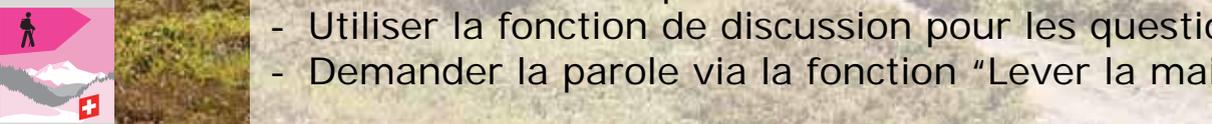




Cordiale bienvenue



A respecter :

- Eteindre son microphone
- Utiliser la fonction de discussion pour les questions
- Demander la parole via la fonction "Lever la main"

Présentation :

- Allemand ou français -> au choix

Son bi-canal :

- La langue peut être sélectionnée



Journée nationale du VTT, en ligne le 25 mars 2021



dès 8:45	Connexion via Zoom à la salle de conférence virtuelle	
8:50 – 9:00	Salutations par l'animateur	SuisseMobile
9:00 – 9:10	Message de bienvenue de l'OFROU et de SuisseMobile	Jürg Röthlisberger, directeur OFROU Stefan Engler, président de la fondation SuisseMobile
9:10 – 9:25	Mise en œuvre de la décision fédérale <i>Au niveau national</i> Principe de la loi sur les voies cyclables Surfaces de circulation pour la mobilité douce Sécurité et nouvelles règles	Jürg Röthlisberger
9:25 – 9:35	Mise en œuvre de la décision fédérale <i>Au niveau cantonal</i> <i>Résumé des résultats des fiches par canton</i> <i>(bases légales, instruments de planification,</i> <i>services spécialisés etc.)</i>	SuisseMobile
9:35 – 9:50	Mise en œuvre de la décision fédérale <i>Au niveau cantonal</i> <i>Exemple provenant du canton d'Uri</i>	Adi Arnold (Wanderweg- und Bikefachstelle UR)
9:50 – 10:15	Tâches de l'OFROU et de SuisseMobile dans le domaine du VTT	Silvio Zala (OFROU) Bruno Hirschi (SuisseMobile)
10:15 – 10:25	Discussion & questions	Tous
10:25 – 10:40	<i>Brève pause</i>	
10:40 – 11:00	IMBA Schweiz – VTT et politique	Dave Spielmann (IMBA Suisse)
11:00 – 11:45	Table ronde (avec participation du public): La loi sur les voies cyclables et ses effets sur le VTT	Martin Urwyler (OFROU) Bruno Hirschi (SuisseMobile) Olivia Grimm (Suisse Rando) Christoph Müller (bpa) Swiss Cycling Jérôme Lacourrège (Suisse Tourisme) Thomas Egger (IMBA)
env. 11:45	Conclusion et au revoir	SuisseMobile





Question aux participants :

- Avez-vous déjà entendu parler de la nouvelle loi sur les voies cyclables ?
- Si oui, en connaissez-vous le contenu ?





Messages de bienvenue

- Jürg Röthlisberger,
Directeur de l'OFROU
- Stefan Engler, Président de la
Fondation SuisseMobile





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU

Journée nationale du VTT

Infrastructures, véhicules et êtres humains au niveau fédéral



25 mars 2021

Jürg Röthlisberger, directeur
Office fédéral des routes OFROU



Journée nationale du VTT

Trafic individuel :
5 champs d'action





Arrêté fédéral concernant les voies cyclables de septembre 2018

Ajout des voies cyclables dans l'article constitutionnel sur les chemins et sentiers pédestres

- La Confédération se voit désormais conférer des compétences concernant les voies cyclables
 - Définition de principes applicables aux réseaux de voies cyclables
 - Soutien/coordination des cantons et des tiers en matière non seulement d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables mais aussi d'information du public sur ces réseaux
 - Remplacement des voies que la Confédération doit supprimer



Adhésion aux éléments-clés de la loi sur les voies cyclables lors de la consultation



Planification obligatoire
pour les cantons et
les communes



**Principes en matière
de planification :**

- interconnexion, tracé direct, sécurité, attractivité
- désenchevêtrement



Remplacement obligatoire



Information obligatoire



Exigences supplémentaires



Financement



Plan directeur national



Délai de mise en œuvre



Installations pilotes



Point sur la situation

2019	▪ Élaboration de la loi sur les voies cyclables et du rapport explicatif
	▪ Table ronde avec toutes les parties concernées
	▪ Finalisation du dossier pour la consultation
2020/21	▪ Consultation des offices
	▪ ACF concernant l'ouverture de la consultation
	▪ Évaluation des résultats de la consultation (rapport)
	▪ Élaboration du dossier relatif au message
	▪ Consultation des offices
	▪ ACF concernant l'adoption du message



Moyens légaux dans le domaine des routes nationales

Infrastructures exemplaires pour les piétons et les cyclistes

- au niveau des jonctions
- au niveau des croisements
- sur les autoroutes de 2^e et 3^e classes
- le long des routes nationales de 2^e et 3^e classes
- ~~■ le long des autoroutes~~
- ~~■ réseau national de voies express vélo~~

Promotion de nouvelles voies express vélo au niveau national

- études de potentialité et de faisabilité
- projets pilotes (planifier)
- dans le cadre des projets du PRODES

