

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

**Velonetzplanung,
Steilpässe aus dem
Veloweggesetz**

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil**

Webinaire (réunion zoom)

**Planification des réseaux
cyclables,
Occasions offertes par la Loi
sur les voies cyclables**

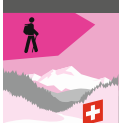
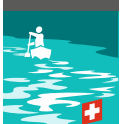
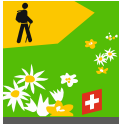
Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile**

slow UP



Herzlich Willkommen!

Das Webinar beginnt um 12:00 Uhr. Bitte schalten sie Ihr Mikrofon und Ihre Kamera aus (siehe unten).

Bienvenue !

Le webinaire commence à 12h00. Veuillez éteindre votre microphone et votre caméra. Pour changer le son et la langue de la présentation voir ci-dessous.

Es wird Ihnen der Bildschirm von Präsentation D angezeigt.

Optionen anzeigen

- Dem Fenster anpassen
 - 50%
 - 100% (Originalgröße)
 - 150%
 - 200%
 - 300%
- Fernzugriff anfordern
- Vollbildmodus verlassen
- Kommentieren
- Freigegebene Bildschirme**
 - Präsentation D
 - Präsentation F
- Nebeneinander Modus

Folientexte
langue

Mikrofon und Kamera
microphone et caméra

Ton
son

Audio ein Video starten

Teilnehmer Chat Bildschirm freigeben Aufzeichnen Reaktionen Dolmetschen



Stiftung SchweizMobil

95 Abonnenten

Abonnieren

ÜBERSICHT

VIDEOS

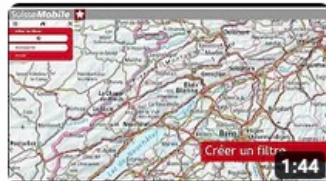
PLAYLISTS

KANÄLE

KANALINFO



Uploads ▶ Alle wiedergeben



Filtrer la liste des parcours

1721 Aufrufe · vor 2 Monaten



Tourenliste filtern

3524 Aufrufe · vor 2 Monaten



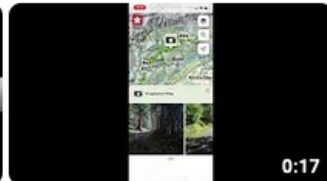
Webinaire «Nouveau Code VTT»

94 Aufrufe · vor 4 Monaten



Webinar «Neuer MTB-Kodex»

303 Aufrufe · vor 4 Monaten



Bildergalerien in der App SchweizMobil

3910 Aufrufe · vor 1 Jahr

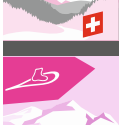


Präsentation von Dominik Hug (SchweizMobil):...

118 Aufrufe · vor 1 Jahr



slow UP



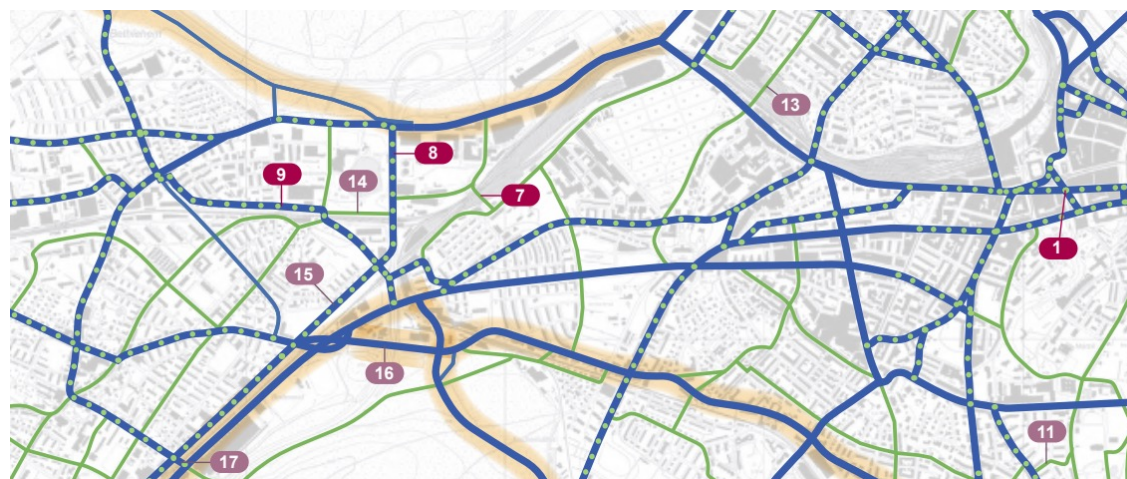
Programme

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération

10 mai 2023

Urs Walter





Pourquoi la loi porte sur les voies cyclables et non sur le vélo ?



Constitution fédérale

Art. 88 Chemins et sentiers pédestres et voies cyclables

¹ La Confédération fixe les **principes** applicables aux réseaux de chemins et de sentiers pédestres et aux réseaux de voies cyclables.

² Elle peut soutenir et coordonner les mesures prises par les cantons et par des tiers visant à aménager et entretenir ces réseaux et à fournir des informations sur ceux-ci. **Ce faisant, elle respecte les compétences des cantons.**

³ **Elle** prend ces réseaux en considération dans l'accomplissement de ses tâches. Elle remplace les chemins et sentiers pédestres et les voies cyclables qu'elle doit supprimer.

- Loi sur les infrastructures
- Pas sur les véhicules ou personnes
- Loi sur les VOIES cyclables



Voies et parkings



Art. 3 Réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne

¹ Les réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne se trouvent en règle générale à l'intérieur des zones urbanisées ou entre celles-ci.

² Ils comprennent des routes, des routes dotées de bandes cyclables, des **voies express cyclables**, des pistes cyclables, des chemins, des **parkings à vélos** et d'autres infrastructures du même type.

³ Ils desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, les commerces, les installations de loisirs et sportives et les réseaux de voies cyclables pour les loisirs.

- Les voies express cyclables sont explicitement mentionnées
- Le législateur part du principe que les voies express cyclables font partie du réseau pour la vie quotidienne
- Parkings à vélo:
En général des parkings de grande dimension d'importance supérieure



Loisirs et VTT



Art. 4 Réseaux de voies cyclables pour les loisirs

¹ Les réseaux de voies cyclables pour les loisirs servent essentiellement à la détente et se trouvent en règle générale en dehors des zones urbanisées.

² Ils comprennent des routes, des pistes cyclables, des chemins et des itinéraires balisés pour randonnées cyclistes et VTT ainsi que d'autres infrastructures du même type.

³ Ils desservent et relient notamment les zones et paysages propices à la détente, les sites et installations touristiques, les arrêts de transports publics et les installations de loisirs.

- Le VTT est explicitement mentionné
- Le législateur part du principe que les itinéraires pour VTT font partie du réseau pour les loisirs



Séparation et homogénéité



Art. 6 Principes en matière de planification

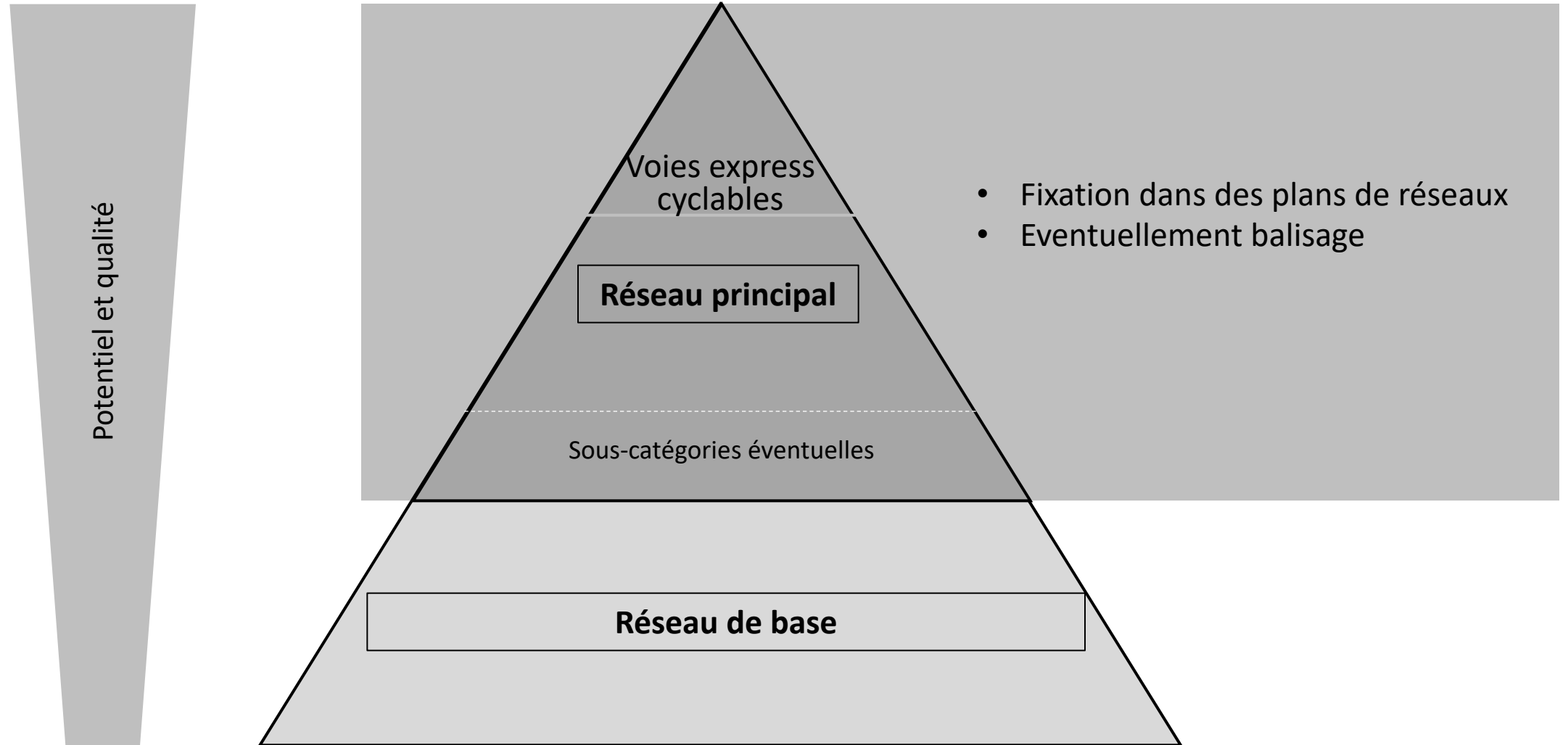
Les autorités responsables de la planification des réseaux de voies cyclables veillent en principe:

- a. à ce que les voies cyclables soient **interconnectées** et continues et desservent notamment les lieux importants visés aux art. 3, al. 3, et 4, al. 3;
- b. à ce que les réseaux soient **suffisamment denses** et à ce que les voies cyclables suivent un **tracé direct**;
- c. à ce que les réseaux disposent de voies cyclables **sûres** et **séparent le trafic cycliste du trafic motorisé** et de la mobilité piétonne **lorsqu'une telle séparation est réalisable et opportune**;
- d. à ce que les réseaux soient dotés de voies cyclables de qualité **homogène**;
- e. à ce que les réseaux soient **attrayants** et à ce que les réseaux de voies cyclables pour les loisirs permettent aux cyclistes de bien se détendre.

