

Fazit und Ausblick des ASTRA





Fazit

- Langsamverkehrsapplikation wird für den Veloverkehr weiter ausgebaut. Langsamverkehrsapplikation ist mit der Praxishilfe Velowegnetzplanung abgestimmt
- Nutzt die Synergien bei den Schnittstellen. Z. B. Fusswegnetzplanung im Sog der Velonetzplanung auch gleich umsetzen.
- Spannende Beispiele der Kantone aus dem Süden und Osten der Schweiz. Es gibt unterschiedliche Herangehensweisen. Das Resultat muss stimmen. Frage der dichte Netzplanung ist auch von der Topographie abhängig.





Fazit

- Mind-Setting: Man muss an gute Velolösungen glauben. Nicht zu schnell aufgeben.
- Beginnen mit der optimalen Velolösung. Dann schauen welcher Platz für die übrigen Verkehrsarten übrig bleibt.
- Die Schweiz hat ein sehr dichtes Strassennetz. Alternativrouten prüfen. Z. B. Landwirtschaftsstrassen. Ein Bauer kann mit seinem Traktor ausweichen, er fährt ja damit auch auf seinen Feldern herum oder Ausweichflächen vorsehen.
- Velostrassen und Fruchtfolgeflächen. Wie geht man damit um Ev. neue Praxishilfe durch das ASTRA



Ausblick 2024

- Webinar VKS zur Praxishilfe Velonetzplanung: 26. März
- Der Bund unterstützt die Kantone und Gemeinden weiterhin mit Vollzugshilfen in Arbeit derzeit die Vollzugshilfe Velobahnen  Webinar Velobahnen im Juni
- Roadmap Velo, Plattform wird voraussichtlich im Sommer aufgeschaltet
- ERFA Netzwerk Monitoring Fuss- und Veloverkehr am 15. Mai in Bellinzona
- Nationales Veloforum 23. Mai in Zürich zum Gesamtsystem Velo
- MTB Exkursion SchweizMobil: Ende August
- VKS Exkursion Termin: noch offen
- FAQ zu Haftungsfragen im MTB  Webinar Ende Jahr
- Schwachstellenanalyse LV bei den Autobahnanschlüssen, Resultate im Herbst