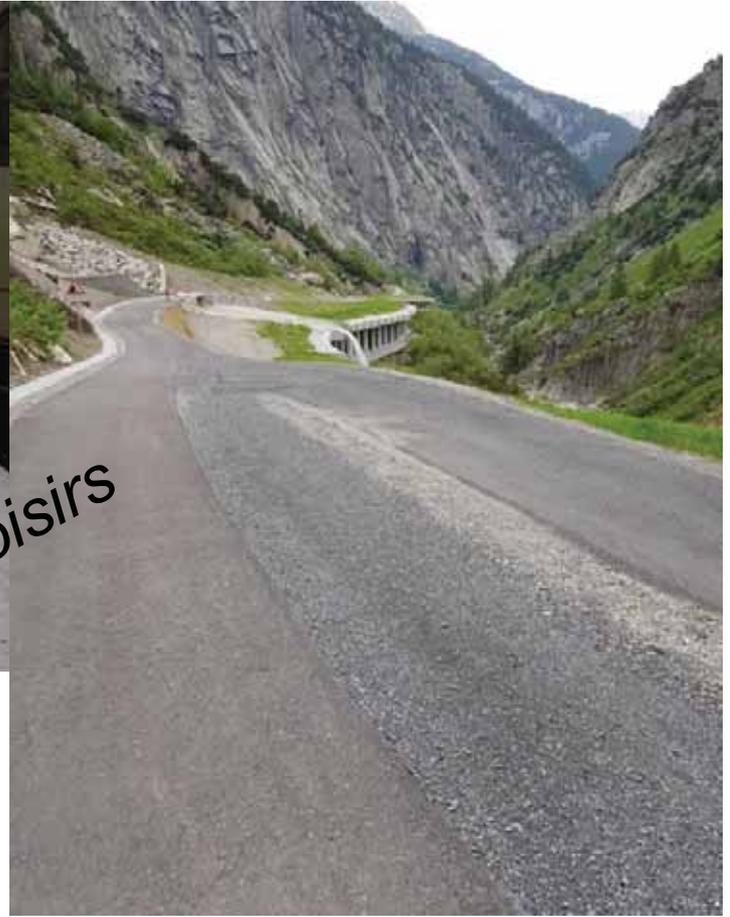




Potentiel des routes nationales : séparation du trafic sur les RN de 2^e et 3^e classes



Tourisme, sport, loisirs





Objectifs de la convention de prestations 2021 (OFROU-DETEC-CF)

❖ objectifs du
CF

**Groupe de
prestations 1 :**
Réseaux routiers et
gestion du trafic

- ❖ **Loi fédérale sur les voies cyclables**
- ❖ Message relatif au plafond des dépenses pour les RN sur la période 2024-2027, à l'étape d'aménagement 2023 pour les RN et au crédit d'engagement
- ❖ Plan sectoriel des transports, partie Infrastructure route, 2^e édition
- **Aires de circulation réservées à la mobilité douce (Po. 18.4291 Burkart)**

**Groupe de
prestations 2 :**
Infrastructure des
routes nationales

- Utilisation plus efficace des capacités des routes nationales existantes
- Contribution des routes nationales au train de mesures sur le climat au sein de l'administration fédérale
- Building Information Modeling (BIM)
- **Intégration des tronçons NAR dans le réseau des routes nationales**



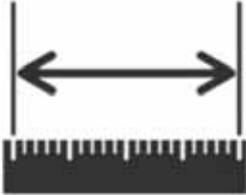
Véhicules et infrastructures : aires de circulation réservées à la mobilité douce

- Diversification croissante des véhicules
 - Forte hausse des ventes de vélos (électriques)
 - Classification de plus en plus complexe
 - Augmentation du nombre d'accidents chez les cyclistes
 - Pression sur l'espace routier
 - Place limitée
- Qui circule où et avec quels véhicules ?
- Comment améliorer les conditions d'utilisation des aires de circulation ?





Objectif : édicter des règles simples et libérales

	<p>Sécurité</p> <ul style="list-style-type: none">→ Vitesse→ Poids
	<p>Espace nécessaire</p> <ul style="list-style-type: none">→ Largeur



Êtres humains et infrastructures : cohabitation et séparation sur les chemins partagés





Êtres humains et véhicules : sécurité



Révision de l'OCR et de l'OSR (en vigueur depuis le 1.1.2021)

- Autorisation de tourner à droite au feu rouge sous certaines conditions
- Autorisation de circuler sur le trottoir pour les enfants de moins de 12 ans
- Procédure simplifiée pour l'aménagement de rues cyclables à l'intérieur des localités

Révision de la LCR (d'ici au 1.1.2022)

- Tachymètre obligatoire pour les vélos électriques
- Feux de circulation diurne pour les vélos électriques
- Port du casque obligatoire sur les vélos électriques disposant d'une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h





Êtres humains et tourisme

VTT électriques dans les régions touristiques

- Autorisation d'utiliser des vélos électriques disposant d'une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h pour les jeunes de moins de 14 ans accompagnés d'un adulte
- Utilisation restreinte aux lieux peu fréquentés





