



prog*trans*

Velo-Zählanlagen 2007

Auswertung

im Auftrag der
Stiftung Veloland Schweiz, Bern

Autoren:
Lutz Ickert
Simon Rikus



Inhalt

Seite

Velo-Zählanlagen 2007 – Übersicht	1
Comptages vélos de 2007 – Résumé	13
Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2007 je Standort	25
Velo-Zählanlage Rümlang	27
Velo-Zählanlage Kreuzlingen	37
Velo-Zählanlage Büren a.A.	47
Velo-Zählanlage Münsingen	57
Velo-Zählanlage Brienz	67
Velo-Zählanlage Schmerikon	77
Velo-Zählanlage Zizers	87
Compteur de Sion	97
Unità di conteggio biciclette di Personico	107
Velo-Zählanlage La Punt	117
Velo-Zählanlage Emmen	127
Velo-Zählanlage Hemishofen	137
Compteur de Yvonand	147
Velo-Zählanlage Olten	157
Compteur de Prangins	167



Velo-Zählanlagen 2007 – Übersicht

Insgesamt wurden 2007 an allen 15 Zählanlagen rund 1.2 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen ist gegenüber 2006 um ca. 6 % gestiegen.

Standorte

Die Stiftung Veloland Schweiz hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähl-daten verantwortlich. Ende 2007 waren 15 Zählanlagen in Betrieb. Zwei von ihnen (Rümlang ZH, Prangins VD) wurden Ende des Jahres 2006 installiert, die Zählanlage in Olten SO wurde im August 2007 in Betrieb genommen. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Technische Schwierigkeiten, welche im Jahr 2006 festgestellt wurden, konnten behoben werden. Die Zählanlage in Prangins VD lieferte auf Grund von Problemen bei der Stromversorgung erst ab April 2007 verlässliche Daten.

2007 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitt zwischen 29 (Rümlang ZH) und 685 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Grundsätzlich war festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auftrat.

Abgesehen davon waren Datenausfälle nur für einzelne Tage zu beobachten. Die meisten von ihnen konnten mit Hilfe von Belastungsganglinien unter Berücksichtigung von Wetterdaten rekonstruiert werden.

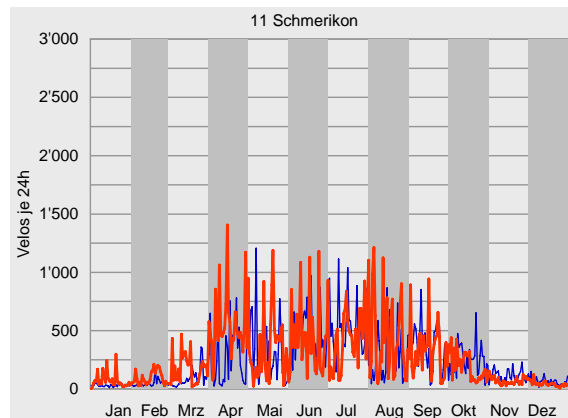
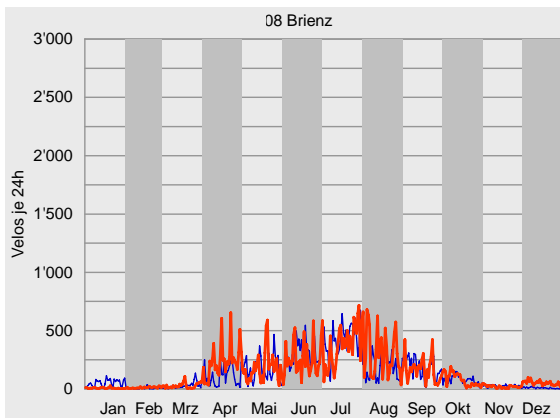
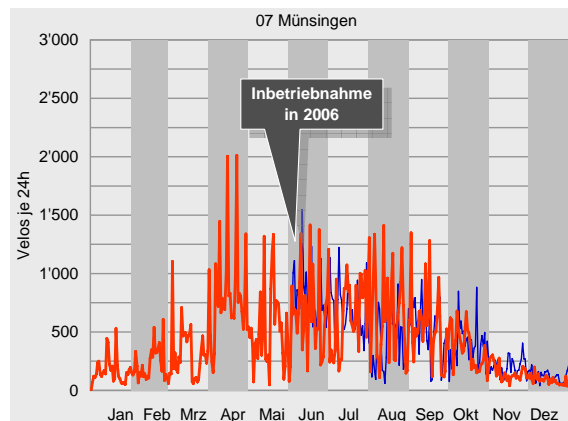
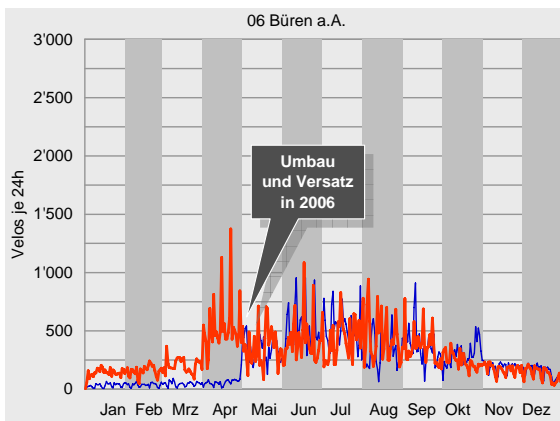
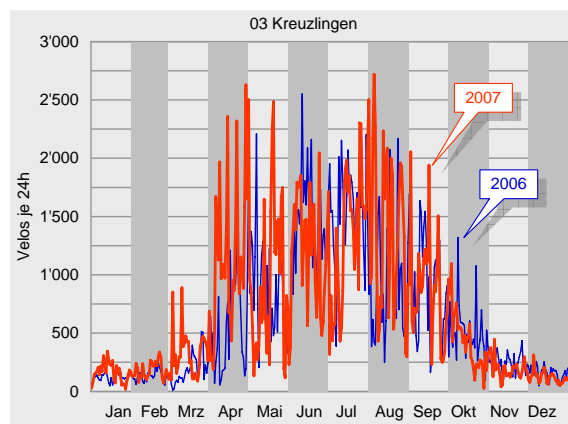
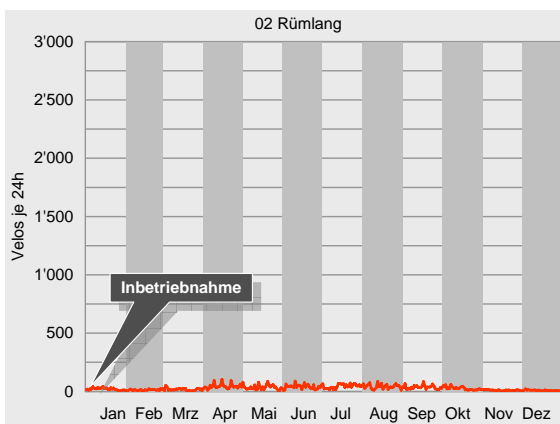
In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 15 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2007 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter www.velodata.ch).



Veloverkehrsaufkommen 2007

Insgesamt wurden 2007 an allen 15 Zählanlagen rund 1.2 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Kreuzlingen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2007 der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten.

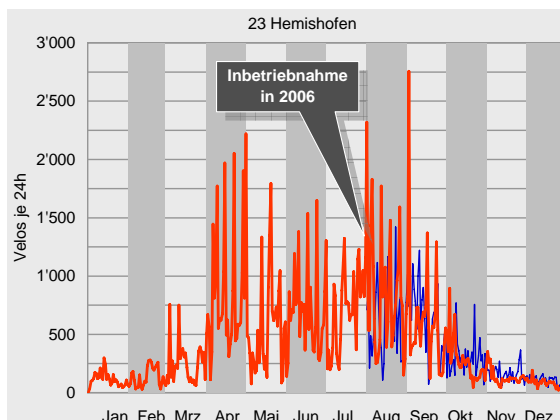
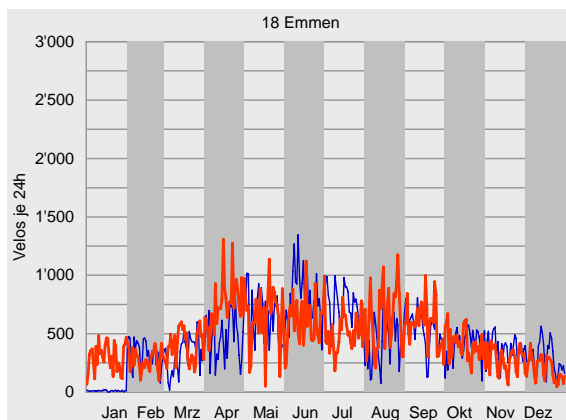
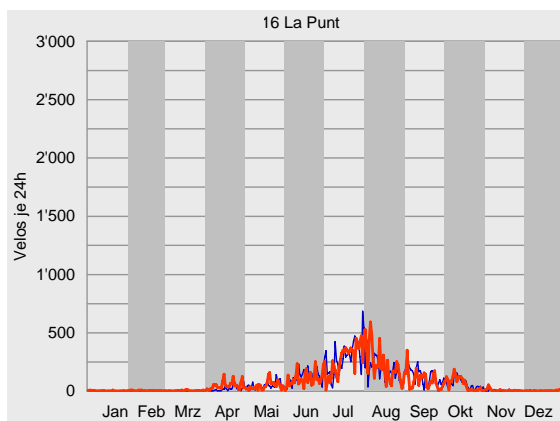
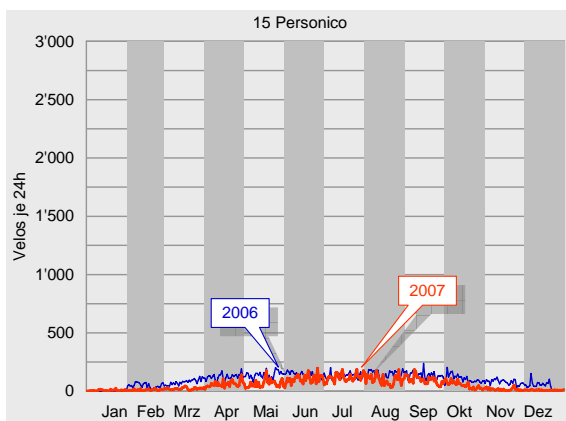
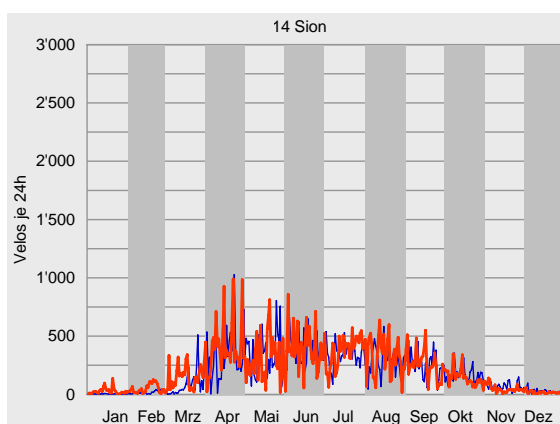
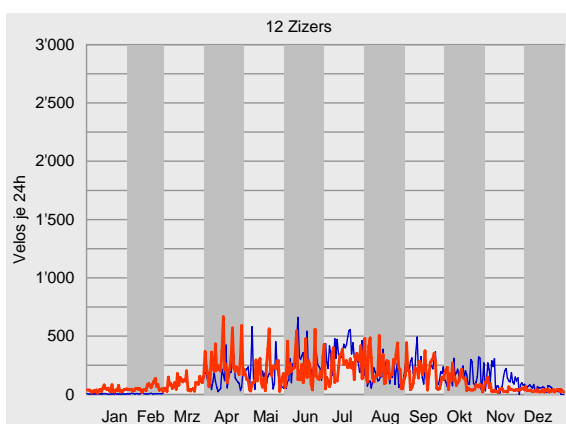
Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite der Daten in Kreuzlingen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktätlich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist. Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahresganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr

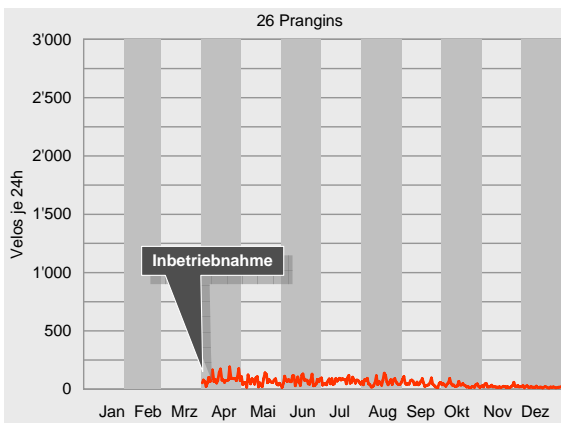
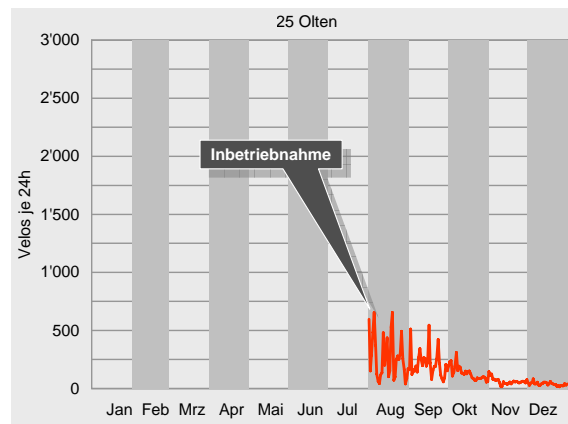
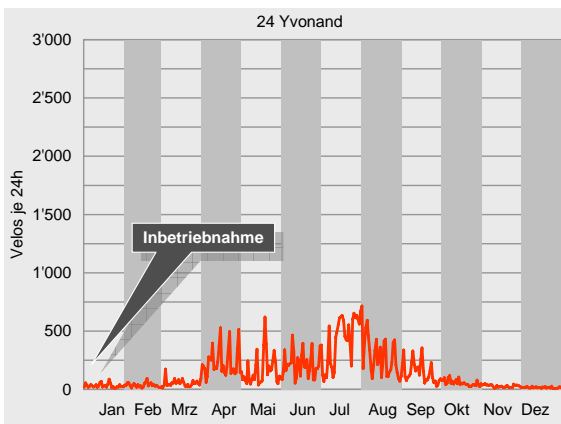




geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die Vorsaison von April bis Mai. Die Hochsaison er-

streckt sich mindestens über die Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober. Der April 2007 fiel jedoch etwas „aus der Reihe“, da hier die zum Velofahren guten Witterungsbedingungen zu einem spürbaren Anstieg der Veloverkehrstärke an fast allen Zählanlagen geführt haben.



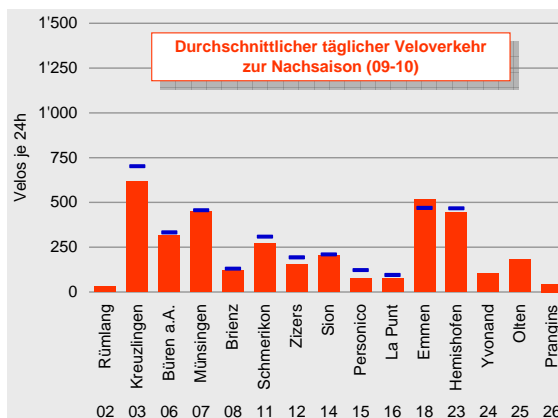
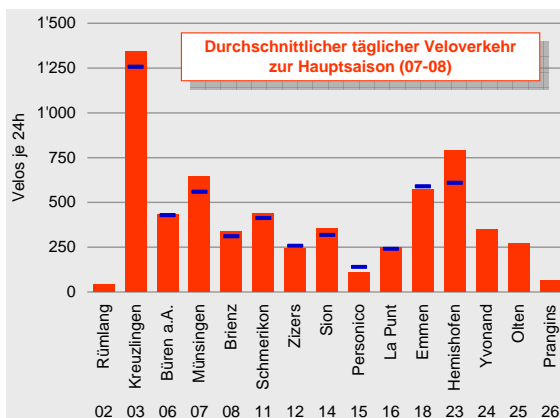
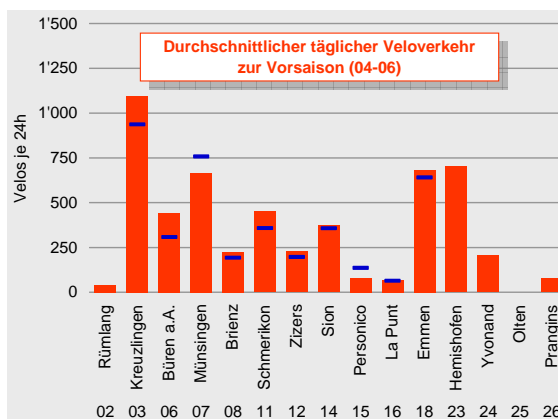
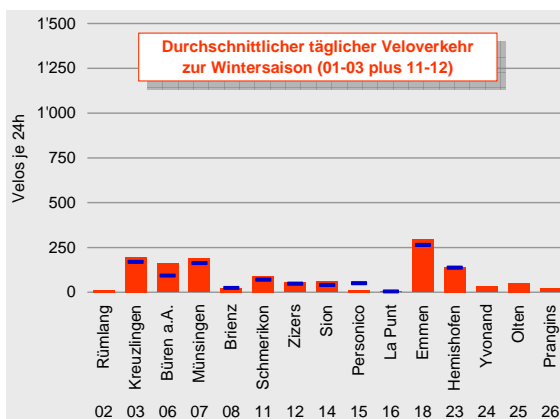
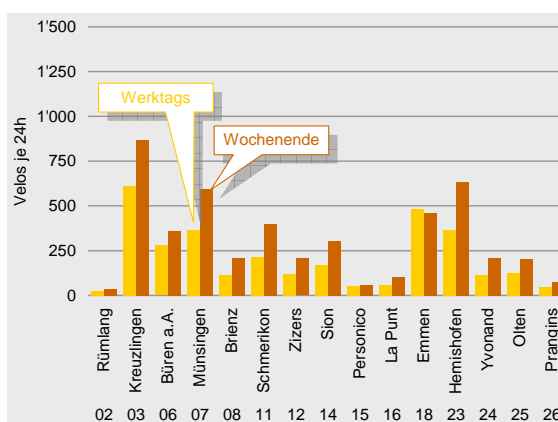
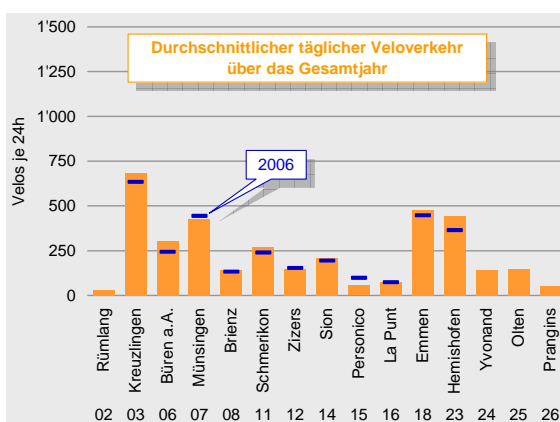




Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2007 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 29 (Rümlang ZH) und 685 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 93 % bis plus 76 %. Dieser Mittelwert belief

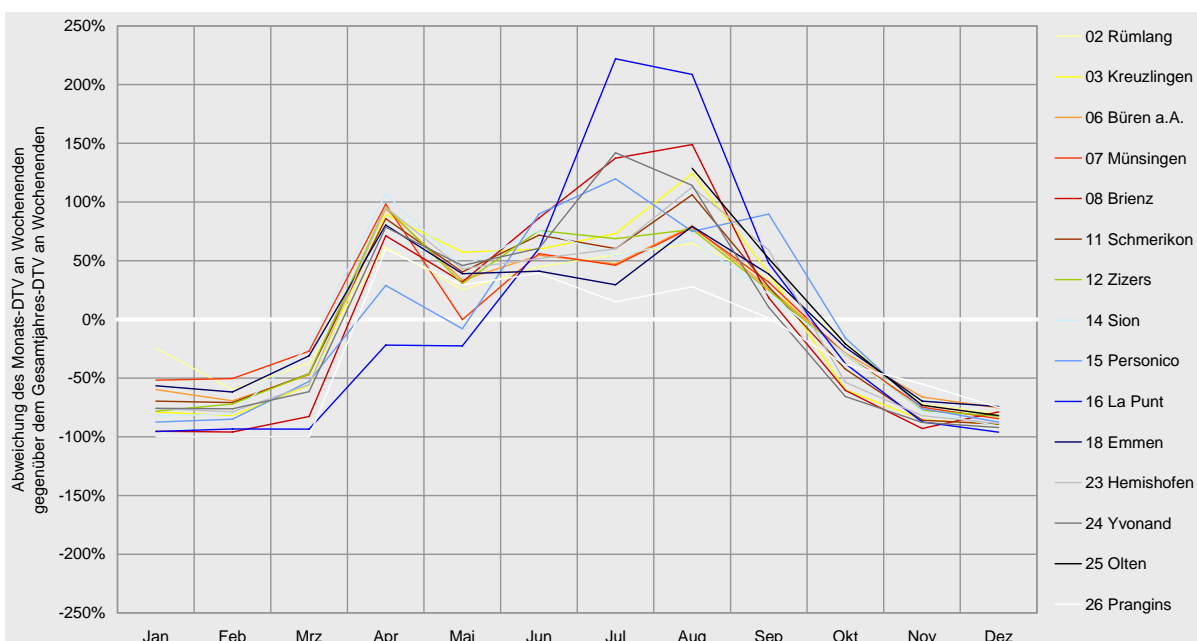
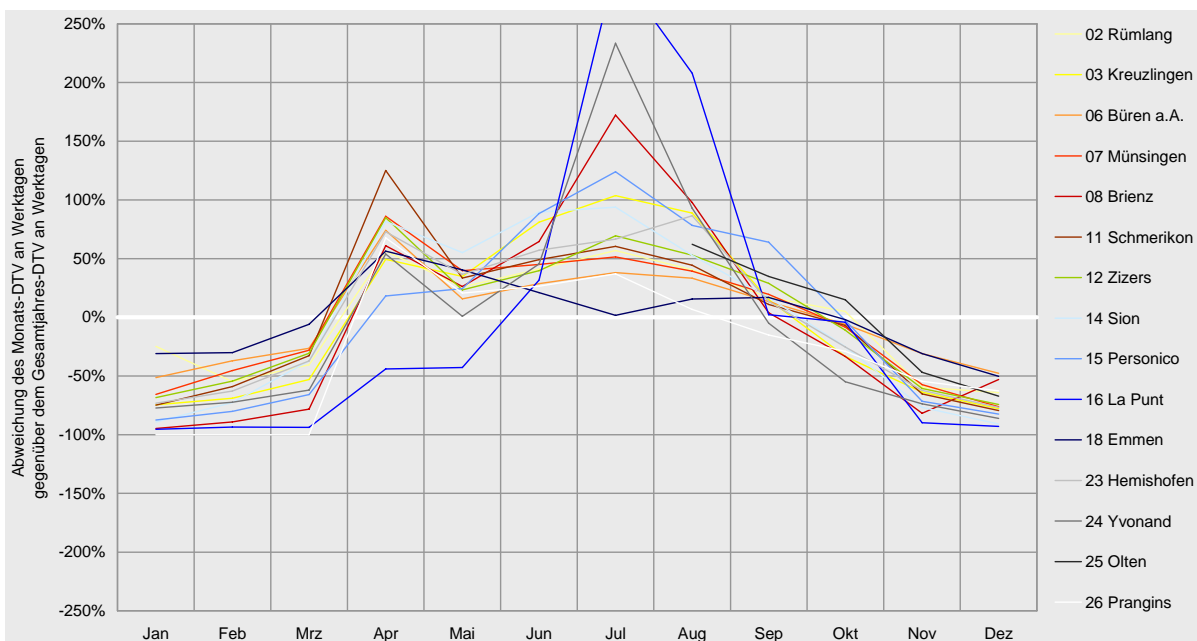
sich 2007 auf 390 Velos am Tag. Er ist jedoch rein theoretischer Natur, da die Zählanlagen in ihren Standorten, ihren Verkehrsstärken, den spezifischen Fahrtzweckgruppen und saisonalen Abhängigkeiten zu verschiedenen voneinander sind, um ihre Tagesdurchschnittswerte sinnvoll in einem übergreifenden Mittelwert vereinen zu können. Interessanter ist da bereits die zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurch-





schnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs. Diese Streuungen geben Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie bspw. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast im Abschnitt. Und umgekehrt gilt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Ge-

samtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden. In den unten dargestellten Abbildungen der Abweichungskurven bestätigen sich die Aussagen bezüglich der Pendler- und Freizeitverkehrsanteile bei den einzelnen Zählanlagen.

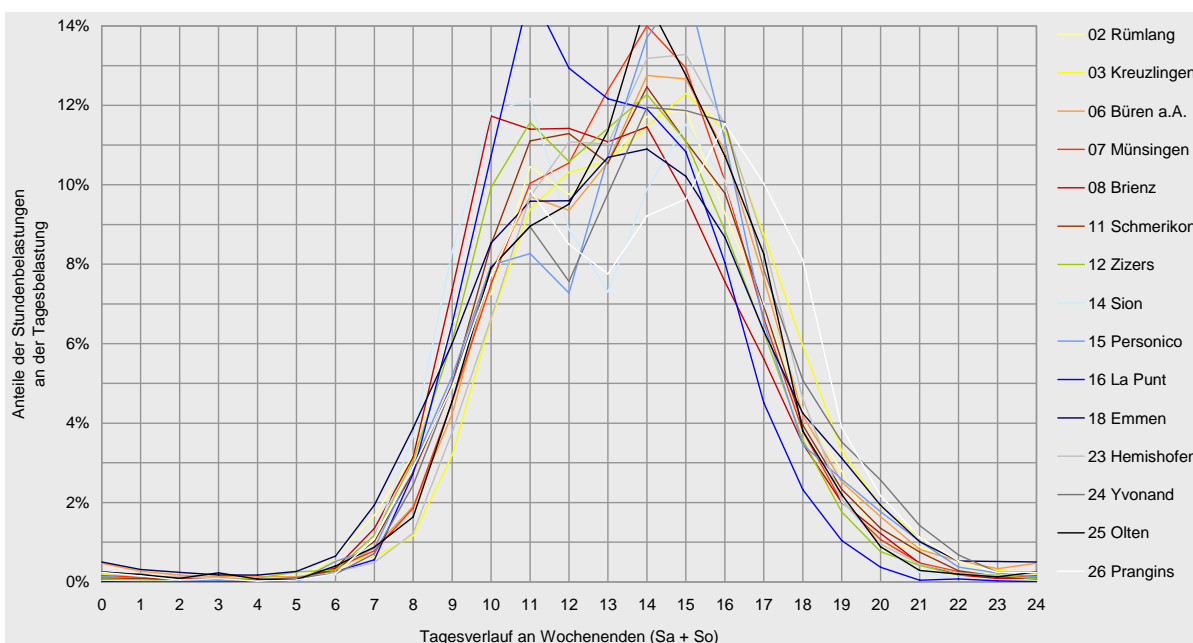
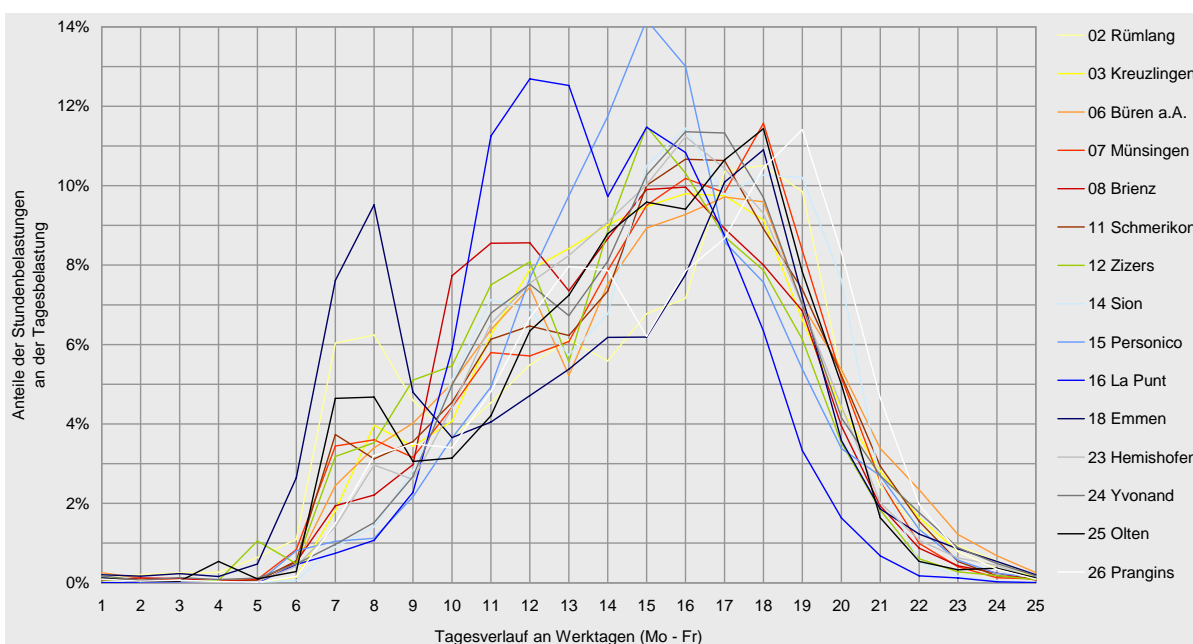




Tagesganglinien 2007

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Für jeden Monat wurden jeweils die Belastungen der 24 Tagesstunden addiert und durch die Anzahl der Tage geteilt. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind zusätzlich nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Grundsätzlich ist festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag

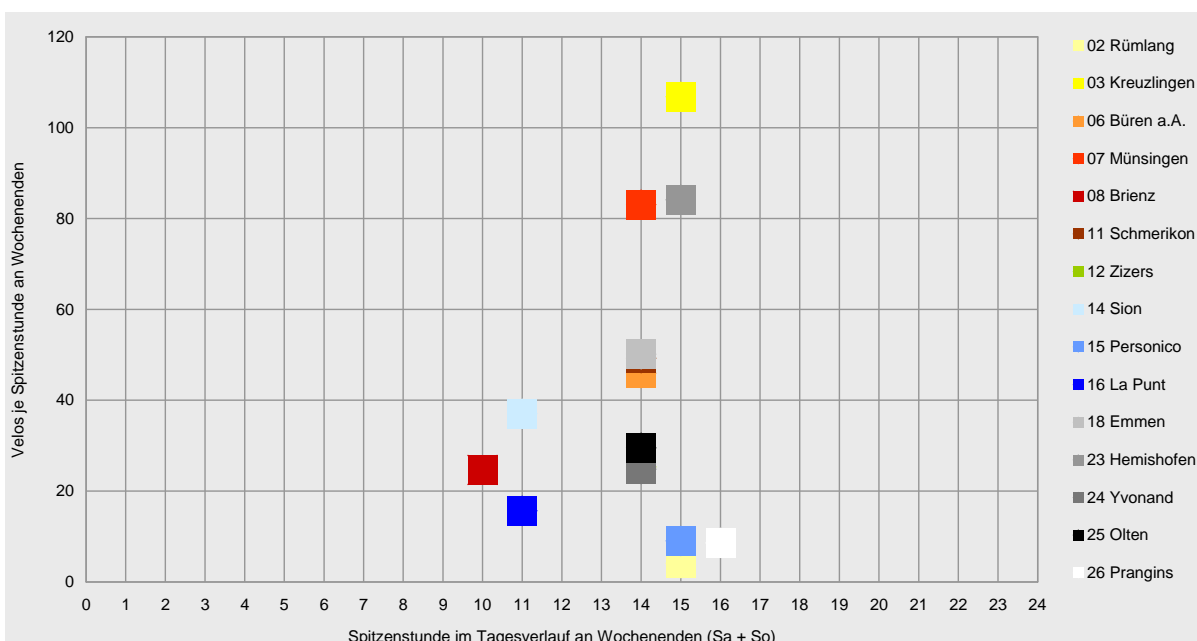
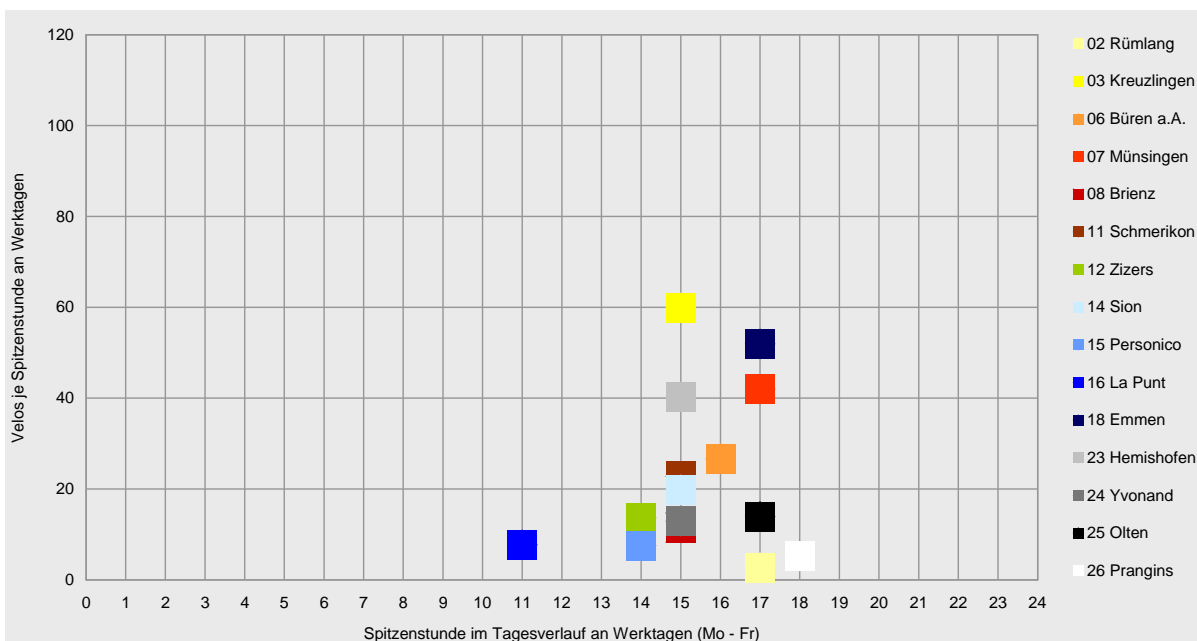
tendenziell während den Nachmittagsstunden auftrat. Die Anteile der Stundenbelastungen am gesamten Tagesaufkommen liegen über alle Velo-Zählanlagen betrachtet sehr nah beieinander. Auch die Unterschiede zwischen den Tagesganglinien von Werktagen zu denen an Wochenenden fallen bei allen Zählanlagen ähnlich aus: Zwischen Montag und Freitag verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vor-





mittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze deutlich erkennen lässt. Hier dominiert eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. An Samstagen und Sonntagen hingegen wird die Tagesbelastung geradezu „zusammengedrückt“, indem insbesondere am frühen Morgen noch keine nennenswerte Belastung auftritt und der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen einsetzt. Hinzu kommt dann die gleichmässige, fast

„Dach-artige“ Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen, sondern laufen in einer Kurve mit einer einzigen Spitzenstunde aus. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





Übersicht zu den Velo-Zählanlagen 2007

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zählanlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2007 nahezu vollständig Messwerte zur Verfügung; dies noch ganz im Gegensatz zu 2005, wo diverse technische Schwierigkeiten zu einigen Datenausfällen führten. Im Vergleich der Tagesdurchschnitte 2007 mit denen zum Vorjahr zeigt sich

eine hohe Kontinuität der Daten, da die relativen Veränderungen zwischen 2007 und 2006 sehr gering ausfallen. Dies weist auf eine stetige Datenqualität der Zählanlagen hin. Nach inzwischen mehr als drei Jahren Betrieb kann somit von einer technisch einwandfreien Funktionalität der Zählanlagen und einer erprobten Auswerterroutine gesprochen werden. Tendenziell waren die Messquerschnitte in 2007 etwas stärker belastet als im Vorjahr, der bereits angesprochene, theoretische Mittelwert hat sich mit +5.8 % nur leicht verändert.¹

Velos absolut	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	665	5'053	4'284	5'158	224	2'226	1'202	871	217	101	9'260	3'468	1'006		
Februar	349	5'070	4'399	6'330	325	2'713	1'569	1'427	288	136	7'802	3'782	1'034		
März	540	9'788	6'240	9'656	890	5'136	2'851	4'511	665	146	12'368	7'570	1'686		
April	1'328	34'035	16'041	24'798	7'196	16'414	8'126	12'316	1'856	1'454	22'564	24'392	7'062		2'717
Mai	1'109	29'933	11'291	16'427	5'612	11'126	5'600	9'739	1'996	1'452	20'008	18'702	5'097		2'067
Juni	1'232	35'788	12'566	19'408	7'570	12'942	6'828	11'748	3'180	3'199	18'116	20'685	6'521		2'178
Juli	1'392	40'994	13'277	19'928	11'490	13'395	7'661	11'638	3'614	8'382	16'151	22'485	12'974		2'178
August	1'306	42'189	13'751	20'125	9'506	13'756	7'185	10'201	3'069	6'907	19'428	26'418	8'665	8'362	1'910
September	1'087	26'202	10'911	16'506	4'926	9'891	5'711	7'778	2'930	2'800	17'673	18'352	4'486	6'442	1'550
Oktober	829	13'404	7'573	10'988	2'456	6'053	3'389	4'493	1'621	1'865	12'845	8'342	1'764	4'121	1'063
November	311	5'900	5'226	4'617	590	2'116	1'425	456	242	8'442	3'933	871	1'888	736	
Dezember	266	3'757	3'956	2'727	1'598	1'364	1'022	614	275	132	6'217	2'508	503	1'223	551
2007	10'414	252'113	109'515	156'668	52'383	97'132	52'570	76'761	20'167	26'816	170'874	160'637	51'670	22'036	14'950

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	21	163	138	166	7	72	40	28	7	3	299	112	32		
Februar	12	181	157	226	12	97	56	51	10	5	289	135	37		
März	17	316	201	311	29	166	92	146	21	5	412	244	54		
April	46	1'135	553	827	240	566	280	411	69	48	778	813	235		91
Mai	36	966	364	530	181	359	181	314	64	47	667	603	164		67
Juni	41	1'193	419	647	252	431	228	392	106	107	604	690	217		73
Juli	45	1'322	428	643	371	432	247	375	125	270	521	725	419		70
August	42	1'361	444	649	307	444	232	329	99	223	627	852	280	270	62
September	36	873	364	550	164	330	190	259	98	93	589	612	150	215	52
Oktober	28	394	261	354	79	209	117	150	52	60	443	278	57	147	37
November	10	197	174	154	20	71	48	48	15	8	281	131	29	63	25
Dezember	9	121	128	88	52	44	33	20	9	4	201	81	16	39	18
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55
Veränderung 2006-2007		8.0%	24.3%	-3.5%	8.5%	11.9%	-5.2%	8.2%	-43.2%	-0.7%	6.4%	21.2%			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364			
2005		682	242		140	245	118	195	102	72					
2004		684	195				60	80	48	117					

¹ zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2007 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2008



Projektorganisation

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Die Plausibilisierung und Auswertung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz von der ProgTrans AG Basel vorgenommen. Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Velover-

Zusätzlich führt die Stiftung Veloland Schweiz periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

kehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater. Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2007 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2008).

Stiftung Veloland Schweiz
Projektleitung
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@veloland.ch
www.veloland.ch
www.velodata.ch






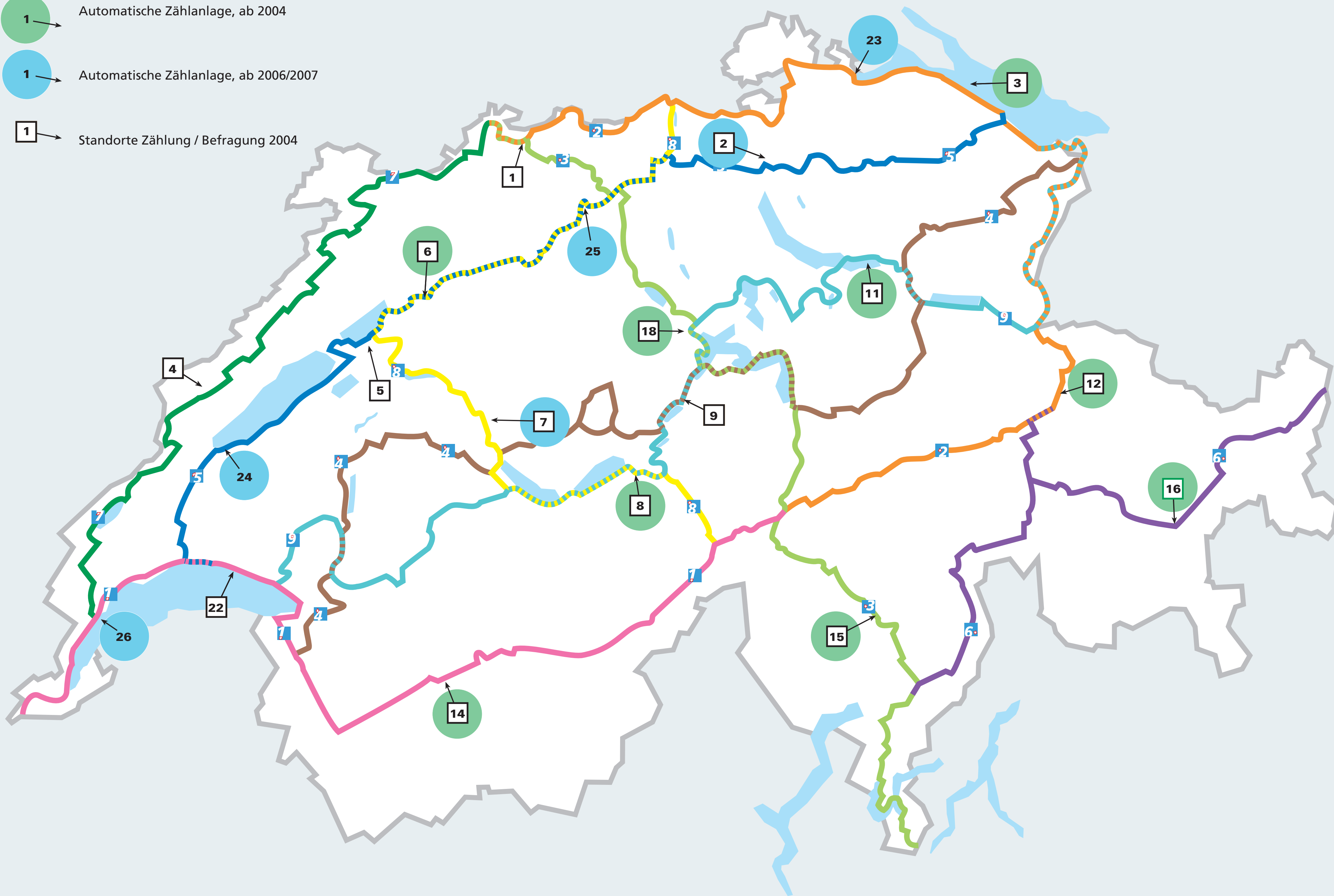
ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch



-  Automatische Zählanlage, ab 2004
-  Automatische Zählanlage, ab 2006/2007
-  Standorte Zählung / Befragung 2004







Comptages vélos de 2007 – Résumé

L'ensemble des 15 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,2 millions de vélos en 2007. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées. La haute saison comprend au moins les mois de juillet et d'août pour toutes les sections de comptages. Le trafic journalier moyen des vélos a augmenté d'environ 6 %.

Emplacements

La fondation «La Suisse à vélo» a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9). L'entretien de ces compteurs est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

A fin 2007, 15 compteurs étaient en service. Deux compteurs (Rümlang ZH et Prangins VD) ont été installés à fin 2006 et celui d'Olten SO a démarré en août 2007. Les 12 autres sont en service depuis 2004 ou 2005. Les difficultés techniques rencontrées en 2006 ont pu être éliminées. Les données du compteur de Prangins VD ne sont fiables qu'à partir d'avril 2007 en raison de problèmes avec l'alimentation électrique.

Les moyennes journalières enregistrées en 2007 sont comprises entre 29 vélos (Rümlang ZH) et 685 (Kreuzlingen TG). D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Autrement, les données n'ont fait défaut que pour quelques jours. La plupart a pu être reconstituée à l'aide des courbes de variations en tenant compte des conditions météorologiques.

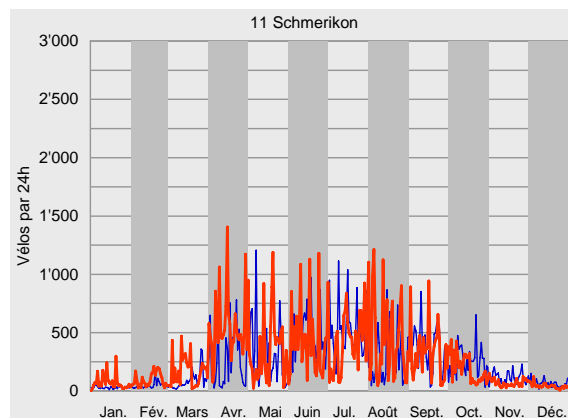
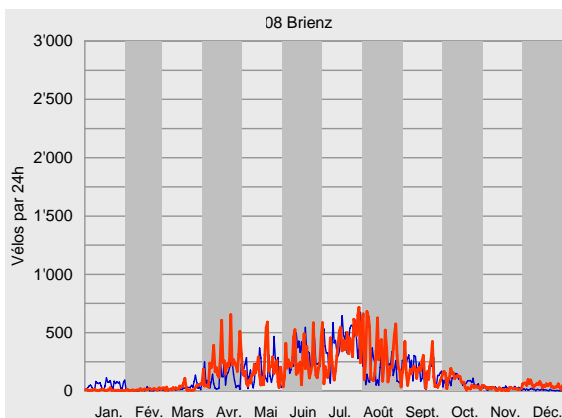
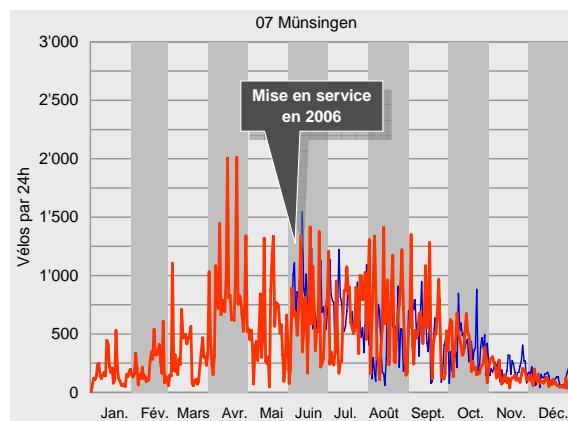
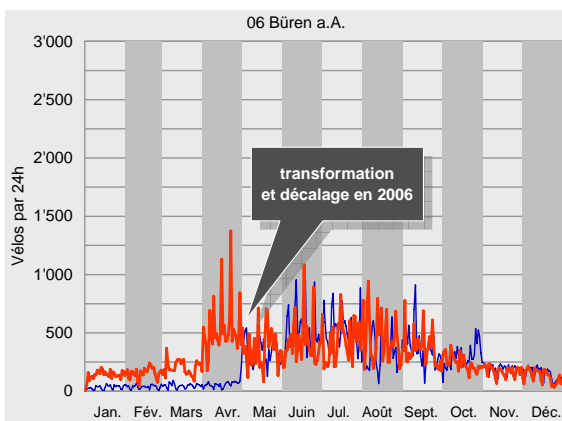
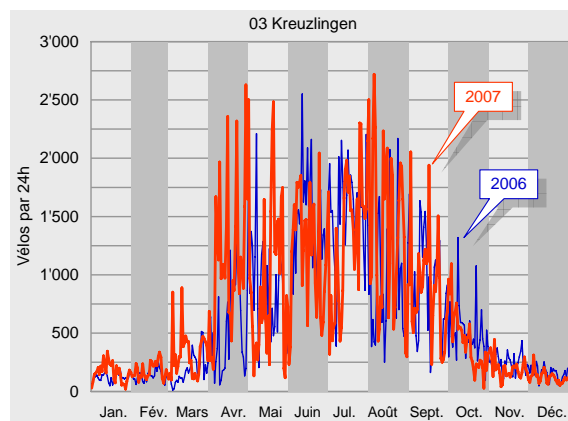
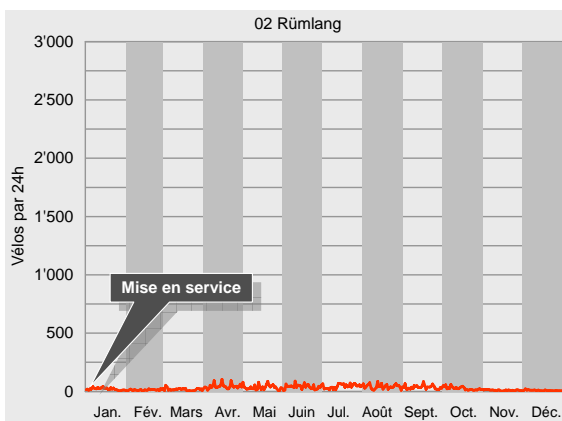
Ce chapitre présente les principaux résultats des 15 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir chapitre «Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2007 je Standort»). La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (disponible sous www.velodata.ch).



Volumes de vélos en 2007

L'ensemble des 15 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,2 millions de vélos en 2007. Comme l'année précédente, le plus fort volume a été relevé dans la section de Kreuzlingen TG. La charge sur l'ensemble de l'année est également élevée à Emmen LU. La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux sections montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos dans ces deux sections.

Les très grandes différences ou l'éventail des données à Kreuzlingen indiquent qu'il s'agit de trafic des loisirs (plus fort lors des week-ends) tandis que les lignes plus proches de la moyenne à Emmen LU correspondent à une charge continue de base par des pendulaires pendant les jours ouvrables. Les courbes de variations annuelles de Personico TI et Prangins VD montrent aussi une charge de base constante.

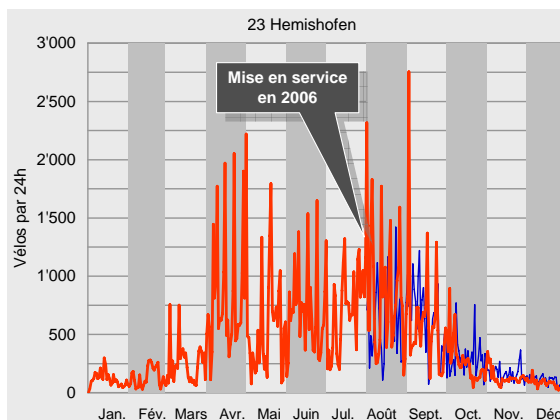
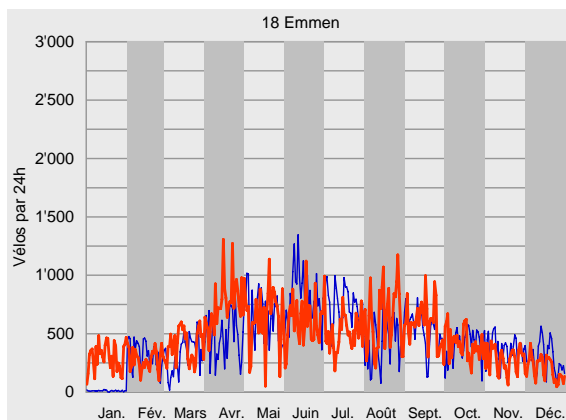
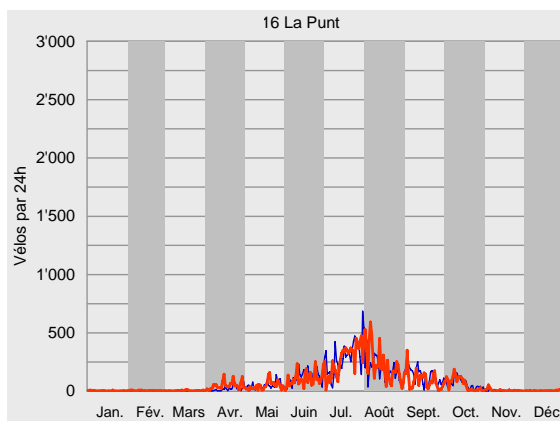
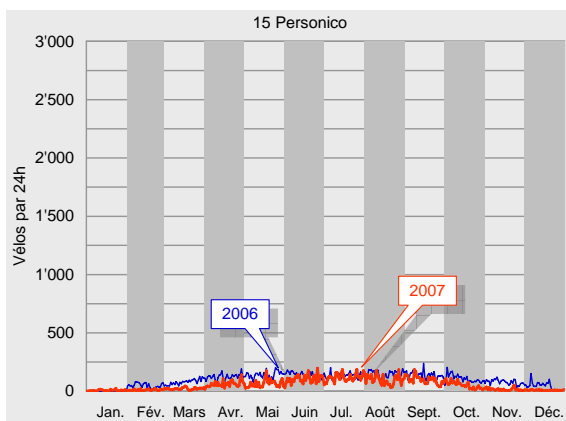
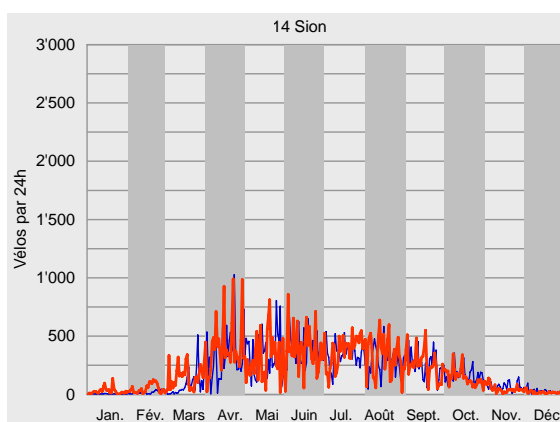
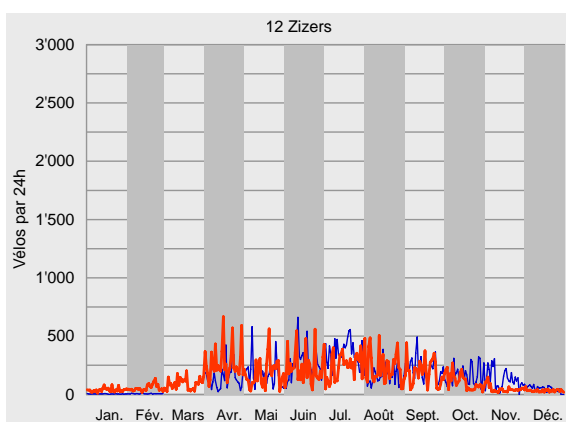




Dépouillement des comptages vélos de 2007

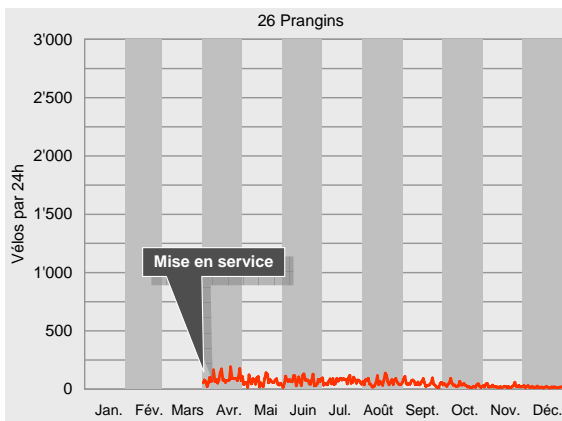
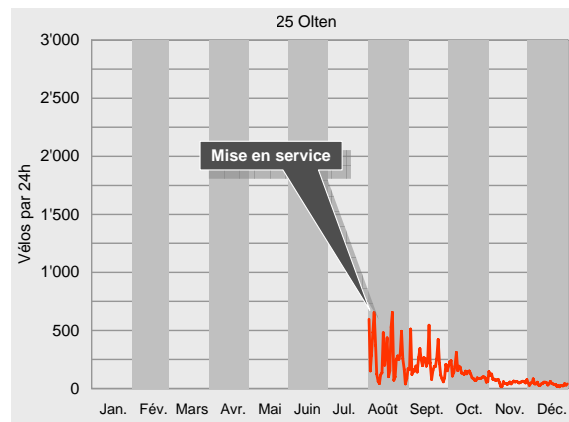
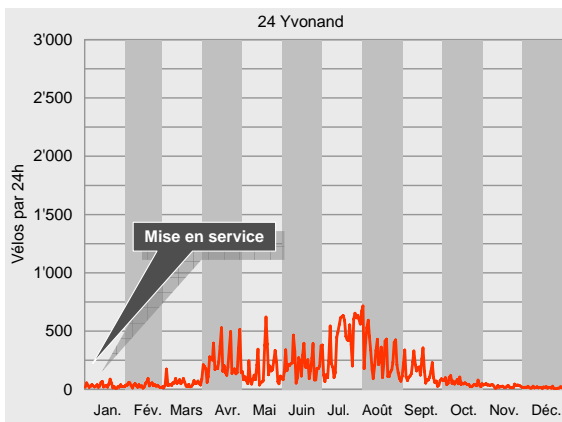
Sion VS et La Punt GR sont caractérisés par le trafic des loisirs. Dans toutes les autres sections, dans toutes les autres sections, le trafic des pendulaires et celui des loisirs sont mélangés. Ce mélange est bien visible lors d'un examen par mois. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées. La saison d'hiver, de novembre à mars, est bien visible dans les sections à trafic mélangé en raison justement de la charge de base continue évoquée ci-dessus. Suit ensuite l'avant saison d'avril et mai. La haute saison s'étend au moins aux mois

de vacances de juillet et d'août, suivie de l'après saison en septembre et octobre. Avril est quelque peu „hors série“ car des conditions météorologiques favorables au vélo ont conduit à une augmentation sensible de leur nombre dans presque toutes les sections.





Dépouillement des comptages vélos de 2007

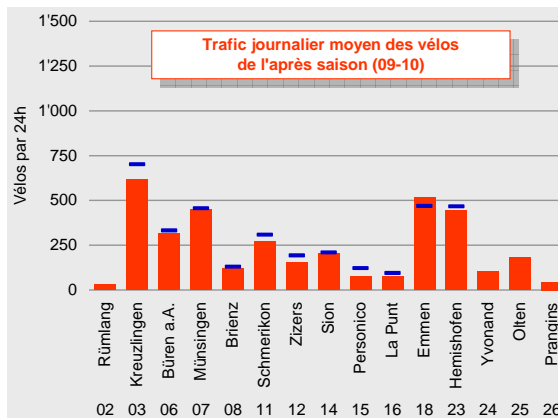
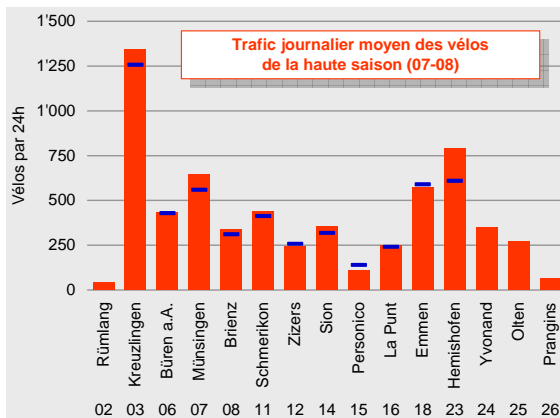
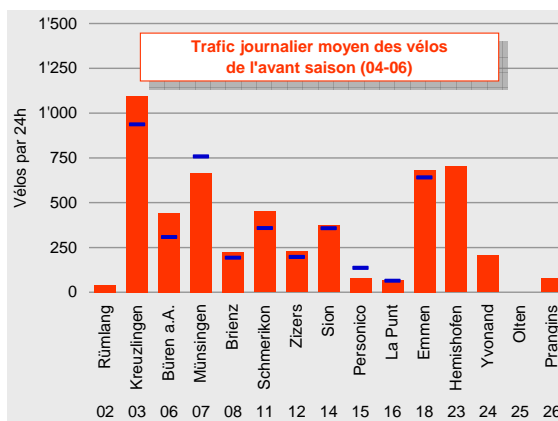
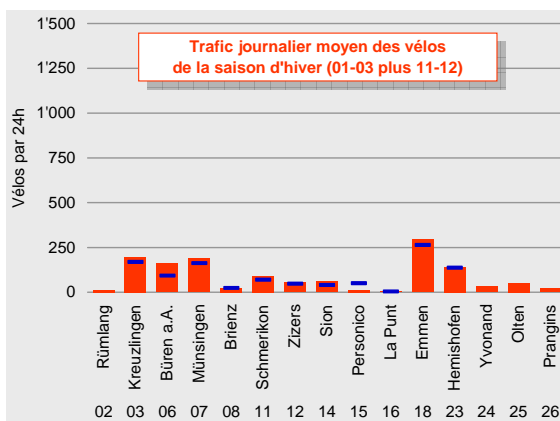
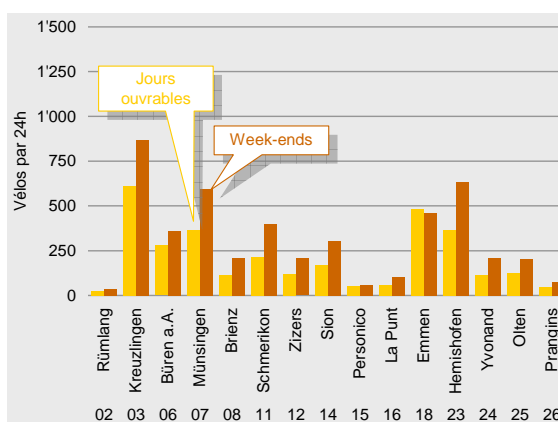
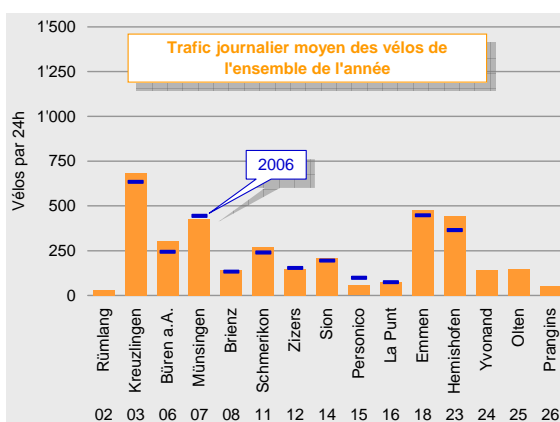




Trafic journalier moyen des vélos en 2007

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée. Les moyennes journalières enregistrées en 2007 sont comprises entre 29 vélos (Rümlang ZH) et 685 (Kreuzlingen TG). Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 93 % et plus 76 %. Cette moyenne se monte à 390 vélos par jour en 2007. Elle est cepen-

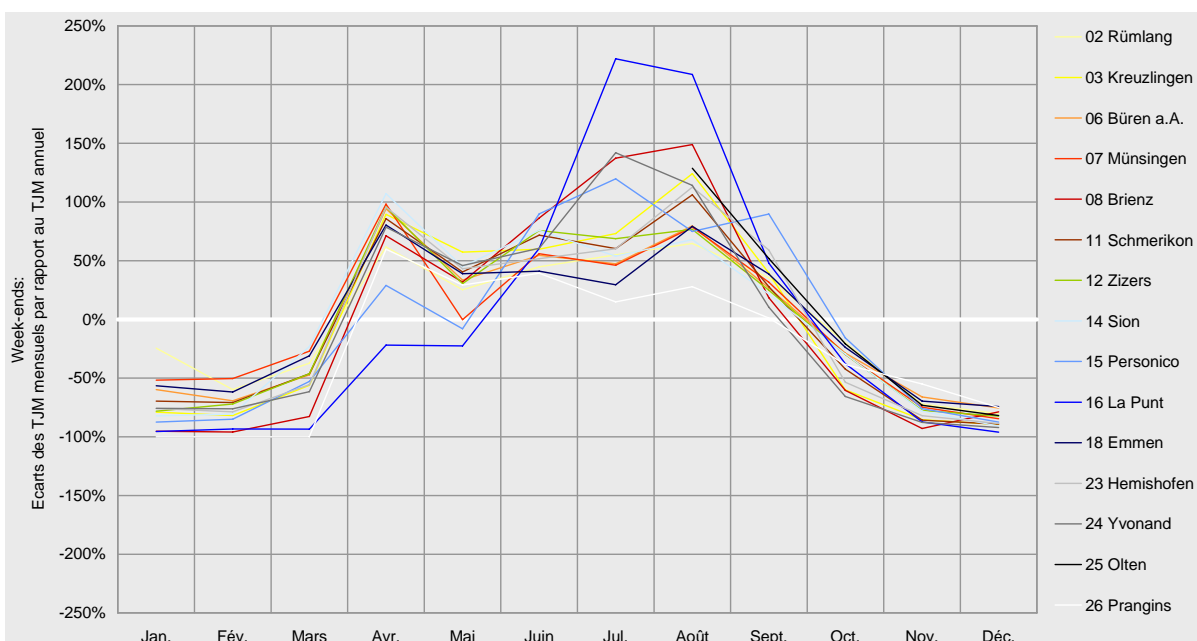
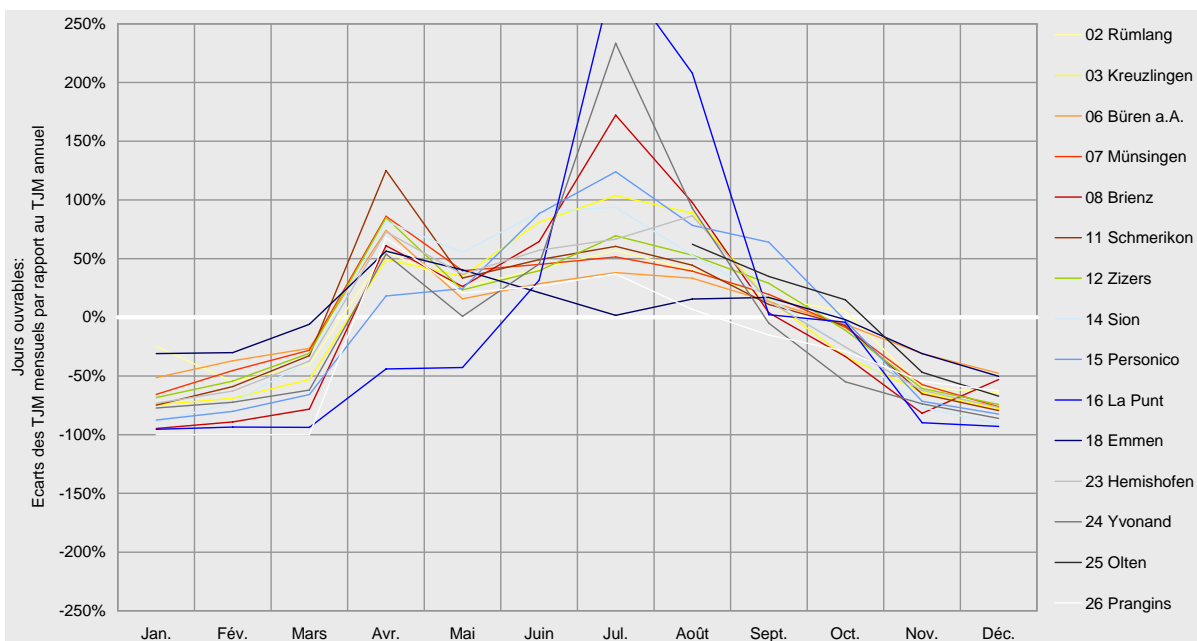
nant purement théorique car les emplacements, les volumes de trafic, les motifs de déplacement et les influences saisonnières sont trop différents les uns des autres pour les rassembler dans une seule moyenne générale. Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières. Moins la courbe s'écarte





de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section. A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.

Les figures ci-dessous, avec les courbes de chaque section, confirment les déductions avancées ci-dessus pour les parts de trafic des pendulaires et des loisirs de chacune d'elle.

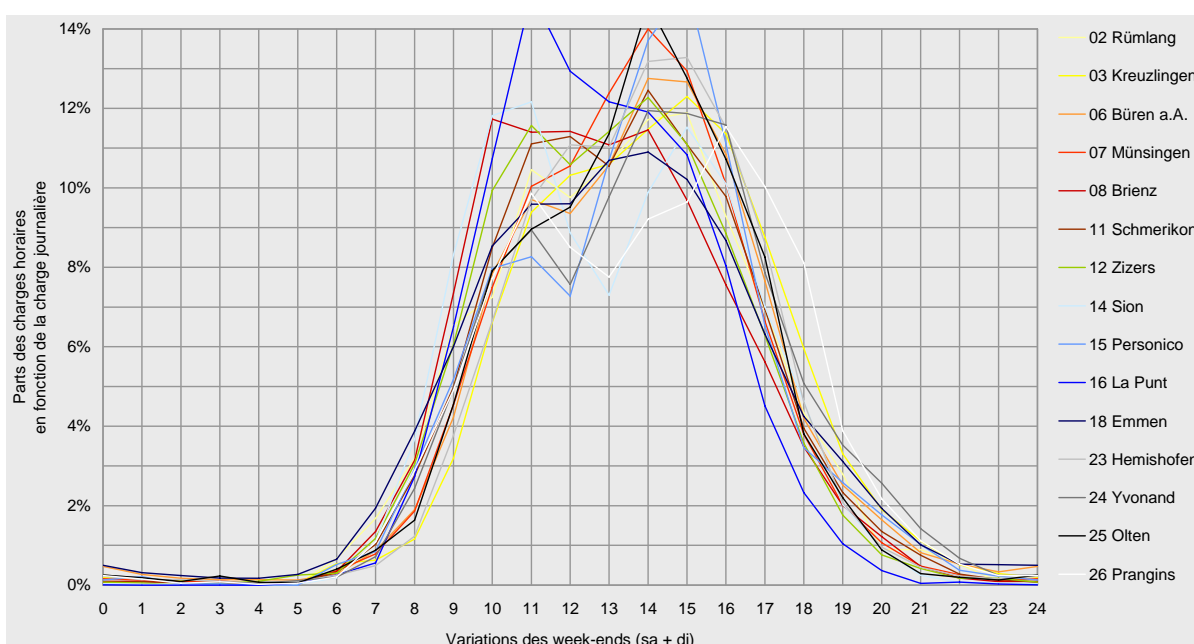
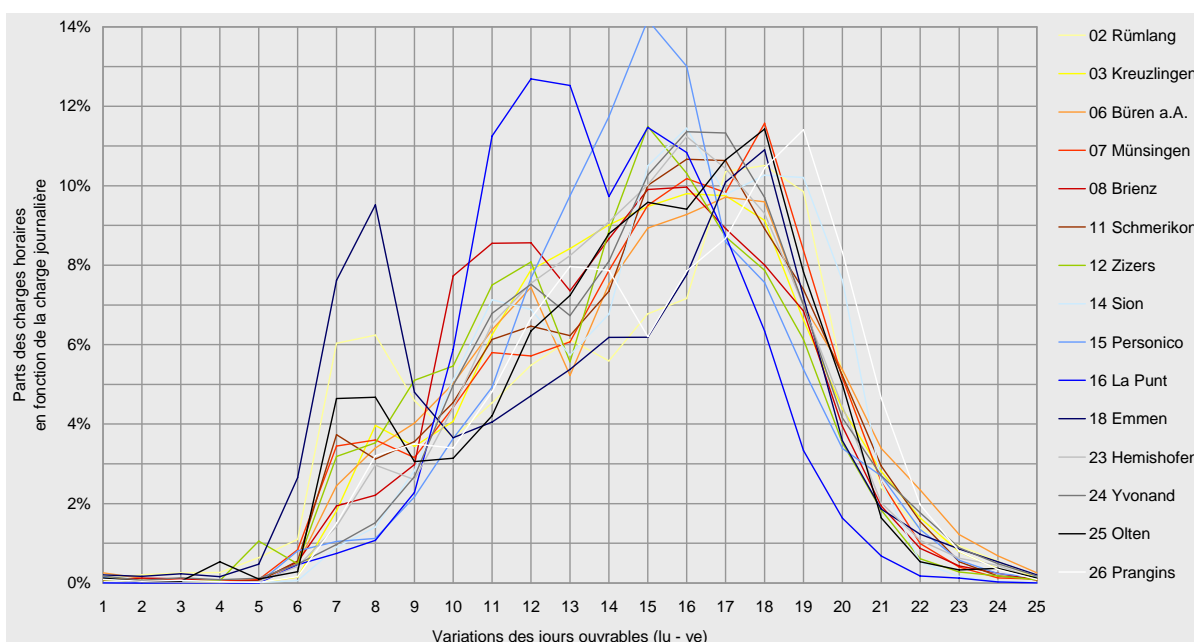




Courbes de variations journalières en 2007

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Les parts de chaque heure sont très proches pour l'ensemble des sections de comptage. Les différences entre les courbes de variations des jours ouvrables et des week-ends sont aussi analogues : du lundi au vendredi, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.

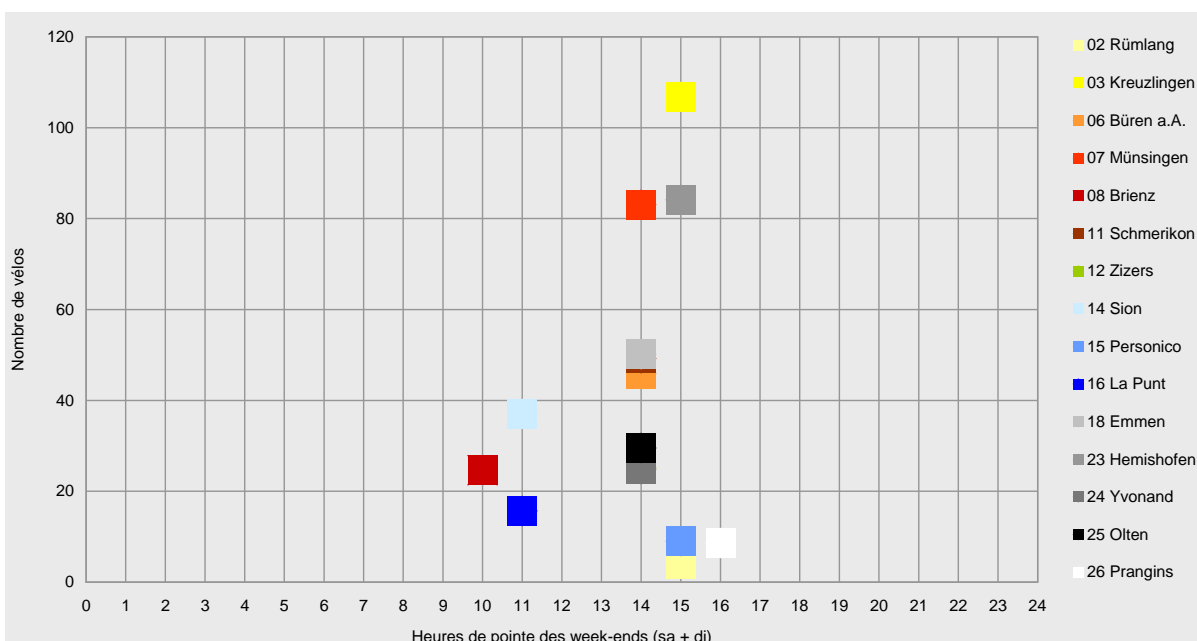
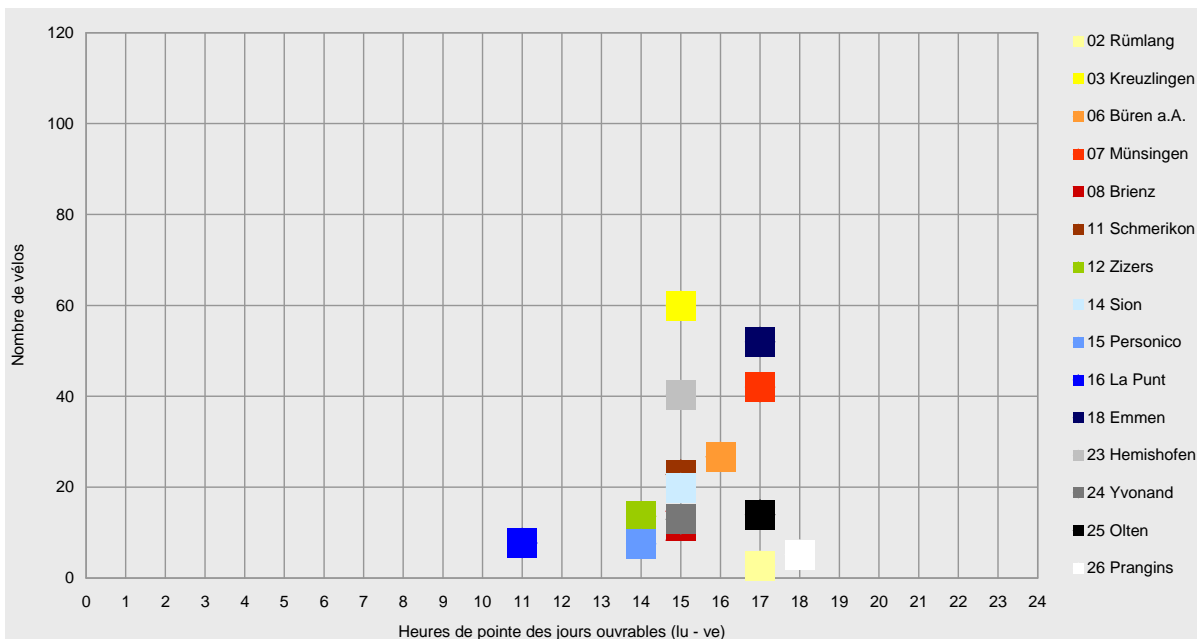




En semaine, le trafic dominant est plutôt pendulaire avec des déplacements pour le travail ou la formation et ses pointes typiques du matin ou du soir auxquelles se superpose le trafic des achats.

En revanche, les samedis et dimanches, la charge journalière est en quelque sorte „concentrée“. En effet, il y a peu de trafic tôt le matin et le nombre de vélos augmente plus tard dans la matinée que lors des jours ouvrables.

De plus, les heures de pointe forment en quelque sorte un „toit “ entre la fin de la matinée et le début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections qui ne présentent qu'une seule pointe. La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo pour les loisirs principalement.





Dépouillement des comptages vélos de 2007

Vue d'ensemble des sections de comptage pour 2007

Le tableau ci-après comporte, pour chaque section et par mois, d'abord le volume total des deux directions puis le trafic journalier moyen des vélos (TJM).

La comparaison avec les années précédentes est établie pour les valeurs du TJM. En 2007, quasiment toutes les données mesurées étaient à disposition contrairement à 2005 qui a connu diverses difficultés techniques conduisant à la perte de données.

La comparaison des moyennes journalières de 2007 avec celles de 2006 montre une continuité élevée car les évolutions entre les deux années sont minimes.

Cela indique une qualité constante des compteurs. Après maintenant plus de trois années de service, on peut parler d'un fonctionnement techniquement irréprochable des compteurs et d'un déroulement éprouvé du dépouillement.

D'une manière générale, les sections ont été un peu plus chargées en 2007 qu'en 2006, la moyenne théorique déjà évoquée n'a connu qu'une légère augmentation de 5,8 %.²

Nombre absolu de vélos	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Oltten 25	Prangins 26
Janvier	665	5'053	4'284	5'158	224	2'226	1'202	871	217	101	9'260	3'468	1'006		
Février	349	5'070	4'399	6'330	325	2'713	1'569	1'427	288	136	7'802	3'782	1'034		
Mars	540	9'788	6'240	9'656	890	5'136	2'851	4'511	665	146	12'368	7'570	1'686		
Avril	1'328	34'035	16'041	24'798	7'196	16'414	8'126	12'316	1'856	1'454	22'564	24'392	7'062		2'717
Mai	1'109	29'933	11'291	16'427	5'612	11'126	5'600	9'739	1'996	1'452	20'008	18'702	5'097		2'067
Juin	1'232	35'788	12'566	19'408	7'570	12'942	6'828	11'748	3'180	3'199	18'116	20'685	6'521		2'178
Juillet	1'392	40'994	13'277	19'928	11'490	13'395	7'661	11'638	3'614	8'382	16'151	22'485	12'974		2'178
Août	1'306	42'189	13'751	20'125	9'506	13'756	7'185	10'201	3'069	6'907	19'428	26'418	8'665	8'362	1'910
Septembre	1'087	26'202	10'911	16'506	4'926	9'891	5'711	7'778	2'930	2'800	17'673	18'352	4'486	6'442	1'550
Octobre	829	13'404	7'573	10'988	2'456	6'053	3'389	4'493	1'621	1'865	12'845	8'342	1'764	4'121	1'063
Novembre	311	5'900	5'226	4'617	590	2'116	1'425	1'425	456	242	8'442	3'933	871	1'888	736
Décembre	266	3'757	3'956	2'727	1'598	1'364	1'022	614	275	132	6'217	2'508	503	1'223	551
2007	10'414	252'113	109'515	156'668	52'383	97'132	52'570	76'761	20'167	26'816	170'874	160'637	51'670	22'036	14'950

Trafic journalier moyen des vélos	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Oltten 25	Prangins 26
Janvier	21	163	138	166	7	72	40	28	7	3	299	112	32		
Février	12	181	157	226	12	97	56	51	10	5	289	135	37		
Mars	17	316	201	311	29	166	92	146	21	5	412	244	54		
Avril	46	1'135	553	827	240	566	280	411	69	48	778	813	235		91
Mai	36	966	364	530	181	359	181	314	64	47	667	603	164		67
Juin	41	1'193	419	647	252	431	228	392	106	107	604	690	217		73
Juillet	45	1'322	428	643	371	432	247	375	125	270	521	725	419		70
Août	42	1'361	444	649	307	444	232	329	99	223	627	852	280	270	62
Septembre	36	873	364	550	164	330	190	259	98	93	589	612	150	215	52
Octobre	28	394	261	354	79	209	117	150	52	60	443	278	57	147	37
Novembre	10	197	174	154	20	71	48	48	15	8	281	131	29	63	25
Décembre	9	121	128	88	52	44	33	20	9	4	201	81	16	39	18
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55
Evolution 2006-2007		8.0%	24.3%	-3.5%	8.5%	11.9%	-5.2%	8.2%	-43.2%	-0.7%	6.4%	21.2%			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364			
2005		682	242		140	245	118	195	102	72					
2004		684	195				60	80	48	117					

² En ce qui concerne l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2007 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählungen“, ProgTrans, 2008



Organisation du projet

La fondation «La Suisse à vélo» exploite, depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9), des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «La Suisse à vélo» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux.

