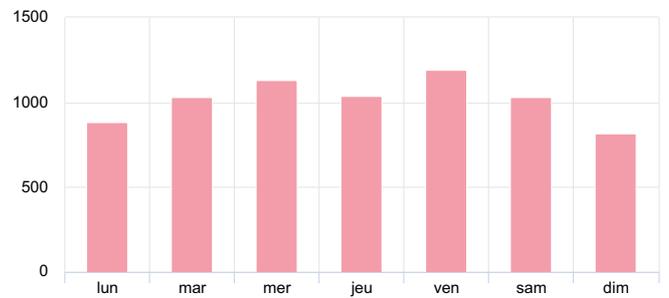
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



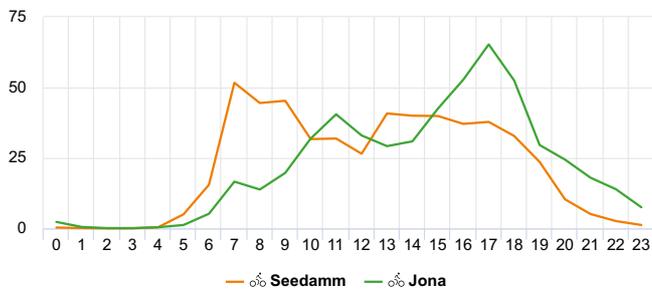
Volumes de trafic par direction



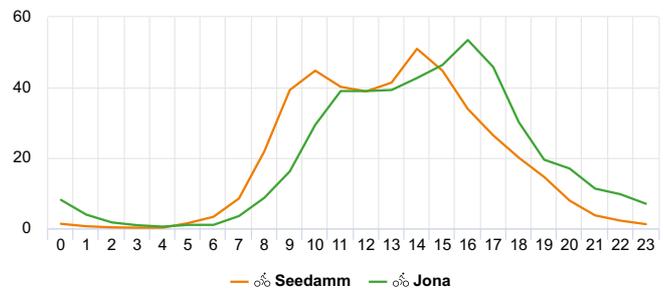
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt im Zentrum von Sargans. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von der Strasse geführt wird.

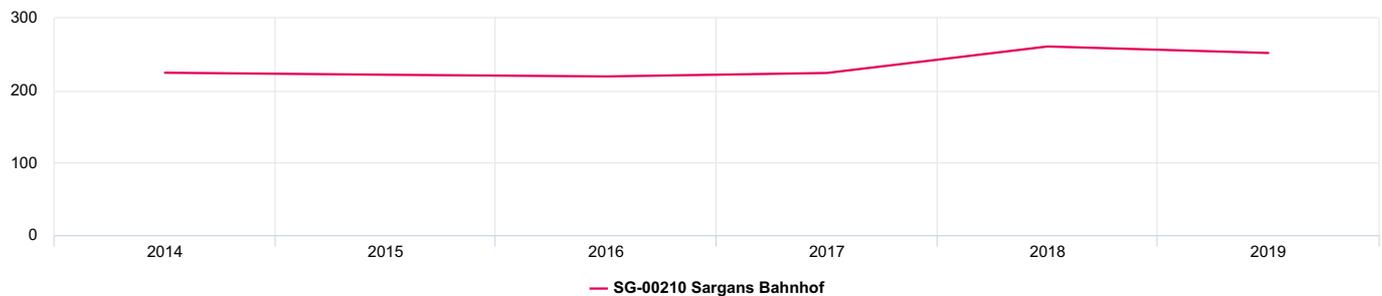
Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	92028		95216		81971	
Trafic journalier moyen des vélos	252		261		225	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	277		284		246	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	190		203		170	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	583	11.09	548	12.09	460	16.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11606	août	11308	sept.	9394	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2893	janv.	3551	févr.	3829	déc.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton St. Gallen

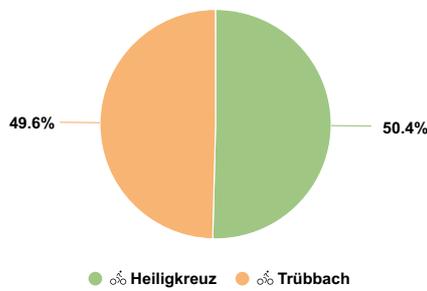
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

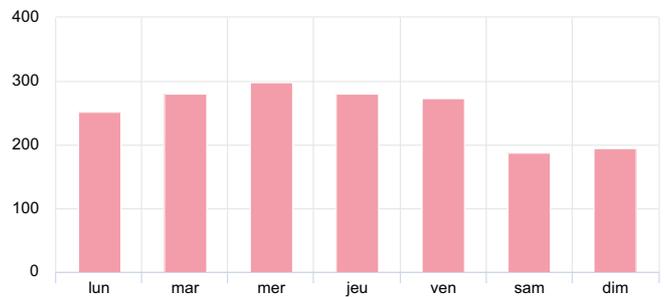
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



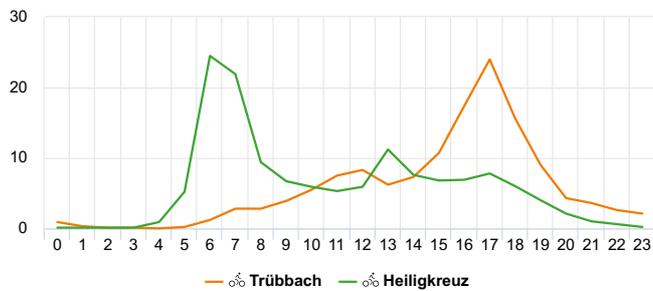
Volumes de trafic par direction



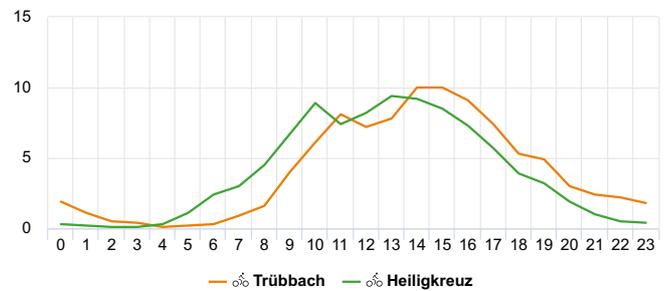
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



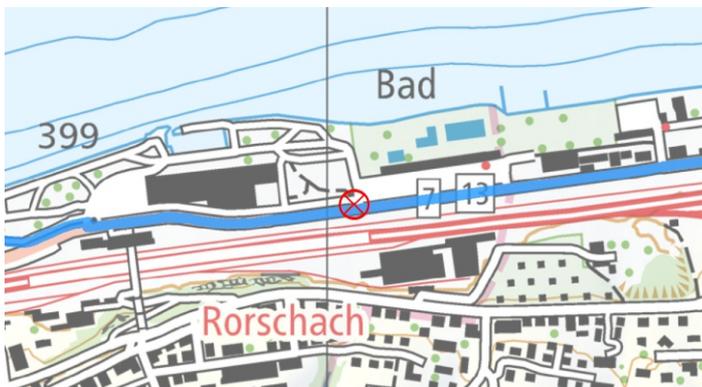
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich an der Churerstrasse im Zentrum von Rorschach, in der Nähe des Bahnhofs, unmittelbar neben dem Eingang zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse.

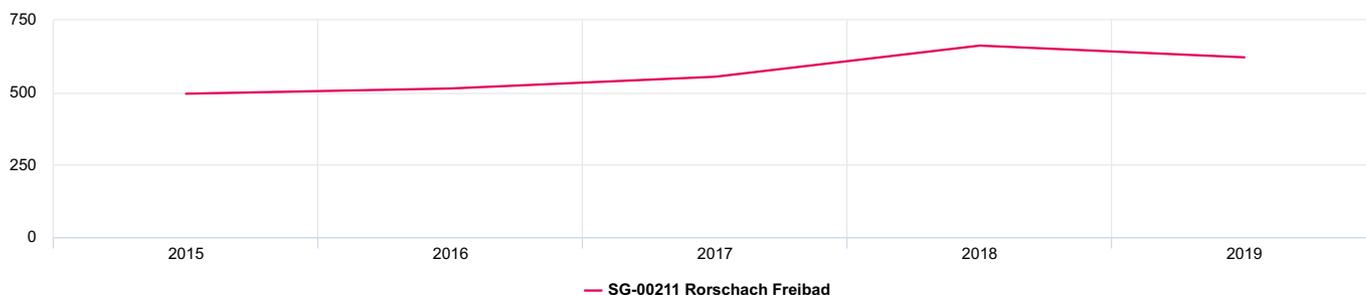
Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	226963		241691		
Trafic journalier moyen des vélos	622		662		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	586		619		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	712		769		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2635	25.08	2527	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	46990	août	44036	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1860	janv.	1850	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

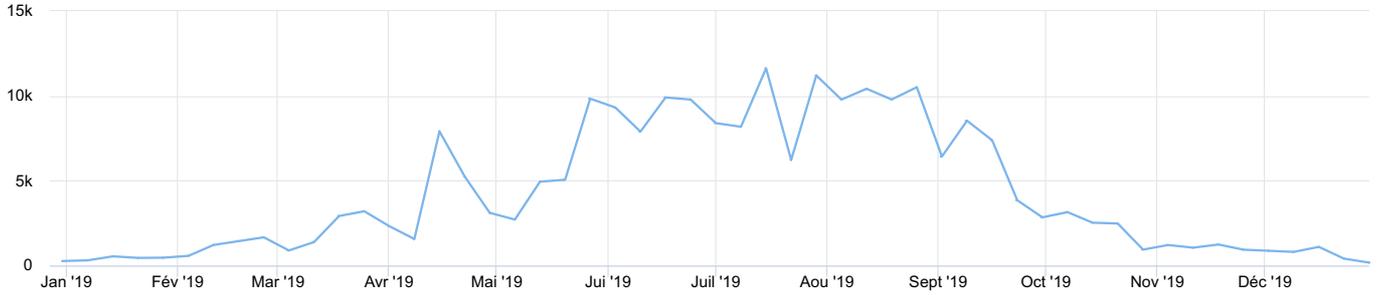


Exploitant: Kanton St. Gallen

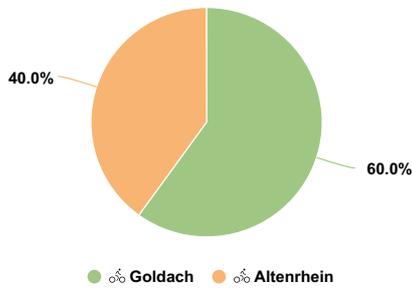
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

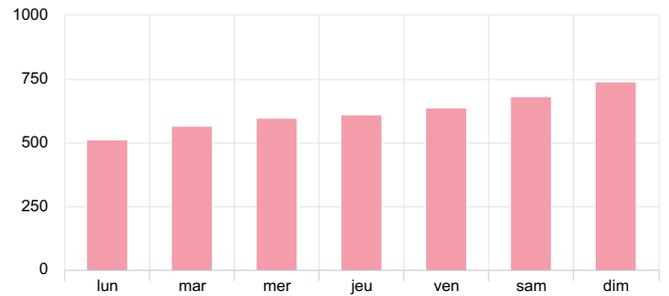
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



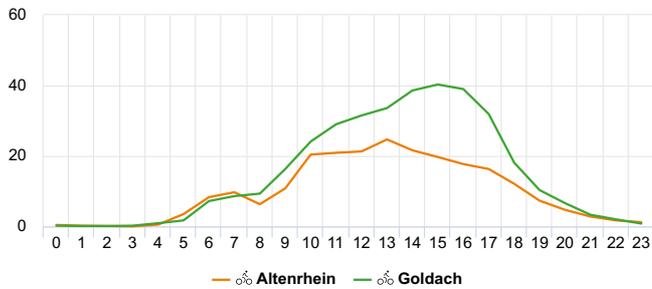
Volumes de trafic par direction



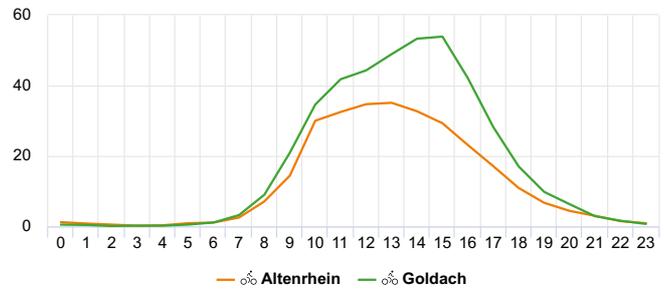
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

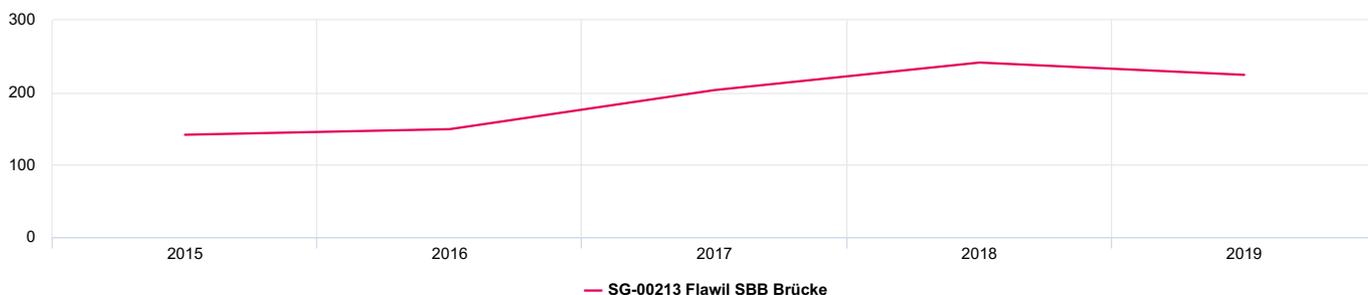
Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	81975		88111		
Trafic journalier moyen des vélos	225		241		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	214		230		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	250		269		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	972	02.06	1001	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	13334	juin	12600	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1062	janv.	933	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

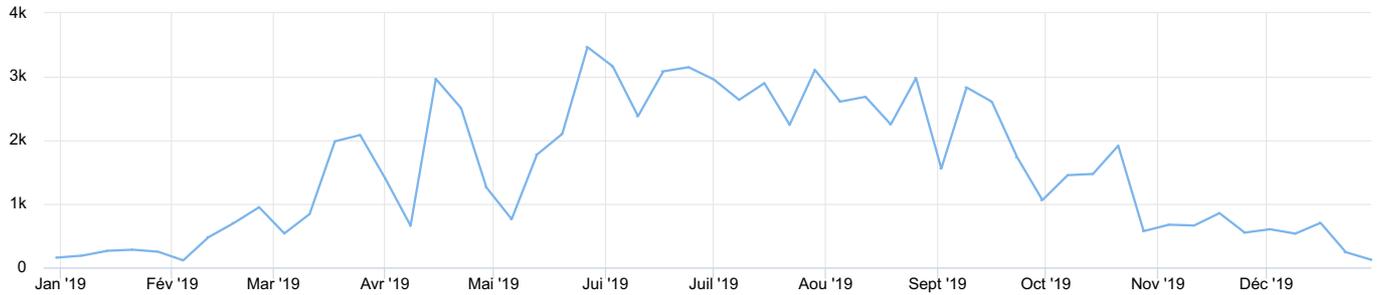


Exploitant: Kanton St. Gallen

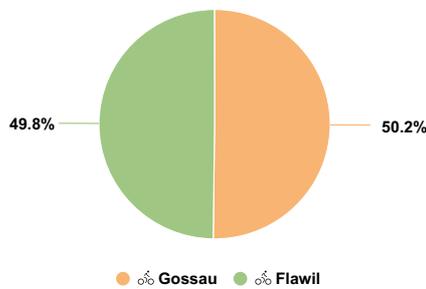
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

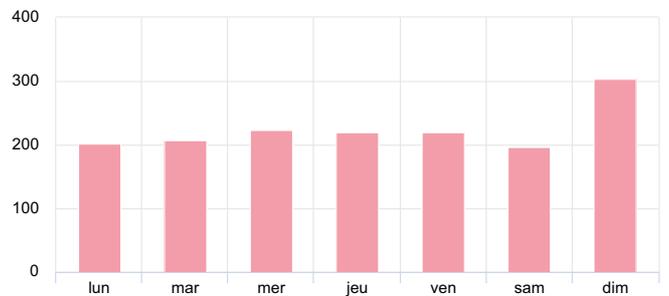
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



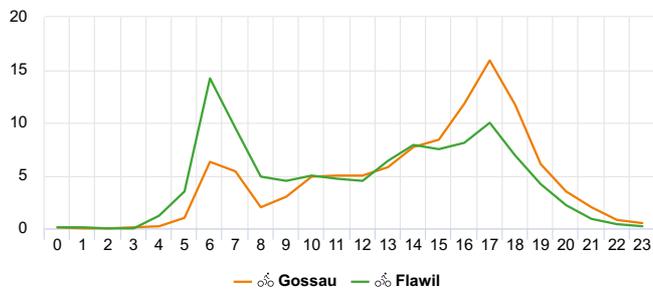
Volumes de trafic par direction



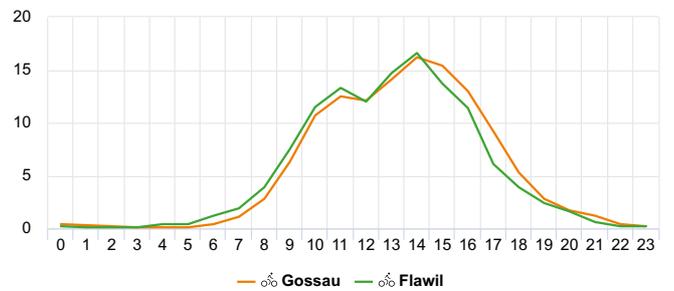
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

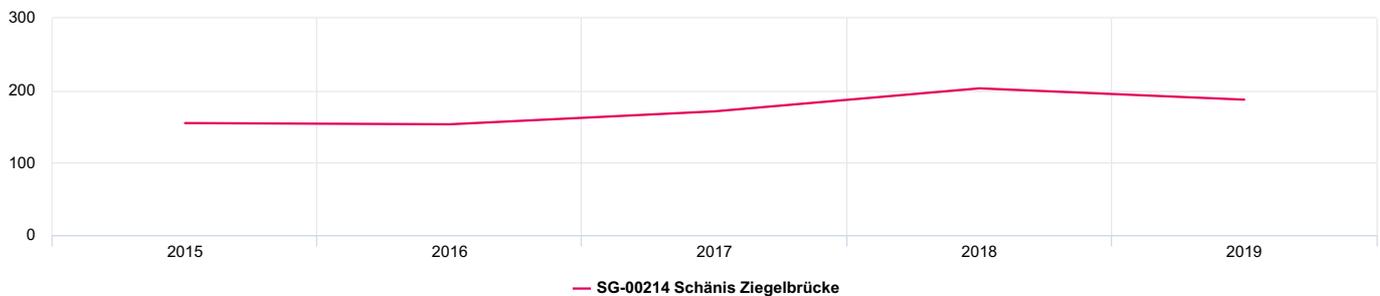
Die Zählstelle befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. bis 31. Juli

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	68417	74094	
Trafic journalier moyen des vélos	187	203	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	155	167	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	269	293	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	999 04.08	1262 22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	13142 août	12158 juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	344 janv.	511 févr.	

