



INFORMATIONSBLATT SCHWEIZMOBIL-WORKSHOPS IN DEN KANTONEN

Frühling 2024











ALLGEMEINES

Routenübersicht

Sommer

Per Frühling 2024 wurden **16** neue Routen aufgenommen und **10** gelöscht. Dies entspricht einer Zunahme von **6** auf ein Total von **855** Sommer-Routen. Aktuell wird folgende Anzahl Sommer-Routen kommuniziert (in Rot Veränderung gegenüber 2023):

	national	regional	lokal	Total
	7	68 +1	262 +2/-4	337 -1
	9	54	60 +1	123 +1
	3	16 +2	273 +3/-4	292 +1
	2 -1	7 -1	11 +5	20 +3
	1	8	-	9
147 			83 +2	83 +2

Winter

Für den Winter 2023/24 wurden **12** Routen neu aufgenommen und **10** bestehende gelöscht. Dies entspricht einer Zunahme von **2** auf ein Total von **650** Winter-Routen. Damit verteilen sich die Winter-Routen wie folgt (in Rot Veränderung gegenüber 2022/23):

	170 +1/-2		166 -4
	216 +10/-4		98 +1

Zusammenarbeit mit dem ASTRA

Die Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA wurde im Jahr 2023 durch die neue Beitragsvereinbarung «Koordination Langsamverkehr Freizeit und Tourismus» weiter gestärkt. Folgende Aufgaben werden vom ASTRA mit unterstützt:

- Koordinationsaufgaben im Bereich des Langsamverkehrs
- Betrieb der Fachstellen Velofreizeit und Mountainbike
- Koordinationsaufgaben im Wander- und Skatingland
- Organisation von Veranstaltungen und Workshops
- Qualitätskontrollen und -Förderprogramme wie «Zukunft Veloland»
- Arbeiten in den Bereichen Signalisation, Routenfelder und InfoPoints
- Koordination im Bereich Geobasisdaten inkl. Sperrungen/Umleitungen
- Leistungen im Kontext des Monitorings und der Information

Kantonale Mitfinanzierung 2024-2027

Die Finanzierungszusagen aller 26 Kantone sowie des Fürstentums Liechtenstein für 2024-2027 liegen vor. Die Summe aller Kantonsbeiträge entspricht ca. 15 % des Jahresbudgets von SchweizMobil. SchweizMobil bedankt sich bei den Kantonen für das Vertrauen und freut sich auf die Fortsetzung der engen und guten Zusammenarbeit.



Grundlegendokumente

Neu erschienen

- Faktenblatt E-Mountainbike (November 2023) [Link](#)
- Praxishilfe Velowegnetzplanung (Januar 2024) [Link](#)



Ende Januar 2024 ist die Praxishilfe Velowegnetzplanung erschienen. Diese wurde vom ASTRA und der Velokonferenz Schweiz VKS herausgegeben und in enger Zusammenarbeit mit SchweizMobil erarbeitet. Die Praxishilfe ist eine zentrale Grundlage bei der Umsetzung des Veloweggesetzes. Das Kapitel Velofreizeit enthält u. a. Grundlagen zum Aufbau des Velowegnetzes (Velowandern und Mountainbike), Hinweise zum Netzplan sowie Empfehlungen zum Vorgehen.

Aktuell in Erarbeitung

- Merkblatt Zielgruppen Veloland (Frühling 2024)
- Aktualisierung Manual Routen (Herbst 2024)
- MTB: Haftung und Recht (Ende 2024)
- Vollzugshilfe Planung Mountainbike-Infrastruktur (Frühling 2025)

Kontrollbefahrungen

Im Jahr 2023 wurden insgesamt 3'100 km Veloland-, Mountainbikeland- und Skatingland-Routen kontrolliert. Signalisationsmängel und Verbesserungsvorschläge wurden bei den zuständigen kantonalen Stellen eingereicht.

Nationale Velo-Zählstatistik

2022



Das Jahr 2022 war von hervorragendem Velowetter geprägt. Deshalb wurden vielerorts mehr Velos gezählt als im Vorjahr. Gesamthaft wurden im Jahr 2022 an 85 Zählstellen 35 Millionen Velos erhoben. Dies entspricht einer Zunahme von 10 % gegenüber dem Vorjahr 2021.

