

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2018

Partie 2 : Fiches par emplacement

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2018

Partie 2 : Fiches par emplacement

Mandataire	Fondation SuisseMobile, Berne
Auteurs	Lorenz Schweizer, SuisseMobile, Martin Lindenmann, Sigmoplan AG
Assistance technique	Eco-Compteur SARL, Lannion
Traduction française	Blaise Dériaz

Explication

Nouveauté cette année pour le rapport sur les dépouillements qui est publié en deux parties.

La partie 1 "Résumé" comprend les résultats du dépouillement de toutes les sections.

La présente partie 2 "Fiches par emplacement" comporte les résultats détaillés du dépouillement pour chaque section de comptage.

Le tableau suivant mentionne toutes les sections de comptage. La dernière colonne indique la page où commencent les résultats détaillés correspondants.

Si une section de comptage comporte des lacunes dans les données d'un mois ou plus, c'est indiqué dans la dernière colonne car ses résultats ne font pas partie de ce rapport.

Tableau récapitulatif

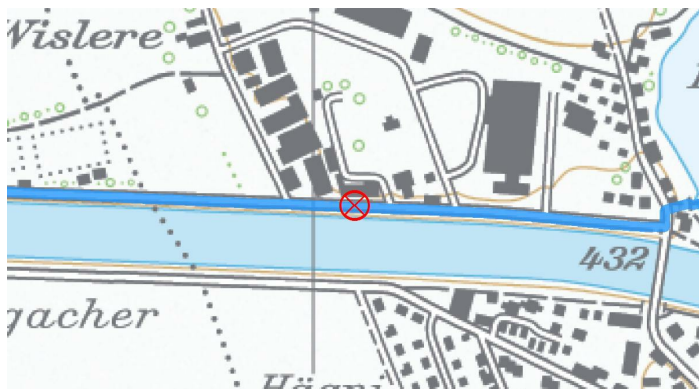
Sections de comptage		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
BE-00001	Büren a.A.	Rural	SuisseMobile	4
BE-00002	Münsingen	Rural	SuisseMobile	6
BE-00003	Brienz	Rural	SuisseMobile	8
BE-01001	Bern Falkenplatz	Urbain	Ville de Berne	10
BE-01002	Bern Kalcheggweg	Urbain	Ville de Berne	12
BE-01003	Bern Murtenstrasse	Urbain	Ville de Berne	14
BE-01004	Bern Schlosstrasse	Urbain	Ville de Berne	16
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	Urbain	Ville de Berne	Données manquantes (11-9 – 31-12)
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	Urbain	Ville de Bienne	18
BE-02007	Biel Orpundstrasse	Urbain	Ville de Bienne	20
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Urbain	Canton BL	Données manquantes (11 – 25-4, 23-5 – 15-7)
BL-00027	Pratteln Muttenerstrasse	Urbain	Canton BL	22
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	Urbain	Canton BS	24
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	Urbain	Canton BS	26
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	Urbain	Canton BS	28
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	Urbain	Canton BS	30
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	Urbain	Canton BS	32
FR-00001	Grandvillard	Rural	SuisseMobile	34
FR-00002	Mont Vully	Rural	Canton FR	36
GE-00009	Genève-Satigny av. d'Aire	Urbain	Canton GE	Données manquantes (2-02 – 25-07, 1-11 – 31-12)
GE-00010	Genève route de Florissant	Urbain	Canton GE	Données manquantes (29-7 – 31-8, 27-9 – 31.12.)
GR-00001	Trimmis	Rural	SuisseMobile	38
GR-00002	La Punt	Rural	SuisseMobile	40
LU-00001	Emmen	Rural	SuisseMobile	42
OW-00001	Giswil	Rural	SuisseMobile	44
SG-00001	Schmerikon	Rural	SuisseMobile	46
SG-00201	Au Dammradweg	Rural	Canton SG	48
SG-00202	Goldach Seegarten	Rural	Canton SG	50
SG-00203	Gossau Freibad	Urbain	Canton SG	52
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Rural	Canton SG	54
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Rural	Canton SG	Hors service
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	Urbain	Canton SG	56
SG-00210	Sargans Bahnhof	Urbain	Canton SG	58

Sections de comptage		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
SG-00211	Rorschach Freibad	Urbain	Canton SG	60
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Rural	Canton SG	62
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Rural	Canton SG	64
SH-00001	Hemishofen	Rural	SuisseMobile, Canton SH	66
SH-00002	Beringen	Rural	Canton SH	68
SO-00001	Olten	Rural	SuisseMobile	70
TG-00001	Bottighofen	Rural	SuisseMobile	Installation à remplacer. A nouveau en service en 2019 probablement.
TI-00001	Personico	Rural	SuisseMobile	72
TI-00002	Giubiasco	Rural	SuisseMobile	74
TI-00010	Arbedo	Rural	Canton TI	76
TI-00011	Avegno	Rural	Canton TI	Hors service
TI-00012	Locarno	Urbain	Canton TI	78
TI-00013	Tegna	Rural	Canton TI	Données manquantes (7-5 – 21-6)
VD-00001	Yvonand	Rural	SuisseMobile	Installation à remplacer. A nouveau en service en 2019 probablement.
VD-00002	Prangins	Rural	SuisseMobile	80
VS-00001	Sion	Rural	SuisseMobile	82
ZH-00001	Bassersdorf	Rural	SuisseMobile	84
ZH-00316	Greifensee	Rural	Canton ZH	86
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	Urbain	Ville de Zürich	Données manquantes (13-3 – 9-4, 29-9 – 9-10)
ZH-01002	Zürich Fischerweg	Rural	Ville de Zürich	88
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	Urbain	Ville de Zürich	90
ZH-01004	Zürich Limmatquai	Urbain	Ville de Zürich	92
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Urbain	Ville de Zürich	94
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Urbain	Ville de Zürich	Données manquantes (29-6 – 5-7, 29-8 – 31-10, 6 – 14-11)
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Urbain	Ville de Zürich	96
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Urbain	Ville de Zürich	98
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	Rural	Wildnispark Sihlwald	100

Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

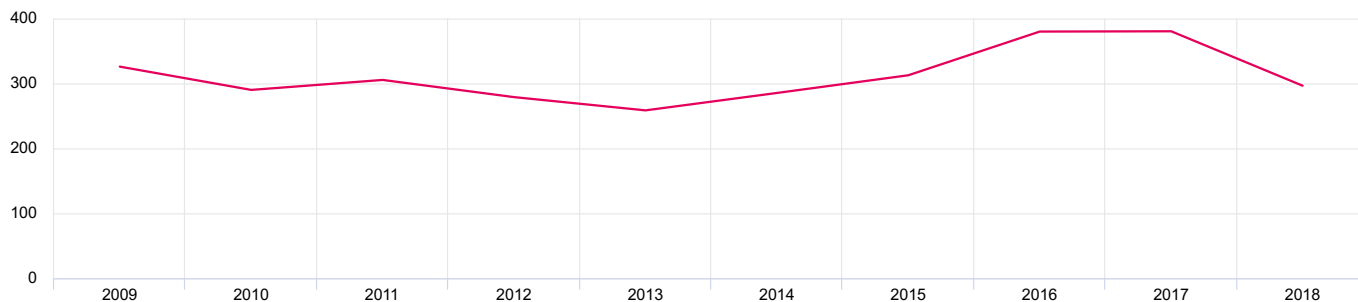
Remarques :

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum der Bieler Laufstage. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h,
 Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	108239		
Trafic journalier moyen des vélos			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année			
Nombre de vélos le mois le plus chargé			
Nombre de vélos le mois le moins chargé			

Evolution du trafic journalier moyen

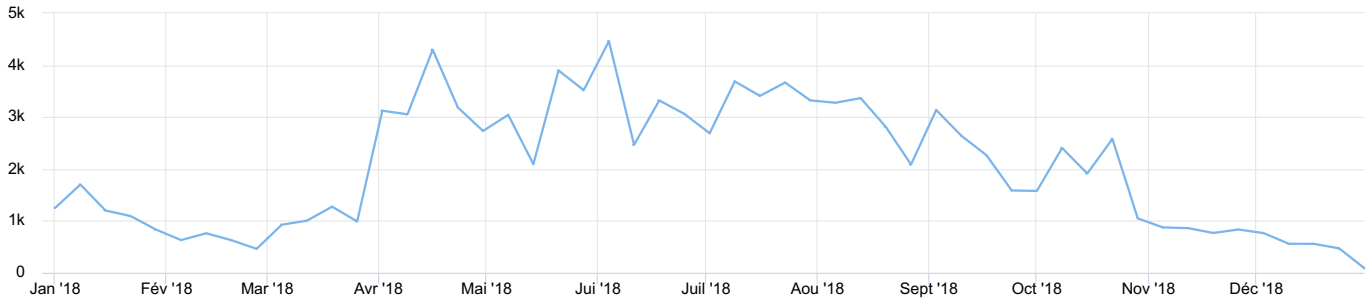


Exploitant: SchweizMobil

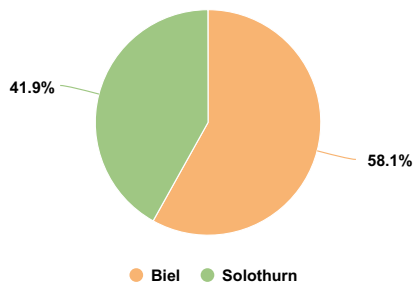
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

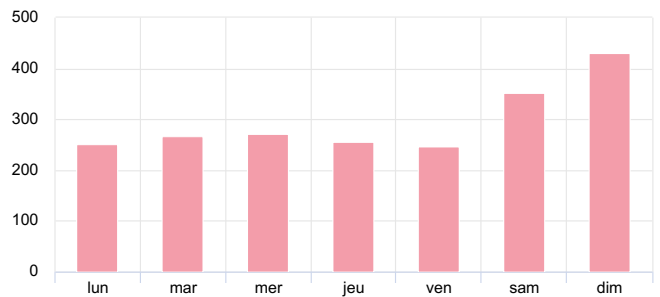
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



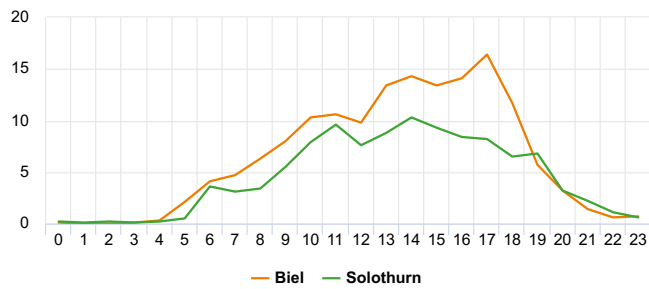
Volumes de trafic par direction



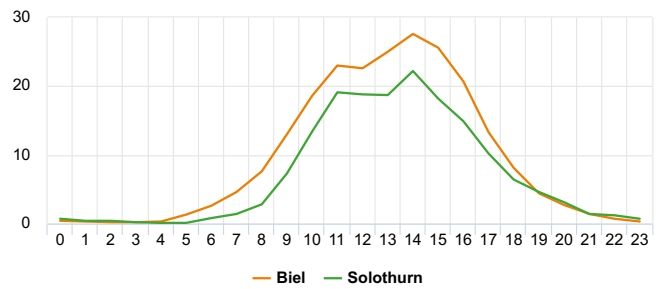
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Münsingen befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

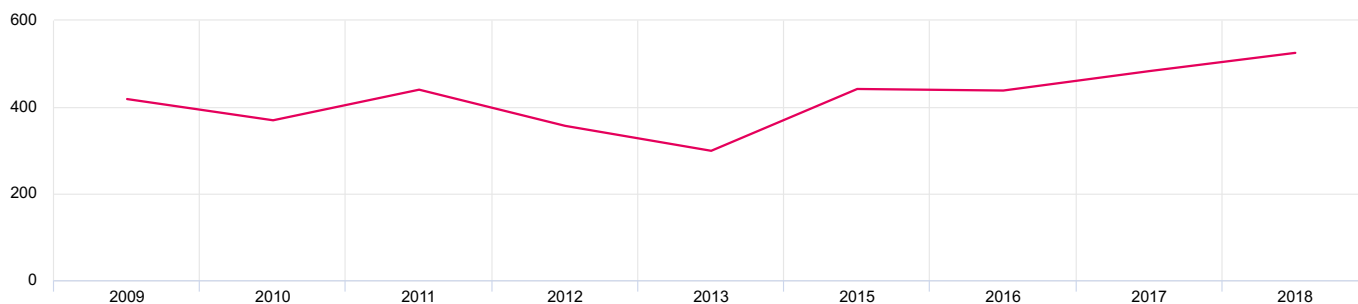
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.24

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	191743		176351		109142	
Trafic journalier moyen des vélos	525		483		299	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	486		464		281	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	623		530		344	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2037	22.04	1953	09.04	1786	14.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	26193	juin	25496	août	18922	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3265	févr.	1599	janv.	1697	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

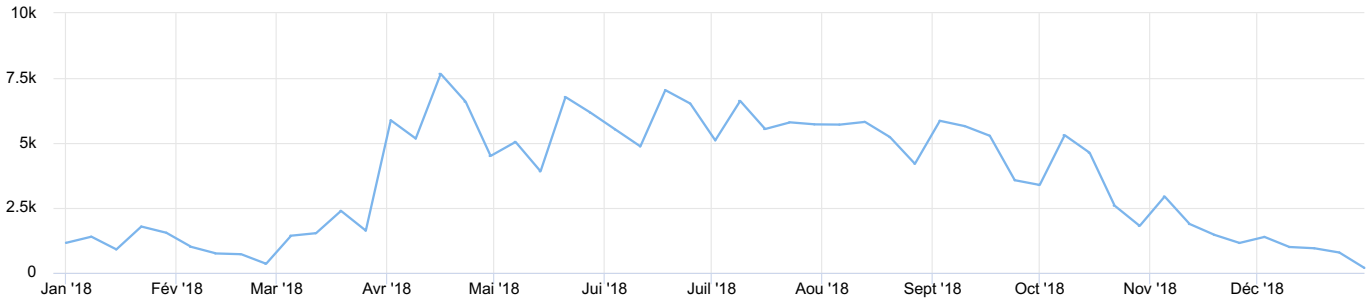


Exploitant: SchweizMobil

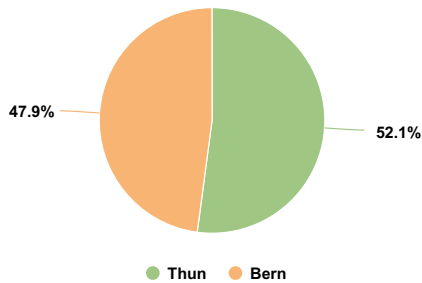
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

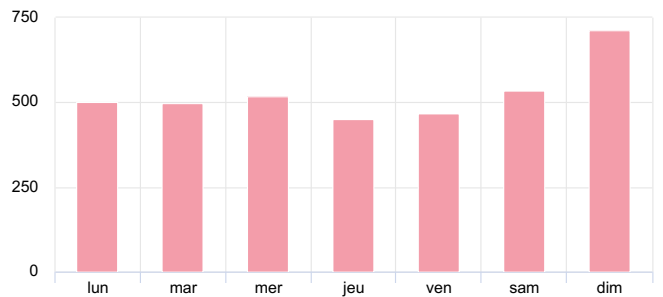
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



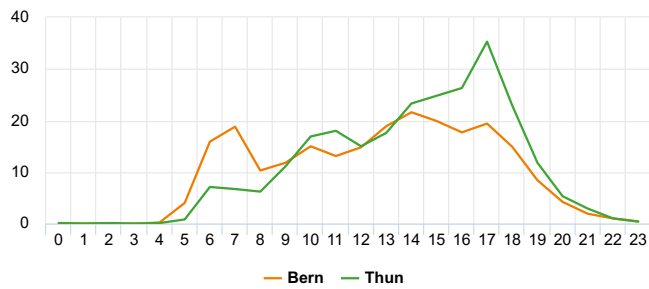
Volumes de trafic par direction



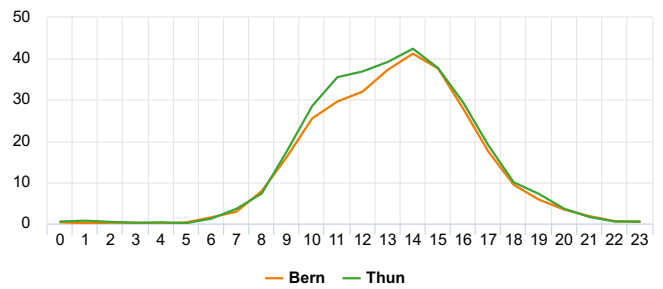
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

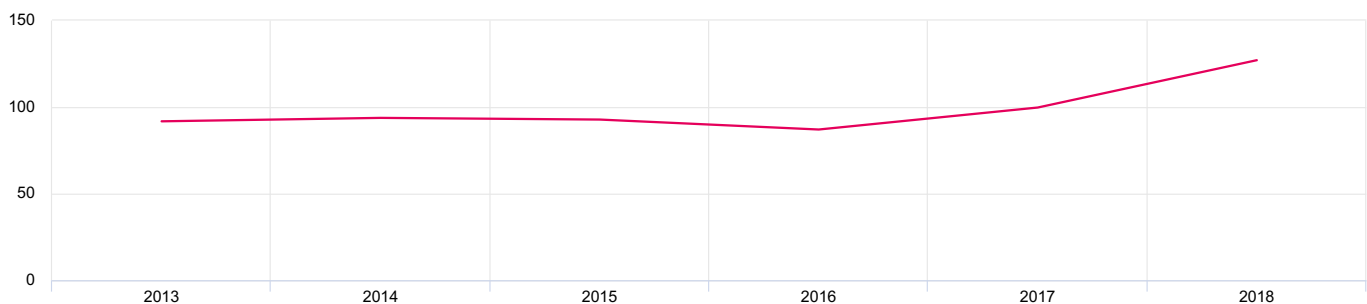
Die Velo-Zählanlage Brienz befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

Remarques :

Der meistfrequentierte Tag fällt auf INFERNO Ausdauerwettkampf (Radstrecke) Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. bis 18. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: 1.07

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	46391		36410		33502	
Trafic journalier moyen des vélos	127		100		92	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	115		92		97	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	157		118		79	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	550	18.08	582	19.08	202	27.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8886	juil.	7850	août	3846	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	610	févr.	263	janv.	1814	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

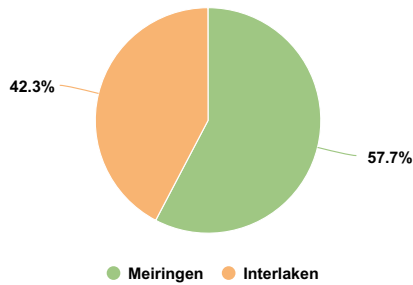
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

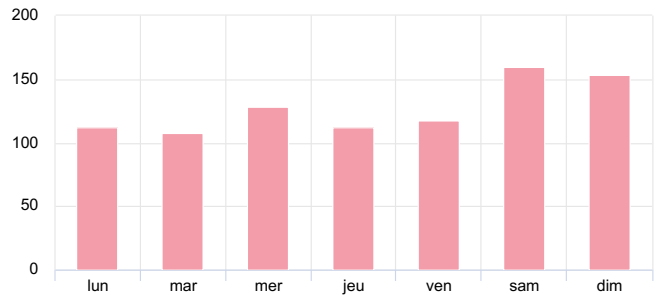
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



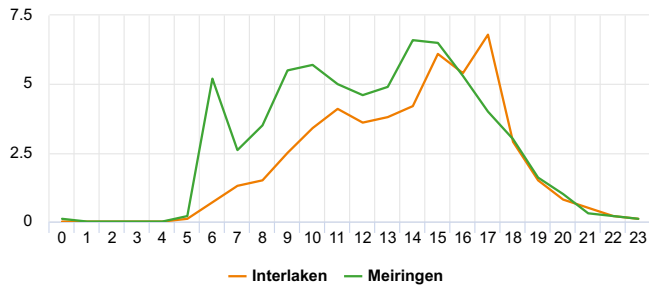
Volumes de trafic par direction



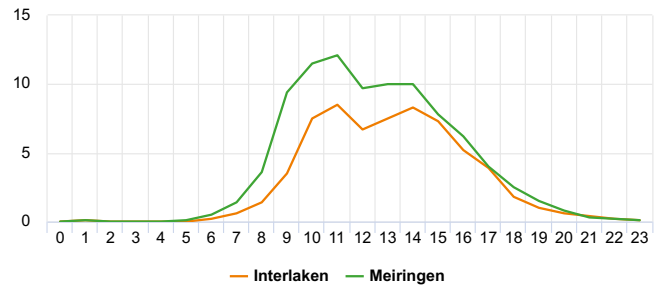
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

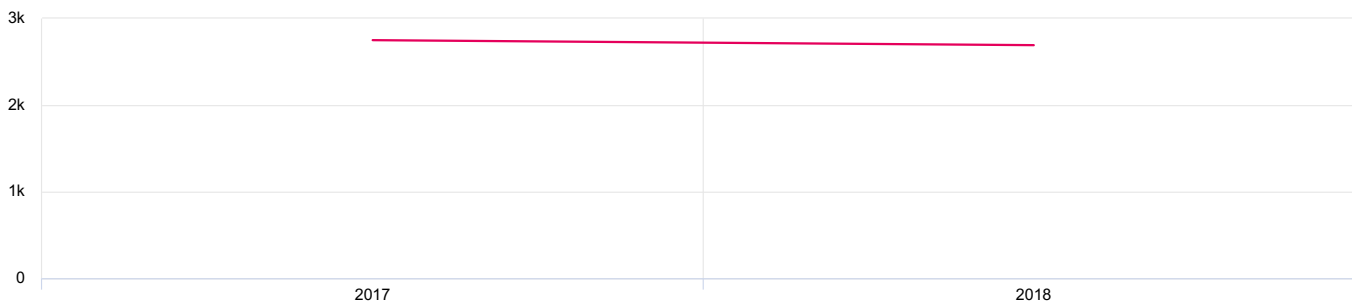
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Bern in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs und der Universität. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse mit Velostreifen. Der Velostreifen endet aber wenig hinter der Zählstelle. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	982729		1003843		
Trafic journalier moyen des vélos	2692		2750		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3119		3221		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1623		1586		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4874	18.09	4999	16.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	102606	juin	113827	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	49370	févr.	35798	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

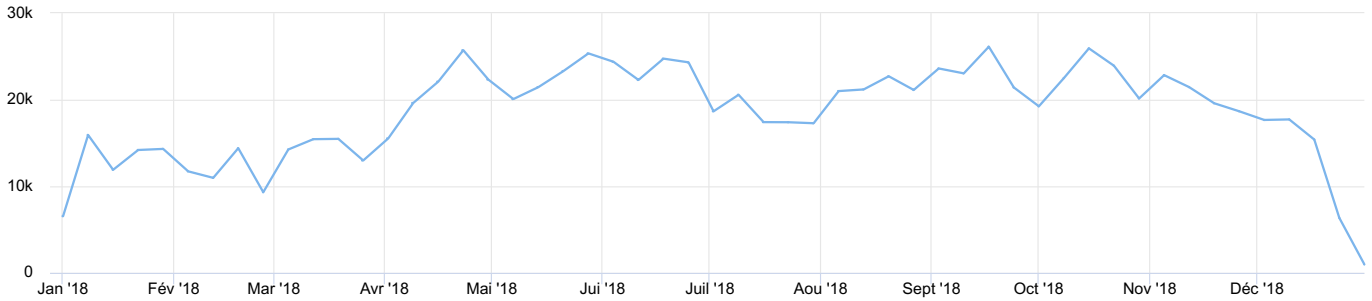


Exploitant: Stadt Bern

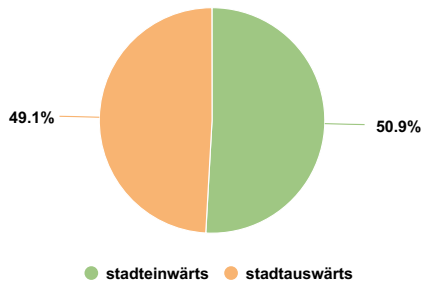
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 8 Aare-Route, 94-L'Areuse-Emme-Sihl

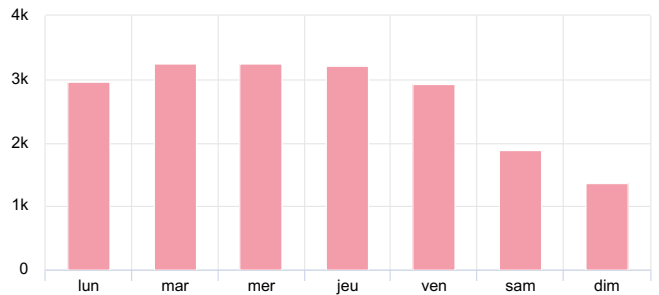
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



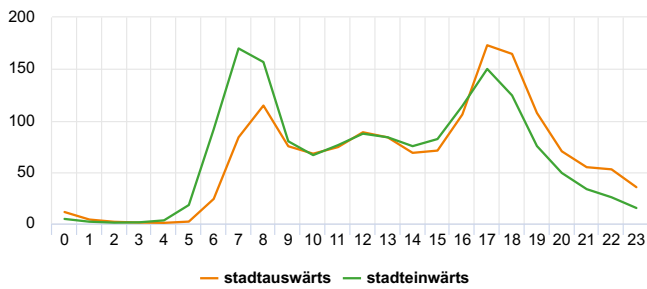
Volumes de trafic par direction



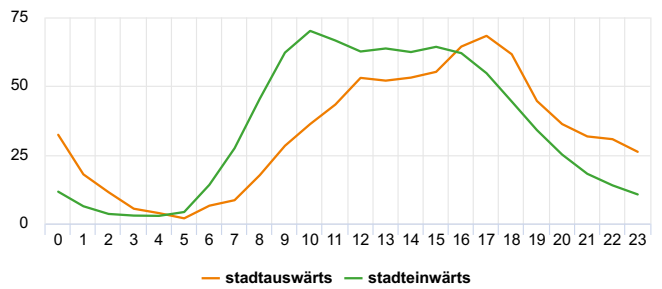
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



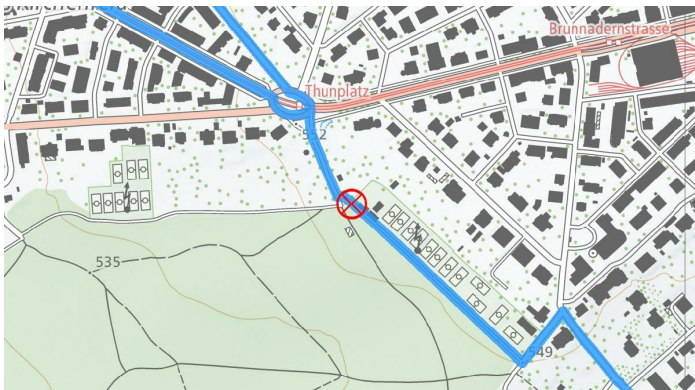
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl



Emplacement:

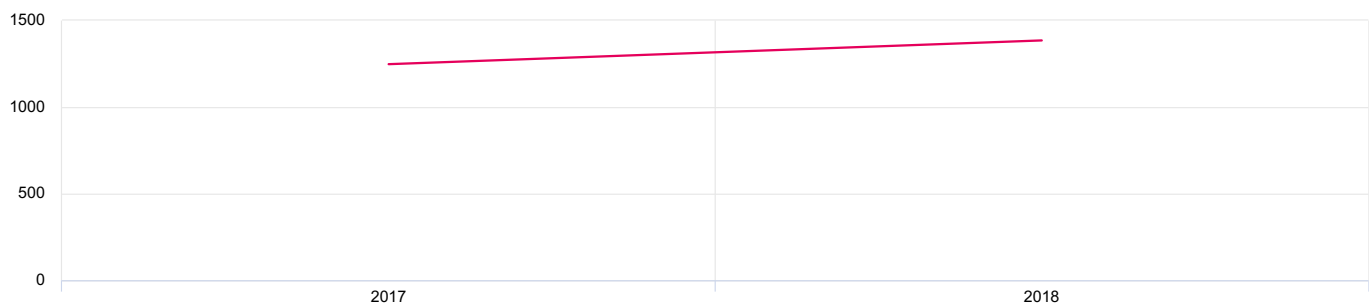
Die Zählstelle befindet sich im Kirchenfeld-Quartier bei einem der Eingänge zum Tierpark Dählhölzi. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	505573		455490		
Trafic journalier moyen des vélos	1385		1248		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1604		1462		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	835		718		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2960	15.08	2829	29.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	61851	août	58696	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	18400	févr.	11444	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

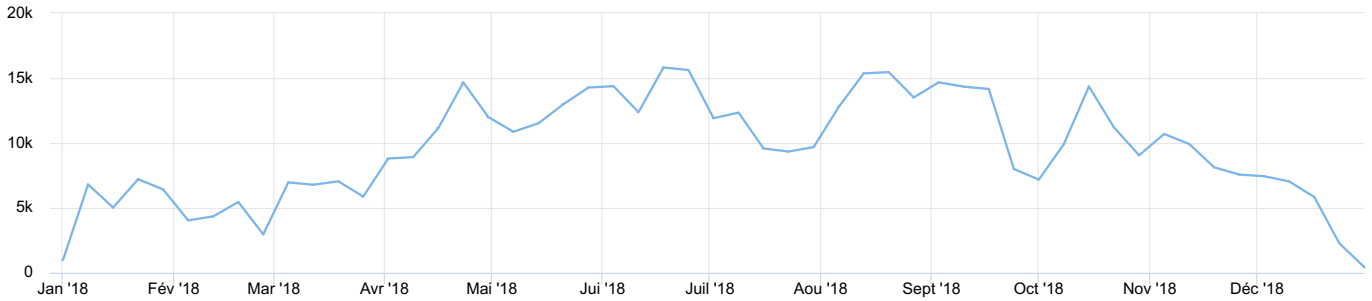


Exploitant: Stadt Bern

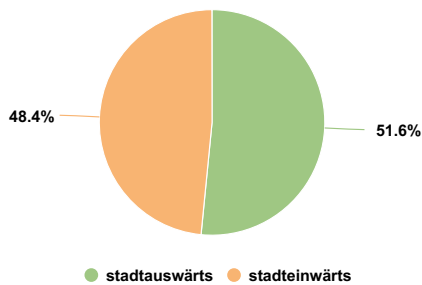
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse-Emme-Sihl

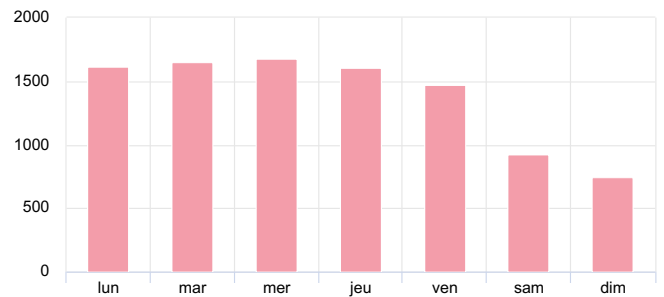
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



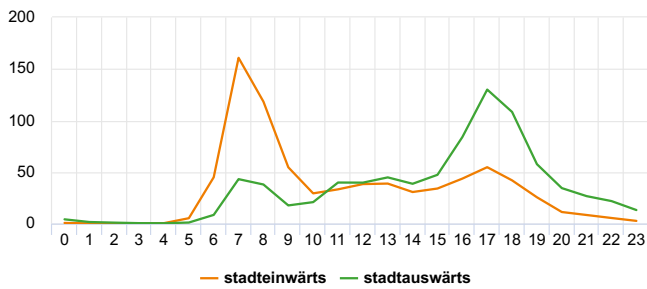
Volumes de trafic par direction



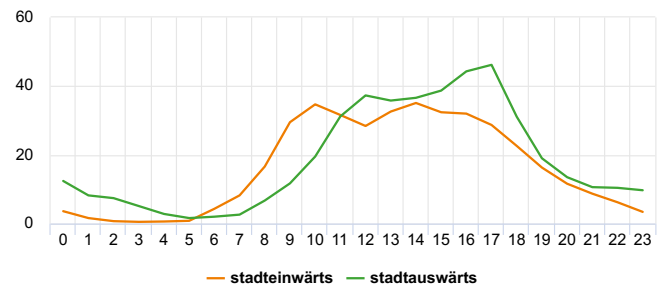
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich am Nordrand der Stadt Bern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

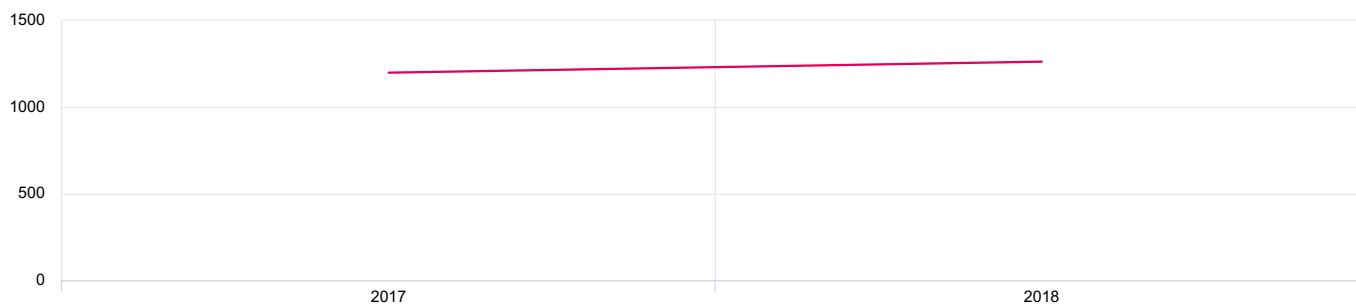
Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 9. bis 14. Mai.

