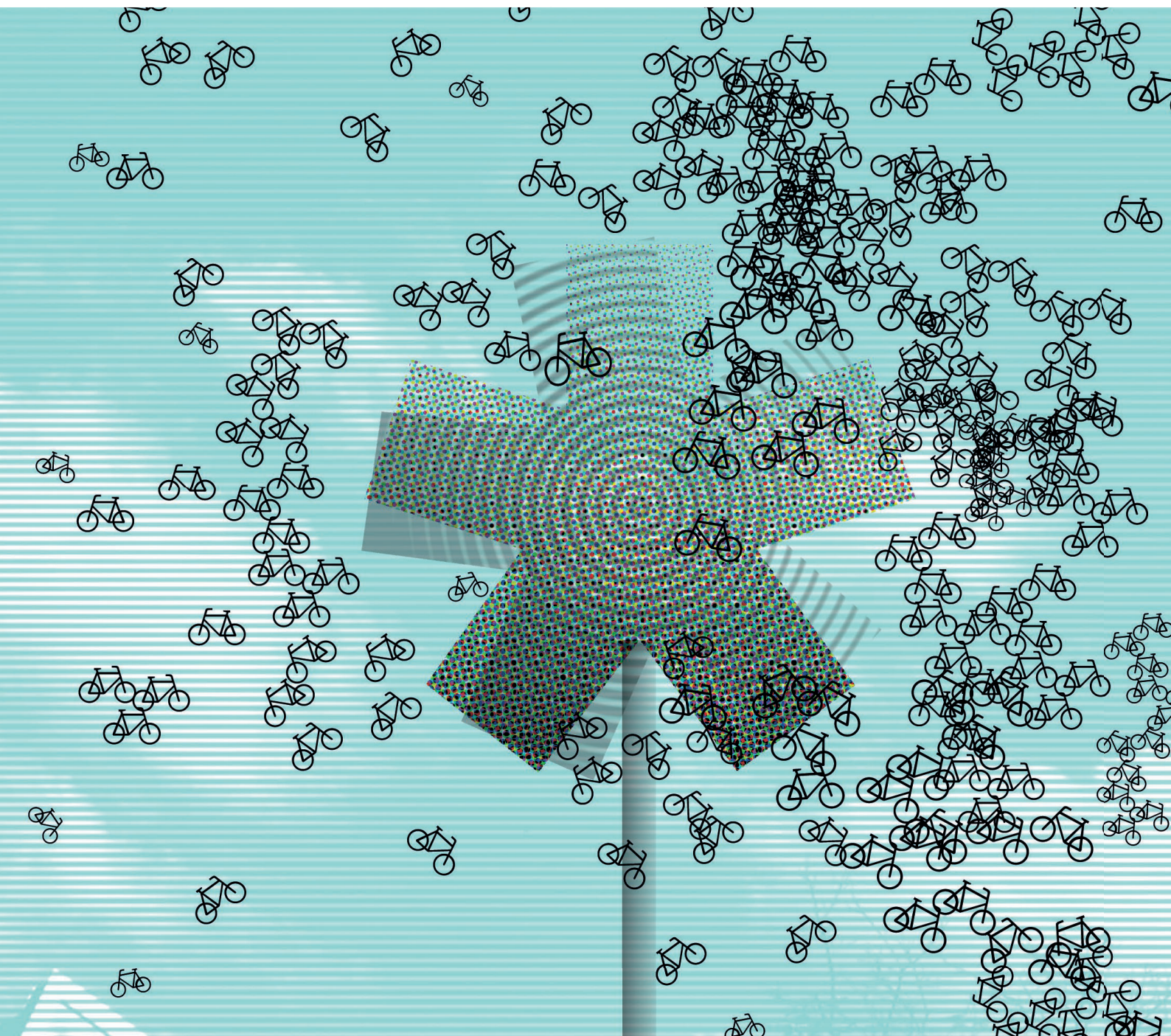




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweiz**Mobil**   Veloland Schweiz

Bundesamt für Strassen ASTRA



Velo-Zählzentrale

Auswertung 2021

Teil 1: Zusammenfassung

Velo-Zähl Datenzentrale

Auswertung 2021

Teil 1: Zusammenfassung

Auftraggeber Stiftung SchweizMobil, Bern
Bundesamt für Strassen ASTRA

Autoren Lorenz Schweizer, SchweizMobil,
Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Technische Unterstützung Eco-Compteur SARL, Lannion

1	<u>Einleitung</u>	2
2	<u>Standorte</u>	3
2.1	Klassifizierung nach Raumtyp	3
3	<u>Projektorganisation</u>	5
4	<u>Überblick über die Ergebnisse der Zählungen</u>	5
4.1	Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs	5
4.2	Anzahl Velos pro Zählstelle	7
4.3	Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle und Tag (DTV)	10
4.4	Verteilung auf Monate (Jahresganglinien)	13
4.5	Verteilung auf Wochentage (Wochenganglinien)	14
4.6	Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)	15
5	<u>Methodik</u>	16
5.1	Datenerhebung	16
5.2	Datenbearbeitung	17

1 Einleitung

Die Stiftung SchweizMobil koordiniert das Veloland Schweiz, ein Netzwerk von 11'000 km Velorouten für Freizeit und Tourismus in den 26 Kantonen der Schweiz sowie im Fürstentum Liechtenstein. Dieses Netzwerk soll die Bevölkerung der Schweiz sowie unsere Gäste dazu einladen, die Schweiz umweltfreundlich zu entdecken und dabei die eigene Gesundheit und Fitness zu fördern.

Um zu prüfen, ob dieses Ziel erreicht wird, betreibt die Stiftung SchweizMobil ein Monitoring. Nebst repräsentativen Befragungen, die rund alle 5 Jahre stattfinden, bildet die Zählung der Velos auf den Routen den zweiten Pfeiler des Monitorings. Mit ortsfest installierten Zählgeräten werden Velos gezählt, die sich auf der Route über den Querschnitt bei der Zählstelle bewegen. Dabei werden sämtliche Velos gezählt, unabhängig davon, ob es sich um Freizeit- oder um Alltagsverkehr handelt.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA hat die Aufgabe, auf Bundesebene möglichst günstige Rahmenbedingungen für die Entwicklung und Stärkung des Langsamverkehrs zu schaffen. Es unterstützt die Kantone namentlich mit der Herausgabe von Richtlinien, Vollzugshilfen, Materialien wie auch statistischen Grundlagen. Das ASTRA arbeitet deshalb eng mit der Stiftung SchweizMobil als nationale Fachorganisation für den Velo-Freizeitverkehr zusammen. Die Velo-Zählzentrale wird massgeblich vom ASTRA finanziert.

Objektive Datengrundlagen sind unverzichtbar für eine adäquate Verkehrsplanung und eine effiziente Verkehrspolitik. Die Stiftung SchweizMobil hat in der Velozählung Pionierarbeit geleistet und bereits 2004 mit dem Aufbau eines Zählstellennetzes begonnen. Bis 2010 wurden 18 Radarzählanlagen entlang der nationalen Veloland-Routen installiert. Kantone und Städte haben seither begonnen, eigene Velozählnetze aufzubauen. Die Stiftung SchweizMobil hat deshalb 2014 beschlossen, eine nationale Datenzentrale aufzubauen, in der die Zählzeiten sämtlicher Zählstellen gesammelt werden, welche sich auf Veloland-Routen befinden. Seit Anfang 2021 betreibt die Stiftung SchweizMobil selber keine Zählstellen mehr. Die ehemaligen

2021 – das zweite Pandemie-Jahr

Die Covid-19-Pandemie hatte im Jahr 2020 sehr grosse Auswirkungen auf das Verhalten der Schweizer Bevölkerung. Während dem Lockdown hatte das Bedürfnis nach Aktivitäten an der frischen Luft sprunghaft zugenommen, was zu einem Wachstum des Veloverkehrs im ländlichen Raum um rund 32% führte.

Im zweiten Pandemiejahr, 2021, musste kein Lockdown mehr angeordnet werden. Das Jahr war aber von ausgesprochen schlechtem Wetter während der Velosaison geprägt. Der Veloverkehr im ländlichen Raum ist gegenüber dem Rekordjahr 2020 wieder etwas zurückgegangen, liegt aber immer noch 20% über dem Veloverkehr von 2019. Somit lässt es sich noch nicht abschliessend beurteilen, wie nachhaltig der Wachstumsschub ist, welcher der Velofreizeitverkehr während der Pandemie erfahren hat. Unabhängig davon ist die Zunahme der auf Velolandrouten gezählten Velos über das letzte Jahrzehnt unübersehbar.

SchweizMobil-Zählstellen sind in die Zählstellennetze der Kantone integriert worden. Dies ist somit der erste Bericht, in den keine von SchweizMobil selbst erhobene Zählzeiten eingeflossen sind.

Zusätzlich zu den bis 2020 integrierten Zählstellen konnten für das Jahr 2021 20 weitere Zählstellen in den Kantonen Bern, Basel, Luzern und Tessin in die Auswertung mit einbezogen werden. Zwei Zählstellen sind aufgehoben worden. Insgesamt sind nun 102 Zählstellen in die Datenzentrale integriert. 19 dieser Zählstellen weisen im Zähljahr 2021 grössere Datenlücken auf und werden deshalb nicht in die diesjährige Auswertung miteinbezogen.

Der vorliegende Bericht wird in zwei Teilen publiziert: Der Teil 1 "Zusammenfassung" enthält die Auswertungen über alle Zählstellen; der Teil 2 «Berichte pro Zählstellen» enthält die detaillierten Auswertungen für jede einzelne Zählstelle.