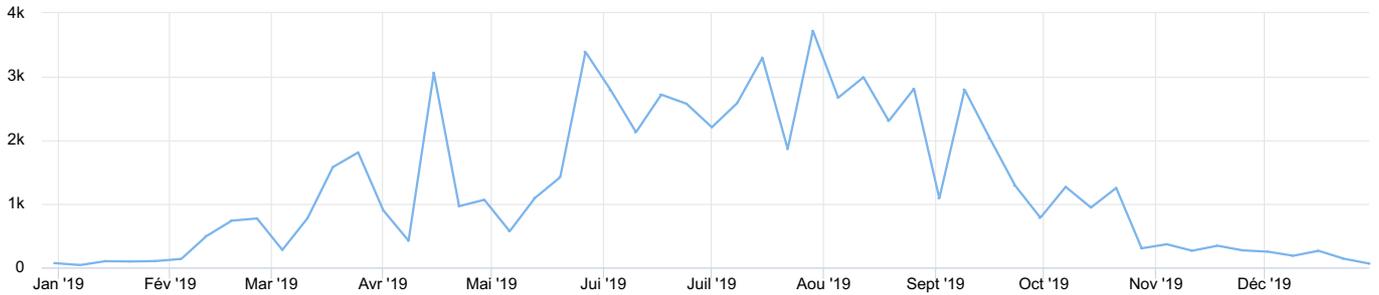
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

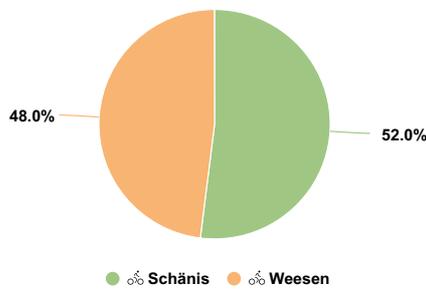
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

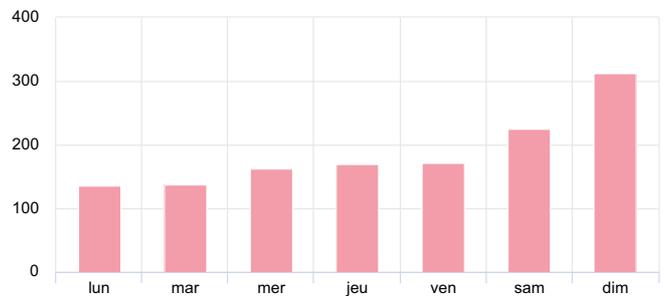
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



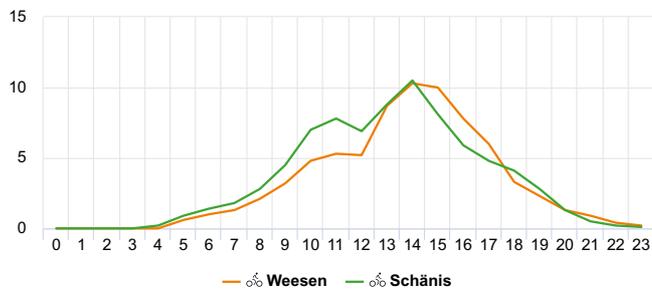
Volumes de trafic par direction



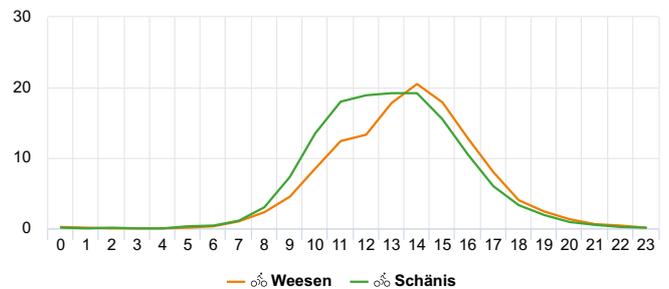
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

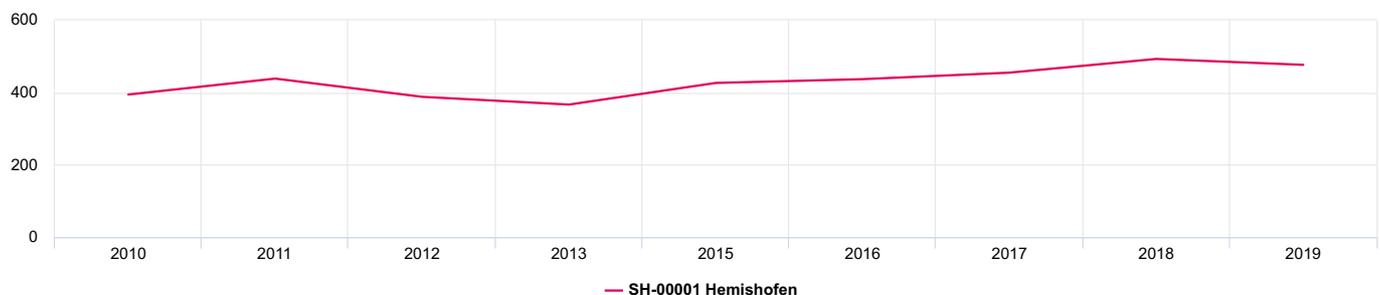
Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein, südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen. Der asphaltierte Veloweg entlang der Hermishoferstrasse ist getrennt von der Fahrbahn angelegt. Der Messquerschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :**Chiffres clés**

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	173976		179869		
Trafic journalier moyen des vélos	477		493		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	430		430		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	595		651		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2083	01.08	2057	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	31990	août	28884	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2034	janv.	1871	févr.	

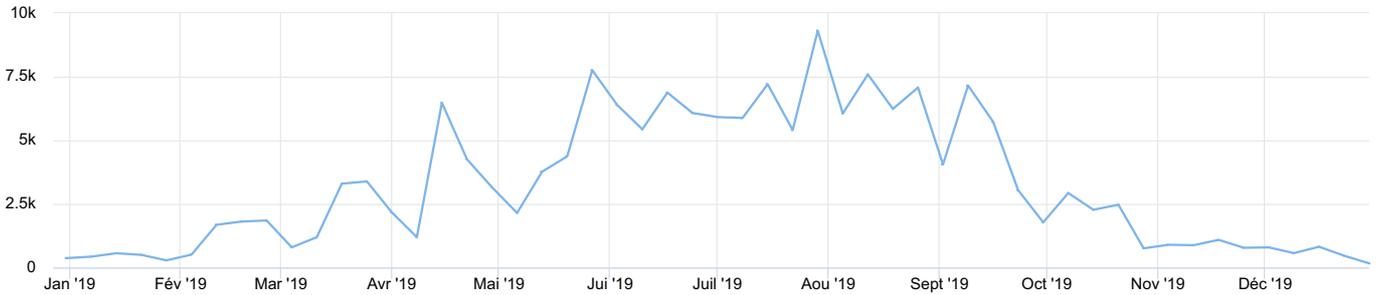
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Schaffhausen

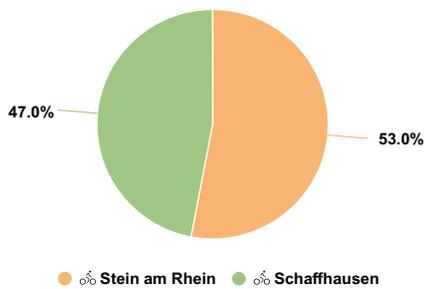
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

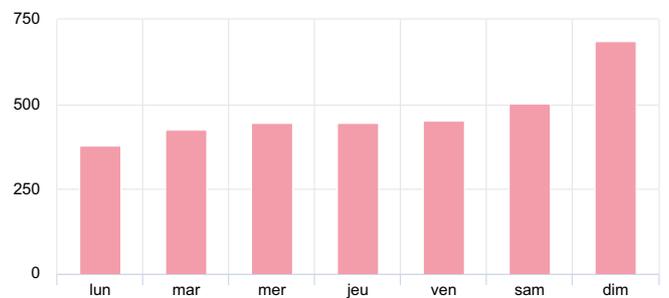
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



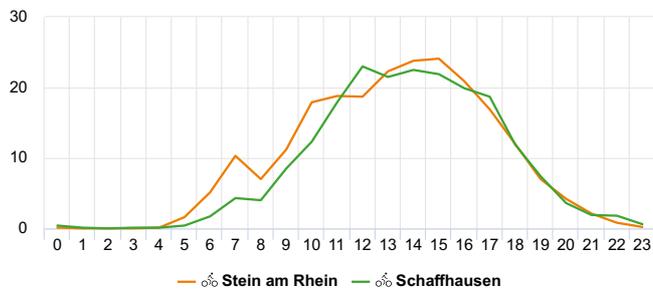
Volumes de trafic par direction



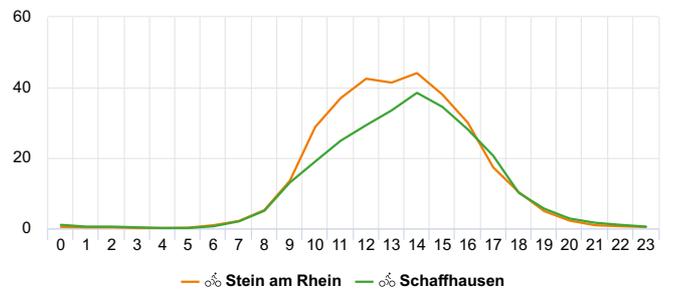
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

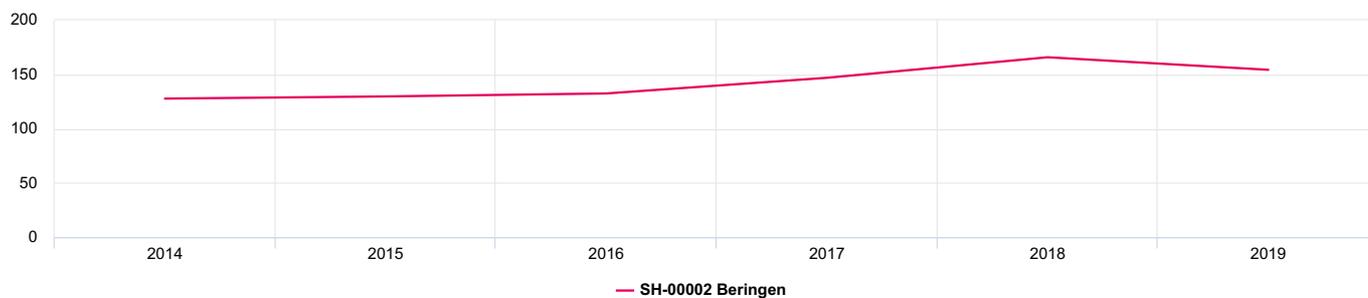
Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :**Chiffres clés**

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	56326		60526		46615	
Trafic journalier moyen des vélos	154		166		128	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	150		158		123	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	165		186		139	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	499	23.06	614	21.05	576	18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	9552	juin	8772	juin	7269	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1012	janv.	832	févr.	1284	déc.

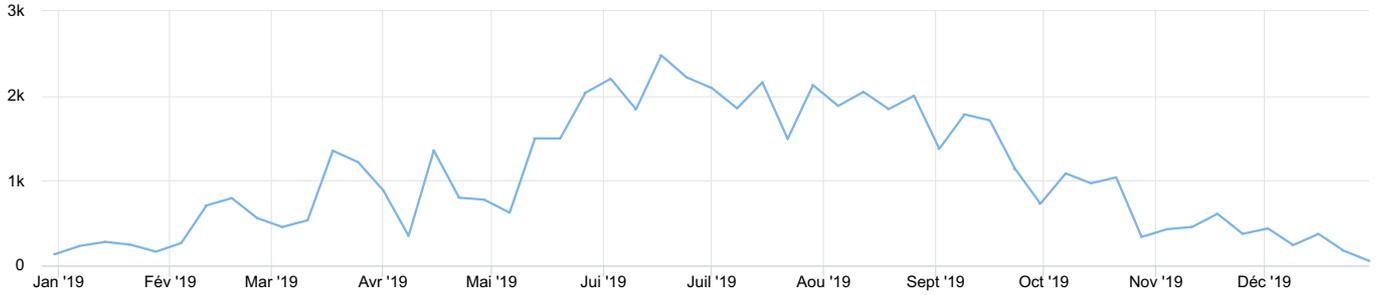
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Schaffhausen

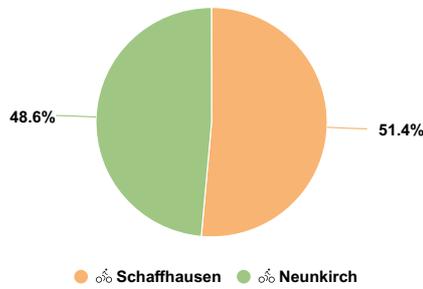
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

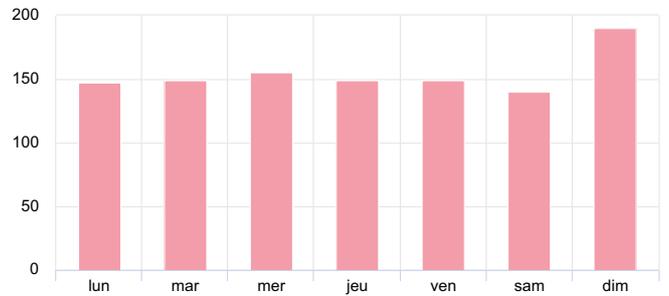
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



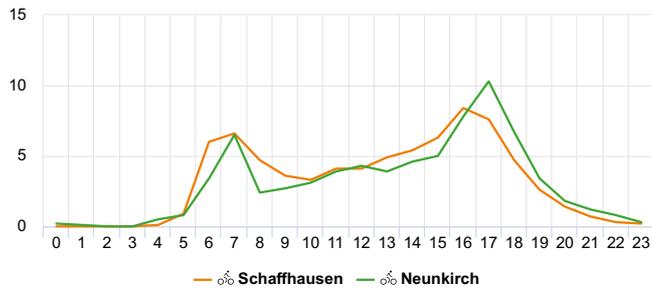
Volumes de trafic par direction



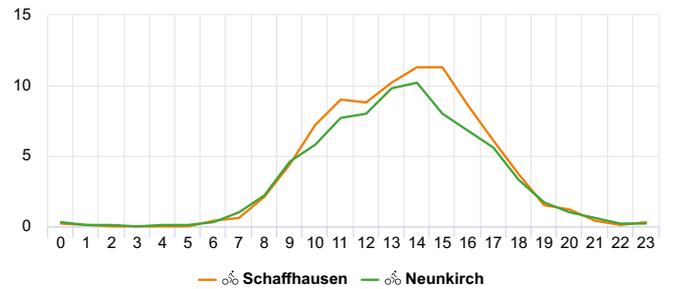
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich auf dem Veloweg Herblingertal, welcher die Stadt Schaffhausen mit der Gemeinde Thayngen verbindet. Es handelt sich um einen eigentrassierten Veloweg, welcher parallel zur Nationalstrasse N4 verläuft. Die Zählstelle liegt unmittelbar am Siedlungsrand von Herblingen. Sie wird als ländlich klassifiziert, obwohl sie relativ nah am Siedlungsgebiet liegt; da hier aufgrund der Topologie des Velowegs praktisch ausschliesslich ortsübergreifender Verkehr und kaum Binnenverkehr gemessen wird wird.

