

INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



*Schweiz
Suisse
Svizzera*



Swiss Mountainbiking Project: VTT et environnement

CONTENU

- IMBA Suisse
- Swiss Mountainbiking Project
- Boussole de développement «VTT et environnement»



POURQUOI IMBA Suisse existe-t-elle ?

- Des expériences de qualité pour chacun à VTT

COMMENT IMBA Suisse travaille-t-elle ?

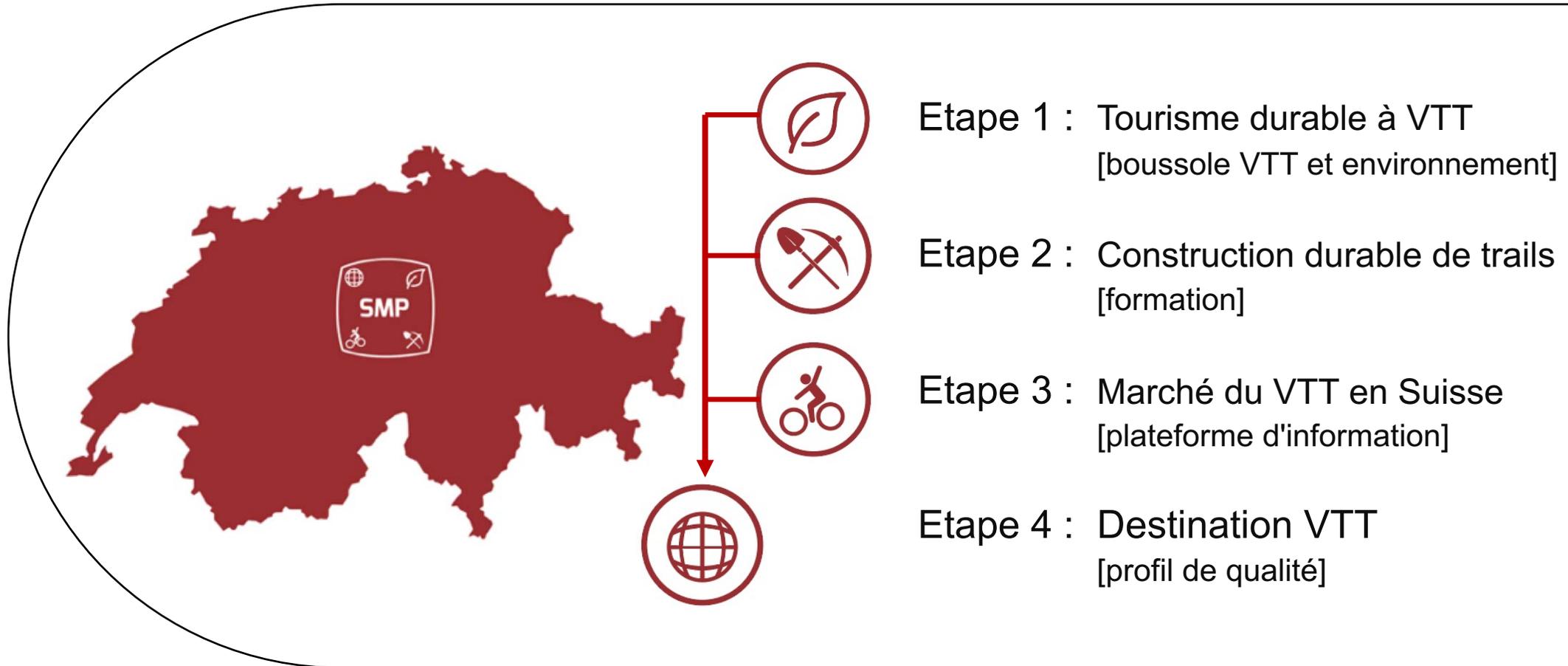
- Bottom-Up & intégratif

QUE fait IMBA Suisse ?

- Représentation des intérêts
- Interlocuteur
- Réseautage



SMP *Swiss Mountainbiking Project*



CLASSIFICATION

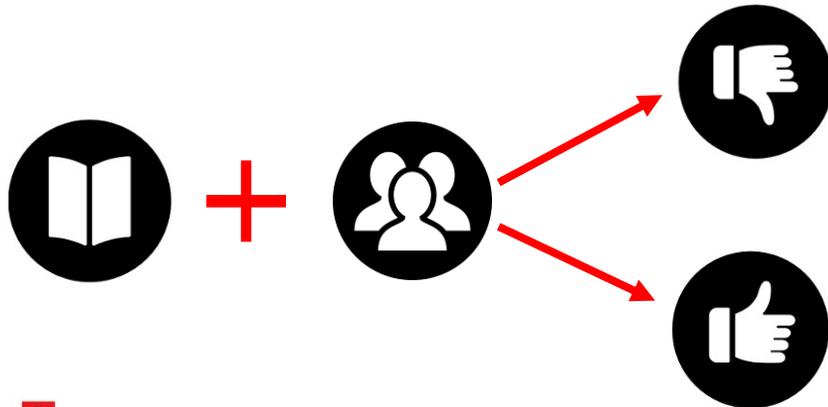
Boussole «VTT et environnement»

La boussole «VTT et environnement» n'est PAS :

- un guide de recommandations,
- un instrument de planification,
- une prise de position.

