

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2020

Partie 2 : Fiches par emplacement

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2020

Partie 2 : Fiches par emplacement

Mandataire Fondation SuisseMobile, Berne
 Office fédéral des routes (OFROU)

Auteurs Lorenz Schweizer, SuisseMobile,
 Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Assistance technique Eco-Compteur SARL, Lannion

Traduction française Blaise Dériaz

Explication

Le rapport sur les dépouillements est publié en deux parties.

La partie 1 "Résumé" comprend les résultats du dépouillement de toutes les sections.

La présente partie 2 "Fiches par emplacement" comporte les résultats détaillés du dépouillement pour chaque section de comptage.

Le tableau suivant mentionne toutes les sections de comptage. La dernière colonne indique la page où commencent les résultats détaillés correspondants.

Si une section de comptage comporte des lacunes dans les données d'un mois ou plus, c'est indiqué dans la dernière colonne car ses résultats ne font pas partie de ce rapport.

Tableau récapitulatif

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
AG-00001	Rheinfelden	Rural	Canton AG	5
BE-00001	Büren a.A.	Rural	SuisseMobile	7
BE-00002	Münsingen	Rural	SuisseMobile	9
BE-00003	Brienz	Rural	SuisseMobile	11
BE-01001	Bern Falkenplatz	Urbain	Ville de Berne	13
BE-01002	Bern Kalcheggweg	Urbain	Ville de Berne	15
BE-01003	Bern Murtenstrasse	Urbain	Ville de Berne	17
BE-01004	Bern Schlosstrasse	Urbain	Ville de Berne	19
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	Urbain	Ville de Berne	21
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	Urbain	Ville de Bienne	23
BE-02007	Biel Orpundstrasse	Urbain	Ville de Bienne	25
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Urbain	Canton BL	27
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	Urbain	Canton BL	Données manquantes (29.02 - 05.06.)
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	Urbain	Canton BL	29
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	Rural	Canton BL	31
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	Urbain	Canton BS	33
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	Urbain	Canton BS	35
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	Urbain	Canton BS	37
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	Urbain	Canton BS	39
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	Urbain	Canton BS	Données manquantes (01.04 - 30.06.)
FR-00001	Grandvillard	Rural	SuisseMobile	41
FR-00002	Mont Vully	Rural	Canton FR	43
FR-00003	Grandfey	Rural	Canton FR	45
GE-00009	Genève-Satigny avenue d'Aïre	Urbain	Canton GE	Données manquantes (01.01. - 03.01.; 20.11. -31.12.)
GE-00010	Genève route de Florissant	Urbain	Canton GE	Données manquantes
GR-00001	Trimmis	Rural	SuisseMobile	47
GR-00002	La Punt	Rural	SuisseMobile	49
GR-00102	Landquart	Rural	Canton GR	51

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
LU-00001	Emmen	Rural	SuisseMobile	53
NE-00403	Boveresse	Rural	Canton NE	55
NE-00429	Les Eplatures	Rural	Canton NE	57
NE-00431	Hauterive, Laténium	Urbain	Canton NE	59
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	Urbain	Canton NE	61
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	Rural	Canton NW	63
OW-00001	Giswil	Rural	SuisseMobile	Données manquantes (01.01. – 31.12.)
SG-00001	Schmerikon	Rural	SuisseMobile	65
SG-00201	Au Dammradweg	Rural	Canton SG	67
SG-00202	Goldach Seegarten	Rural	Canton SG	69
SG-00203	Gossau Freibad	Urbain	Canton SG	Données manquantes (14.09. - 31.12.)
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Rural	Canton SG	71
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Rural	Canton SG	73
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Urbain	Canton SG	75
SG-00209	Wil Lindengut	Urbain	Canton SG	77
SG-00210	Sargans Bahnhof	Urbain	Canton SG	79
SG-00211	Rorschach Freibad	Urbain	Canton SG	81
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Rural	Canton SG	83
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Rural	Canton SG	85
SG-00216	Buchs Rheinbrücke	Rural	Canton SG	Données manquantes (08.02. - 12.03., 01. - 31.12.)
SH-00001	Hemishofen	Rural	Canton SH	87
SH-00002	Beringen	Rural	Canton SH	89
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	Rural	Canton SH	91
SH-01001	Schaffhausen, Fischerhäuserstrasse	Urbain	Ville de Schaffhouse	Chantier
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	Urbain	Ville de Schaffhouse	93
SO-00001	Oltén	Rural	SuisseMobile	95
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	Urbain	Canton SO	97
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	Urbain	Canton SO	99
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstr.	Urbain	Canton SO	101
SO-00032	Oltén Gheidweg	Urbain	Canton SO	103
TG-00001	Bottighofen	Rural	Canton TG	105
TI-00001	Personico	Rural	SuisseMobile	107
TI-00002	Giubiasco	Rural	SuisseMobile	Données manquantes (02.06. – 24.06)
TI-00010	Arbedo	Rural	Canton TI	109
TI-00011	Avegno	Rural	Canton TI	111
TI-00012	Locarno	Urbain	Canton TI	Chantier
TI-00013	Tegna	Rural	Canton TI	113
VD-00001	Yvonand	Rural	Canton VD	115
VD-00002	Prangins	Rural	Canton VD	Données manquantes (04.03. – 31.12.)

Sections de comptages		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
VS-00001	Sion	Rural	Canton VS	117
VS-00002	Reckingen	Rural	Canton VS	119
VS-00003	Muraz	Rural	Canton VS	121
ZH-00316	Greifensee	Rural	Canton ZH	123
ZH-00317	Bassersdorf	Rural	Canton ZH	125
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	Rural	Canton ZH	127
ZH-01119	Uster Seefeld	Rural	Canton ZH	Données manquantes (24.04. – 23.10.)
ZH-01719	Obfelden Lunnergrien	Rural	Canton ZH	129
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	Rural	Wildnispark Sihlwald	131
ZH-11001	Zürich Binzmühlestrasse	Urbain	Ville de Zurich	133
ZH-11002	Zürich Fischerweg	Rural	Ville de Zurich	Données manquantes (03.02 - 31.12.)
ZH-11003	Zürich Hofwiesenstrasse	Urbain	Ville de Zurich	135
ZH-11004	Zürich Limmatquai	Urbain	Ville de Zurich	137
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Urbain	Ville de Zurich	Données manquantes (03.09. - 03.12.)
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Urbain	Ville de Zurich	139
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Urbain	Ville de Zurich	Données manquantes (01.01. - 10.09., 10.10. – 31.12.)
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Urbain	Ville de Zurich	141

Exploitant: Eurodistrict Trinational Bâle

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 97 Dreiland-Radweg



Emplacement:

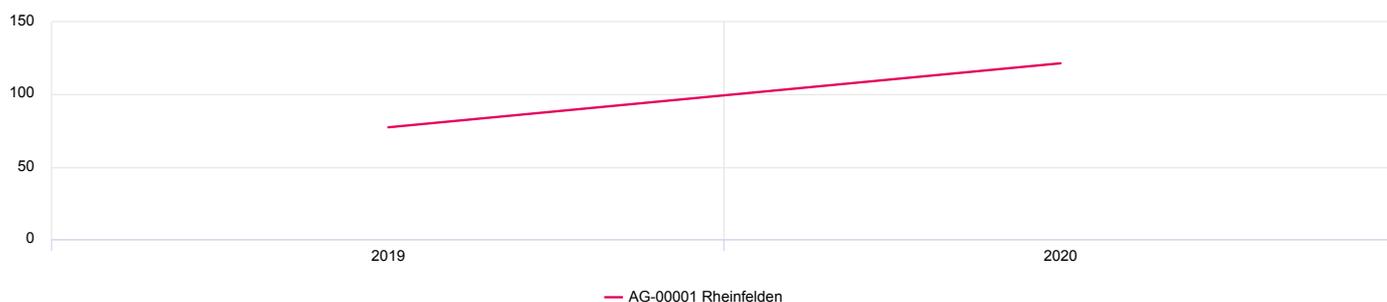
Die Zählstelle befindet sich zwischen Rheinfelden und Möhlin in der Nähe der Saline Riburg. Im nahen Umfeld befindet sich ein Flusskraftwerk über den Rhein nach Deutschland. Es handelt sich um einen ebenen, 2m breiten Kiesweg, auf welchem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	44519		13683		
Trafic journalier moyen des vélos	122		77		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	99		64		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	177		112		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	564	21.06	428	04.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7799	juil.	5613	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	807	janv.	732	nov.	

Evolution du trafic journalier moyen

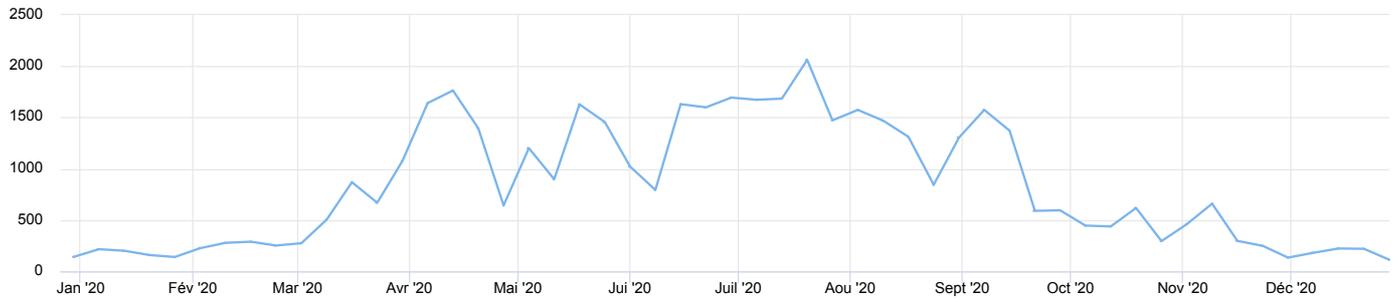


Exploitant: Eurodistrict Trinational Bâle

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 97 Dreiland-Radweg

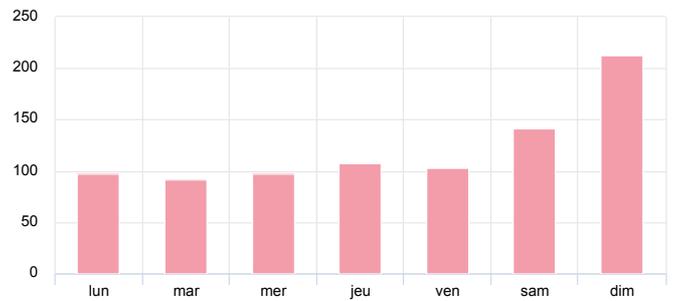
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



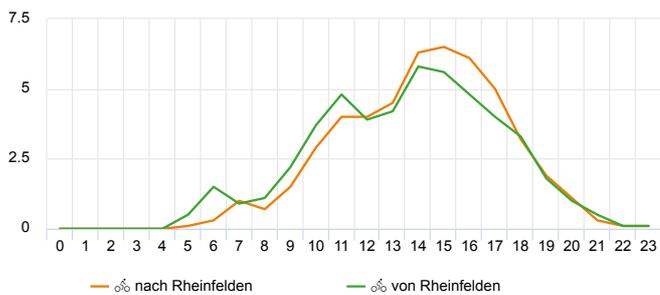
Volumes de trafic par direction



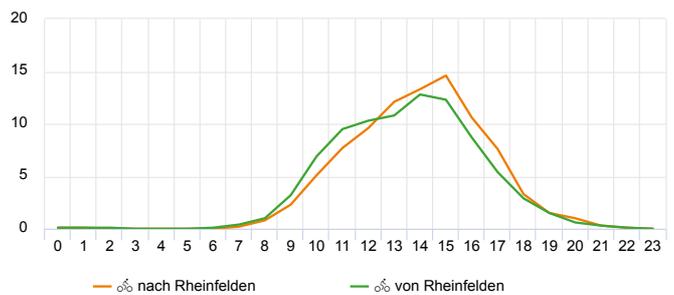
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	155157		117465		114109	
Trafic journalier moyen des vélos	424		322		313	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	397		300		308	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	491		377		325	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1763	21.05	1374	08.06	1461	13.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22559	juil.	18471	juil.	18792	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4978	janv.	2469	janv.	4143	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

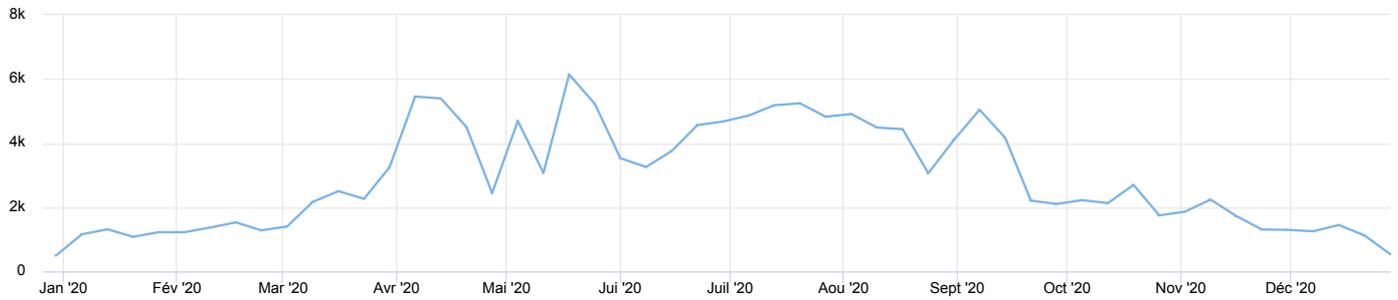


Exploitant: SchweizMobil

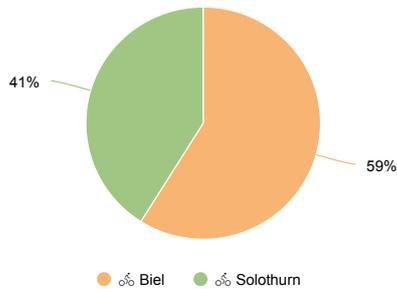
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

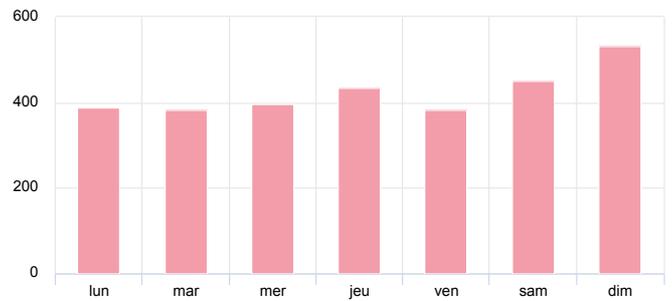
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



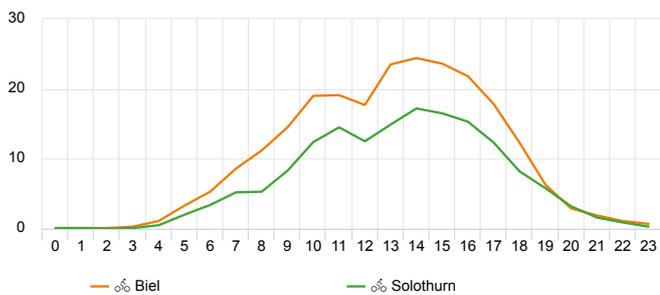
Volumes de trafic par direction



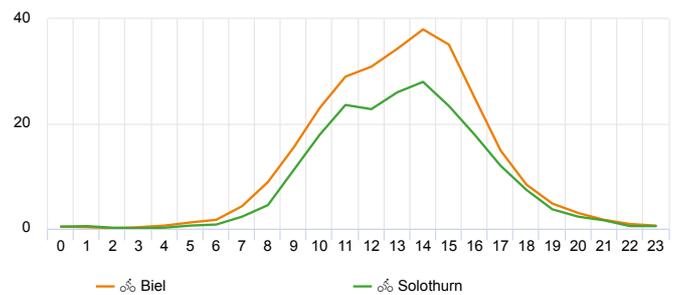
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Münsingen befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.24

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	262572		183369		161284	
Trafic journalier moyen des vélos	717		502		442	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	672		477		433	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	832		567		464	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2468	21.05	1840	11.08	1531	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	38029	avr.	26147	juin	23786	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	6194	déc.	4022	janv.	2301	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

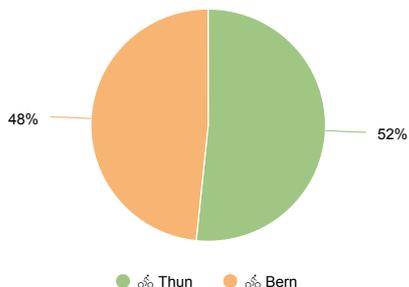
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

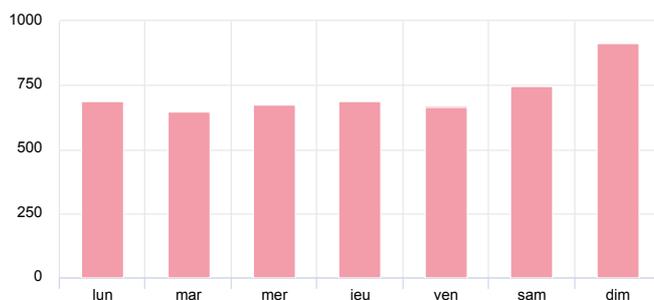
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



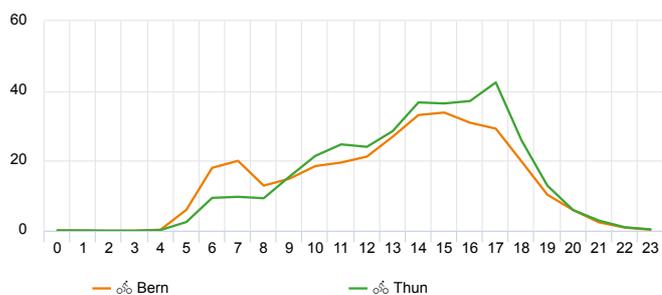
Volumes de trafic par direction



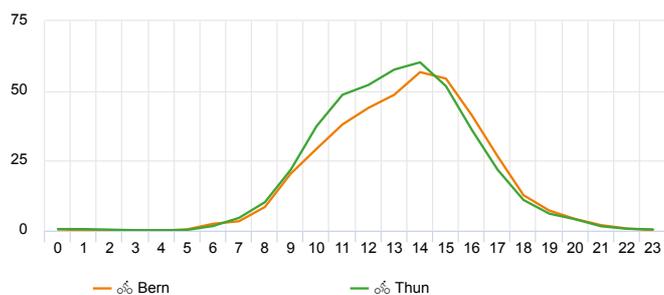
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich auf dem Gemeindegebiet vom Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer wenig befahrenen Nebenstrasse mit Mischverkehr. Die Velorouten verlaufen hier entlang dem Oltschkanal.

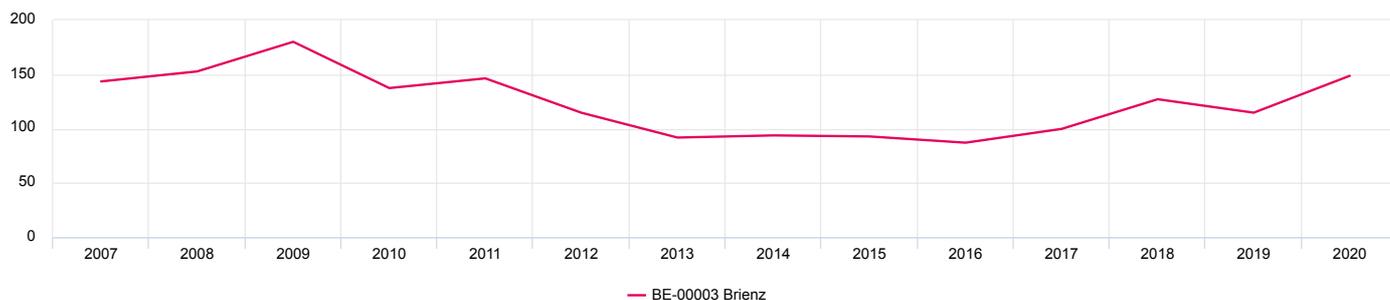
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.07

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	54419		41867		33873	
Trafic journalier moyen des vélos	149		115		93	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	137		106		88	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	177		137		105	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	760	21.05	623	17.08	453	10.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11456	juil.	8630	août	7266	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	534	janv.	553	janv.	255	déc.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

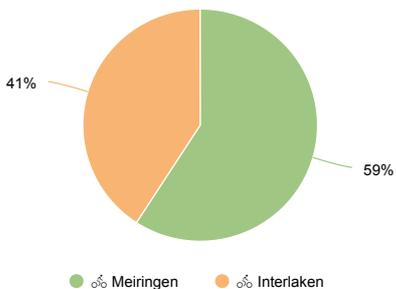
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

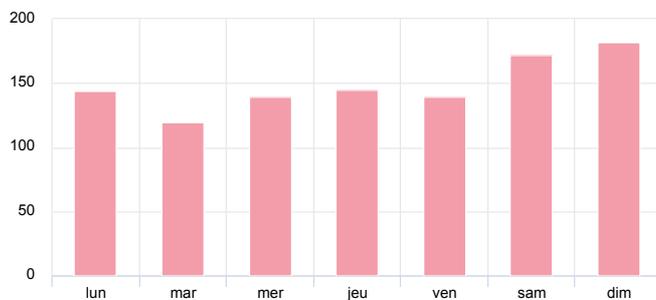
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



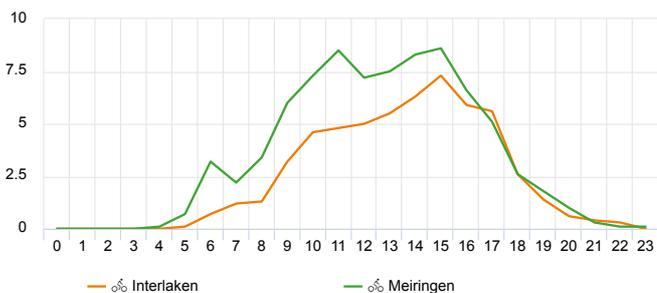
Volumes de trafic par direction



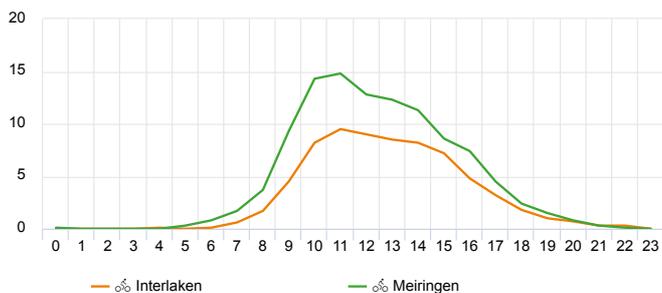
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Bern in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs und der Universität. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse mit Velostreifen. Der Velostreifen endet aber wenig hinter der Zählstelle. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

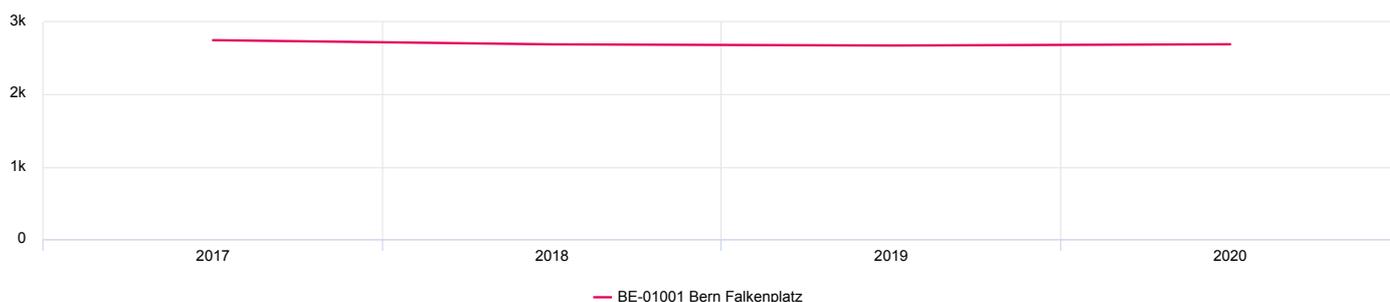
Remarques :

Für folgende Tage sind stadtauswärts keine Zählwerte verfügbar: 7. bis 19. Juli

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	986867		976841		
Trafic journalier moyen des vélos	2696		2676		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3048		3103		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1810		1606		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5803	15.09	4846	25.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	115767	sept.	98459	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	54258	déc.	53834	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

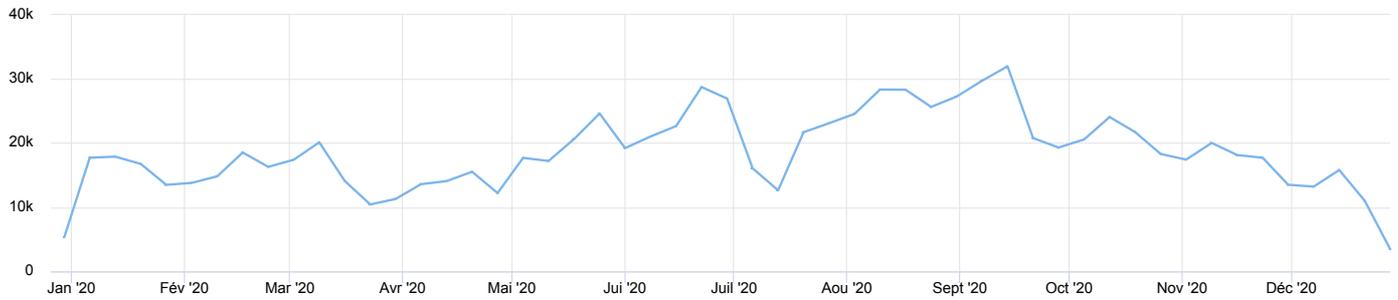


Exploitant: Stadt Bern

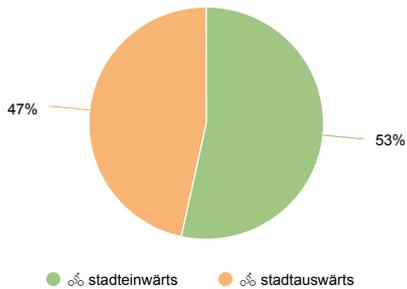
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl

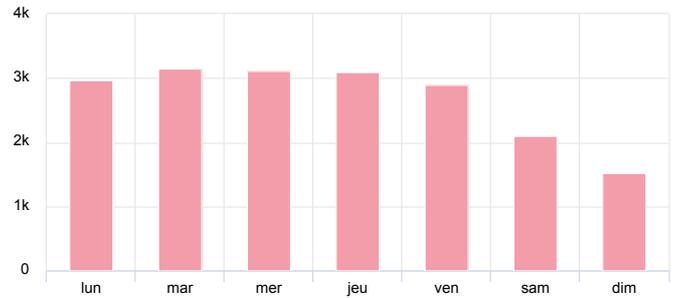
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



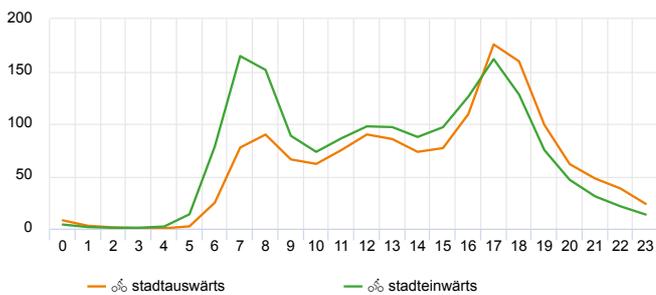
Volumes de trafic par direction



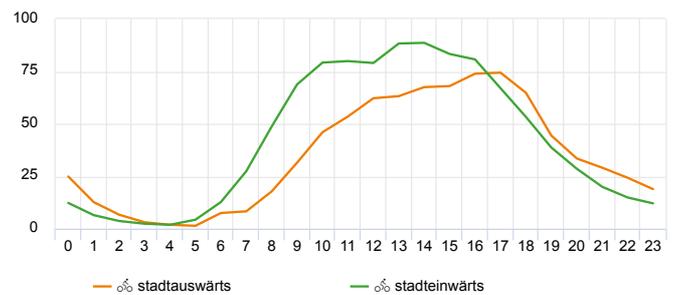
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



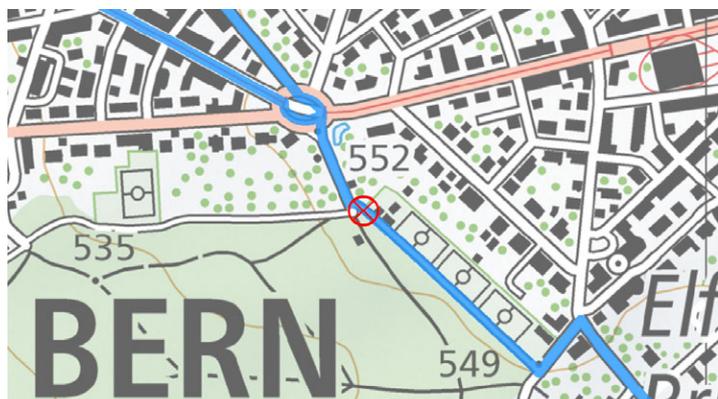
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

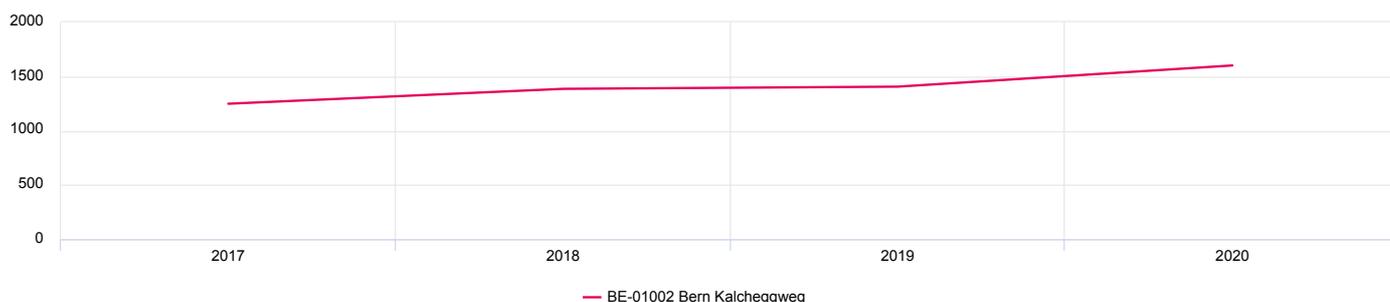
Die Zählstelle befindet sich im Kirchenfeld-Quartier bei einem der Eingänge zum Tierpark Dählhölzi. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	586268		512924			
Trafic journalier moyen des vélos	1602		1405			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1814		1622			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1068		862			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3757	20.08	3346	27.08		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	76017	août	65897	août		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	25958	févr.	19158	janv.		

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Bern

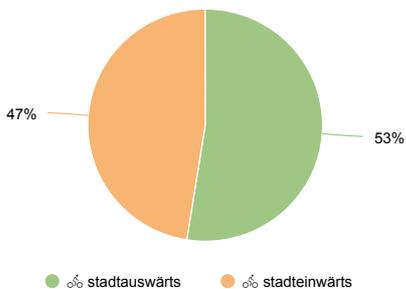
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl

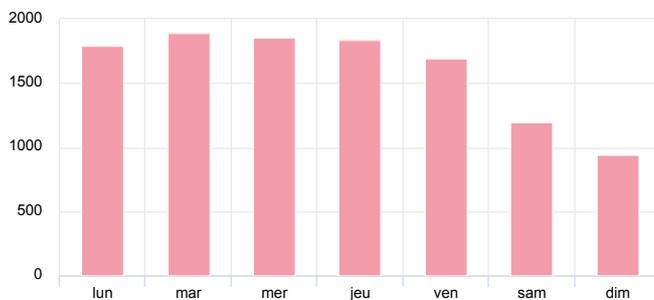
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



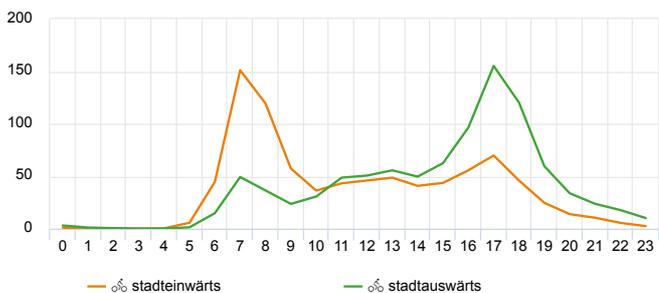
Volumes de trafic par direction



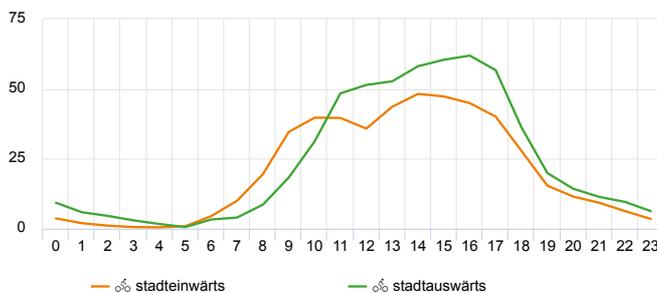
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich am Nordrand der Stadt Bern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

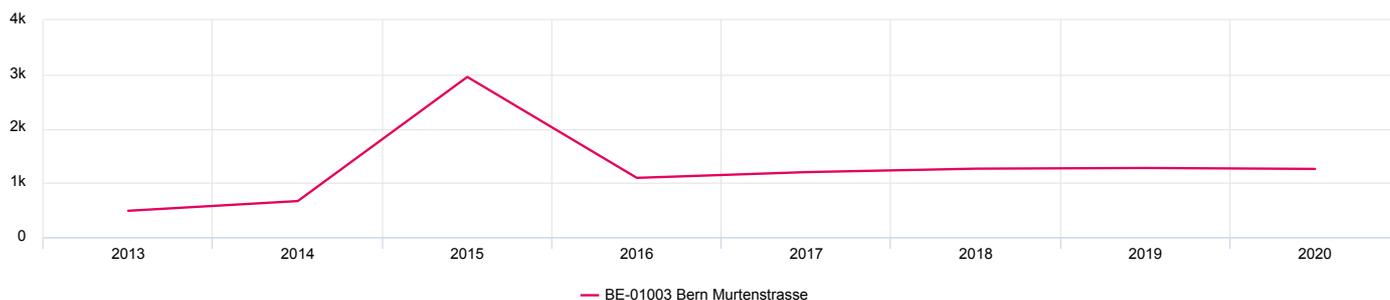
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 26. Februar bis 2. März, 4. bis 9. März

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	460855		465451		1077744	
Trafic journalier moyen des vélos	1259		1275		2953	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1436		1497		3506	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	813		717		1563	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2873	15.09	2723	19.06	5817	26.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	55199	août	52511	juin	133009	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	20324	févr.	21312	janv.	24860	déc.