- Critères de qualité reconnus :
 - cohérent
 - direct
 - sûr
 - attrayant
 - homogène
- Plus de sécurité et de séparation correspondent aux souhaits de la population
- L'OFROU veut fixer des standards

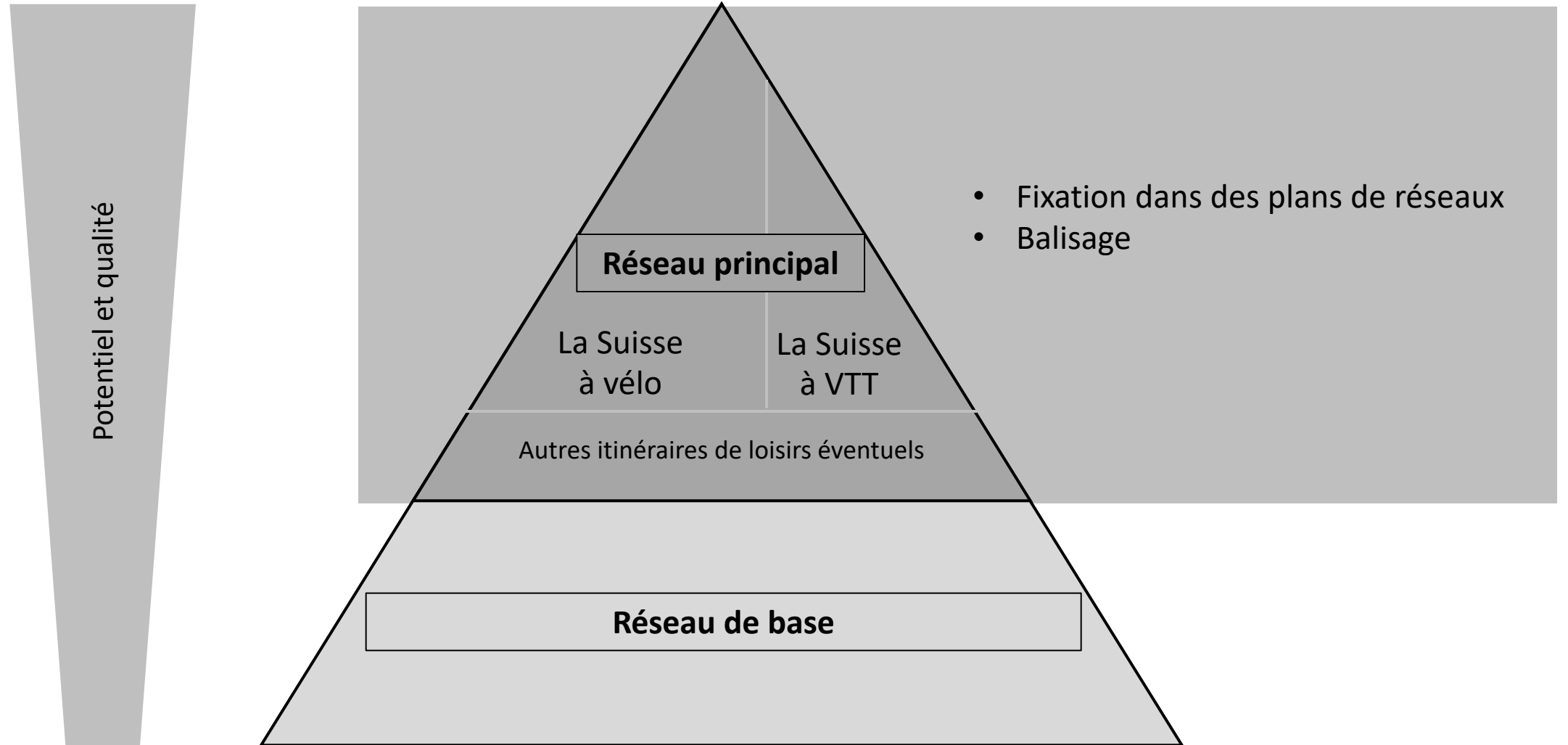


Réseau de base et réseau principal (vie quotidienne)





Réseau de base et réseau principal (loisirs)





Définition des voies express cyclables

- Liaisons de la plus haute qualité, avant tout pour le trafic pendulaire
- En général, pas de réseau propre mais partie du réseau principal
- Grand potentiel pour le trafic à vélo
- Haute sécurité, grand confort, trajet largement sans interruptions et donc courtes durées de déplacement
- Pistes cyclables séparées ou routes à faible circulation



Visualisation d'une voie cyclable rapide à Wallisellen. Source: Nightnurse Images AG



Les voies express cyclables sont de grande importance pour la Confédération

- Analyser les potentiels
- Soutenir des projets-pilote
- Préparer des bases pour l'établissement de projets





Planifier et construire – d'ici à 2042



Art. 19 Délais d'établissement et de mise en œuvre des plans

¹ Les cantons veillent:

- a. à l'établissement des plans visés à l'art. 5, al. 1, dans les 5 ans qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi;
- b. à la mise en œuvre des plans dans les 20 ans qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi.

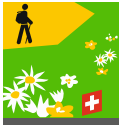
² Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication peut exceptionnellement prolonger ces délais pour des zones déterminées. Le Conseil fédéral fixe les conditions auxquelles les délais peuvent être prolongés.

- Plan d'ici à 2027
- Mise en œuvre d'ici à 2042
- Enquêtes sur les conditions-cadre de l'organisation et de la législation
- L'OFROU documentera l'état d'avancement des réseaux cyclables



Un grand merci !





Programme

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

Guide de planification des réseaux cyclables: Rapport de l'atelier

Webinaire «Planification des réseaux cyclables,
Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables»,
Mercredi, 10. Mai 23

Marco Starkermann



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA



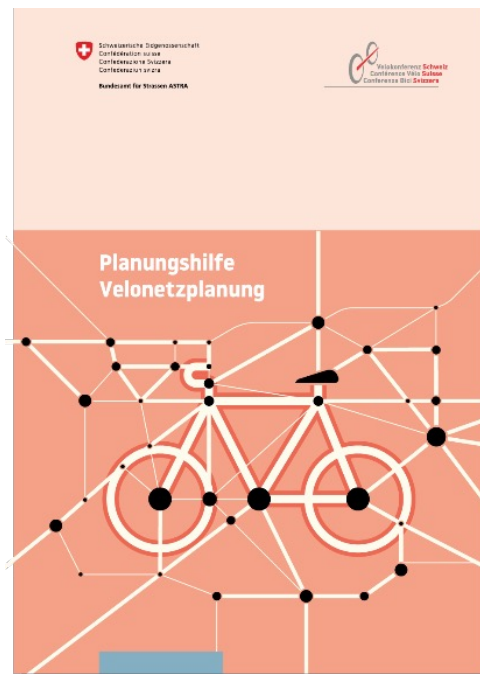
metron

metron

Produit

Destiné à ...

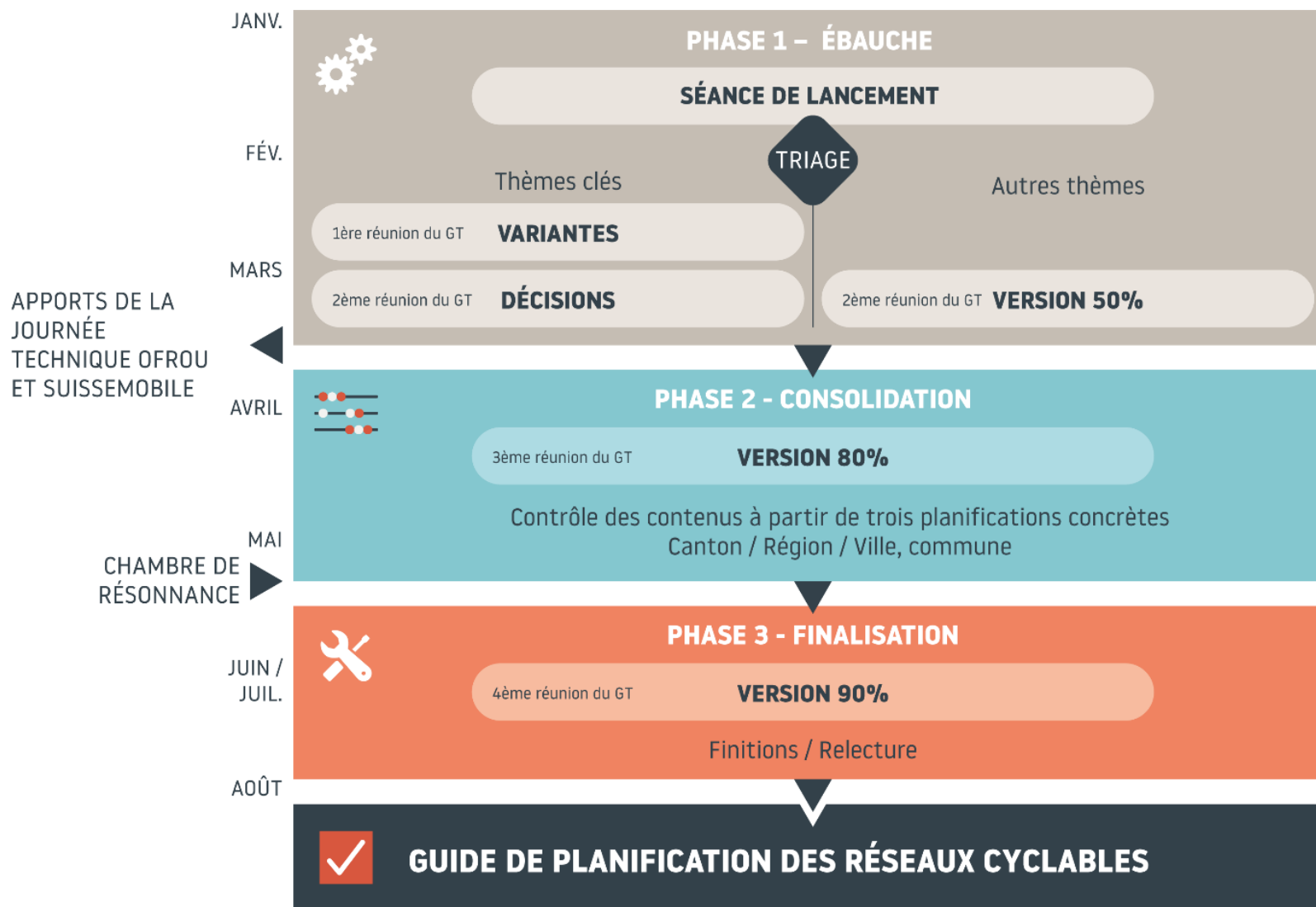
... cantons ... communes ... régions ... bureaux d'études....



Inhaltsverzeichnis

1. EINLEITUNG	1	3. VORGEHEN UND ELEMENTE DER VELONETZPLANUNG	11
1.1. Zielsetzung	2	3.1. Vorgehen	11
1.2. Zielsetzung	3	3.2. Elemente der Velonetzplanung	13
1.3. Zielsetzung	4	3.3. Elemente der Velonetzplanung	16
1.4. Zielsetzung	5	3.4. Elemente der Velonetzplanung	20
2. GRUNDSÄTZE DER VELONETZPLANUNG	4	4. ANHANG	41
2.1. Grundsätze	4	4.1. Anhang	41
2.2. Grundsätze	5	4.2. Anhang	41
2.3. Grundsätze	5		
2.4. Grundsätze	6		
2.5. Grundsätze	10		

Processus de travail



... présentation de «l'atelier»



Principe de base

RÉSEAU CYCLABLE QUOTIDIEN



«Le parcours vers le but»



RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS



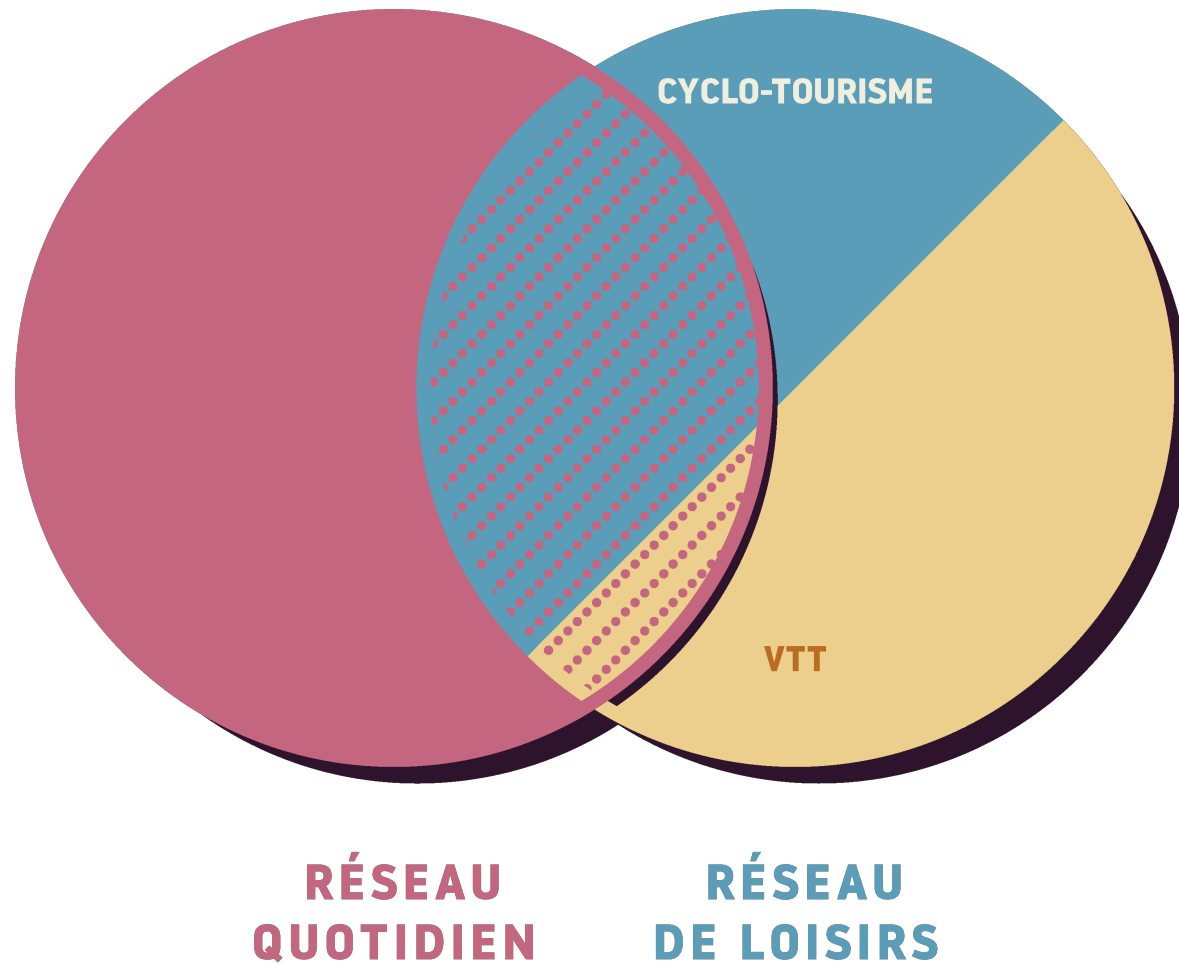
Cyclo
-tourisme

VTT

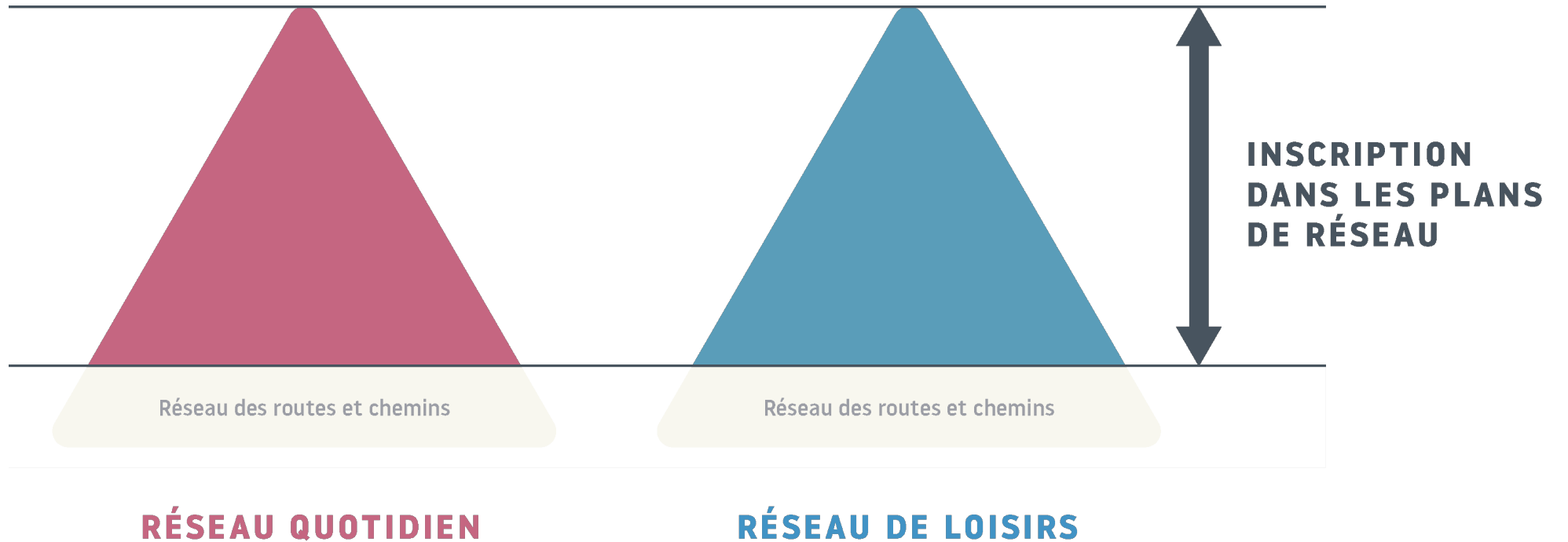
«Le parcours comme but»



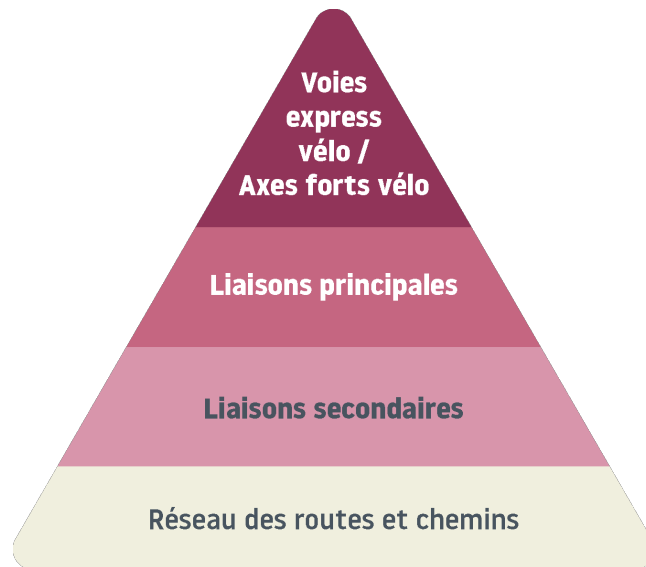
Principe de base



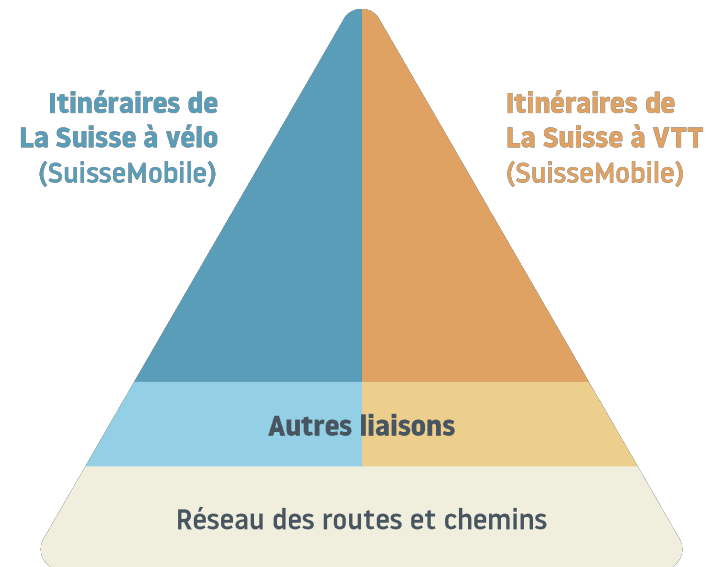
Structure des réseaux



Structure des réseaux

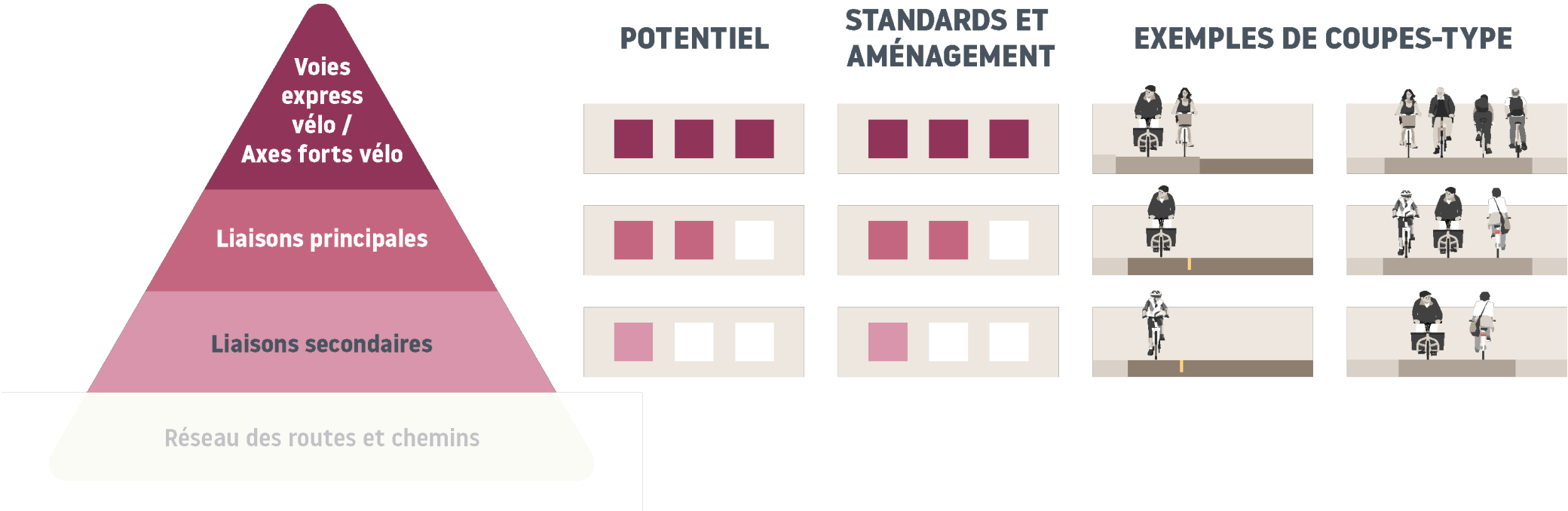


RÉSEAU QUOTIDIEN



RÉSEAU DE LOISIRS

Structure du réseau quotidien



Structure du réseau quotidien

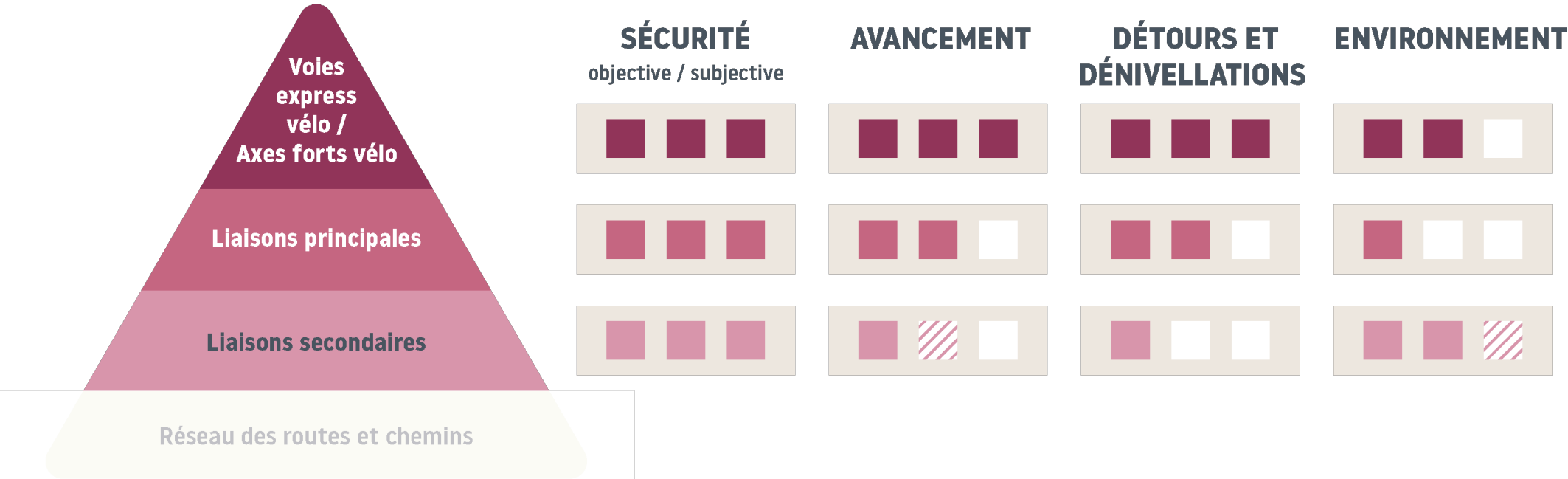
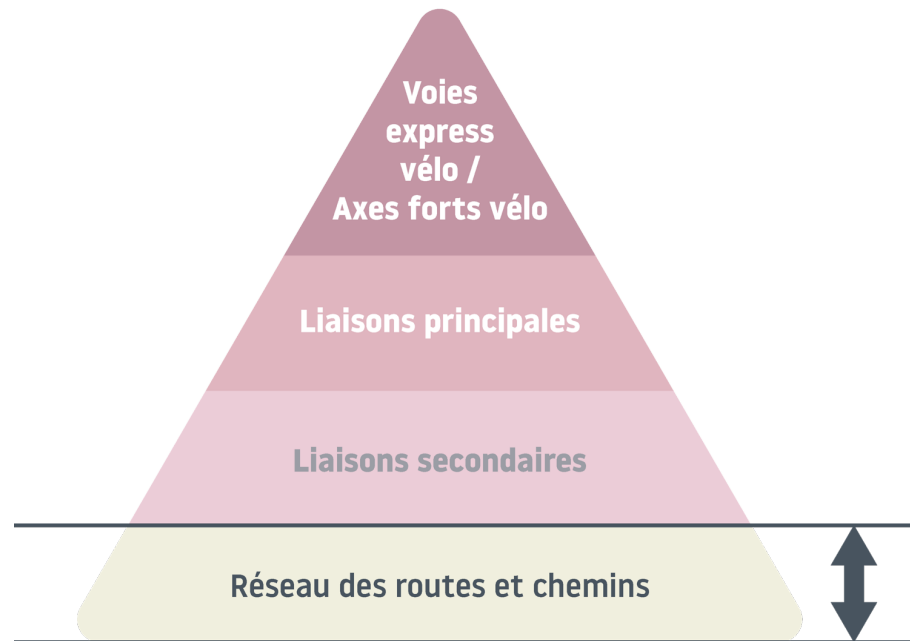