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	460827		437584		
Trafic journalier moyen des vélos	1263		1199		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1475		1421		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	730		648		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2752	20.06	2605	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	54328	juin	53491	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19922	févr.	13851	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

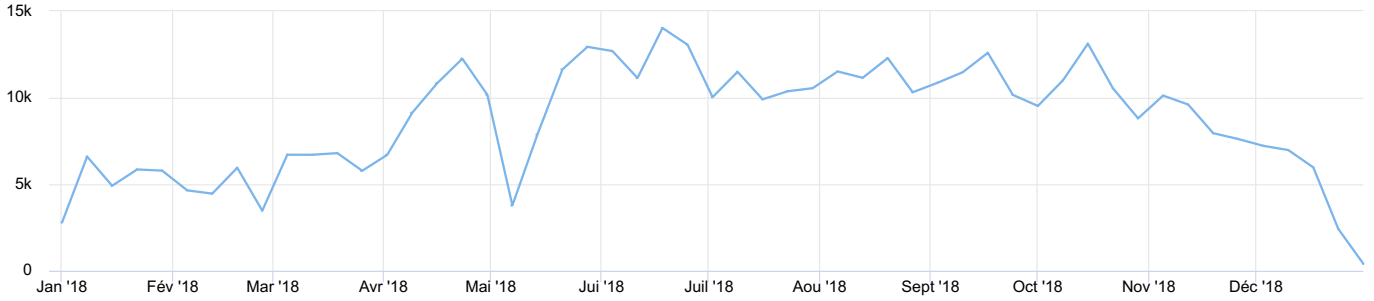


Exploitant: Stadt Bern

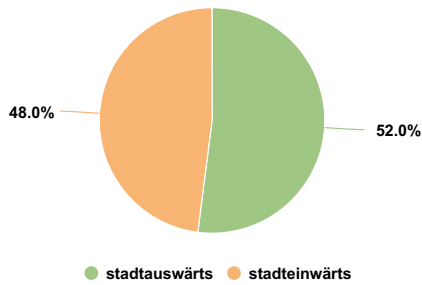
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 34 Alter Bernerweg

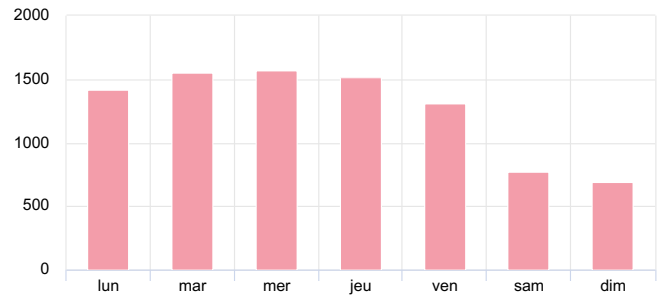
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



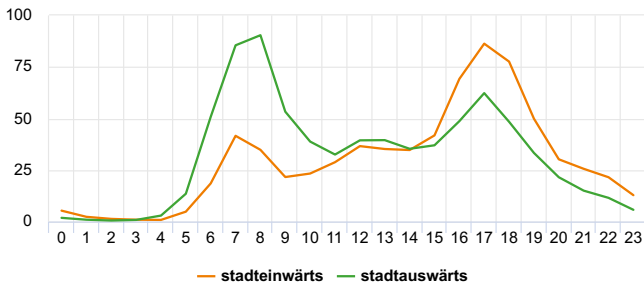
Volumes de trafic par direction



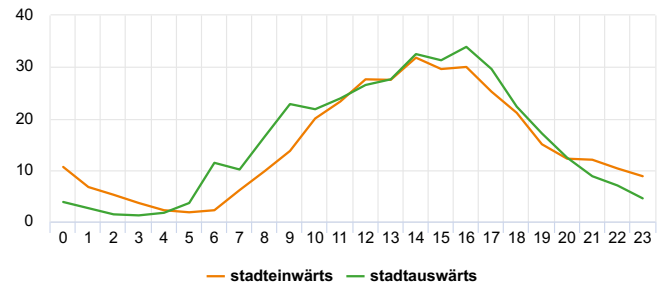
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



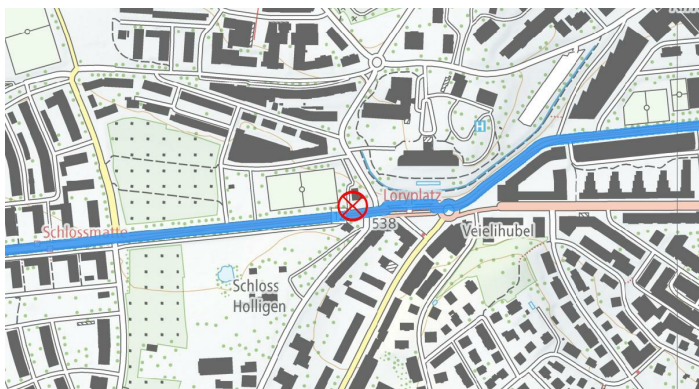
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Bern

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense



Emplacement:

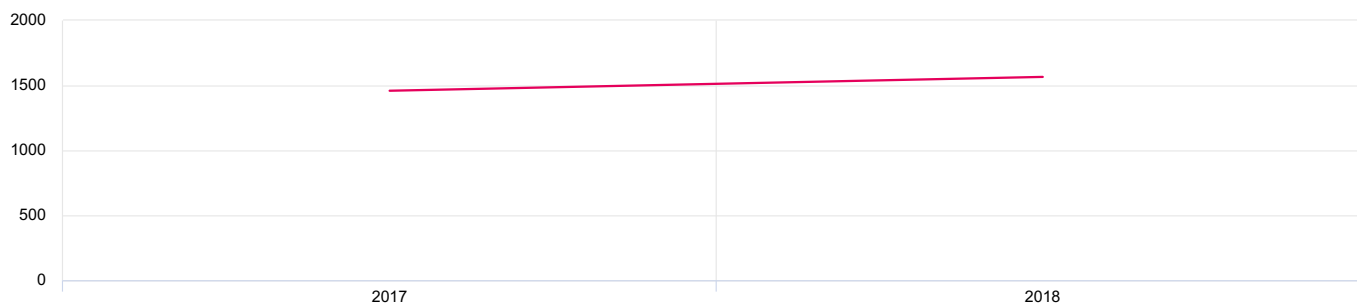
Die Zählstelle befindet sich zwischen dem Zentrum von Bern und Bümpliz/Bethlehem. Der Messquerschnitt liegt auf einer städtischen Hauptstrasse. Ein Radstreifen ist nur stadtauswärts vorhanden. Stadteinwärts endet der abgetrennte Fuss-/Radweg kurz vor dem Messquerschnitt. An der Velo-Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	571551		532642		
Trafic journalier moyen des vélos	1566		1459		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1810		1718		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	952		820		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3200	16.08	2983	21.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	68727	août	64551	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	22529	déc.	16738	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

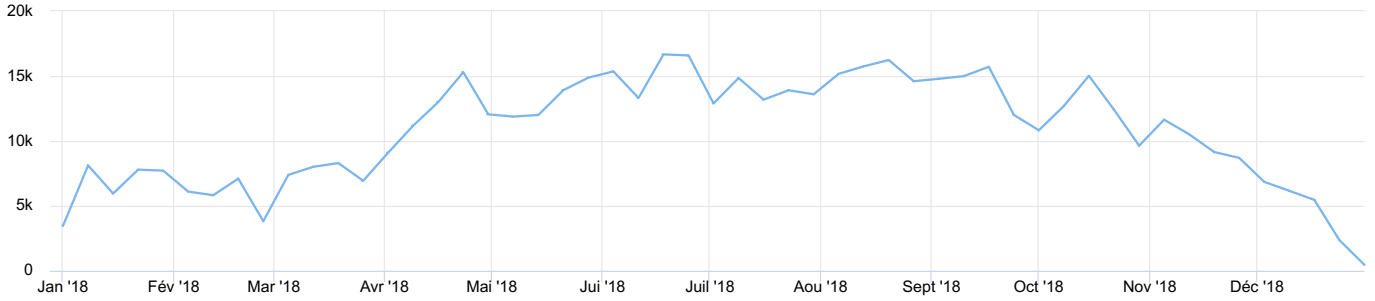


Exploitant: Stadt Bern

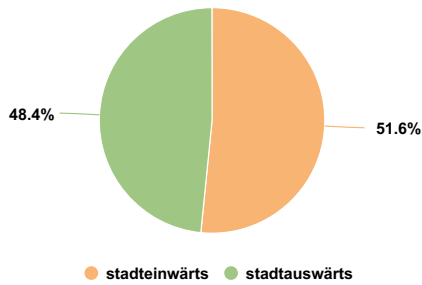
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 74 Gürbe-Sense

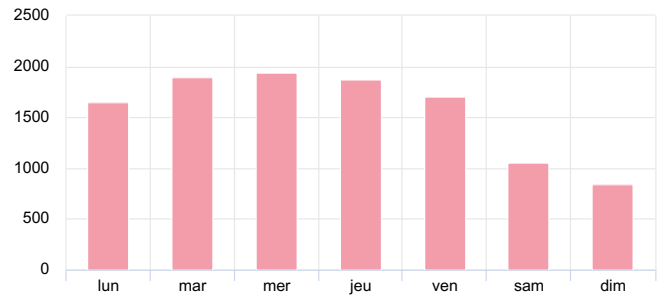
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



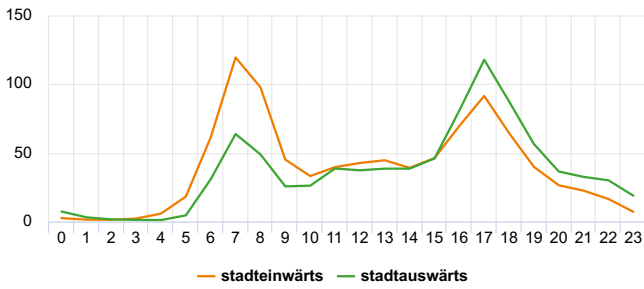
Volumes de trafic par direction



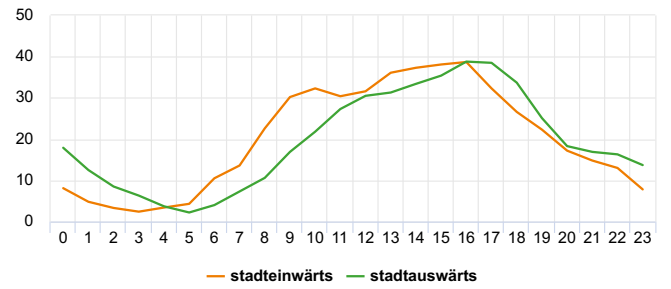
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



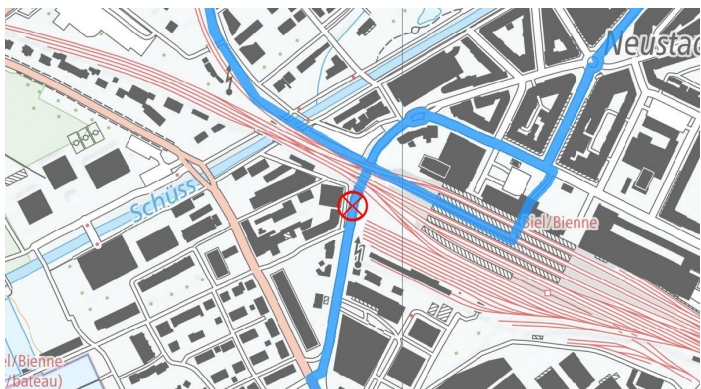
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura



Emplacement:

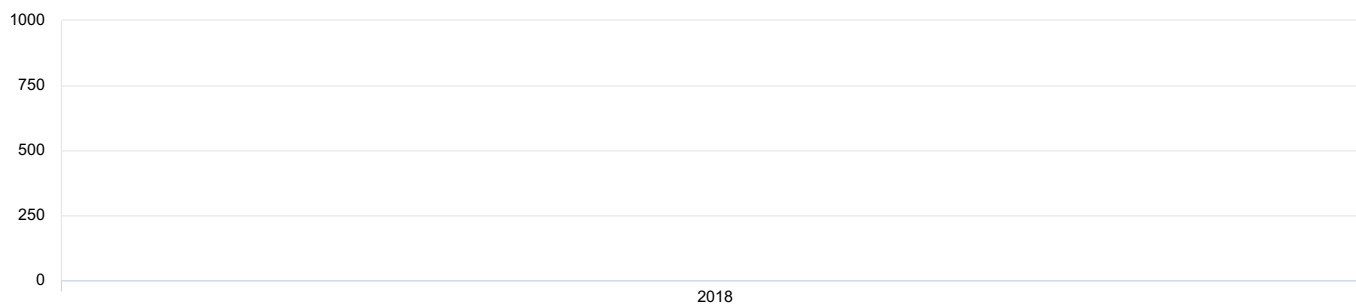
Die Zählstelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Nebenstrasse. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	290132		
Trafic journalier moyen des vélos	795		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	874		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	598		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1621	31.07	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	35914	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	13479	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

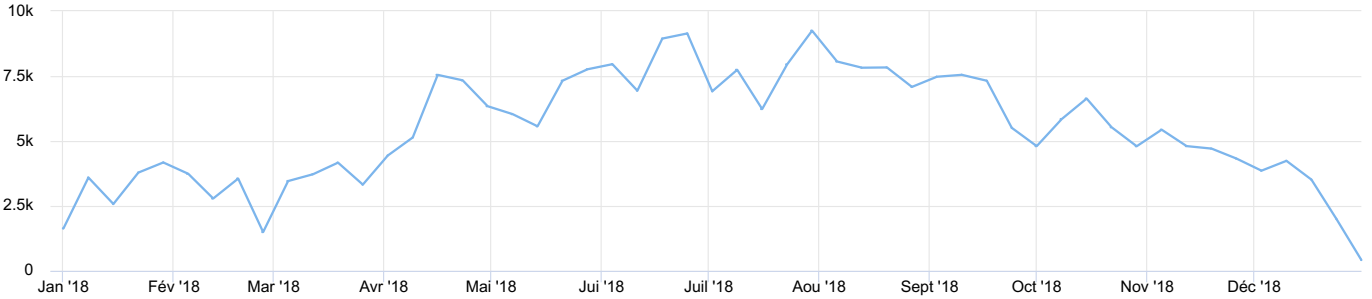


Exploitant: Stadt Biel

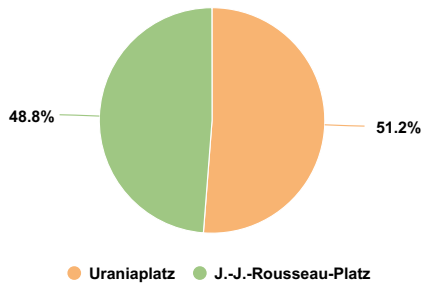
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route, 50 Jurasüdfuss-Route, 64 Lötschber-Jura

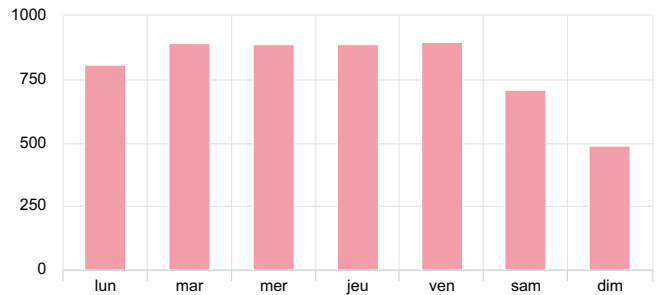
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



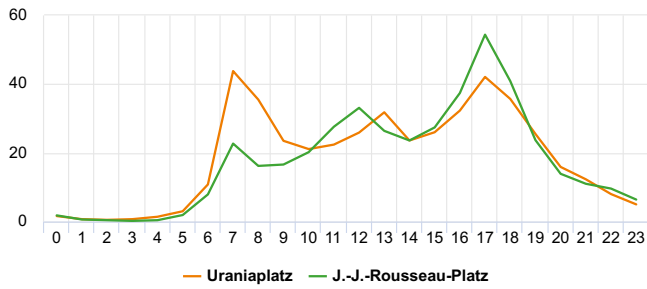
Volumes de trafic par direction



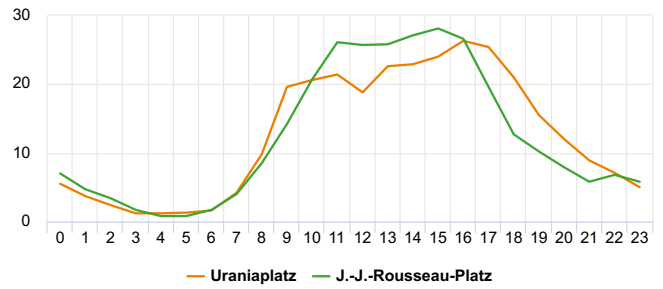
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



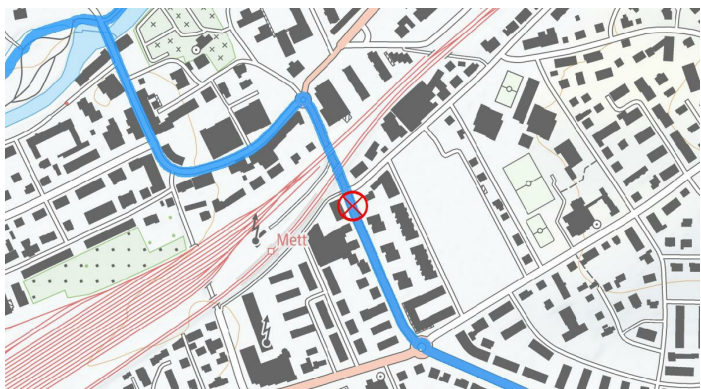
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Biel

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch



Emplacement:

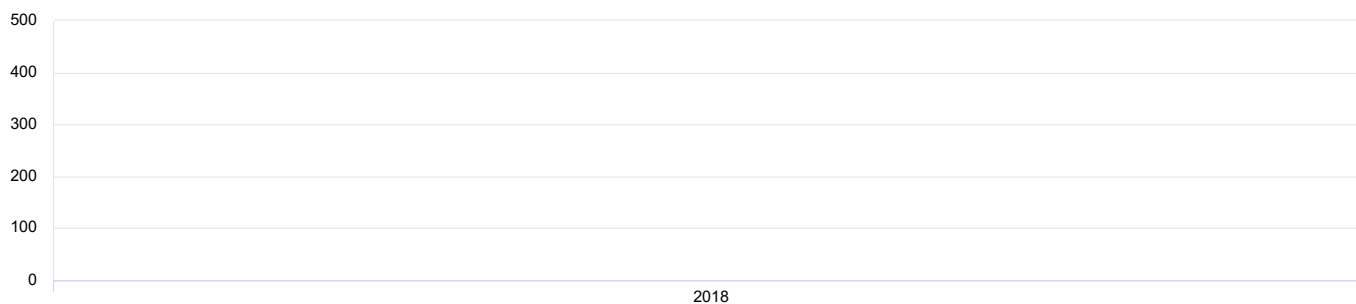
Die Zählstelle befindet sich beim Bahnhof Biel Mett auf einer städtischen Hauptstrasse. Es sind keine Radstreifen vorhanden. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	162889		
Trafic journalier moyen des vélos	446		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	495		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	323		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	872	16.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19689	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	6967	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

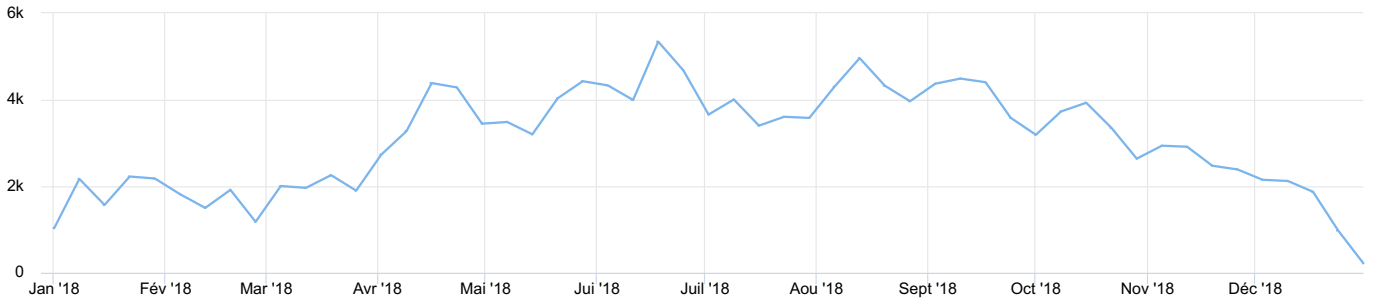


Exploitant: Stadt Biel

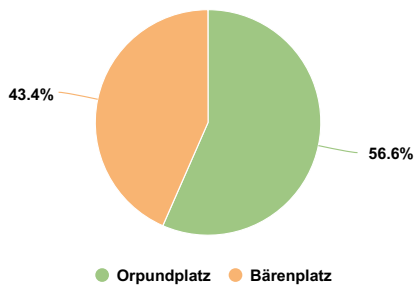
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 24 Emmental-Entlebuch

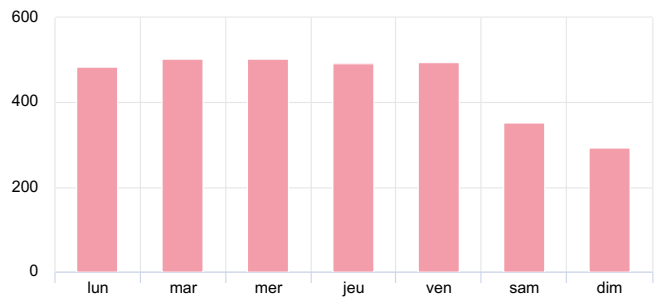
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



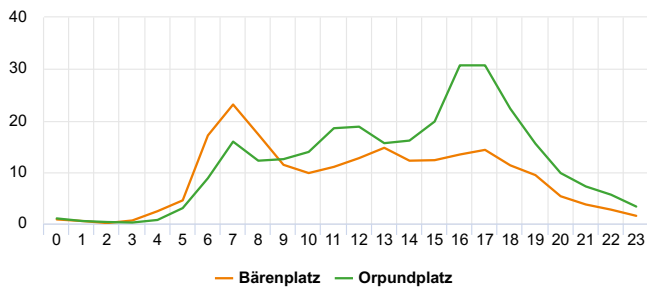
Volumes de trafic par direction



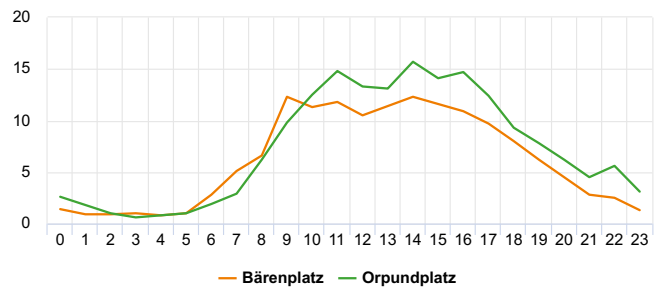
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



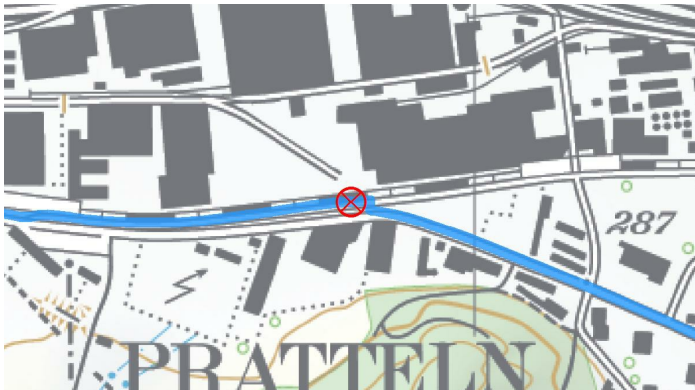
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route, 97 Dreiland Radweg, E6 Eurovelo 6



Emplacement:

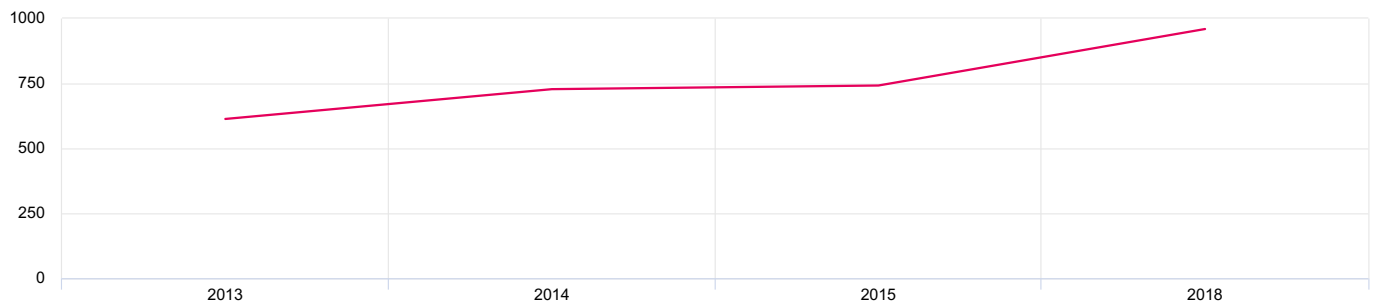
Die Zählstelle liegt am östlichen Ende von Pratteln in Richtung Muttenz. Der Messquerschnitt liegt auf einer Nebenstrasse, die parallel zur Hauptstrasse verläuft und für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	350274				223855	
Trafic journalier moyen des vélos	960				613	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1059				668	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	709				475	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2170	19.06			1683	05.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	46804	juin			33789	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	9332	févr.			3697	janv.

Evolution du trafic journalier moyen

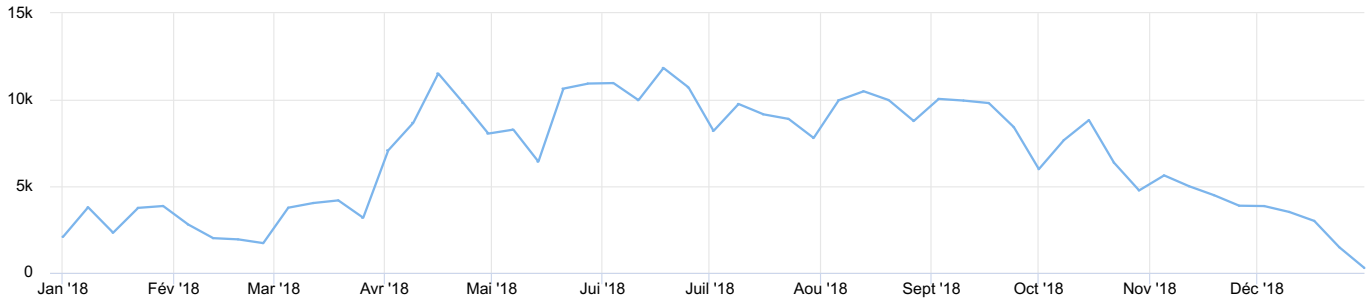


Exploitant: Kanton Basel Landschaft

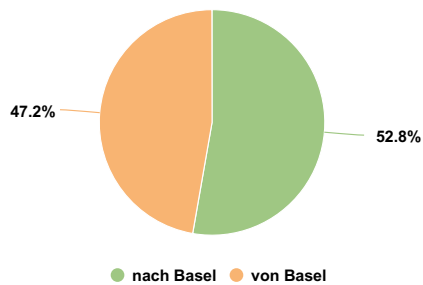
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route, 97 Dreiland Radweg, E6 Eurovelo 6

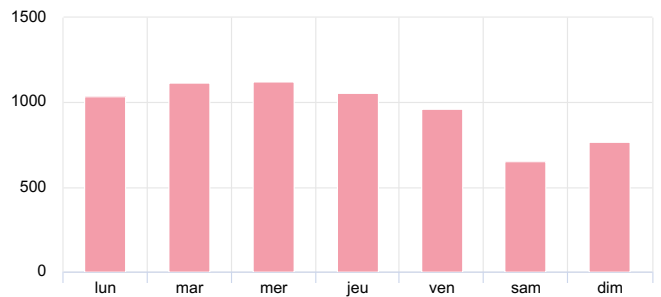
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



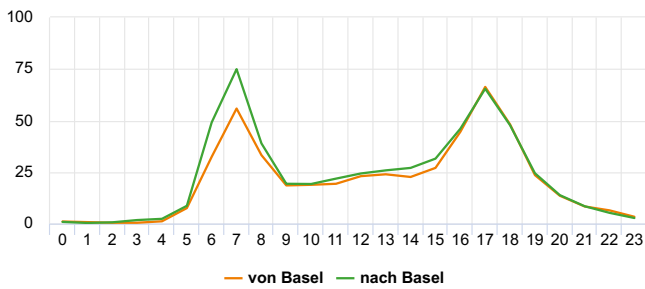
Volumes de trafic par direction



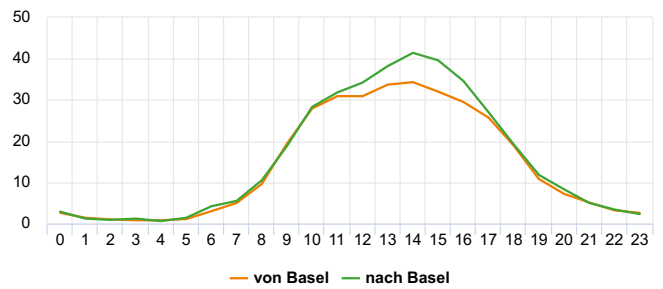
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



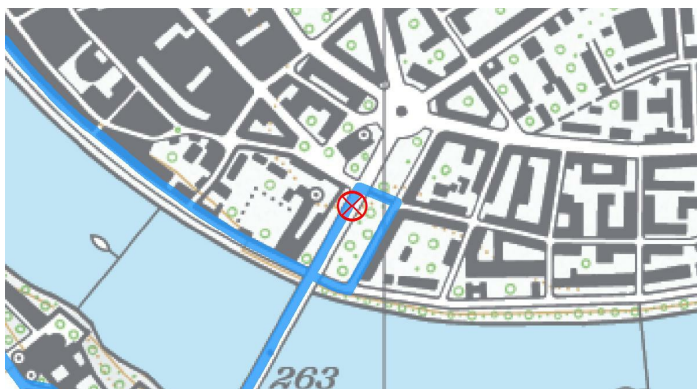
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

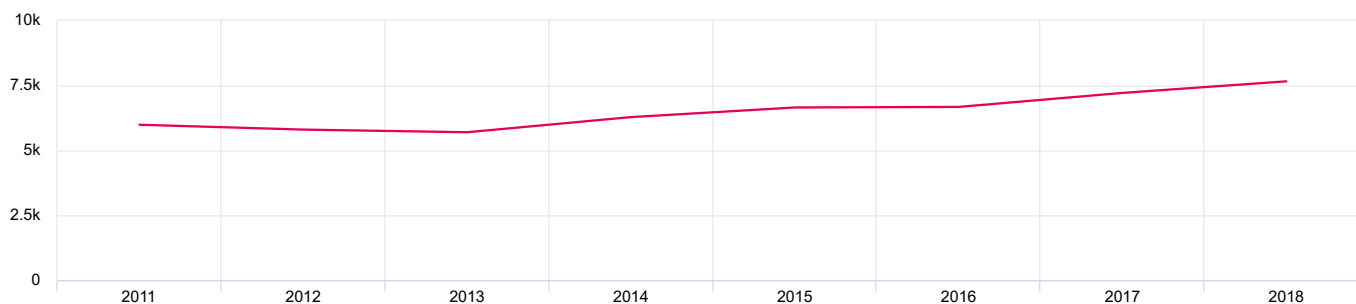
Die Velo-Zählanlage Basel Wettsteinbrücke befindet sich auf einer der drei Rheinbrücken im Zentrum von Basel. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	2795444		2632884		2080051	
Trafic journalier moyen des vélos	7659		7213		5699	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	8956		8524		6722	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	4404		3967		3131	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	13259	21.08	13581	20.06	10348	12.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	301194	juin	299786	juin	225191	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	137482	févr.	137606	janv.	97346	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

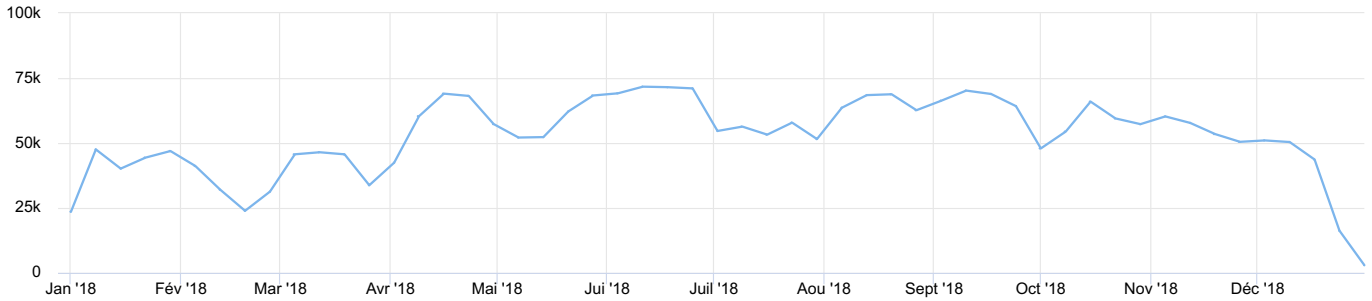


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

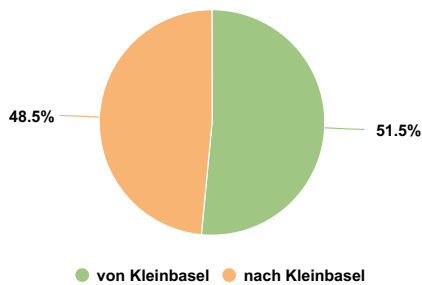
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

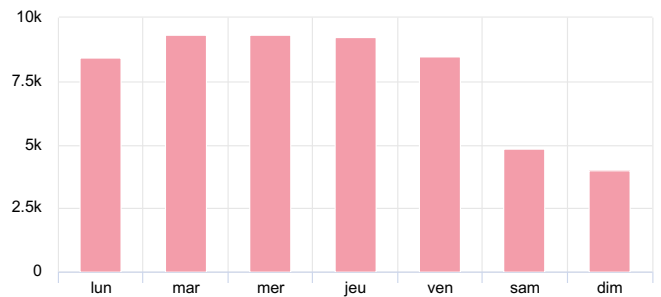
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



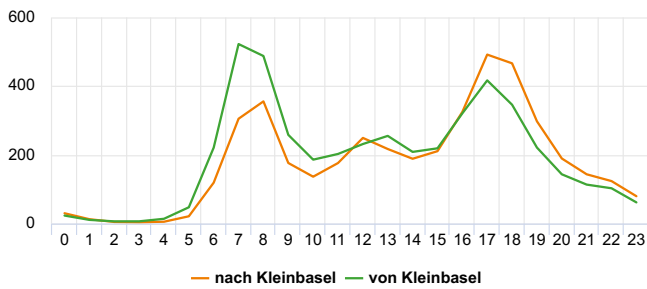
Volumes de trafic par direction



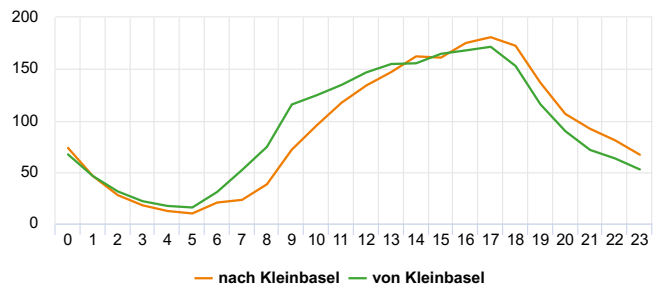
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



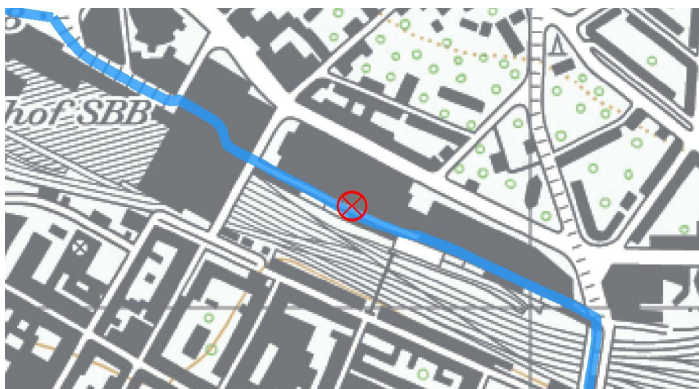
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes



Emplacement:

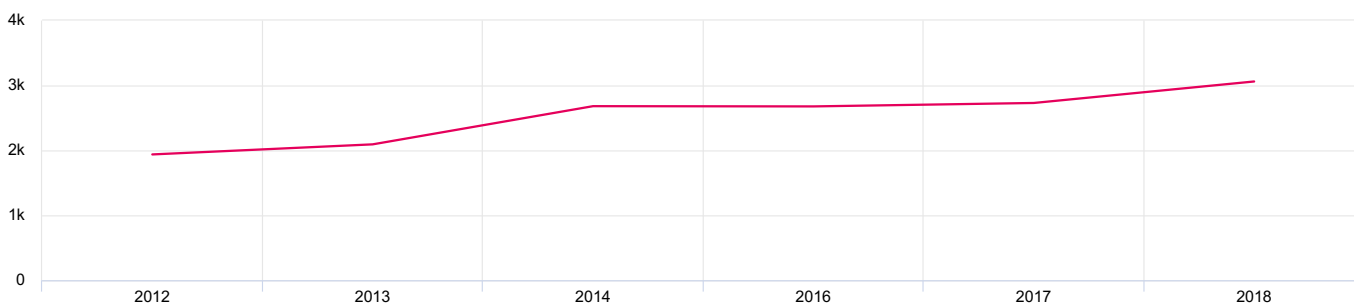
Die Velo-Zählanlage Basel Peter-Merian Weg befindet sich beim Hauptbahnhof auf einem Radweg, der entlang der Bahnlinie führt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	1117390		996545		763880	
Trafic journalier moyen des vélos	3061		2730		2093	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3643		3272		2493	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1603		1388		1089	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5671	18.09	5244	23.05	4322	25.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	119550	sept.	110313	juin	83171	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	57357	févr.	48498	janv.	29969	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

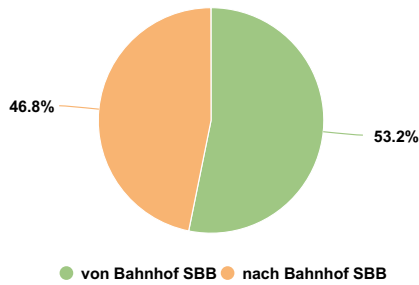
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes

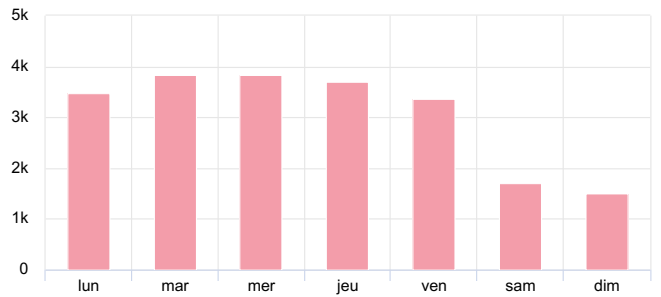
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



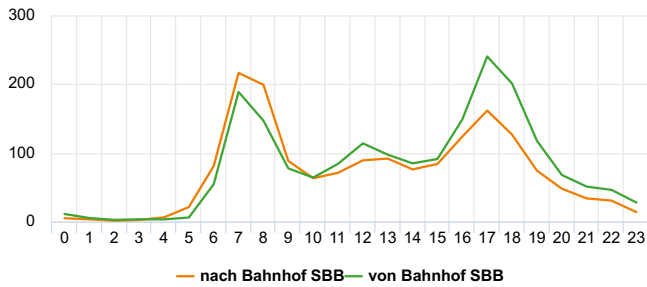
Volumes de trafic par direction



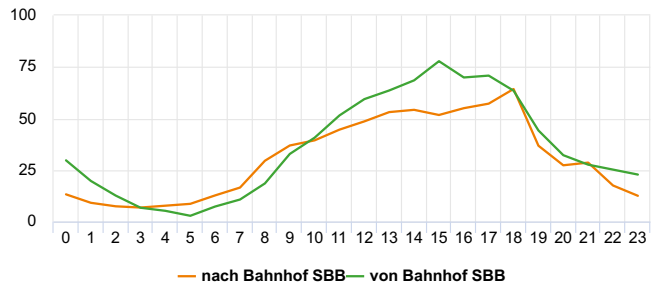
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



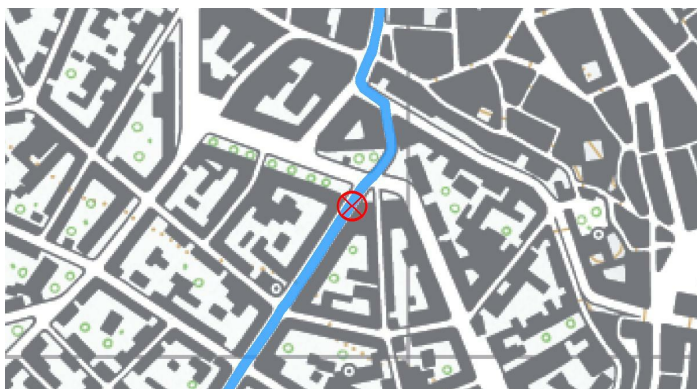
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



Emplacement:

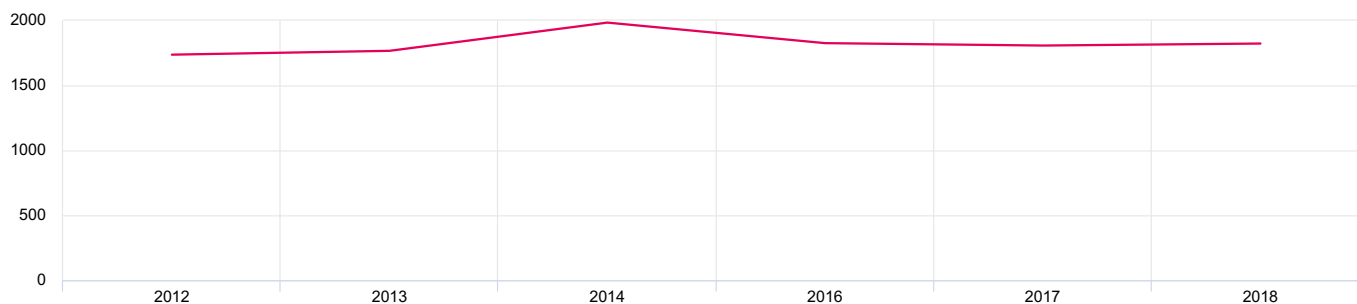
Die Velo-Zählanlage Basel Leimenstrasse 4 befindet sich an einer Quartierstrasse in zentrumsnaher Lage. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	665335		659719		644881	
Trafic journalier moyen des vélos	1823		1807		1767	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2156		2154		2087	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	987		950		962	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3079	30.05	3183	16.05	3400	16.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	68439	juin	68222	juin	68830	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	35750	févr.	34291	janv.	31066	févr.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

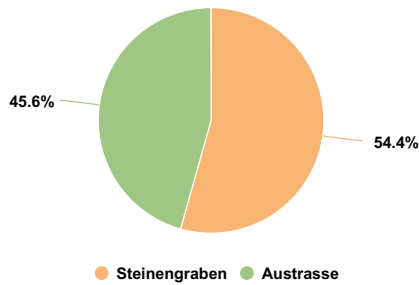
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

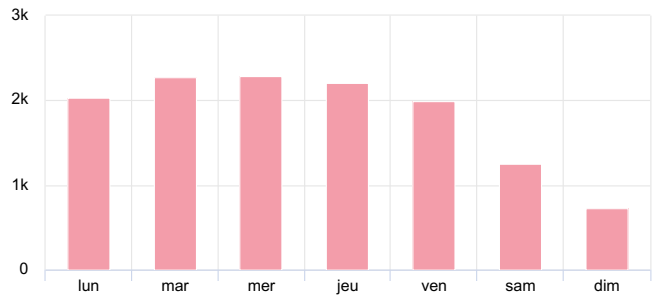
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



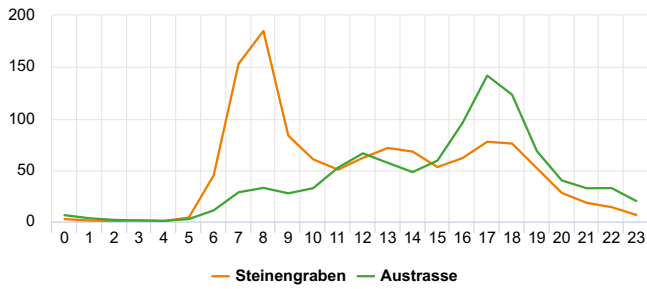
Volumes de trafic par direction



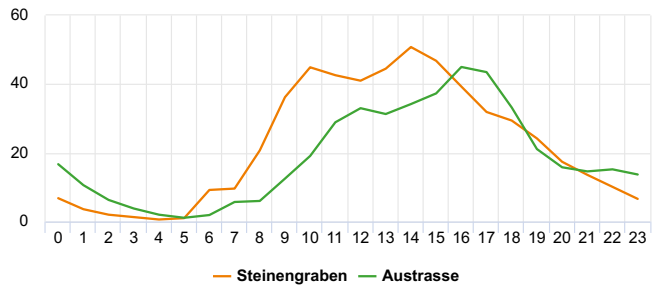
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



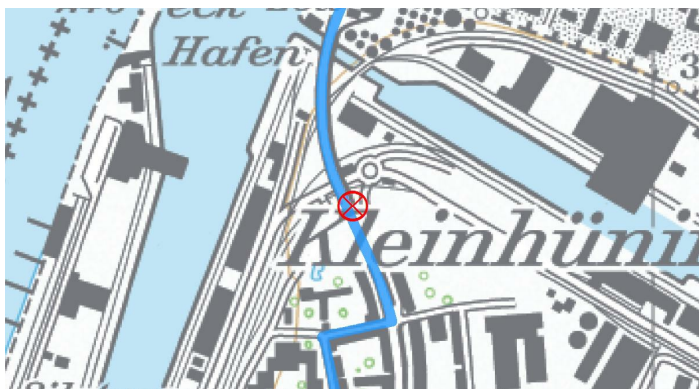
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

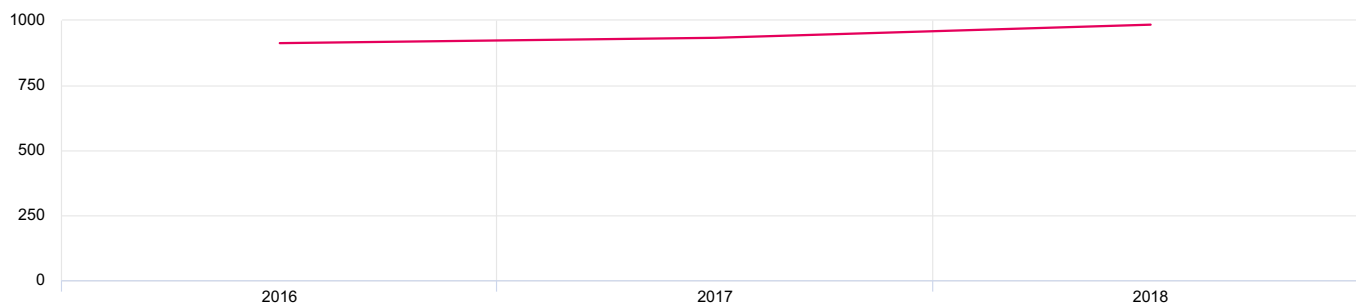
Die Velo-Zählanlage Basel Hiltalingerstrasse befindet sich beim Rheinhafen in unmittelbarer Nähe der Grenze zu Deutschland. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	359195		340743		
Trafic journalier moyen des vélos	984		934		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1088		1039		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	725		673		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1762	01.06	1754	16.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	40698	juin	38884	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	16803	févr.	17861	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

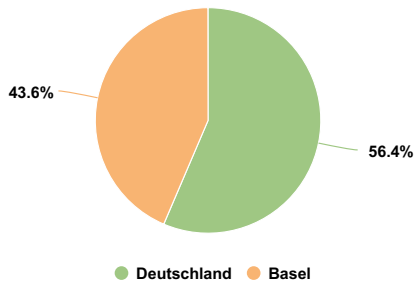
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

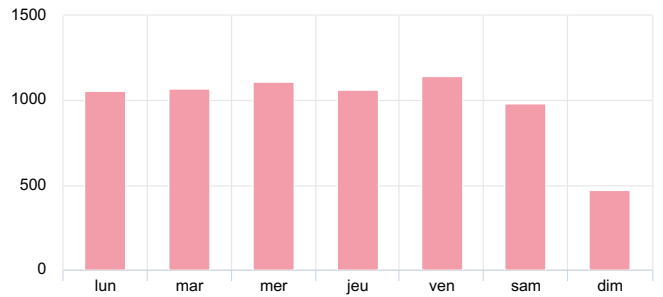
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



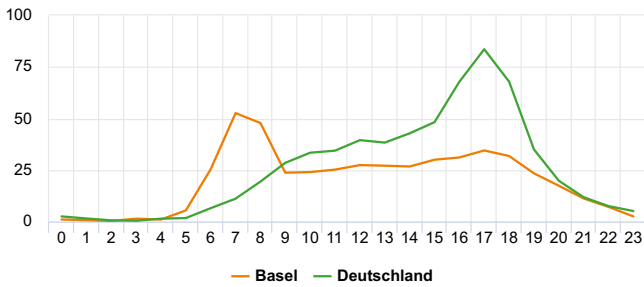
Volumes de trafic par direction



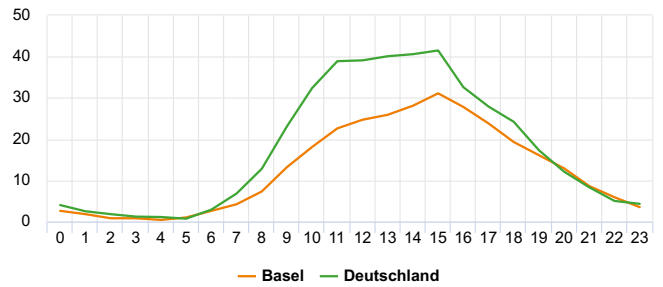
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



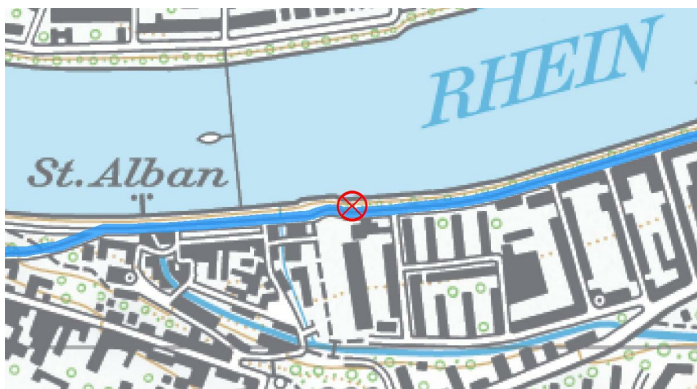
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Basel-Stadt

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route



Emplacement:

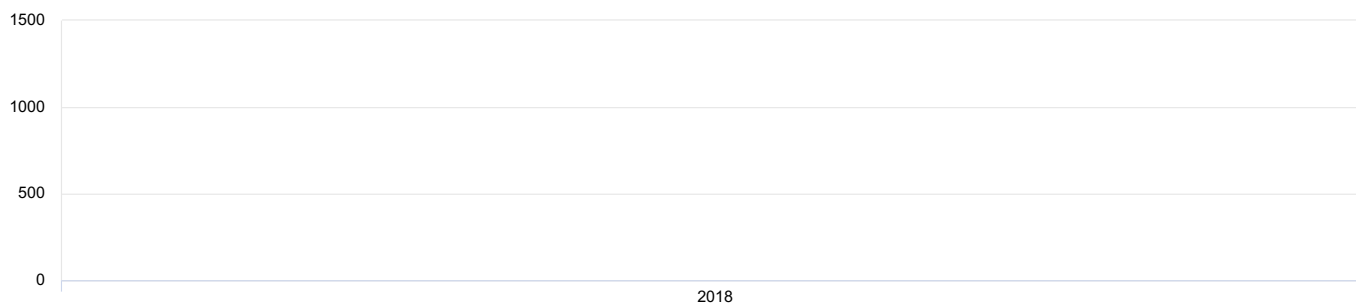
Die Zählstelle befindet sich an einer Quartierstrasse östlich des Zentrums von Basel, die dem Rhein entlang führt. Es ist kein Radstreifen vorhanden. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	543044		
Trafic journalier moyen des vélos	1488		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1628		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1137		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2990	16.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	65213	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	18560	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

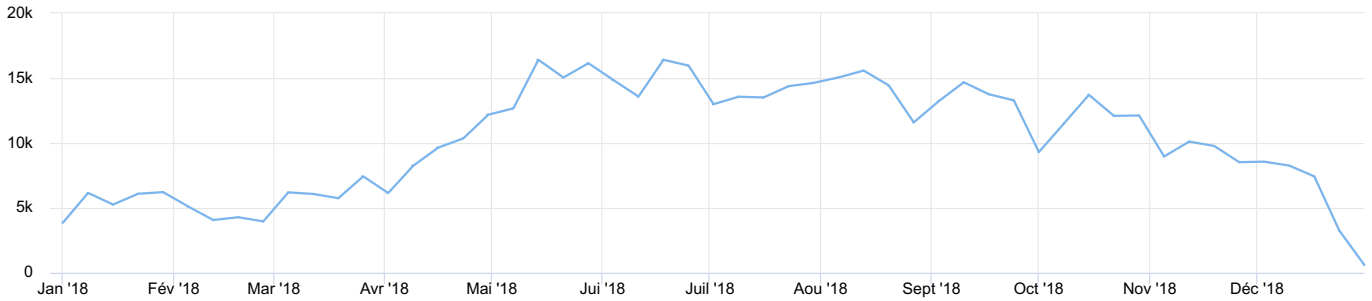


Exploitant: Kanton Basel-Stadt

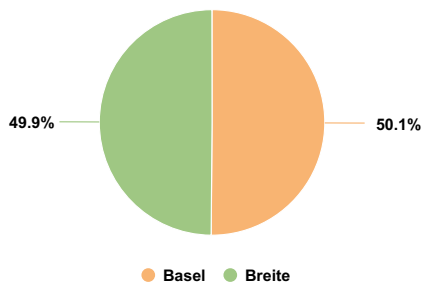
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 3 Nord-Süd-Route

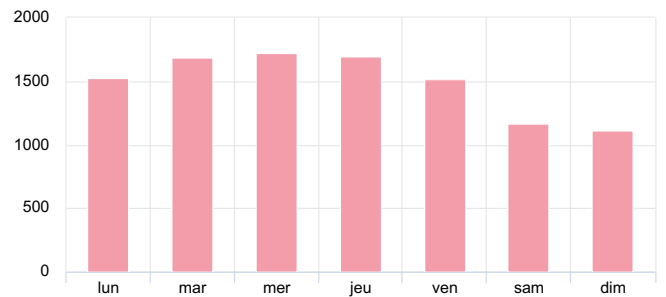
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



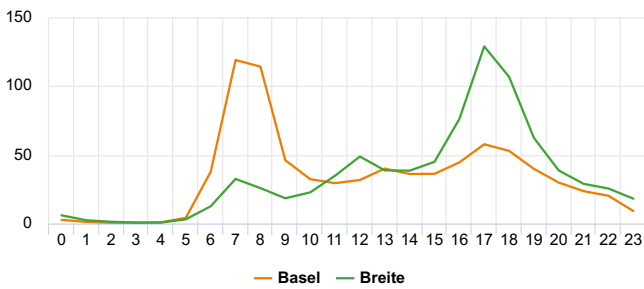
Volumes de trafic par direction



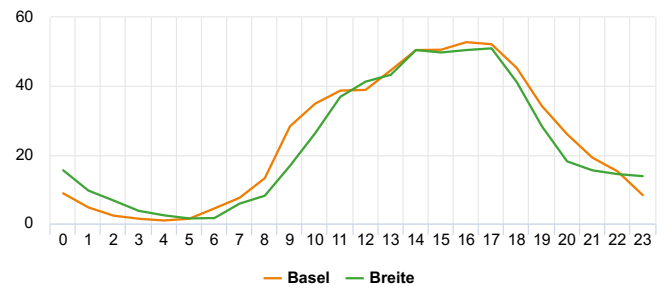
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

**Emplacement:**

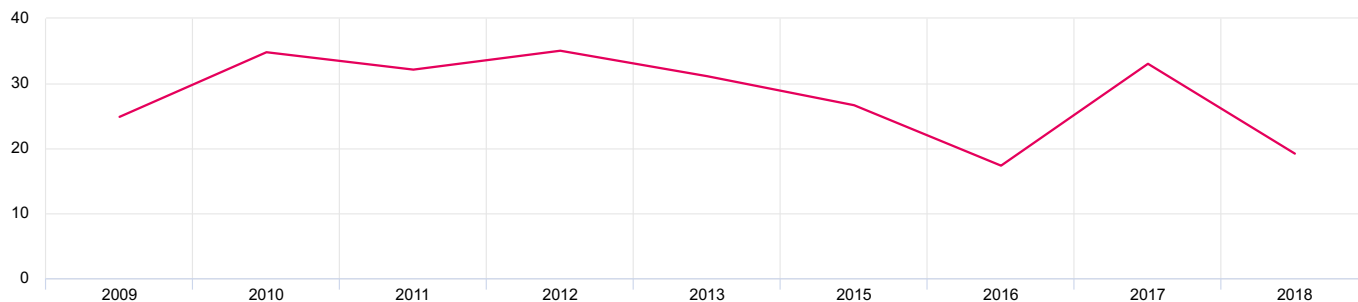
Ce compteur se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

Remarques :

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	7005		12057		11358	
Trafic journalier moyen des vélos	19		33		31	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	16		31		28	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	27		38		40	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	255	03.06	256	30.09	141	14.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	1933	juin	3105	sept.	1910	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	47	févr.	61	janv.	284	janv.

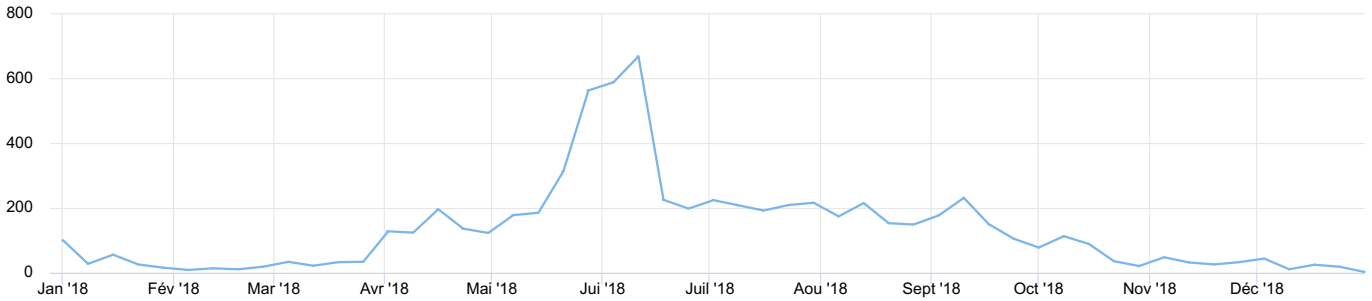
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

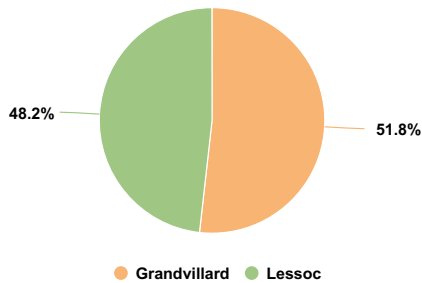
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

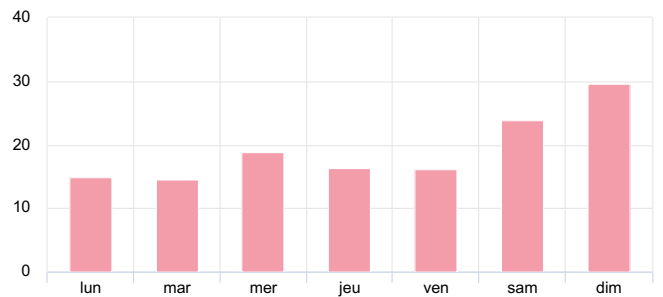
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



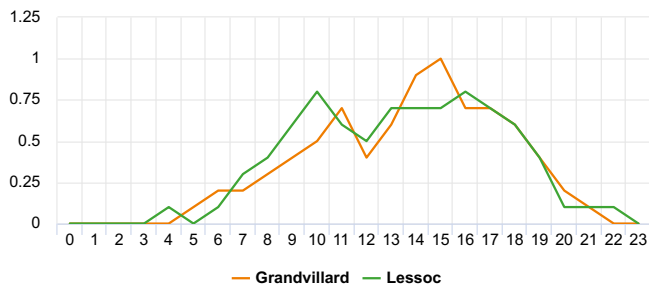
Volumes de trafic par direction



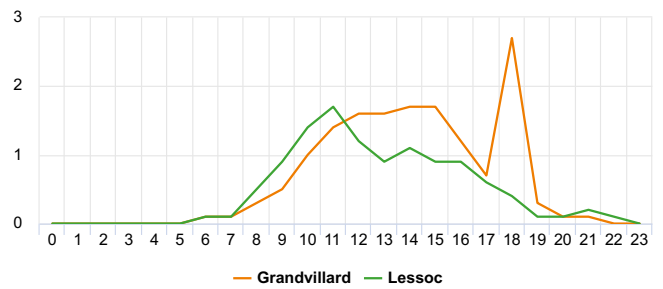
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Canton de Fribourg

Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 59 Saanenland–Freiburgerland



Emplacement:

Ce compteur est situé en face de la rampe du Pont Rotary, une passerelle piétonne et cyclable qui traverse le canal de la Broye, au pied du Mont Vully.

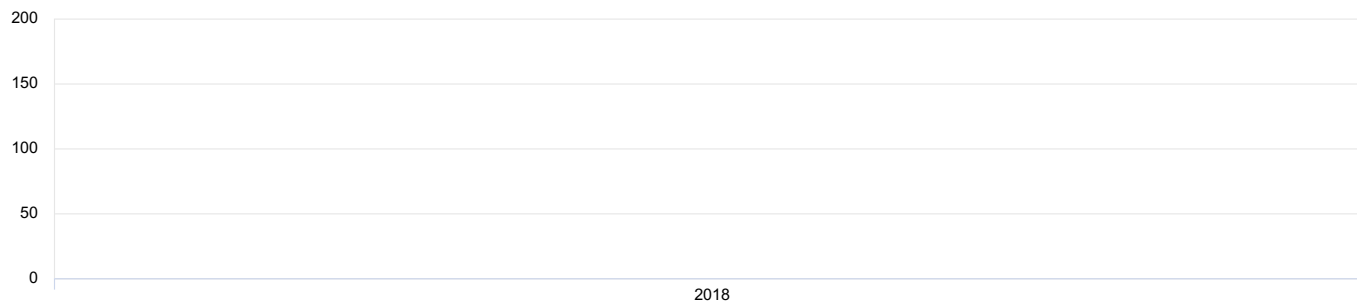
Remarques :

La station de comptage a été mise en service courant 2017.

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	68668		
Trafic journalier moyen des vélos	188		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	140		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	310		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1110	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12969	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	232	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

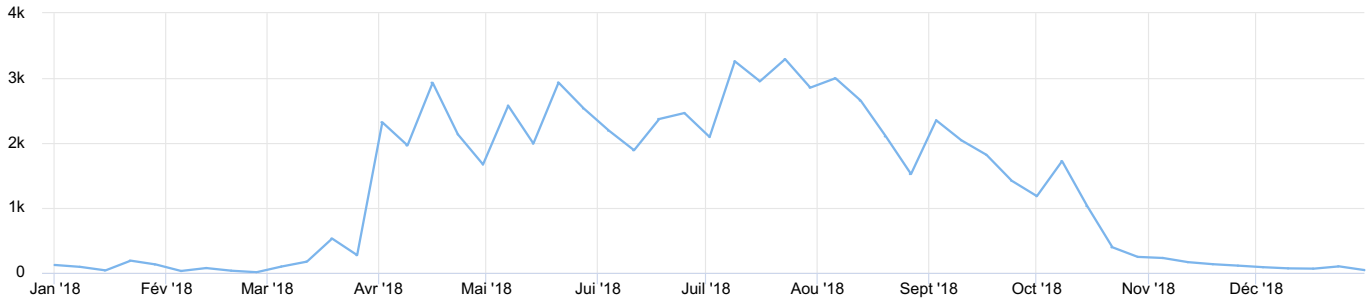


Exploitant: Canton de Fribourg

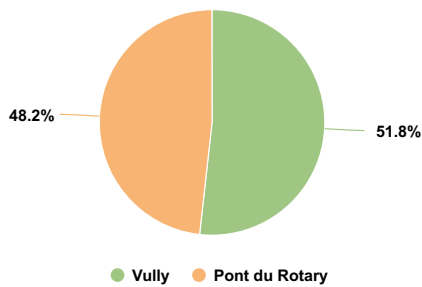
Type d'appareil: Capteur de pression

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 59 Saanenland–Freiburgerland

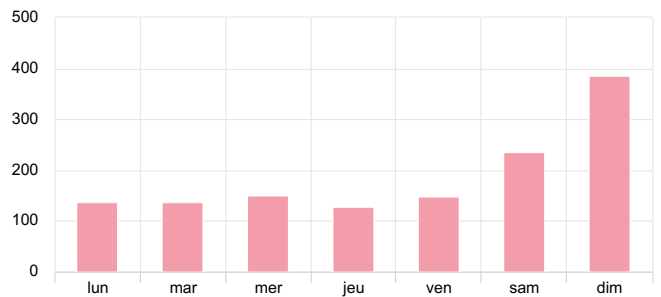
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



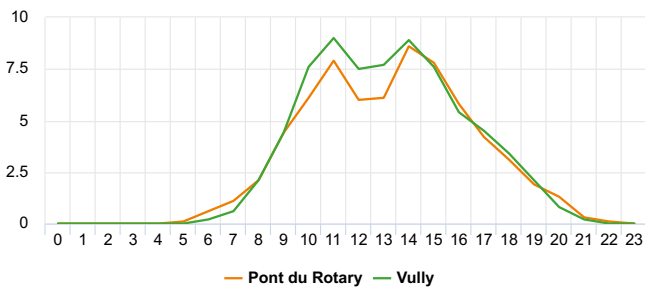
Volumes de trafic par direction



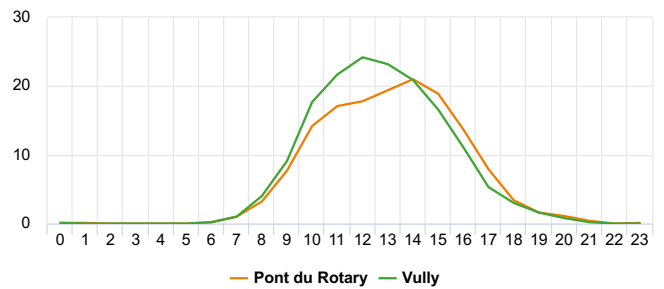
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



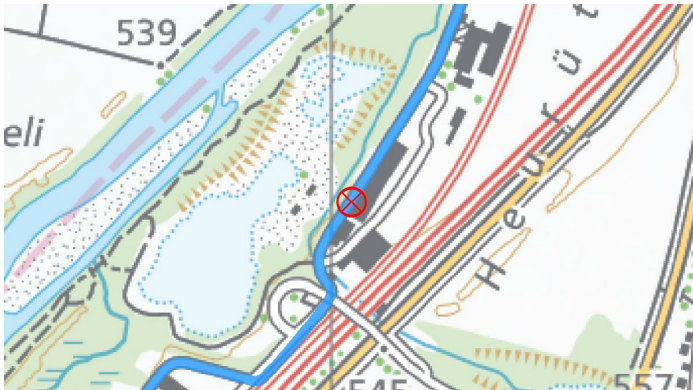
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Trimmis befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

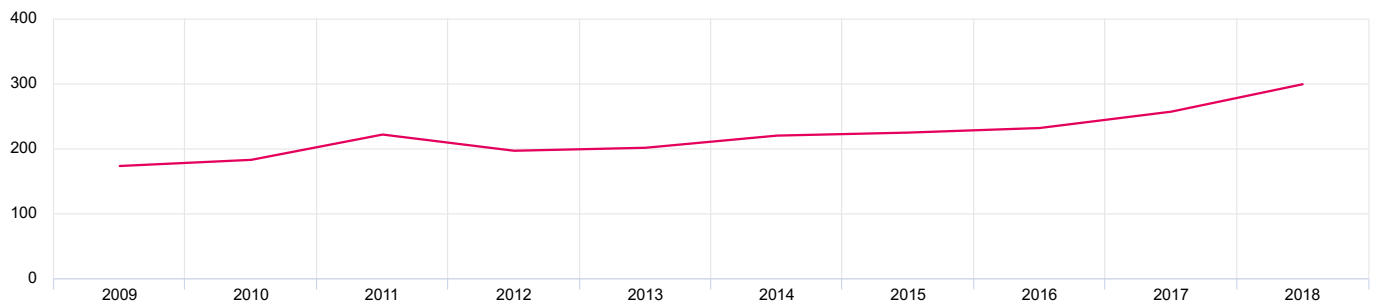
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 3.5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.04

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	109058		93635		73342	
Trafic journalier moyen des vélos	299		257		201	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	279		251		190	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	347		271		228	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1256	22.04	1232	09.04	1103	14.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	17262	juin	14242	août	13925	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	945	févr.	498	janv.	345	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

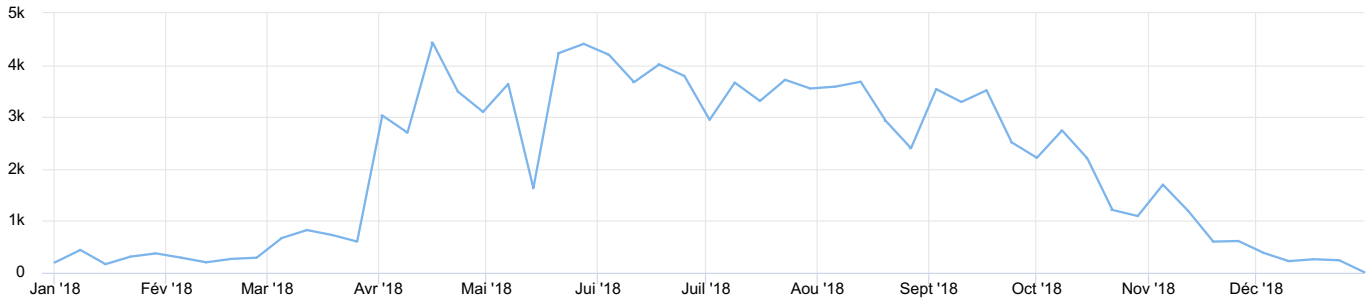


Exploitant: SchweizMobil

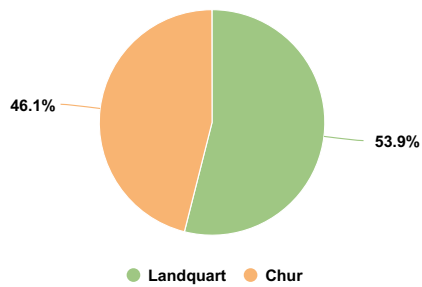
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route

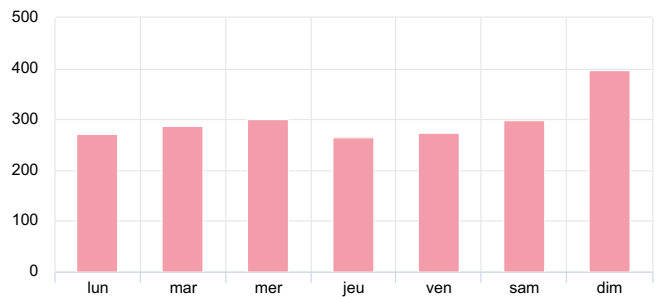
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



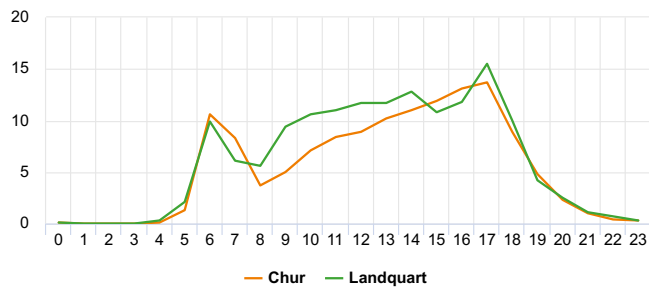
Volumes de trafic par direction



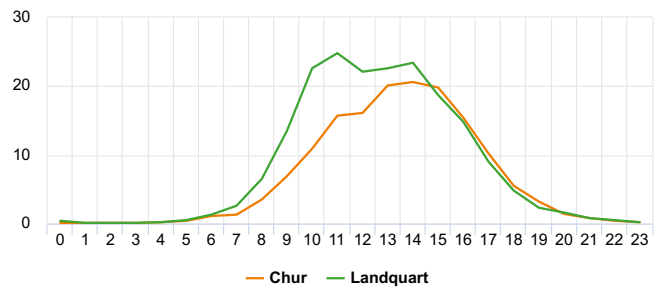
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



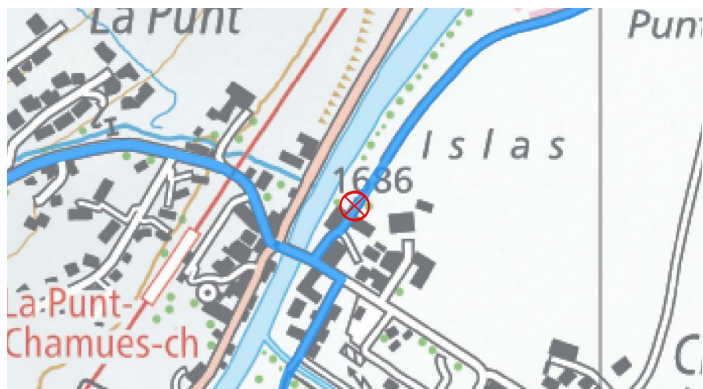
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route



Emplacement:

Die Velo-Zählanlage La Punt befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

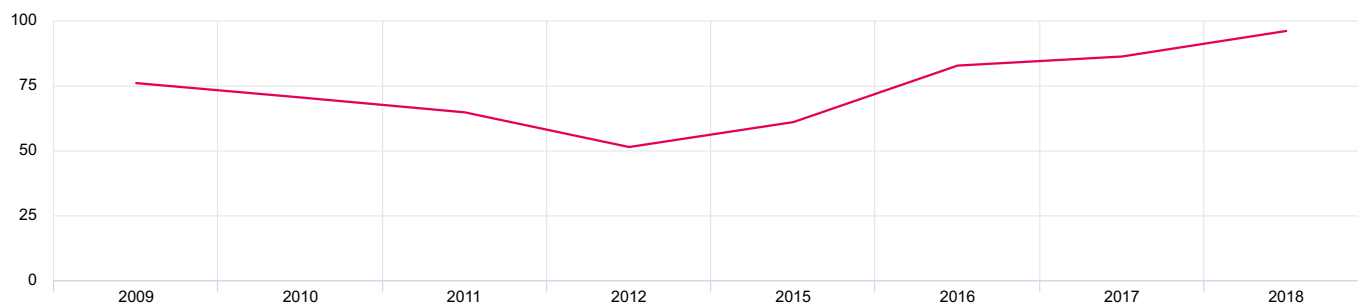
Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
 Korrekturfaktor: 1.21

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	35031		31443			
Trafic journalier moyen des vélos	96		86			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	89		80			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	113		102			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	728	03.08	666	30.07		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10613	août	9673	août		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	46	févr.	68	déc.		