Remarques :**Chiffres clés**

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	64975		
Trafic journalier moyen des vélos	178		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	180		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	173		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	489	01.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	9088	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2592	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Schaffhausen

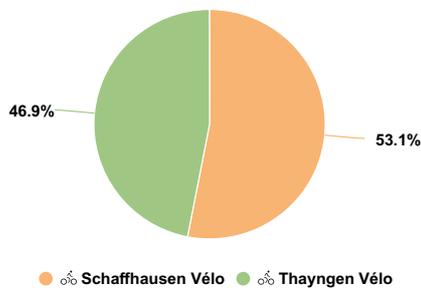
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

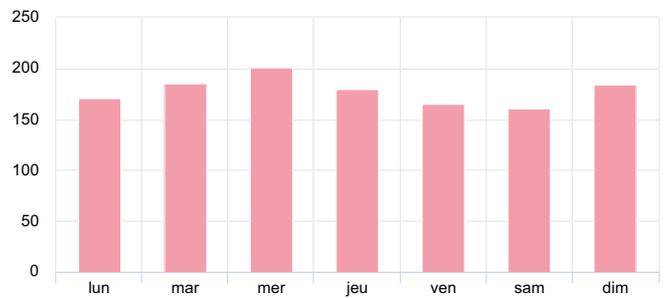
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



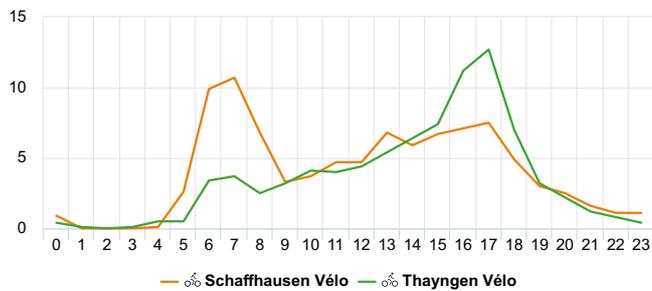
Volumes de trafic par direction



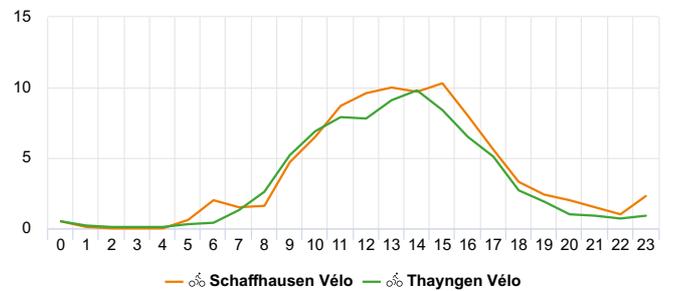
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



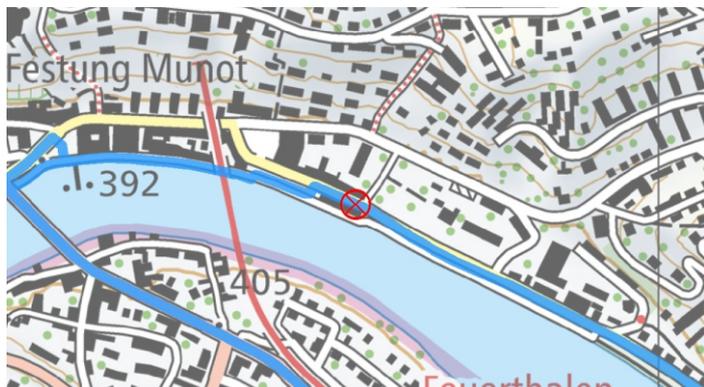
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle liegt in der Stadt Schaffhausen am Rhein, unmittelbar östlich des touristischen Zentrums. Die Verkehrsarme Strasse verfügt beidseitig über Radstreifen.

Remarques :**Chiffres clés**

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	186142		
Trafic journalier moyen des vélos	510		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	506		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	519		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1551	18.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	30644	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4648	janv.	

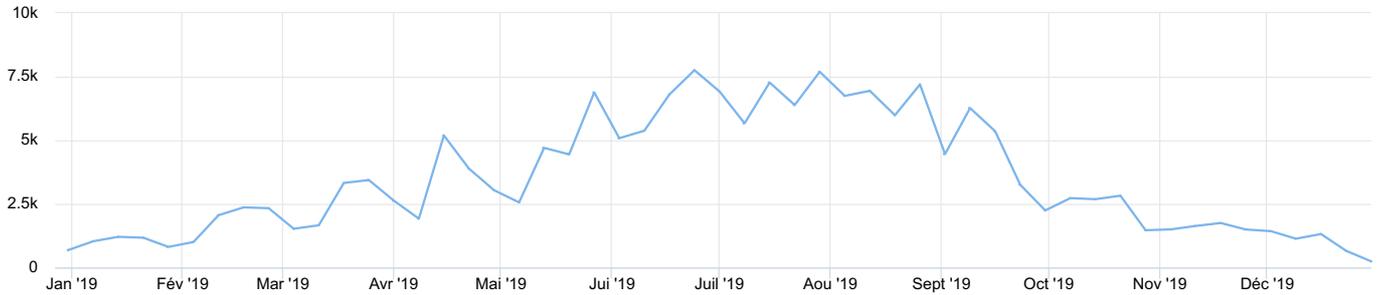
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Schaffhausen

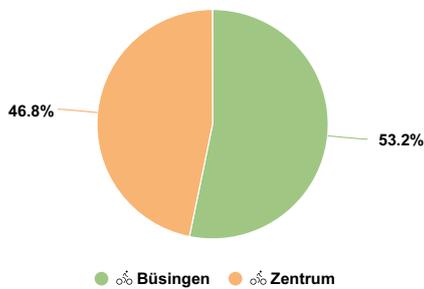
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

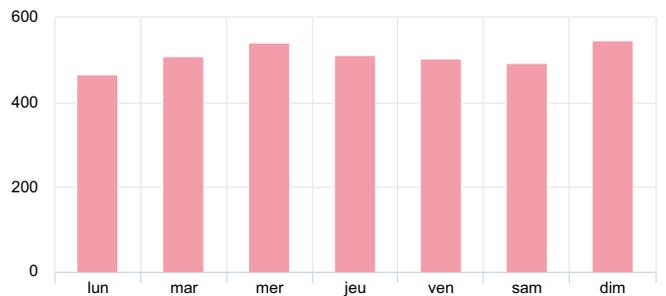
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



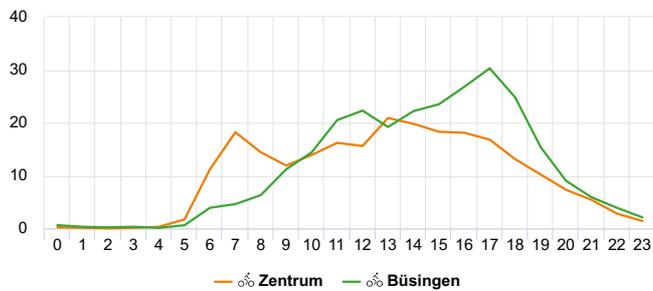
Volumes de trafic par direction



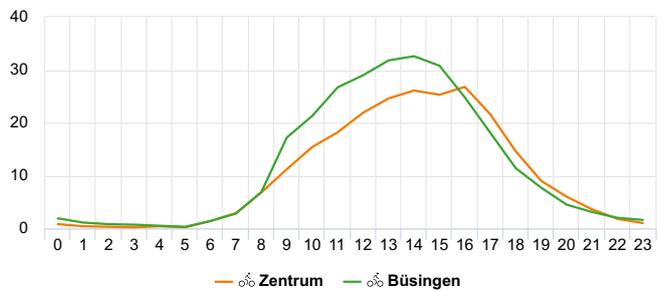
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



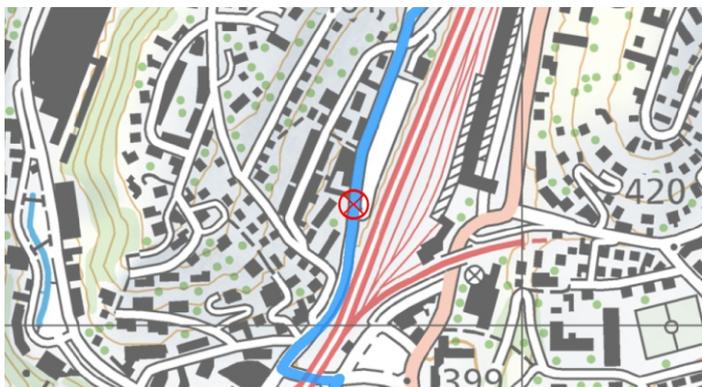
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle liegt in der Stadt Schaffhausen, unmittelbar nördlich von Bahnhof und Altstadt. Bergwärts wird der Veloverkehr auf dem Trottoir geführt. Talwärts gibt es keine Radverkehrsanlage.

Remarques :**Chiffres clés**

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	117948		
Trafic journalier moyen des vélos	323		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	372		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	199		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	726	18.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14644	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4850	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Schaffhausen

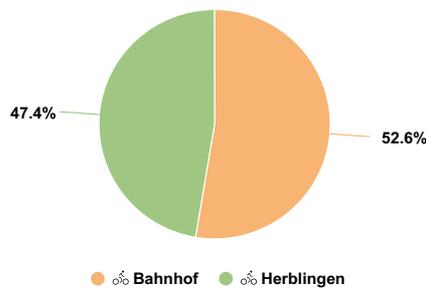
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

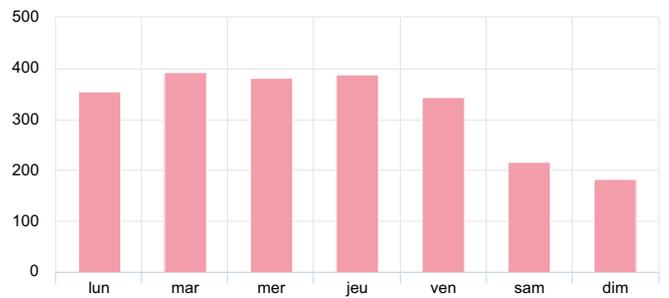
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



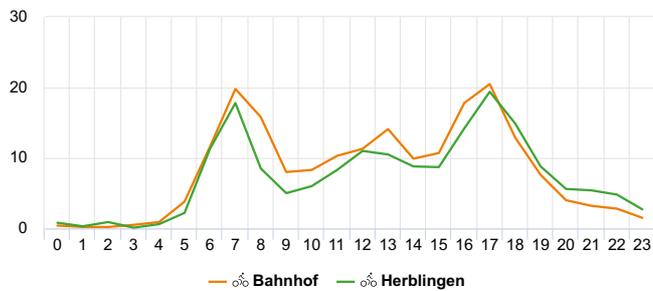
Volumes de trafic par direction



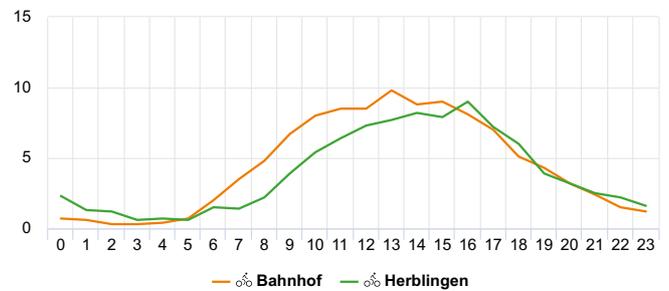
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



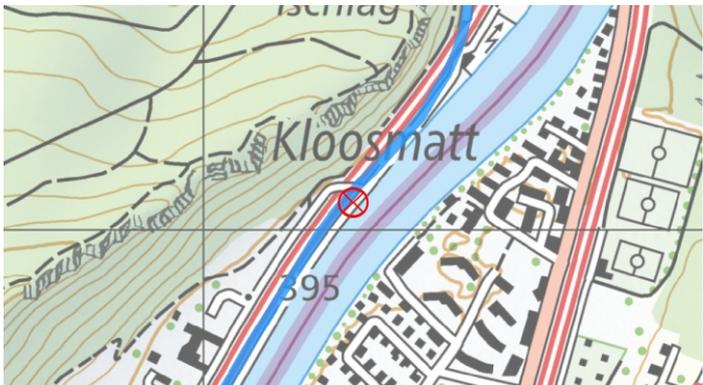
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Olten und Aarburg auf dem Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare folgt. Es handelt sich um eine ca. 4 Meter breite, asphaltierte Strasse, die für den Durchgangsverkehr gesperrt ist und somit vorwiegend von Fussgängern und Velofahrern genutzt wird. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, obwohl er sich relativ nah am Siedlungsgebiet eines Zentrums befindet. Das Siedlungsgebiet ist aber durch die Aare vom Standort abgetrennt und hat somit tatsächlich keinen grossen Einfluss.

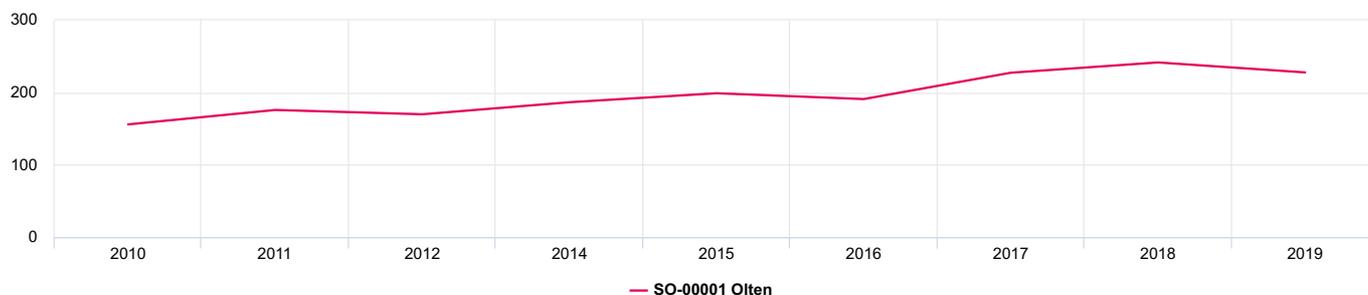
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.05

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	83178		88170		68091	
Trafic journalier moyen des vélos	228		242		187	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	224		230		171	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	239		272		224	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	716	30.05	824	22.04	742	22.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12792	juil.	12406	juin	10603	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2199	janv.	1874	févr.	1908	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

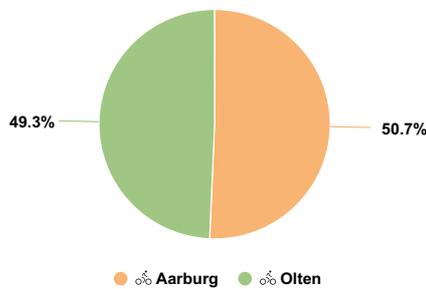
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

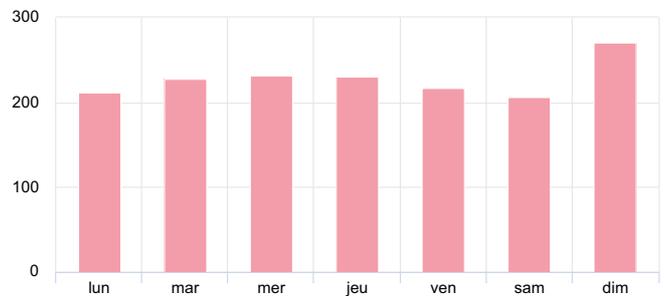
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



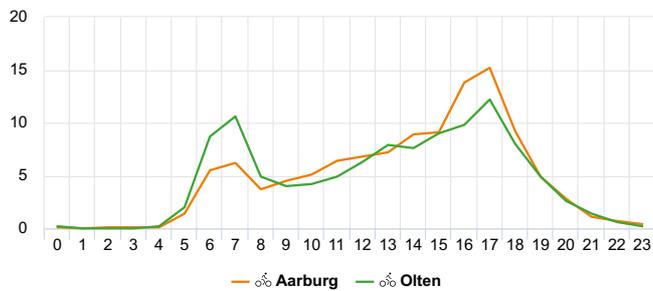
Volumes de trafic par direction



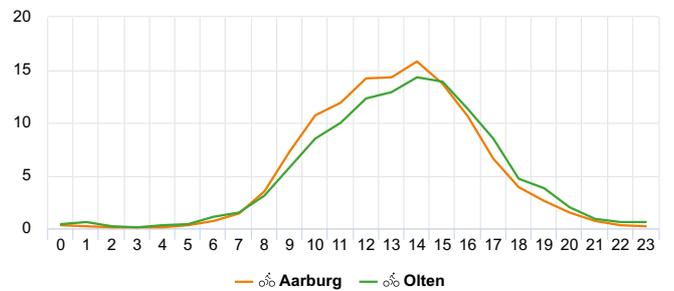
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



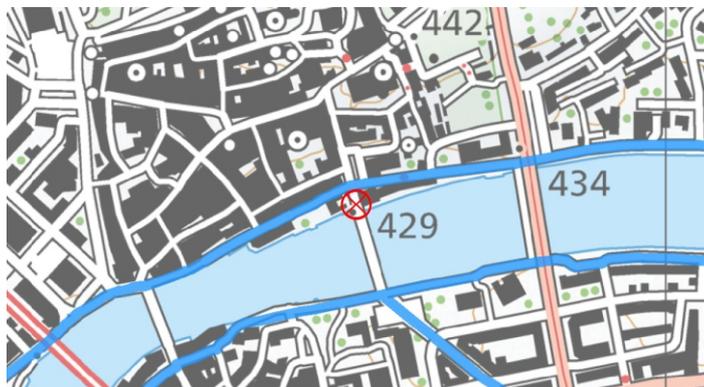
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: Bahnhofzubringer Routen 5, 8, 50



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am nördlichen Brückenkopf der Kreuzackerbrücke, welche die Aare überquert und damit Altstadt und Bahnhof verbindet. Die Velolandrouten verlaufen parallel zur Aare. Nicht gezählt werden somit Velofahrer, welche die Stadt Solothurn auf den Routen durchfahren, ohne vom Bahnhof herzukommen oder zum Bahnhof zu fahren.