Fig.: Possibilités d'évaluation des exigences de qualité

Structure du réseau quotidien

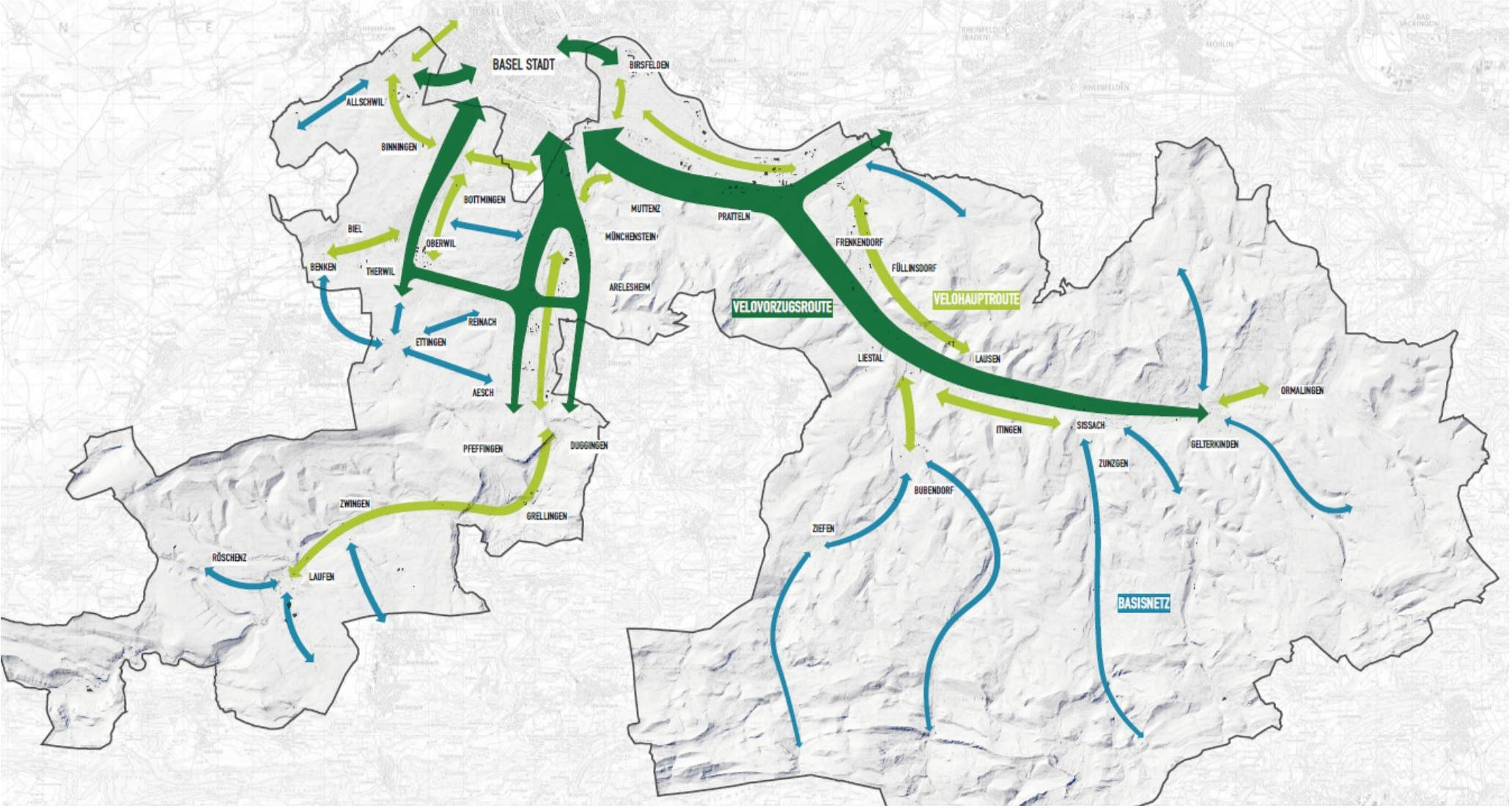


Réseau des routes et chemins:

Ce réseau assure la desserte de tout l'espace par les cycles.

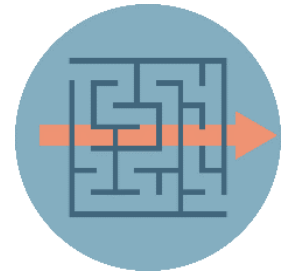
Tous les chemins et routes ouverts aux cycles doivent pouvoir être exploités de **manière sûre**.

Structure du réseau quotidien

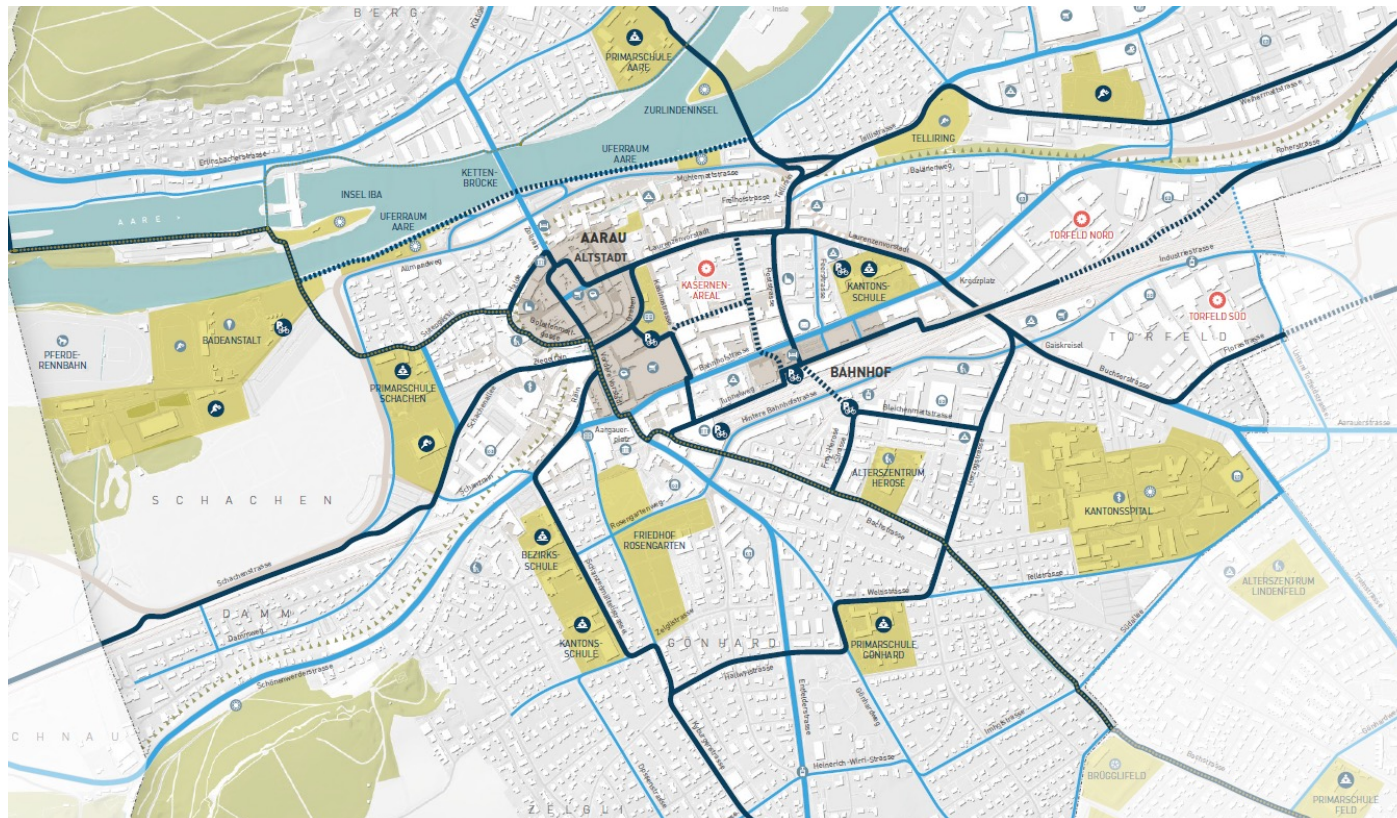


Conseils

Planification du réseau cyclable quotidien

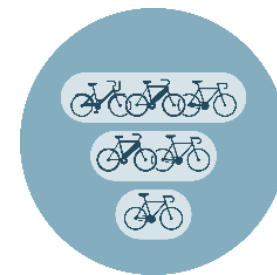


Simple et compréhensible

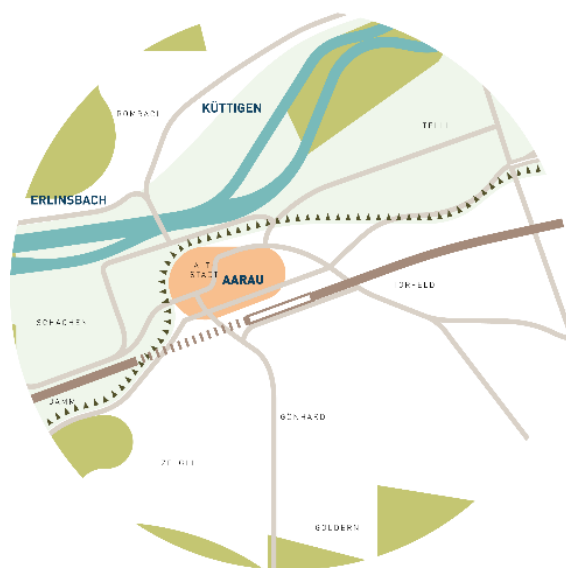


Conseils

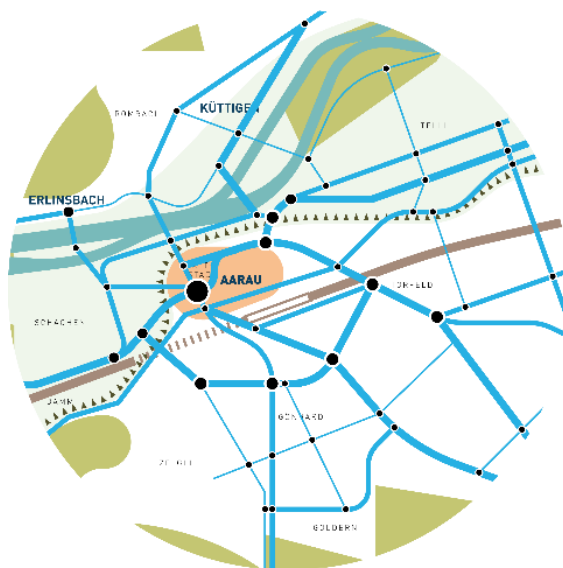
Planification du réseau cyclable quotidien



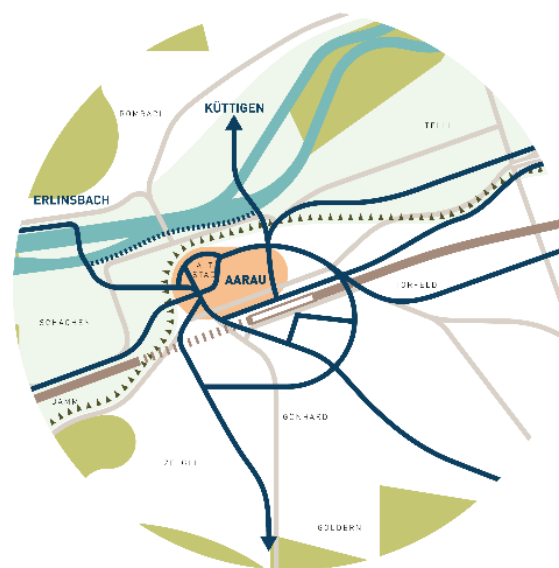
Développement du réseau en fonction du potentiel