2 Standorte

Die Standorte der Zählstellen sind auf der Karte auf der nächsten Seite ersichtlich.

Für jede Zählstelle wurde eine eigene doppel-seitige Auswertung erstellt. Diese ist im 2. Teil dieses Berichts «Berichte pro Zählstelle» ersichtlich. Zählstellen mit Datenlücken von einem Monat oder

mehr werden für die Auswertungen in diesem Bericht nicht berücksichtigt.

Welche Zählstellen von Datenlücken betroffen waren, ist ebenfalls im 2. Teil dieses Berichts ersichtlich.

2.1 Klassifizierung nach Raumtyp

Die Zählstellen werden für die Auswertungen in diesem Bericht nach Raumtyp klassifiziert. Diese Unterscheidung ist wichtig, da die Spannweite der Frequenzen sehr gross ist. Ohne Unterscheidung hätten die städtischen Zählstellen mit ihren hohen Frequenzen in der Auswertung ein zu hohes Gewicht gegenüber den ländlichen Zählstellen mit ihren kleineren Frequenzen.

Als städtischer Raum sind all jene Standorte definiert, die innerhalb des Siedlungsgebietes von Zentren liegen. Alle anderen Standorte sind als ländlicher Raum definiert. Als Zentren gelten Gross-, Mittel- und Nebenzentren gemäss der Gemeindetypologie des Bundesamtes für Raumentwicklung ARE. Ein Standort liegt innerhalb des Siedlungsgebietes, wenn im Umkreis von 500 Metern mehr Siedlungsgebiet (Wohn-, Arbeits-, Misch- und Zentrumszonen) als Landwirtschaftsland, Wald und Tourismuszonen liegt.

Für die Klassifizierung wurde jede Zählstelle einzeln und manuell analysiert. Einzelne Zählstellen erfüllen strenggenommen die obengenannten Kriterien für den städtischen Raum, liegen aber offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets, da sie durch ein Gewässer oder eine Bahnlinie davon abgetrennt sind. Diese Zählstellen wurden als ländlich klassifiziert.

Inhaltlich ist die Unterscheidung von städtischen und ländlichen Räumen wichtig, da sich der Verkehr zwischen diesen Räumen signifikant unterscheidet. Im städtischen Raum überwiegt der Alltagsverkehr, das Velo wird vorwiegend für den Arbeits- oder Schulweg und zum Einkaufen verwendet. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr, also Velofahrer, die bevorzugt am Wochenende und im Sommerhalbjahr aus Freude am Erlebnis und am Sport velofahren.

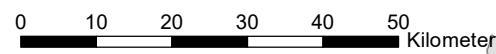
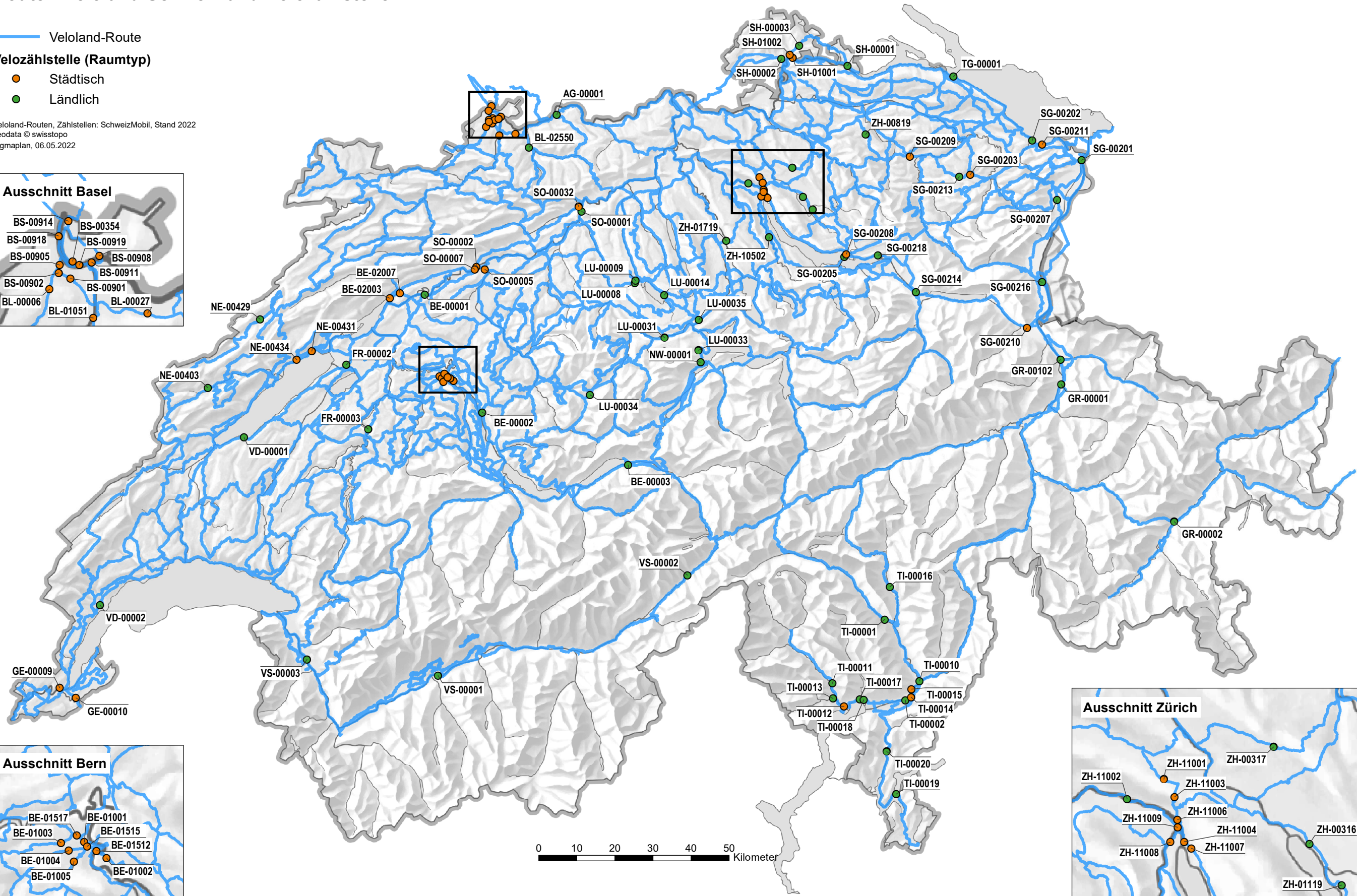
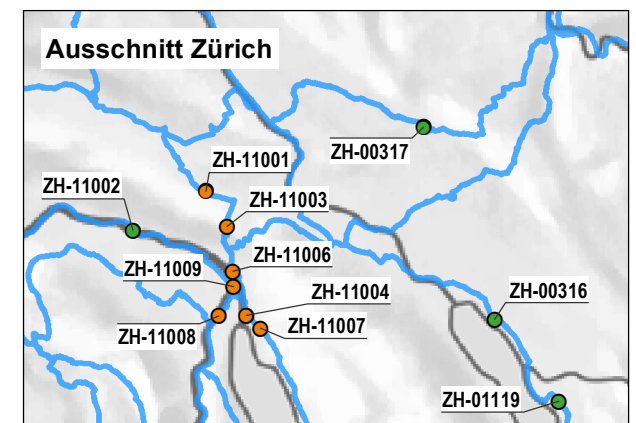
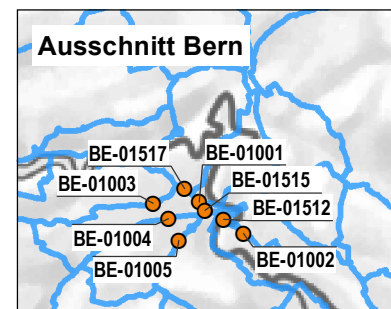
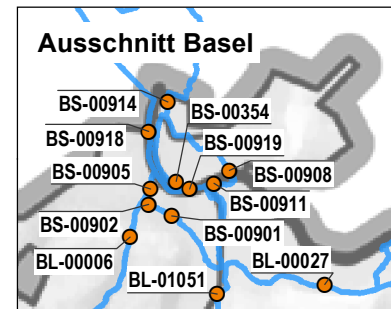
Für die Erfolgskontrolle von SchweizMobil sind vor allem die Zählstellen im ländlichen Raum relevant, da hier der Anteil der Velofahrer, die bewusst auf Veloland-Routen unterwegs sind, höher ist. Zwar führen die Veloland-Routen auch durch den städtischen Raum und es ist offensichtlich, dass das Routennetz von Veloland Schweiz ohne attraktive Anbindungen an die Städte nicht funktionieren würde. Gegenüber den zahlreichen Alltagsvelofahrern sind die Veloland-Nutzer innerhalb der Städte aber in der Minderzahl. Somit hängt die Summe der gezählten Velos im städtischen Raum eher von der städtischen Verkehrspolitik als von der Qualität der Veloland-Routen ab.

Routen Veloland Schweiz und Velozählstellen

— Veloland-Route
Velozählstelle (Raumtyp)

- Städtisch
- Ländlich

Veloland-Routen, Zählstellen: SchweizMobil, Stand 2022
 geodata © swisstopo
 Sigmaphan, 06.05.2022



3 Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil bildet zusammen mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA die Trägerschaft für die nationale Velo-Zählzentrale, in die sämtliche Velozählstellen aufgenommen werden, die sich auf Veloland-Routen befinden.

Betrieben wird die Datenzentrale von der Stiftung SchweizMobil, mit Software und auf Servern der Eco-Compteur SARL aus Lannion (FR). Die Standardreports pro Zählstelle werden automatisch auf der Basis der Technologie von Eco-Compteur generiert. Die Sigmaplan AG aus Bern wurde mit der

Validierung und Auswertung der Daten sowie der Berichterstattung beauftragt.

