

Schweiz**Mobil**

**prognos**

Basel · Berlin · Bremen · Brüssel  
Düsseldorf · München · Stuttgart

# **Velo-Zählanlagen 2013 - Comptages vélos de 2013**

## **Auswertung - Dépouillements**

im Auftrag der - sur mandat de la  
Stiftung SchweizMobil, Bern  
Fondation SuisseMobile

Autor - auteur:  
Simon Rikus



## Inhalt - Table des matières

## Seite / page

<b>Velo-Zählanlagen 2013 – Übersicht</b>	<b>1</b>
<b>Comptages vélos de 2013 – Résumé</b>	<b>15</b>
<b>Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2013 je Standort</b>	<b>29</b>
<b>Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2013 par emplacement</b>	<b>29</b>
Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf ZH (02)	31
Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)	41
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	51
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	61
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	71
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	81
Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)	91
Compteur de Sion VS (14)	101
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	111
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	121
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	131
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	141
Compteur d'Yvonand VD (24)	151
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	161
Compteur de Prangins VD (26)	171
Compteur de Grandvillard FR (27)	181
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	191
Velo-Zählanlage Giswil OW (29)	201





## Velo-Zählanlagen 2013 – Übersicht

Insgesamt wurden 2013 an allen 18 Zählanlagen rund 1.42 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen hat gegenüber 2012 um ca. 7 % abgenommen. Ein Grund waren z.T. längere Datenunterbrüche an einzelnen Anlagen. Hinzu kommt die Varianz der Wetterverhältnisse: In 2013 bedeuteten die bis Ende April anhaltenden winterlichen Verhältnisse und das eher trübe Wetter bis in den Mai hinein eher mäßige Voraussetzungen zum Velofahren. In den Sommermonaten lag das Aufkommen dank langanhaltender Schönwetterphasen auf dem Niveau von 2012 und teilweise auch darüber.

### Standorte

Die Stiftung SchweizMobil hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Seit dem Jahr 2010 sind 18 Zählanlagen ganzjährig in Betrieb. Längere Datenausfälle waren die Ausnahme und beschränkt auf wenige Anlagen.

Zur Nachsaison und zum Jahresende hin lagen die Aufkommenszahlen wegen des frühen Wintereintritts ab Oktober mit z.T. viel Neuschnee dann überwiegend wieder unter denen des Vorjahrs. Die ermittelten Kennwerte des Jahres 2013 bewegen sich im oberen Drittel der Spannweite der vergangenen Jahreswerte. 2013 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 31 (Grandvillard FR) und 741 Velos (Bottighofen TG) registriert. Grundsätzlich über das Gesamtjahr betrachtet trat die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auf.

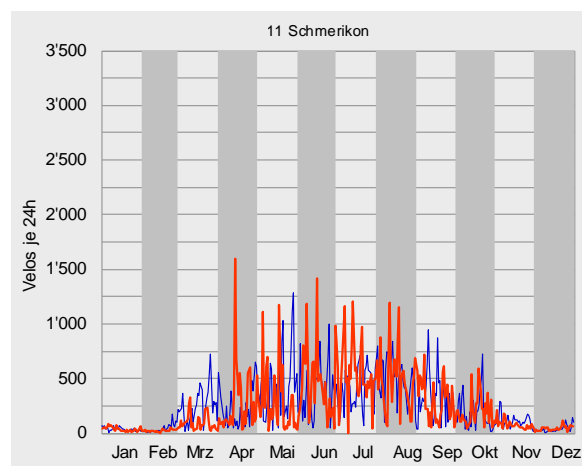
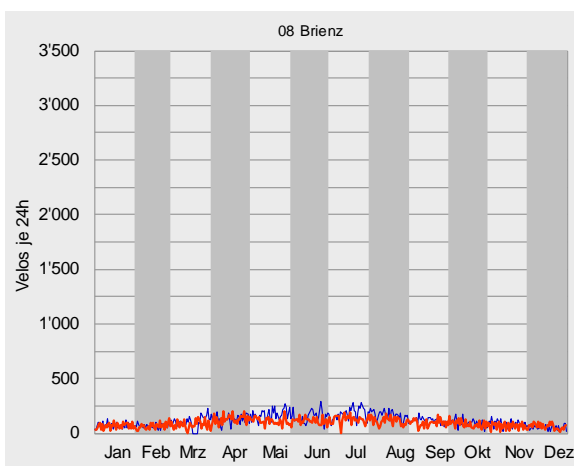
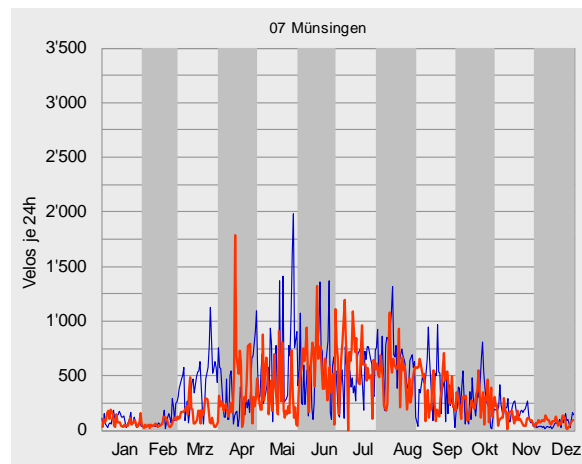
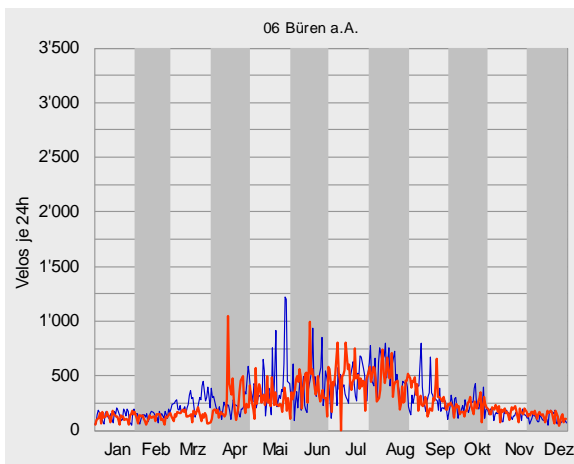
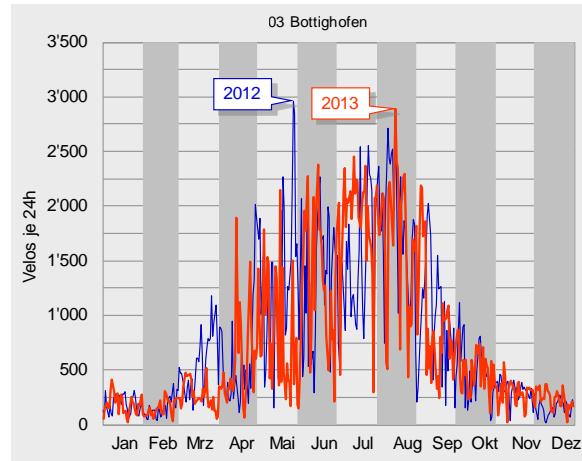
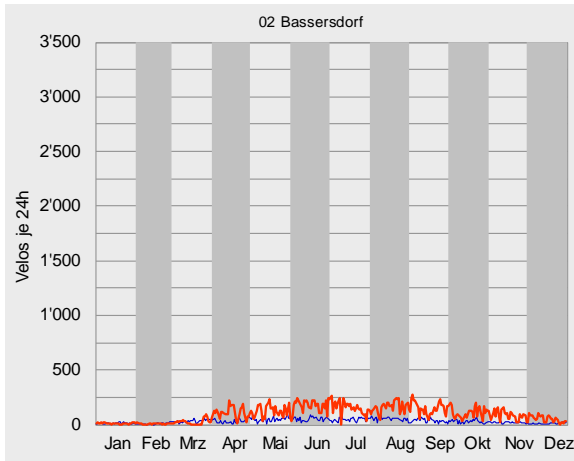
In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 18 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2013 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter [www.schweizmobil.org](http://www.schweizmobil.org) --> Downloads).