Merci de votre attention





Tâches cantonales et compétences en matière de VTT

Enquête été / automne 2020

But: Fiches par canton

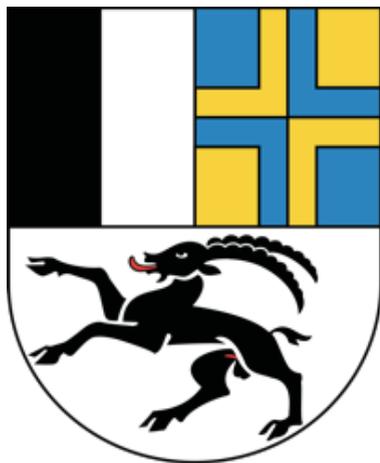
Base pour la discussion dans les cantons à propos de la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables

Conditions-cadre juridiques



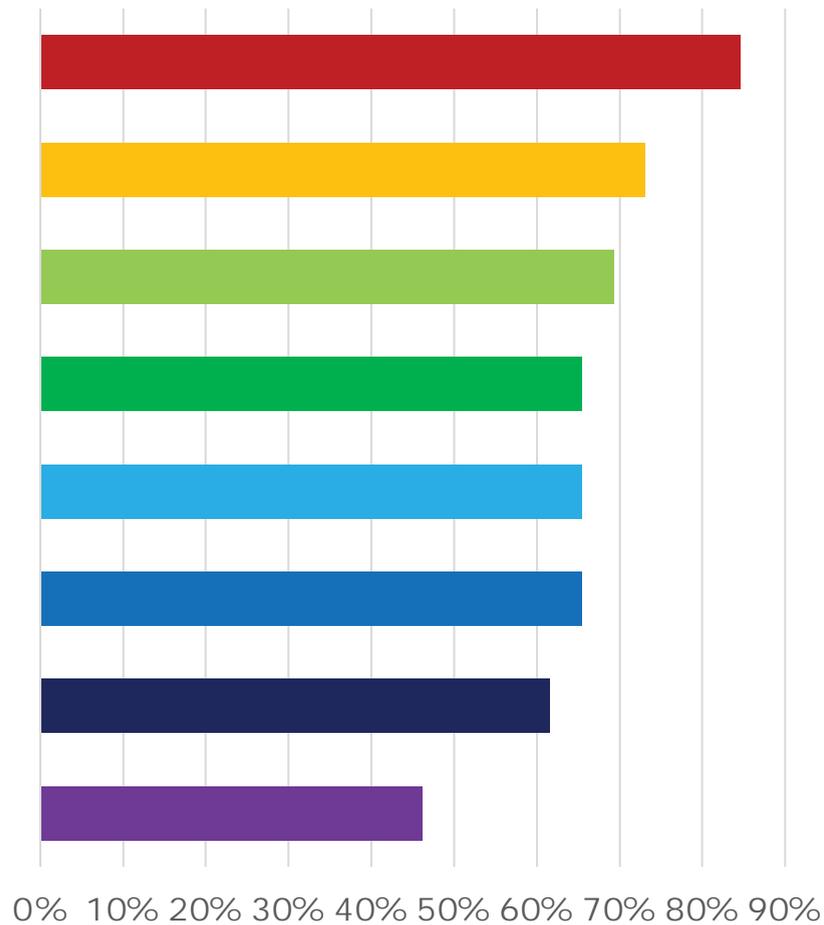


Services cantonaux



Tâches spécifiques des services cantonaux

- Coordination
- Transfert connaissances / RP
- Politique
- Bases
- Plans directeurs et d'affectation
- Signalisation
- Études de projets et exécution
- Exploitation et entretien





Bilan du premier dépouillement

Dans le cadre de la mise en œuvre de la loi fédérale sur les voies cyclables, la plupart des cantons devra encore une fois tirer au clair les points suivants :

- Conditions-cadres juridiques
- Outils de planification
- Services cantonaux spécialisés (y-c. ressources)
- Tâches du service spécialisé

Défi : Relations avec les loisirs de proximité

JOURNÉE NATIONALE DU VTT MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO



MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

1. Généralités à propos du VTT à Uri
2. Genèse de la nouvelle loi
3. Contenu de la nouvelle loi
4. Situations délicates et défis
5. Poursuite de la mise en œuvre

MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

1. Généralités à propos du VTT à Uri

- Histoire, communauté locale du VTT
- Organisation dans le canton d'Uri
- Offres destinées au vélo et au VTT

MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

JUSTIZDIREKTION

AMT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

2. Genèse de la nouvelle loi

- **Le rôle des communes,
des corporations et
des organisations touristiques**
- **De la décision du Conseil d'État à la
votation populaire cantonale**

MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

JUSTIZDIREKTION

AMT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

3. Contenu de la nouvelle loi

- **Dispositions générales**
- **Planification**
- **Construction, entretien et balisage**
- **Régime financier**

MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

JUSTIZDIREKTION

AMT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

4. Situations difficiles et défis

- **Agronomie, économie alpestre et économie forestière**
- **Questions de responsabilité**
- **Intégration des propriétaires fonciers privés**

MISE EN ŒUVRE DE L'ARRÊTÉ FÉDÉRAL VÉLO DANS LE CANTON D'URI

JUSTIZDIREKTION

AMT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

5. Poursuite de la mise en œuvre

- **Elaboration et développement
du plan des chemins pour VTT**

JUSTIZDIREKTION

AMT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

MERCI DE VOTRE ATTENTION





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Office fédéral des routes OFROU