Evolution du trafic journalier moyen

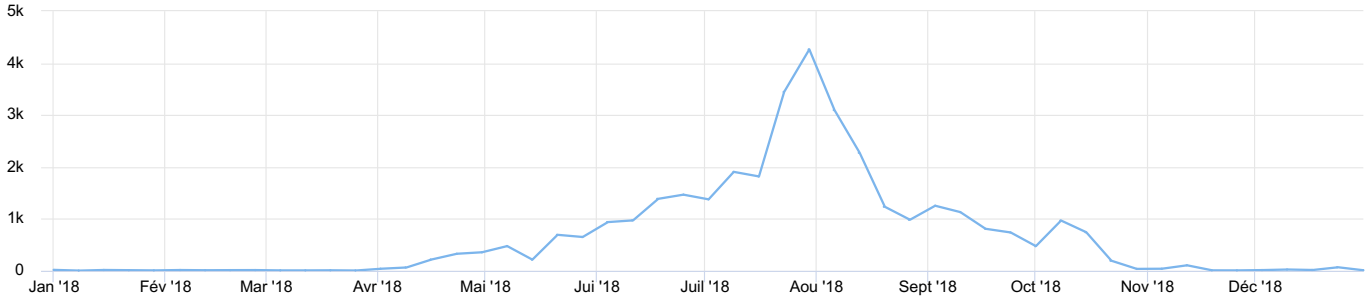


Exploitant: SchweizMobil

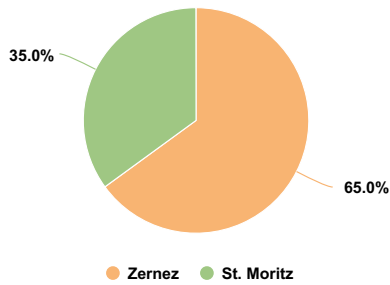
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route

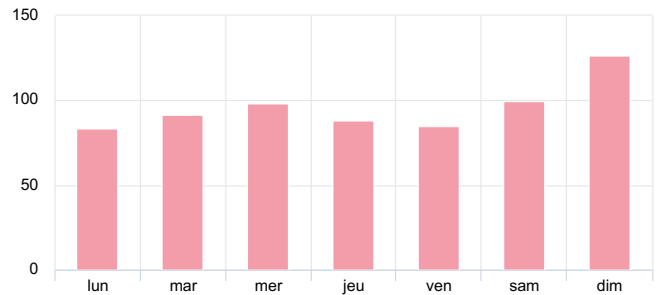
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



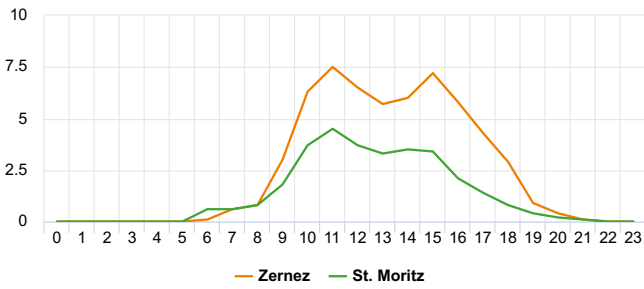
Volumes de trafic par direction



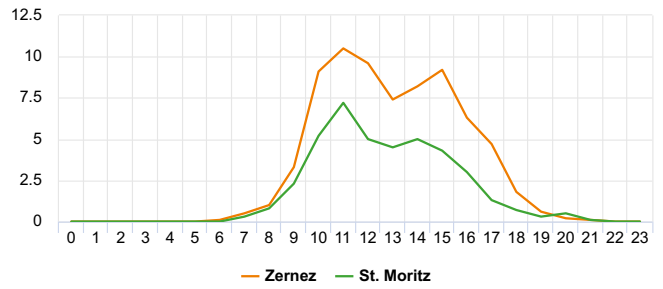
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

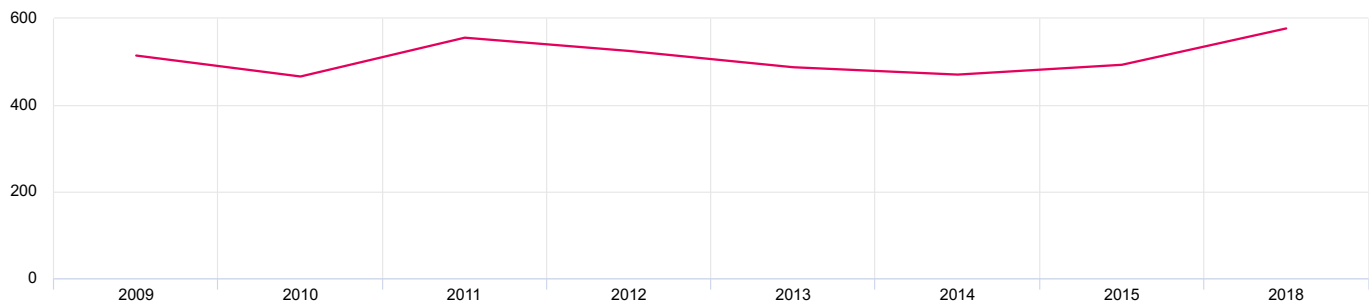
Die Velozählstelle Emmen befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg. Sie befindet sich knapp ausserhalb des Siedlungsgebiets. Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velozählstelle mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weist im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. bis 25. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 5 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.10

Chiffres clés

	2018	2017	2013	
Nombre annuel de vélos	210650		177920	
Trafic journalier moyen des vélos	577		487	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	613		526	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	486		392	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1536	22.04	1673	14.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	27322	juin	27790	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5722	févr.	4587	févr.

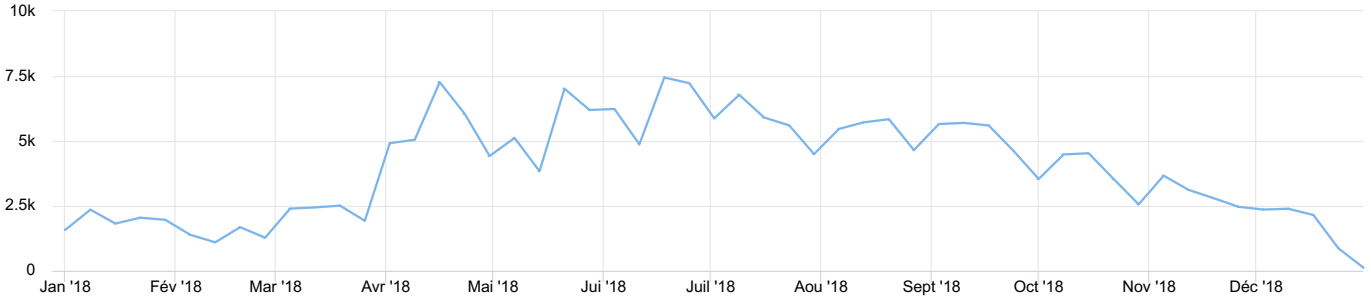
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

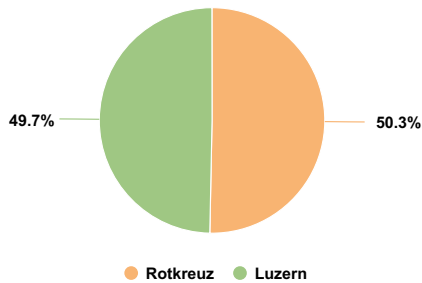
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Süd-Route, 9 Seen-Route

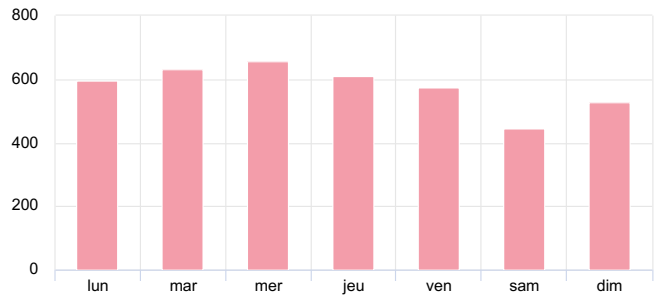
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



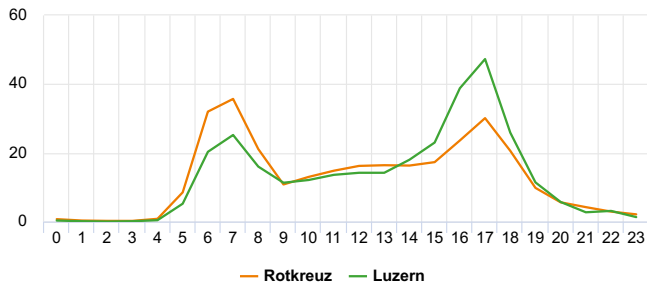
Volumes de trafic par direction



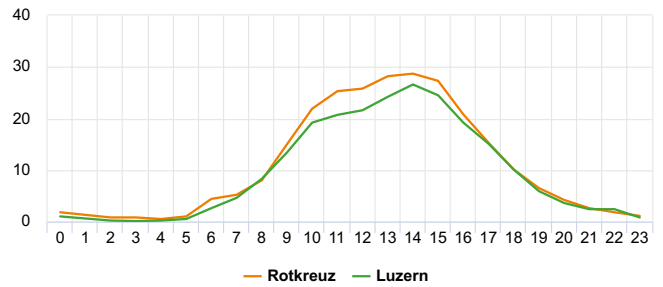
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



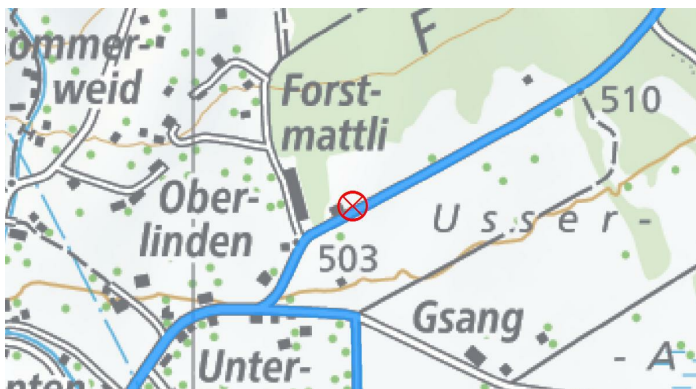
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

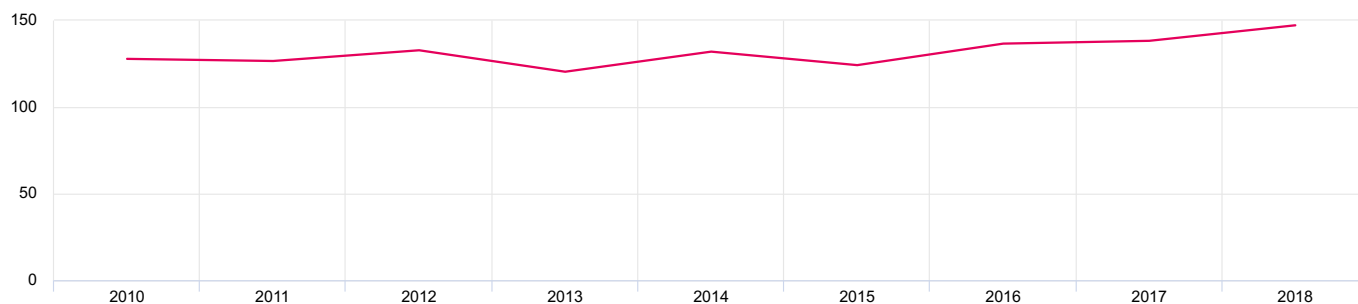
Die Velo-Zählanlage Giswil befindet sich an der Grossteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 28. März bis 10. April. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 2.2 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h, Korrekturfaktor: 1.01

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	53749		50475		43956	
Trafic journalier moyen des vélos	147		138		120	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	120		119		104	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	217		185		162	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	835	22.04	796	09.04	812	14.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8467	juin	7536	juin	8545	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	503	févr.	444	janv.	451	févr.

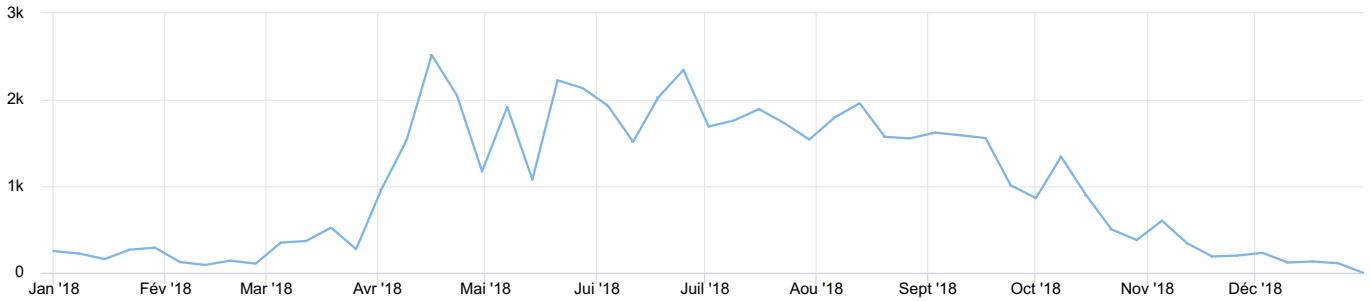
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

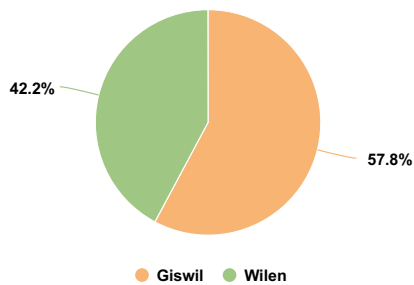
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

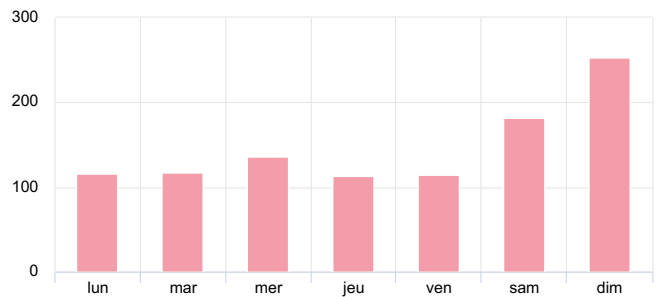
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



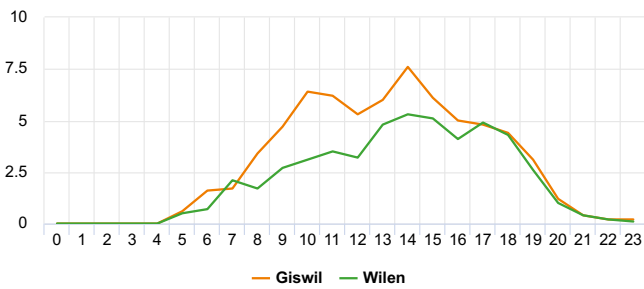
Volumes de trafic par direction



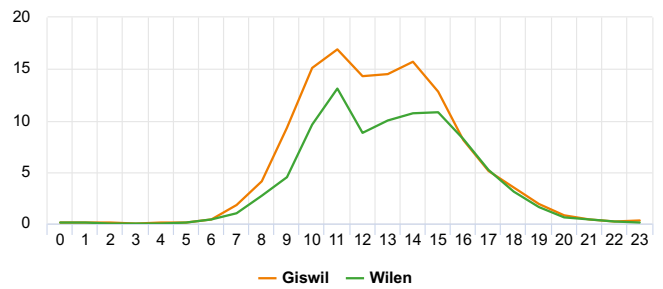
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



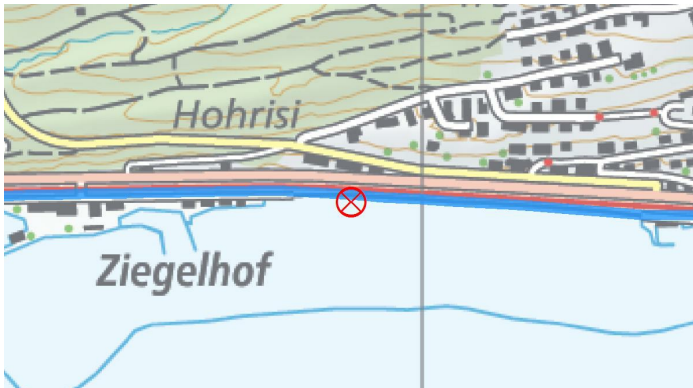
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

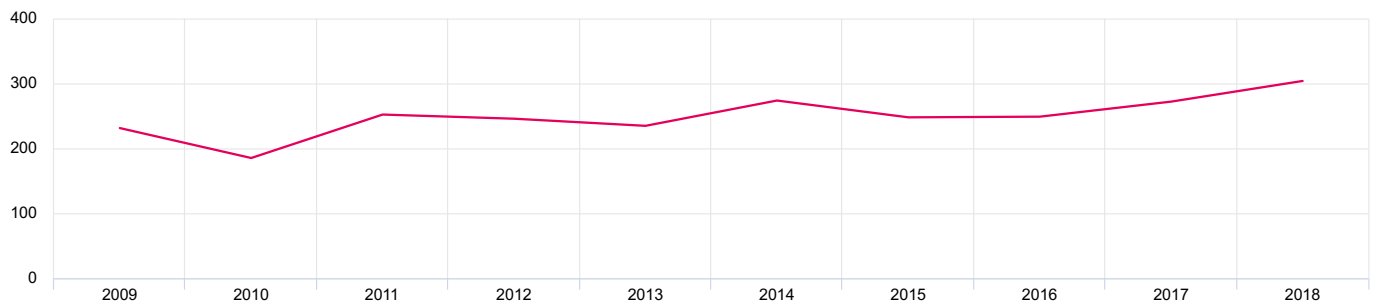
Die Velo-Zählanlage Schmerikon befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	110907		99289		85679	
Trafic journalier moyen des vélos	304		272		235	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	247		233		194	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	446		369		338	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1487	22.04	1522	09.04	1595	14.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16151	avr.	15579	août	16397	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1394	févr.	412	janv.	661	févr.

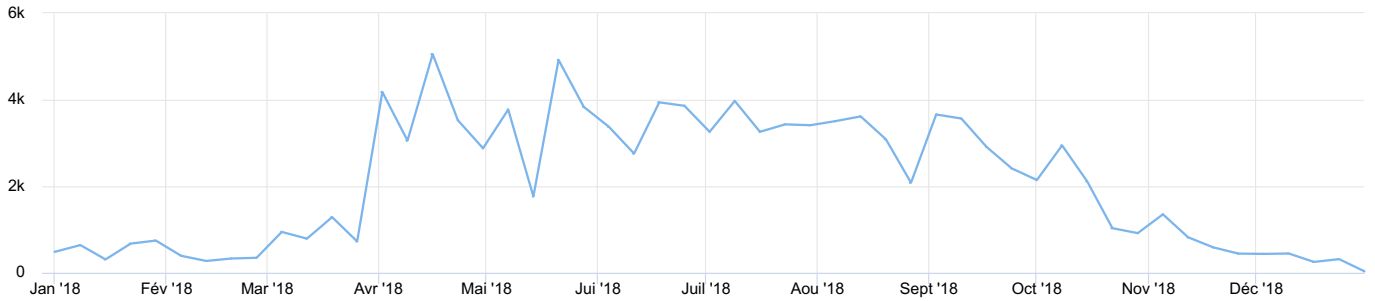
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

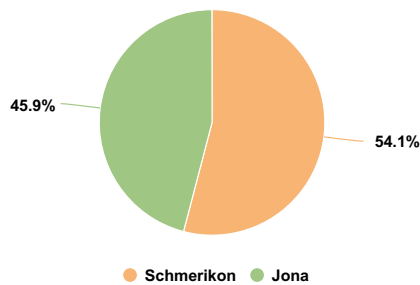
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

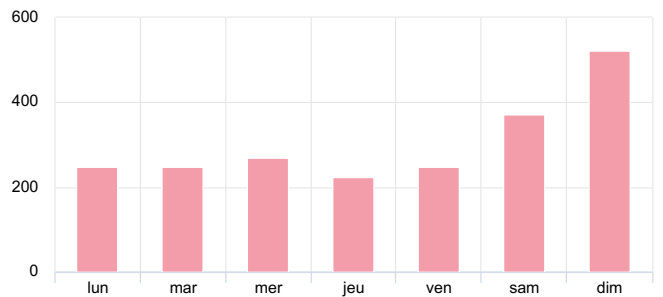
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



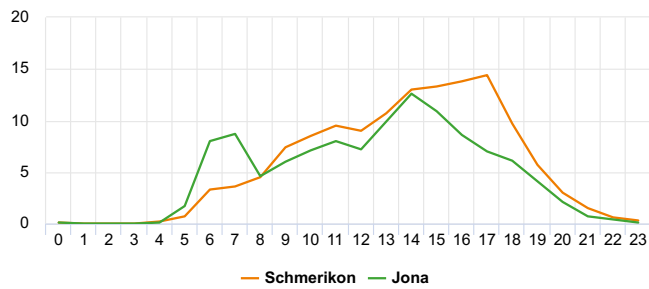
Volumes de trafic par direction



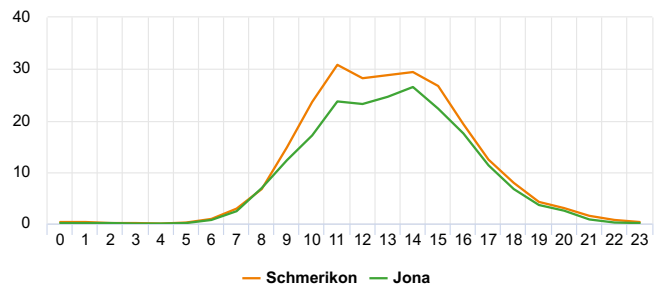
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



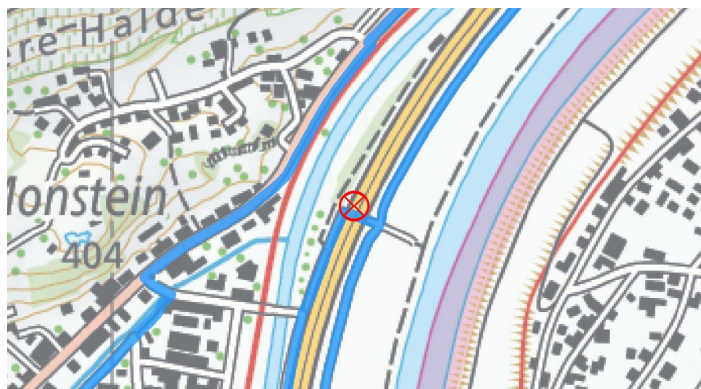
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route



Emplacement:

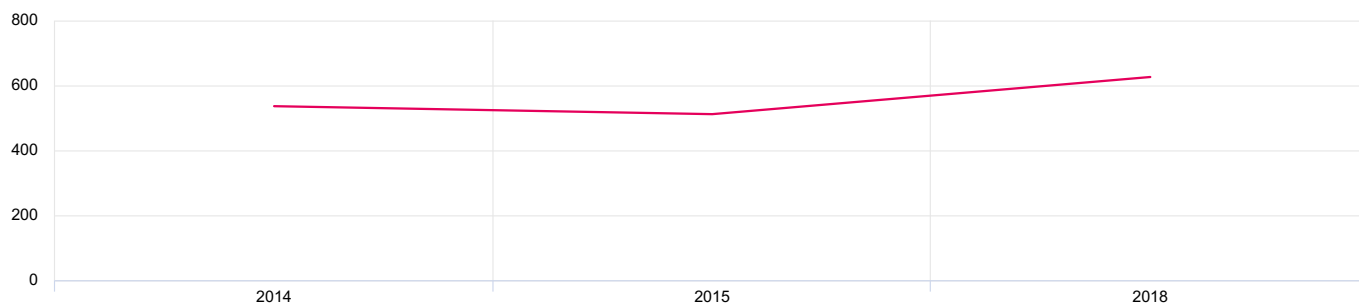
Die Zählstelle liegt am Dammrادweg auf der Landzunge zwischen Rhein und Rheintaler Binnenkanal. Es ist kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen.

Remarques :

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	228505		
Trafic journalier moyen des vélos	626		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	540		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	842		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3100	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	37189	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1914	févr.	

Evolution du trafic journalier moyen

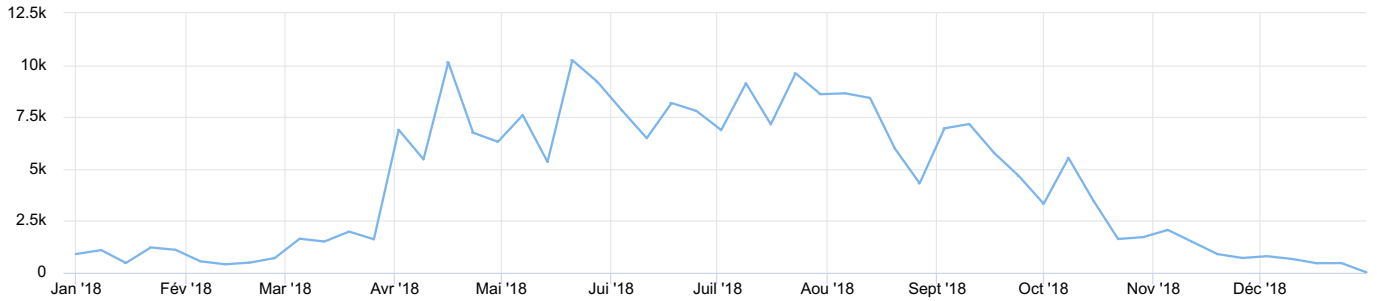


Exploitant: Kanton St. Gallen

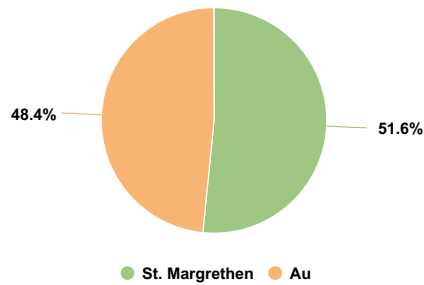
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route

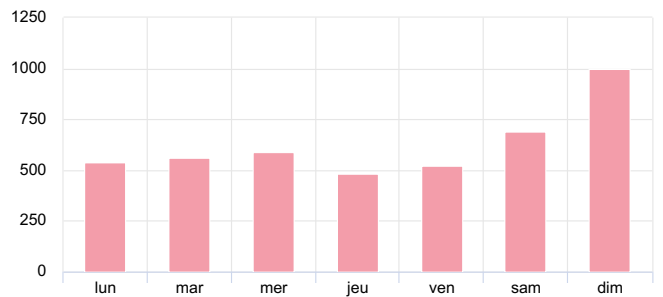
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



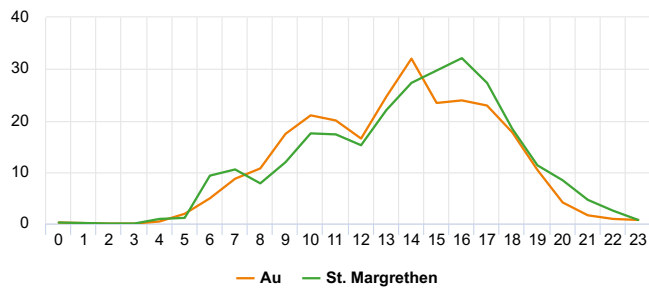
Volumes de trafic par direction



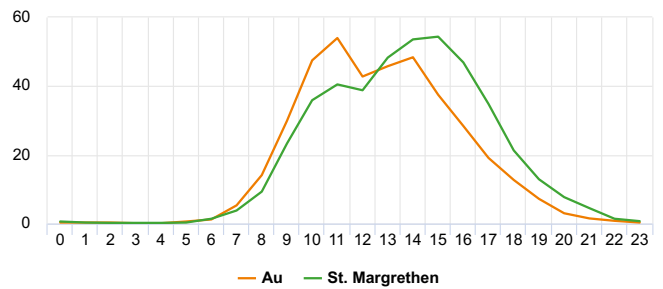
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

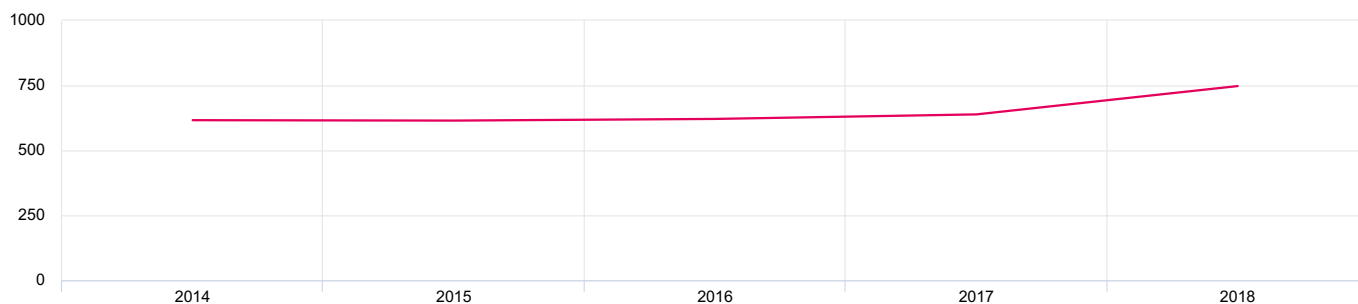
Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt. Sie liegt am nordwestlichen Ortsende von Goldach, zwischen Arbon und Rorschach, in der Nähe des Freibades. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	272890		233085		
Trafic journalier moyen des vélos	748		639		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	679		598		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	919		739		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3024	21.05	3127	27.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	49022	août	50545	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2150	févr.	1246	janv.	