Die Zählstellen befinden sich in der Regel im Besitz des Strasseneigentümers, also des Kantons oder der Gemeinde, auf dessen Gebiet sich die Anlage befindet. Die Betreiber stellen die Daten der Stiftung SchweizMobil zu statistischen Zwecken zur Verfügung. SchweizMobil wertet die Daten aus und erstellt den vorliegenden Bericht, dadurch werden die Daten schweizweit vergleichbar. Die Daten befinden sich nach wie vor im Eigentum des Betreibers der jeweiligen Zählstelle.

4 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen

Im Jahr 2021 wurden an 83 Zählstellen gesamt 30 Millionen Velos erhoben, die sich sehr ungleichmässig auf die Zählstellen verteilen. Gegenüber dem Vorjahr ist insgesamt eine Abnahme des Veloverkehrs um 6% feststellbar.

Am meisten Velos wurden bei der im Zentrum von Basel liegenden Zählstelle Wettsteinbrücke gezählt, im Berichtsjahr knapp 2.5 Millionen Velos. Im städtischen Raum trägt der Alltagsverkehr wesentlich zu den hohen Frequenzen bei.

Im ländlichen Raum sind die Frequenzen wesentlich tiefer. Bei einem Grossteil der dortigen

Zählstellen wurden 2021 weniger als 200'000 Velos pro Stelle gezählt. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr. Insgesamt verteilt sich der Veloverkehr stark jahreszeitabhängig, mit Spitzen im Sommer und weniger Verkehr im Winter.

Es werden jeweils nur Angaben zum Vorjahr bzw. zum Wert vor 5 Jahren angegeben, wenn im betreffenden Jahr vollständige und plausible Daten verfügbar sind (vollständig bedeutet, dass es an weniger als 30 Tagen unplausible bzw. fehlende Daten gibt).

4.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Gegenüber dem Vorjahr hat der Veloverkehr um 6% abgenommen. Mit ein Grund für diese Abnahme dürfte sein, dass der Sommer 2021 sehr regnerisch war. Im städtischen Raum ist der Veloverkehr auf das Niveau von 2019 zurückgegangen. Gegenüber dem Jahr 2010 liegt die Zunahme bei knapp 60%. Der Veloverkehr im ländlichen Raum ist gegenüber dem Jahr 2020 ebenfalls zurückgegangen, liegt aber immer noch 20% über dem Veloverkehr von 2019.

Der Index für die Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs für ein Jahr x wird wie folgt berechnet:

$$Index_x = Index_{x-1} \frac{\sum DTV_x}{\sum DTV_{x-1}}$$

- Das Jahr 2010 wurde als Referenzjahr mit Indexwert 100 festgelegt.
- Für die Bestimmung der Verkehrsentwicklung von einem Jahr zum nächsten werden jeweils nur diejenigen Zählstellen berücksichtigt, die in den beiden Jahren vollständige und plausible Daten aufweisen. Vollständig bedeutet, dass an weniger als 30 Tagen Datenlücken oder unplausible Daten vorliegen.
- Für jedes der beiden Jahre werden die durchschnittlichen Verkehrsmengen über alle berücksichtigten Zählstellen aufsummiert.

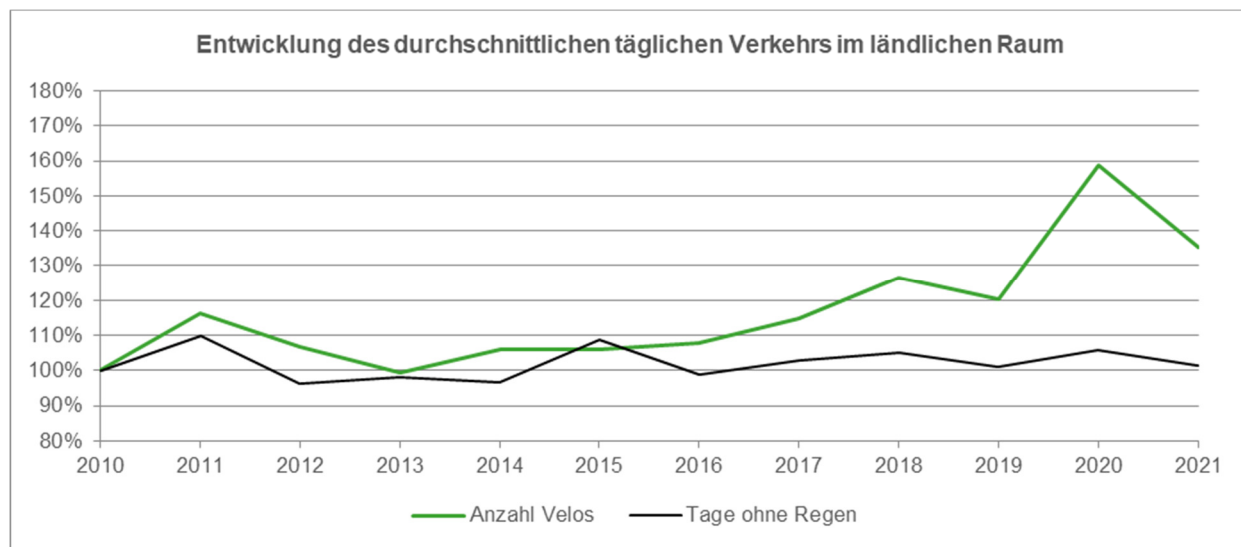
- Das Verhältnis der so summierten durchschnittlichen Verkehrsmengen der beiden Jahre ergibt den Index für die Entwicklung zum Folgejahr.

Die Schwankungen der gezählten Velos von einem Jahr zum anderen sind zum Teil auf Wettereinflüsse zurückzuführen. Damit die Entwicklung des Veloverkehrs richtig interpretiert werden kann, werden deshalb in der untenstehenden Abbildung die Tage ohne Regen als Indikator für die Wetterverhältnisse dargestellt.

Die Tage ohne Regen wurden aus dem Mittelwert der Anzahl Tage ohne Regen von 13 Wetterstationen (Basel, Bern, Chur, Davos, Genf, Lausanne, Locarno, Lugano, Luzern, Neuenburg, Sitten, St. Gallen, Zürich) ermittelt.

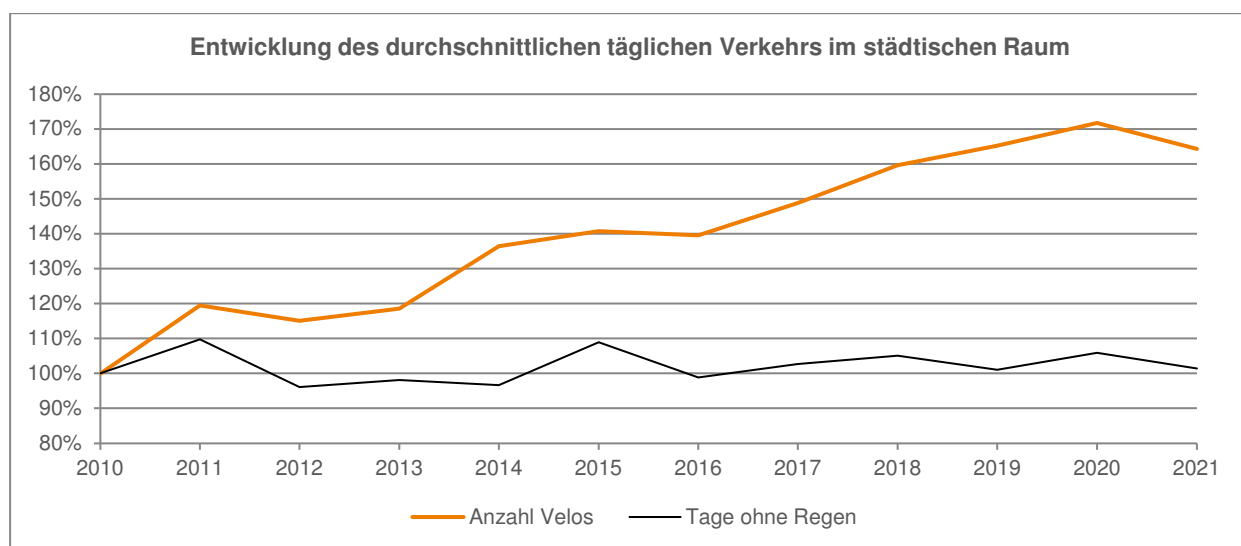
Quellen für Angaben zum Wetter:

- Klimabulletins von MeteoSchweiz
- Bundesamt für Statistik – Klimadaten



Ländlicher Raum

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
100%	116%	107%	99%	106%	106%	108%	115%	126%	120%	159%	135%



Städtischer Raum

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
100%	119%	115%	119%	136%	141%	139%	149%	160%	165%	172%	164%