Tâches de l'OFROU et de SuisseMobile dans le domaine du VTT

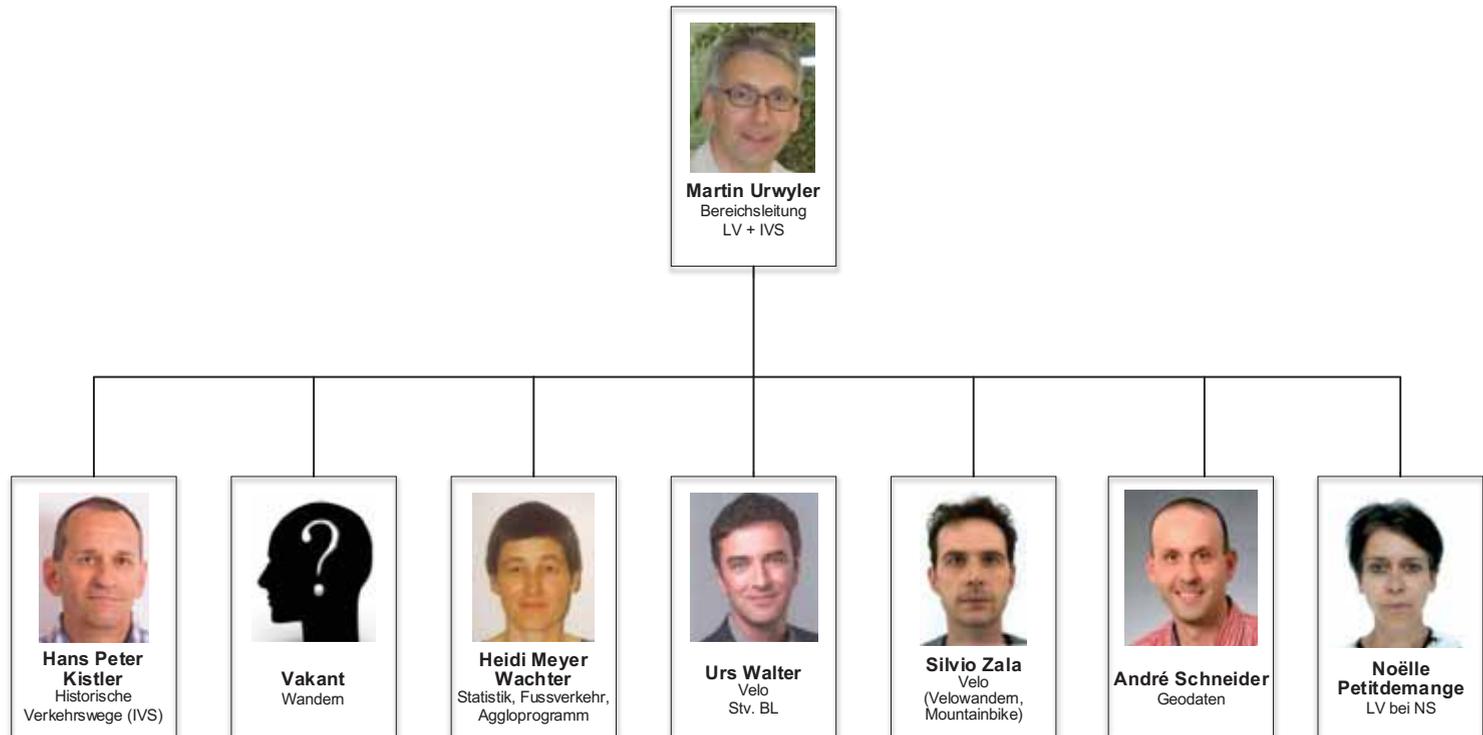
25 mars 2021

Silvio Zala (OFROU)

Bruno Hirschi (SuisseMobile)



Organigramme dans les domaines de la mobilité douce et des voies de communication historiques





Tâches de la Confédération dans le domaine des loisirs à vélo, y-compris le VTT

L'Office fédéral des routes (OFROU) est le service spécialisé de la Confédération pour la mobilité douce. Le VTT fait partie des déplacements à vélo et appartient à la mobilité douce

Vue d'ensemble des tâches :

- Guides de recommandations pour planifier, construire, exploiter et baliser
- Géodonnées de base harmonisées
- Suivi, statistiques
- Formation initiale et continue
- Conseils





Harmonisation des géodonnées de base

Outil SIG *Application-métier mobilité douce (AM MD)* :

- Outil pour remplir efficacement les tâches légales pour planifier, construire, entretenir, baliser et exploiter des réseaux de voies destinées à la mobilité douce
 - L'outil est mis à disposition des autorités cantonales par l'OFROU
 - Les autorités cantonales ou SuisseMobile utilisent l'outil pour les mises à jour
 - L'OFROU finance et développe l'outil
- L'AM MD contribue à standardiser et uniformiser, dans l'ensemble de la Suisse, les jeux de géodonnées de base pour la mobilité douce



Suivi en 2020

- OFROU, Suisse Rando et SuisseMobile
- Suivi systématique concernant :
 - Le développement des infrastructures offertes
 - L'utilisation des offres
 - Les effets touristiques qui résultent de l'utilisation
- Enquête Sport Suisse 2020 auprès de la population (OFSPPO)
- Autres sondages et enquêtes spécifiques
- Rapport général sur le VTT en Suisse
- Fiche d'information VTT électrique



Service spécialisé de la Confédération pour la mobilité douce

- En tant que service spécialisé pour la mobilité douce, l'Office fédéral des routes (OFROU) collabore de manière éprouvée avec les «organisations nationales spécialisées» à la réalisation de ses tâches.
- **SuisseMobile**, en tant qu'organisation nationale spécialisée pour les loisirs à vélo, y-compris le VTT, assiste l'OFROU lors de la réalisation de tâches relevant de la puissance publique.