Evolution du trafic journalier moyen

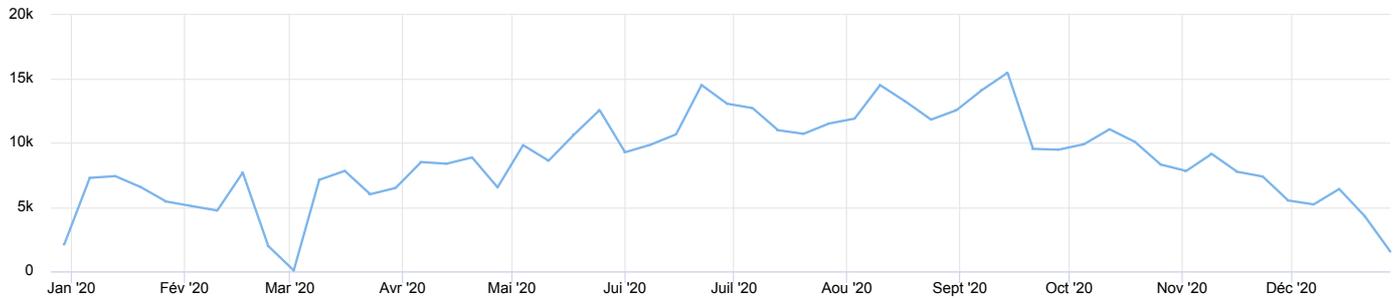


Exploitant: Stadt Bern

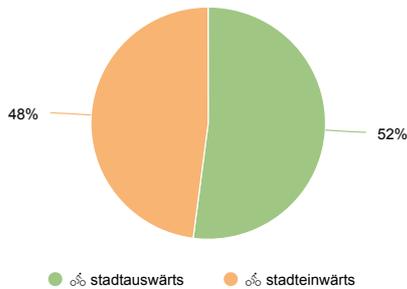
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg

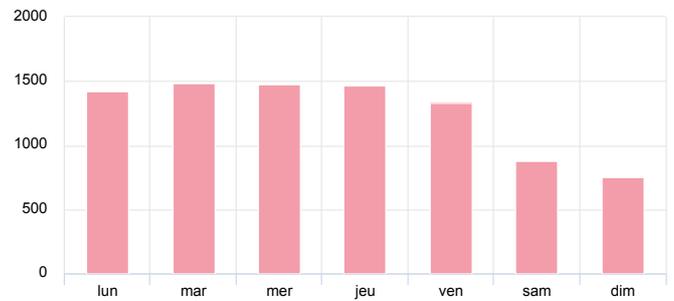
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



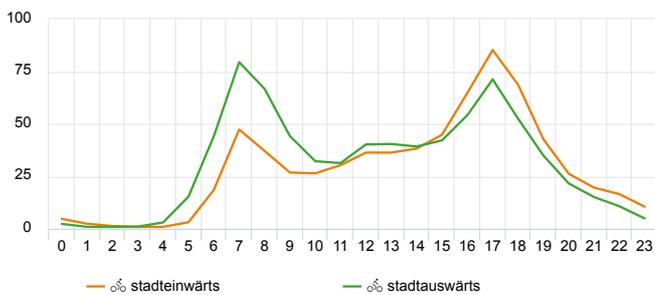
Volumes de trafic par direction



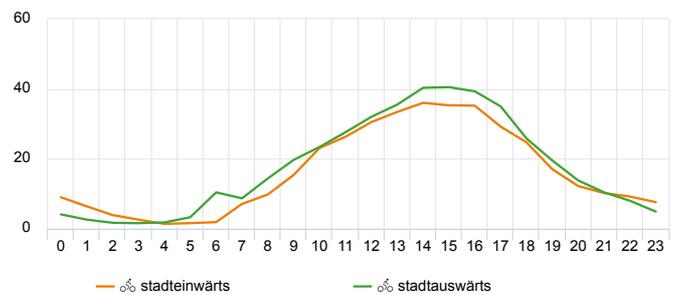
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



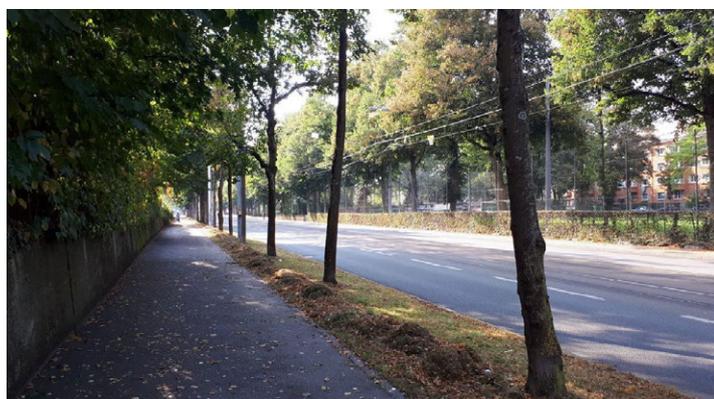
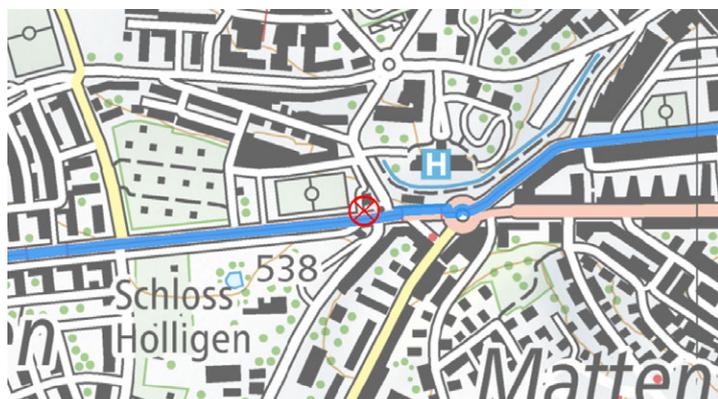
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen dem Zentrum von Bern und Bümpliz/Bethlehem. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse. Ein Radstreifen ist nur stadtauswärts vorhanden. Stadteinwärts endet der abgetrennte Fuss-/Radweg kurz vor dem Messquerschnitt. An der Velo-Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

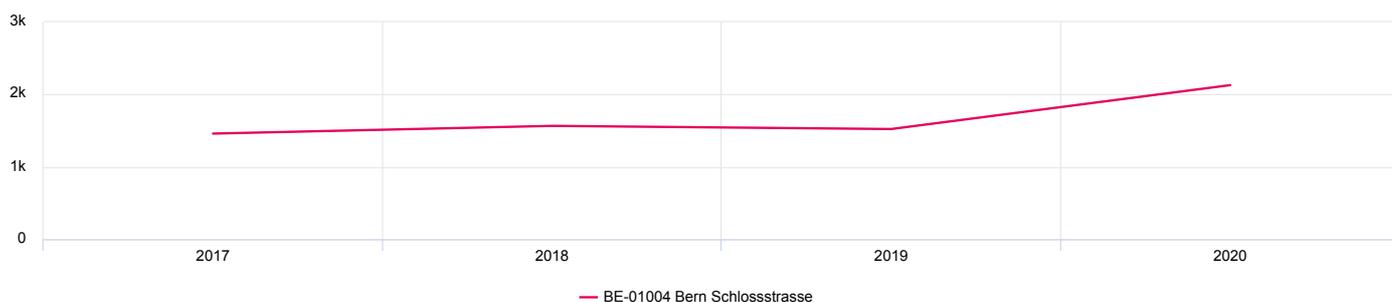
Remarques :

Ab 17. April werden die Velos stadteinwärts auch auf dem Trottoir gezählt

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	779931		555636		
Trafic journalier moyen des vélos	2131		1522		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2405		1753		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1440		943		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4709	12.08	3037	26.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	100278	août	63739	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	33499	févr.	20378	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

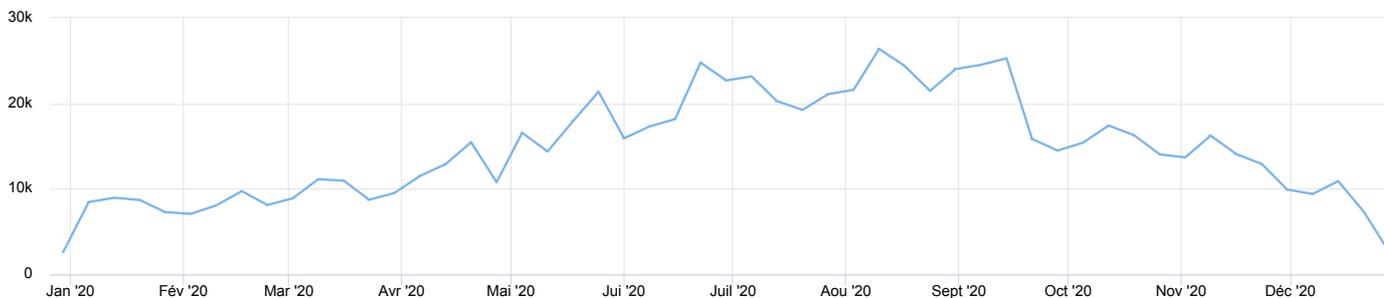


Exploitant: Stadt Bern

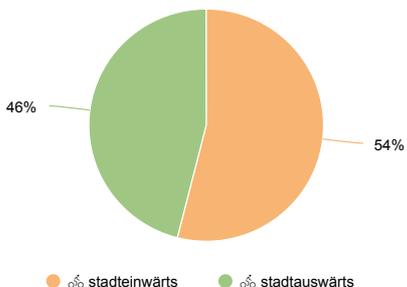
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense

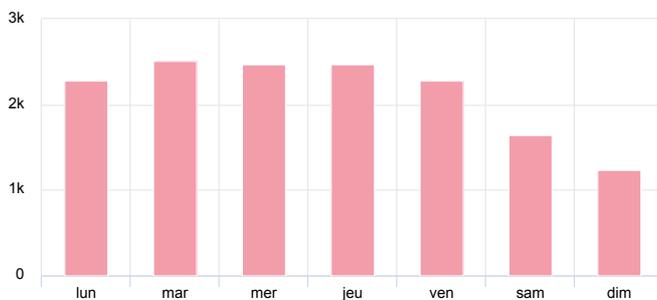
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



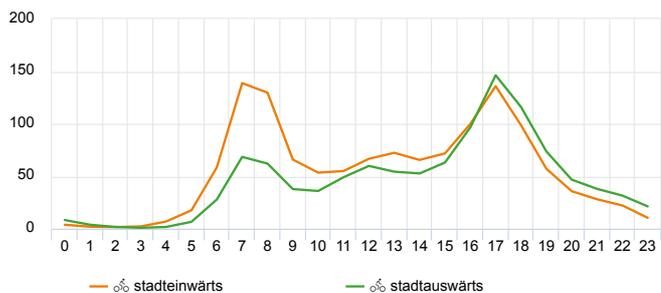
Volumes de trafic par direction



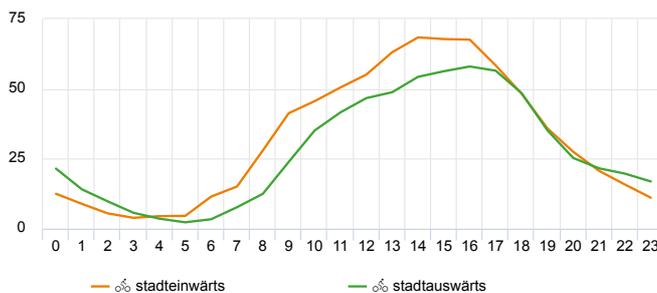
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 62 Sense-Gläne-Veveyse



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich am Südrand von Bern in Richtung Köniz. Der Messquerschnitt befindet sich stadteinwärts auf einer Bus-/Velospur, stadtauswärts liegt er beim Übergang von einem eigenständigen Rad-/Fussweg zu einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	588313		341998		
Trafic journalier moyen des vélos	1607		937		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1861		1105		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	970		514		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3381	11.08	2960	08.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	71151	août	59710	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	30486	déc.	0	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Bern

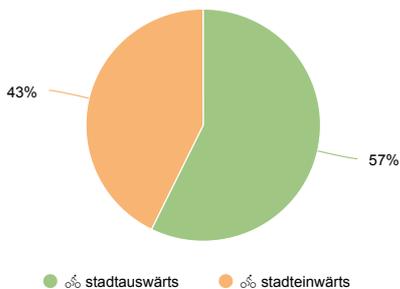
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 62 Sense-Glâne-Veveyse

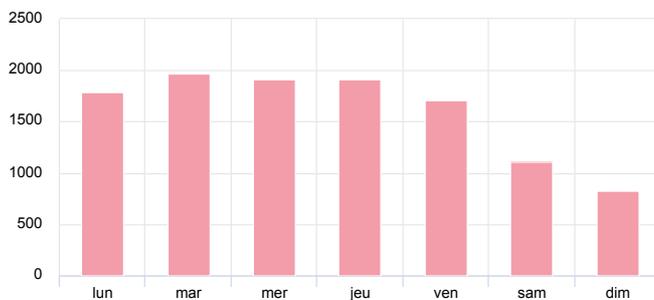
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



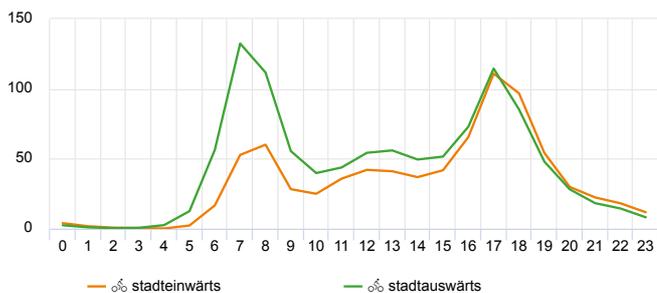
Volumes de trafic par direction



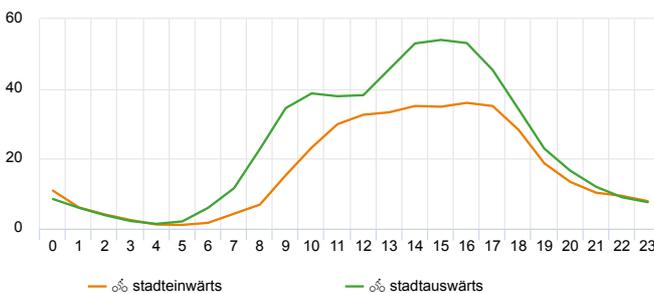
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura



Emplacement:

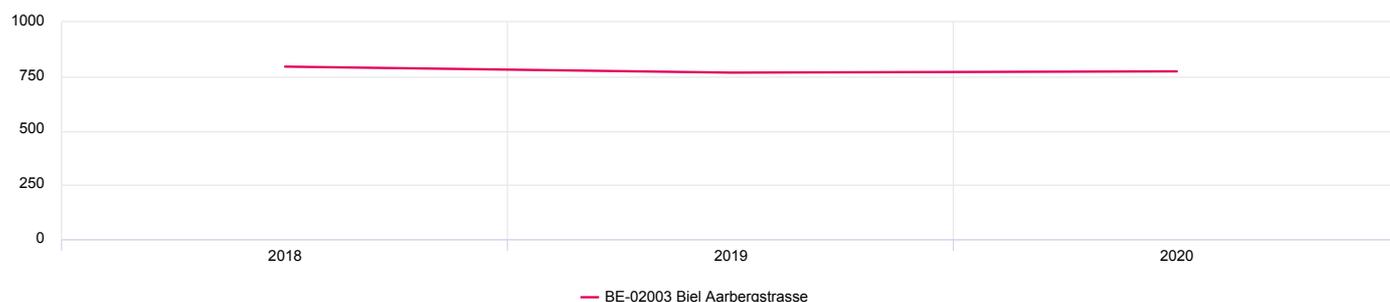
Die Zählstelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Nebenstrasse. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	283227		280039		
Trafic journalier moyen des vélos	774		767		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	850		850		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	582		560		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1624	20.08	1576	25.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	37082	juil.	33533	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	14936	déc.	12733	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

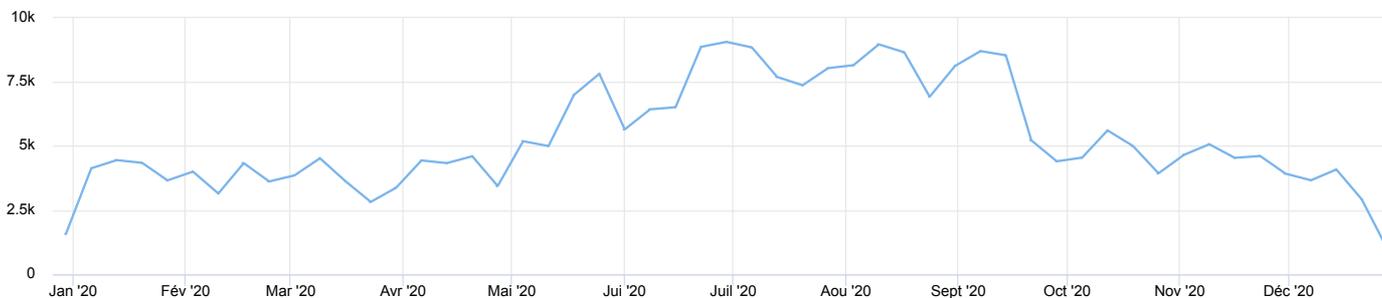


Exploitant: Stadt Biel

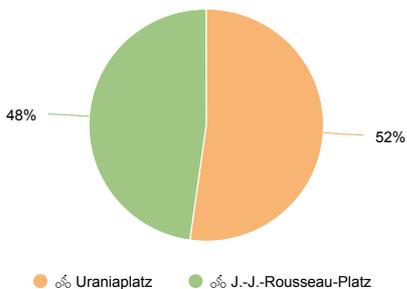
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura

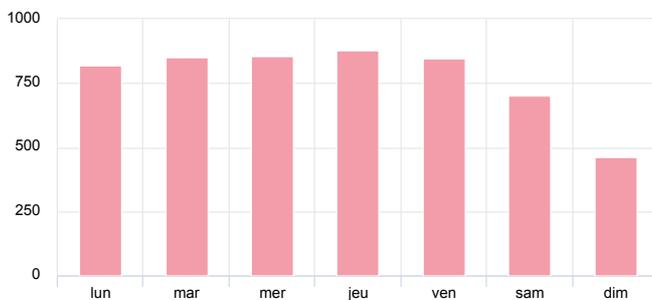
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



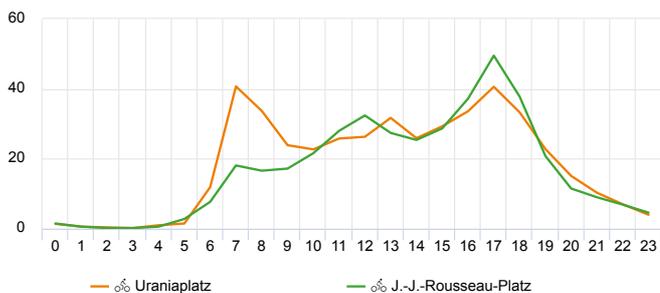
Volumes de trafic par direction



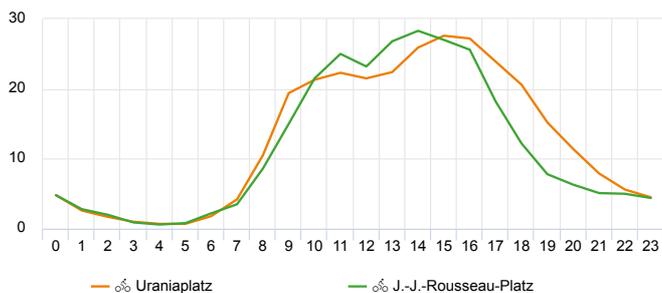
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich beim Bahnhof Biel Mett auf einer städtischen Hauptstrasse. Es sind keine Radstreifen vorhanden. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	197965		157949		
Trafic journalier moyen des vélos	541		433		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	597		485		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	400		302		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	998	26.05	828	27.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22249	juil.	18202	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	9264	févr.	7348	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Biel

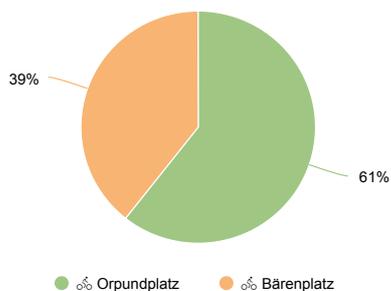
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch

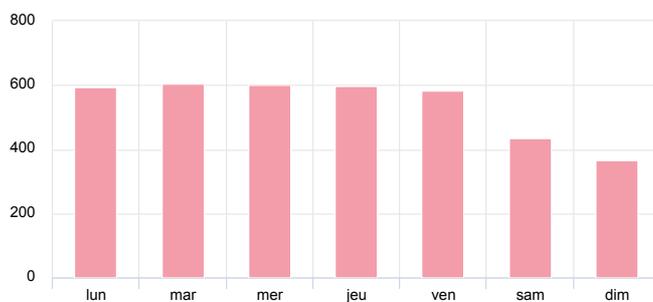
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



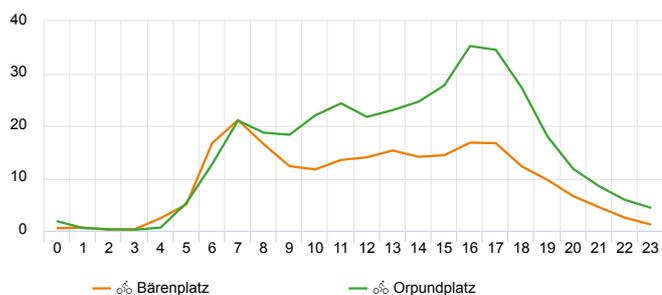
Volumes de trafic par direction



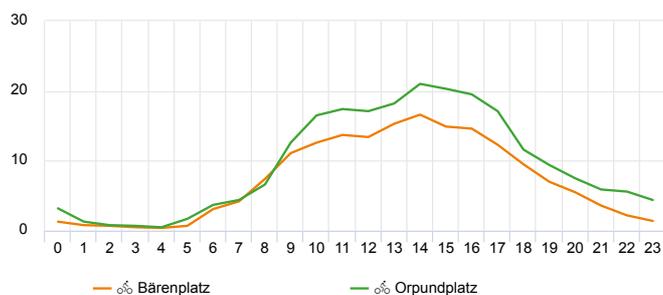
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



Emplacement:

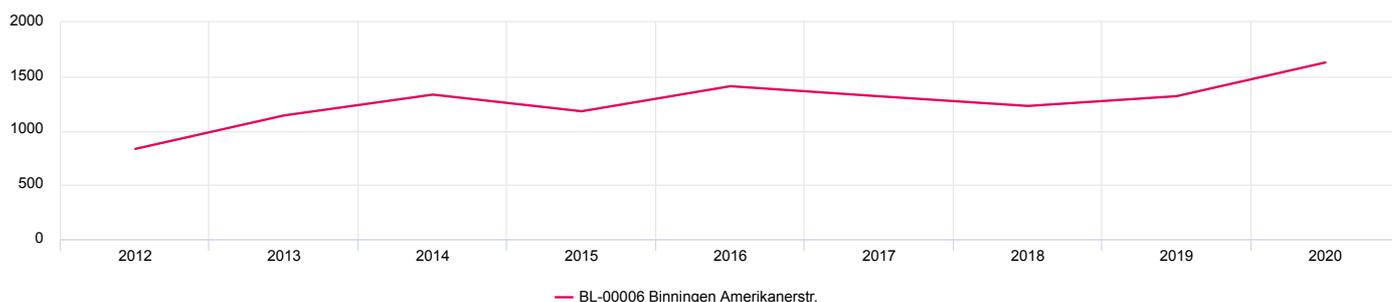
Die Velo-Zählanlage Binningen Amerikanerstrasse befindet sich im Zentrum von Binningen an einer Quartierstrasse. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	596387		480951		430196	
Trafic journalier moyen des vélos	1629		1318		1179	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1831		1535		1403	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1122		771		616	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3935	04.03	2666	19.06	2592	20.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	66724	août	52120	juin	52799	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	29474	déc.	27325	janv.	19951	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

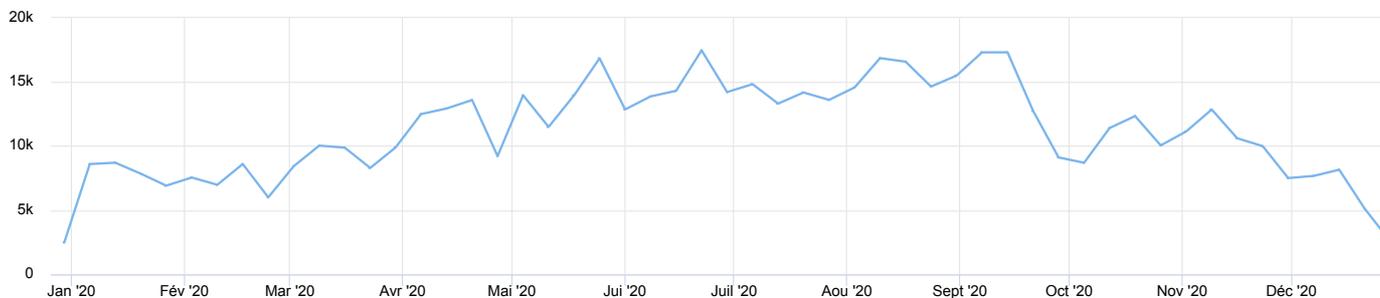


Exploitant: Kanton Basel Landschaft

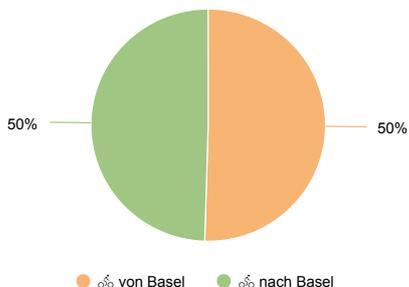
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

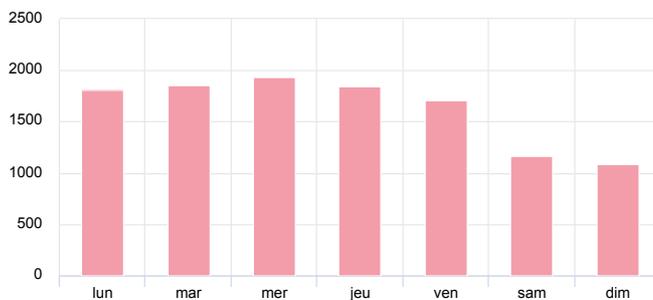
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



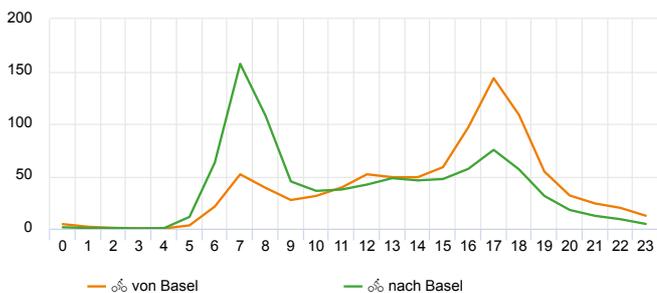
Volumes de trafic par direction



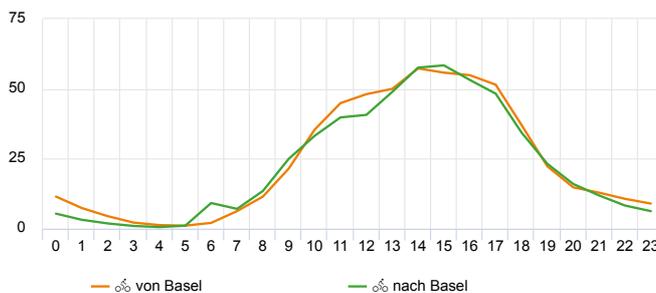
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Basel-Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 97 Dreiland-Radweg



Emplacement:

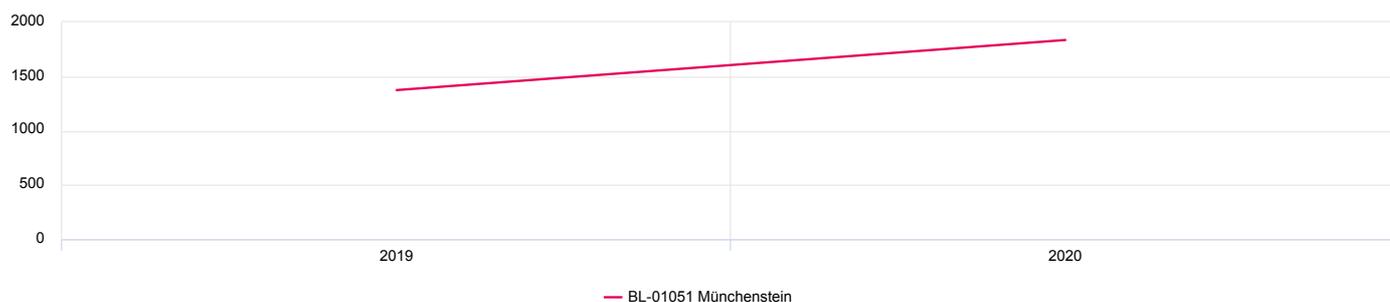
Der Messquerschnitt liegt auf der Hauptstrasse, welche eine der Haupteinfallachsen nach Basel ist, unmittelbar südlich vor der Brücke über die Birs. Die Strasse verfügt in beide Richtungen über Velostreifen.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	672175		243119		
Trafic journalier moyen des vélos	1837		1374		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1973		1540		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1493		951		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3681	17.05	2831	27.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	74750	mai	61937	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	31598	févr.	12943	juil.	

Evolution du trafic journalier moyen

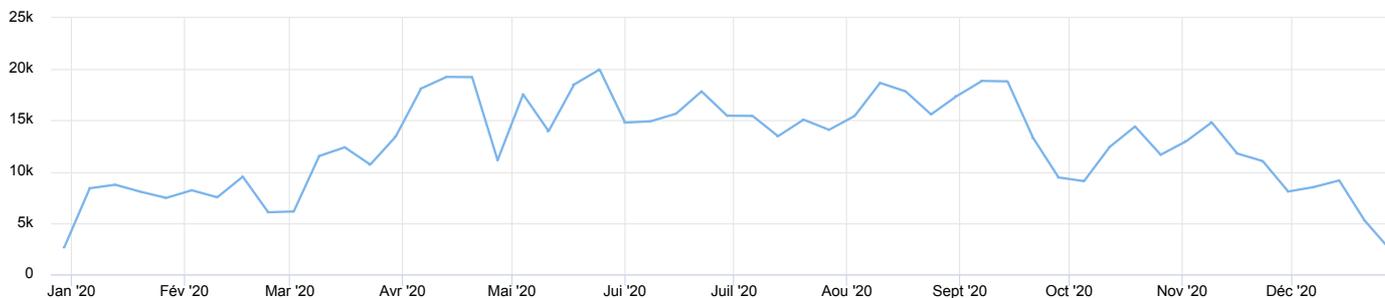


Exploitant: Basel-Landschaft

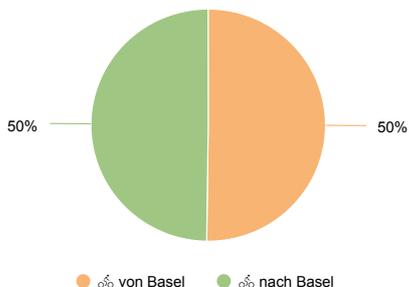
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 97 Dreiland-Radweg

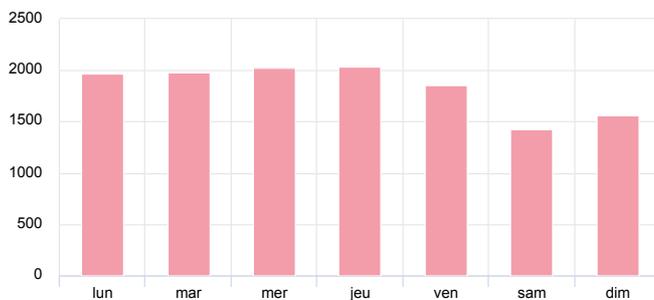
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



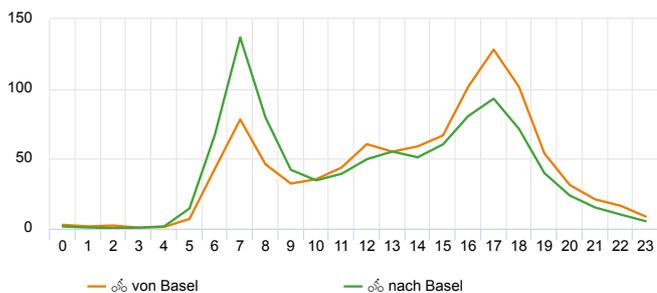
Volumes de trafic par direction



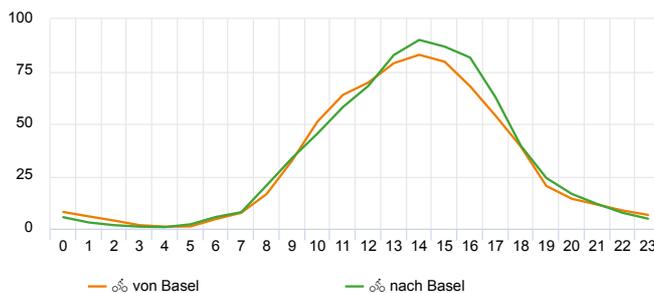
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



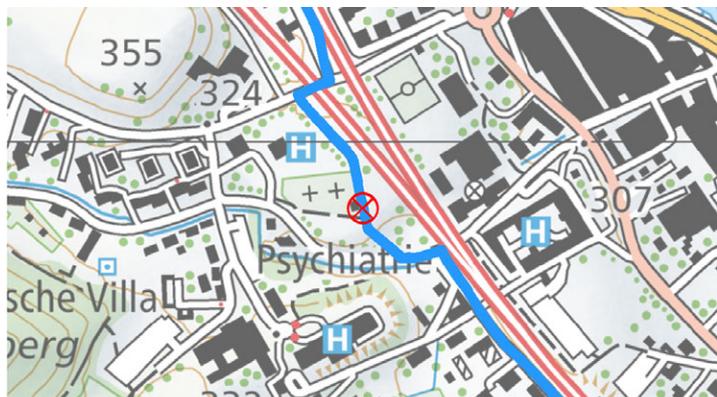
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Basel-Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 97 Dreiland-Radweg



Emplacement:

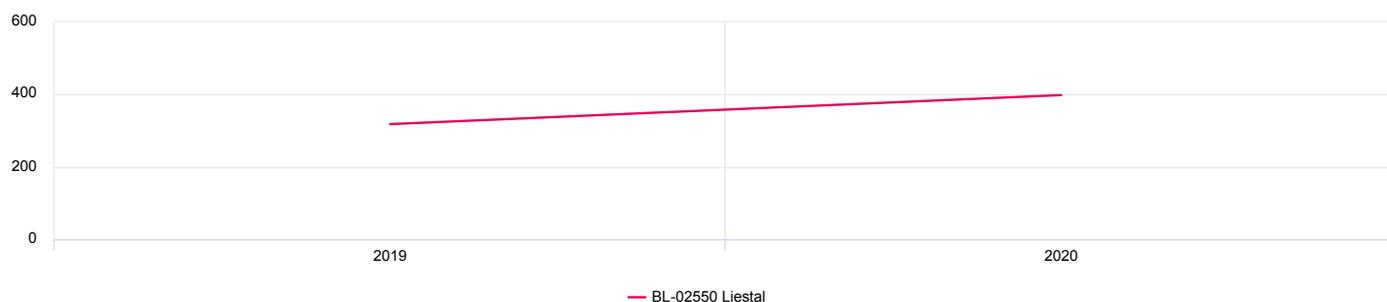
Die Zählstelle liegt am westlichen Ende von Liestal auf der Achse Liestal-Frenkendorf entlang der Eisenbahn. Es handelt sich um eine schmale Strasse mit Hartbelag, die kaum von Motorfahrzeugen befahren wird.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	145866		56280		
Trafic journalier moyen des vélos	399		318		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	414		358		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	360		216		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1080	19.04	812	27.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18848	avr.	16490	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5200	déc.	3652	juil.	

Evolution du trafic journalier moyen

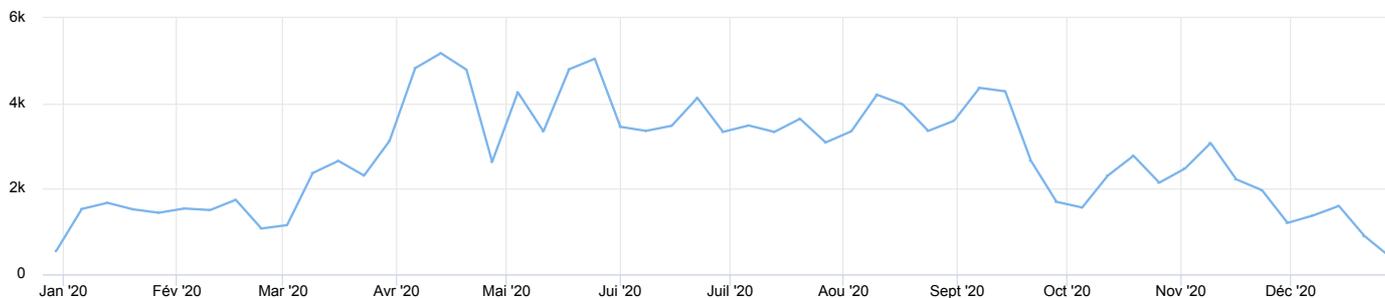


Exploitant: Basel-Landschaft

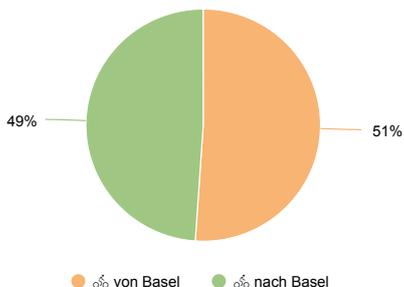
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 97 Dreiland-Radweg

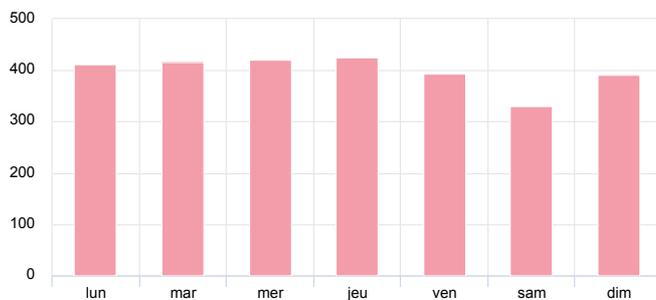
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



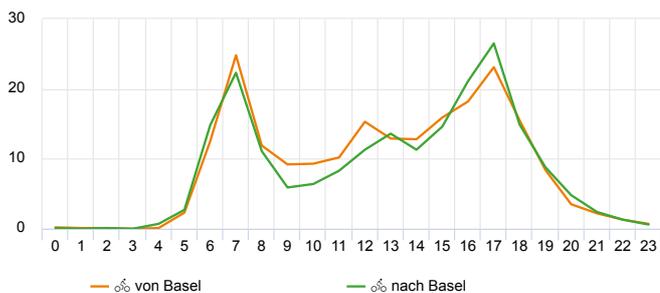
Volumes de trafic par direction



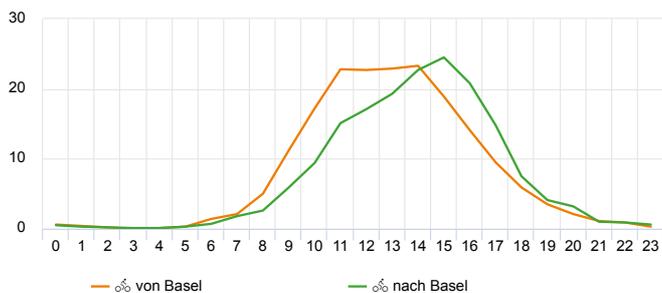
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

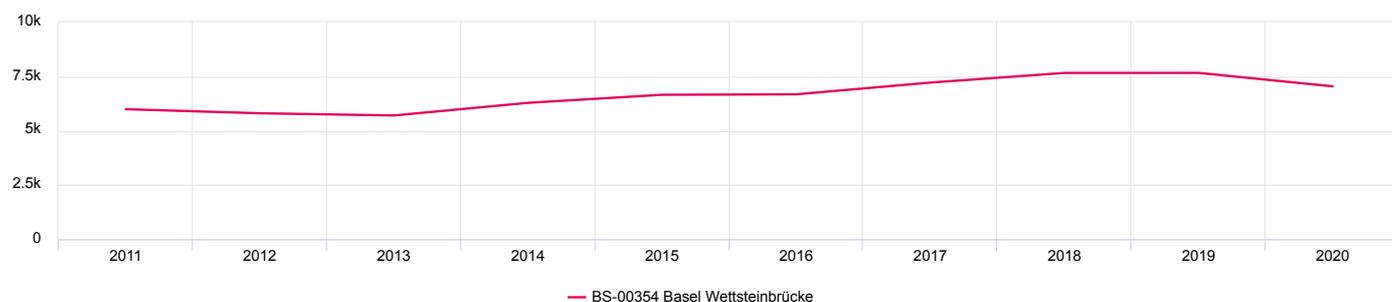
Die Velo-Zählanlage Basel Wettsteinbrücke befindet sich auf einer der drei Rheinbrücken im Zentrum von Basel. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	2579251		2796088		2428053	
Trafic journalier moyen des vélos	7047		7661		6652	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	8160		8996		7884	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	4244		4310		3560	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	13149	15.09	12781	13.06	11257	02.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	289702	sept.	280241	sept.	253707	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	147233	déc.	180663	déc.	126341	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