4.2 Anzahl Velos pro Zählstelle

		Jährliche Anzahl Velos	Jährliche Anzahl Velos Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Velos vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat		Anzahl Velos im schwächsten Monat		
AG-00001	Rheinfelden	38'531	44'519	-13.5			609	30.05.	5'714	Jul	627	Dez
BE-01001	Bern Falkenplatz	974'263	986'867	-1.3			4'956	21.09.	111'503	Sep	37'494	Jan
BE-01002	Bern Kalcheggweg	563'443	586'268	-3.9			3'223	19.08.	71'359	Aug	19'650	Jan
BE-01003	Bern Murtenstrasse	441'868	460'855	-4.1			2'477	23.09.	51'251	Sep	17'091	Jan
BE-01004	Bern Schlosstrasse	783'303	779'931	0.4			4'280	16.06.	94'798	Aug	28'679	Jan
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	572'979	588'313	-2.6			3'185	08.09.	68'200	Sep	22'060	Jan
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	1'205'834					6'130	31.08.	138'511	Sep	43'987	Jan
BE-01515	Bern Bubenbergrplatz	1'739'944					9'277	19.08.	205'789	Sep	74'376	Jan
BE-01517	Bern Länggassstrasse	472'759					2'442	01.06.	56'049	Jun	18'131	Jan
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	268'775	283'227	-5.1			1'536	16.06.	32'836	Jun	10'019	Jan
BE-02007	Biel Orpundstrasse	161'867	197'965	-18.2			849	03.06.	19'282	Aug	6'771	Dez
BL-00006	Binningen Amerikanerstr.	537'835	596'387	-9.8			2'813	08.09.	64'785	Sep	24'718	Jan
BL-00027	Pratteln Muttentzstrasse	360'204					2'326	25.04.	44'327	Sep	13'910	Jan
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	596'057	672'175	-11.3			3'475	01.06.	69'071	Jun	27'318	Jan
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	126'217	145'866	-13.5			918	25.04.	15'699	Jun	4'217	Jan
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	2'450'954	2'579'251	-5.0	2'442'546	0.3	12'008	08.09.	286'909	Sep	120'153	Feb
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	1'288'504	1'258'486	2.4	979'887	31.5	6'695	19.08.	154'751	Sep	59'290	Feb
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	2'070'691					9'798	21.09.	235'868	Sep	99'031	Feb
BS-00905	Basel Leimenstrasse	630'011	662'592	-4.9	668'289	-5.7	3'281	23.09.	70'976	Sep	31'451	Feb
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	702'410					3'927	09.05.	82'046	Sep	29'805	Jan
BS-00911	Basel Birsikopfsteig	571'729					3'543	13.06.	69'117	Jun	24'242	Jan
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	217'708	258'860	-15.9	334'131	-34.8	1'219	17.09.	28'283	Sep	7'118	Feb
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	326'071					2'140	05.09.	41'499	Sep	10'349	Jan
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	602'046					3'726	30.05.	74'810	Jun	25'561	Jan
FR-00002	Mont Vully	88'094	99'650	-11.6			1'416	23.05.	14'591	Jun	491	Dez
FR-00003	Grandfey	63'578	73'313	-13.3			684	25.04.	9'043	Jun	1'255	Dez
GR-00102	Landquart	114'843	130'620	-12.1			1'404	25.04.	17'348	Jun	1'054	Jan
LU-00008	Oberkirch Bognau	99'315					1'158	29.10.	12'948	Jun	3'517	Jan
LU-00009	Sursee Strassmatte	128'842					871	30.05.	16'599	Jun	5'679	Jan
LU-00014	Sempach Meierhöfli	80'759					825	09.05.	11'089	Jun	2'068	Jan
LU-00031	Malters Chällerhof	50'834					357	06.09.	5'999	Jun	2'337	Dez
LU-00033	Horw	302'196					3'232	30.05.	44'102	Jun	5'234	Jan
LU-00034	Escholzmatt	58'132					740	09.05.	9'302	Jun	598	Dez
LU-00035	Emmen Reussdamm	336'122					3'550	25.04.	45'742	Mai	9'728	Dez
NE-00403	Boveresse	37'568	46'579	-19.3			366	13.06.	6'307	Jun	318	Jan
NE-00429	Les Eplatures	46'635	54'198	-14.0			402	15.06.	7'332	Jun	339	Jan
NE-00431	Hauterive Laténium	154'470	169'611	-8.9			1'558	25.04.	23'829	Jun	2'206	Jan
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	181'151	196'385	-7.8			1'752	02.04.	27'425	Aug	3'200	Dez
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	242'419	299'025	-18.9			2'667	30.05.	36'066	Jun	4'149	Jan
SG-00201	Au Dammradweg	197'545	231'420	-14.6			2'424	30.05.	31'397	Jun	2'391	Jan
SG-00202	Goldach Seegarten	247'695	289'621	-14.5	227'337	9.0	2'624	30.05.	43'679	Aug	2'446	Jan
SG-00205	Rapperswil Seedamm	211'538	262'150	-19.3	155'540	36.0	2'461	25.04.	29'954	Jun	3'100	Jan

	Jährliche Anzahl Velos	Jährliche Anzahl Velos Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Velos vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat		Anzahl Velos im schwächsten Monat			
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	89'058	96'147	-7.4		1'125	30.05.	11'978	Jun	1'812	Jan	
SG-00208	Rapperswil Kniestrass	379'470	399'453	-5.0	310'549	22.2	2'505	18.06.	50'938	Jun	10'799	Jan
SG-00209	Wil Lindengut	37'795	35'793	5.6			248	02.06.	4'863	Jun	1'248	Jan
SG-00210	Sargans Bahnhof	86'071	97'347	-11.6	80'320	7.2	568	02.09.	11'752	Sep	2'040	Jan
SG-00211	Rorschach Freibad	217'549	249'232	-12.7	188'094	15.7	2'226	10.08.	39'069	Aug	2'311	Jan
SG-00213	Flawil SBB Brücke	102'013	123'996	-17.7	54'650	86.7	1'218	25.04.	15'667	Jun	1'178	Jan
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	85'703	103'089	-16.9	56'102	52.8	1'269	25.04.	13'293	Jun	921	Dez
SH-00001	Hemishofen	177'562	173'713	2.2	159'899	11.0	2'179	30.05.	28'372	Aug	1'853	Jan
SH-00002	Beringen	60'619	75'055	-19.2	48'478	25.0	764	25.04.	8'695	Jun	877	Jan
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	60'680	75'774	-19.9			526	30.05.	7'898	Jun	1'059	Jan
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	116'793	122'744	-4.8			761	08.09.	15'132	Sep	3'320	Jan
SO-00001	Olten Ruttigerweg	122'146	126'938	-3.8	69'876	74.8	1'231	25.04.	16'721	Jun	2'300	Jan
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	354'231	381'850	-7.2			1'846	16.06.	42'623	Jun	12'311	Jan
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	321'126	360'200	-10.8			1'956	15.06.	41'786	Jun	9'454	Jan
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstr.	73'206	72'634	0.8			614	11.09.	10'305	Sep	2'408	Jan
SO-00032	Olten Gheidweg	149'234	165'207	-9.7			911	25.04.	18'690	Jun	4'599	Jan
TG-00001	Bottighofen	314'559	325'728	-3.4	323'612	-2.8	2'642	29.07.	48'865	Sep	4'239	Jan
TI-00011	Avegno	108'946	84'188	29.4			1'065	13.05.	18'050	Mai	463	Jan
TI-00012	Locarno	727'517			490'770	48.2	4'341	20.05.	93'454	Aug	19'260	Jan
TI-00014	Giubiasco Passerella	127'489					828	20.05.	16'725	Mai	3'040	Jan
TI-00015	Bellinzona piscine	166'974					1'222	25.04.	21'692	Jun	3'812	Jan
TI-00016	Dongio-Comprovasco	12'918					170	13.06.	2'028	Aug	55	Jan
TI-00017	Minusio Verbanella	613'171					4'436	13.05.	88'024	Mai	10'895	Jan
TI-00018	Tenero	171'640					1'247	13.05.	24'313	Mai	3'037	Jan
TI-00019	Melide Ponte diga	122'844					1'159	06.06.	15'371	Aug	4'853	Dez
TI-00020	Bedano sottopasso	33'787					274	25.04.	4'435	Mai	955	Jan
VD-00001	Yvonand	75'129	99'159	-24.2	62'994	19.3	1'028	23.05.	14'502	Jun	137	Nov
VS-00001	Sion	114'829			76'469	50.2	1'319	25.04.	16'435	Aug	449	Dez
VS-00002	Reckingen	37'585					650	21.07.	10'457	Jul	196	Apr
VS-00003	Muraz	47'362					680	30.05.	6'864	Mai	352	Dez
ZH-00316	Greifensee	391'224	493'503	-20.7			4'952	25.04.	54'935	Jun	6'894	Jan
ZH-00317	Bassersdorf	82'484	86'710	-4.9			677	25.04.	12'439	Jun	1'672	Dez
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	58'295	62'591	-6.9			475	25.04.	7'598	Sep	1'682	Jan
ZH-01119	Uster Seefeld	342'177					4'593	25.04.	48'179	Jun	5'399	Jan
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	64'489	92'368	-30.2	40'457	59.4	1'450	25.04.	10'466	Apr	682	Jan
ZH-11001	Zürich Binzmühlestrasse	274'881	306'913	-10.4	191'461	43.6	1'784	18.06.	32'265	Jun	8'358	Jan
ZH-11003	Zürich Hofwiesenstrasse	414'121	456'844	-9.4	288'725	43.4	2'425	16.06.	51'177	Sep	13'208	Jan
ZH-11004	Zürich Limmatquai	1'080'392	1'121'498	-3.7	955'219	13.1	6'659	08.09.	141'960	Sep	31'225	Jan
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	381'587			280'898	35.8	2'611	17.06.	52'539	Jun	9'960	Jan
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	703'211	767'772	-8.4	613'194	14.7	4'375	27.08.	87'975	Sep	22'512	Jan
ZH-11009	Zürich Zollstrasse	1'042'483	936'711	11.3	679'575	53.4	6'316	29.05.	132'335	Sep	35'840	Jan
	Durchschnittliche Veränderung			-8.9		28.4						