- Teil 1: Zusammenfassung [Link](#)
- Teil 2: Berichte pro Zählstelle (ASTRA und SchweizMobil) [Link](#)

2023

Die Zahlen für das Jahr 2023 werden im Frühling 2024 ausgewertet und im Juli 2024 publiziert.

2024

Die von SchweizMobil geführte nationale Velo-Zählstatistik wird ab dem Zähljahr 2024 ersetzt. Künftig werden auch Velos ausserhalb des Veloland-Netzes sowie weitere Mobilitätsformen (z.B. Mountainbike, Wandern) erfasst. Die Überführung in das neue System wird vom ASTRA koordiniert und von SchweizMobil begleitet. Die öffentliche Ausschreibung ist bereits abgeschlossen und der ausgewählte Dienstleister wird demnächst kommuniziert.

Geodaten

Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV)

Das ASTRA hat die FA LV so weiterentwickelt, dass Velowegnetze gemäss Praxishilfe nun optimal erfasst werden können. Im Frühling 2024 wird hierzu eine Erfassungsrichtlinie publiziert.

Da die Veloland-Routen bereits in allen Kantonen erfasst sind, können diese als Grundlage für die Planung genutzt werden.

SchweizMobil empfiehlt, Signalisationsplanungen in der FA LV zu erstellen.

Seit Anfang 2024 können auch wandernahe Angebote erfasst werden, d. h. Hindernisfreie Wege, Winterwanderungen und Schneeschuhrouten. SchweizMobil wird die Hindernisfreien Wege im 3. Quartal 2024 für die ganze Schweiz in der FA LV erfassen.



Sperrungen & Umleitungen

Der Datensatz der Sperrungen & Umleitungen ist sehr beliebt, was sich z. B. bei der Anzahl Webaufrufe zeigt. Die Erwartungen an einen möglichst umfassenden und aktuellen Datensatz sind entsprechend hoch.

SchweizMobil prüft in Zusammenarbeit mit den Schweizer Wanderwegen die Möglichkeit eines vollständig digitalen Erfassungsprozesses sowie die Erfassungsmöglichkeit durch weitere Partner (z. B. kantonale Fachstellen).

Veranstaltungen

Vergangene Veranstaltungen

- 10.05.2023: Webinar «Velonetzplanung» [Unterlagen](#)
- 21.06.2023: 3. Nationaler Runder Tisch MTB (auf Einladung)
- 25.10.2023: 2. Nationale MTB-Fachtagung [Unterlagen](#)
- 01.02.2024: 2. Nationale Velofachstellentagung [Unterlagen](#)
- 26.03.2024: Webinar «Ein Netz für alle Fälle» (Veranstalter Velokonferenz Schweiz) [Unterlagen](#)



Geplante Veranstaltungen bis Frühling 2025

- 22. Mai 2024: Webinar «Velofreizeit: Schaltet auch der Tourismus einen Gang höher?» [Unterlagen](#)
- 03.06.2024: 4. Nationaler Runder Tisch MTB (auf Einladung)
- August 2024: MTB-Fachexkursion
- Anfang 2025: 3. Nationale Velofachstellentagung



WANDERLAND

Nationale und regionale Qualitätsoffensive

Anschliessend an die Qualitätsoffensive für lokale Routen, die zwischen 2019 und 2022 umgesetzt wurde, sollen auch die nationalen und regionalen Wanderland-Routen überprüft werden. Diese Arbeiten starten im Jahr 2026. Bei Bedarf können einzelne Routen vorgezogen werden.

Trailrunning

Per 2023 wurden im Rahmen eines Pilotversuchs erste Trailrunning-Empfehlungen aus dem Kanton Graubünden via SchweizMobil online kommuniziert. Diese entsprechen bestehenden Wanderland-Routen. Ab Frühling 2025 können Trailrunning-Empfehlungen auch aus der übrigen Schweiz kommuniziert werden. Die Kriterien werden in den kommenden Monaten erarbeitet und im Sommer/Herbst 2024 kommuniziert.