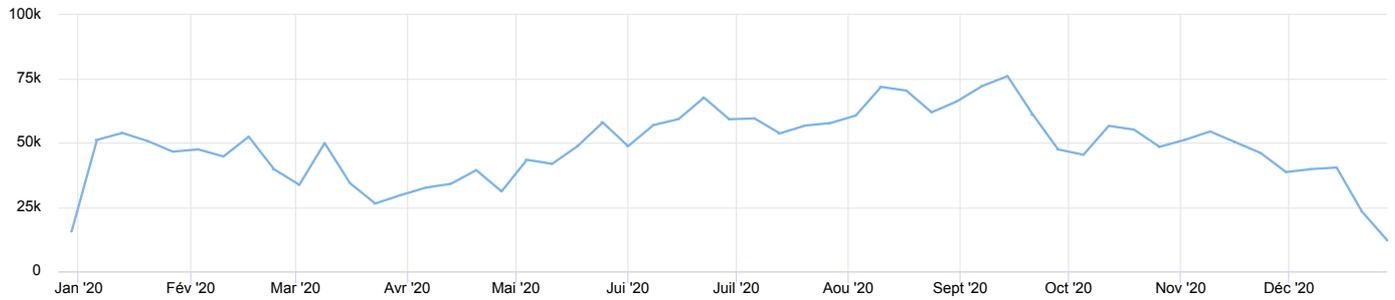


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

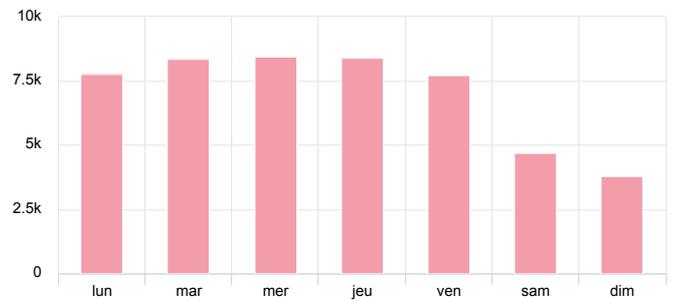
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



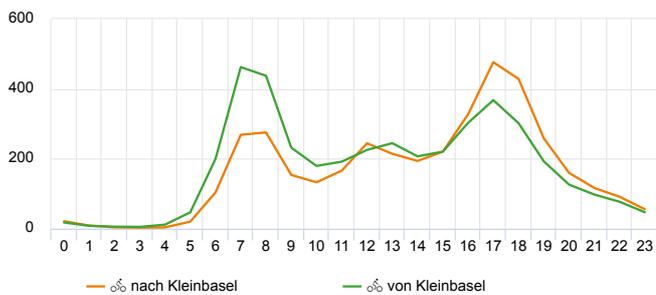
Volumes de trafic par direction



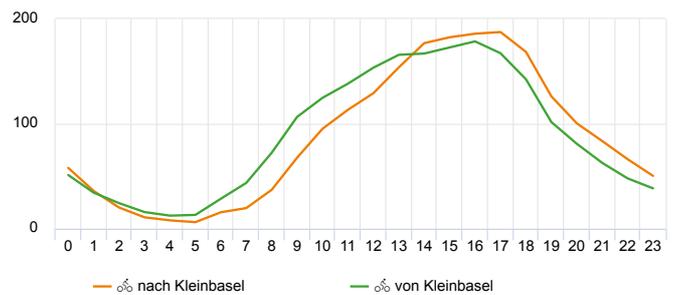
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



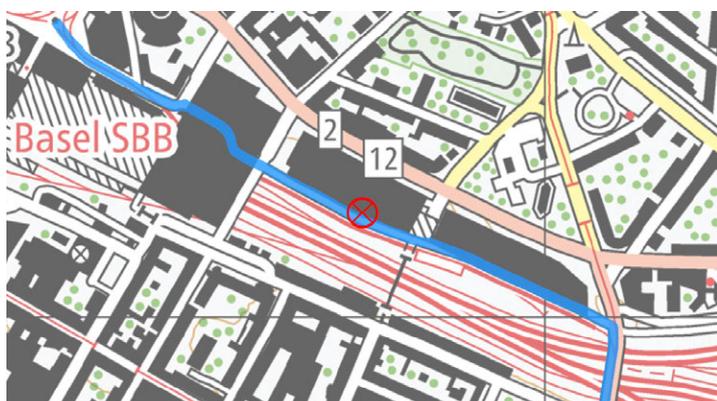
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes



Emplacement:

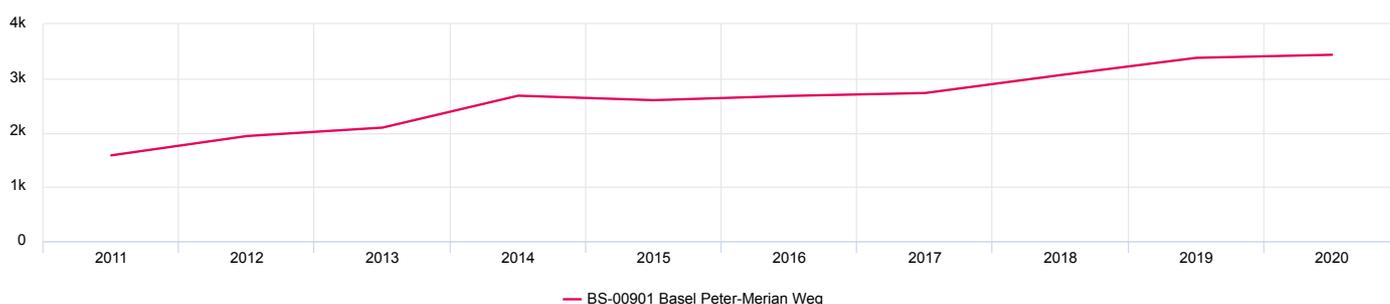
Die Zählstelle befindet sich in Basel in der Nähe des Hauptbahnhofs, auf einem Radweg, der entlang der Bahnlinie führt. Der Zweirichtungs-Radweg ist teilweise eingehaust und führt durch das Peter-Merian-Haus, in welchem die Fachhochschule Nordwestschweiz untergebracht ist.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	1258486		1233148		587205	
Trafic journalier moyen des vélos	3438		3378		2598	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	4044		4037		3103	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1913		1725		1320	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	7117	15.09	6257	17.09	4993	03.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	151229	sept.	134158	sept.	105550	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	74043	avr.	74911	janv.	34568	août

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

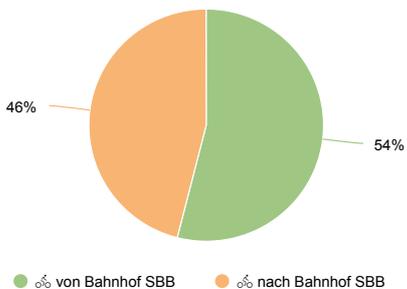
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes

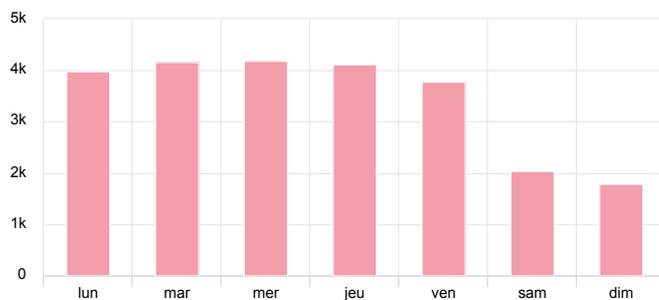
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



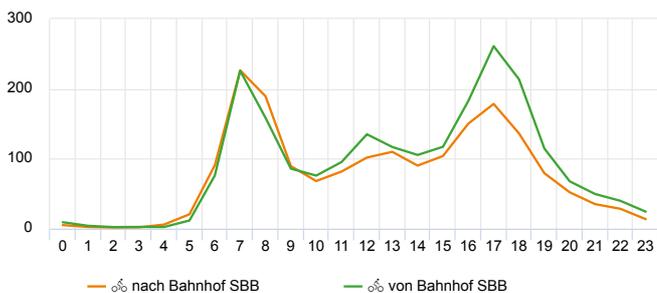
Volumes de trafic par direction



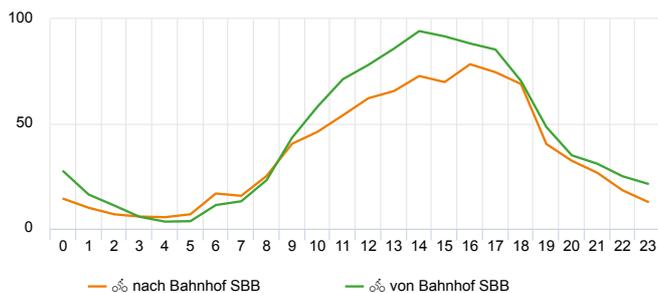
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



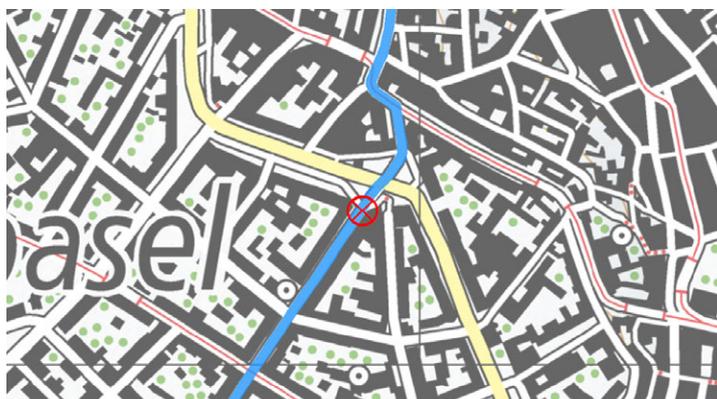
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



Emplacement:

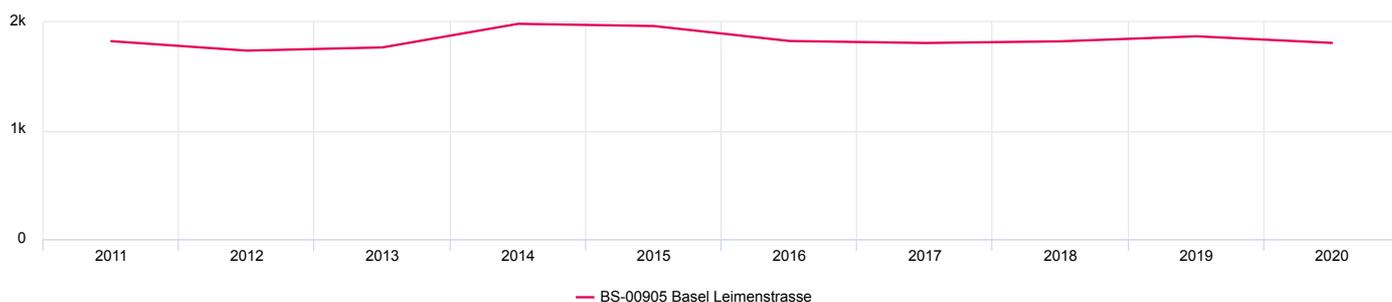
Die Zählstelle liegt im Zentrum von Grossbasel, nahe der Universität. Der Messquerschnitt liegt auf einer Nebenstrasse mit schmalen Radstreifen, welche für Velos in beide Richtungen befahrbar ist, für Motofahrzeuge herrscht Einbahnverkehr.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	662592		682200		365253	
Trafic journalier moyen des vélos	1810		1869		1964	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2108		2208		2343	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1060		1019		1035	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3486	15.09	3398	16.08	3471	15.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	73069	sept.	68107	sept.	73216	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	38689	avr.	43433	janv.	12042	juil.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

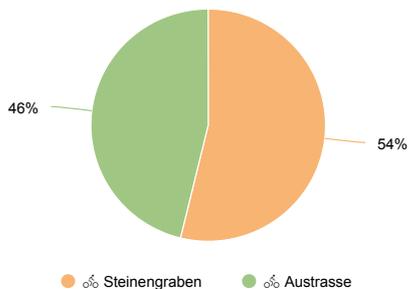
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

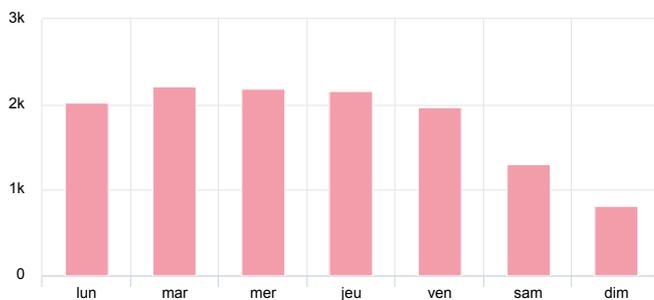
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



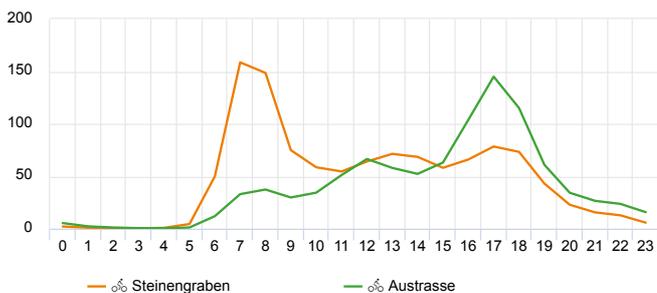
Volumes de trafic par direction



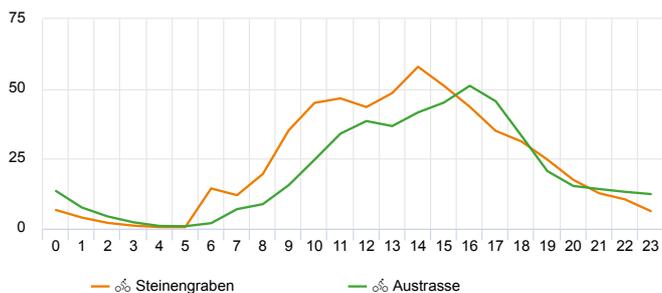
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



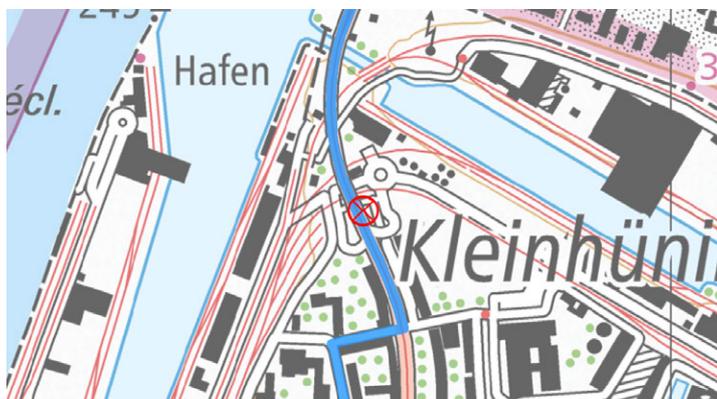
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Basel Hiltalingerstrasse befindet sich beim Rheinhafen in unmittelbarer Nähe der Grenze zu Deutschland. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

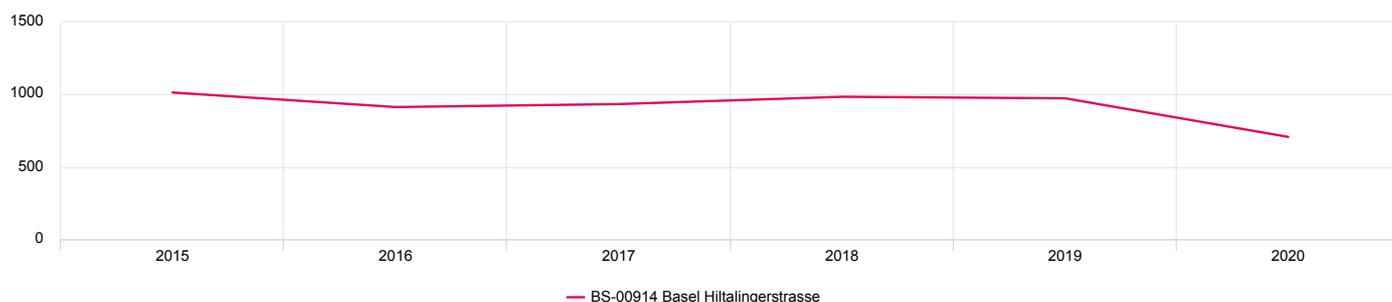
Remarques :

Vom 16. März bis 15. Juni. waren 130 kleinere Grenzübergänge infolge von Corona geschlossen. Dies ist bei dieser grenznahen Zählanlage deutlich ersichtlich.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	258860		326094		186480	
Trafic journalier moyen des vélos	707		973		1013	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	778		1080		1105	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	530		700		782	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1423	24.06	1821	01.08	1578	21.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	36358	juil.	41513	août	38615	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5797	avr.	19187	janv.	22617	déc.

Evolution du trafic journalier moyen

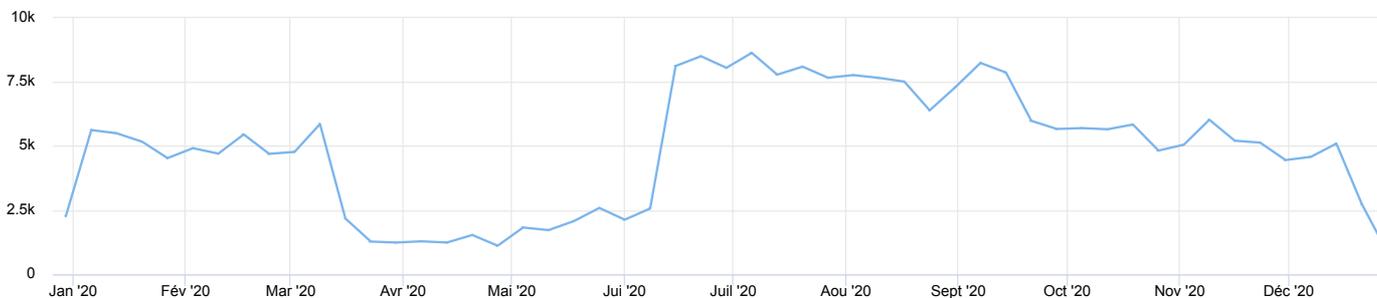


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

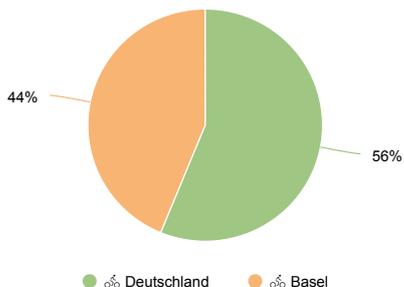
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

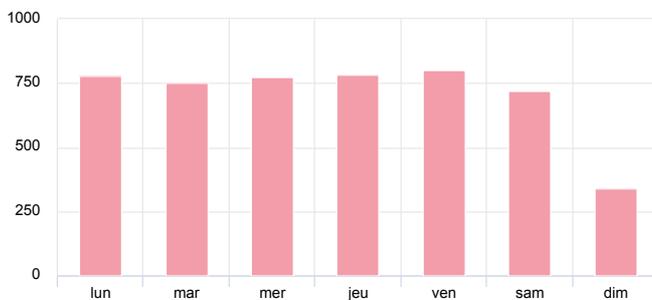
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



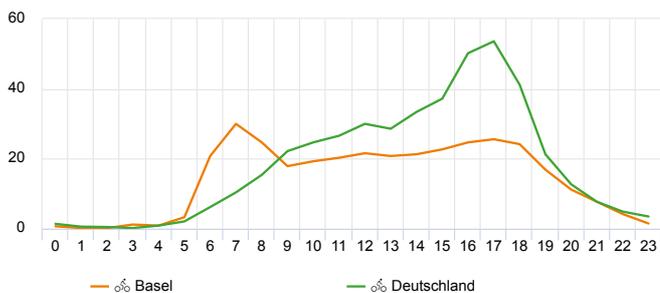
Volumes de trafic par direction



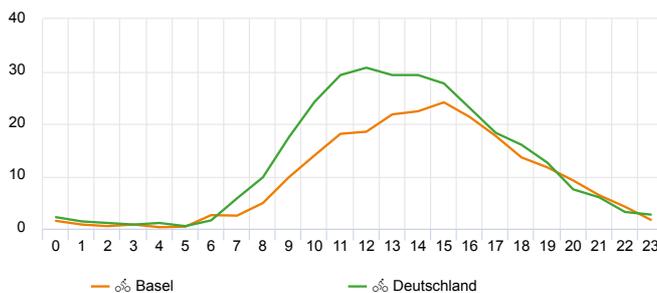
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs



Emplacement:

Ce compteur se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

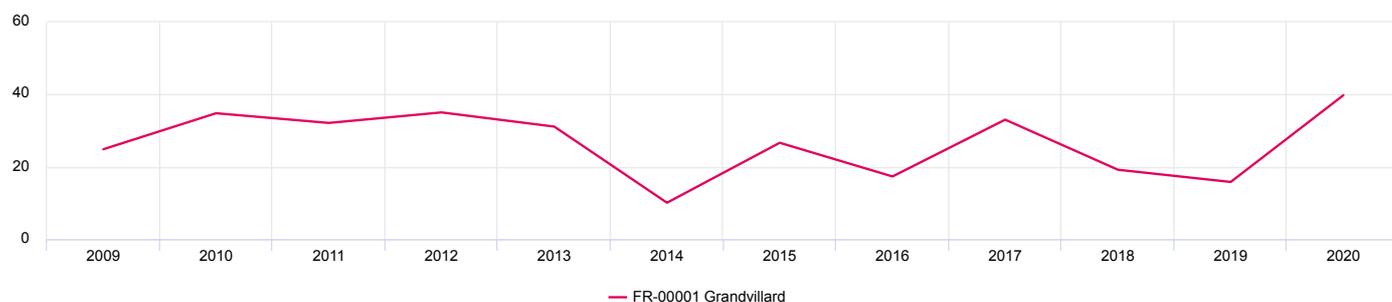
Remarques :

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés:
 longueurs de 0 à 3 m,
 vitesses de 10 à 50 km/h,
 facteur de correction: 1,02.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	14573		5773		9726	
Trafic journalier moyen des vélos	40		16		27	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	35		13		24	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	53		23		32	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	256	21.05	134	14.09	154	05.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	2636	juil.	1188	août	2270	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	130	déc.	48	janv.	38	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

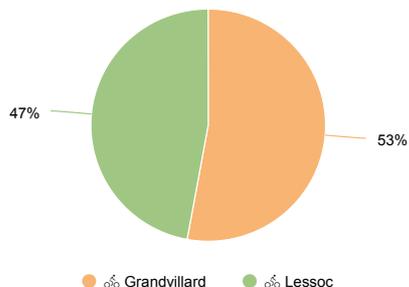
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

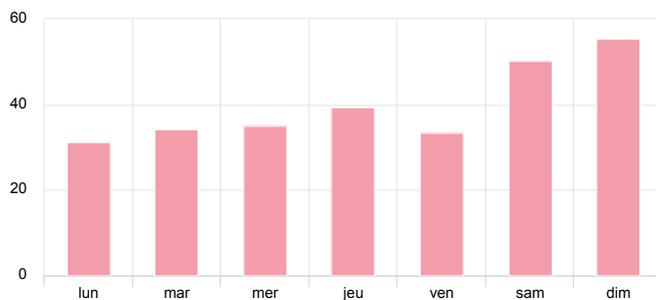
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Fribourg

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Route Mittelland, 59 Alpes vaudoises - Pays de Fribourg



Emplacement:

Ce compteur est situé sur la rampe de la rive gauche du Pont Rotary, une passerelle piétonne et cyclable qui traverse le canal de la Broye, au pied du Mont Vully.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 3 au 31 décembre.

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	99650		64934		
Trafic journalier moyen des vélos	295		178		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	244		142		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	424		270		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1733	21.05	1279	30.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20250	juil.	12640	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	30	déc.	297	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Canton de Fribourg

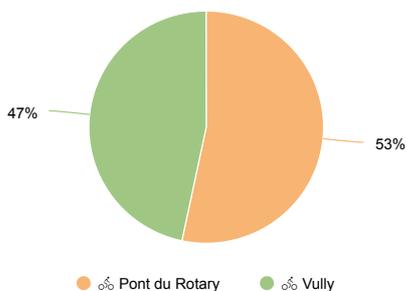
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Route Mittelland, 59 Alpes vaudoises - Pays de Fribourg

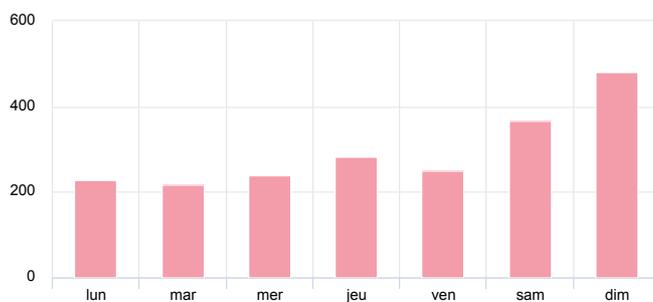
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



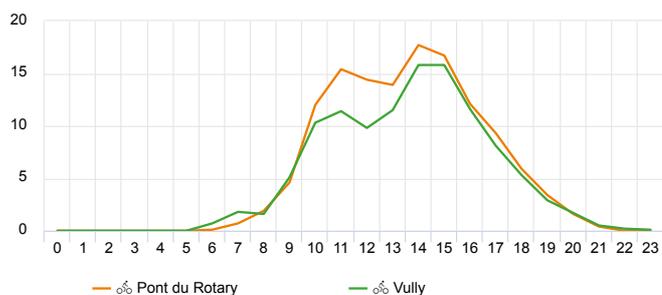
Volumes de trafic par direction



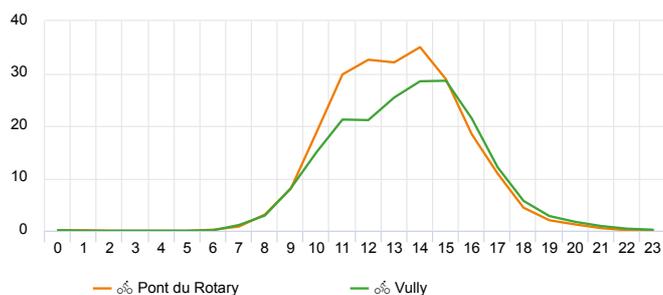
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Fribourg

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 59 Saaneland-Freiburgerland



Emplacement:

Ce compteur est situé au nord-est de Fribourg, côté sud du pont de Grandfey sur la Sarine. La voie piétonne et cyclable passe sous la voie ferrée au-dessus de la Sarine. La section de comptage a une largeur d'environ 3 m. La route est revêtue et plate.

Remarques :

Le système de comptage a été installé à la fin de l'année 2019.

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	73313		
Trafic journalier moyen des vélos	200		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	183		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	245		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	743	24.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10720	mai	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1643	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

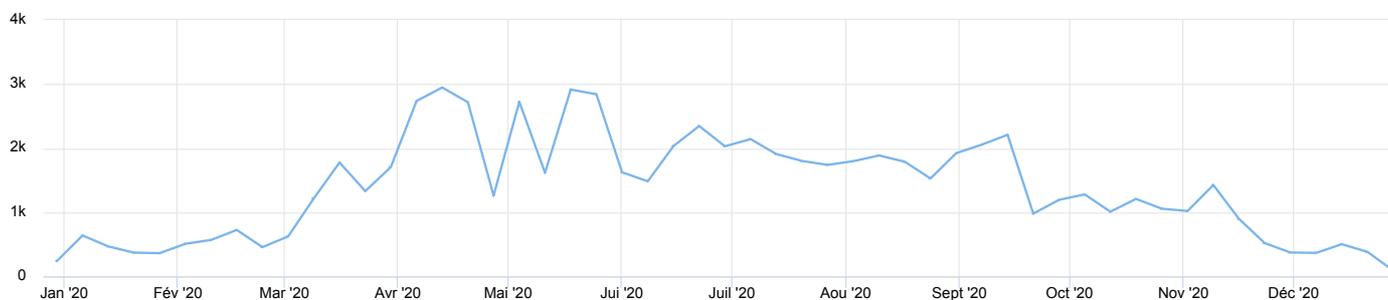


Exploitant: Canton de Fribourg

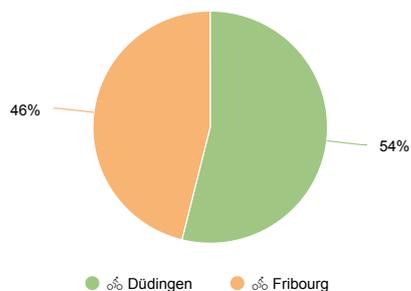
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 59 Saaneland-Freiburgerland

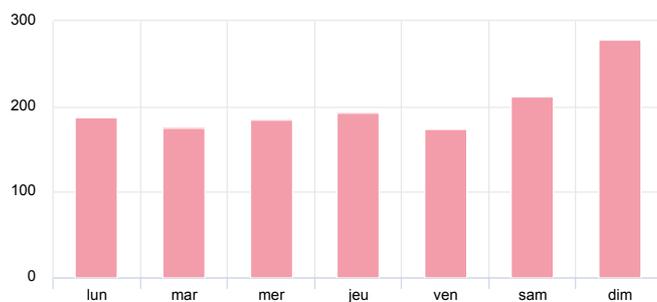
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



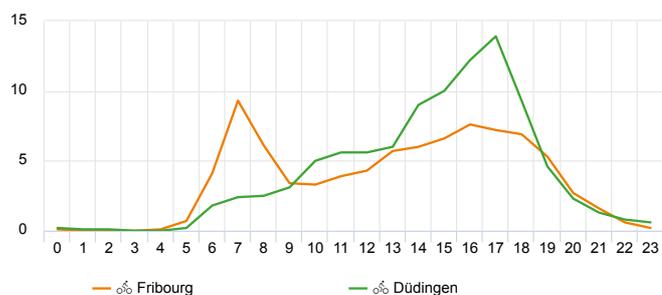
Volumes de trafic par direction



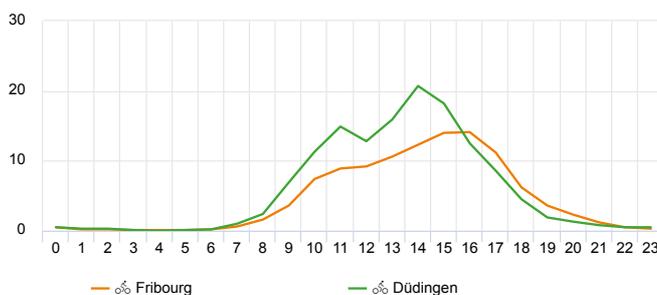
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Trimmis befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

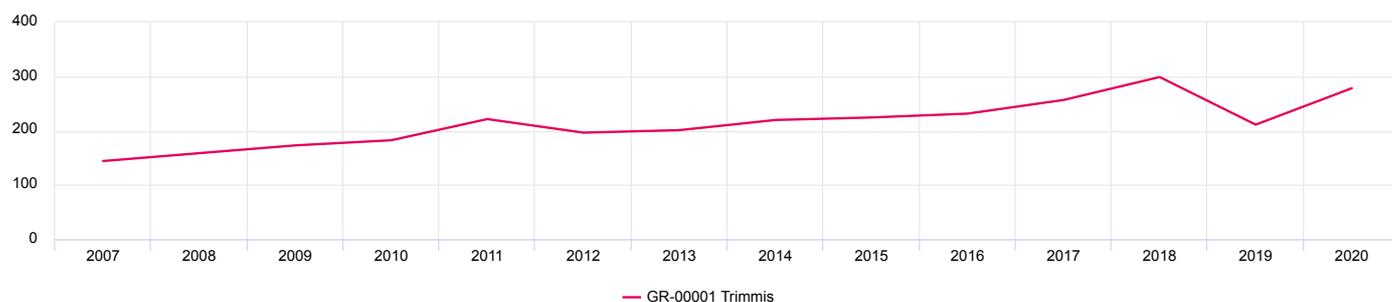
Remarques :

Der folgenden Tag wurden geschätzt: 10. bis 31. Dezember.
 Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3.5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.04

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	101820		77040		76487	
Trafic journalier moyen des vélos	278		211		224	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	266		200		216	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	309		239		246	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1150	21.05	1001	02.06	993	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16187	avr.	14977	juin	13310	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1296	déc.	524	janv.	849	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

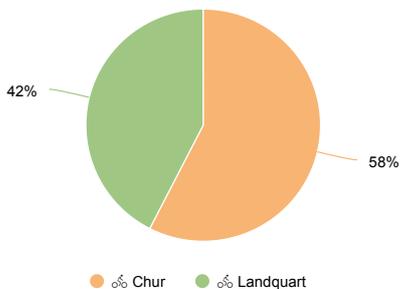
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route

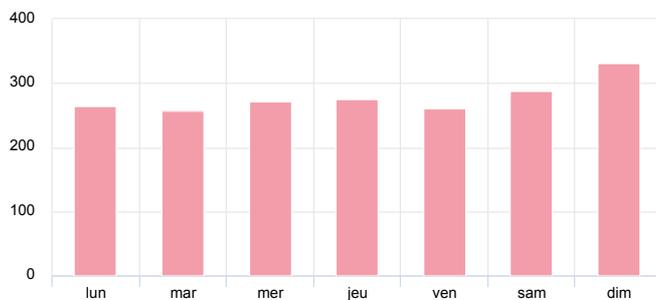
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



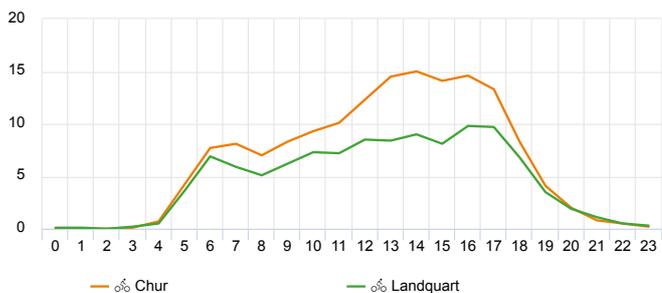
Volumes de trafic par direction



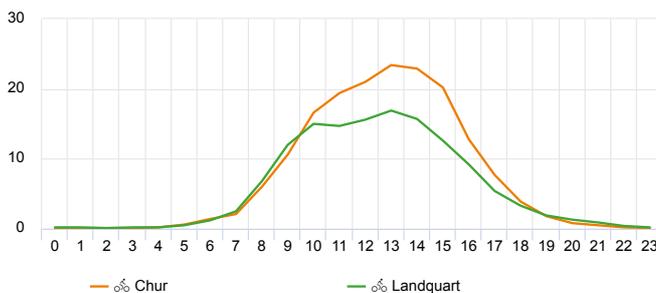
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



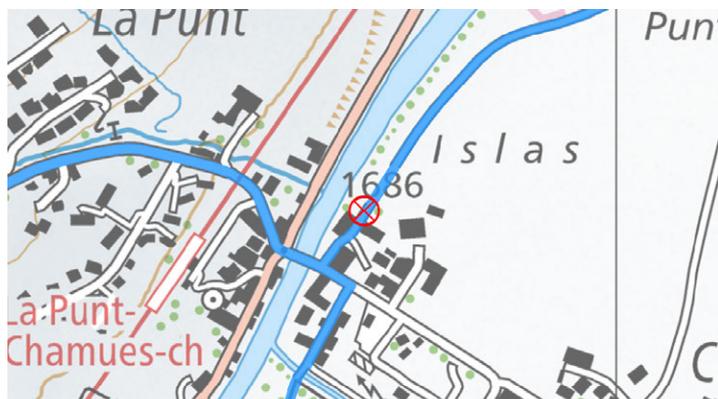
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage La Punt befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

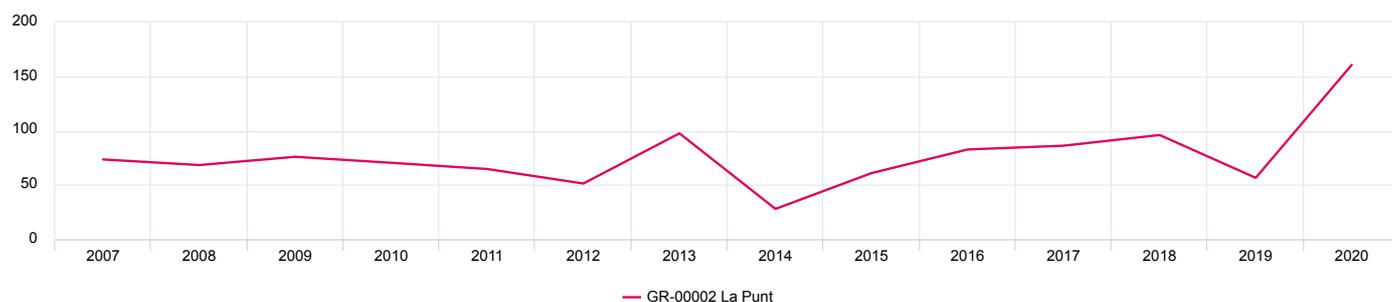
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.21

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	58801		20636		22224	
Trafic journalier moyen des vélos	161		57		61	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	148		50		57	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	193		72		71	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	905	09.08	599	23.07	413	03.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	17357	juil.	7405	juil.	7714	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	155	janv.	0	août	43	mars

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

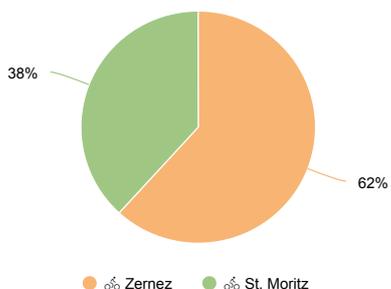
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route

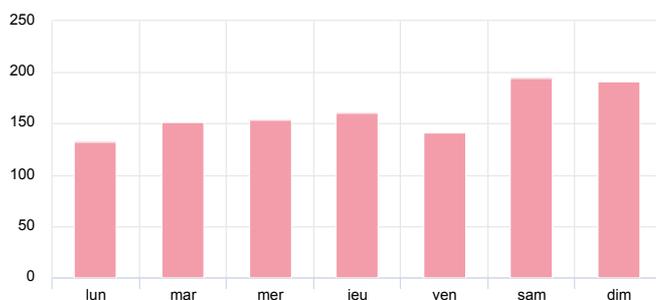
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