Der meistfrequentierte Monat des Jahres ist bei fast der Hälfte der Zählanlagen der Juni. Bei gut einem Viertel der Zählanlagen ist der September der

meistfrequentierte Monat, dabei handelt es sich mit einer Ausnahme um Anlagen im städtischen Raum. Im Vorjahr war der meistfrequentierte Monat bei

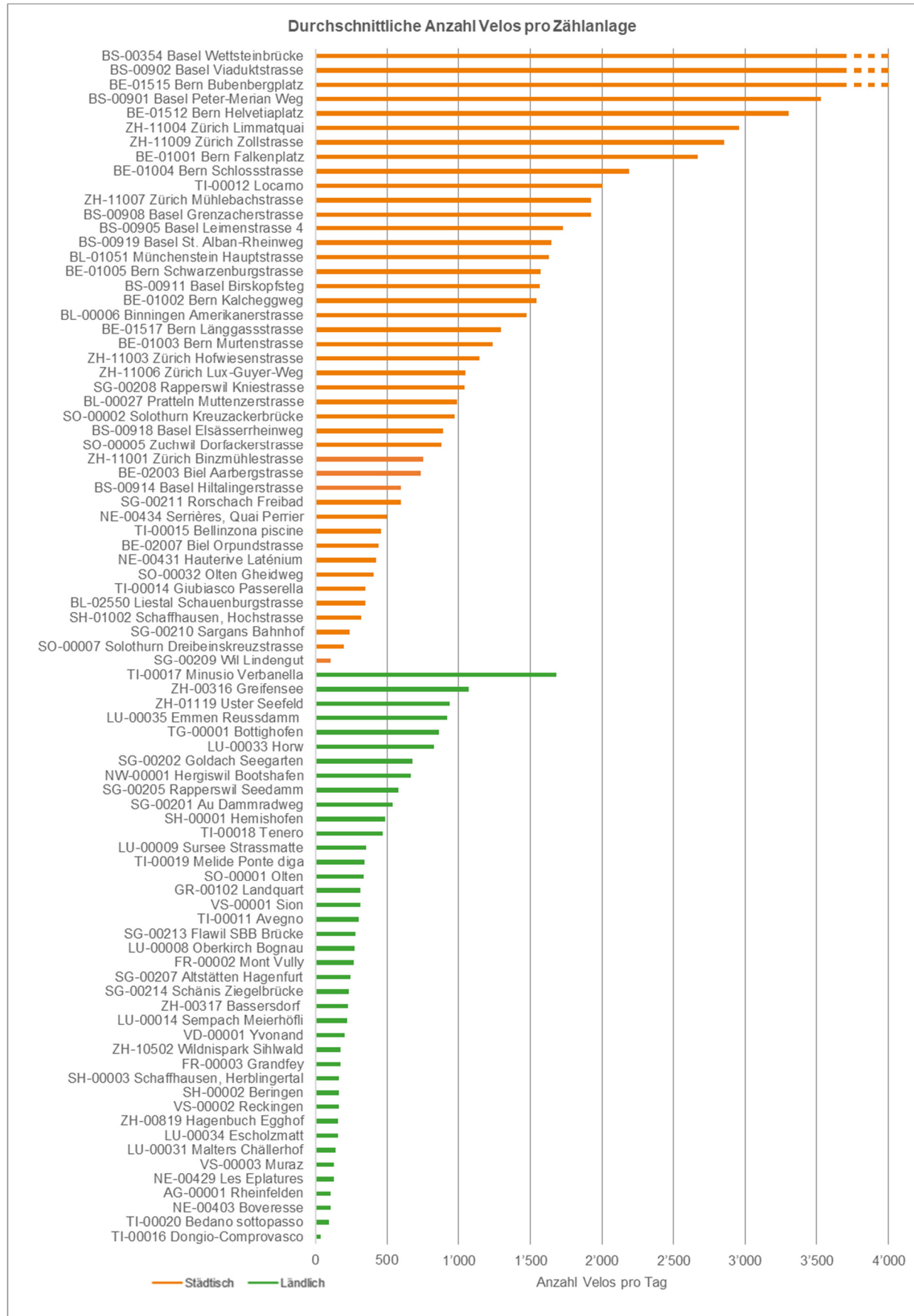
der Hälfte der Zählanlagen der Juli und bei 20% der Zählanlagen der April.

Der meistfrequentierte Tag des Jahres ist bei knapp 20% der Zählanlagen der Sonntag, der 25. April. Bei 13% der Zählanlagen ist Sonntag, der 30. Mai der meistfrequentierte Tag. Die restlichen

meistfrequentierte Tage sind hauptsächlich in den Monaten Mai, Juni und September zu finden.

Der schwächstfrequentierte Monat ist bei 75% der Zählanlagen der Januar. Im Vorjahr war der schwächstfrequentierte Monat bei 60% der Zählanlagen der Dezember.

4.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle und Tag (DTV)



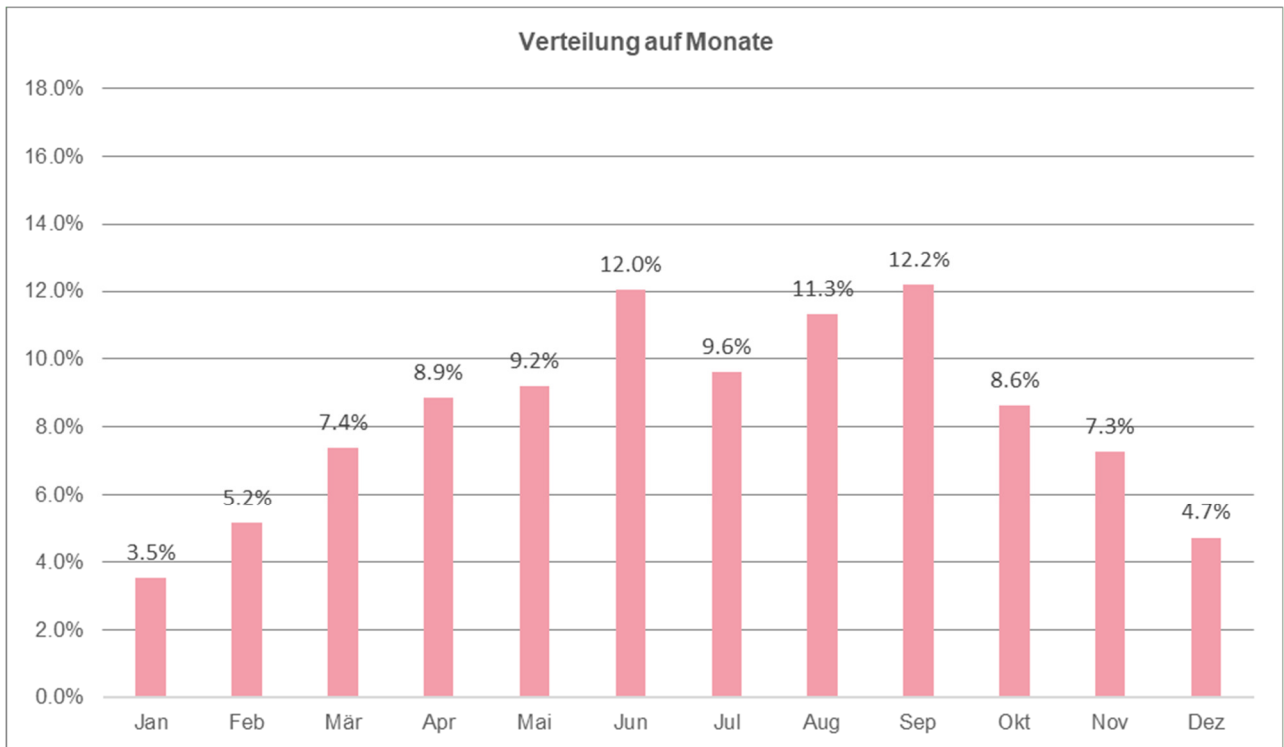
		Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr im Vorjahr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende
AG-00001	Rheinfelden	106	122	86	154
BE-01001	Bern Falkenplatz	2'669	2'796	3'035	1'752
BE-01002	Bern Kalcheggweg	1'544	1'602	1'744	1'040
BE-01003	Bern Murtenstrasse	1'238	1'302	1'405	722
BE-01004	Bern Schlosstrasse	2'188	2'131	2'420	1'458
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	1'570	1'607	1'808	971
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	3'304		3'760	2'158
BE-01515	Bern Bubenbergrplatz	4'767		5'483	2'969
BE-01517	Bern Länggassstrasse	1'295		1'400	1'032
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	736	774	814	541
BE-02007	Biel Orpundstrasse	443	541	486	336
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	1'474	1'629	1'674	970
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	987		1'066	789
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	1'633	1'837	1'803	1'208
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	346	399	370	285
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	6'715	7'047	7'718	4'197
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	3'530	3'438	4'152	1'970
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	5'673		6'489	3'624
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	1'726	1'810	2'028	968
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	1'924		2'031	1'656
BS-00911	Basel Birskopfsteig	1'566		1'636	1'391
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	596	707	656	446
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	893		888	908
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	1'649		1'756	1'382
FR-00002	Mont Vully	269	296	213	412
FR-00003	Grandfey	174	200	163	201
GR-00102	Landquart	315	543	280	403
LU-00008	Oberkirch Bognau	272		280	252
LU-00009	Sursee Strassmatte	353		369	312
LU-00014	Sempach Meierhöfli	221		212	245
LU-00031	Malters Chällerhof	139		155	99
LU-00033	Horw	828		778	953
LU-00034	Escholzmatt	159		136	217
LU-00035	Emmen Reussdamm	921		948	854
NE-00403	Boveresse	103	127	98	115
NE-00429	Les Eplatures	128	148	133	115
NE-00431	Hauterive Laténium	423	463	385	519
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	496	537	459	591
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	664	817	618	781
SG-00201	Au Dammradweg	541	632	489	673
SG-00202	Goldach Seegarten	679	791	622	820
SG-00205	Rapperswil Seedamm	580	716	506	765
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	244	263	222	299
SG-00208	Rapperswil Kniestrassse	1'040	1'091	1'078	943
SG-00209	Wil Lindengut	104	98	119	64