Ce rôle est également juridiquement ancré selon le projet de loi sur les voies cyclables.

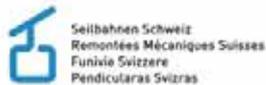


SuisseMobile, organisation spécialisée nationale

La collaboration comprend les tâches suivantes:

- Assister l'OFROU pour la coordination nationale
- Conseiller les cantons, les organisations spécialisées et les instances responsables de projet
- Organiser des journées et des excursions techniques ainsi que la formation continue
- Elaborer et mettre à disposition des bases (manuels, aides à la pratique, données SIG etc.)
- Contrôle et suivi de «La Suisse à vélo», de «La Suisse à VTT» et du VTT
- Informer officiellement au sujet de la mobilité douce pour les loisirs et le tourisme

Coordination des partenaires nationaux





Coordination des partenaires nationaux

**Journée nationale du VTT
Planification et infrastructures**

Table ronde au sujet du VTT

Excursions techniques



Le système de «La Suisse à VTT»

Objectifs:

Définir une base stratégique pour les activités de la Confédération, des cantons et des organisations spécialisées nationales lors de la mise en œuvre de la „Loi sur les voies cyclables“.

Régler les plus importants principes pour aborder les questions de planification et d'infrastructures pour le VTT

Examiner la documentation de base existante



Le système de «La Suisse à VTT»

Niveau organisation

- Compétences
(Confédération, cantons, organisations spécialisées)
- Collaboration avec des tiers
- Procédures
- Bases

Niveau infrastructures

- Structure des itinéraires et réseaux
- Critères
- Signalisation
- Solutions envisageables en cas de conflits

Niveau communication



Le système de «La Suisse à VTT»

Procédure

Atelier national vers l'été 2021



Recueil de bases concernant «La Suisse à VTT»

Objectif :

Dans le cadre des séries de publications de l'OFROU à propos de la mobilité douce, les bases suivantes devraient être complétées

- Guides de recommandations (p. ex. manuels)
- Documentation (p. ex. recommandations, aides à la pratique)

www.langsamverkehr.ch

www.mountainbikeland.org



Recueil de bases concernant «La Suisse à VTT»

Bases existantes concernant les itinéraires :

Manuel «La Suisse à VTT – Itinéraires» (2016)

Manuel «Degrés de difficulté en mobilité douce»
(nouvelle édition de 2019)

Manuel «Signalisation de direction
pour vélos, VTT et engins assimilés
à des véhicules» (2010)

Notice pour la planification «Coexistence
entre randonnée pédestre et vélos/VTT»
(2020)





Recueil de bases concernant «La Suisse à VTT»

Bases existantes concernant les pistes (bpa) :

Documentation technique
«Installations pour VTT» (2019)

Documentation technique
«Signalisation des pistes VTT»
(2016 – nouvelle édition prévue)





Recueil de bases concernant «La Suisse à VTT»

Guide de recommandations prévus :

Planification d'itinéraires pour VTT

- Principes de planification
- Groupes-cible
- Objectifs de qualité
- Procédures

Construction et entretien des chemins pour VTT

- Principes
- Tracé
- Evacuation des eaux
- Eléments constructifs
- Traversées de cours d'eau, prévention des chutes etc.



Information concernant «La Suisse à VTT»