Remarques :

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	434742		
Trafic journalier moyen des vélos	1191		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1315		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	880		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3058	12.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	47810	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	24719	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

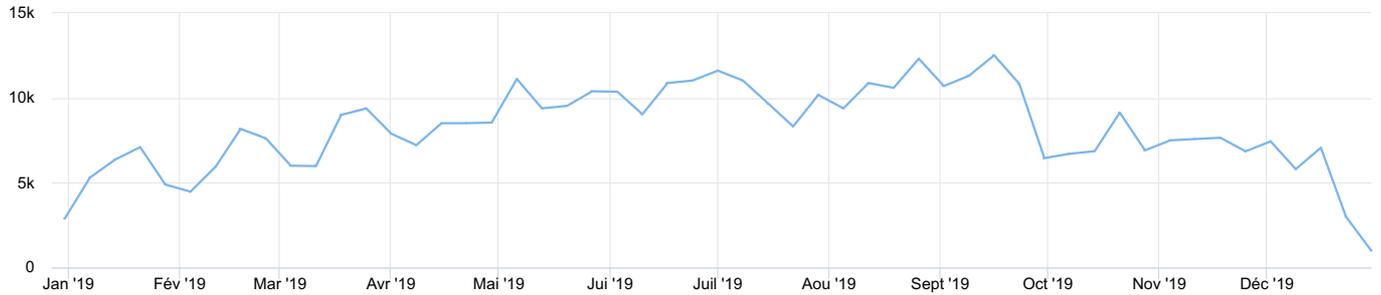


Exploitant: Kanton Solothurn

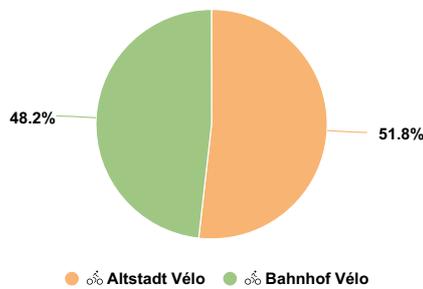
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: Bahnhofzubringer Routen 5, 8, 50

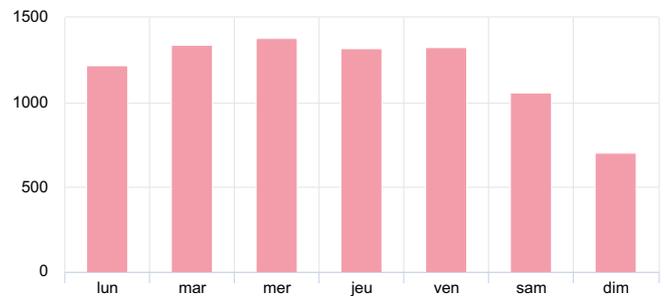
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



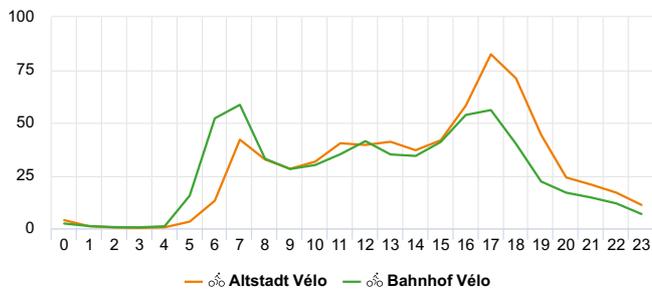
Volumes de trafic par direction



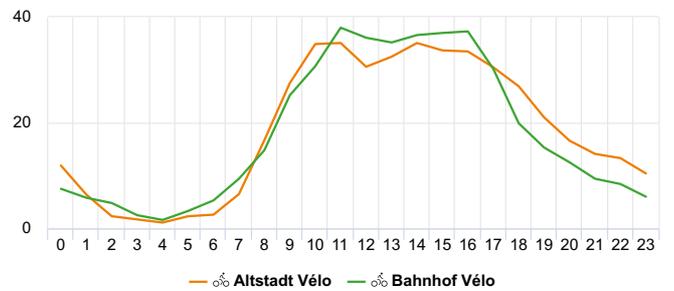
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat–Trois Lacs–Emme, 802 Wasseramt-Route



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am Rand des Industriegebiets zwischen Zuchwil und Derendingen. Sie befindet sich auf einem ca. 3 Meter breiten asphaltierten Fuss- und Veloweg der durch eine Baumreihe abgetrennt parallel zur Quartierstrasse verläuft.

Remarques :

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	328945		
Trafic journalier moyen des vélos	901		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	971		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	726		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1989	28.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42266	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	11918	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

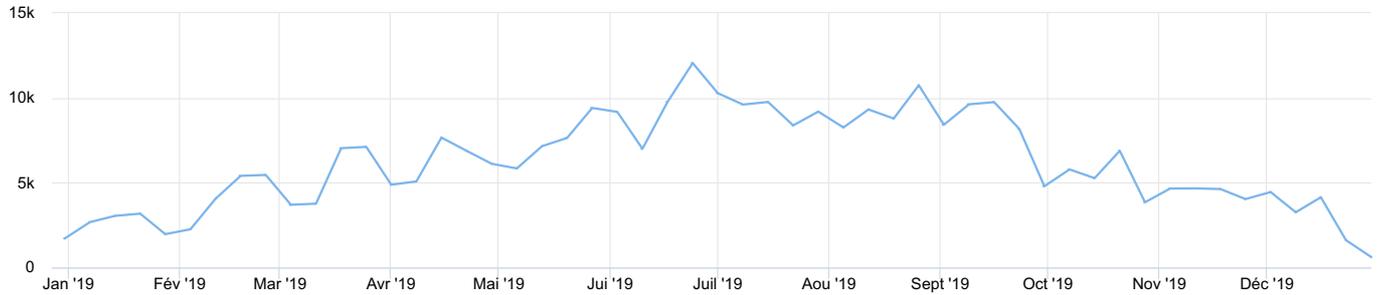


Exploitant: Kanton Solothurn

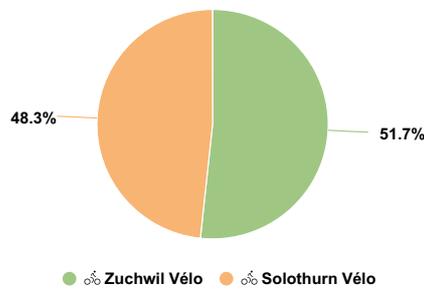
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat–Trois Lacs–Emme, 802 Wasseramt-Route

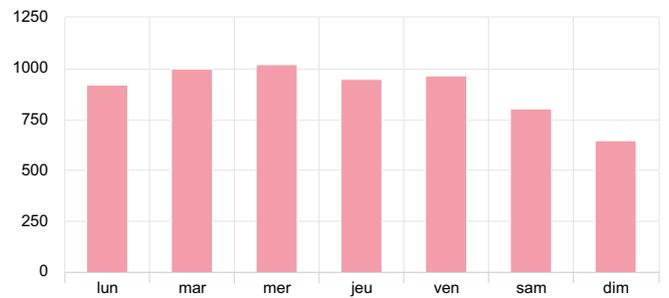
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



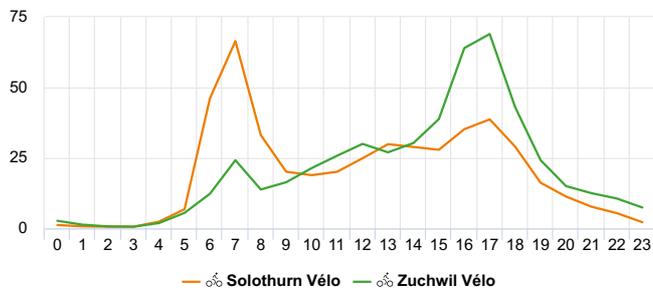
Volumes de trafic par direction



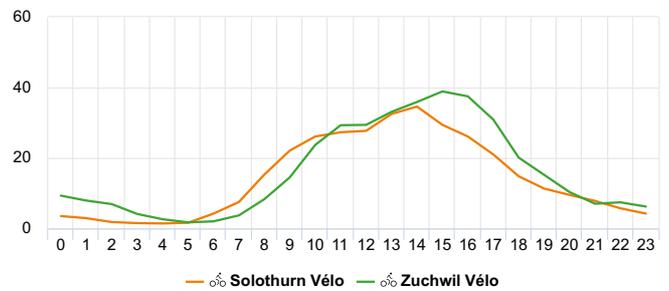
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



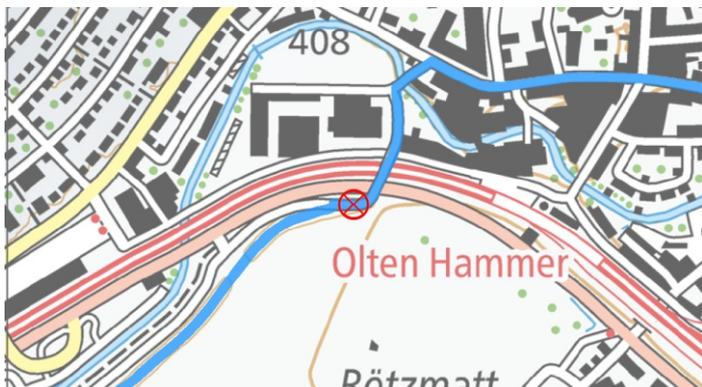
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 50 Jurasüdfuss-Route



Emplacement:

Die Zählstelle liegt südwestlich von Olten in Richtung Wangen. Sie befindet sich auf einem ca. 4 Meter breiten Fuss- und Veloweg der unabhängig von einer Strasse geführt ist.

Remarques :

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	135783		
Trafic journalier moyen des vélos	372		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	403		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	294		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	835	13.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	17761	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4798	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Solothurn

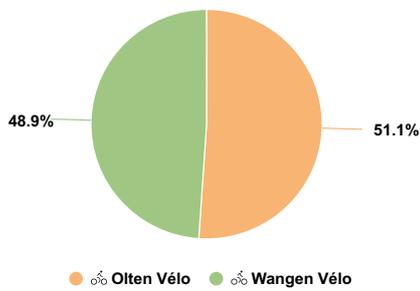
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 50 Jurasüdfuss-Route

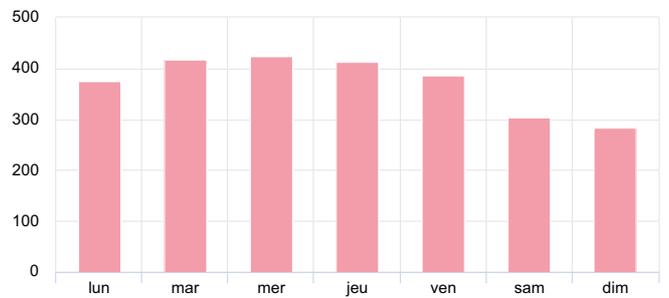
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



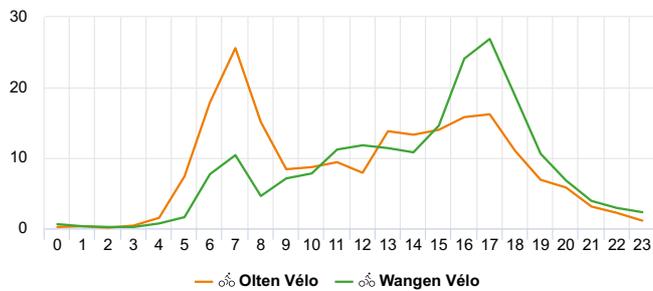
Volumes de trafic par direction



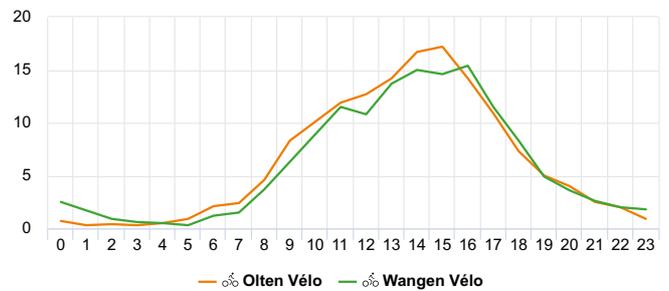
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton TG

Type d'appareil: Laser

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am Mühlepark in Bottighofen, zwischen See und Bahnlinie, in der Nähe des Schwimmbads Kreuzlingen. Es handelt sich um einen asphaltierten, motorfahrzeugfreien Rad- und Gehweg. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, da er sich nicht auf dem Gemeindegebiet eines Zentrums befindet. Es handelt sich aber um einen Grenzfall, denn die Gemeindegrenze zu Kreuzlingen verläuft nur wenige Meter entfernt.

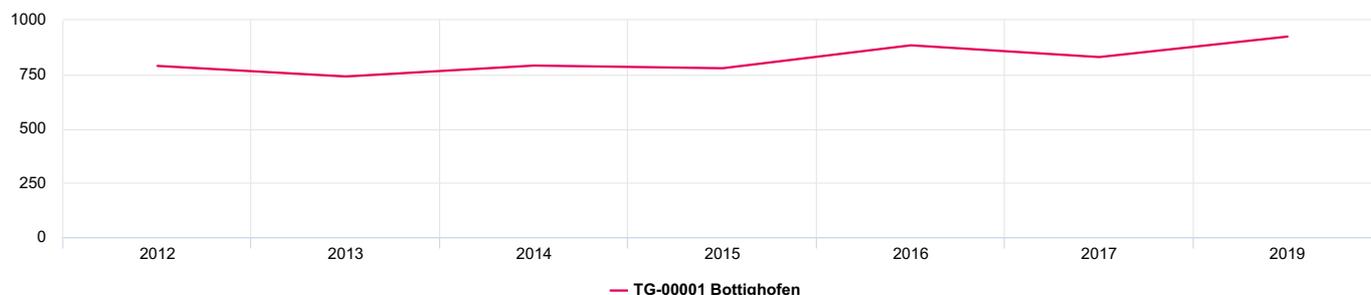
Remarques :

Von 2011 bis 2018 ist am Standort Bottighofen mit einer Radarzählanlage gezählt worden. Anfang 2019 ist diese durch eine Laser-Anlage ersetzt worden, die vom Kanton betrieben wird. Bei den Werten für Januar bis März 2019 handelt es sich um Schätzwerte.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	337588				288671	
Trafic journalier moyen des vélos	925				791	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	941				792	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	884				788	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3424	20.04			2605	08.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	53591	juin			49751	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	8352	févr.			7781	déc.

Evolution du trafic journalier moyen

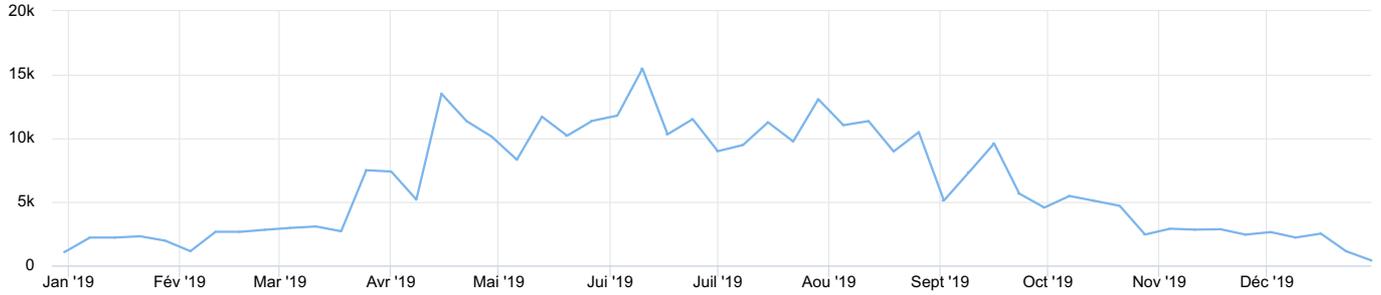


Exploitant: Kanton TG

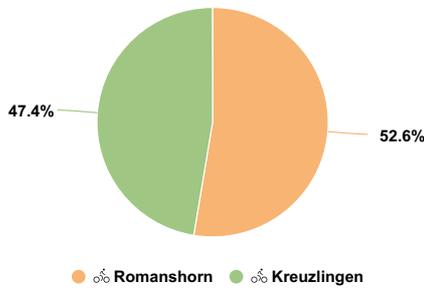
Type d'appareil: Laser

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

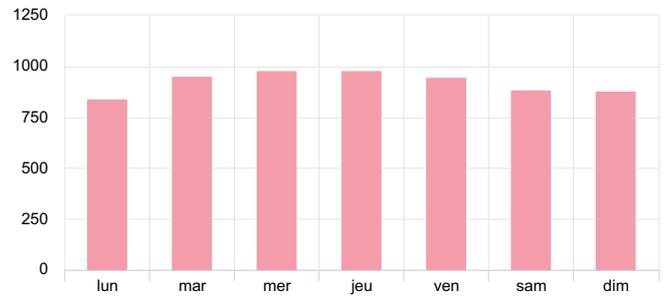
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



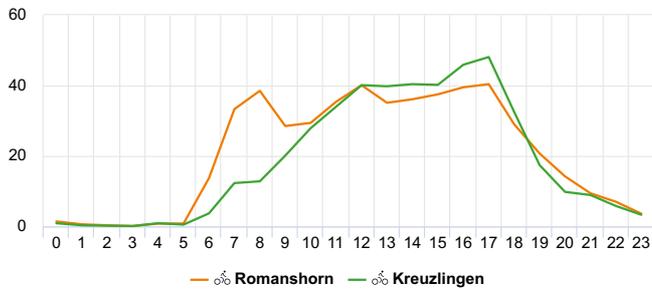
Volumes de trafic par direction



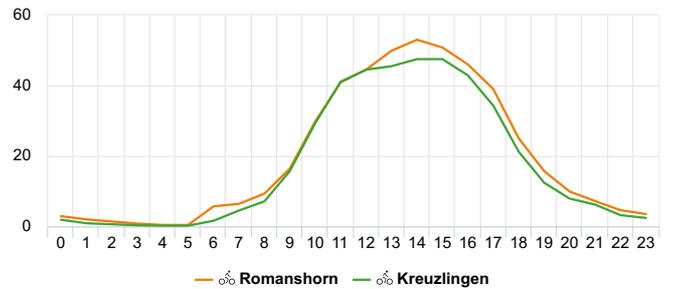
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud



Emplacement:

Ce compteur se trouve sur l'axe Biasca-Airolo à côté de la centrale hydroélectrique Nuova Biaschina, directement au bord de la rivière Ticino et un peu à l'écart du village de Personico. La section de comptage est sur une route secondaire revêtu d'environ 3m de large qui n'est pas interdite à la circulation mais il n'y a pratiquement pas de transit motorisé car le pont voisin est fermé aux véhicules à moteur.