FACHSTELLE VELOFREIZEIT

Zukunft Veloland Schweiz

Mit dem Programm «Zukunft Veloland» wird das Veloland strategisch überprüft und weiterentwickelt. Das Veloland soll auch weiterhin das Rückgrat des Velofreizeitnetzes sein. Es ist damit ein zentrales Element der Velowegnetzplanungen (Umsetzung Veloweggesetz) in den Kantonen. Dazu hat SchweizMobil in fast allen Kantonen Kick-offs durchgeführt. Als Grundlage dienen – nebst der Praxishilfe Velowegnetzplanung und dem Merkblatt «Zielgruppen Veloland» – kantonsspezifische Präsentationen mit Hypothesen zum aktuellen Veloland-Netz, zur räumlichen Struktur, zu den Zielgruppen und zu den einzelnen Routen. In einigen Kantonen fanden zudem bereits Folgeworkshops statt, wo die Strategien für Netz und Routen (inkl. möglichen Anpassungen) konkretisiert wurden.

Merkblatt Zielgruppen

Im neuen Merkblatt werden vier Zielgruppen für das Veloland definiert und entsprechende Anforderungen aufgelistet. Es zeigt auf, wie Zielgruppen in der Netzplanung, bei der Projektierung, beim Infrastrukturbau sowie in der Kommunikation eingesetzt werden.



Velofachbeirat SBB

Der Veloverlad im ÖV ist ein grosses Kundenbedürfnis und ein wichtiger Teil der Veloland-Routen, um die An- und Abreise zu planen. SchweizMobil vertritt seit 2021 als Mitglied des Velofachbeirats der SBB die Interessen der Nutzenden.

Vernetzung international



SchweizMobil und das ASTRA durften in den vergangenen Monaten Delegationen aus Dänemark und den Niederlanden zum Austausch empfangen. Es freut uns, dass die Schweiz auch bei den Velo-Vorreitern aus dem Norden auf Interesse stösst.



FACHSTELLE MOUNTAINBIKE

Nationale Partner

SchweizMobil hat 2023 aktiv den Austausch mit seinen Partnern zum Thema Mountainbike gepflegt. Dabei zeigt sich, wie wichtig der Einbezug aller Beteiligten ist. Eine Hauptaufgabe der Fachstelle Mountainbike ist es, die nationale Koordination zu fördern und gemeinsame Grundlagen zu schaffen. Wir danken allen Partnern für den offenen Austausch und die Bereitschaft, gemeinsam Lösungen zu finden.



Im Juni 2024 findet zum vierten Mal der «Runde Tisch MTB» statt. Er wird jährlich durchgeführt und dient dem Wissenstransfer sowie der Abstimmung aller relevanten Institutionen auf nationaler Ebene.

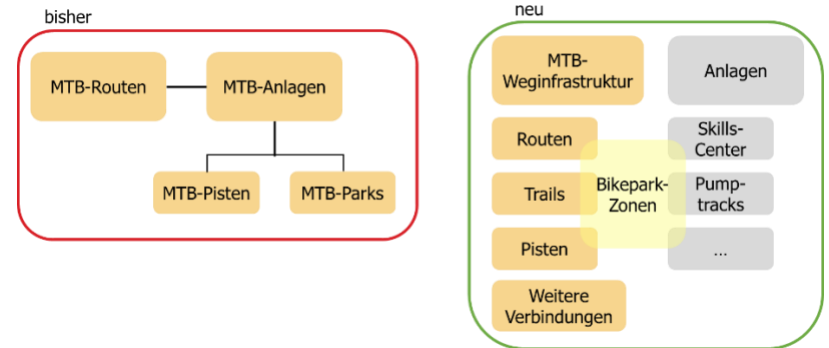
Vollzugshilfe Planung MTB-Infrastruktur

SchweizMobil erarbeitet im Auftrag des ASTRA die Vollzugshilfe Planung MTB-Infrastruktur. Sie behandelt Themen, bei welchen eine schweizweit einheitliche Handhabung Vorteile bringt. Dazu gehören beispielsweise Planungsgrundsätze, die Definitionen der Netzstruktur, Schwierigkeitsgrade, die Wegweisung oder die Erfassung digitaler Informationen. Die Vollzugshilfe soll im Frühling 2025 publiziert werden.