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo».

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2007 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählungen“, ProgTrans, 2008).

Fondation «La Suisse à vélo»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@suisse-a-velo.ch
www.suisse-a-velo.ch
www.velodata.ch

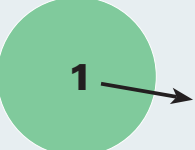
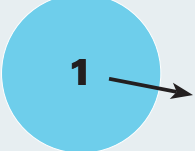



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH - 4001 Basel
Tél.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH - 5432 Neuenhof
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch



-  Automatische Zählanlage, ab 2004
-  Automatische Zählanlage, ab 2006/2007
-  Standorte Zählung / Befragung 2004





Dépouillement des comptages vélos de 2007



Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2007 je Standort

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 15 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2007 aufgeführt.

1. Velo Zählanlage Rümlang
2. Velo Zählanlage Kreuzlingen
3. Velo Zählanlage Büren a.A.
4. Velo Zählanlage Münsingen
5. Velo Zählanlage Brienz
6. Velo Zählanlage Schmerikon
7. Velo Zählanlage Zizers
8. Compteur de Sion
9. Unità di conteggio biciclette di Personico
10. Velo Zählanlage La Punt
11. Velo Zählanlage Emmen
12. Velo Zählanlage Hemishofen
13. Compteur de Yvonand
14. Velo Zählanlage Olten
15. Compteur de Prangins





Velo-Zählanlage Rümlang

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in Rümlang ist neben einem Grundaufkommen an Pendlerverkehr hauptsächlich Freizeitverkehr zu verzeichnen. Das Aufkommen ist sehr gering, insgesamt wurden im Jahr 2007 etwas mehr als 10'000 Velofahrende erfasst. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von April bis September. Im Jahresdurchschnitt war die Richtung 1 nach Katzenssee stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Rümlang lag 2007 bei 29 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über

das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 16 und 17 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 3 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Rümlang hat seit ihrer Inbetriebnahme zu Beginn des Jahres 2007 abgesehen von Datenausfällen am 2. und 3. April sowie am 19. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählraten während der Zeit der Ausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

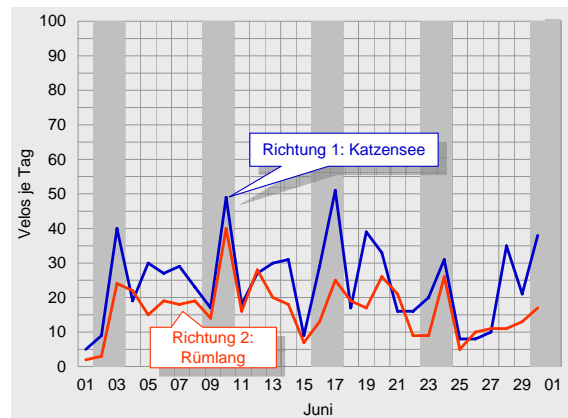
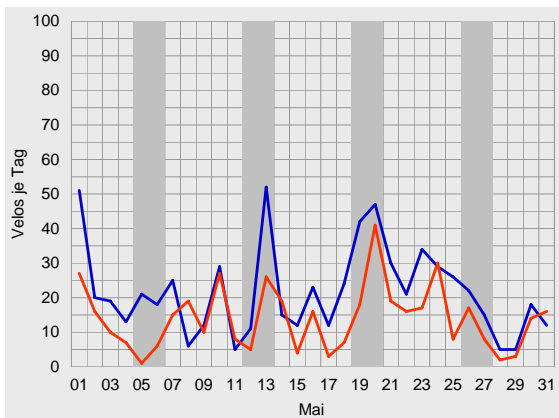
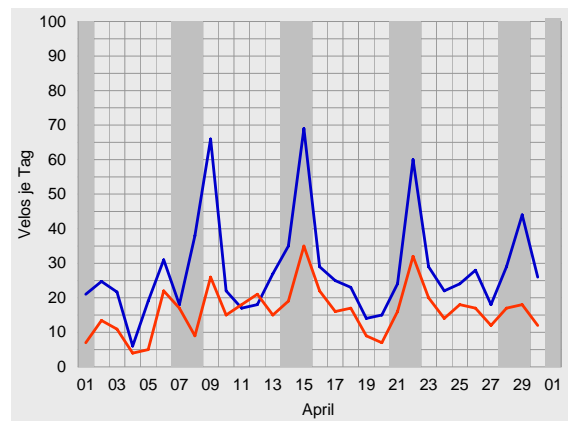
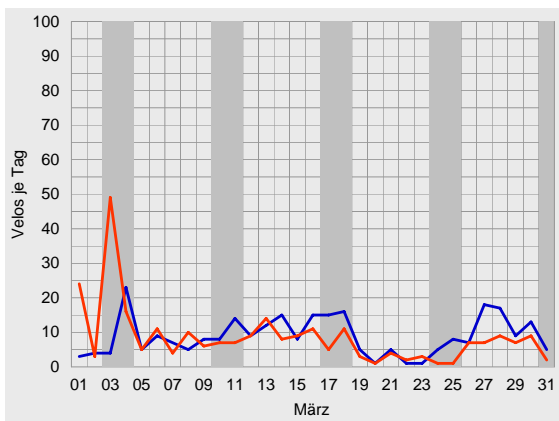
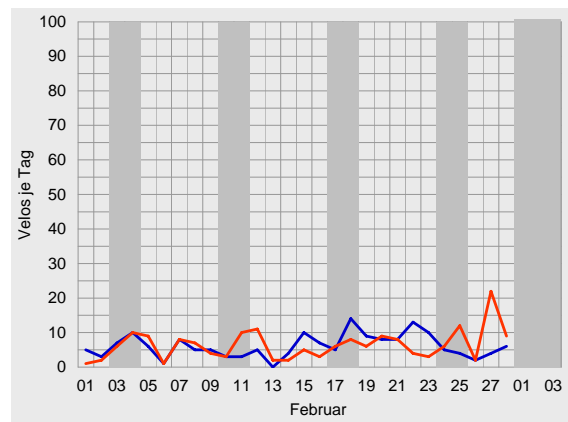
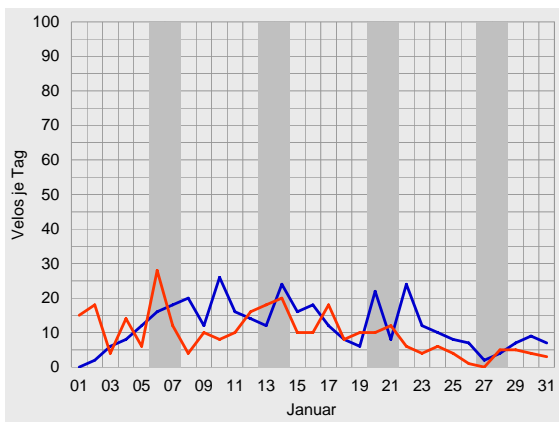
Die Velo-Zählanlage Rümlang liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

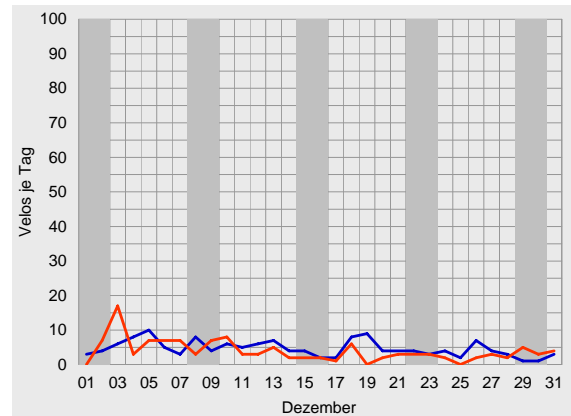
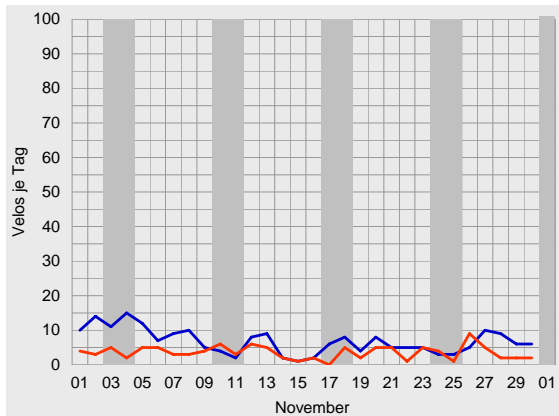
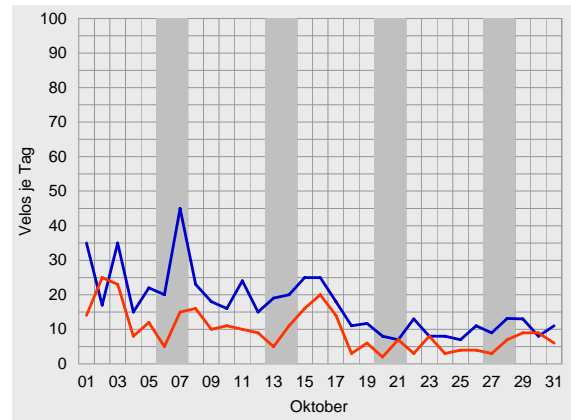
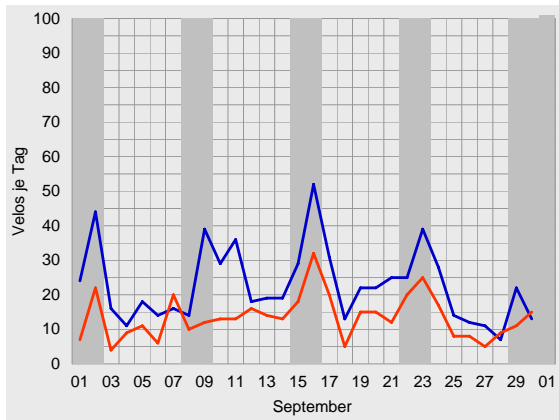
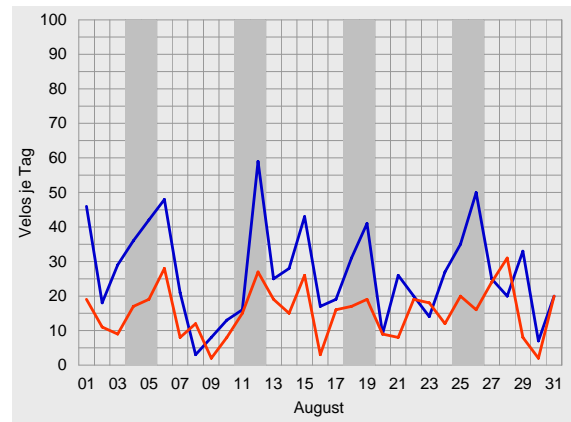
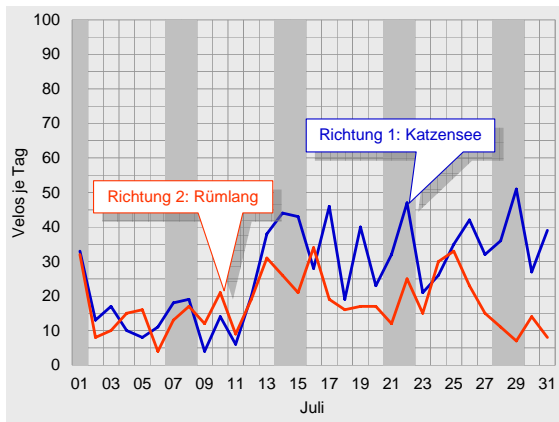
Die Zählstation befindet sich auf dem Gemeindegebiet von Rümlang westlich des Flughafens Zürich-Kloten an der Chätschstrasse auf dem Abschnitt zwischen Katzenssee und Rümlang.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse mit geringem Motorfahrzeugverkehr. Die Strecke weist ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren. Neben dem Wegabschnitt, an dem sich die Velo-Zählanlage befindet, gibt es zahlreiche weitere für den Veloverkehr geeignete Wege. Es wird vermutet, dass sich der Veloverkehr in diesem Gebiet über mehrere Wege dispers verteilt.



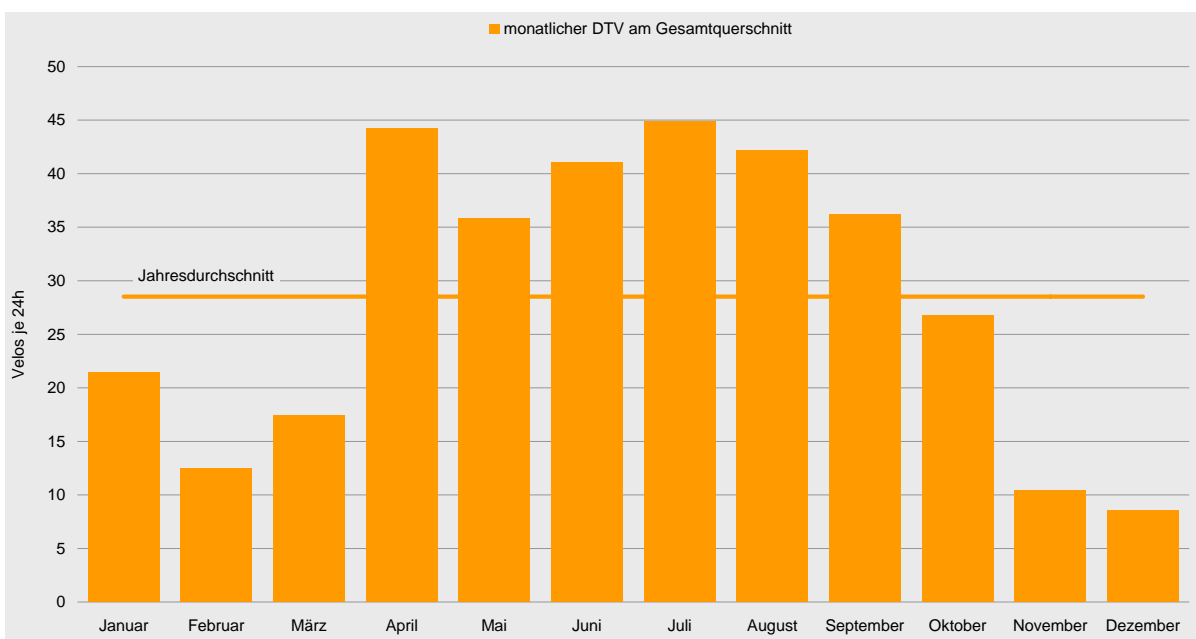
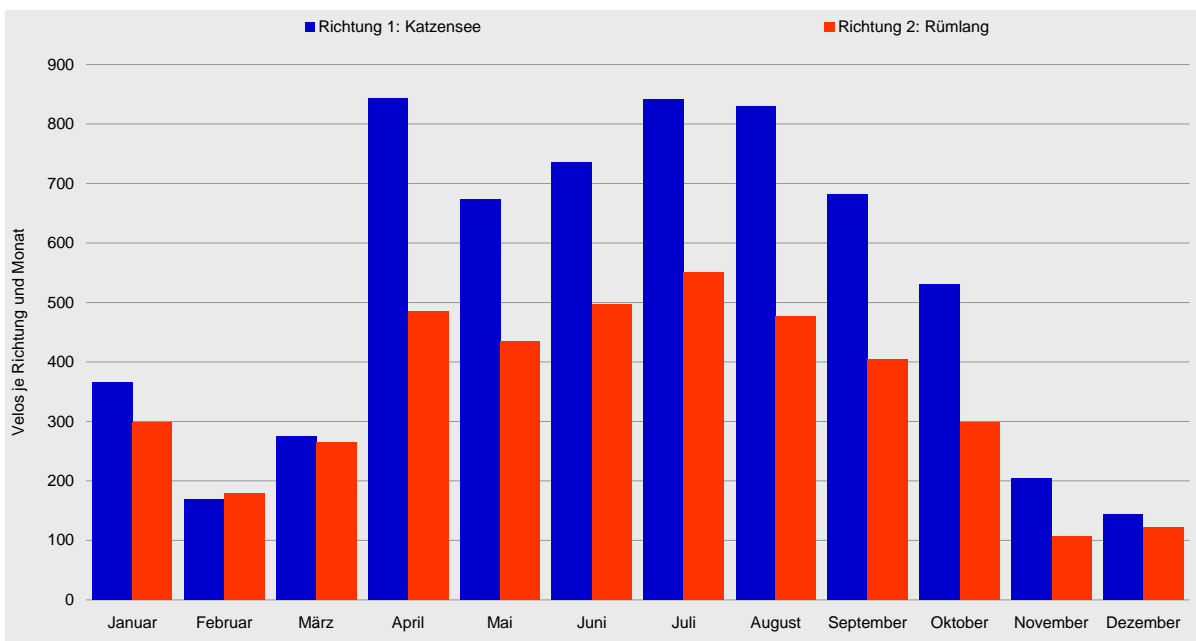
Veloverkehrsaufkommen 2007





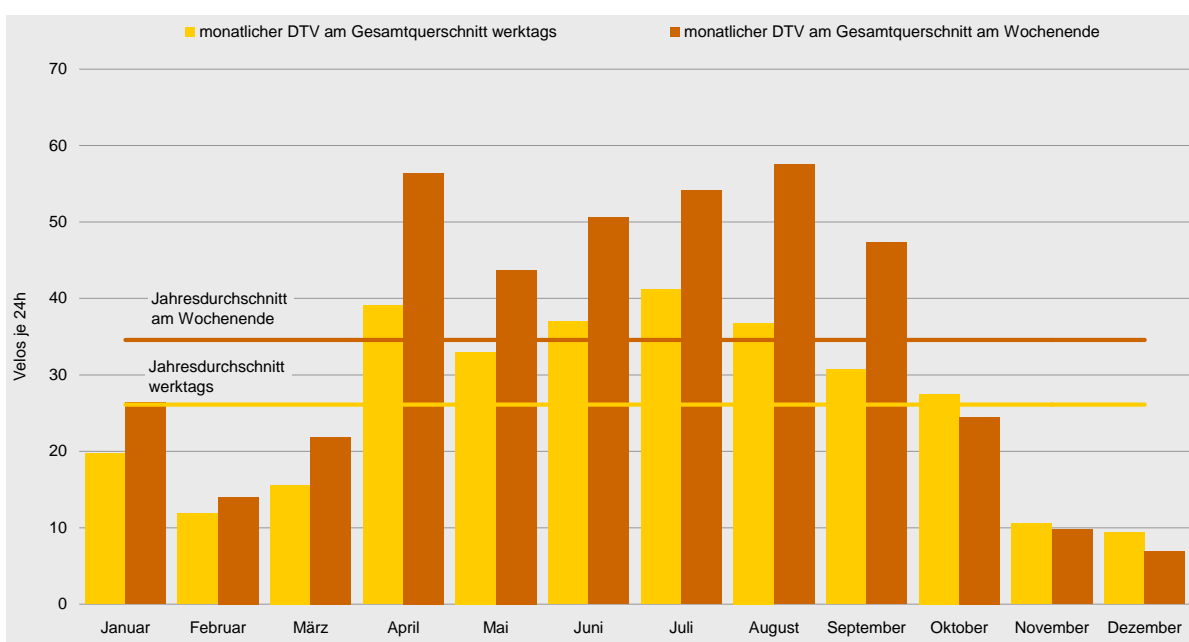
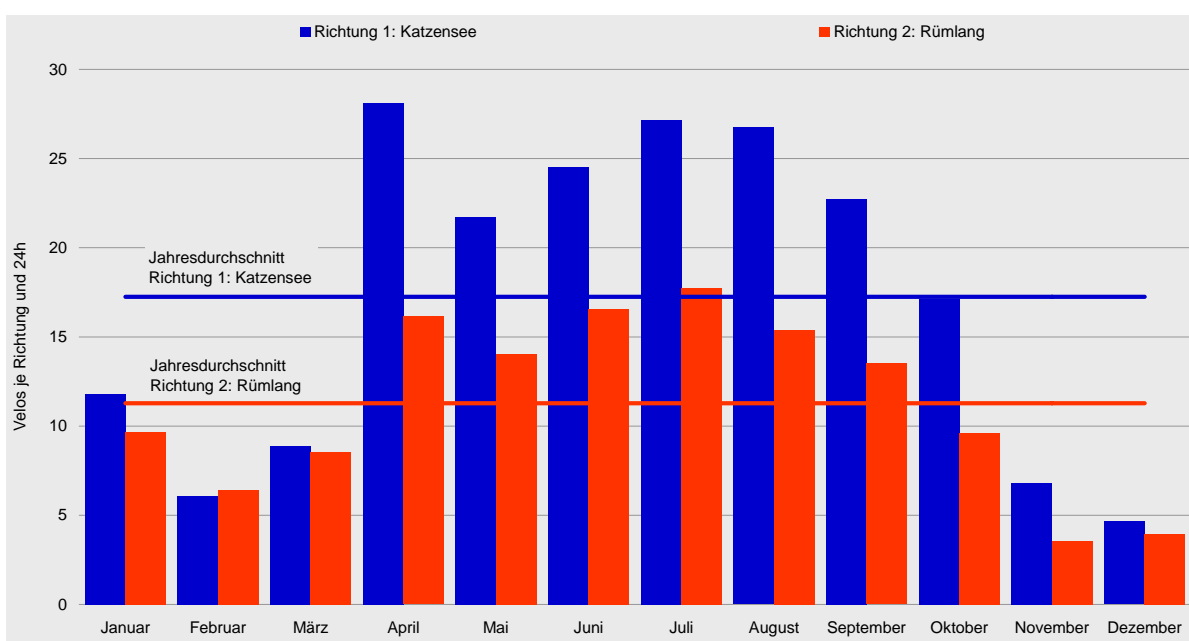


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



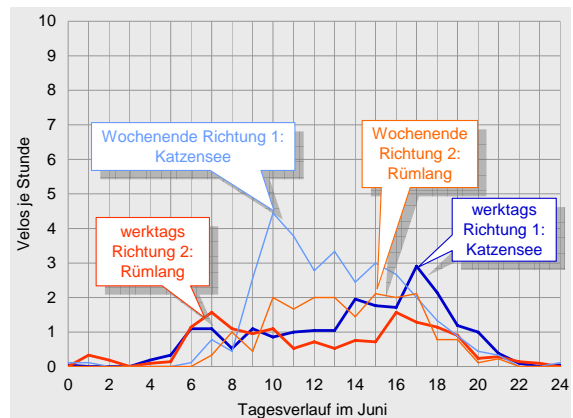
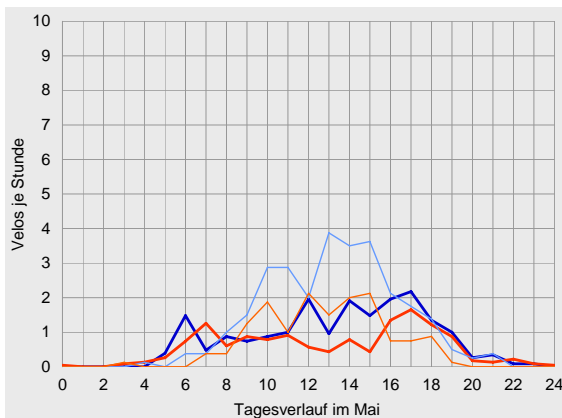
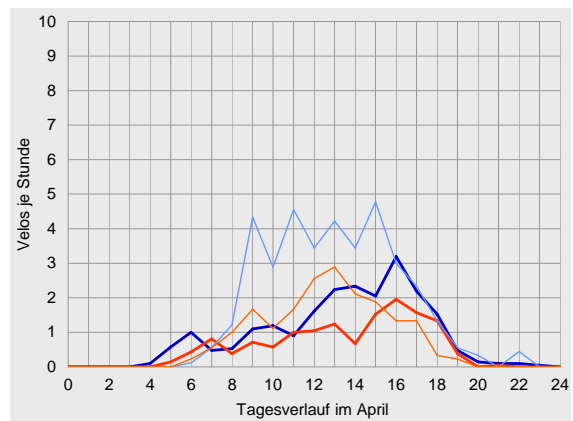
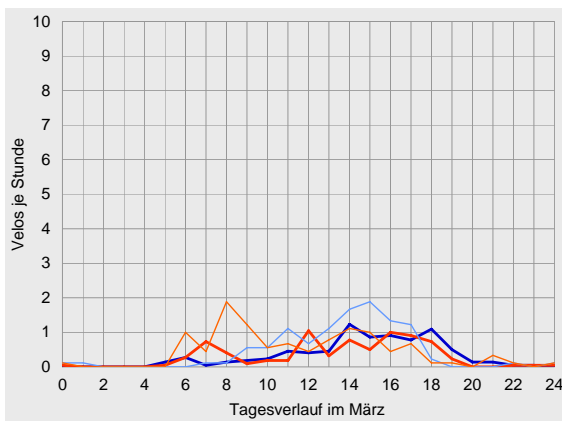
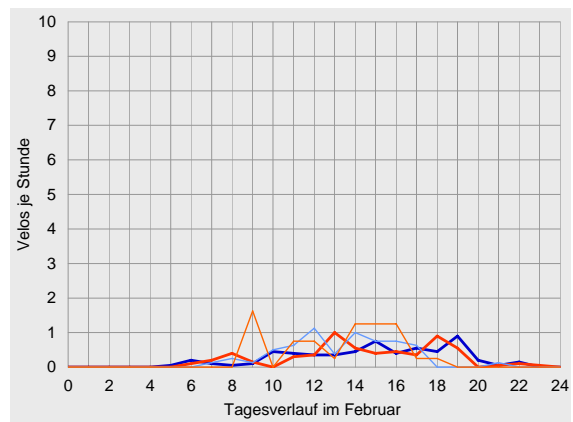
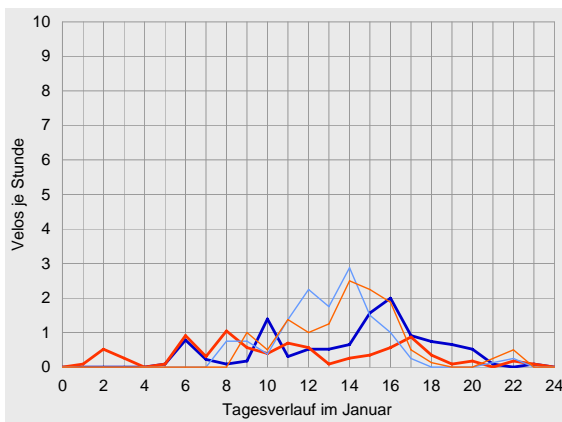


Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2007



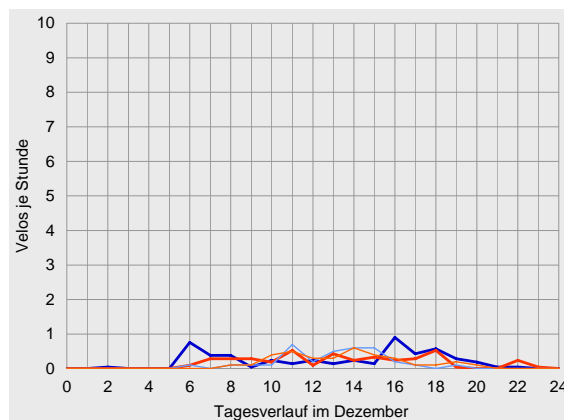
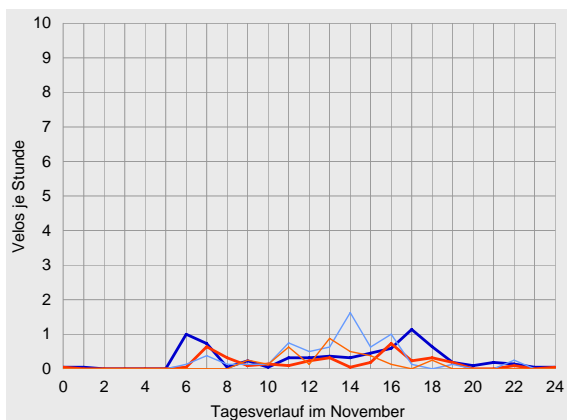
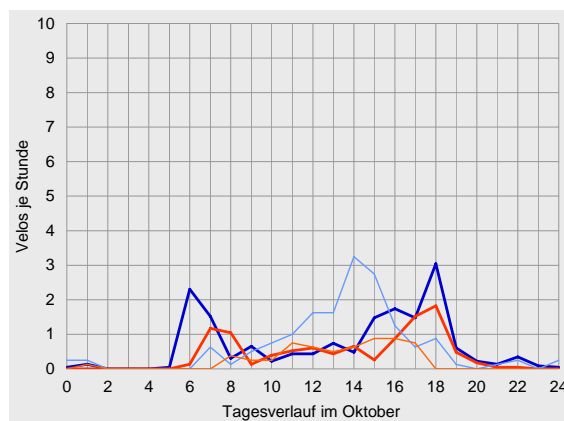
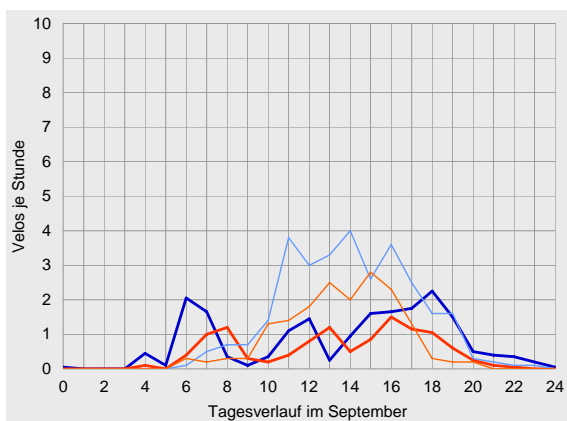
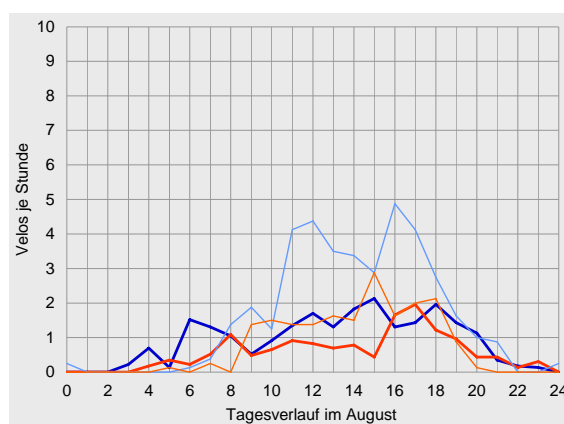
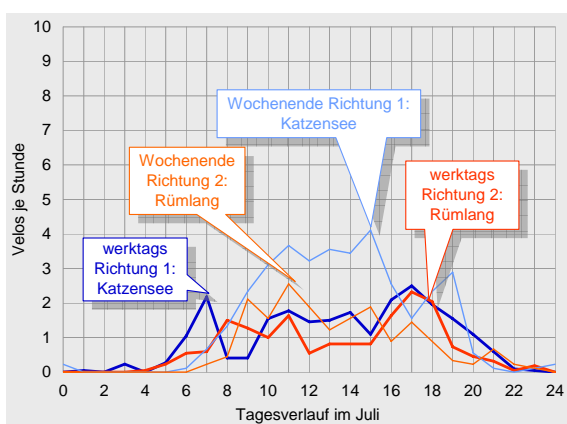


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Rümliang 2007

	Richtung 1: Katzensee			Richtung 2: Rümliang			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	366	6%	-	299	7%	-	665	6%	-
Februar	170	3%	-	179	4%	-	349	3%	-
März	275	4%	-	265	6%	-	540	5%	-
April	843	13%	-	484	12%	-	1'328	13%	-
Mai	674	11%	-	435	11%	-	1'109	11%	-
Juni	735	12%	-	497	12%	-	1'232	12%	-
Juli	842	13%	-	550	13%	-	1'392	13%	-
August	829	13%	-	477	12%	-	1'306	13%	-
September	682	11%	-	405	10%	-	1'087	10%	-
Oktober	531	8%	-	298	7%	-	829	8%	-
November	204	3%	-	107	3%	-	311	3%	-
Dezember	144	2%	-	122	3%	-	266	3%	-
2007	6'295	100%	-	4'118	100%	-	10'414	100%	-

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags	11	-27%	-	8	-21%	-	20	-24%	-
	Wochenende	13	-39%	-	13	+3%	-	26	-24%	-
	gesamt	12	-32%	-	10	-15%	-	21	-25%	-
Februar	werktags	6	-61%	-	6	-45%	-	12	-55%	-
	Wochenende	6	-71%	-	8	-40%	-	14	-60%	-
	gesamt	6	-65%	-	6	-43%	-	12	-56%	-
März	werktags	8	-48%	-	8	-29%	-	16	-40%	-
	Wochenende	11	-50%	-	11	-14%	-	22	-37%	-
	gesamt	9	-49%	-	9	-24%	-	17	-39%	-
April	werktags	24	+56%	-	15	+40%	-	39	+49%	-
	Wochenende	38	+72%	-	19	+48%	-	56	+63%	-
	gesamt	28	+63%	-	16	+43%	-	44	+55%	-
Mai	werktags	19	+26%	-	14	+27%	-	33	+26%	-
	Wochenende	29	+31%	-	15	+19%	-	44	+27%	-
	gesamt	22	+26%	-	14	+24%	-	36	+25%	-
Juni	werktags	21	+39%	-	16	+45%	-	37	+42%	-
	Wochenende	32	+45%	-	19	+49%	-	51	+46%	-
	gesamt	25	+42%	-	17	+47%	-	41	+44%	-
Juli	werktags	24	+53%	-	18	+64%	-	41	+57%	-
	Wochenende	36	+65%	-	18	+42%	-	54	+56%	-
	gesamt	27	+57%	-	18	+57%	-	45	+57%	-
August	werktags	23	+46%	-	14	+33%	-	37	+41%	-
	Wochenende	39	+78%	-	19	+47%	-	58	+66%	-
	gesamt	27	+55%	-	15	+36%	-	42	+48%	-
September	werktags	19	+23%	-	12	+9%	-	31	+18%	-
	Wochenende	30	+38%	-	17	+34%	-	47	+37%	-
	gesamt	23	+32%	-	14	+20%	-	36	+27%	-
Oktober	werktags	17	+10%	-	11	-1%	-	28	+5%	-
	Wochenende	18	-19%	-	7	-46%	-	25	-29%	-
	gesamt	17	-1%	-	10	-15%	-	27	-6%	-
November	werktags	7	-55%	-	4	-66%	-	11	-59%	-
	Wochenende	7	-70%	-	3	-75%	-	10	-72%	-
	gesamt	7	-61%	-	4	-68%	-	10	-64%	-
Dezember	werktags	5	-66%	-	4	-61%	-	9	-64%	-
	Wochenende	3	-84%	-	4	-73%	-	7	-80%	-
	gesamt	5	-73%	-	4	-65%	-	9	-70%	-
2007	werktags	15	0%	-	11	0%	-	26	0%	-
	Wochenende	22	0%	-	13	0%	-	35	0%	-
	gesamt	17	0%	-	11	0%	-	29	0%	-



Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2007

		Richtung 1: Katzensee					Richtung 2: Rümliang					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	werktags	1%	10%	32%	40%	18%	11%	27%	30%	21%	10%	5%	17%	31%	32%	15%	
	Wochenende	0%	6%	71%	21%	3%	0%	0%	58%	35%	7%	0%	3%	64%	28%	5%	
	gesamt	1%	8%	43%	34%	14%	7%	17%	40%	26%	9%	4%	12%	42%	31%	12%	
Februar	werktags	1%	6%	35%	29%	29%	0%	12%	40%	20%	28%	0%	9%	38%	24%	29%	
	Wochenende	0%	6%	59%	33%	2%	0%	0%	61%	36%	3%	0%	3%	60%	35%	3%	
	gesamt	1%	6%	42%	30%	21%	0%	8%	47%	26%	20%	0%	7%	45%	28%	20%	
März	werktags	2%	6%	37%	32%	24%	1%	19%	34%	32%	14%	1%	12%	36%	32%	19%	
	Wochenende	2%	2%	52%	41%	3%	1%	30%	43%	19%	6%	2%	16%	48%	30%	5%	
	gesamt	2%	4%	42%	35%	17%	1%	23%	38%	27%	11%	1%	14%	40%	31%	14%	
April	werktags	3%	9%	43%	34%	11%	1%	12%	38%	37%	13%	2%	10%	41%	35%	12%	
	Wochenende	0%	5%	61%	27%	7%	0%	9%	64%	24%	3%	0%	6%	62%	26%	6%	
	gesamt	2%	7%	51%	31%	9%	1%	11%	47%	32%	9%	1%	9%	49%	31%	9%	
Mai	werktags	2%	15%	38%	29%	16%	4%	19%	32%	25%	20%	3%	16%	36%	27%	18%	
	Wochenende	0%	6%	58%	26%	9%	1%	5%	64%	24%	7%	1%	6%	60%	25%	8%	
	gesamt	1%	12%	45%	28%	14%	3%	15%	41%	25%	16%	2%	13%	43%	27%	15%	
Juni	werktags	3%	13%	33%	30%	22%	5%	25%	29%	23%	18%	4%	18%	31%	27%	21%	
	Wochenende	1%	4%	61%	24%	10%	0%	7%	50%	33%	10%	0%	5%	57%	27%	10%	
	gesamt	2%	9%	44%	28%	17%	3%	19%	37%	26%	15%	2%	13%	41%	27%	17%	
Juli	werktags	2%	15%	36%	24%	23%	2%	15%	35%	27%	22%	2%	15%	35%	25%	22%	
	Wochenende	1%	6%	54%	23%	17%	0%	4%	60%	23%	13%	0%	5%	56%	23%	16%	
	gesamt	2%	12%	43%	24%	20%	1%	12%	42%	26%	19%	1%	12%	42%	25%	20%	
August	werktags	5%	17%	34%	22%	23%	4%	13%	31%	28%	24%	4%	15%	33%	24%	24%	
	Wochenende	1%	5%	48%	31%	16%	1%	1%	47%	35%	17%	1%	4%	47%	32%	16%	
	gesamt	3%	13%	39%	25%	20%	3%	9%	36%	30%	22%	3%	11%	38%	27%	21%	
September	werktags	3%	21%	22%	26%	27%	1%	22%	29%	30%	18%	2%	22%	25%	28%	24%	
	Wochenende	0%	4%	54%	29%	13%	0%	5%	54%	37%	4%	0%	4%	54%	32%	10%	
	gesamt	2%	14%	36%	27%	21%	0%	15%	40%	33%	12%	1%	14%	37%	30%	18%	
Oktober	werktags	1%	25%	18%	29%	27%	0%	23%	27%	26%	25%	1%	24%	21%	27%	26%	
	Wochenende	3%	5%	55%	29%	9%	2%	6%	50%	42%	0%	3%	5%	53%	32%	6%	
	gesamt	2%	20%	27%	29%	22%	0%	20%	31%	28%	21%	1%	20%	28%	29%	22%	
November	werktags	1%	26%	23%	32%	18%	1%	27%	25%	31%	16%	1%	26%	24%	31%	18%	
	Wochenende	0%	10%	58%	27%	6%	0%	0%	77%	15%	8%	0%	6%	64%	23%	6%	
	gesamt	1%	22%	32%	30%	15%	1%	21%	37%	27%	14%	1%	21%	34%	29%	15%	
Dezember	werktags	1%	29%	20%	28%	22%	0%	16%	43%	21%	21%	1%	23%	30%	25%	21%	
	Wochenende	0%	6%	65%	26%	3%	0%	3%	63%	23%	11%	0%	4%	64%	25%	7%	
	gesamt	1%	24%	31%	28%	17%	0%	12%	48%	21%	18%	0%	18%	39%	25%	18%	
2007	werktags	2%	16%	32%	29%	21%	3%	19%	32%	27%	19%	3%	17%	32%	28%	20%	
	Wochenende	1%	5%	57%	27%	10%	0%	6%	56%	29%	8%	0%	6%	56%	28%	10%	
	gesamt	2%	12%	41%	28%	17%	2%	15%	40%	28%	16%	2%	13%	41%	28%	17%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		2		16-17 Uhr		1		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr	
Wochenende		3		14-15 Uhr		2		15-16 Uhr		4		15-16 Uhr		4		15-16 Uhr	
über alle Tage 2007		2		16-17 Uhr		1		16-17 Uhr		3		16-17 Uhr		3		16-17 Uhr	

Es ist kein Vorjahresvergleich möglich, da die Zählanlage erst zum Jahresbeginn 2007 in Betrieb genommen wurde.





Velo-Zählanlage Kreuzlingen

Auswertung 2007

Der Messquerschnitt in Kreuzlingen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2007 etwas mehr als 250'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einer Steigerung um ca. 9 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Kreuzlingen (Konstanz) – also von Ost nach West – leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Kreuzlingen lag 2007 bei 691 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach.

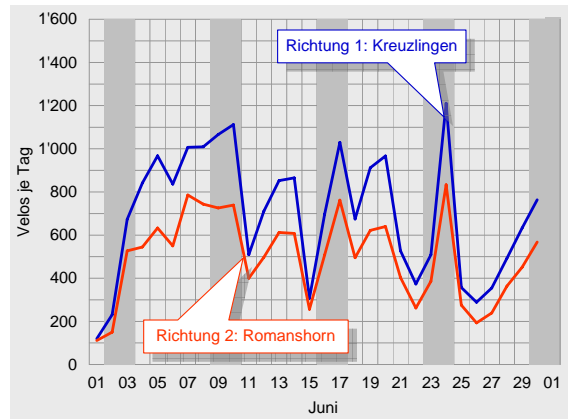
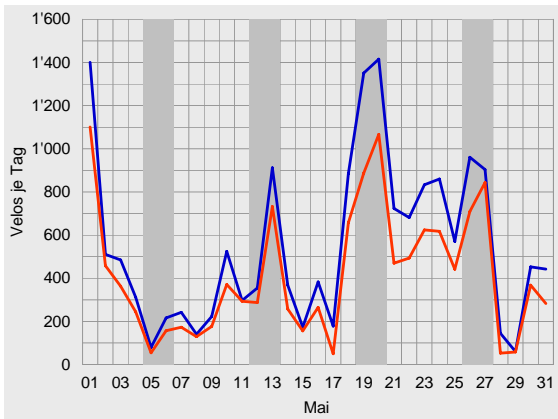
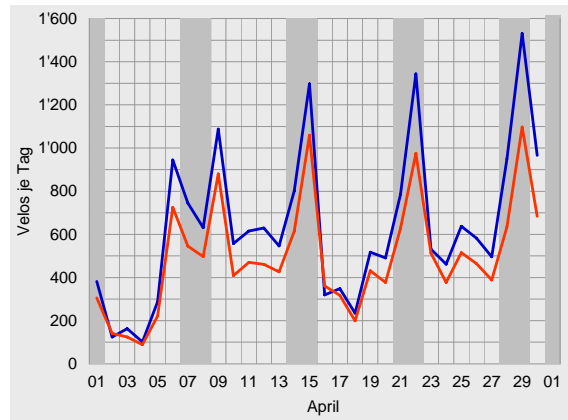
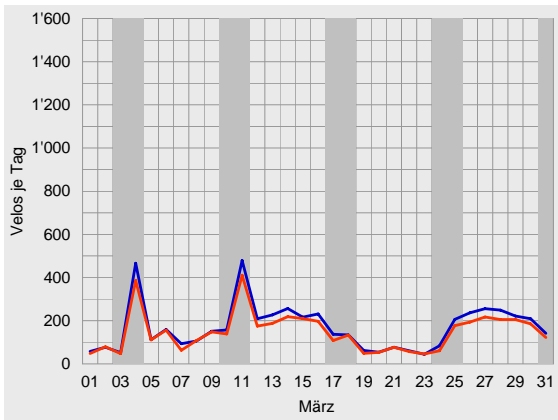
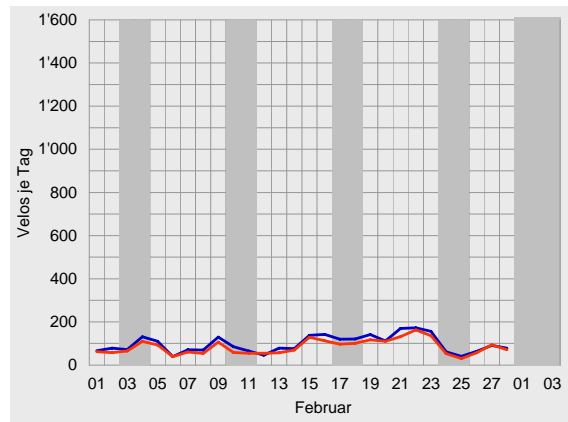
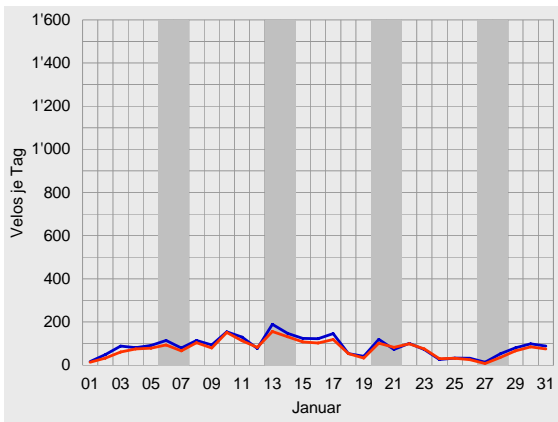
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 74 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 2. und 3. April sowie am 19. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählraten während der Zeit der Datenausfälle konnten jedoch rekonstruiert werden.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch als Zufahrt zu einem Parkplatz mit nur geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

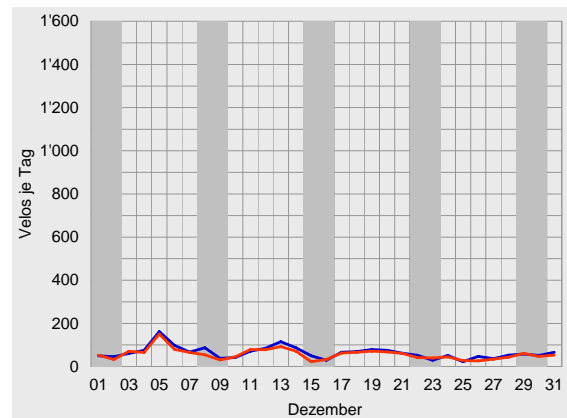
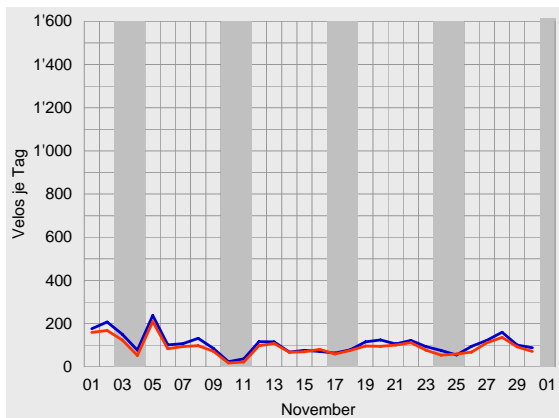
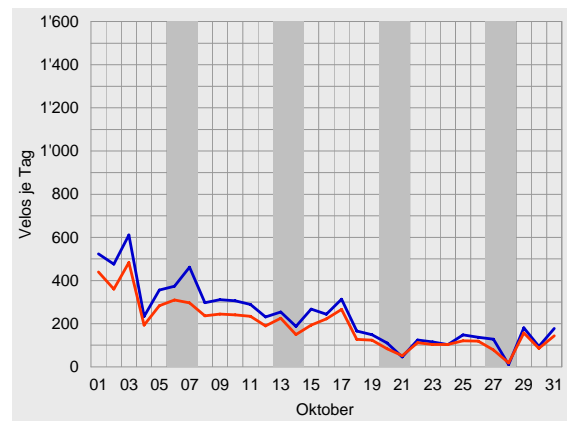
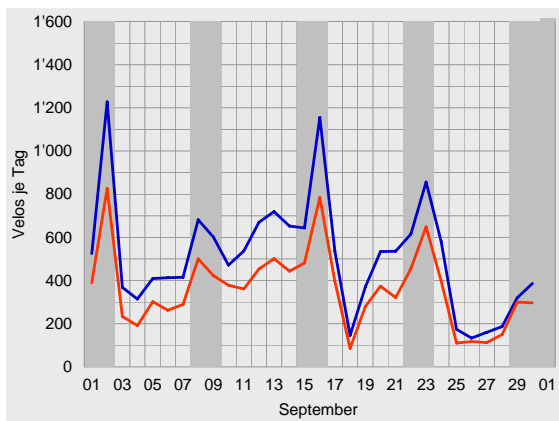
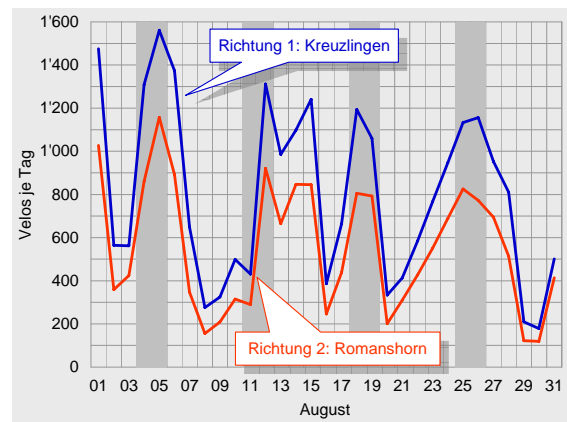
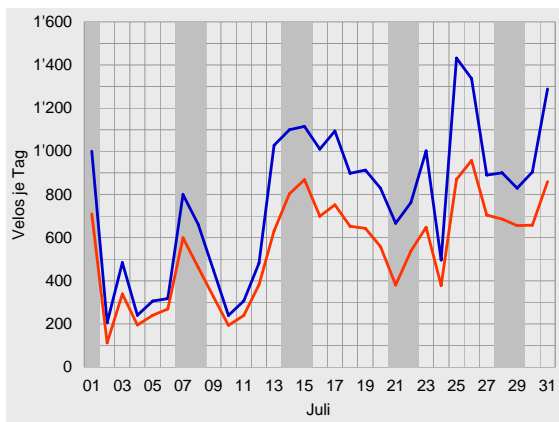


Veloverkehrsaufkommen 2007



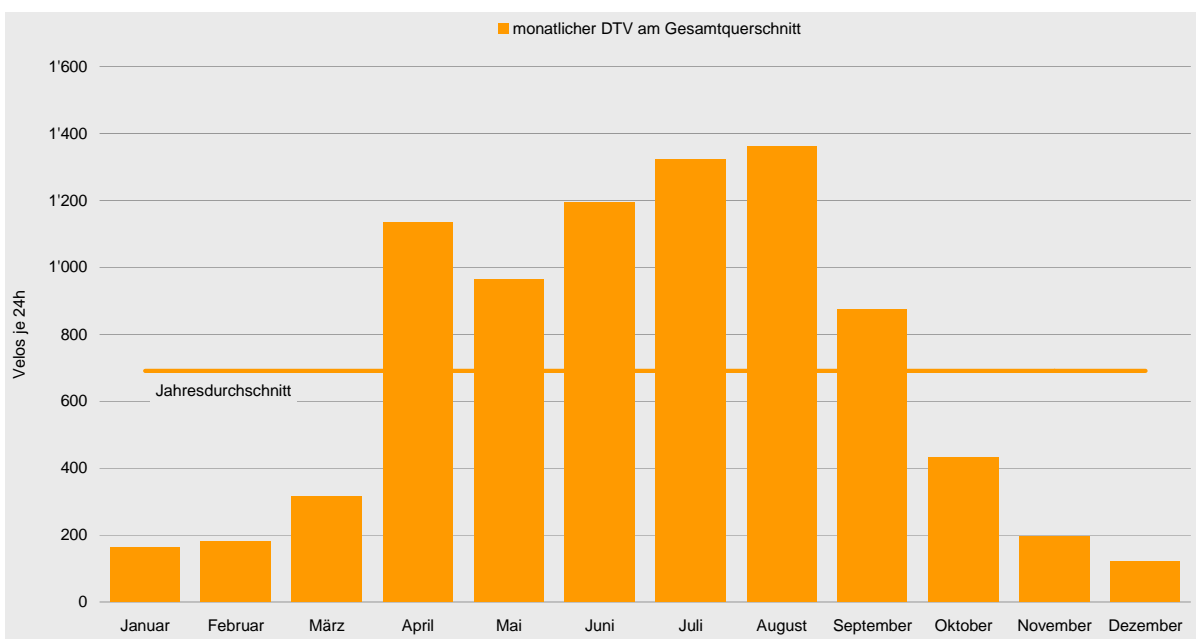
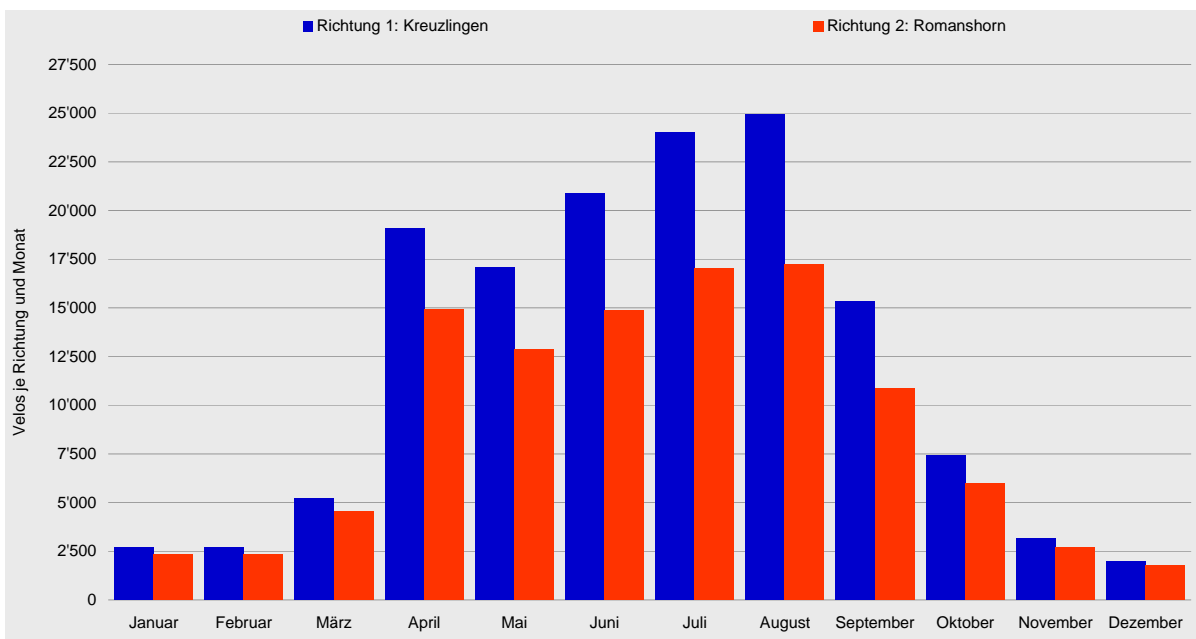


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2007



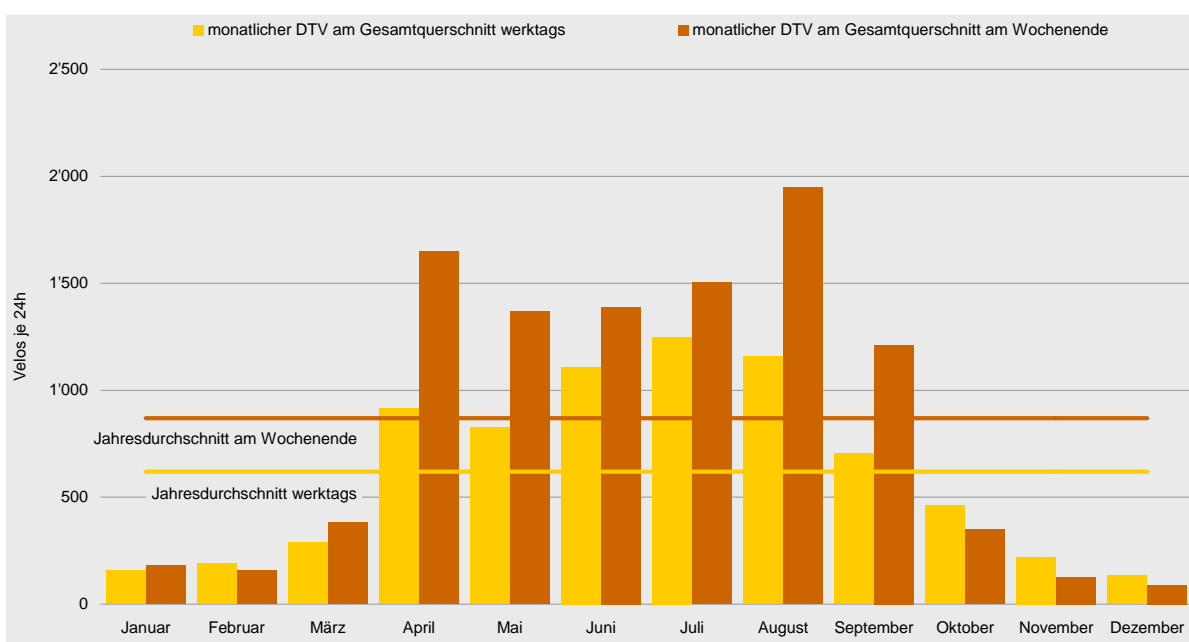
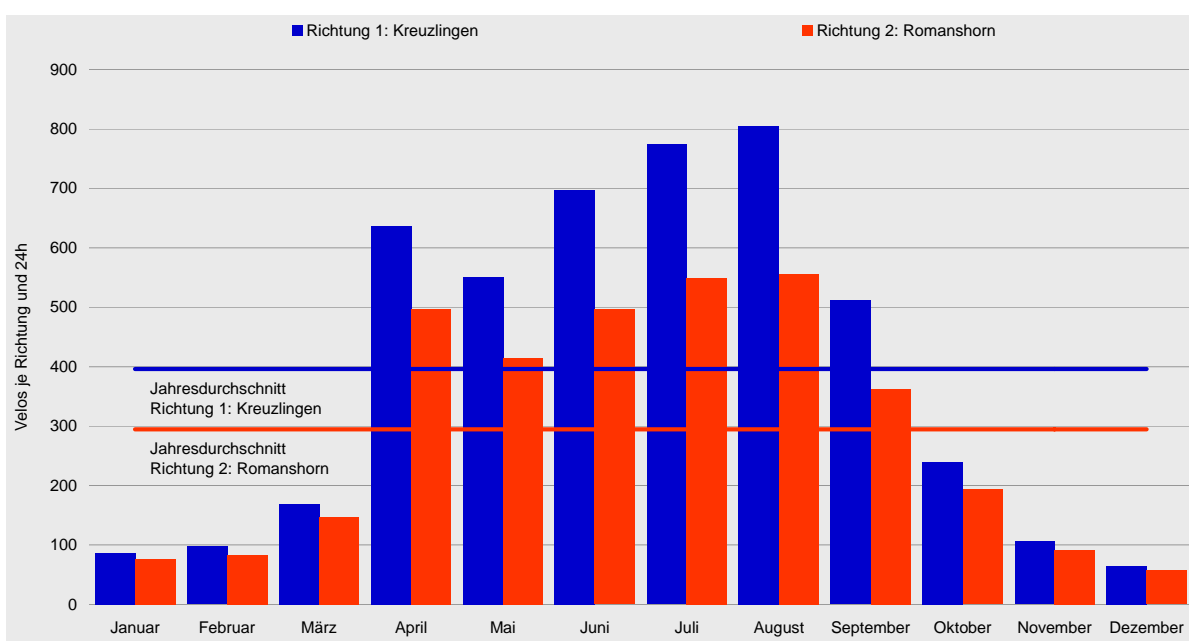


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



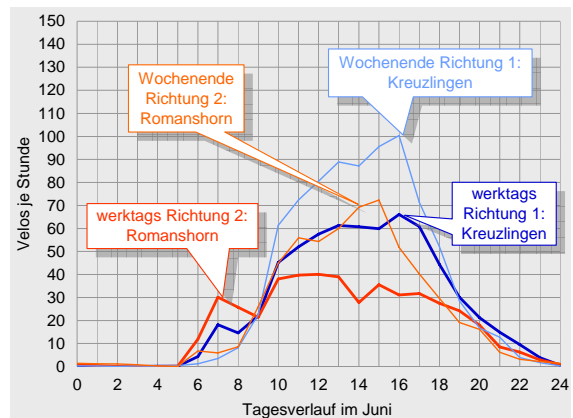
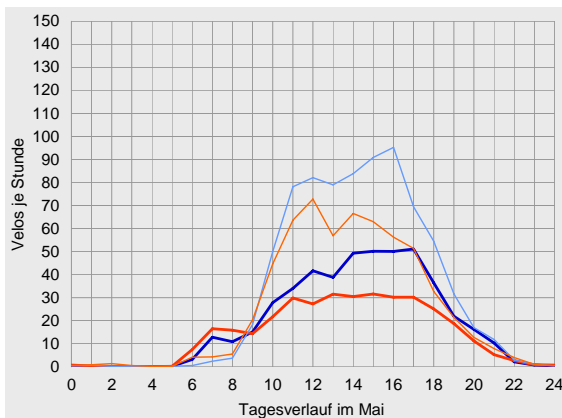
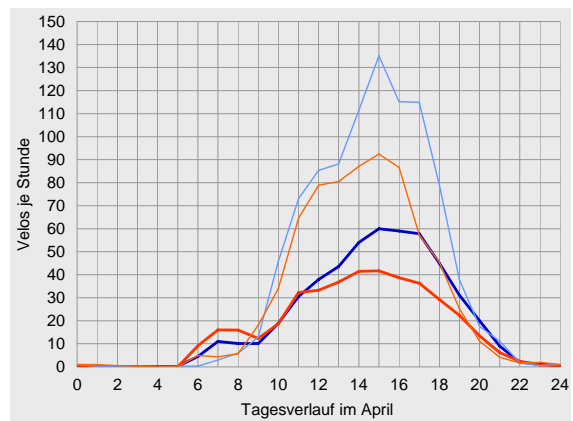
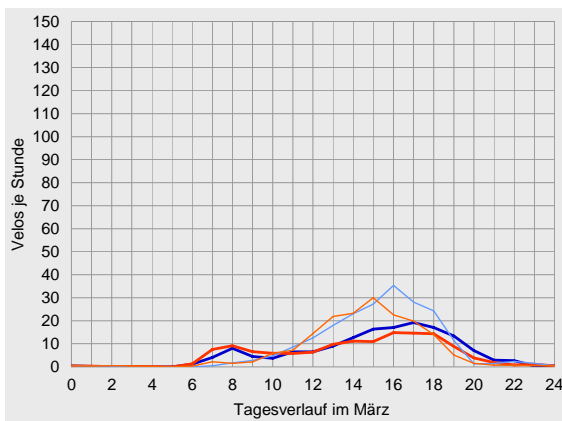
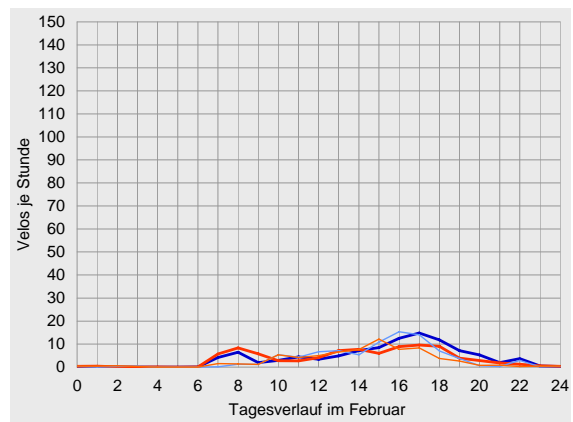
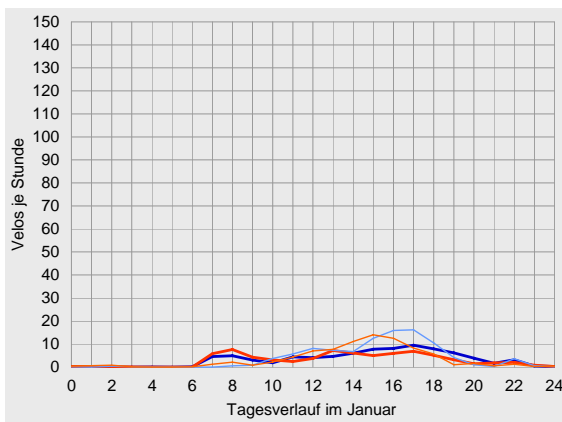


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2007



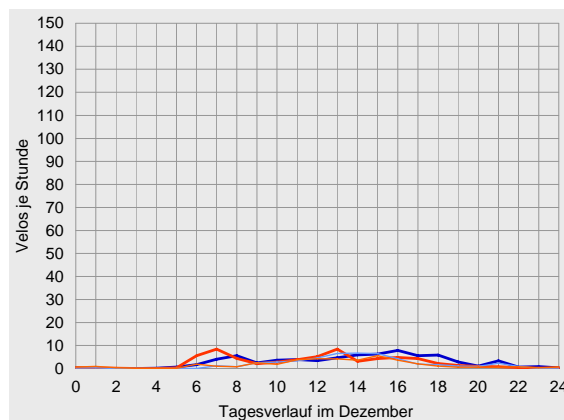
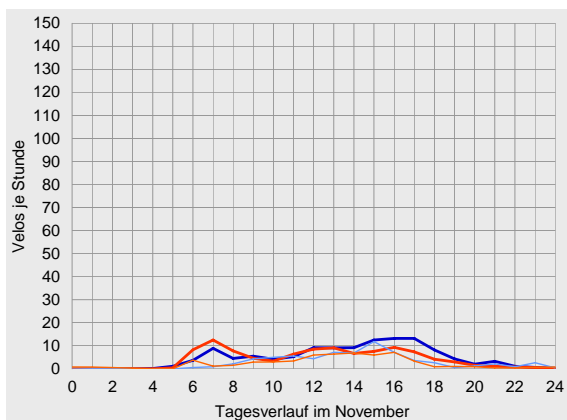
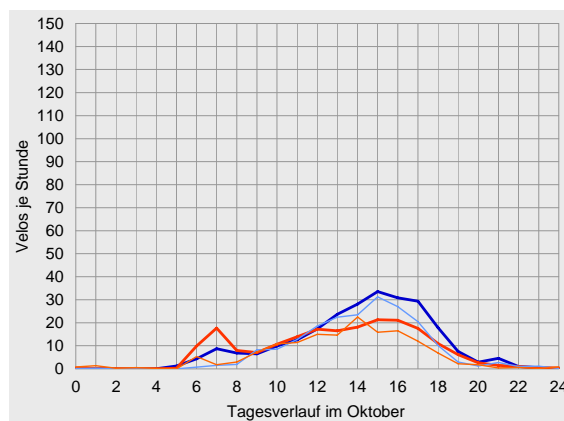
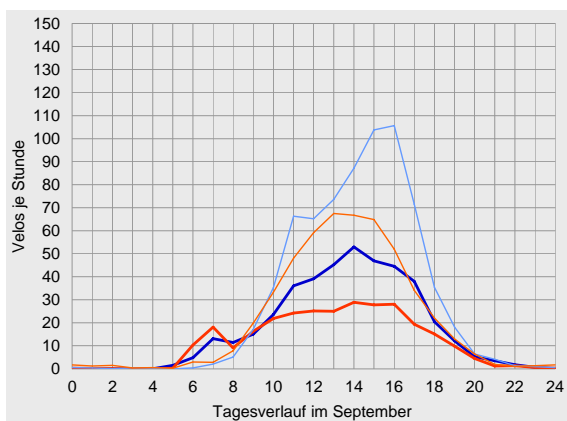
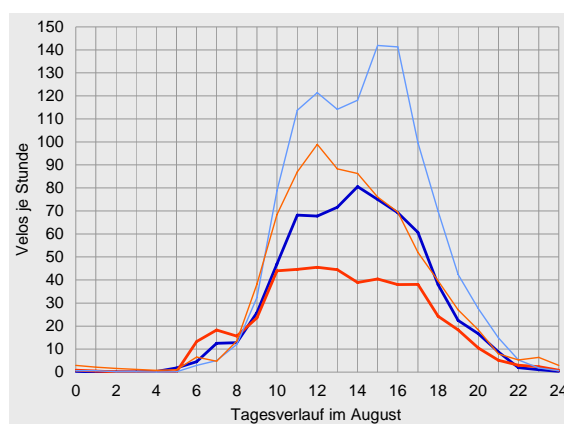
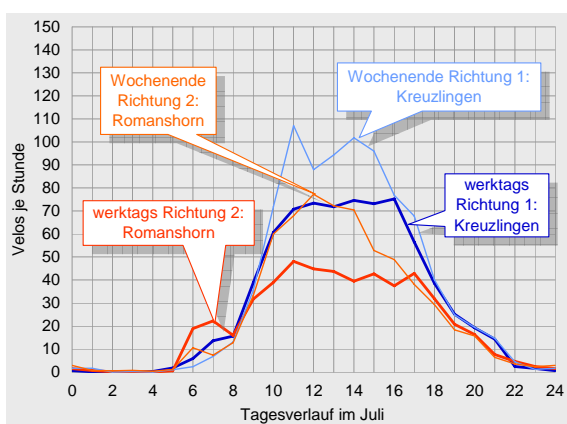


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Kreuzlingen 2007

	Richtung 1: Kreuzlingen			Richtung 2: Romanshorn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'695	2%	+37%	2'358	2%	+30%	5'053	2%	+34%
Februar	2'726	2%	+37%	2'344	2%	+33%	5'070	2%	+35%
März	5'217	4%	+72%	4'571	4%	+75%	9'788	4%	+74%
April	19'106	13%	+117%	14'929	14%	+104%	34'035	13%	+111%
Mai	17'087	12%	+10%	12'846	12%	+8%	29'933	12%	+9%
Juni	20'903	14%	-12%	14'885	14%	-17%	35'788	14%	-14%
Juli	23'988	17%	-13%	17'006	16%	-18%	40'994	16%	-15%
August	24'952	17%	+47%	17'237	16%	+35%	42'189	17%	+42%
September	15'339	11%	+2%	10'863	10%	-10%	26'202	10%	-3%
Oktober	7'425	5%	-13%	5'993	6%	-16%	13'418	5%	-14%
November	3'175	2%	-17%	2'725	3%	-24%	5'900	2%	-20%
Dezember	1'982	1%	-24%	1'775	2%	-25%	3'757	1%	-25%
2007	144'595	100%	+11%	107'532	100%	+6%	252'127	100%	+9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	83	-77%	+22%	73	-72%	+18%	156	-75%	+20%
	Wochenende	98	-80%	+91%	84	-77%	+66%	182	-79%	+78%
	gesamt	87	-78%	+37%	76	-74%	+30%	163	-76%	+34%
Februar	werktags	102	-71%	+35%	89	-66%	+31%	190	-69%	+33%
	Wochenende	87	-83%	+43%	71	-81%	+38%	158	-82%	+41%
	gesamt	97	-75%	+37%	84	-72%	+33%	181	-74%	+35%
März	werktags	153	-57%	+63%	136	-49%	+67%	289	-53%	+65%
	Wochenende	206	-59%	+89%	176	-52%	+92%	382	-56%	+90%
	gesamt	168	-58%	+72%	147	-50%	+75%	316	-54%	+74%
April	werktags	507	+43%	+93%	408	+54%	+84%	915	+48%	+89%
	Wochenende	941	+88%	+163%	706	+91%	+144%	1'647	+90%	+155%
	gesamt	637	+61%	+117%	498	+69%	+104%	1'135	+64%	+111%
Mai	werktags	474	+33%	-5%	352	+33%	-7%	826	+33%	-6%
	Wochenende	774	+55%	+50%	593	+60%	+52%	1'367	+57%	+51%
	gesamt	551	+39%	+10%	414	+41%	+8%	966	+40%	+9%
Juni	werktags	648	+83%	-13%	461	+74%	-17%	1'109	+79%	-14%
	Wochenende	810	+62%	-12%	578	+56%	-21%	1'388	+60%	-16%
	gesamt	697	+76%	-12%	496	+68%	-17%	1'193	+73%	-14%
Juli	werktags	734	+107%	-15%	514	+94%	-19%	1'248	+101%	-17%
	Wochenende	871	+74%	-8%	633	+71%	-14%	1'504	+73%	-11%
	gesamt	774	+95%	-13%	549	+86%	-18%	1'322	+91%	-15%
August	werktags	687	+93%	+18%	470	+78%	+7%	1'157	+87%	+13%
	Wochenende	1'145	+129%	+159%	803	+117%	+149%	1'948	+124%	+155%
	gesamt	805	+103%	+47%	556	+89%	+35%	1'361	+97%	+42%
September	werktags	416	+17%	-9%	288	+9%	-21%	704	+14%	-14%
	Wochenende	701	+40%	+15%	511	+38%	+4%	1'212	+39%	+10%
	gesamt	511	+29%	+2%	362	+23%	-10%	873	+26%	-3%
Oktober	werktags	254	-28%	-8%	208	-21%	-9%	462	-25%	-8%
	Wochenende	197	-61%	-29%	151	-59%	-35%	348	-60%	-32%
	gesamt	240	-40%	-13%	193	-34%	-16%	433	-37%	-14%
November	werktags	119	-67%	-10%	103	-61%	-17%	222	-64%	-13%
	Wochenende	70	-86%	-39%	58	-84%	-47%	128	-85%	-43%
	gesamt	106	-73%	-17%	91	-69%	-24%	197	-72%	-20%
Dezember	werktags	71	-80%	-25%	65	-76%	-24%	136	-78%	-24%
	Wochenende	49	-90%	-23%	42	-89%	-29%	91	-90%	-26%
	gesamt	64	-84%	-24%	57	-81%	-25%	121	-82%	-25%
2007	werktags	355	0%	+2%	265	0%	-2%	620	0%	+0%
	Wochenende	499	0%	+33%	370	0%	+24%	869	0%	+29%
	gesamt	396	0%	+11%	295	0%	+6%	691	0%	+9%



Velo-Zähleranlage Kreuzlingen Auswertung 2007

		Richtung 1: Kreuzlingen					Richtung 2: Romanshorn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	12%	29%	31%	28%	1%	18%	37%	24%	20%	1%	15%	33%	28%	24%
	Wochenende	1%	1%	33%	45%	20%	2%	4%	40%	41%	12%	1%	2%	36%	44%	17%
	gesamt	1%	8%	30%	35%	26%	1%	14%	38%	29%	18%	1%	11%	34%	32%	22%
Februar	werktags	0%	10%	24%	35%	30%	1%	16%	34%	28%	22%	1%	13%	29%	32%	26%
	Wochenende	1%	2%	34%	46%	17%	2%	4%	42%	40%	12%	2%	3%	38%	43%	15%
	gesamt	0%	8%	27%	38%	27%	1%	13%	36%	31%	19%	1%	10%	31%	35%	23%
März	werktags	0%	9%	28%	34%	28%	1%	13%	34%	30%	23%	1%	11%	31%	32%	26%
	Wochenende	1%	1%	34%	44%	21%	1%	2%	43%	41%	13%	1%	2%	38%	43%	17%
	gesamt	0%	6%	30%	38%	26%	1%	10%	37%	34%	19%	1%	8%	33%	36%	23%
April	werktags	0%	5%	39%	35%	21%	0%	10%	43%	29%	18%	0%	7%	40%	32%	20%
	Wochenende	0%	1%	44%	39%	16%	0%	2%	51%	33%	13%	0%	1%	47%	37%	14%
	gesamt	0%	3%	41%	37%	19%	0%	7%	46%	31%	16%	0%	5%	43%	34%	18%
Mai	werktags	0%	6%	44%	32%	19%	0%	11%	44%	26%	18%	0%	8%	44%	29%	18%
	Wochenende	0%	1%	51%	33%	15%	1%	2%	55%	29%	13%	0%	1%	52%	31%	15%
	gesamt	0%	4%	46%	32%	17%	0%	8%	48%	27%	16%	0%	6%	47%	30%	17%
Juni	werktags	0%	6%	46%	29%	19%	0%	15%	45%	21%	19%	0%	9%	46%	26%	19%
	Wochenende	0%	2%	51%	33%	14%	1%	4%	54%	28%	13%	0%	2%	52%	31%	14%
	gesamt	0%	4%	48%	30%	17%	1%	11%	48%	24%	17%	0%	7%	48%	28%	17%
Juli	werktags	0%	5%	53%	28%	14%	1%	11%	48%	24%	16%	0%	7%	51%	26%	15%
	Wochenende	1%	3%	57%	28%	12%	1%	5%	60%	22%	12%	1%	4%	58%	25%	12%
	gesamt	0%	4%	54%	28%	13%	1%	9%	52%	23%	15%	1%	6%	53%	26%	14%
August	werktags	0%	4%	53%	30%	13%	0%	10%	51%	25%	14%	0%	7%	52%	28%	13%
	Wochenende	0%	2%	51%	33%	14%	1%	3%	58%	25%	13%	1%	2%	54%	30%	14%
	gesamt	0%	3%	52%	31%	13%	1%	7%	54%	25%	13%	0%	5%	53%	29%	13%
September	werktags	0%	7%	51%	31%	11%	0%	13%	49%	26%	11%	0%	9%	50%	29%	11%
	Wochenende	0%	1%	49%	40%	9%	1%	3%	58%	30%	9%	1%	2%	53%	36%	9%
	gesamt	0%	4%	50%	35%	10%	1%	8%	53%	28%	10%	0%	6%	51%	32%	10%
Oktober	werktags	1%	8%	40%	38%	14%	0%	18%	41%	30%	11%	1%	12%	40%	34%	13%
	Wochenende	0%	2%	48%	40%	10%	2%	7%	54%	29%	8%	1%	4%	51%	35%	9%
	gesamt	1%	7%	41%	38%	13%	1%	15%	44%	30%	11%	1%	11%	43%	34%	12%
November	werktags	1%	14%	36%	33%	16%	1%	28%	37%	24%	11%	1%	21%	36%	28%	14%
	Wochenende	1%	5%	47%	32%	14%	4%	11%	49%	28%	7%	2%	8%	48%	30%	11%
	gesamt	1%	13%	38%	33%	16%	1%	25%	39%	24%	10%	1%	18%	38%	29%	13%
Dezember	werktags	2%	16%	34%	28%	21%	2%	28%	40%	21%	9%	2%	22%	37%	25%	15%
	Wochenende	1%	4%	54%	26%	14%	6%	9%	49%	27%	10%	3%	6%	52%	27%	12%
	gesamt	2%	13%	39%	27%	19%	3%	24%	42%	22%	9%	2%	18%	40%	25%	15%
2007	werktags	0%	6%	45%	31%	17%	0%	13%	45%	25%	16%	0%	9%	45%	29%	17%
	Wochenende	0%	2%	49%	35%	14%	1%	3%	55%	29%	12%	1%	2%	52%	32%	13%
	gesamt	0%	5%	47%	33%	16%	1%	10%	48%	27%	15%	0%	7%	47%	30%	15%

Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum
werktags	38	16-17 Uhr	23	13-14 Uhr	61	15-16 Uhr
Wochenende	64	15-16 Uhr	44	14-15 Uhr	107	15-16 Uhr
über alle Tage 2007	45	15-16 Uhr	29	15-16 Uhr	74	15-16 Uhr





Velo-Zählanlage Büren a.A.

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2007 fast 110'000 Velofahrende gezählt. Als Hauptsaison können die Monate April bis September bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurden weit über zwei Drittel des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass – entgegen der Beobachtung aus dem Vorjahr – der Veloverkehr Aare-abwärts in Richtung Biel leicht überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 300 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen

Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

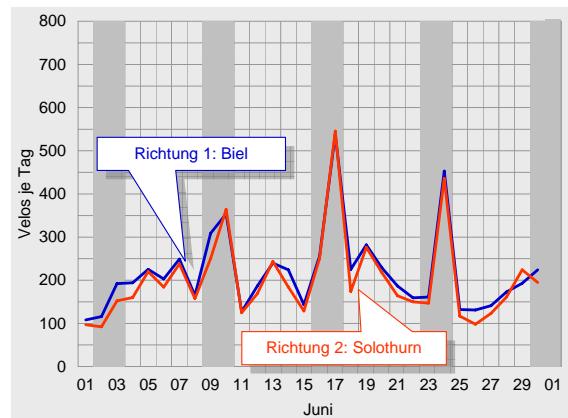
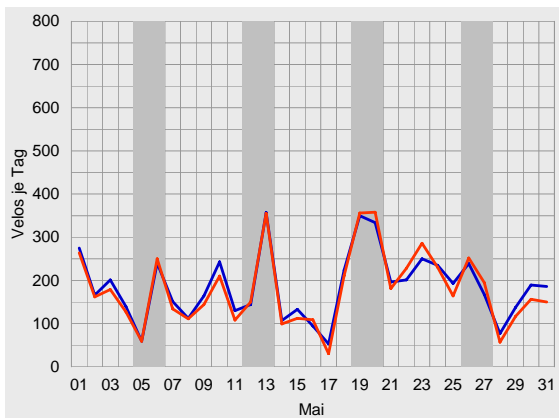
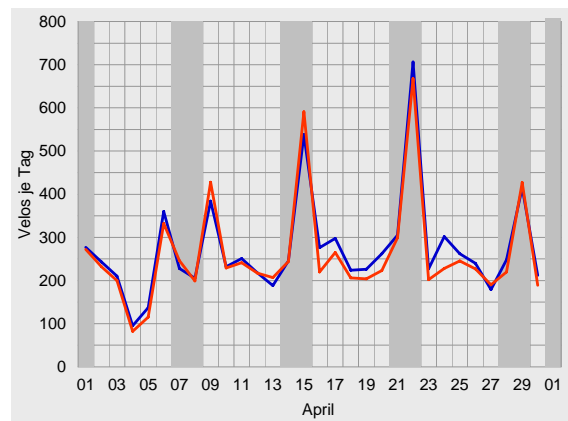
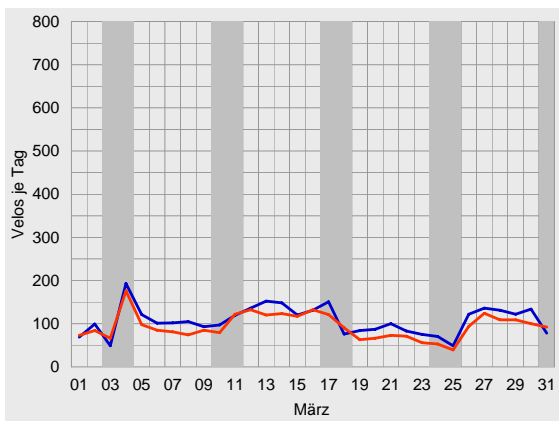
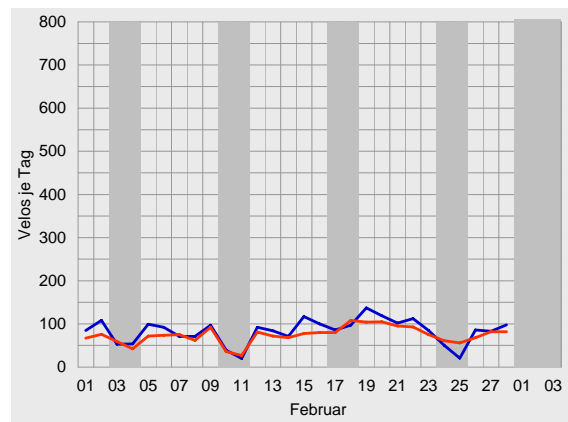
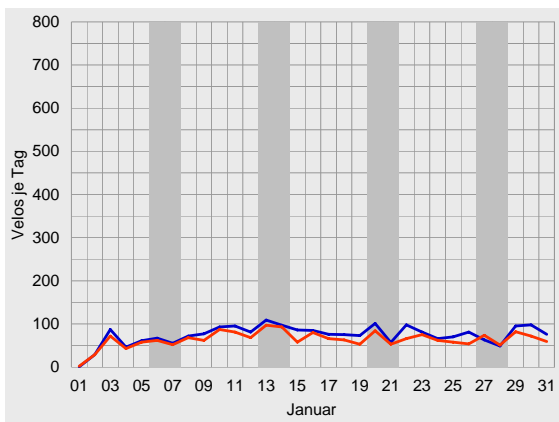
Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 31 Velos den Messquerschnitt.