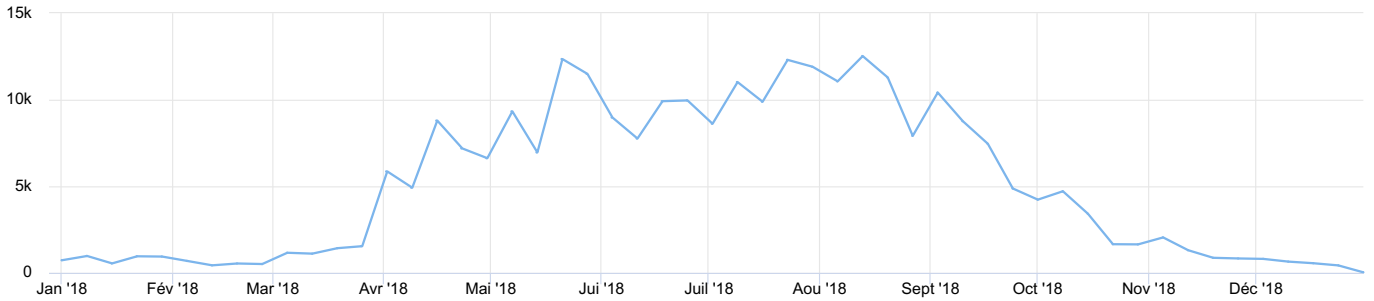
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

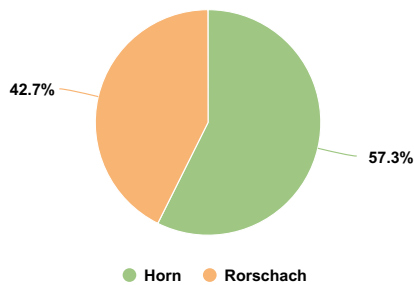
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

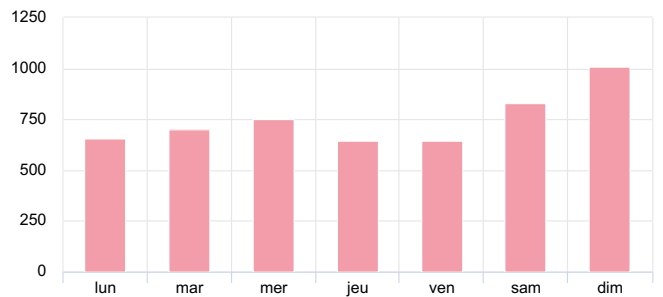
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



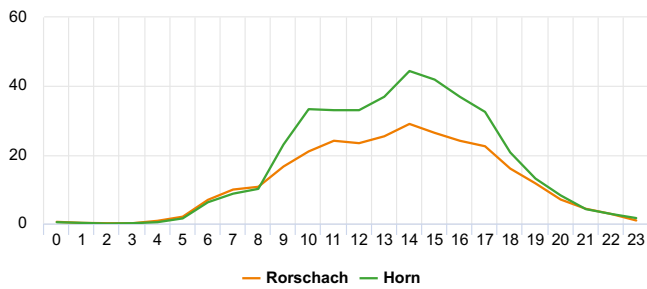
Volumes de trafic par direction



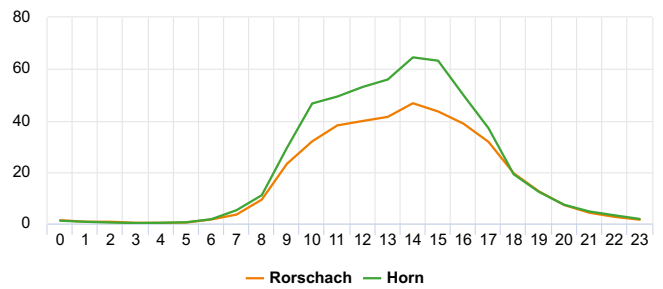
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

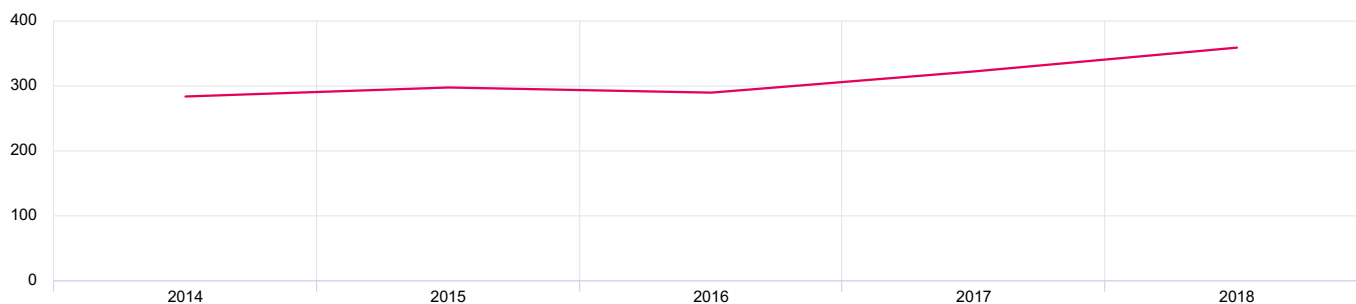
Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich am Oberdorfbachweg, hinter dem Bahnhof Gossau, in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	130765		117383		
Trafic journalier moyen des vélos	358		322		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	372		345		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	323		264		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1113	21.06	1301	18.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	20299	juin	19704	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2364	févr.	2166	janv.	

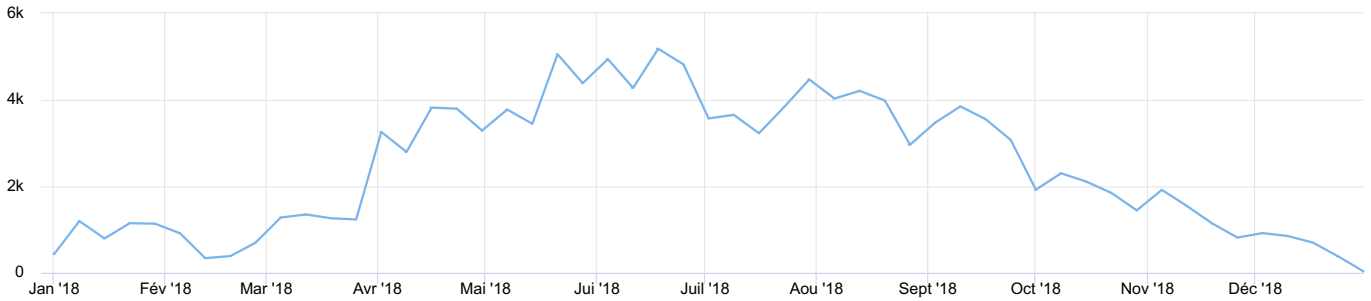
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

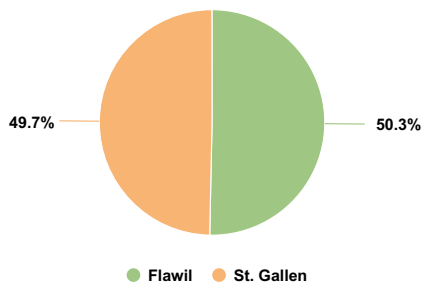
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

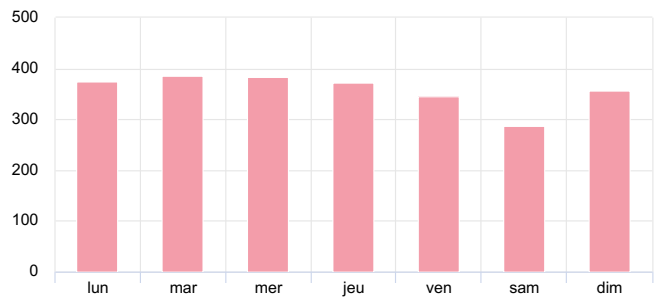
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



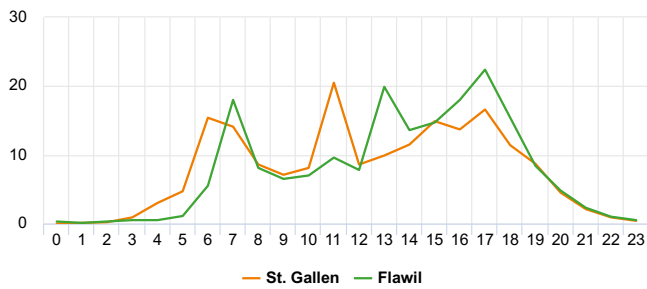
Volumes de trafic par direction



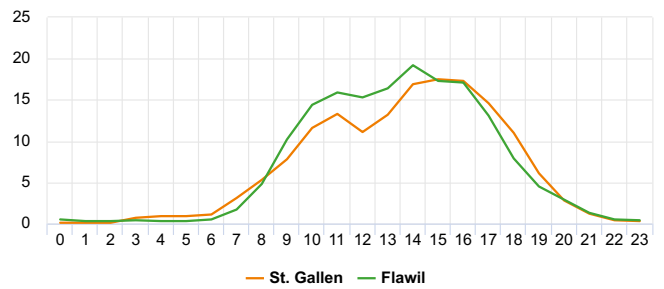
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



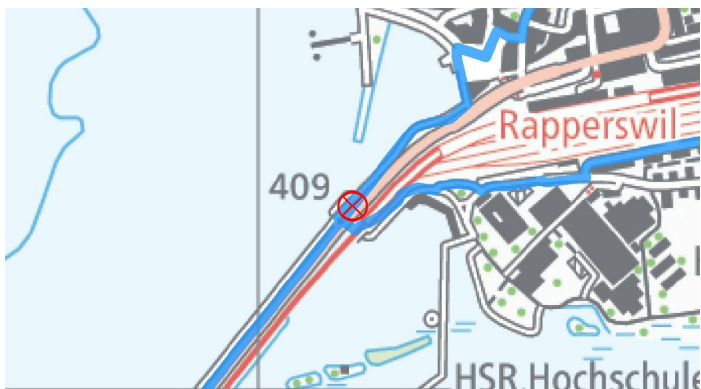
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route



Emplacement:

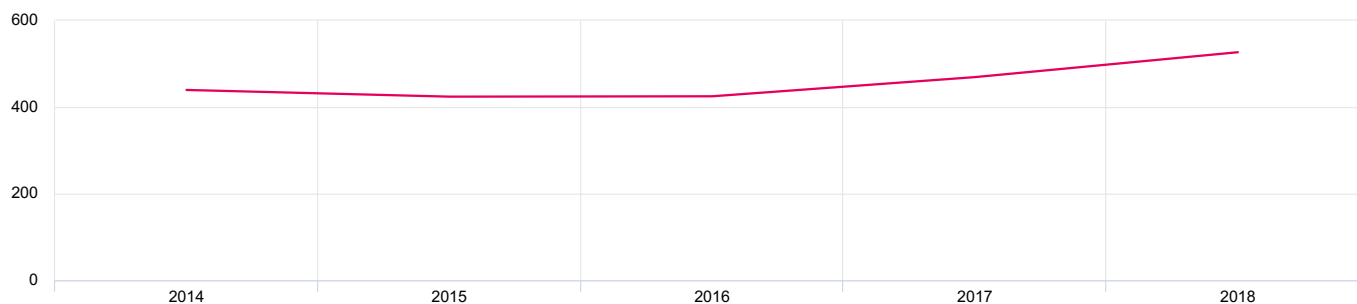
Die Zählstelle befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf dem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Der Standort ist grösstenteils von Wasser umgeben, somit lässt sich die Definition zur Unterscheidung von städtischem und ländlichem Raum schlecht anwenden. Da der Damm offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets liegt, wird der Standort als ländlich klassifiziert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	192276		171300		
Trafic journalier moyen des vélos	527		469		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	462		423		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	689		584		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2061	21.05	2941	25.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	26775	mai	24510	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2721	févr.	1679	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

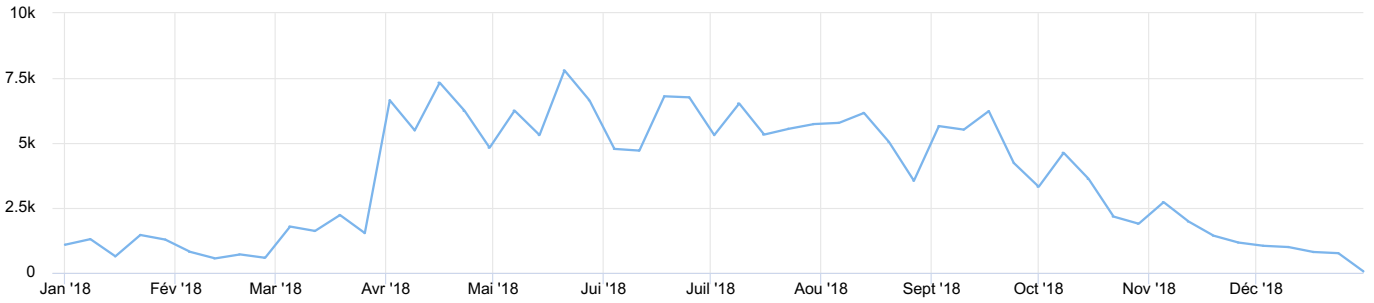


Exploitant: Kanton St. Gallen

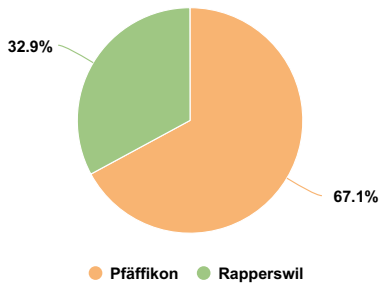
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

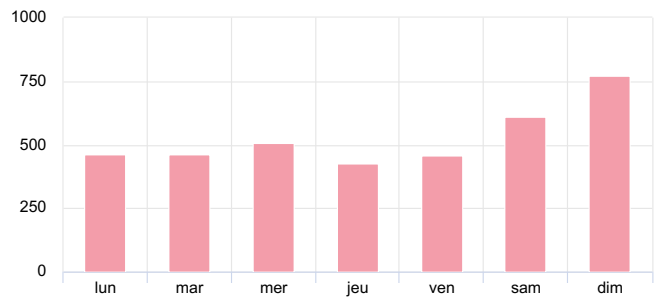
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



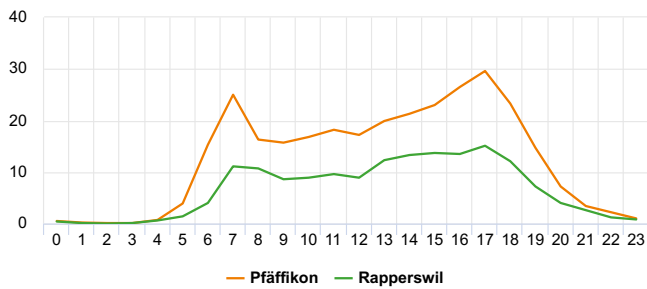
Volumes de trafic par direction



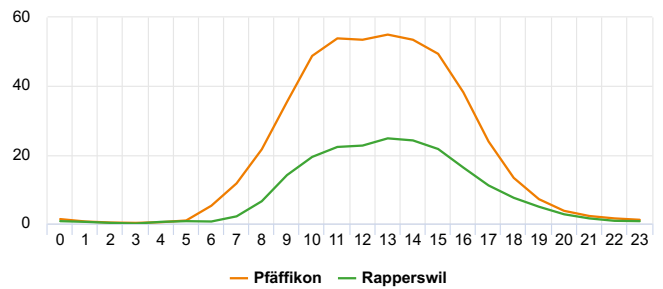
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



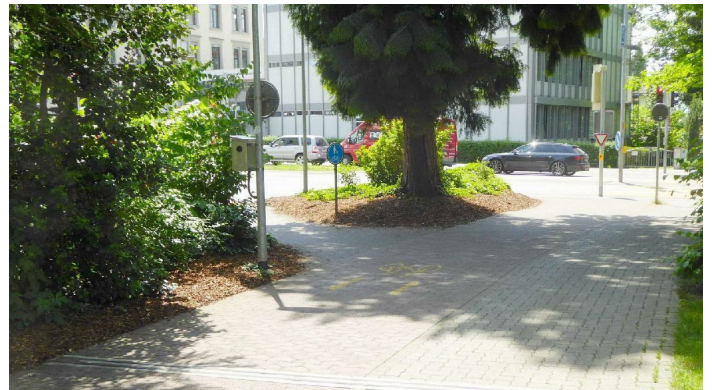
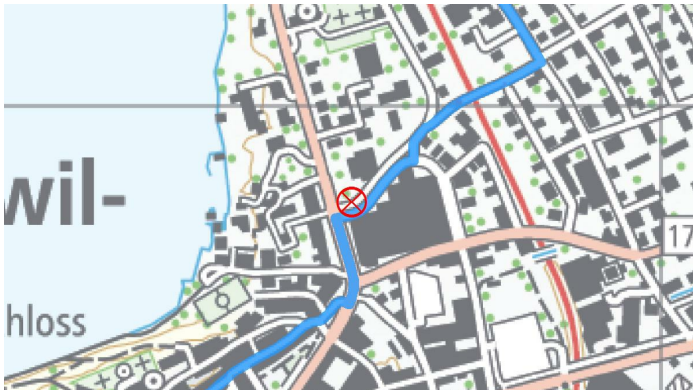
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



Emplacement:

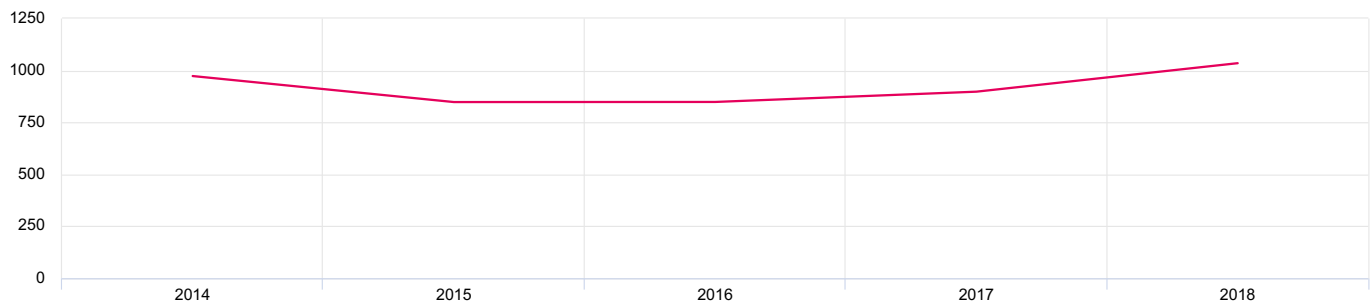
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse, hinter dem Einkaufszentrum Sonnenhof. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	377807		327762		
Trafic journalier moyen des vélos	1035		898		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1063		948		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	964		773		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2692	12.08	2151	05.07	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	49735	août	45199	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	14125	févr.	9941	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton St. Gallen

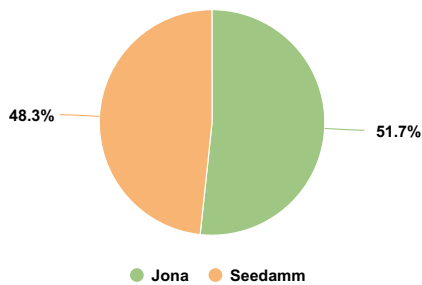
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

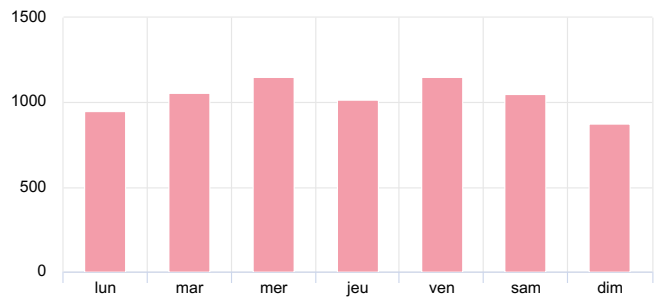
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



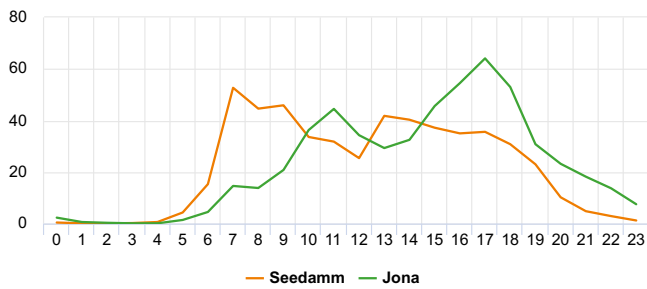
Volumes de trafic par direction



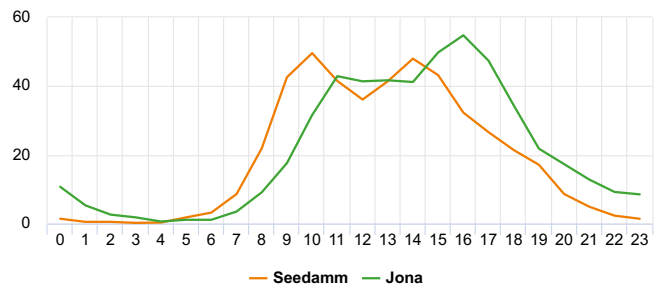
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



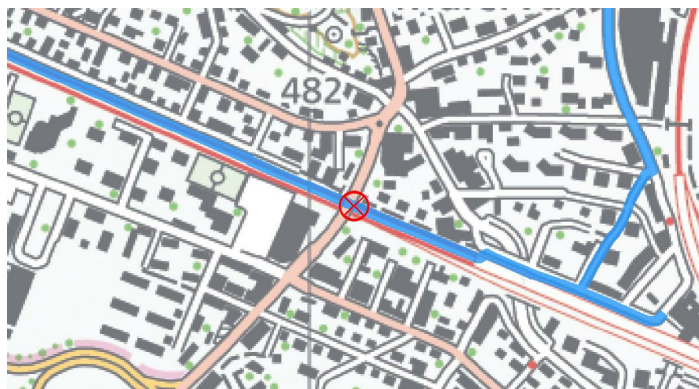
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

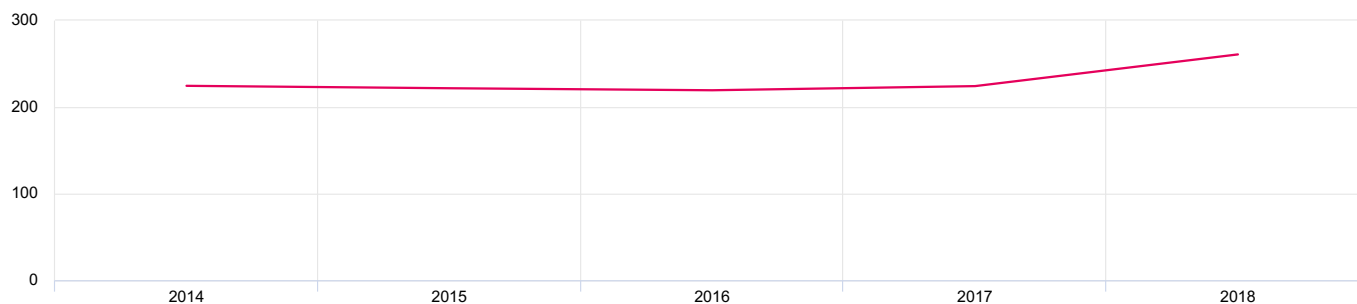
Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt im Zentrum von Sargans. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von der Strasse geführt wird.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	95216		81849		
Trafic journalier moyen des vélos	261		224		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	284		250		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	203		160		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	548	12.09	614	12.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11308	sept.	10467	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3551	févr.	1803	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

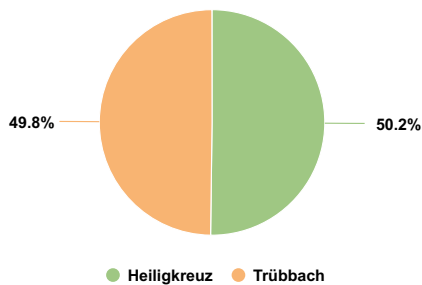
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

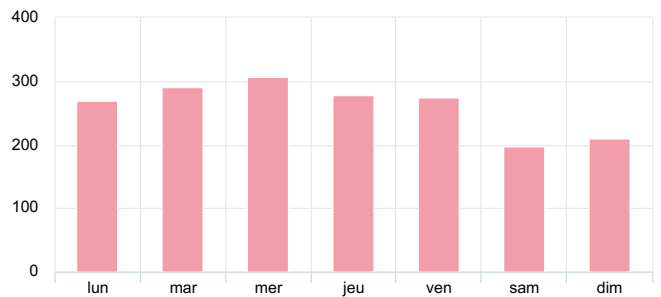
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



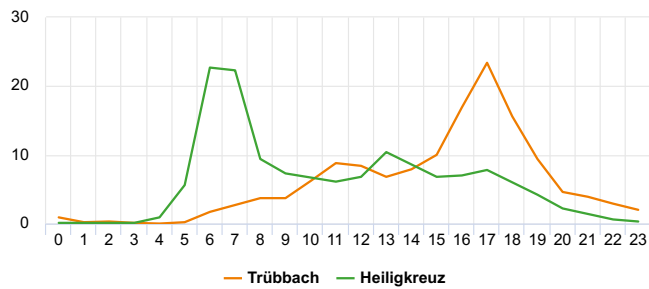
Volumes de trafic par direction



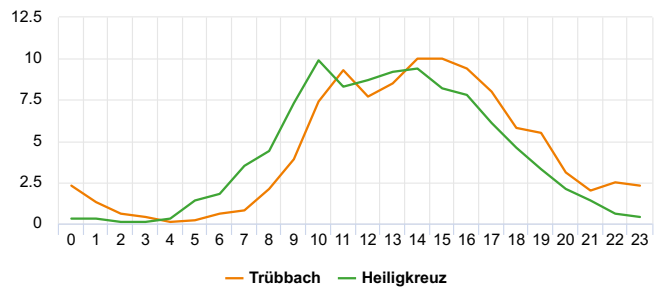
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



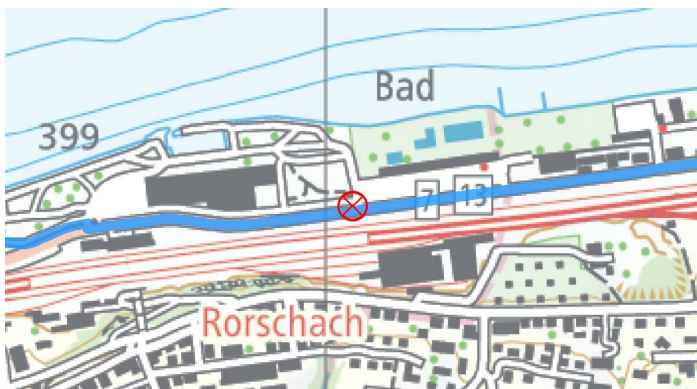
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



Emplacement:

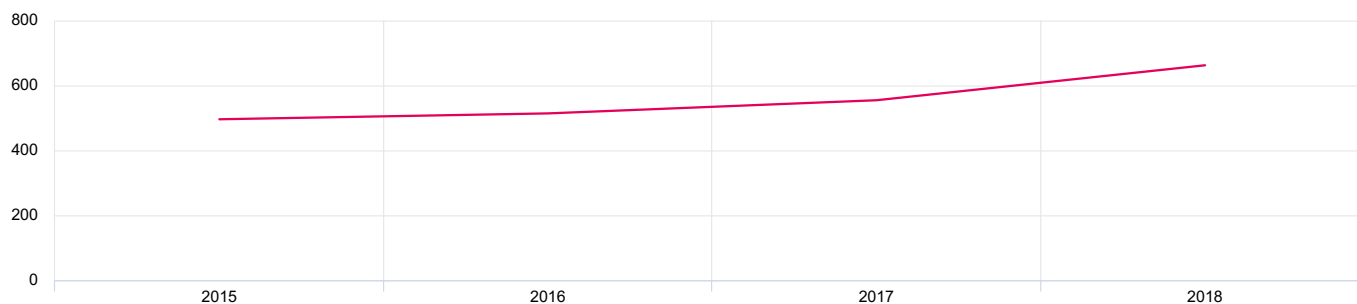
Die Zählstelle befindet sich an der Churerstrasse im Zentrum von Rorschach, in der Nähe des Bahnhofs, unmittelbar neben dem Eingangs zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	241691		202390		
Trafic journalier moyen des vélos	662		554		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	619		537		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	769		597		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2527	21.05	2499	25.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	44036	août	44849	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1850	févr.	1148	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

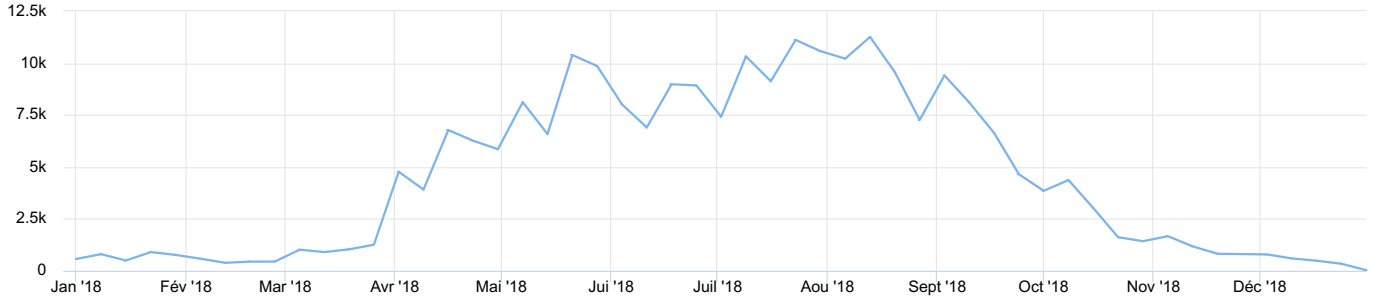


Exploitant: Kanton St. Gallen

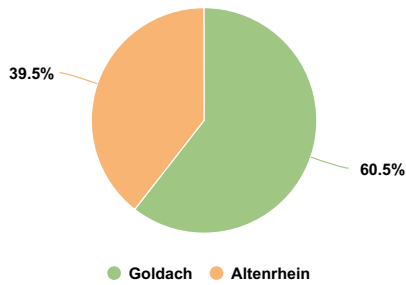
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

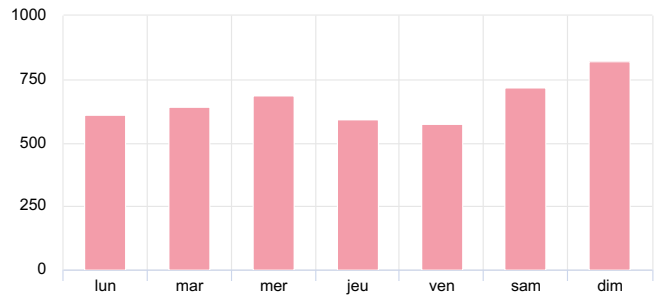
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



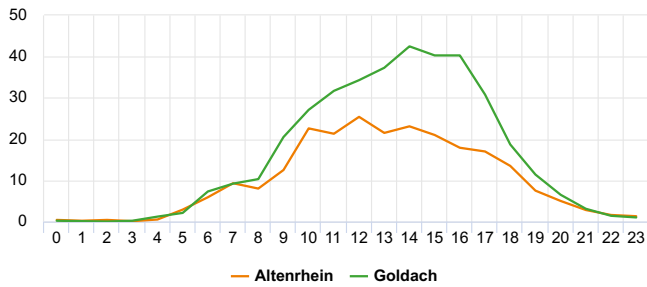
Volumes de trafic par direction



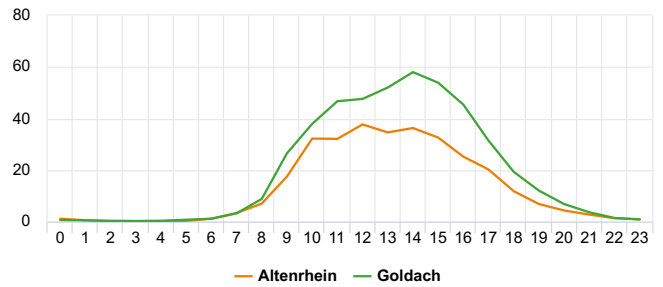
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



Emplacement:

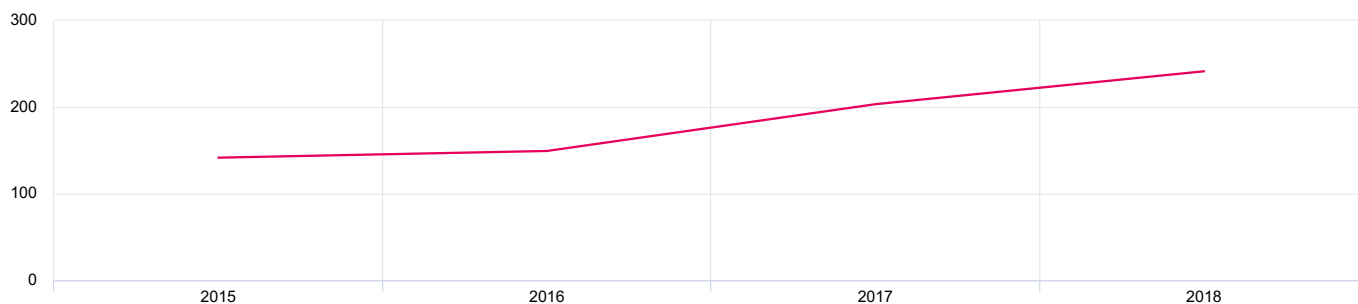
Die Zählstelle befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	88111		74227		
Trafic journalier moyen des vélos	241		203		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	230		203		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	269		203		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1001	21.05	851	09.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12600	juin	11404	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	933	févr.	600	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

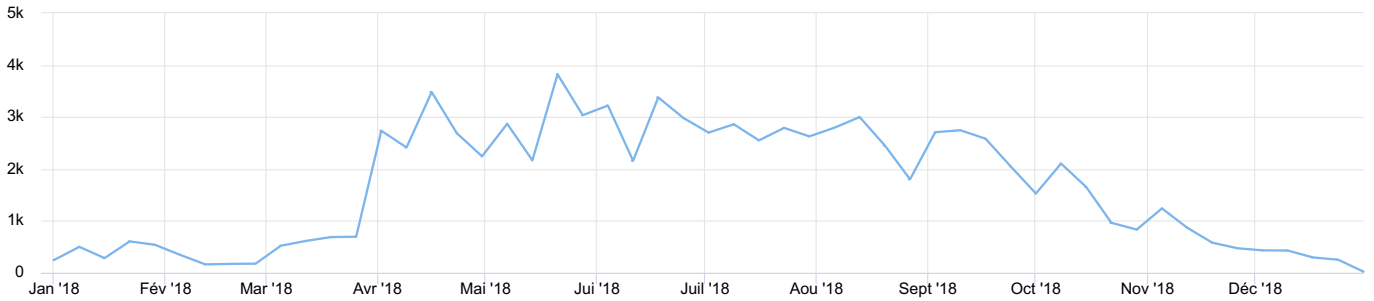


Exploitant: Kanton St. Gallen

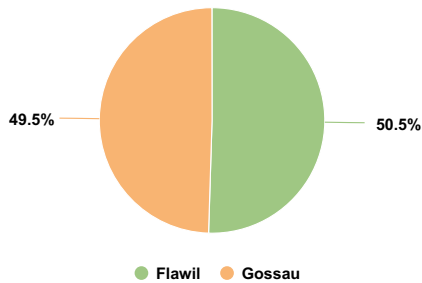
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

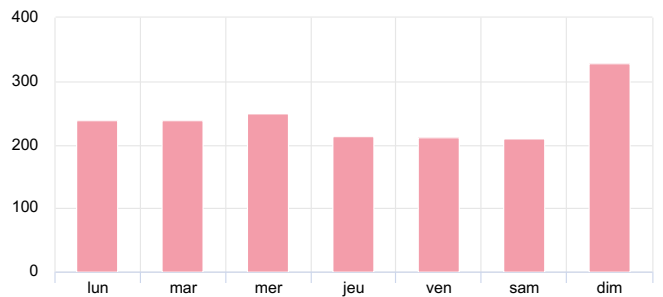
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



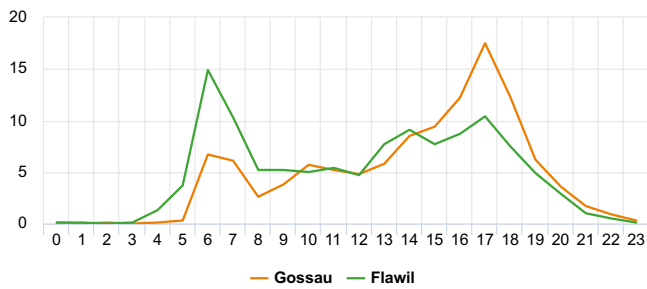
Volumes de trafic par direction



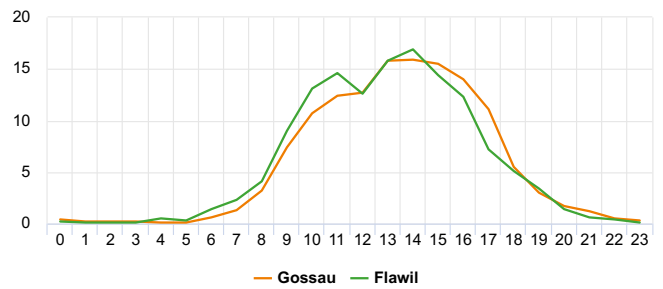
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



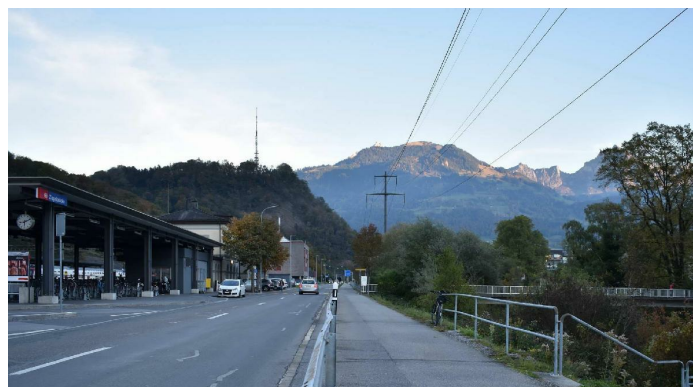
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

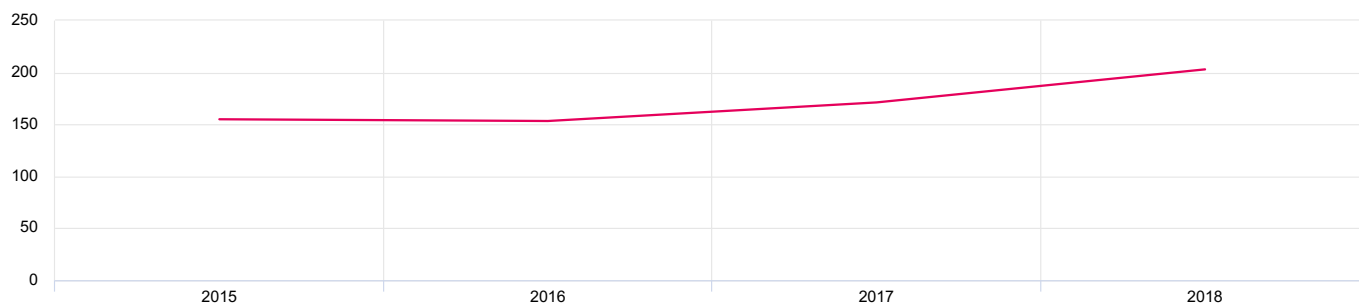
Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	74094		62478		
Trafic journalier moyen des vélos	203		171		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	167		149		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	293		226		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1262	22.04	1115	25.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12158	juil.	11216	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	511	févr.	171	janv.	