SG-00210	Sargans Bahnhof	236	266	253	194
SG-00211	Rorschach Freibad	596	681	568	666
SG-00213	Flawil SBB Brücke	279	339	265	316
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	235	282	200	323
SH-00001	Hemishofen	486	475	418	659
SH-00002	Beringen	166	205	150	207
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	166	208	165	170
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	320	343	363	213
SO-00001	Olten	335	347	316	382
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	970	1'043	1'057	754
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	880	998	943	721
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstrasse	201	198	209	181
SO-00032	Olten Gheidweg	409	451	434	345
TG-00001	Bottighofen	862	890	860	866
TI-00011	Avegno	303	235	293	325
TI-00012	Locarno	2'004		2'099	1'768
TI-00014	Giubiasco Passerella	349		365	311
TI-00015	Bellinzona piscine	459		453	469
TI-00016	Dongio-Comprovasco	35		30	50
TI-00017	Minusio Verbanella	1'680		1'656	1'739
TI-00018	Tenero	470		465	484
TI-00019	Melide Ponte diga	342		278	504
TI-00020	Bedano sottopasso	95		89	110
VD-00001	Yvonand	206	271	179	273
VS-00001	Sion	315	345	278	407
VS-00002	Reckingen	163	189	148	201
VS-00003	Muraz	130	194	105	193
ZH-00316	Greifensee	1'072	1'360	942	1'399
ZH-00317	Bassersdorf	226	237	230	217
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	160	171	163	152
ZH-01119	Uster Seefeld	937		791	1'306
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	177	252	121	316
ZH-11001	Zürich Binzmühlestrasse	753	839	840	534
ZH-11003	Zürich Hofwiesenstrasse	1'144	1'248	1'291	775
ZH-11004	Zürich Limmatquai	2'960	3'064	3'246	2'243
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	1'045		1'124	848
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	1'927	2'098	2'211	1'213
ZH-11009	Zürich Zollstrasse	2'856	2'559	3'054	2'360

Bei vielen Zählstellen im ländlichen Raum liegt der durchschnittliche tägliche Verkehr an Wochenenden (DSaSoV) wesentlich über dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV). So liegt der DSaSoV bei der Zählstelle «Wildnispark Sihlwald» 79% über dem DTV und bei den Zählstellen «Melide Ponte diga», «Mont Vully», «Muraz» und «Rheinfelden» 45% oder mehr über dem DTV. Ausnahmen bilden die ländlichen Zählstellen «Bassersdorf», «Emmen Reussdamm», «Hagenbuch Egghof», «Les Eplatures», «Malters Chällerhof», «Oberkirch Bognau» und «Sursee Strassmatte» bei denen der DSaSoV unter dem DTV liegt.

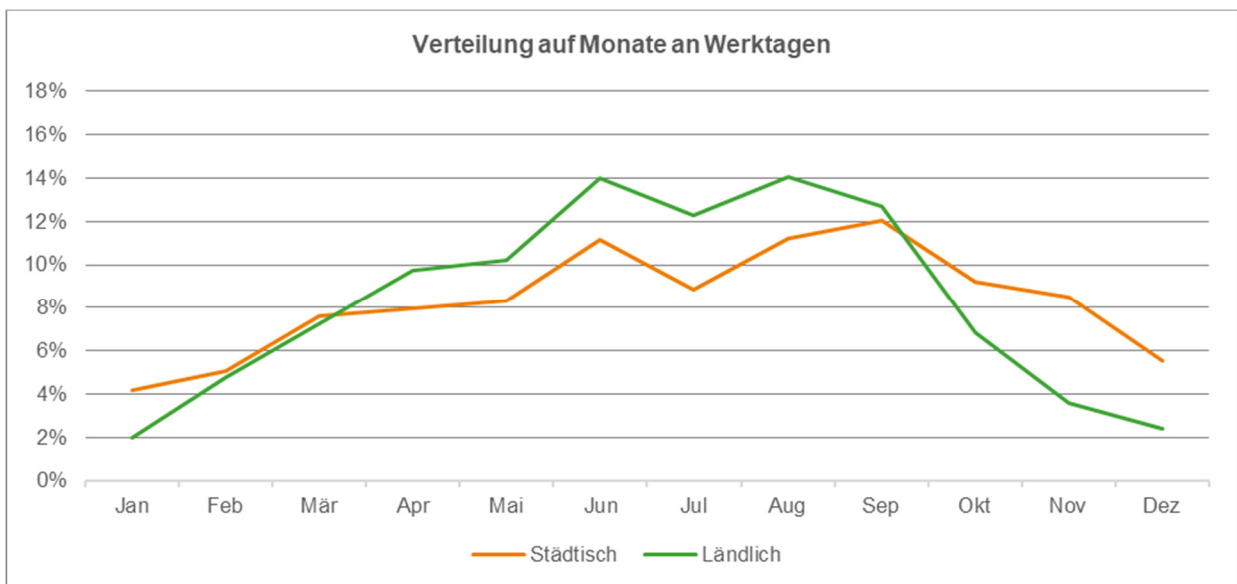
Bei den städtischen Zählstellen liegt der Wochenendverkehr deutlich unter dem DTV – bei den Zählstellen in den Städten Basel, Bern, Biel und Zürich beträgt der DSaSoV meist weniger als 80% des DTV. Die tiefsten Anteile des DSaSoV gegenüber dem DTV weisen die Zählstellen «Basel Peter-Merian Weg» (56%), «Basel Leimenstrasse 4» (56%) und «Bern Murtenstrasse» (58%) auf. Ausnahmen bilden die Zählstellen «Basel Elsässerrheinweg», «Bellinzona piscine», «Hauterive Laténium», «Rorschach Freibad» und «Serrières, Quai Perrier» bei denen der DSaSoV über dem DTV liegt.

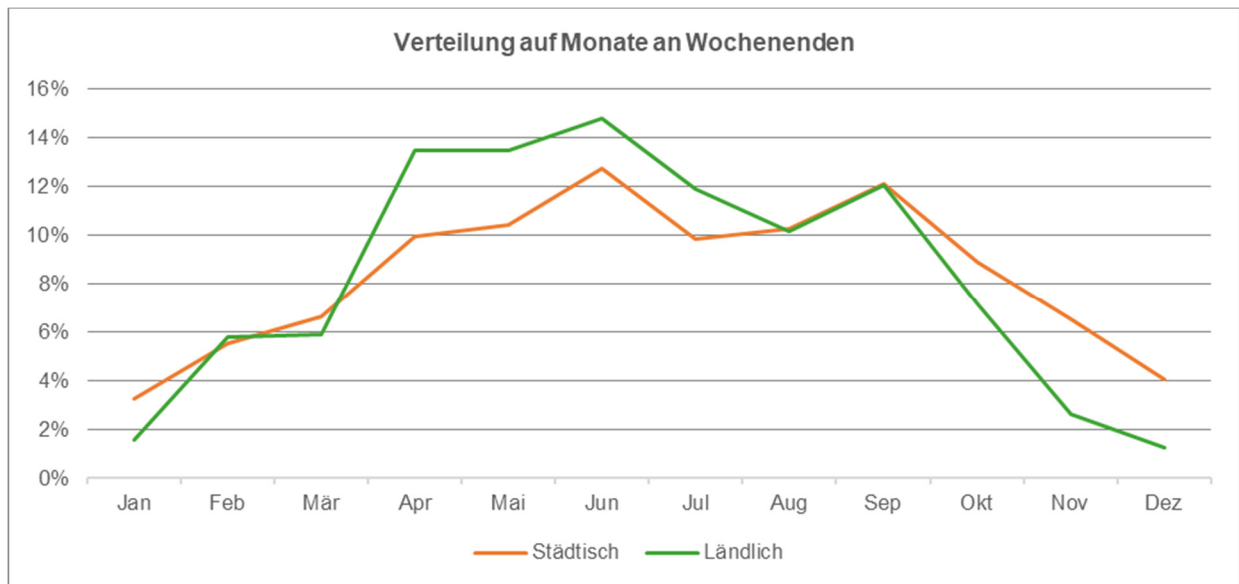
4.4 Verteilung auf Monate (Jahresganglinien)



Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate zeigt einen typischen jahreszeitlichen Verlauf.

In der Verteilung spiegeln sich die im Jahr 2021 niederschlagsarmen Monate Juni und September und die regnerischen Monate Mai, Juli und August deutlich wider.