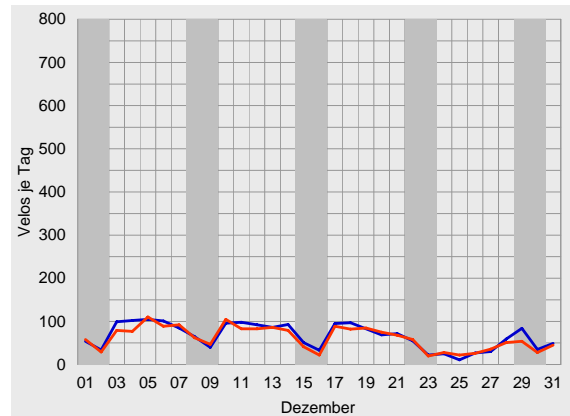
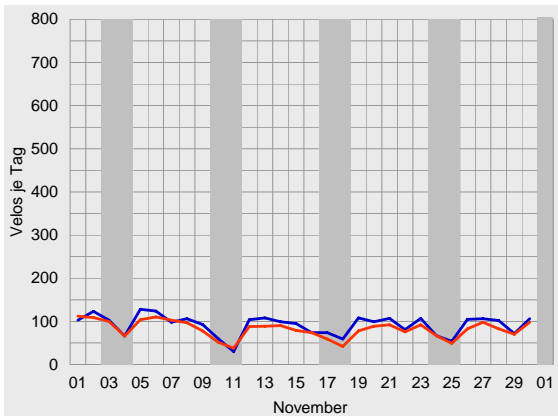
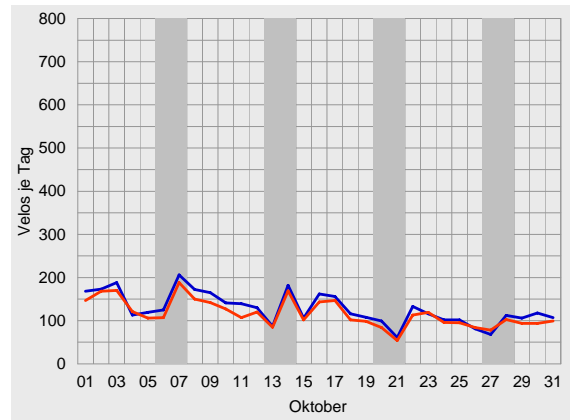
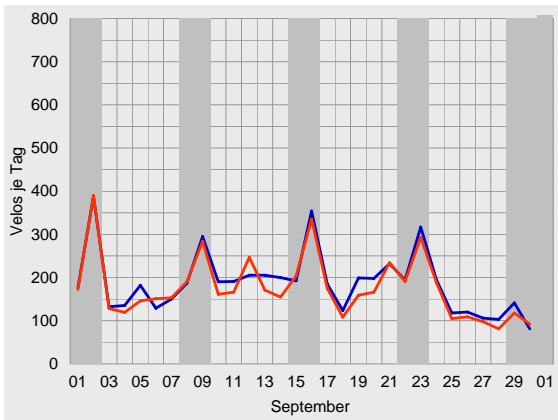
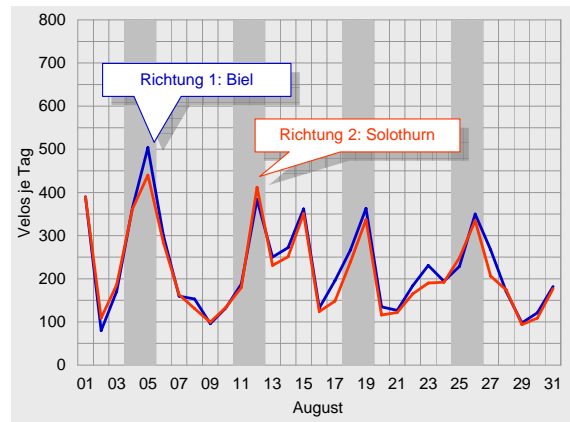
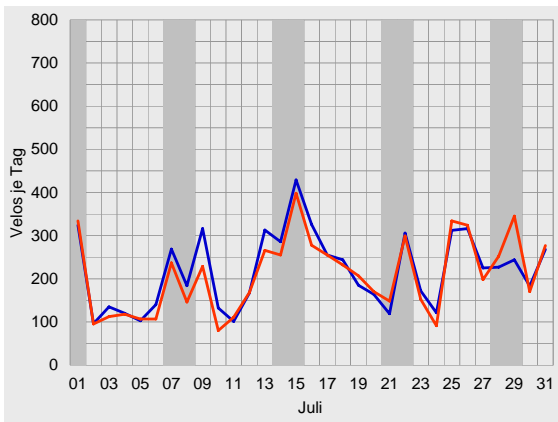
Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 2. und 3. April sowie am 19. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zähldaten während der Zeit der Datenausfälle konnten jedoch rekonstruiert werden. Da die Anlage Ende April 2006 umgebaut und die Messeinstellung verändert wurde, besteht nur eine eingeschränkte Vergleichbarkeit zwischen den Werten der Monate Januar bis April des Jahres 2007 und denen des Vorjahres.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



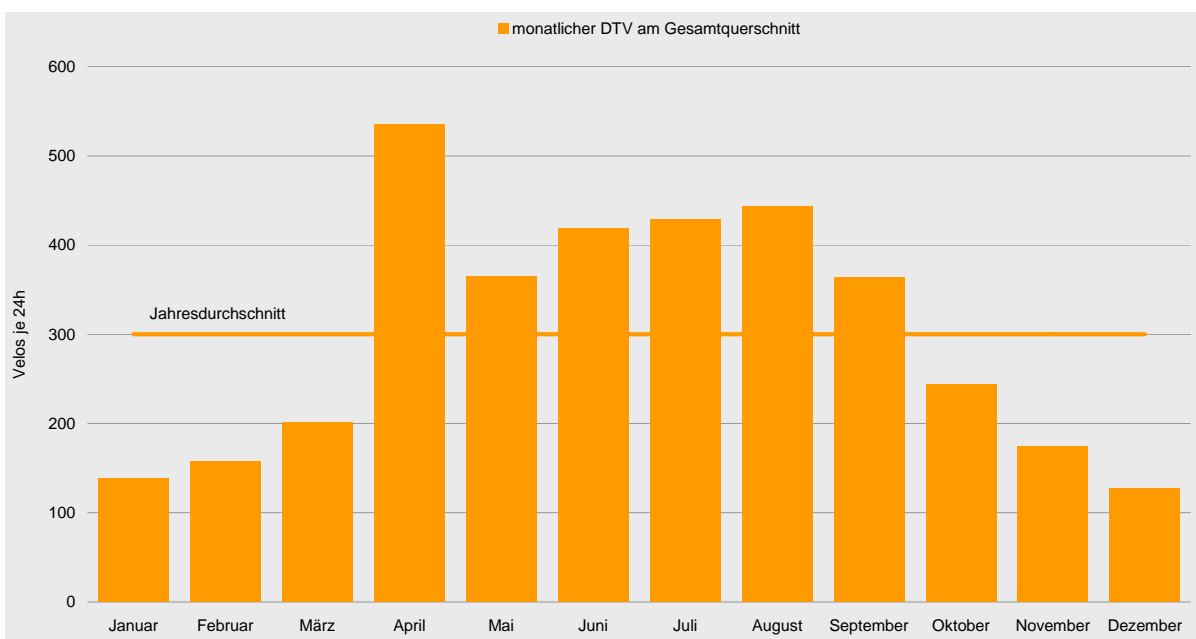
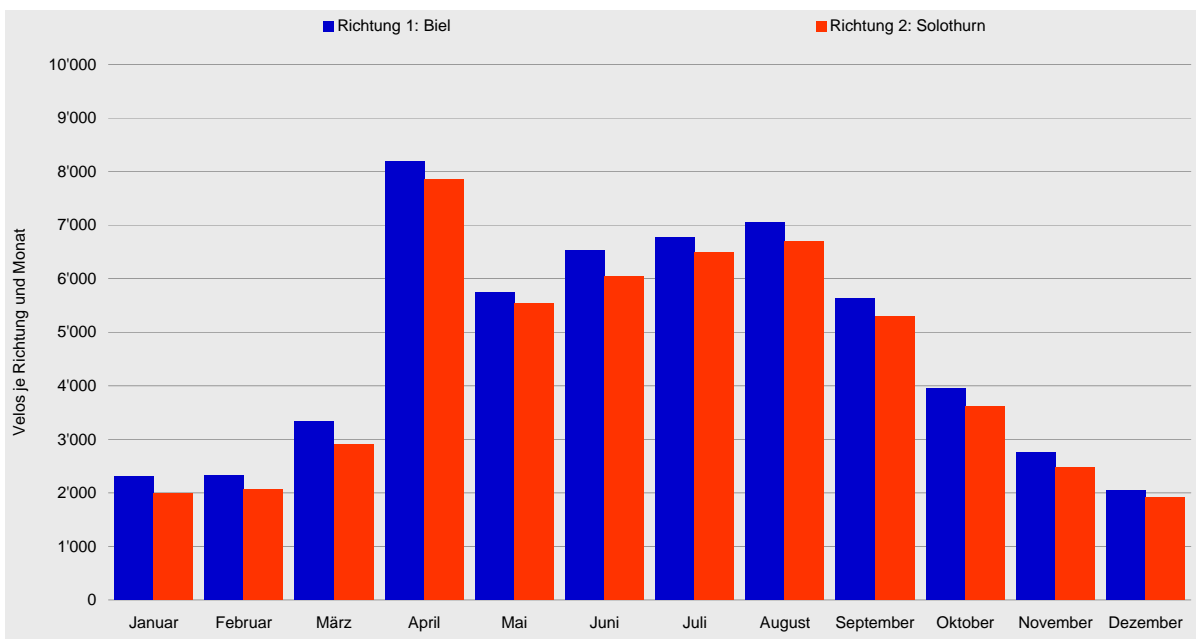
Veloverkehrsaufkommen 2007

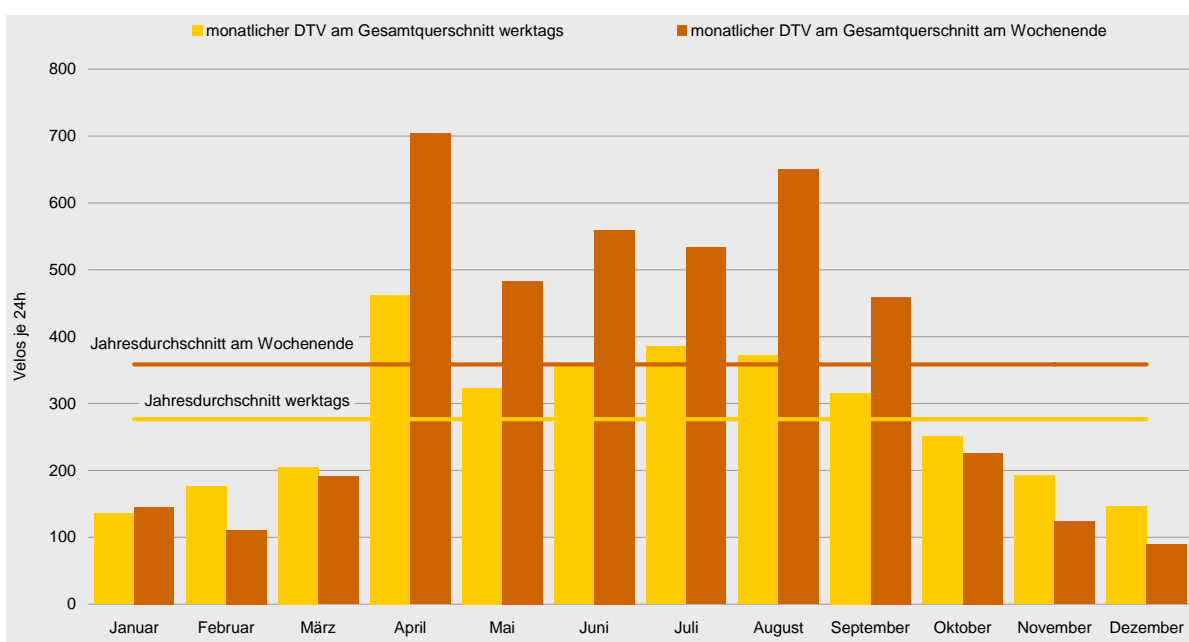
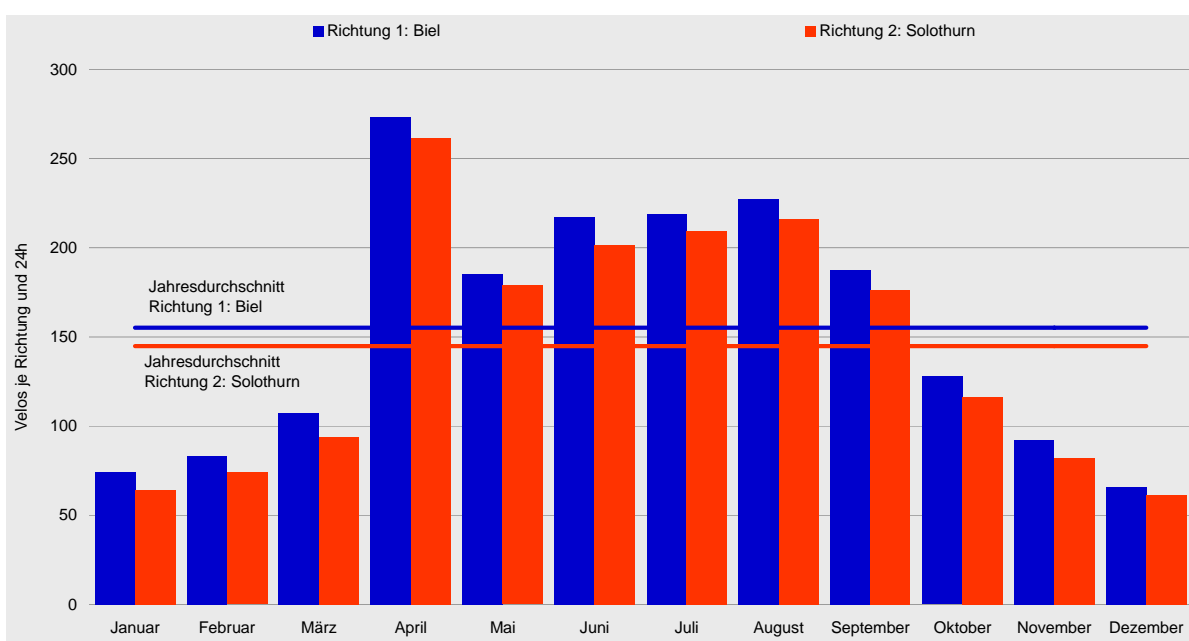






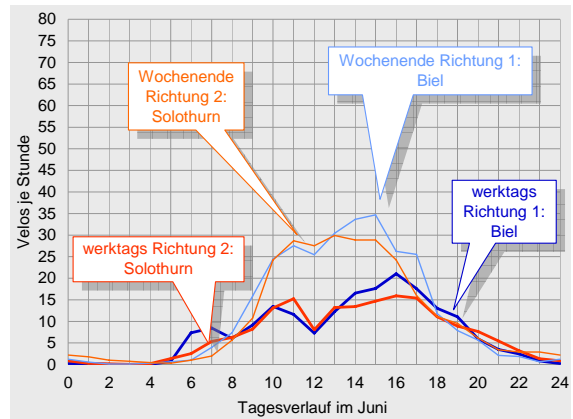
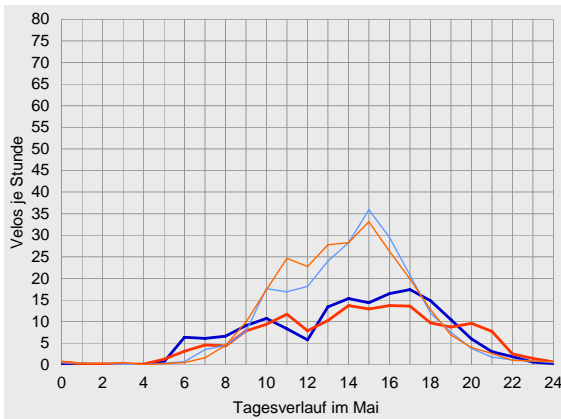
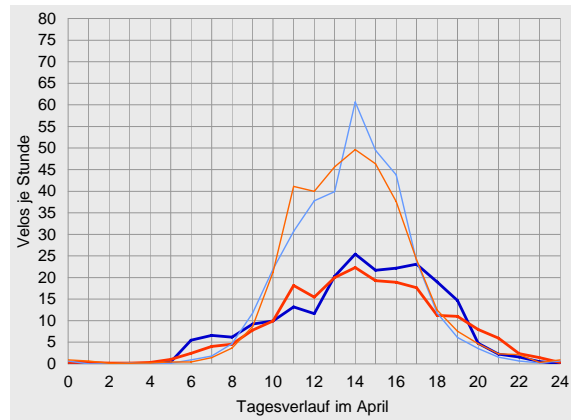
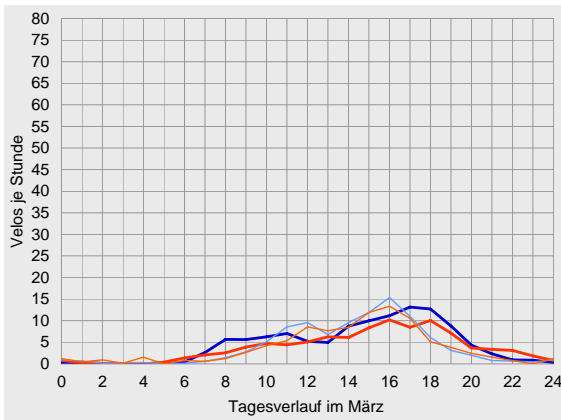
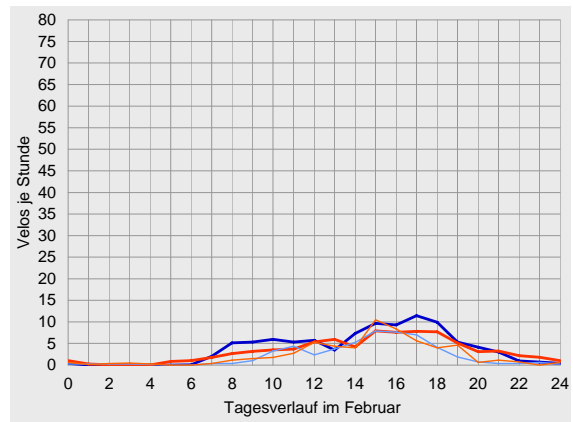
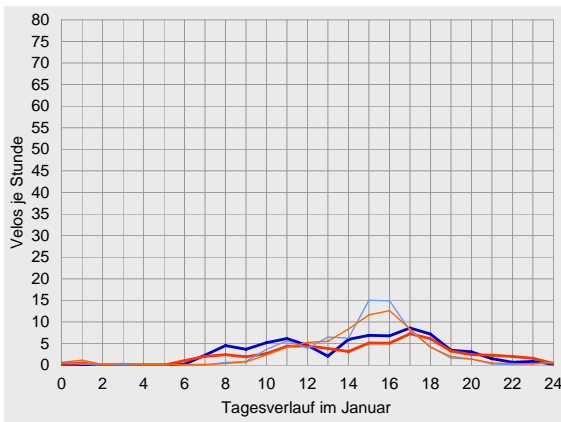
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007





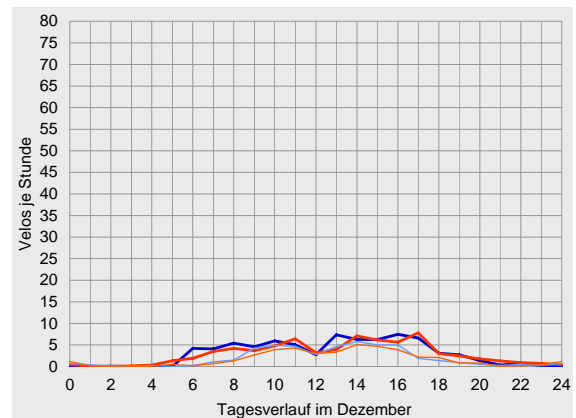
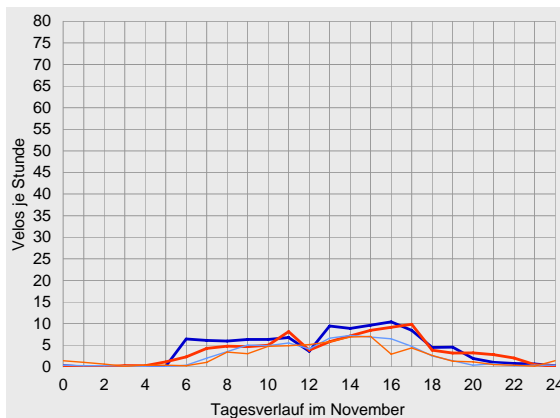
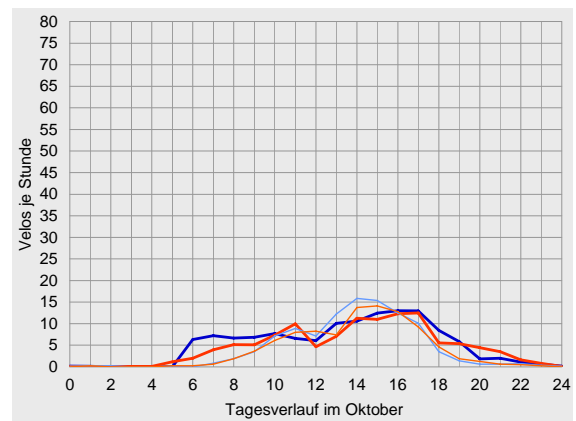
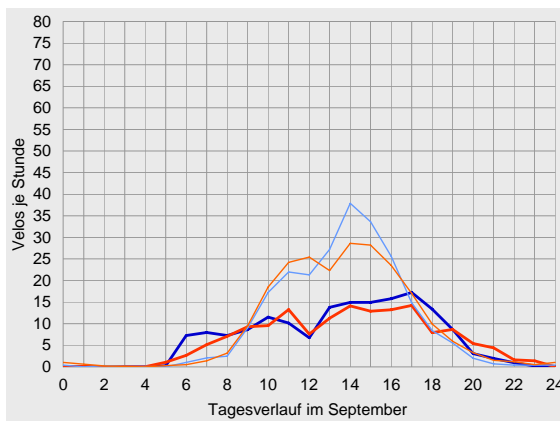
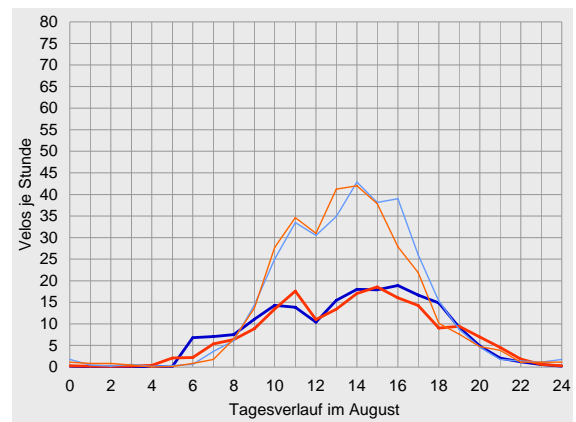
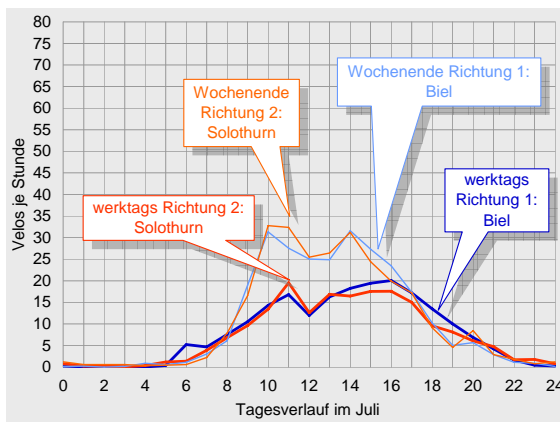


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2007

	Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'300	4%	-	1'984	4%	-	4'284	4%	-
Februar	2'329	4%	-	2'070	4%	-	4'399	4%	-
März	3'333	6%	-	2'907	5%	-	6'240	6%	-
April	8'193	14%	-	7'848	15%	-	16'041	15%	-
Mai	5'747	10%	+12%	5'544	10%	-0%	11'291	10%	+6%
Juni	6'520	12%	-15%	6'046	11%	-23%	12'566	11%	-19%
Juli	6'782	12%	-14%	6'495	12%	-19%	13'277	12%	-17%
August	7'052	12%	+39%	6'699	13%	+21%	13'751	13%	+30%
September	5'623	10%	+6%	5'288	10%	-8%	10'911	10%	-1%
Oktober	3'961	7%	-5%	3'612	7%	-28%	7'573	7%	-18%
November	2'761	5%	+4%	2'465	5%	-23%	5'226	5%	-11%
Dezember	2'047	4%	-5%	1'909	4%	-22%	3'956	4%	-14%
2007	56'648	100%	+35%	52'867	100%	+13%	109'515	100%	+23%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	74	-49%	-	62	-53%	-	136	-51%	-
	Wochenende	75	-59%	-	71	-60%	-	146	-59%	-
	gesamt	74	-52%	-	64	-56%	-	138	-54%	-
Februar	werktags	95	-34%	-	80	-39%	-	176	-37%	-
	Wochenende	53	-71%	-	59	-67%	-	111	-69%	-
	gesamt	83	-46%	-	74	-49%	-	157	-48%	-
März	werktags	111	-23%	-	94	-29%	-	205	-26%	-
	Wochenende	98	-46%	-	93	-47%	-	191	-47%	-
	gesamt	108	-31%	-	94	-35%	-	201	-33%	-
April	werktags	239	+65%	-	223	+69%	-	462	+67%	-
	Wochenende	352	+94%	-	352	+98%	-	704	+96%	-
	gesamt	273	+76%	-	262	+81%	-	535	+78%	-
Mai	werktags	168	+16%	+0%	155	+18%	-15%	323	+17%	-8%
	Wochenende	236	+30%	+49%	247	+39%	+48%	483	+35%	+48%
	gesamt	185	+19%	+12%	179	+23%	-0%	364	+21%	+6%
Juni	werktags	187	+29%	-13%	172	+30%	-25%	359	+30%	-19%
	Wochenende	289	+60%	-23%	270	+52%	-22%	560	+56%	-22%
	gesamt	217	+40%	-15%	202	+39%	-23%	419	+40%	-19%
Juli	werktags	200	+38%	-11%	186	+41%	-21%	385	+39%	-16%
	Wochenende	265	+46%	-17%	268	+51%	-14%	534	+49%	-16%
	gesamt	219	+41%	-14%	210	+45%	-19%	428	+43%	-17%
August	werktags	191	+32%	+7%	180	+37%	-8%	372	+34%	-1%
	Wochenende	331	+83%	+175%	319	+80%	+154%	650	+81%	+164%
	gesamt	227	+47%	+39%	216	+49%	+21%	444	+48%	+30%
September	werktags	165	+14%	+5%	151	+14%	-17%	316	+14%	-7%
	Wochenende	233	+28%	+6%	227	+28%	+5%	459	+28%	+6%
	gesamt	187	+21%	+6%	176	+22%	-8%	364	+21%	-1%
Oktober	werktags	131	-9%	-2%	119	-10%	-23%	251	-9%	-13%
	Wochenende	118	-35%	-15%	108	-39%	-40%	226	-37%	-29%
	gesamt	128	-18%	-5%	117	-20%	-28%	244	-19%	-18%
November	werktags	102	-29%	+10%	91	-31%	-21%	193	-30%	-7%
	Wochenende	64	-65%	-19%	59	-67%	-29%	123	-66%	-24%
	gesamt	92	-41%	+4%	82	-43%	-23%	174	-42%	-11%
Dezember	werktags	75	-48%	-3%	71	-46%	-21%	146	-47%	-13%
	Wochenende	47	-74%	-10%	42	-76%	-24%	89	-75%	-17%
	gesamt	66	-57%	-5%	62	-57%	-22%	128	-57%	-14%
2007	werktags	145	0%	+30%	132	0%	+4%	277	0%	+16%
	Wochenende	181	0%	+44%	177	0%	+37%	359	0%	+40%
	gesamt	155	0%	+35%	145	0%	+13%	300	0%	+23%

Der Vorjahresvergleich kann zumindest für die absoluten Messwerte der Monate Januar bis April nur bedingt vorgenommen werden, da die Zählanlage Ende April 2006 umgebaut und die Messeinstellung verändert wurde.



Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2007

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	9%	37%	30%	23%	1%	9%	33%	28%	29%	1%	9%	35%	29%	25%
	Wochenende	2%	1%	36%	51%	11%	4%	1%	37%	46%	12%	3%	1%	37%	48%	11%
	gesamt	1%	7%	37%	35%	19%	2%	7%	34%	33%	24%	1%	7%	36%	34%	22%
Februar	werktags	1%	8%	35%	32%	25%	3%	7%	32%	29%	29%	2%	7%	34%	31%	27%
	Wochenende	2%	1%	38%	43%	15%	3%	3%	33%	42%	19%	3%	2%	36%	42%	17%
	gesamt	1%	7%	35%	34%	23%	3%	6%	33%	32%	27%	2%	6%	34%	33%	25%
März	werktags	1%	8%	34%	31%	27%	2%	6%	32%	29%	31%	1%	7%	33%	30%	29%
	Wochenende	2%	2%	43%	39%	13%	5%	3%	40%	38%	15%	3%	2%	41%	39%	14%
	gesamt	1%	6%	36%	33%	23%	2%	5%	34%	32%	26%	2%	6%	35%	32%	25%
April	werktags	0%	8%	41%	31%	20%	1%	5%	46%	28%	20%	1%	7%	44%	29%	20%
	Wochenende	0%	2%	58%	33%	7%	1%	2%	59%	31%	8%	0%	2%	58%	32%	8%
	gesamt	0%	6%	48%	32%	14%	1%	4%	52%	29%	15%	1%	5%	50%	30%	15%
Mai	werktags	1%	11%	37%	29%	22%	2%	8%	39%	26%	26%	1%	10%	38%	27%	24%
	Wochenende	1%	4%	48%	36%	11%	1%	3%	53%	32%	11%	1%	3%	50%	34%	11%
	gesamt	1%	9%	41%	31%	18%	1%	6%	44%	28%	21%	1%	7%	42%	30%	19%
Juni	werktags	1%	12%	38%	30%	20%	2%	8%	41%	27%	22%	1%	10%	40%	29%	21%
	Wochenende	1%	4%	54%	30%	10%	2%	3%	55%	26%	13%	2%	4%	55%	28%	12%
	gesamt	1%	9%	44%	30%	16%	2%	6%	47%	26%	18%	1%	8%	46%	28%	17%
Juli	werktags	0%	9%	44%	28%	18%	2%	6%	48%	27%	17%	1%	8%	46%	28%	18%
	Wochenende	1%	4%	60%	26%	10%	1%	4%	61%	23%	10%	1%	4%	61%	24%	10%
	gesamt	1%	7%	50%	27%	15%	1%	6%	53%	26%	15%	1%	6%	51%	26%	15%
August	werktags	0%	11%	43%	28%	17%	2%	8%	45%	27%	18%	1%	10%	44%	28%	18%
	Wochenende	1%	3%	55%	31%	10%	1%	3%	60%	27%	9%	1%	3%	57%	29%	9%
	gesamt	1%	8%	48%	29%	14%	2%	6%	51%	27%	15%	1%	7%	49%	28%	15%
September	werktags	0%	14%	40%	29%	17%	1%	10%	43%	27%	19%	1%	12%	41%	28%	18%
	Wochenende	0%	2%	58%	32%	7%	1%	2%	57%	30%	10%	1%	2%	57%	31%	9%
	gesamt	0%	9%	47%	30%	13%	1%	7%	49%	28%	15%	1%	8%	48%	29%	14%
Oktober	werktags	0%	16%	38%	30%	16%	1%	10%	39%	31%	19%	1%	13%	39%	31%	17%
	Wochenende	1%	3%	53%	37%	7%	1%	3%	49%	38%	10%	1%	3%	51%	37%	8%
	gesamt	0%	13%	41%	32%	14%	1%	8%	42%	33%	17%	1%	11%	41%	32%	15%
November	werktags	0%	18%	40%	28%	13%	2%	12%	38%	30%	17%	1%	15%	39%	29%	15%
	Wochenende	2%	9%	52%	28%	9%	7%	8%	51%	24%	10%	4%	9%	52%	26%	9%
	gesamt	1%	16%	43%	28%	12%	3%	12%	41%	29%	16%	2%	14%	42%	28%	14%
Dezember	werktags	1%	18%	43%	27%	11%	3%	14%	41%	28%	14%	2%	16%	42%	27%	13%
	Wochenende	3%	6%	57%	25%	8%	5%	5%	53%	26%	11%	4%	6%	55%	25%	9%
	gesamt	1%	15%	46%	27%	11%	4%	12%	44%	27%	13%	2%	14%	45%	27%	12%
2007	werktags	0%	11%	40%	29%	19%	2%	8%	41%	28%	21%	1%	10%	41%	29%	20%
	Wochenende	1%	3%	54%	33%	9%	2%	3%	55%	30%	11%	1%	3%	54%	31%	10%
	gesamt	1%	9%	44%	30%	16%	2%	6%	46%	28%	17%	1%	8%	45%	29%	17%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		14		16-17 Uhr		12		16-17 Uhr		26		16-17 Uhr				
Wochenende		24		14-15 Uhr		22		15-16 Uhr		45		14-15 Uhr				
über alle Tage 2007		16		15-16 Uhr		15		15-16 Uhr		31		15-16 Uhr				





Velo-Zählanlage Münsingen

Auswertung 2007

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2007 über 150'000 Velofahrende registriert. Die Hauptsaison begann auf Grund der für den Veloverkehr günstigen Witterungsverhältnisse bereits im April und hat sich bis in den September hinein erstreckt. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen, in Richtung 2 nach Thun – also von Nord nach Süd – ist mit einem Anteil von knapp 51 % ein minimales Übergewicht festzustellen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2007 bei 429 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

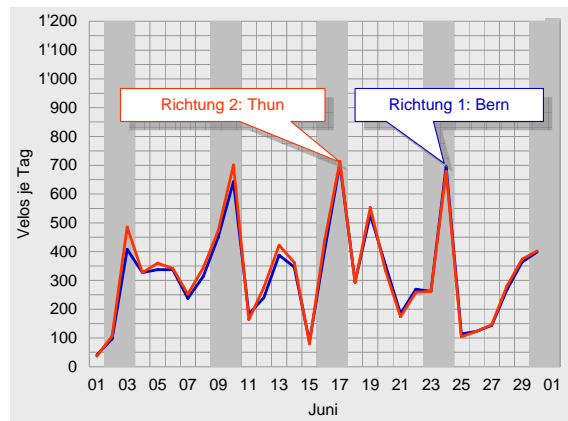
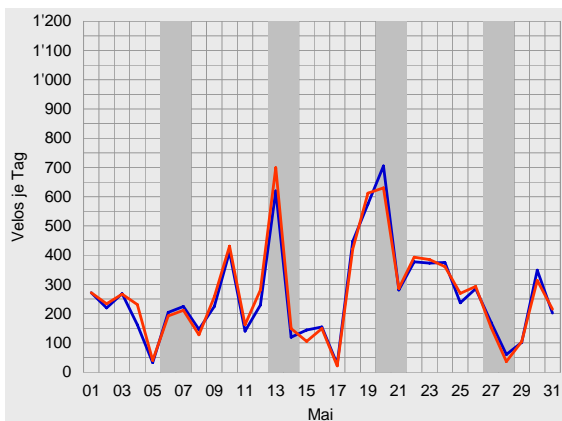
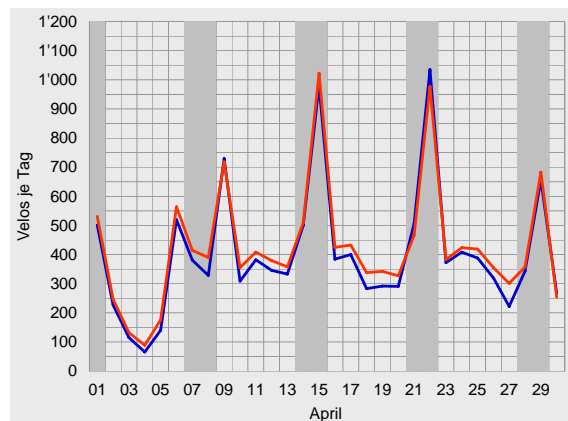
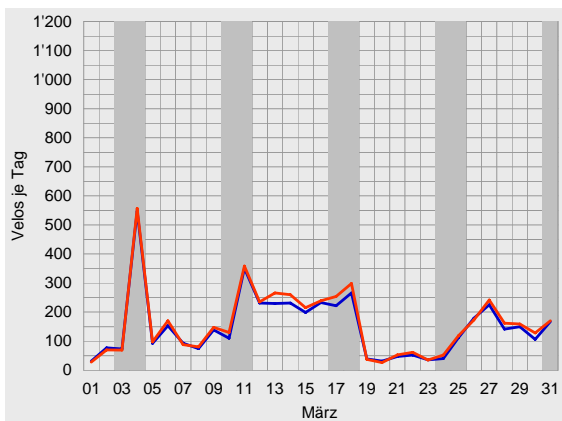
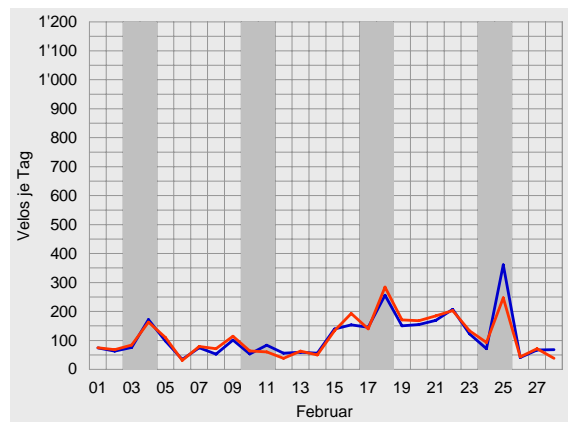
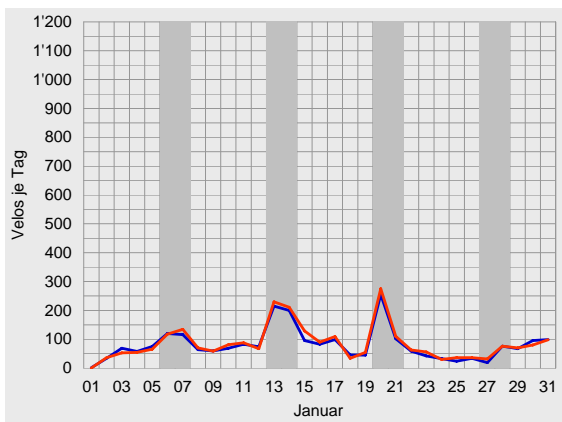
Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr bzw. 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 48 Velos den Messquerschnitt.

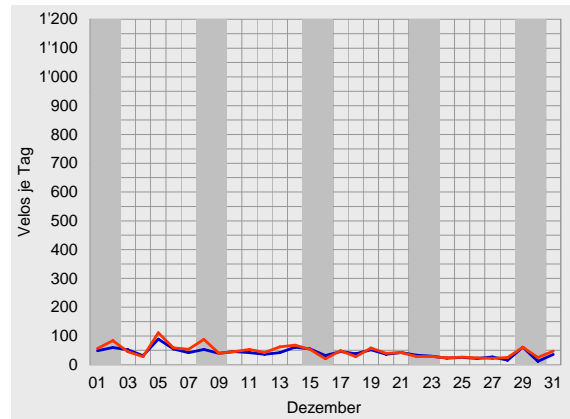
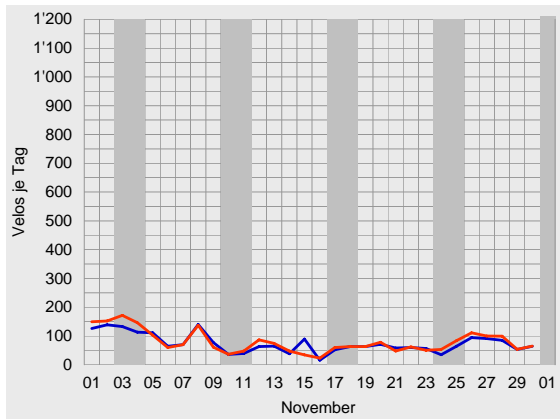
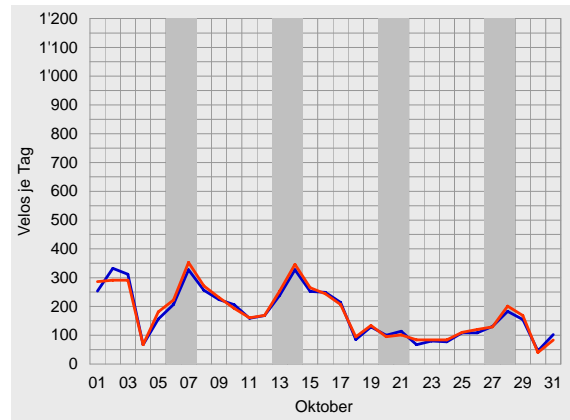
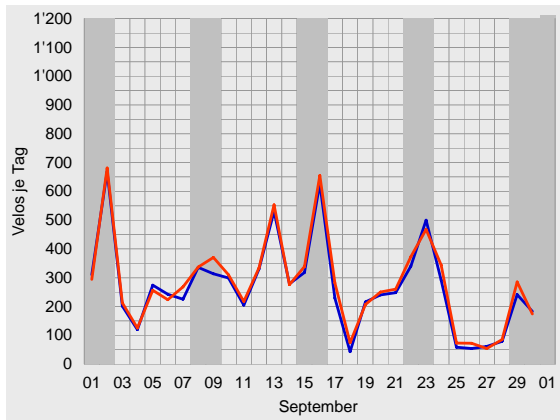
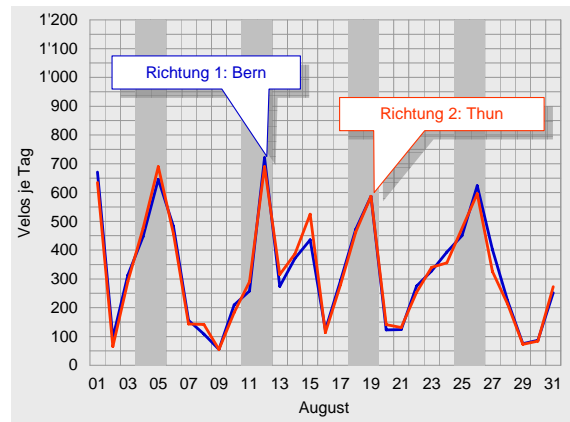
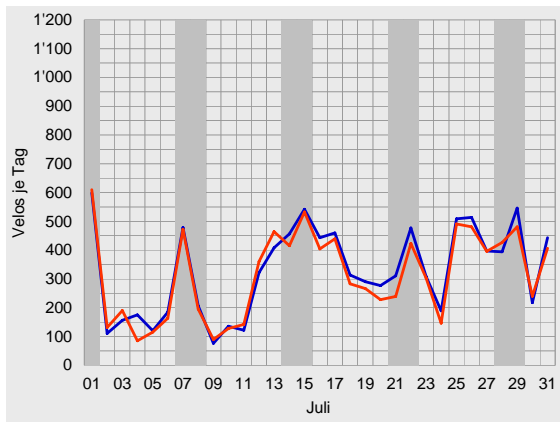
Die Velo-Zählanlage Münsingen hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 19. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählraten während der Zeit der Datenausfälle konnten jedoch rekonstruiert werden. Da die Anlage erst seit Juni 2006 in Betrieb ist, sind die Werte der Monate Januar bis Mai des Jahres 2007 mit denen des Vorjahres nur eingeschränkt vergleichbar.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



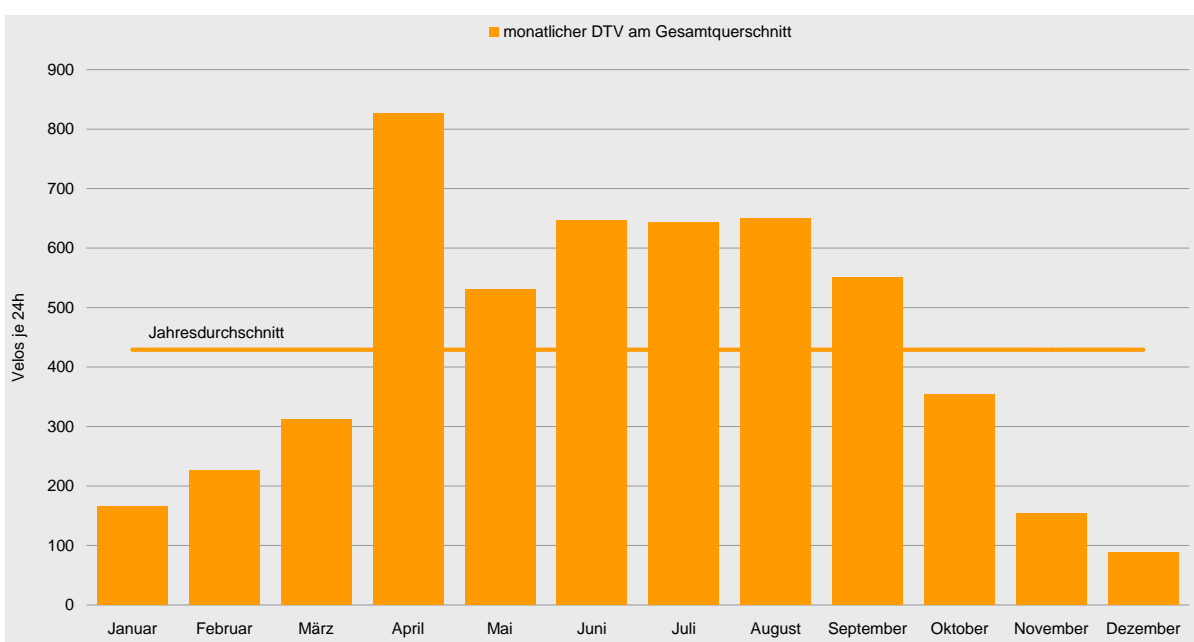
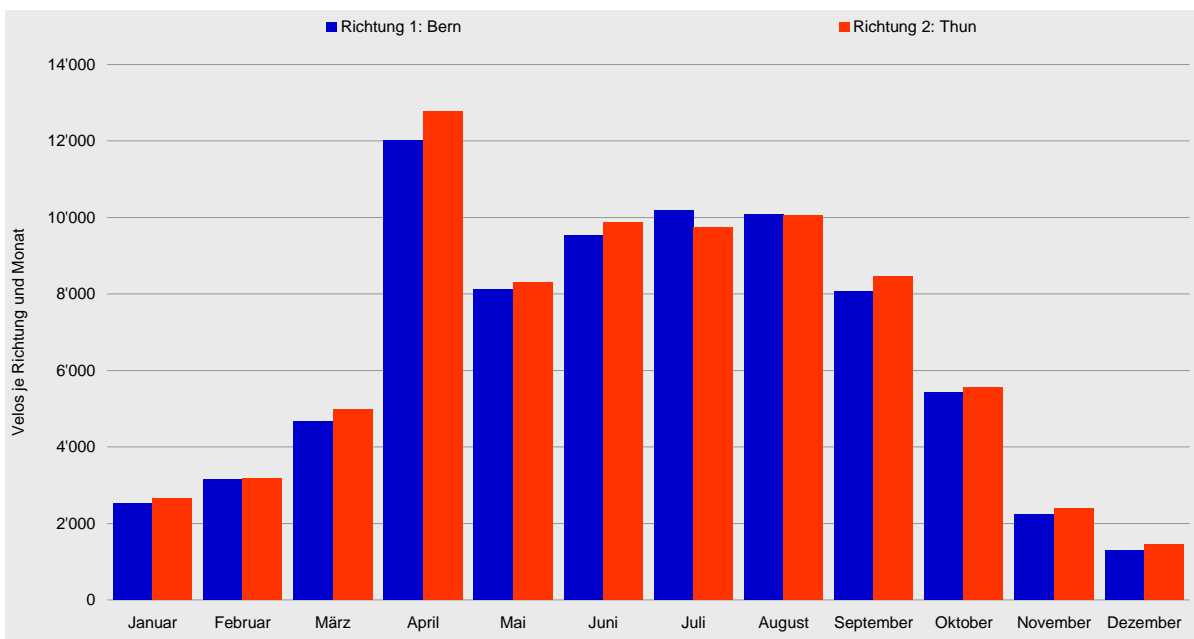
Veloverkehrsaufkommen 2007





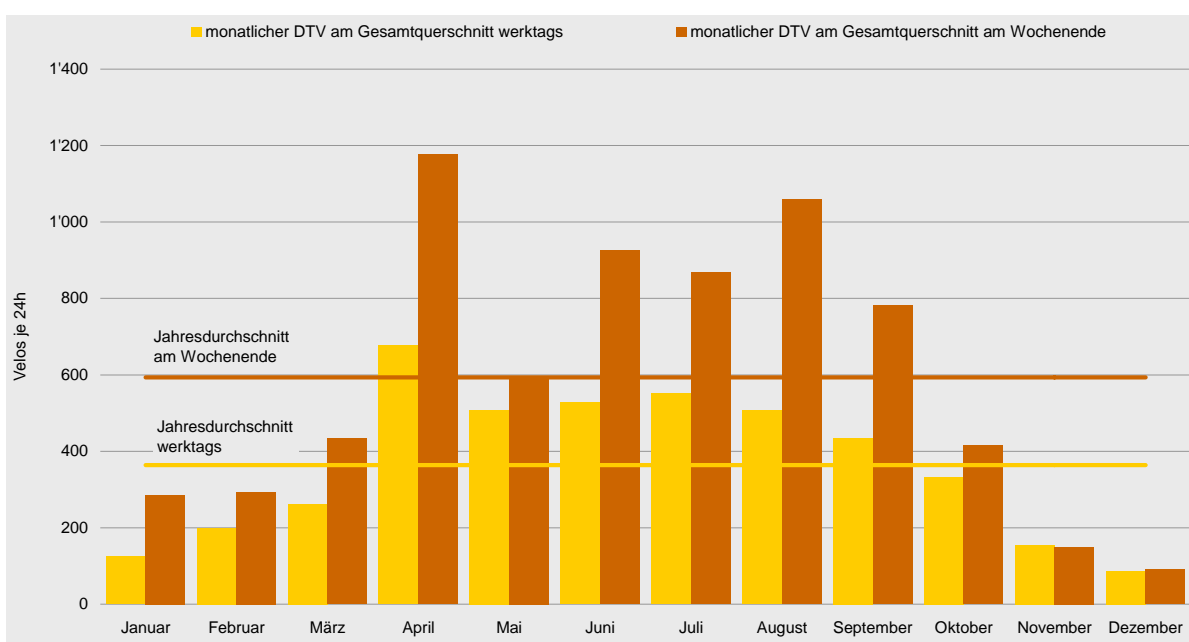
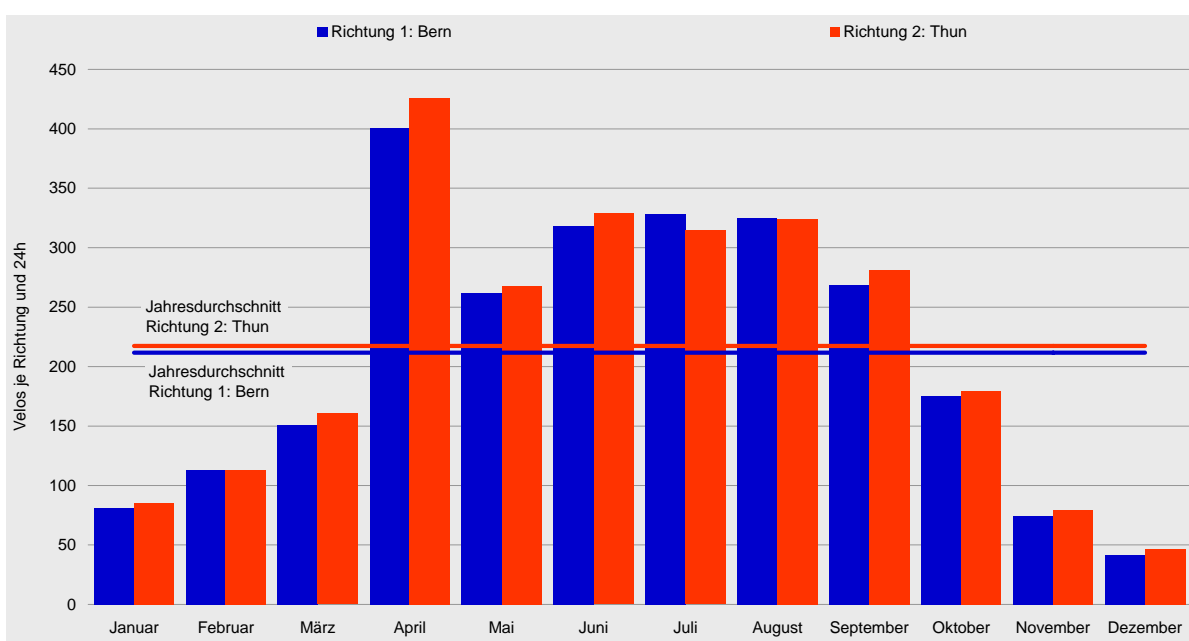


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



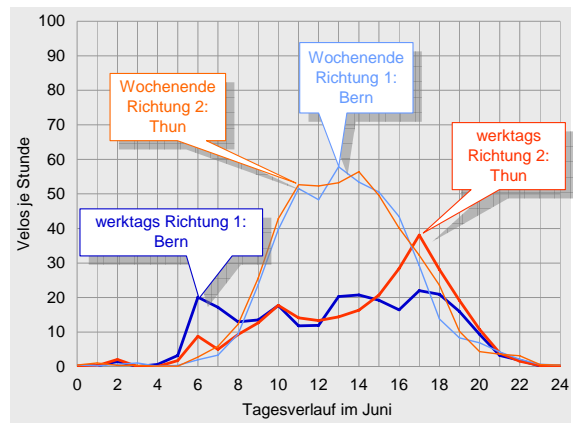
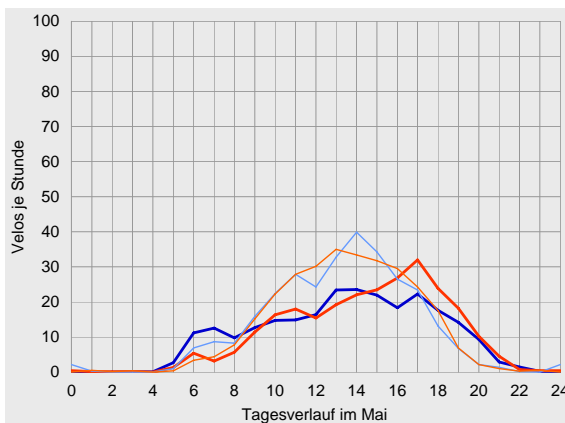
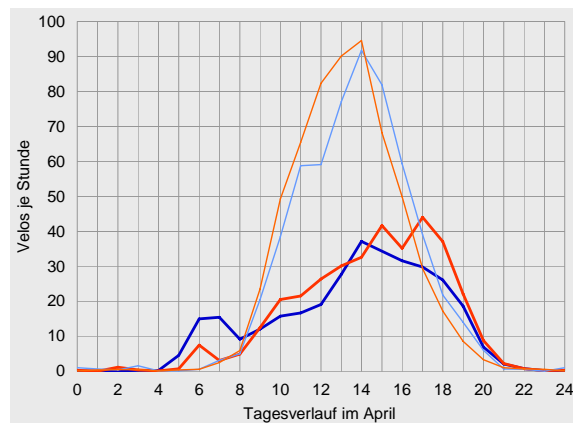
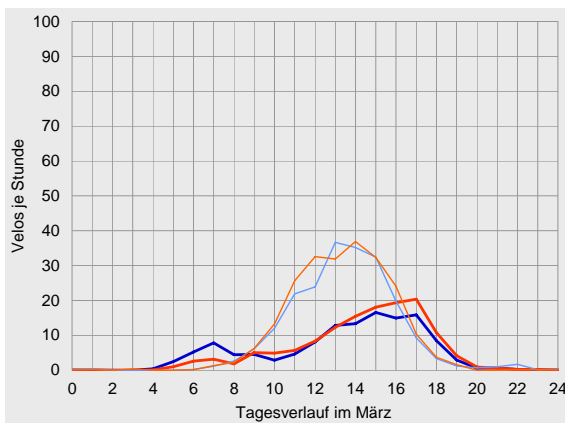
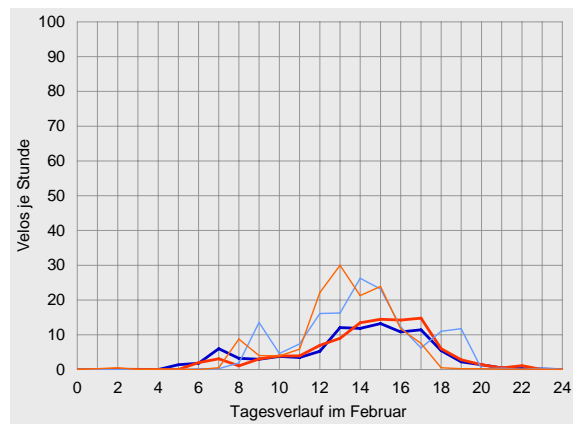
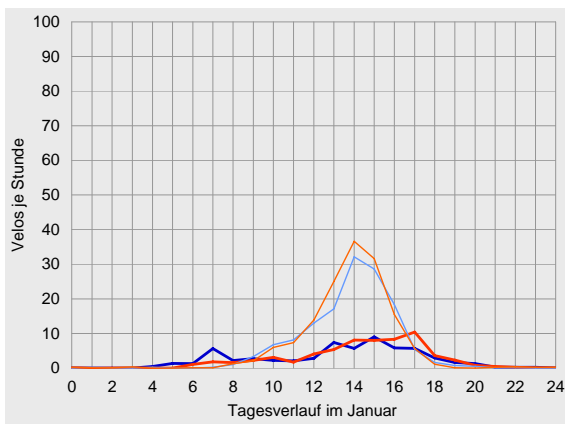


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2007



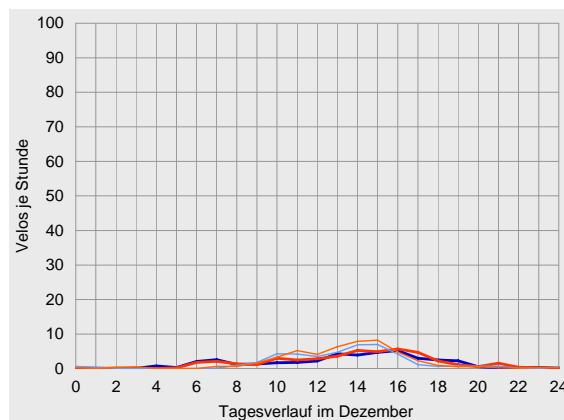
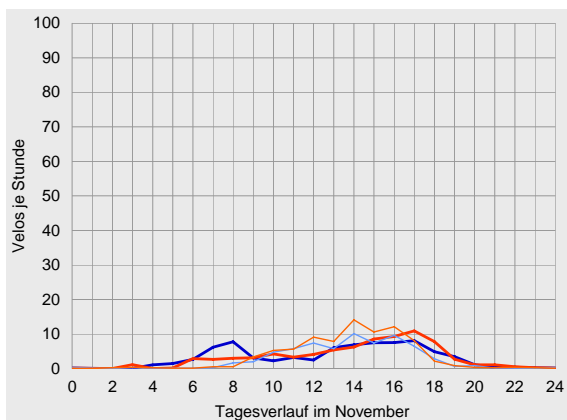
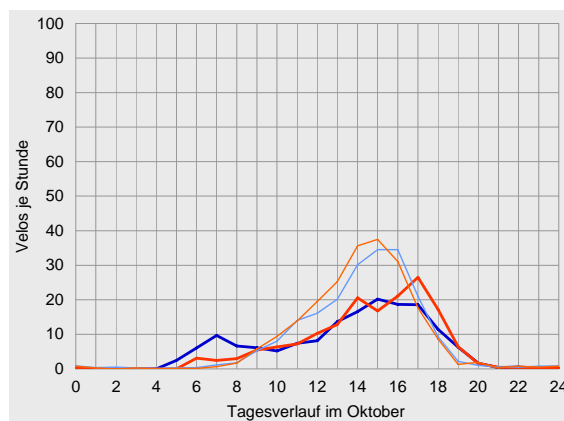
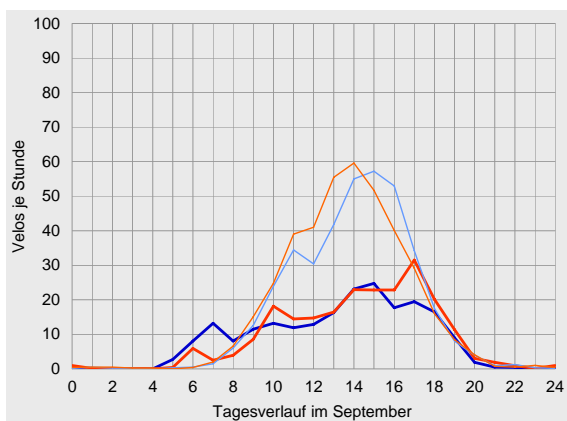
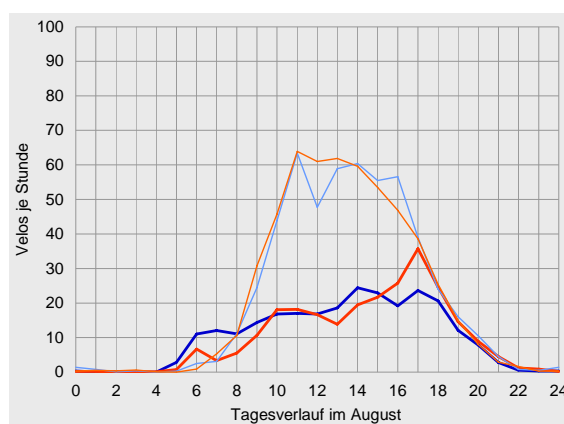
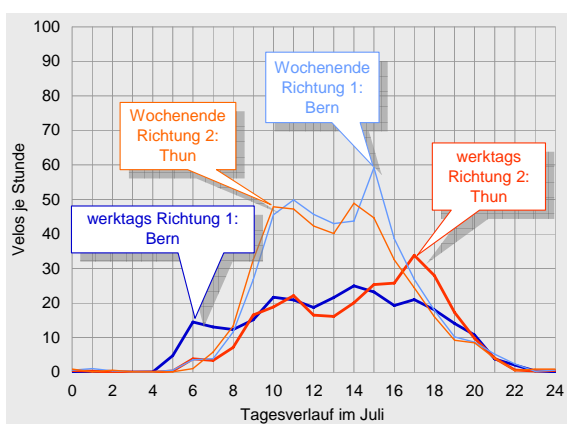


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2007

	Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'513	3%	-	2'645	3%	-	5'158	3%	-
Februar	3'158	4%	-	3'172	4%	-	6'330	4%	-
März	4'678	6%	-	4'978	6%	-	9'656	6%	-
April	12'024	16%	-	12'774	16%	-	24'798	16%	-
Mai	8'131	11%	-	8'296	10%	-	16'427	10%	-
Juni	9'542	12%	-13%	9'866	12%	-16%	19'408	12%	-15%
Juli	10'183	13%	-1%	9'745	12%	-12%	19'928	13%	-7%
August	10'078	13%	+56%	10'047	13%	+47%	20'125	13%	+51%
September	8'057	10%	+5%	8'449	11%	+2%	16'506	11%	+3%
Oktober	5'430	7%	-4%	5'558	7%	-11%	10'988	7%	-7%
November	2'228	3%	-24%	2'389	3%	-25%	4'617	3%	-24%
Dezember	1'287	2%	-32%	1'440	2%	-25%	2'727	2%	-28%
2007	77'309	100%	+68%	79'359	100%	+61%	156'668	100%	+65%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	61	-66%	-	63	-66%	-	125	-66%	-
	Wochenende	138	-53%	-	148	-51%	-	286	-52%	-
	gesamt	81	-62%	-	85	-61%	-	166	-61%	-
Februar	werktags	97	-46%	-	102	-45%	-	199	-45%	-
	Wochenende	152	-48%	-	142	-53%	-	294	-50%	-
	gesamt	113	-47%	-	113	-48%	-	226	-47%	-
März	werktags	127	-29%	-	135	-27%	-	262	-28%	-
	Wochenende	210	-28%	-	223	-26%	-	433	-27%	-
	gesamt	151	-29%	-	161	-26%	-	311	-27%	-
April	werktags	323	+80%	-	353	+91%	-	677	+86%	-
	Wochenende	581	+98%	-	595	+98%	-	1'176	+98%	-
	gesamt	401	+89%	-	426	+96%	-	827	+93%	-
Mai	werktags	250	+39%	-	258	+40%	-	508	+40%	-
	Wochenende	298	+1%	-	294	-2%	-	592	-0%	-
	gesamt	262	+24%	-	268	+23%	-	530	+23%	-
Juni	werktags	261	+46%	-19%	267	+45%	-25%	528	+45%	-22%
	Wochenende	451	+54%	-6%	474	+58%	-5%	925	+56%	-6%
	gesamt	318	+50%	-13%	329	+51%	-16%	647	+51%	-15%
Juli	werktags	281	+57%	-5%	270	+47%	-11%	551	+51%	-8%
	Wochenende	446	+52%	+8%	422	+41%	-9%	867	+46%	-1%
	gesamt	328	+55%	-1%	314	+45%	-12%	643	+50%	-7%
August	werktags	255	+42%	+10%	251	+36%	+3%	507	+39%	+6%
	Wochenende	526	+79%	+279%	534	+78%	+247%	1'059	+79%	+262%
	gesamt	325	+53%	+56%	324	+49%	+47%	649	+51%	+51%
September	werktags	211	+18%	-11%	224	+21%	-11%	435	+20%	-11%
	Wochenende	384	+31%	+27%	397	+33%	+21%	781	+32%	+23%
	gesamt	269	+27%	+5%	282	+30%	+2%	550	+28%	+3%
Oktober	werktags	165	-8%	-4%	168	-9%	-11%	333	-8%	-8%
	Wochenende	203	-31%	-1%	213	-29%	-8%	416	-30%	-5%
	gesamt	175	-17%	-4%	179	-18%	-11%	354	-17%	-7%
November	werktags	77	-57%	-17%	79	-57%	-22%	155	-57%	-19%
	Wochenende	67	-77%	-40%	83	-72%	-32%	150	-75%	-36%
	gesamt	74	-65%	-24%	80	-63%	-25%	154	-64%	-24%
Dezember	werktags	41	-77%	-29%	45	-75%	-22%	86	-76%	-25%
	Wochenende	43	-86%	-38%	49	-84%	-30%	91	-85%	-34%
	gesamt	42	-80%	-32%	46	-79%	-25%	88	-80%	-28%
2007	werktags	179	0%	-11%	185	0%	-14%	364	0%	-13%
	Wochenende	294	0%	+20%	300	0%	+12%	593	0%	+16%
	gesamt	212	0%	-1%	217	0%	-6%	429	0%	-3%



Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2007

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	3%	15%	38%	34%	11%	0%	7%	39%	42%	12%	1%	11%	38%	38%	11%
	Wochenende	0%	1%	58%	38%	2%	1%	1%	61%	36%	1%	1%	1%	60%	37%	2%
	gesamt	2%	9%	47%	35%	7%	0%	4%	49%	39%	7%	1%	6%	48%	37%	7%
Februar	werktags	1%	11%	41%	37%	10%	0%	6%	39%	43%	12%	1%	9%	40%	40%	11%
	Wochenende	0%	2%	55%	27%	16%	1%	7%	61%	30%	1%	0%	4%	58%	29%	9%
	gesamt	1%	8%	46%	33%	12%	0%	6%	47%	38%	8%	1%	7%	47%	36%	10%
März	werktags	2%	14%	36%	37%	10%	1%	6%	38%	43%	12%	2%	10%	37%	40%	11%
	Wochenende	0%	2%	65%	29%	4%	0%	2%	66%	30%	2%	0%	2%	65%	30%	3%
	gesamt	2%	9%	48%	34%	8%	1%	4%	49%	38%	8%	1%	6%	49%	36%	8%
April	werktags	2%	12%	40%	30%	17%	1%	4%	41%	34%	20%	1%	8%	40%	32%	19%
	Wochenende	1%	1%	59%	31%	7%	0%	1%	68%	25%	5%	0%	1%	64%	28%	6%
	gesamt	1%	8%	48%	30%	13%	1%	3%	52%	30%	14%	1%	5%	50%	30%	13%
Mai	werktags	1%	13%	42%	25%	18%	1%	5%	40%	32%	22%	1%	9%	41%	28%	20%
	Wochenende	1%	8%	55%	28%	8%	0%	5%	56%	29%	10%	1%	7%	55%	29%	9%
	gesamt	1%	12%	46%	26%	15%	1%	5%	44%	31%	19%	1%	9%	45%	29%	17%
Juni	werktags	2%	19%	37%	22%	20%	2%	9%	33%	33%	24%	2%	14%	35%	27%	22%
	Wochenende	1%	3%	61%	27%	8%	0%	4%	60%	26%	10%	1%	4%	60%	26%	9%
	gesamt	1%	12%	47%	24%	15%	1%	7%	45%	30%	18%	1%	10%	46%	27%	16%
Juli	werktags	2%	14%	44%	23%	17%	0%	5%	41%	31%	22%	1%	10%	42%	27%	20%
	Wochenende	1%	4%	57%	28%	10%	0%	5%	61%	24%	9%	1%	5%	59%	26%	10%
	gesamt	1%	10%	49%	25%	15%	0%	5%	49%	29%	17%	1%	8%	49%	27%	16%
August	werktags	1%	13%	42%	26%	17%	0%	6%	39%	33%	22%	1%	10%	40%	29%	19%
	Wochenende	1%	3%	57%	29%	11%	0%	3%	61%	26%	10%	0%	3%	59%	27%	10%
	gesamt	1%	9%	48%	27%	15%	0%	5%	48%	30%	17%	1%	7%	48%	29%	16%
September	werktags	1%	14%	42%	29%	13%	1%	6%	43%	35%	17%	1%	10%	42%	32%	15%
	Wochenende	0%	2%	52%	38%	8%	0%	2%	59%	30%	8%	0%	2%	55%	34%	8%
	gesamt	1%	8%	47%	33%	11%	1%	4%	50%	33%	12%	1%	6%	49%	33%	12%
Oktober	werktags	2%	14%	36%	36%	13%	0%	5%	39%	40%	16%	1%	10%	37%	38%	14%
	Wochenende	1%	2%	46%	44%	7%	1%	1%	51%	41%	6%	1%	1%	49%	42%	7%
	gesamt	1%	10%	39%	38%	11%	0%	4%	43%	40%	13%	1%	7%	41%	39%	12%
November	werktags	4%	22%	31%	30%	14%	2%	11%	34%	37%	17%	3%	16%	32%	33%	15%
	Wochenende	1%	3%	53%	35%	7%	1%	1%	55%	37%	5%	1%	2%	54%	36%	6%
	gesamt	3%	17%	36%	31%	12%	2%	8%	39%	37%	14%	2%	13%	38%	34%	13%
Dezember	werktags	3%	14%	37%	31%	15%	1%	12%	40%	34%	13%	2%	13%	39%	33%	14%
	Wochenende	3%	2%	60%	29%	6%	2%	2%	58%	31%	5%	3%	2%	59%	30%	6%
	gesamt	3%	10%	44%	31%	12%	2%	9%	46%	33%	11%	2%	9%	46%	32%	11%
2007	werktags	2%	14%	40%	28%	16%	1%	6%	39%	35%	19%	1%	10%	39%	32%	18%
	Wochenende	1%	3%	57%	31%	8%	0%	3%	61%	28%	7%	1%	3%	59%	30%	8%
	gesamt	1%	10%	47%	29%	13%	1%	5%	48%	32%	15%	1%	7%	47%	31%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		18		15-16 Uhr		25		17-18 Uhr		42		17-18 Uhr				
Wochenende		41		14-15 Uhr		42		14-15 Uhr		83		14-15 Uhr				
über alle Tage 2007		24		15-16 Uhr		24		14-15 Uhr		48		14-15 Uhr				

Der Vorjahresvergleich kann zumindest für die absoluten Messwerte der Monate Januar bis Mai nur bedingt vorgenommen werden, da Daten für den Vorjahreszeitraum erst ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Zählanlage im Juni vorliegen.





Velo-Zählanlage Brienz

Auswertung 2007

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2007 über 50'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison waren die Monate April bis August, in diesem Zeitraum wurde knapp 80 % des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist mit 52 % geringfügig stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2007 bei 144 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höch-

te Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 15 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 29. August sowie zwischen dem 12. November und dem 4. Dezember kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählzeiten während der Zeit der Datenausfälle konnten jedoch rekonstruiert werden. Die fehlerhaften Messungen aufgrund von Windbewegungen wurden wie auch schon in 2006 identifiziert und aus den Messdaten entfernt. Mit einer Revision der Velo-Zählanlage im September 2007 konnte dieses Problem behoben werden.