Webinaire

- 2 à 4 par an (de 1 à 1,5 heure)
- à propos de thèmes spécifiques à l'année

Recueil de bases

Développement des infos via www.mountainbikeland.org

Examen d'autres canaux d'information



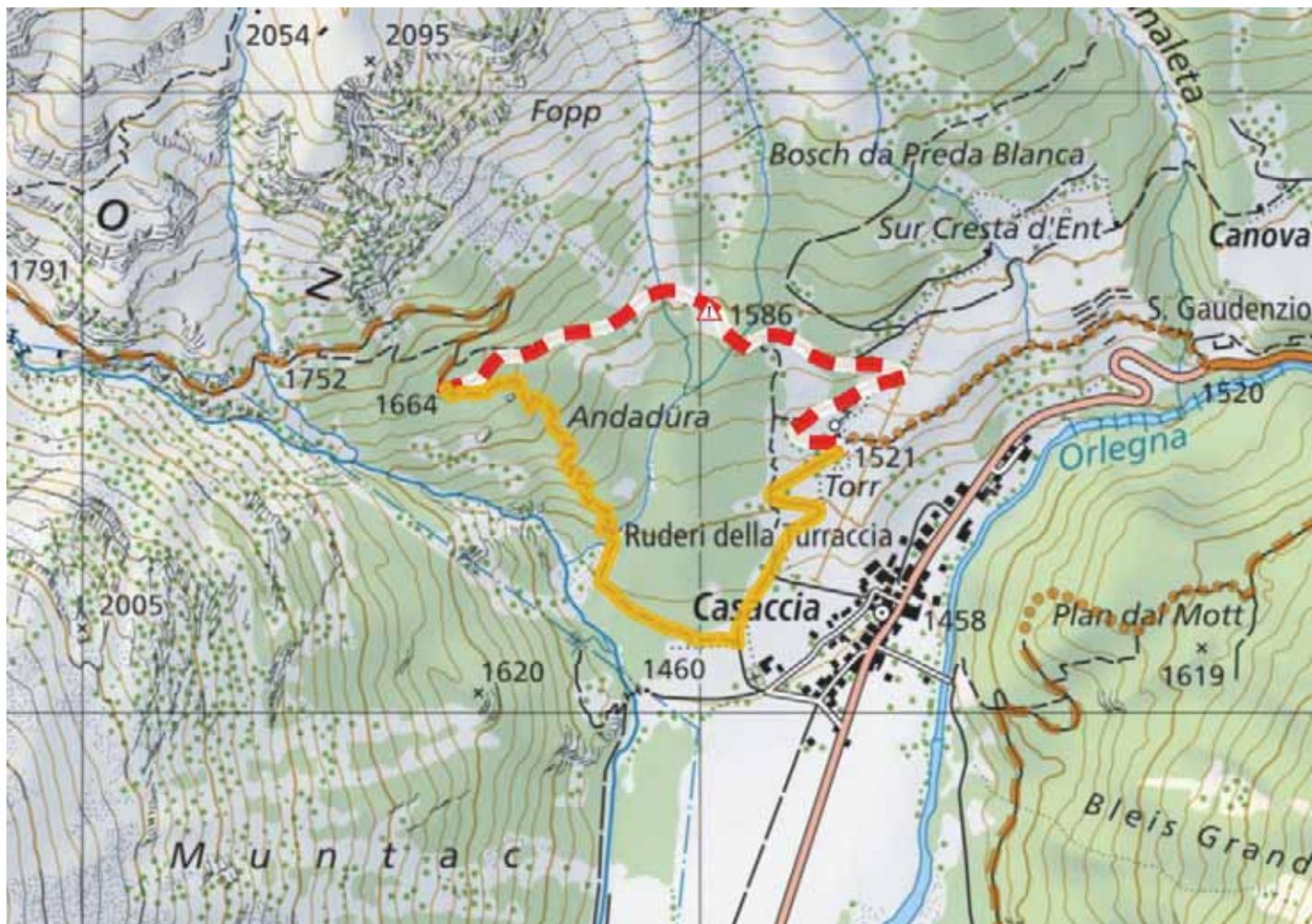
Promotion de la qualité de «La Suisse à VTT»

**Les itinéraires officiellement balisés
doivent être adaptés aux besoins de vététistes**

- Réexaminer les itinéraires existants
- Se conformer aux groupes-cible
- Augmenter la proportion de secteurs non revêtus



Fermetures et déviations





Fermetures et déviations

The infographic features several orange rounded rectangular elements on a textured background:

- Top row:** A horizontal bar containing 20 small national or regional crests.
- Second row:** A yellow arrow pointing right with the text "Ruzpöl 1h", "Chalhöchi 2h 25min", and "Berchen 3h 15min" next to a green '3' icon.
- Third row:** Three arrows pointing right: a blue arrow with a bicycle icon and the number '7', a yellow arrow with a bicycle icon and the number '65', and a purple arrow with a wheelchair icon and the number '222'.
- Fourth row:** A yellow arrow pointing right with the text "Zürcher Wanderwege" and a blue and white logo.
- Fifth row:** A yellow arrow pointing right with the text "Suisse Rando" and a red Swiss cross icon.
- Sixth row:** A large orange rounded rectangle containing the text "swisstopo" in white.
- Bottom row:** Three rounded rectangular map snippets. The first has a red Swiss cross and text in German and French. The second has a yellow arrow, a red Swiss cross, and the text "Sentieri Svizzeri". The third has a red Swiss cross.



Fermetures et déviations

Annonces via les services cantonaux de mobilité douce

Importants : Déviations balisées

Une notice „Fermetures et déviations d'itinéraires pour la marche et le VTT “ est en préparation





Merci beaucoup !





Questions et discussions

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



Journée nationale du VTT, en ligne le 25 mars 2021



Pause





INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



Schweiz
Suisse
Svizzera

Digitale Fachtagung | Schweiz Mobil | 25. März 2021 | Dave Spielmann

VISION d'IMBA Suisse



POURQUOI IMBA Suisse existe-t-elle ?

Afin de permettre à un **public le plus large possible d'accéder de manière simple à des expériences en VTT** ainsi que d'agir comme **porte-parole** des vététistes.

COMMENT IMBA Suisse travaille-t-elle ?

Sur la base des besoins des vététistes. Nous fonctionnons comme interlocuteur et travaillons en partenariat et en intégration avec les différentes parties prenantes issues du tourisme, de la société, de l'industrie, de la politique et de l'environnement.

QUE fait IMBA Suisse ?

Nous représentons au niveau national les intérêts du VTT comme sport de loisirs et **nous assurons sa réactivité.** Nous nous concentrons sur l'organisation des représentants du VTT aux niveaux local, régional et national. En outre, nous soutenons la promotion d'infrastructures VTT durables et d'offres globales en Suisse.