System Mountainbike

Mit den kantonalen Mountainbikeplanungen wird sich auch das Mountainbikeland weiterentwickeln. SchweizMobil ist bestrebt, die Attraktivität der offiziellen Routen weiter zu erhöhen. Insbesondere das Angebot in Naherholungsgebieten entspricht vielerorts noch nicht den Bedürfnissen der Nutzenden.

Das System Mountainbike soll den vielfältigen Bedürfnissen angepasst und flexibler werden. Das Ziel ist, die Grundlage für eine bedürfnisgerechte und attraktive Mountainbike-Infrastruktur in der Schweiz zu schaffen. Neu sollen auch Trails und Pisten signalisiert und kommuniziert werden können.



Bestehende Routen werden überprüft und wo nötig angepasst. Im Fokus stehen dabei neue lokale Routen, um im Tourismus und der Naherholung der Nachfrage gerecht werden zu können.

Haftung & Recht

Haftungs- und Rechtsfragen sind in den Planungsprozessen ein zentrales Thema. SchweizMobil und das ASTRA planen hierfür eine Publikation (Herausgabe Ende 2024).

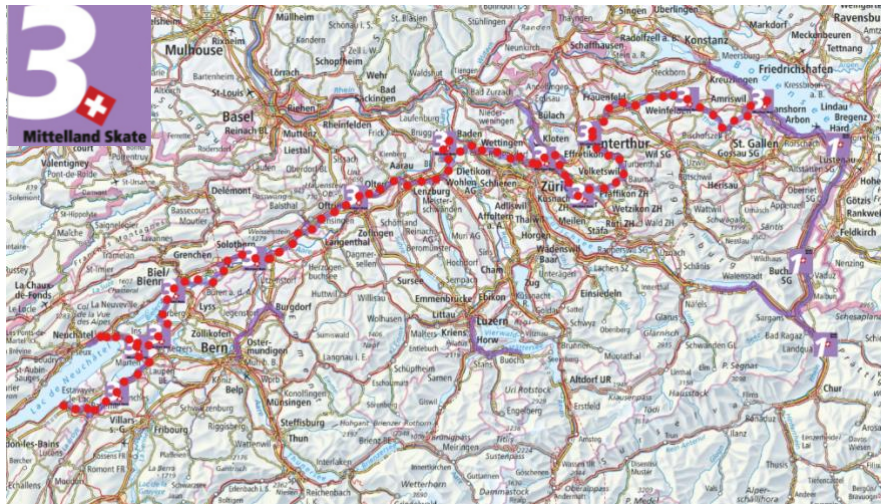


SKATINGLAND

Route Nr. 3 «Mittelland Skate»

Die nationale Route Nr. 3 «Mittelland Skate» wurde per Frühling 2024 in Abstimmung mit den involvierten Kantonen aufgehoben. Stattdessen wurden fünf neue lokale Routen umgesetzt, weitgehend auf der Linienführung der ehemaligen nationalen Route Nr. 3:

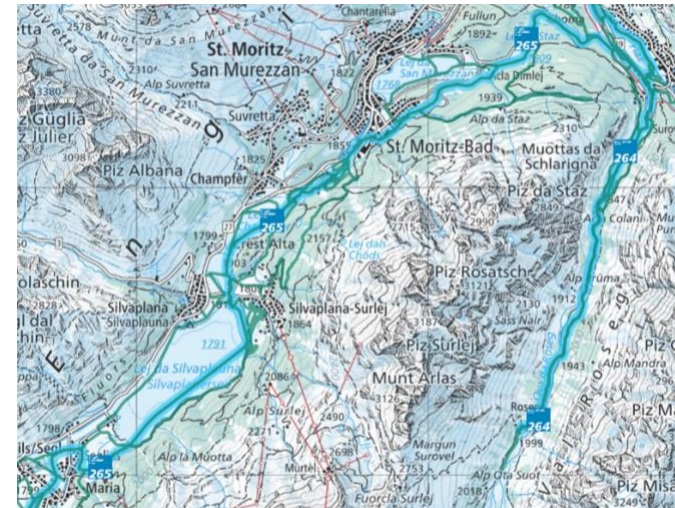
- Nr. 450 Grenchenwiti Skate (Grenchen–Grenchen)
- Nr. 460 Gäu Skate (Olten–Niederbipp)
- Nr. 670 Neuchâtel–Murten Skate (Neuenburg–Murten)
- Nr. 680 Grosses Moos Skate (Kerzers–Kerzers)
- Nr. 840 Töss Skate (Winterthur–Bauma)