## Veloverkehrsaufkommen 2013

Insgesamt wurden 2013 an allen 18 Zählanlagen rund 1.42 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Bottighofen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2013

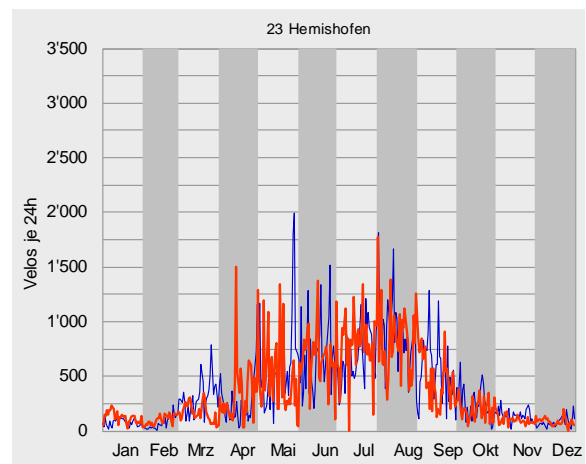
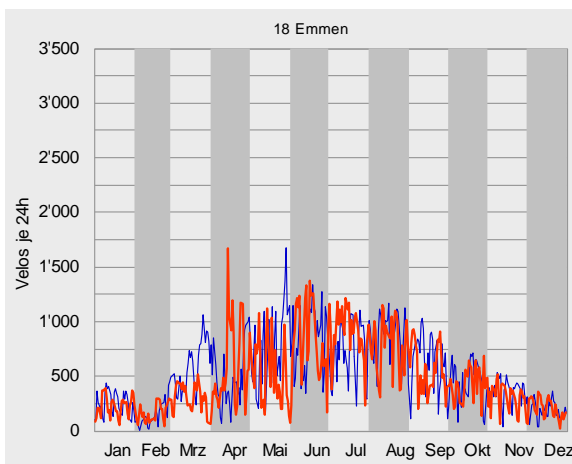
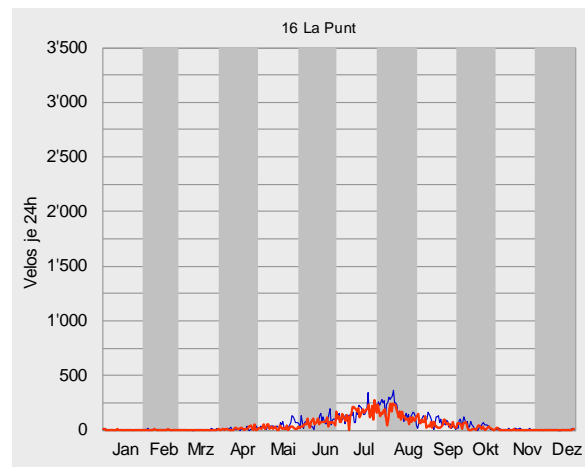
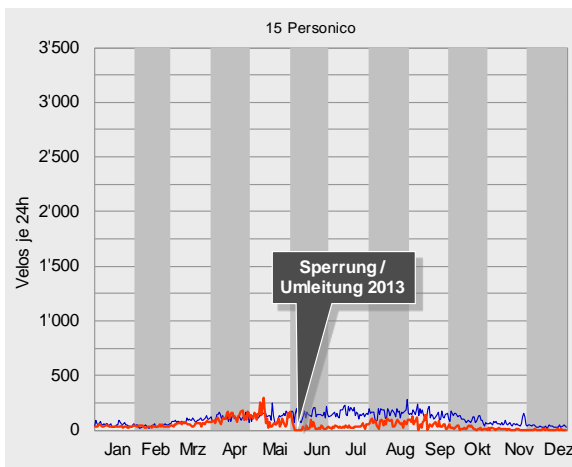
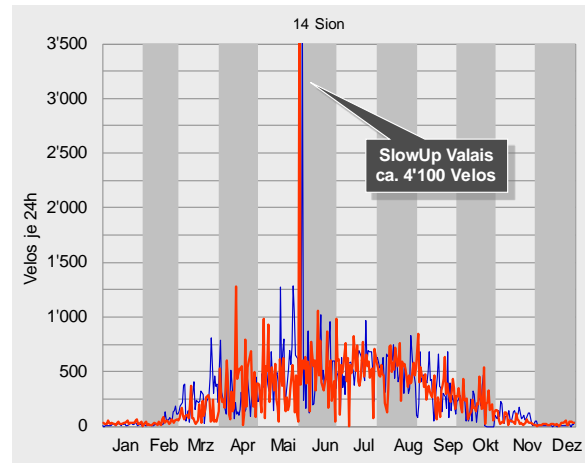
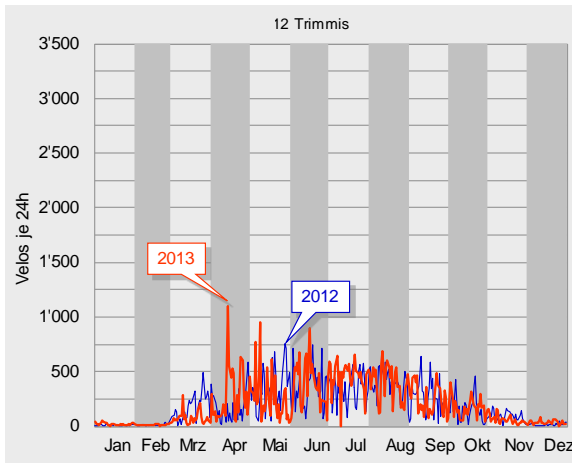
der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten. Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite





der Daten in Bottighofen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktäglich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist.

Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahressganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten.