STRUCTURE d'IMBA Suisse

Comité

vélosuisse | SAB | ProVélo | SwissCycling | Fondation Freude herrscht |
CDR | Représentation d'associations régionales

Dès avril 2021 aussi : FST | UTP | Remontées Mécaniques Suisses

Secrétariat

Siège à Berne



Partenaires

Sponsors, organisations

Conseil consultatif

Associations régionales (en cours)

Membres

Membres collectifs | bienfaiteurs (en cours)



Principes de STRATÉGIE

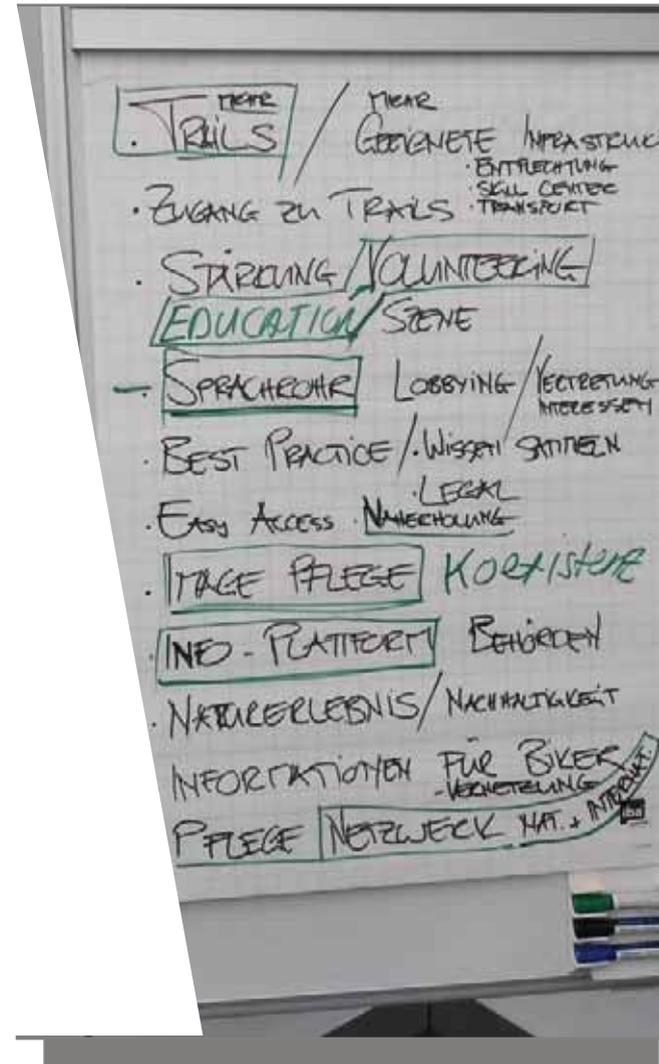
„Viser des solutions constructives et consensuelles“

„Être conscient de ses responsabilités“

Approche "Bottom Up" en fonction des besoins provenant de la base

IMBA doit :

- Devenir le porte parole des vététistes
- Constituer des réseaux
- Améliorer le degré d'organisation des parties prenantes au VTT
- Former les vététistes au respect et à la responsabilité
- Soigner son image
- Offrir à la base une plateforme d'information