Standort

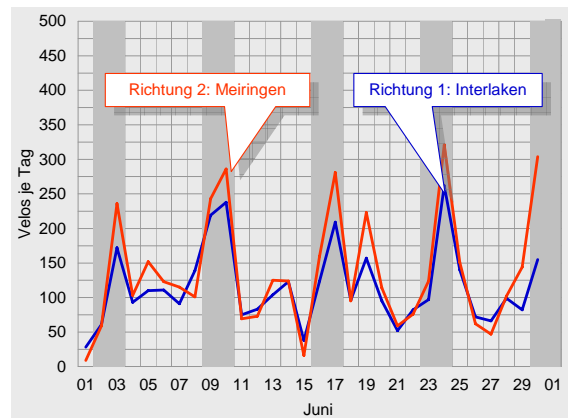
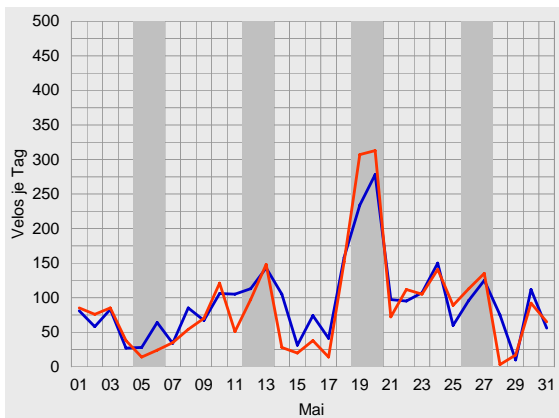
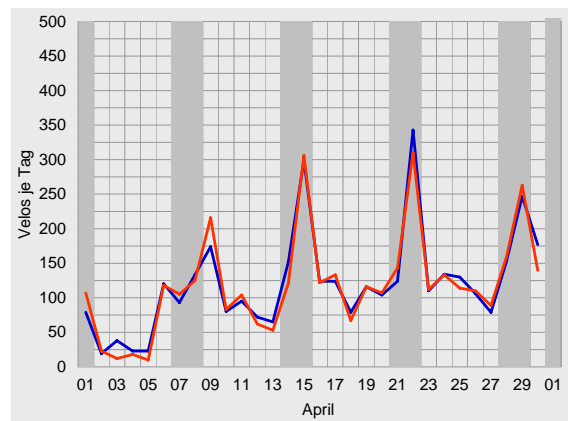
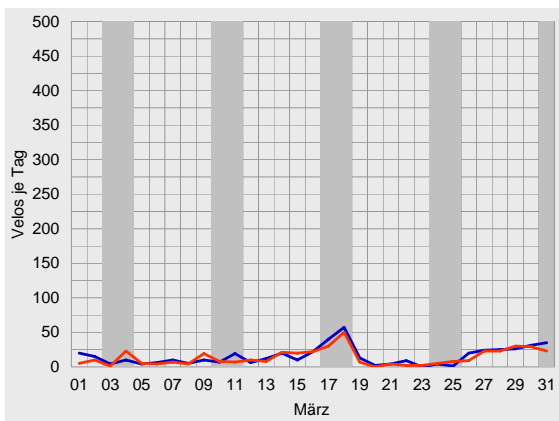
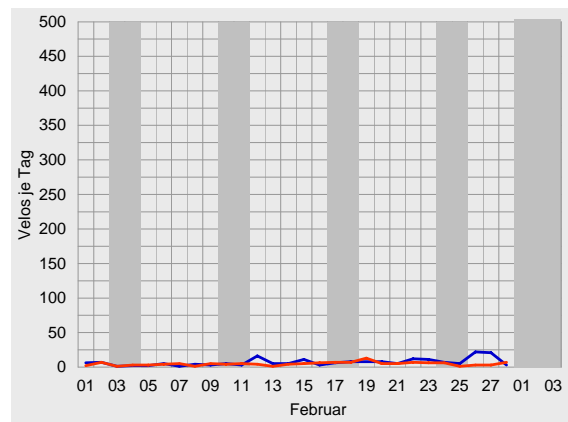
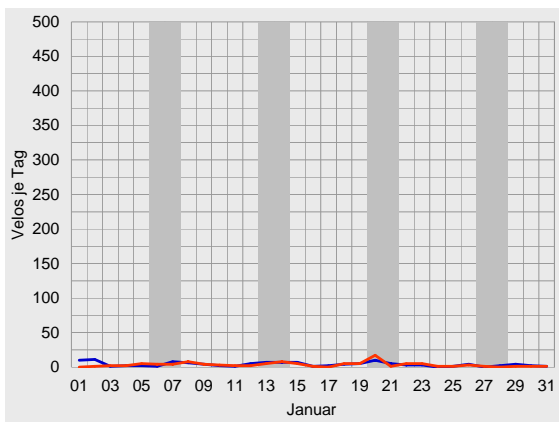
Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

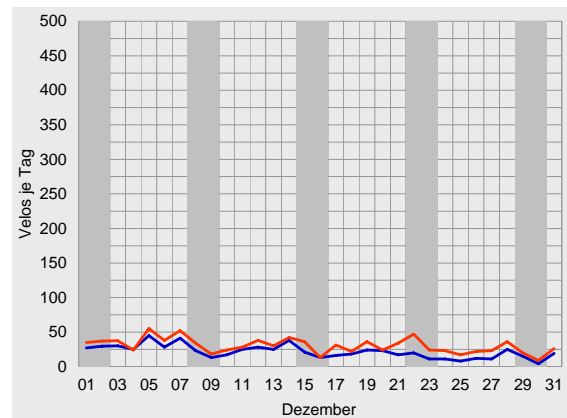
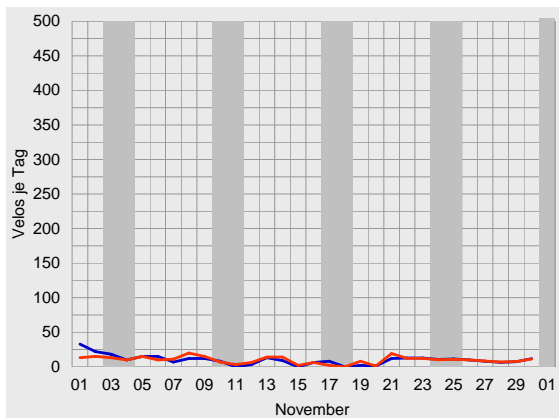
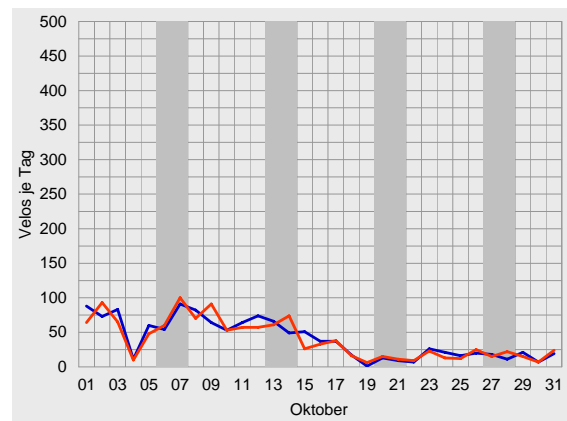
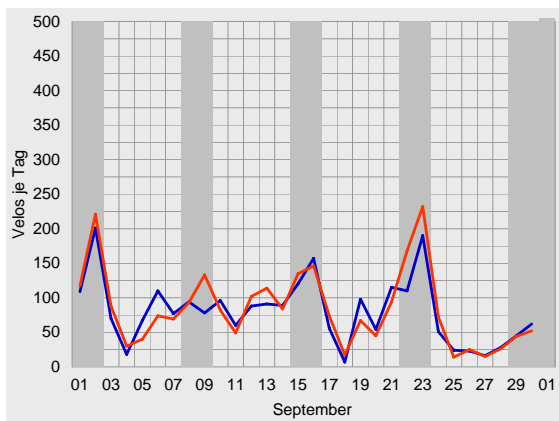
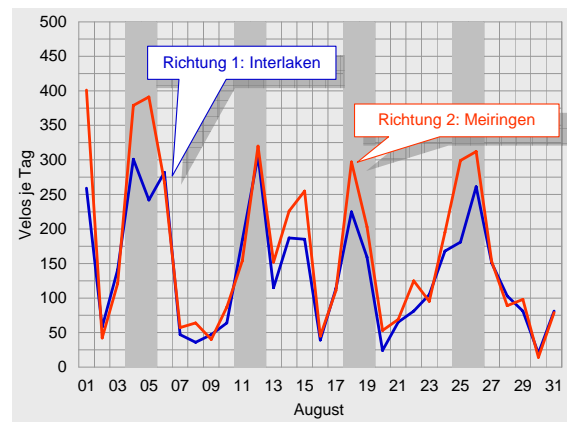
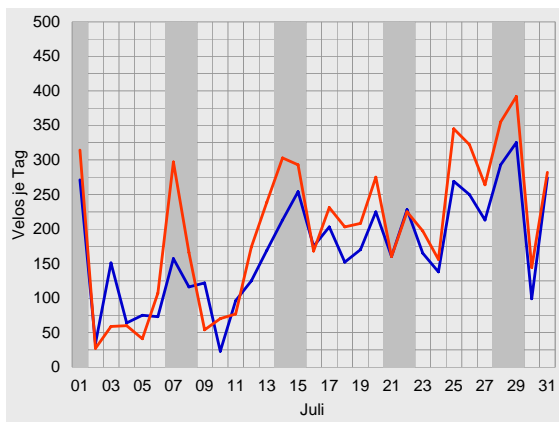


Veloverkehrsaufkommen 2007



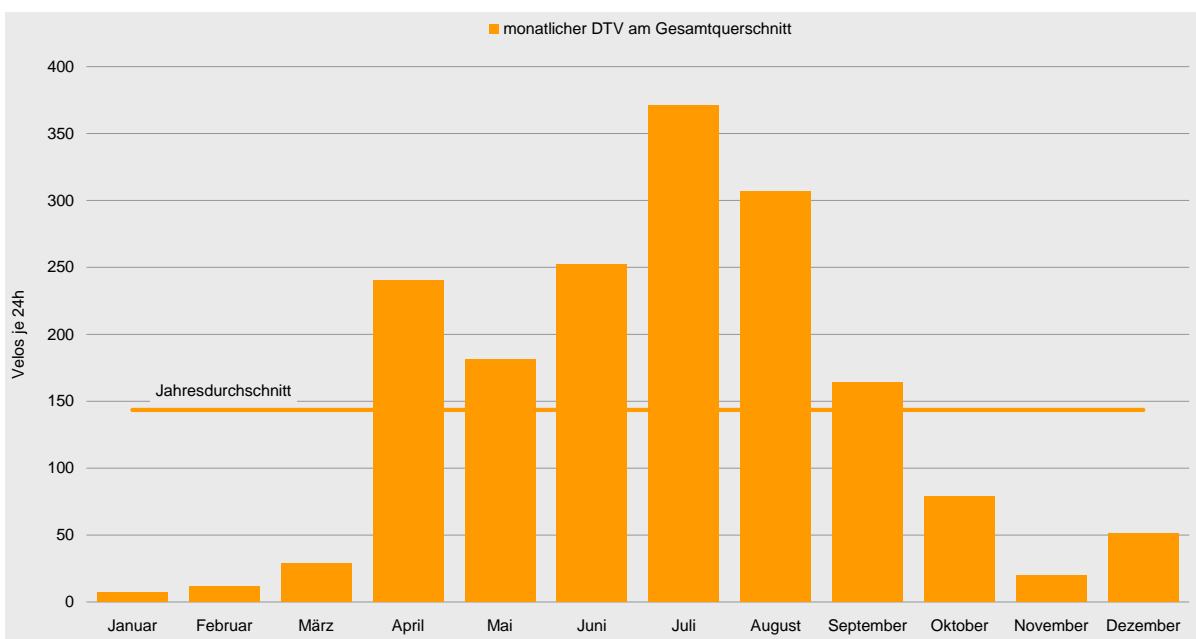
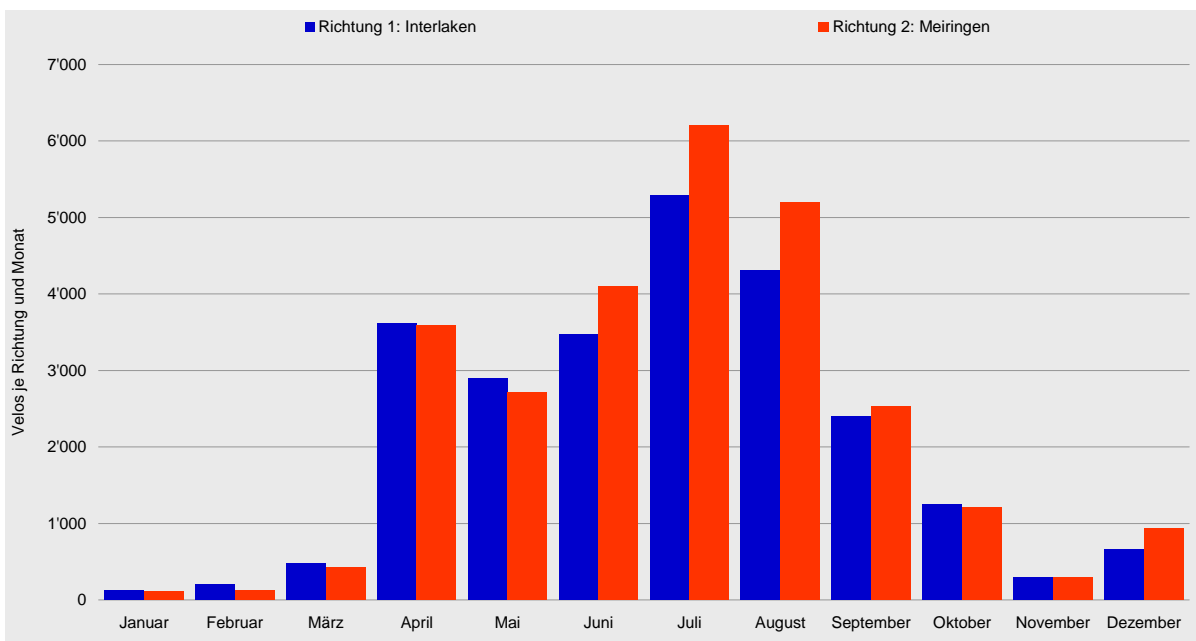


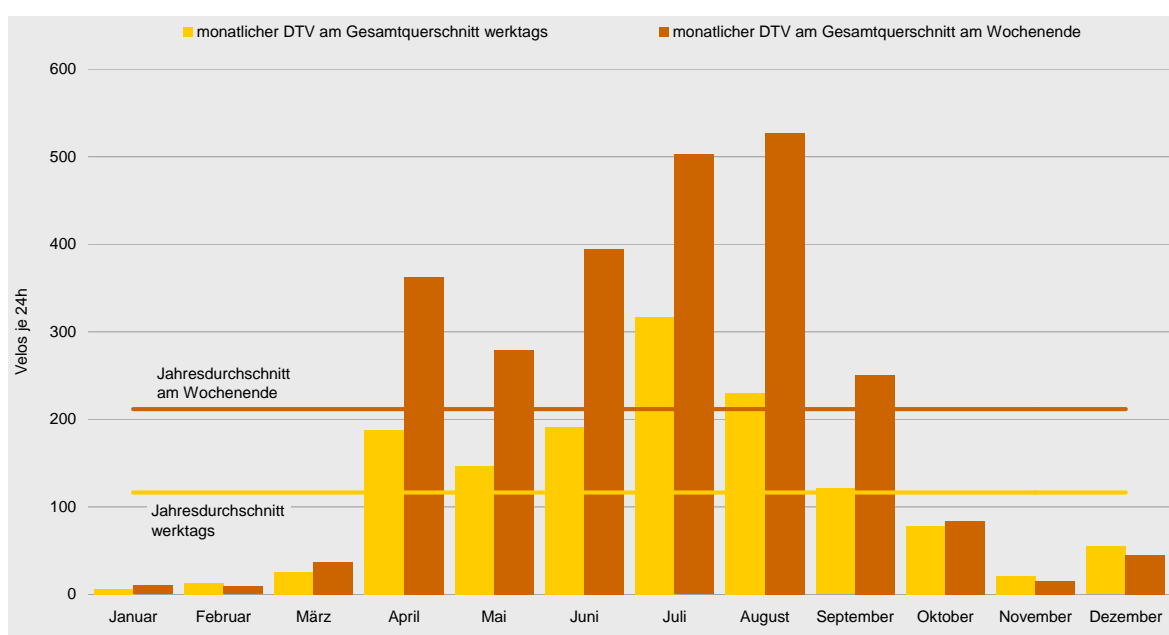
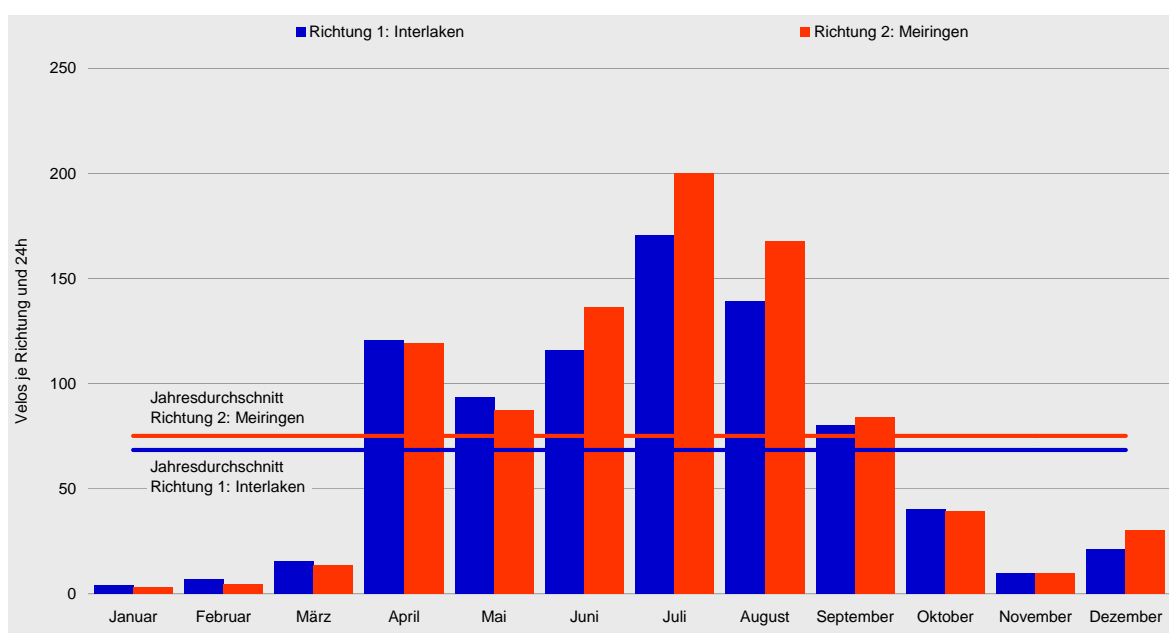
Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2007





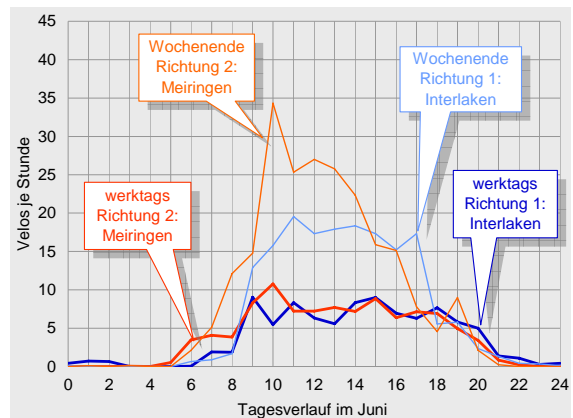
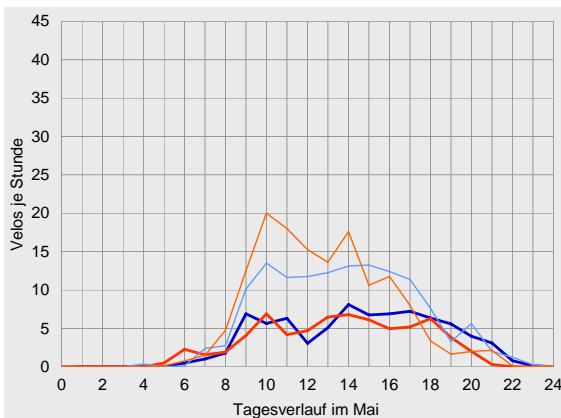
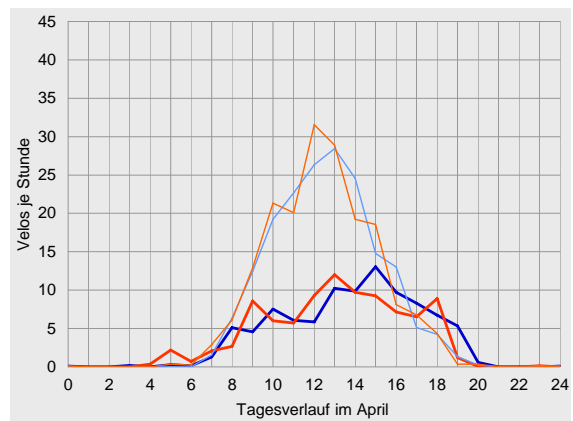
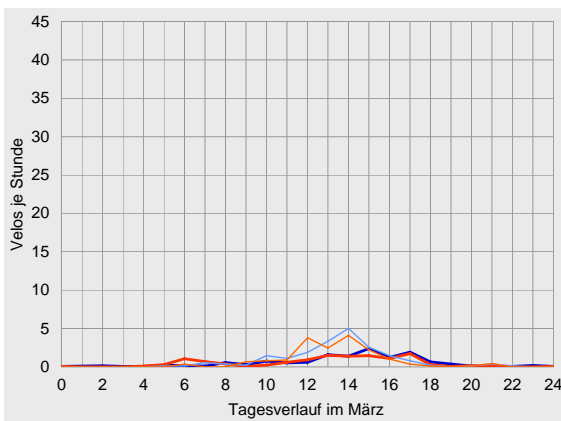
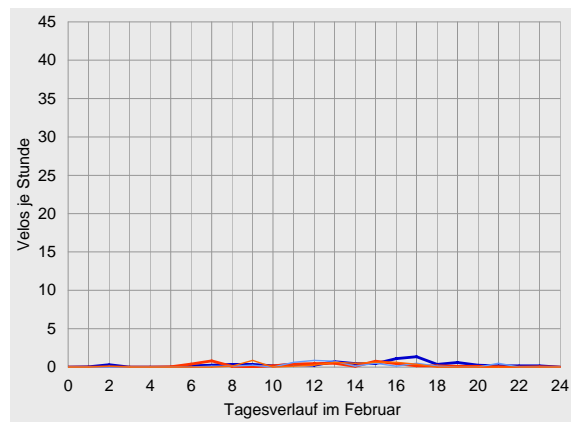
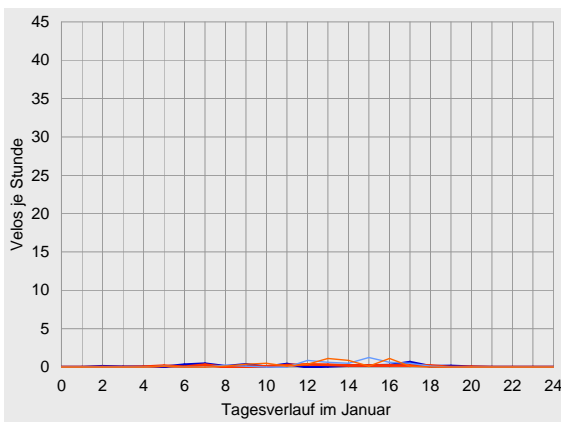
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007





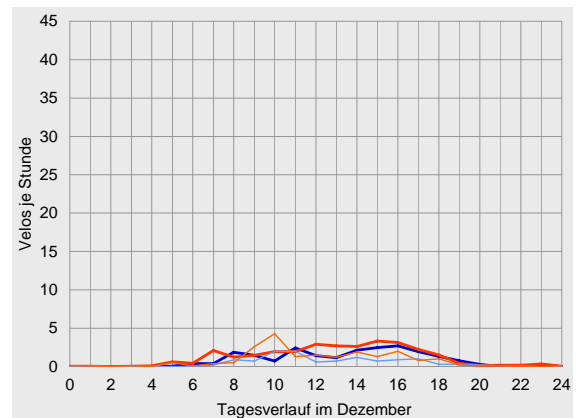
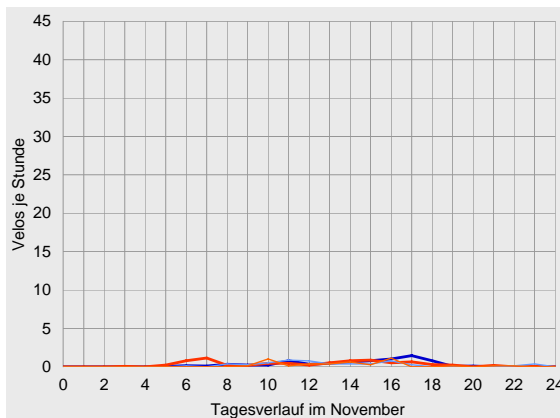
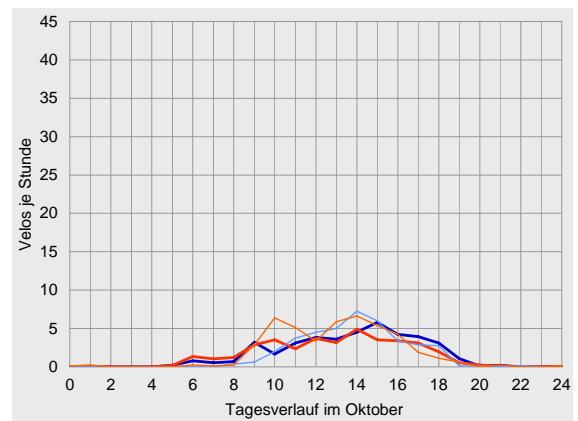
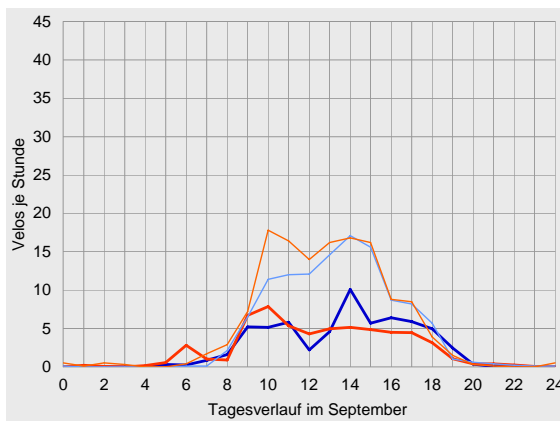
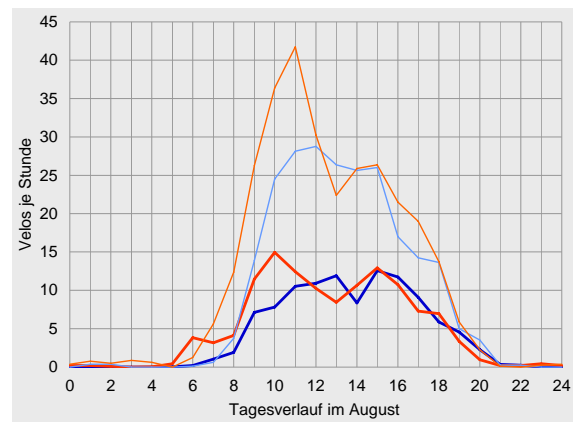
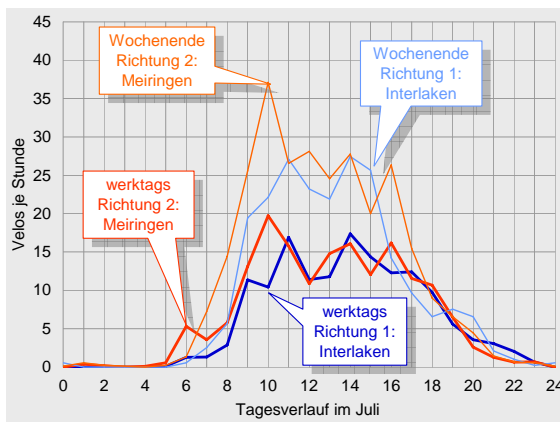


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2007

	Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	121	0%	-90%	103	0%	-75%	224	0%	-86%
Februar	195	1%	+95%	130	0%	+8%	325	1%	+48%
März	471	2%	+2%	419	2%	+3%	890	2%	+3%
April	3'615	14%	+105%	3'581	13%	+120%	7'196	14%	+112%
Mai	2'898	12%	+13%	2'714	10%	+1%	5'612	11%	+7%
Juni	3'473	14%	-19%	4'097	15%	-11%	7'570	14%	-15%
Juli	5'282	21%	-13%	6'208	23%	-12%	11'490	22%	-13%
August	4'312	17%	+45%	5'194	19%	+68%	9'506	18%	+57%
September	2'404	10%	-8%	2'522	9%	-14%	4'926	9%	-11%
Oktober	1'243	5%	+8%	1'213	4%	+0%	2'456	5%	+4%
November	297	1%	-10%	293	1%	-19%	590	1%	-15%
Dezember	663	3%	+434%	935	3%	+609%	1'598	3%	+524%
2007	24'973	100%	+6%	27'410	100%	+11%	52'383	100%	+8%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags	4	-94%	-93%	3	-95%	-84%	6	-95%	-90%
	Wochenende	5	-95%	-55%	5	-96%	+15%	10	-95%	-35%
	gesamt	4	-94%	-90%	3	-96%	-75%	7	-95%	-86%
Februar	werktags	8	-86%	+155%	5	-92%	+23%	13	-89%	+81%
	Wochenende	5	-95%	-3%	4	-96%	-19%	9	-96%	-11%
	gesamt	7	-90%	+95%	5	-94%	+8%	12	-92%	+48%
März	werktags	13	-77%	+7%	12	-80%	+1%	25	-78%	+4%
	Wochenende	20	-80%	-10%	17	-85%	+3%	37	-83%	-4%
	gesamt	15	-78%	+2%	14	-82%	+3%	29	-80%	+3%
April	werktags	95	+66%	+96%	92	+56%	+117%	187	+61%	+106%
	Wochenende	180	+86%	+125%	182	+59%	+135%	362	+71%	+130%
	gesamt	121	+76%	+105%	119	+59%	+120%	240	+67%	+112%
Mai	werktags	79	+39%	+5%	68	+15%	-11%	147	+26%	-3%
	Wochenende	135	+39%	+29%	144	+26%	+23%	279	+32%	+26%
	gesamt	93	+37%	+13%	88	+17%	+1%	181	+26%	+7%
Juni	werktags	92	+62%	-28%	99	+67%	-24%	191	+64%	-26%
	Wochenende	171	+76%	-6%	224	+95%	+5%	395	+86%	+0%
	gesamt	116	+69%	-19%	137	+82%	-11%	252	+76%	-15%
Juli	werktags	148	+160%	-20%	168	+184%	-14%	317	+172%	-17%
	Wochenende	224	+131%	+2%	278	+143%	-6%	502	+137%	-2%
	gesamt	170	+149%	-13%	200	+167%	-12%	371	+158%	-13%
August	werktags	107	+87%	+4%	123	+108%	+15%	230	+98%	+10%
	Wochenende	232	+140%	+201%	294	+157%	+282%	527	+149%	+241%
	gesamt	139	+103%	+45%	168	+123%	+68%	307	+114%	+57%
September	werktags	62	+9%	-20%	59	-0%	-30%	121	+4%	-25%
	Wochenende	117	+20%	+7%	134	+17%	+3%	251	+18%	+5%
	gesamt	80	+17%	-8%	84	+12%	-14%	164	+14%	-11%
Oktober	werktags	41	-29%	+8%	37	-37%	-8%	78	-33%	+0%
	Wochenende	39	-60%	+6%	45	-61%	+24%	84	-60%	+15%
	gesamt	40	-41%	+8%	39	-48%	+0%	79	-45%	+4%
November	werktags	10	-82%	-5%	11	-82%	-15%	21	-82%	-10%
	Wochenende	8	-92%	-22%	7	-94%	-32%	15	-93%	-27%
	gesamt	10	-86%	-10%	10	-87%	-19%	20	-86%	-15%
Dezember	werktags	23	-59%	+540%	32	-47%	+576%	55	-53%	+560%
	Wochenende	18	-82%	+268%	27	-76%	+703%	45	-79%	+448%
	gesamt	21	-69%	+434%	30	-60%	+609%	52	-64%	+524%
2007	werktags	57	0%	-7%	59	0%	-3%	116	0%	-5%
	Wochenende	97	0%	+33%	115	0%	+37%	212	0%	+35%
	gesamt	68	0%	+6%	75	0%	+11%	144	0%	+8%



Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2007

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	6%	23%	31%	32%	7%	8%	13%	46%	24%	10%	7%	19%	38%	28%	8%
	Wochenende	3%	5%	43%	48%	3%	3%	3%	68%	28%	0%	3%	4%	55%	38%	1%
	gesamt	5%	17%	35%	37%	6%	6%	9%	54%	25%	6%	5%	13%	44%	32%	6%
Februar	werktags	4%	9%	28%	37%	21%	1%	27%	34%	28%	9%	3%	16%	31%	33%	17%
	Wochenende	0%	5%	57%	24%	14%	3%	3%	56%	38%	0%	1%	4%	56%	31%	7%
	gesamt	4%	9%	34%	34%	19%	2%	21%	40%	31%	7%	3%	14%	36%	33%	14%
März	werktags	4%	6%	38%	41%	11%	3%	17%	39%	36%	5%	4%	11%	39%	39%	8%
	Wochenende	1%	5%	66%	24%	4%	0%	2%	74%	21%	4%	0%	4%	70%	23%	4%
	gesamt	3%	6%	49%	35%	8%	2%	12%	52%	30%	4%	2%	9%	50%	33%	6%
April	werktags	1%	7%	46%	33%	13%	3%	6%	55%	25%	11%	2%	6%	51%	29%	12%
	Wochenende	0%	4%	74%	18%	3%	0%	5%	74%	18%	3%	0%	5%	74%	18%	3%
	gesamt	0%	6%	59%	26%	9%	2%	6%	64%	22%	7%	1%	6%	61%	24%	8%
Mai	werktags	0%	4%	44%	26%	25%	1%	8%	49%	24%	18%	0%	6%	46%	25%	22%
	Wochenende	0%	4%	54%	27%	15%	0%	5%	67%	21%	6%	0%	4%	61%	24%	10%
	gesamt	0%	4%	48%	27%	21%	0%	7%	57%	23%	13%	0%	5%	52%	25%	17%
Juni	werktags	2%	4%	47%	24%	23%	1%	12%	49%	23%	17%	1%	8%	48%	23%	20%
	Wochenende	0%	2%	60%	29%	9%	0%	9%	67%	17%	7%	0%	6%	64%	22%	8%
	gesamt	1%	3%	52%	26%	17%	0%	10%	58%	20%	12%	1%	7%	55%	23%	14%
Juli	werktags	0%	4%	53%	26%	17%	1%	9%	54%	24%	13%	0%	6%	54%	25%	15%
	Wochenende	0%	4%	63%	22%	11%	0%	8%	61%	22%	8%	0%	6%	62%	22%	9%
	gesamt	0%	4%	57%	25%	14%	1%	9%	57%	23%	11%	0%	6%	57%	24%	13%
August	werktags	0%	3%	53%	31%	13%	1%	9%	55%	25%	10%	0%	6%	54%	28%	11%
	Wochenende	0%	2%	63%	25%	10%	1%	7%	62%	23%	8%	1%	5%	63%	24%	9%
	gesamt	0%	3%	58%	28%	11%	1%	8%	58%	24%	9%	1%	5%	58%	26%	10%
September	werktags	0%	4%	53%	29%	13%	2%	8%	58%	23%	9%	1%	6%	56%	26%	11%
	Wochenende	0%	2%	63%	28%	7%	1%	4%	66%	25%	4%	1%	3%	65%	26%	6%
	gesamt	0%	3%	58%	28%	10%	1%	6%	62%	24%	7%	1%	4%	60%	26%	8%
Oktober	werktags	1%	5%	49%	34%	11%	1%	10%	55%	27%	7%	1%	7%	52%	31%	9%
	Wochenende	0%	1%	59%	32%	8%	1%	1%	68%	26%	4%	0%	1%	64%	28%	6%
	gesamt	0%	4%	52%	34%	10%	1%	7%	59%	27%	7%	1%	6%	55%	30%	8%
November	werktags	1%	7%	36%	44%	12%	4%	27%	34%	26%	9%	2%	18%	35%	35%	11%
	Wochenende	0%	9%	57%	25%	9%	0%	0%	60%	31%	9%	0%	5%	58%	28%	9%
	gesamt	0%	8%	40%	40%	12%	3%	23%	38%	27%	9%	2%	15%	39%	33%	10%
Dezember	werktags	0%	12%	43%	33%	12%	3%	13%	46%	29%	9%	2%	12%	45%	31%	10%
	Wochenende	1%	9%	60%	22%	8%	4%	5%	64%	20%	7%	3%	7%	62%	21%	7%
	gesamt	0%	11%	47%	31%	11%	3%	11%	50%	27%	9%	2%	11%	49%	29%	10%
2007	werktags	1%	5%	49%	29%	16%	1%	9%	53%	25%	12%	1%	7%	51%	27%	14%
	Wochenende	0%	3%	63%	25%	9%	1%	6%	66%	21%	6%	0%	5%	64%	23%	7%
	gesamt	0%	4%	55%	27%	13%	1%	8%	58%	23%	10%	1%	6%	57%	25%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		6		15-16 Uhr		6		10-11 Uhr		12		15-16 Uhr				
Wochenende		12		14-15 Uhr		15		10-11 Uhr		25		10-11 Uhr				
über alle Tage 2007		8		14-15 Uhr		9		10-11 Uhr		15		14-15 Uhr				

Die im Vergleich zu den anderen Wintermonaten deutlich höhere Durchschnittsbelastung im Dezember könnte darauf zurückzuführen sein, dass hier anstelle von Velos Winter-sportler registriert wurden.

Die Vergleichbarkeit der Dezember-Daten mit denen aus dem Vorjahr erscheint demzufolge nur eingeschränkt möglich.





Velo-Zählanlage Schmerikon

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2007 fast 100'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass es bei den Anteilen an der Gesamtbelastung keine signifikanten Ungleichgewichte gibt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2007 bei 266 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war wäh-

rend der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr bzw. 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 29 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 2. und 3. April sowie am 19. und 28. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählzeiten während der Zeit der Datenausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

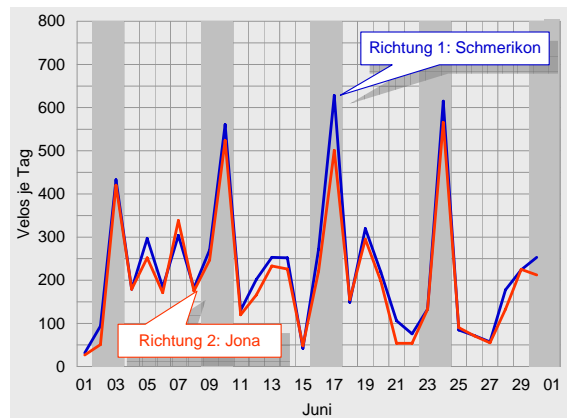
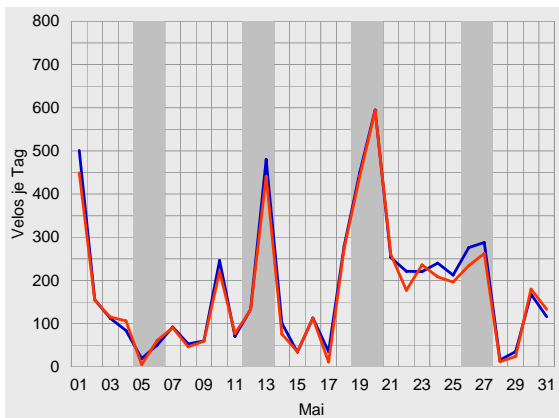
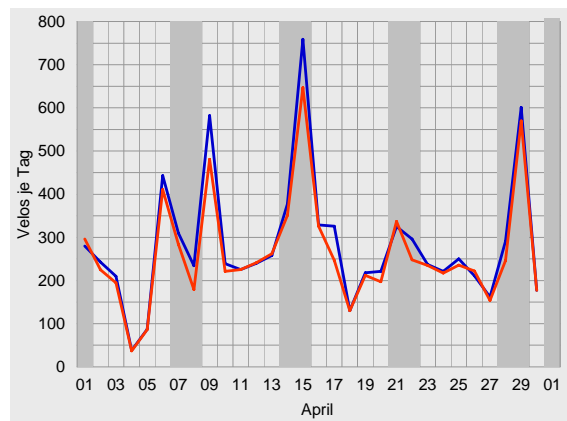
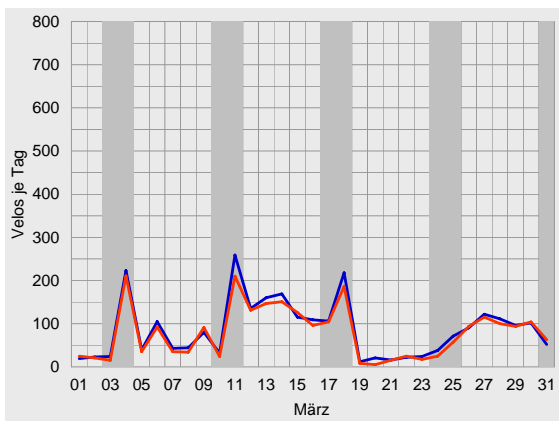
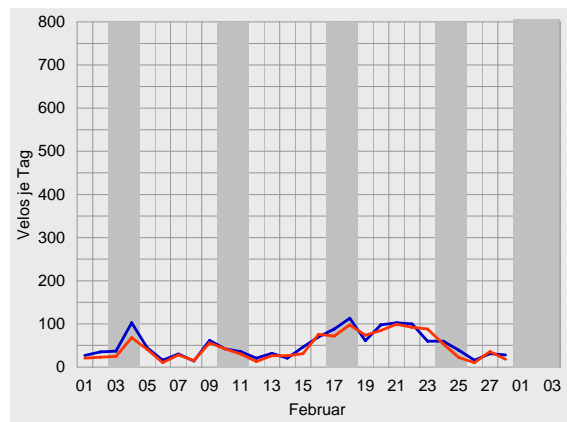
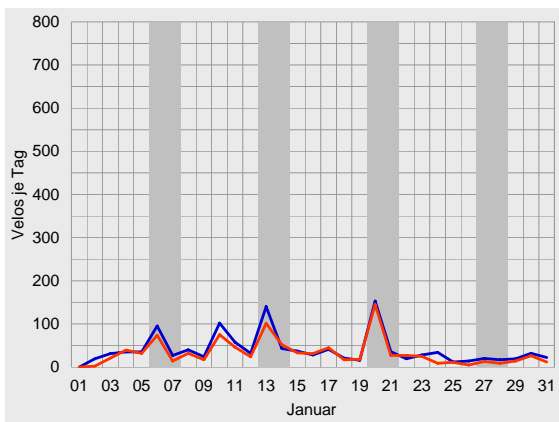
Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

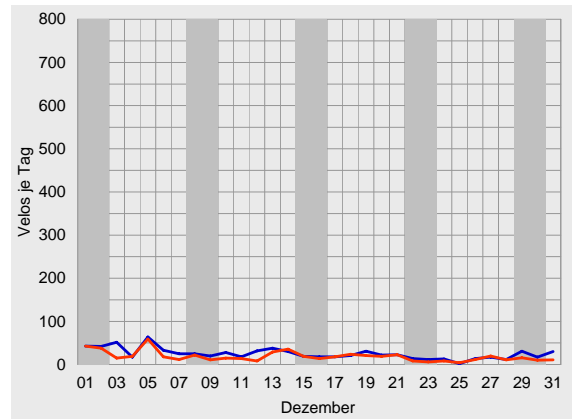
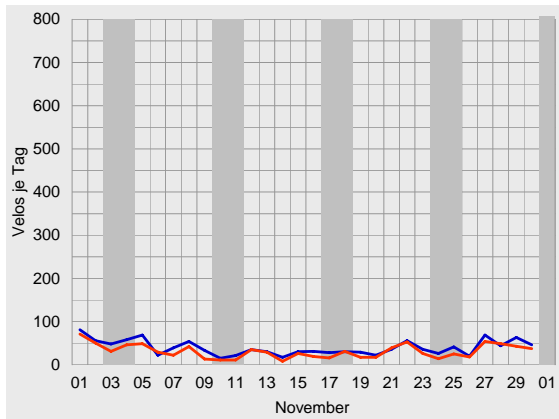
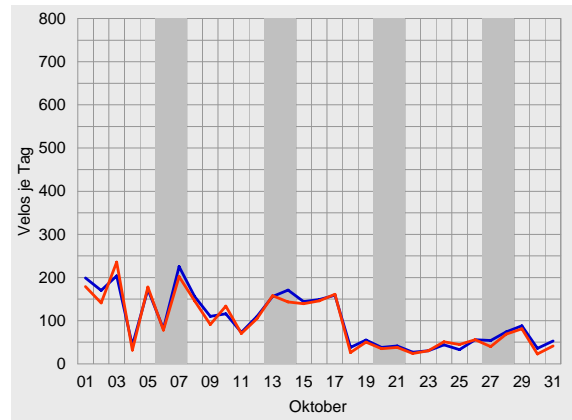
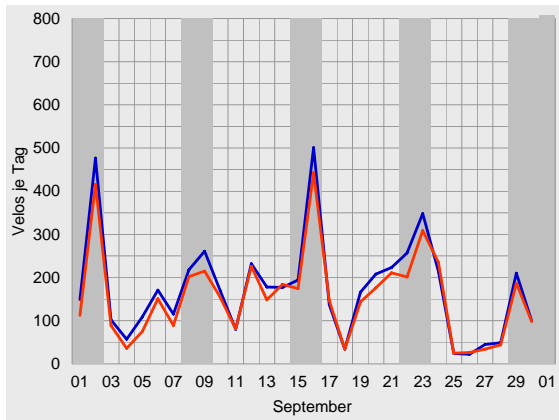
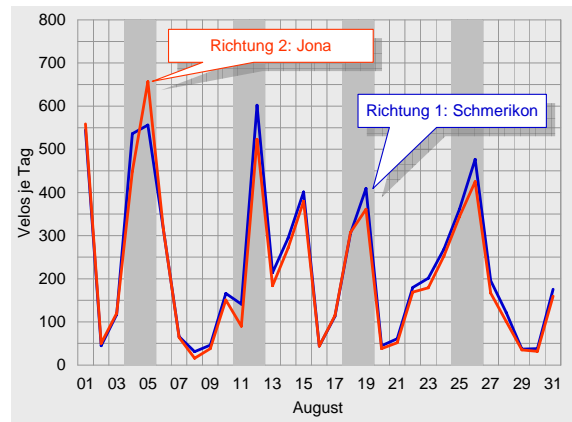
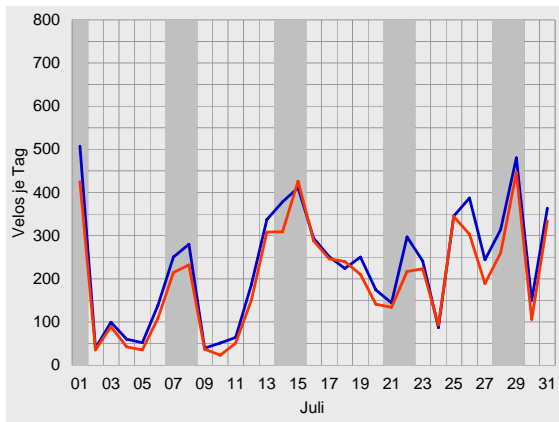
Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.



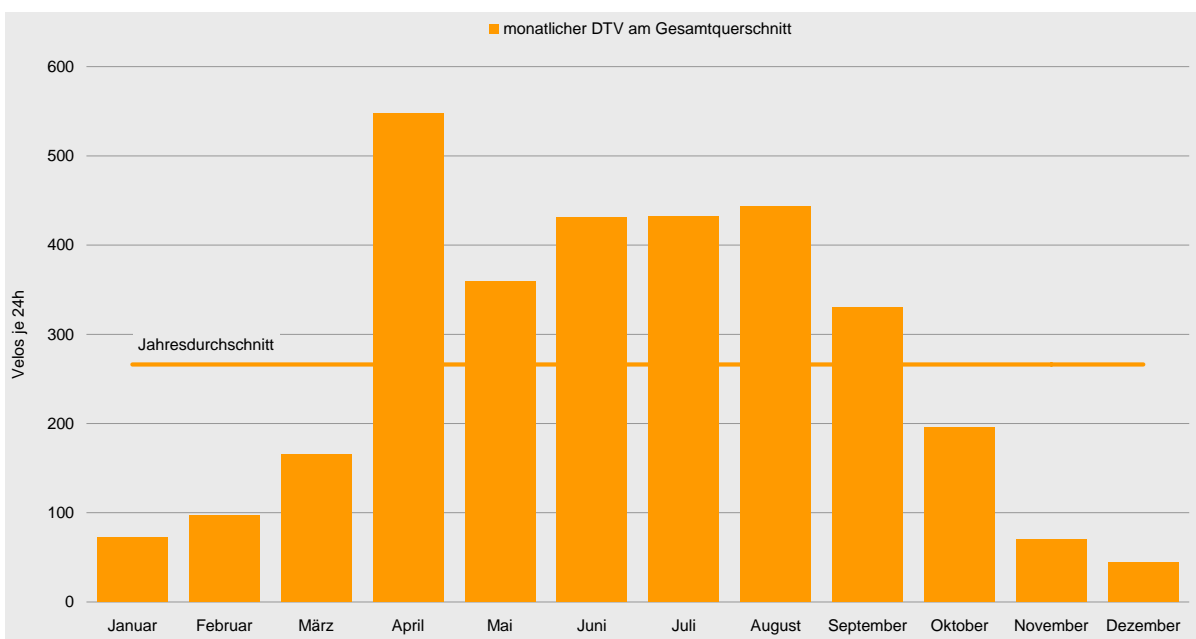
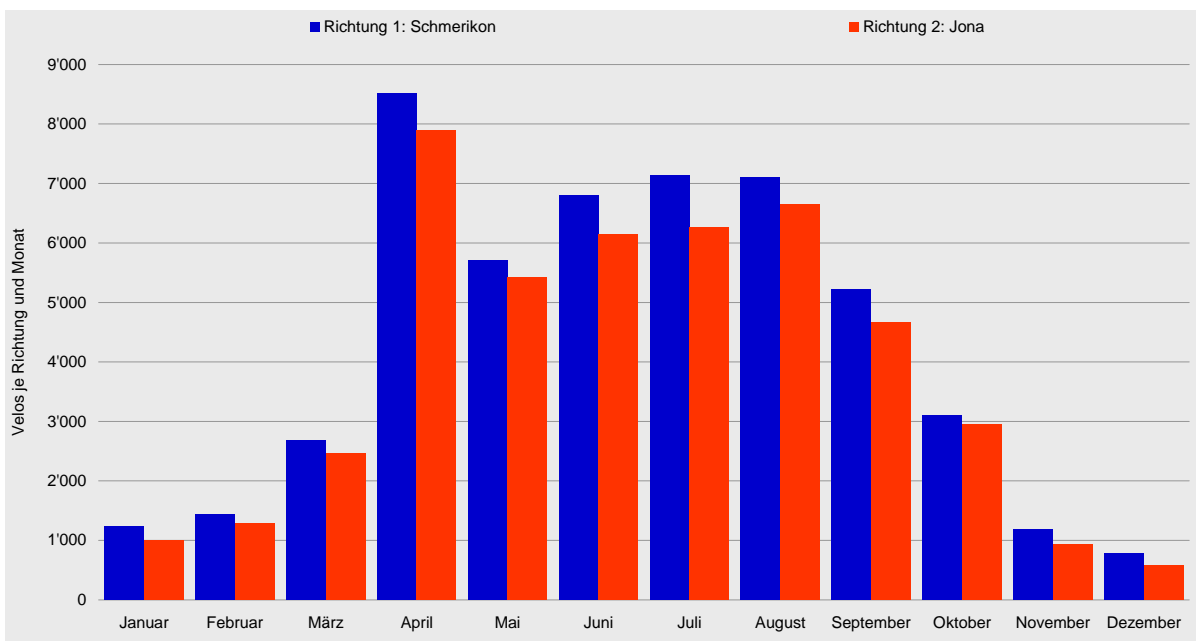
Veloverkehrsaufkommen 2007





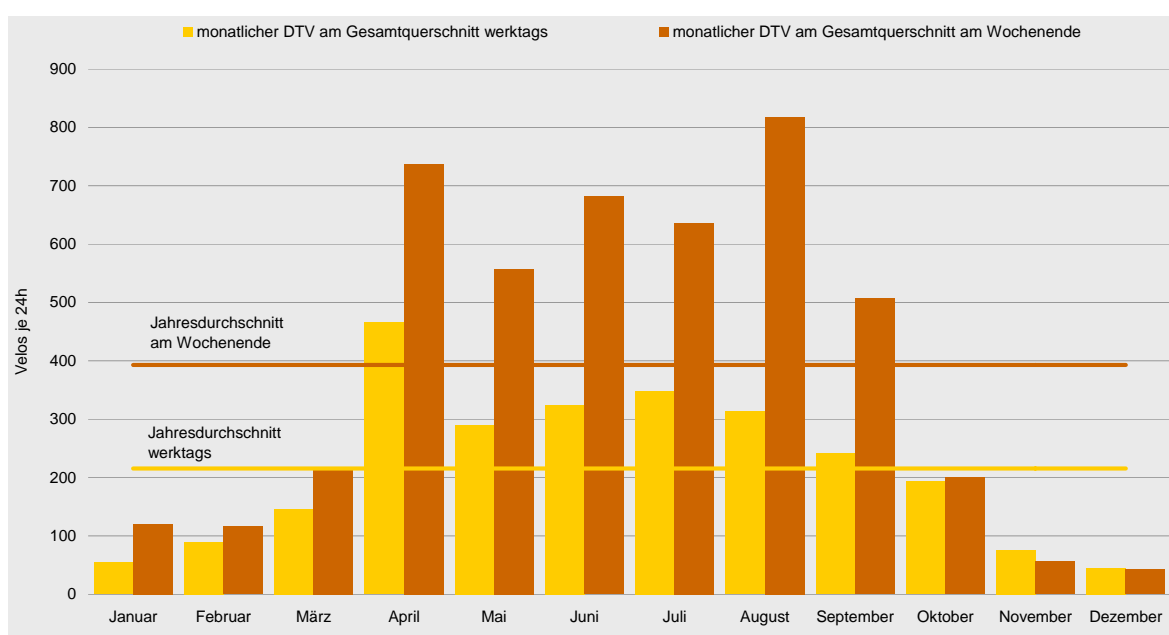
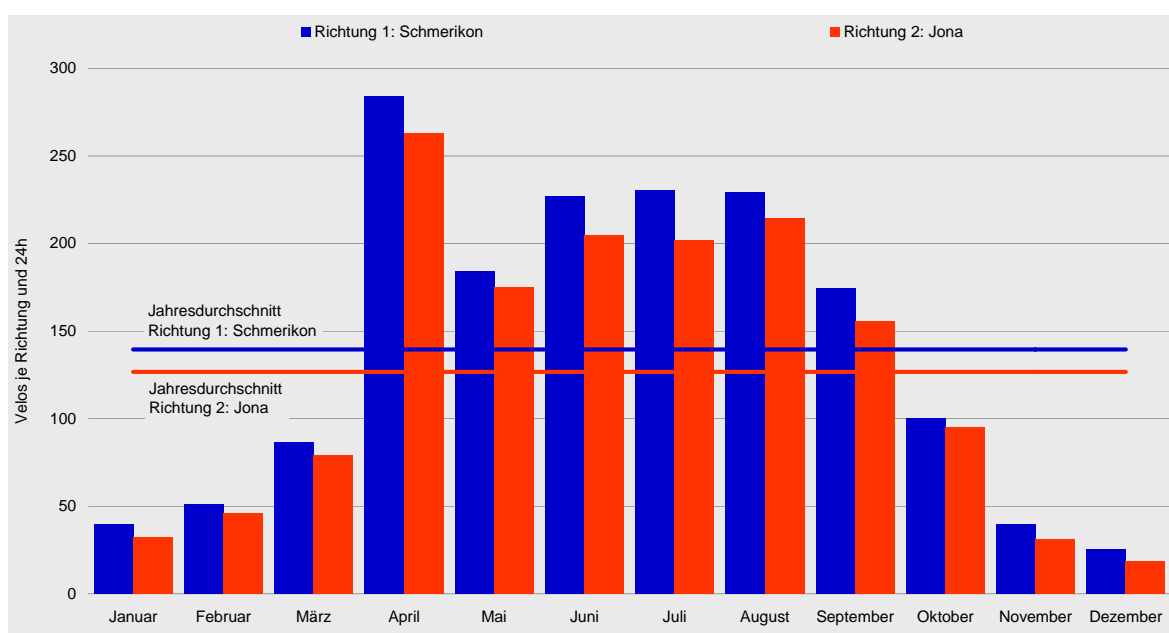


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



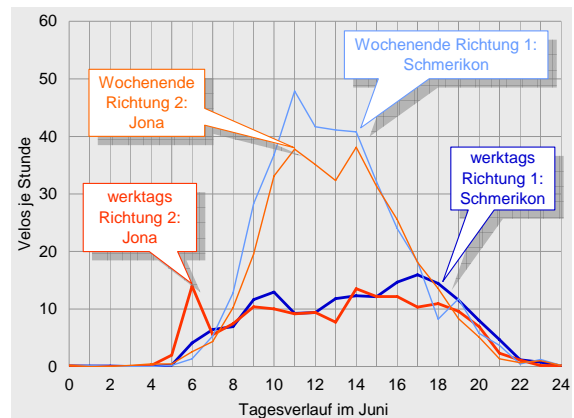
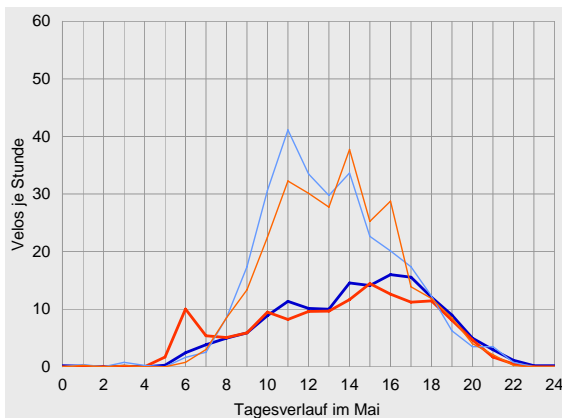
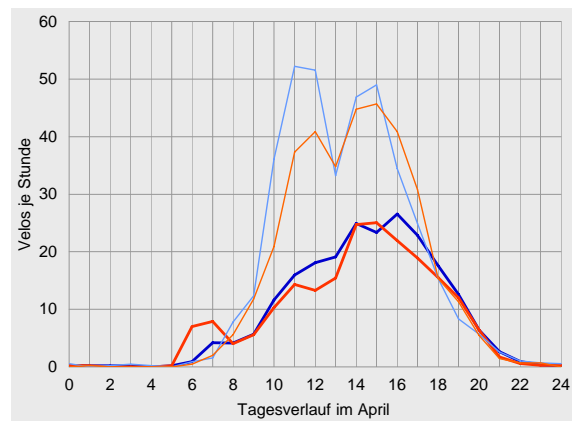
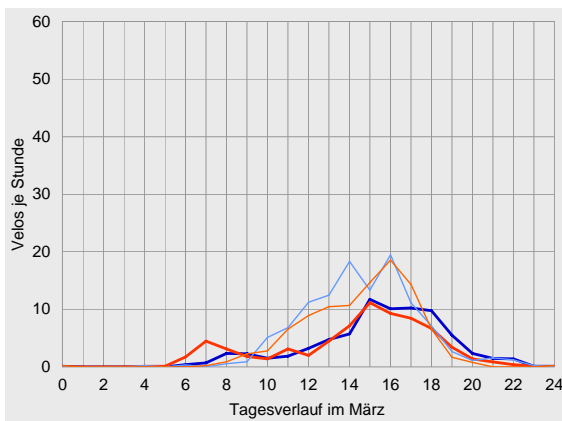
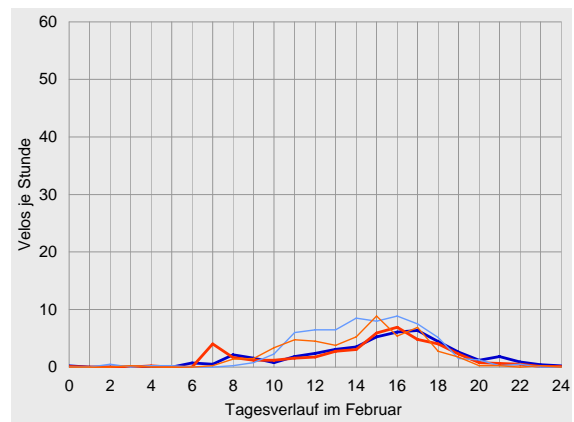
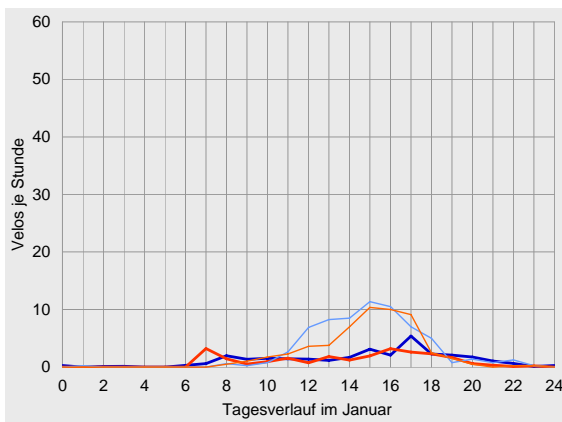


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2007



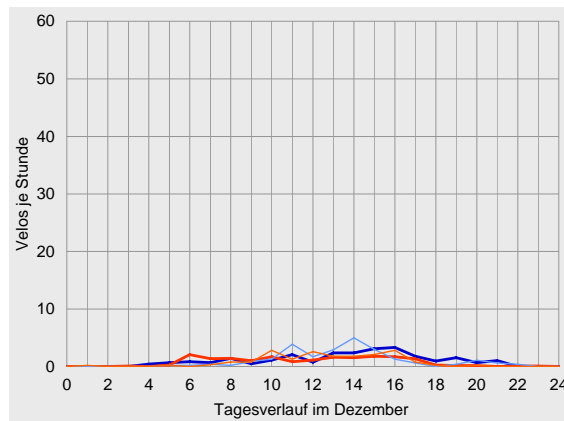
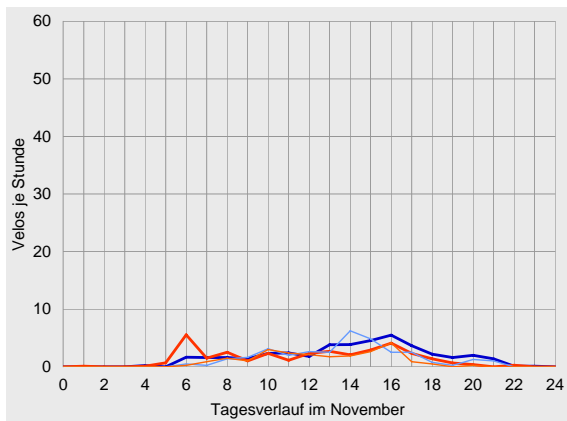
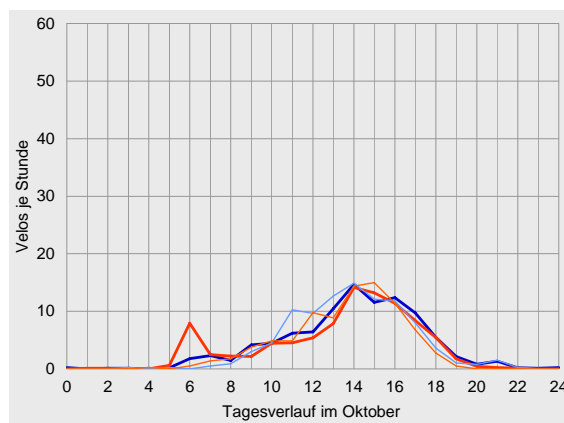
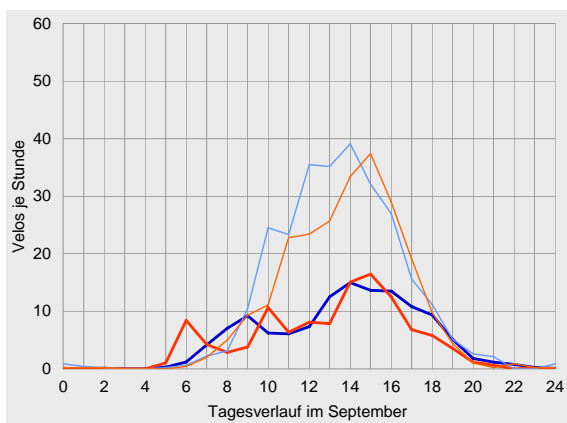
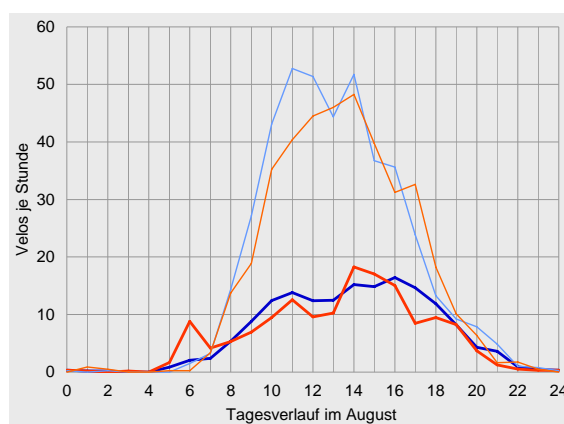
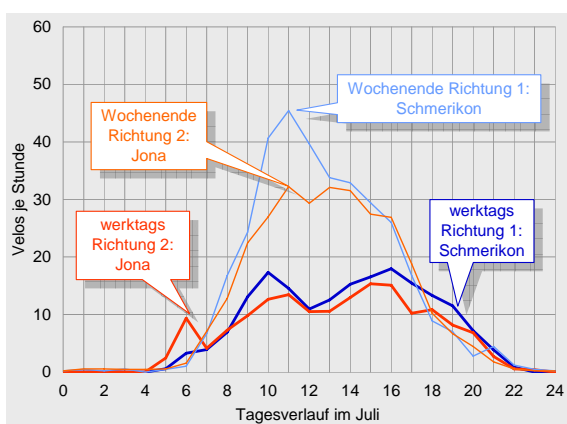


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2007

	Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'230	2%	+127%	996	2%	+152%	2'226	2%	+138%
Februar	1'434	3%	+89%	1'279	3%	+129%	2'713	3%	+106%
März	2'680	5%	+82%	2'456	5%	+84%	5'136	5%	+83%
April	8'519	17%	+91%	7'894	17%	+97%	16'414	17%	+94%
Mai	5'707	11%	+8%	5'419	12%	+6%	11'126	11%	+7%
Juni	6'802	13%	-2%	6'140	13%	-10%	12'942	13%	-6%
Juli	7'137	14%	-14%	6'258	14%	-24%	13'395	14%	-19%
August	7'108	14%	+49%	6'648	14%	+55%	13'756	14%	+52%
September	5'226	10%	-9%	4'665	10%	-13%	9'891	10%	-11%
Oktober	3'105	6%	-21%	2'948	6%	-23%	6'053	6%	-22%
November	1'185	2%	-34%	931	2%	-42%	2'116	2%	-38%
Dezember	781	2%	-30%	583	1%	-41%	1'364	1%	-35%
2007	50'914	100%	-	46'218	100%	-	97'132	100%	-

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	30	-73%	+71%	24	-76%	+88%	55	-75%	+78%
	Wochenende	66	-68%	+298%	54	-71%	+349%	121	-69%	+320%
	gesamt	40	-72%	+127%	32	-75%	+152%	72	-73%	+138%
Februar	werktags	46	-59%	+84%	43	-58%	+133%	89	-59%	+105%
	Wochenende	65	-69%	+99%	51	-72%	+121%	116	-70%	+108%
	gesamt	51	-63%	+89%	46	-64%	+129%	97	-64%	+106%
März	werktags	75	-33%	+84%	71	-31%	+81%	146	-32%	+83%
	Wochenende	114	-45%	+71%	99	-46%	+84%	213	-46%	+76%
	gesamt	86	-38%	+82%	79	-37%	+84%	166	-38%	+83%
April	werktags	240	+114%	+95%	226	+118%	+96%	466	+116%	+96%
	Wochenende	386	+86%	+92%	351	+90%	+105%	737	+88%	+98%
	gesamt	284	+104%	+91%	263	+108%	+97%	547	+106%	+94%
Mai	werktags	149	+32%	-4%	141	+37%	-9%	290	+34%	-6%
	Wochenende	286	+38%	+33%	271	+46%	+41%	558	+42%	+37%
	gesamt	184	+32%	+8%	175	+38%	+6%	359	+35%	+7%
Juni	werktags	169	+50%	-20%	155	+50%	-27%	324	+50%	-23%
	Wochenende	362	+74%	+27%	319	+73%	+20%	682	+73%	+24%
	gesamt	227	+63%	-2%	205	+62%	-10%	431	+62%	-6%
Juli	werktags	185	+65%	-15%	163	+58%	-24%	349	+62%	-19%
	Wochenende	340	+64%	-9%	296	+60%	-20%	636	+62%	-15%
	gesamt	230	+65%	-14%	202	+59%	-24%	432	+62%	-19%
August	werktags	162	+44%	-2%	152	+47%	+4%	314	+45%	+1%
	Wochenende	423	+104%	+246%	395	+113%	+237%	818	+108%	+241%
	gesamt	229	+64%	+49%	214	+69%	+55%	444	+67%	+52%
September	werktags	126	+12%	-29%	115	+12%	-31%	241	+12%	-30%
	Wochenende	271	+31%	+22%	236	+27%	+15%	507	+29%	+19%
	gesamt	174	+25%	-9%	156	+23%	-13%	330	+24%	-11%
Oktober	werktags	98	-12%	-20%	95	-8%	-23%	193	-10%	-22%
	Wochenende	105	-49%	-22%	95	-48%	-23%	200	-49%	-22%
	gesamt	100	-28%	-21%	95	-25%	-23%	195	-27%	-22%
November	werktags	42	-63%	-21%	34	-67%	-30%	76	-65%	-26%
	Wochenende	33	-84%	-56%	23	-88%	-66%	57	-86%	-61%
	gesamt	40	-72%	-34%	31	-75%	-42%	71	-73%	-38%
Dezember	werktags	26	-77%	-31%	19	-82%	-40%	45	-79%	-35%
	Wochenende	24	-88%	-25%	19	-90%	-42%	43	-89%	-33%
	gesamt	25	-82%	-30%	19	-85%	-41%	44	-83%	-35%
2007	werktags	112	0%	-0%	103	0%	-4%	216	0%	-2%
	Wochenende	208	0%	+38%	185	0%	+34%	393	0%	+36%
	gesamt	139	0%	+13%	127	0%	+9%	266	0%	+11%



Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2007

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	9%	28%	35%	26%	0%	19%	28%	32%	21%	1%	14%	28%	33%	24%
	Wochenende	0%	1%	41%	44%	14%	0%	1%	36%	54%	9%	0%	1%	39%	48%	12%
	gesamt	1%	6%	34%	39%	21%	0%	11%	31%	41%	16%	1%	8%	33%	40%	19%
Februar	werktags	0%	7%	29%	39%	25%	1%	13%	26%	41%	19%	1%	10%	28%	40%	22%
	Wochenende	2%	0%	47%	38%	13%	0%	3%	45%	41%	10%	1%	2%	46%	39%	12%
	gesamt	1%	5%	35%	38%	21%	1%	10%	32%	41%	16%	1%	7%	34%	39%	19%
März	werktags	0%	4%	26%	43%	27%	0%	13%	28%	41%	18%	0%	9%	27%	42%	23%
	Wochenende	0%	1%	48%	39%	12%	0%	1%	42%	48%	9%	0%	1%	45%	43%	11%
	gesamt	0%	3%	34%	41%	21%	0%	9%	33%	43%	15%	0%	6%	34%	42%	18%
April	werktags	0%	4%	44%	33%	18%	0%	9%	41%	32%	18%	0%	7%	42%	33%	18%
	Wochenende	0%	3%	60%	28%	9%	0%	2%	54%	33%	10%	0%	2%	57%	31%	9%
	gesamt	0%	4%	51%	31%	14%	0%	6%	46%	33%	14%	0%	5%	49%	32%	14%
Mai	werktags	0%	8%	41%	31%	20%	1%	15%	39%	27%	19%	1%	11%	40%	29%	20%
	Wochenende	0%	4%	65%	21%	9%	0%	5%	60%	25%	10%	0%	4%	63%	23%	10%
	gesamt	0%	6%	51%	27%	16%	1%	11%	47%	26%	15%	1%	8%	49%	27%	16%
Juni	werktags	0%	10%	40%	25%	24%	2%	17%	39%	22%	20%	1%	14%	39%	24%	22%
	Wochenende	0%	5%	65%	21%	9%	0%	5%	61%	23%	9%	0%	5%	63%	22%	9%
	gesamt	0%	8%	52%	23%	17%	1%	12%	49%	23%	15%	1%	10%	51%	23%	16%
Juli	werktags	0%	8%	45%	27%	20%	2%	13%	43%	25%	18%	1%	10%	44%	26%	19%
	Wochenende	1%	7%	64%	21%	7%	1%	7%	59%	25%	8%	1%	7%	62%	23%	8%
	gesamt	0%	7%	53%	25%	14%	1%	10%	50%	25%	14%	1%	9%	52%	25%	14%
August	werktags	1%	6%	46%	28%	18%	2%	12%	44%	27%	15%	1%	9%	45%	28%	17%
	Wochenende	0%	5%	64%	23%	9%	0%	4%	59%	26%	10%	0%	4%	62%	24%	9%
	gesamt	1%	5%	55%	26%	14%	1%	8%	51%	27%	13%	1%	7%	53%	26%	13%
September	werktags	0%	10%	45%	30%	15%	1%	13%	45%	31%	10%	1%	12%	45%	31%	12%
	Wochenende	1%	2%	62%	28%	8%	0%	3%	53%	36%	7%	0%	3%	58%	32%	7%
	gesamt	1%	6%	54%	29%	11%	1%	8%	49%	34%	8%	1%	7%	52%	31%	10%
Oktober	werktags	1%	6%	48%	35%	10%	1%	14%	41%	36%	9%	1%	10%	45%	35%	9%
	Wochenende	1%	1%	57%	33%	7%	0%	4%	54%	38%	4%	0%	3%	56%	36%	6%
	gesamt	1%	5%	51%	35%	10%	1%	11%	44%	36%	7%	1%	8%	48%	35%	9%
November	werktags	1%	12%	37%	33%	18%	3%	28%	34%	27%	8%	1%	19%	36%	30%	13%
	Wochenende	0%	6%	54%	30%	10%	0%	11%	52%	33%	3%	0%	8%	54%	31%	7%
	gesamt	0%	10%	41%	32%	16%	2%	25%	38%	29%	7%	1%	17%	40%	31%	12%
Dezember	werktags	4%	11%	36%	32%	16%	2%	26%	42%	26%	5%	3%	18%	38%	29%	11%
	Wochenende	1%	3%	65%	20%	10%	2%	6%	59%	30%	2%	1%	4%	63%	25%	7%
	gesamt	3%	9%	45%	28%	14%	2%	20%	47%	27%	4%	3%	13%	46%	28%	10%
2007	werktags	1%	7%	42%	31%	19%	1%	14%	40%	29%	16%	1%	10%	41%	30%	18%
	Wochenende	0%	4%	61%	26%	9%	0%	4%	56%	30%	9%	0%	4%	59%	28%	9%
	gesamt	1%	6%	50%	29%	15%	1%	10%	47%	30%	13%	1%	8%	48%	29%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		12		16-17 Uhr		11		15-16 Uhr		23		15-16 Uhr				
Wochenende		26		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr		49		14-15 Uhr				
über alle Tage 2007		15		14-15 Uhr		14		15-16 Uhr		29		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Zizers

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in Zizers ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2007 etwas mehr als 50'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Chur – also von Nord nach Süd – leicht überwog, wobei sich dieses vom Pendlerverkehr geprägte Verhältnis in den stark mit Freizeitverkehr belasteten Monaten zur Hauptsaison umkehrte. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 144 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittli-

chen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Zizers hat 2007 abgesehen von kurzzeitigen Datenausfällen im Januar, April und Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählzeiten während der Zeit der Ausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

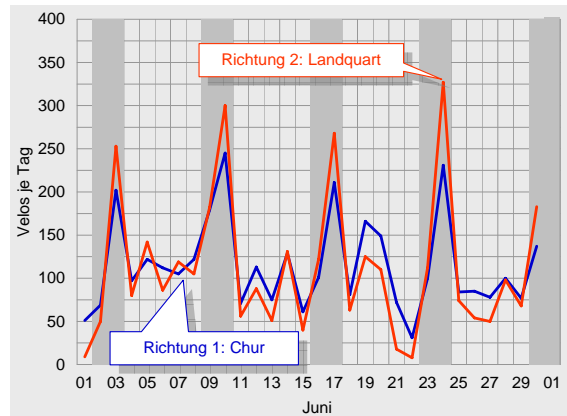
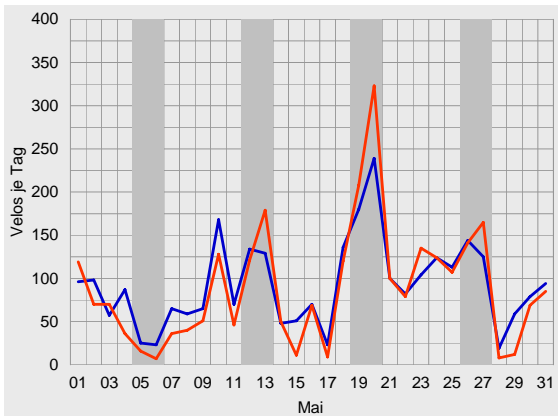
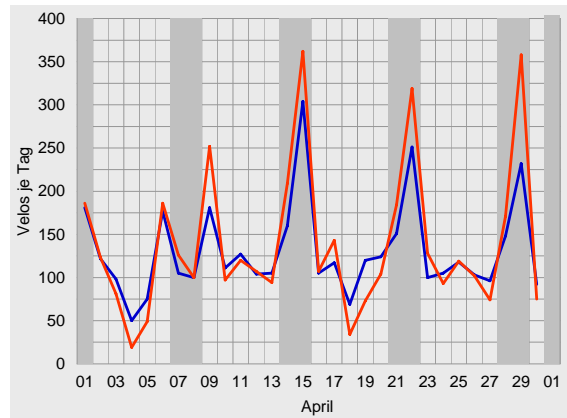
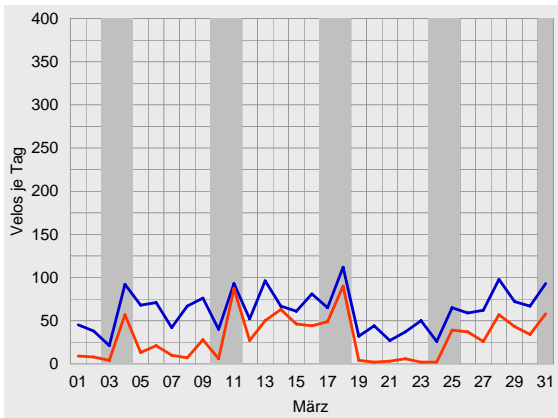
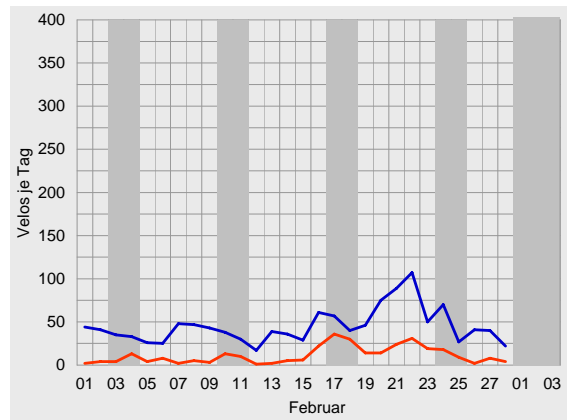
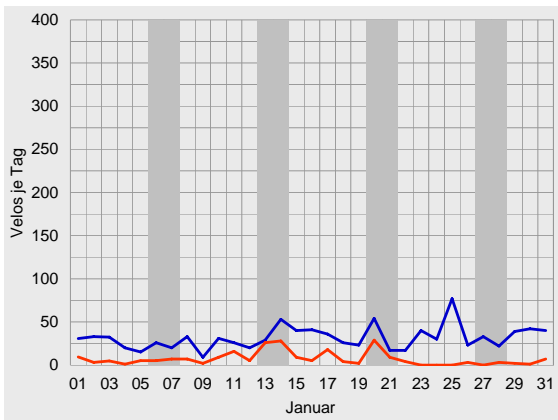
Die Velo-Zählanlage Zizers liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

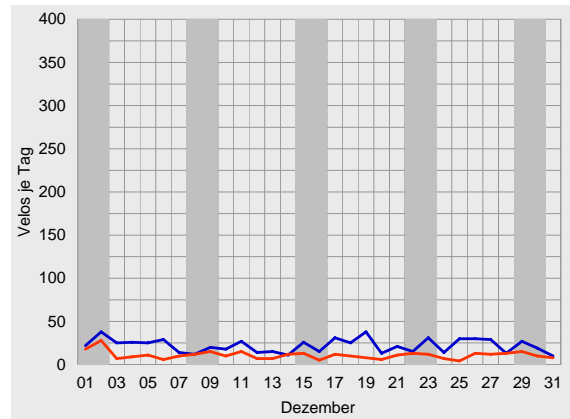
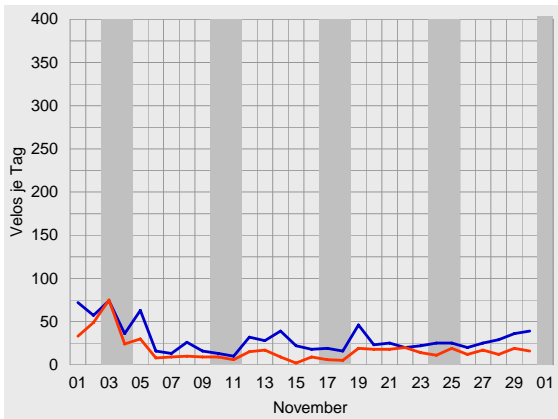
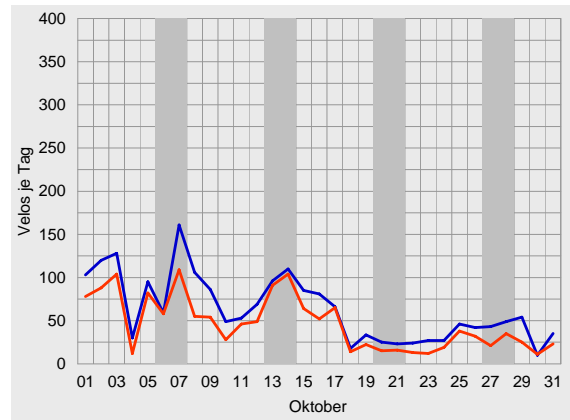
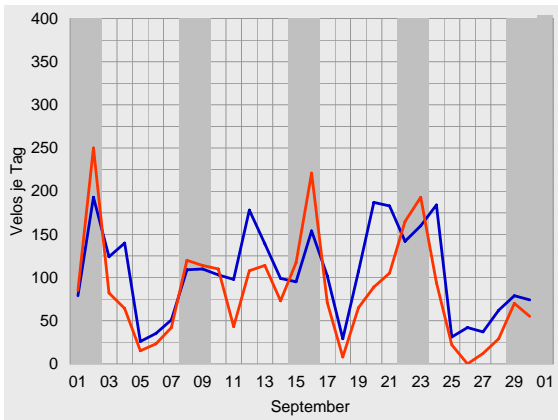
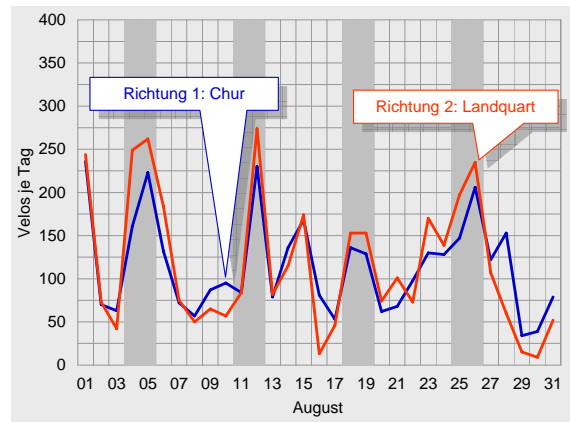
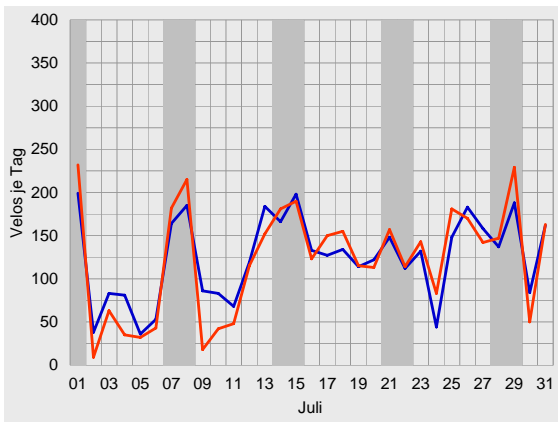
Die Zählstation befindet sich an der Unterführung der Autobahn A 13 in unmittelbarer Nähe zum Rhein am südlichen Ortsende von Zizers auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

Der Messquerschnitt liegt an einer Radroute, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche zwar unbefestigt, sie bietet dennoch gute Bedingungen zum Velo fahren.