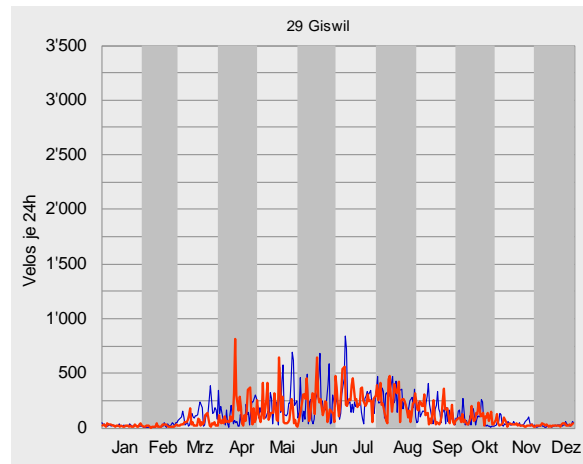
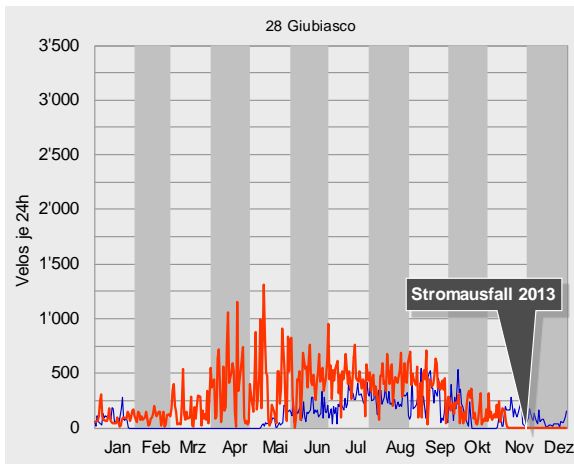
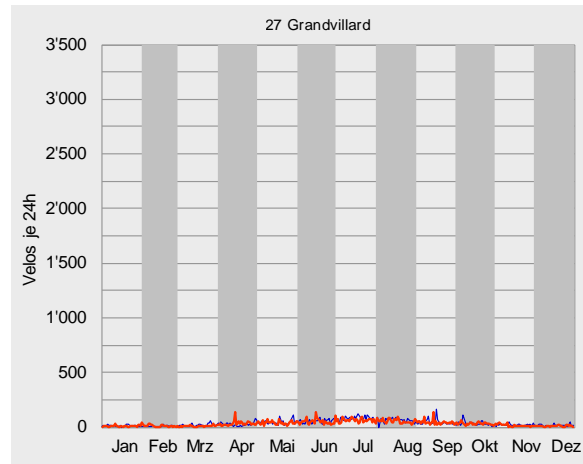
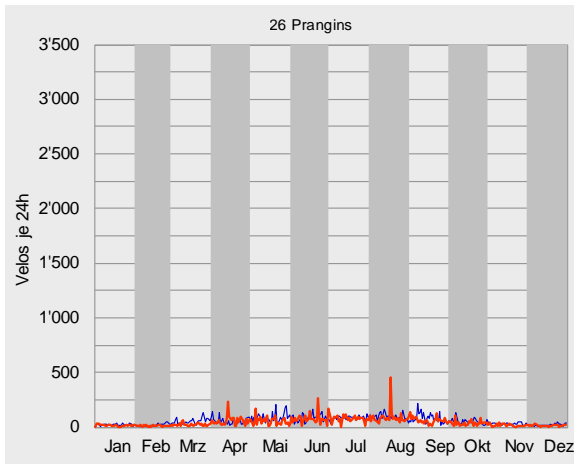
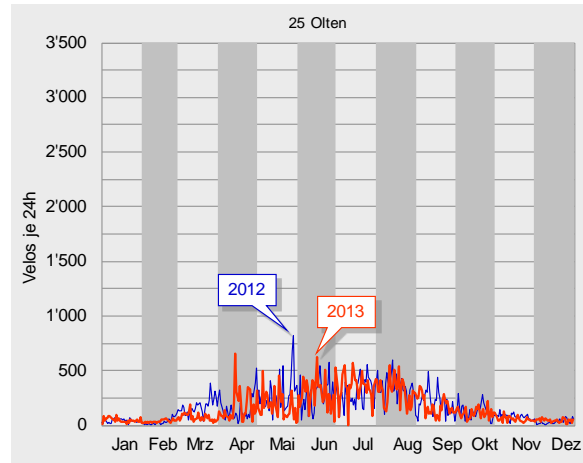
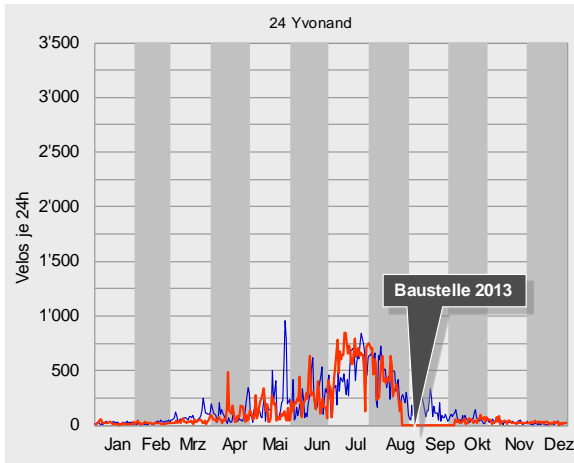
Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier ver-

Die Hochsaison erstreckt sich mindestens über die



schiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die Vorsaison von April bis Juni.

Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober.



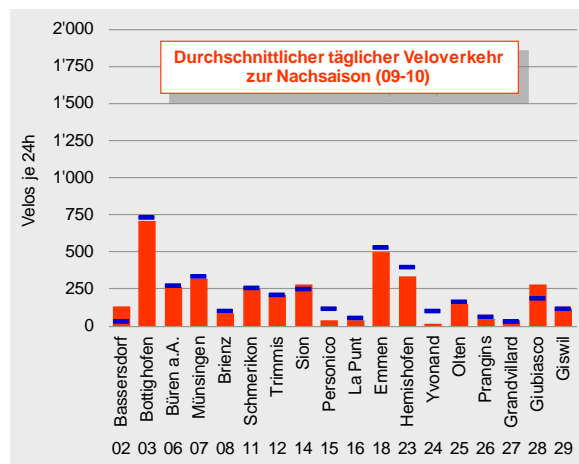
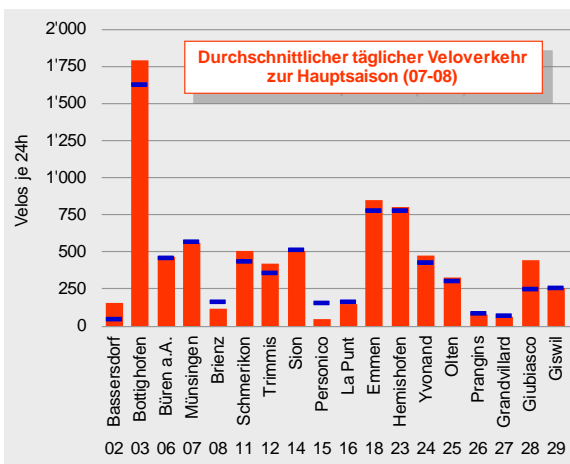
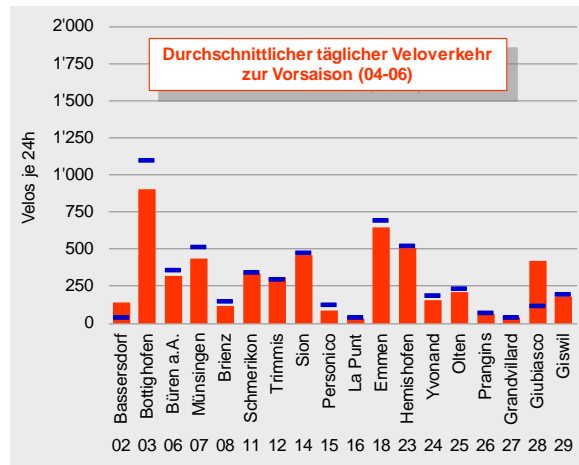
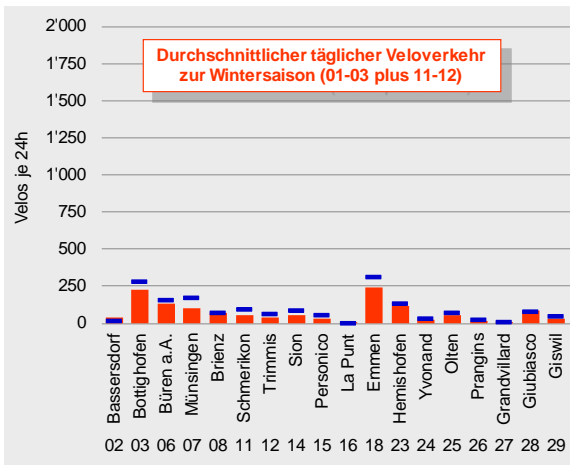
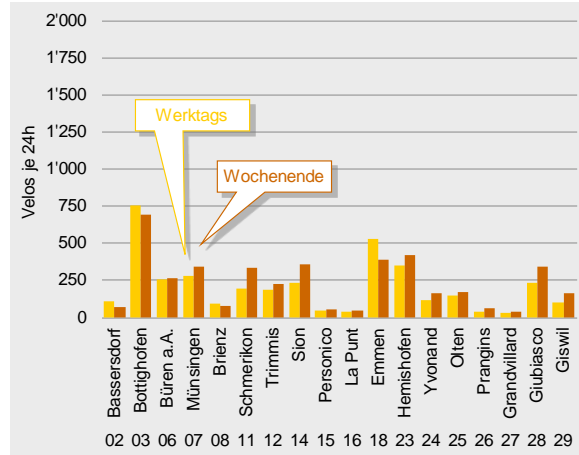
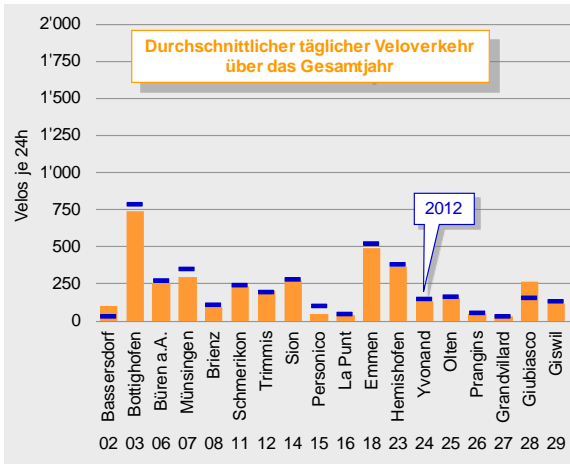