C'est :

- **une base techniquement fondée afin de promouvoir un développement d'infrastructures qui du point de vue écologique sont durables et correspondent aux besoins des vététistes.**



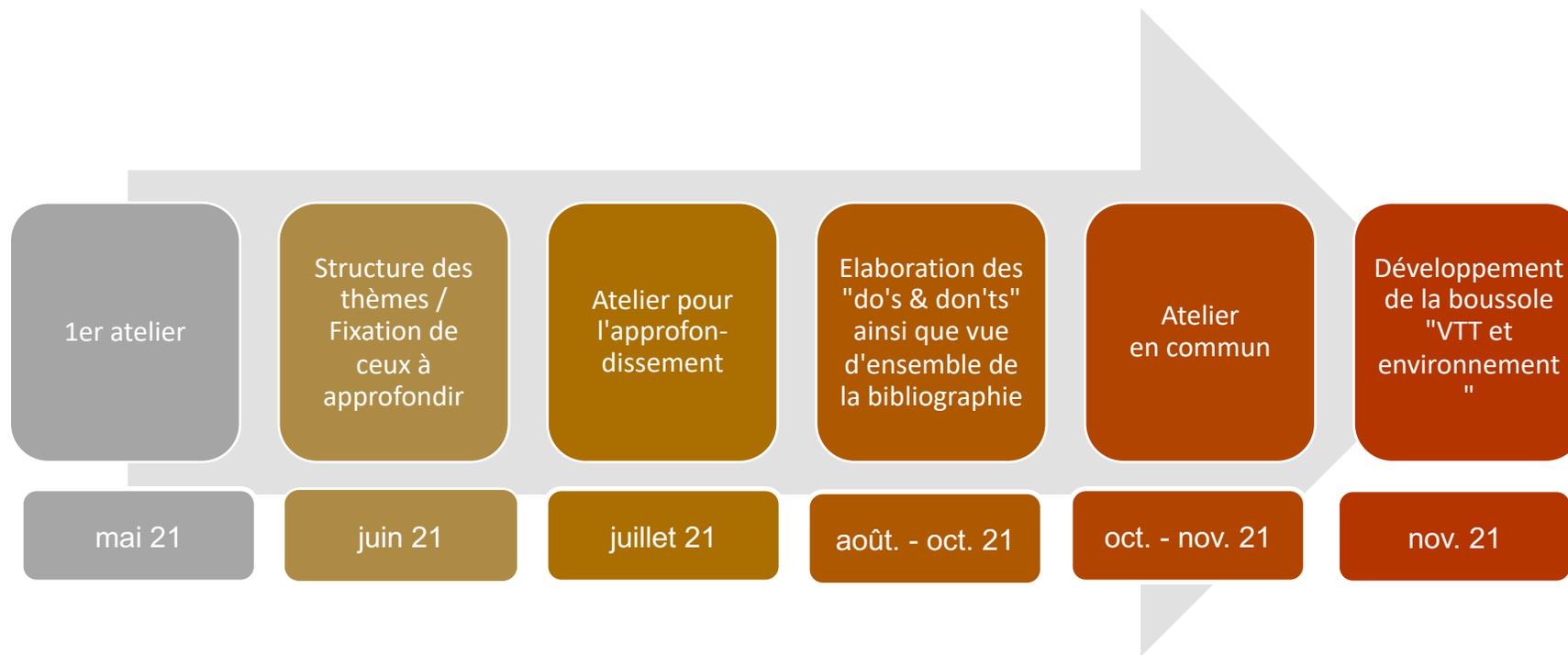
OBJECTIFS

Boussole «VTT et environnement»

- Sensibilisation de professionnels et amateurs actifs dans le développement d'infrastructures pour le VTT.
- Promotion d'interventions compatibles avec l'environnement à l'aide de recommandations de mise en œuvre basées sur un bagage de connaissances fondamentales.
- Promotion de l'accroissement des connaissances à l'aide d'une bibliographie facile d'accès et complémentaire.
- *Public-cible* :
 - Associations et organisations VTT
 - Vététistes intéressés par l'environnement
 - Acteurs de la branche touristique
 - Planificateurs et constructeurs d'ouvrages pour VTT
 - Organisations de protection de l'environnement