ANALYSE TERRITORIALE



POTENTIEL DU VÉLO



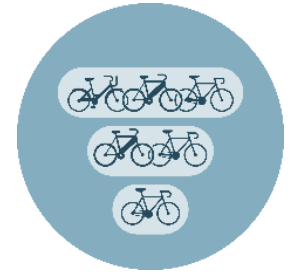
VISION DIRECTRICE



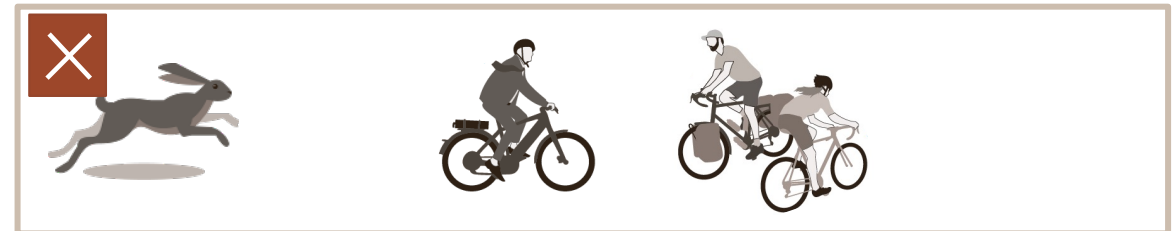
PLAN DU RÉSEAU

Conseils

Planification du réseau cyclable quotidien



Un réseau pour toutes et tous



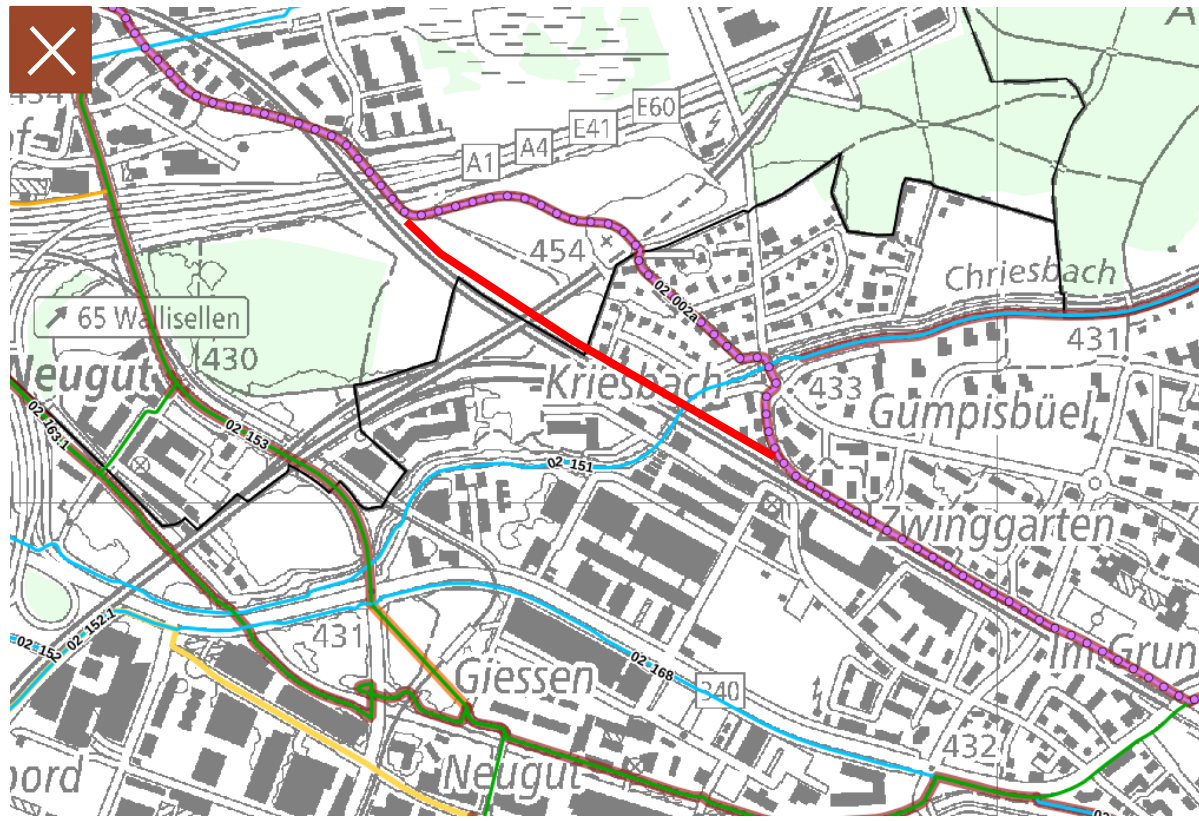
Quelle: metron

Conseils

Planification du réseau cyclable quotidien



Vision prospective



Conseils

Planification du réseau cyclable quotidien



Le réseau cyclable est un sujet stratégique

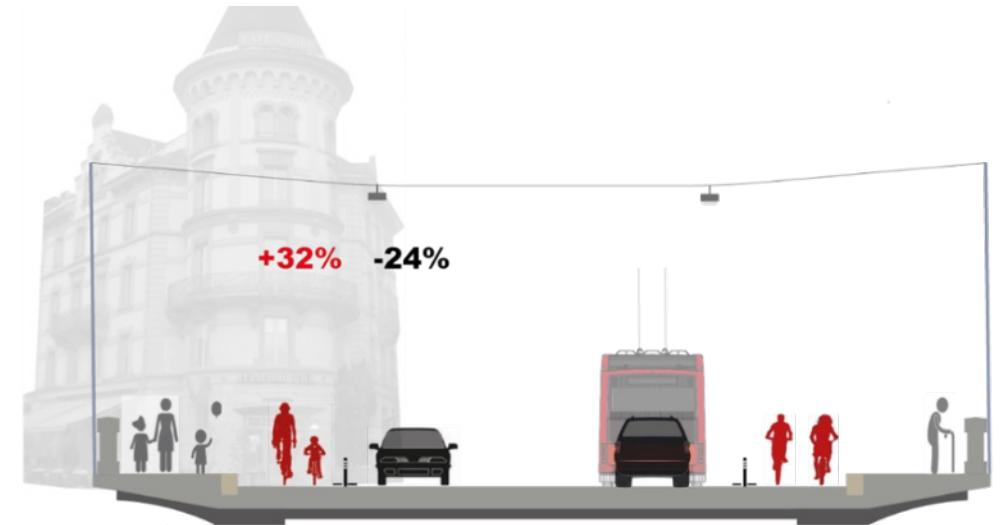
Le réseau cyclable est la pierre angulaire du succès de la promotion du vélo. Les cantons devraient assumer cette responsabilité et non la déléguer.

Conseils

Planification du réseau cyclable quotidien



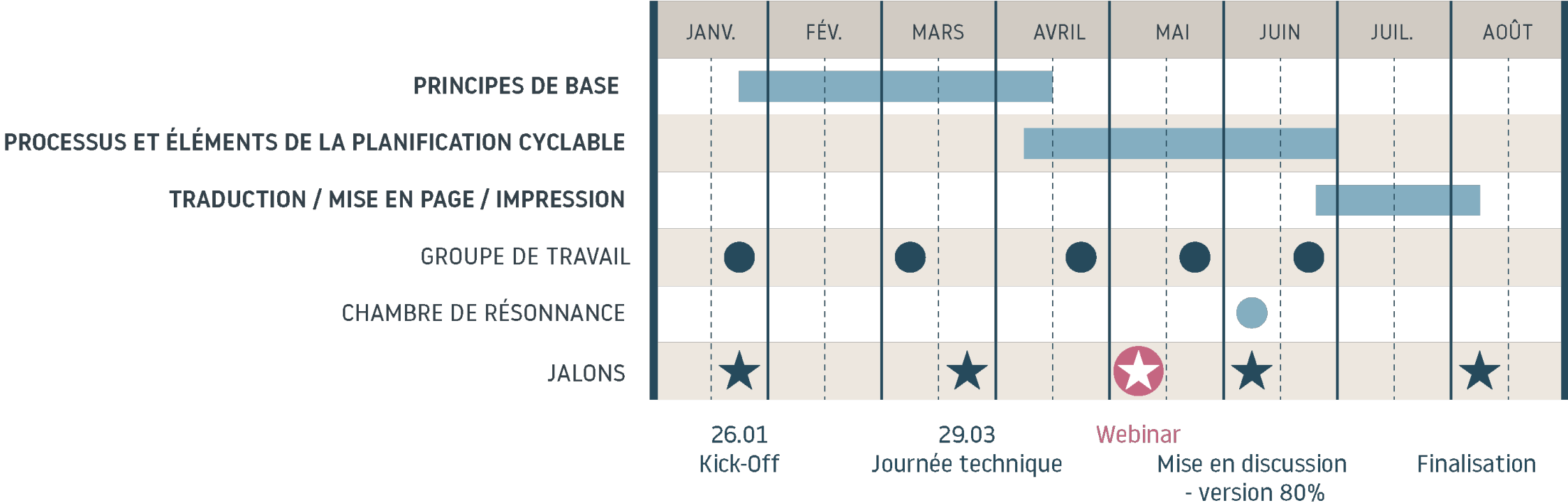
Les espaces sur les routes principales sont des éléments importants des réseaux



Lorrainebrücke Bern

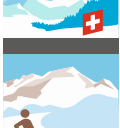
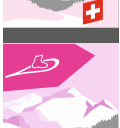
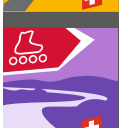
Verkehrszahlen 2015 - 2020

Calendrier



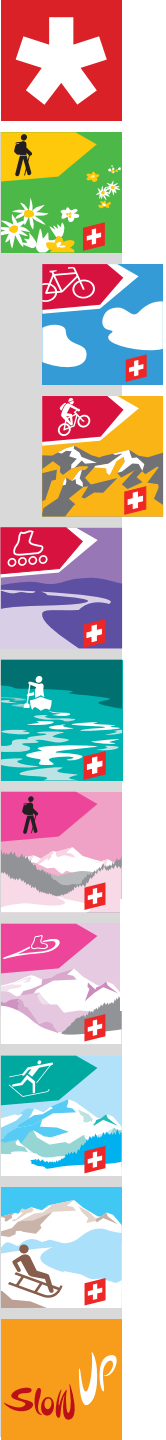
... en selle !










Programme

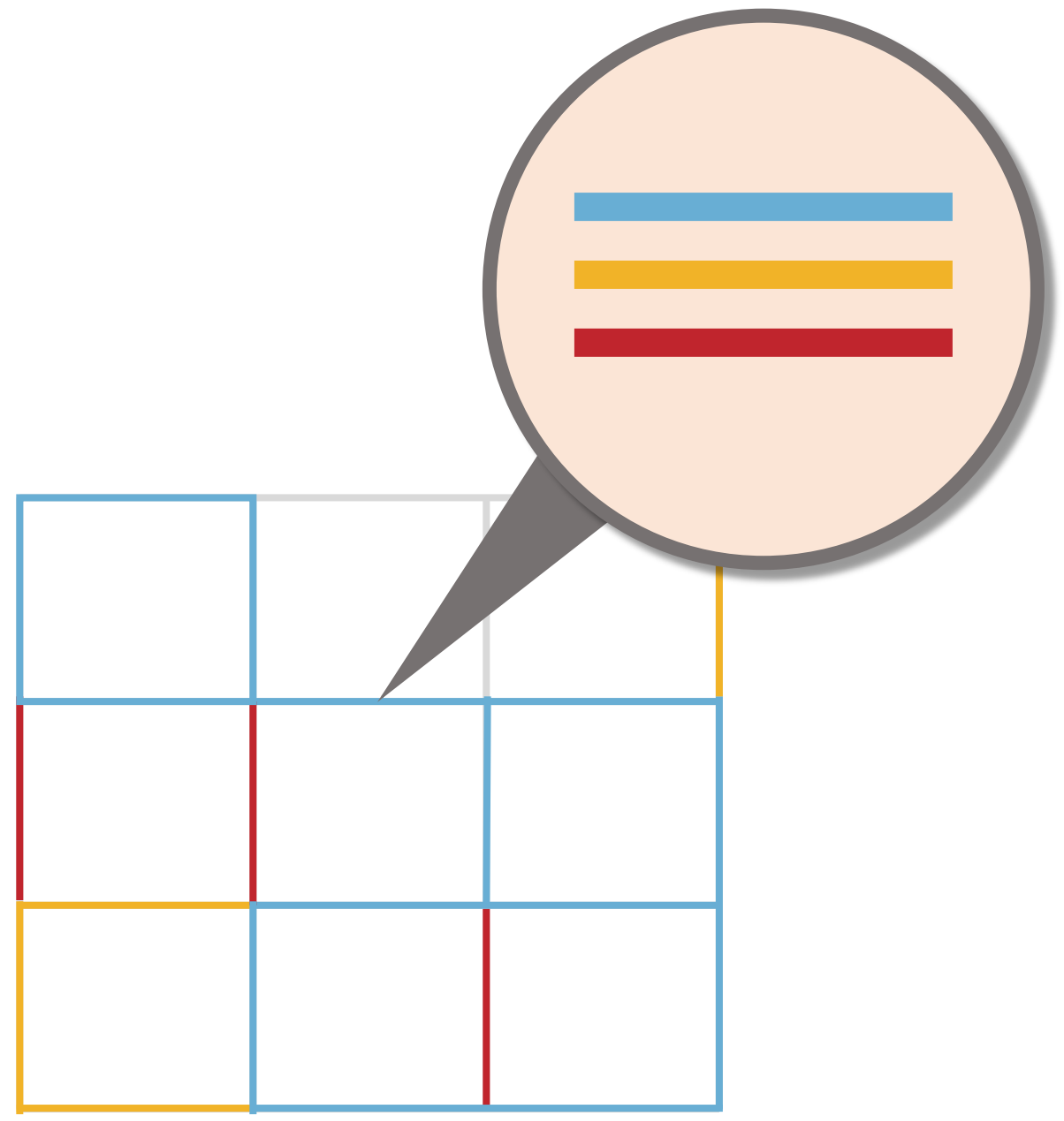
11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

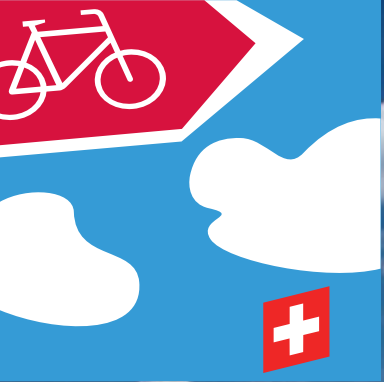
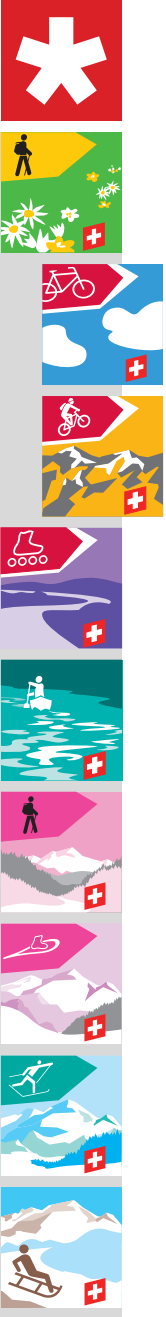


Loisirs à vélo font partie de la planification des réseaux

Michael Bur
michael.bur@schweizmobil.ch

-  SuisseMobile
-  Fondation SuisseMobile
-  suissemobile
-  SuisseMobile
-  SuisseMobile





Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)

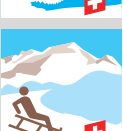
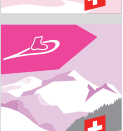
Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

RÉSEAU DE LOISIRS





Planung	Etudes	Pianificazione	Phase/Phase/Fase
Varianteprüfung	Examen de variantes	Esame delle varianti	3
Freizeit	Itinéraires pour les déplacements de loisirs	Mobilità legata al tempo libero	
Ausserorts	Hors localité	Fuori dall'abitato	

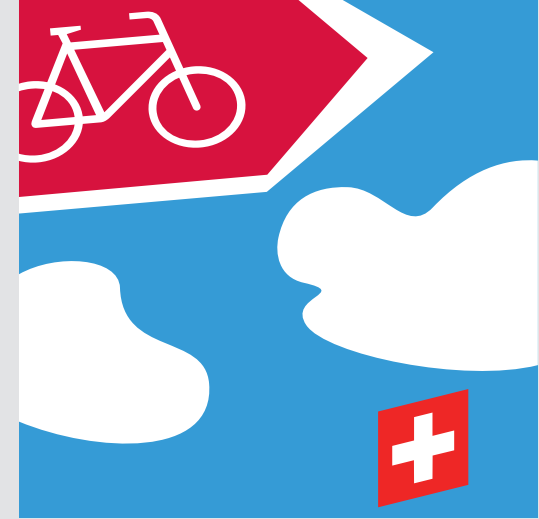
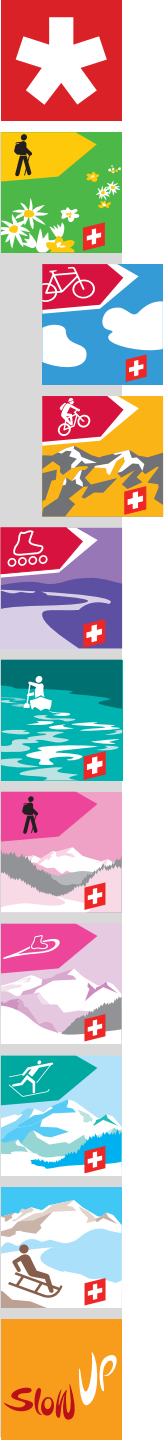
Ziel- oder Originale
Origine
les déplacements
Origine
per la mobilità

Auf das Strassen- / Wunschlinie
Ligne de désir à route
routier
Linea di desiderio da
stradale

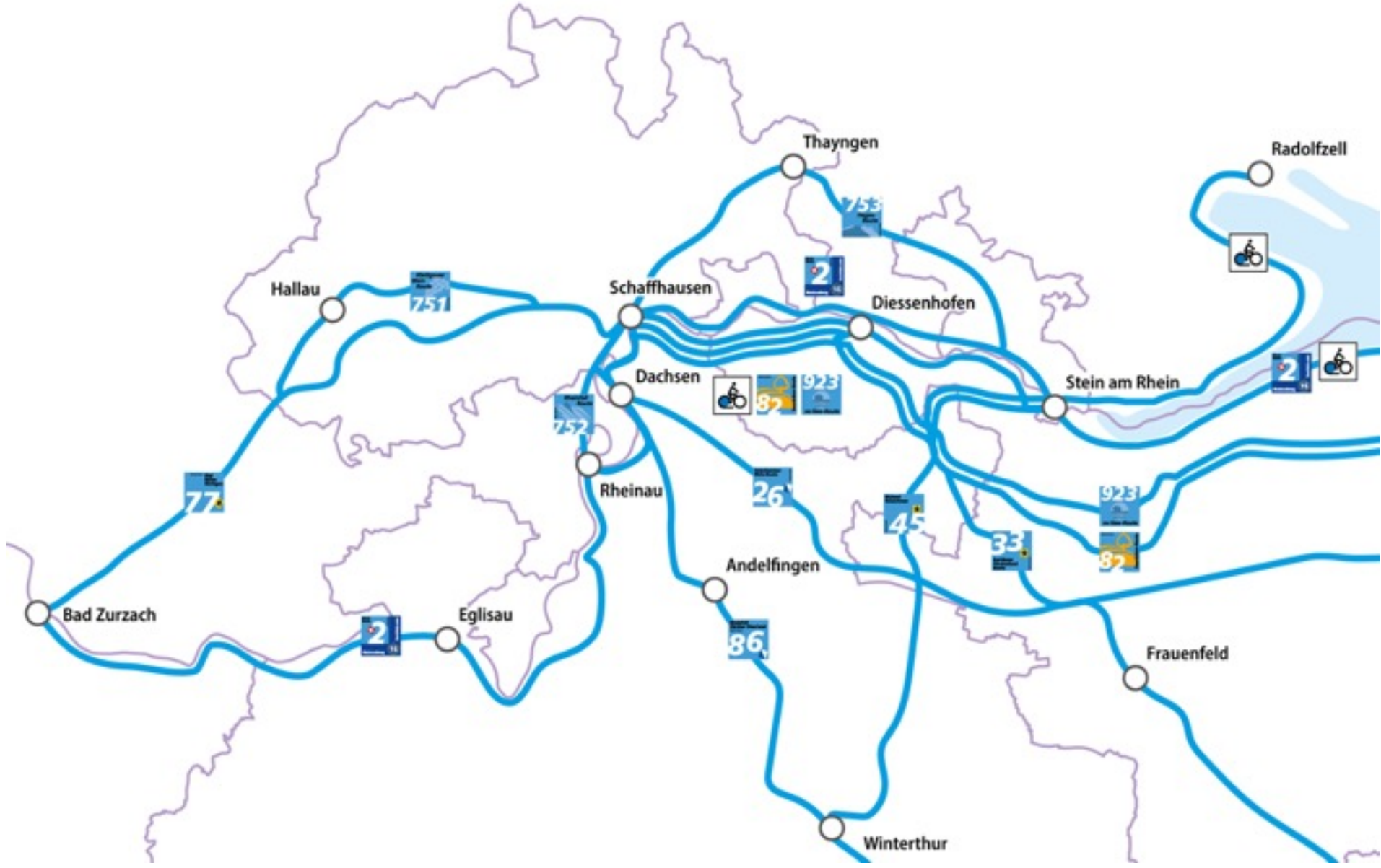
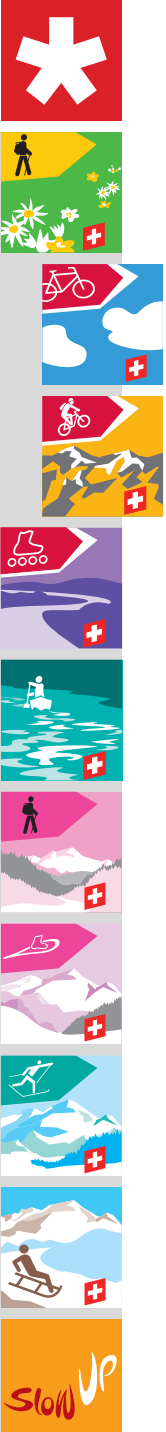
Qualitätsstufen
Niveaux de qualité
Livelli di qualità

- Gut | Bon | Buono
- Genügend | Suffisant | Sufficiente
- Ungenügend | Insuffisant | Insufficiente
- Schlecht | Mauvais | Scarso



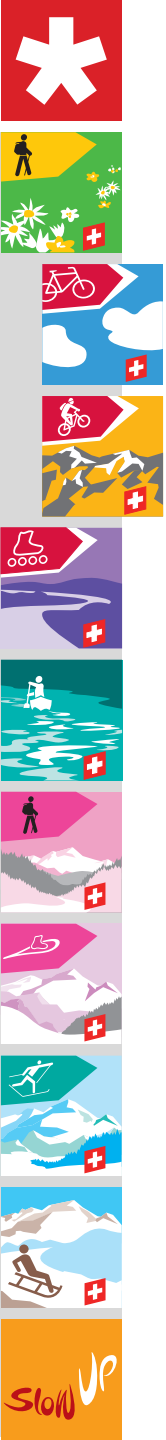


11'341 km
de chemins cyclables
dans les 26 cantons
et le Liechtenstein



Rapport de l'atelier SH

EXEMPLE



Rapport de l'atelier SH
EXEMPLE



- Itinéraire à conserver inchangé
- Itinéraire à optimiser (tracé)
- - - Itinéraire à optimiser (pour un groupe-cible)
- Itinéraire à remettre en question
- Itinéraire à supprimer
- Proposition d'un nouvel itinéraire
- - - Proposition d'un nouveau tour



Expert(e)s



- sportifs ou longtemps en route (performant)
- souvent avec bagages
- nombreux voyages de plusieurs jours
- dans toute la Suisse

Excursionnistes



- loisirs de proximité et excursions
- peu ou pas de bagages
- toujours plus de vélos électriques
- dans toute la Suisse

Débutant(e)s



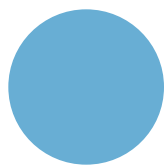
- peu d'expérience dans le trafic et en route
- souvent à vélo électrique
- tours simples et courts à partir du domicile

Familles avec enfants

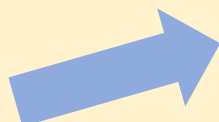


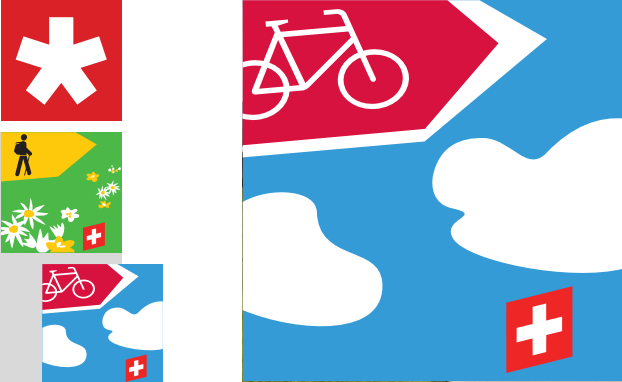
- en route en groupe
- enfants pédalant eux-mêmes
- expériences déterminantes
- tours simples et courts à partir du domicile

Importance pour «La Suisse à vélo» aujourd'hui



Potentiel de croissance d'ici à 2040





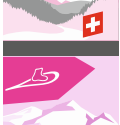
Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)

Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)

Autres liaisons

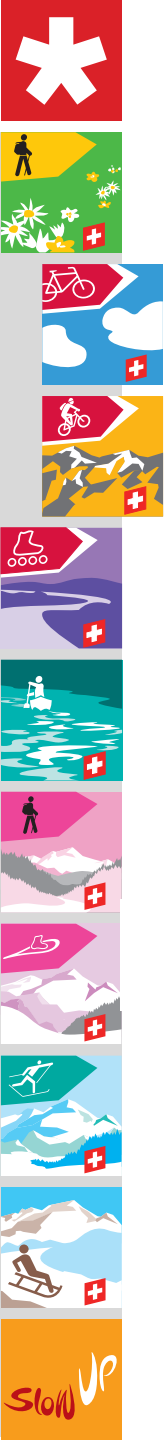
Réseau des routes et chemins

RÉSEAU DE LOISIRS



Programme

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin








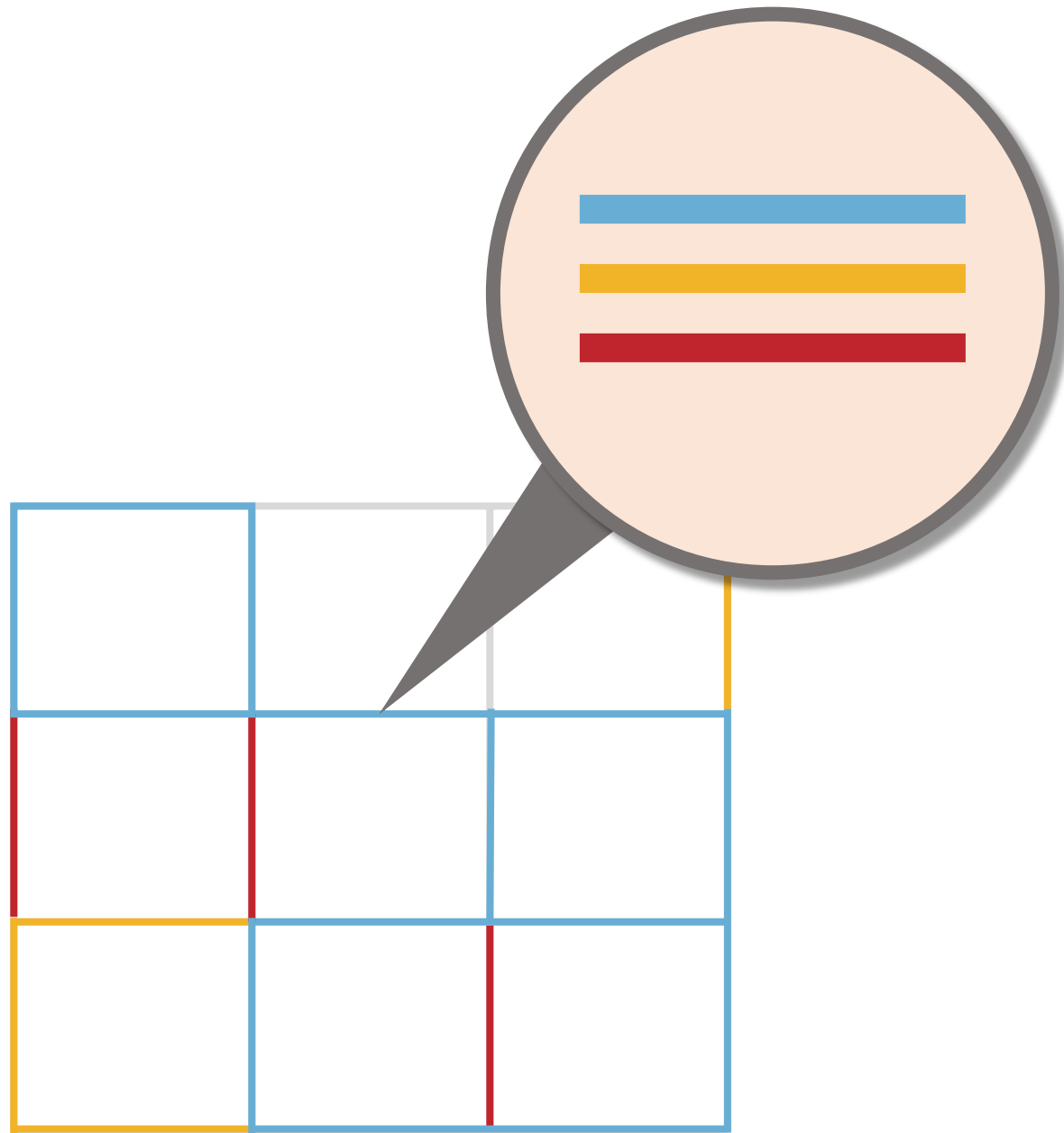
Loisirs à VTT

font partie de la planification des réseaux

Dominik Hug

dominik.hug@schweizmobil.ch

-  SuisseMobile
-  Fondation SuisseMobile
-  suissemobile
-  SuisseMobile
-  SuisseMobile





**Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)**

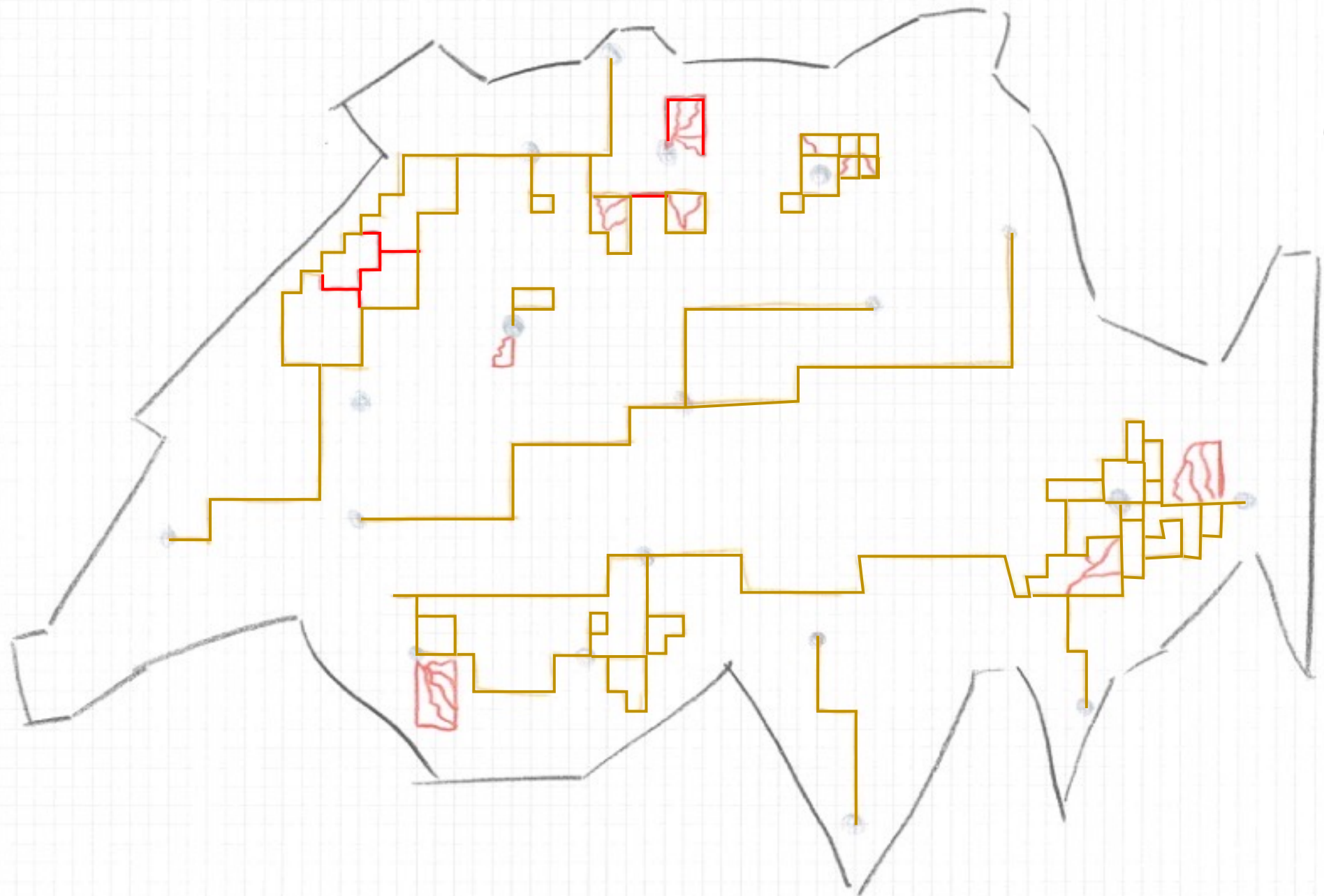
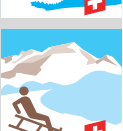
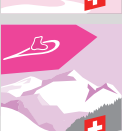
**Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)**

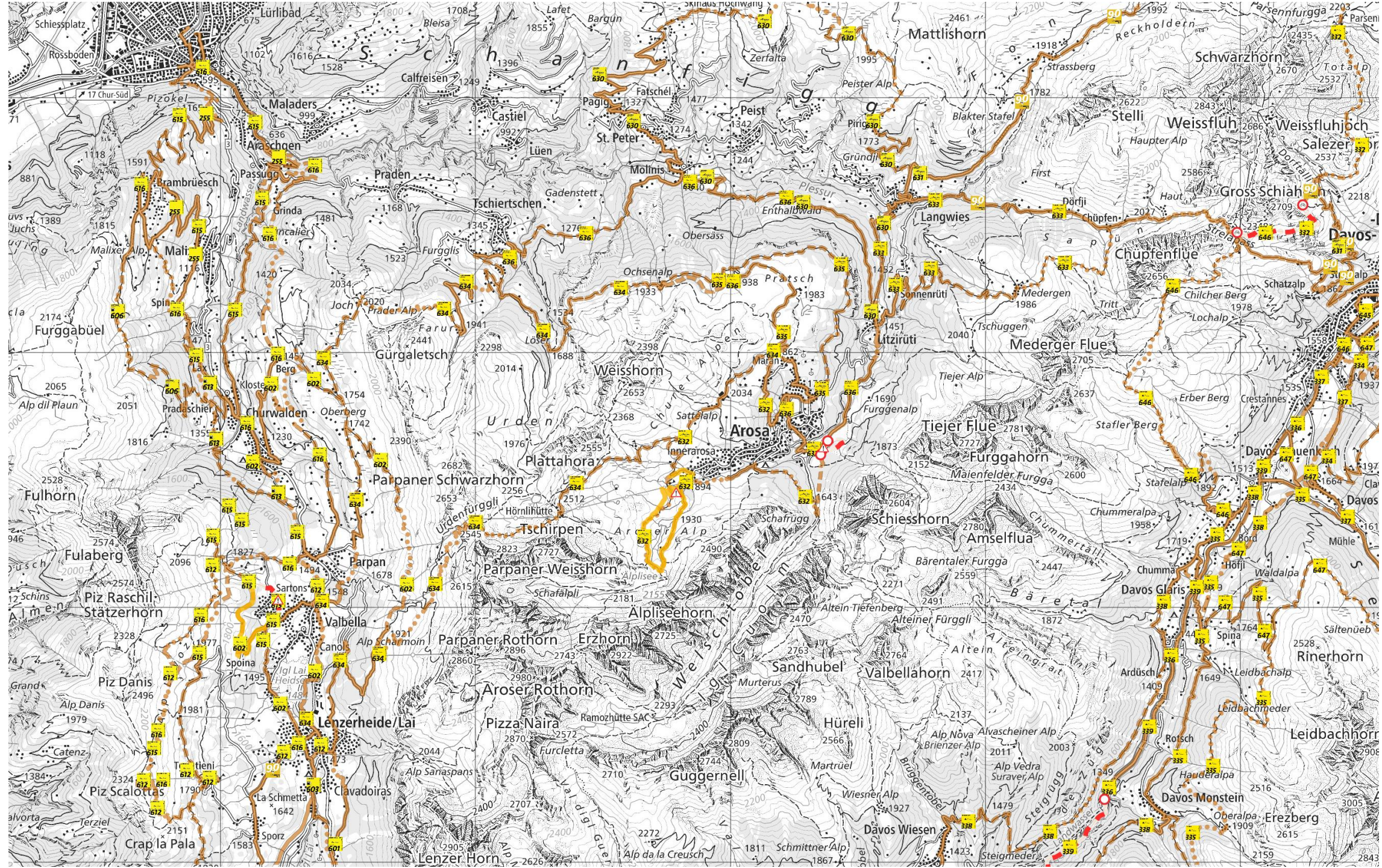
Autres liaisons

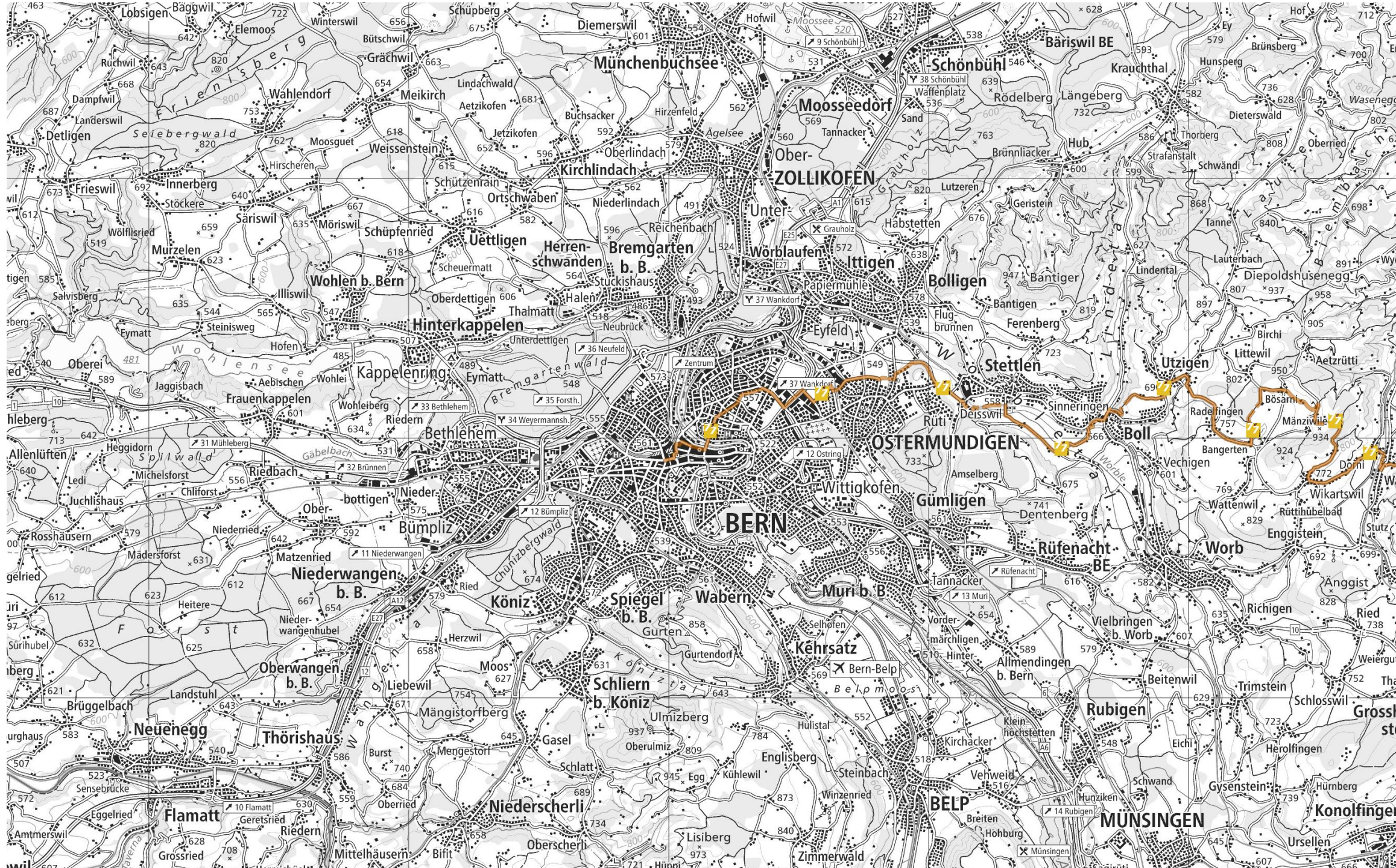
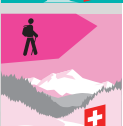
Réseau des routes et chemins