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2013 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 31

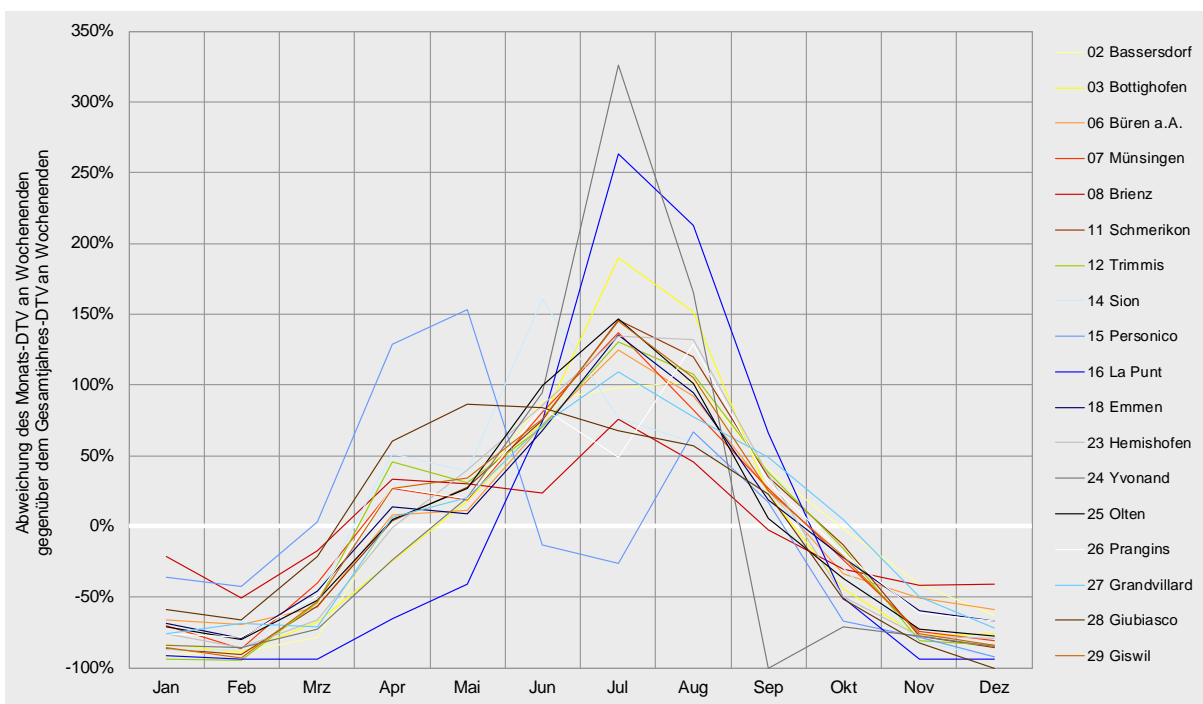
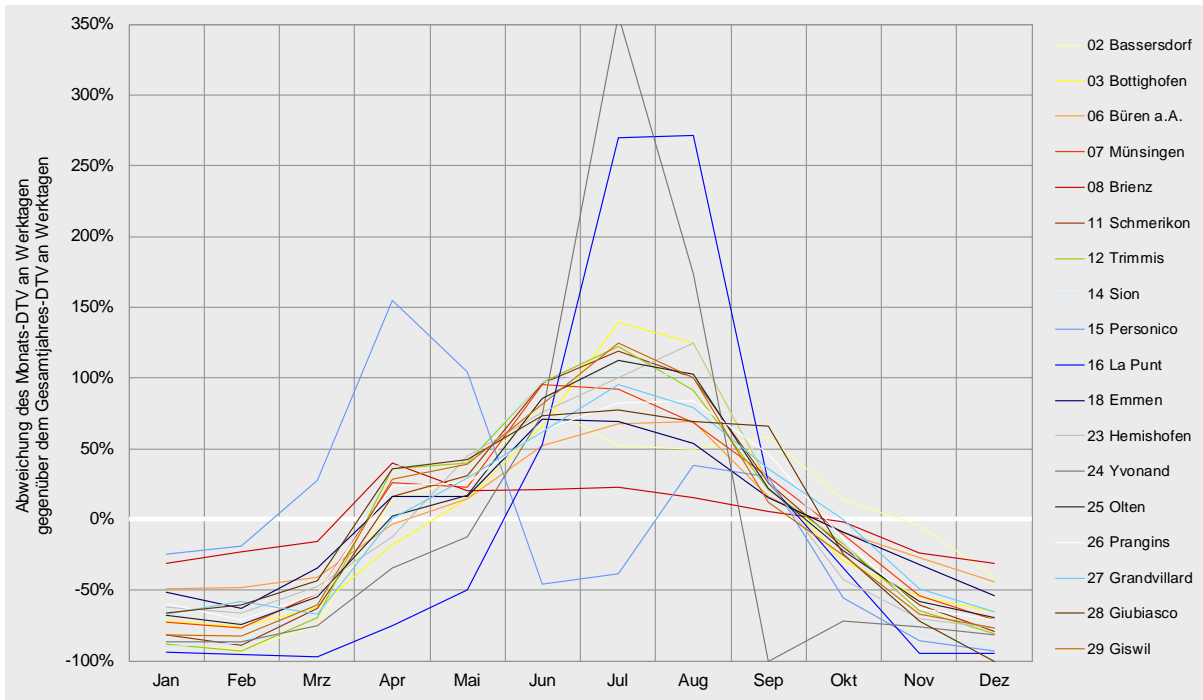
(Grandvillard) und 741 Velos (Bottighofen) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 91 % bis plus 106 %. Dieser Mittelwert belief sich 2013 auf 359 Velos am Tag.