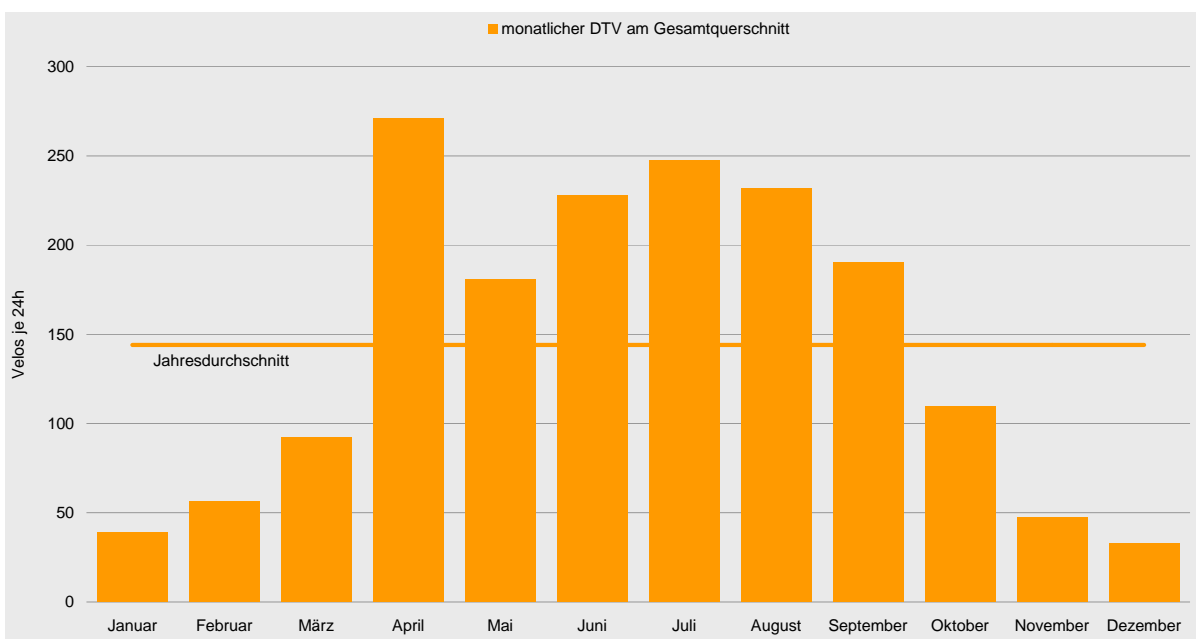
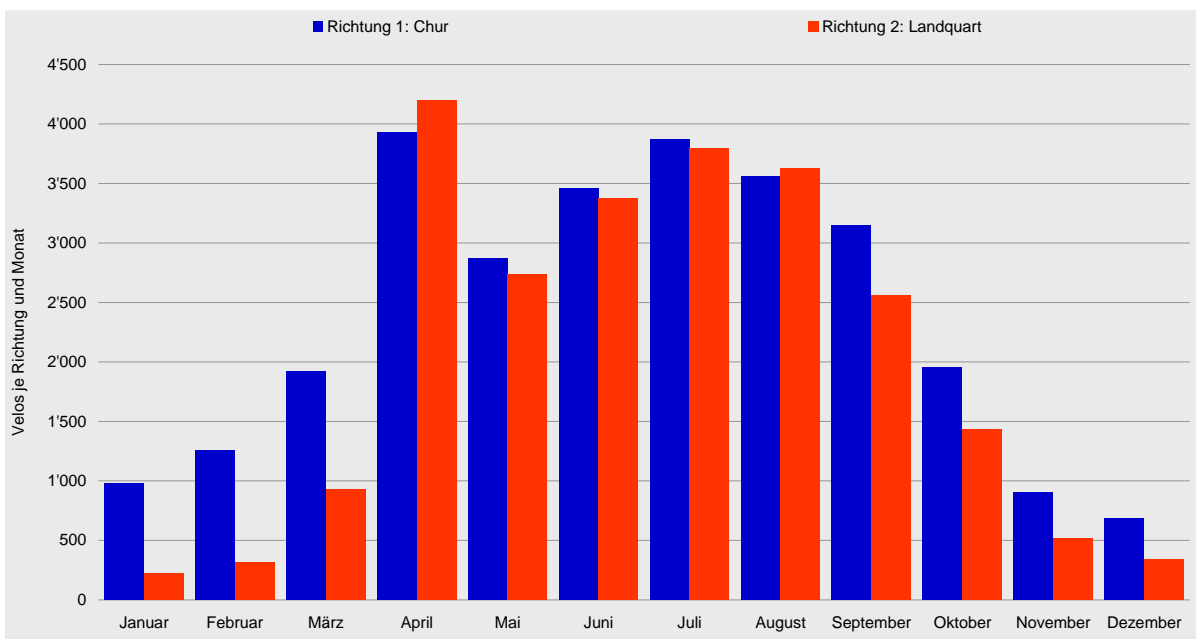
Veloverkehrsaufkommen 2007

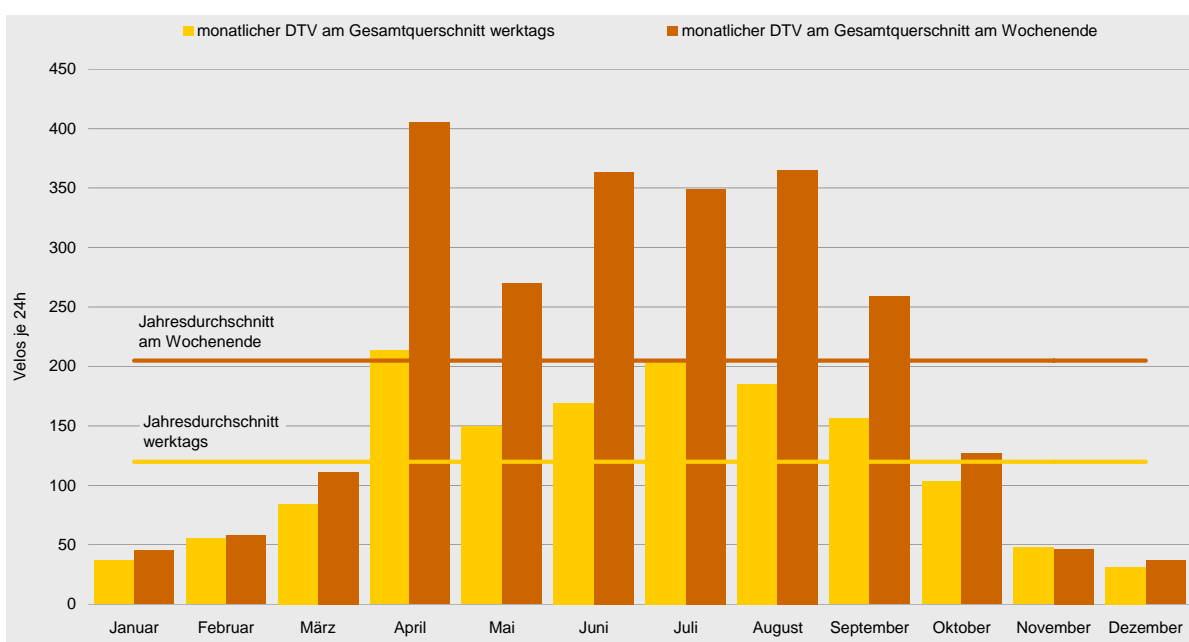
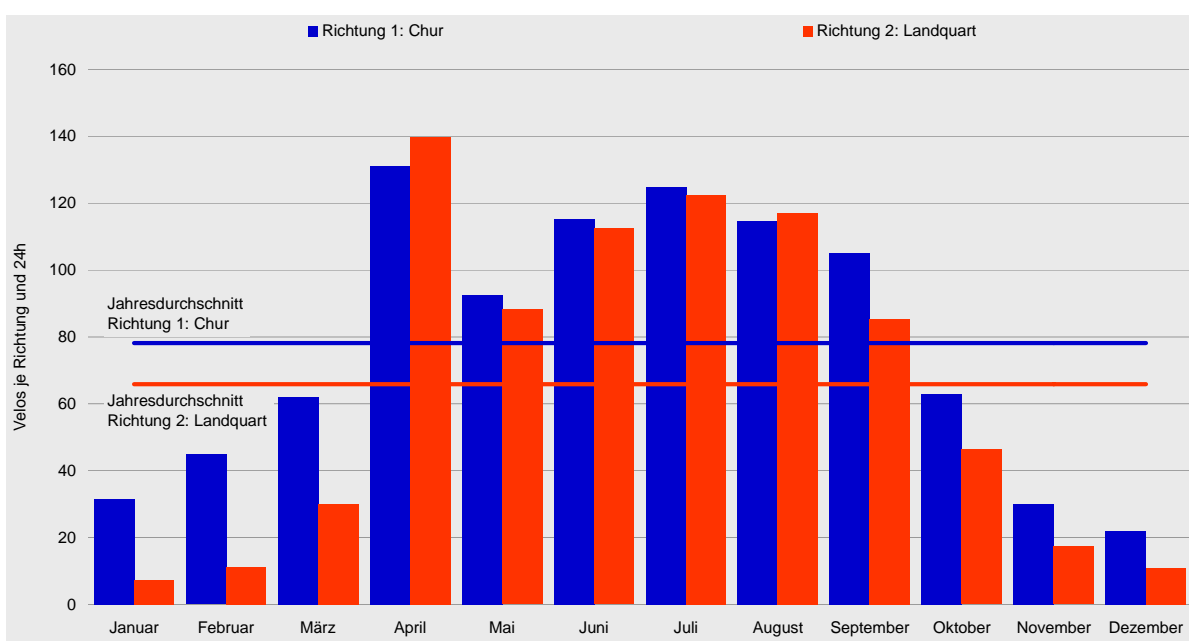






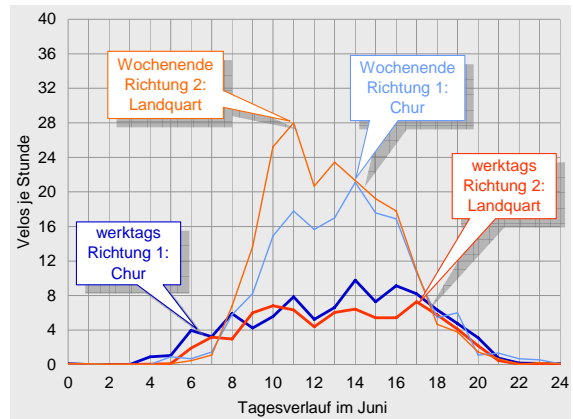
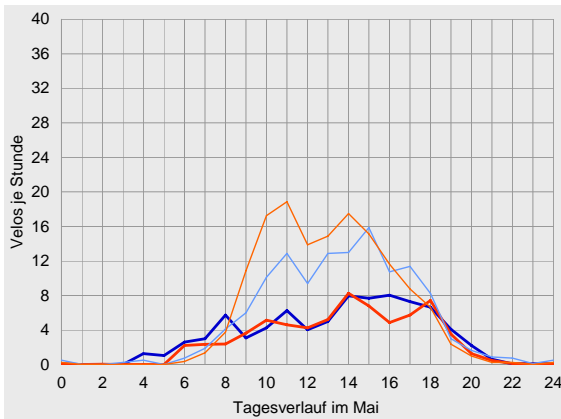
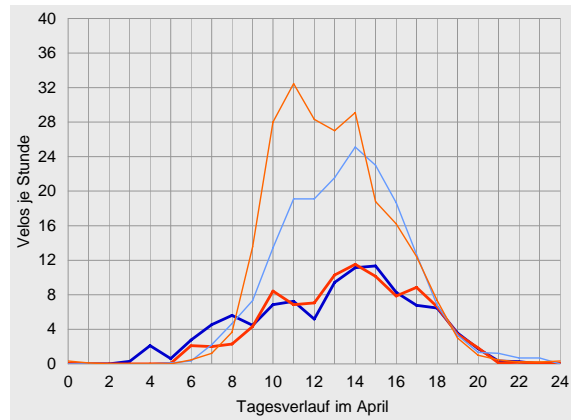
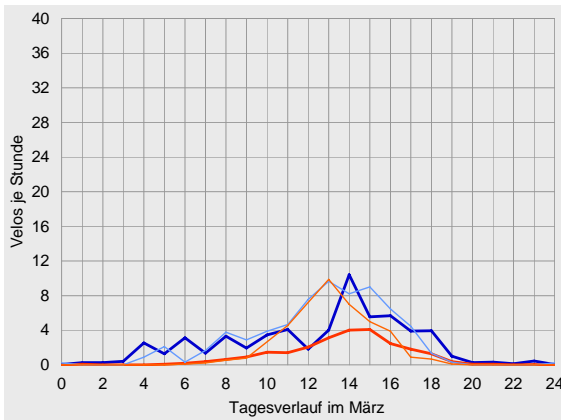
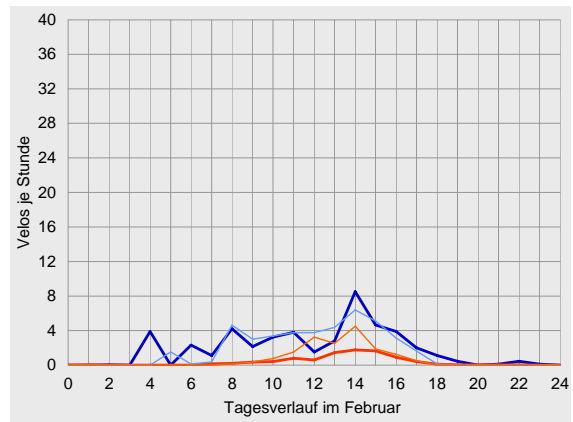
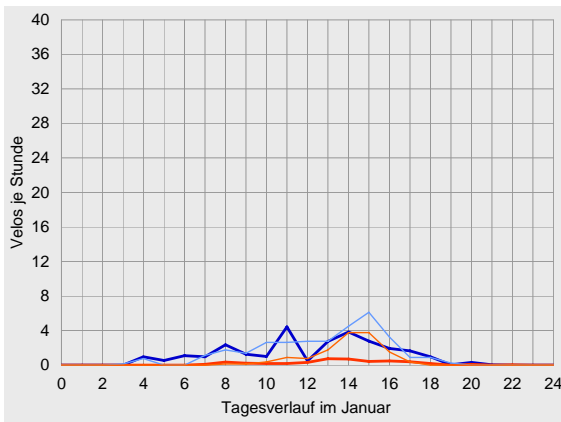
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007

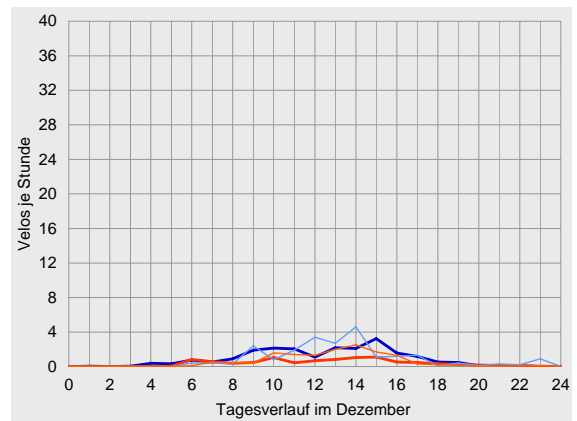
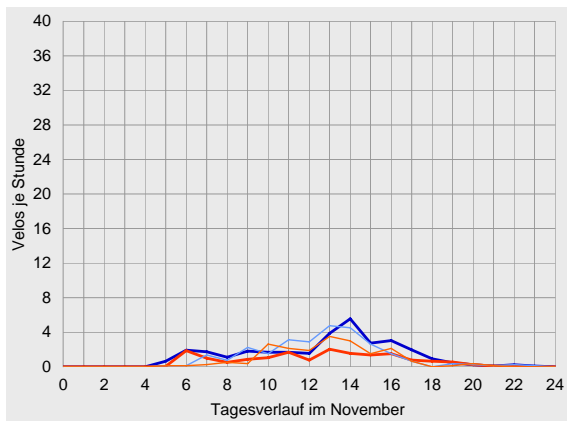
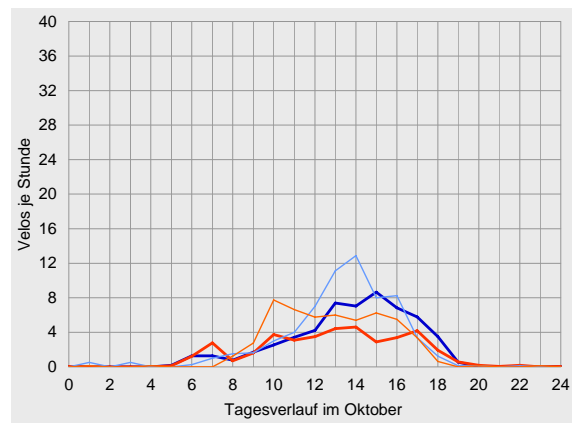
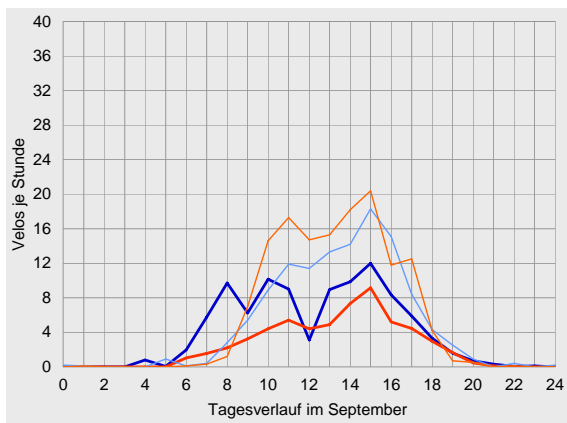
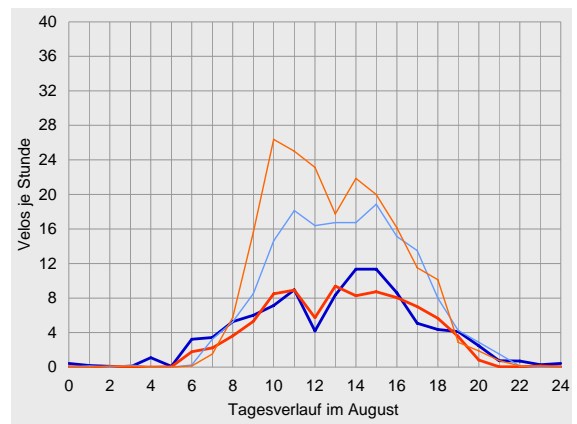
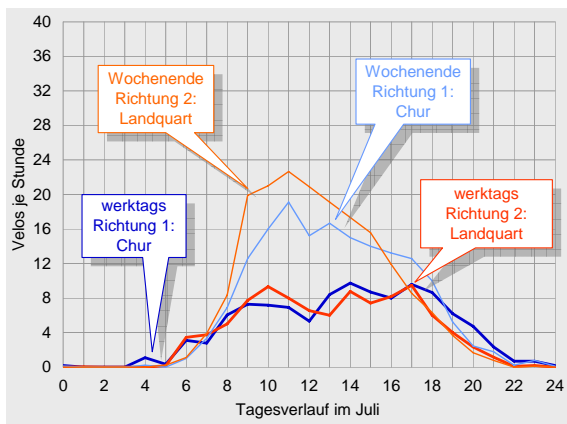






Tagesganglinien 2007







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Zizers 2007

	Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	978	3%	+1079%	224	1%	+460%	1'202	2%	+878%
Februar	1'256	4%	+1059%	313	1%	+463%	1'569	3%	+857%
März	1'919	7%	-	932	4%	-	2'851	5%	-
April	3'931	14%	+68%	4'195	17%	+106%	8'126	15%	+86%
Mai	2'866	10%	-7%	2'734	11%	+4%	5'600	11%	-2%
Juni	3'456	12%	-10%	3'372	14%	-16%	6'828	13%	-13%
Juli	3'869	14%	-37%	3'792	16%	-22%	7'661	15%	-30%
August	3'558	12%	+36%	3'627	15%	+54%	7'185	14%	+44%
September	3'152	11%	-10%	2'559	11%	-19%	5'711	11%	-14%
Oktober	1'953	7%	-33%	1'435	6%	-34%	3'389	6%	-33%
November	905	3%	-68%	520	2%	-50%	1'425	3%	-63%
Dezember	683	2%	-47%	339	1%	+43%	1'022	2%	-33%
2007	28'527	100%	-1%	24'043	100%	+7%	52'570	100%	+3%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	31	-55%	+1207%	5	-90%	+315%	37	-69%	+906%
	Wochenende	32	-68%	+853%	13	-87%	+826%	45	-78%	+844%
	gesamt	32	-60%	+1079%	7	-89%	+460%	39	-73%	+878%
Februar	werktags	46	-34%	+1250%	9	-82%	+475%	55	-54%	+1007%
	Wochenende	41	-58%	+729%	17	-84%	+448%	58	-72%	+622%
	gesamt	45	-43%	+1059%	11	-83%	+463%	56	-61%	+857%
März	werktags	60	-15%	-	25	-51%	-	84	-30%	-
	Wochenende	67	-32%	-	44	-59%	-	111	-46%	-
	gesamt	62	-21%	-	30	-54%	-	92	-36%	-
April	werktags	109	+57%	+61%	104	+108%	+90%	213	+78%	+74%
	Wochenende	181	+83%	+85%	224	+112%	+138%	405	+98%	+111%
	gesamt	131	+68%	+68%	140	+112%	+106%	271	+88%	+86%
Mai	werktags	81	+16%	-13%	68	+37%	-5%	150	+25%	-9%
	Wochenende	125	+26%	+7%	145	+37%	+19%	270	+32%	+14%
	gesamt	92	+18%	-7%	88	+34%	+4%	181	+25%	-2%
Juni	werktags	94	+35%	-20%	75	+50%	-32%	169	+41%	-26%
	Wochenende	164	+65%	+6%	200	+89%	+1%	364	+77%	+3%
	gesamt	115	+47%	-10%	112	+71%	-16%	228	+58%	-13%
Juli	werktags	108	+55%	-49%	98	+95%	-29%	205	+71%	-41%
	Wochenende	166	+68%	-4%	183	+73%	-6%	349	+71%	-5%
	gesamt	125	+60%	-37%	122	+86%	-22%	247	+72%	-30%
August	werktags	97	+40%	+7%	88	+76%	+14%	185	+55%	+10%
	Wochenende	165	+66%	+146%	201	+90%	+173%	365	+78%	+160%
	gesamt	115	+47%	+36%	117	+78%	+54%	232	+61%	+44%
September	werktags	98	+40%	-8%	58	+17%	-32%	156	+30%	-18%
	Wochenende	120	+20%	-15%	139	+32%	-9%	259	+26%	-12%
	gesamt	105	+34%	-10%	85	+29%	-19%	190	+32%	-14%
Oktober	werktags	60	-14%	-31%	43	-14%	-26%	103	-14%	-29%
	Wochenende	71	-29%	-35%	56	-47%	-44%	127	-38%	-39%
	gesamt	63	-19%	-33%	46	-30%	-34%	109	-24%	-33%
November	werktags	31	-55%	-69%	17	-67%	-49%	48	-60%	-64%
	Wochenende	27	-73%	-63%	19	-82%	-52%	47	-77%	-60%
	gesamt	30	-61%	-68%	17	-74%	-50%	48	-67%	-63%
Dezember	werktags	22	-69%	-54%	9	-81%	+18%	31	-74%	-44%
	Wochenende	23	-77%	-23%	14	-87%	+104%	37	-82%	+1%
	gesamt	22	-72%	-47%	11	-83%	+43%	33	-77%	-33%
2007	werktags	70	0%	-18%	50	0%	-14%	120	0%	-16%
	Wochenende	99	0%	+12%	106	0%	+17%	205	0%	+14%
	gesamt	78	0%	-9%	66	0%	-3%	144	0%	-6%



Velo-Zählanlage Zizers Auswertung 2007

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	5%	16%	50%	23%	5%	0%	10%	53%	30%	7%	5%	15%	51%	24%	5%
	Wochenende	3%	9%	52%	32%	4%	0%	1%	57%	42%	0%	2%	7%	54%	35%	2%
	gesamt	5%	14%	51%	26%	5%	0%	5%	55%	36%	3%	4%	12%	52%	28%	4%
Februar	werktags	9%	16%	48%	23%	5%	1%	4%	59%	33%	3%	7%	14%	49%	24%	5%
	Wochenende	4%	12%	60%	24%	0%	0%	1%	77%	22%	0%	3%	9%	65%	23%	0%
	gesamt	7%	15%	51%	23%	4%	0%	3%	67%	28%	2%	6%	13%	54%	24%	3%
März	werktags	8%	13%	43%	25%	10%	1%	5%	53%	34%	8%	6%	11%	46%	28%	10%
	Wochenende	5%	9%	55%	29%	2%	0%	2%	74%	22%	2%	3%	6%	62%	27%	2%
	gesamt	7%	12%	47%	27%	8%	0%	4%	62%	29%	5%	5%	9%	52%	27%	7%
April	werktags	3%	13%	45%	27%	13%	0%	7%	52%	29%	13%	2%	10%	48%	28%	13%
	Wochenende	0%	4%	58%	30%	8%	0%	2%	71%	21%	5%	0%	3%	65%	25%	6%
	gesamt	2%	9%	51%	28%	10%	0%	5%	61%	25%	9%	1%	7%	56%	26%	10%
Mai	werktags	3%	14%	38%	28%	17%	0%	10%	45%	25%	19%	2%	12%	41%	27%	18%
	Wochenende	1%	5%	51%	30%	12%	0%	4%	64%	24%	7%	1%	5%	58%	27%	9%
	gesamt	2%	11%	42%	29%	15%	0%	7%	53%	25%	14%	1%	9%	48%	27%	15%
Juni	werktags	2%	14%	42%	26%	16%	0%	11%	48%	24%	17%	1%	12%	44%	25%	16%
	Wochenende	1%	5%	58%	28%	9%	0%	4%	66%	24%	5%	0%	4%	62%	26%	7%
	gesamt	2%	10%	49%	27%	13%	0%	7%	58%	24%	11%	1%	9%	53%	25%	12%
Juli	werktags	1%	11%	42%	24%	22%	0%	12%	48%	26%	14%	1%	12%	44%	25%	18%
	Wochenende	0%	7%	57%	24%	12%	0%	7%	66%	20%	7%	0%	7%	62%	22%	9%
	gesamt	1%	9%	47%	24%	18%	0%	10%	56%	23%	11%	1%	10%	51%	24%	14%
August	werktags	2%	12%	47%	26%	13%	0%	9%	52%	27%	12%	1%	11%	50%	26%	12%
	Wochenende	0%	5%	55%	29%	10%	0%	4%	65%	24%	8%	0%	4%	60%	26%	9%
	gesamt	1%	10%	50%	27%	12%	0%	6%	58%	26%	10%	1%	8%	54%	26%	11%
September	werktags	1%	18%	48%	27%	6%	0%	8%	51%	32%	9%	1%	14%	49%	29%	7%
	Wochenende	1%	3%	54%	35%	7%	0%	1%	63%	32%	4%	1%	2%	59%	33%	5%
	gesamt	1%	12%	51%	30%	6%	0%	4%	57%	32%	6%	1%	9%	54%	31%	6%
Oktober	werktags	0%	6%	48%	39%	7%	0%	12%	54%	27%	7%	0%	8%	50%	34%	7%
	Wochenende	2%	4%	61%	30%	3%	0%	2%	66%	29%	2%	1%	3%	63%	30%	2%
	gesamt	1%	5%	52%	36%	6%	0%	9%	58%	27%	6%	1%	7%	54%	32%	6%
November	werktags	2%	15%	52%	25%	6%	0%	20%	48%	22%	10%	1%	17%	50%	24%	8%
	Wochenende	0%	8%	70%	17%	4%	1%	5%	70%	22%	3%	1%	7%	70%	19%	4%
	gesamt	2%	13%	56%	23%	6%	0%	16%	54%	22%	8%	1%	14%	55%	23%	7%
Dezember	werktags	4%	10%	53%	28%	6%	1%	19%	47%	22%	11%	3%	13%	51%	26%	8%
	Wochenende	0%	5%	70%	16%	9%	0%	7%	65%	23%	4%	0%	6%	68%	19%	7%
	gesamt	2%	8%	58%	24%	7%	0%	14%	55%	23%	8%	2%	10%	57%	23%	7%
2007	werktags	3%	13%	45%	27%	12%	0%	10%	50%	27%	13%	2%	12%	47%	27%	13%
	Wochenende	1%	5%	57%	29%	8%	0%	4%	66%	24%	6%	1%	5%	62%	26%	7%
	gesamt	2%	10%	49%	27%	11%	0%	7%	58%	26%	9%	1%	9%	53%	27%	10%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		8		14-15 Uhr		5		14-15 Uhr		13		14-15 Uhr				
Wochenende		12		14-15 Uhr		14		11-12 Uhr		25		14-15 Uhr				
über alle Tage 2007		9		14-15 Uhr		7		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr				





Compteur de Sion

Dépouillement pour 2007

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total plus de 75'000 cyclistes pendant l'année 2007, soit un tout petit peu plus que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est concentrée entre avril et août.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Briège et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen a été de 210 vélos.

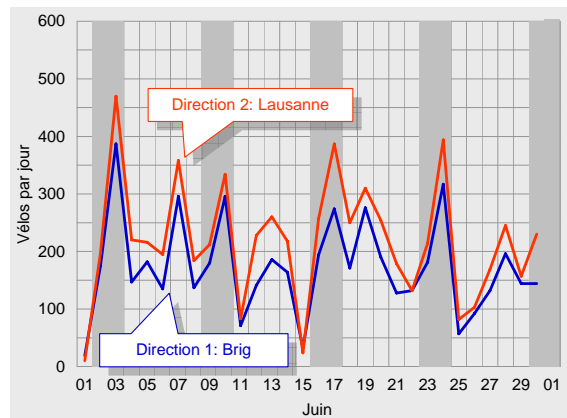
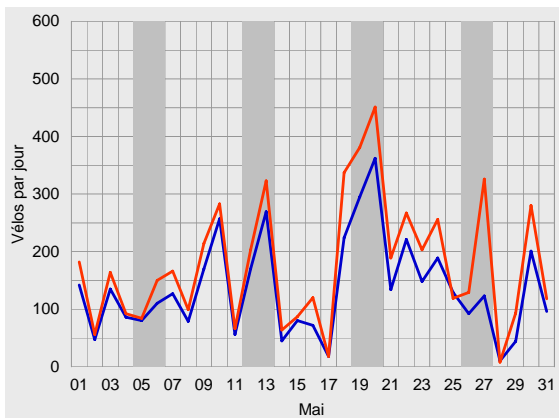
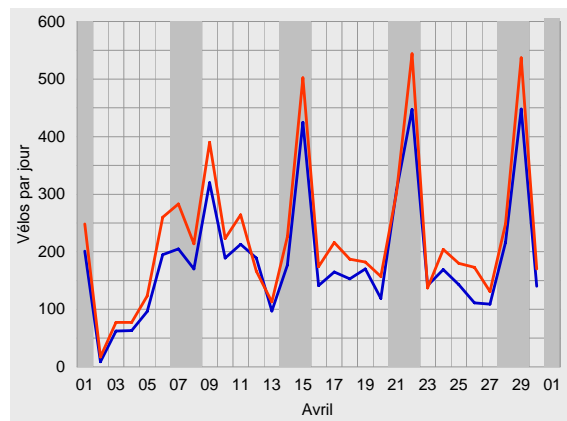
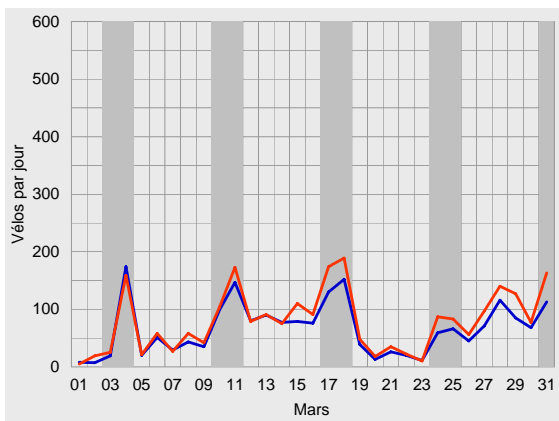
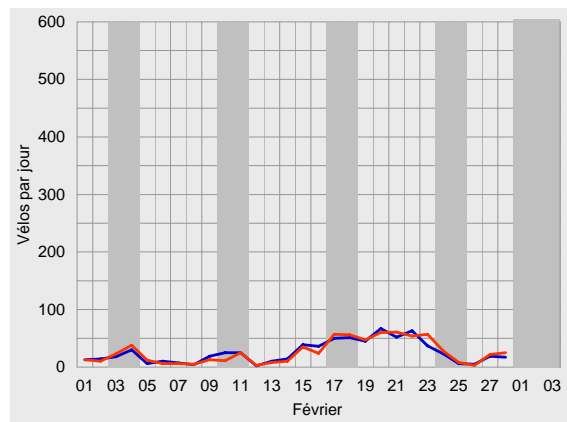
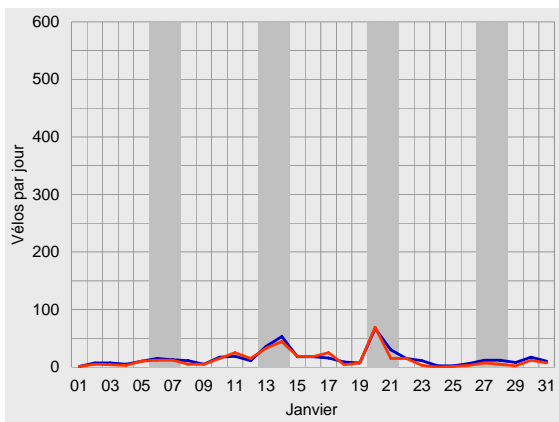
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 24 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année à l'exception de panes les 19 et 28 octobre. Les données perdues pendant ce temps ont pu être reconstituées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

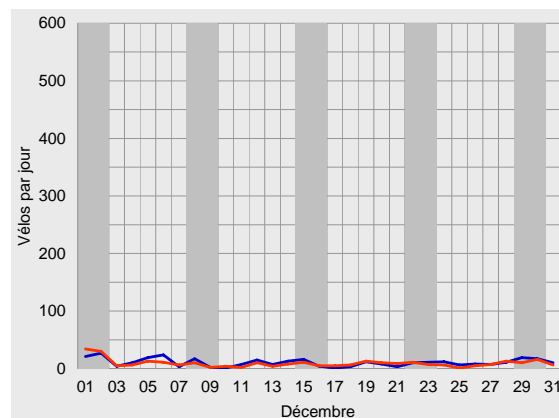
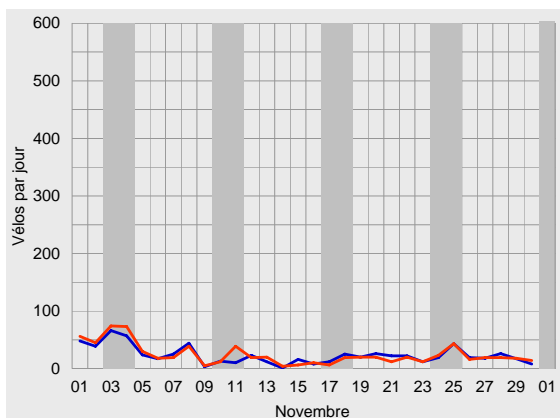
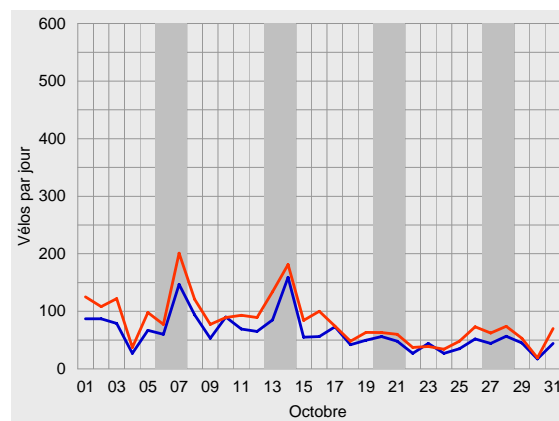
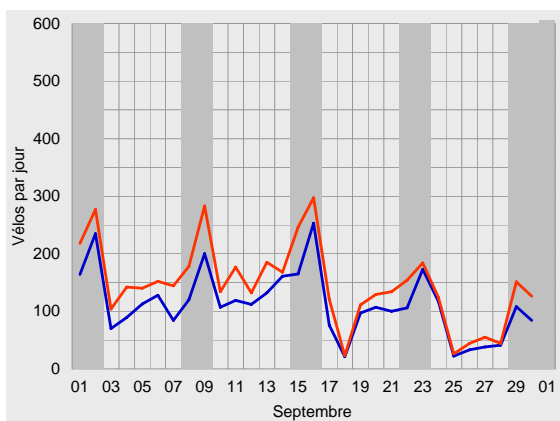
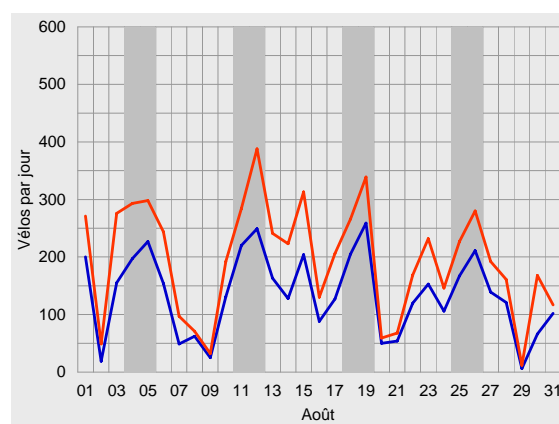
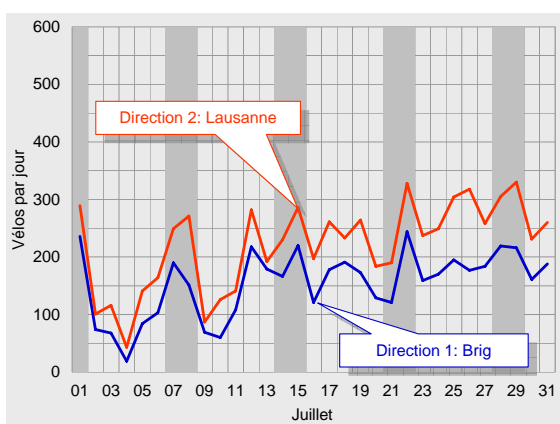


Trafic par jour, mois et direction en 2007



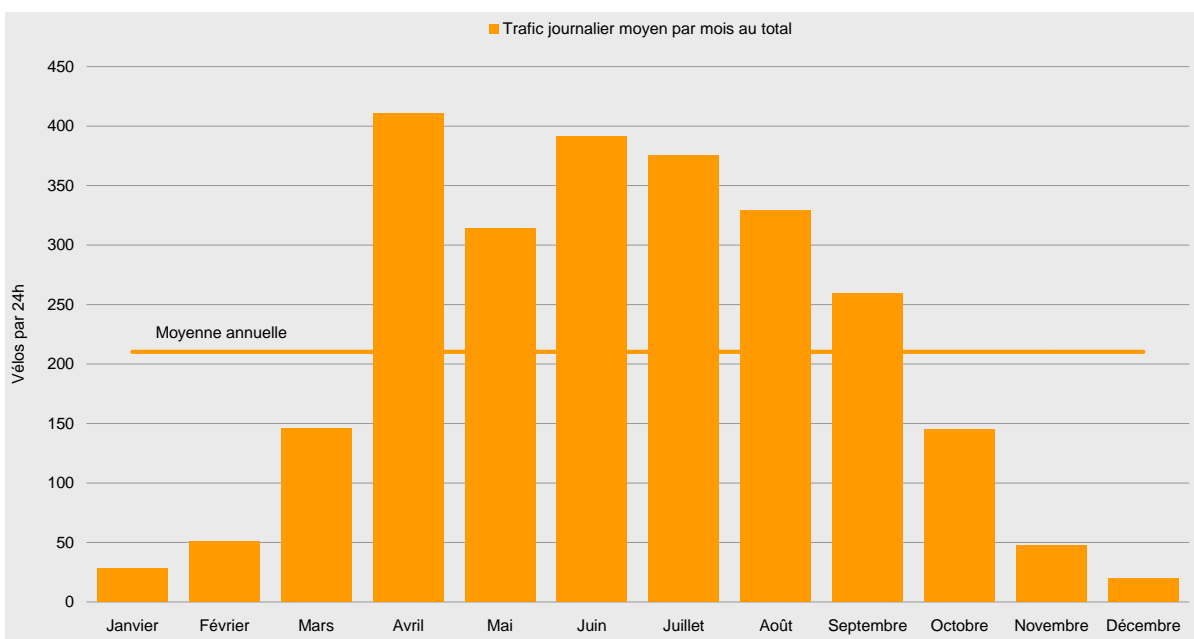
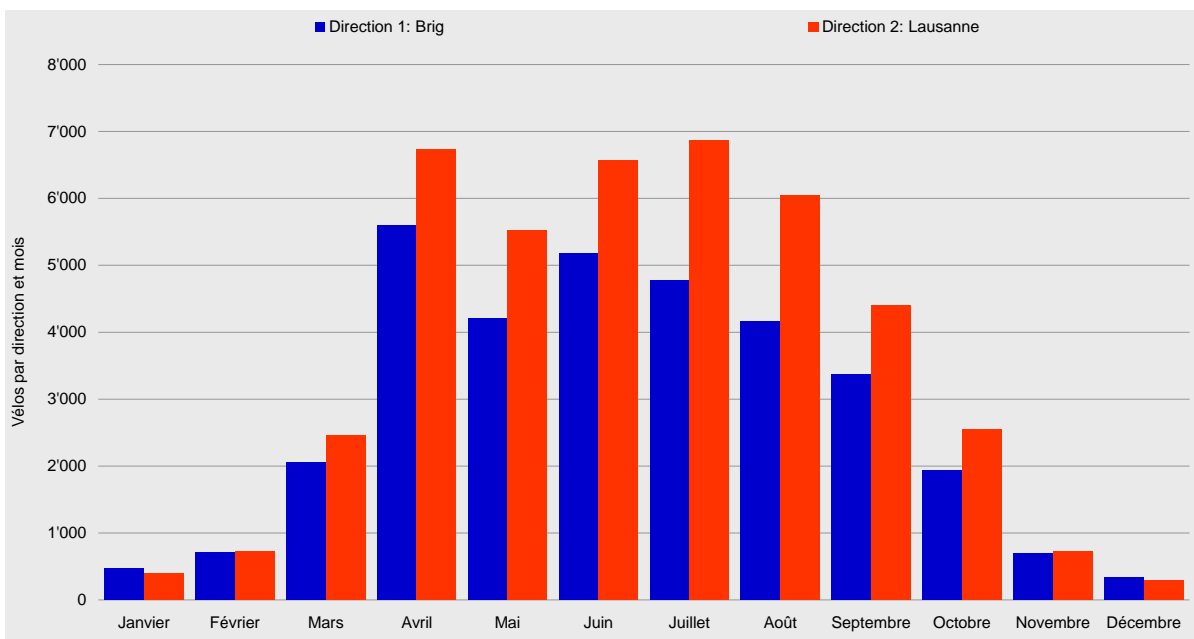


Compteur de Sion, dépeillement pour 2007



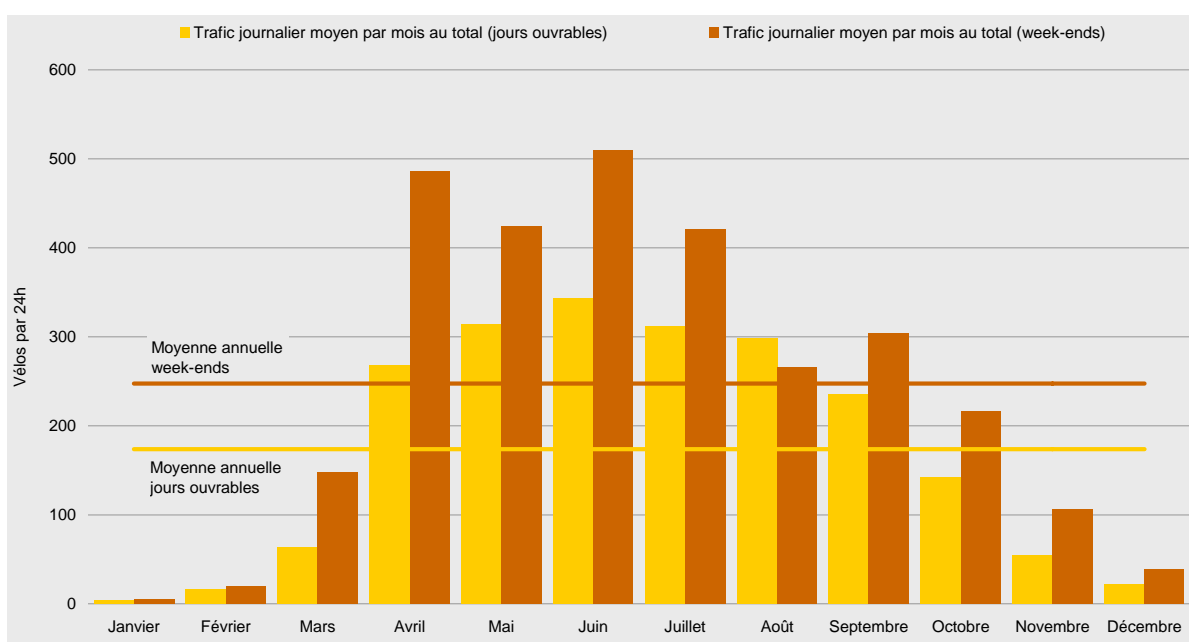
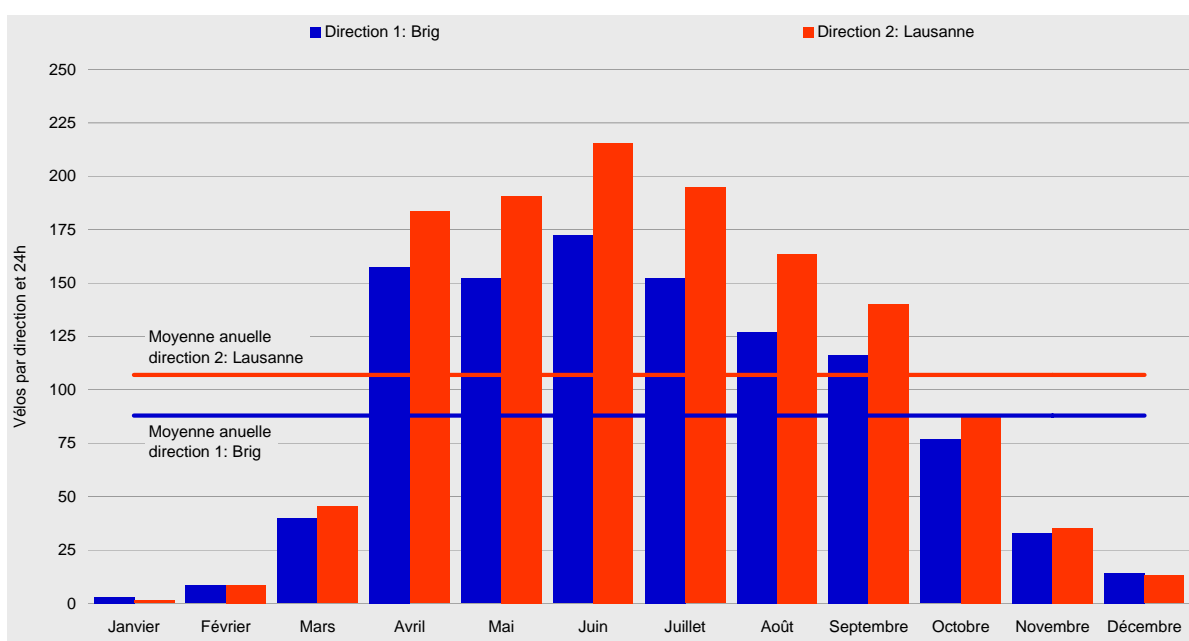


Trafic journalier moyen en 2007



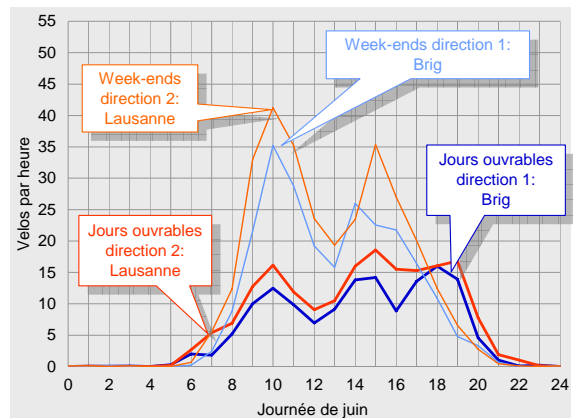
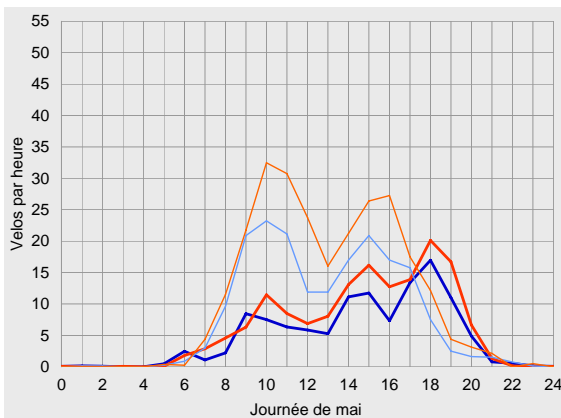
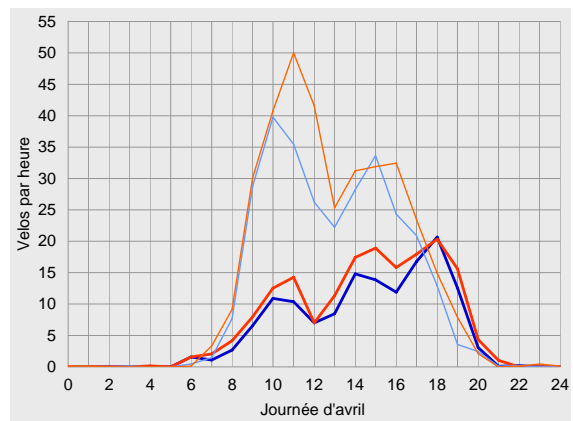
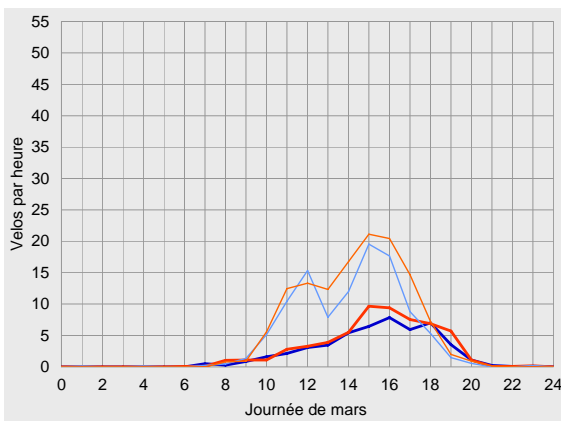
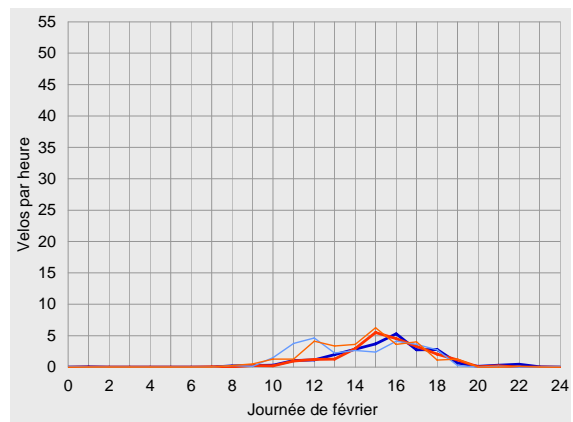
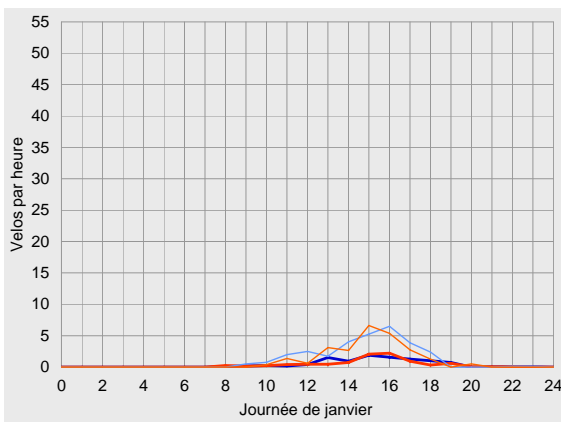


Compteur de Sion, dépouillement pour 2007



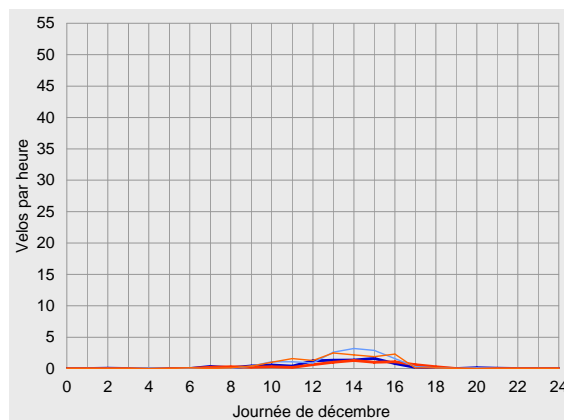
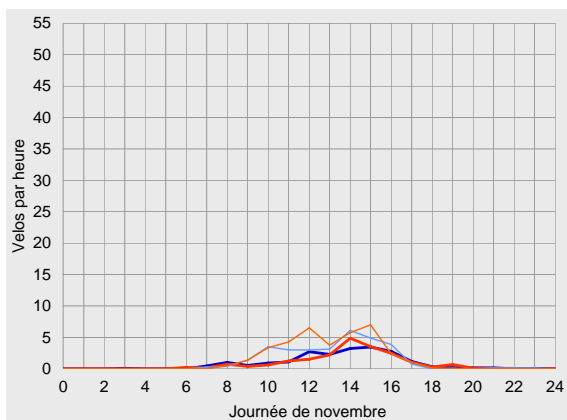
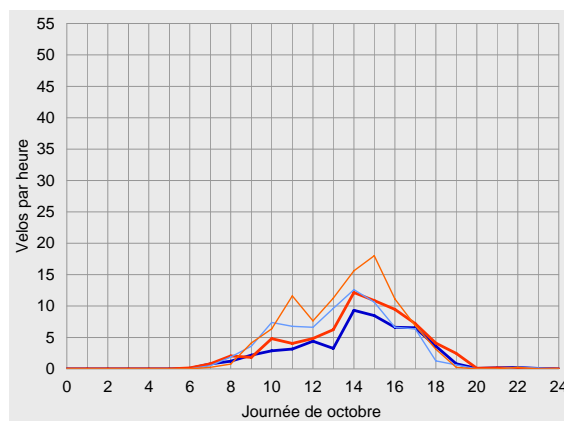
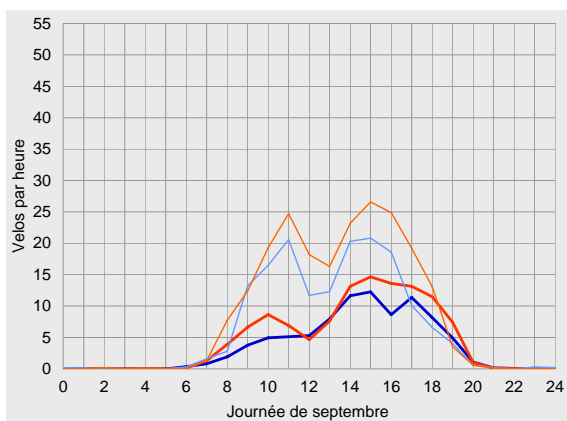
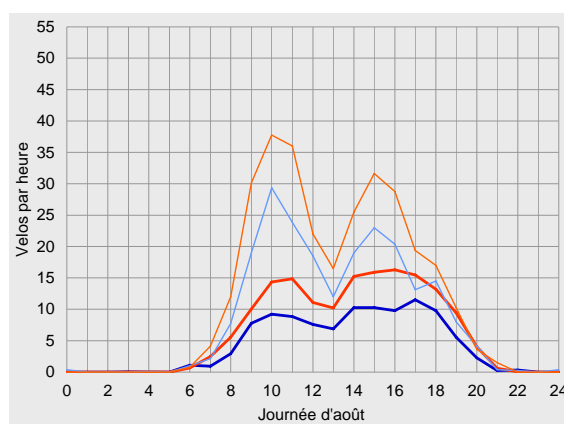
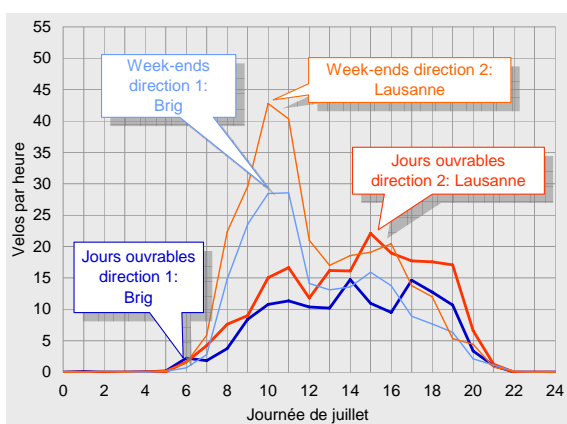


Courbes de variations journalières en 2007





Compteur de Sion, dépeillement pour 2007





Vue d'ensemble des résultats pour 2007

	Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006
Janvier	470	1%	+434%	401	1%	+833%	871	1%	+565%
Février	707	2%	+200%	720	2%	+195%	1'427	2%	+197%
Mars	2'048	6%	+67%	2'463	6%	+75%	4'511	6%	+71%
Avril	5'590	17%	+18%	6'726	16%	+22%	12'316	16%	+20%
Mai	4'211	13%	-11%	5'528	13%	-6%	9'739	13%	-8%
Juin	5'176	15%	+0%	6'572	15%	+2%	11'748	15%	+1%
Juillet	4'771	14%	+1%	6'867	16%	+14%	11'638	15%	+8%
Août	4'157	12%	+6%	6'044	14%	+19%	10'201	13%	+13%
Septembre	3'375	10%	-3%	4'403	10%	+5%	7'778	10%	+1%
Octobre	1'940	6%	-18%	2'553	6%	-6%	4'493	6%	-12%
Novembre	695	2%	-30%	730	2%	-31%	1'425	2%	-30%
Décembre	328	1%	-26%	286	1%	-29%	614	1%	-28%
2007	33'468	100%	+4%	43'293	100%	+11%	76'761	100%	+8%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006
Janvier	Jours ouvrables	10	-87%	+311%	9	-91%	+597%	19	-89%	+409%
	Week-ends	30	-78%	+688%	25	-86%	+1378%	54	-82%	+899%
	Total	15	-83%	+434%	13	-89%	+833%	28	-87%	+565%
Février	Jours ouvrables	24	-68%	+178%	24	-76%	+214%	48	-73%	+195%
	Week-ends	29	-79%	+256%	31	-82%	+165%	59	-80%	+202%
	Total	25	-72%	+200%	26	-78%	+195%	51	-76%	+197%
Mars	Jours ouvrables	50	-34%	+67%	59	-39%	+78%	109	-37%	+73%
	Week-ends	107	-20%	+56%	129	-24%	+61%	235	-22%	+59%
	Total	66	-28%	+67%	79	-33%	+75%	146	-31%	+71%
Avril	Jours ouvrables	143	+89%	+18%	172	+76%	+17%	315	+82%	+18%
	Week-ends	288	+117%	+25%	345	+103%	+35%	633	+109%	+30%
	Total	186	+103%	+18%	224	+89%	+22%	411	+95%	+20%
Mai	Jours ouvrables	118	+57%	-16%	151	+54%	-13%	269	+55%	-14%
	Week-ends	188	+41%	+0%	256	+50%	+8%	444	+46%	+4%
	Total	136	+48%	-11%	178	+50%	-6%	314	+49%	-8%
Juin	Jours ouvrables	144	+92%	-6%	185	+88%	-3%	329	+90%	-4%
	Week-ends	239	+80%	+7%	299	+76%	+5%	538	+78%	+6%
	Total	173	+88%	+0%	219	+85%	+2%	392	+86%	+1%
Juillet	Jours ouvrables	137	+82%	-2%	200	+103%	+16%	336	+94%	+8%
	Week-ends	196	+47%	+9%	275	+62%	+14%	471	+56%	+12%
	Total	154	+68%	+1%	222	+87%	+14%	375	+79%	+8%
Août	Jours ouvrables	105	+40%	-20%	160	+63%	-5%	265	+53%	-11%
	Week-ends	217	+63%	+90%	297	+75%	+95%	514	+70%	+93%
	Total	134	+46%	+6%	195	+64%	+19%	329	+56%	+13%
Septembre	Jours ouvrables	88	+17%	-17%	114	+17%	-11%	203	+17%	-14%
	Week-ends	161	+21%	+16%	211	+24%	+27%	372	+23%	+22%
	Total	113	+23%	-3%	147	+24%	+5%	259	+23%	+1%
Octobre	Jours ouvrables	56	-26%	-17%	74	-25%	-2%	130	-25%	-9%
	Week-ends	82	-38%	-18%	106	-37%	-9%	188	-38%	-13%
	Total	63	-32%	-18%	82	-31%	-6%	145	-31%	-12%
Novembre	Jours ouvrables	20	-73%	-23%	20	-80%	-27%	41	-77%	-25%
	Week-ends	31	-77%	-39%	36	-79%	-36%	67	-78%	-37%
	Total	23	-75%	-30%	24	-79%	-31%	48	-77%	-30%
Décembre	Jours ouvrables	9	-88%	-24%	7	-93%	-32%	16	-91%	-28%
	Week-ends	14	-89%	-28%	14	-92%	-26%	28	-91%	-27%
	Total	11	-88%	-26%	9	-92%	-29%	20	-91%	-28%
2007	Jours ouvrables	75	0%	-4%	98	0%	+3%	173	0%	-0%
	Week-ends	133	0%	+19%	170	0%	+25%	303	0%	+22%
	Total	92	0%	+4%	119	0%	+11%	210	0%	+8%



Compteur de Sion, dépeillement pour 2007

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	1%	34%	47%	19%	0%	3%	26%	58%	12%	0%	2%	31%	52%	16%
	Week-ends	0%	0%	39%	53%	9%	0%	0%	33%	60%	7%	0%	0%	36%	56%	8%
	Total	0%	0%	36%	50%	14%	0%	1%	30%	59%	10%	0%	1%	33%	54%	12%
Février	Jours ouvrables	0%	1%	32%	49%	18%	0%	0%	29%	56%	15%	0%	1%	30%	53%	16%
	Week-ends	0%	1%	52%	36%	11%	0%	1%	46%	45%	8%	0%	1%	49%	41%	9%
	Total	0%	1%	38%	45%	16%	0%	1%	35%	53%	12%	0%	1%	36%	49%	14%
Mars	Jours ouvrables	0%	2%	33%	41%	24%	0%	2%	30%	45%	23%	0%	2%	31%	43%	24%
	Week-ends	0%	1%	49%	43%	7%	0%	1%	48%	44%	8%	0%	1%	48%	43%	8%
	Total	0%	1%	41%	42%	16%	0%	1%	38%	44%	16%	0%	1%	39%	43%	16%
Avril	Jours ouvrables	0%	4%	41%	30%	26%	0%	5%	41%	31%	24%	0%	4%	41%	30%	25%
	Week-ends	0%	3%	63%	27%	7%	0%	4%	63%	25%	7%	0%	3%	63%	26%	7%
	Total	0%	4%	51%	29%	17%	0%	4%	51%	28%	16%	0%	4%	51%	28%	17%
Mai	Jours ouvrables	1%	5%	38%	28%	29%	0%	6%	36%	28%	30%	0%	6%	37%	28%	29%
	Week-ends	0%	7%	56%	29%	7%	0%	6%	57%	28%	9%	0%	7%	57%	28%	8%
	Total	0%	6%	44%	28%	21%	0%	6%	44%	28%	22%	0%	6%	44%	28%	22%
Juin	Jours ouvrables	0%	6%	43%	25%	25%	0%	8%	41%	27%	24%	0%	7%	42%	26%	24%
	Week-ends	0%	5%	61%	25%	8%	0%	6%	59%	28%	7%	0%	6%	60%	27%	8%
	Total	0%	6%	51%	25%	18%	0%	7%	48%	27%	17%	0%	7%	49%	26%	17%
Juillet	Jours ouvrables	0%	6%	48%	26%	20%	0%	7%	42%	29%	21%	0%	6%	45%	28%	21%
	Week-ends	0%	9%	62%	20%	9%	0%	11%	61%	19%	8%	0%	10%	62%	20%	8%
	Total	0%	7%	53%	23%	16%	0%	8%	49%	26%	17%	0%	8%	51%	25%	16%
Août	Jours ouvrables	0%	5%	48%	30%	17%	0%	5%	48%	30%	17%	0%	5%	48%	30%	17%
	Week-ends	0%	5%	56%	26%	13%	0%	6%	57%	27%	11%	0%	5%	56%	27%	12%
	Total	0%	5%	51%	28%	15%	0%	6%	51%	29%	15%	0%	5%	51%	29%	15%
Septembre	Jours ouvrables	0%	3%	44%	37%	16%	0%	5%	42%	36%	18%	0%	4%	43%	36%	17%
	Week-ends	0%	3%	59%	31%	7%	0%	4%	54%	33%	8%	0%	4%	56%	32%	8%
	Total	0%	3%	51%	34%	12%	0%	4%	48%	35%	13%	0%	4%	49%	34%	13%
Octobre	Jours ouvrables	0%	4%	47%	40%	9%	0%	4%	47%	39%	10%	0%	4%	47%	39%	9%
	Week-ends	0%	3%	62%	32%	3%	0%	1%	58%	37%	4%	0%	2%	60%	35%	3%
	Total	0%	4%	52%	37%	7%	0%	3%	51%	38%	8%	0%	3%	51%	38%	7%
Novembre	Jours ouvrables	0%	7%	53%	36%	4%	0%	5%	54%	35%	6%	0%	6%	53%	36%	5%
	Week-ends	0%	2%	66%	31%	1%	0%	1%	69%	29%	1%	0%	2%	68%	30%	1%
	Total	0%	5%	57%	34%	3%	0%	4%	60%	33%	4%	0%	5%	59%	33%	3%
Décembre	Jours ouvrables	1%	5%	61%	30%	3%	0%	7%	51%	38%	4%	0%	6%	56%	34%	4%
	Week-ends	1%	0%	65%	33%	1%	0%	1%	66%	32%	1%	0%	1%	65%	33%	1%
	Total	1%	3%	63%	31%	2%	0%	5%	58%	35%	2%	0%	4%	60%	33%	2%
2007	Jours ouvrables	0%	5%	43%	31%	21%	0%	6%	41%	32%	21%	0%	5%	42%	31%	21%
	Week-ends	0%	5%	59%	28%	8%	0%	5%	58%	29%	8%	0%	5%	58%	29%	8%
	Total	0%	5%	50%	30%	16%	0%	5%	48%	31%	16%	0%	5%	49%	30%	16%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		8		14-15h		12		15-16h		20		15-16h				
Week-ends		16		10-11h		21		11-12h		37		11-12h				
Tous les jours de 2007		10		15-16h		14		15-16h		24		15-16h				





Unità di conteggio biciclette di Personico

Analisi dei dati 2007

Durante la rilevazione dati a Personico, le strade sono percorse da viaggiatori che intraprendono gite sia di un giorno sia di più giorni. A questo si aggiunge un traffico regolare, seppur ridotto, di pendolari. Nel 2007 sono stati registrati in totale 20'000 ciclisti. Come alta stagione è stato considerato il periodo da giugno a settembre. Il traffico ciclistico giornaliero medio riscontrato durante il rilevamento dati a Personico nel 2007 si attestava a 55 biciclette. L'ora di punta in un giorno medio è stata rilevata nelle prime ore pomeridiane. Durante tutto il 2007, l'ora di punta è stata riscontrata tra le 14 e le 15, orario in cui la rilevazione dati ha registrato mediamente il passaggio di 8 biciclette.

Nel 2007 l'unità di conteggio biciclette di Personico, ad eccezione di brevi periodi di mancata rilevazione dati nei mesi di aprile, luglio e ottobre, ha ininterrottamente registrato e memorizzato dati.

Posizione

L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

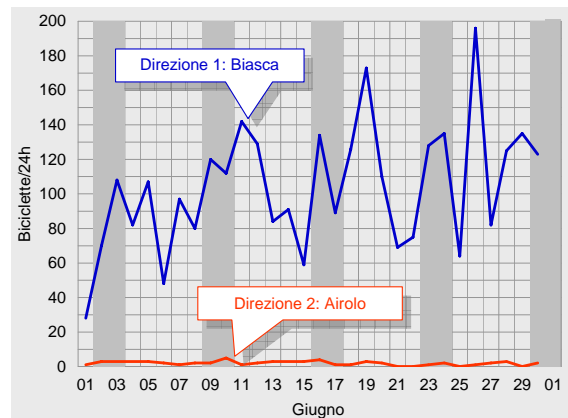
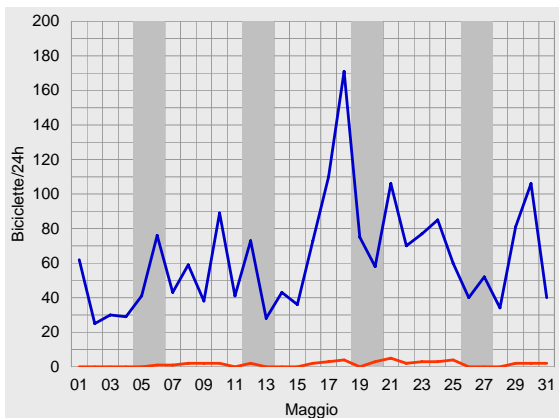
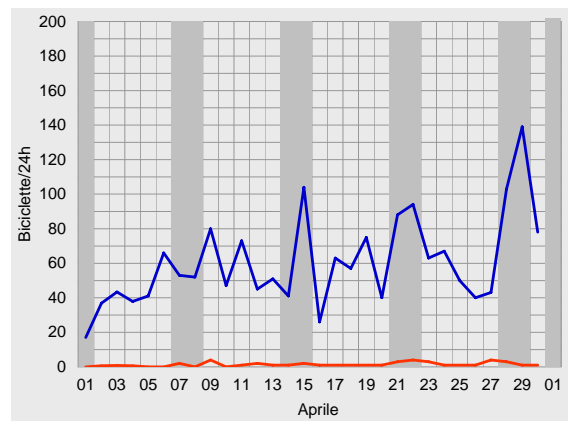
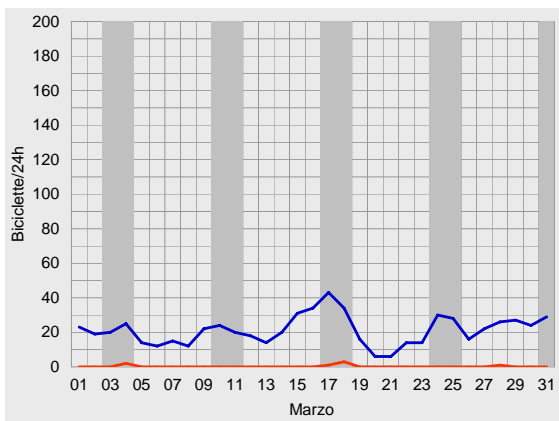
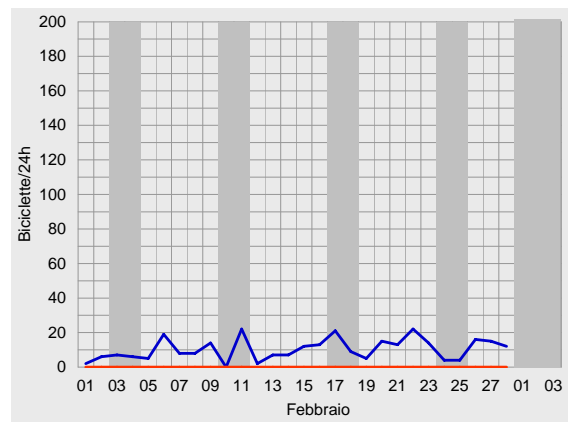
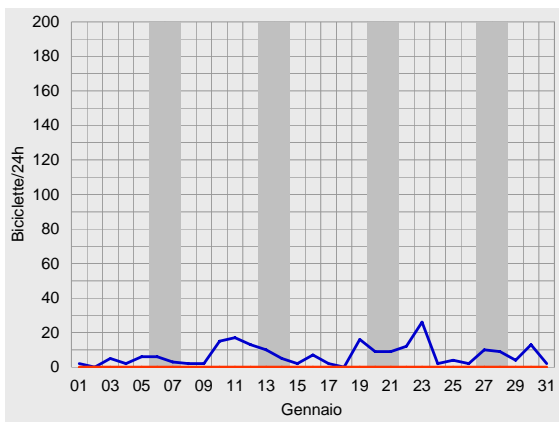
E' stato possibile ricostruire i dati non conteggiati di questo periodo.