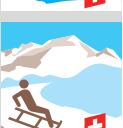
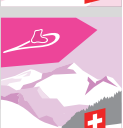
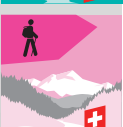
RÉSEAU DE LOISIRS

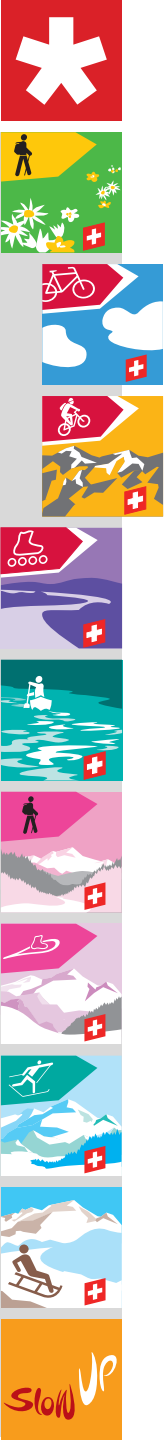


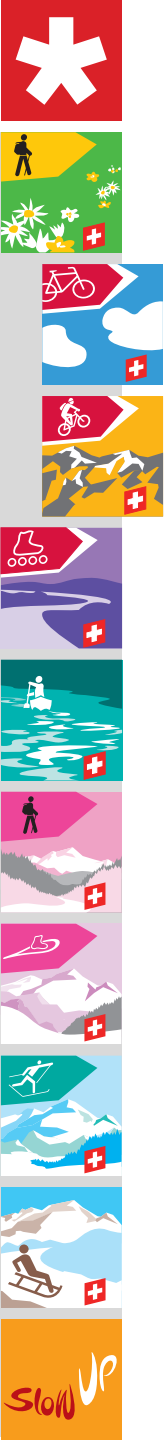


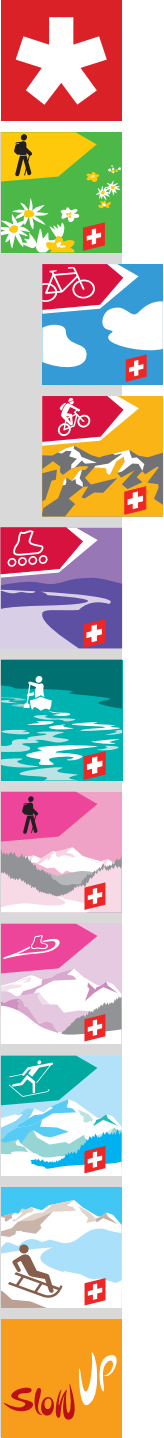


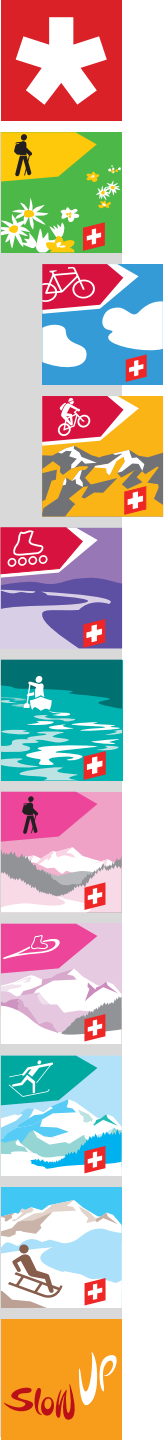












2021-2022

Contributions
- Organisations nationales spécialisées
- Spécialistes et constructeurs
- Cantons sélectionnés
- OFROU et SuissMobile

Été 2023

Document de base interne à l'att. de l'OFROU:
- Structure des réseaux
- Signalisation / Balisage
- Dégres de difficulté

Automne 2023

Présentation des contenus du système à la journée technique VTT (y-c. les réactions)

2024

Reprise des contenus du système VTT dans les bases de l'OFROU / DETEC

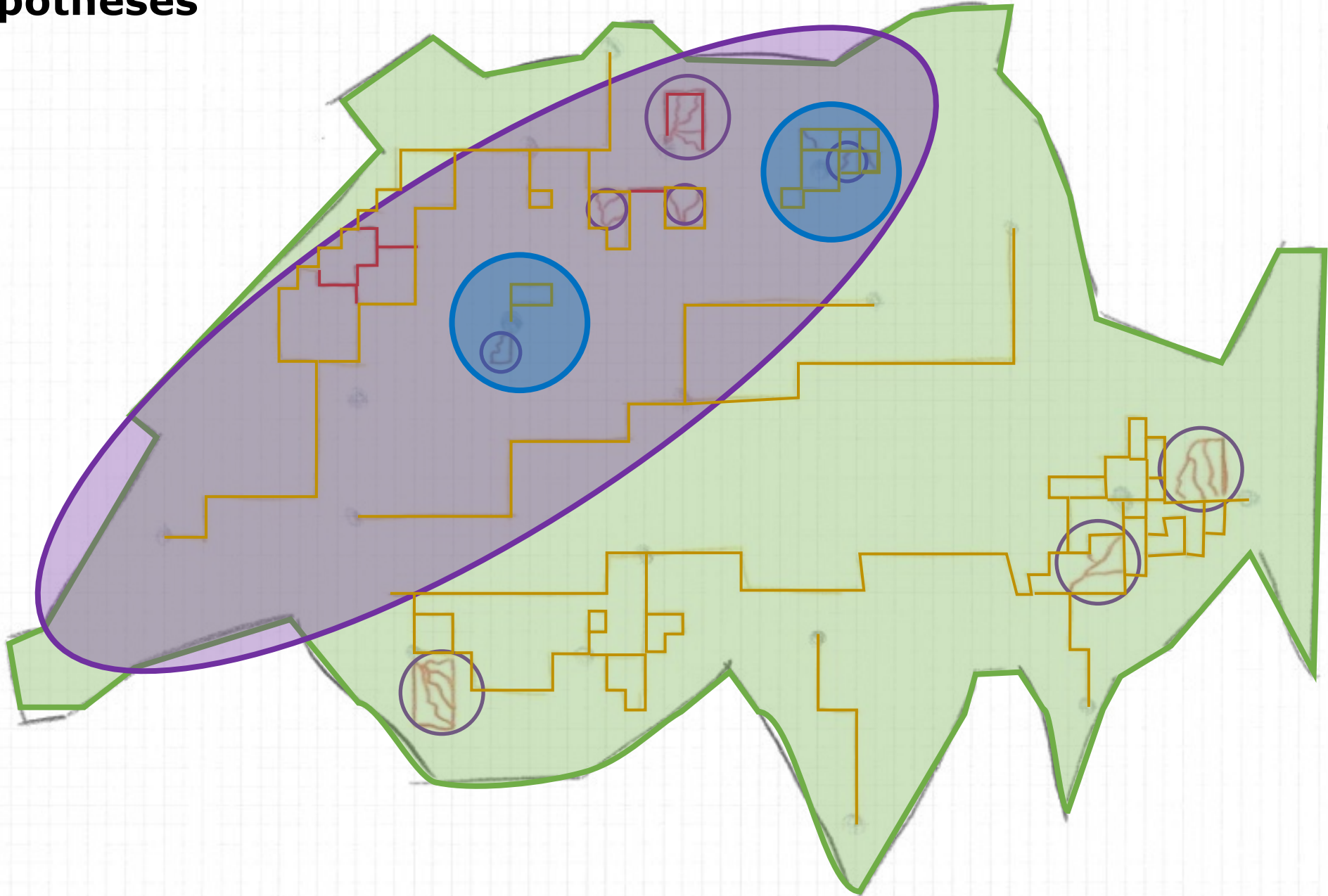
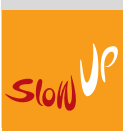
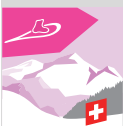
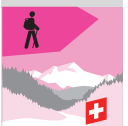
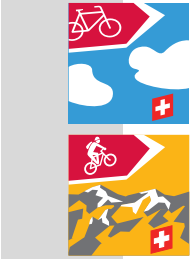
2024

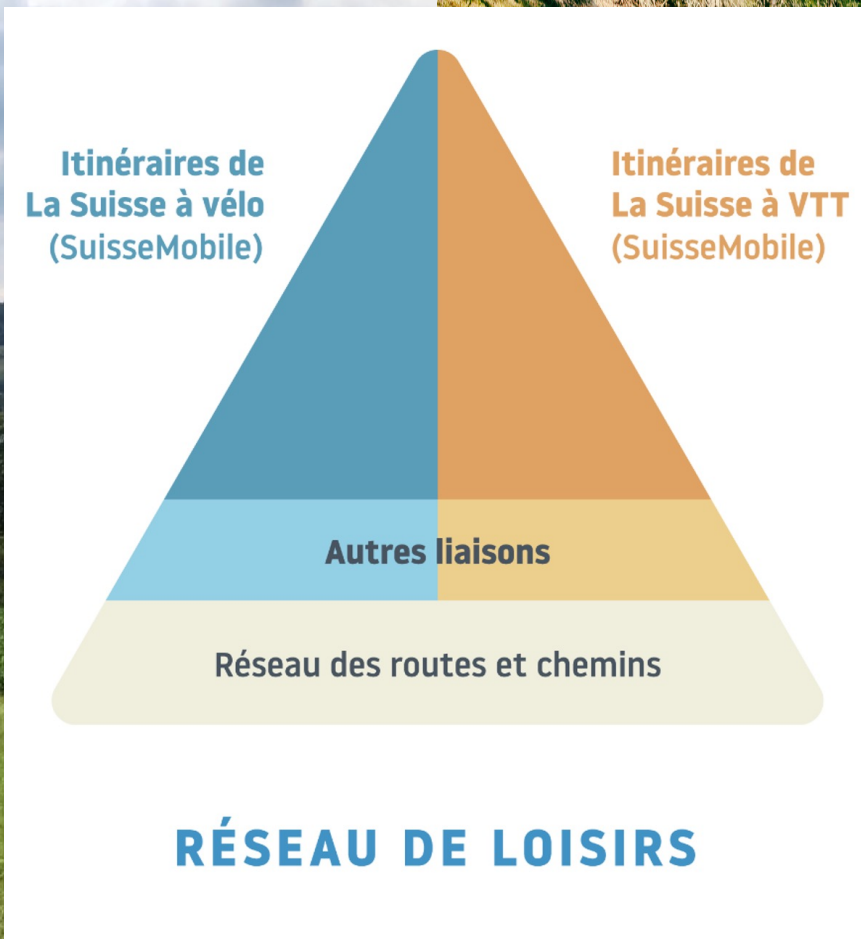
Début de l'élaboration du guide de recommandations "Planifications d'infrastructure pour VTT"





Hypothèses







Programme

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

Velonetzplanung, Steilpässe aus dem Veloweggesetz

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil** 

Webinaire (réunion zoom)

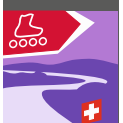
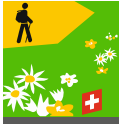
Planification des réseaux cyclables, Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables

Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile** 



Office fédéral des routes (OFROU)

Conférence Vélo Suisse

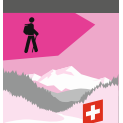
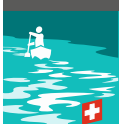
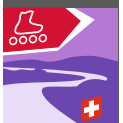
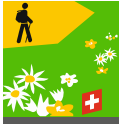
Rolf Bruckert (Bruckert/Wüthrich, conception)

Blaise Dériaz (ingénieur en transports, traduction en français)

Sabine Nonhebel (SIM-PHONIE Kommunikation GmbH)

Adrian Graber (Graber Technik)

Matthias Güntensperger (SuisseMobile)

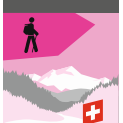
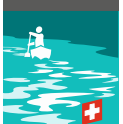
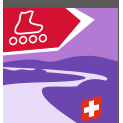
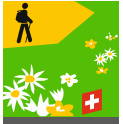


**Planification du réseau cyclable, guide de recommandations
OFROU** (Conférence Vélo Suisse + SuisseMobile)

Webinaire «Système La Suisse à vélo»
(SuisseMobile)

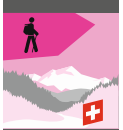
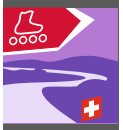
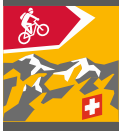
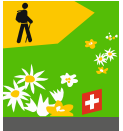
Table ronde nationale du VTT
(SuisseMobile)

Journée nationale du VTT
(SchweizMobil)



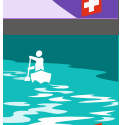
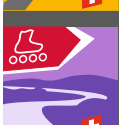
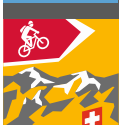
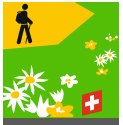
DIAPPOSITIVES DE PRÉSENTATION





MÉDIAS SOCIAUX





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

Velonetzplanung, Steilpässe aus dem Veloweggesetz

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil** 

Webinaire (réunion zoom)

Planification des réseaux cyclables, Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables

Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile** 