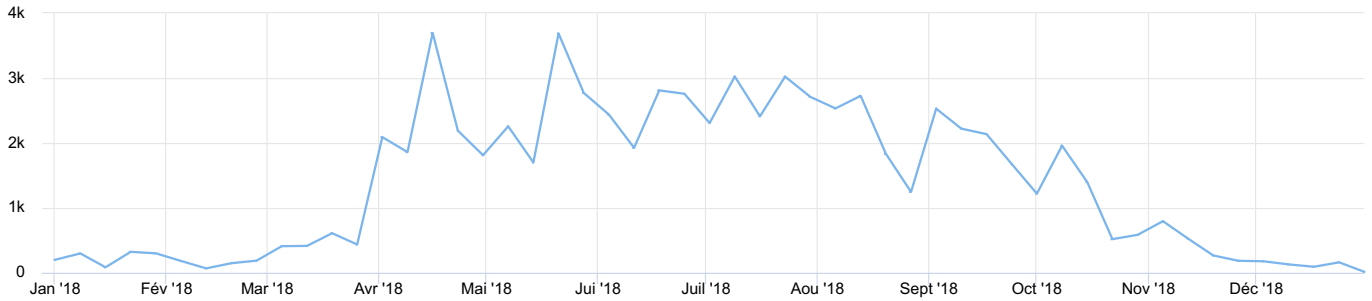
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton St. Gallen

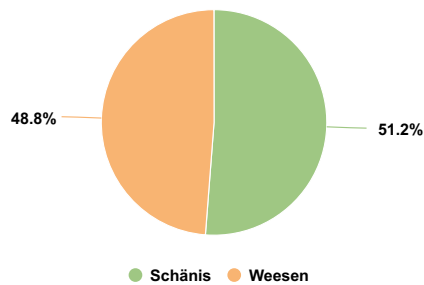
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

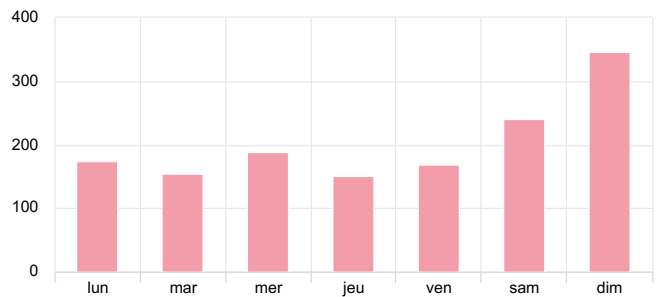
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



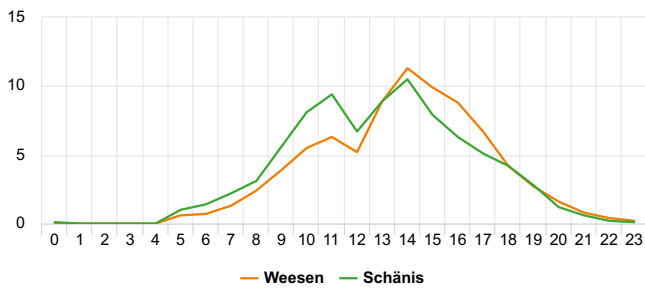
Volumes de trafic par direction



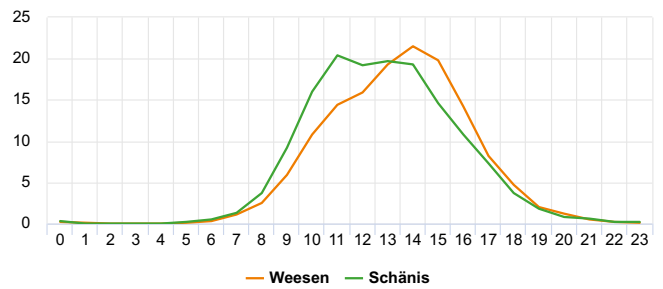
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein, südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen. Der asphaltierte Veloweg entlang der Hermishoferstrasse ist getrennt von der Fahrbahn angelegt. Der Messquerschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

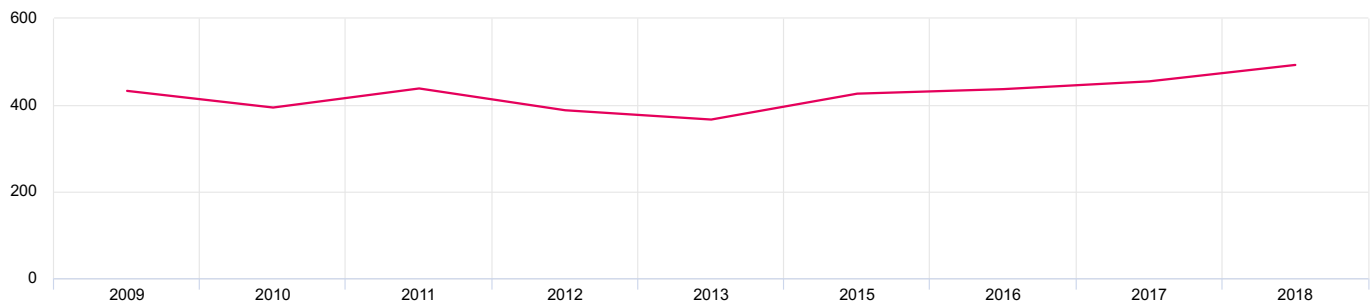
Remarques :

Am 7. Dezember wurde das Radar-Zählgeräte durch ein neues Zählgerät mit Induktionsschleifen-Technologie ersetzt. Der hohe Veloverkehr am 2. Dezember ist auf den Staarer Stadtlauf zurückzuführen. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 18. Januar bis 28. Februar, 25. Mai. Für das Radar-Zählgeräte wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.04

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	179869		166043		133816	
Trafic journalier moyen des vélos	493		455		367	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	430		416		346	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	651		552		417	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2057	21.05	2082	25.05	1773	01.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	28884	juil.	29630	août	25869	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1871	févr.	1723	janv.	2586	déc.

Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

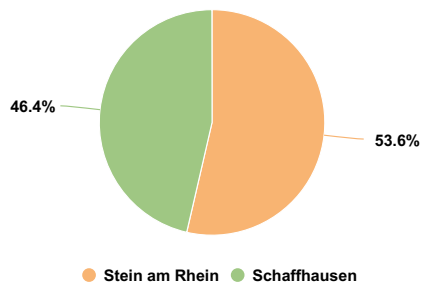
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

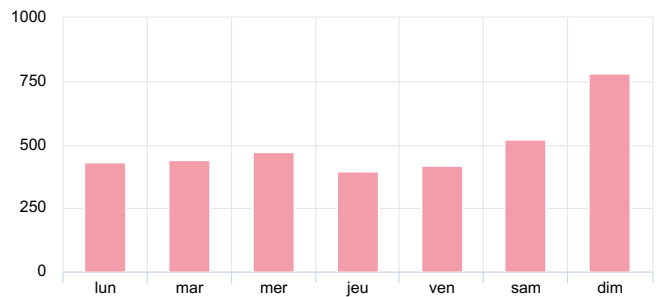
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



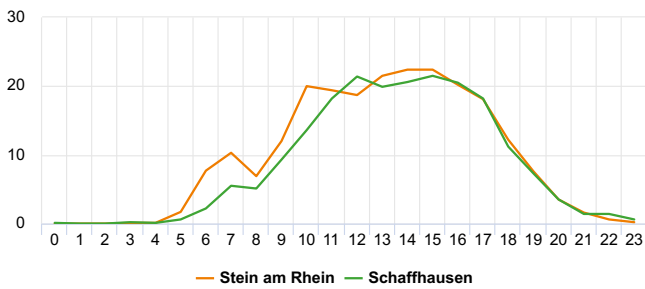
Volumes de trafic par direction



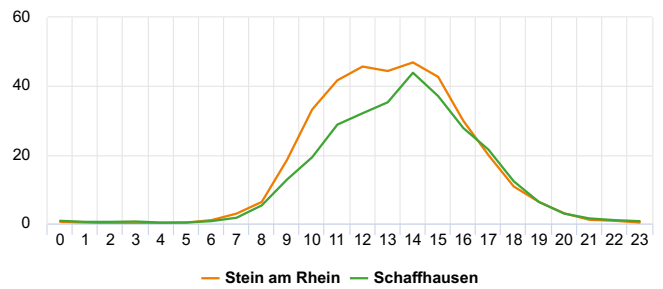
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



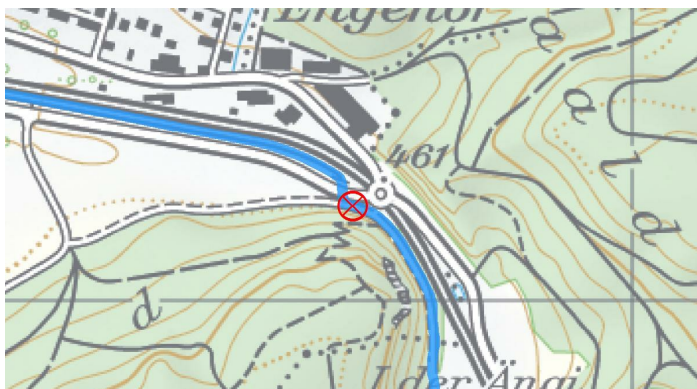
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Schaffhausen

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



Emplacement:

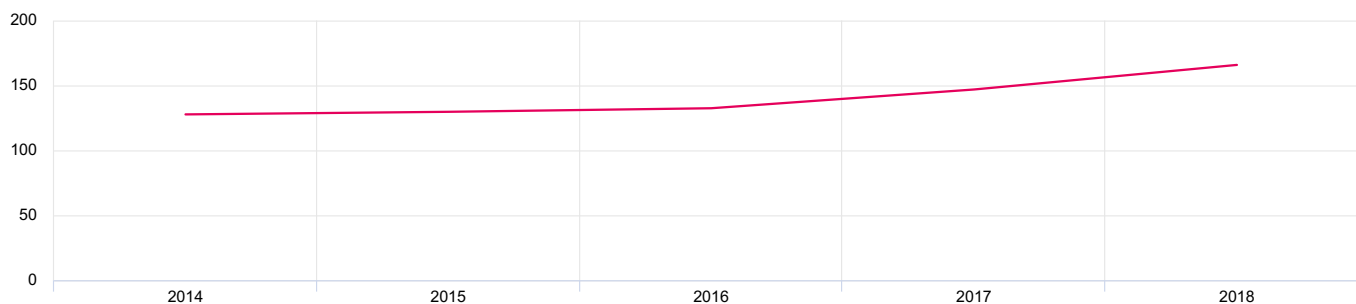
Die Zählstelle befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	60526		53618		
Trafic journalier moyen des vélos	166		147		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	158		144		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	186		153		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	614	21.05	515	21.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8772	juin	8432	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	832	févr.	650	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

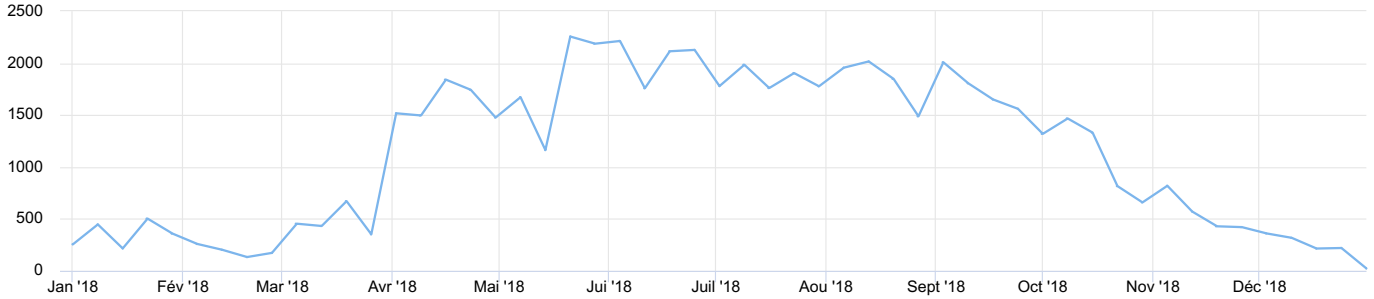


Exploitant: Kanton Schaffhausen

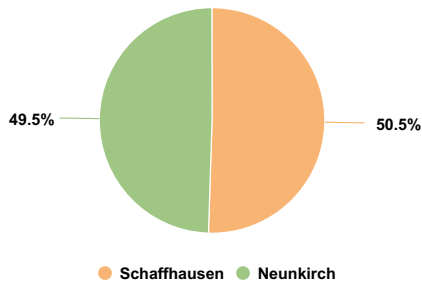
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

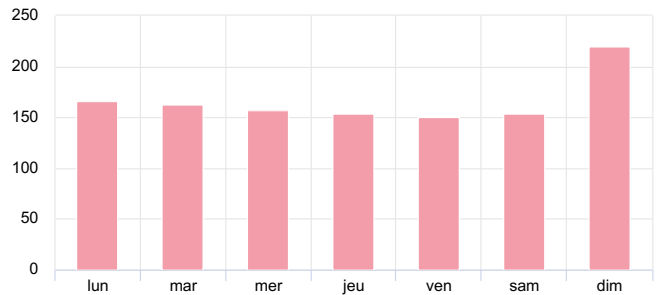
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



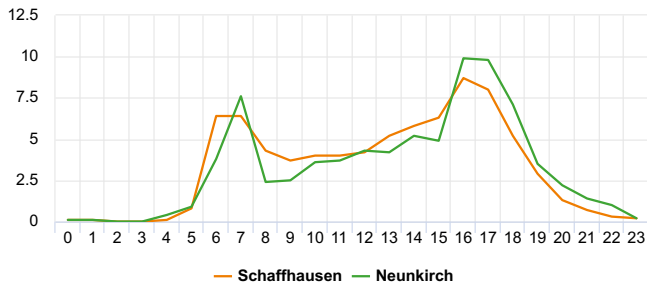
Volumes de trafic par direction



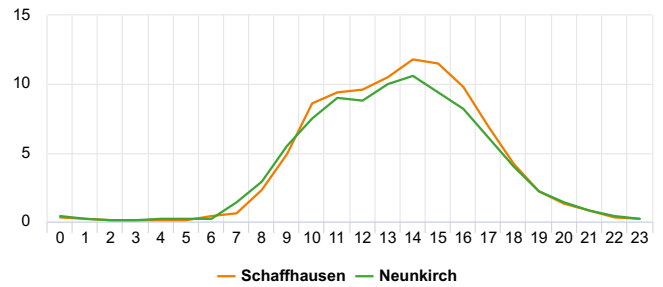
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

**Emplacement:**

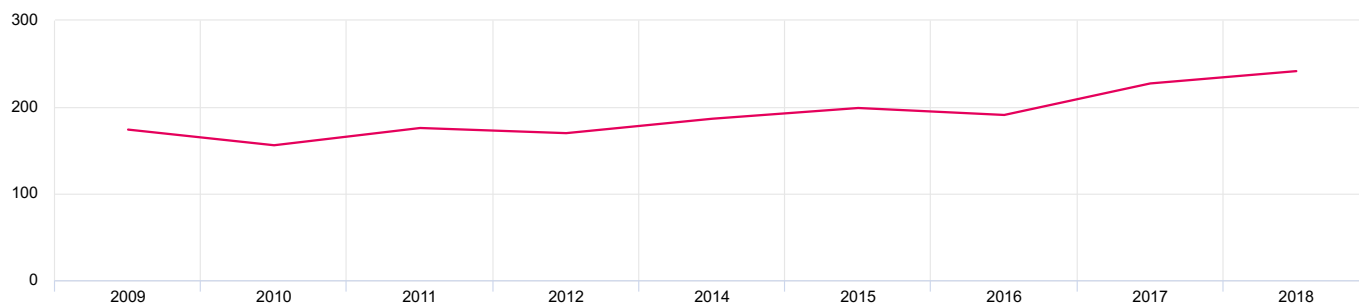
Die Zählstelle befindet sich zwischen Olten und Aarburg auf dem Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare folgt. Es handelt sich um eine ca. 4 Meter breite, asphaltierte Strasse, die für den Durchgangsverkehr gesperrt ist und somit vorwiegend von Fussgängern und Velofahrern genutzt wird. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, obwohl er sich relativ nah am Siedlungsgebiet eines Zentrums befindet. Das Siedlungsgebiet ist aber durch die Aare vom Standort abgetrennt und hat somit tatsächlich keinen grossen Einfluss.

Remarques :

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 09. bis 11. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: Für 01. März bis 25. Juni: 0 bis 5m, für das restliche Jahr: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.05

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	88170		82977		
Trafic journalier moyen des vélos	242		227		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	230		217		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	272		252		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	824	22.04	903	25.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12406	juin	12472	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1874	févr.	1020	janv.	

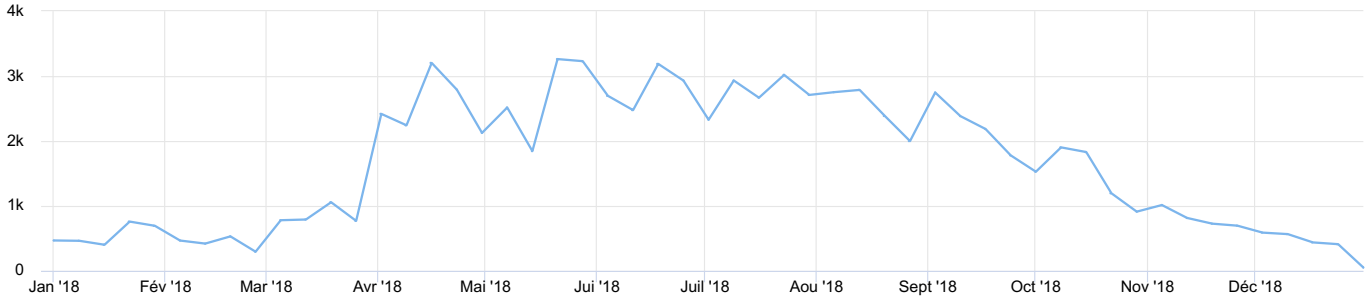
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

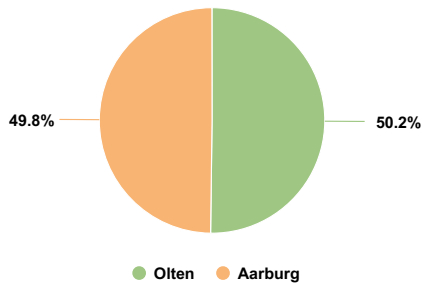
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

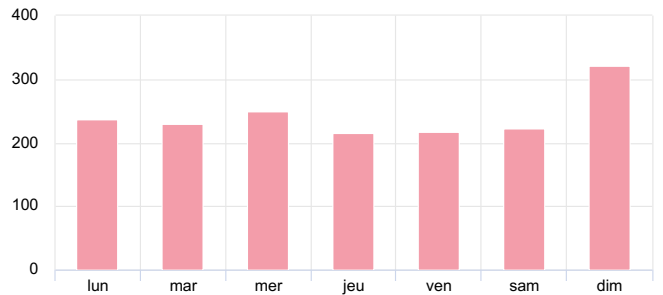
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



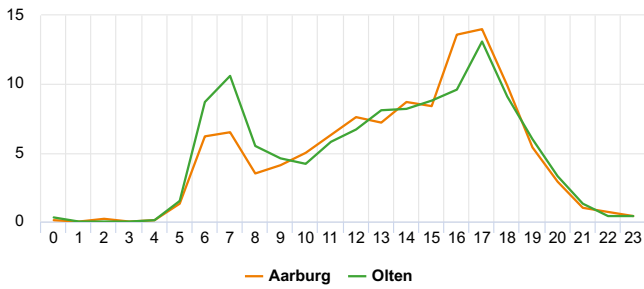
Volumes de trafic par direction



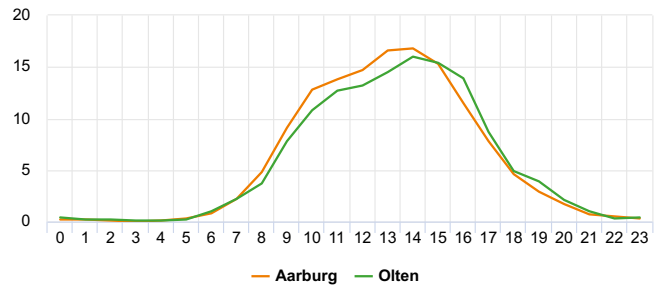
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud



Emplacement:

Ce compteur se trouve sur l'axe Biasca-Airolo à côté de la centrale hydroélectrique Nuova Biaschina, directement au bord de la rivière Ticino et un peu à l'écart du village de Personico. La section de comptage est sur une route secondaire revêtue d'environ 3m de large qui n'est pas interdite à la circulation mais il n'y a pratiquement pas de transit motorisé car le pont voisin est fermé aux véhicules à moteur.

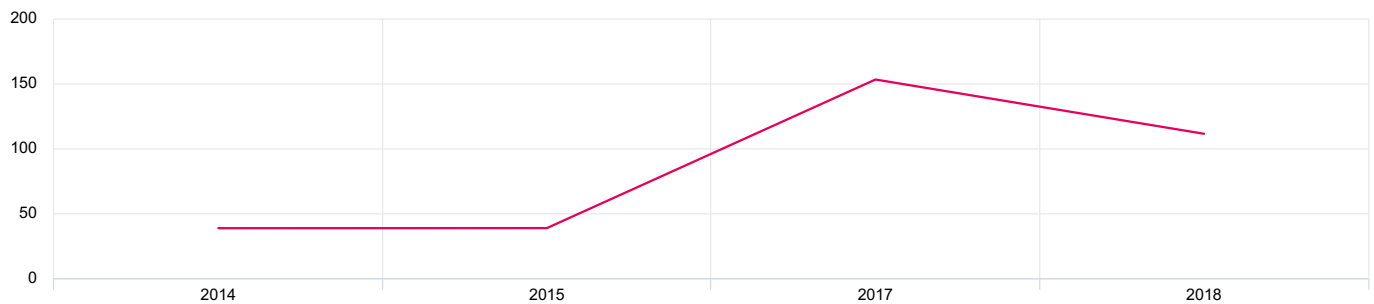
Remarques :

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3,5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 0,73.

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	40604		55856		
Trafic journalier moyen des vélos	111		153		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	115		161		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	102		134		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	242	04.09	303	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	5279	juil.	6909	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1407	févr.	1438	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

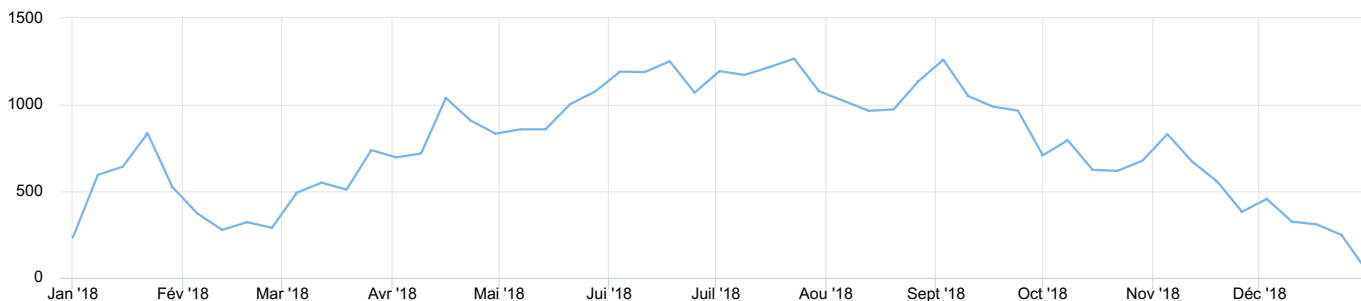


Exploitant: SchweizMobil

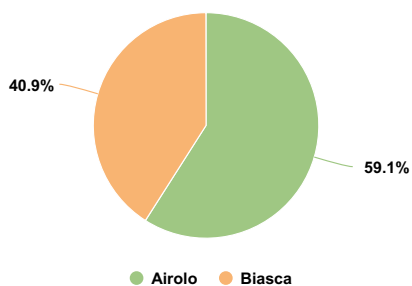
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

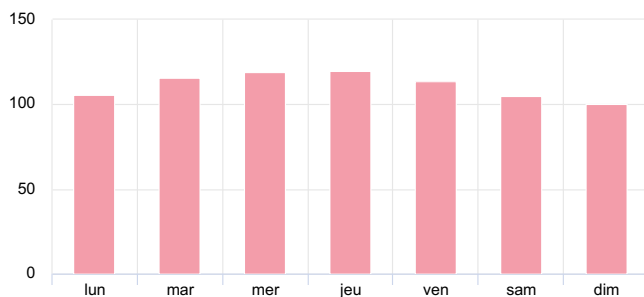
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



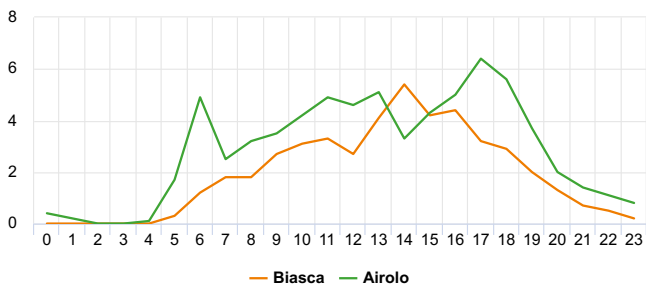
Volumes de trafic par direction



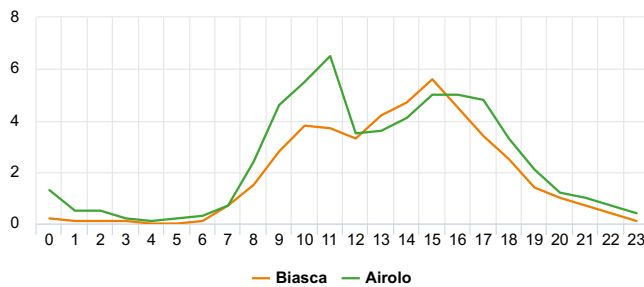
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



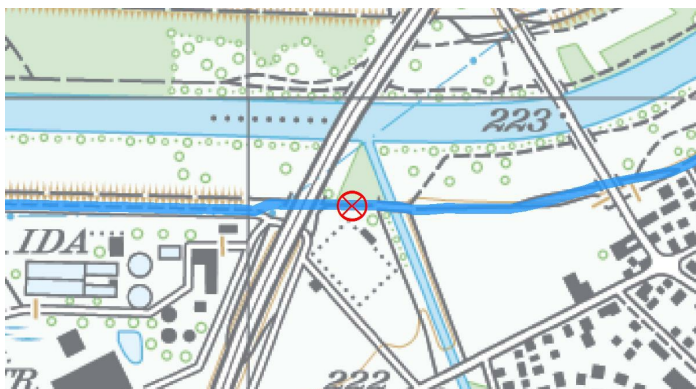
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

**Emplacement:**

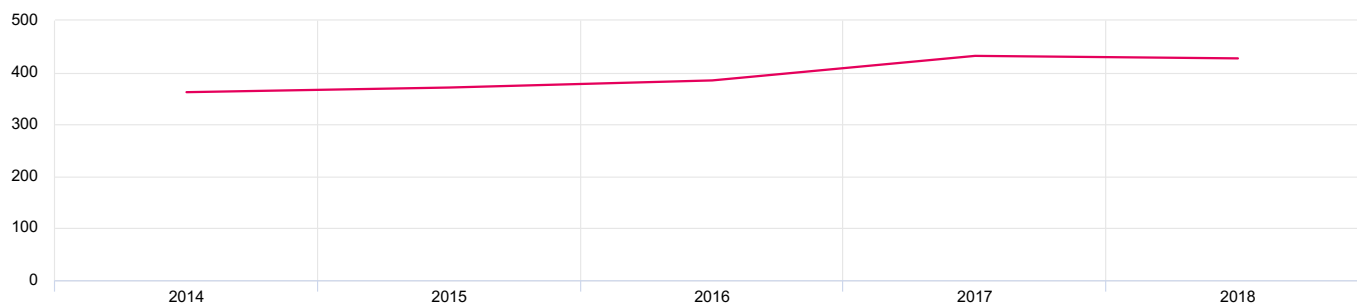
Ce compteur se trouve sur l'axe Locarno-Bellinzona un peu à l'écart de Giubiasco sur la digue de la rivière Ticino. La section de comptage est sur une voie d'environ 3m de large pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Le jour le plus fréquenté de l'année est le dimanche du slowUp Ticino. Les jours suivants ont été estimés: 2 mai, 7, 8 et 10 août. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,05.

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	155907		157666		
Trafic journalier moyen des vélos	427		432		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	373		379		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	563		562		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4862	22.04	5597	23.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	21464	avr.	22812	avr.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3604	janv.	1756	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

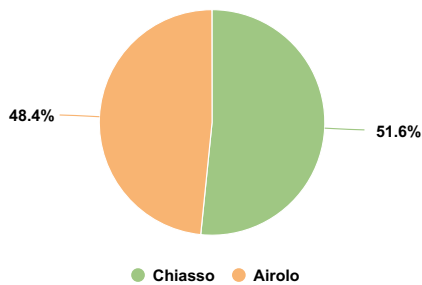
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

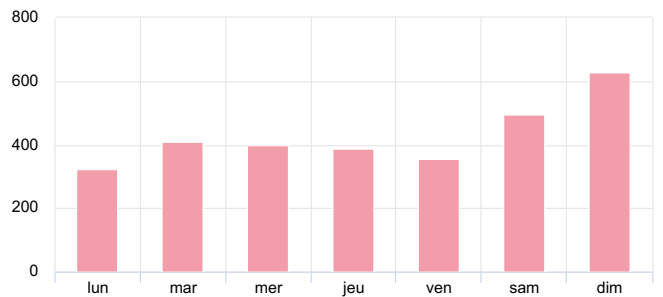
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



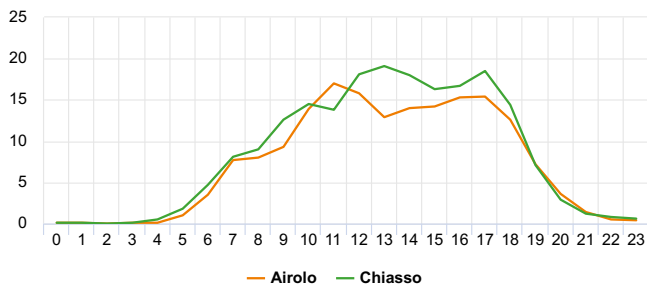
Volumes de trafic par direction



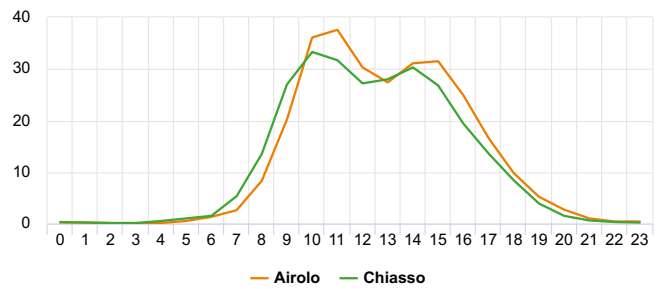
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



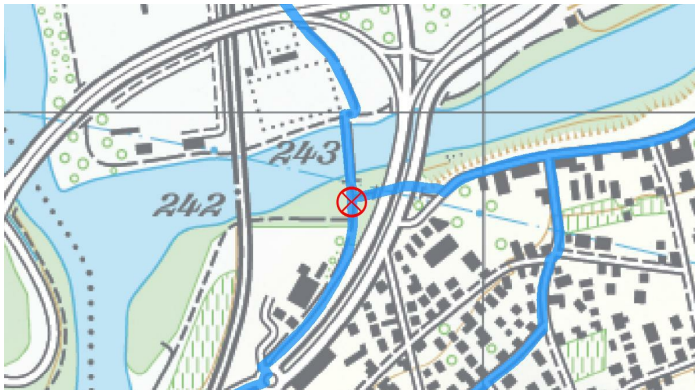
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Cantone Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

**Emplacement:**

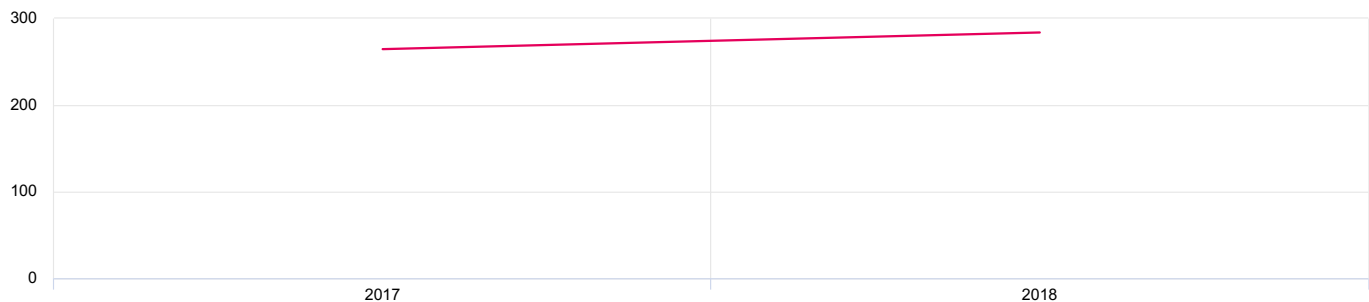
Ce compteur se trouve en-dehors du village d'Arbedo au bord de la rivière Moesa, à proximité du pont destiné à la mobilité douce reliant Castione et Arbedo et à côté de l'InfoPoint de SuisseMobile. A cet endroit, les routes 3 (vers le Gothard) et 6 (vers le San Bernardino) se séparent. Il s'agit d'une voie revêtue pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 16 au 18 août.