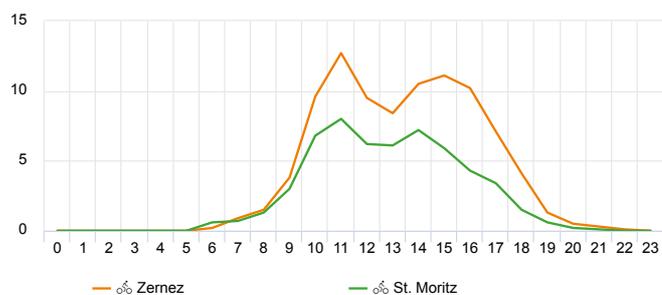
Volumes de trafic par direction



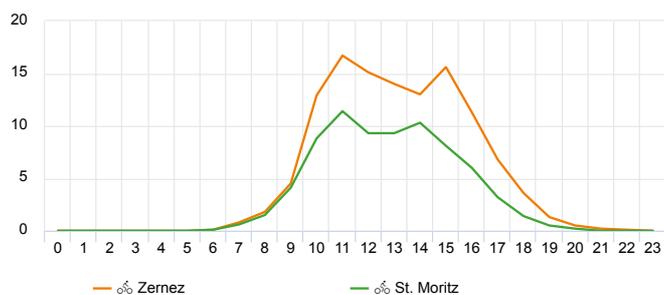
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Tiefbauamt Graubünden, Abteilung Langsamverkehr

Itinéraire: VL21 Prättigauer Route



Emplacement:

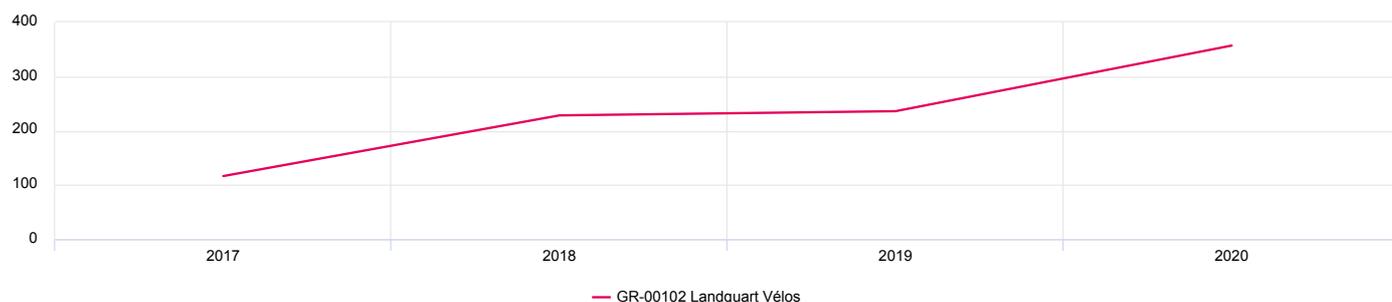
Cette Zählstelle liegt auf dem Fuss- und Radweg vom Bahnhof Landquart in Richtung Maienfeld und Mastrils / Bad Ragaz, am nördlichen Ende der Brücke über die Landquart. Der Weg ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	130620		86089		
Trafic journalier moyen des vélos	357		236		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	316		206		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	460		310		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1754	21.05	961	02.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19401	avr.	14642	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1853	déc.	838	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



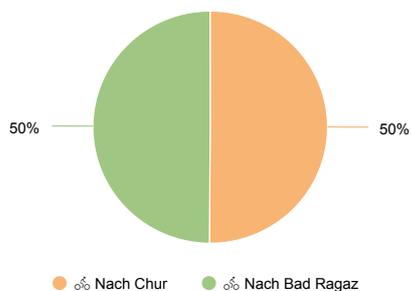
Exploitant: Tiefbauamt Graubünden, Abteilung Langsamverkehr

Itinéraire: VL21 Prättigauer Route

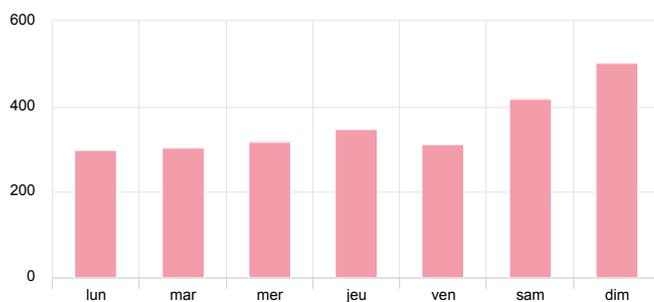
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



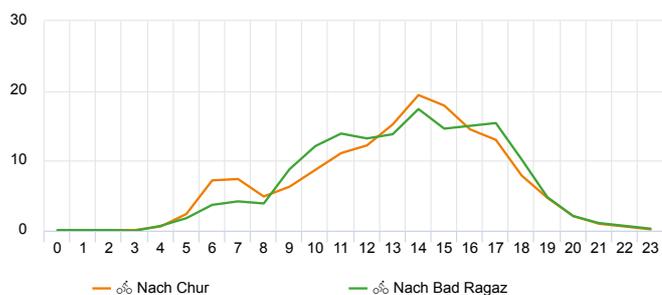
Volumes de trafic par direction



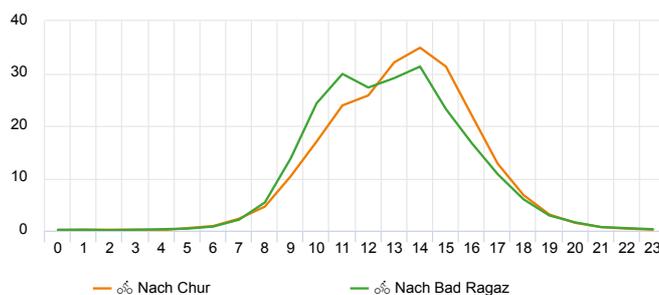
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

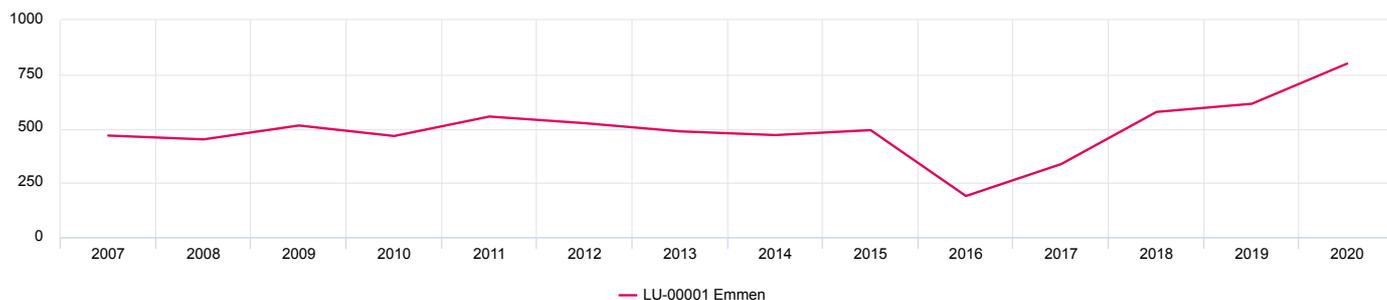
Die Velozählstelle Emmen befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg. Sie befindet sich knapp ausserhalb des Siedlungsgebiets. Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velozählstelle mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m,
 Geschwindigkeitsbereich: 5 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.10

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	292833		224317		180001	
Trafic journalier moyen des vélos	800		615		493	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	831		669		536	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	723		477		386	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2405	21.05	1422	05.06	1278	31.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	38288	avr.	30932	juin	25113	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	9294	déc.	8403	janv.	5037	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

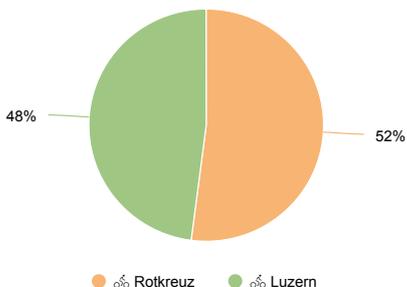
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

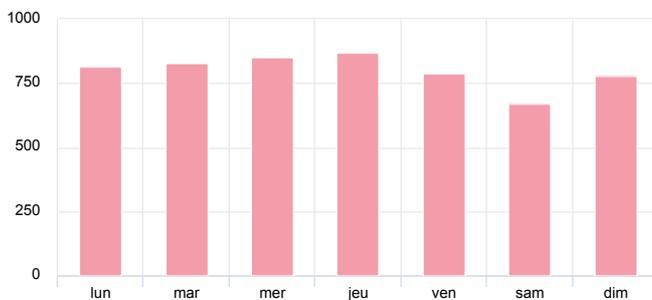
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



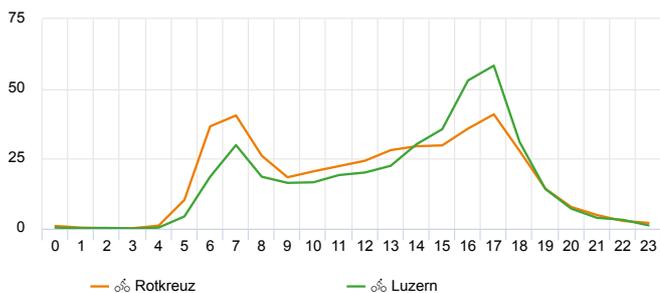
Volumes de trafic par direction



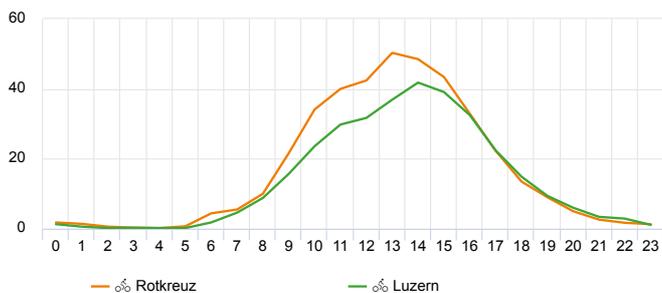
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 7 Route du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

Ce compteur est dans le Val de Travers entre les villages de Boveresse et de Couvet. Il est situé sur le remblai entre l'Areuse et le Grand Fossé, à la hauteur de la Piscine des Combes, sur la piste mixte vélos / piétons revêtue en dur.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	46579		35582		
Trafic journalier moyen des vélos	127		97		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	122		95		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	141		105		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	526	21.05	387	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8783	juil.	6530	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	410	déc.	206	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

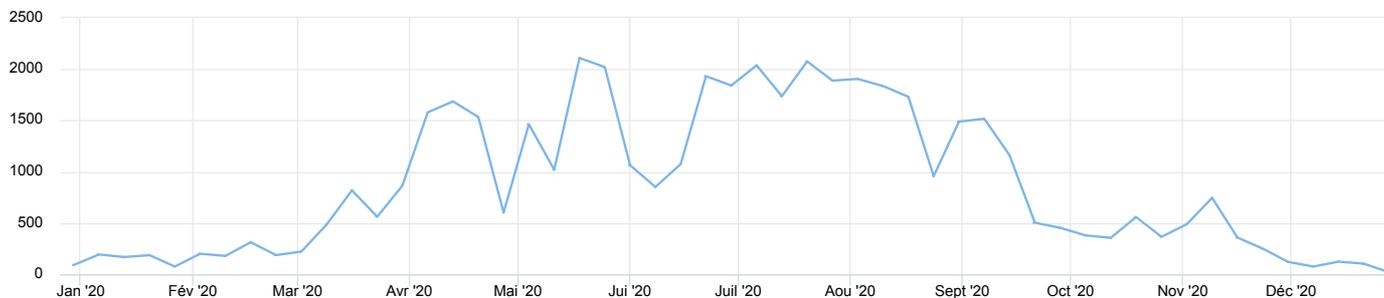


Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

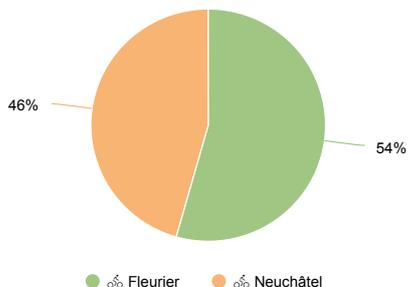
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 7 Route du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl

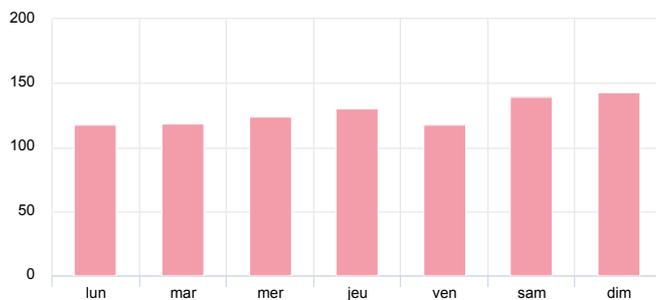
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



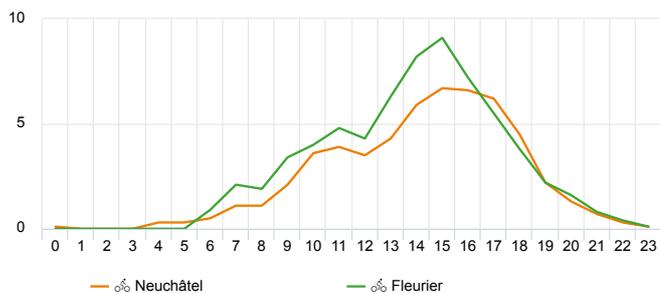
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



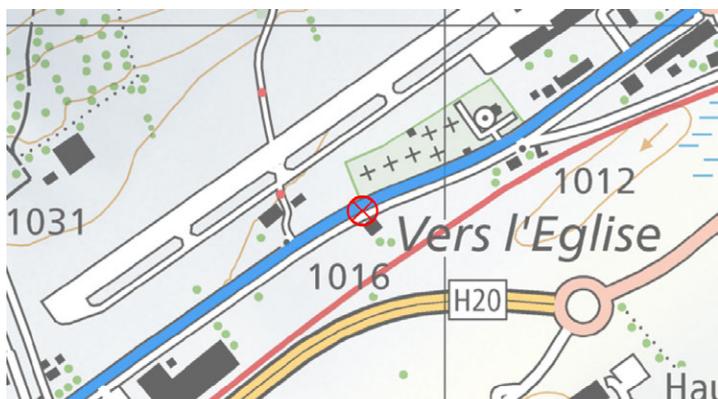
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 54 Arc jurassien



Emplacement:

Ce compteur est entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle, à la hauteur de l'aérodrome, à côté du Cimetière des Eplatures. Il est situé sur une piste mixte vélos / piétons parallèle au Boulevard des Eplatures.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	54 198		39 313			
Trafic journalier moyen des vélos	148		108			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	150		115			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	144		90			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	457	17.05	357	18.06		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7 851	mai	6 541	juin		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	611	déc.	381	janv.		

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

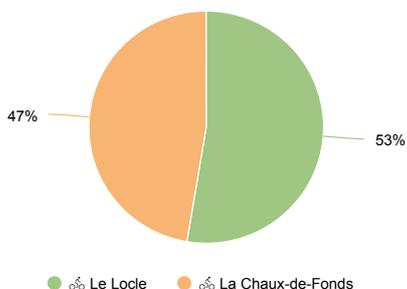
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 54 Arc jurassien

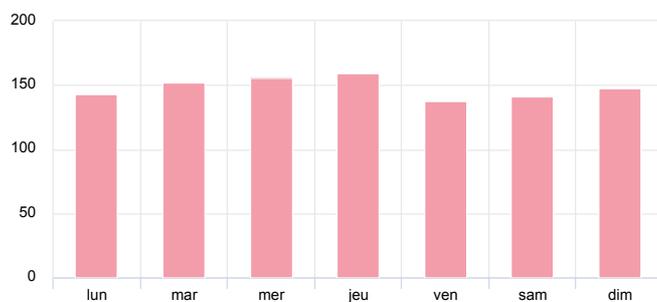
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



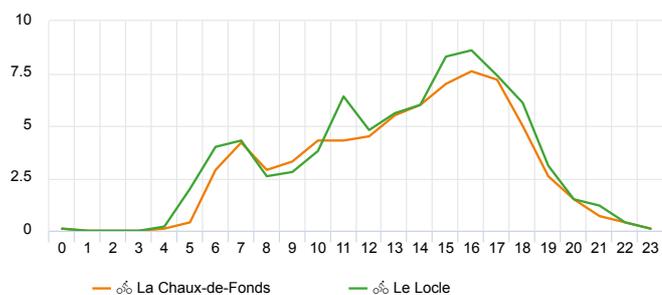
Volumes de trafic par direction



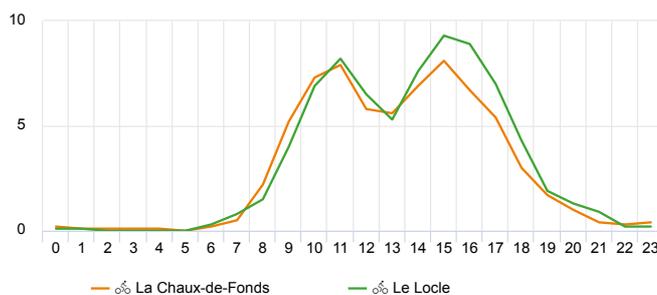
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 50 Route du Pied du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

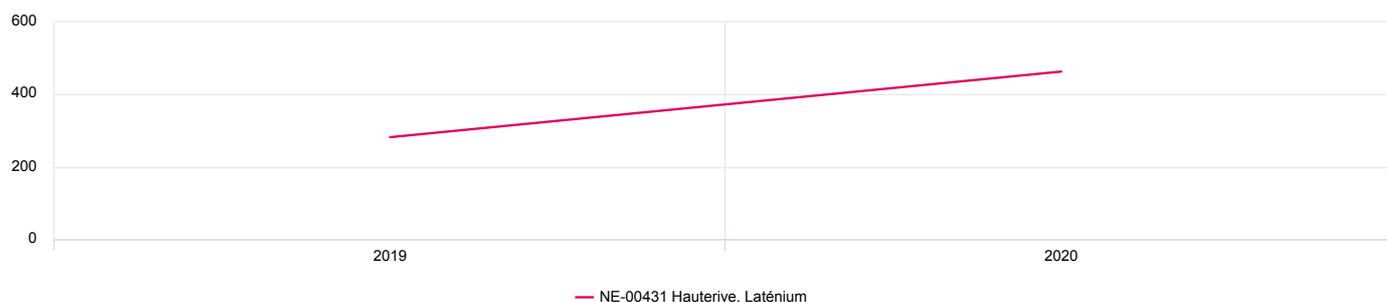
Ce compteur est situé près du Laténium, sur un chemin mixte mobilité douce, qui relie Hauterive et la ville de Neuchâtel, non loin des rives du lac de Neuchâtel.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	169611		102906		
Trafic journalier moyen des vélos	463		282		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	429		260		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	551		337		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1999	21.05	1345	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	30140	juil.	20030	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2989	déc.	1563	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

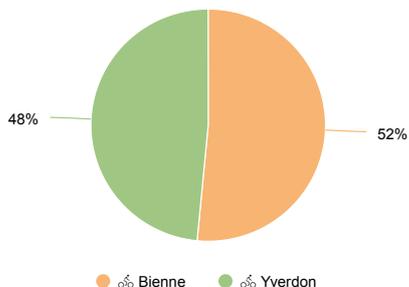
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 50 Route du Pied du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl

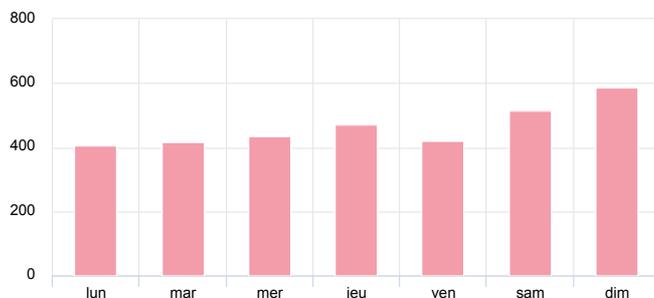
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



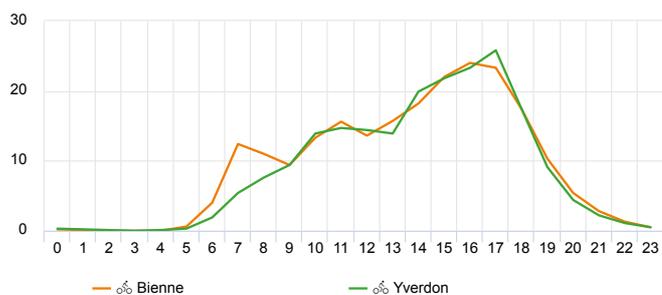
Volumes de trafic par direction



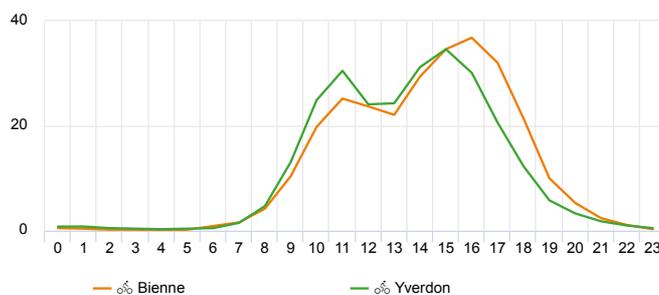
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



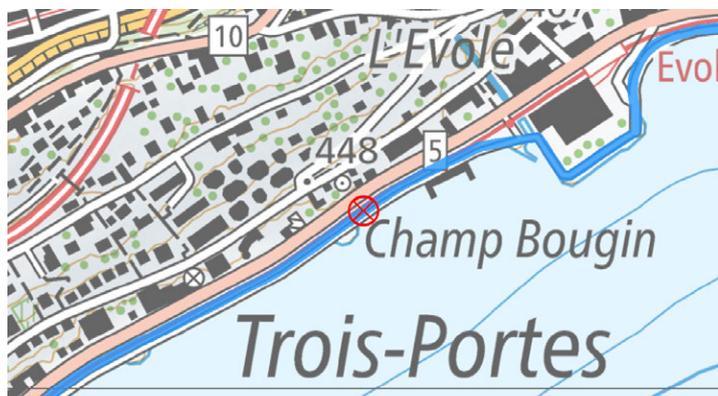
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 50 Route du Pied du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

Ce compteur est situé sur la voie mixte vélos / piétons qui longe directement la rive du lac de Neuchâtel, parallèlement au quai Perrier, côté lac des voies du LittoRail TransN. L'axe relie le quartier Serrières au centre de Neuchâtel.

Remarques :

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	196385		
Trafic journalier moyen des vélos	537		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	504		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	619		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1940	31.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	35101	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4004	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: République et Canton de Neuchâtel

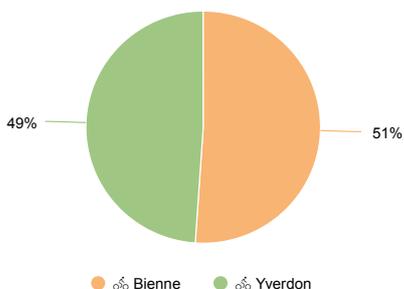
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 50 Route du Pied du Jura, 94 L'Areuse–Emme–Sihl

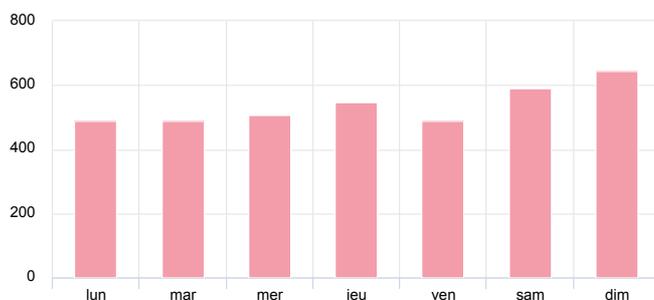
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



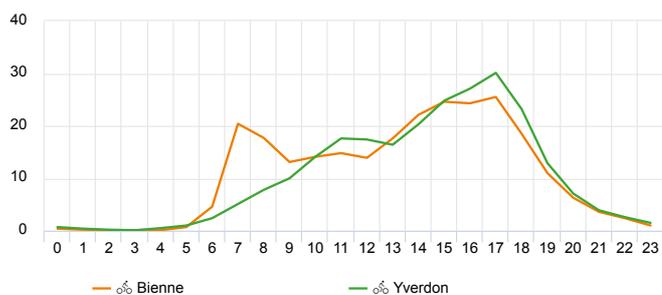
Volumes de trafic par direction



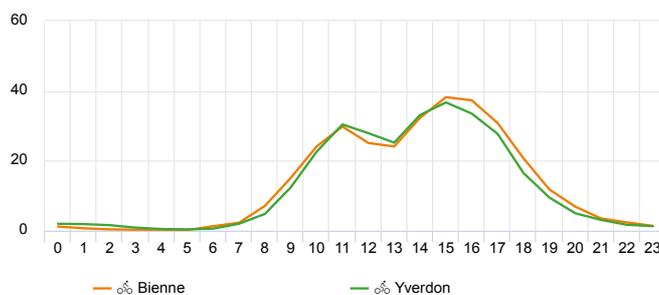
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Nidwalden

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich beim südlichen Dorfeingang von Hergiswil an der Seestrasse mit Blick auf den Vierwaldstättersee. Der Messquerschnitt liegt auf dem Rad-/Fussweg, der auf der Seeseite direkt der Durchgangsstrasse entlang führt. Der Rad-/Fussweg ist durch ein Geländer von der Strasse abgetrennt. Bei der Zählstelle hat die Durchgangsstrasse eine Breite von 6m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	299025		212513		
Trafic journalier moyen des vélos	817		582		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	768		565		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	940		626		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3715	21.05	2104	02.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	44875	avr.	34424	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5701	déc.	3523	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

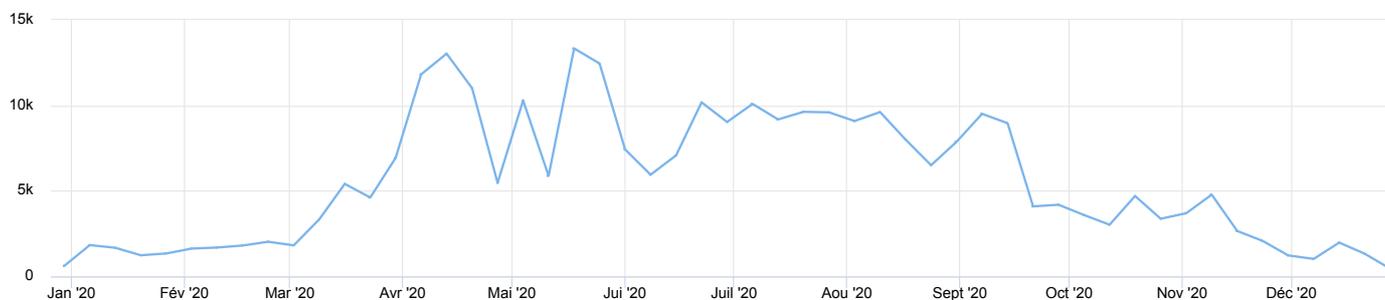


Exploitant: Kanton Nidwalden

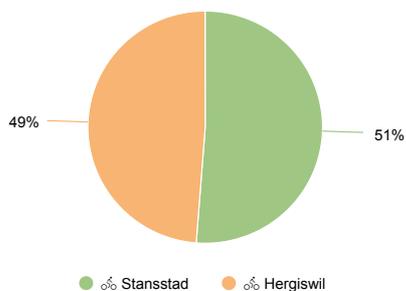
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

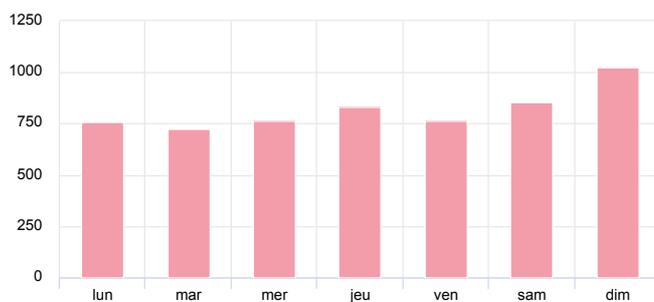
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



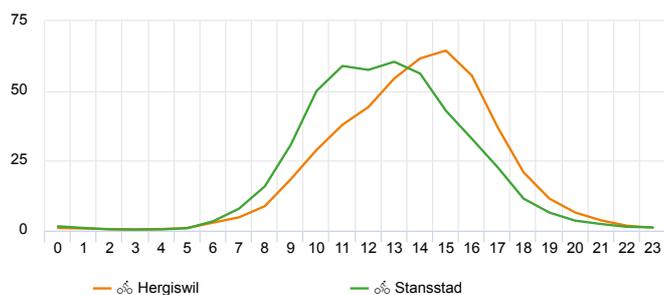
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



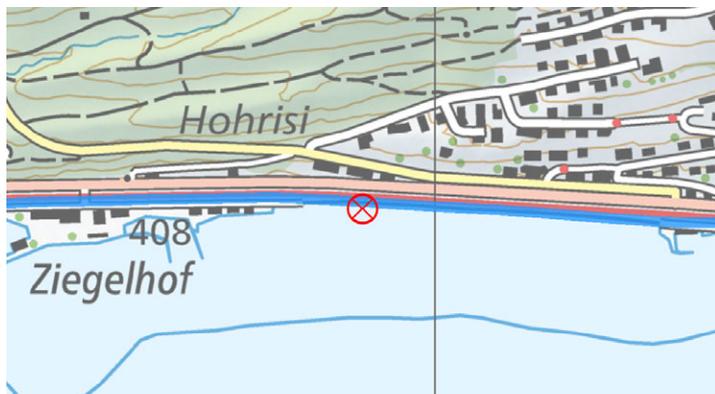
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Schmerikon befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 8. und 9. Juli.
Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 3 m,
Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	146167		101443		90457	
Trafic journalier moyen des vélos	399		278		248	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	336		231		216	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	560		395		328	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1925	17.05	1285	04.08	1147	31.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22610	mai	16267	août	13406	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2041	déc.	933	janv.	1097	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

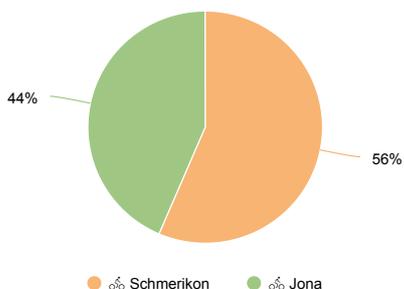
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

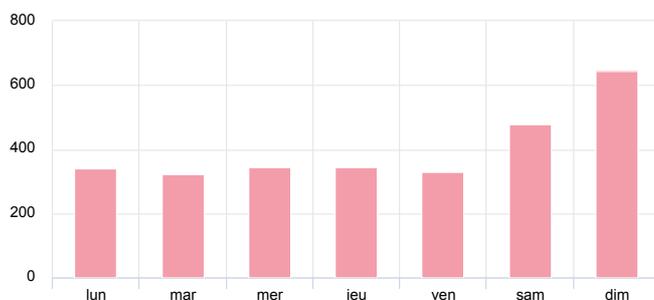
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



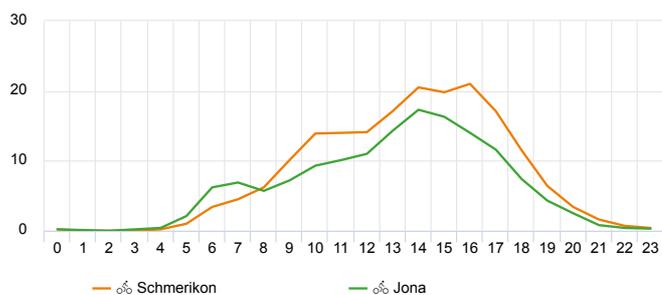
Volumes de trafic par direction



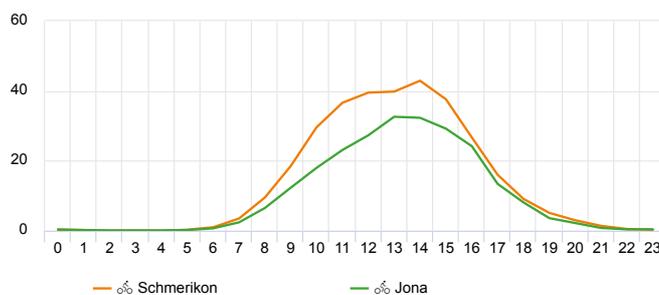
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

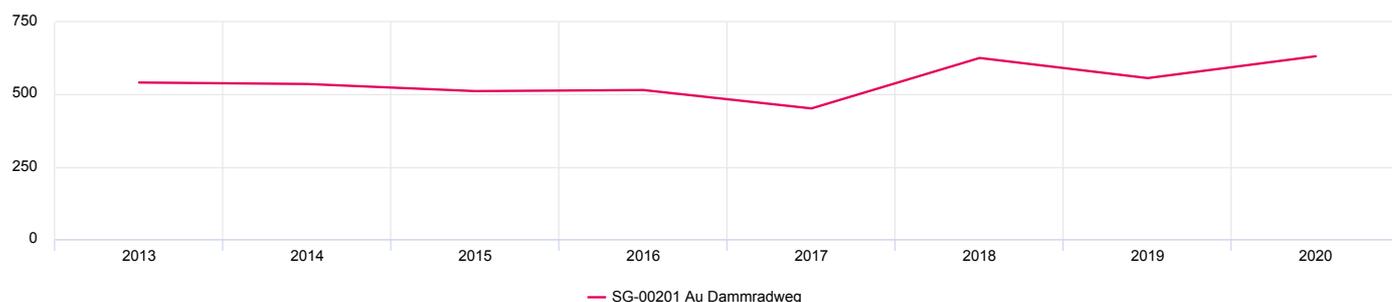
Die Zählstelle liegt am Dammrادweg auf der Landzunge zwischen Rhein und Rheintaler Binnenkanal. Es ist kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	231420		203127		186731	
Trafic journalier moyen des vélos	632		557		512	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	567		481		469	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	796		746		619	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2845	05.07	2692	11.08	2478	28.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	44922	juil.	35384	août	33808	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3475	déc.	1686	janv.	1944	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

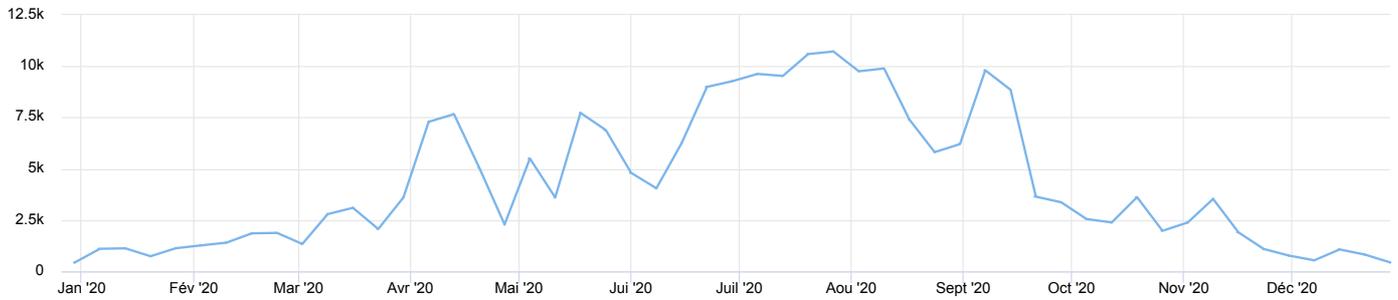


Exploitant: Kanton St. Gallen

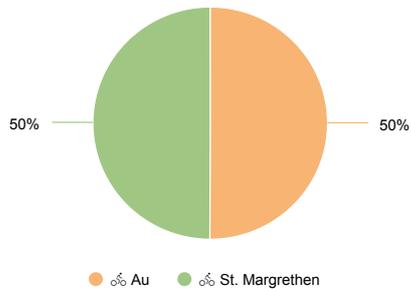
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route

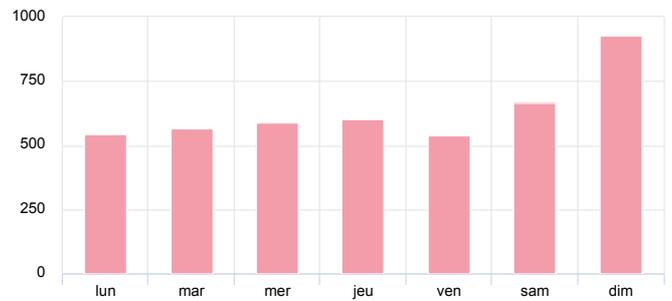
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



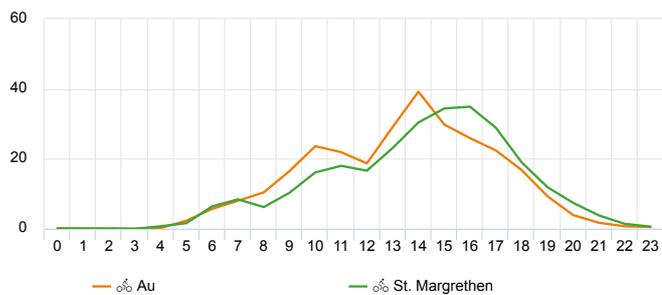
Volumes de trafic par direction



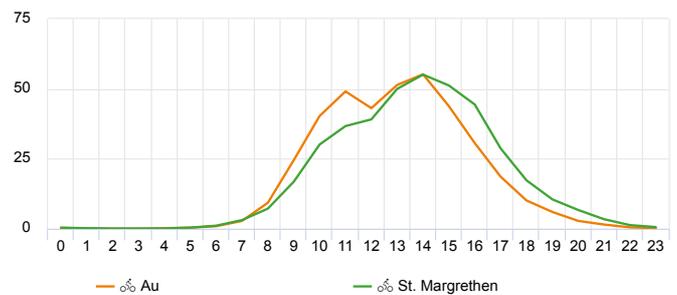
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt. Sie liegt am nordwestlichen Ortsende von Goldach, zwischen Arbon und Rorschach, in der Nähe des Freibades. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	289621		255508		224367	
Trafic journalier moyen des vélos	791		700		615	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	730		642		584	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	945		846		692	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3061	21.05	4050	25.08	3075	30.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	57878	juil.	54270	août	47782	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3597	déc.	1983	janv.	2266	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