Remarques :

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3,5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 0,73.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	41840		40604		14061	
Trafic journalier moyen des vélos	115		111		39	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	120		115		36	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	102		102		44	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	236	31.08	242	04.09	136	13.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	5198	juil.	5279	juil.	2410	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1311	févr.	1407	févr.	93	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

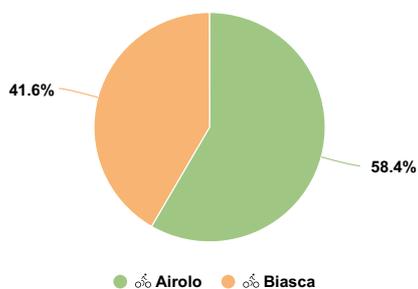
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

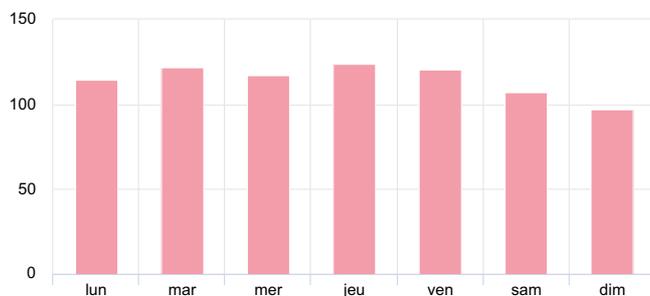
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

**Emplacement:**

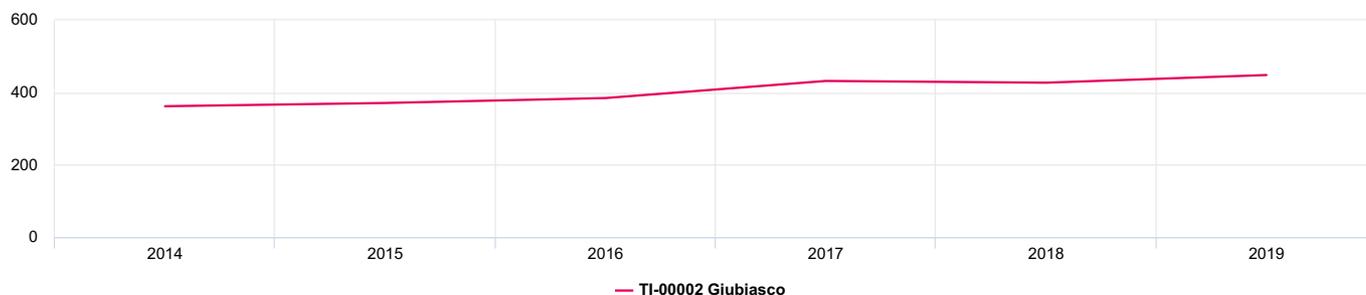
Ce compteur se trouve sur l'axe Locarno-Bellinzona un peu à l'écart de Giubiasco sur la digue de la rivière Ticino. La section de comptage est sur une voie d'environ 3m de large pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Le jour le plus fréquenté de l'année est le dimanche du slowUp Ticino. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,05.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	163825		155907		132152	
Trafic journalier moyen des vélos	449		427		362	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	408		373		302	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	551		563		513	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1796	14.04	4862	22.04	4162	06.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20570	juil.	21464	avr.	18016	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4465	déc.	3604	janv.	1404	janv.

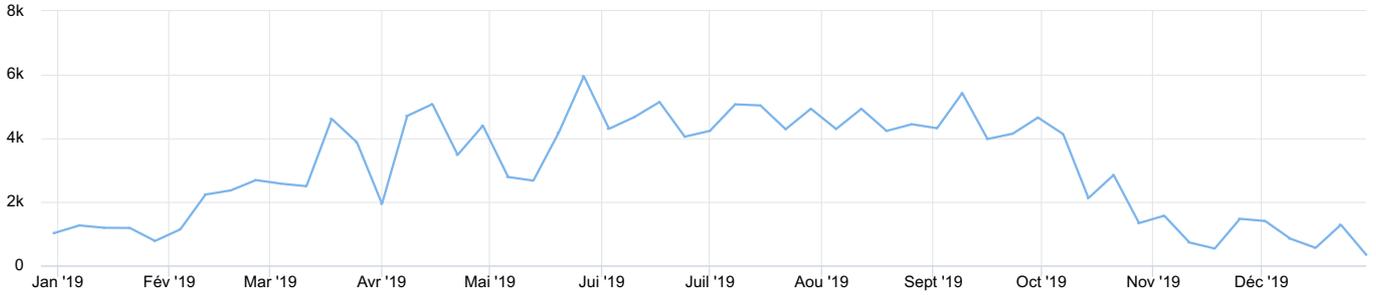
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

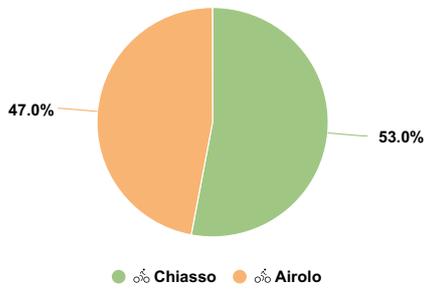
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

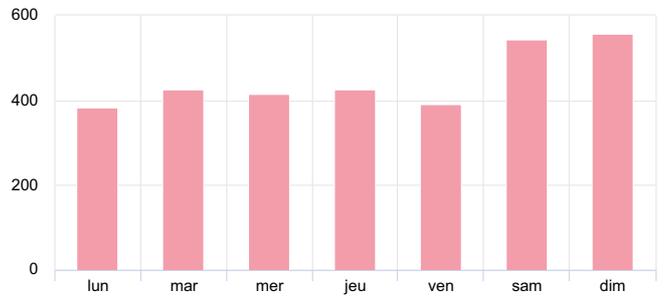
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



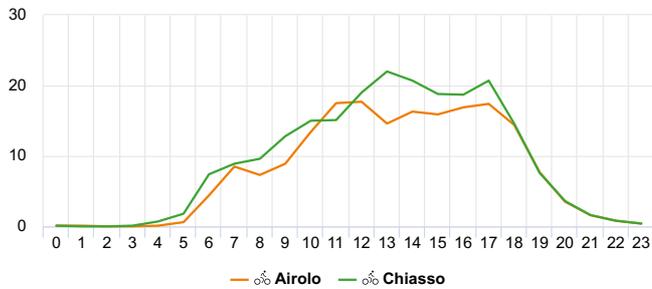
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Cantone Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

**Emplacement:**

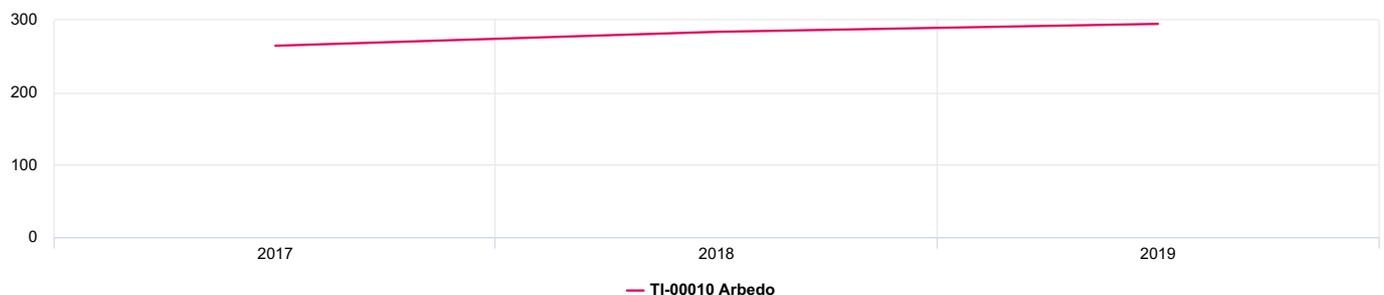
Ce compteur se trouve en-dehors du village d'Arbedo au bord de la rivière Moesa, à proximité du pont destiné à la mobilité douce reliant Castione et Arbedo et à côté de l'InfoPoint de SuisseMobile. A cet endroit, les routes 3 (vers le Gothard) et 6 (vers le San Bernardino) se séparent. Il s'agit d'une voie revêtue pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 20 juin au 1er juillet.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	104174		102771		
Trafic journalier moyen des vélos	295		284		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	276		259		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	344		345		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	960	02.06	1470	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14376	juil.	15967	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3130	déc.	2198	janv.	

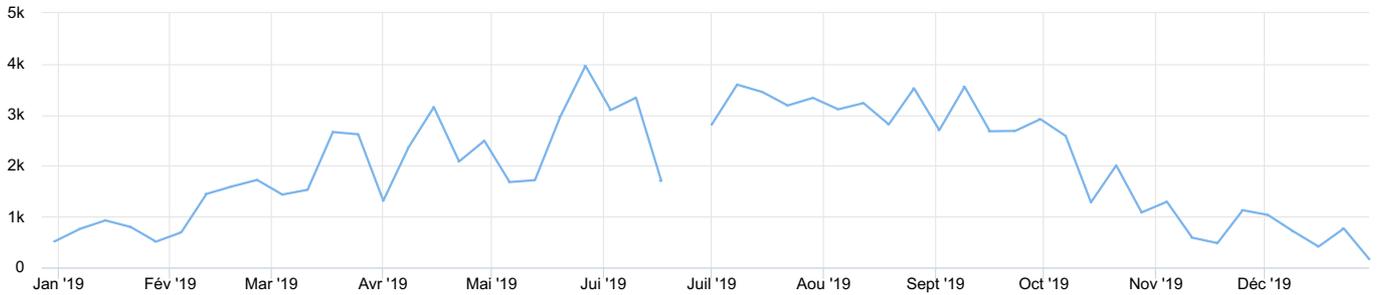
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Cantone Ticino

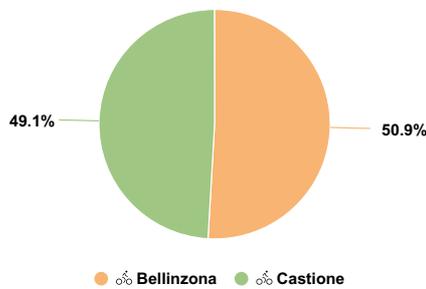
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

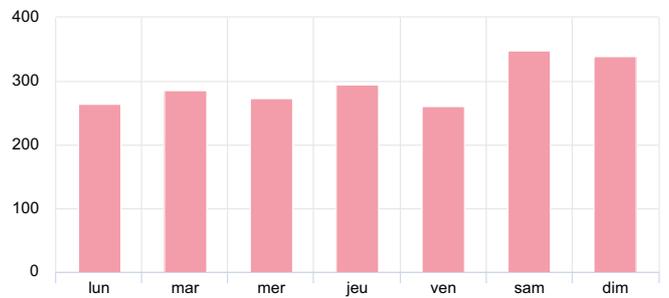
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



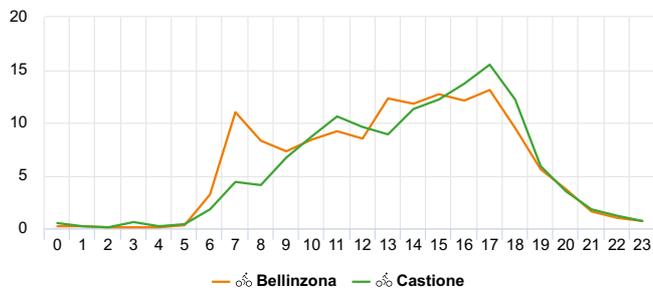
Volumes de trafic par direction



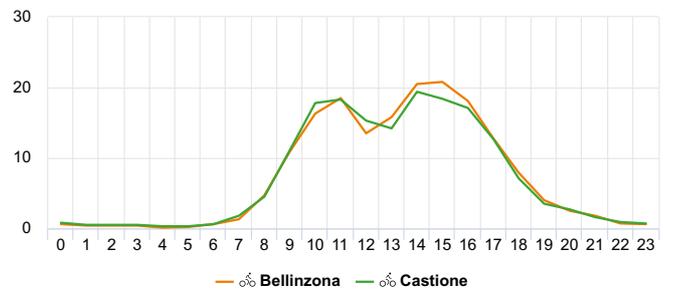
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Cantone Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Maggia reliant Ascona et Locarno. Il s'agit d'une voie cyclable revêtue d'environ 2m de large qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 25 mars au 4 avril et le 20 décembre.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	543129		530861		
Trafic journalier moyen des vélos	1552		1454		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1605		1484		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1420		1380		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3880	31.05	3628	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	73718	juil.	74038	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	17429	déc.	16586	janv.	

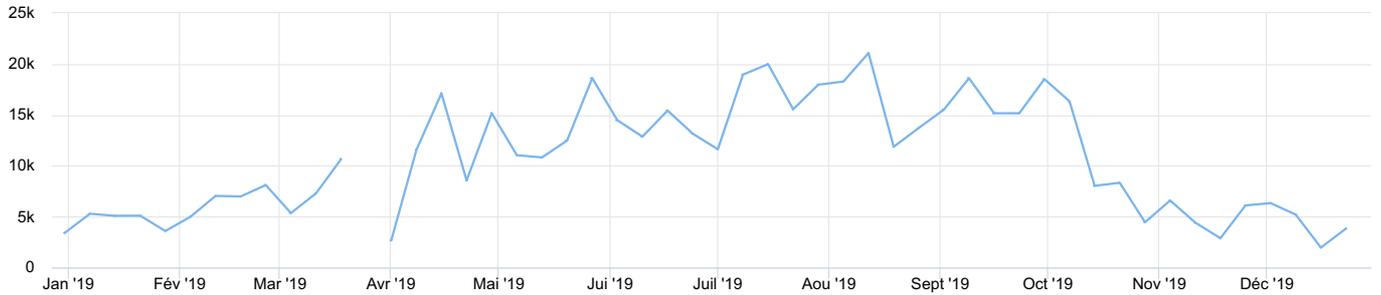
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Cantone Ticino

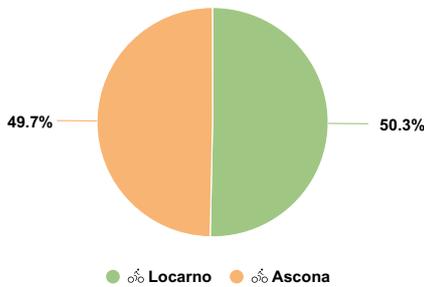
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

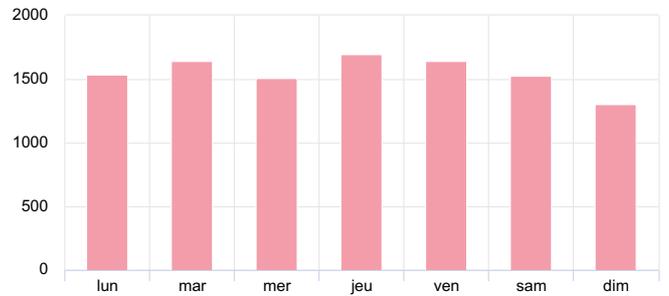
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



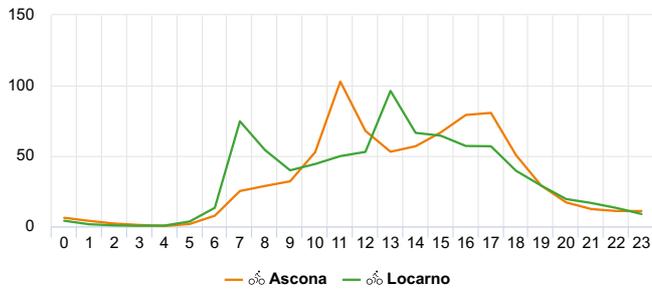
Volumes de trafic par direction



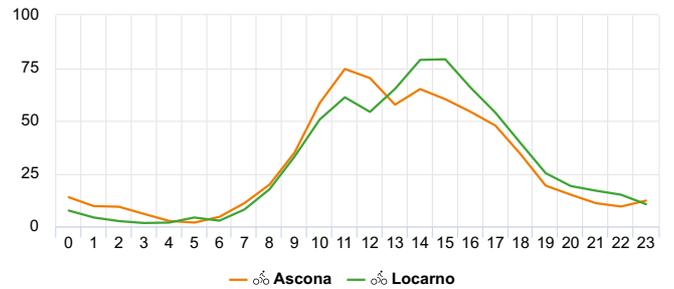
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Vaud

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 1 Route diu Rhône

**Emplacement:**

Ce compteur automatique se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

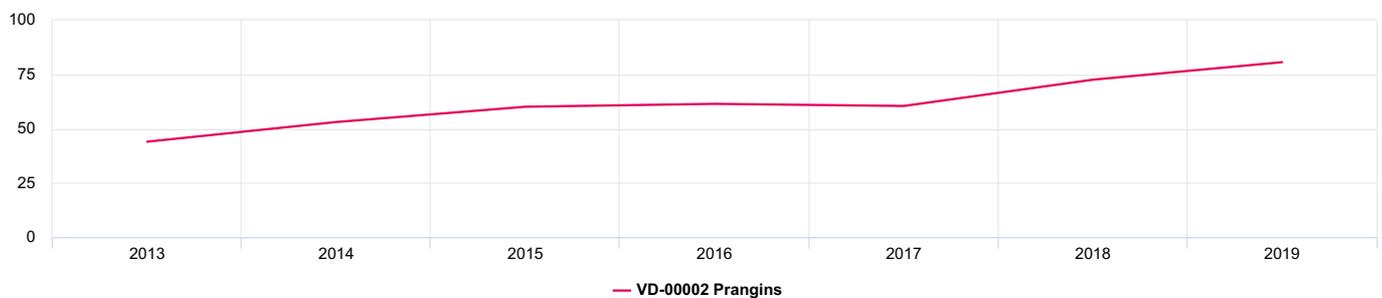
Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

Remarques :

Jusqu'à fin 2018, le comptage était effectué à l'aide d'un radar. À mi-2018, il a été remplacé par une boucle à induction exploitée par le canton. Pendant le fonctionnement parallèle des deux compteurs, le nombre de vélos comptés a été comparé. Aucune différence significative n'a été constatée entre les valeurs comptées des deux systèmes.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	29447		26489		19370	
Trafic journalier moyen des vélos	81		73		53	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	75		66		45	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	95		88		73	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	736	24.08	280	22.04	211	18.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	4569	août	3364	juin	2710	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	671	janv.	547	févr.	499	févr.