METHODE *Elaboration des contenus*



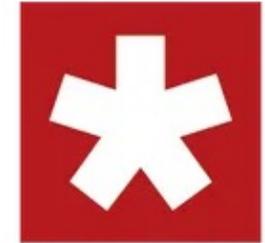
GROUPE D'EXPERTS *Parties prenantes*



CRANS MONTANA 

Absolutely

ALLEGRA



Stiftung
Landschaftsschutz
Schweiz

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de l'environnement OFEV



Suisse**Mobile**

STV  FST

Schweizer Tourismus-Verband
Fédération suisse du tourisme
Federazione svizzera del turismo
Federaziun svizra dal turissem



Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzere
Pencicularas Svizras



JAGDSCHWEIZ
CHASSE SUISSE
CACCIA SVIZZERA
CATSCHASVIZRA



 ASCONA
LOCARNO

PARCHI
SCHWEIZERPÄRKE
PARCS

NETZWERK
RESEAU
RETE
RAIT

pro natura 

SWISS CYCLING 



zhaw

ächt
SCHWYZ

 Amt für Wald beider Basel

TRAILWORKS
Biketrails und Wanderwege GmbH



STRUCTURE *Boussole «VTT et environnement»*

1 Planification

- 1.1 Intégration des organisations de protection de l'environnement
- 1.2 Aménagement du territoire
- 1.3 Trail Design

2 Construction et entretien

- 2.1 Coûts de constructions favorables à l'environnement et appel d'offres
- 2.2 Mise en oeuvre/construction
- 2.3 Entretien

3 Utilisation

- 3.1 Comportement des utilisateurs
- 3.2 Communication
- 3.3 Gestion des utilisateurs

STRUCTURE *Thèmes*

2 Bau und Unterhalt

2.3 Unterhalt

Grundlagen

Es ist einfach, sagt Joey Klein, von der IMBA Trail Care Crew. Halte die Biker auf dem Trail und das Wasser fern davon. (International Mountain Bicycling Association 2001, 38)

Eine Mountainbike-Route oder Anlage ist nur dann nachhaltig, wenn sie sorgfältig gepflegt und unterhalten wird. Guter Wegunterhalt zeichnet sich dadurch aus, dass er kaum wahrnehmbar ist: Es sollte der Eindruck entstehen, dass der die Mountainbike-Route oder Anlage stets seine gute Form beibehält. (International Mountain Bicycling Association 2001, 38 f.) Typische Abnutzungserscheinungen von Wegen, auf die reagiert werden muss, sind Erntaanschlüssen, Winterschlüssen, Bremslöcher oder -wellen sowie Trittschäden. Eine kostengünstige und umweltschonende Bewirtschaftung wird durch langfristige Planung und gute Koordination in Form eines Unterhaltskonzepts erreicht und erwirkt gleichzeitig auch eine konstant bleibende Qualität des Wegenetzes (BikePlan u. a. 2019, 23).

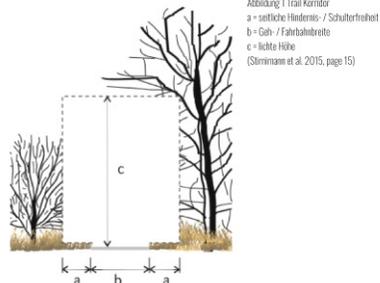
Relevanz Umwelt

Dos

Die Verhältnismässigkeit von Unterhalts Massnahmen muss abwogen werden.

Der Korridor sollte regelmässig getrimmt werden, ohne ihn zu weite für Sonnenlicht zu öffnen.

Beim den meisten Mountainbike Routen oder Anlagen ist ein freier Korridor von ca. 2,5 m passend, bei Fusswegen ca. 3m (Felton 2004, 137). Das Handbuch grabindienBRE (Stimmann et al. 2015, page 15) bietet weitere Richtwerte mit Einbezug der Nutzungsfrequenz und der Nutzungsarten. Bei Korridor Arbeiten sollte nach Möglichkeit vermieden werden, dass der Wegkorridor «tagesbelichtet» wird. Eine übermäßige Öffnung des Korridors ermöglicht ein stärkeres Eindringen von Sonnenlicht, wodurch sich die Zusammensetzung der Vegetation und die Beschattung durch nicht-einheimische Pflanzen stärker verändern kann (Marion und Wimpey 2007, 39).



POOL DE CONNAISSANCES

Bibliographie en ligne

Le pool de connaissances est :

- une collection de documents qui examinent le VTT en rapport avec ses effets sur l'environnement.

Application

- Les fonctions de filtrage et de recherche permettent de fouiller simplement ainsi que chercher de manière ciblée.
- Tous les articles accessibles publiquement sont consultables en ligne.

CONCLUSION *Perspectives*

La boussole VTT et environnement ...

- fournit une vue d'ensemble exhaustive, y-compris une bibliographie à propos de “VTT et environnement”,
- comporte des informations basées sur des évidences avec des recommandations concrètes sur la manière d'intervenir,
- promeut la compréhension mutuelle à partir de données scientifiques.

Le chemin fait partie du but.

Les contenus seront publiés au début de décembre.



QUESTIONS ?

contact@imbaschweiz.ch



INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



Schweiz
Suisse
Svizzera