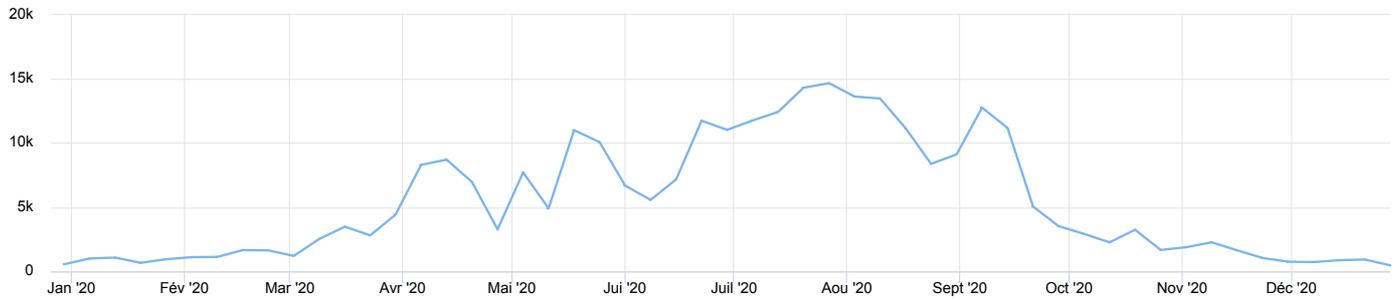


Exploitant: Kanton St. Gallen

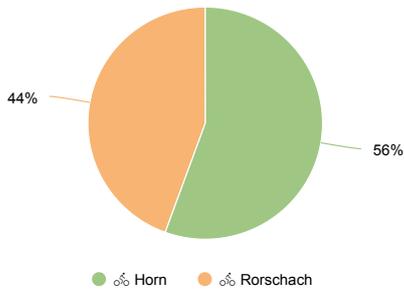
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

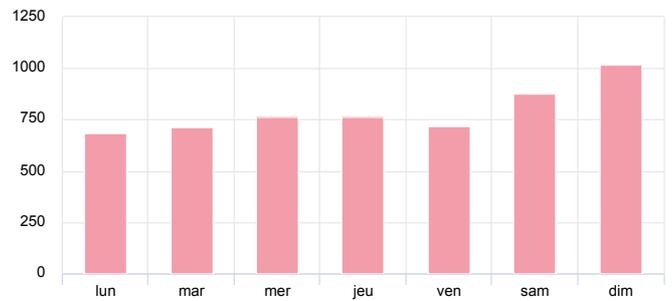
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



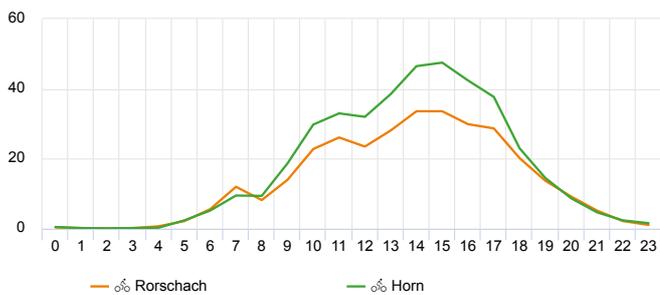
Volumes de trafic par direction



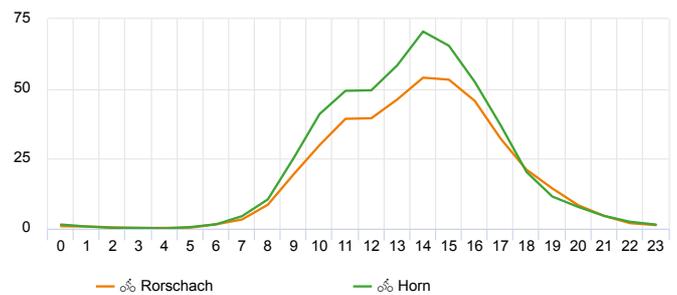
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route



Emplacement:

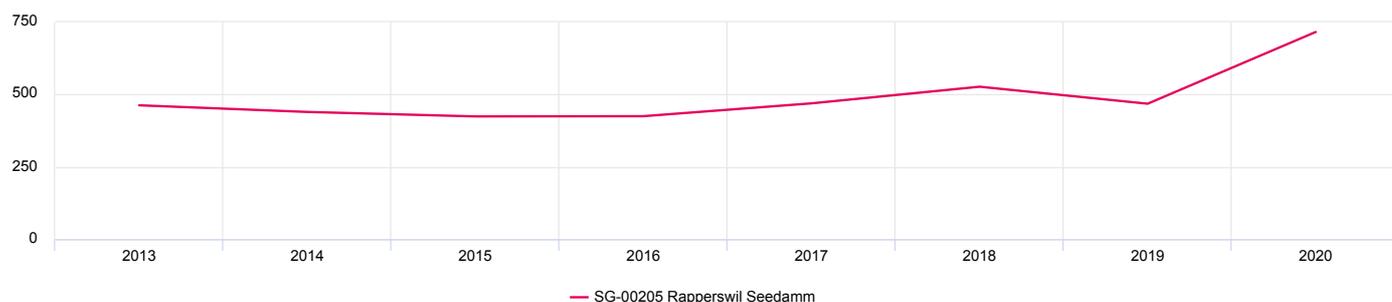
Die Zählstelle befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf dem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Der Standort ist grösstenteils von Wasser umgeben, somit lässt sich die Definition zur Unterscheidung von städtischem und ländlichem Raum schlecht anwenden. Da der Damm offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets liegt, wird der Standort als ländlich klassifiziert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	262150		142748		154814	
Trafic journalier moyen des vélos	716		468		424	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	621		406		385	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	957		623		522	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3115	21.05	2042	22.09	2711	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	39357	avr.	26177	août	21778	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5107	déc.	3097	janv.	2601	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

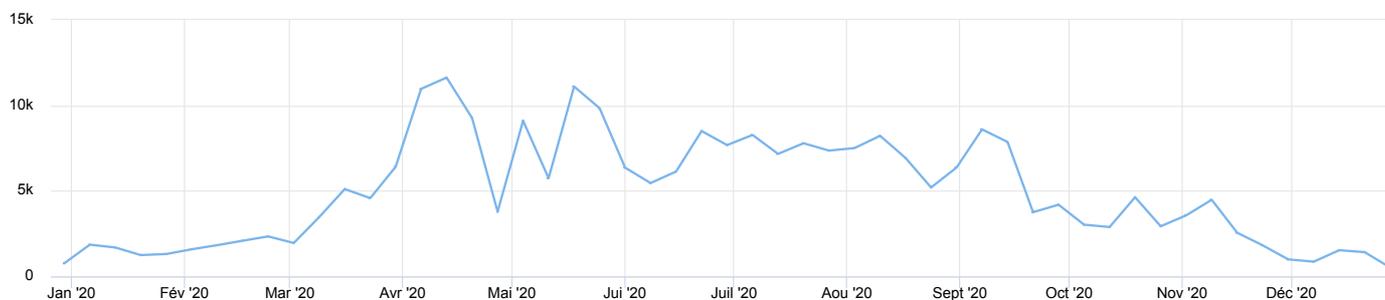


Exploitant: Kanton St. Gallen

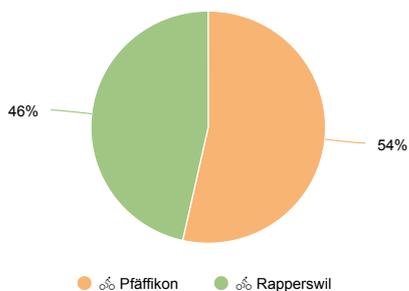
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

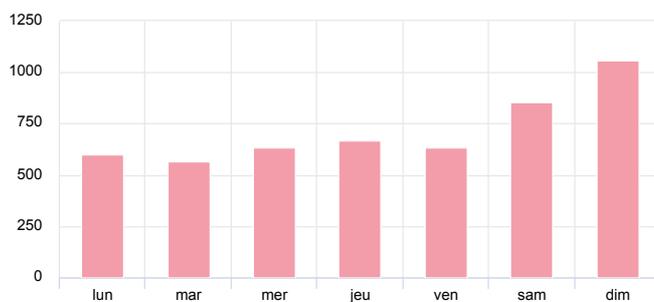
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



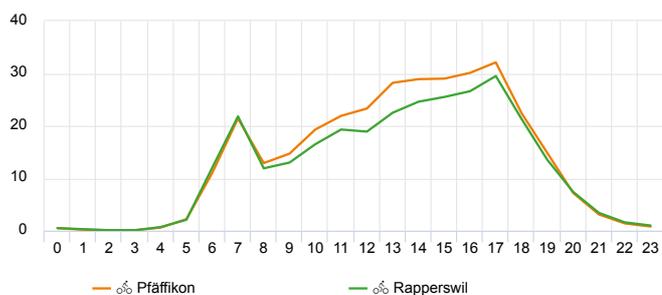
Volumes de trafic par direction



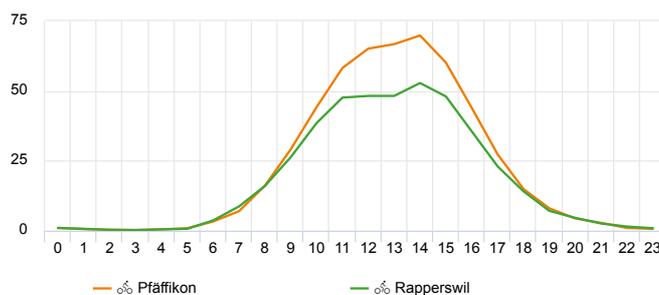
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Altstätten und Oberriet ausserhalb des Siedlungsgebiets. Der Messquerschnitt liegt auf einer asphaltierten Strasse, die nur für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge erlaubt ist. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	96147				66722	
Trafic journalier moyen des vélos	263				183	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	235				176	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	332				201	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1214	17.05			622	12.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14322	avr.			8759	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2069	déc.			1548	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

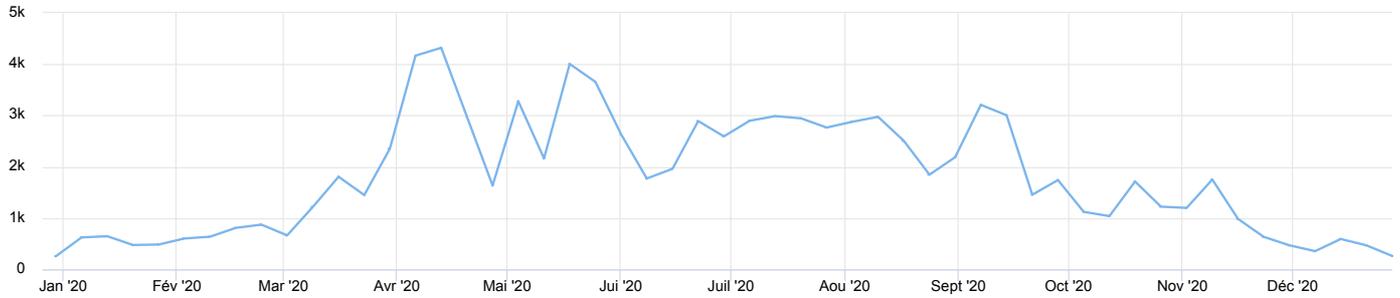


Exploitant: Kanton St. Gallen

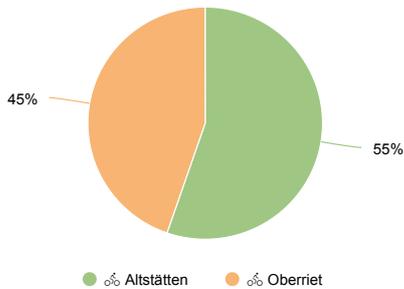
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

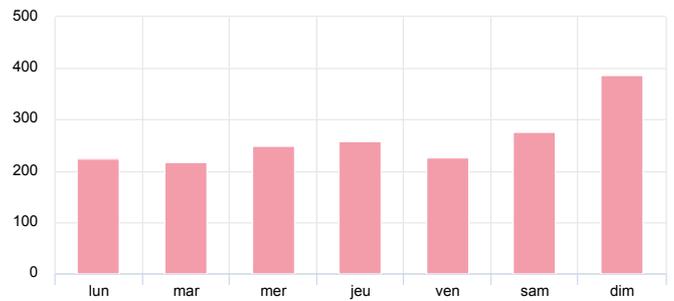
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



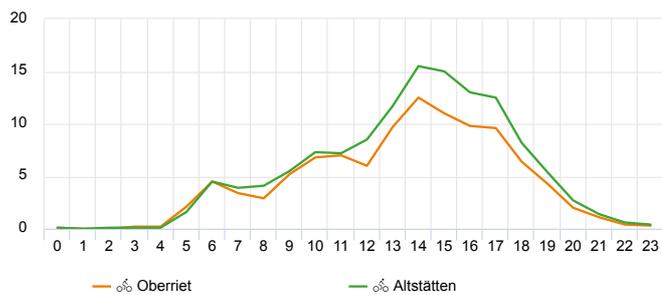
Volumes de trafic par direction



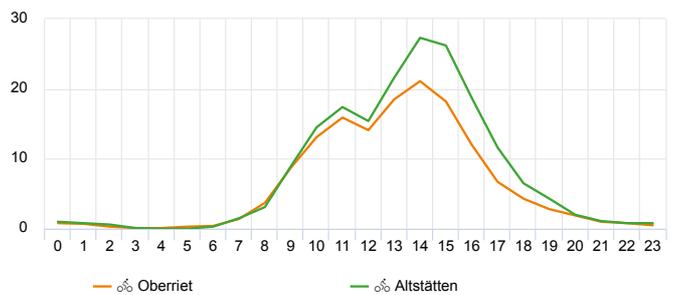
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



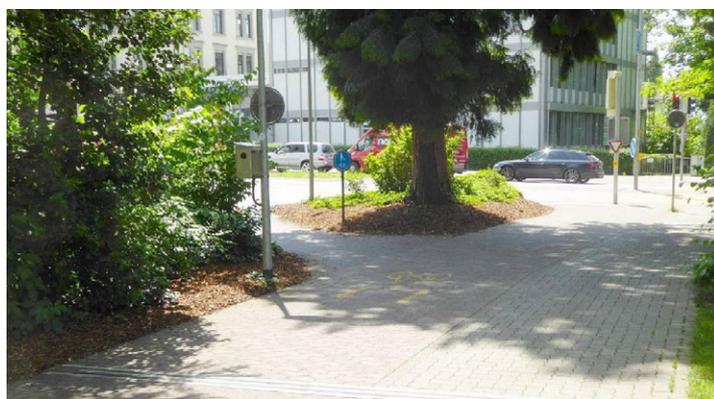
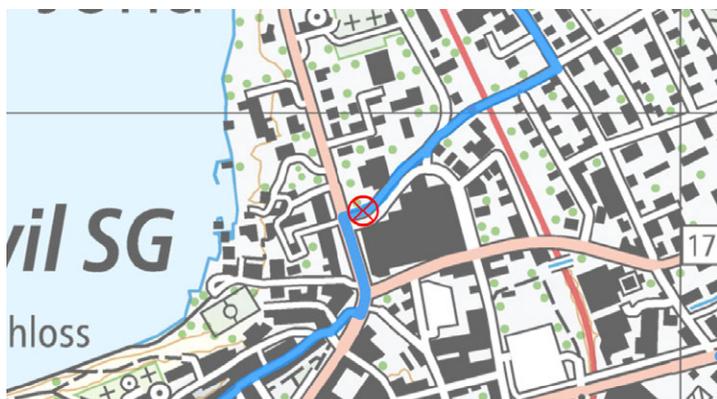
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse, hinter dem Einkaufszentrum Sonnenhof. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	399453		371724		309498	
Trafic journalier moyen des vélos	1091		1018		848	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1130		1056		898	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	994		924		723	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2838	21.08	2499	26.06	2010	08.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	54558	août	49206	juin	39928	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19734	déc.	12861	janv.	13419	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

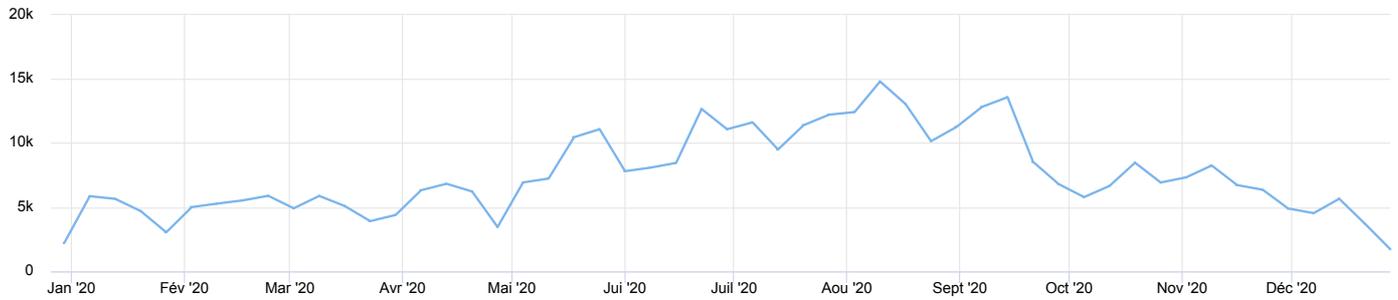


Exploitant: Kanton St. Gallen

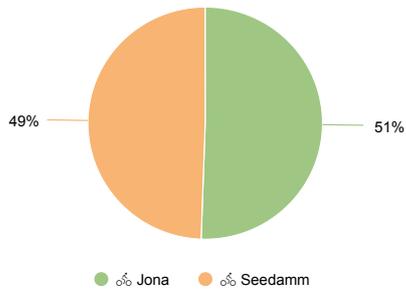
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

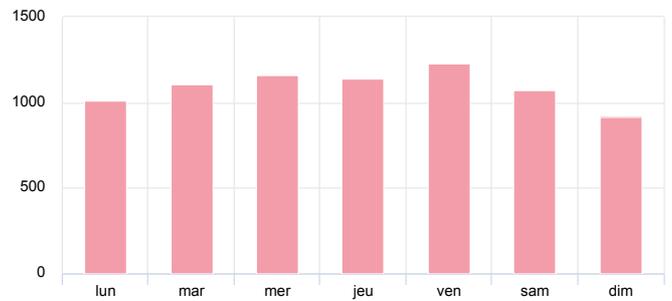
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



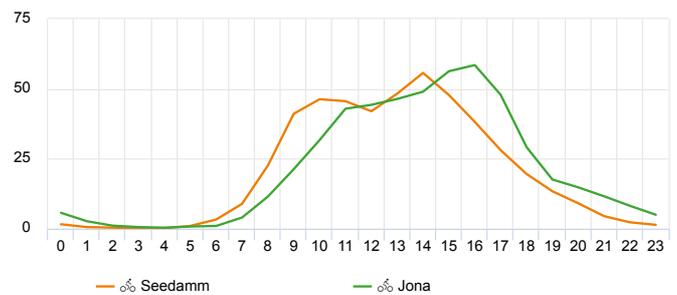
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Wil. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	35793		31838		29404	
Trafic journalier moyen des vélos	98		90		81	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	110		101		94	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	66		61		46	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	229	30.06	189	04.07	200	18.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	4229	sept.	3852	juin	3644	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1722	déc.	1304	janv.	986	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

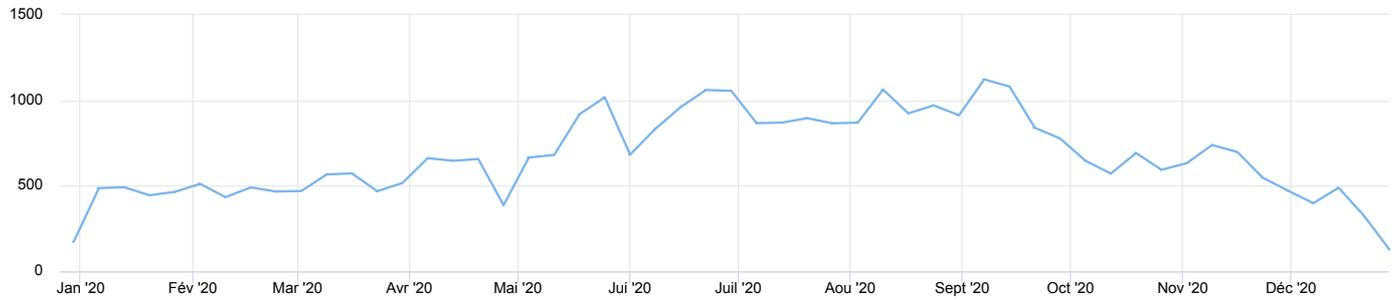


Exploitant: Kanton St. Gallen

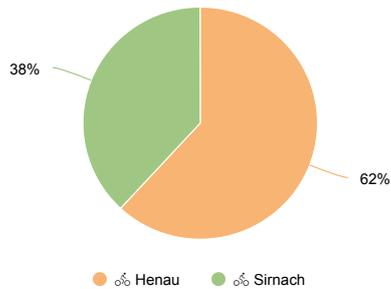
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

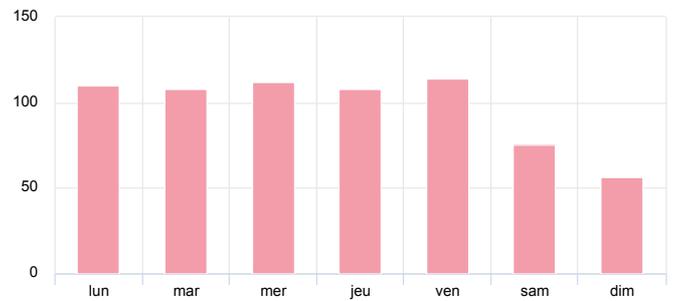
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



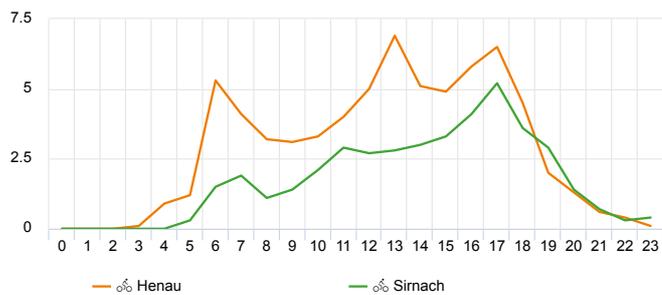
Volumes de trafic par direction



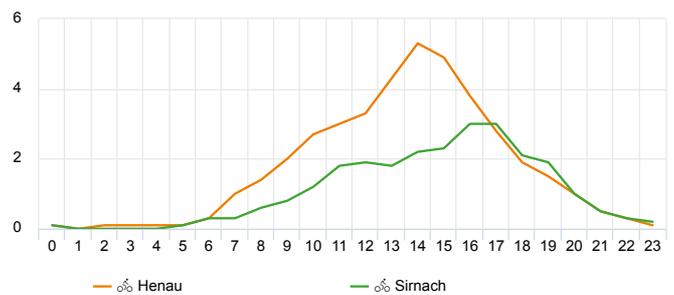
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

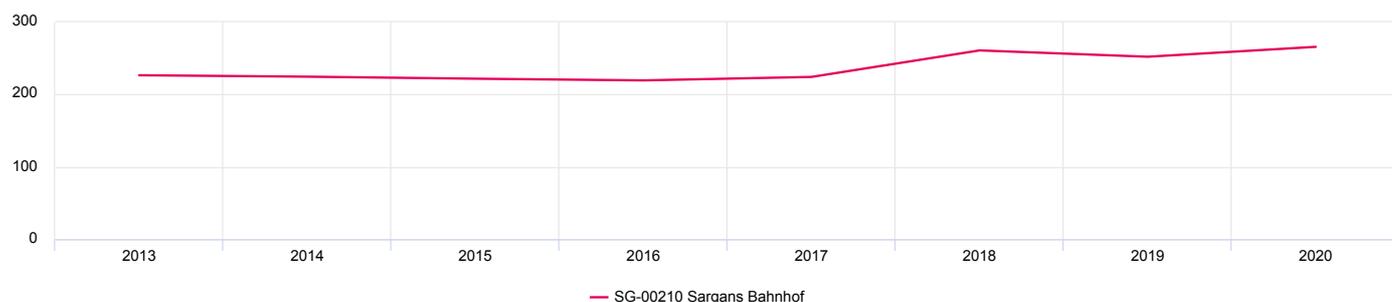
Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt im Zentrum von Sargans. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von der Strasse geführt wird.

Remarques :**Chiffres clés**

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	97347		92028		80952	
Trafic journalier moyen des vélos	266		252		222	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	283		277		248	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	224		190		155	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	698	21.05	583	11.09	478	26.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11909	juil.	11606	août	10199	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3424	déc.	2893	janv.	2775	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

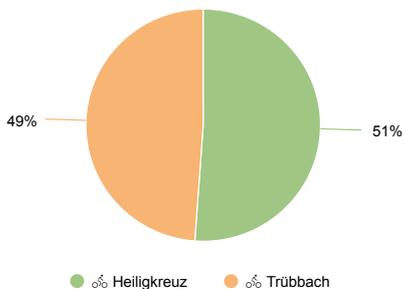
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

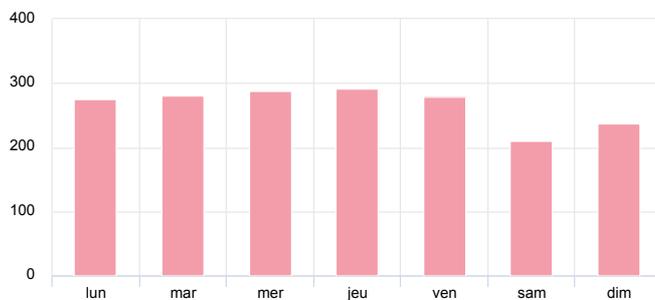
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



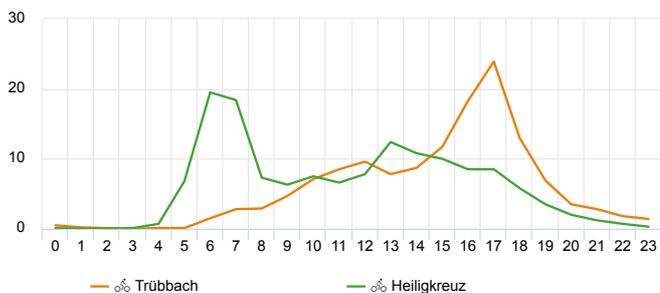
Volumes de trafic par direction



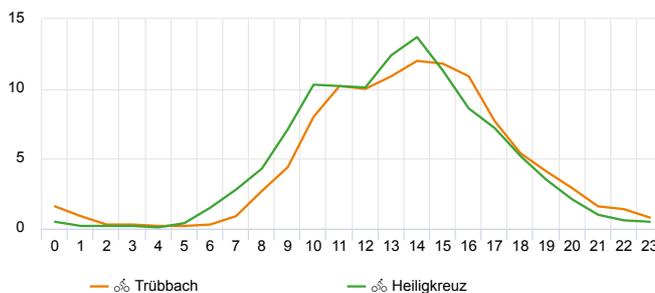
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



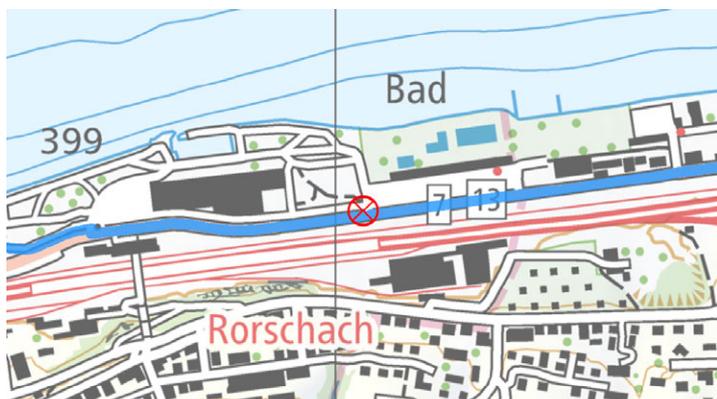
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich an der Churerstrasse im Zentrum von Rorschach, in der Nähe des Bahnhofs, unmittelbar neben dem Eingang zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	249232		226963		180982	
Trafic journalier moyen des vélos	681		622		496	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	650		586		483	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	760		712		529	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2676	19.07	2635	25.08	2643	12.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	52199	juil.	46990	août	39082	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3512	déc.	1860	janv.	1699	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton St. Gallen

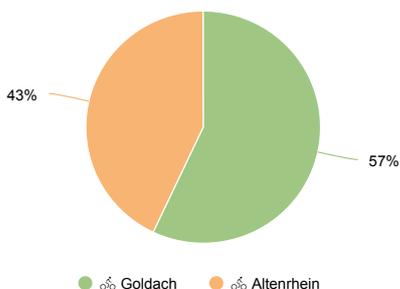
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

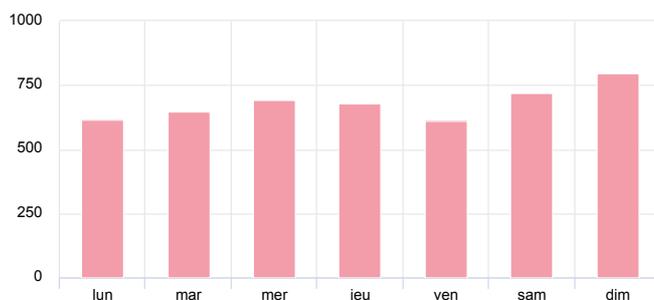
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



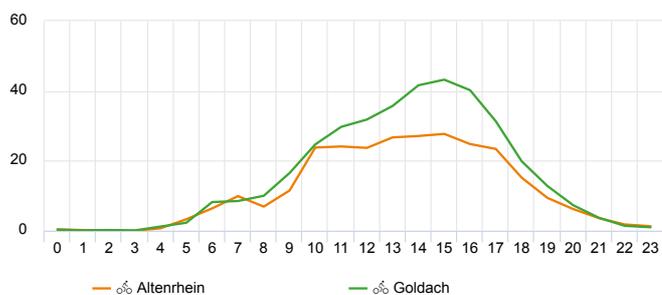
Volumes de trafic par direction



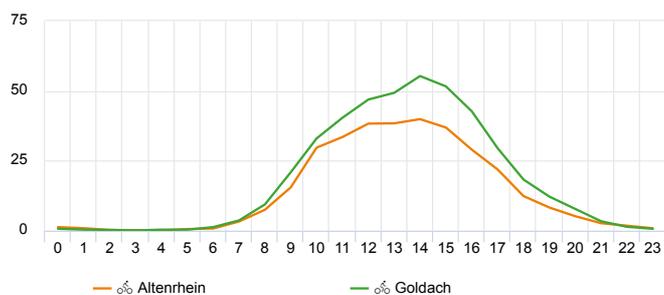
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



Emplacement:

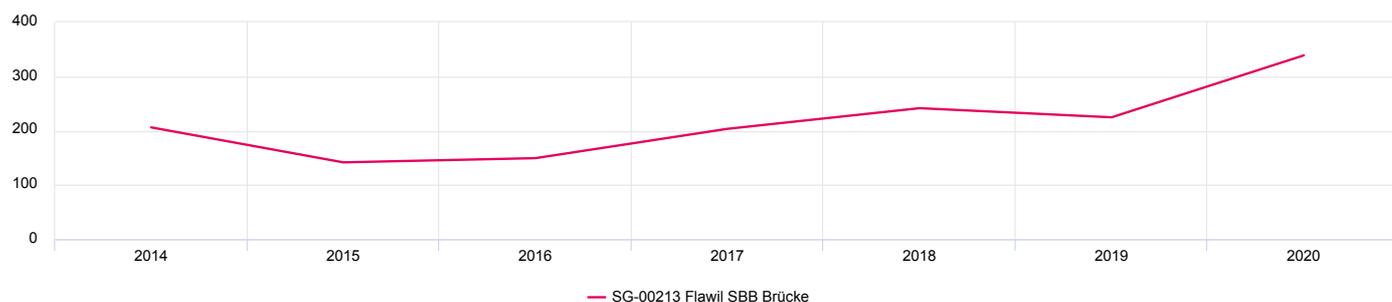
Die Zählstelle befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	123996		81975		51677	
Trafic journalier moyen des vélos	339		225		142	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	318		214		141	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	392		250		144	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1435	17.05	972	02.06	696	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19199	avr.	13334	juin	8493	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1838	déc.	1062	janv.	827	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton St. Gallen

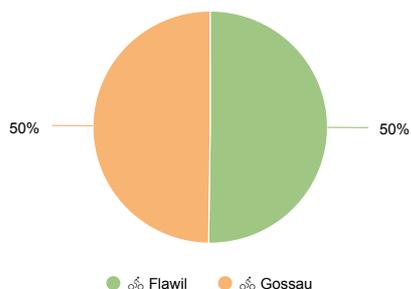
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

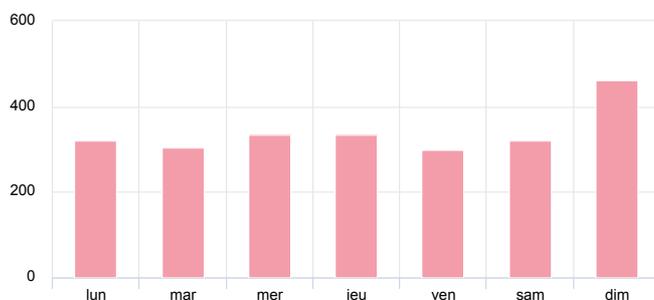
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



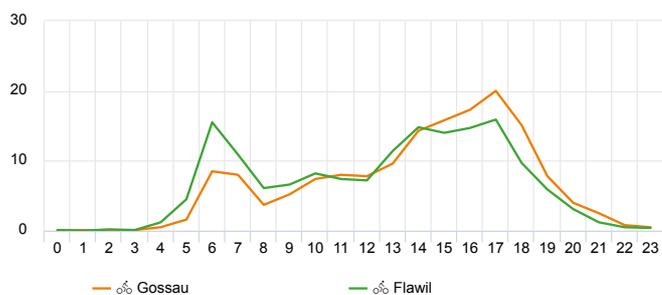
Volumes de trafic par direction



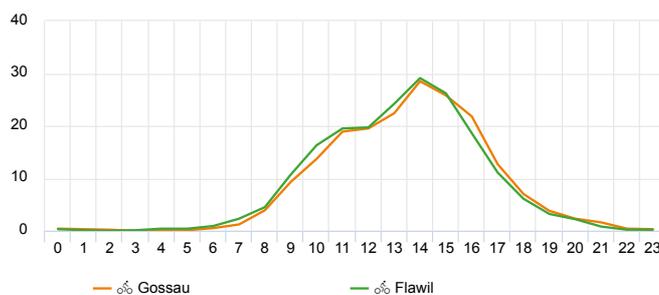
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



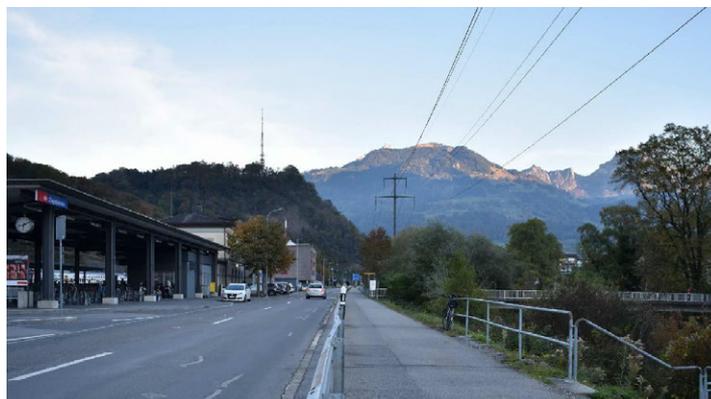
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

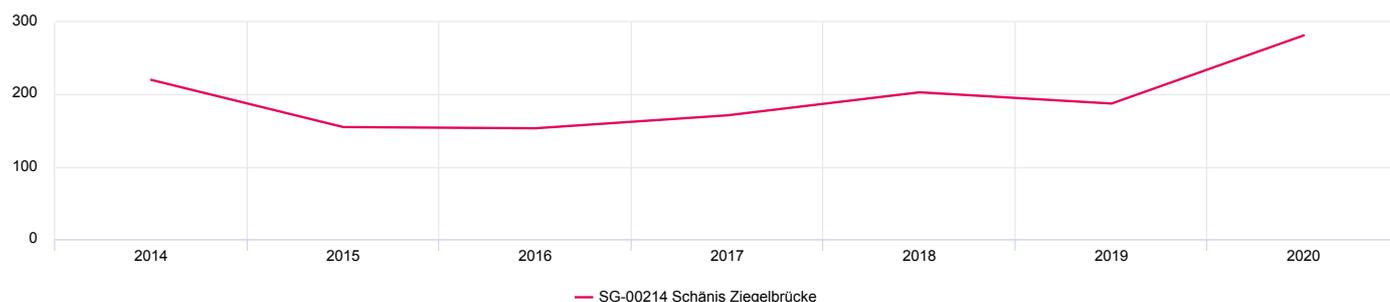
Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :**Chiffres clés**

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	103089		68417		56559	
Trafic journalier moyen des vélos	282		187		155	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	241		155		137	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	383		269		200	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1730	21.05	999	04.08	842	28.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	17460	juil.	13142	août	9803	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1115	déc.	344	janv.	365	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

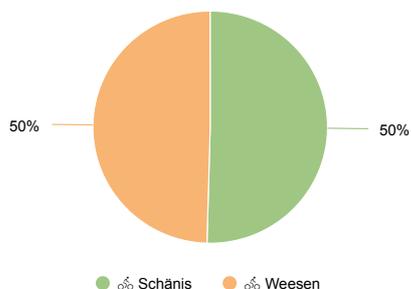
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

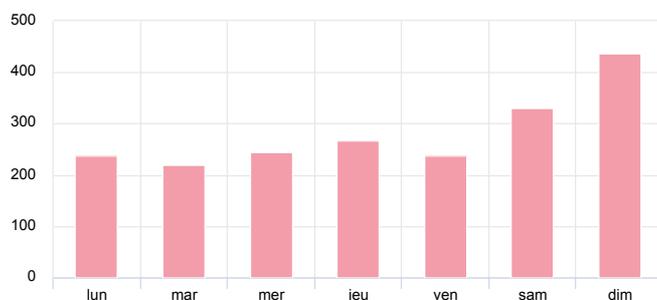
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