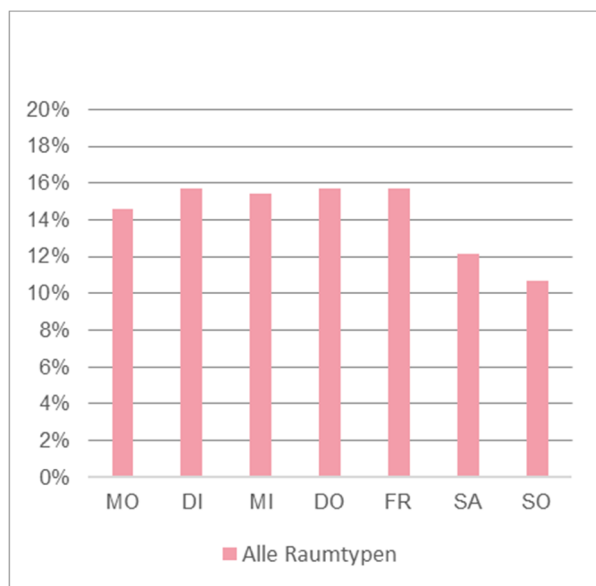




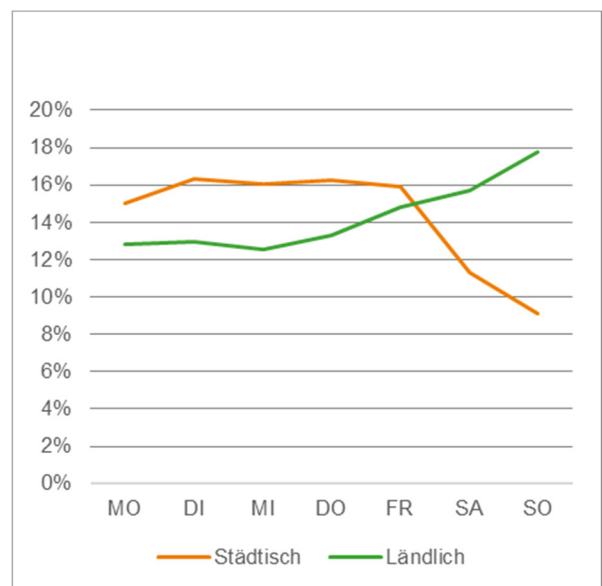
Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate ist abhängig vom Raumtyp, in dem sich die Zählstellen befinden. Es fällt auf, dass sich der Verkehr im

städtischen Raum gleichmässiger auf das Jahr verteilt als auf dem Land.

4.5 Verteilung auf Wochentage (Wochenganglinien)



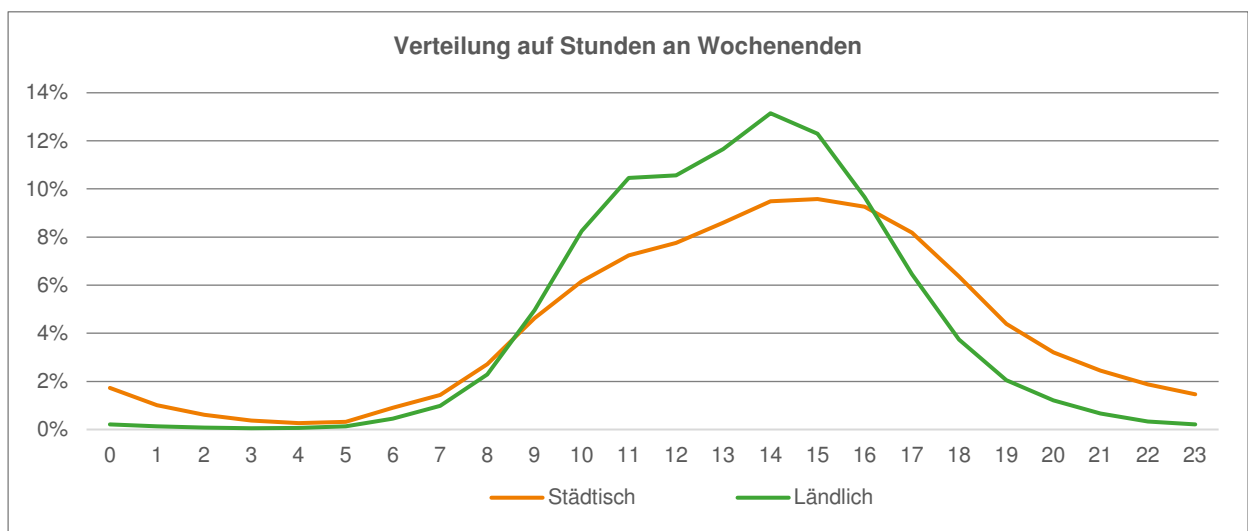
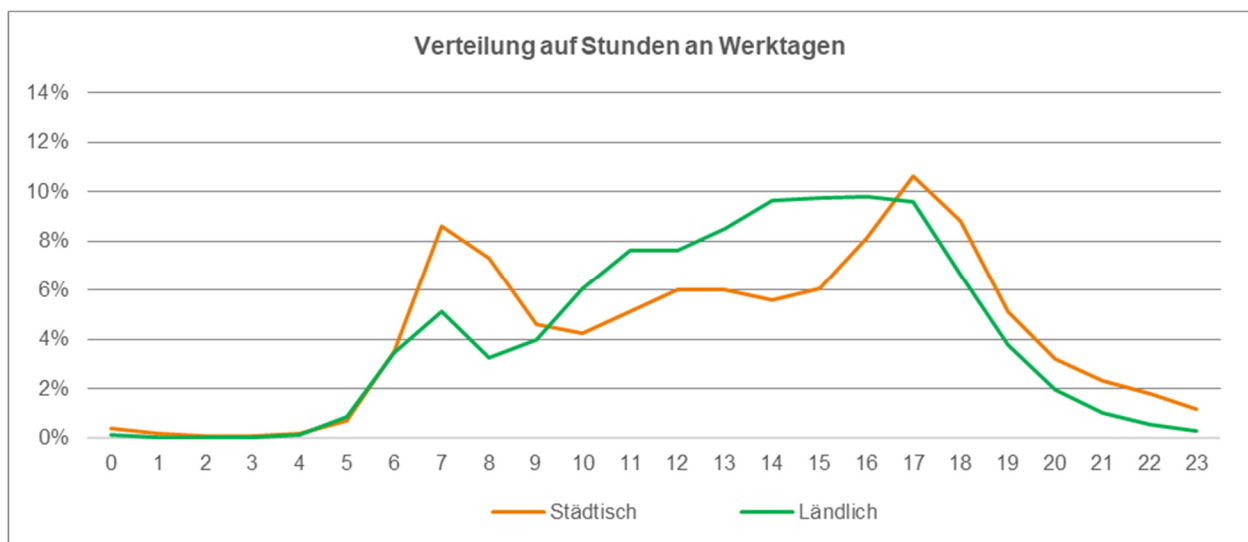
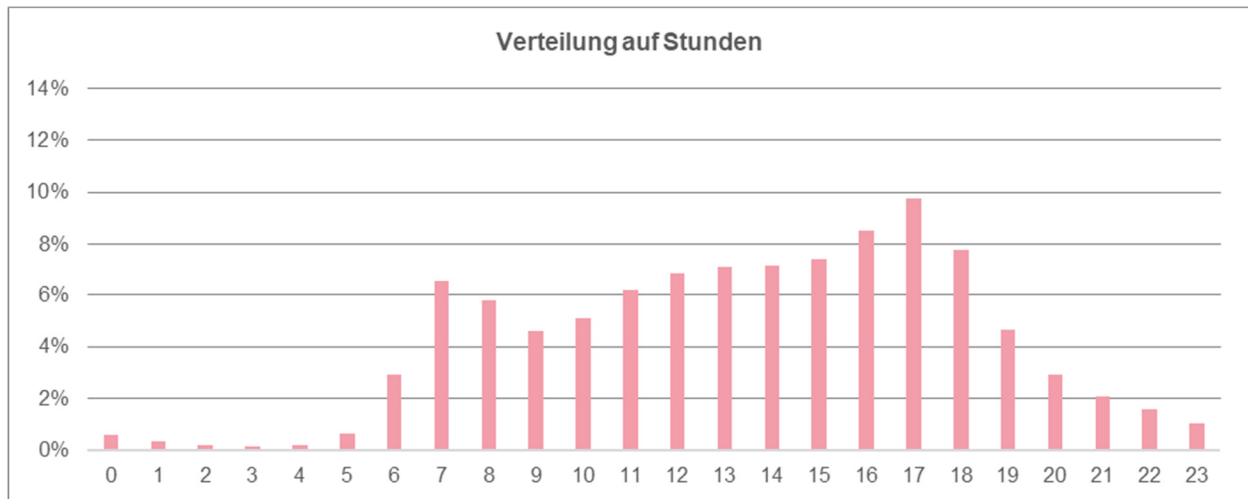
Die Verteilung des Verkehrs auf die Wochentage ist stark von der Lage der Zählstelle abhängig. Auf den Messquerschnitten im städtischen Raum wird an Werktagen deutlich mehr Velo gefahren als an den Wochenenden. Dies ist darauf zurückzuführen, dass hier der Alltags-Veloverkehr überwiegt. Der Verkehr verteilt sich aber nicht gleichmässig auf die Werktage. Am Montag ist tendenziell weniger Velo-Verkehr zu verzeichnen als in der Wochenmitte.



Der Anteil am Mittwoch ist tiefer und am Freitag und Samstag höher als in anderen Jahren.

Im ländlichen Raum wurden am Wochenende – besonders an Sonntagen – deutlich mehr Velos gezählt als an Werktagen. Auf diesen Messquerschnitten überwiegt der Freizeitverkehr. Gegenüber anderen Jahren ist der Anteil am Freitag deutlich höher.

4.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)



An Werktagen sind im städtischen Raum die deutlichen morgendlichen und abendlichen Pendler-
spitzen des Alltagsverkehrs erkennbar. Zudem ist

am Mittag eine leichte Verkehrszunahme vorhanden.

Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr mit dem meisten Verkehr ab dem späteren Morgen und einer Spitze während des Nachmittags. Am Morgen ist ein leichtes Zwischenhoch aufgrund von Pendlerverkehr erkennbar.

An Wochenenden überwiegt für beide Raumtypen der Freizeitverkehr, der im Wesentlichen vom späteren Morgen bis zum früheren Abend zu Velofahrten führt.