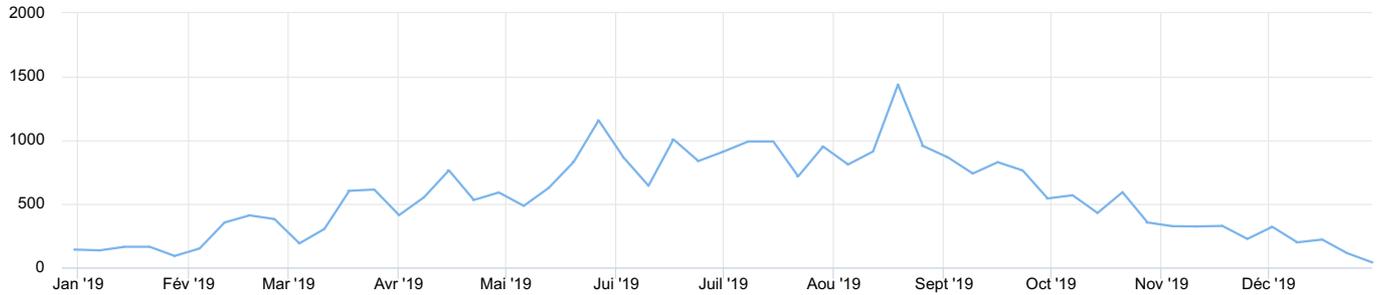
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Canton de Vaud

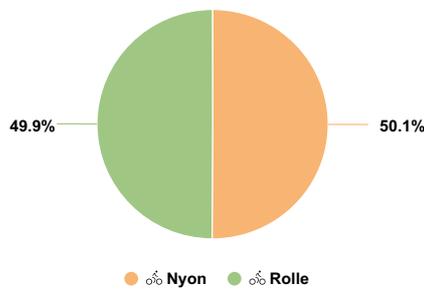
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 1 Route diu Rhône

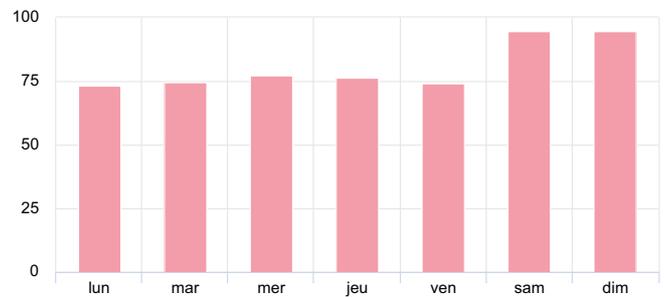
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



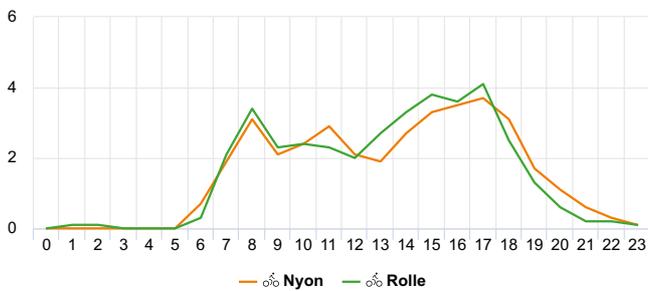
Volumes de trafic par direction



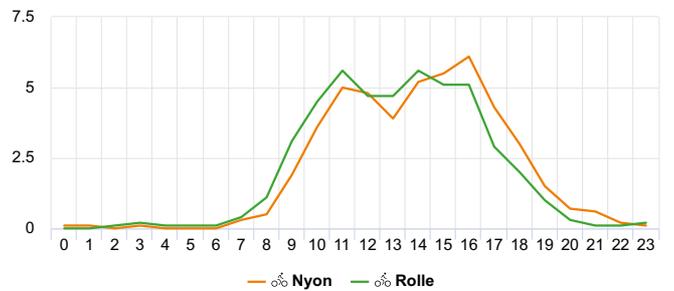
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Valais

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

Ce compteur automatique est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

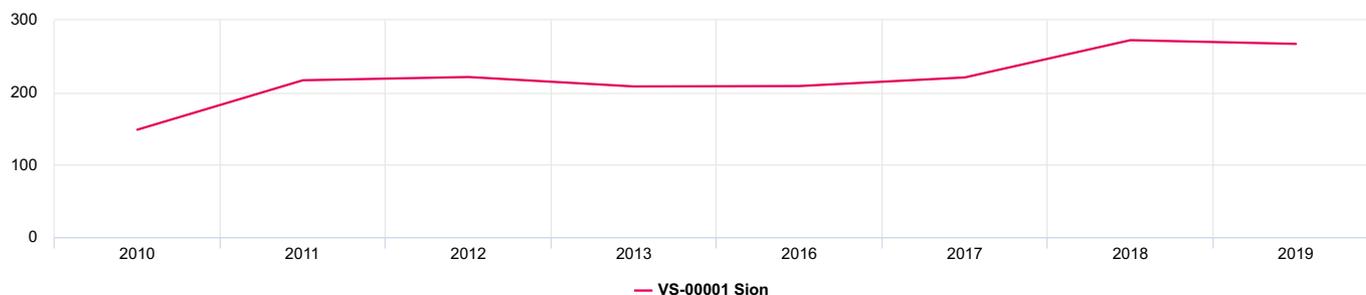
Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

Remarques :

Jusqu'en mai 2019, le comptage a été effectué sur le site de Sion à l'aide d'un système de comptage radar. En mars 2018, il a été remplacé par un système capteur de pression exploité par le canton. Pendant le fonctionnement parallèle des deux compteurs, le nombre de vélos comptés a été comparé. Il a été constaté que le nouveau système capteur de pression compte près de 25 % de vélos en moins que le système de comptage par radar. Les valeurs de comptage du système de comptage radar ont été corrigées en conséquence rétroactivement.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	97571		99415		
Trafic journalier moyen des vélos	267		272		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	232		224		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	356		393		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4221	02.06	4305	03.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16214	juin	17306	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	972	janv.	958	déc.	

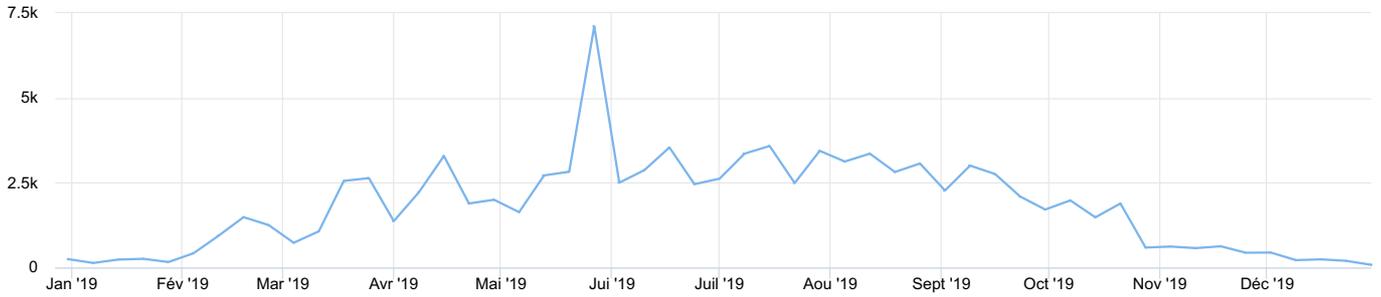
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Canton de Valais

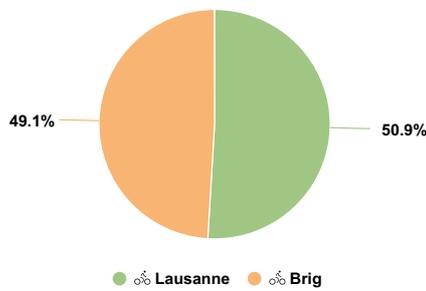
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 1 Route du Rhône

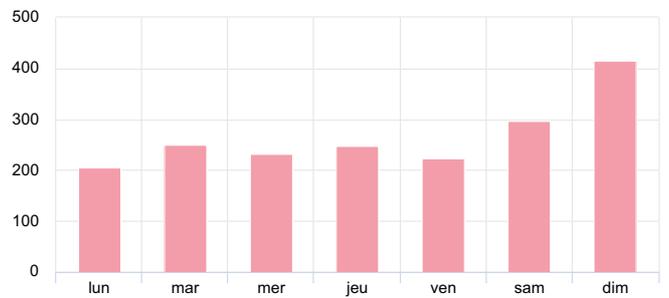
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



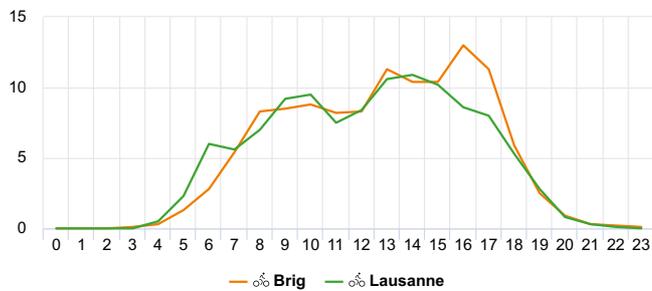
Volumes de trafic par direction



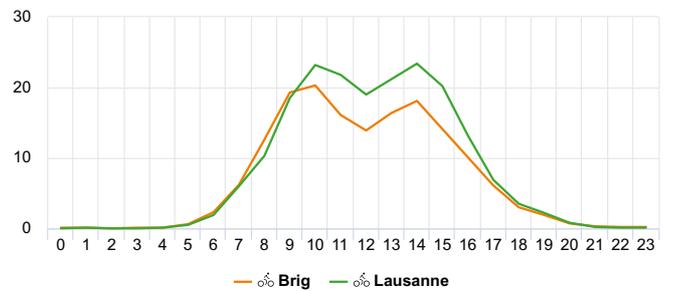
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route



Emplacement:

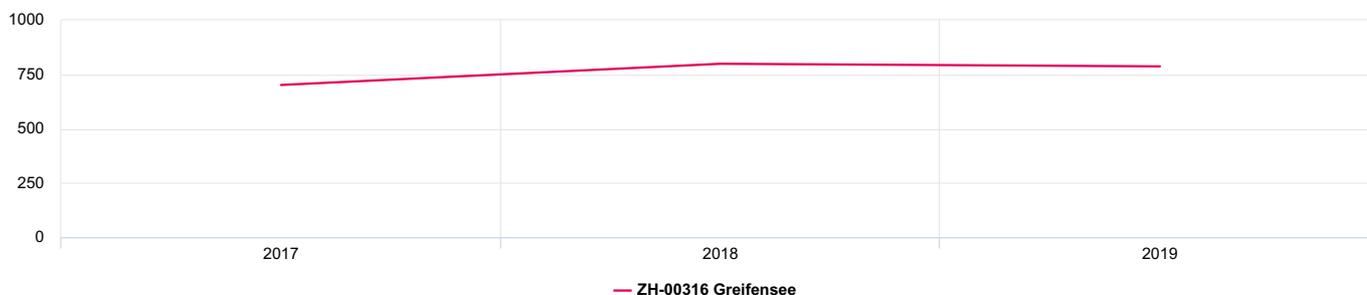
Die Zählstelle befindet sich am südwestlichen Dorfeende von Greifensee in Seenähe, auf dem Veloweg zwischen Greifensee und Schwerzenbach. Nebst dem beliebten Freizeitveloweg rund um den Greifensee führt auch die Alltagsverbindung Riedikon-Schwerzenbach hier vorbei.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	287399		291678		
Trafic journalier moyen des vélos	787		799		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	712		710		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	977		1022		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2782	23.06	3138	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	45309	juin	42893	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4654	janv.	3574	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

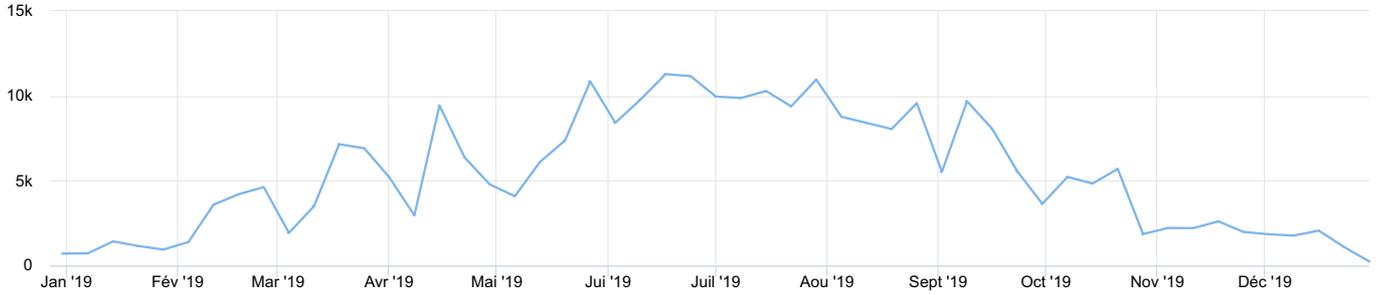


Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route

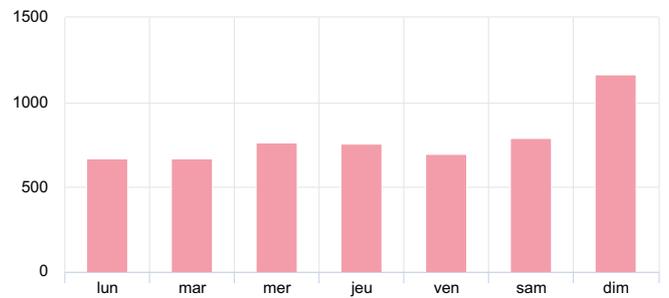
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



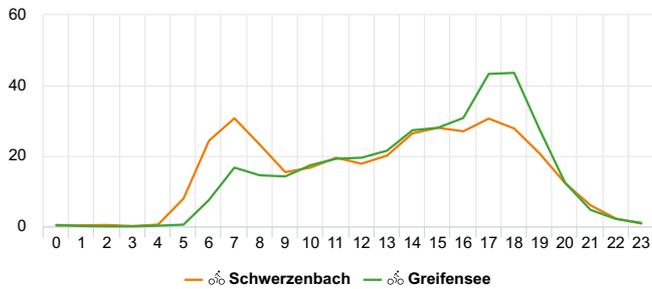
Volumes de trafic par direction



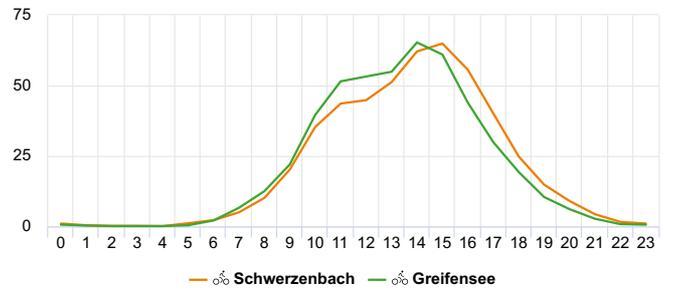
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle liegt zwischen Bassersdorf und Baltenswil am Chileweg, auf einem von der Kantonsstrasse abgetrennten Veloweg.

Remarques :

Bis Ende 2018 hat SchweizMobil eine Radarzahlstelle mit der Nummer ZH-00001 in Bassersdorf betrieben. Ab 2019 ist diese durch die neue Zählstelle des Kantons Zürich ersetzt worden. Die neue Zählstelle liegt ca. 150m von der alten entfernt. Da es sich um einen anderen Standort handelt, wird die Zeitreihe nicht weitergeführt.

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	39406		
Trafic journalier moyen des vélos	108		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	107		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	110		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	343	30.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	5992	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	617	janv.	