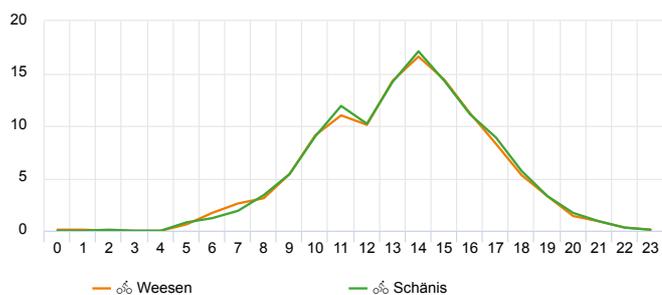
Volumes de trafic par direction



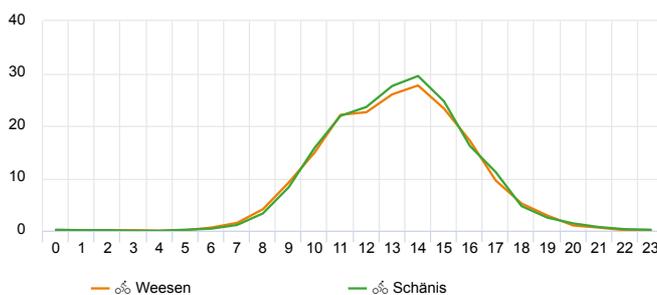
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg



Emplacement:

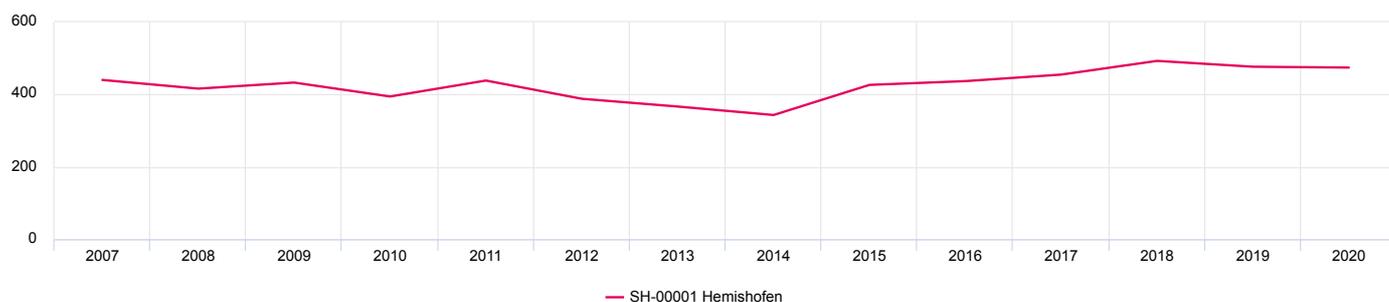
Die Zählstelle befindet sich zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein, südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen. Der asphaltierte Veloweg entlang der Hermishoferstrasse ist getrennt von der Fahrbahn angelegt. Der Messquerschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	173713		173976		155648	
Trafic journalier moyen des vélos	475		477		426	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	422		430		399	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	607		595		496	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2429	21.06	2083	01.08	1902	31.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	36486	juil.	31990	août	28313	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2698	déc.	2034	janv.	2491	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

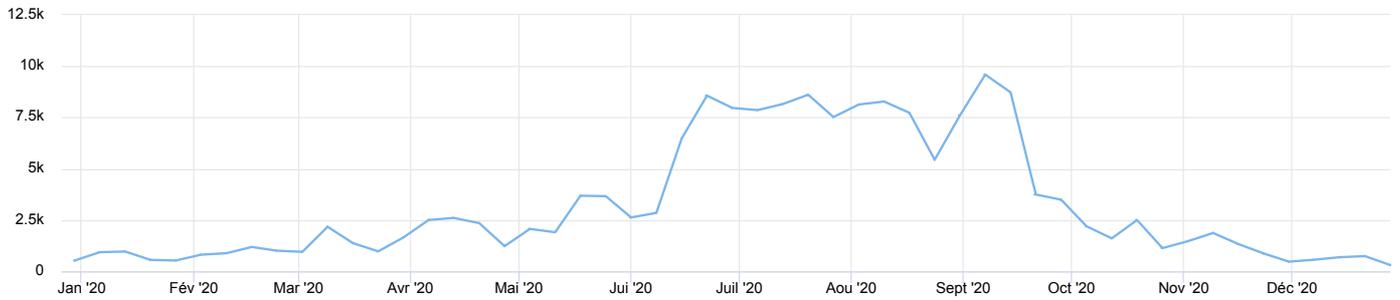


Exploitant: Kanton Schaffhausen

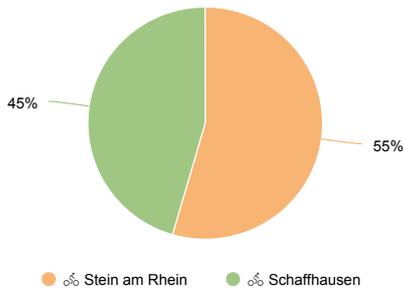
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

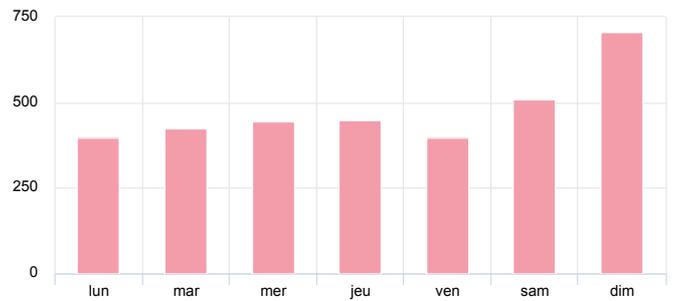
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



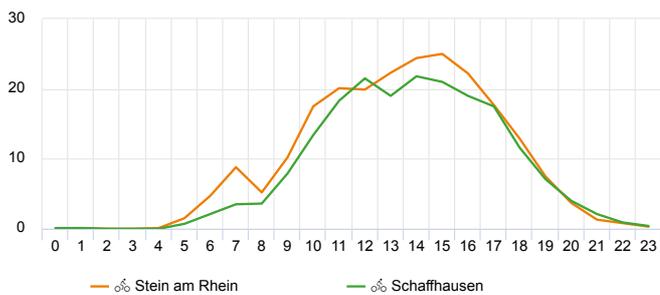
Volumes de trafic par direction



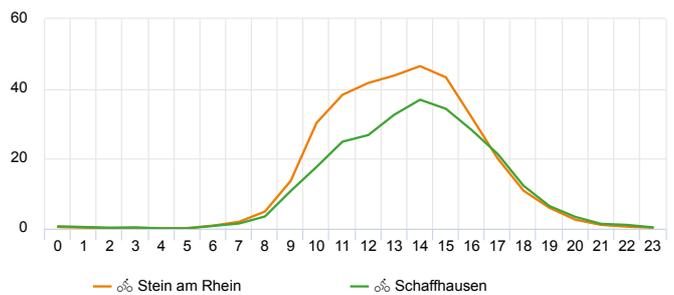
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



Emplacement:

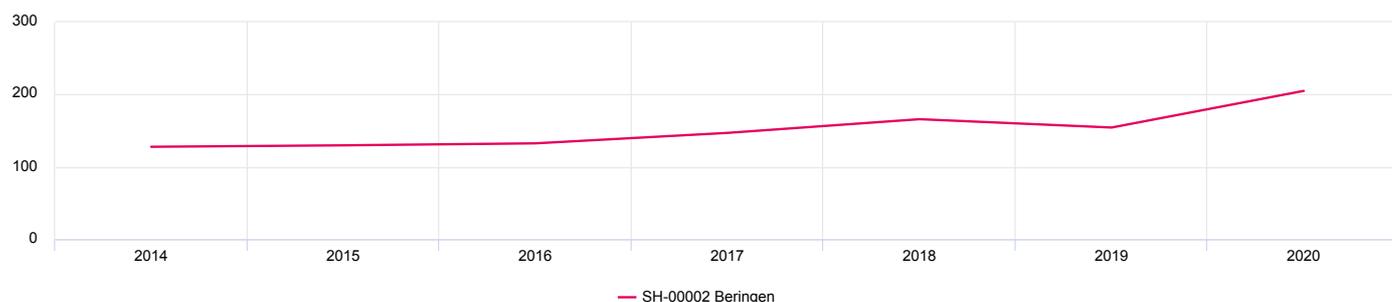
Die Zählstelle befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	75055		56326		47344	
Trafic journalier moyen des vélos	205		154		130	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	191		150		128	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	240		165		133	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	781	17.05	499	23.06	440	31.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11020	avr.	9552	juin	7331	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1630	janv.	1012	janv.	804	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Schaffhausen

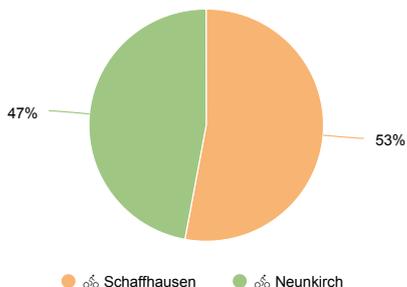
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

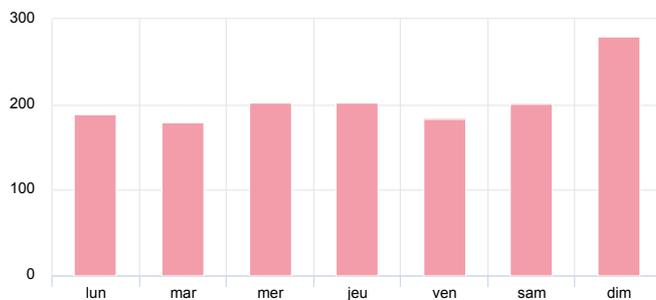
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



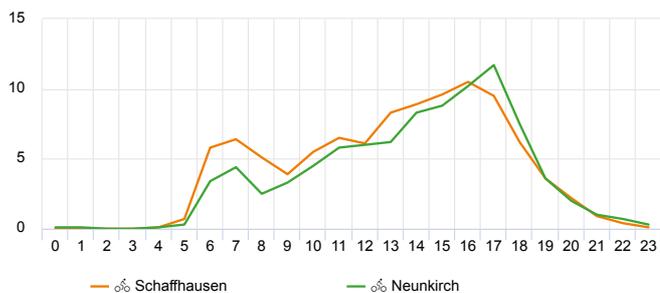
Volumes de trafic par direction



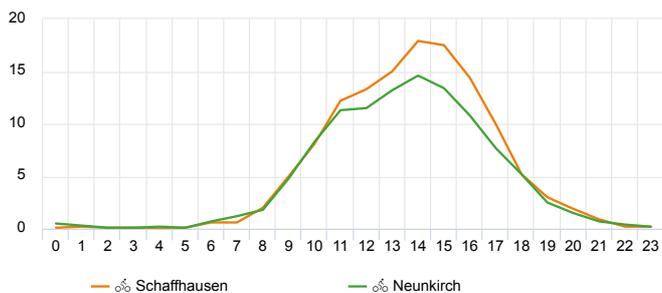
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich auf dem Veloweg Herblingertal, welcher die Stadt Schaffhausen mit der Gemeinde Thayngen verbindet. Es handelt sich um einen eigentrassierten Veloweg, welcher parallel zur Nationalstrasse N4 verläuft. Die Zählstelle liegt unmittelbar am Siedlungsrand von Herblingen. Sie wird als ländlich klassifiziert, obwohl sie relativ nah am Siedlungsgebiet liegt; da hier aufgrund der Topologie des Velowegs praktisch ausschliesslich ortsübergreifender Verkehr und kaum Binnenverkehr gemessen wird.

Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 27. März, 17. April

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	75774		64975		
Trafic journalier moyen des vélos	207		178		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	204		180		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	215		173		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	623	19.04	489	01.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10331	avr.	9088	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1795	déc.	2592	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Schaffhausen

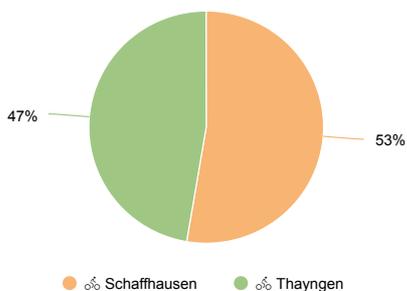
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

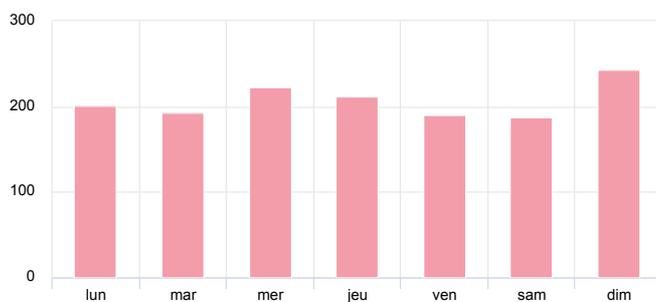
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



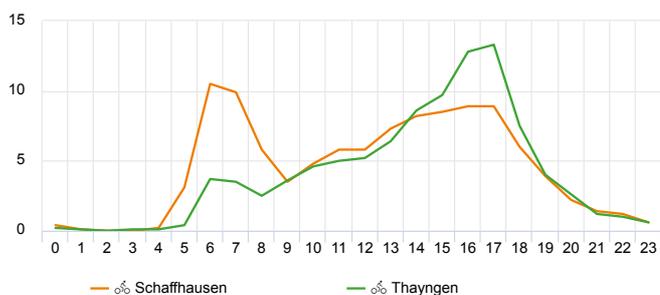
Volumes de trafic par direction



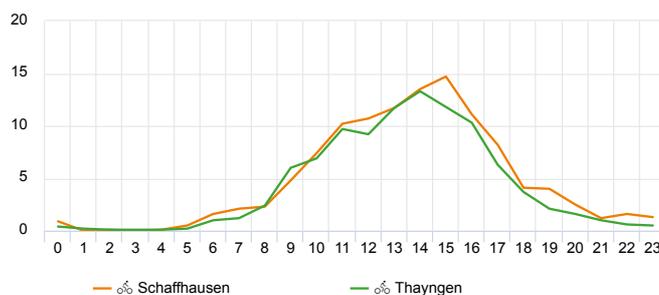
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



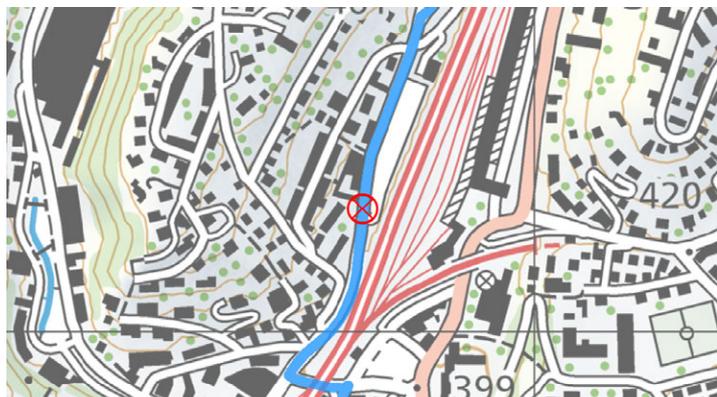
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

**Emplacement:**

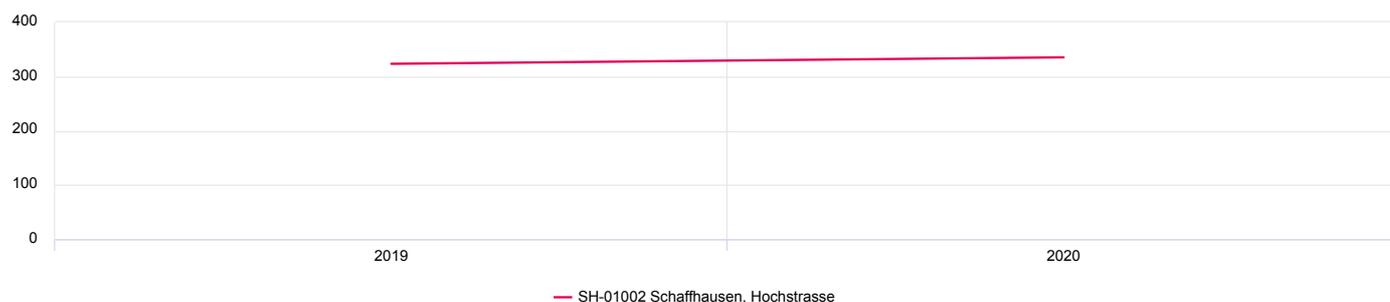
Die Zählstelle liegt in der Stadt Schaffhausen, unmittelbar nördlich von Bahnhof und Altstadt. Bergwärts wird der Veloverkehr auf dem Trottoir geführt. Talwärts gibt es keine Radverkehrsanlage.

Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 01. – 07. Januar, 05. Mai

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	122744		117948		
Trafic journalier moyen des vélos	335		323		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	383		372		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	216		199		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	776	25.08	726	18.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16271	juil.	14644	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5094	janv.	4850	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Schaffhausen

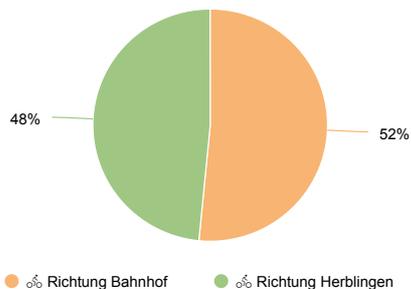
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 753 Hegau-Route

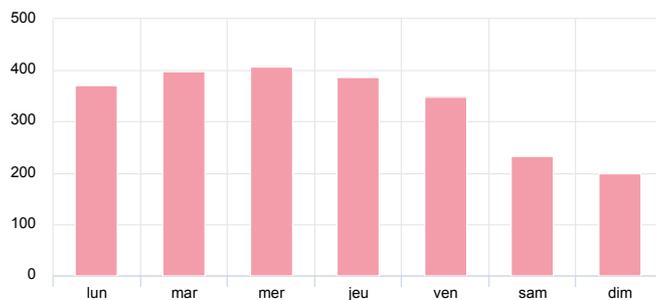
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



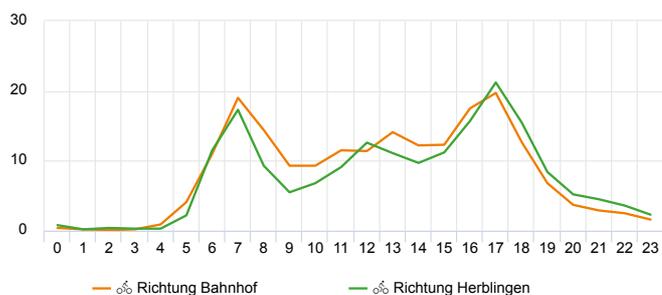
Volumes de trafic par direction



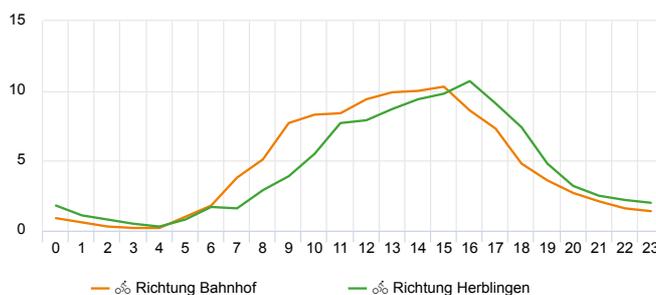
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

**Emplacement:**

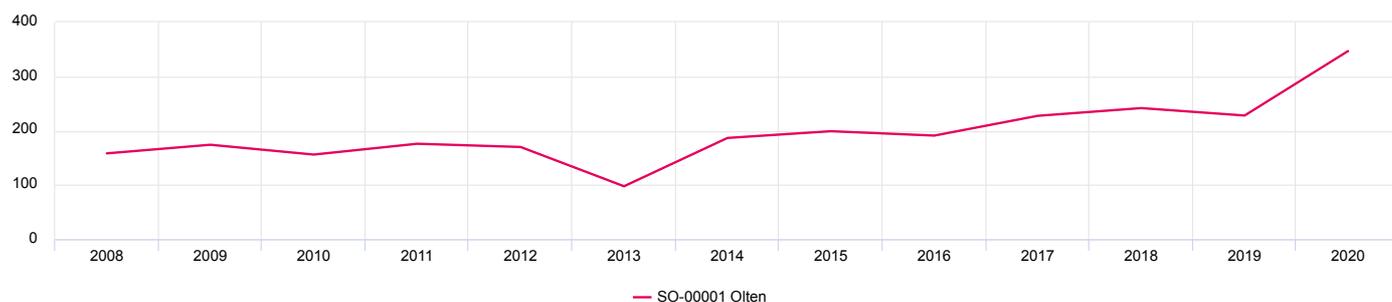
Die Zählstelle befindet sich zwischen Olten und Aarburg auf dem Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare folgt. Es handelt sich um eine ca. 4 Meter breite, asphaltierte Strasse, die für den Durchgangsverkehr gesperrt ist und somit vorwiegend von Fussgängern und Velofahrern genutzt wird. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, obwohl er sich relativ nah am Siedlungsgebiet eines Zentrums befindet. Das Siedlungsgebiet ist aber durch die Aare vom Standort abgetrennt und hat somit tatsächlich keinen grossen Einfluss.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden ge-schätzt: 10. März.
Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 3 m,
Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: 1.05

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	126972		83178		72621	
Trafic journalier moyen des vélos	347		228		199	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	332		224		192	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	384		239		216	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1161	01.06	716	30.05	739	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18274	juil.	12792	juil.	10835	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3462	janv.	2199	janv.	1461	févr.

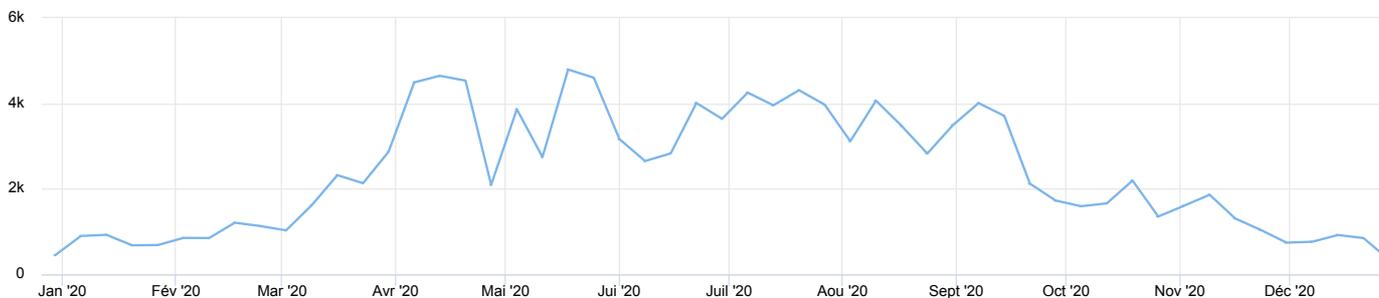
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

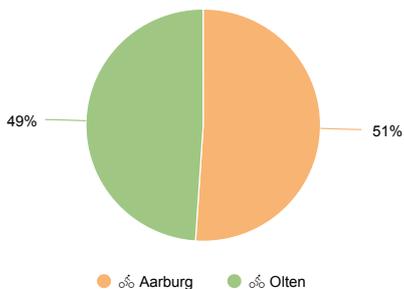
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

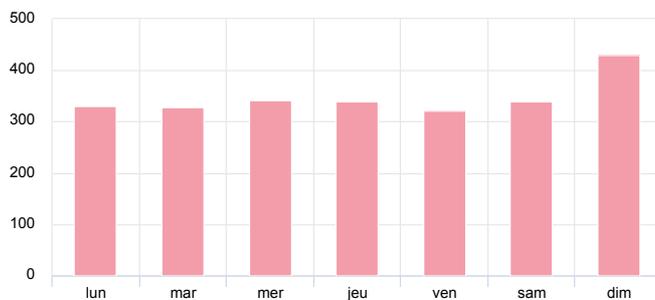
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



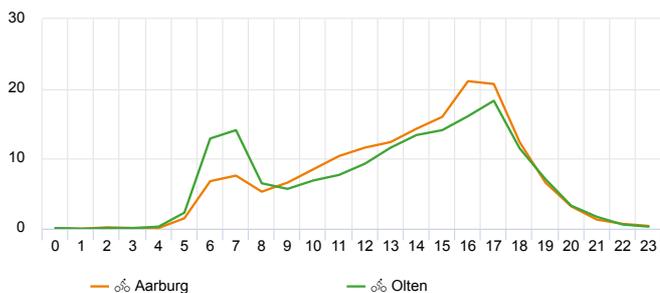
Volumes de trafic par direction



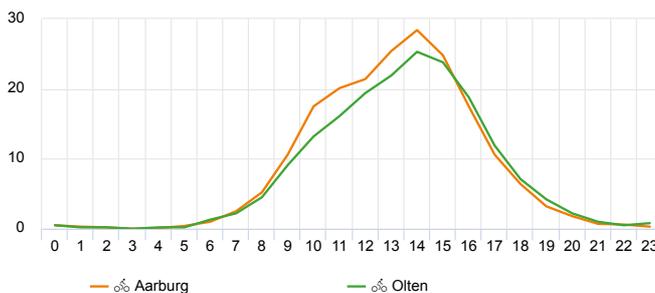
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: Bahnhofzubringer Routen 5, 8, 50



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am nördlichen Brückenkopf der Kreuzackerbrücke, welche die Aare überquert und damit Altstadt und Bahnhof verbindet. Die Velolandrouten verlaufen parallel zur Aare. Nicht gezählt werden somit Velofahrer, welche die Stadt Solothurn auf den Routen durchfahren, ohne vom Bahnhof herzukommen oder zum Bahnhof zu fahren.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	381850		434742		
Trafic journalier moyen des vélos	1043		1191		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1149		1315		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	777		880		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2118	16.09	3058	12.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	46161	juil.	47810	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	18970	déc.	24719	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

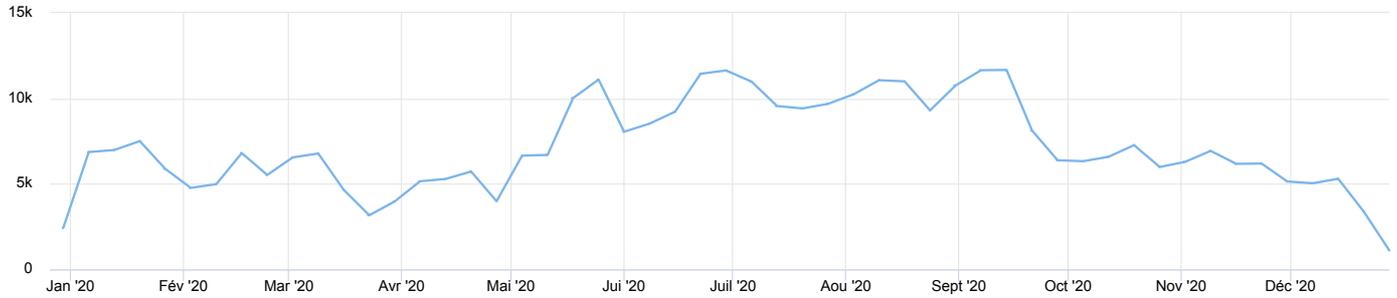


Exploitant: Kanton Solothurn

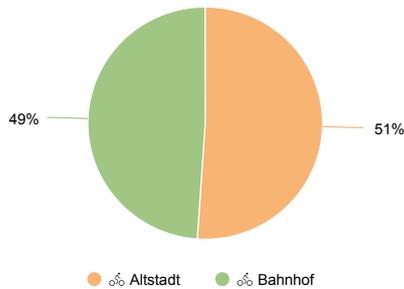
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: Bahnhofzubringer Routen 5, 8, 50

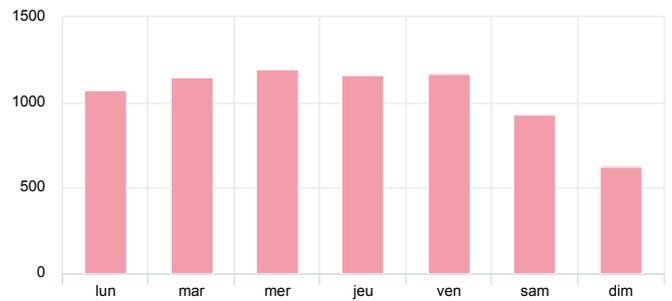
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



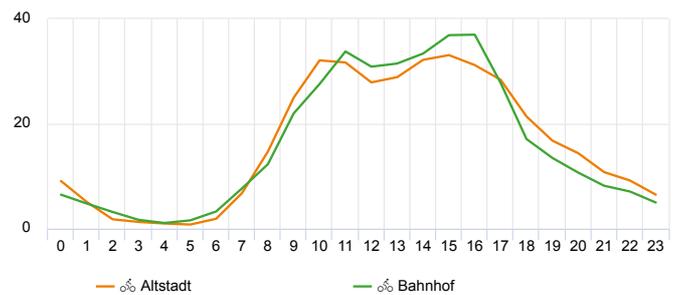
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat–Trois Lacs–Emme, 802 Wasseramt-Route



Emplacement:

Die Zählstelle liegt am Rand des Industriegebiets zwischen Zuchwil und Derendingen. Sie befindet sich auf einem ca. 3 Meter breiten asphaltierten Fuss- und Veloweg der durch eine Baumreihe abgetrennt parallel zur Quartierstrasse verläuft.

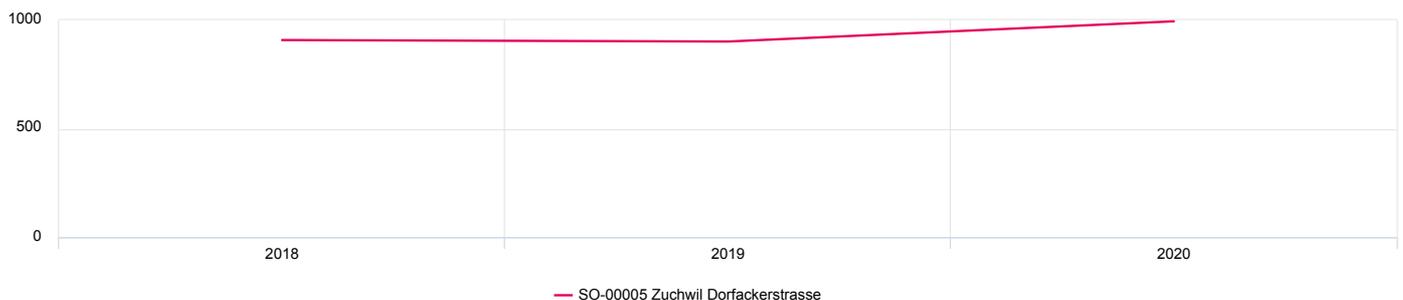
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 2. bis 6. Mai.

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	360200		328945		
Trafic journalier moyen des vélos	995		901		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1064		971		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	821		726		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2199	30.06	1989	28.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	50155	juil.	42266	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	13753	déc.	11918	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

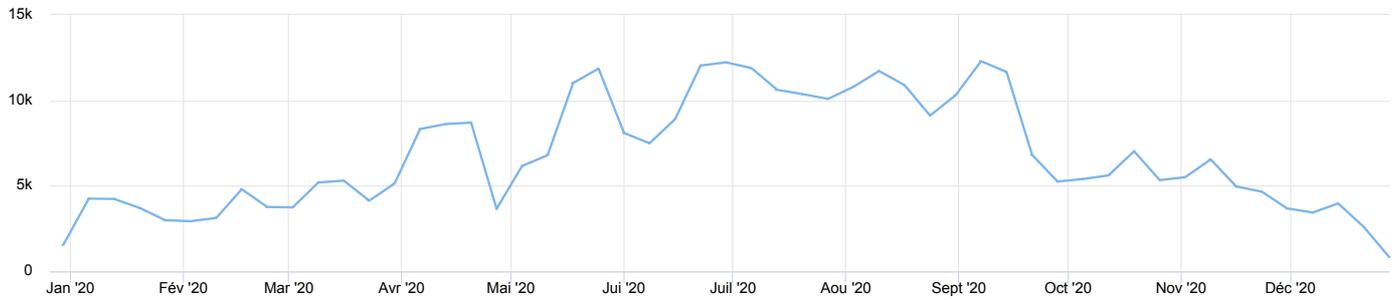


Exploitant: Kanton Solothurn

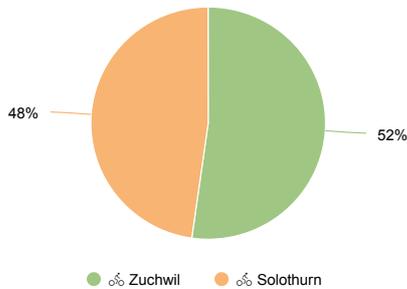
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat-Trois Lacs-Emme, 802 Wasseramt-Route

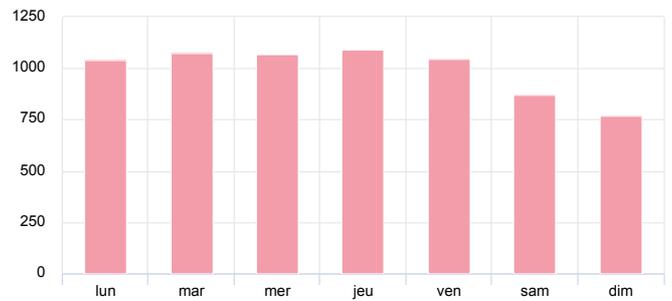
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



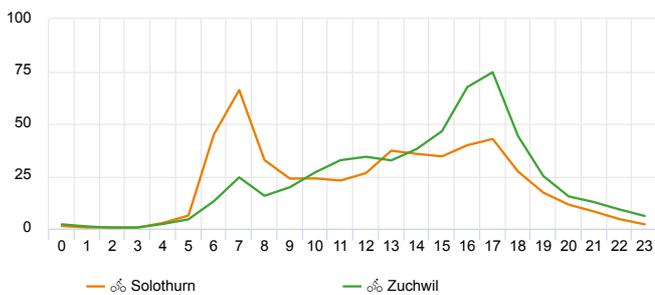
Volumes de trafic par direction



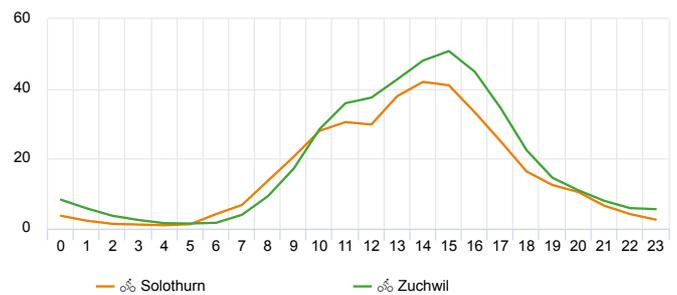
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat–Trois Lacs–Emme



Emplacement:

Die Zählstelle liegt in Solothurn nahe der Aare. Sie befindet sich auf einer ca. 4 Meter breiten asphaltierten Strasse mit Mischverkehr und Tempobeschränkung 30 km/h.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	72634		54521			
Trafic journalier moyen des vélos	198		203			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	203		214			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	188		176			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	513	21.05	459	24.08		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10195	juil.	8952	août		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2887	févr.	2976	déc.		