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	102771		93150		
Trafic journalier moyen des vélos	284		265		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	259		244		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	345		316		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1470	22.04	1196	23.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	15967	juin	14918	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2198	janv.	1202	déc.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Cantone Ticino

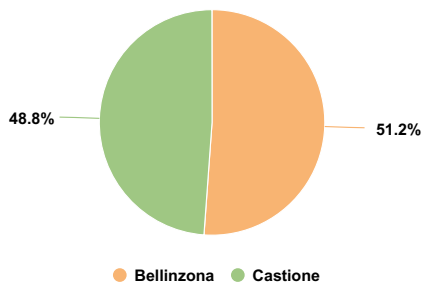
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

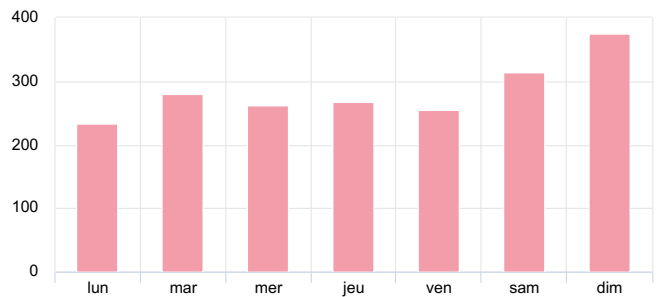
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



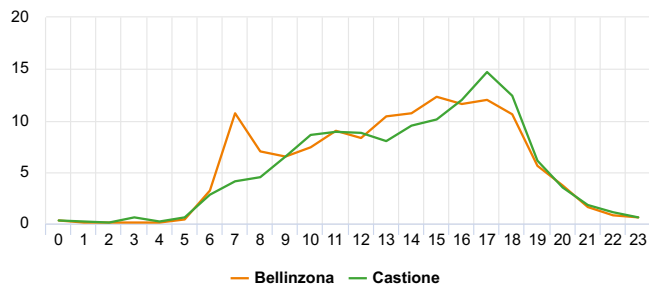
Volumes de trafic par direction



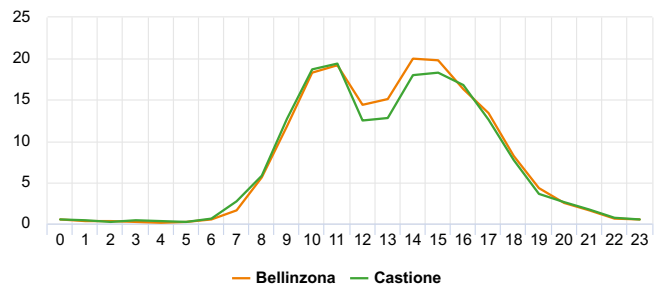
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



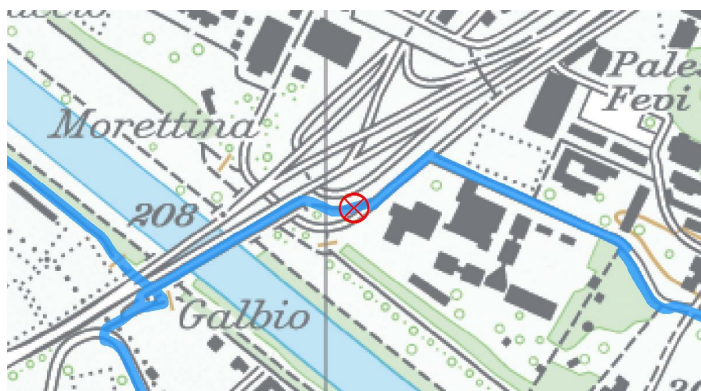
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Cantone Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

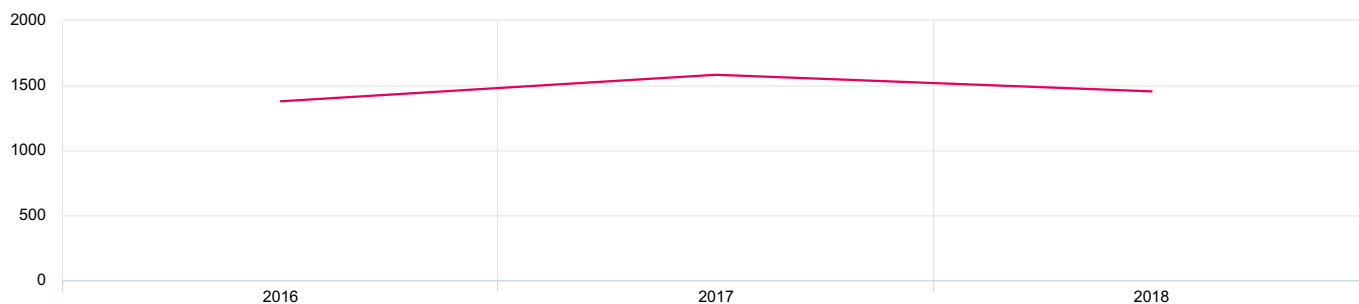
Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Maggia reliant Ascona et Locarno. Il s'agit d'une voie cyclable revêtue d'environ 2m de large qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	530861		530073		
Trafic journalier moyen des vélos	1454		1582		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1484		1603		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1380		1532		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3628	22.04	3730	15.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	74038	juil.	77255	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	16586	janv.	3241	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Cantone Ticino

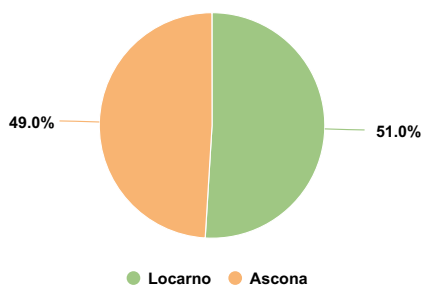
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

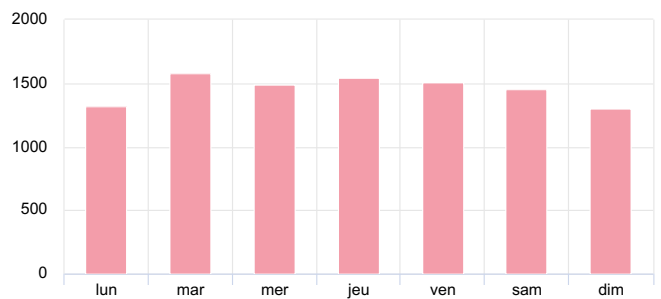
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



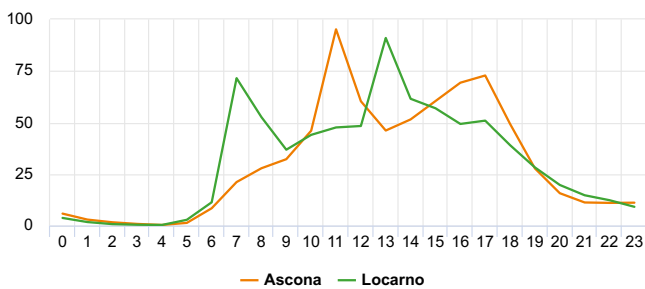
Volumes de trafic par direction



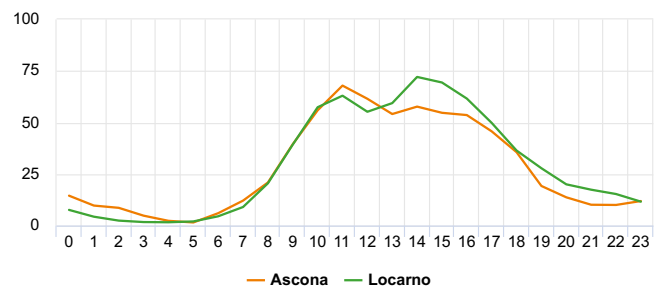
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

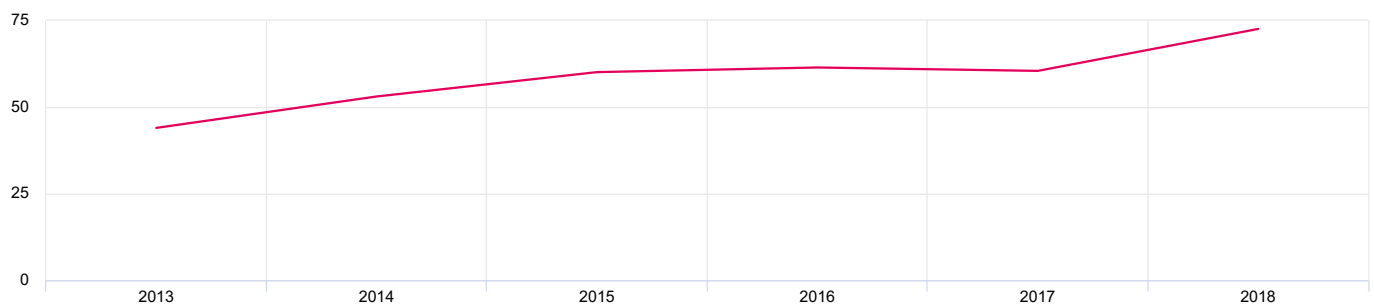
Ce compteur automatique se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoissières entre Nyon et Rolle. Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

Remarques :

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 1 à 2,5 m, vitesses de 12 à 50 km/h, facteur de correction: 1,09.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	26489		22068		16058	
Trafic journalier moyen des vélos	73		60		44	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	66		56		38	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	88		71		60	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	280	22.04	198	21.05	458	17.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	3364	juin	2883	juil.	2756	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	547	févr.	394	janv.	321	févr.

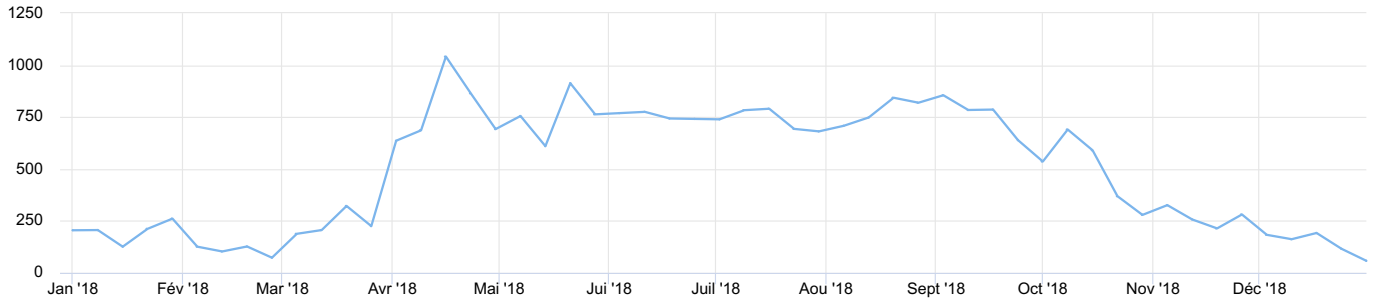
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

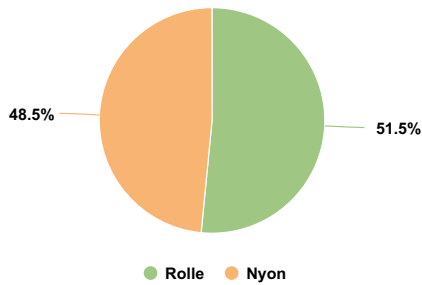
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

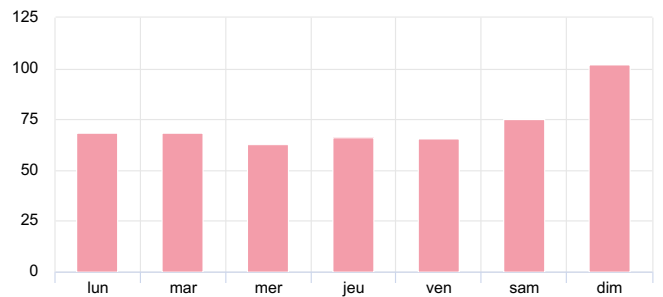
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



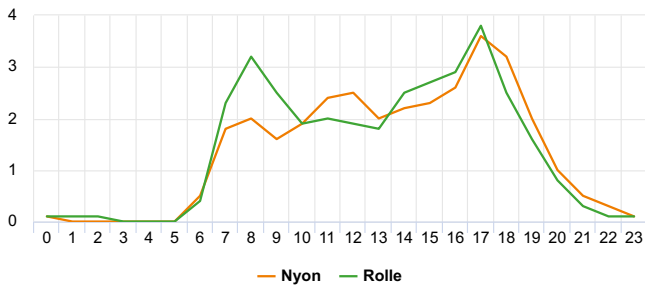
Volumes de trafic par direction



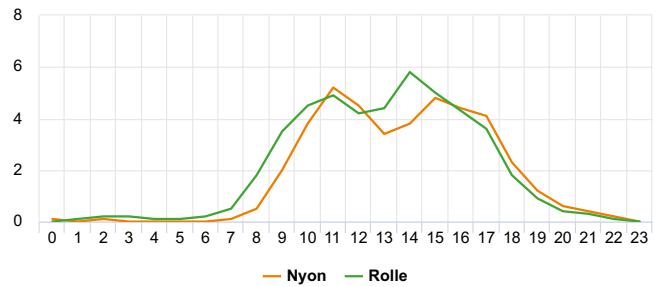
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

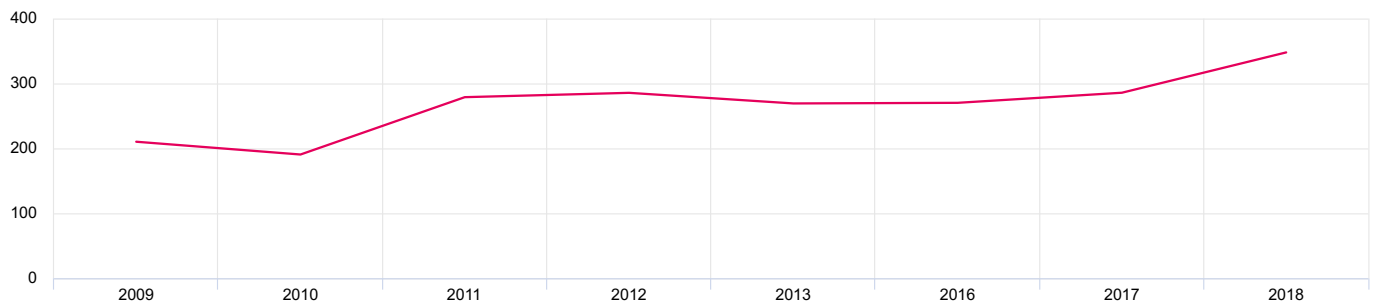
Ce compteur est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

Remarques :

Le jour le plus fréquenté de l'année est le dimanche du slowUp Valais. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,29.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	126960		104287		98266	
Trafic journalier moyen des vélos	348		286		269	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	293		252		233	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	486		369		360	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4736	03.06	2725	04.06	4291	02.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	21286	juin	15434	juin	18572	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1497	janv.	407	déc.	643	déc.

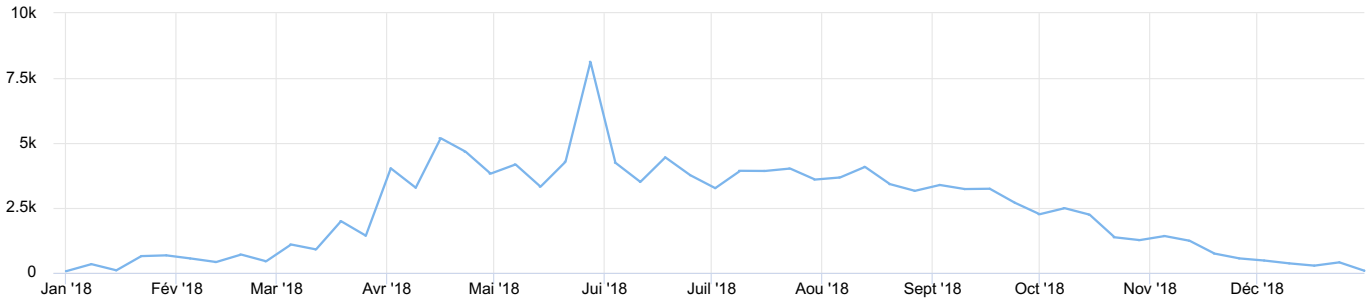
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

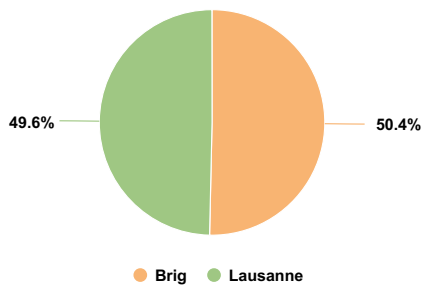
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

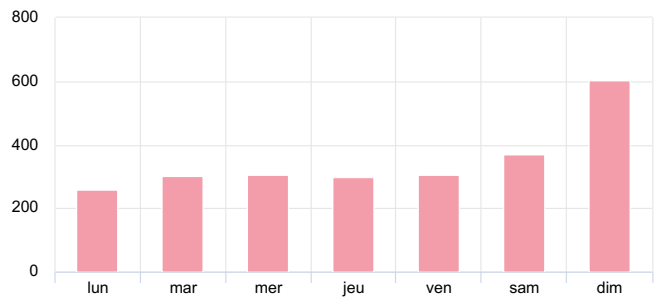
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



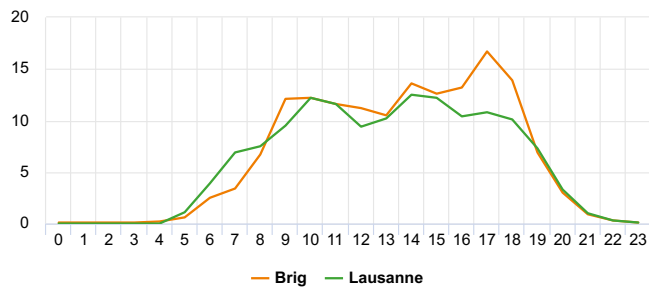
Volumes de trafic par direction



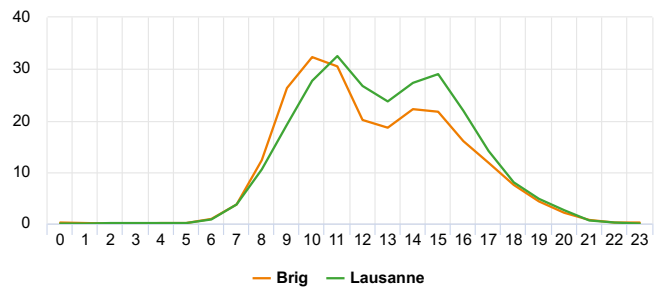
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

**Emplacement:**

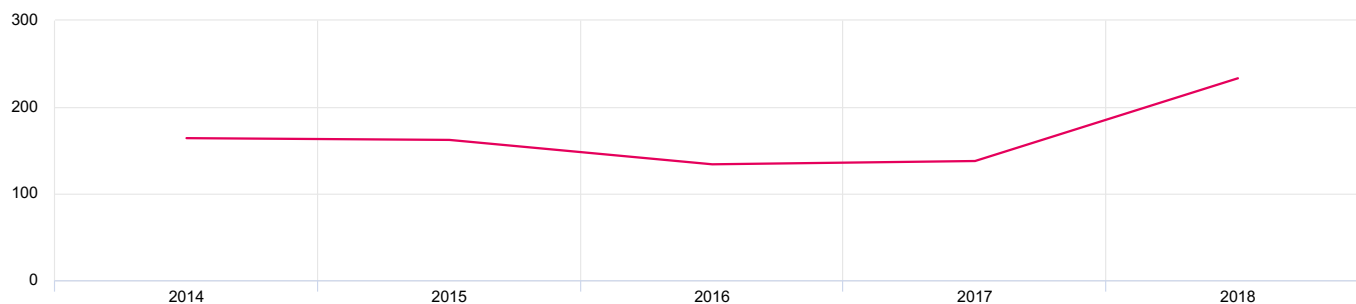
Die Zählstelle liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 6 bis 50 km/h,
Korrekturfaktor: 1.00

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	85156		50263		
Trafic journalier moyen des vélos	233		138		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	250		148		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	190		112		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	500	19.06	346	22.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10901	juin	6142	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2741	févr.	1367	janv.	

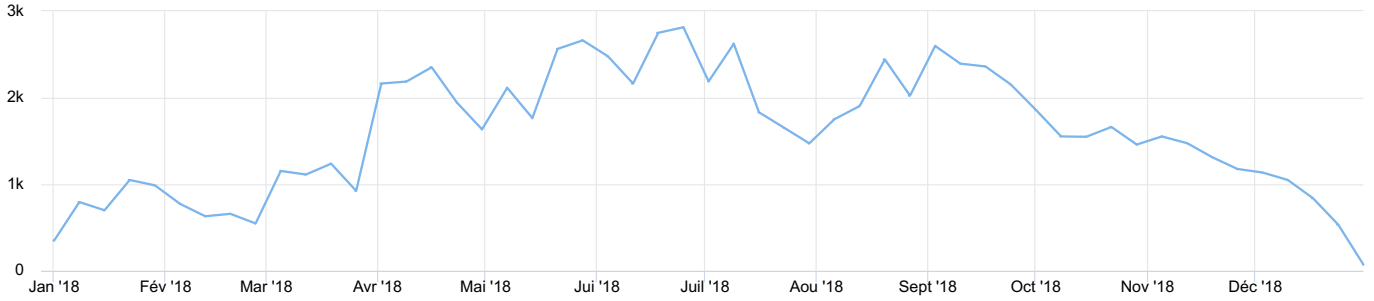
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: SchweizMobil

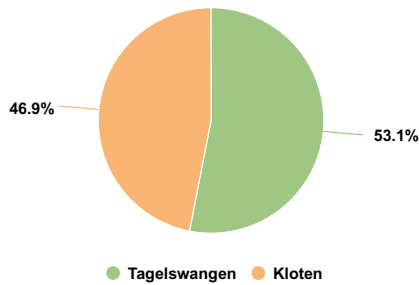
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

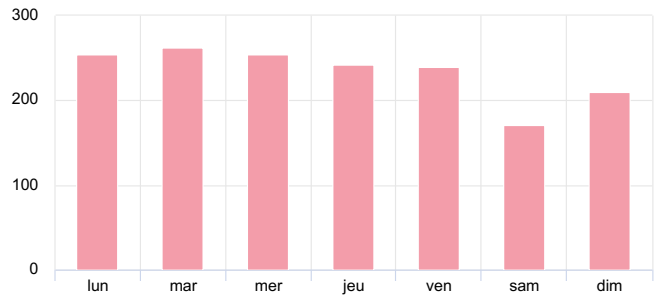
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



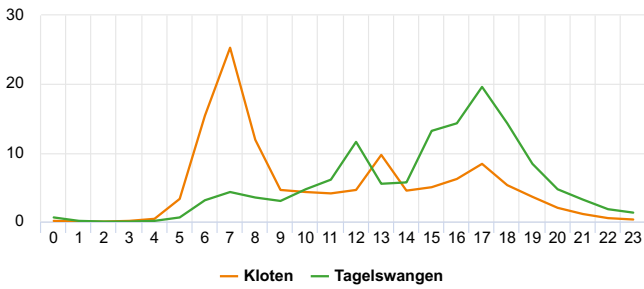
Volumes de trafic par direction



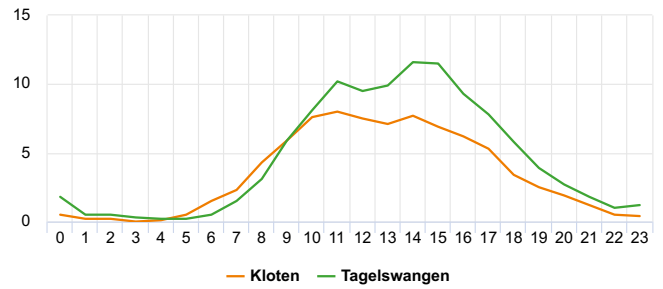
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



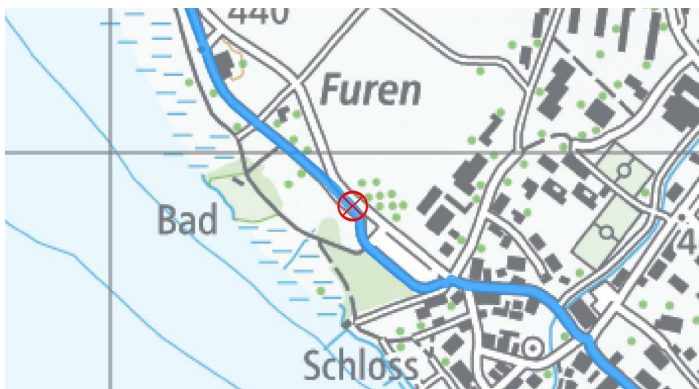
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton Zürich

Type d'appareil: Drucksensor

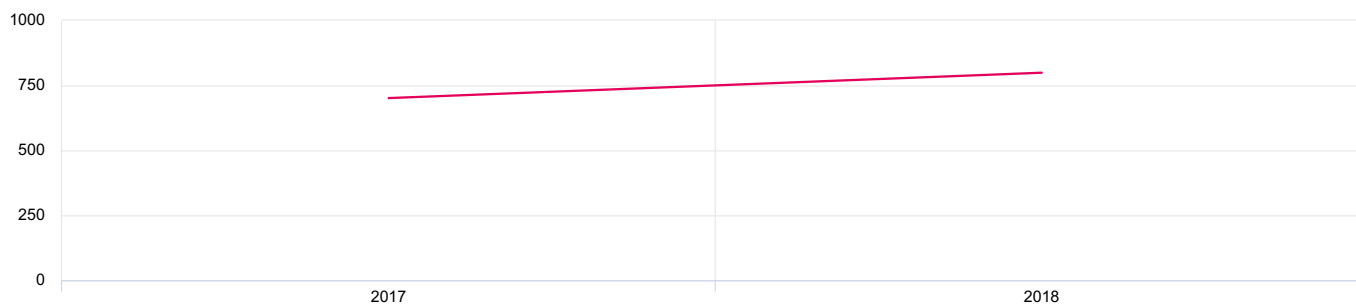
Itinéraire: 29 Glatt-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich am südwestlichen Dorfe von Greifensee in Seenähe, auf dem Veloweg zwischen Greifensee und Schwerzenbach. Nebst dem beliebten Freizeitveloweg rund um den Greifensee führt auch die Alltagsverbindung Riedikon-Schwerzenbach hier vorbei.

Remarques :**Chiffres clés**

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	291678		256002		
Trafic journalier moyen des vélos	799		701		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	710		641		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1022		851		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3138	22.04	2967	09.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42893	juil.	38776	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3574	févr.	2429	janv.	

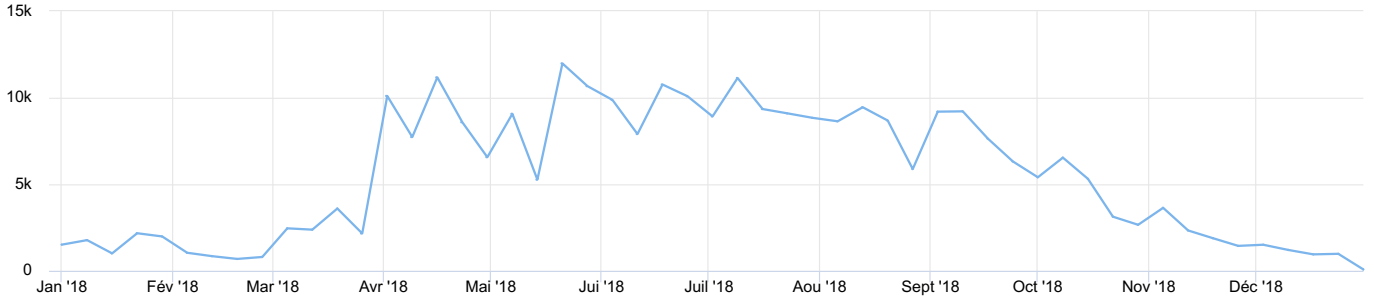
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Kanton Zürich

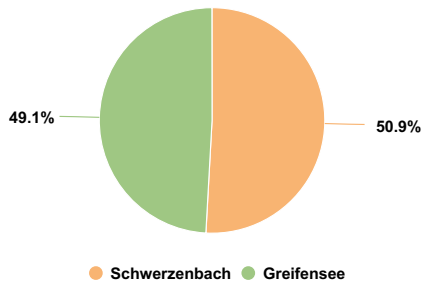
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route

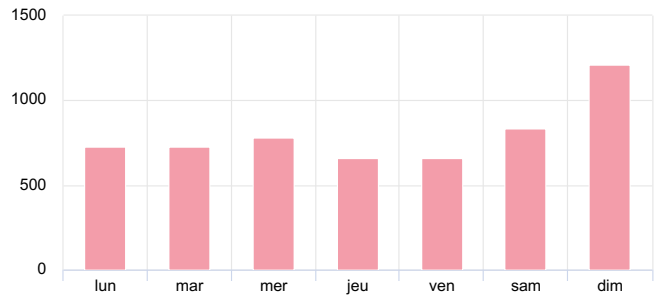
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



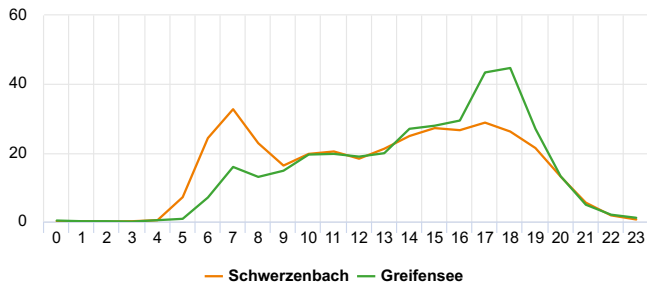
Volumes de trafic par direction



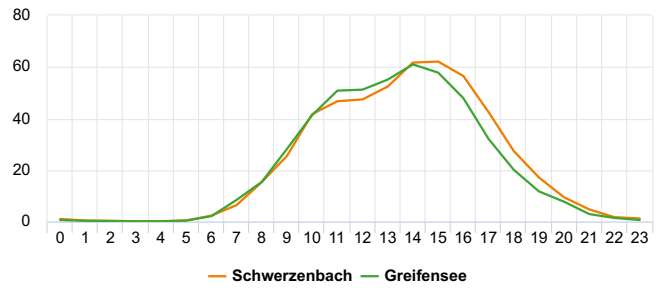
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



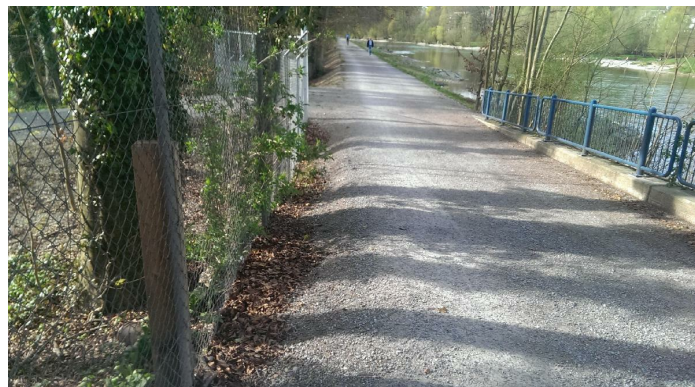
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

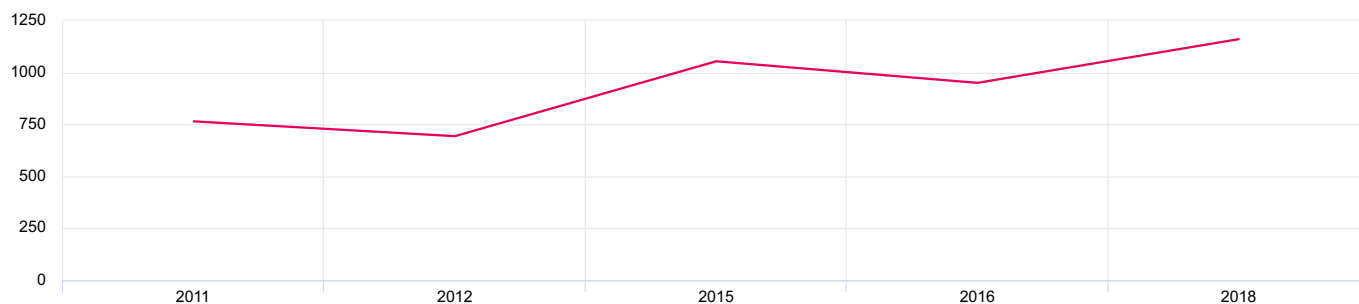
Die Zählstelle befindet sich zwischen Höngg und Altstetten am südlichen Ufer der Limmat bei der Brücke für Velos und Fussgänger auf die Werdinsel. Es handelt sich um ein städtisches Naherholungsgebiet. Der Messquerschnitt liegt auf dem nicht asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Limmat und verfügt über eine Breite von ca. 2 m.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

Chiffres clés

	2018	2017	2013
Nombre annuel de vélos	423544		
Trafic journalier moyen des vélos	1160		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1077		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1370		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3524	22.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	51844	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	16357	févr.	