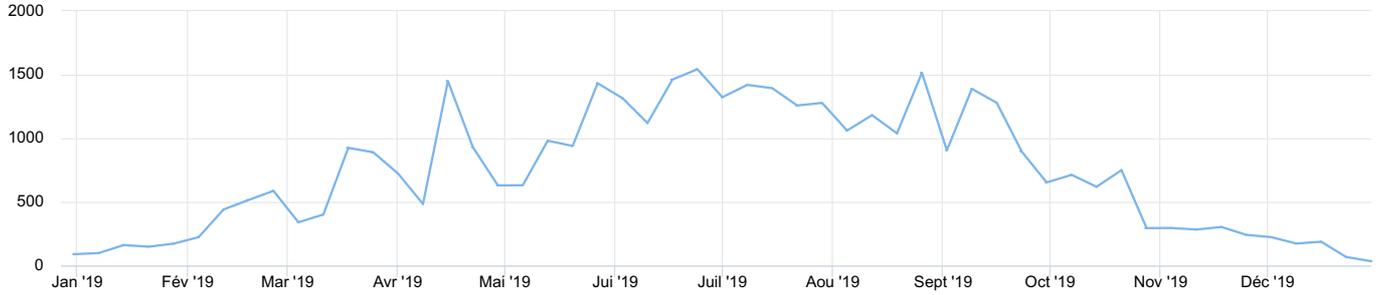
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Zürich

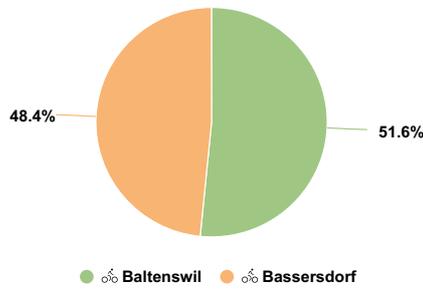
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

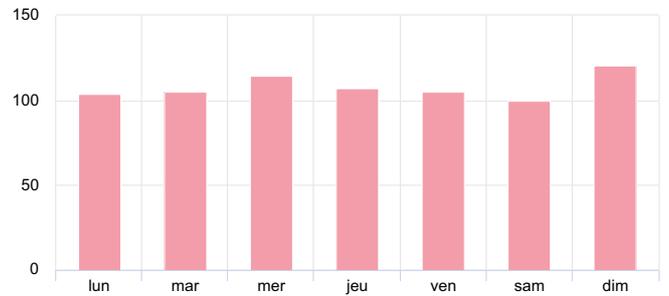
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



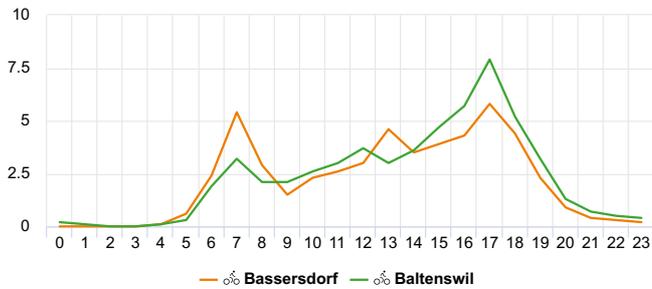
Volumes de trafic par direction



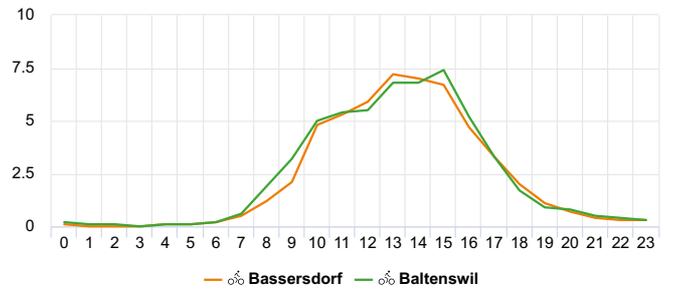
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Wildnispark Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

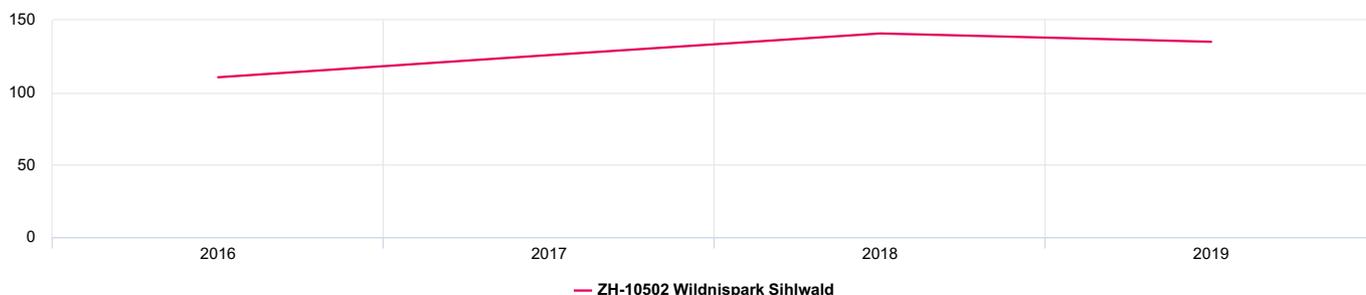
Die Zählstelle befindet sich innerhalb des Wildnisparks Zürich Sihlwald, am rechten Sihlufer zwischen Sihlwald und Gattikon. In der Nähe befindet sich das Besucherzentrum des Wildnisparks. Der Messquerschnitt liegt auf einem nicht asphaltierten, ca. 2m breiten Fuss- und Radweg.

Remarques :

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	49317		51404		
Trafic journalier moyen des vélos	135		141		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	97		95		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	230		257		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	851	24.03	1063	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7849	juin	8612	avr.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	476	janv.	361	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

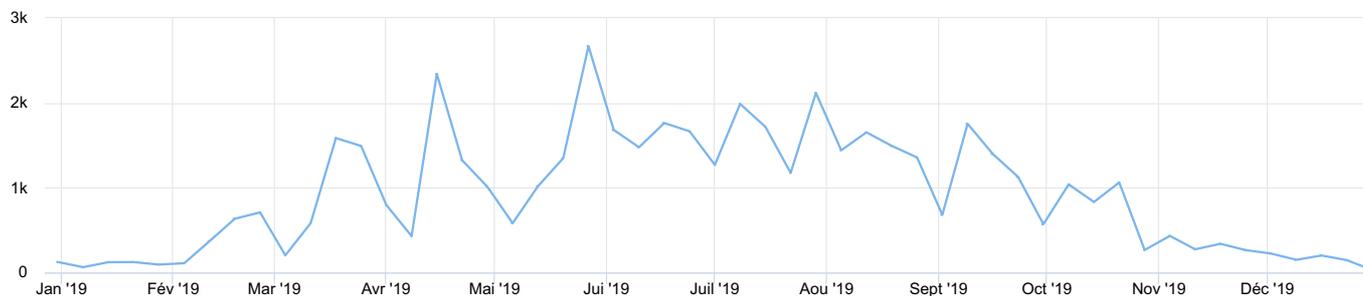


Exploitant: Wildnispark Zürich

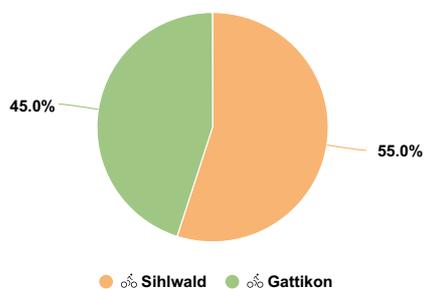
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl

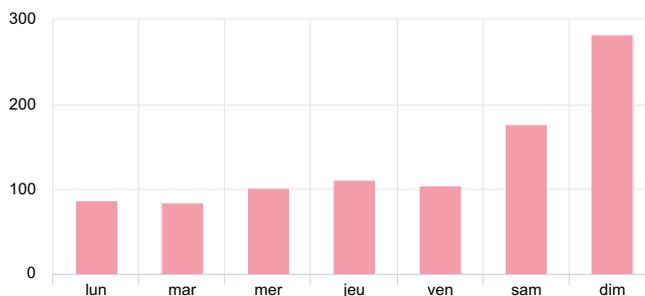
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



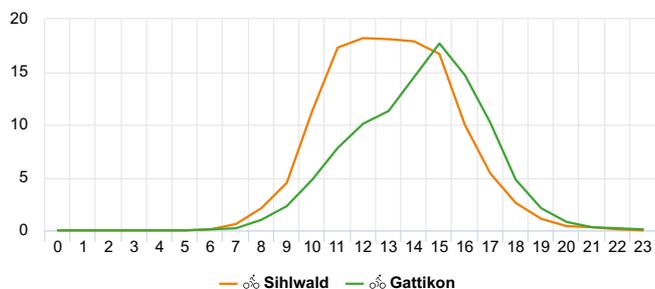
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Höngg und Altstetten am südlichen Ufer der Limmat bei der Brücke für Velos und Fussgänger auf die Werdinsel. Es handelt sich um ein städtisches Naherholungsgebiet. Der Messquerschnitt liegt auf dem nicht asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Limmat und verfügt über eine Breite von ca. 2 m.

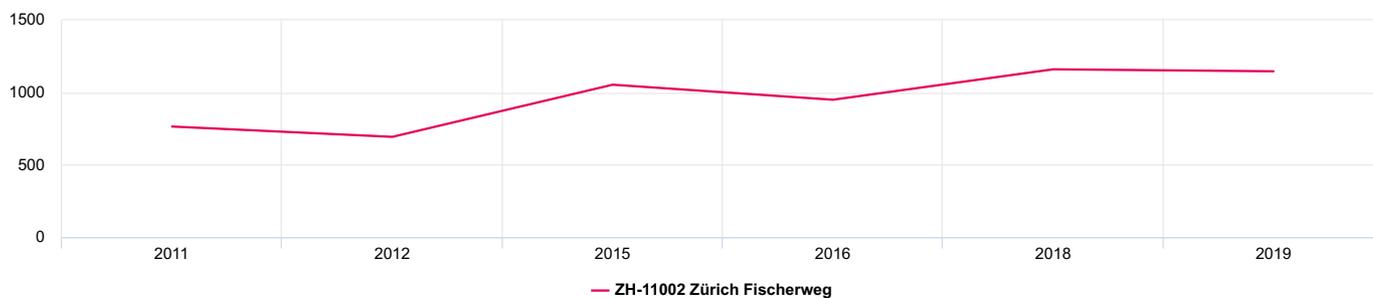
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 20. bis 24. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	413244		423544		
Trafic journalier moyen des vélos	1148		1160		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1084		1077		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1311		1370		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3132	02.06	3524	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	53031	juin	51844	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19793	déc.	16357	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

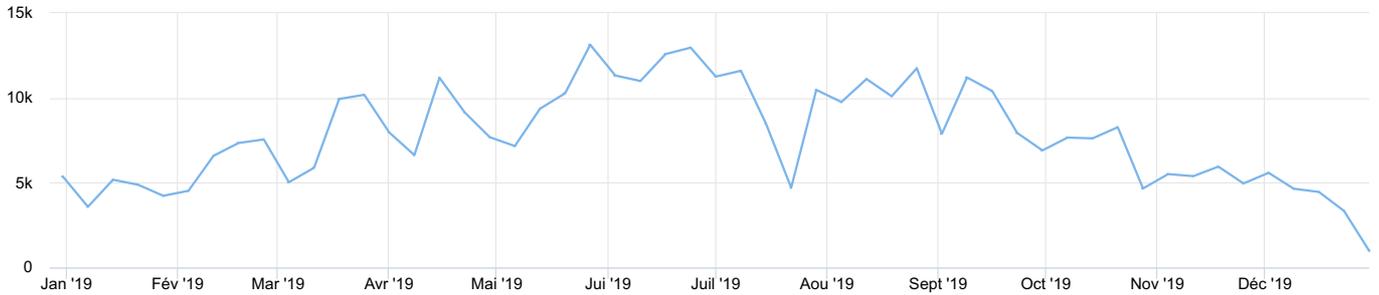


Exploitant: Stadt Zürich

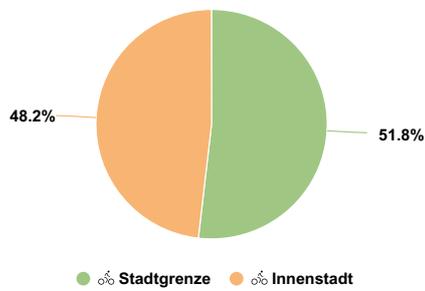
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

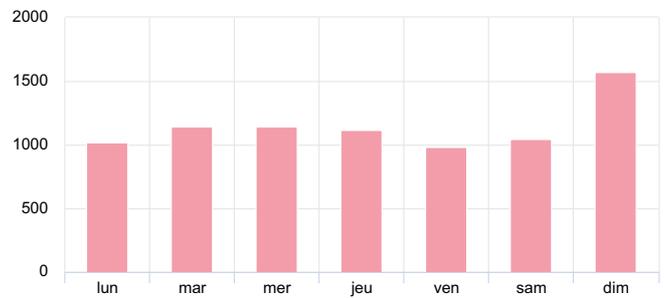
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



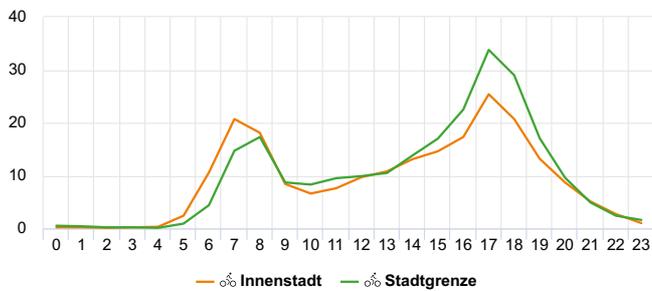
Volumes de trafic par direction



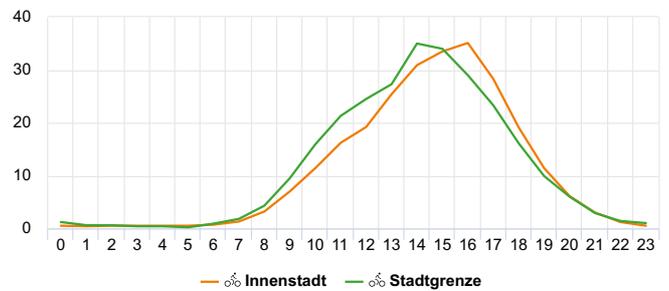
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



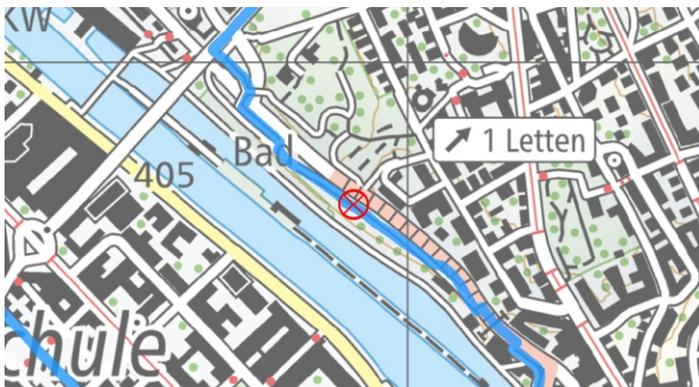
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

**Emplacement:**

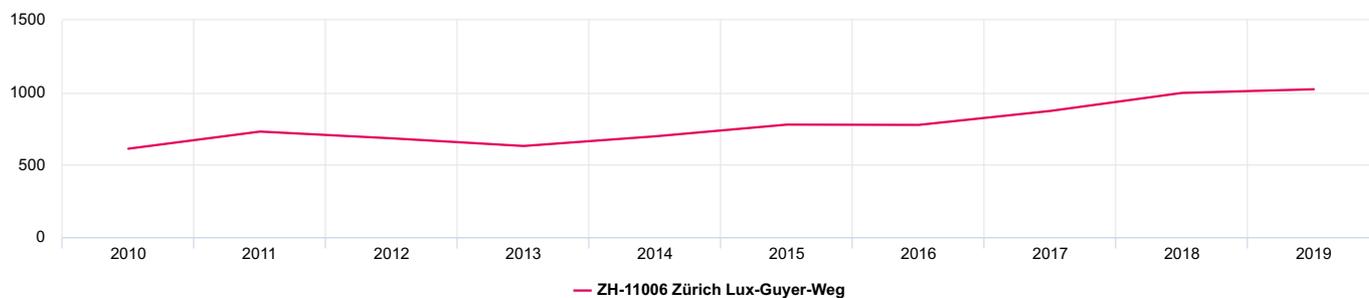
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	373413		363992		254430	
Trafic journalier moyen des vélos	1023		997		697	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1125		1082		756	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	768		785		550	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2627	26.06	2339	20.06	1513	11.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	51022	juil.	47690	juin	33472	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	12448	janv.	11042	févr.	11162	janv.