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Solothurn

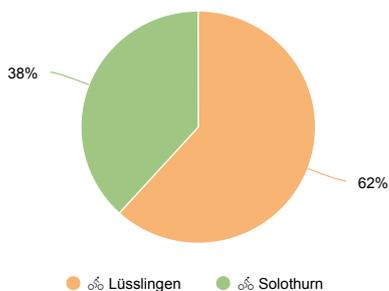
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 44 Le Jorat-Trois Lacs-Emme

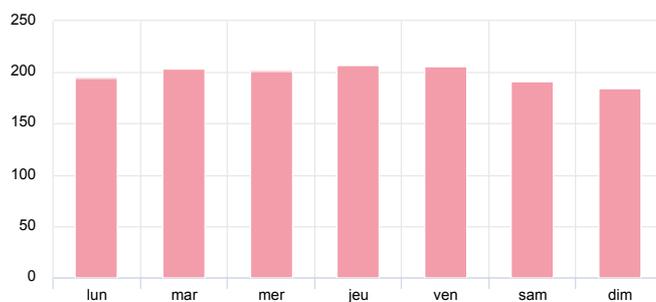
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



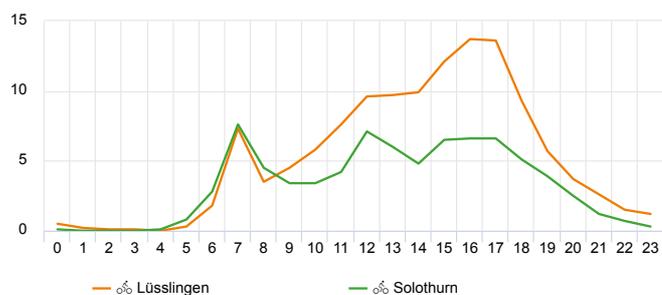
Volumes de trafic par direction



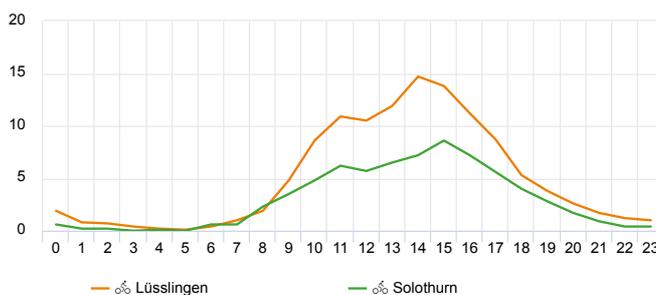
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Solothurn

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 50 Jurasüdfuss-Route



Emplacement:

Die Zählstelle liegt südwestlich von Olten in Richtung Wangen. Sie befindet sich auf einem ca. 4 Meter breiten Fuss- und Veloweg der unabhängig von einer Strasse geführt ist.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	165207		135783		
Trafic journalier moyen des vélos	451		372		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	473		403		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	397		294		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1090	21.05	835	13.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20689	juil.	17761	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	6346	févr.	4798	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Solothurn

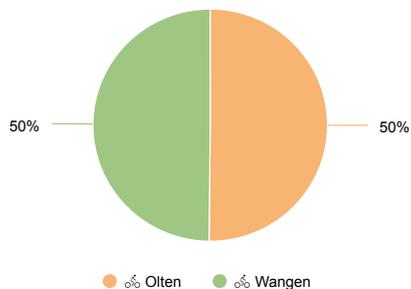
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 50 Jurasüdfuss-Route

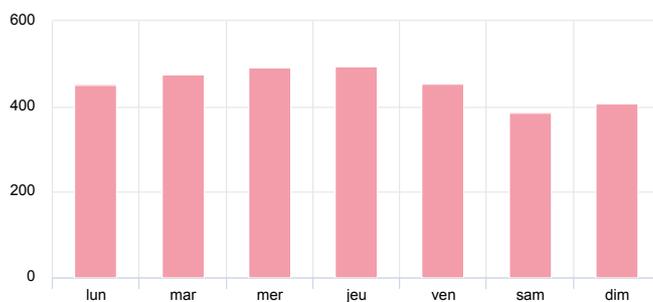
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



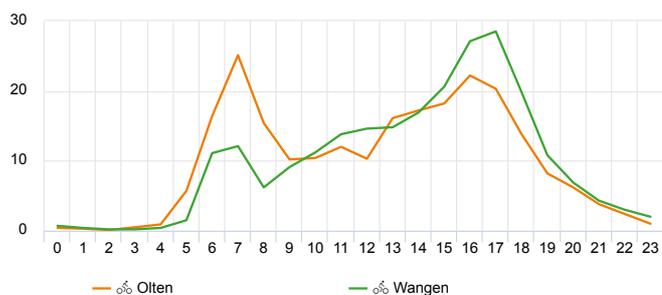
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton TG

Type d'appareil: Laser

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg



Emplacement:

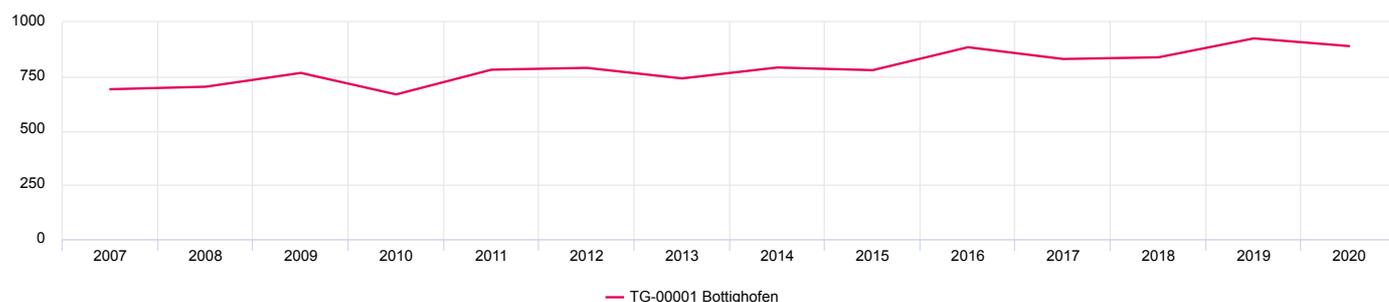
Die Zählstelle liegt am Mühlepark in Bottighofen, zwischen See und Bahnlinie, in der Nähe des Schwimmbads Kreuzlingen. Es handelt sich um einen asphaltierten, motorfahrzeugfreien Rad- und Gehweg. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, da er sich nicht auf dem Gemeindegebiet eines Zentrums befindet. Es handelt sich aber um einen Grenzfall, denn die Gemeindegrenze zu Kreuzlingen verläuft nur wenige Meter entfernt.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	325728		337588		284157	
Trafic journalier moyen des vélos	890		925		779	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	893		941		803	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	882		884		718	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2742	05.08	3424	20.04	2341	05.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	64676	juil.	53591	juin	51272	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	8561	déc.	8352	févr.	6082	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton TG

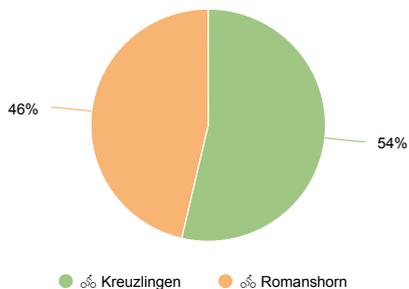
Type d'appareil: Laser

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

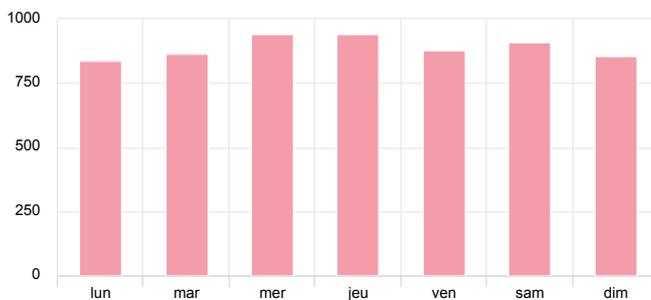
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



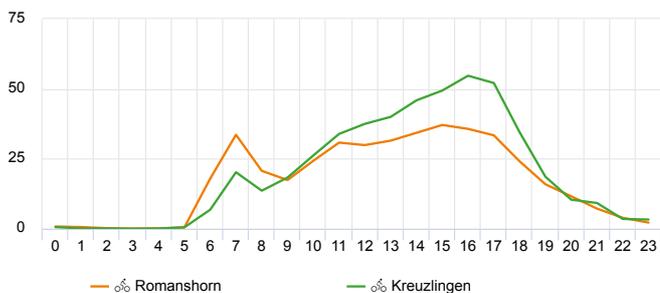
Volumes de trafic par direction



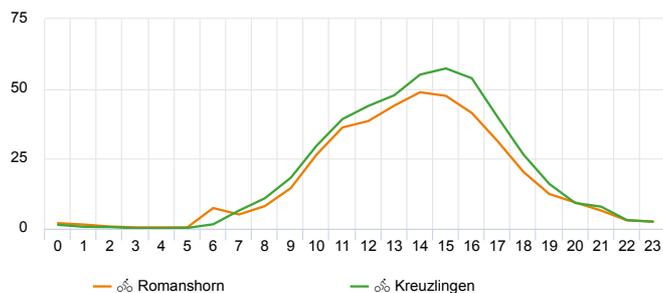
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud



Emplacement:

Ce compteur se trouve sur l'axe Biasca-Airolo à côté de la centrale hydroélectrique Nuova Biaschina, directement au bord de la rivière Ticino et un peu à l'écart du village de Personico. La section de comptage est sur une route secondaire revêtue d'environ 3m de large qui n'est pas interdite à la circulation mais il n'y a pratiquement pas de transit motorisé car le pont voisin est fermé aux véhicules à moteur.

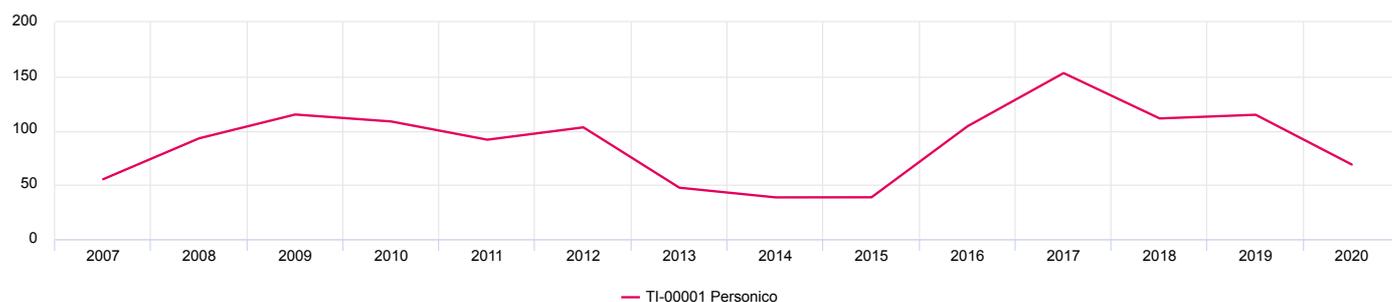
Remarques :

En raison de la fermeture d'un pont à la centrale hydroélectrique, l'itinéraire vélo n'était pas praticable du 5 juin au 24 septembre. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3,5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 0,73.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	25210		41840		14091	
Trafic journalier moyen des vélos	69		115		39	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	72		120		37	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	62		102		43	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	199	23.10	236	31.08	170	04.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	3410	oct.	5198	juil.	2535	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1289	août	1311	févr.	57	déc.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

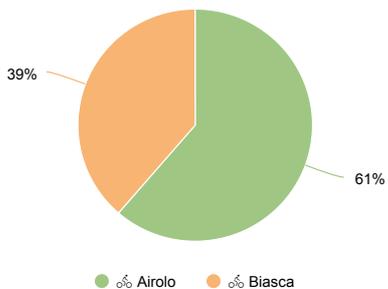
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

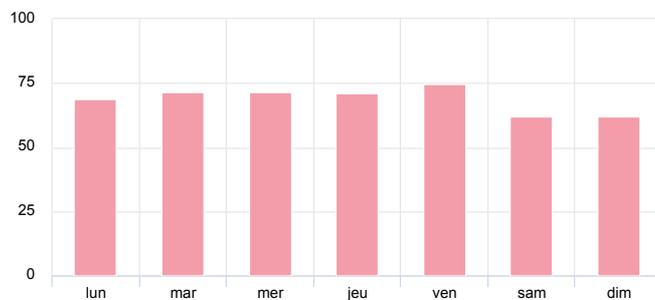
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



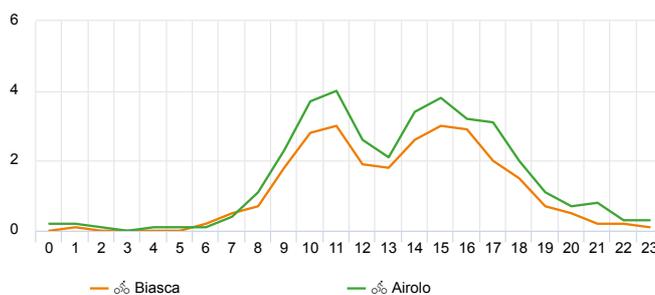
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Cantone Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

**Emplacement:**

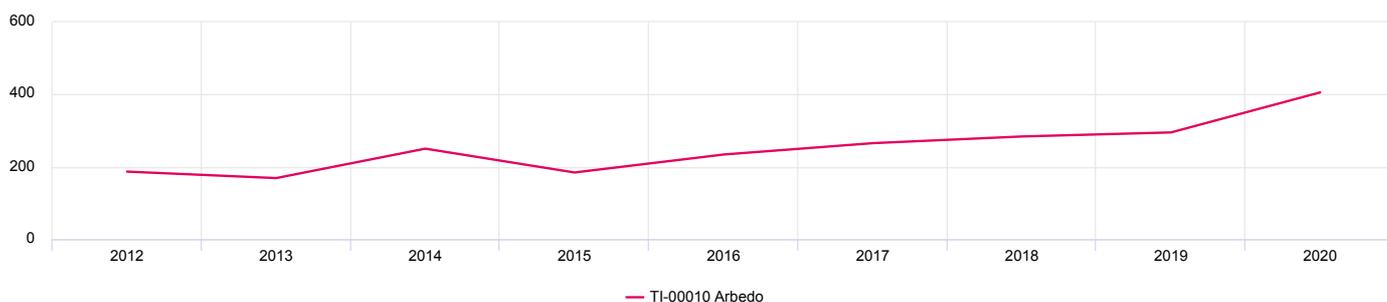
Ce compteur se trouve en-dehors du village d'Arbedo au bord de la rivière Moesa, à proximité du pont destiné à la mobilité douce reliant Castione et Arbedo et à côté de l'InfoPoint de SuisseMobile. A cet endroit, les routes 3 (vers le Gothard) et 6 (vers le San Bernardino) se séparent. Il s'agit d'une voie revêtue pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 20 au 28 mai.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	144903		104175		21940	
Trafic journalier moyen des vélos	406		295		184	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	365		276		175	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	509		344		208	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1377	03.05	960	02.06	584	06.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20264	juil.	14376	juil.	9041	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3148	déc.	3130	déc.	670	juil.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Cantone Ticino

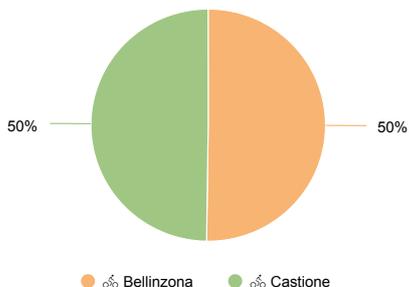
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

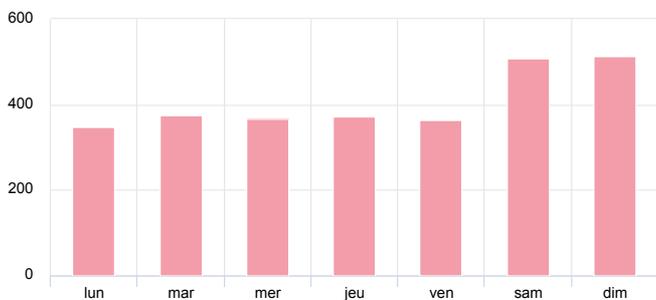
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



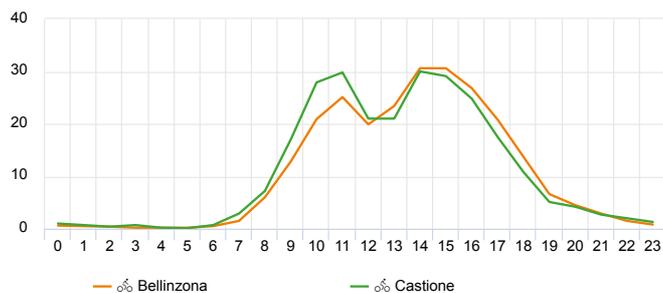
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Radar



Emplacement:

Ce compteur est entre Avegno et Gordevio. Il est situé sur la voie mixte vélos / piétons asphaltée séparée de la route principale par une bande de gazon. La section de comptage a environ 3 mètres de large.

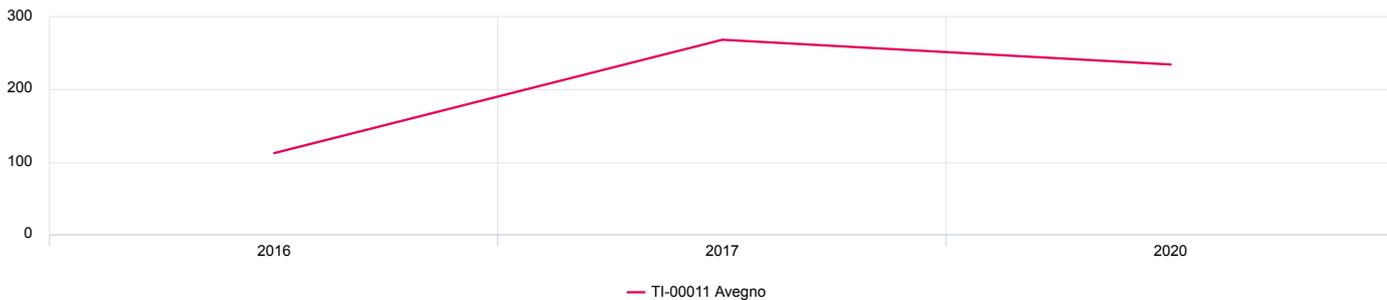
Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 21 au 25 août, le 2 et le 23 octobre.

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	84188		
Trafic journalier moyen des vélos	235		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	211		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	294		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1037	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16124	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	318	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen



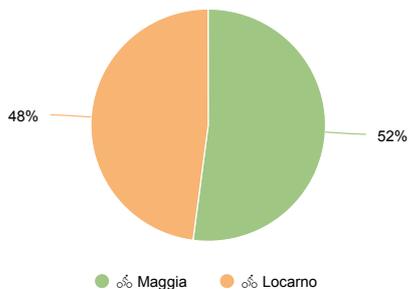
Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Radar

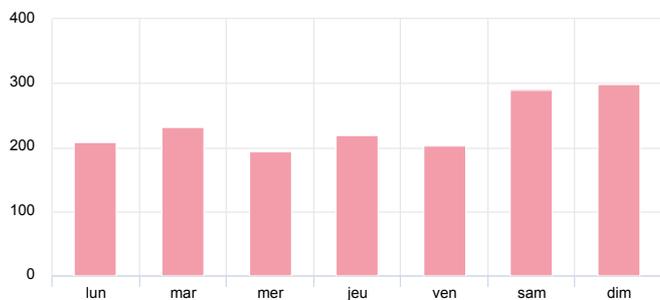
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



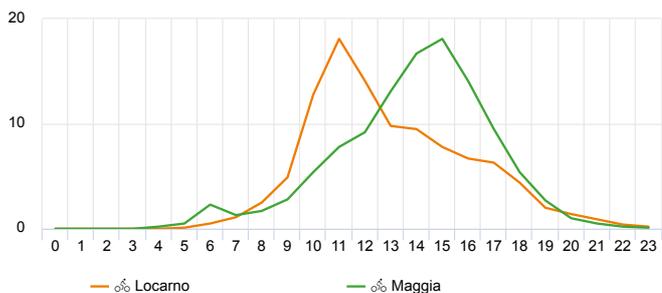
Volumes de trafic par direction



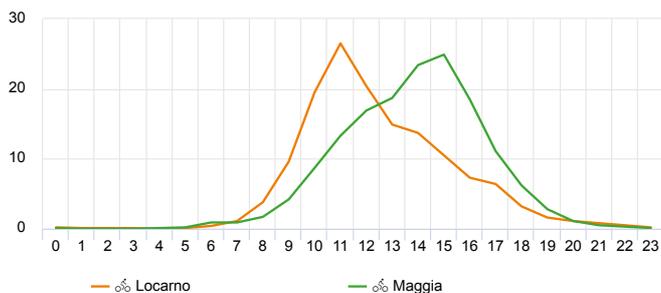
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Melezza à proximité de son embouchure dans la Maggia où se rencontrent les Centovalli et le val Maggia. Le pont relie Tegna et Losone. Le chemin est revêtu au droit de la section de comptage mais, avant et après, le parcours emprunte aussi des chemins naturels non revêtus.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants: du 9 au 23 octobre.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	160487		74647		81331	
Trafic journalier moyen des vélos	457		325		240	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	433		312		225	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	518		355		279	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1618	16.07	1319	01.05	893	14.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	35162	juil.	21038	juil.	14096	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2027	déc.	243	nov.	1312	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Ticino

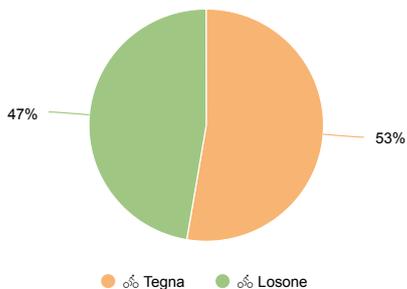
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

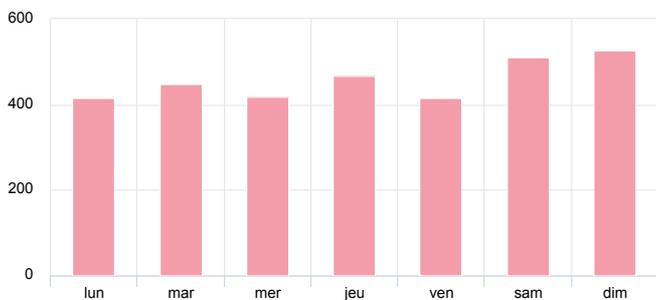
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Vaud

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 5 Route Mittelland



Emplacement:

Le compteur Yvonand se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

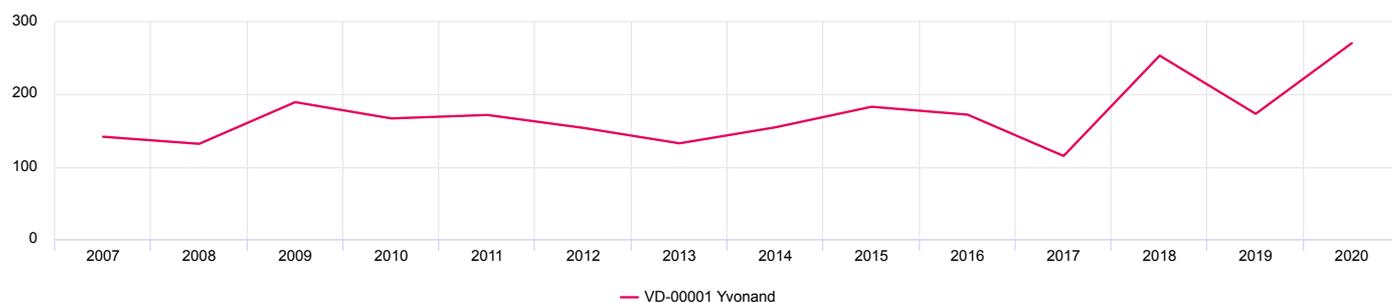
Remarques :

Jusqu'à 2017, le comptage était effectué à l'aide d'un radar. À mi-2018, il a été remplacé par une boucle à induction exploitée par le canton.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	99159		50929		66793	
Trafic journalier moyen des vélos	271		173		183	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	250		162		170	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	324		203		215	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1240	31.05	1014	31.05	805	24.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	27317	juil.	18265	juil.	17049	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1178	déc.	0	sept.	994	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

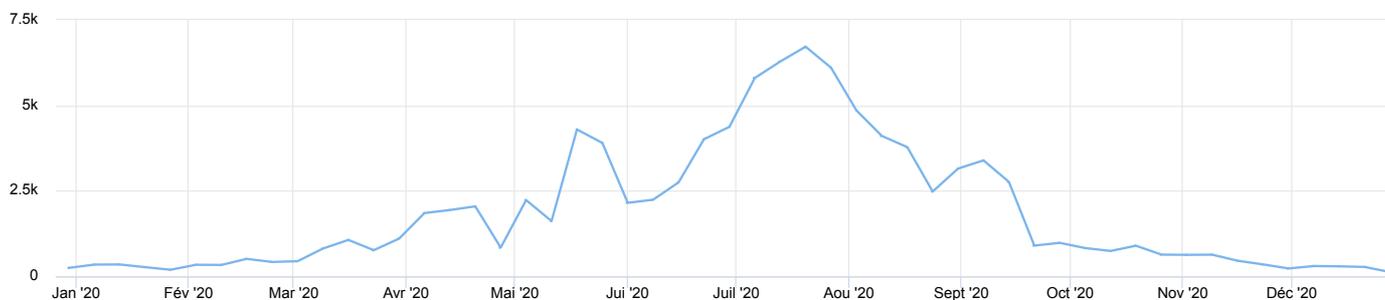


Exploitant: Canton de Vaud

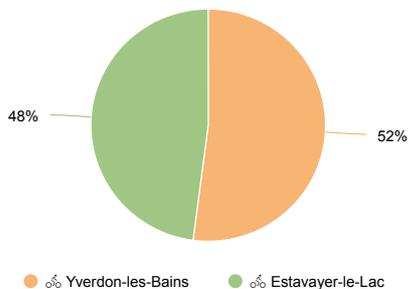
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 5 Route Mittelland

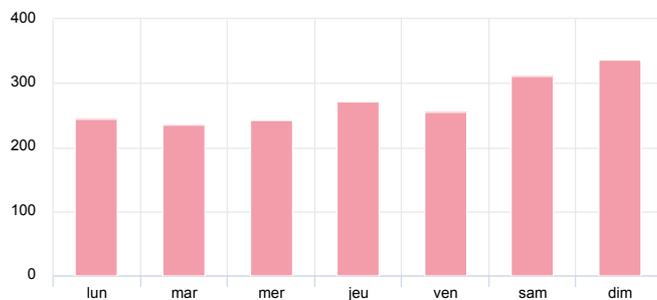
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



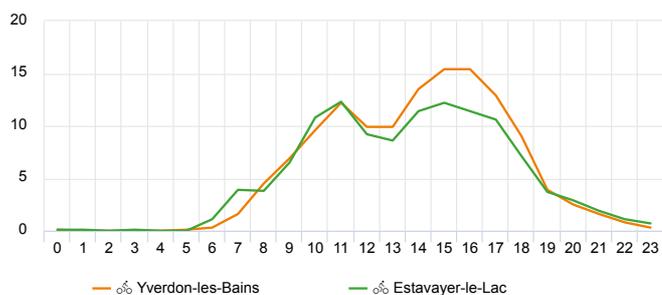
Volumes de trafic par direction



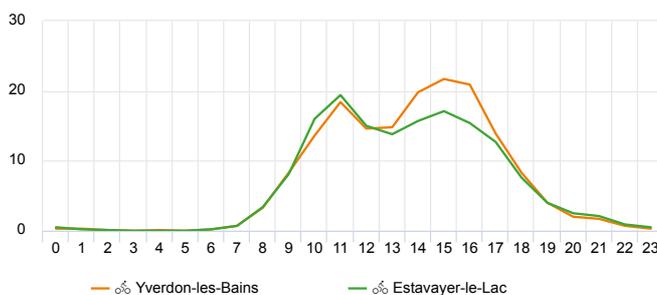
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Valais

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 1 Route du Rhône



Emplacement:

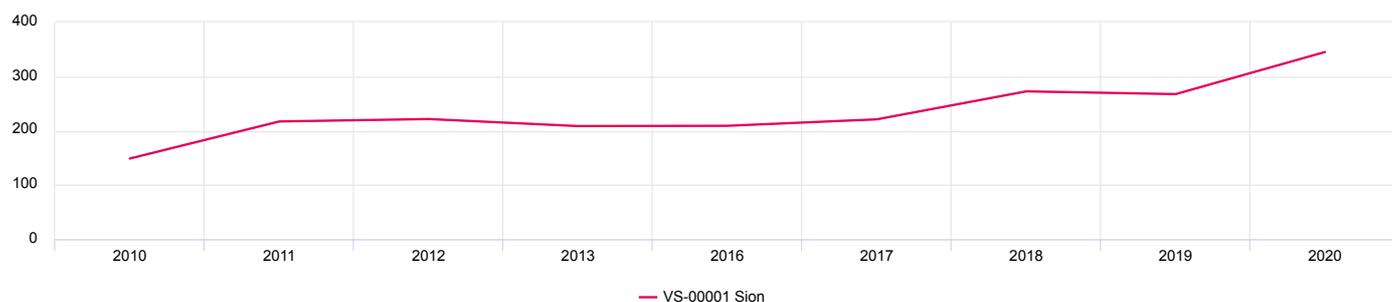
Ce compteur automatique est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	126273		97571		
Trafic journalier moyen des vélos	345		267		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	309		232		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	436		356		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1400	17.05	4221	02.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20152	mai	16214	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1317	déc.	972	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

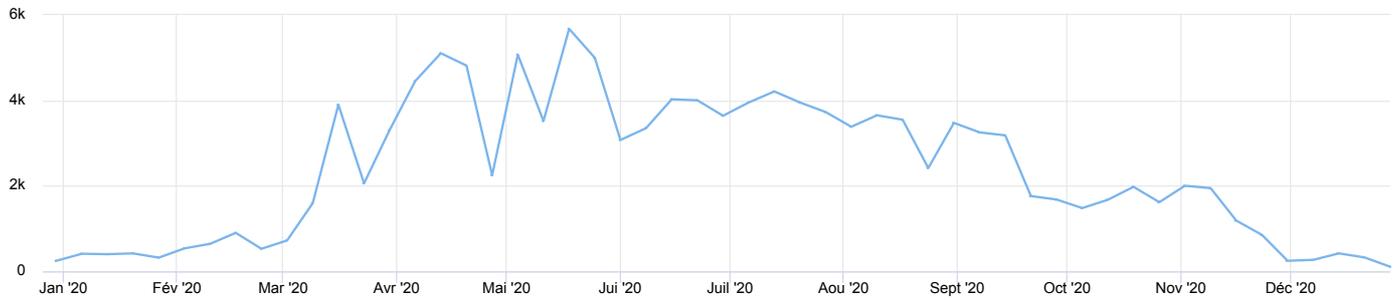


Exploitant: Canton de Valais

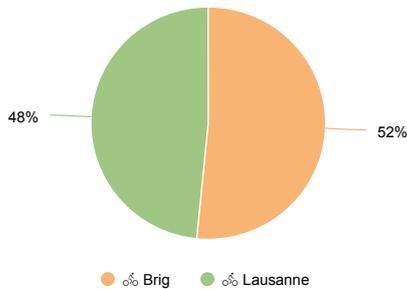
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 1 Route du Rhône

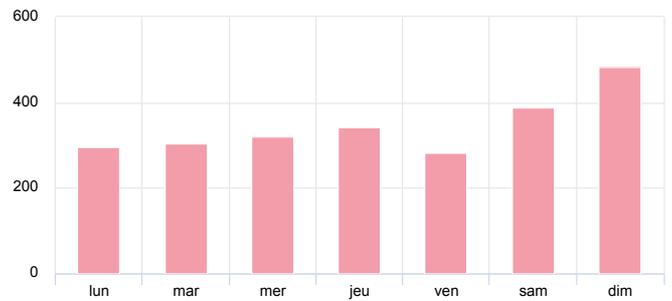
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



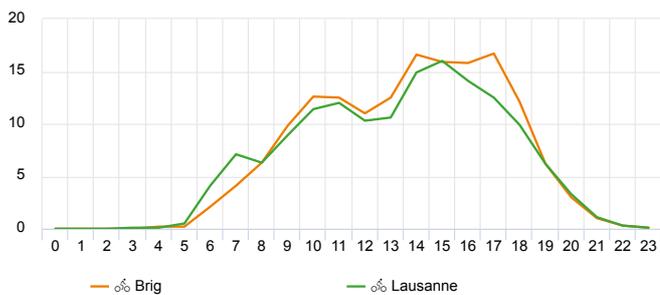
Volumes de trafic par direction



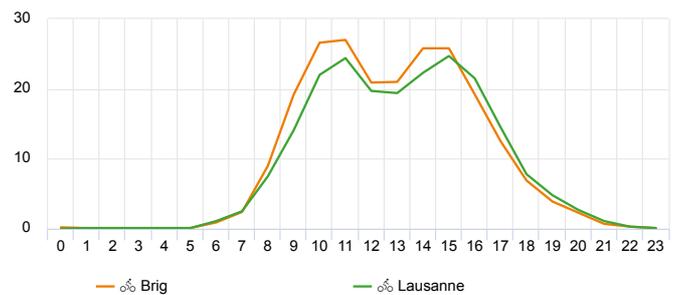
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Wallis

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 1 Route du Rhône



Emplacement:

Die Zählstelle liegt im Goms, zwischen den Ortschaften Münster und Reckingen, unmittelbar vor der Holzbrücke über den Rotten. Es handelt sich um eine verkehrssame Nebenstrasse.

Remarques :

Vom 1. Januar bis 31. März und von 1. bis 31. Dezember führt die Langlauf-Loipe über die Zählstelle. Es wurden keine Velos gezählt.

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	46137		
Trafic journalier moyen des vélos	189		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	173		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	230		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	809	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14127	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1061	avr.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Wallis

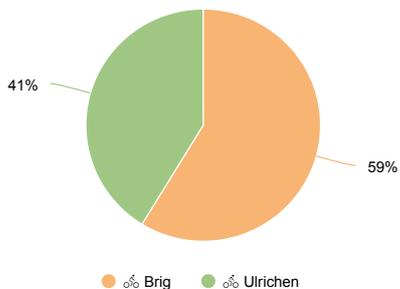
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 1 Route du Rhône

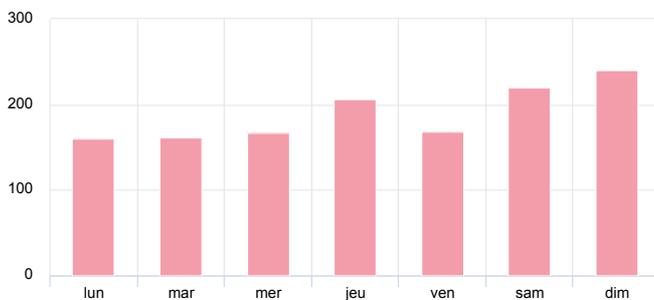
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



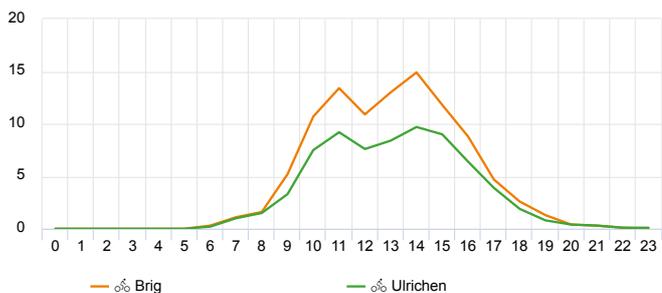
Volumes de trafic par direction



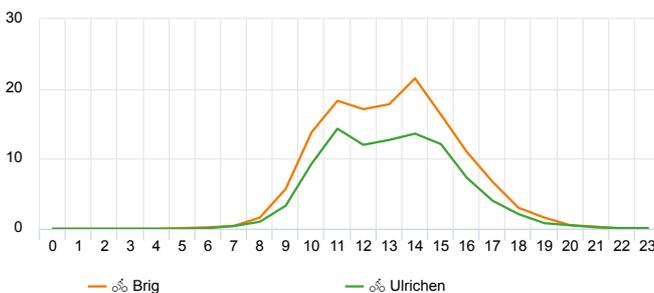
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: canton de Valais

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

La section de comptage est située sur le barrage du Rhône, sur le territoire de la commune de Collombey-Muraz, directement à la frontière avec la commune de Monthey, à côté de l'UIOM "Satom SA". Il s'agit d'une piste cyclable et piétonne à revêtement dur sur laquelle la circulation des véhicules à moteur est interdite.

Remarques :

La station de comptage a été installée en 2019.

Chiffres clés

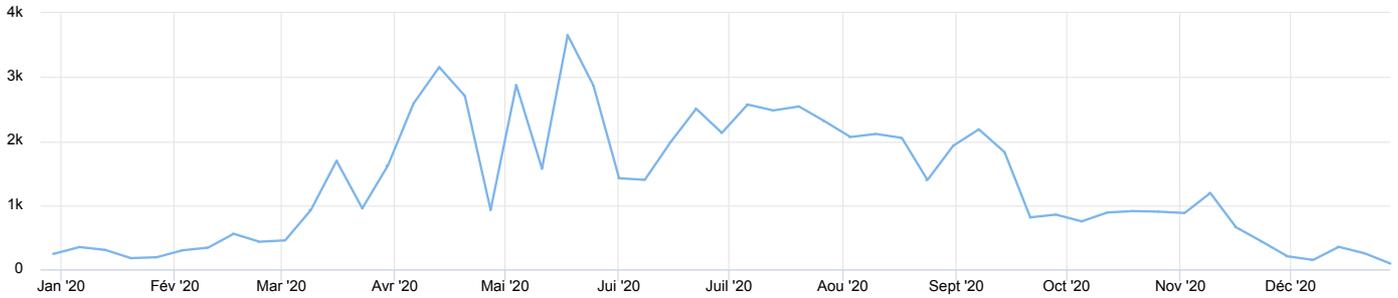
	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	71073		
Trafic journalier moyen des vélos	194		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	170		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	256		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	877	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11349	mai	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1001	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

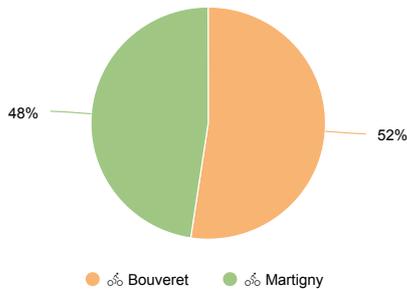
Exploitant: canton de Valais

Itinéraire: 1 Route du Rhône

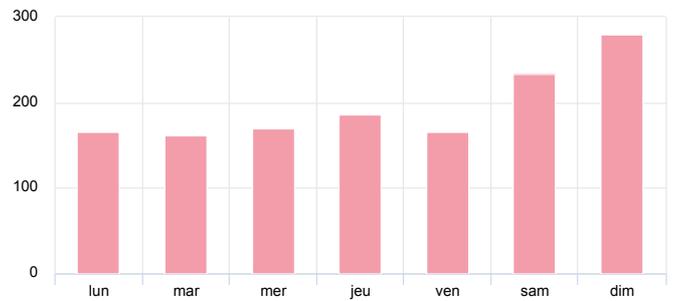
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



Volumes de trafic par direction



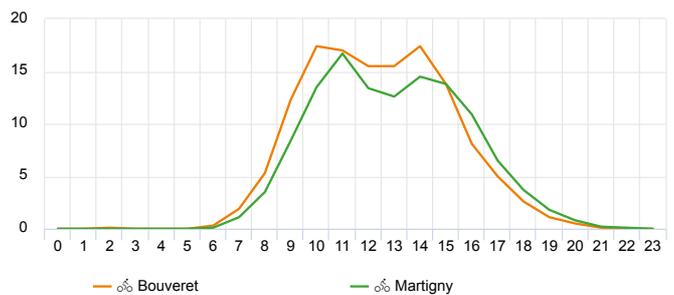
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich am südwestlichen Dorfeinde von Greifensee in Seenähe, auf dem Veloweg zwischen Greifensee und Schwerzenbach. Nebst dem beliebten Freizeitveloweg rund um den Greifensee führt auch die Alltagsverbindung Riedikon-Schwerzenbach hier vorbei.

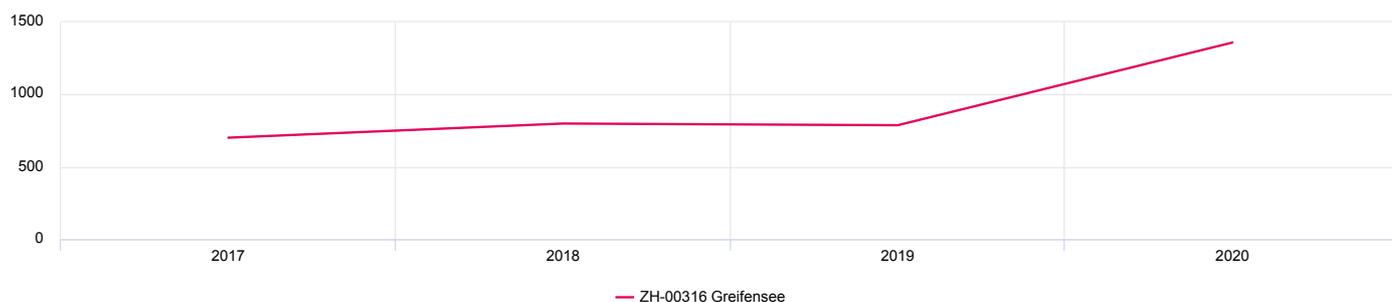
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 2. bis 6. Mai.