Eine zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurchschnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs gibt Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an

der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie z.B. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast. Und umgekehrt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Gesamtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden.

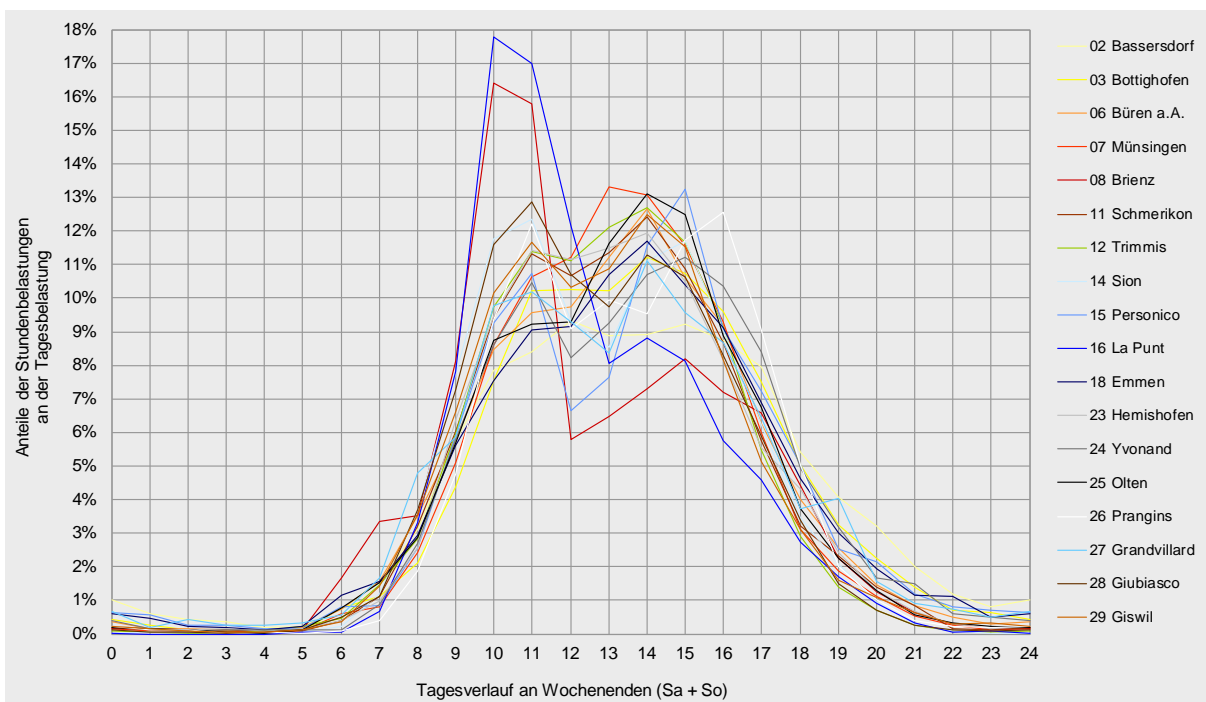
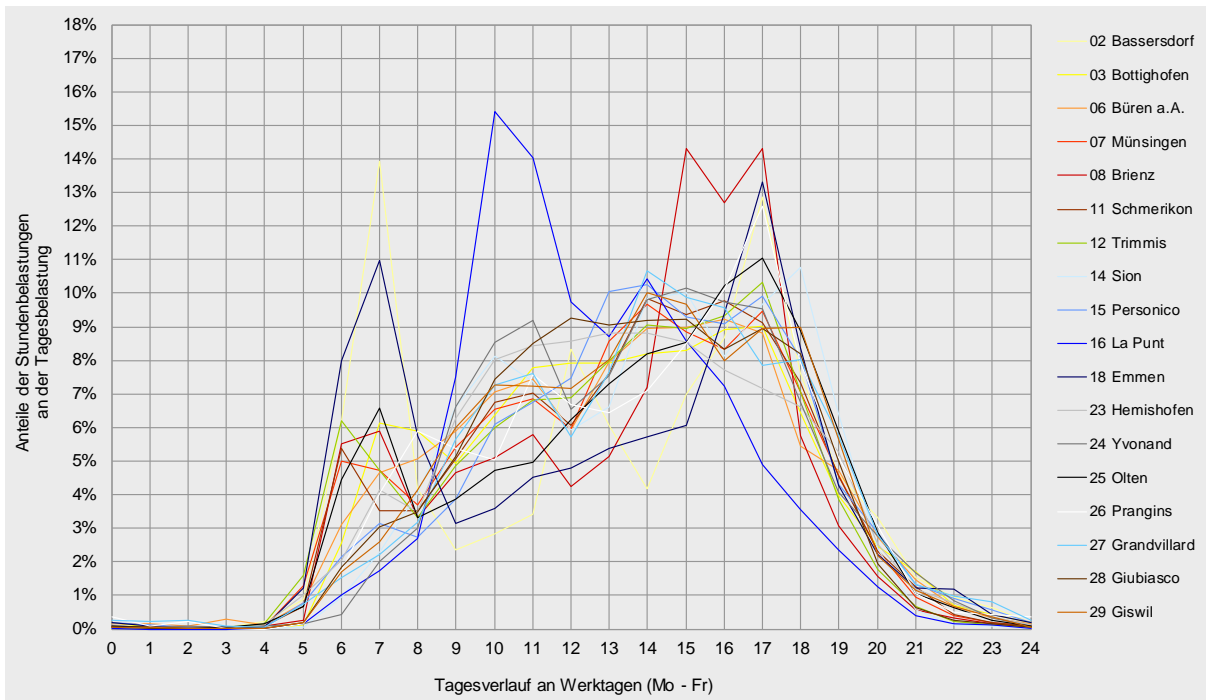




## Tagesganglinien 2013

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Die Hauptlast trat an einem durchschnittli-