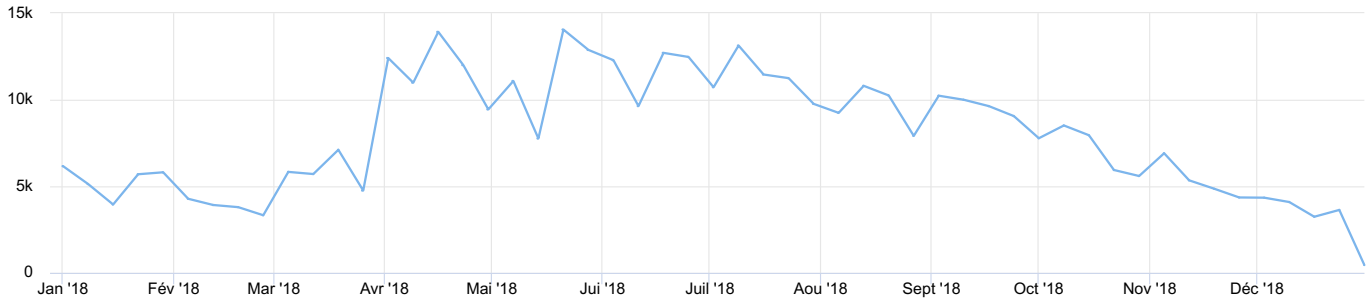
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

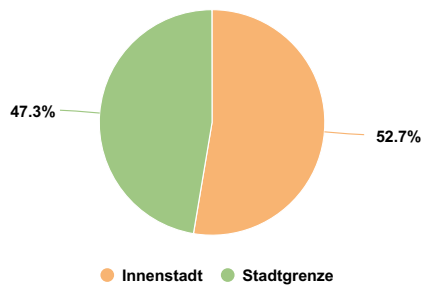
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

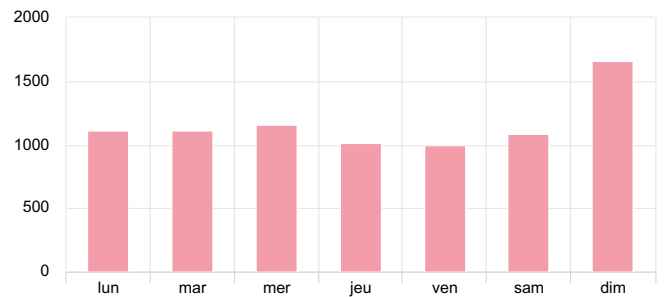
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



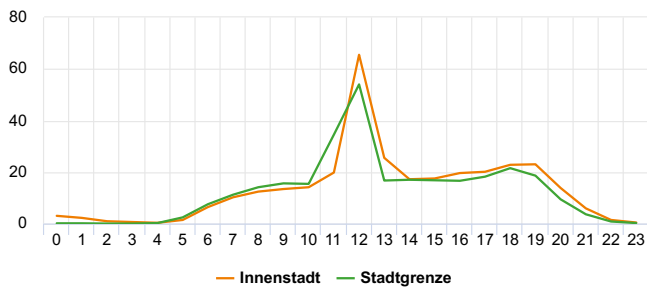
Volumes de trafic par direction



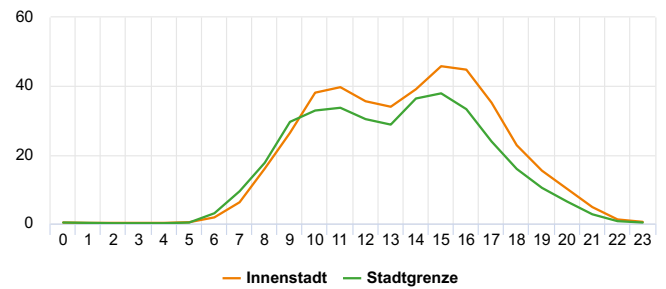
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth



Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Wipkingen und Oerlikon östlich des Naherholungsgebiets Käferberg. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

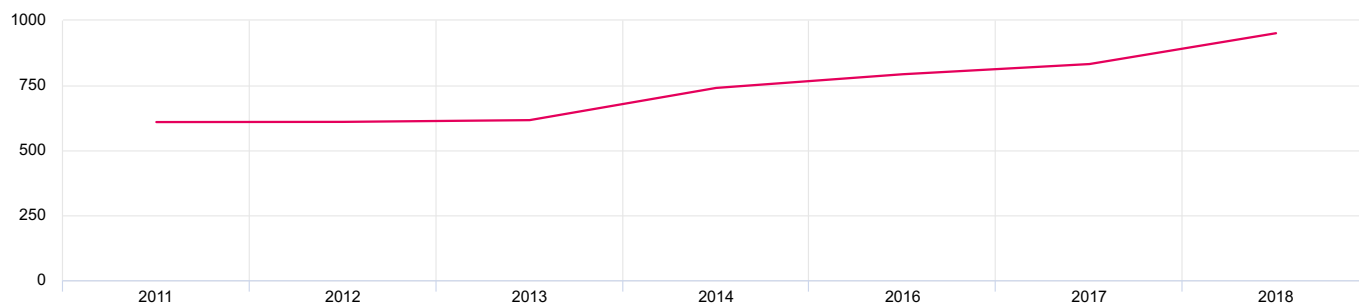
Remarques :

Bei dieser Zählanlage wird ohne Richtungsunterscheidung gezählt. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.28 verwendet. Bei Anwendung der Korrekturen werden die effektiven Velofahrten am Querschnitt berechnet. Die Zählanlage deckt nur einen halben Gesamtquerschnitt ab.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	347191		302166		225002	
Trafic journalier moyen des vélos	951		832		616	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1104		979		706	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	568		468		392	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1985	19.06	1896	04.07	1589	17.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42814	juin	40456	juin	33207	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	12798	févr.	7356	janv.	6886	févr.

Evolution du trafic journalier moyen

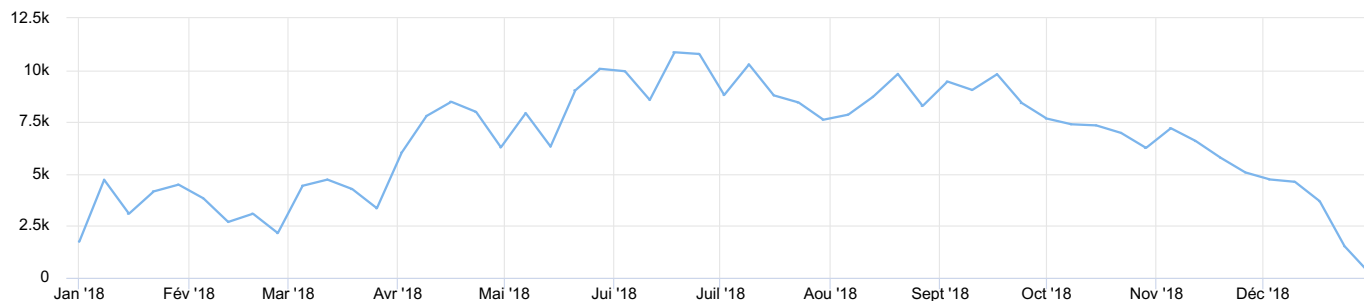


Exploitant: Stadt Zürich

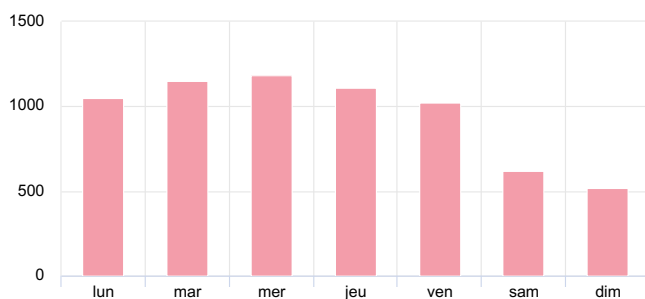
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



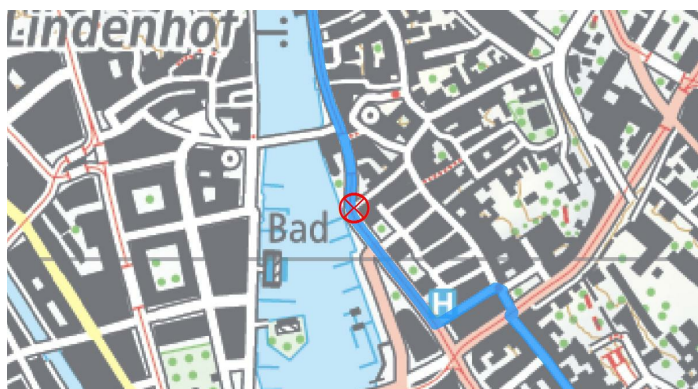
Courbe de variation hebdomadaire



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

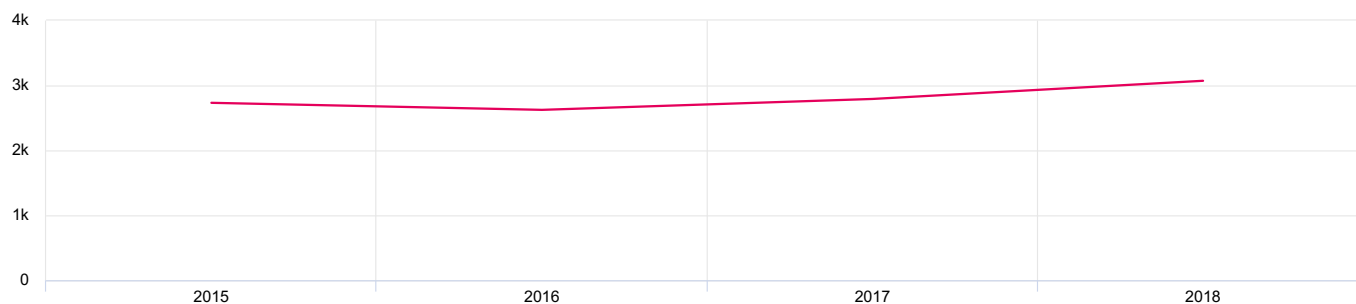
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet: Richtung Bellevue: 1.47, Richtung Central: 1.33

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	1121271		1019132		
Trafic journalier moyen des vélos	3072		2792		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3422		3160		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	2193		1882		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	6881	20.06	6512	13.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	140919	juil.	139936	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	38124	févr.	22303	janv.	

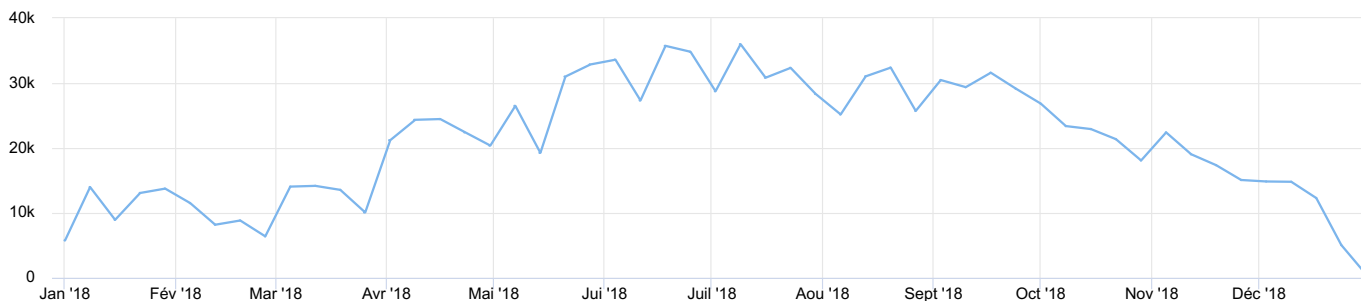
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

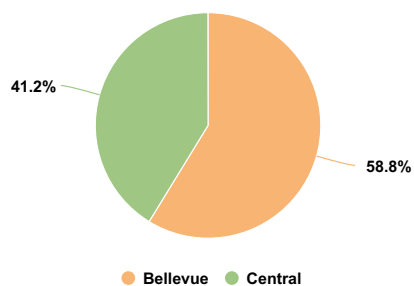
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

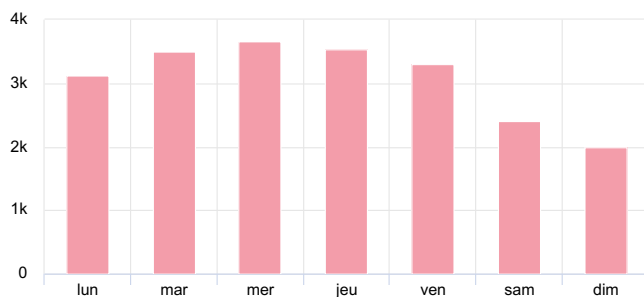
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



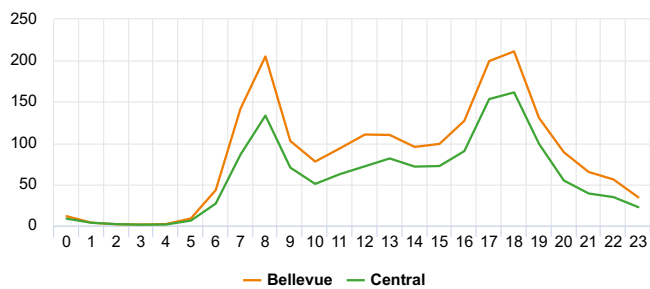
Volumes de trafic par direction



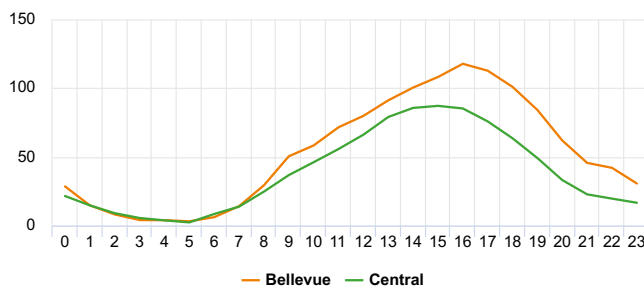
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



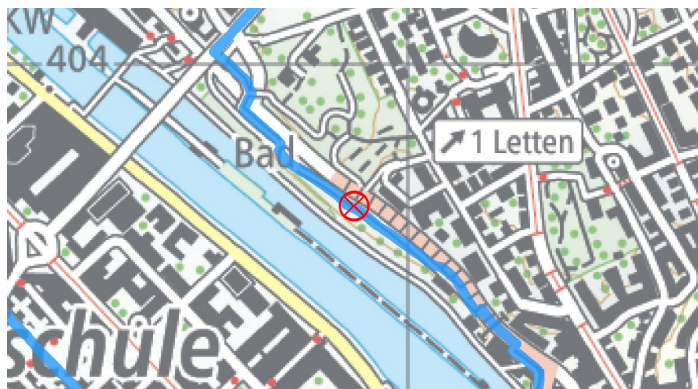
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

**Emplacement:**

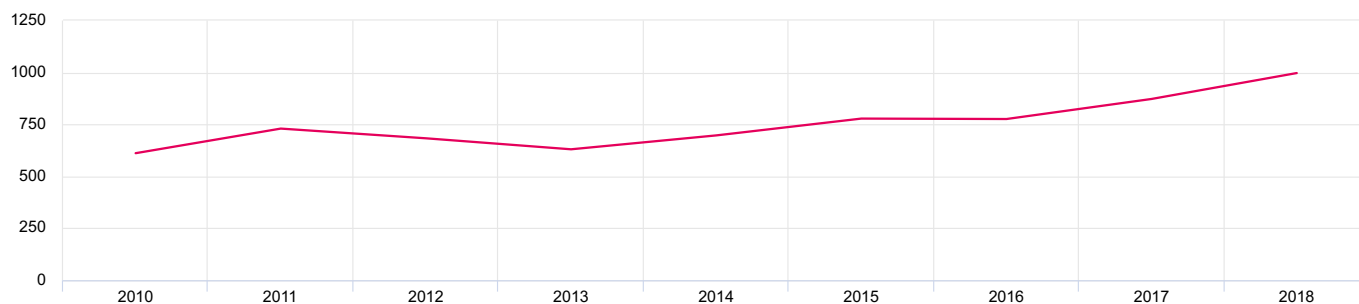
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	363992		316739		228769	
Trafic journalier moyen des vélos	997		873		630	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1082		968		689	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	785		635		483	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2339	20.06	2173	21.06	1748	18.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	47690	juin	46126	juin	38293	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	11042	févr.	5813	janv.	6049	févr.

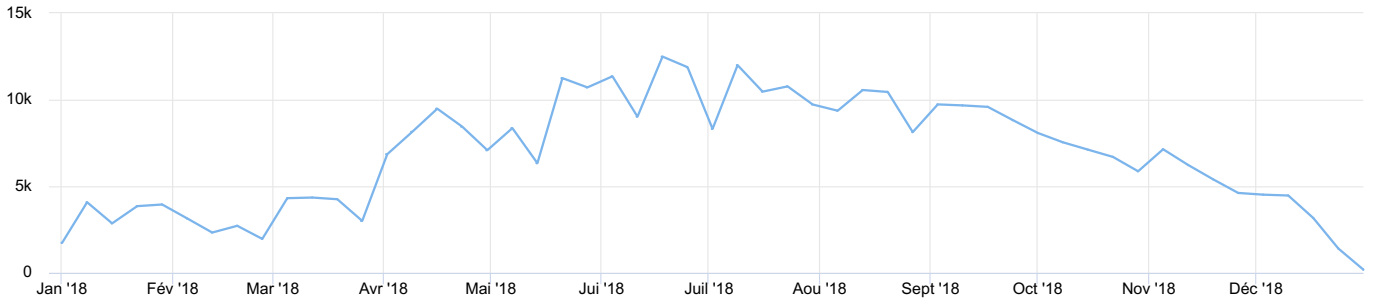
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

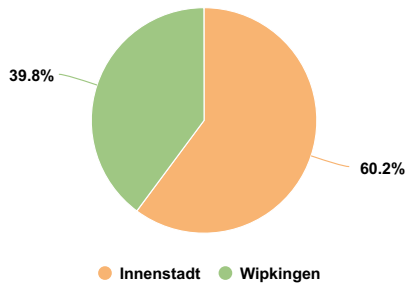
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

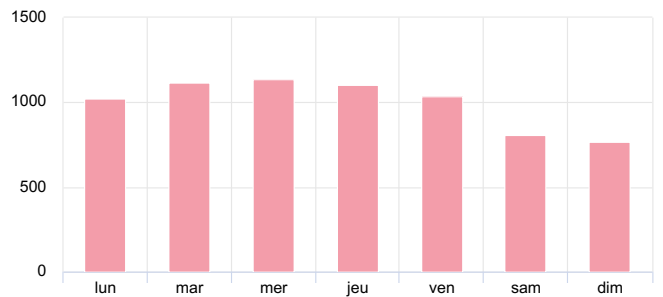
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



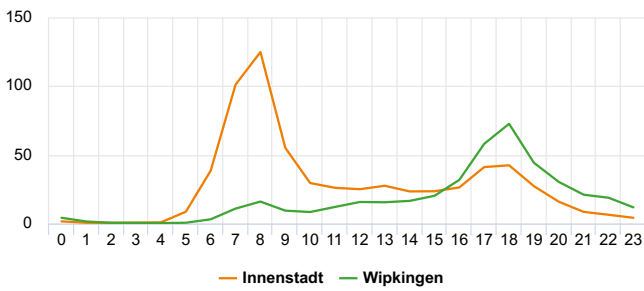
Volumes de trafic par direction



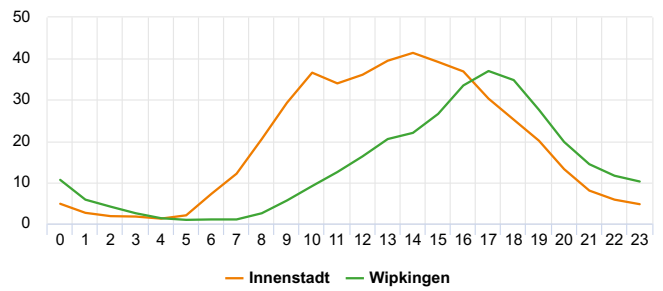
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



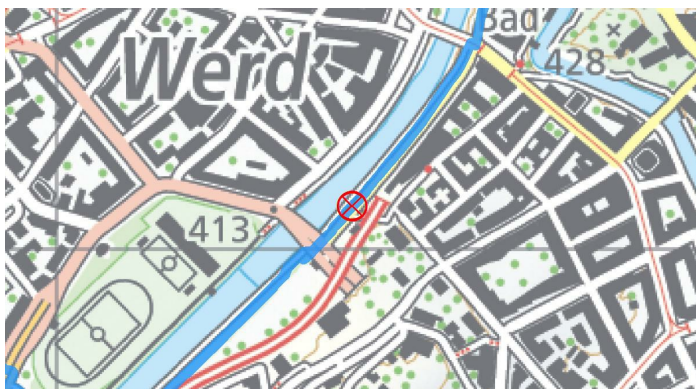
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

**Emplacement:**

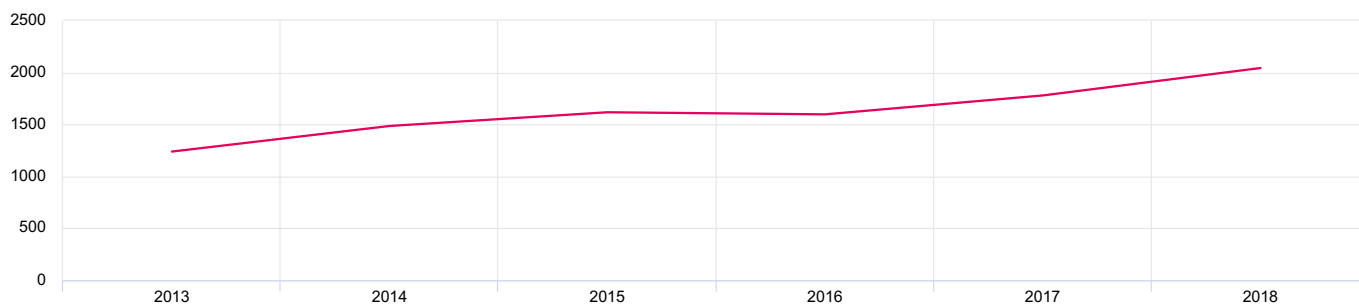
Die Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 20. Dezember. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.09 verwendet.

Chiffres clés

	2018		2017		2013	
Nombre annuel de vélos	743577		649293		452080	
Trafic journalier moyen des vélos	2043		1779		1239	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2361		2079		1432	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1248		1035		752	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4321	26.06	3835	20.06	2862	09.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	91628	juin	82992	juin	62218	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	19930	févr.	15292	janv.	12366	févr.

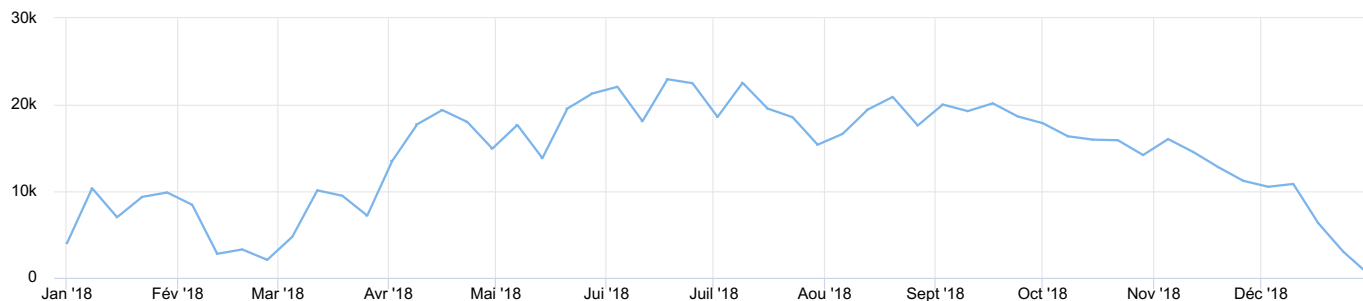
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

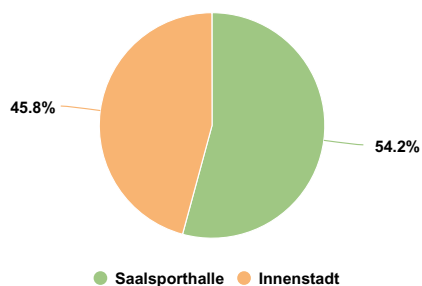
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

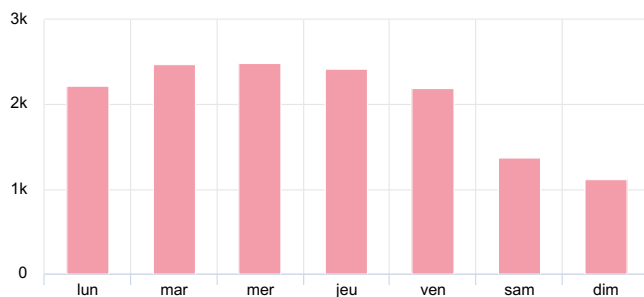
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



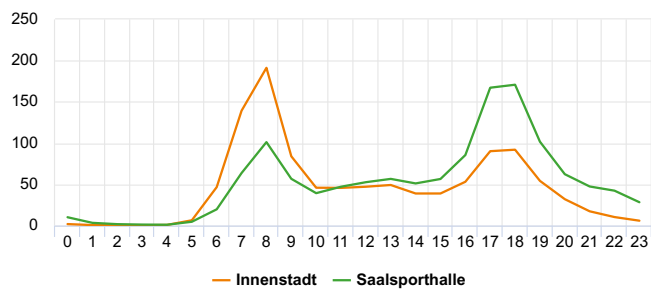
Volumes de trafic par direction



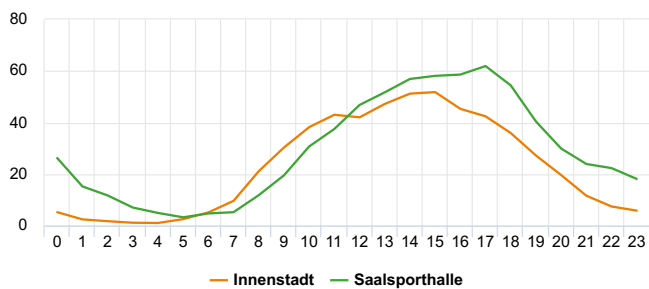
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

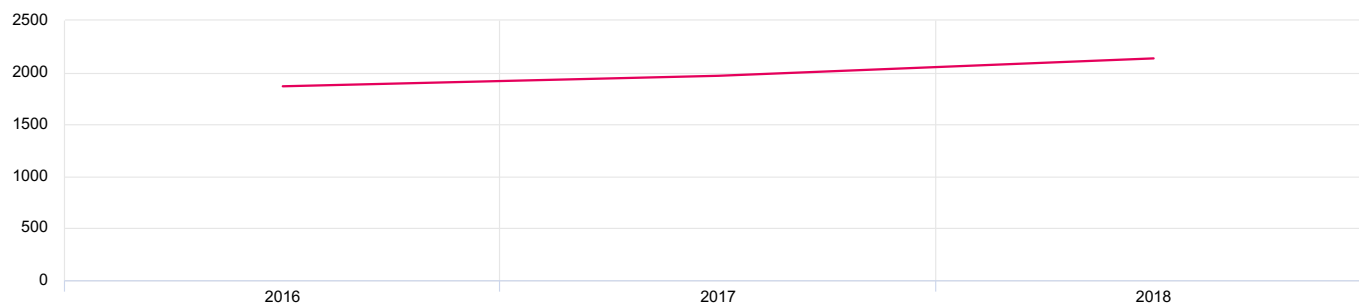
Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.49 verwendet.

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	779504		718324		
Trafic journalier moyen des vélos	2136		1968		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2373		2226		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1541		1330		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3860	27.06	3963	21.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	89548	juin	92287	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	34331	févr.	18755	janv.	

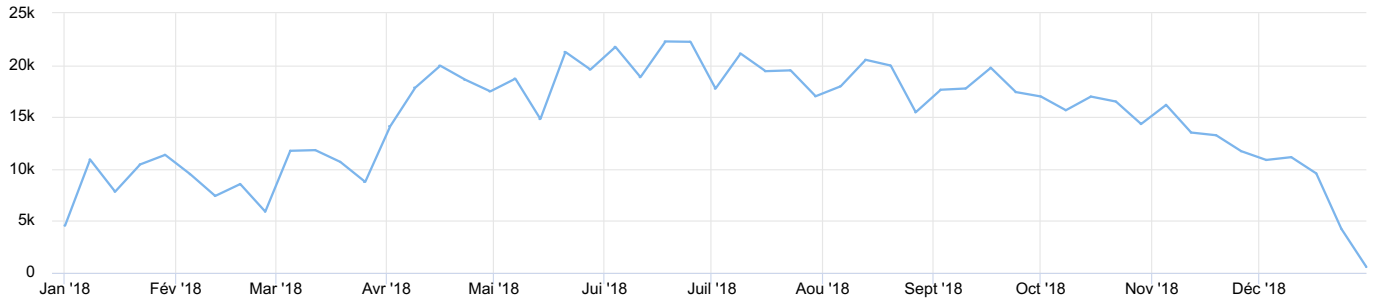
Evolution du trafic journalier moyen

Exploitant: Stadt Zürich

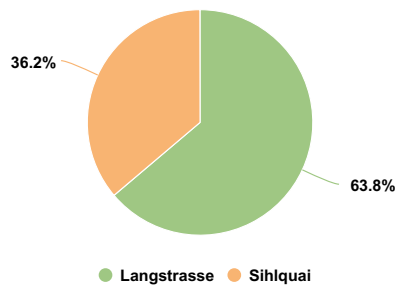
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

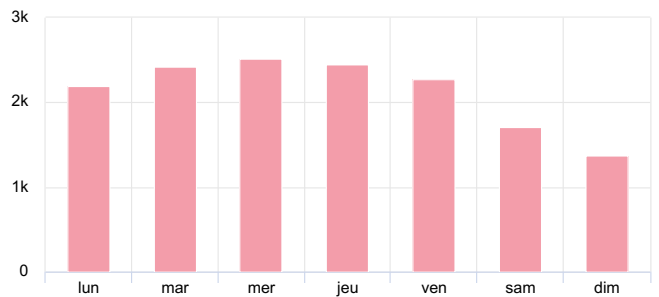
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



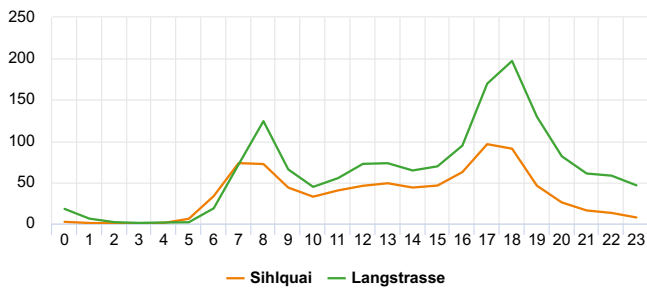
Volumes de trafic par direction



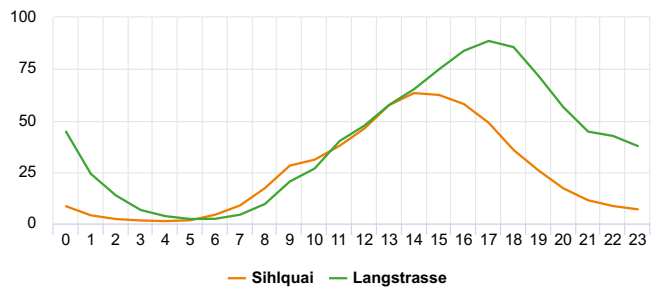
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Wildnispark Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl



Emplacement:

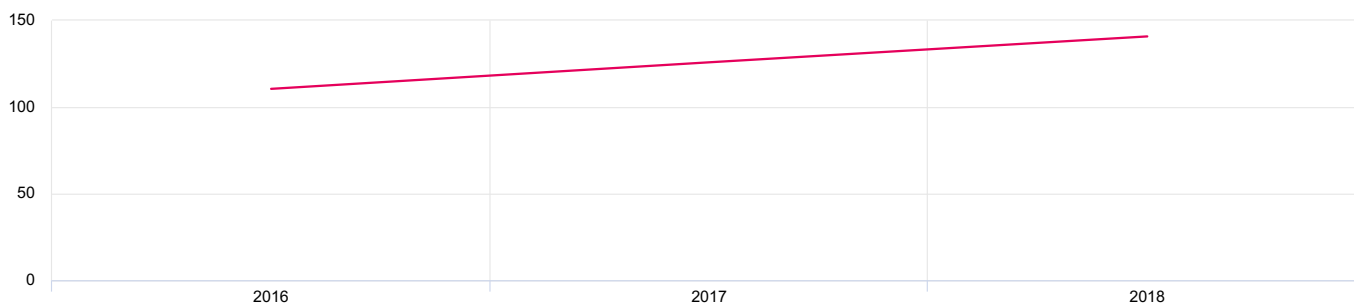
Die Zählstelle befindet sich innerhalb des Wildnisparks Zürich Sihlwald, am rechten Sihlufer zwischen Sihlwald und Gattikon. In der Nähe befindet sich das Besucherzentrum des Wildnisparks. Der Messquerschnitt liegt auf einem nicht asphaltierten, ca. 2m breiten Fuss- und Radweg.

Remarques :

Chiffres clés

	2018		2017		2013
Nombre annuel de vélos	51404		45944		
Trafic journalier moyen des vélos	141		126		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	95		92		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	257		211		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1063	22.04	1060	09.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8612	avr.	6749	mai	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	361	févr.	272	janv.	

Evolution du trafic journalier moyen

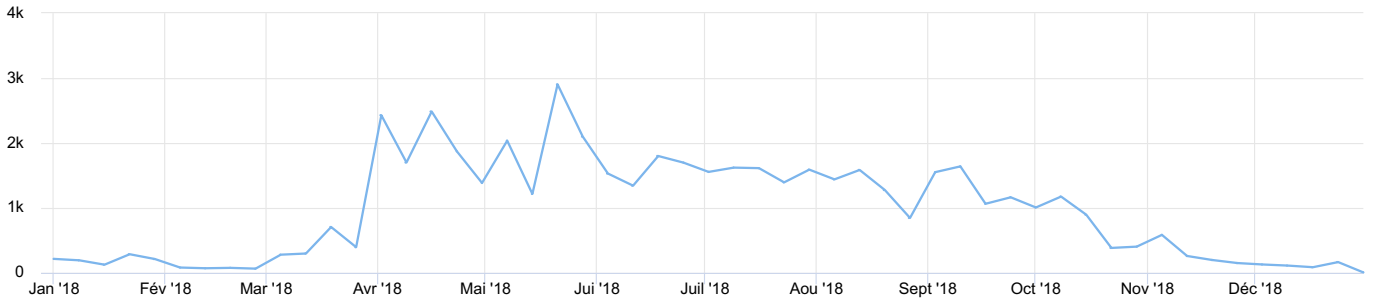


Exploitant: Wildnispark Zürich

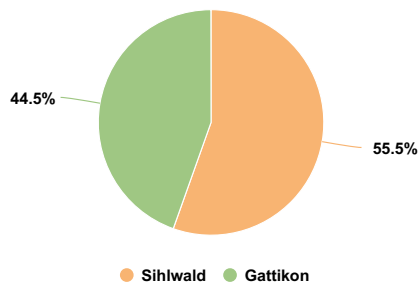
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl

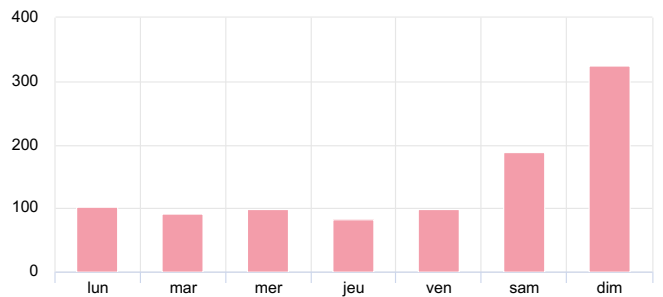
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



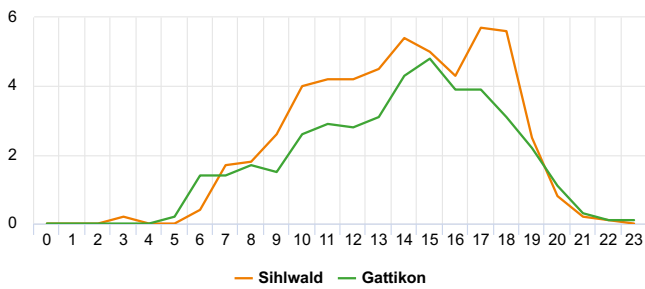
Volumes de trafic par direction



Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)