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	493503		287399		
Trafic journalier moyen des vélos	1360		787		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1188		712		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1787		977		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5717	17.05	2782	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	88187	avr.	45309	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	8779	déc.	4654	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

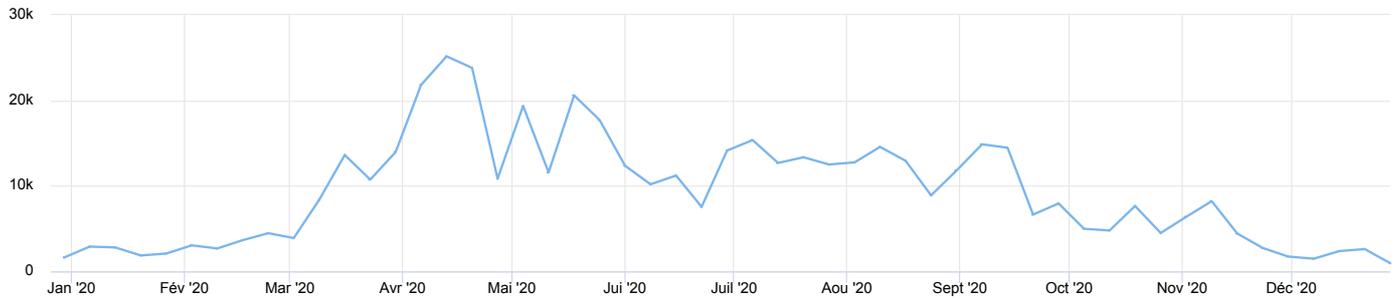


Exploitant: Kanton Zürich

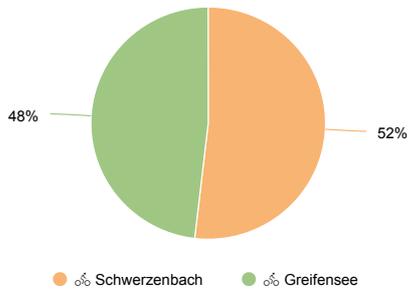
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route

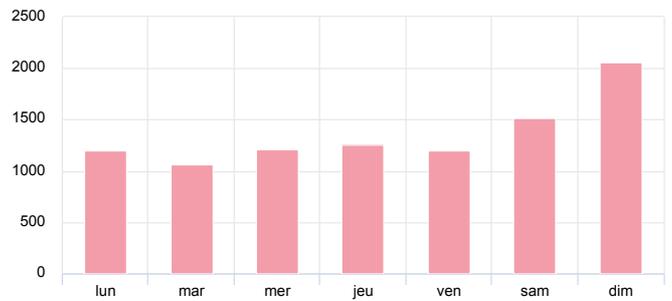
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



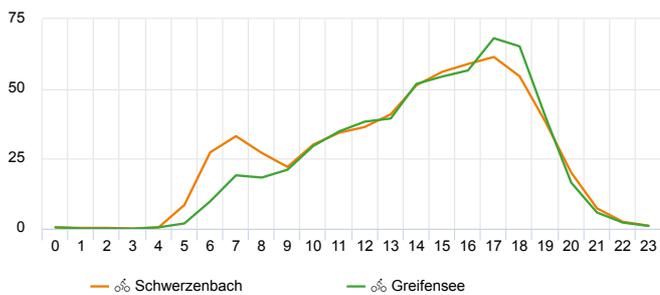
Volumes de trafic par direction



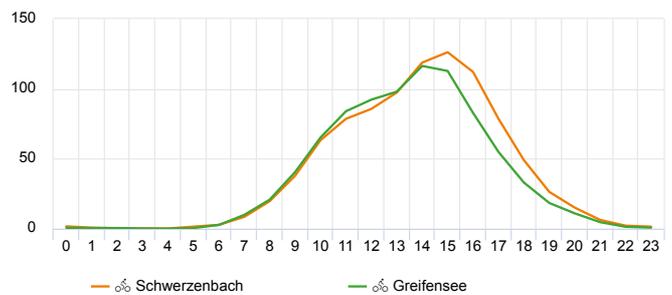
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route



Emplacement:

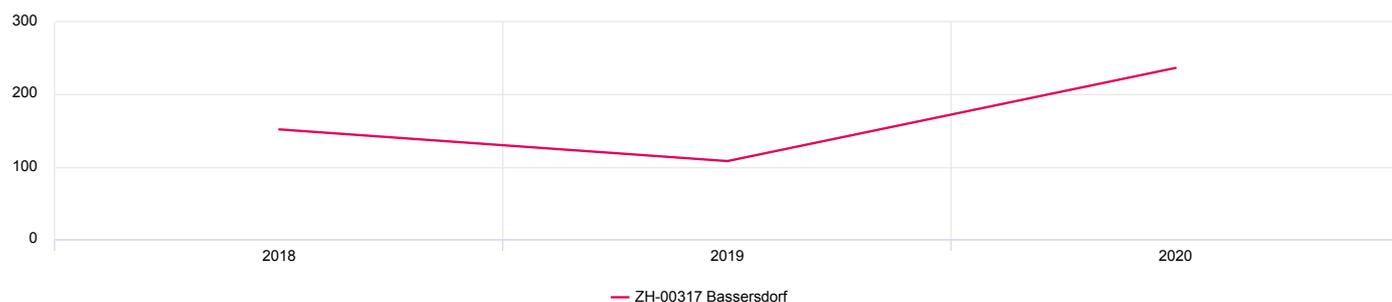
Die Zählstelle liegt zwischen Bassersdorf und Baltenswil am Chileweg, auf einem von der Kantonsstrasse abgetrennten Veloweg.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	86710		39406			
Trafic journalier moyen des vélos	237		108			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	235		107			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	243		110			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	680	17.05	343	30.05		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12267	sept.	5992	juin		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	927	janv.	617	janv.		

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Zürich

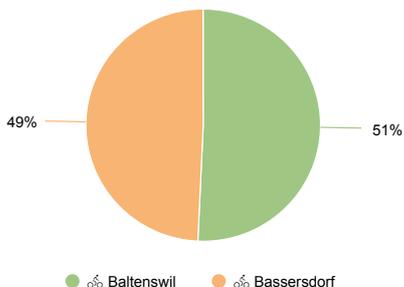
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

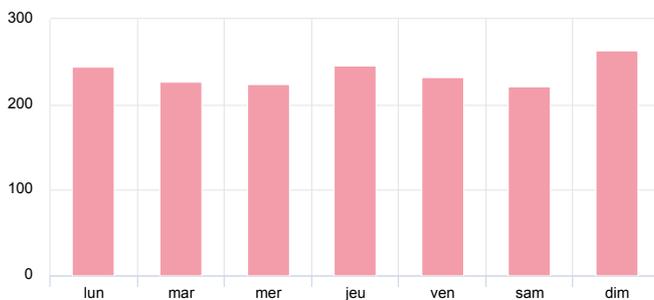
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



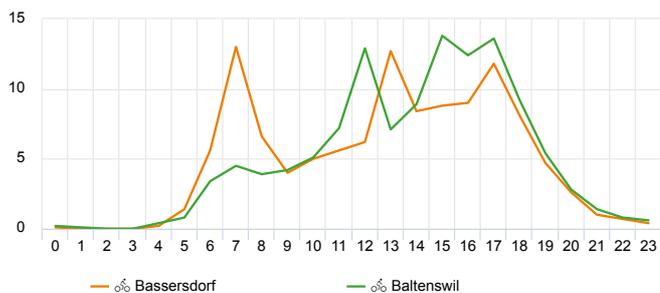
Volumes de trafic par direction



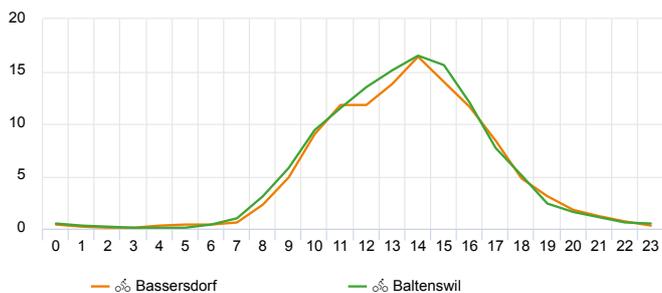
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 921



Emplacement:

Die Zählstelle liegt auf einem Rad-/Fussweg, der parallel zur Nebenstrasse verläuft, welche die Dörfer Aadorf TG und Hagenbuch ZH verbindet. Sie liegt etwas ausserhalb des Weilers Egghof.

Remarques :

Die Zählstelle ist 2019 in Betrieb genommen worden.

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	62591		
Trafic journalier moyen des vélos	171		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	165		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	186		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	588	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	9189	avr.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1939	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Zürich

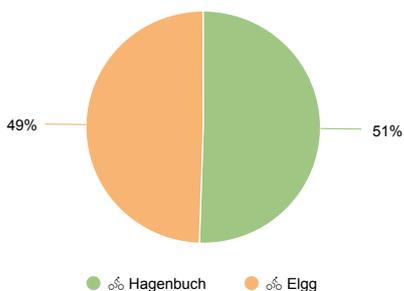
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 921

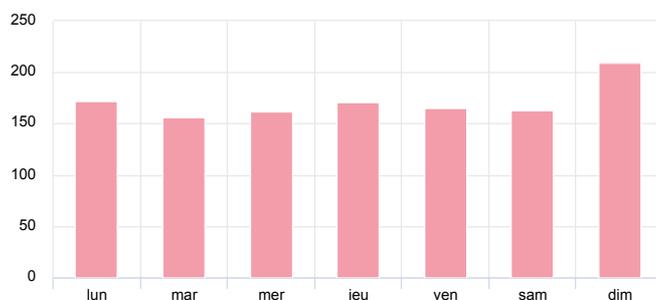
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



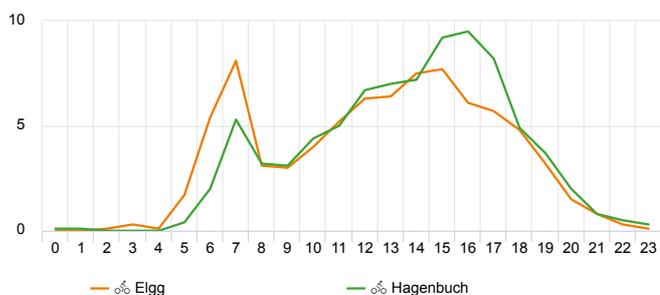
Volumes de trafic par direction



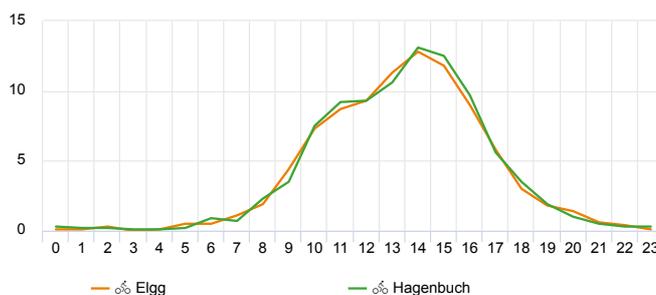
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 84



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich auf einem Rad-/Fussweg, der parallel zur Nebenstrasse verläuft, welche die Dörfer Obfelden ZH und Merenschwand AG verbindet. Sie liegt unweit der Reussbrücke.

Remarques :

Die Zählstelle ist 2019 in Betrieb genommen worden.

Chiffres clés

	2020	2019	2015
Nombre annuel de vélos	63916		
Trafic journalier moyen des vélos	176		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	152		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	236		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	813	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11623	avr.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1377	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Zürich

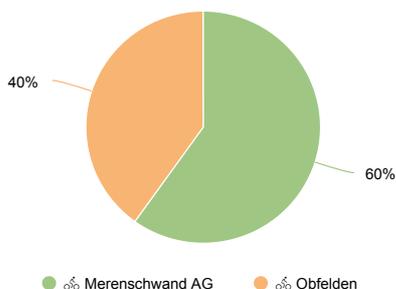
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 84

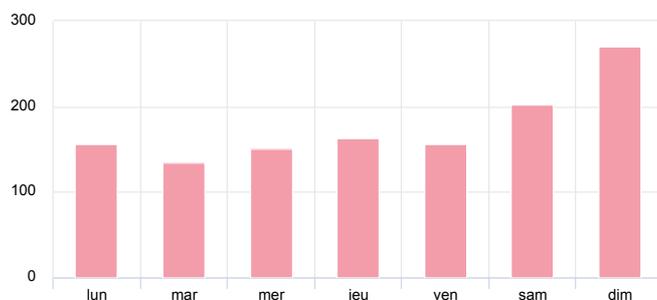
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



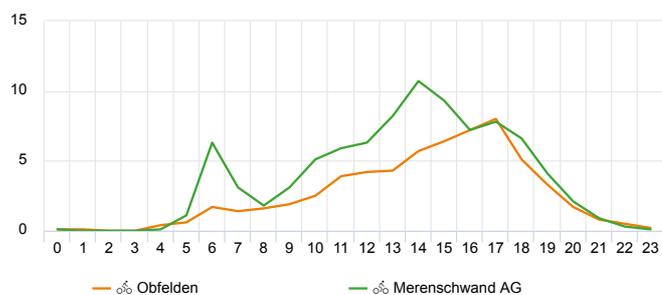
Volumes de trafic par direction



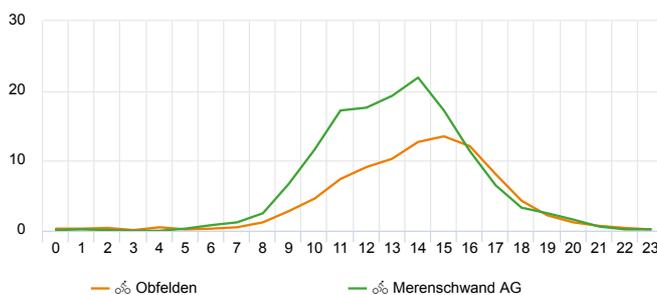
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Wildnispark Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich innerhalb des Wildnisparks Zürich Sihlwald, am rechten Sihlufer zwischen Sihlwald und Gattikon. In der Nähe befindet sich das Besucherzentrum des Wildnisparks. Der Messquerschnitt liegt auf einem nicht asphaltierten, ca. 2m breiten Fuss- und Radweg.

Remarques :

Chiffres clés

	2020		2019		2015
Nombre annuel de vélos	92368		49317		
Trafic journalier moyen des vélos	252		135		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	180		97		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	435		230		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1585	17.05	851	24.03	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20942	avr.	7849	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1165	janv.	476	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Wildnispark Zürich

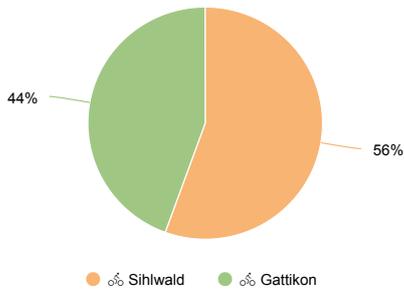
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl

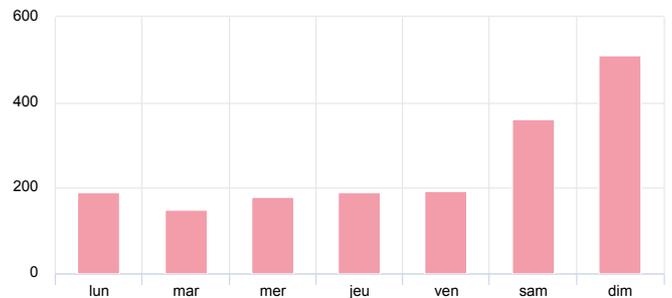
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



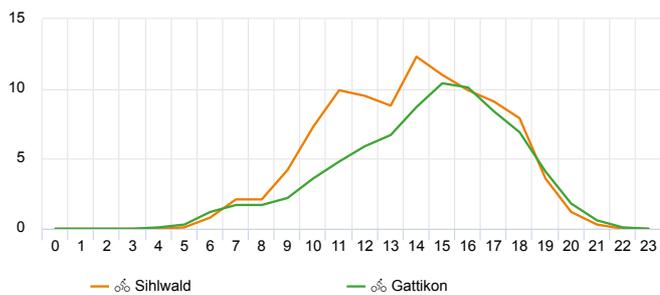
Volumes de trafic par direction



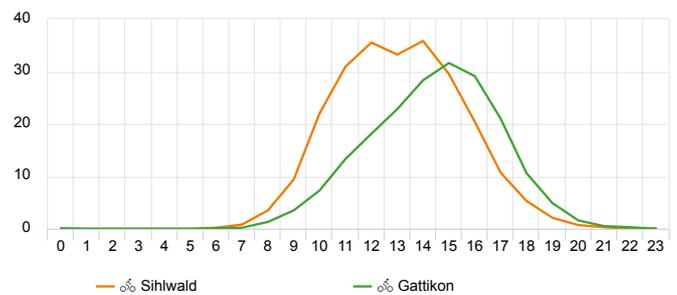
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



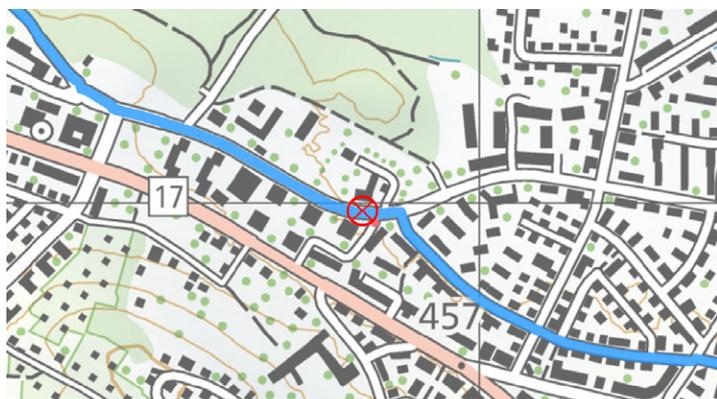
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich ausgangs Oerlikon in Richtung Affoltern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer Quartierstrasse. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 8 m auf. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

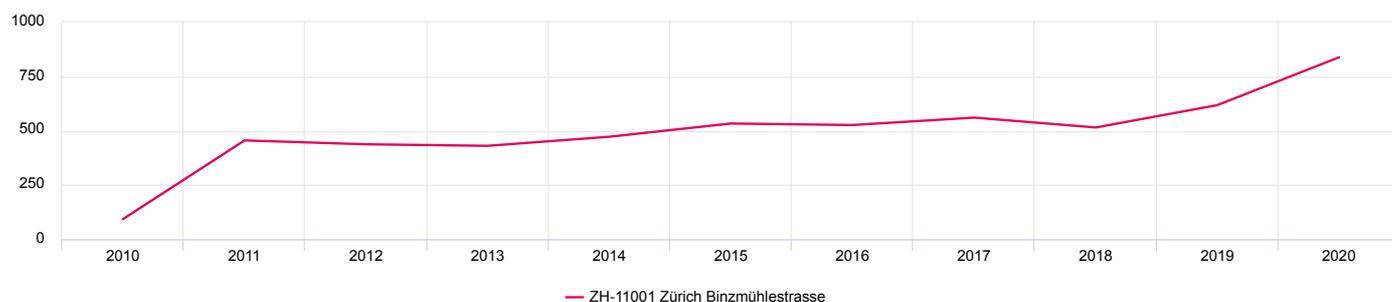
Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	306913		166755		190760	
Trafic journalier moyen des vélos	839		618		533	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	924		710		608	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	623		382		344	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1766	23.06	1703	21.06	1210	16.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	36288	sept.	26526	juil.	25630	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	12601	févr.	1196	mai	7234	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

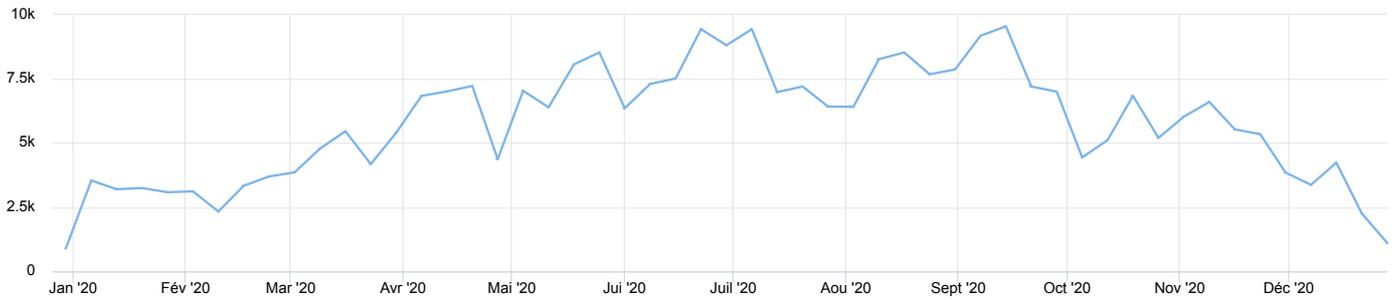


Exploitant: Stadt Zürich

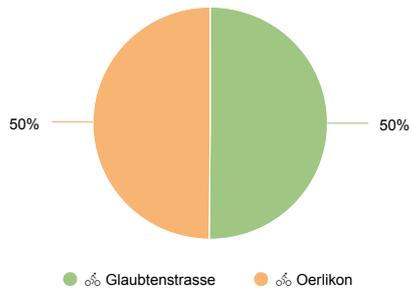
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

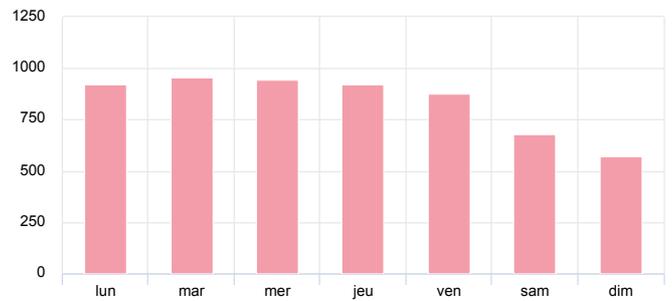
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



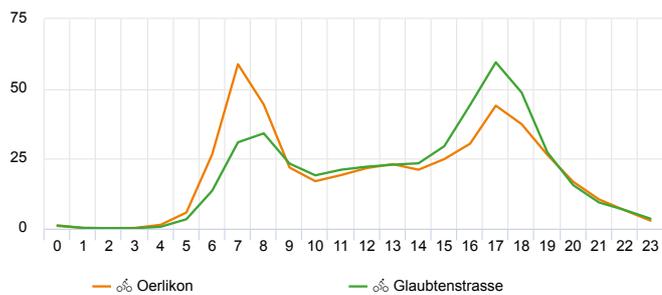
Volumes de trafic par direction



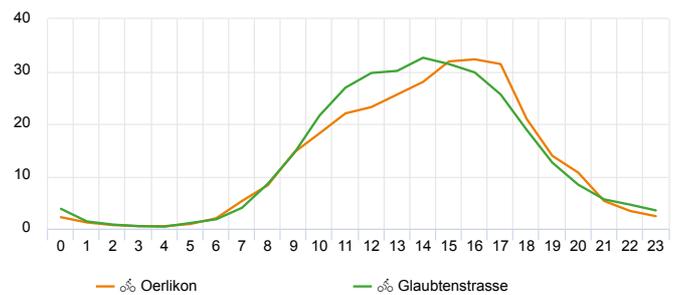
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Wipkingen und Oerlikon östlich des Naherholungsgebiets Käferberg. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

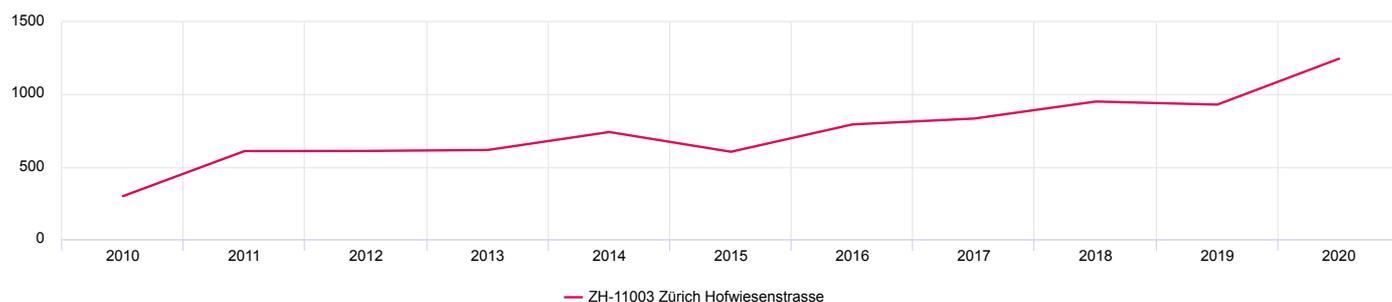
Remarques :

Bei dieser Zählanlage wird ohne Richtungsunterscheidung gezählt. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.28 verwendet. Bei Anwendung der Korrekturen werden die effektiven Velofahrten am Querschnitt berechnet. Die Zählanlage deckt nur einen halben Gesamtquerschnitt ab.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	456844		284577		201162	
Trafic journalier moyen des vélos	1248		930		604	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1406		1087		704	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	850		535		350	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2747	08.07	2093	19.06	1451	04.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	56294	juil.	42629	juin	26650	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19561	févr.	9426	mars	3619	avr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

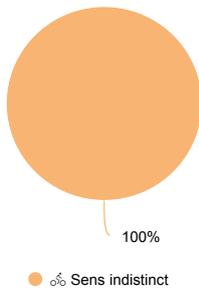
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

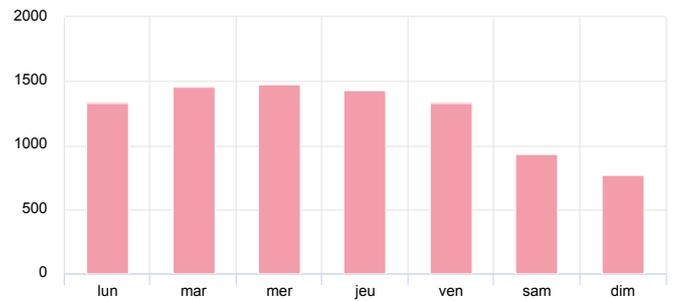
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



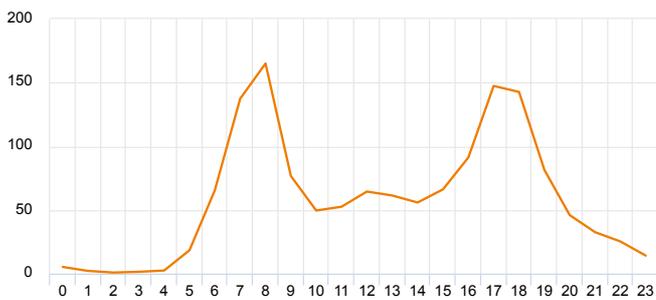
Volumes de trafic par direction



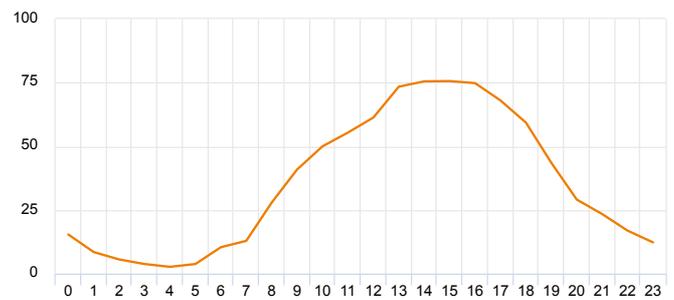
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



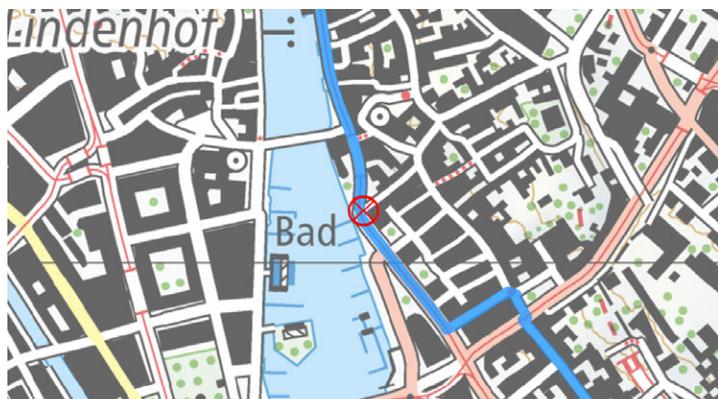
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet:
Richtung Bellevue: 1.47, Richtung Central: 1.33

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	1121498		910793		997480	
Trafic journalier moyen des vélos	3064		2495		2733	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3362		2824		3094	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	2314		1669		1825	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	7327	15.09	5987	27.08	6503	01.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	155848	sept.	113498	sept.	134203	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	51700	févr.	40638	janv.	32683	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

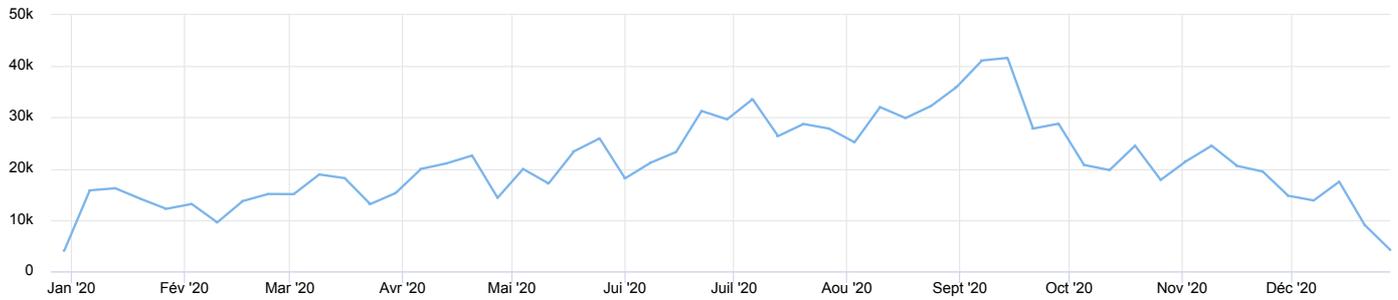


Exploitant: Stadt Zürich

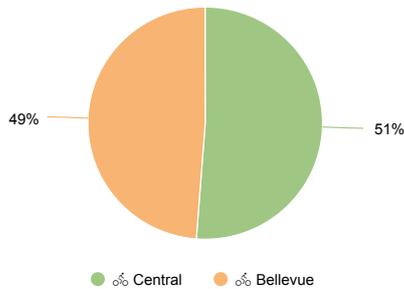
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

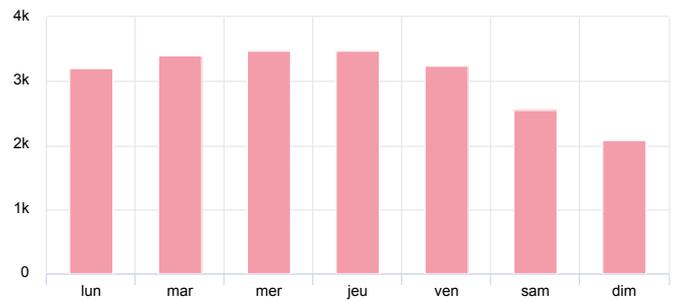
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



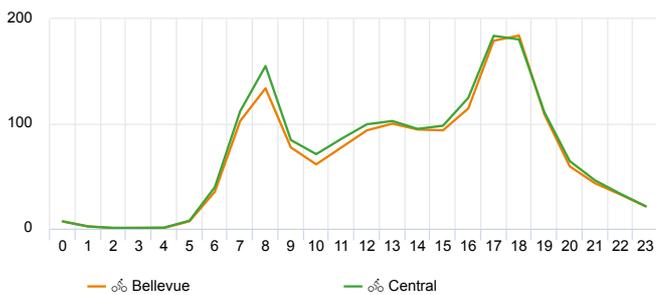
Volumes de trafic par direction



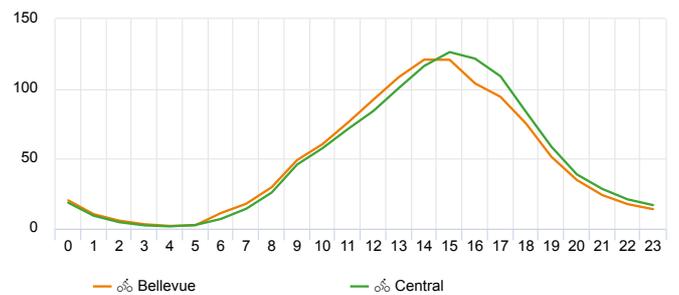
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

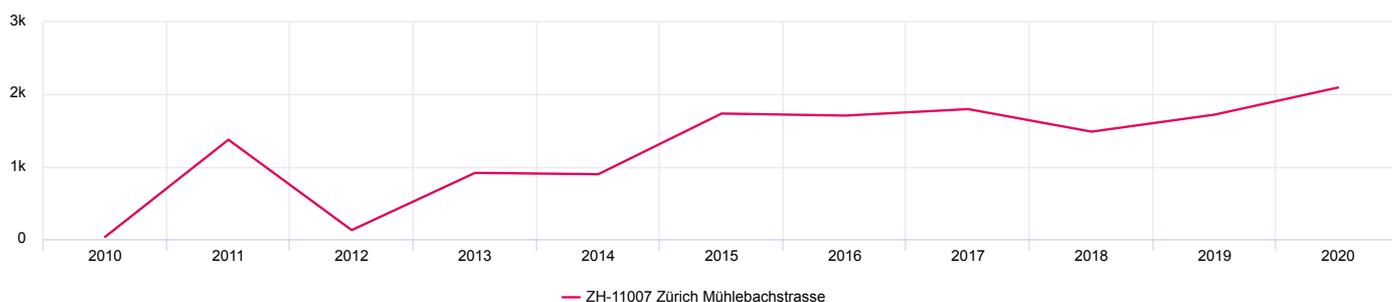
Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.19 verwendet.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	767772		628402		628552	
Trafic journalier moyen des vélos	2098		1722		1736	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2415		2031		2009	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1298		945		1060	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4467	15.09	3682	27.08	3507	30.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	94137	sept.	73570	juil.	74298	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	33257	févr.	27596	janv.	21224	janv.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

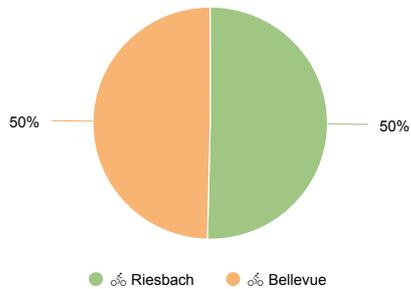
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

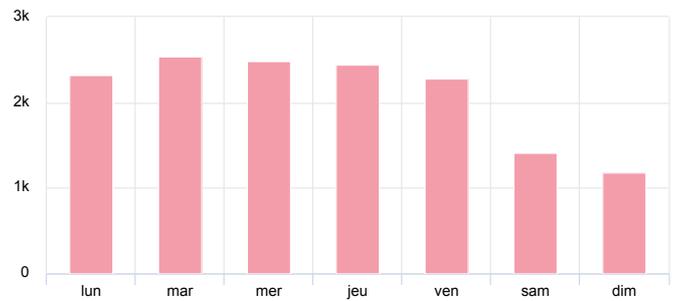
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



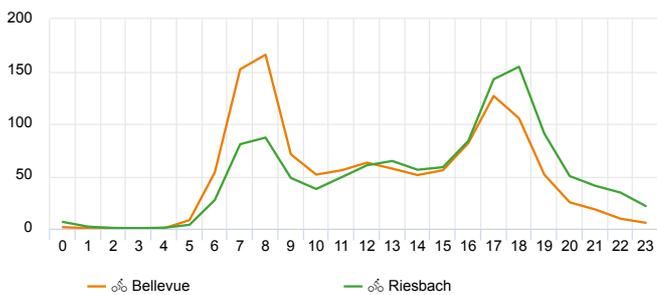
Volumes de trafic par direction



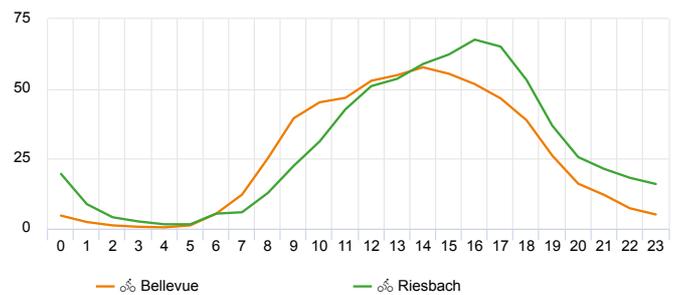
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.49 verwendet.

Chiffres clés

	2020		2019		2015	
Nombre annuel de vélos	936711		950882		418190	
Trafic journalier moyen des vélos	2559		2656		1362	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2775		2925		1542	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	2016		1981		916	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5876	09.07	8324	26.06	2569	04.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	142616	juil.	126200	sept.	55997	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	40337	févr.	33451	janv.	6497	mars

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

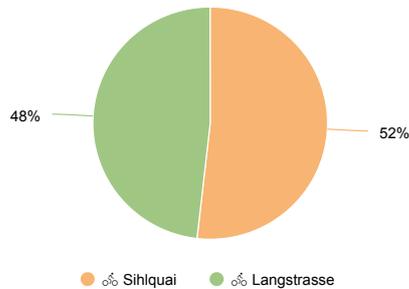
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

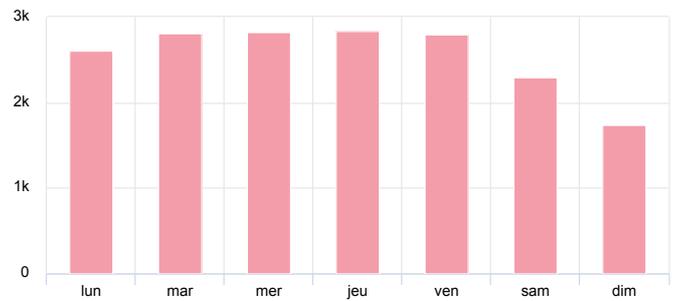
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



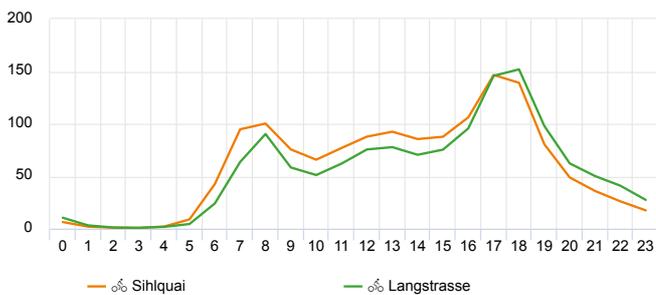
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)