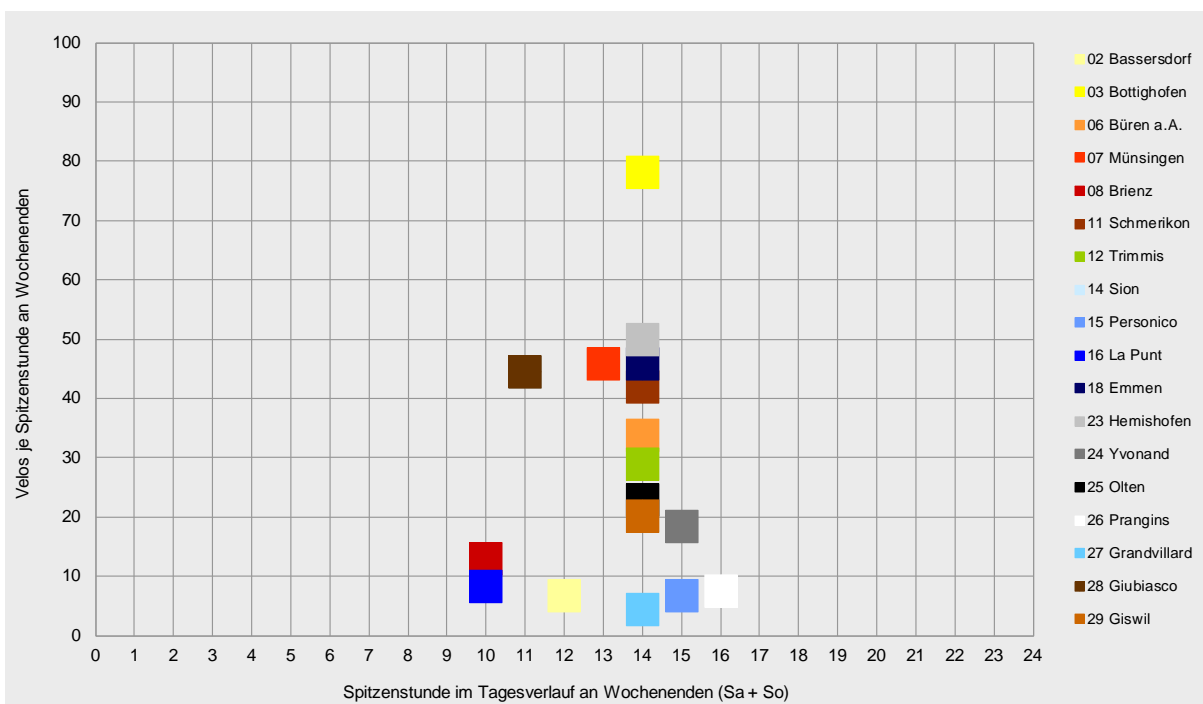
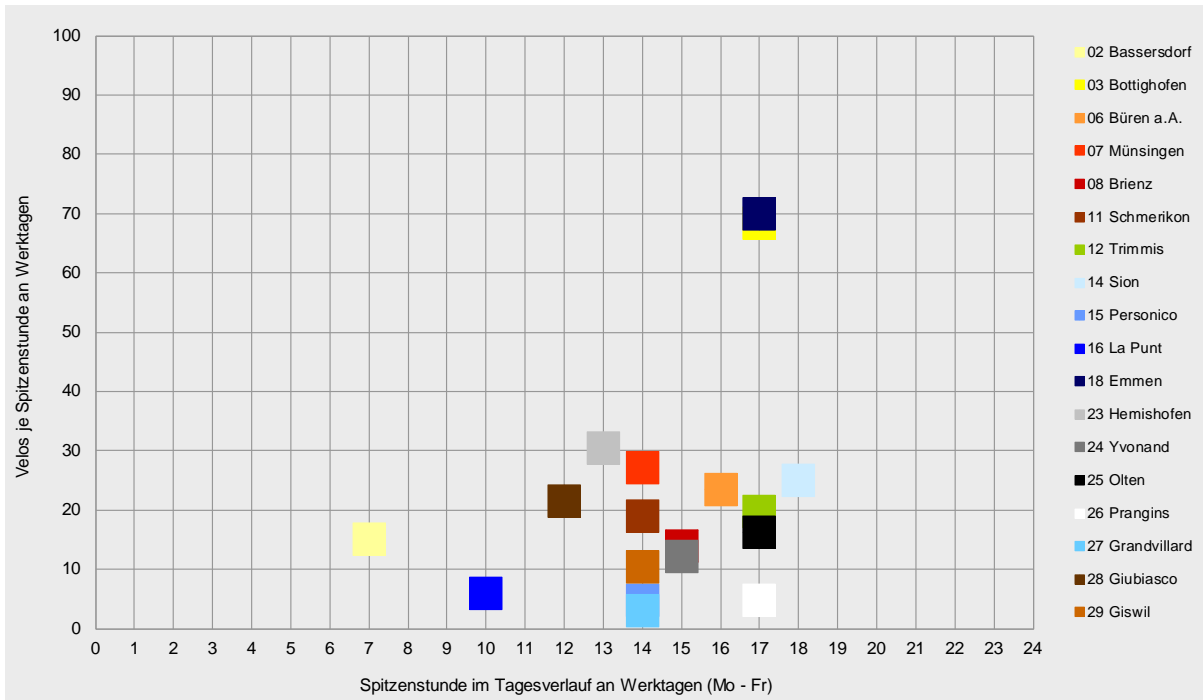
chen Tag tendenziell während den Nachmittagsstunden auf. Werktags verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vormittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze erkennen lässt. Hier dominiert





eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. Am Wochenende hingegen setzt der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen ein. Hinzu kommt die gleichmässiger Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin

zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





## Übersicht zu den Velo-Zähleranlagen 2013

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zähleranlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2013 weitgehend vollständig Messwerte zur Verfügung. Lediglich an den Querschnitten Yvonand, Personico und Giubiasco waren infolge Bauarbeiten und Stromausfall z. T. längere Datenlücken zu verzeichnen. Der Vergleich der Tagesdurchschnitte 2013 mit denen zum Vorjahr zeigt erneut eine hohe Kontinuität der Daten. Dies weist auf eine

stetige Datenqualität der Zähleranlagen hin. Tendenziell waren die Messquerschnitte etwas schwächer belastet als im Vorjahr.

Die Abnahme des theoretischen Mittelwerts um -7 % lässt sich zum einen durch witterungsbedingte natürliche Schwankungen und zum anderen durch Datenausfälle begründen.<sup>1</sup> Die deutlichen Zuwächse bei den Zählern Bassersdorf und Giubiasco erklären sich durch die Verlegung der Anlage an einen anderen Standort bzw. durch längere Datenlücken im Erhebungszeitraum 2012. Die Abnahme in Personico ist auf eine Sperrung infolge einer Baustelle zurückzuführen.

Velos absolut	Bassersdorf 02	Boilligholen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Ollen 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28	Giswil 29
Januar	348	5862	3720	2573	2031	1154	626	930	1062	85	6841	3822	580	1'494	464	284	2'945	630
Februar	223	4'220	3'278	1'697	1'814	661	345	953	980	57	4'587	2'808	519	1'020	321	334	2'793	451
März	717	8'314	4'288	4'887	2'368	2'973	2'264	3'824	1'763	55	9'384	5'246	1'070	2'224	683	306	5'457	1'610
April	3'332	17'899	7'716	11'277	3'818	7'736	8'335	11'413	3'513	342	16'975	9'960	2'731	4'758	1'636	949	11'381	4'570
Mai	3'875	26'613	9'112	11'184	3'494	9'281	8'502	11'625	3'192	664	17'403	16'181	3'990	5'711	1'664	1'203	12'273	5'047
Juni	5'274	37'328	12'331	17'158	3'316	13'510	11'352	18'572	942	1'991	24'527	19'918	7'368	8'909	2'322	1'577	14'384	6'620
Juli	4'905	57'895	14'630	18'922	3'846	16'397	13'925	16'091	955	4'633	27'790	23'760	18'174	10'606	2'293	1'910	14'094	8'545
August	4'848	53'173	14'098	16'056	3'485	15'199	12'254	15'455	2'165	4'464	24'631	25'869	11'132	9'692	2'756	1'723	13'505	7'589
September	4'483	27'662	9'227	11'594	2'839	9'239	7'679	10'656	1'794	1'714	16'936	14'392	0	5'416	1'864	1'320	11'883	4'274
Oktober	3'382	15'455	6'743	7'884	2'620	5'928	5'140	6'536	602	767	13'445	6'245	1'155	3'501	1'134	968	5'360	2'799
November	2'568	8'632	5'114	3'525	1'962	2'295	1'805	1'568	237	69	8'968	3'029	935	1'727	503	476	1'928	1'078
Dezember	1'650	7'243	4'114	2'385	1'899	1'306	1'115	643	104	74	6'433	2'586	704	1'336	418	308	0	763
2013	35'595	270'296	94'371	109'142	33'502	85'679	73'342	98'266	17'309	14'915	177'920	133'816	48'358	56'394	16'058	11'358	96'453	43'956
Veränderung 2012-2013	207.0%	-6.4%	-7.6%	-16.4%	-20.2%	-4.7%	2.1%	-6.0%	-54.1%	-20.6%	-7.4%	-5.8%	-14.1%	-9.3%	-22.9%	-11.4%	132.5%	-9.6%
2012	11'595	288'851	102'098	130'539	41'963	89'926	71'861	104'514	37'713	18'773	192'191	142'036	56'287	62'185	20'826	12'825	41'478	48'614
2011	12'154	284'958	111'480	160'694	53'411	92'020	80'776	101'791	33'457	23'596	202'855	160'031	62'655	64'189	24'542	11'728	86'797	46'220
2010	10'612	243'420	105'873	134'881	50'142	67'586	66'550	69'554	39'582	25'690	170'125	143'947	60'919	56'913	21'976	12'706	70'140	46'669
2009	11'542	279'564	118'967	152'777	65'701	84'425	63'097	76'738	41'326	27'706	187'788	157'992	69'126	63'515	23'651	9'072	59'512	
2008	10'289	257'037	113'596	146'004	55'894	90'518	58'013	75'332	34'025	25'000	164'933	152'308	48'232	57'878	10'994			
2007	10'414	252'113	109'515	156'688	52'383	97'132	52'570	76'761	20'167	26'816	170'874	160'637	51'670	22'036	14'950			
2006	23'156	88'828	95'173	48'281	87'556	51'285	71'148	35'972	27'008	163'266	55'721							
2005	246'046	58'836			33'890	40'417	35'898	70'790	36'693	25'646								