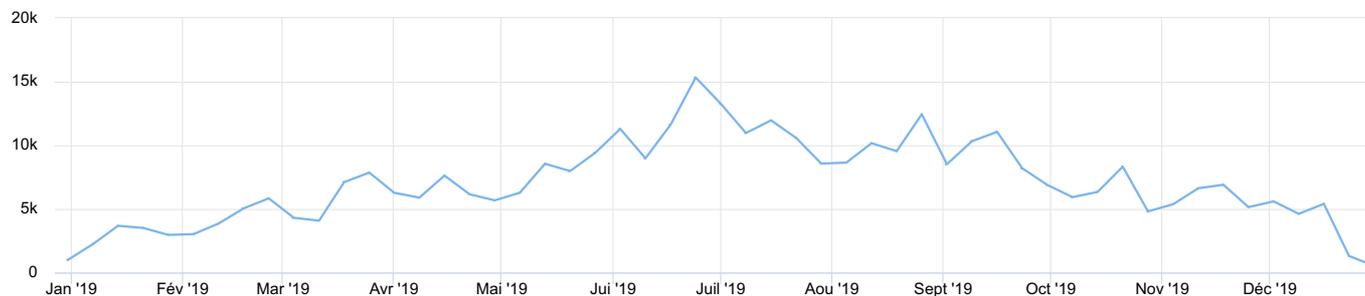
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

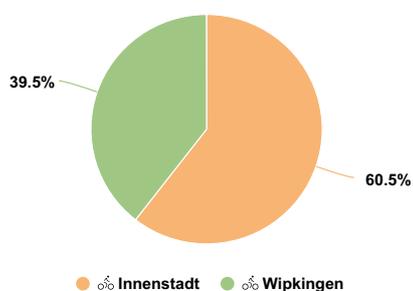
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

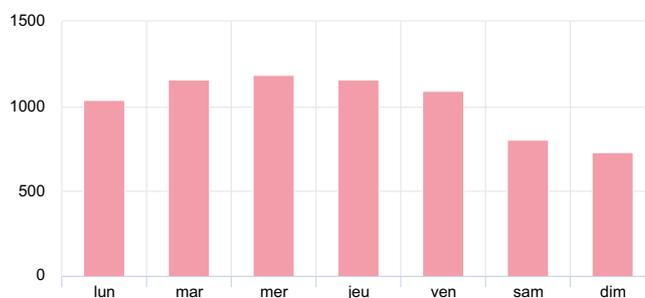
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



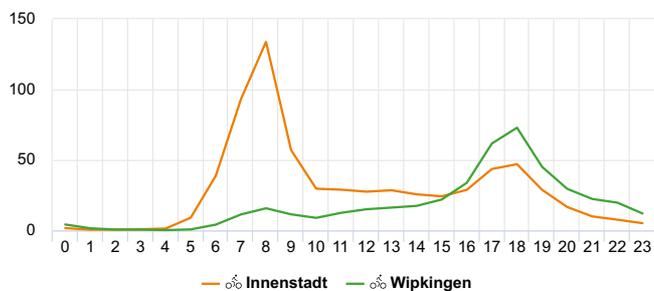
Volumes de trafic par direction



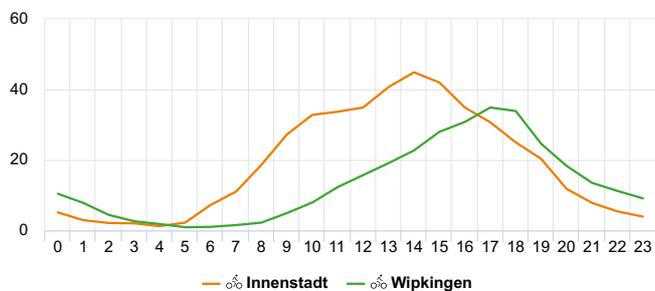
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

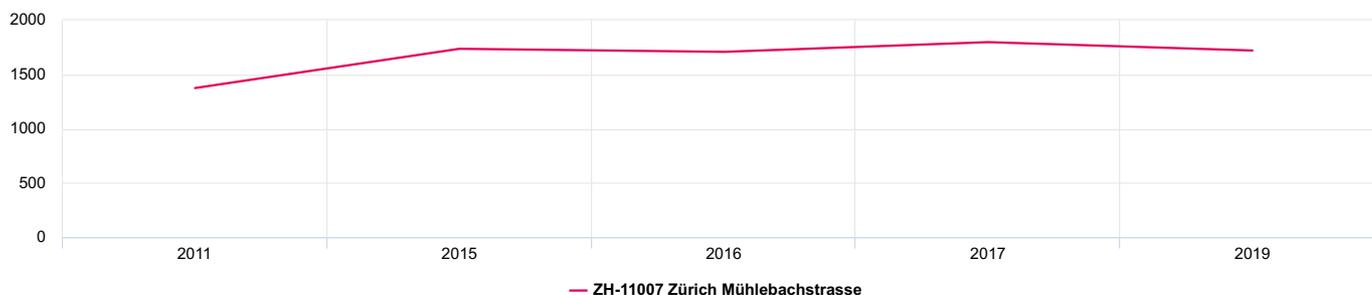
Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.19 verwendet.

Chiffres clés

	2019	2018	2014
Nombre annuel de vélos	628402		
Trafic journalier moyen des vélos	1722		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2031		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	945		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3682	27.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	73570	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	27596	janv.	

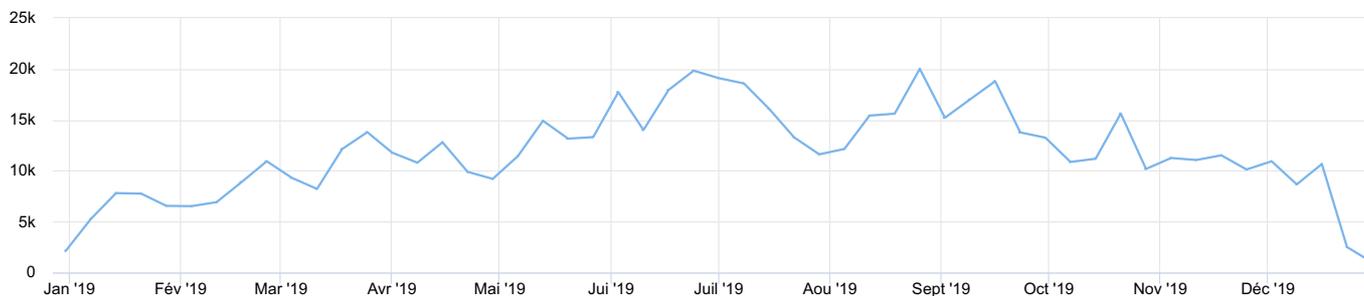
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

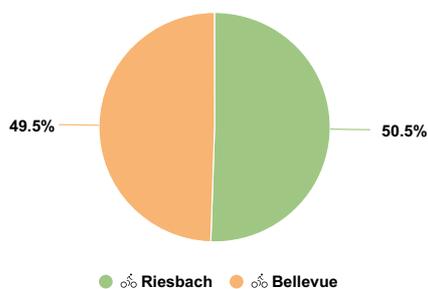
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

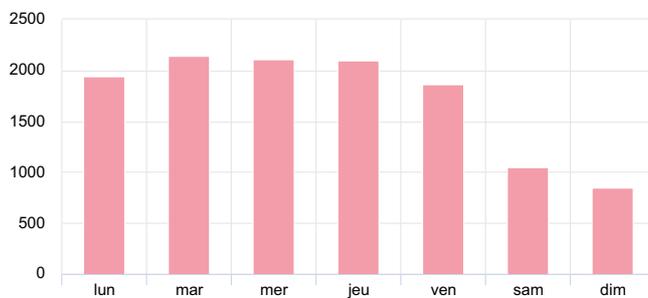
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



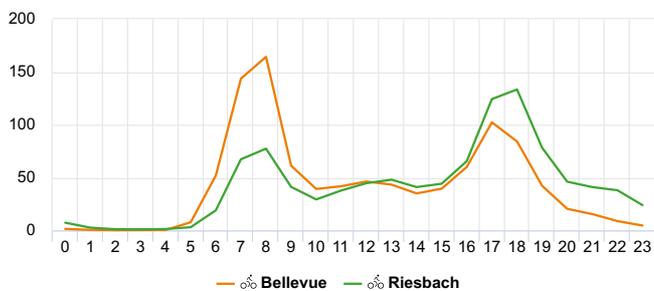
Volumes de trafic par direction



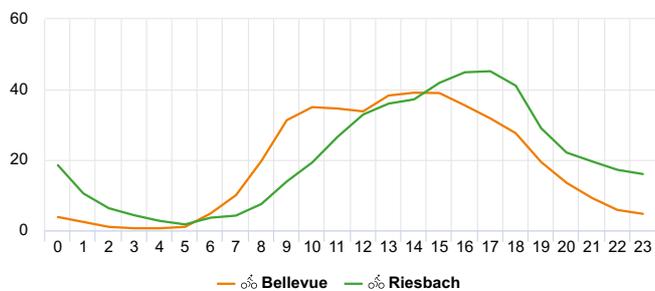
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



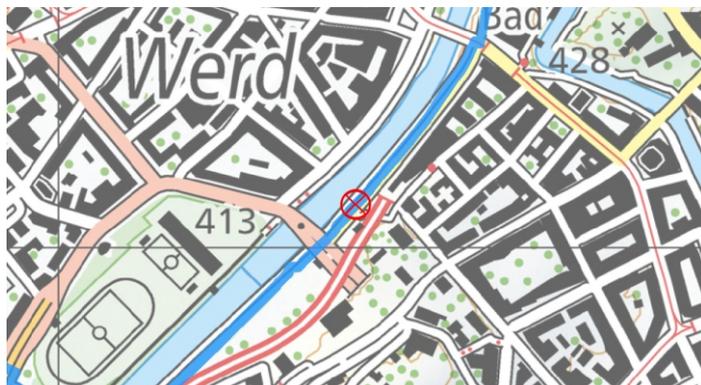
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

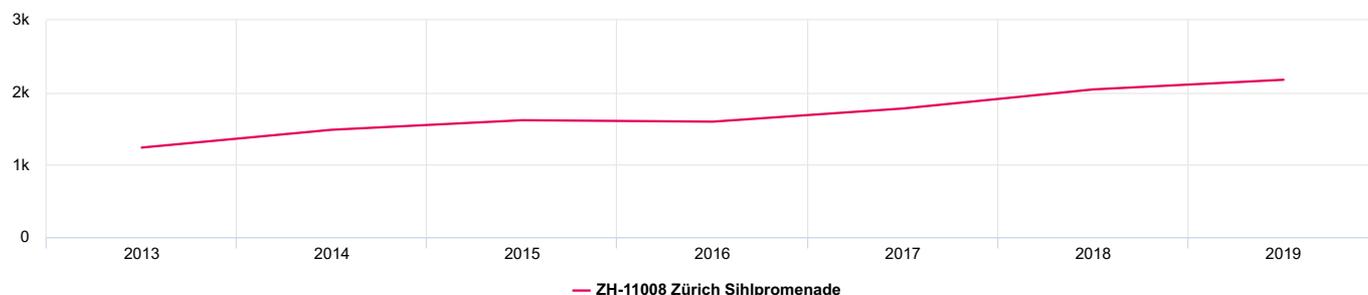
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 8. März, 27. und 28. Dezember.

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.09 verwendet.

Chiffres clés

	2019		2018		2014	
Nombre annuel de vélos	788405		743577		542024	
Trafic journalier moyen des vélos	2178		2043		1485	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2552		2361		1701	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1238		1248		943	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4857	27.08	4321	26.06	2940	10.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	97588	juil.	91628	juin	64333	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	32603	janv.	19930	févr.	26264	févr.

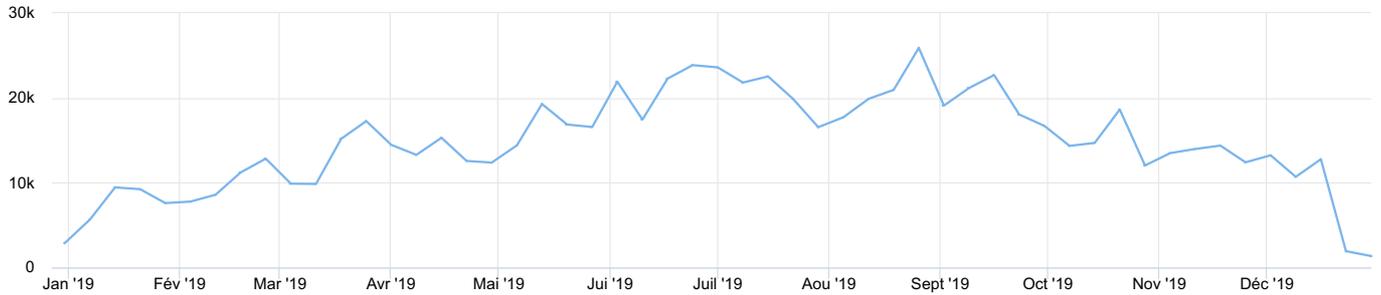
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

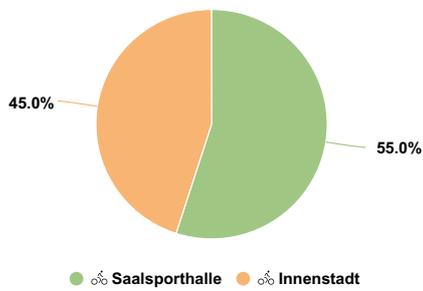
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

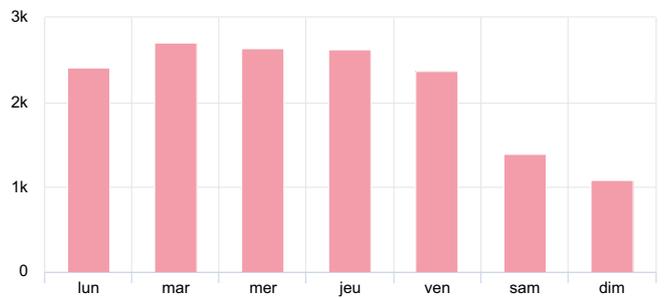
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



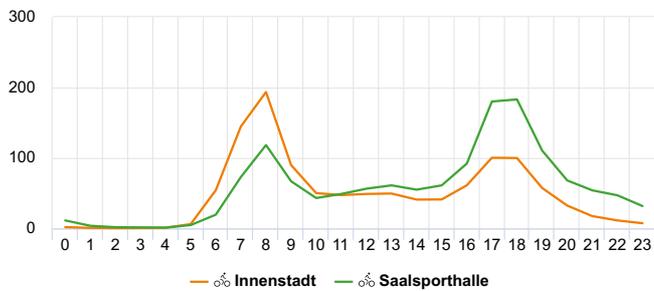
Volumes de trafic par direction



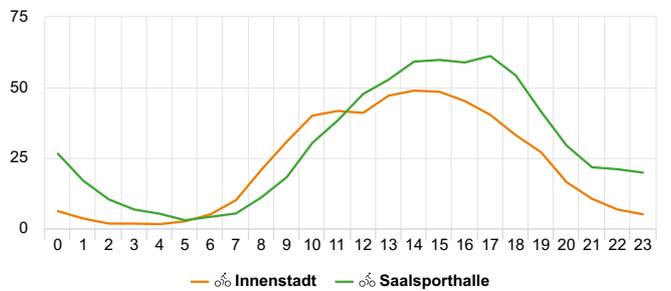
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 17. bis 23. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.49 verwendet.

Chiffres clés

	2019		2018		2014
Nombre annuel de vélos	950882		779504		
Trafic journalier moyen des vélos	2656		2136		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2925		2373		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1981		1541		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	8324	26.06	3860	27.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	126200	sept.	89548	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	33451	janv.	34331	févr.	

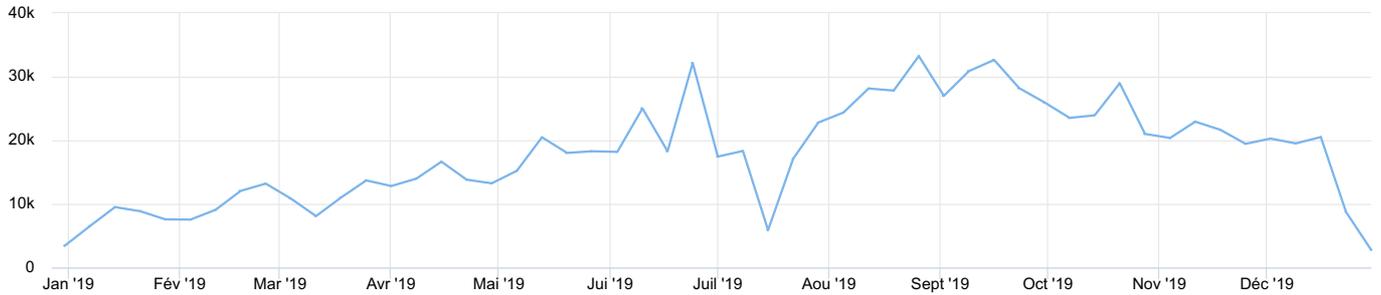
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

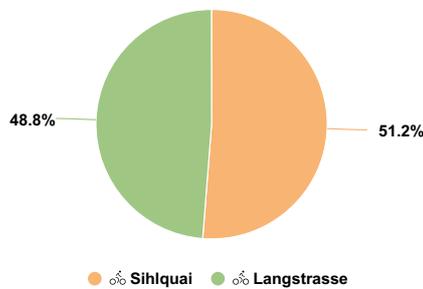
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

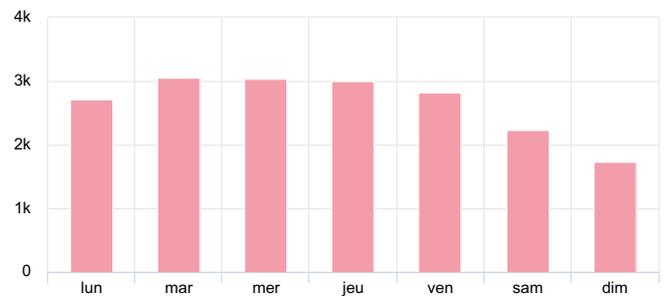
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



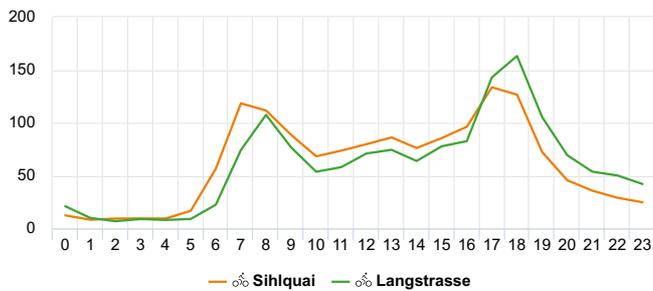
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)