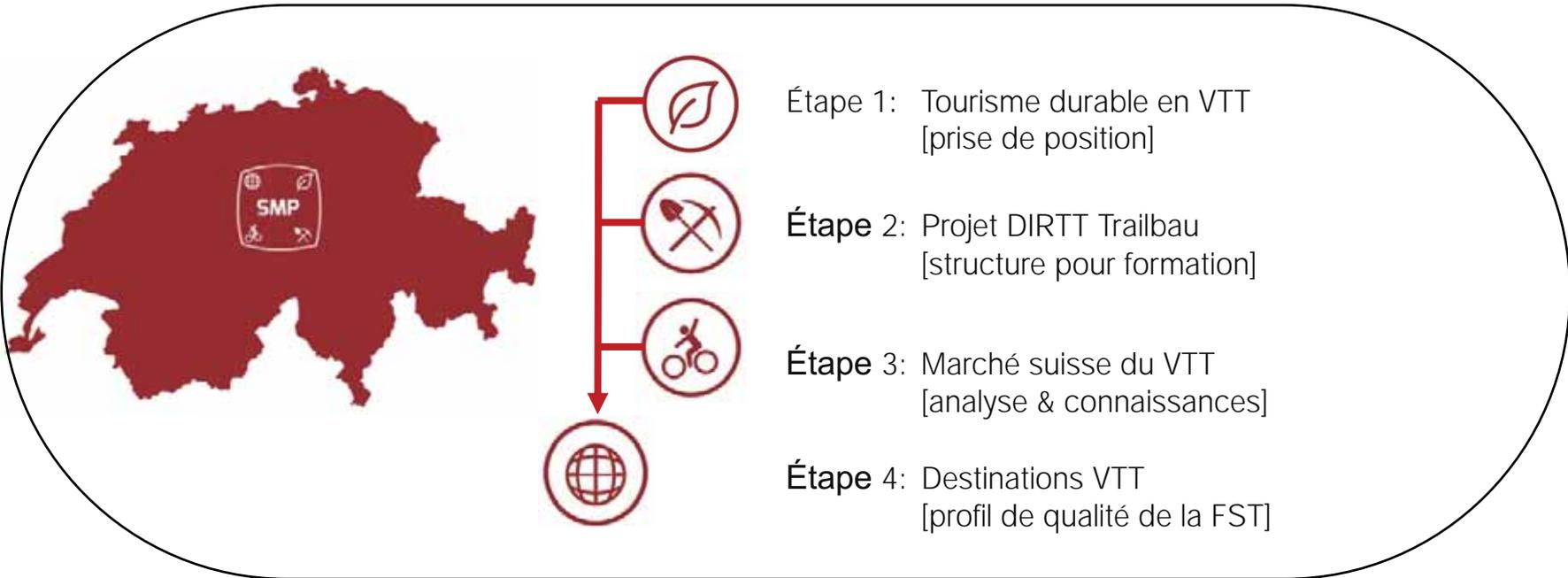
Activités d'*IMBA Suisse*

- *Mise en réseau et collaboration (p. ex. Velogipfel)*
- *Collaboration au niveau international (IMBA Europe et USA)*
- *Conseils à des organisations locales et régionales*
- *Participation à des projets, p. ex. SuisseMobile*
- *Élaboration de "bonnes pratiques" pour les loisirs de proximité et le tourisme*
- *Enquêtes (conflits existants, coexistence)*
- *Swiss Mountainbike Project*
- *Campagnes de communication*
- *Constitution des canaux de communication d'IMBA Suisse*
- *Acquisition de bienfaiteurs et soutiens pour IMBA Suisse*



Trailcenter Thusis / Allegra Tourismus

ACCENT SUR LE SMP *Swiss Mountainbiking Project*



PROCÉDURES d'*IMBA Suisse*

- *Construire la confiance avec toutes les parties prenantes*
- *Unir les partenariats*
- *Augmenter la visibilité*
- *Préciser les modalités pour membres collectifs*
- *Acquérir des bienfaiteurs et des soutiens*
- *Stabiliser le financement*
- *Soutenir et unir les organisations de VTT*
- *Faire progresser les échanges au niveau national avec les parties prenantes*



Unterengadin - Münstertal/ Filip Zuan

VISIBILITÉ d'IMBA Suisse



Orientation *PRATIQUE*

NATIONAL	RÉGIONAL	LOCAL
Collaboration p. ex. avec SuisseMobile, Fédération Suisse du Tourisme, entreprises de construction de trails	Conseil p. ex. IG Mountainbike Luzern, organisations à St-Gall, Bike Kollektiv VS	Assistance p. ex. conseils & astuces pour le projet Biketrail en Argovie
Réseautage p. ex. organisations VTT, destinations touristiques	Représentations p. ex. table ronde au canton de Berne, sensibilisation pour la région de Thoune	
Collaboration avec groupes spécialisés p. ex. Velogipfel, Trail Rating Systeme, thèmes environnementaux	Réseautage p. ex. canton de Zürich nouer des contacts	
Médias Partenariats, transferts d'informations	Échanges p. ex. échanges de bonnes pratiques avec l'organisation Voralpen et MTB Rheintal	



Bike Kingdom / Allegra Tourismus

Histoires de SUCCÈS

VTT Lucerne – Nvlle association impliquée dans de *nouveaux projets*

Bike Park Thunersee – *Création d'une offre* de loisirs de proximité

Flumserberg – *Nouveau trail* avec SuisseMobile & Bikernetzwerk

Trailcenter Thusis – *Nouvelle offre* et rôle de précurseur

Facteurs clés :

- Contact et réactivité
- Organisation
- Intégration de toutes les parties prenantes
- Temps



St. Galler Rheintal / Bikernetzwerk

DÉFIS d'IMBA Suisse

Exigences & attentes

Ressources – Finances & personnel manquent

Niveau d'organisation du VTT comme sport de loisirs

Rythme du développement des besoins pour le VTT

=> Bien du travail avec peu de ressources





www.imbaschweiz.ch



QUESTIONS ?

dave.spielmann@imbaschweiz.ch

UN GRAND MERCI



INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



Schweiz
Suisse
Svizzera



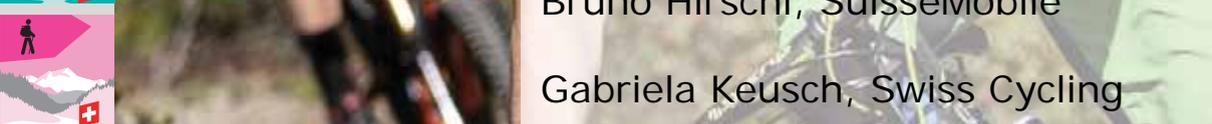
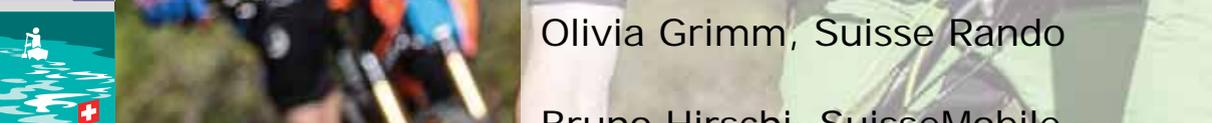


Table ronde
Animée par Lukas Stadtherr
Martin Urwyler, OFROU
Olivia Grimm, Suisse Rando
Bruno Hirschi, SuisseMobile
Gabriela Keusch, Swiss Cycling
Christoph Müller, bpa
Fabienne Repond, Suisse Tourisme
Thomas Egger, IMBA Suisse



Journée nationale du VTT, en ligne le 25 mars 2021



Conclusion

Manifestations
Velogarage ...

slow UP