WINTER

Basisnetz Langlaufen

SchweizMobil hat für den Winter 2023/24 die Loipennetze von über 130 Langlaufgebieten erfasst, in enger Zusammenarbeit mit den beiden nationalen Fachorganisationen Loipen Schweiz und Romandie Ski de Fond. Aktuell werden ca. 70 % der Langlaufgebiete und 80 % aller Loipen kommuniziert. Die noch fehlenden Gebiete bzw. Loipen sollen bis im Herbst 2024 erfasst werden.





INFORMATION

Website und App

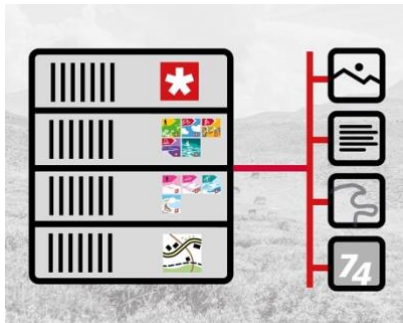
Die [SchweizMobil-Website](#) wird von ca. 2 Mio. Personen genutzt, währenddem es knapp 1 Mio. App-Nutzende gibt. Die App wird dagegen viel häufiger besucht (22.6 Mio.), als die Website (5.8 Mio.). Damit liegen die Zahlen der Website wieder auf Vor-Corona-Niveau, während bei der App das Niveau weiterhin sehr hoch blieb.



Für das Langlaufbasisnetz, die Live-Abfahrtstabellen an ÖV-Haltestellen, die neuen Höhenprofile und die Zeichnungsfunktion in der App erhielt SchweizMobil sehr positives Feedback. In der App und auf der Website sind laufend neue Weiterentwicklungen geplant, insbesondere die Zeichnungsfunktion in der neuen Website.

Zudem ist die Partnerwebsite [schweizmobil.org](#) in Überarbeitung. Sie soll durch eine komplett neue B2B-Website ersetzt werden.

Datenabgabe



SchweizMobil stellt ausgewählte Daten zu den SchweizMobil-Routen zur Verfügung. Die Nutzungsbedingungen sind in einem [Manual](#) beschrieben. Je nach Datentyp können diese via spezifische Schnittstellen, via [Antragsformular](#) oder als Download bezogen werden.



PARTNERSCHAFTEN

Schweiz Tourismus

SchweizMobil ist Content Provider von Schweiz Tourismus für den gesamten Langsamverkehr im Sommer und Winter. Schweiz Tourismus übersetzt die SchweizMobil-Routentexte in weitere Sprachen. Ein enger Austausch besteht auch in den Bereichen Datenschnittstellen, Kampagnen und beim Snow Report.

Eurotrek

Die Saison 2023 verlief positiv, trotz leichtem Buchungsrückgang gegenüber dem Vorjahr. Insgesamt generierten die buchbaren Angebote auf dem SchweizMobil-Netz über 23'000 Personennächte. Aktuell kommen etwa 55 % der Kundinnen und Kunden aus der Schweiz, der Rest wird über internationale Partner aus dem Ausland gebucht, die von Eurotrek Pakete einkaufen. Die Kundenzufriedenheit ist mit 4.5 (von 5) so hoch wie noch nie.

Die Mitgliedschaft bei der IG SchweizMobil (Trägerin des buchbaren Angebots) konnte mit den Tourismusdestinationen Aargau, Basel, Solothurn und Zürich erweitert werden.

Per 2024 geplant sind u. a. eine neue Website, eine neue Eurotrek-Reise-App, neue Reisen (z. B. Genfersee-Rundfahrt, Drei-Land-Radweg) und der weitere Ausbau des Alpin-Programms.



SLOWUP

Saisonrückblick 2023

Nach zwei Jahren pandemiebedingter Entschleunigung und einer grossartigen Saison 2022 durfte auch die Saison 2023 sehr erfreuliche Besucherzahlen verzeichnen. Insgesamt 412'000 Teilnehmende waren auf 640 «verbrennungsmotorfreien» Kilometern in 17 Regionen der Schweiz unterwegs.