5 Methodik

Sämtliche Zählstellen, welche auf Veloland-Routen liegen, können in die Velo-Zähl Datenzentrale von SchweizMobil integriert werden. Die Daten der integrierten Zählstellen werden entweder automatisch via Schnittstelle oder manuell in einer jährlichen Lieferung in die Datenzentrale importiert, letztere wird mit der Applikation EcoVisio betrieben.

SchweizMobil übernimmt von den Betreibern validierte Daten. Wie diese vom jeweiligen Betreiber bearbeitet wurden, ist weiter unten in den Grundzügen beschrieben. Detailliertere Angaben zur Datenbearbeitung müssen bei Bedarf beim jeweiligen Betreiber eingeholt werden.

Nach der Übernahme der Daten in die nationale Velo-Zähl Datenzentrale führt Sigmaplan dort eine visuelle Schlussplausibilisierung zur Identifizierung von Datenlücken und anderen Unplausibilitäten durch. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zähl Datenzentrale verfügbaren Analysewerkzeuge. Die gefundenen Lücken und Unplausibilitäten werden in den Auswertungen pro Zählstelle bei den Bemerkungen erwähnt. Um Differenzen zu allfälligen Publikationen der Betreiber zu vermeiden, werden die Daten in der Regel nicht bereinigt.

5.1 Datenerhebung

5.1.1 Betreiber Kanton Aargau

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.3 Betreiber Kanton Basel-Stadt

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.4 Betreiber Kanton Freiburg

Es wird eine piezo-elektrische Zählanlage (MetroCount) eingesetzt. Trottinets werden mitgezählt, Skater hingegen nicht.

5.1.5 Betreiber Kanton Genf

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.6 Betreiber Kanton Graubünden

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.7 Betreiber Kanton Luzern

Der Kanton betreibt ein grosses Netz von Velozählstellen auf den Kantonsstrassen. Diese sind mit Zählgeräten von EcoCounter mit Induktionsschleifen ausgerüstet.

5.1.8 Betreiber Kanton Neuenburg

Das neue Zählstellennetz ist ab 2018 in Betrieb genommen worden. Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.9 Betreiber Kanton Nidwalden

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.10 Betreiber Kanton und Stadt Schaffhausen

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.11 Betreiber Kanton Solothurn

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.12 Betreiber Kanton St. Gallen

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt.

5.1.13 Betreiber Kanton Tessin

Es werden sowohl Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) wie auch mit Drucksensoren eingesetzt.

5.1.14 Betreiber Kanton Thurgau

Es wird ein überkopf installierter Laserzähler eingesetzt.

5.1.15 Betreiber Kanton Waadt

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.16 Betreiber Kanton Wallis

Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.17 Betreiber Kanton Zürich

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt. Die Zählstellen befinden sich oft auf Querschnitten, an denen auch der MIV gezählt wird.

5.1.18 Betreiber Stadt Bern

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.19 Betreiber Stadt Biel

Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.20 Betreiber Stadt Zürich

Die Zähldaten werden vom Tiefbauamt der Stadt Zürich in eigener Regie erhoben. Es werden Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) eingesetzt.

5.1.21 Betreiber Wildnispark Zürich

Für die Zählung des Veloverkehrs werden Anlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind. An der gleichen Zählstelle werden zudem Infrarotsensoren eingesetzt um nebst dem Velo- auch den Fussverkehr zu erheben.

5.2 Datenbearbeitung

5.2.1 Betreiber Kanton Aargau

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.2 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.3 Betreiber Basel-Stadt

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in die Software Smarttraffic importiert. Von den Zählgeräten erfasste Mofas werden mittels zählstellen-spezifischer Korrekturfaktoren aus den Zähldaten herausgerechnet.

5.2.4 Betreiber Kanton Freiburg

Die Daten werden nicht nachbearbeitet.

5.2.5 Betreiber Kanton Genf

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in eine spezifische Software importiert, die auch für die MIV-Zählungen verwendet wird. Fehlerhafte Messerwerte (Technische Störungen, falsche Nullen etc.) werden gelöscht. Veranstaltungen oder Wettereffekte werden nicht korrigiert. Mofas werden nicht korrigiert (in Genf vernachlässigbar). Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt.

5.2.6 Betreiber Kanton Graubünden

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.7 Betreiber Kanton Luzern

Die Daten werden von der Hadomatic AG im Auftrag des Kantons verwaltet. Die Verwaltung erfolgt mit Smarttraffic. Die Daten werden validiert und kleinere Lücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt.

5.2.8 Betreiber Kanton Neuenburg

Die Zähl­daten werden mit Hilfe von Metrocount MTE und dem eigenem Tool OpenComtages ver­waltet. Das Analyseprozedere befindet sich noch in der Entwicklung. Derzeit wird mit einer Kategorisierung in 5 Fahrzeugtypen gearbeitet. Es werden keine Lücken geschätzt, die Daten werden nicht korrigiert.

5.2.9 Betreiber Kanton Nidwalden

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.10 Betreiber Kanton und Stadt Schaffhausen

Die Verwaltung der Daten erfolgt in EcoVisio. Die Daten werden sehr zurückhaltend bearbeitet. Wettereffekte, Veranstaltungen etc. werden nicht korrigiert. Datenlücken werden fallweise mit Schätzwerten geschlossen.

5.2.11 Betreiber Kanton Solothurn

Die Daten werden nicht nachbearbeitet. Die Verwaltung erfolgt in EcoVisio. Reports werden exportiert und im kantonalen WebGIS publiziert.

5.2.12 Betreiber Kanton St. Gallen

Die Velozähl­daten werden in derselben Datenbank wie die MIV-Zähl­daten verwaltet. Kleinere Datenlücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt.

5.2.13 Betreiber Kanton Tessin

Die Velozähl­daten werden in einer kantonseigenen Datenbank verwaltet und bearbeitet. Fehlerhafte Messwerte werden korrigiert oder gelöscht, wenn der Fehler erheblich ist und mehrere Stunden oder Tage betrifft. Kleinere Datenlücken im Umfang von einzelnen Stunden werden durch Schätzwerte ergänzt. Grössere Datenlücken von mehreren Stunden oder Tagen werden nicht geschätzt. Für die Validierung und Bearbeitung der Zähl­daten werden meteorologische Daten berücksichtigt.

5.2.14 Betreiber Kanton Thurgau

Die Daten werden durch Swisstraffic plausibilisiert. Als Auswertung dienen die Reports in diesem Bericht, der Kanton veröffentlicht keine anderen Auswertungen.

5.2.15 Betreiber Kanton Waadt

Die Daten werden von der Direction générale de la mobilité et des routes verwaltet. Dabei handelt es

sich um dieselbe Stelle, die auch für die MIV-Zähl­daten zuständig ist.

5.2.16 Betreiber Kanton Wallis

Die Daten werden nicht nachbearbeitet.

5.2.17 Betreiber Kanton Zürich

Die Daten werden im Tiefbauamt von derselben Stelle wie die MIV-Daten validiert und analysiert. Dazu wird die Software Geologix Smarttraffic eingesetzt.

5.2.18 Betreiber Stadt Bern

Es werden keine Korrekturfaktoren angewendet. Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt. Einzig für die Gesamtjahressumme werden Lücken durch Schätzungen korrigiert, dies betrifft aber die Daten in der SchweizMobil-Datenzentrale nicht, denn dafür werden die Stundenwerte übernommen. Spitzen infolge Veranstaltungen werden nicht korrigiert.

5.2.19 Betreiber Stadt Biel

Die Daten werden validiert. Das System zur Analyse der Daten befindet sich noch im Aufbau.

5.2.20 Betreiber Stadt Zürich

Die Messwerte werden unkorrigiert veröffentlicht. Bei Fehlern oder Ausreissern (beispielsweise Veranstaltungen) werden die Messwerte für den ganzen betroffenen Tag gelöscht. Zur Validierung der Messwerte werden mehrere Werkzeuge parallel eingesetzt: Die Ganglinien werden optisch überprüft, der Hersteller überwacht die Geräte und informiert bei Ausreissern und Datenausfällen täglich, ein intern entwickeltes Skript (Analysesoftware *R*) wird implementiert, welches Ausreisser und scheinbare Unstimmigkeiten anzeigt.

Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt. Auf deren Basis werden Korrekturfaktoren ermittelt, die ebenfalls veröffentlicht werden. Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass die effektiven Velofrequenzen am Querschnitt sich von den angegebenen Messwerten unterscheiden können, wenn Fahrten über mehrere Schlaufen führen (und daher mehrfach gezählt werden), bei Fahrten abseits der Schlaufen (und daher gar nicht erfasst werden) oder bei Velos mit Karbonfelgen (nicht detektiert). Die Korrekturfaktoren werden im vorliegenden Bericht mitberücksichtigt und sind in den

Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

Datenlücken werden von der Stadt Zürich nicht gefüllt. In den Auswertungen pro Zählstelle ist unter «Bemerkungen» angegeben, welche Datenlücken vorhanden sind.

Die validierten Daten sind auf dem Open Data Portal der Stadt Zürich verfügbar. Von dort wurden sie von der Sigmaplan AG in die nationale Velo-Zähl-datenzentrale importiert.

5.2.21 Betreiber Wildnispark Zürich

Die Daten werden geprüft. Eindeutig fehlerhafte Werte werden ausgeschlossen (bspw. Unterhaltsarbeiten). Die Zählstellen werden mittels Korrekturfaktoren kalibriert. Zur Ermittlung der Korrekturfaktoren werden Kontrollzählungen durchgeführt. Für jede Richtung und Mobilitätsform wird ein eigener Korrekturfaktor ermittelt.