Il sensibile calo del traffico ciclistico rispetto all'anno precedente è motivato dal fatto che i dati registrati nel 2006 erano stati modificati con fattori di correzione che non tenevano conto della direzione di percorrenza; in questo modo il percorso 2 in direzione Airolo, essendo in salita e quindi poco battuto, era stato sopravvalutato. Nella presente lettura dei dati, i valori misurati sono stati corretti utilizzando un fattore che tenesse conto della direzione. L'unità di conteggio è stata completamente modificata nel dicembre 2006. Lo squilibrio tra le due direzioni è comprensibile se si considera che la direzione 1 verso Biasca è in discesa, risultando quindi più allettante per viaggi di uno e più giorni.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli, ma caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

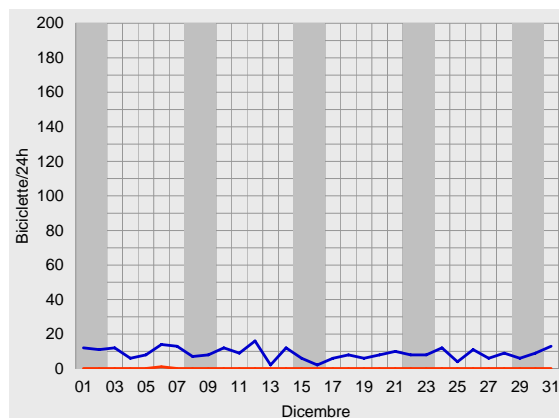
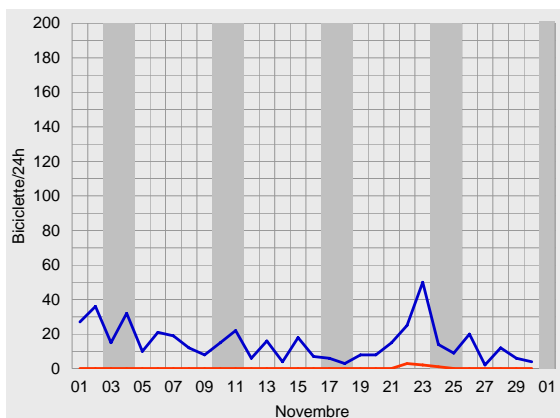
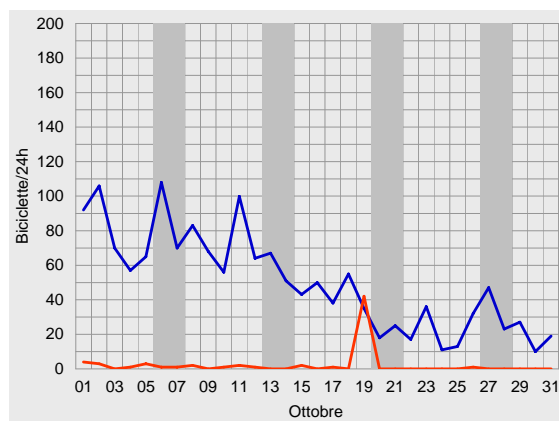
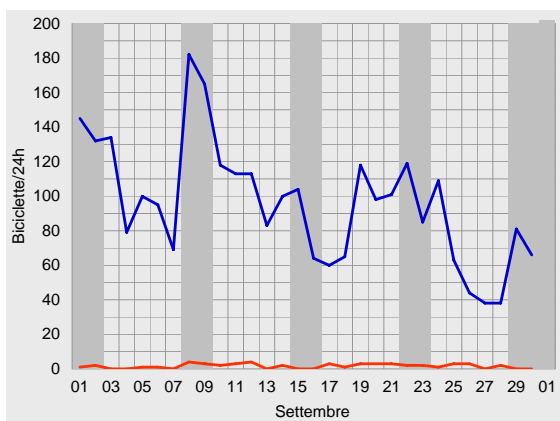
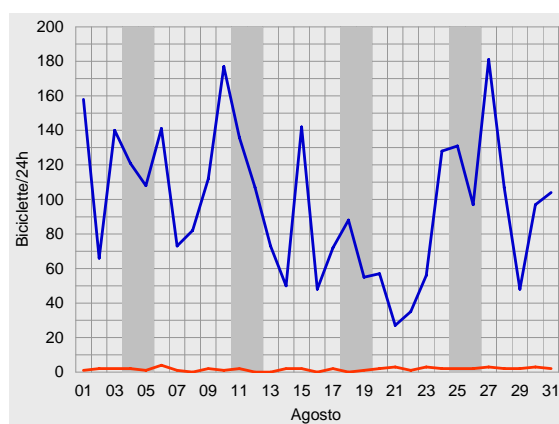
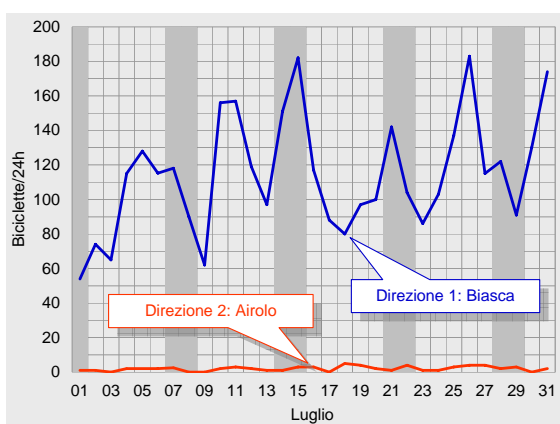


Traffico ciclisti nel 2007



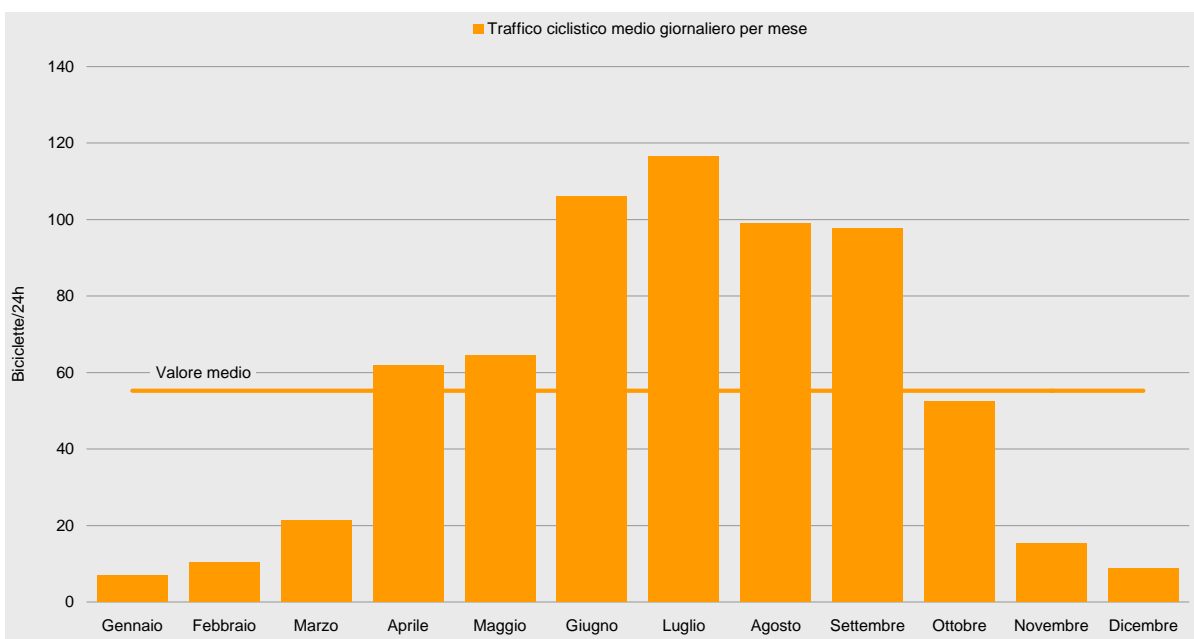
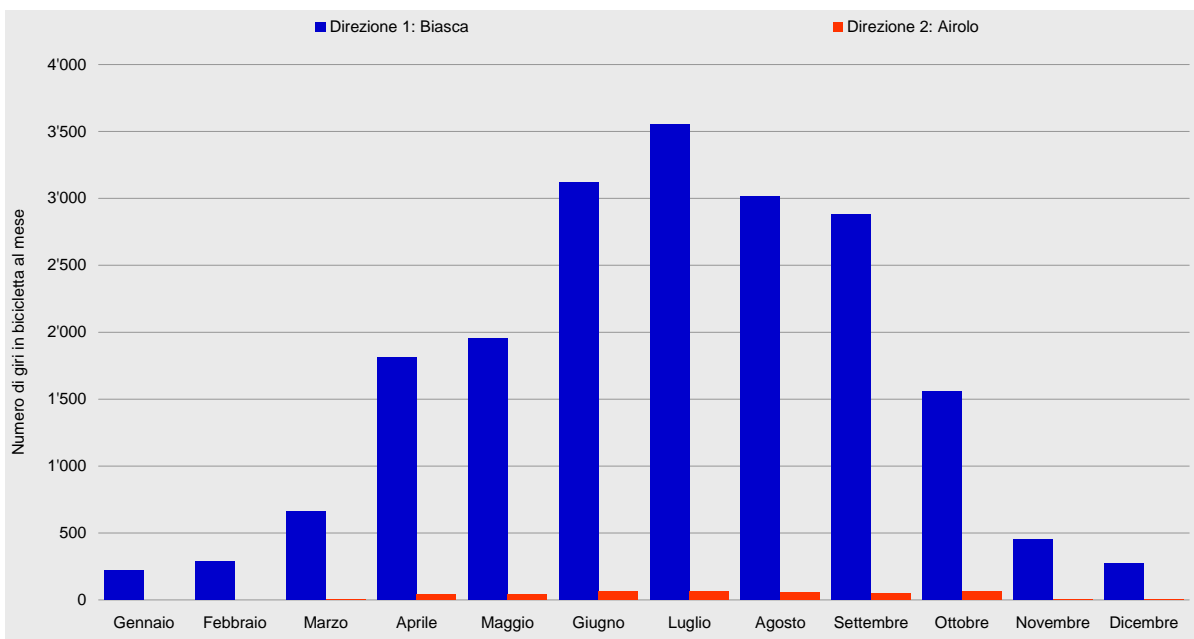


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2007



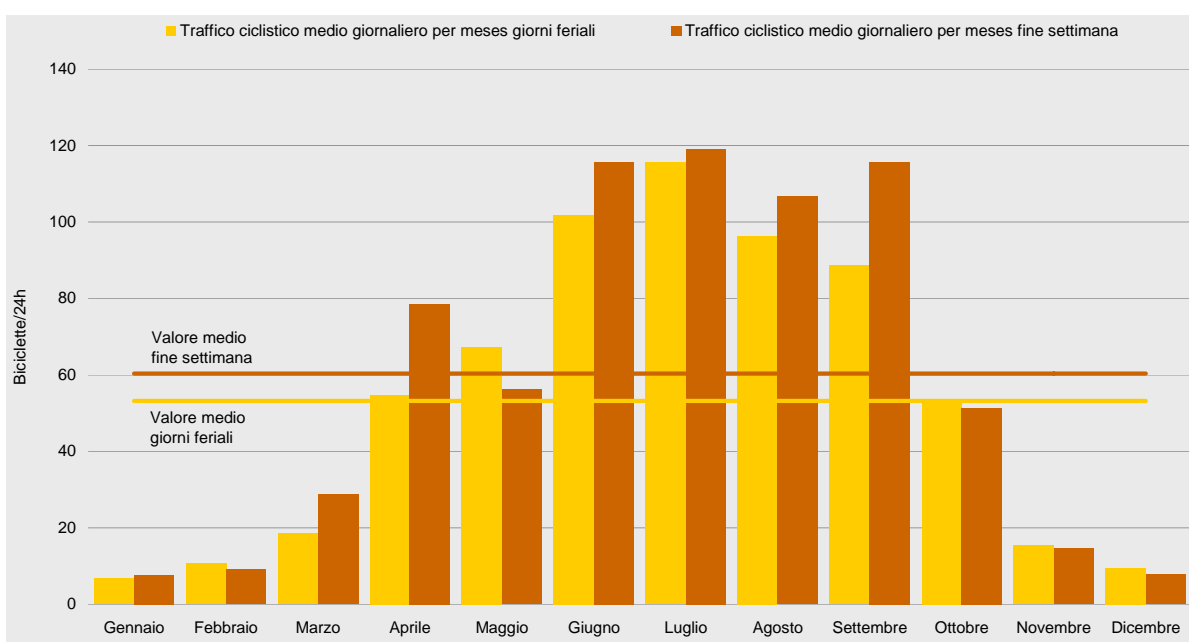
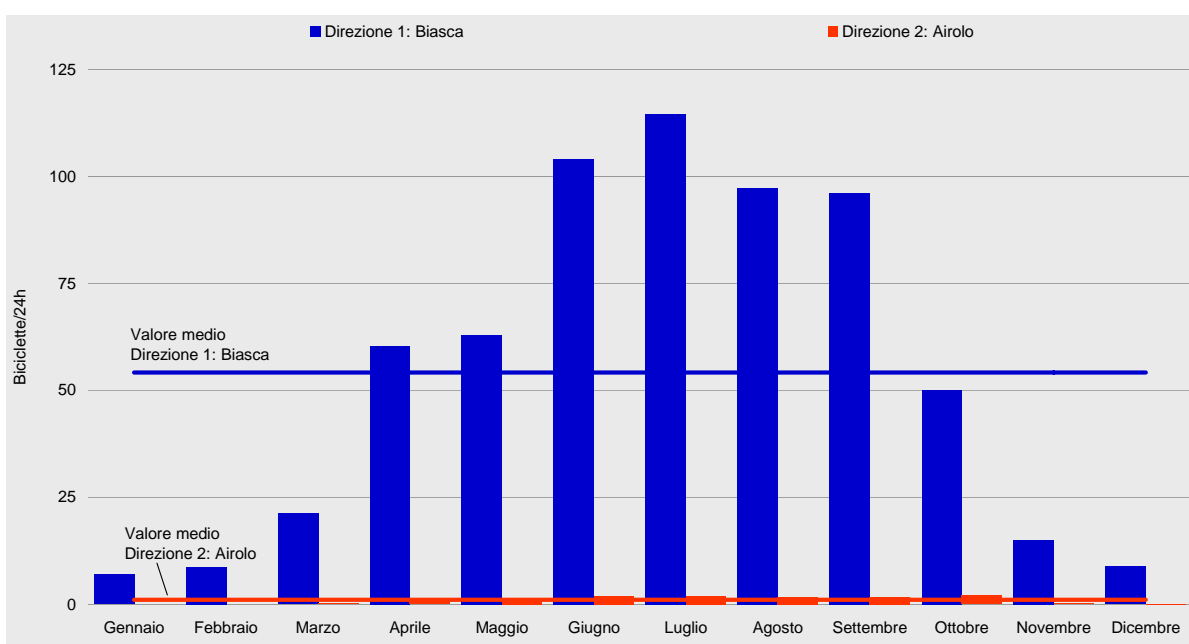


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2007



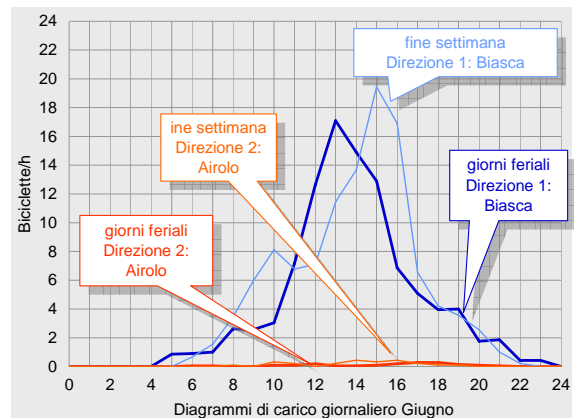
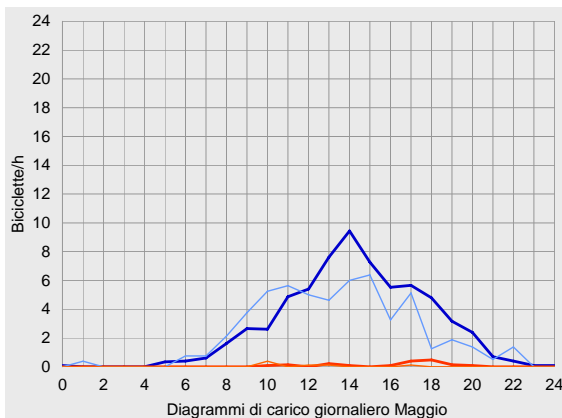
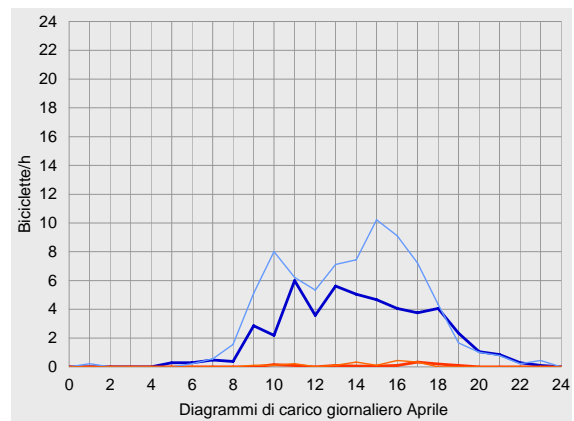
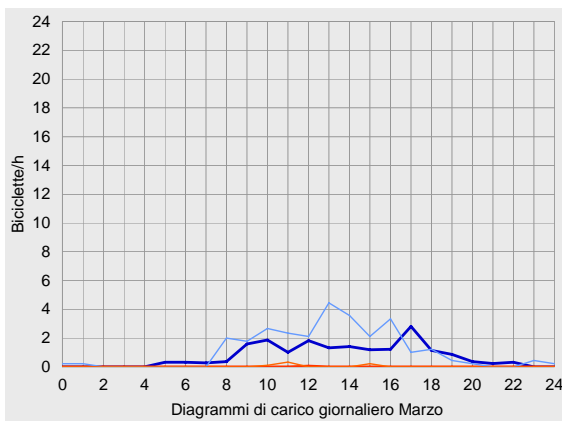
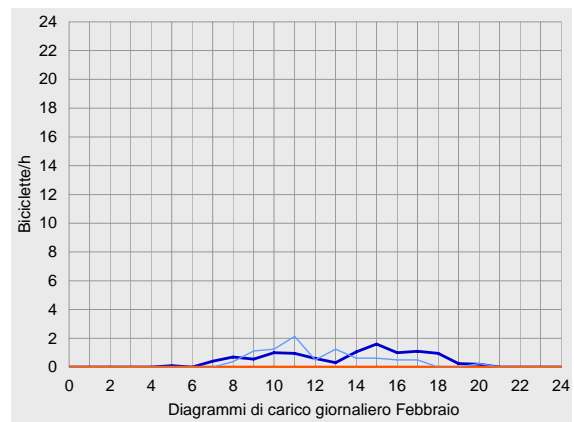
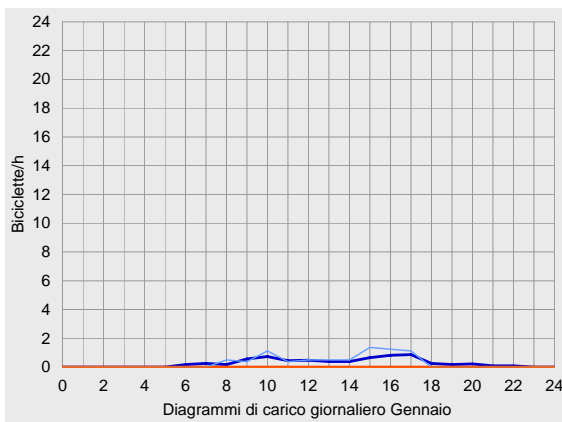


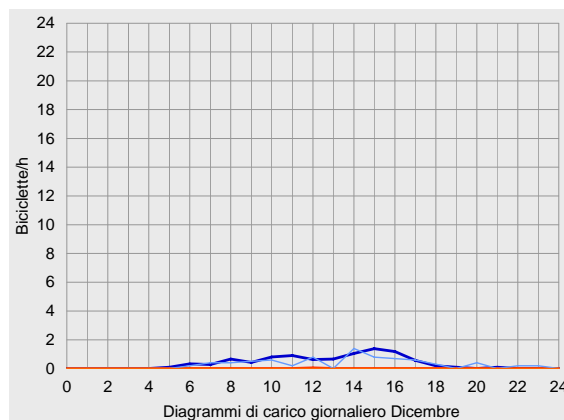
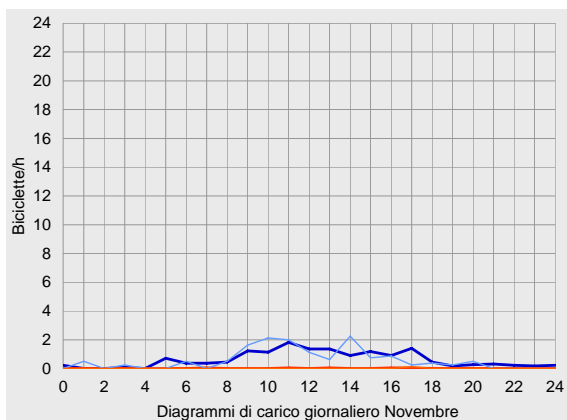
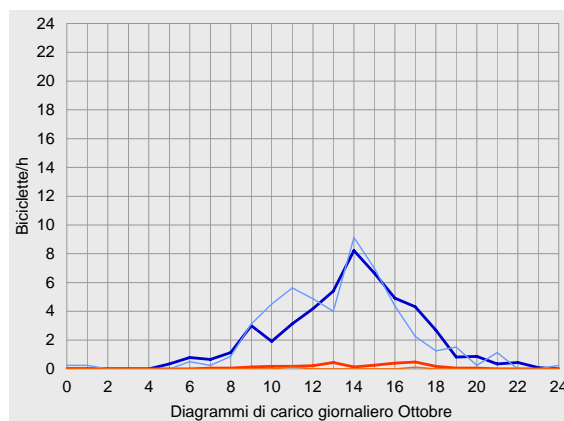
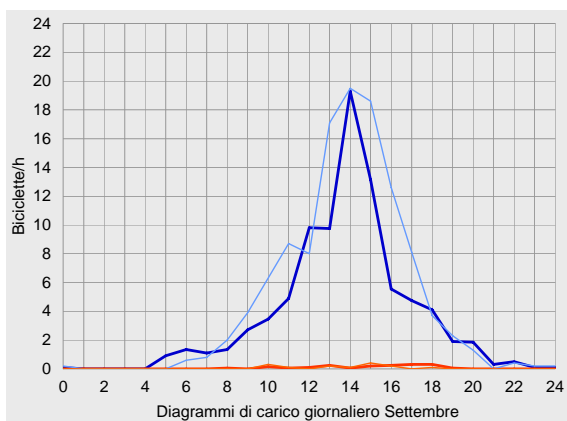
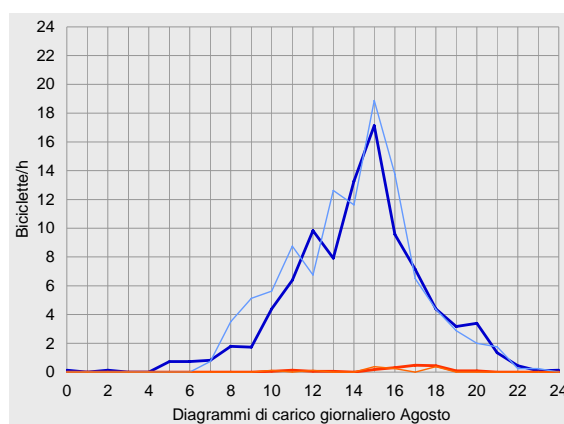
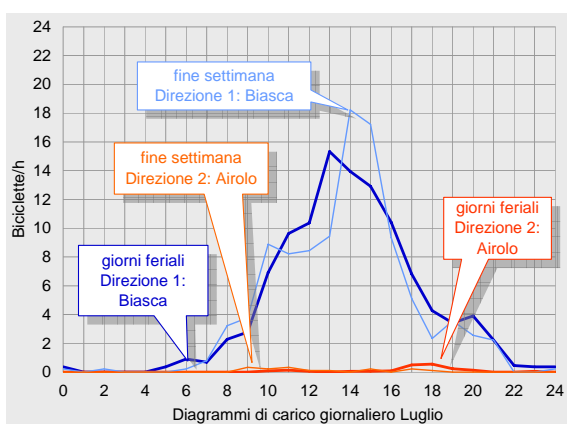
Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2007





Diagrammi di carico giornaliero 2007







Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2007

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Airolo			totale			
Trafic compté	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2006	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2006	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2006	
Gennaio	217	1%	-	0	0%	-	217	1%	+382%	
Febbraio	288	1%	-	0	0%	-	288	1%	-79%	
Marzo	658	3%	-	7	2%	-	665	3%	-73%	
Aprile	1'814	9%	-	42	11%	-	1'856	9%	-50%	
Maggio	1'951	10%	-	45	12%	-	1'996	10%	-54%	
Giugno	3'121	16%	-	59	15%	-	3'180	16%	-25%	
Luglio	3'552	18%	-	62	16%	-	3'614	18%	-12%	
Agosto	3'017	15%	-	52	13%	-	3'069	15%	-33%	
Settembre	2'881	15%	-	49	13%	-	2'930	15%	-30%	
Ottobre	1'556	8%	-	65	17%	-	1'621	8%	-51%	
Novembre	450	2%	-	6	2%	-	456	2%	-81%	
Dicembre	274	1%	-	1	0%	-	275	1%	-80%	
2007	19'779	100%	-	388	100%	-	20'167	100%	-44%	
Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2006	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2006	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2006	
Gennaio	giorni feriali	7	-87%	-	0	-100%	-	7	-87%	+415%
Gennaio	fine settimana	8	-87%	-	0	-100%	-	8	-87%	+329%
Gennaio	totale	7	-87%	-	0	-100%	-	7	-87%	+382%
Febbraio	giorni feriali	11	-79%	-	0	-100%	-	11	-80%	-80%
Febbraio	fine settimana	9	-85%	-	0	-100%	-	9	-85%	-73%
Febbraio	totale	10	-81%	-	0	-100%	-	10	-81%	-79%
Marzo	giorni feriali	18	-65%	-	0	-96%	-	18	-65%	-78%
Marzo	fine settimana	28	-53%	-	1	-27%	-	29	-52%	-56%
Marzo	totale	21	-61%	-	0	-79%	-	21	-61%	-73%
Aprile	giorni feriali	53	+3%	-	1	+11%	-	55	+3%	-57%
Aprile	fine settimana	77	+29%	-	2	+94%	-	79	+30%	-35%
Aprile	totale	60	+12%	-	1	+32%	-	62	+12%	-50%
Maggio	giorni feriali	66	+26%	-	2	+51%	-	67	+26%	-53%
Maggio	fine settimana	55	-7%	-	1	-18%	-	56	-7%	-59%
Maggio	totale	63	+16%	-	1	+37%	-	64	+17%	-54%
Giugno	giorni feriali	100	+92%	-	2	+53%	-	102	+91%	-29%
Giugno	fine settimana	113	+90%	-	3	+178%	-	116	+92%	-16%
Giugno	totale	104	+92%	-	2	+85%	-	106	+92%	-25%
Luglio	giorni feriali	114	+118%	-	2	+79%	-	116	+117%	-13%
Luglio	fine settimana	117	+97%	-	2	+111%	-	119	+97%	-8%
Luglio	totale	115	+111%	-	2	+87%	-	117	+111%	-12%
Agosto	giorni feriali	95	+81%	-	2	+63%	-	96	+81%	-35%
Agosto	fine settimana	105	+77%	-	1	+36%	-	107	+77%	-27%
Agosto	totale	97	+80%	-	2	+58%	-	99	+79%	-33%
Settembre	giorni feriali	87	+67%	-	2	+56%	-	89	+67%	-39%
Settembre	fine settimana	114	+92%	-	1	+53%	-	116	+92%	-7%
Settembre	totale	96	+77%	-	2	+54%	-	98	+77%	-30%
Ottobre	giorni feriali	50	-4%	-	3	+145%	-	53	-1%	-53%
Ottobre	fine settimana	51	-14%	-	0	-73%	-	51	-15%	-45%
Ottobre	totale	50	-7%	-	2	+97%	-	52	-5%	-51%
Novembre	giorni feriali	15	-71%	-	0	-80%	-	15	-71%	-82%
Novembre	fine settimana	15	-76%	-	0	-86%	-	15	-76%	-76%
Novembre	totale	15	-72%	-	0	-81%	-	15	-72%	-81%
Dicembre	giorni feriali	9	-82%	-	0	-96%	-	9	-82%	-81%
Dicembre	fine settimana	8	-87%	-	0	-100%	-	8	-87%	-74%
Dicembre	totale	9	-84%	-	0	-97%	-	9	-84%	-80%
2007	giorni feriali	52	0%	-	1	0%	-	53	0%	-48%
2007	fine settimana	59	0%	-	1	0%	-	60	0%	-33%
2007	totale	54	0%	-	1	0%	-	55	0%	-44%

La distinzione delle direzioni di marcia non era ancora possibile nel 2006 poiché mancavano i presupposti tecnici della rilevazione dati a Personico. Con la modifica effettuata nel 2007 è stato possibile avviare a questa carenza.



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2007

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airolo					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	0%	9%	44%	35%	12%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	9%	44%	35%	12%
	fine settimana	0%	7%	44%	49%	0%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	7%	44%	49%	0%
	totale	0%	8%	44%	39%	9%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	8%	44%	39%	9%
Febbraio	giorni feriali	1%	10%	41%	34%	13%	20%	20%	20%	20%	20%	1%	10%	41%	34%	13%
	fine settimana	0%	4%	75%	18%	3%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	4%	75%	18%	3%
	totale	1%	9%	50%	30%	10%	20%	20%	20%	20%	20%	1%	9%	50%	30%	10%
Marzo	giorni feriali	2%	5%	49%	28%	16%	0%	0%	100%	0%	0%	2%	5%	49%	28%	16%
	fine settimana	2%	7%	60%	23%	8%	0%	0%	67%	33%	0%	2%	7%	60%	23%	8%
	totale	2%	6%	53%	26%	13%	0%	0%	71%	29%	0%	2%	6%	53%	26%	13%
Aprile	giorni feriali	1%	2%	53%	26%	18%	0%	0%	33%	42%	25%	1%	2%	52%	26%	18%
	fine settimana	0%	3%	51%	35%	11%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	3%	51%	35%	11%
	totale	0%	3%	52%	30%	15%	0%	0%	40%	45%	15%	0%	3%	52%	30%	15%
Maggio	giorni feriali	1%	4%	50%	28%	18%	0%	0%	31%	28%	41%	1%	4%	49%	28%	18%
	fine settimana	1%	7%	55%	27%	12%	0%	0%	83%	17%	0%	1%	6%	55%	27%	11%
	totale	1%	5%	51%	28%	16%	0%	0%	38%	27%	36%	1%	4%	51%	28%	17%
Giugno	giorni feriali	1%	5%	57%	25%	12%	0%	6%	28%	33%	33%	1%	5%	57%	25%	13%
	fine settimana	0%	5%	47%	38%	10%	0%	4%	48%	39%	9%	0%	5%	47%	38%	10%
	totale	1%	5%	54%	29%	12%	0%	5%	36%	36%	24%	1%	5%	54%	29%	12%
Luglio	giorni feriali	1%	4%	54%	28%	14%	0%	0%	17%	33%	50%	1%	4%	54%	28%	14%
	fine settimana	0%	4%	55%	30%	10%	0%	0%	67%	27%	7%	0%	4%	55%	30%	10%
	totale	1%	4%	55%	29%	13%	0%	0%	30%	32%	39%	1%	4%	54%	29%	13%
Agosto	giorni feriali	1%	4%	46%	36%	14%	0%	0%	14%	52%	33%	1%	3%	45%	36%	14%
	fine settimana	0%	4%	48%	37%	11%	0%	0%	20%	50%	30%	0%	4%	48%	37%	11%
	totale	1%	4%	47%	36%	13%	0%	0%	15%	52%	33%	1%	4%	46%	36%	13%
Settembre	giorni feriali	1%	4%	57%	27%	10%	0%	3%	34%	43%	20%	1%	4%	57%	27%	10%
	fine settimana	0%	3%	56%	34%	7%	0%	0%	50%	43%	7%	0%	3%	55%	34%	7%
	totale	1%	4%	57%	30%	9%	0%	2%	39%	43%	16%	1%	4%	56%	30%	9%
Ottobre	giorni feriali	1%	5%	52%	32%	11%	0%	3%	46%	41%	10%	1%	5%	51%	32%	10%
	fine settimana	1%	3%	61%	27%	8%	0%	0%	50%	50%	0%	1%	3%	61%	27%	8%
	totale	1%	5%	54%	30%	10%	0%	3%	46%	42%	9%	1%	5%	54%	31%	10%
Novembre	giorni feriali	7%	8%	51%	23%	11%	0%	20%	40%	40%	0%	7%	8%	51%	23%	11%
	fine settimana	5%	7%	67%	13%	8%	0%	0%	0%	100%	0%	5%	7%	67%	14%	8%
	totale	6%	8%	56%	20%	10%	0%	17%	33%	50%	0%	6%	8%	55%	21%	10%
Dicembre	giorni feriali	1%	14%	48%	34%	4%	0%	0%	100%	0%	0%	1%	14%	48%	33%	4%
	fine settimana	0%	13%	45%	27%	14%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	13%	45%	27%	14%
	totale	1%	14%	47%	32%	7%	0%	0%	100%	0%	0%	1%	13%	47%	32%	7%
2007	giorni feriali	1%	4%	52%	29%	13%	0%	2%	31%	39%	28%	1%	4%	52%	29%	14%
	fine settimana	0%	4%	53%	33%	9%	0%	1%	52%	40%	8%	0%	4%	53%	33%	9%
	totale	1%	4%	53%	30%	12%	0%	2%	36%	39%	23%	1%	4%	52%	30%	12%

Ora di punta l'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	7	14-15h	0	17-18h	7	14-15h
fine settimana	9	15-16h	0	15-16h	9	15-16h
totale 2007	8	14-15h	0	17-18h	8	14-15h





Velo-Zählanlage La Punt

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2007 fast 27'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr geringfügig abnahm. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag

2007 bei 73 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Vormittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 11 und 12 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt zehn Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2006 abgesehen von Datenausfällen am 19. Oktober und 23. November kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählraten während der Zeit der Ausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

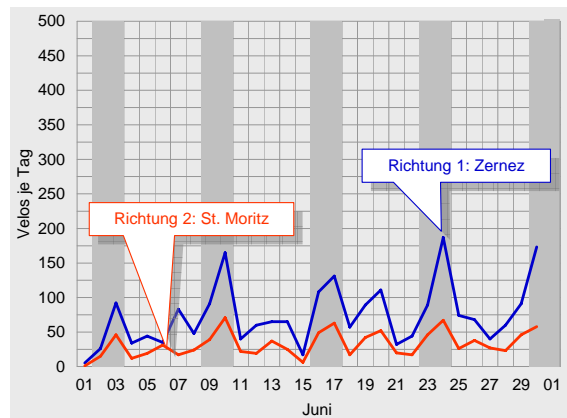
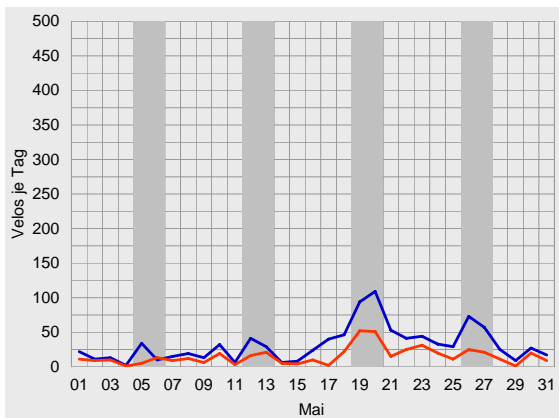
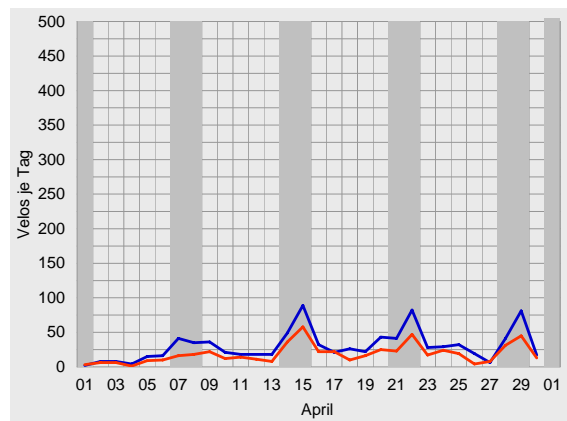
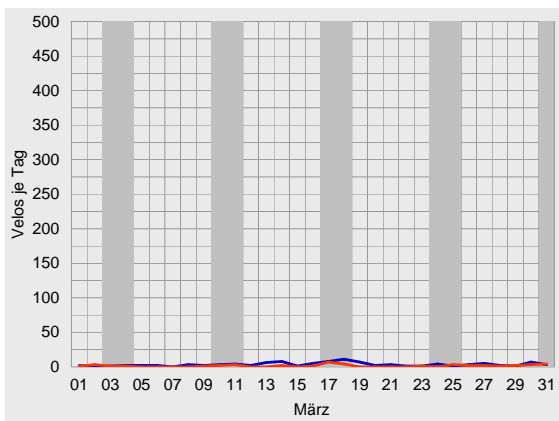
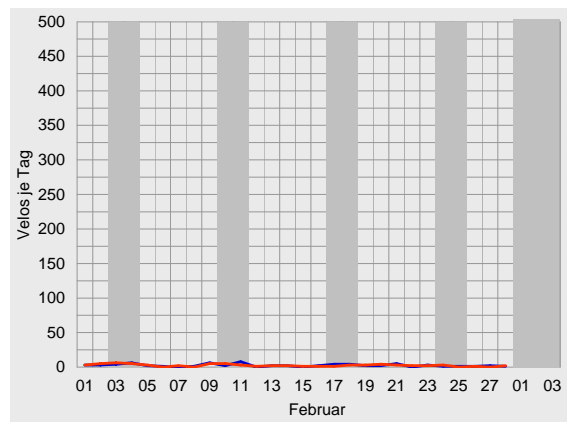
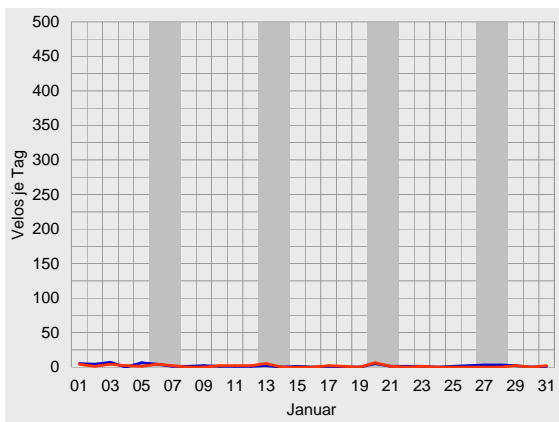
Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

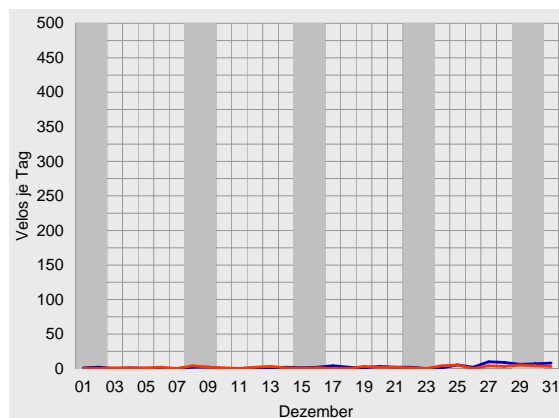
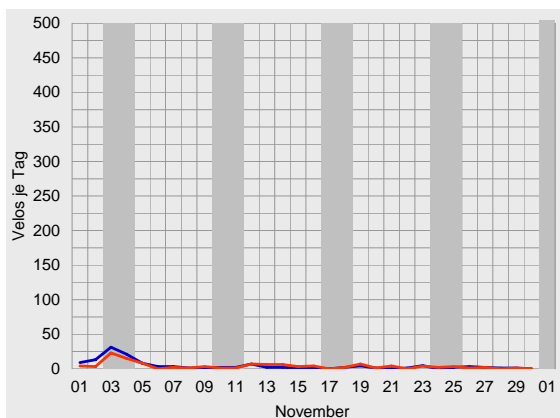
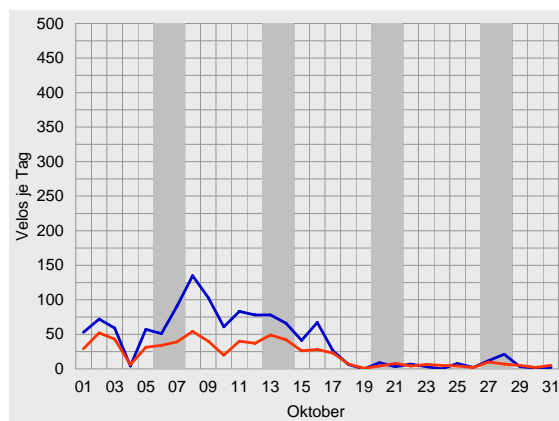
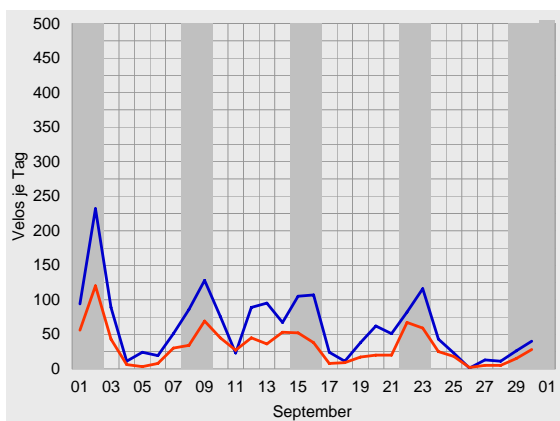
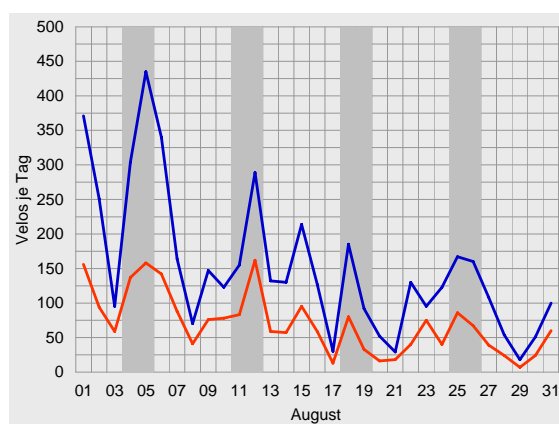
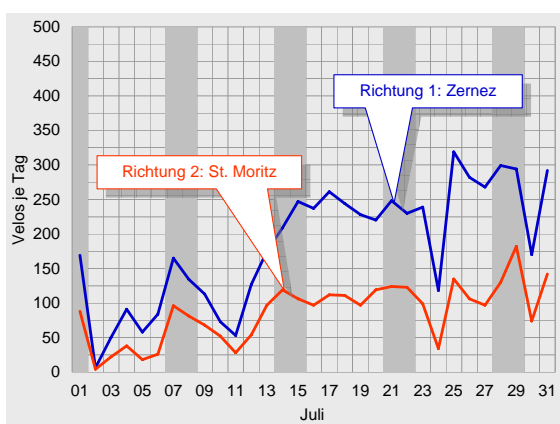


Veloverkehrsaufkommen 2007



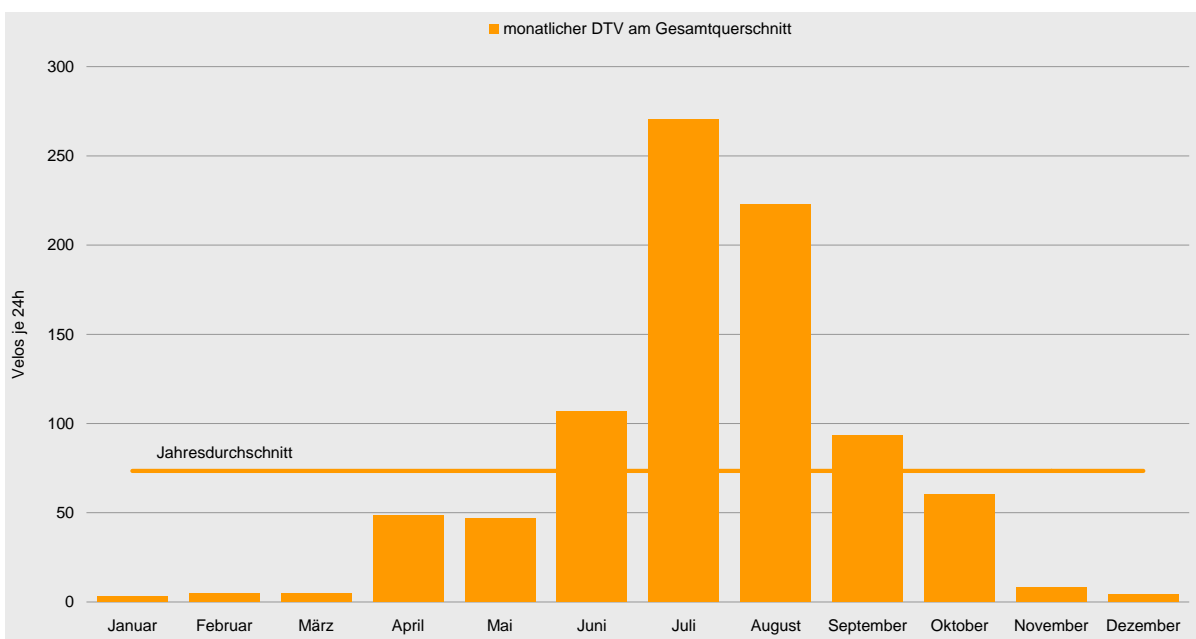
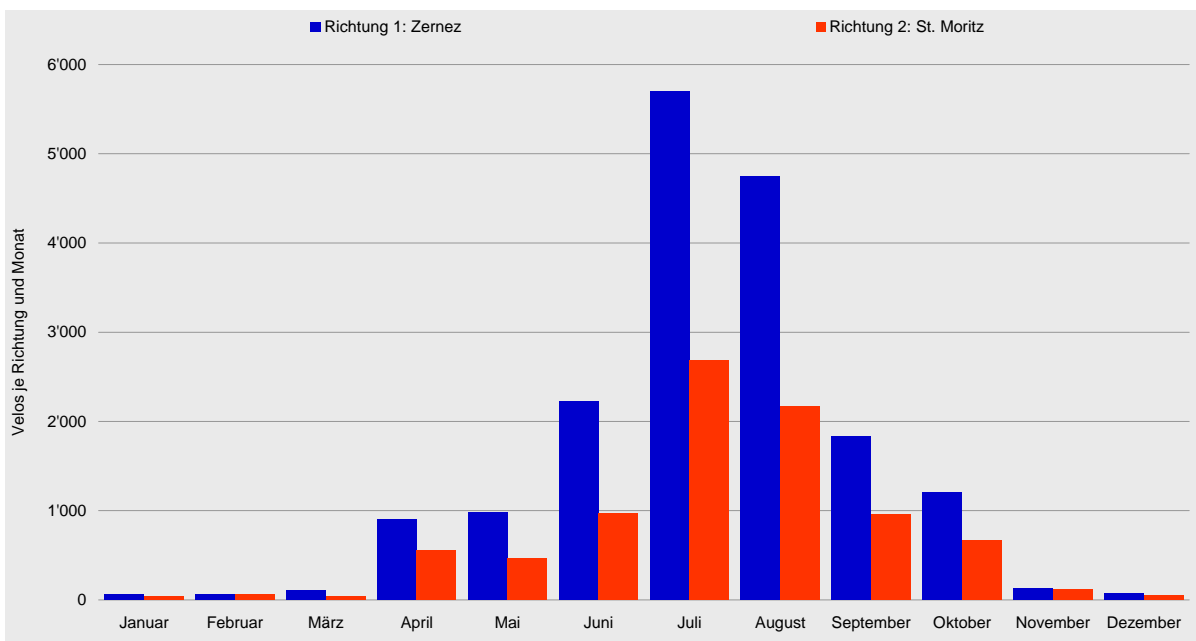


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2007



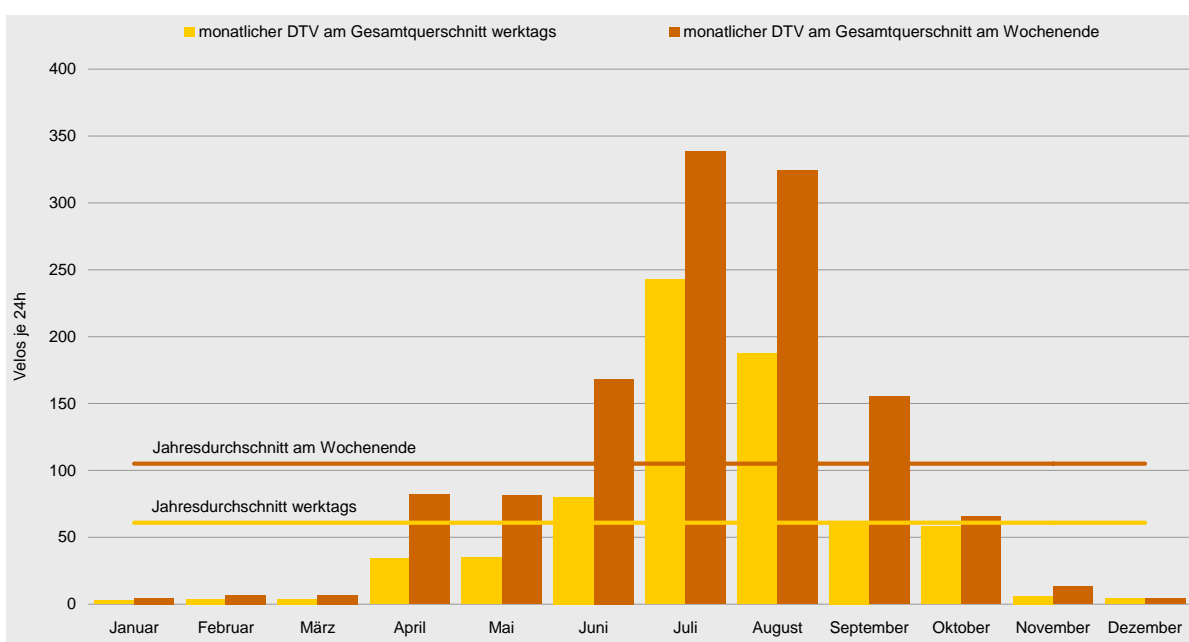
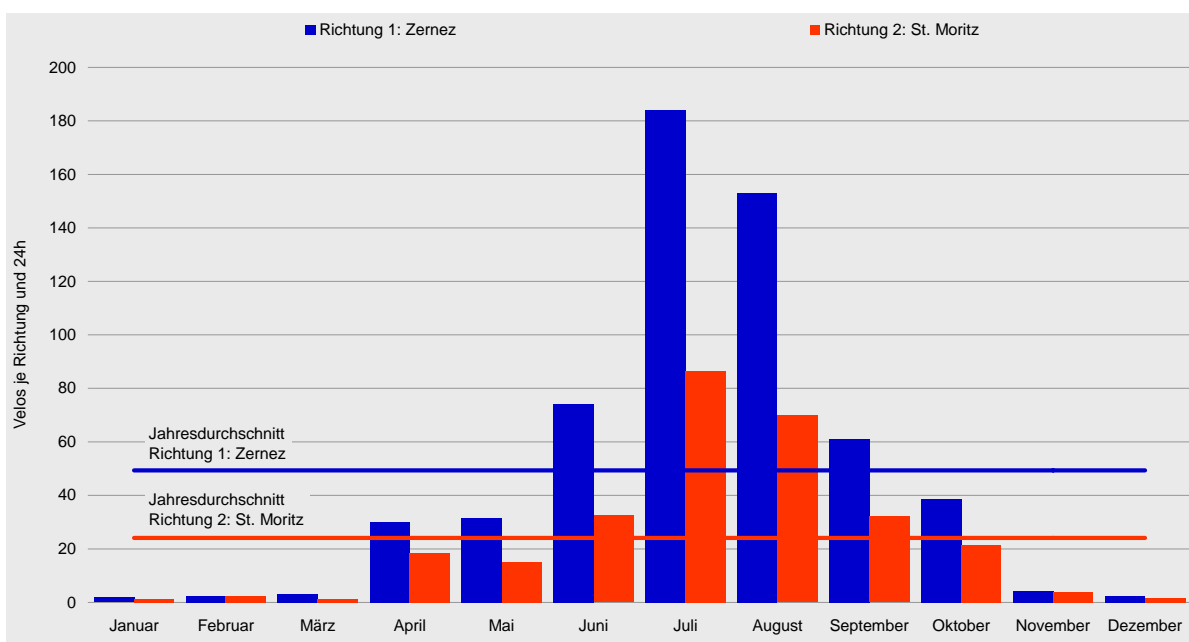


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



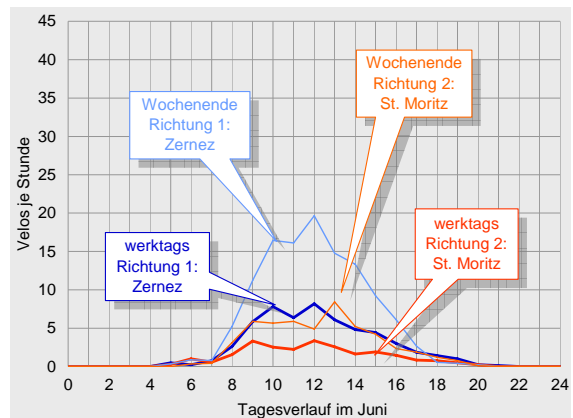
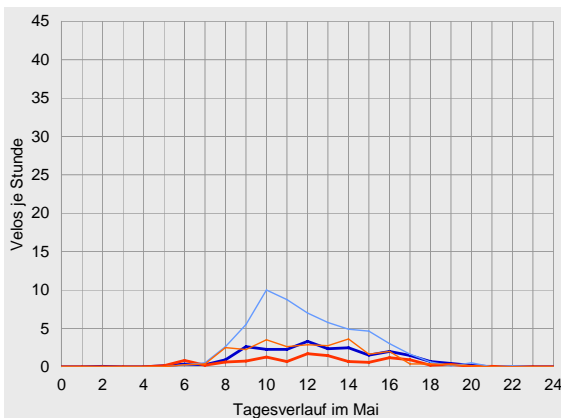
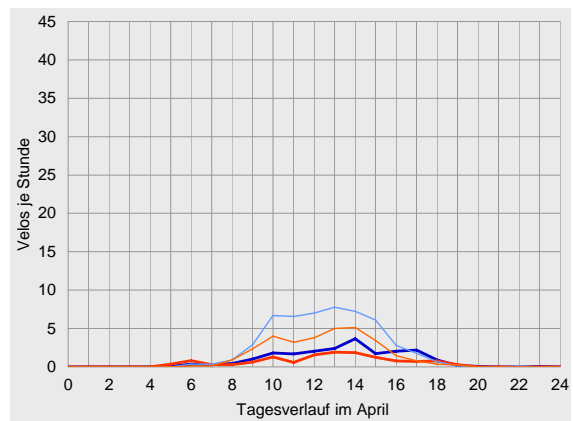
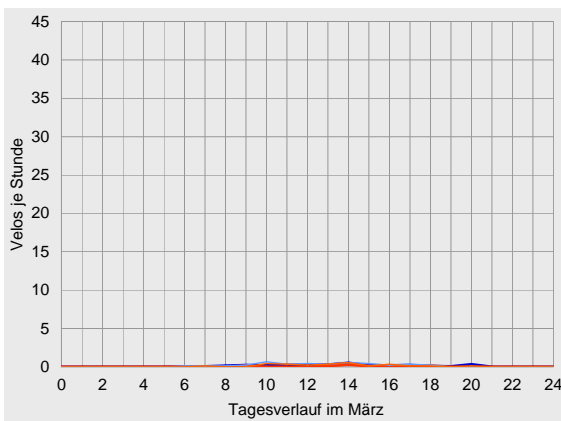
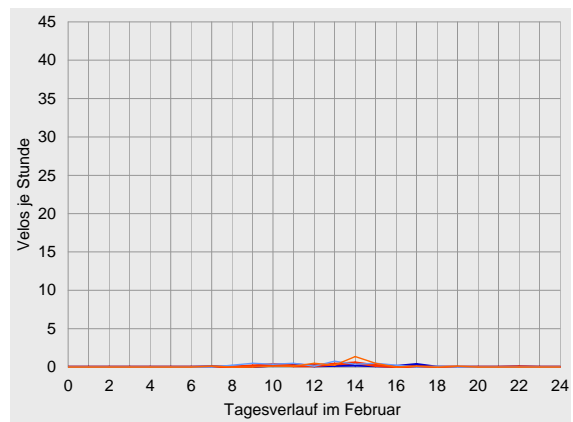
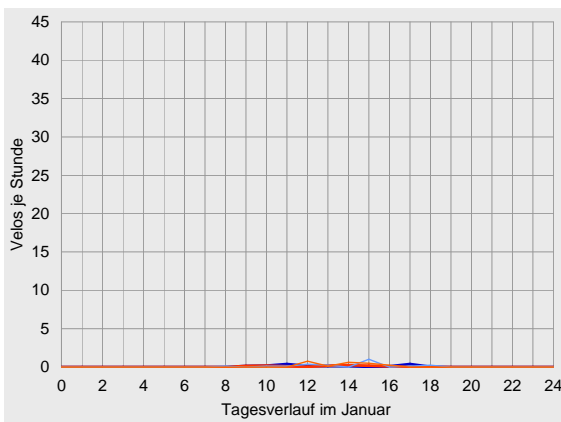


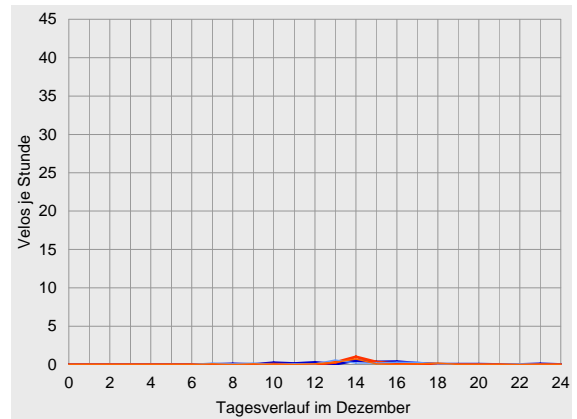
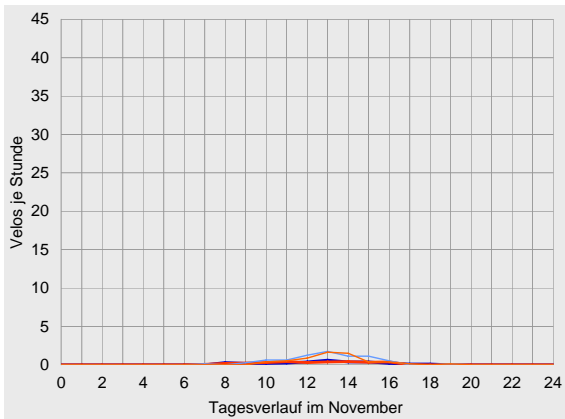
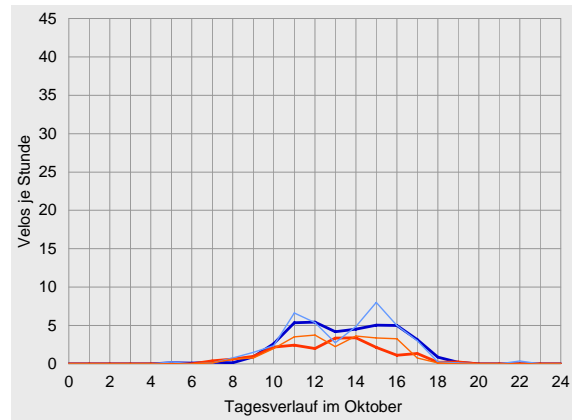
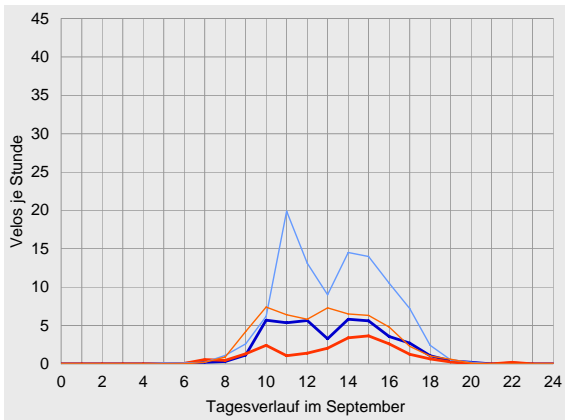
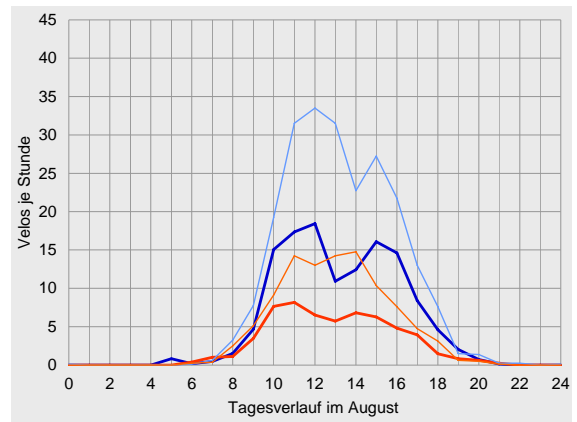
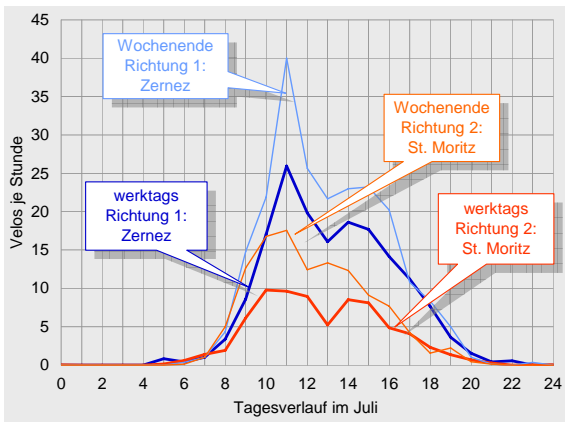
Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2007





Tagesganglinien 2007







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2007

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	57	0%	+14%	44	1%	+76%	101	0%	+35%
Februar	68	0%	+28%	68	1%	+28%	136	1%	+28%
März	102	1%	+191%	44	1%	-17%	146	1%	+66%
April	898	5%	+149%	556	6%	+136%	1'454	5%	+144%
Mai	982	5%	-3%	470	5%	-7%	1'452	5%	-4%
Juni	2'224	12%	-11%	975	11%	-18%	3'199	12%	-13%
Juli	5'703	32%	-8%	2'679	30%	-9%	8'382	31%	-8%
August	4'741	26%	+22%	2'166	25%	+12%	6'907	26%	+19%
September	1'837	10%	-27%	963	11%	-26%	2'800	10%	-27%
Oktober	1'202	7%	-9%	663	8%	+11%	1'865	7%	-3%
November	129	1%	+38%	114	1%	+90%	242	1%	+58%
Dezember	77	0%	+8%	55	1%	0%	132	0%	+5%
2007	18'020	100%	-0%	8'797	100%	-2%	26'816	100%	-1%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	2	-96%	+14%	1	-94%	+66%	3	-95%	+30%
	Wochenende	2	-97%	+19%	2	-94%	+103%	5	-96%	+49%
	gesamt	2	-96%	+14%	1	-94%	+76%	3	-96%	+35%
Februar	werktags	2	-95%	+15%	2	-89%	+62%	4	-93%	+36%
	Wochenende	4	-95%	+50%	3	-91%	-4%	7	-93%	+19%
	gesamt	2	-95%	+28%	2	-90%	+28%	5	-93%	+28%
März	werktags	3	-93%	+240%	1	-96%	-24%	4	-94%	+91%
	Wochenende	4	-94%	+119%	3	-92%	-18%	7	-93%	+31%
	gesamt	3	-93%	+191%	1	-94%	-17%	5	-94%	+66%
April	werktags	21	-49%	+172%	13	-33%	+183%	34	-44%	+176%
	Wochenende	51	-27%	+146%	31	-12%	+117%	82	-22%	+134%
	gesamt	30	-39%	+149%	19	-23%	+136%	48	-34%	+144%
Mai	werktags	23	-44%	-25%	12	-41%	-25%	35	-43%	-25%
	Wochenende	56	-20%	+51%	26	-27%	+36%	81	-23%	+46%
	gesamt	32	-36%	-3%	15	-37%	-7%	47	-36%	-4%
Juni	werktags	55	+34%	-25%	25	+26%	-32%	80	+32%	-27%
	Wochenende	118	+69%	+9%	50	+44%	+4%	168	+60%	+7%
	gesamt	74	+50%	-11%	33	+35%	-18%	107	+45%	-13%
Juli	werktags	169	+309%	-8%	74	+276%	-12%	243	+298%	-10%
	Wochenende	222	+217%	-5%	117	+232%	+0%	338	+222%	-3%
	gesamt	184	+273%	-8%	86	+259%	-9%	270	+268%	-8%
August	werktags	128	+212%	-1%	59	+200%	-7%	188	+208%	-3%
	Wochenende	223	+220%	+103%	101	+187%	+73%	324	+209%	+93%
	gesamt	153	+210%	+22%	70	+190%	+12%	223	+203%	+19%
September	werktags	41	-0%	-46%	21	+8%	-44%	62	+2%	-46%
	Wochenende	102	+45%	+0%	54	+53%	-3%	155	+48%	-1%
	gesamt	61	+24%	-27%	32	+33%	-26%	93	+27%	-27%
Oktober	werktags	38	-8%	-11%	20	+4%	+9%	58	-4%	-5%
	Wochenende	41	-41%	-5%	24	-31%	+17%	66	-38%	+2%
	gesamt	39	-21%	-9%	21	-11%	+11%	60	-18%	-3%
November	werktags	3	-92%	+49%	3	-85%	+157%	6	-90%	+88%
	Wochenende	8	-89%	+28%	6	-83%	+38%	13	-87%	+32%
	gesamt	4	-91%	+38%	4	-84%	+90%	8	-89%	+58%
Dezember	werktags	2	-94%	+13%	2	-91%	+19%	4	-93%	+15%
	Wochenende	3	-96%	0%	2	-95%	-26%	4	-96%	-13%
	gesamt	2	-95%	+8%	2	-93%	0%	4	-94%	+5%
2007	werktags	41	0%	-11%	20	0%	-12%	61	0%	-11%
	Wochenende	70	0%	+22%	35	0%	+18%	105	0%	+21%
	gesamt	49	0%	-0%	24	0%	-2%	73	0%	-1%



Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2007

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	0%	66%	32%	3%	0%	0%	77%	23%	0%	0%	0%	70%	28%	2%
	Wochenende	0%	5%	37%	47%	11%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	3%	51%	41%	5%
	gesamt	0%	2%	56%	37%	5%	0%	0%	73%	27%	0%	0%	1%	63%	33%	3%
Februar	werktags	0%	3%	63%	32%	3%	0%	0%	83%	14%	2%	0%	1%	74%	23%	3%
	Wochenende	0%	7%	70%	20%	3%	0%	4%	73%	19%	4%	0%	5%	71%	20%	4%
	gesamt	0%	4%	66%	26%	3%	0%	1%	79%	16%	3%	0%	3%	73%	21%	3%
März	werktags	0%	8%	57%	20%	15%	0%	5%	58%	21%	16%	0%	7%	57%	20%	15%
	Wochenende	0%	8%	62%	24%	5%	0%	4%	68%	20%	8%	0%	6%	65%	23%	6%
	gesamt	0%	8%	59%	22%	12%	0%	5%	64%	20%	11%	0%	7%	60%	21%	12%
April	werktags	0%	5%	60%	29%	6%	3%	10%	59%	20%	8%	1%	7%	60%	25%	7%
	Wochenende	0%	3%	74%	21%	2%	0%	4%	76%	18%	2%	0%	3%	75%	20%	2%
	gesamt	0%	4%	68%	25%	4%	1%	7%	67%	19%	5%	1%	5%	68%	23%	4%
Mai	werktags	1%	7%	66%	21%	6%	1%	14%	56%	23%	5%	1%	9%	63%	22%	5%
	Wochenende	0%	6%	75%	17%	2%	0%	12%	69%	16%	3%	0%	8%	73%	16%	3%
	gesamt	0%	6%	70%	19%	4%	1%	13%	62%	20%	4%	0%	9%	67%	19%	4%
Juni	werktags	1%	7%	71%	17%	5%	1%	13%	63%	17%	6%	1%	8%	68%	17%	5%
	Wochenende	0%	6%	78%	15%	1%	0%	8%	71%	17%	4%	0%	6%	76%	16%	2%
	gesamt	1%	6%	74%	16%	3%	1%	10%	67%	17%	5%	1%	7%	72%	16%	4%
Juli	werktags	0%	3%	63%	26%	8%	0%	5%	65%	23%	6%	0%	4%	64%	25%	8%
	Wochenende	0%	3%	66%	24%	7%	0%	5%	73%	18%	4%	0%	3%	69%	22%	6%
	gesamt	0%	3%	64%	25%	8%	0%	5%	68%	21%	5%	0%	4%	65%	24%	7%
August	werktags	1%	2%	61%	30%	6%	0%	4%	65%	25%	5%	0%	3%	62%	29%	6%
	Wochenende	0%	2%	65%	28%	5%	0%	3%	70%	23%	4%	0%	2%	67%	26%	5%
	gesamt	0%	2%	63%	29%	6%	0%	4%	67%	24%	5%	0%	2%	64%	28%	5%
September	werktags	0%	1%	66%	29%	4%	0%	5%	55%	35%	5%	0%	3%	62%	31%	5%
	Wochenende	0%	1%	64%	31%	3%	0%	2%	70%	25%	3%	0%	2%	66%	29%	3%
	gesamt	0%	1%	65%	30%	4%	0%	3%	63%	29%	4%	0%	2%	64%	30%	4%
Oktober	werktags	0%	1%	61%	35%	3%	0%	5%	70%	23%	2%	0%	2%	64%	31%	3%
	Wochenende	1%	2%	57%	39%	2%	0%	3%	66%	31%	1%	0%	2%	60%	36%	1%
	gesamt	0%	1%	60%	36%	3%	0%	4%	69%	25%	2%	0%	2%	63%	32%	2%
November	werktags	0%	9%	66%	22%	3%	0%	8%	68%	24%	0%	0%	9%	67%	23%	2%
	Wochenende	0%	2%	75%	22%	2%	0%	0%	83%	15%	2%	0%	1%	79%	19%	2%
	gesamt	0%	6%	70%	22%	2%	0%	5%	75%	20%	1%	0%	5%	72%	21%	2%
Dezember	werktags	0%	4%	50%	37%	10%	0%	0%	74%	26%	0%	0%	2%	60%	32%	6%
	Wochenende	0%	12%	48%	32%	8%	0%	6%	71%	12%	12%	0%	10%	57%	24%	10%
	gesamt	0%	6%	49%	35%	9%	0%	2%	73%	22%	4%	0%	5%	59%	30%	7%
2007	werktags	1%	3%	63%	27%	6%	0%	6%	64%	24%	5%	0%	4%	64%	26%	6%
	Wochenende	0%	3%	68%	25%	4%	0%	5%	71%	20%	4%	0%	4%	69%	23%	4%
	gesamt	0%	3%	65%	26%	5%	0%	6%	67%	22%	5%	0%	4%	66%	25%	5%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		6		11-12 Uhr		2		14-15 Uhr		8		11-12 Uhr				
Wochenende		11		11-12 Uhr		5		13-14 Uhr		16		11-12 Uhr				
über alle Tage 2007		7		11-12 Uhr		3		14-15 Uhr		10		11-12 Uhr				





Velo-Zählanlage Emmen

Auswertung 2007

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2007 gut 170'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2007 bei 476 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Nachmittagsstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 16 und 17 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 46 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Emmen hat 2007 bis auf kurzzeitige Datenausfälle am 15. Februar, 3. April sowie am 19. und 28. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählzeiten während der Zeit der Ausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

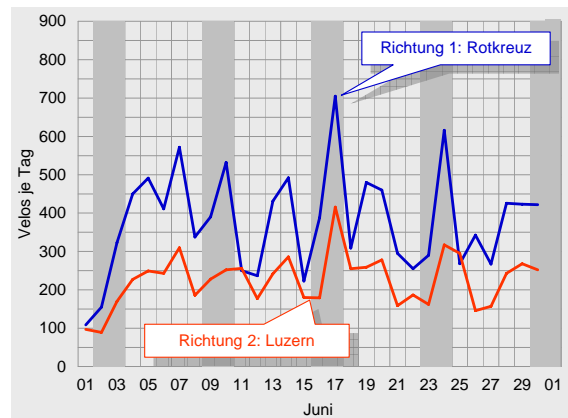
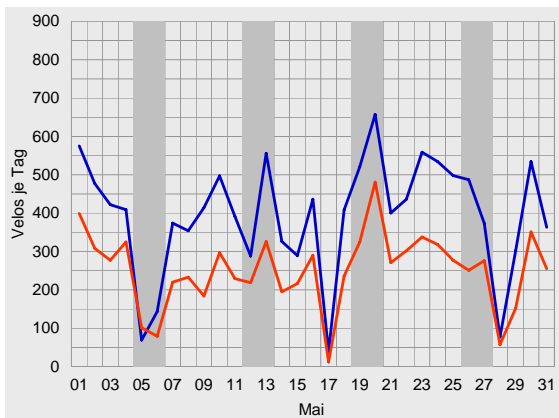
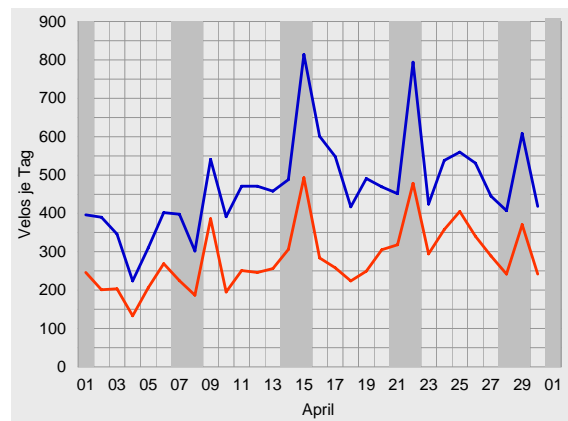
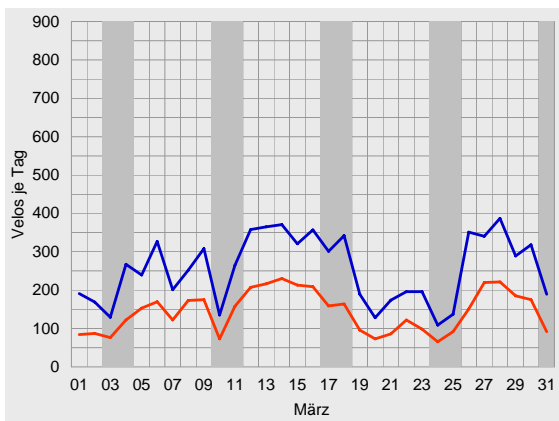
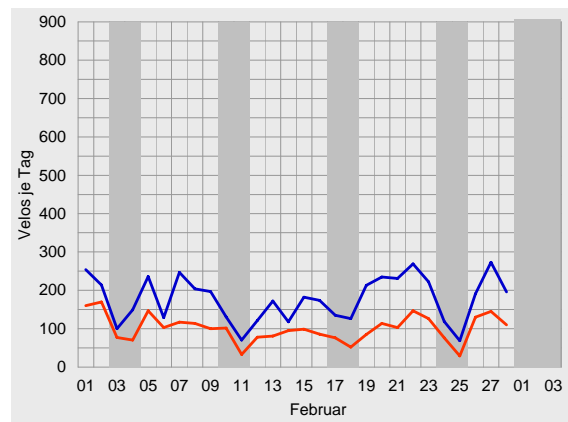
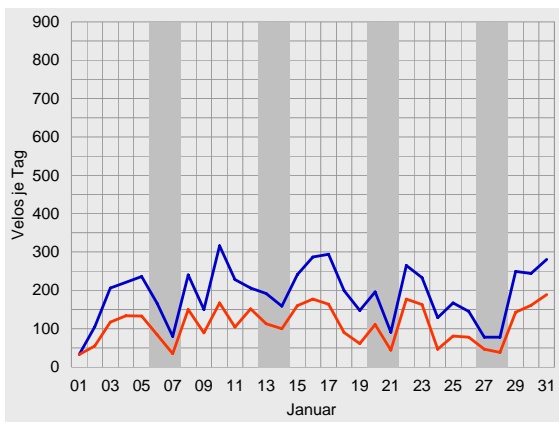
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

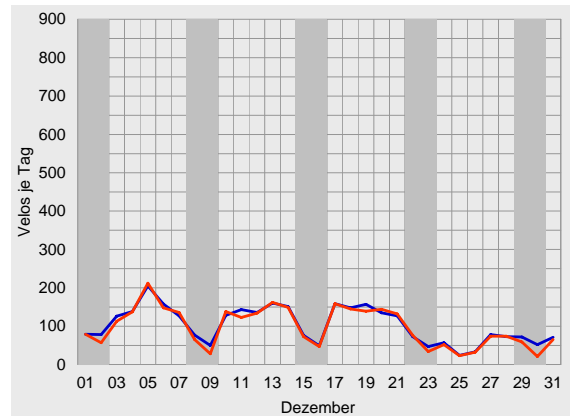
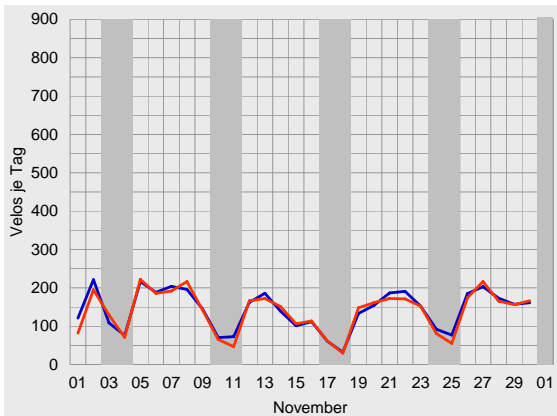
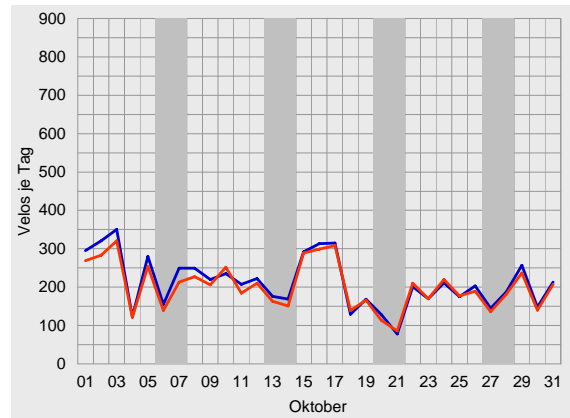
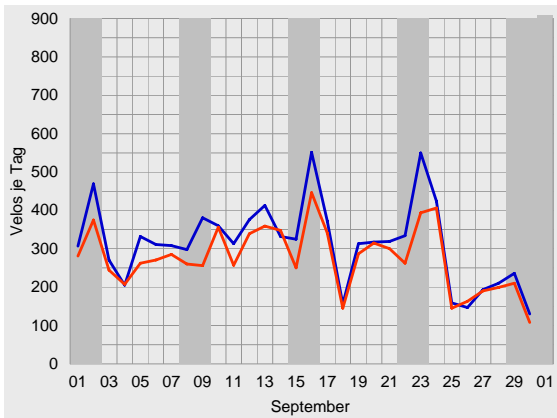
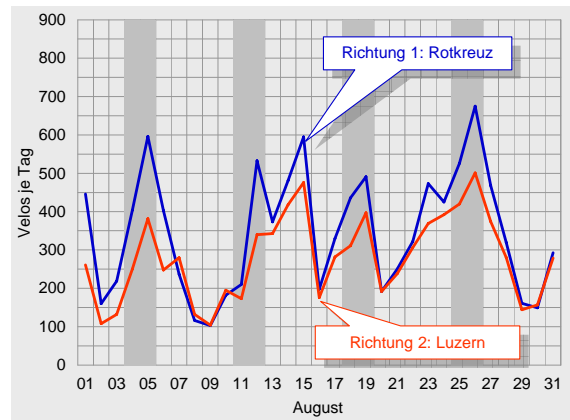
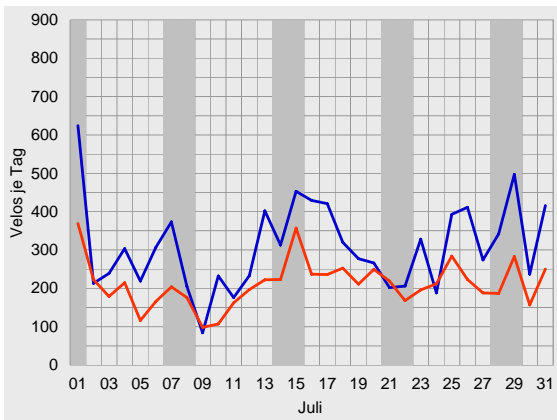
Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zählanlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



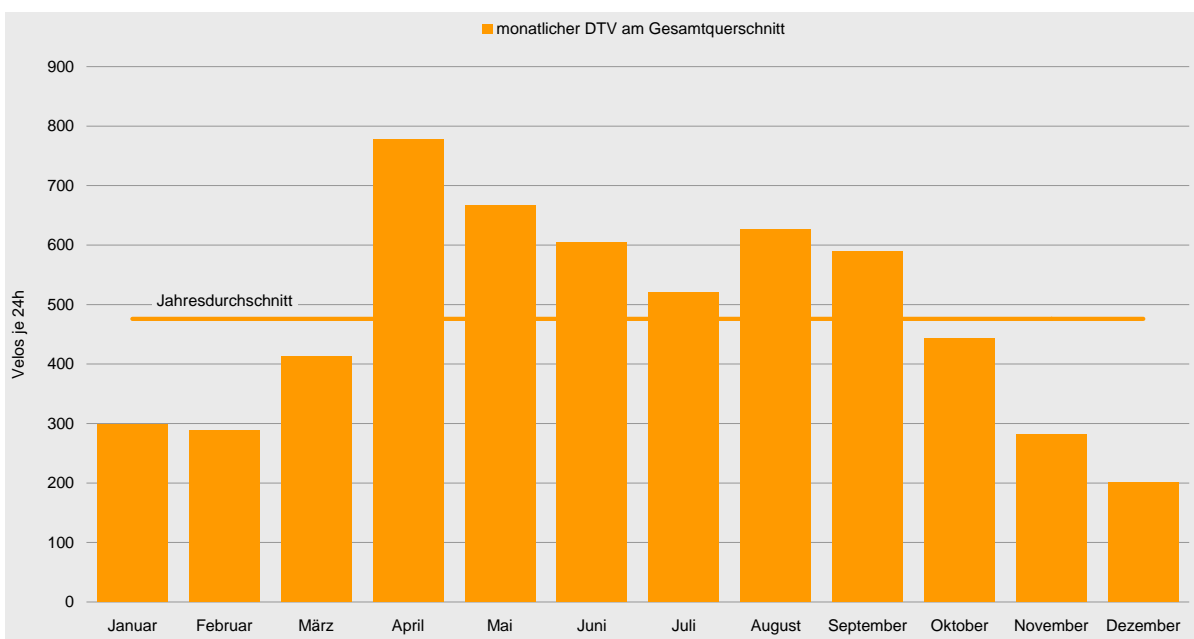
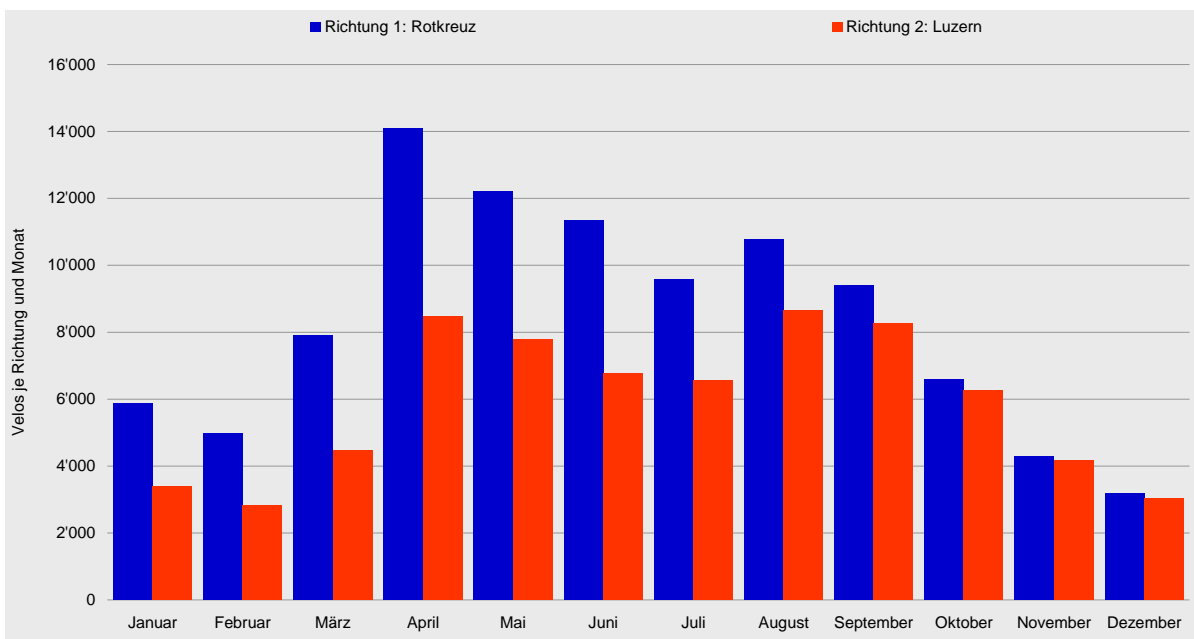
Veloverkehrsaufkommen 2007





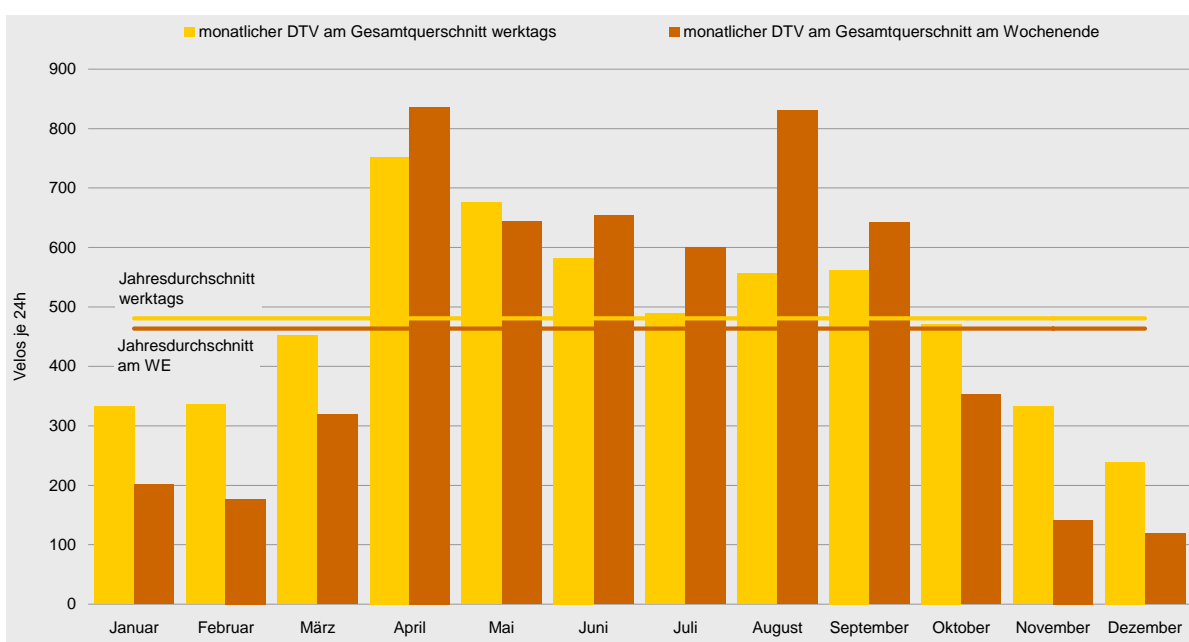
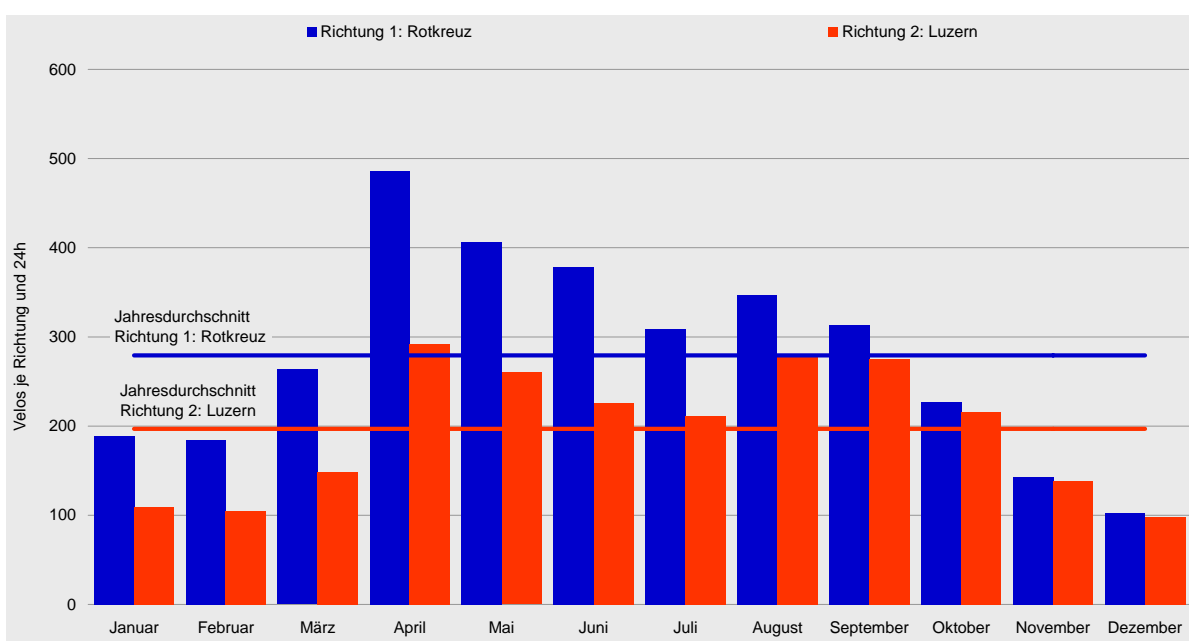


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



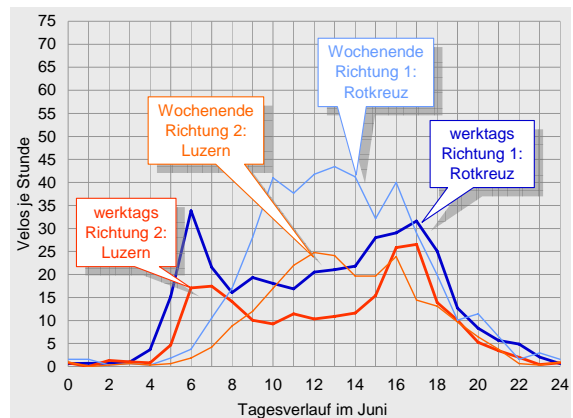
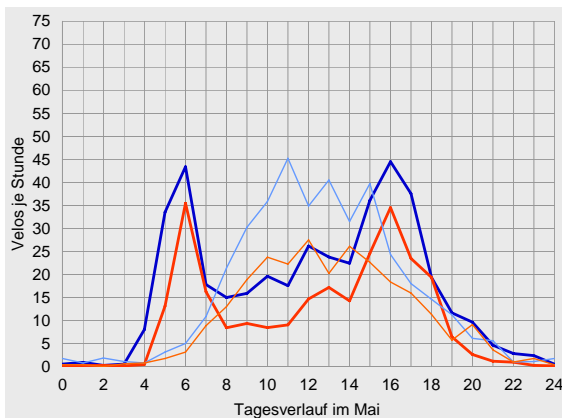
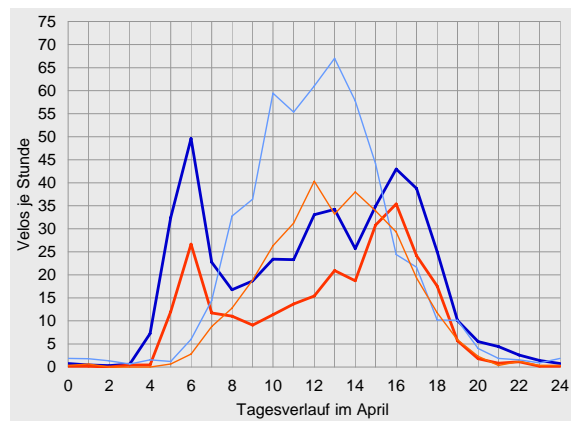
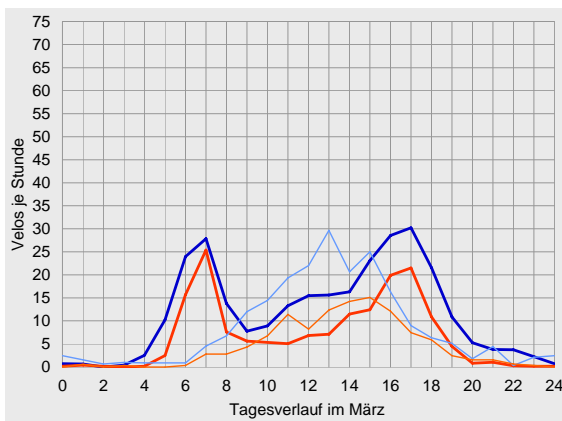
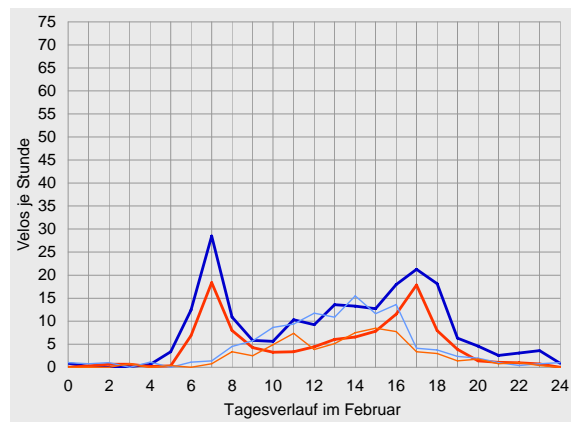
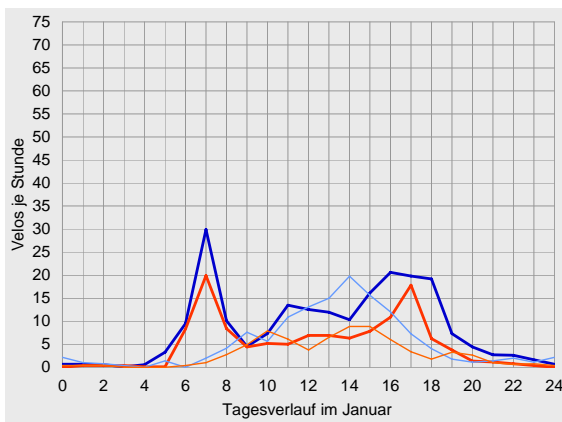


Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2007



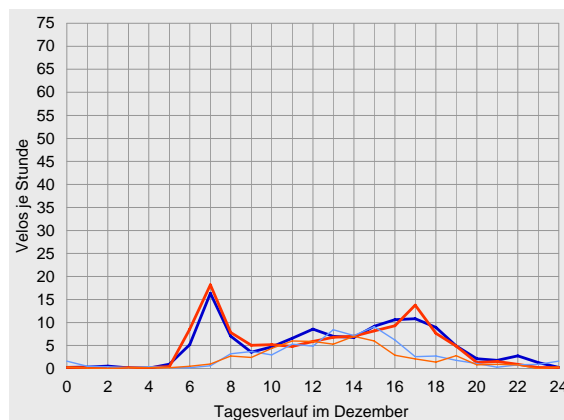
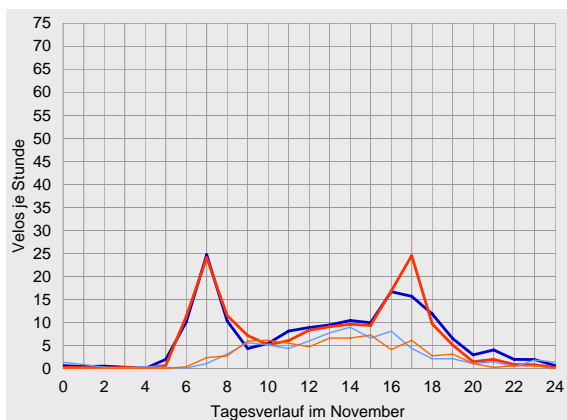
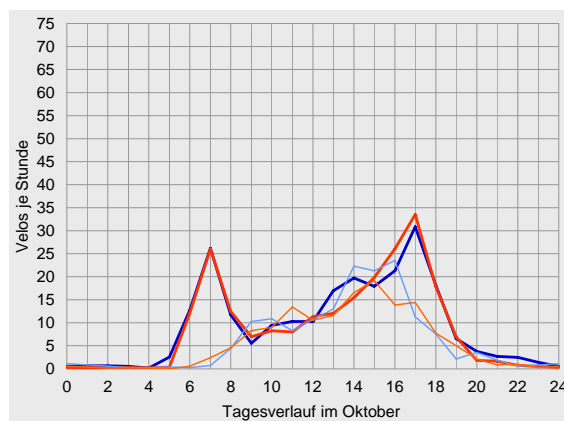
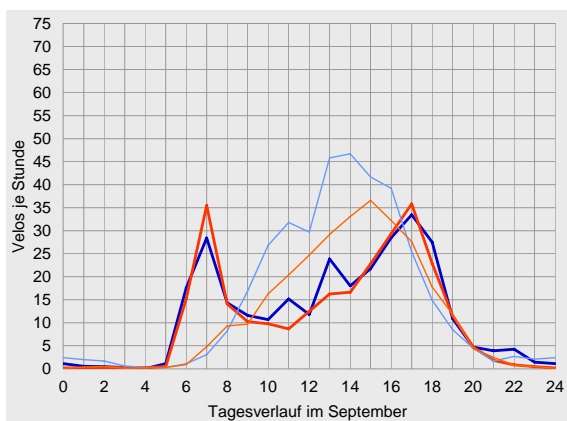
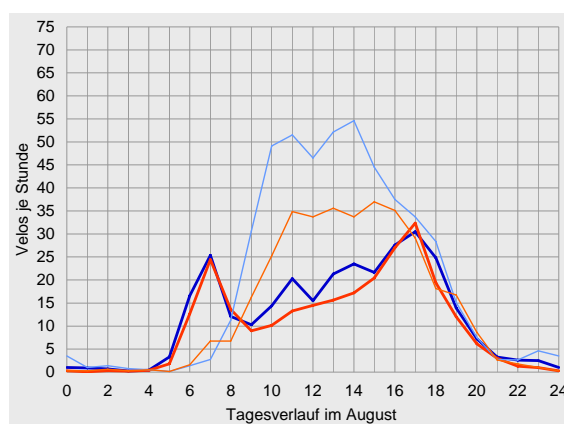
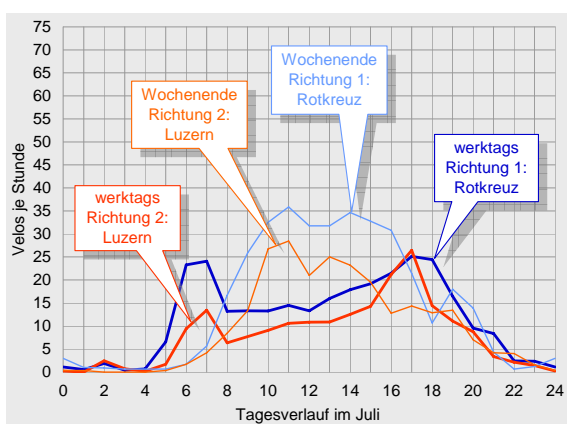


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2007

	Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahres-aufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahres-aufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahres-aufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	5'863	6%	+2343%	3'397	5%	+2803%	9'260	5%	+2494%
Februar	4'977	5%	-5%	2'825	4%	-29%	7'802	5%	-15%
März	7'901	8%	+29%	4'467	6%	+13%	12'368	7%	+22%
April	14'104	14%	+70%	8'460	12%	+46%	22'564	13%	+60%
Mai	12'208	12%	+2%	7'800	11%	-2%	20'008	12%	+1%
Juni	11'351	11%	-26%	6'765	10%	-25%	18'116	11%	-25%
Juli	9'584	10%	-34%	6'567	9%	-20%	16'151	9%	-29%
August	10'767	11%	+24%	8'661	12%	+63%	19'428	11%	+39%
September	9'412	9%	-5%	8'261	12%	+37%	17'673	10%	+11%
Oktober	6'585	7%	-19%	6'260	9%	+40%	12'845	8%	+2%
November	4'277	4%	-38%	4'165	6%	-1%	8'442	5%	-24%
Dezember	3'187	3%	-42%	3'030	4%	-16%	6'217	4%	-31%
2007	100'216	100%	-0%	70'658	100%	+13%	170'874	100%	+5%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres-durchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres-durchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahres-durchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	210	-25%	+2896%	123	-39%	+3278%	333	-31%	+3026%
	Wochenende	130	-53%	+1260%	72	-62%	+1639%	202	-57%	+1374%
	gesamt	189	-32%	+2343%	110	-44%	+2803%	299	-37%	+2494%
Februar	werktags	215	-23%	+0%	122	-40%	-27%	336	-30%	-12%
	Wochenende	112	-60%	-6%	64	-65%	-19%	177	-62%	-11%
	gesamt	184	-34%	-1%	105	-47%	-26%	289	-39%	-12%
März	werktags	287	+3%	+34%	165	-18%	+19%	452	-6%	+28%
	Wochenende	208	-25%	+38%	111	-40%	+16%	319	-31%	+29%
	gesamt	263	-6%	+33%	149	-24%	+16%	412	-13%	+26%
April	werktags	472	+69%	+65%	280	+39%	+41%	752	+56%	+55%
	Wochenende	518	+87%	+101%	318	+71%	+73%	836	+80%	+90%
	gesamt	486	+74%	+76%	292	+48%	+51%	778	+63%	+65%
Mai	werktags	414	+48%	+5%	261	+30%	-1%	675	+40%	+2%
	Wochenende	387	+39%	+10%	257	+38%	+9%	644	+39%	+9%
	gesamt	407	+46%	+6%	260	+32%	+1%	667	+40%	+4%
Juni	werktags	359	+28%	-29%	224	+11%	-24%	582	+21%	-27%
	Wochenende	425	+53%	-18%	229	+23%	-28%	654	+41%	-22%
	gesamt	378	+36%	-26%	226	+15%	-25%	604	+27%	-25%
Juli	werktags	290	+3%	-36%	199	-1%	-22%	489	+2%	-31%
	Wochenende	357	+29%	-27%	243	+31%	-15%	600	+30%	-22%
	gesamt	309	+11%	-34%	212	+8%	-20%	521	+9%	-29%
August	werktags	300	+7%	-8%	256	+27%	+32%	556	+16%	+7%
	Wochenende	484	+74%	+232%	347	+87%	+229%	831	+79%	+231%
	gesamt	347	+24%	+24%	279	+42%	+63%	627	+32%	+39%
September	werktags	292	+4%	-12%	271	+35%	+34%	563	+17%	+6%
	Wochenende	358	+29%	+8%	284	+53%	+43%	642	+39%	+21%
	gesamt	314	+12%	-5%	275	+40%	+37%	589	+24%	+11%
Oktober	werktags	241	-14%	-17%	231	+15%	+46%	472	-2%	+5%
	Wochenende	184	-34%	-5%	169	-9%	+53%	353	-24%	+16%
	gesamt	227	-19%	-14%	216	+10%	+50%	443	-7%	+9%
November	werktags	168	-40%	-33%	165	-18%	+5%	332	-31%	-18%
	Wochenende	74	-73%	-56%	68	-64%	-30%	141	-70%	-47%
	gesamt	143	-49%	-38%	139	-29%	-1%	281	-41%	-24%
Dezember	werktags	121	-57%	-42%	119	-41%	-14%	239	-50%	-30%
	Wochenende	65	-76%	-42%	54	-71%	-22%	119	-74%	-35%
	gesamt	103	-63%	-42%	98	-50%	-16%	201	-58%	-31%
2007	werktags	280	0%	-4%	201	0%	+11%	481	0%	+2%
	Wochenende	278	0%	+16%	186	0%	+25%	463	0%	+20%
	gesamt	279	0%	+1%	197	0%	+15%	476	0%	+6%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2007

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	3%	24%	29%	27%	18%	1%	30%	28%	30%	11%	2%	26%	29%	28%	15%
	Wochenende	4%	5%	55%	27%	9%	2%	6%	53%	26%	14%	3%	5%	55%	26%	11%
	gesamt	3%	20%	33%	27%	16%	1%	26%	32%	29%	12%	2%	22%	33%	28%	15%
Februar	werktags	3%	25%	28%	25%	19%	2%	29%	24%	32%	14%	2%	26%	27%	28%	17%
	Wochenende	3%	6%	55%	26%	9%	2%	6%	49%	30%	13%	3%	6%	53%	28%	10%
	gesamt	3%	22%	33%	25%	17%	2%	24%	29%	32%	14%	2%	23%	32%	28%	16%
März	werktags	5%	23%	27%	29%	17%	2%	30%	25%	33%	11%	4%	25%	26%	30%	14%
	Wochenende	4%	6%	57%	24%	10%	1%	5%	52%	31%	11%	3%	6%	55%	27%	10%
	gesamt	5%	19%	34%	28%	15%	2%	24%	31%	32%	11%	4%	21%	33%	29%	13%
April	werktags	9%	20%	35%	26%	11%	5%	18%	33%	34%	10%	8%	19%	34%	29%	11%
	Wochenende	2%	10%	65%	17%	6%	1%	8%	59%	26%	7%	1%	9%	63%	21%	6%
	gesamt	7%	16%	45%	23%	9%	3%	15%	42%	31%	9%	5%	16%	44%	26%	9%
Mai	werktags	11%	18%	30%	29%	12%	5%	23%	28%	32%	12%	9%	20%	29%	30%	12%
	Wochenende	2%	10%	56%	21%	10%	2%	10%	54%	22%	13%	2%	10%	55%	22%	11%
	gesamt	9%	16%	37%	27%	12%	4%	20%	35%	29%	12%	7%	17%	36%	28%	12%
Juni	werktags	6%	20%	33%	25%	16%	4%	22%	28%	30%	16%	5%	21%	31%	27%	16%
	Wochenende	1%	7%	55%	24%	12%	1%	6%	52%	25%	15%	1%	7%	54%	24%	13%
	gesamt	5%	16%	40%	24%	15%	3%	17%	36%	29%	15%	4%	16%	39%	26%	15%
Juli	werktags	4%	21%	31%	23%	22%	3%	15%	31%	31%	21%	3%	18%	31%	26%	21%
	Wochenende	2%	7%	54%	24%	14%	0%	6%	57%	19%	18%	1%	6%	55%	22%	15%
	gesamt	3%	16%	38%	23%	19%	2%	12%	40%	27%	20%	3%	14%	39%	25%	19%
August	werktags	2%	18%	35%	27%	18%	1%	20%	31%	31%	17%	2%	19%	33%	29%	17%
	Wochenende	1%	3%	59%	24%	13%	1%	4%	52%	29%	14%	1%	4%	56%	26%	13%
	gesamt	2%	13%	44%	26%	16%	1%	15%	38%	31%	16%	2%	14%	41%	28%	16%
September	werktags	1%	21%	31%	29%	18%	1%	24%	27%	32%	16%	1%	22%	29%	31%	17%
	Wochenende	2%	3%	55%	30%	10%	1%	5%	47%	34%	13%	1%	4%	52%	32%	11%
	gesamt	2%	14%	40%	29%	15%	1%	18%	34%	33%	15%	1%	16%	37%	31%	15%
Oktober	werktags	2%	22%	31%	30%	15%	1%	23%	28%	36%	13%	1%	22%	29%	33%	14%
	Wochenende	2%	3%	48%	36%	11%	1%	5%	49%	33%	12%	2%	4%	48%	35%	11%
	gesamt	2%	18%	34%	31%	14%	1%	20%	31%	35%	13%	2%	19%	33%	33%	14%
November	werktags	2%	27%	28%	25%	18%	1%	28%	28%	31%	12%	2%	28%	28%	28%	15%
	Wochenende	4%	6%	51%	26%	12%	1%	8%	53%	26%	13%	3%	7%	52%	26%	12%
	gesamt	3%	24%	31%	25%	17%	1%	26%	31%	30%	12%	2%	25%	31%	28%	15%
Dezember	werktags	2%	24%	31%	25%	18%	1%	29%	29%	26%	14%	2%	26%	30%	26%	16%
	Wochenende	5%	6%	50%	27%	12%	2%	8%	58%	20%	12%	4%	7%	53%	24%	12%
	gesamt	3%	20%	35%	26%	17%	1%	25%	34%	25%	14%	2%	23%	35%	26%	15%
2007	werktags	5%	21%	31%	27%	16%	2%	23%	29%	32%	14%	4%	22%	30%	29%	15%
	Wochenende	2%	7%	57%	24%	10%	1%	6%	53%	27%	13%	2%	6%	55%	25%	11%
	gesamt	4%	17%	39%	26%	15%	2%	19%	35%	30%	14%	3%	18%	37%	28%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h		Zeitraum			Velos je h		Zeitraum			Velos je h		Zeitraum			
	werktags	27		17-18 Uhr			25		17-18 Uhr			52		17-18 Uhr		
	Wochenende	31		13-14 Uhr			20		14-15 Uhr			50		14-15 Uhr		
über alle Tage 2007	25		16-17 Uhr			22		17-18 Uhr			46		16-17 Uhr			

Nachdem im Jahr 2006 ein signifikantes Ungleichgewicht der Fahrrichtungen im Aufkommen festzustellen war, wurden im August 2007 die Messeinstellungen der Zählanlage verändert. Die Anlage misst nun ein bezüglich der Fahrrichtungsanteile sehr viel ausgeglicheneres Aufkommen, was in Anbetracht des hohen Pendleranteils plausibel ist.

Die vor der Einstellungsanpassung erhobenen Messdaten sind nur eingeschränkt verwendbar. Der Vorjahresvergleich kann zumindest für die absoluten Messwerte der Monate August bis Dezember nur bedingt vorgenommen werden.





Velo-Zählanlage Hemishofen

Auswertung 2007

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2007 über 160'000 Velofahrende registriert. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die Fahrtrichtungen sind nahezu gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2007 bei 440 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 53 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat 2007 abgesehen von Datenausfällen am 2. und 3. April sowie am 18. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zählraten während der Zeit der Datenausfälle konnten rekonstruiert werden.

Standort

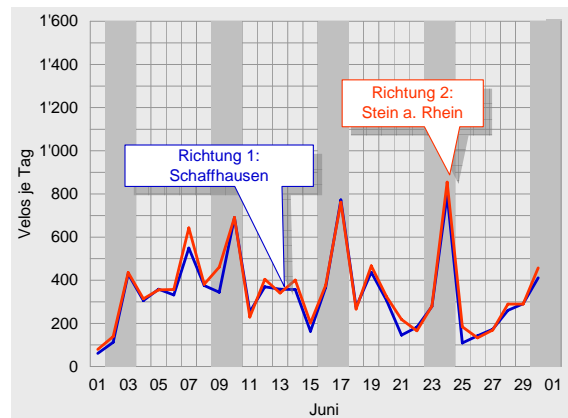
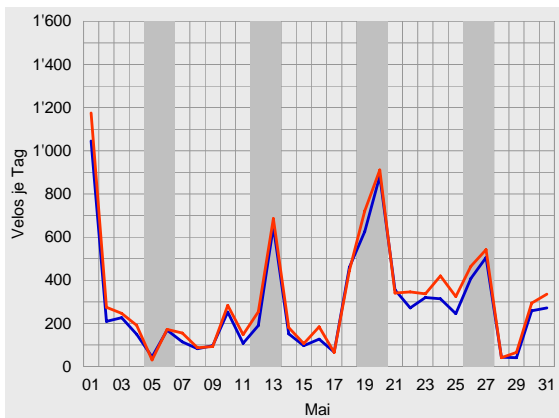
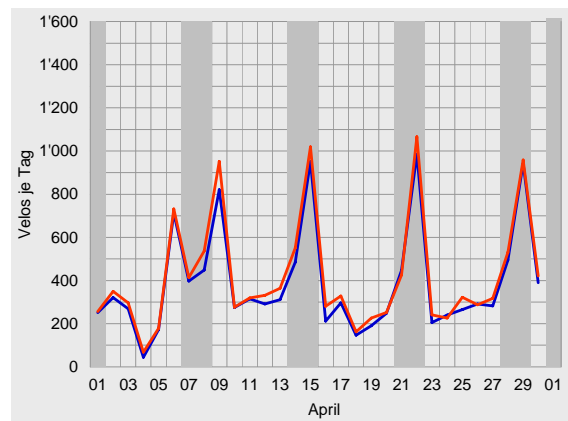
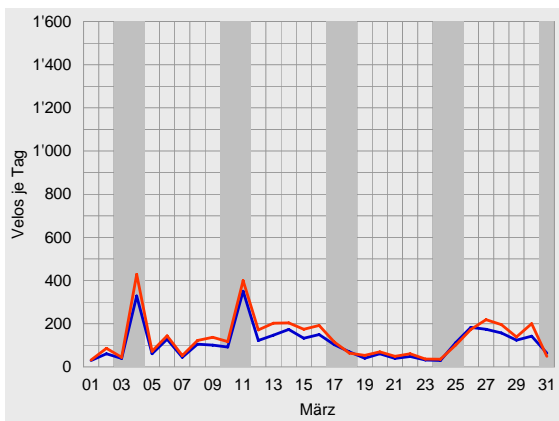
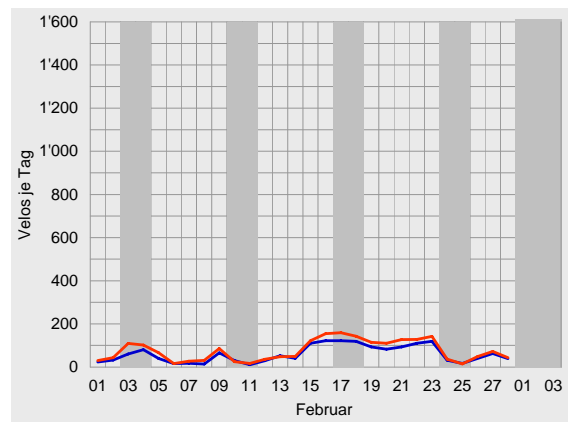
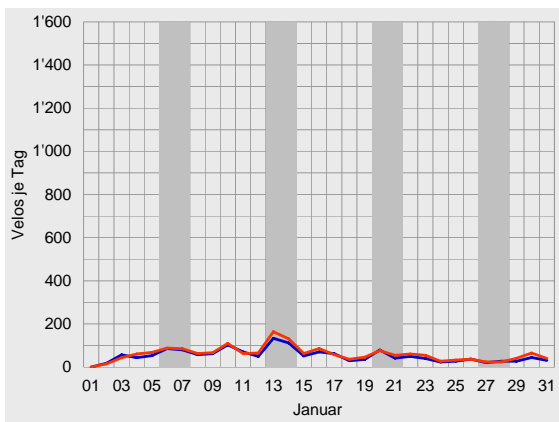
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) vorbei.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

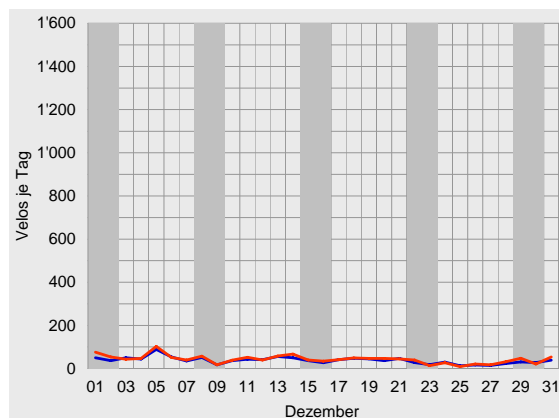
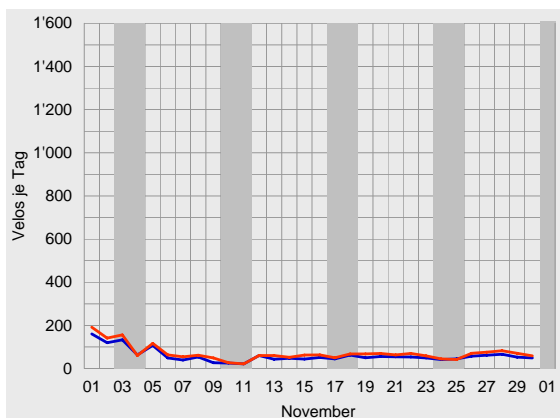
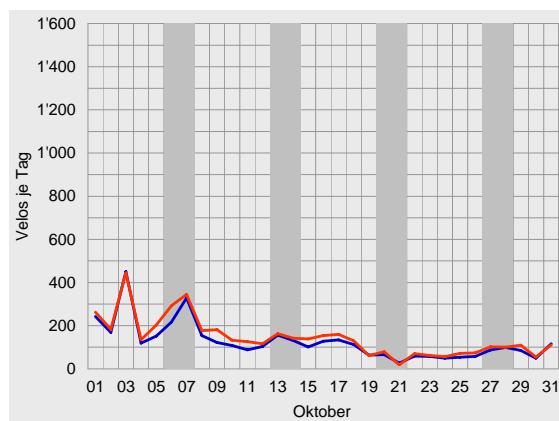
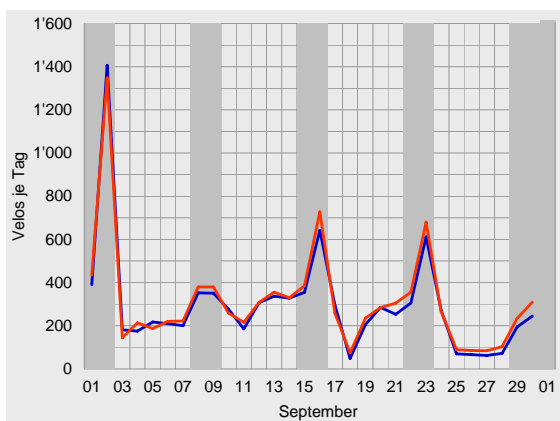
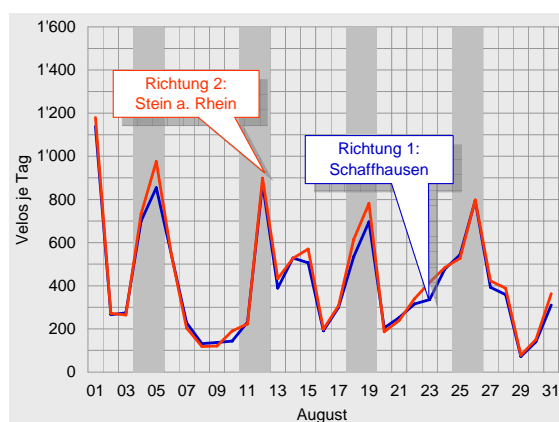
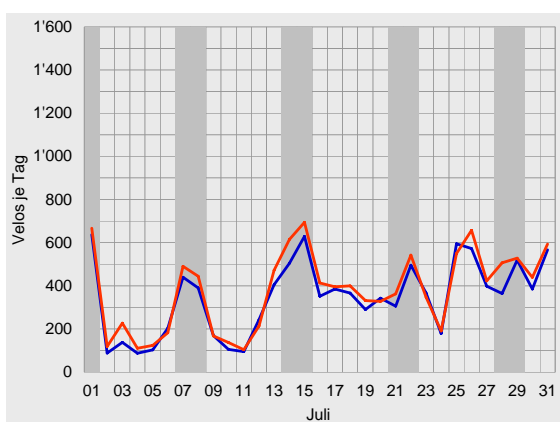


Veloverkehrsaufkommen 2007



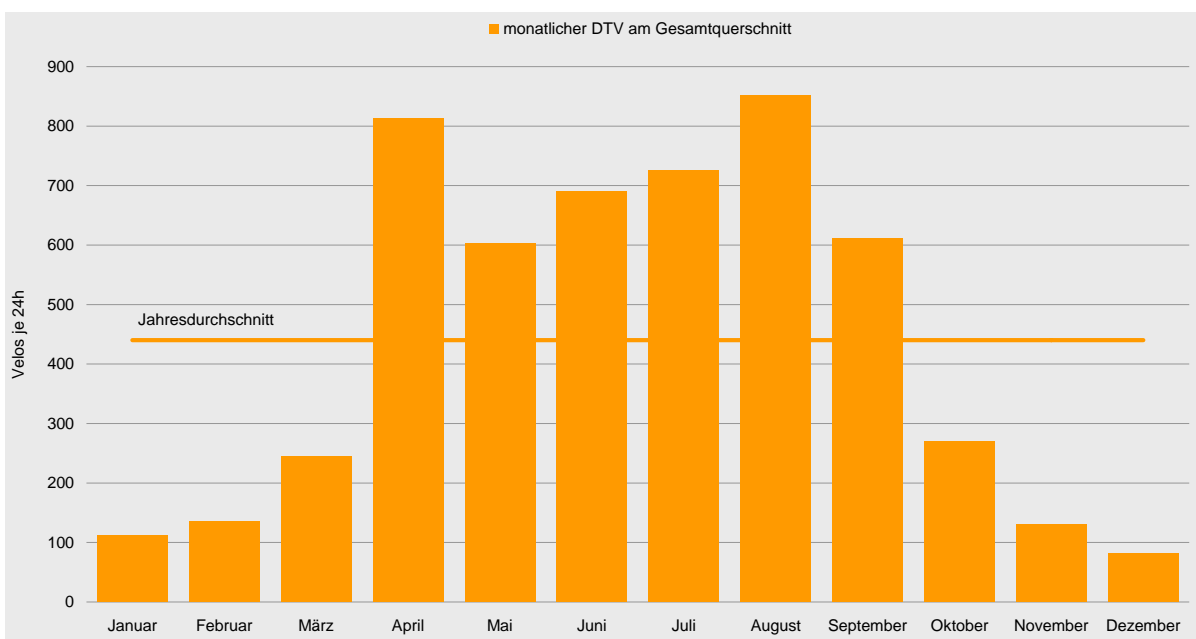
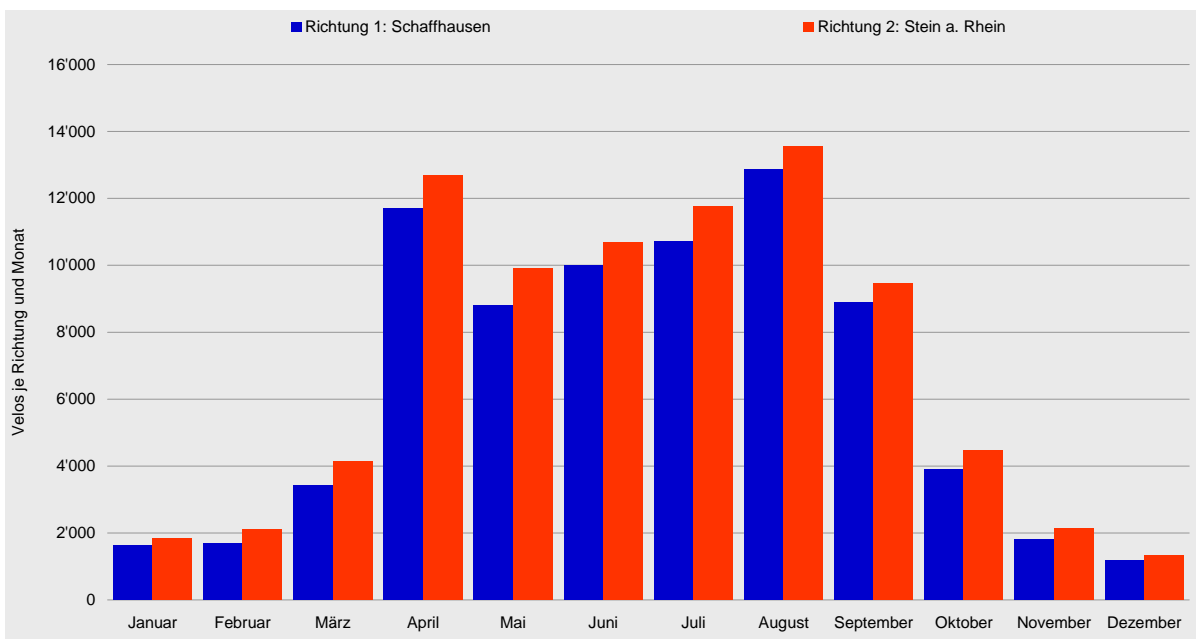


Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2007



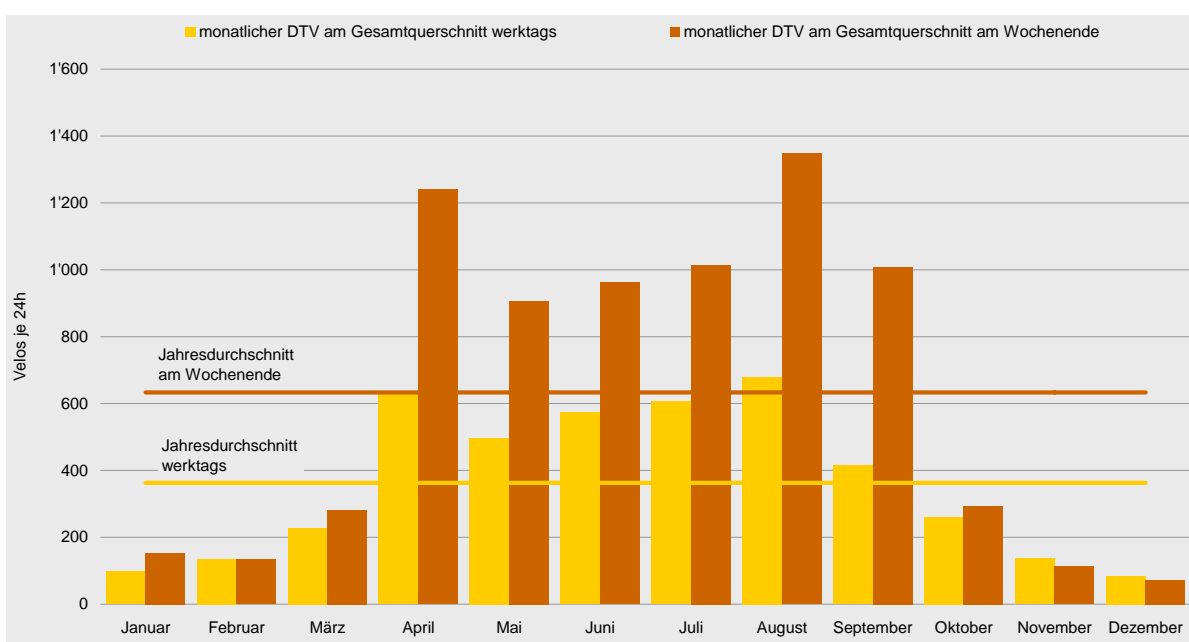
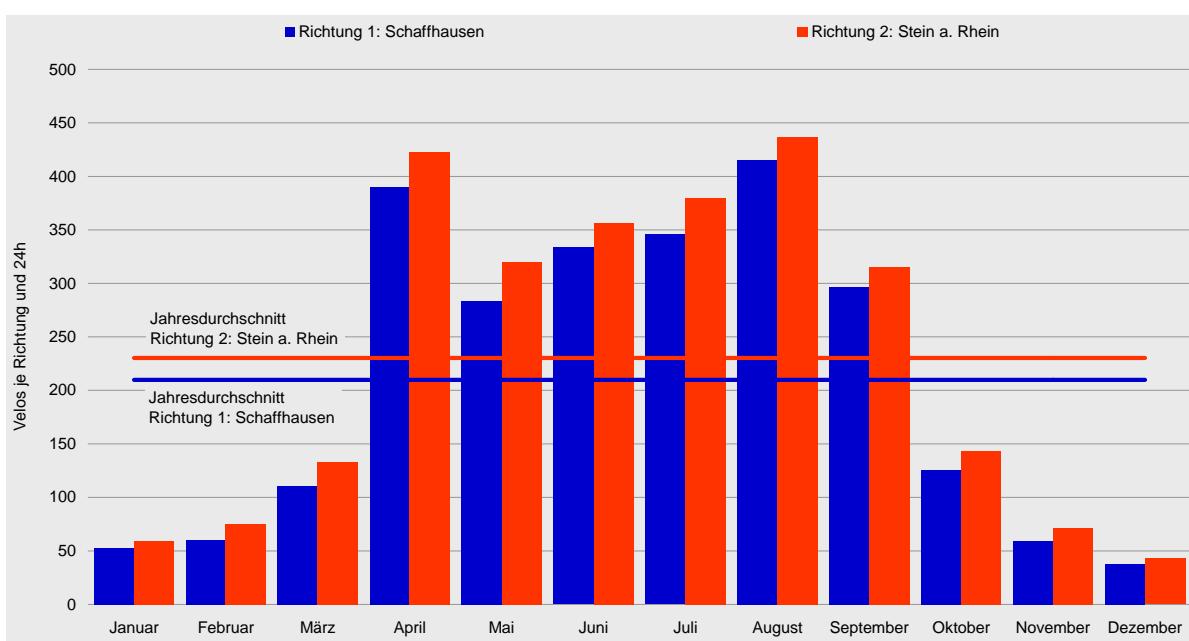


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



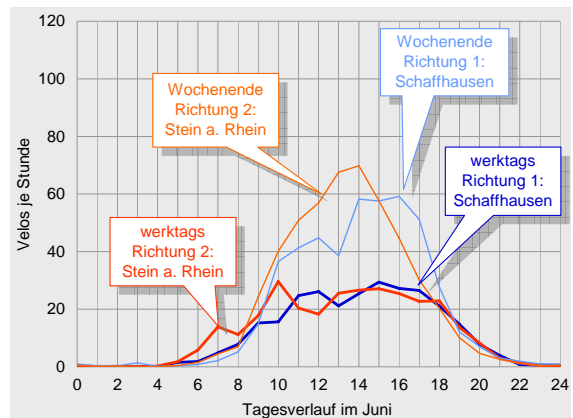
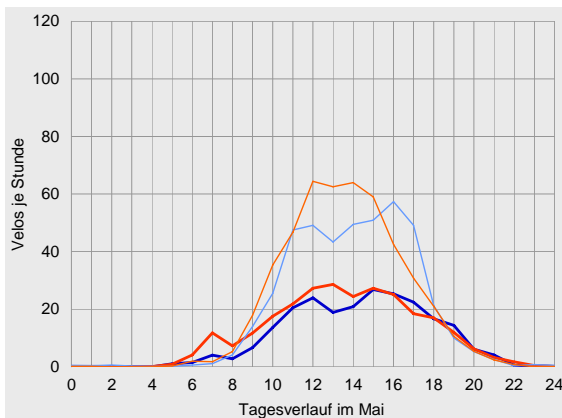
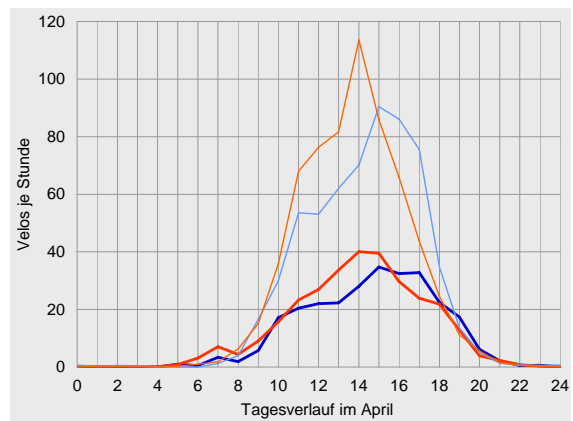
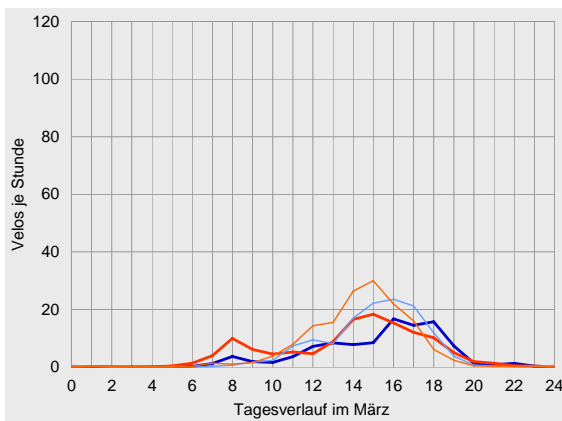
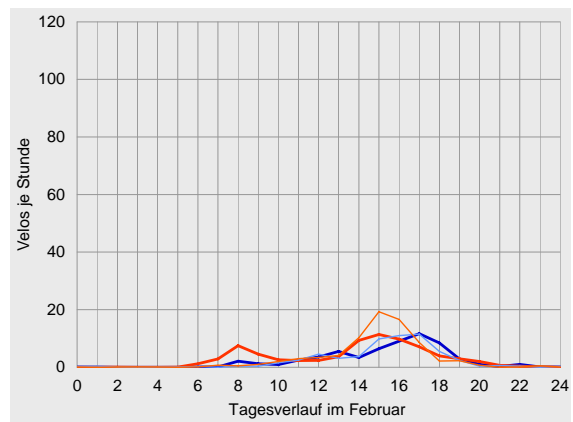
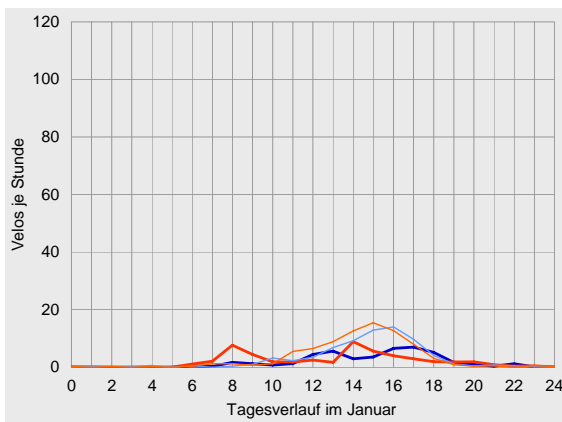


Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2007



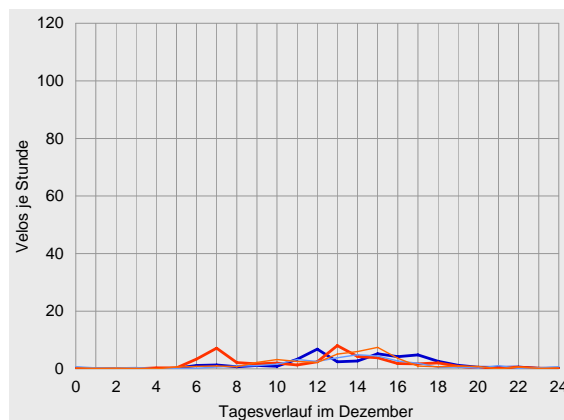
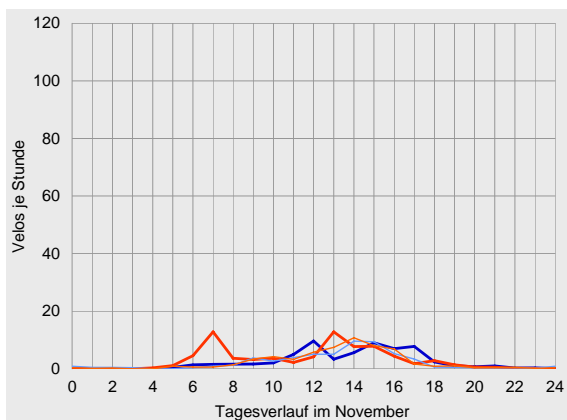
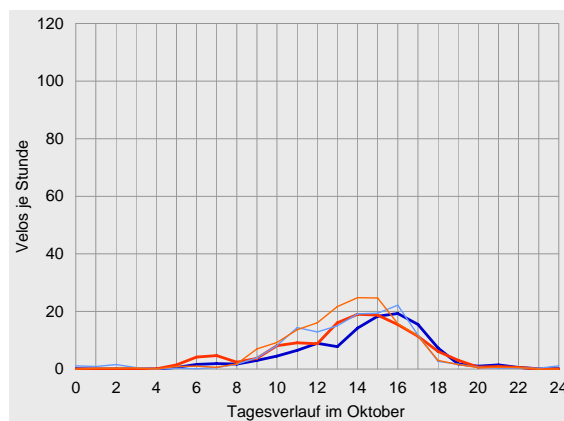
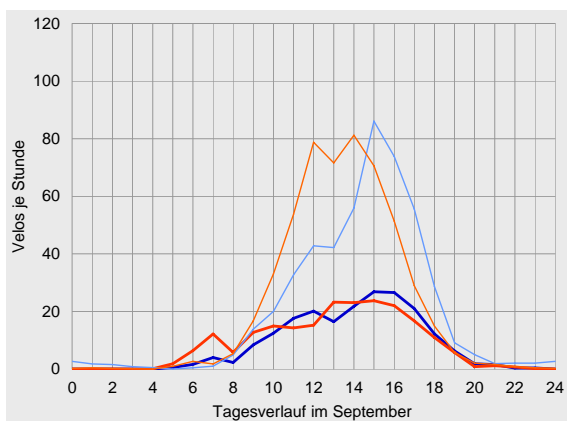
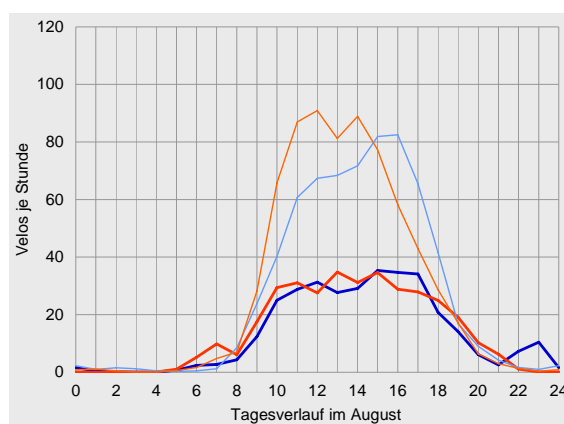
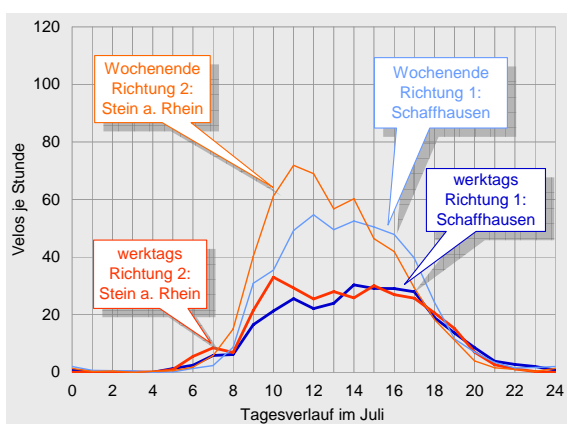


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Hemishofen 2007

	Richtung 1: Schaffhausen			Richtung 2: Stein a. Rhein			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'620	2%	-	1'848	2%	-	3'468	2%	-
Februar	1'677	2%	-	2'105	3%	-	3'782	2%	-
März	3'434	4%	-	4'136	5%	-	7'570	5%	-
April	11'702	15%	-	12'690	15%	-	24'392	15%	-
Mai	8'784	11%	-	9'918	12%	-	18'702	12%	-
Juni	10'006	13%	-	10'679	13%	-	20'685	13%	-
Juli	10'717	14%	-	11'768	14%	-	22'485	14%	-
August	12'870	17%	+42%	13'548	16%	+37%	26'418	16%	+40%
September	8'891	12%	-4%	9'461	11%	-4%	18'352	11%	-4%
Oktober	3'888	5%	-10%	4'454	5%	-12%	8'342	5%	-11%
November	1'794	2%	-17%	2'139	3%	-22%	3'933	2%	-19%
Dezember	1'178	2%	-21%	1'330	2%	-32%	2'508	2%	-27%
2007	76'560	100%	-	84'077	100%	-	160'637	100%	-

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar									
werktags	45	-74%	-	52	-73%	-	97	-73%	-
Wochenende	72	-76%	-	81	-76%	-	153	-76%	-
gesamt	52	-75%	-	60	-74%	-	112	-75%	-
Februar									
werktags	60	-65%	-	75	-61%	-	135	-63%	-
Wochenende	59	-81%	-	76	-77%	-	135	-79%	-
gesamt	60	-71%	-	75	-67%	-	135	-69%	-
März									
werktags	102	-41%	-	127	-34%	-	229	-37%	-
Wochenende	132	-57%	-	150	-54%	-	282	-55%	-
gesamt	111	-47%	-	133	-42%	-	244	-45%	-
April									
werktags	300	+74%	-	330	+73%	-	630	+74%	-
Wochenende	600	+98%	-	640	+94%	-	1'240	+96%	-
gesamt	390	+86%	-	423	+84%	-	813	+85%	-
Mai									
werktags	231	+34%	-	267	+40%	-	498	+37%	-
Wochenende	434	+43%	-	473	+43%	-	907	+43%	-
gesamt	283	+35%	-	320	+39%	-	603	+37%	-
Juni									
werktags	277	+60%	-	296	+55%	-	573	+58%	-
Wochenende	466	+54%	-	495	+50%	-	962	+52%	-
gesamt	334	+59%	-	356	+55%	-	690	+57%	-
Juli									
werktags	292	+70%	-	315	+65%	-	607	+67%	-
Wochenende	476	+57%	-	539	+63%	-	1'015	+60%	-
gesamt	346	+65%	-	380	+65%	-	725	+65%	-
August									
werktags	332	+93%	+7%	348	+82%	+3%	680	+87%	+5%
Wochenende	654	+115%	+174%	694	+110%	+169%	1'348	+113%	+172%
gesamt	415	+98%	+42%	437	+90%	+37%	852	+94%	+40%
September									
werktags	202	+17%	-30%	212	+11%	-30%	414	+14%	-30%
Wochenende	485	+60%	+35%	523	+58%	+35%	1'008	+59%	+35%
gesamt	296	+41%	-4%	315	+37%	-4%	612	+39%	-4%
Oktober									
werktags	121	-30%	-10%	140	-27%	-11%	260	-28%	-10%
Wochenende	139	-54%	-8%	155	-53%	-13%	294	-54%	-11%
gesamt	125	-40%	-10%	144	-38%	-12%	269	-39%	-11%
November									
werktags	62	-64%	-9%	76	-60%	-13%	137	-62%	-12%
Wochenende	55	-82%	-34%	59	-82%	-41%	114	-82%	-38%
gesamt	60	-71%	-17%	71	-69%	-22%	131	-70%	-19%
Dezember									
werktags	41	-76%	-19%	44	-77%	-34%	85	-77%	-27%
Wochenende	32	-89%	-26%	40	-88%	-28%	73	-89%	-27%
gesamt	38	-82%	-21%	43	-81%	-32%	81	-82%	-27%
2007									
werktags	172	0%	+0%	191	0%	-1%	363	0%	-0%
Wochenende	303	0%	+76%	330	0%	+71%	634	0%	+73%
gesamt	210	0%	+22%	230	0%	+20%	440	0%	+21%



Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2007

		Richtung 1: Schaffhausen					Richtung 2: Stein a. Rhein					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	5%	36%	38%	21%	0%	21%	41%	24%	14%	0%	14%	39%	30%	17%
	Wochenende	2%	1%	36%	51%	10%	1%	4%	44%	45%	7%	2%	2%	40%	48%	8%
	gesamt	1%	4%	36%	42%	17%	1%	15%	42%	31%	12%	1%	10%	39%	36%	14%
Februar	werktags	0%	4%	28%	45%	22%	0%	15%	33%	38%	13%	0%	10%	31%	41%	17%
	Wochenende	2%	1%	27%	55%	16%	1%	2%	31%	59%	8%	1%	1%	29%	57%	11%
	gesamt	1%	3%	28%	48%	21%	0%	11%	33%	44%	12%	0%	8%	31%	46%	16%
März	werktags	0%	5%	30%	39%	26%	0%	12%	36%	36%	15%	0%	9%	33%	37%	20%
	Wochenende	1%	1%	35%	51%	13%	1%	2%	46%	45%	6%	1%	1%	41%	48%	9%
	gesamt	0%	3%	32%	43%	22%	0%	9%	39%	39%	12%	0%	6%	36%	41%	17%
April	werktags	1%	2%	43%	37%	18%	0%	5%	50%	31%	14%	0%	4%	46%	34%	16%
	Wochenende	0%	1%	48%	42%	9%	0%	1%	61%	31%	7%	0%	1%	54%	36%	8%
	gesamt	0%	2%	45%	39%	14%	0%	3%	55%	31%	11%	0%	2%	50%	35%	12%
Mai	werktags	1%	4%	45%	32%	18%	0%	9%	49%	27%	15%	0%	6%	47%	29%	17%
	Wochenende	0%	1%	53%	36%	9%	0%	2%	62%	28%	8%	0%	2%	57%	32%	9%
	gesamt	1%	3%	48%	34%	15%	0%	6%	54%	27%	13%	0%	4%	51%	30%	14%
Juni	werktags	1%	5%	46%	30%	18%	1%	10%	47%	25%	17%	1%	8%	47%	28%	17%
	Wochenende	1%	2%	50%	36%	11%	0%	3%	62%	27%	8%	1%	2%	57%	31%	10%
	gesamt	1%	4%	48%	33%	15%	1%	7%	53%	26%	13%	1%	6%	51%	29%	14%
Juli	werktags	1%	5%	48%	29%	17%	0%	7%	52%	26%	15%	1%	6%	50%	28%	16%
	Wochenende	1%	3%	57%	29%	10%	1%	4%	67%	22%	7%	1%	3%	62%	25%	8%
	gesamt	1%	4%	52%	29%	14%	0%	6%	58%	24%	12%	1%	5%	55%	27%	13%
August	werktags	1%	3%	46%	31%	18%	0%	6%	49%	26%	18%	1%	5%	48%	29%	18%
	Wochenende	1%	2%	51%	35%	11%	0%	2%	64%	26%	8%	1%	2%	57%	30%	10%
	gesamt	1%	2%	48%	33%	16%	0%	4%	55%	26%	14%	1%	3%	52%	29%	15%
September	werktags	0%	4%	48%	37%	11%	1%	11%	49%	30%	9%	1%	8%	48%	33%	10%
	Wochenende	1%	1%	43%	44%	10%	0%	2%	64%	29%	5%	1%	2%	54%	36%	7%
	gesamt	1%	2%	45%	41%	11%	1%	6%	57%	29%	7%	1%	4%	51%	35%	9%
Oktober	werktags	1%	4%	39%	46%	10%	1%	8%	48%	34%	8%	1%	7%	44%	39%	9%
	Wochenende	3%	2%	53%	38%	4%	1%	2%	59%	33%	4%	2%	2%	56%	36%	4%
	gesamt	1%	4%	43%	44%	9%	1%	7%	51%	34%	7%	1%	5%	47%	38%	8%
November	werktags	1%	7%	44%	39%	9%	2%	28%	45%	18%	7%	1%	19%	44%	27%	8%
	Wochenende	4%	5%	54%	33%	4%	3%	4%	59%	28%	6%	3%	5%	57%	30%	5%
	gesamt	2%	7%	47%	37%	8%	2%	23%	48%	20%	7%	2%	15%	47%	28%	7%
Dezember	werktags	1%	8%	42%	35%	14%	1%	29%	45%	17%	9%	1%	19%	44%	25%	11%
	Wochenende	6%	5%	53%	28%	9%	3%	6%	53%	30%	8%	4%	6%	53%	29%	8%
	gesamt	2%	7%	45%	33%	12%	2%	22%	47%	21%	9%	2%	15%	46%	26%	10%
2007	werktags	1%	4%	44%	34%	17%	1%	10%	48%	28%	14%	1%	7%	46%	31%	16%
	Wochenende	1%	2%	49%	38%	10%	0%	2%	61%	29%	7%	1%	2%	55%	33%	8%
	gesamt	1%	3%	46%	36%	14%	1%	7%	53%	28%	11%	1%	5%	50%	32%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		20 16-17 Uhr					21 15-16 Uhr					40 15-16 Uhr				
Wochenende		42 15-16 Uhr					48 14-15 Uhr					84 15-16 Uhr				
über alle Tage 2007		26 15-16 Uhr					28 14-15 Uhr					53 15-16 Uhr				

Der Vorjahresvergleich kann nur bedingt vorgenommen werden, da Daten für den Vorjahreszeitraum erst ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Zählanlage im August vorliegen.





Compteur de Yvonand

Dépouillement pour 2007

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs. Le compteur a enregistré au total plus de 50'000 cyclistes pendant l'année 2007.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 142 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

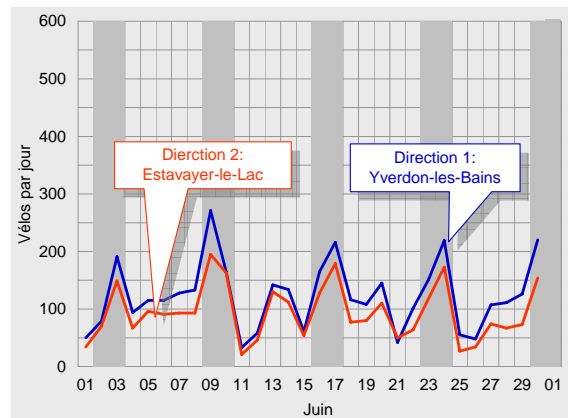
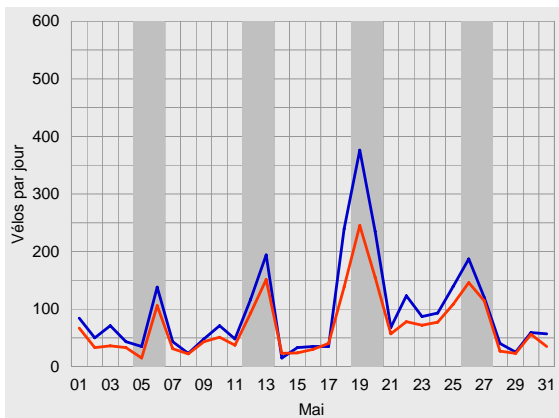
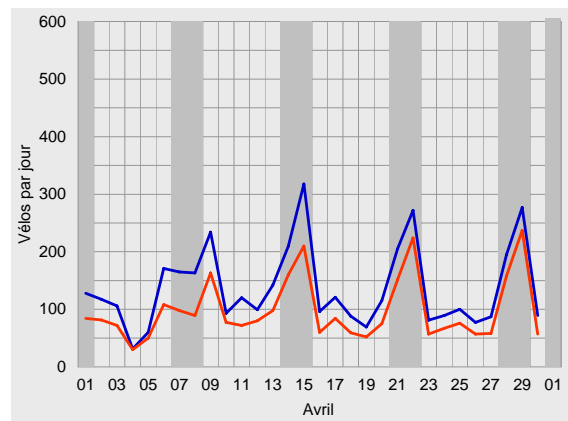
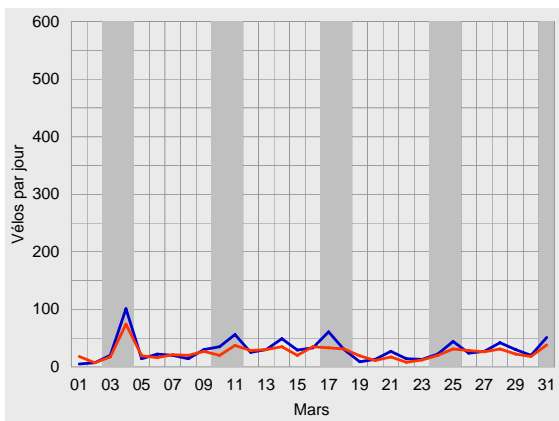
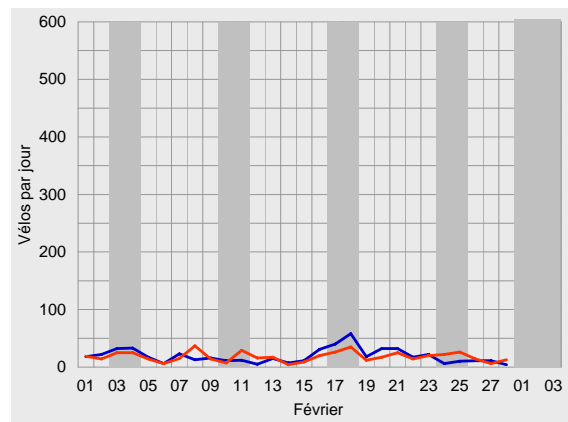
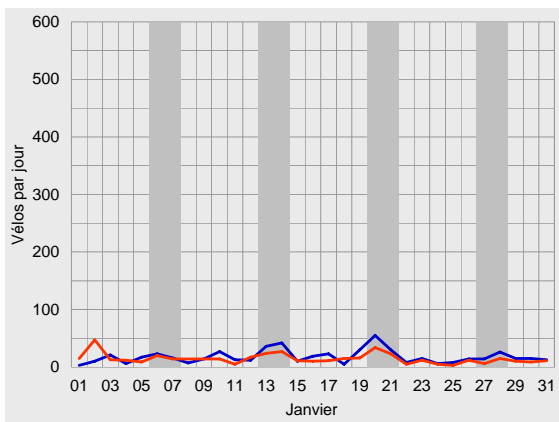
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 16 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année à l'exception de pannes les 2 et 3 avril ainsi que le 19 octobre. Les données perdues pendant ce temps ont pu être reconstituées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

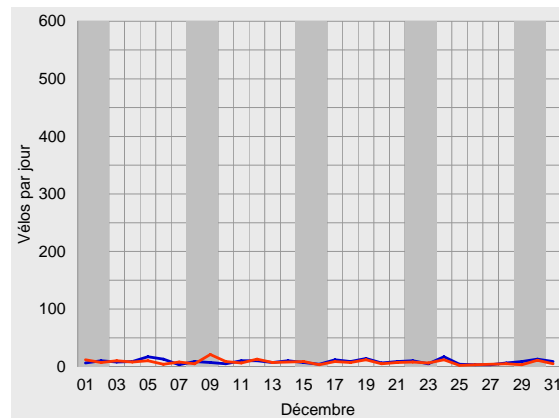
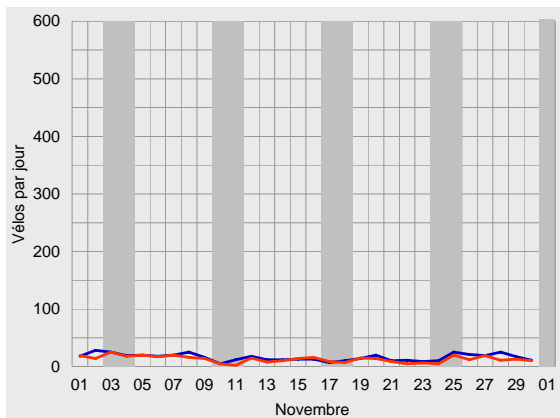
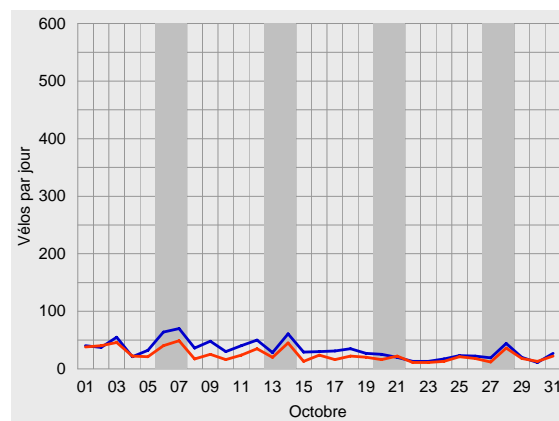
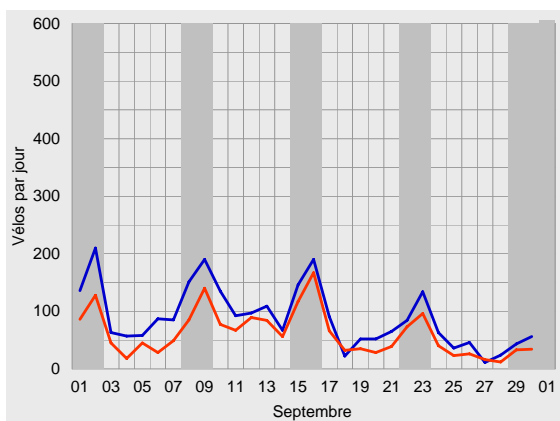
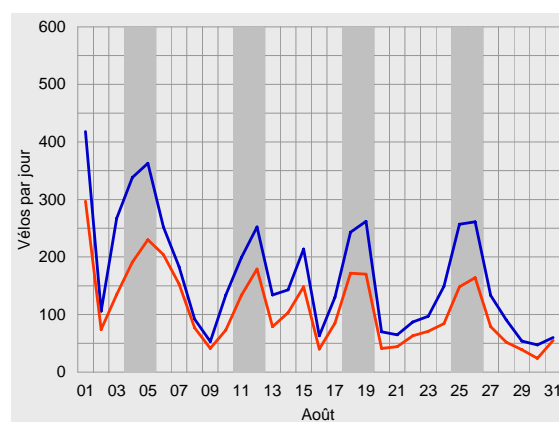
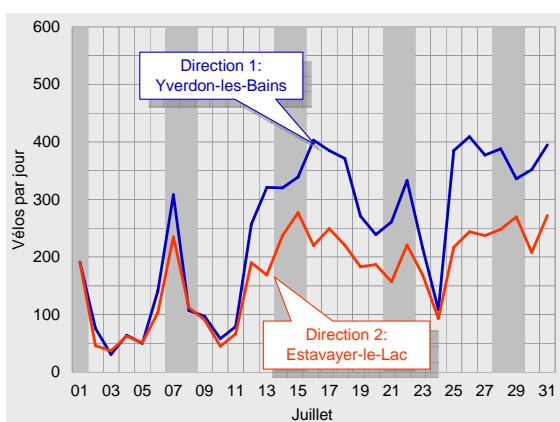


Trafic par jour, mois et direction en 2007



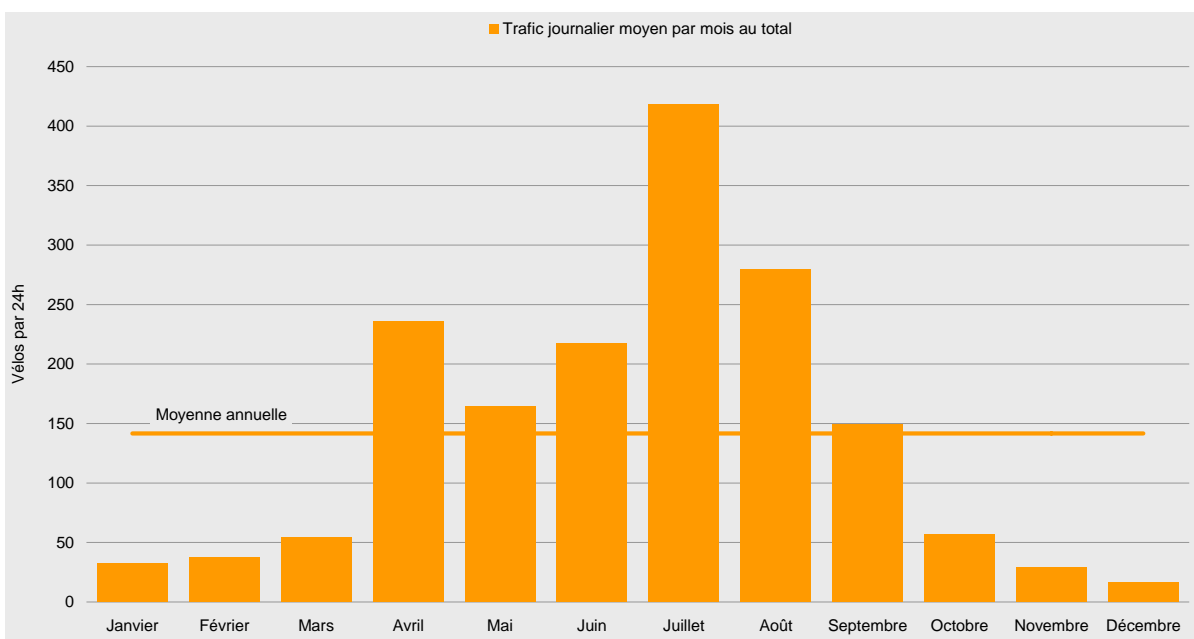
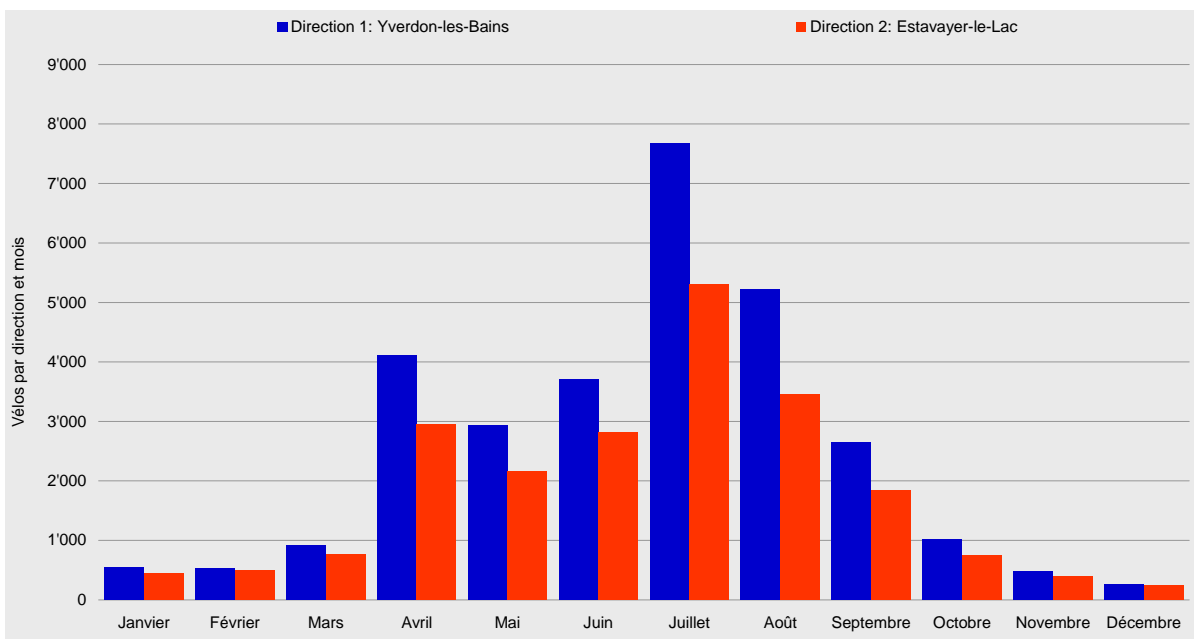


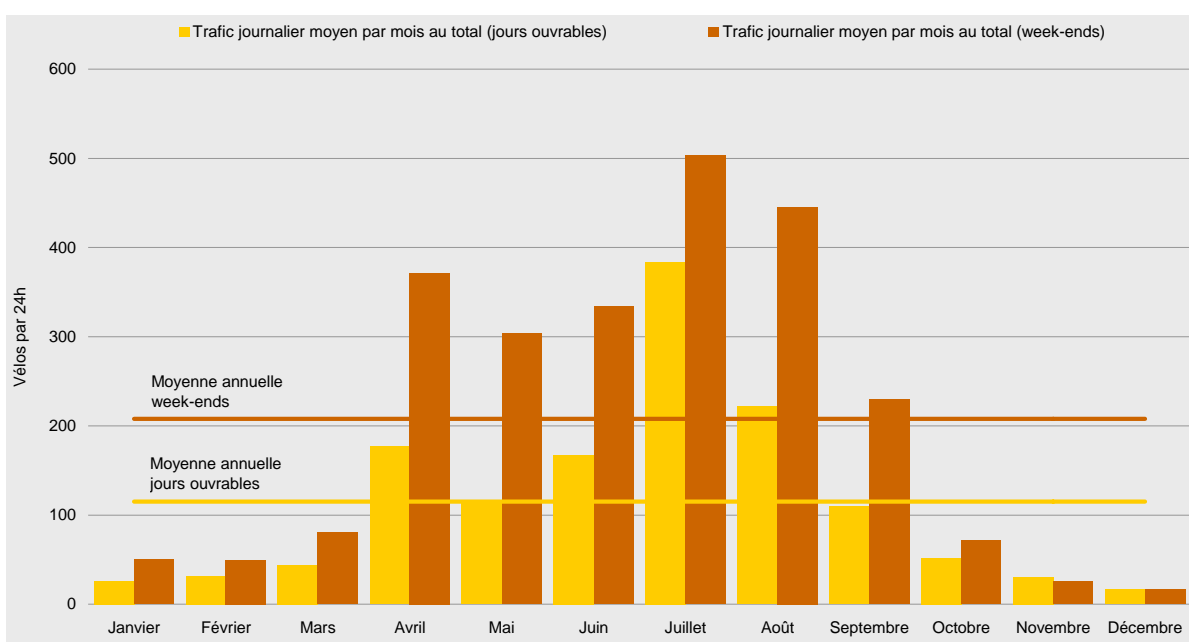
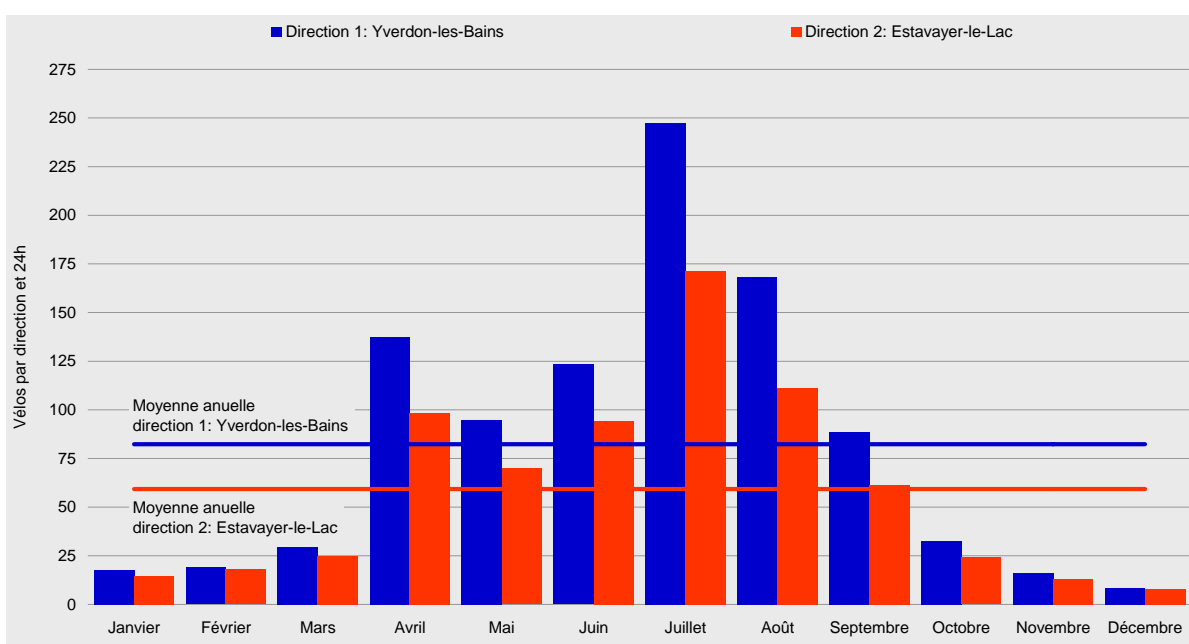
Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2007





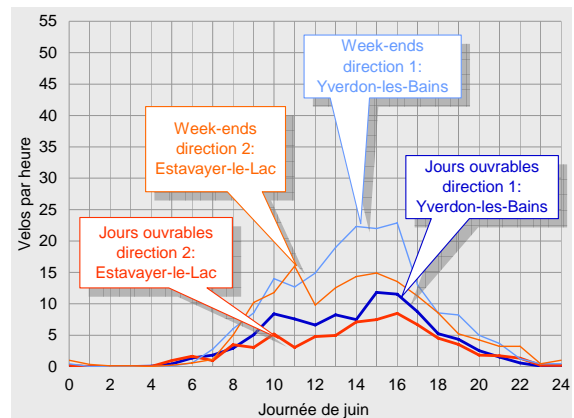
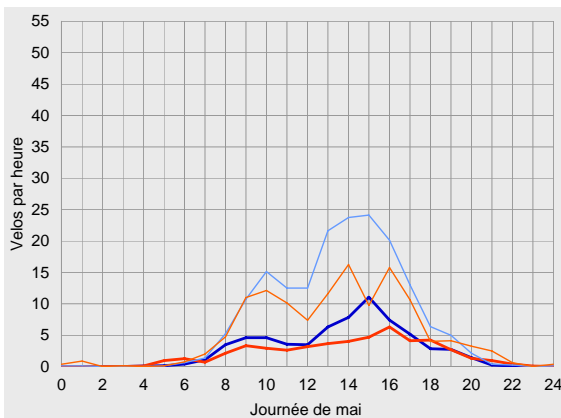
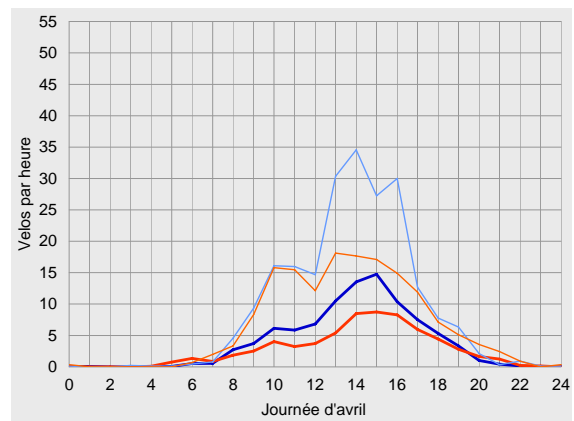
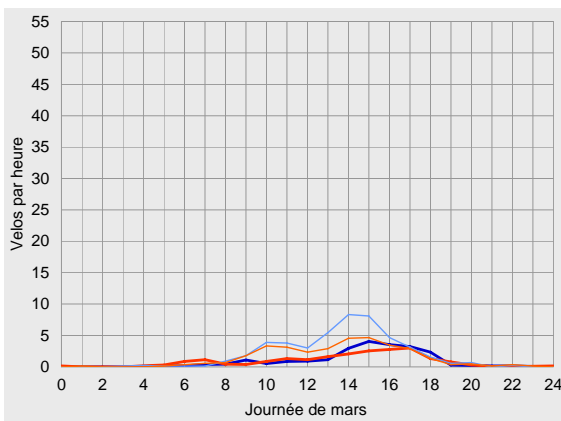
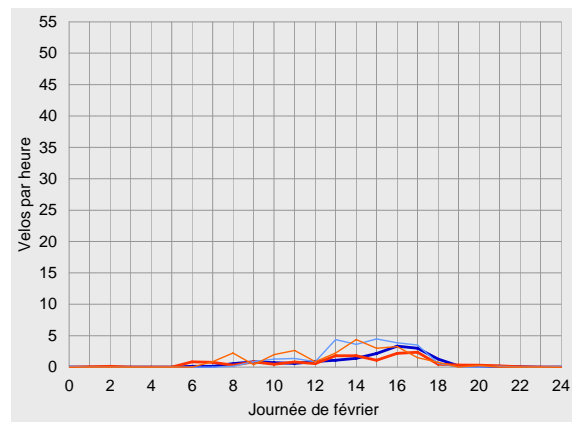
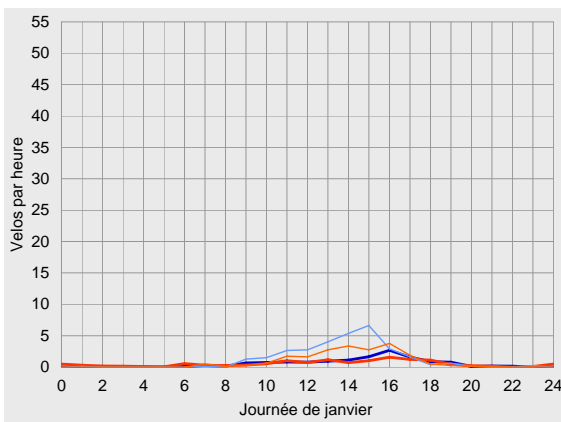
Trafic journalier moyen en 2007





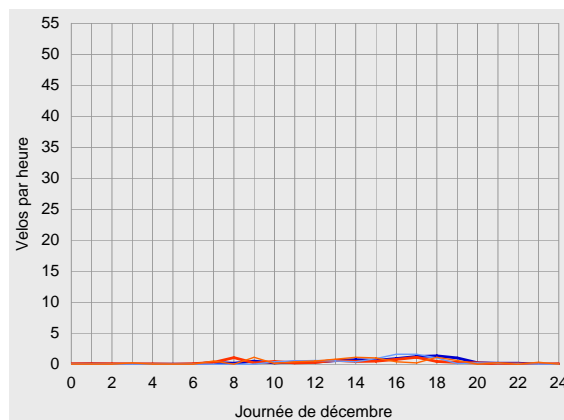
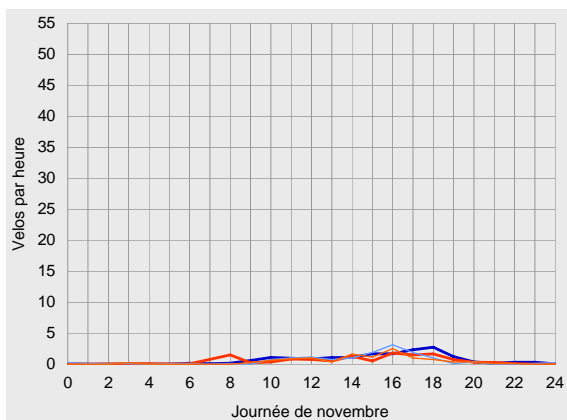
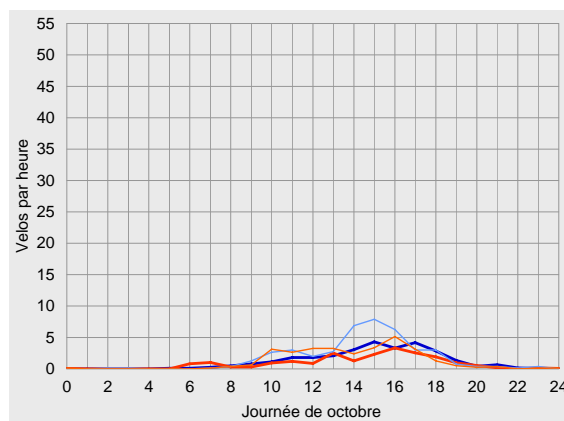
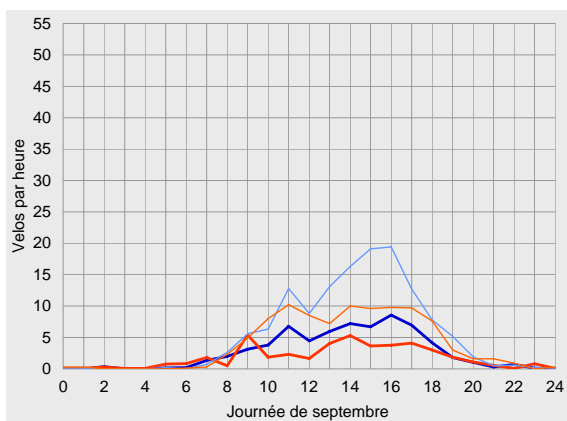
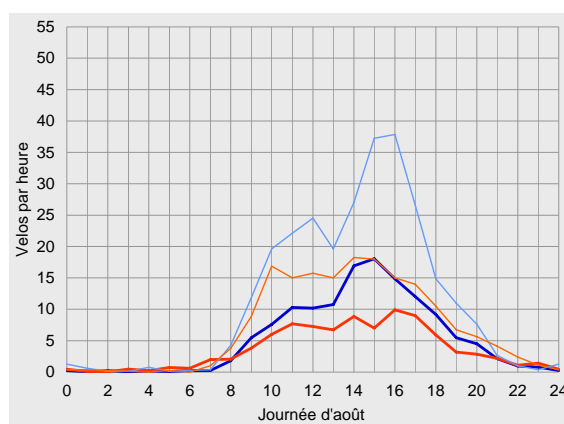
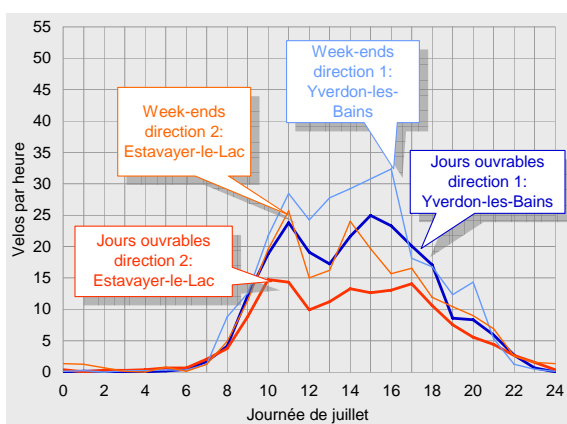


Courbes de variations journalières en 2007





Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2007





Vue d'ensemble des résultats pour 2007

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006
Janvier	553	2%	-	453	2%	-	1'006	2%	-
Février	533	2%	-	501	2%	-	1'034	2%	-
Mars	917	3%	-	769	4%	-	1'686	3%	-
Avril	4'118	14%	-	2'944	14%	-	7'062	14%	-
Mai	2'931	10%	-	2'166	10%	-	5'097	10%	-
Juin	3'699	12%	-	2'822	13%	-	6'521	13%	-
Juillet	7'667	26%	-	5'307	25%	-	12'974	25%	-
Août	5'217	17%	-	3'448	16%	-	8'665	17%	-
Septembre	2'652	9%	-	1'834	8%	-	4'486	9%	-
Octobre	1'018	3%	-	746	3%	-	1'764	3%	-
Novembre	483	2%	-	388	2%	-	871	2%	-
Décembre	264	1%	-	239	1%	-	503	1%	-
2007	30'052	100%	-	21'618	100%	-	51'670	100%	-

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	
Janvier	Jours ouvrables	14	-80%	-	13	-74%	-	26	-77%	-
	Week-ends	30	-75%	-	20	-77%	-	51	-76%	-
	Total	18	-78%	-	15	-75%	-	32	-77%	-
Février	Jours ouvrables	17	-75%	-	15	-68%	-	32	-72%	-
	Week-ends	25	-79%	-	24	-72%	-	50	-76%	-
	Total	19	-77%	-	18	-70%	-	37	-74%	-
Mars	Jours ouvrables	23	-66%	-	21	-56%	-	44	-62%	-
	Week-ends	47	-61%	-	33	-62%	-	80	-61%	-
	Total	30	-64%	-	25	-58%	-	54	-62%	-
Avril	Jours ouvrables	104	+55%	-	73	+53%	-	177	+54%	-
	Week-ends	215	+79%	-	157	+79%	-	372	+79%	-
	Total	137	+67%	-	98	+66%	-	235	+66%	-
Mai	Jours ouvrables	66	-1%	-	50	+4%	-	116	+1%	-
	Week-ends	175	+46%	-	128	+46%	-	303	+46%	-
	Total	95	+15%	-	70	+18%	-	164	+16%	-
Juin	Jours ouvrables	96	+43%	-	71	+49%	-	167	+45%	-
	Week-ends	186	+55%	-	148	+68%	-	334	+61%	-
	Total	123	+50%	-	94	+59%	-	217	+54%	-
Juillet	Jours ouvrables	231	+244%	-	153	+219%	-	384	+233%	-
	Week-ends	287	+139%	-	216	+146%	-	503	+142%	-
	Total	247	+200%	-	171	+189%	-	419	+196%	-
Août	Jours ouvrables	132	+97%	-	90	+87%	-	222	+93%	-
	Week-ends	272	+126%	-	173	+97%	-	445	+114%	-
	Total	168	+104%	-	111	+88%	-	280	+97%	-
Septembre	Jours ouvrables	66	-2%	-	44	-9%	-	109	-5%	-
	Week-ends	134	+12%	-	96	+9%	-	230	+11%	-
	Total	88	+7%	-	61	+3%	-	150	+6%	-
Octobre	Jours ouvrables	30	-56%	-	22	-54%	-	52	-55%	-
	Week-ends	41	-66%	-	30	-66%	-	71	-66%	-
	Total	33	-60%	-	24	-59%	-	57	-60%	-
Novembre	Jours ouvrables	17	-75%	-	14	-72%	-	30	-74%	-
	Week-ends	14	-88%	-	11	-87%	-	26	-88%	-
	Total	16	-80%	-	13	-78%	-	29	-79%	-
Décembre	Jours ouvrables	9	-87%	-	7	-85%	-	16	-86%	-
	Week-ends	8	-93%	-	9	-90%	-	17	-92%	-
	Total	9	-90%	-	8	-87%	-	16	-89%	-
2007	Jours ouvrables	67	0%	-	48	0%	-	115	0%	-
	Week-ends	120	0%	-	88	0%	-	208	0%	-
	Total	82	0%	-	59	0%	-	142	0%	-



Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2007

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	4%	37%	44%	15%	10%	9%	36%	30%	16%	5%	6%	36%	37%	15%
	Week-ends	0%	0%	58%	37%	5%	0%	3%	51%	41%	5%	0%	1%	55%	39%	5%
	Total	0%	2%	46%	41%	10%	6%	7%	41%	34%	12%	3%	4%	44%	38%	11%
Février	Jours ouvrables	0%	5%	34%	51%	11%	1%	12%	41%	37%	9%	0%	8%	37%	44%	10%
	Week-ends	0%	0%	49%	47%	3%	0%	13%	51%	32%	4%	0%	7%	50%	40%	4%
	Total	0%	3%	39%	50%	8%	1%	13%	45%	35%	7%	0%	8%	42%	43%	7%
Mars	Jours ouvrables	1%	4%	33%	48%	14%	3%	11%	35%	39%	12%	2%	8%	34%	44%	13%
	Week-ends	1%	2%	56%	34%	6%	1%	5%	54%	33%	8%	1%	3%	55%	34%	7%
	Total	1%	3%	44%	42%	10%	2%	9%	42%	37%	10%	1%	6%	43%	39%	10%
Avril	Jours ouvrables	0%	4%	50%	35%	11%	1%	6%	42%	35%	16%	1%	5%	46%	35%	13%
	Week-ends	0%	3%	56%	33%	8%	0%	4%	56%	28%	12%	0%	3%	56%	31%	10%
	Total	0%	3%	53%	34%	10%	1%	5%	49%	31%	14%	0%	4%	51%	33%	11%
Mai	Jours ouvrables	0%	7%	46%	36%	11%	2%	8%	40%	30%	19%	1%	8%	43%	33%	15%
	Week-ends	0%	4%	55%	33%	8%	1%	6%	53%	28%	11%	1%	5%	54%	31%	9%
	Total	0%	6%	50%	34%	10%	2%	7%	46%	29%	16%	1%	6%	48%	32%	12%
Juin	Jours ouvrables	1%	6%	45%	33%	15%	2%	9%	40%	32%	18%	1%	7%	43%	33%	16%
	Week-ends	0%	5%	49%	31%	15%	1%	5%	51%	27%	17%	1%	5%	50%	29%	16%
	Total	0%	6%	47%	32%	15%	1%	7%	45%	29%	18%	1%	6%	46%	31%	16%
Juillet	Jours ouvrables	0%	3%	49%	30%	19%	1%	4%	47%	26%	21%	1%	3%	48%	28%	20%
	Week-ends	0%	4%	50%	28%	18%	2%	3%	52%	24%	20%	1%	3%	51%	26%	18%
	Total	0%	3%	49%	29%	18%	2%	4%	49%	25%	21%	1%	3%	49%	28%	19%
Août	Jours ouvrables	1%	2%	46%	34%	17%	2%	5%	45%	29%	19%	1%	3%	46%	32%	18%
	Week-ends	1%	2%	46%	37%	14%	1%	3%	52%	27%	18%	1%	2%	48%	33%	15%
	Total	1%	2%	46%	35%	16%	2%	4%	48%	28%	18%	1%	3%	47%	33%	17%
Septembre	Jours ouvrables	1%	5%	48%	34%	12%	3%	7%	47%	26%	17%	2%	6%	47%	31%	14%
	Week-ends	0%	2%	47%	38%	12%	1%	3%	51%	30%	15%	0%	3%	49%	35%	13%
	Total	1%	4%	47%	36%	12%	2%	5%	49%	28%	16%	1%	4%	48%	33%	14%
Octobre	Jours ouvrables	0%	3%	37%	41%	19%	0%	10%	33%	39%	17%	0%	6%	35%	40%	18%
	Week-ends	1%	1%	45%	41%	12%	0%	2%	51%	39%	8%	1%	1%	47%	40%	11%
	Total	0%	2%	40%	41%	17%	0%	7%	39%	39%	14%	0%	4%	39%	40%	16%
Novembre	Jours ouvrables	0%	2%	34%	34%	30%	3%	17%	29%	28%	23%	1%	9%	32%	31%	27%
	Week-ends	5%	2%	33%	49%	12%	2%	0%	42%	41%	15%	4%	1%	37%	45%	13%
	Total	1%	2%	33%	37%	26%	3%	13%	32%	31%	21%	2%	7%	33%	35%	24%
Décembre	Jours ouvrables	1%	5%	30%	32%	33%	5%	19%	29%	32%	14%	3%	12%	30%	32%	24%
	Week-ends	0%	0%	30%	51%	19%	2%	6%	47%	19%	26%	1%	3%	39%	35%	22%
	Total	0%	3%	30%	38%	28%	4%	15%	36%	27%	18%	2%	9%	33%	33%	24%
2007	Jours ouvrables	0%	4%	46%	34%	16%	2%	7%	42%	30%	18%	1%	5%	44%	32%	17%
	Week-ends	1%	3%	50%	34%	12%	1%	4%	52%	28%	15%	1%	3%	51%	31%	14%
	Total	0%	3%	48%	34%	14%	2%	6%	47%	29%	17%	1%	4%	47%	32%	16%

Heures de pointe de l'année	Direction 1: Yverdon-les-Bains		Direction 2: Estavayer-le-Lac		Total	
	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand
Jours ouvrables	9	15-16h	5	16-17h	13	15-16h
Week-ends	16	15-16h	10	14-15h	25	14-15h
Tous les jours de 2007	11	15-16h	6	16-17h	16	15-16h

Il n'est pas possible de comparer avec l'année précédente puisque le compteur n'a été mis en service qu'au début de 2007.