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Bassersdorf 02	Boilligholen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemisholen 23	Yvonand 24	Ollen 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Giubiasco 28	Giswil 29
Januar	11	189	120	83	66	37	20	30	34	3	221	123	19	48	15	9	95	20
Februar	8	151	117	61	65	24	12	34	35	2	164	100	19	36	11	12	100	16
März	23	268	138	158	76	96	73	123	57	2	303	169	35	72	22	10	176	52
April	111	597	257	376	127	258	278	380	117	11	566	332	91	159	55	32	379	152
Mai	125	858	294	361	113	299	274	375	103	21	561	522	129	184	54	39	410	163
Juni	176	1'244	411	572	111	450	378	619	31	66	818	664	246	297	77	53	479	221
Juli	158	1'868	472	610	124	529	449	519	31	149	896	766	586	342	74	62	455	276
August	156	1'715	455	518	113	490	395	499	70	144	795	834	359	313	89	56	436	244
September	149	922	308	386	95	308	256	355	60	57	565	480	0	181	62	44	396	142
Oktober	109	499	218	254	85	191	166	211	19	25	434	201	37	113	37	31	173	90
November	85	288	170	118	65	77	60	52	8	2	299	101	31	58	17	16	64	36
Dezember	53	234	133	77	61	42	36	21	3	2	208	83	23	43	13	10	0	25
2013	98	741	259	299	92	235	201	269	47	41	487	367	132	155	44	31	264	120
Veränderung 2012-2013	207.8%	-6.2%	-7.3%	-16.2%	-19.9%	-4.5%	2.3%	-6.0%	-54.0%	-20.3%	-7.2%	-5.5%	-13.9%	-9.1%	-22.7%	-11.2%	68.8%	-9.3%
2012	32	789	279	357	115	246	196	286	103	51	525	388	154	170	57	35	157	133
2011	33	781	305	440	149	252	221	279	92	65	556	438	172	176	67	32	238	127
2010	29	667	290	370	137	185	182	191	108	70	466	394	167	156	60	35	192	128
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163	
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30			
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55			
2006	634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364							
2005	682	242			140	245	118	195	102	72								
2004		684	195				60	80	48	117								

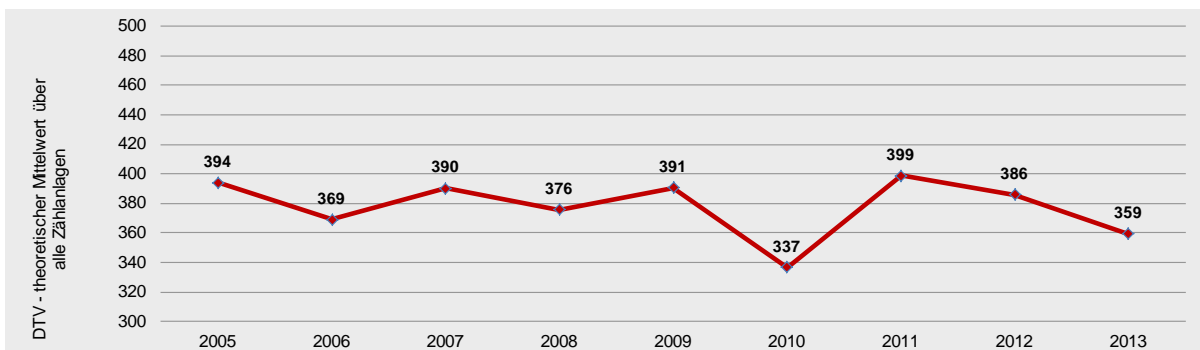
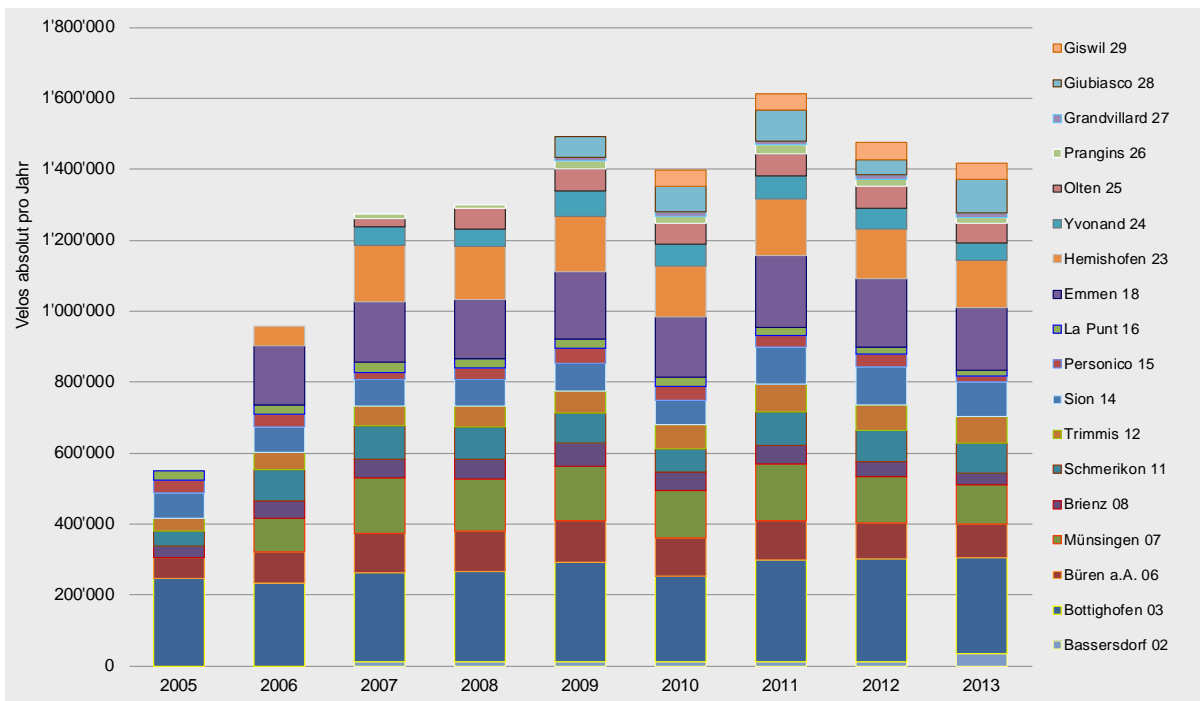
<sup>1</sup> zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2013 –Methodik zur Auswertung der Velo-Zähleranlagen“, Prognos, 2014