Velo-Zählanlage Olten

Auswertung 2007

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden seit Inbetriebnahme der Zählanlage im August 2007 gut 22'000 Velofahrende gezählt. Die Hauptsaison hat sich bis in den Monat September hinein erstreckt. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 144 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

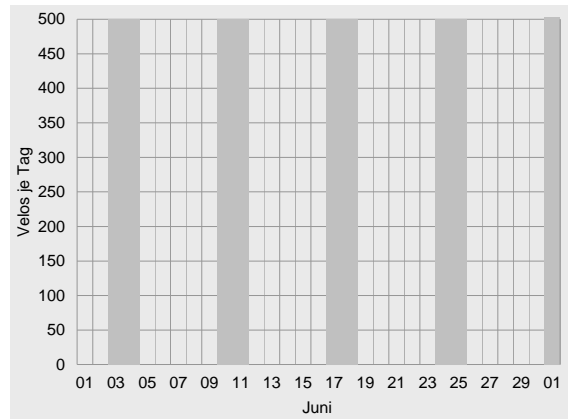
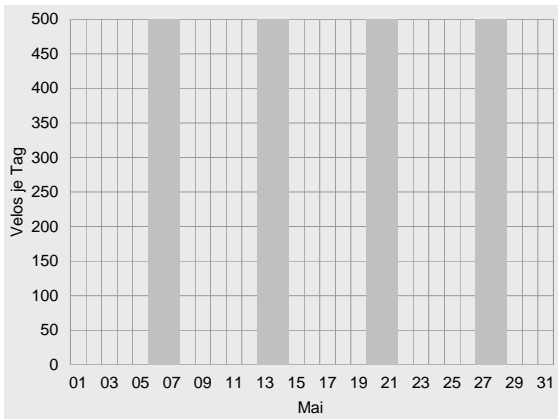
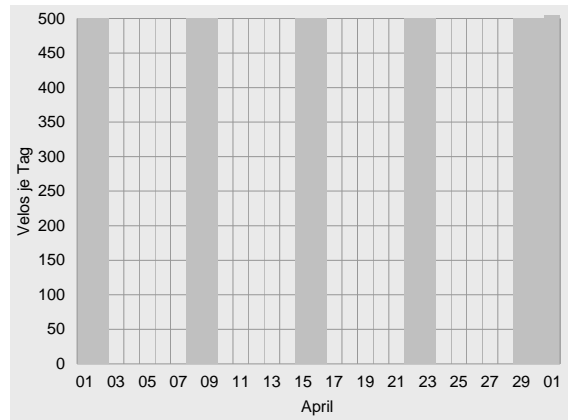
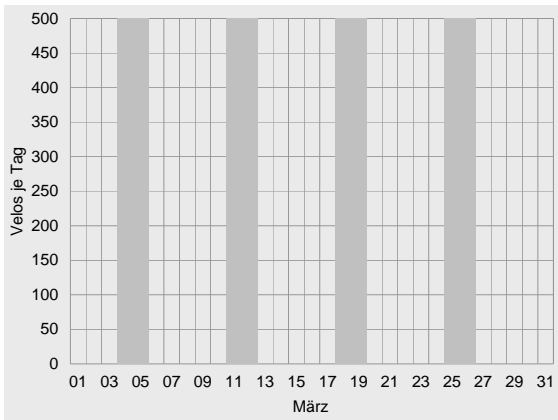
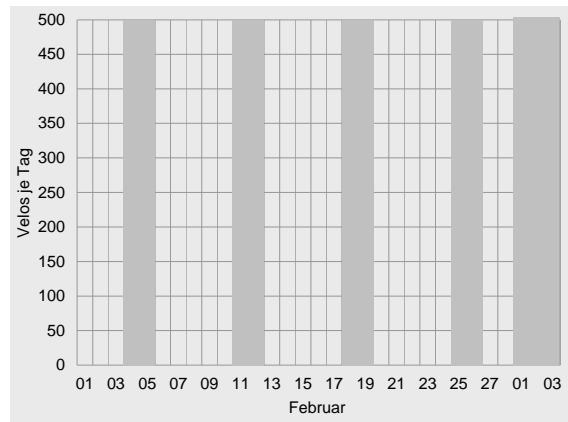
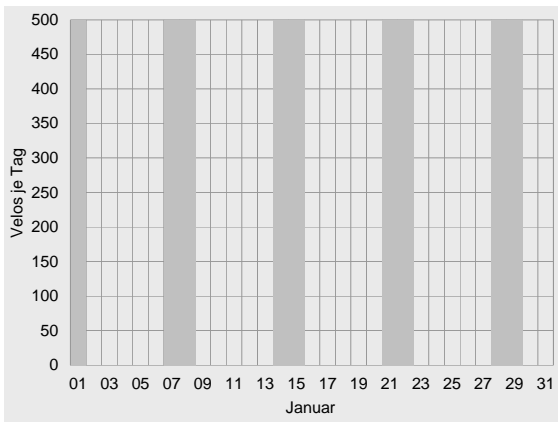
Über das gesamte Jahr 2007 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 16 Velos den Messquerschnitt.

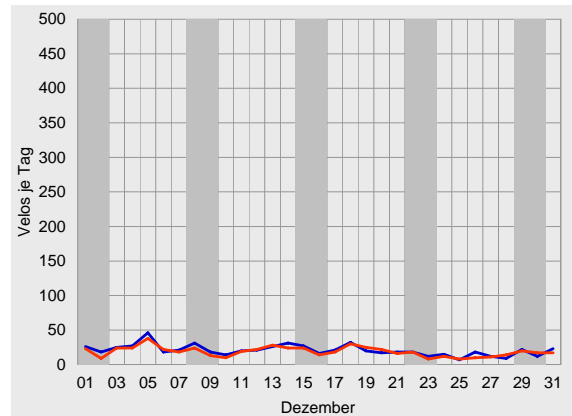
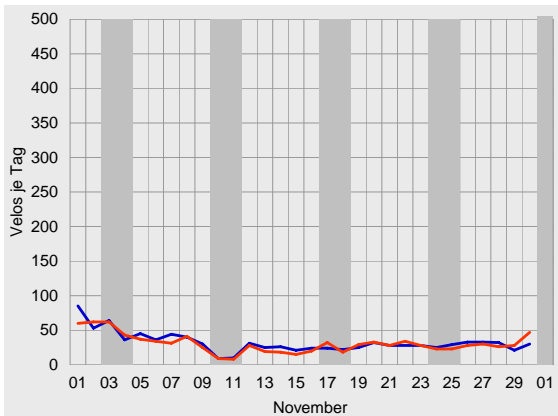
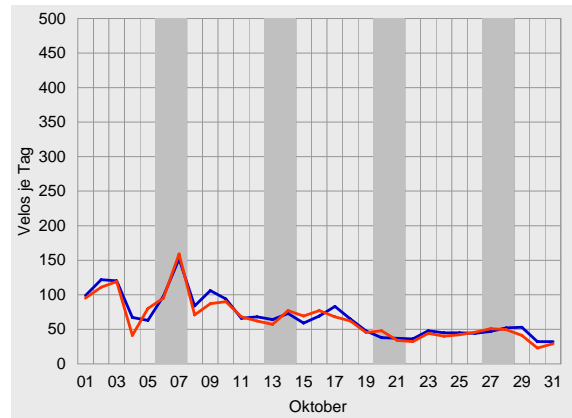
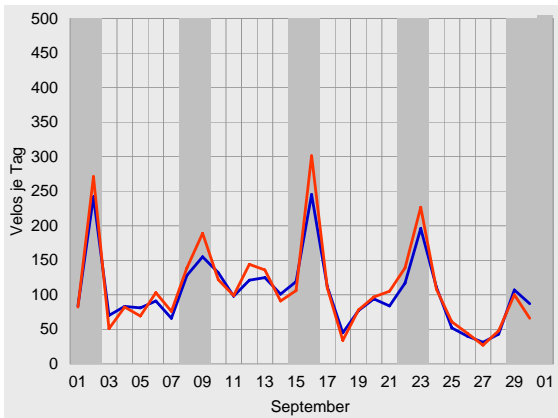
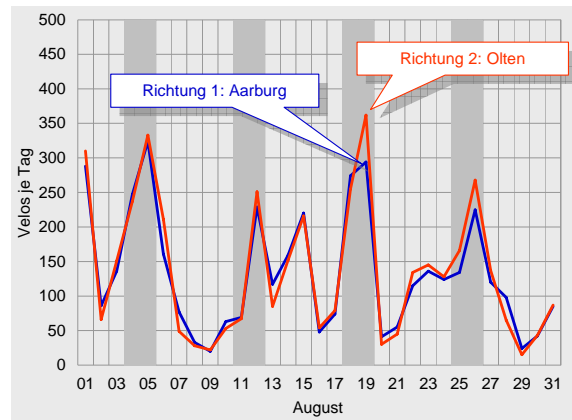
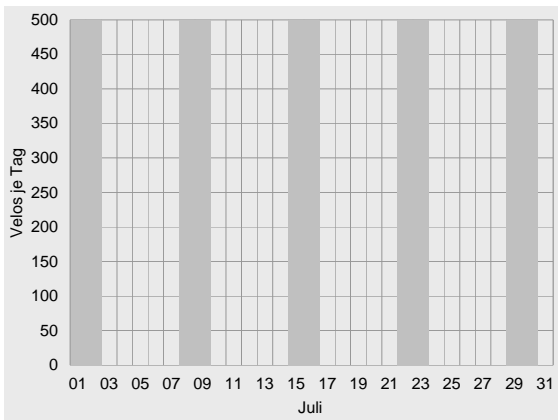
Die Velo-Zählanlage Olten hat seit ihrer Inbetriebnahme Anfang August 2007 abgesehen von Datenausfällen am 18., 19., und 28. Oktober kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zähldaten während der Zeit der Datenausfälle konnten rekonstruiert werden.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



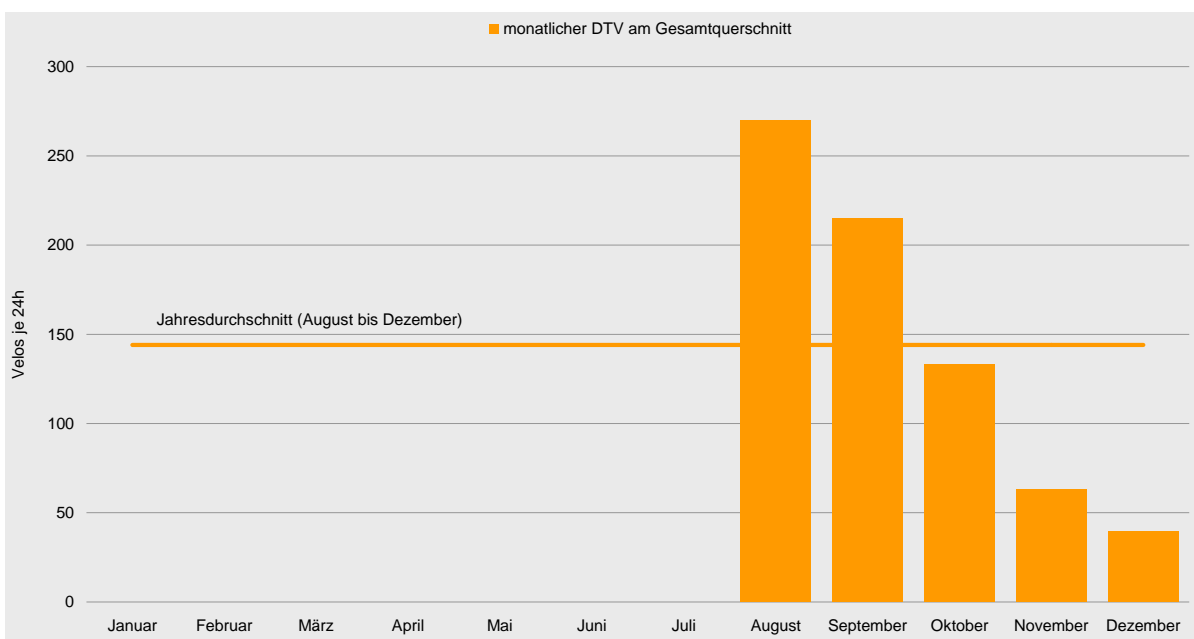
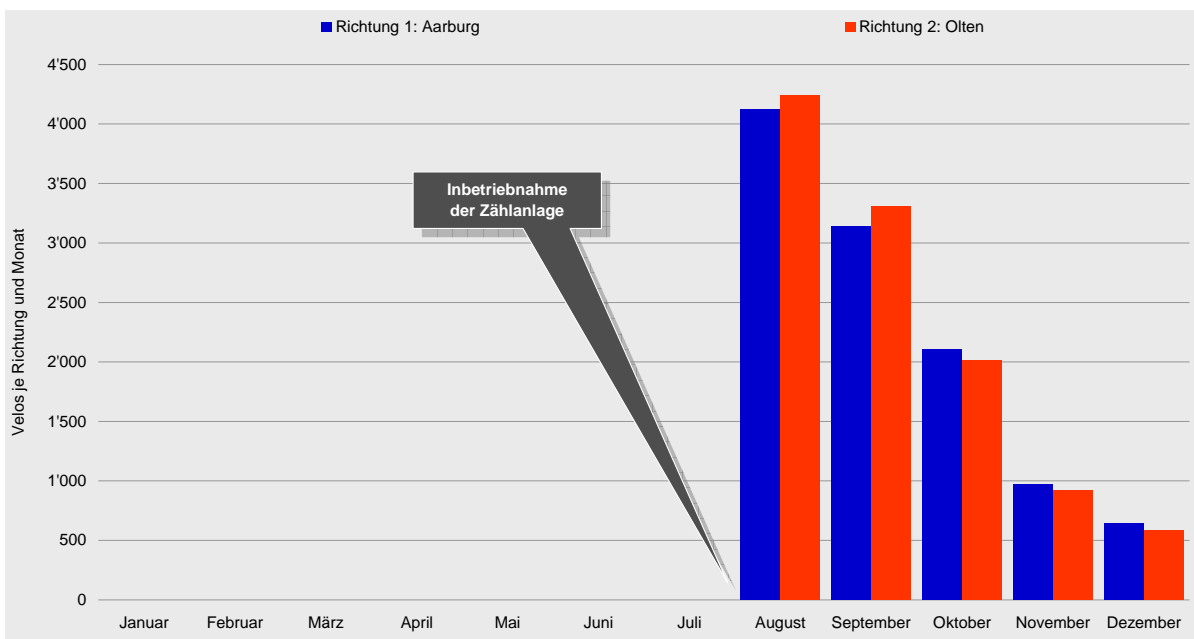
Veloverkehrsaufkommen 2007





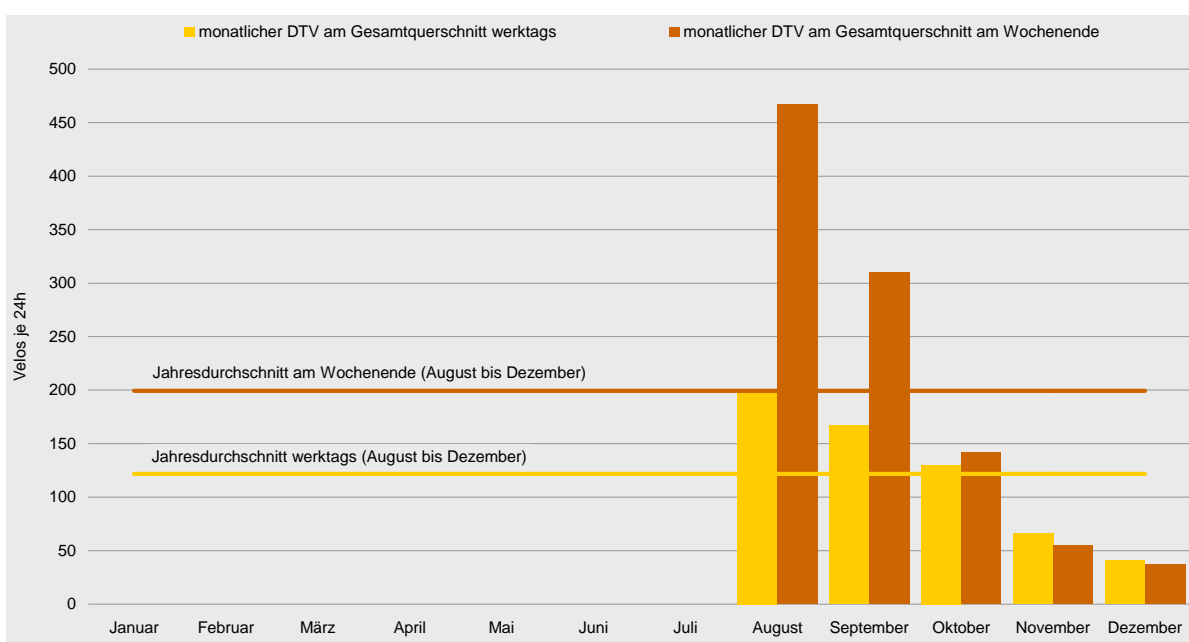
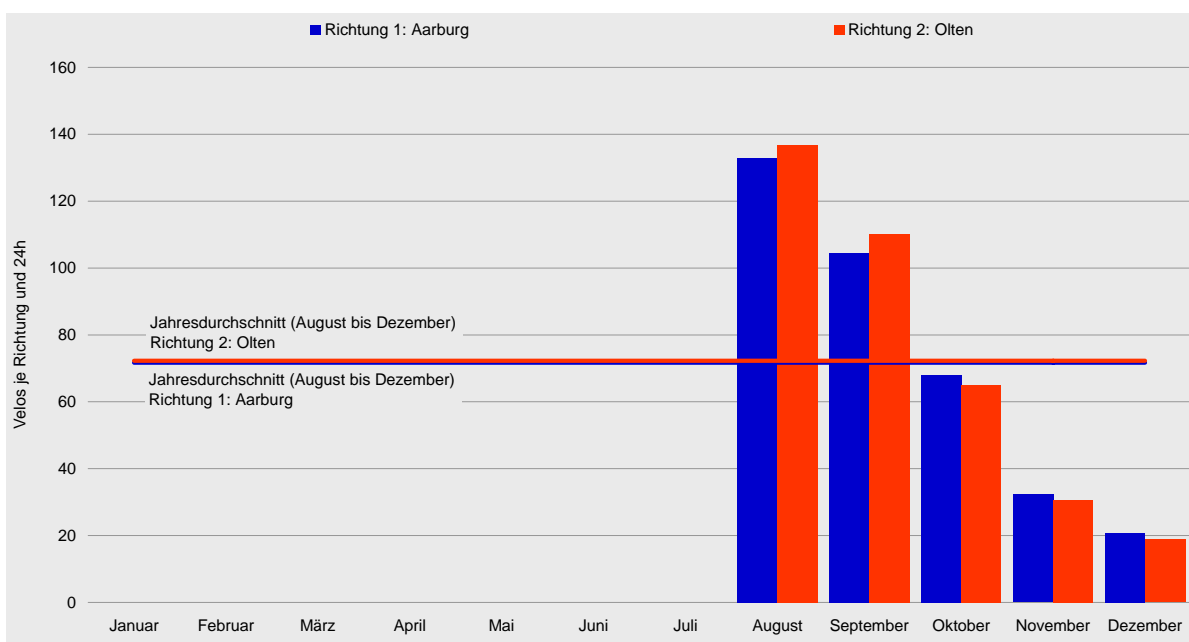


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2007



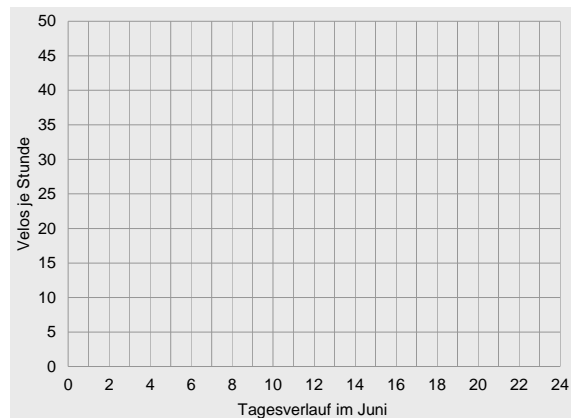
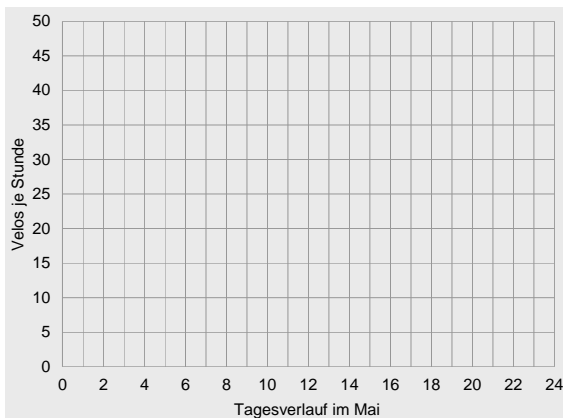
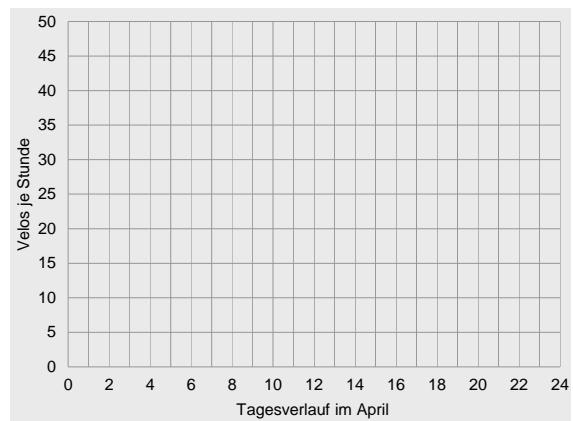
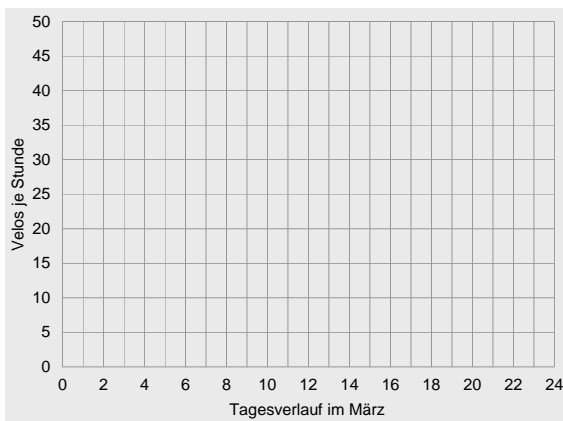
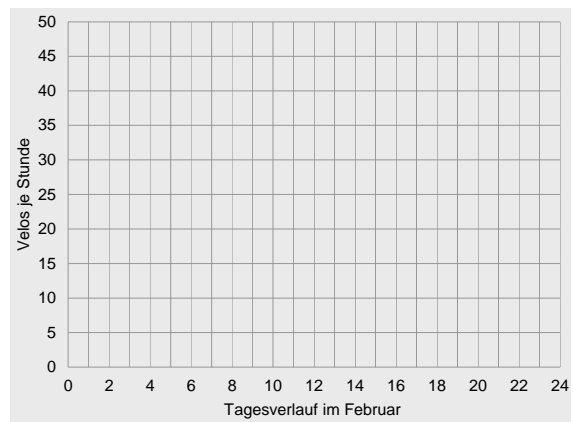
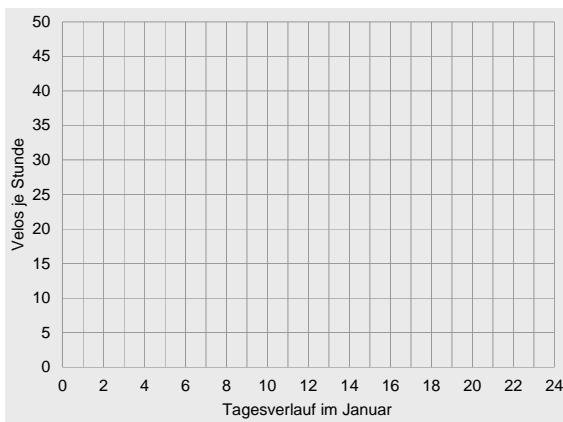


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2007



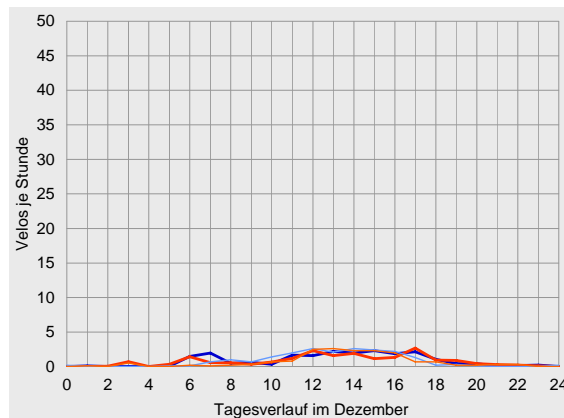
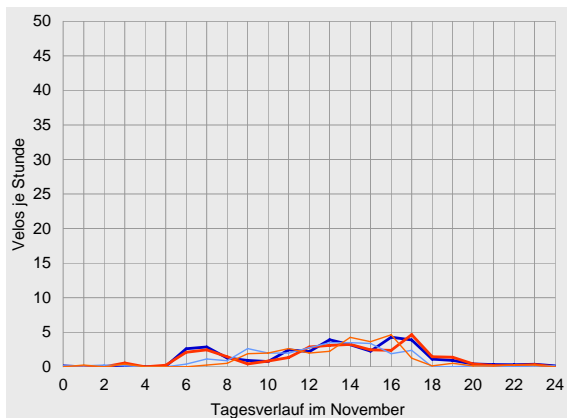
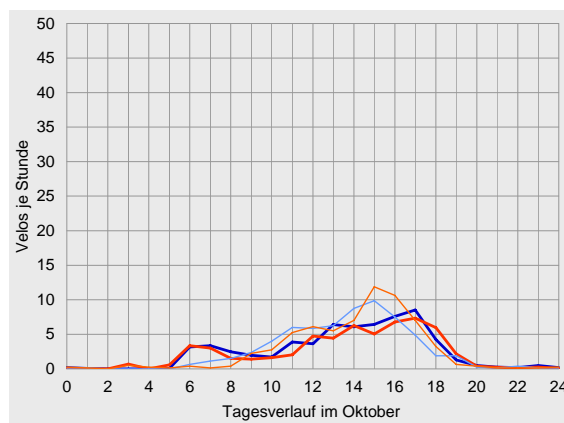
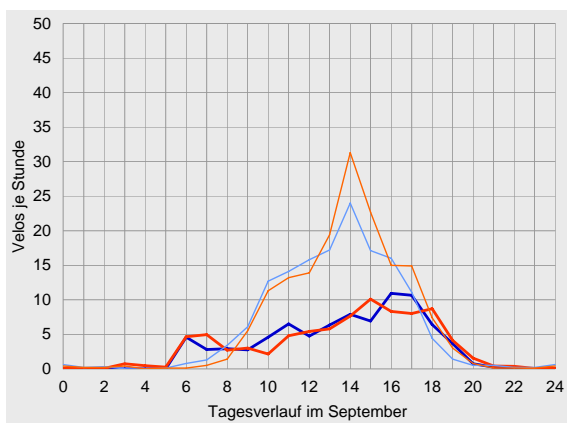
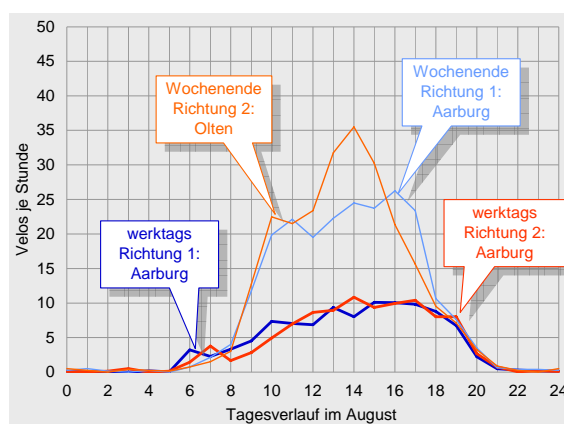
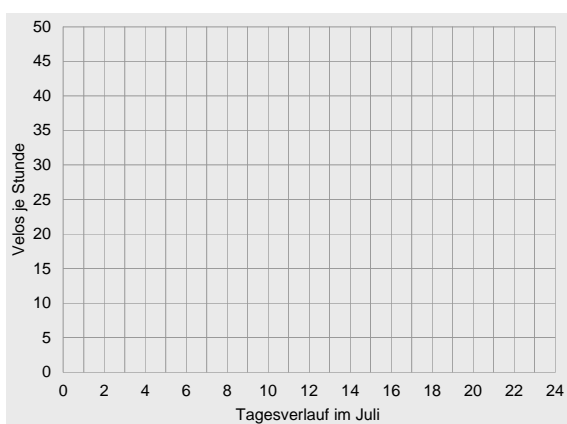


Tagesganglinien 2007





Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2007





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2007

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt			
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	
Januar										
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August	4'118	38%	-	4'244	38%	-	8'362	38%	-	
September	3'137	29%	-	3'305	30%	-	6'442	29%	-	
Oktober	2'108	19%	-	2'013	18%	-	4'121	19%	-	
November	969	9%	-	919	8%	-	1'888	9%	-	
Dezember	641	6%	-	582	5%	-	1'223	6%	-	
2007	10'973	100%	-	11'063	100%	-	22'036	100%	-	
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags									
	Wochenende gesamt									
Februar	werktags									
	Wochenende gesamt									
März	werktags									
	Wochenende gesamt									
April	werktags									
	Wochenende gesamt									
Mai	werktags									
	Wochenende gesamt									
Juni	werktags									
	Wochenende gesamt									
Juli	werktags									
	Wochenende gesamt									
August	werktags	101	+64%	-	100	+67%	-	201	+65%	-
	Wochenende gesamt	225	+132%	-	242	+136%	-	467	+134%	-
	gesamt	133	+85%	-	137	+89%	-	270	+87%	-
September	werktags	83	+34%	-	84	+40%	-	167	+37%	-
	Wochenende gesamt	148	+53%	-	162	+58%	-	310	+55%	-
	gesamt	105	+46%	-	110	+52%	-	215	+49%	-
Oktober	werktags	67	+9%	-	63	+4%	-	130	+7%	-
	Wochenende gesamt	70	-27%	-	71	-31%	-	141	-29%	-
	gesamt	68	-5%	-	65	-10%	-	133	-8%	-
November	werktags	34	-45%	-	32	-47%	-	66	-46%	-
	Wochenende gesamt	27	-72%	-	27	-73%	-	55	-73%	-
	gesamt	32	-55%	-	31	-58%	-	63	-56%	-
Dezember	werktags	21	-66%	-	20	-67%	-	41	-67%	-
	Wochenende gesamt	20	-79%	-	17	-83%	-	37	-81%	-
	gesamt	21	-71%	-	19	-74%	-	39	-73%	-
2007	werktags	62	0%	-	60	0%	-	122	0%	-
	Wochenende gesamt	97	0%	-	103	0%	-	199	0%	-
	gesamt	72	0%	-	72	0%	-	144	0%	-



Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2007

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
Februar	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
März	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
April	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
Mai	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
Juni	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
Juli	werktags															
	Wochenende															
	gesamt															
August	werktags	0%	9%	43%	30%	19%	1%	7%	43%	30%	20%	1%	8%	43%	30%	19%
	Wochenende	1%	3%	53%	33%	10%	1%	2%	61%	28%	9%	1%	3%	57%	30%	9%
	gesamt	0%	6%	47%	31%	15%	1%	5%	51%	29%	15%	1%	5%	49%	30%	15%
September	werktags	0%	12%	40%	34%	13%	2%	15%	34%	31%	18%	1%	14%	37%	33%	16%
	Wochenende	1%	4%	61%	30%	5%	1%	1%	58%	32%	7%	1%	2%	60%	31%	6%
	gesamt	0%	8%	50%	32%	9%	1%	8%	46%	32%	13%	1%	8%	48%	32%	11%
Oktober	werktags	0%	14%	38%	36%	11%	2%	14%	35%	33%	16%	1%	14%	37%	35%	13%
	Wochenende	0%	5%	52%	35%	7%	2%	1%	44%	45%	7%	1%	3%	48%	40%	7%
	gesamt	0%	12%	42%	36%	10%	2%	10%	38%	36%	13%	1%	11%	40%	36%	12%
November	werktags	1%	20%	39%	31%	10%	2%	19%	37%	30%	12%	1%	19%	38%	30%	11%
	Wochenende	2%	9%	60%	28%	1%	2%	3%	55%	35%	5%	2%	6%	57%	31%	3%
	gesamt	1%	17%	44%	30%	8%	2%	15%	41%	31%	11%	2%	16%	43%	30%	9%
Dezember	werktags	1%	19%	40%	30%	11%	6%	13%	41%	26%	15%	3%	16%	40%	28%	13%
	Wochenende	2%	9%	57%	30%	3%	4%	3%	54%	29%	10%	2%	6%	56%	29%	6%
	gesamt	1%	16%	45%	30%	9%	5%	10%	45%	27%	13%	3%	13%	45%	29%	11%
2007	werktags	0%	13%	40%	32%	14%	2%	12%	38%	31%	17%	1%	12%	39%	31%	16%
	Wochenende	1%	4%	56%	32%	7%	1%	2%	57%	32%	8%	1%	3%	57%	32%	8%
	gesamt	0%	9%	47%	32%	11%	2%	8%	46%	31%	13%	1%	9%	46%	32%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		7		17-18 Uhr		7		17-18 Uhr		14		17-18 Uhr				
Wochenende		13		14-15 Uhr		16		14-15 Uhr		29		14-15 Uhr				
über alle Tage 2007		8		16-17 Uhr		9		14-15 Uhr		16		14-15 Uhr				





Compteur de Prangins

Dépouillement pour 2007

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs. Le compteur a enregistré presque 15'000 cyclistes depuis sa mise en service en avril 2007.

La haute saison de cette section s'est étendue jusqu'au mois d'août.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Nyon. Le trafic journalier moyen a été de 55 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoissières entre Nyon et Rolle.

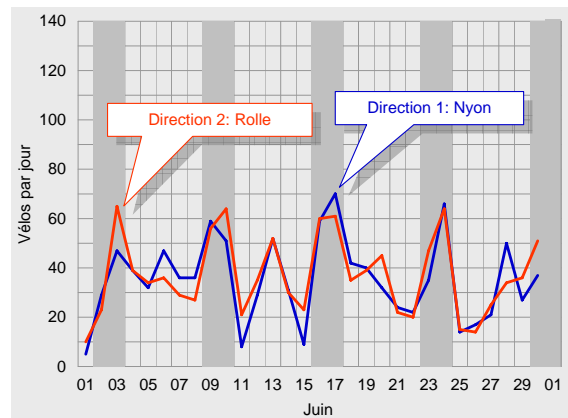
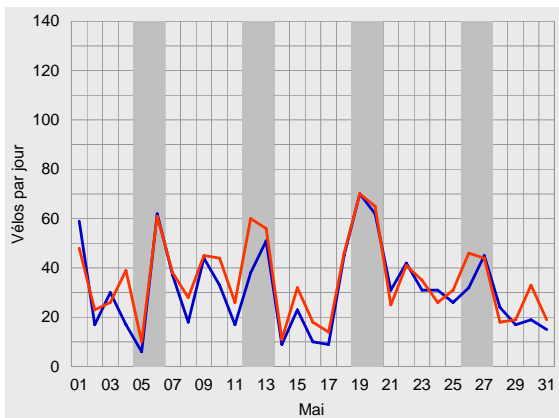
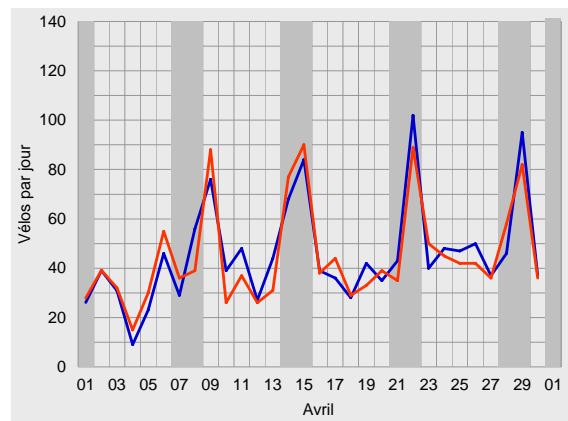
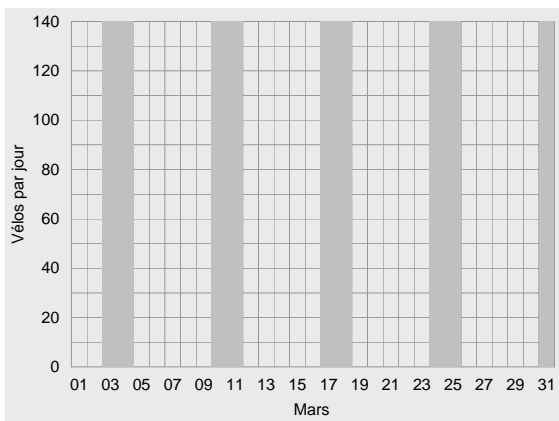
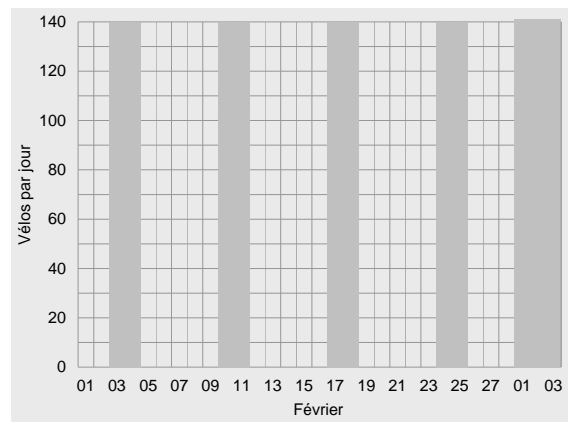
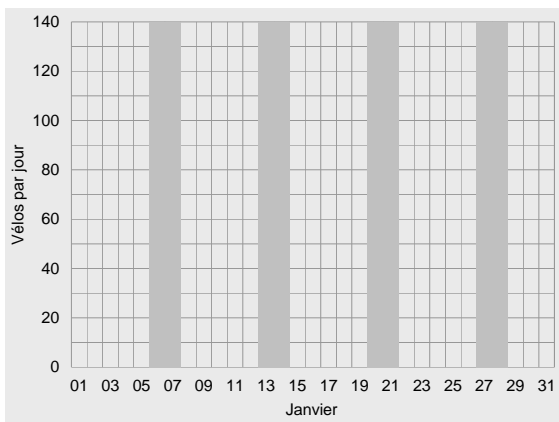
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 17 et 18 heures avec 6 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année à l'exception de pannes les 18 et 19 octobre. Les données perdues pendant ce temps ont pu être reconstituées.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

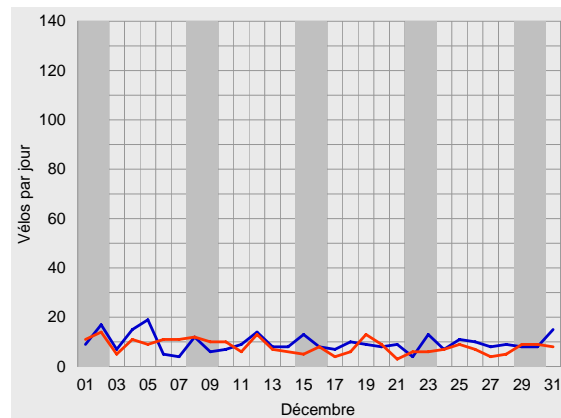
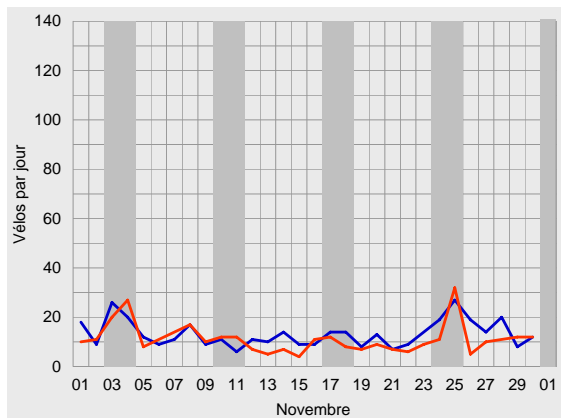
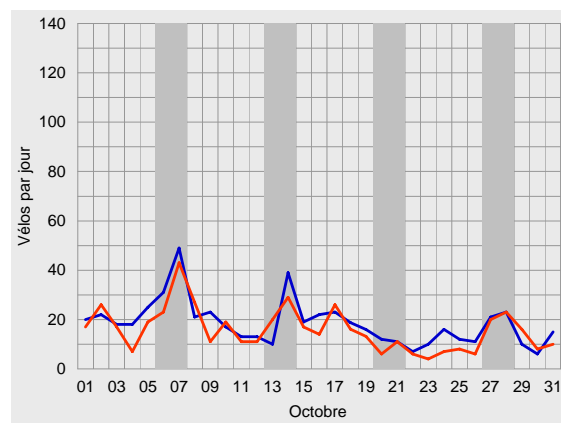
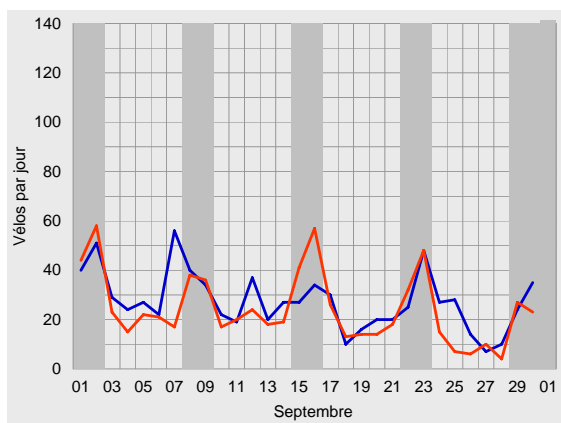
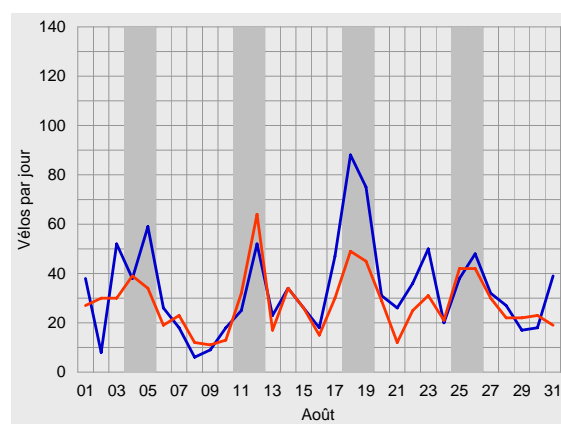
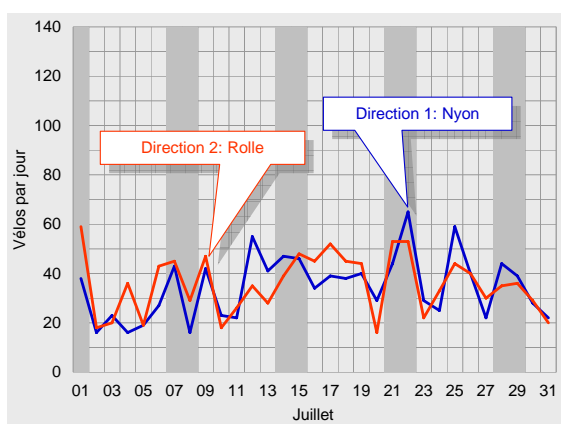


Trafic par jour, mois et direction en 2007



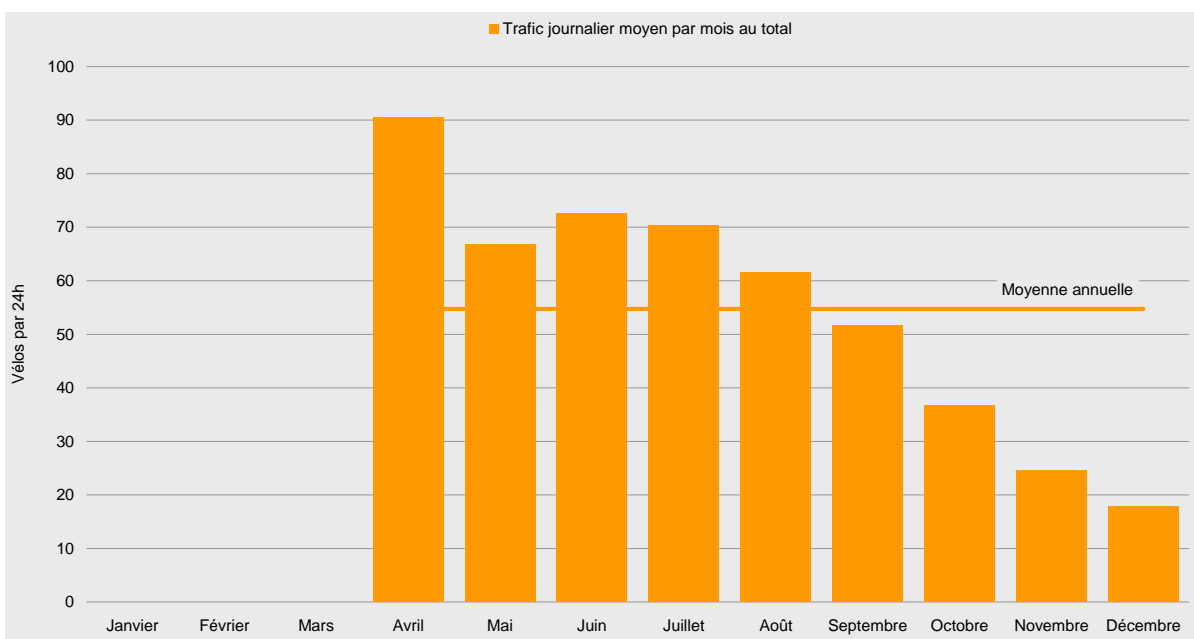
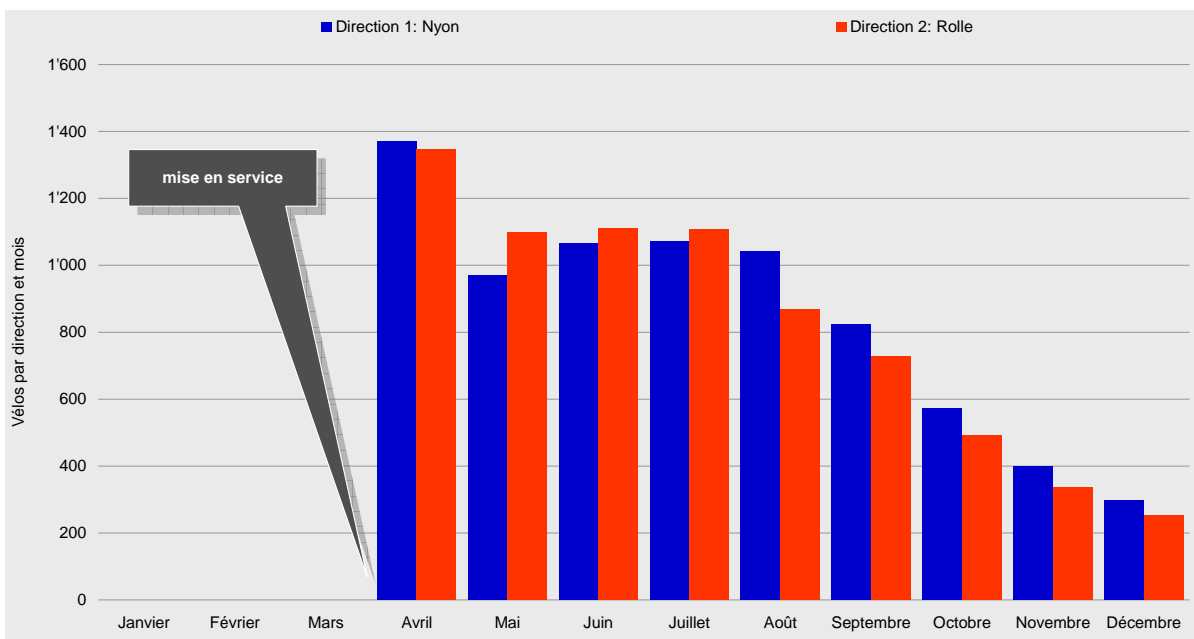


Compteur de Prangins, dépeillement pour 2007



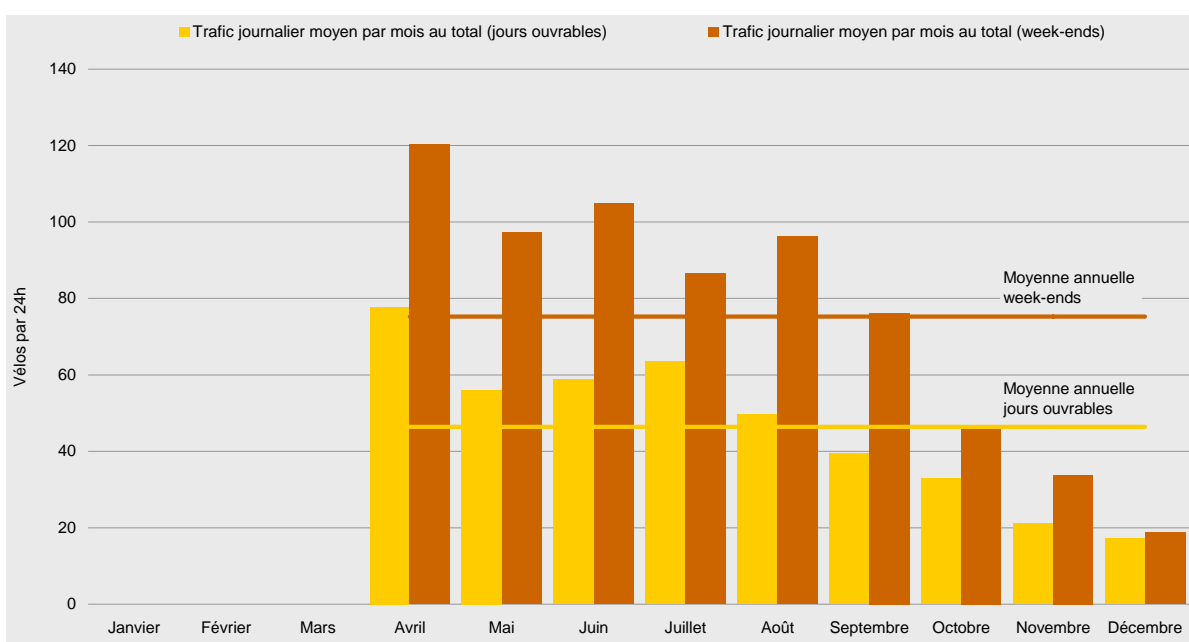
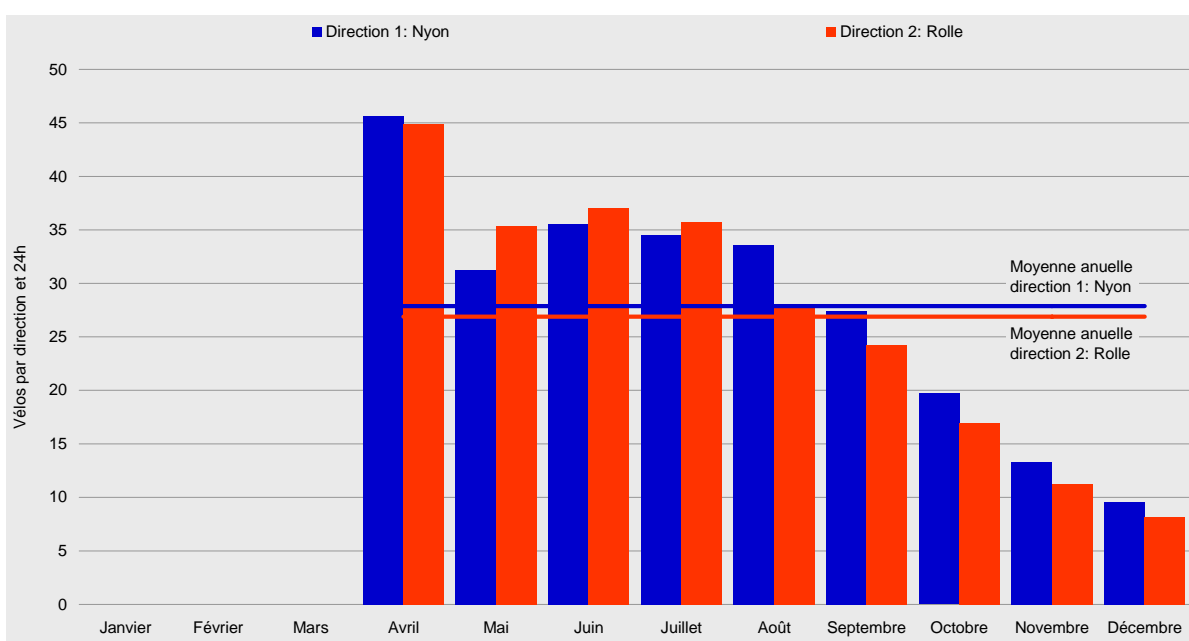


Trafic journalier moyen en 2007



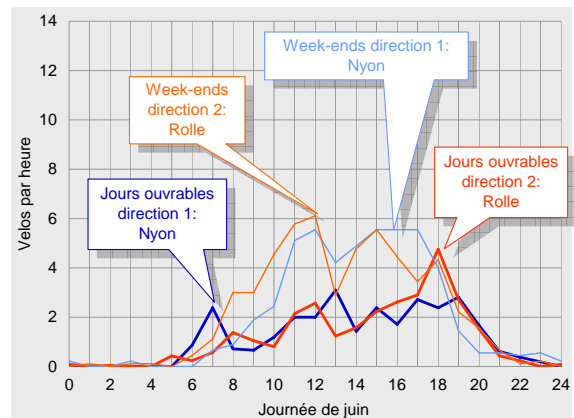
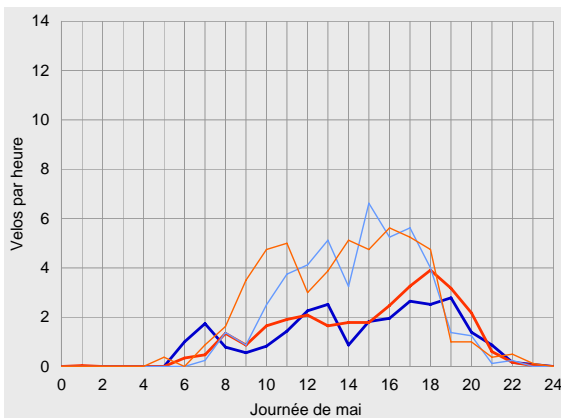
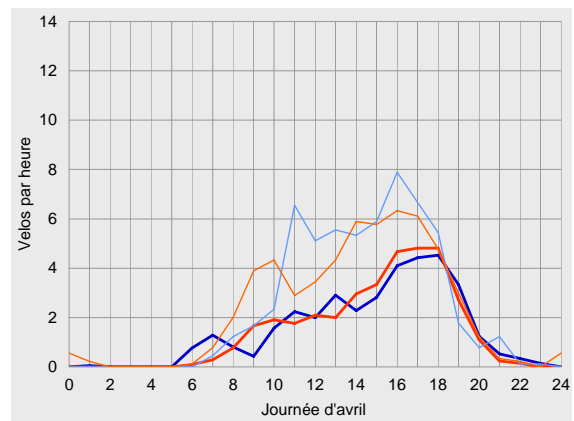
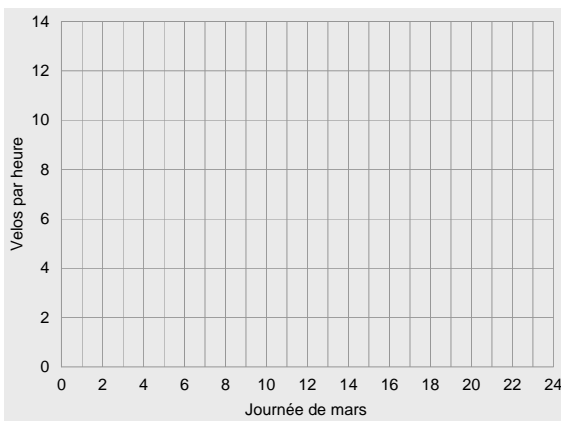
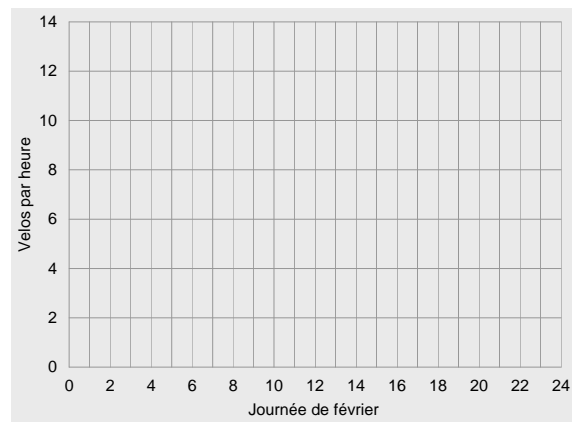
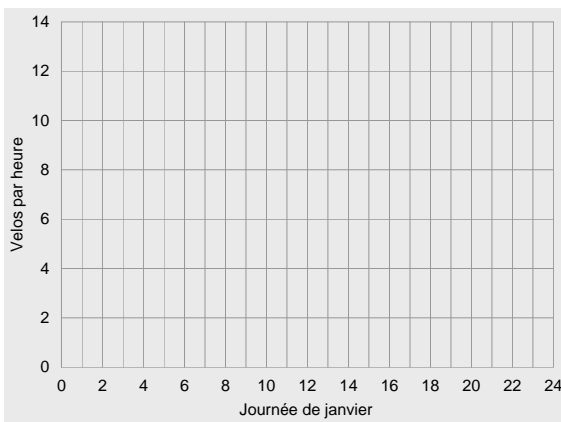


Compteur de Prangins, dépouillement pour 2007



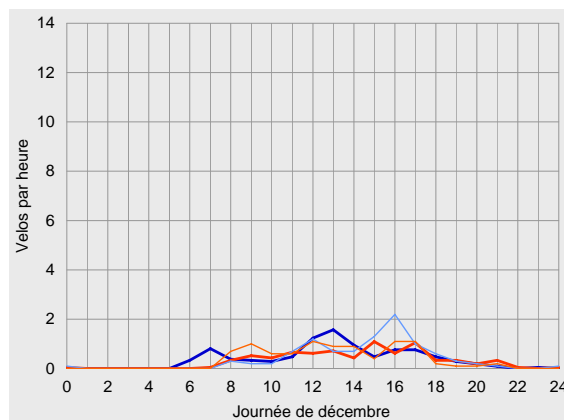
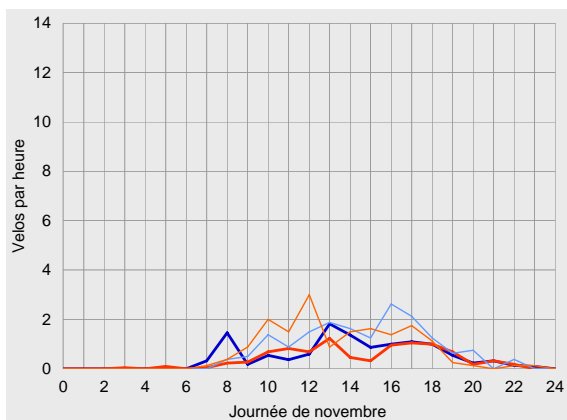
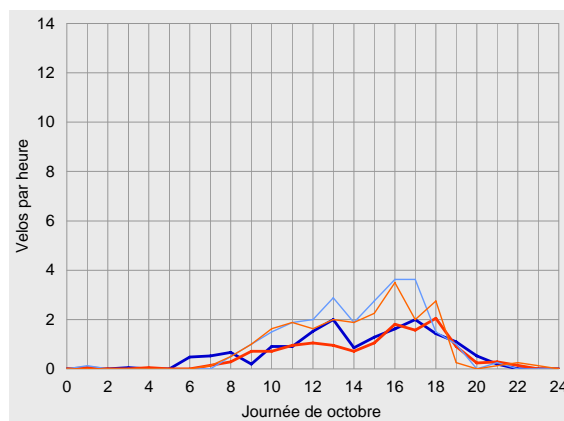
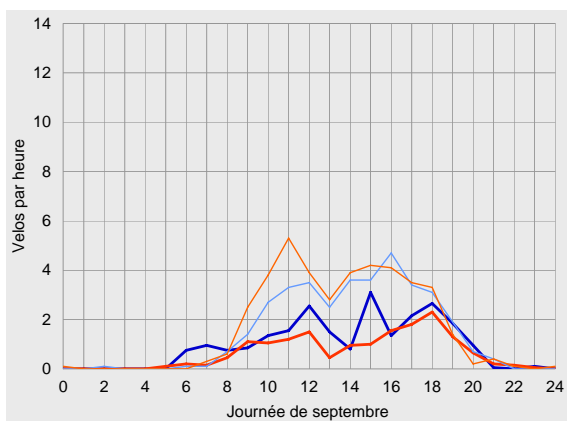
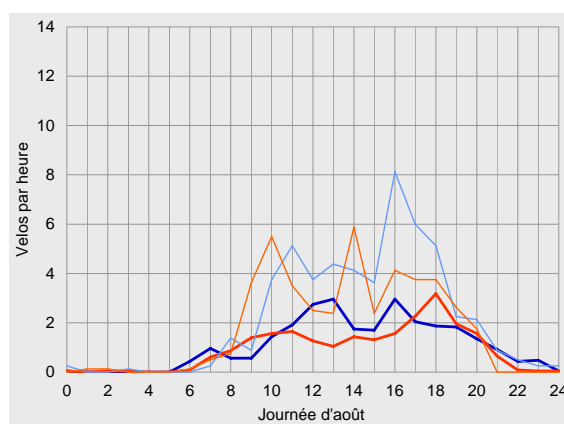
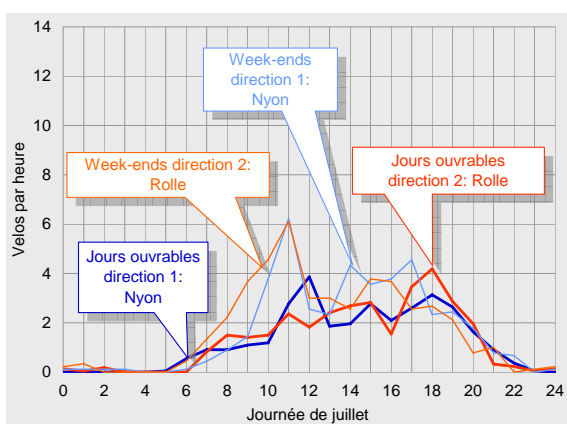


Courbes de variations journalières en 2007





Compteur de Prangins, dépouillement pour 2007





Vue d'ensemble des résultats pour 2007

	Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2006
Janvier									
Février									
Mars									
Avril	1'370	18%	-	1'347	18%	-	2'717	18%	-
Mai	970	13%	-	1'097	15%	-	2'067	14%	-
Juin	1'066	14%	-	1'112	15%	-	2'178	15%	-
Juillet	1'071	14%	-	1'107	15%	-	2'178	15%	-
Août	1'042	14%	-	868	12%	-	1'910	13%	-
Septembre	823	11%	-	727	10%	-	1'550	10%	-
Octobre	572	8%	-	491	7%	-	1'063	7%	-
Novembre	399	5%	-	337	5%	-	736	5%	-
Décembre	297	4%	-	254	3%	-	551	4%	-
2007	7'610	100%	-	7'340	100%	-	14'950	100%	-
Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2006
Janvier									
Jours ouvrables									
Week-ends									
Total									
Février									
Jours ouvrables									
Week-ends									
Total									
Mars									
Jours ouvrables									
Week-ends									
Total									
Avril									
Jours ouvrables	39	+63%	-	39	+72%	-	78	+68%	-
Week-ends	61	+63%	-	59	+57%	-	120	+60%	-
Total	46	+64%	-	45	+67%	-	91	+65%	-
Mai									
Jours ouvrables	26	+10%	-	30	+33%	-	56	+21%	-
Week-ends	46	+22%	-	52	+36%	-	97	+29%	-
Total	31	+12%	-	35	+32%	-	67	+22%	-
Juin									
Jours ouvrables	29	+22%	-	30	+32%	-	59	+27%	-
Week-ends	50	+34%	-	55	+44%	-	105	+39%	-
Total	36	+27%	-	37	+38%	-	73	+33%	-
Juillet									
Jours ouvrables	31	+31%	-	32	+44%	-	64	+37%	-
Week-ends	42	+13%	-	44	+17%	-	87	+15%	-
Total	35	+24%	-	36	+33%	-	70	+28%	-
Août									
Jours ouvrables	27	+12%	-	23	+1%	-	50	+7%	-
Week-ends	53	+41%	-	43	+15%	-	96	+28%	-
Total	34	+21%	-	28	+4%	-	62	+13%	-
Septembre									
Jours ouvrables	23	-3%	-	16	-28%	-	39	-15%	-
Week-ends	36	-5%	-	40	+7%	-	76	+1%	-
Total	27	-2%	-	24	-10%	-	52	-6%	-
Octobre									
Jours ouvrables	18	-25%	-	15	-33%	-	33	-29%	-
Week-ends	25	-35%	-	22	-42%	-	46	-38%	-
Total	20	-29%	-	17	-37%	-	37	-33%	-
Novembre									
Jours ouvrables	12	-50%	-	9	-59%	-	21	-54%	-
Week-ends	17	-54%	-	17	-56%	-	34	-55%	-
Total	13	-52%	-	11	-58%	-	25	-55%	-
Décembre									
Jours ouvrables	9	-60%	-	8	-65%	-	17	-63%	-
Week-ends	10	-74%	-	9	-76%	-	19	-75%	-
Total	10	-66%	-	8	-70%	-	18	-68%	-
2007									
Jours ouvrables	24	0%	-	22	0%	-	46	0%	-
Week-ends	37	0%	-	38	0%	-	75	0%	-
Total	28	0%	-	27	0%	-	55	0%	-



Compteur de Prangins, dépeillement pour 2007

		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Février	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Mars	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Avril	Jours ouvrables	0%	8%	32%	32%	28%	0%	3%	35%	36%	25%	0%	6%	33%	34%	27%
	Week-ends	0%	3%	46%	35%	16%	1%	5%	44%	32%	17%	1%	4%	45%	34%	17%
	Total	0%	6%	38%	33%	23%	1%	4%	39%	35%	22%	0%	5%	38%	34%	23%
Mai	Jours ouvrables	0%	13%	32%	25%	30%	0%	7%	33%	25%	34%	0%	10%	33%	25%	32%
	Week-ends	0%	4%	43%	38%	15%	1%	5%	49%	30%	15%	0%	4%	46%	34%	15%
	Total	0%	10%	36%	30%	24%	0%	6%	39%	27%	27%	0%	8%	38%	28%	26%
Juin	Jours ouvrables	0%	14%	36%	23%	28%	2%	7%	32%	26%	33%	1%	10%	34%	25%	30%
	Week-ends	1%	3%	48%	33%	15%	1%	8%	50%	25%	17%	1%	6%	49%	29%	16%
	Total	0%	9%	41%	27%	22%	1%	8%	40%	26%	26%	1%	8%	40%	26%	24%
Juillet	Jours ouvrables	0%	8%	41%	24%	28%	1%	7%	38%	24%	30%	1%	7%	39%	24%	29%
	Week-ends	1%	3%	49%	28%	19%	1%	9%	52%	23%	15%	1%	6%	50%	25%	17%
	Total	0%	6%	44%	25%	25%	1%	8%	43%	24%	24%	1%	7%	43%	24%	25%
Août	Jours ouvrables	0%	7%	42%	25%	26%	1%	7%	37%	23%	33%	0%	7%	40%	24%	29%
	Week-ends	1%	3%	42%	34%	21%	1%	3%	54%	24%	19%	1%	3%	47%	29%	20%
	Total	0%	6%	42%	28%	24%	1%	5%	44%	23%	27%	0%	5%	43%	26%	25%
Septembre	Jours ouvrables	0%	11%	37%	28%	24%	1%	5%	39%	27%	29%	0%	8%	38%	28%	26%
	Week-ends	0%	3%	47%	33%	17%	0%	2%	55%	29%	13%	0%	2%	51%	31%	15%
	Total	0%	7%	42%	30%	21%	0%	3%	48%	28%	20%	0%	5%	44%	29%	21%
Octobre	Jours ouvrables	0%	10%	39%	30%	20%	1%	3%	37%	32%	26%	0%	7%	38%	31%	23%
	Week-ends	1%	2%	45%	41%	11%	0%	3%	46%	35%	16%	0%	2%	46%	38%	13%
	Total	0%	7%	42%	34%	17%	0%	3%	40%	34%	23%	0%	5%	41%	34%	19%
Novembre	Jours ouvrables	0%	15%	41%	25%	19%	1%	3%	45%	25%	26%	1%	10%	43%	25%	22%
	Week-ends	0%	2%	45%	35%	18%	0%	3%	58%	28%	10%	0%	3%	52%	32%	14%
	Total	0%	11%	42%	28%	19%	1%	3%	50%	26%	20%	0%	7%	46%	27%	19%
Décembre	Jours ouvrables	0%	16%	51%	21%	12%	1%	5%	43%	35%	16%	0%	11%	48%	28%	13%
	Week-ends	1%	3%	38%	46%	12%	0%	8%	57%	29%	7%	1%	5%	47%	38%	10%
	Total	0%	12%	47%	29%	12%	0%	6%	48%	33%	13%	0%	9%	47%	31%	12%
2007	Jours ouvrables	0%	10%	38%	26%	26%	1%	6%	36%	28%	29%	0%	8%	37%	27%	27%
	Week-ends	0%	3%	45%	35%	17%	1%	5%	51%	28%	15%	1%	4%	48%	31%	16%
	Total	0%	8%	41%	29%	22%	1%	6%	42%	28%	24%	0%	7%	41%	29%	23%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		2		17-18h		3		18-19h		5		18-19h				
Week-ends		5		16-17h		4		16-17h		9		16-17h				
Tous les jours de 2007		3		17-18h		3		18-19h		6		17-18h				

Il n'est pas possible de comparer avec l'année précédente puisque le compteur n'a été mis en service qu'au début de 2007.



progtrans

ProgTrans AG Basel
Prognosen und Strategieberatung
für Transport und Verkehr

Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Telefon +41 61 560 35 00
Fax +41 61 560 35 01
E-mail info@progtrans.com
www.progtrans.com

Velo-Zählanlagen 2007
Auswertung

Autoren:
Lutz Ickert
Simon Rikus

Redaktion:
Stiftung Veloland Schweiz: Martin Utiger
ProgTrans AG: Lutz Ickert

Basel, 30. April 2008

Auftraggeber:

Stiftung Veloland Schweiz
Finkenhubelweg 11
CH-3001 Bern
Telefon +41 31 307 47 40
Fax +41 31 307 48
E-mail info@veloland.ch
www.veloland.ch

PT 102
© 2008 ProgTrans AG