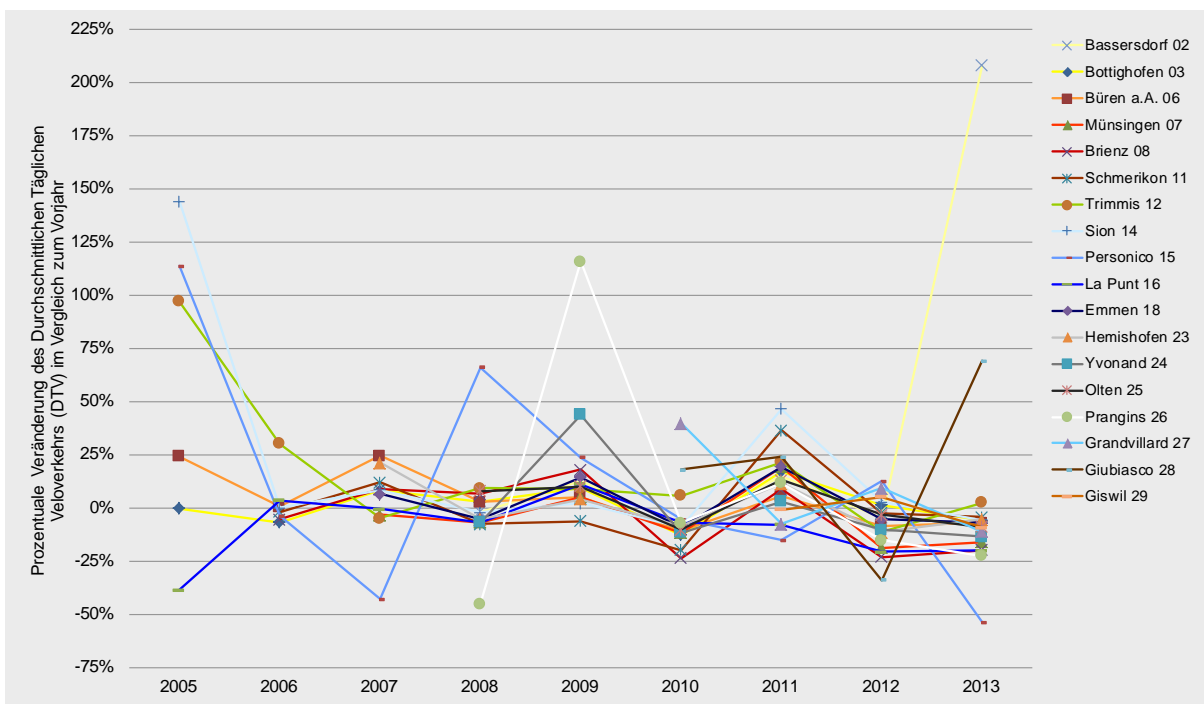
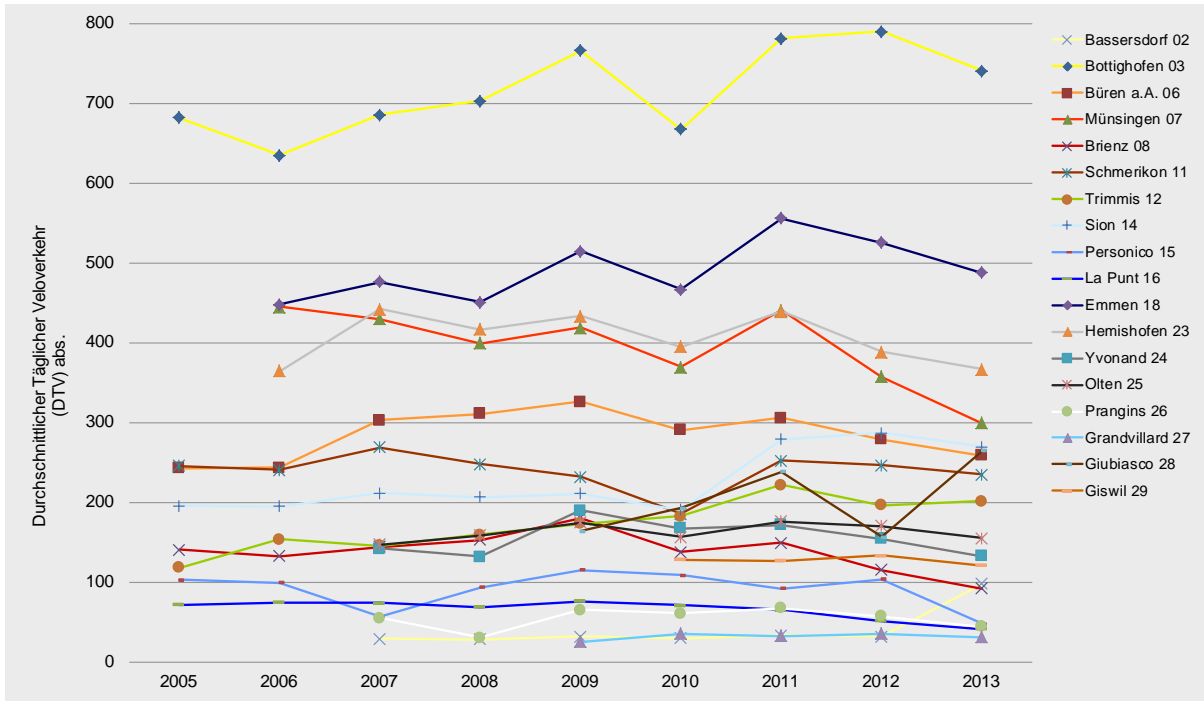


Die für jedes Jahr einzeln aufgeführten absoluten Velozahlen bestätigen prinzipiell die Kontinuität der Erhebungsgüte. Zu beachten ist dabei, dass die Aufkommenswerte in den ersten Jahren nach Inbetriebnahme jeder Zählstelle eine überdurchschnittliche Fehler- und Ausfallquote aufwiesen, die in den Folgejahren behoben wurden. Bei der Interpretation der Zeitreihe ist zu berücksichtigen, dass die absoluten Aufkommenswerte bzw. deren Summe von mehreren Faktoren abhängig sind - z.B. neu hinzukommende Zählanlagen, neu hinzukommende Zählanlagen unter dem Jahr (kein ganzes Jahr gezählt),

Sprünge aufgrund methodischer Korrekturen, nicht rekonstruierbare Datenausfälle, Verlegungen der Zählanlagen oder Wettereinflüsse. Ein unmittelbarer Vergleich der Jahreszahlen ist daher nur bedingt möglich.

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ermöglicht eine bessere Vergleichbarkeit über die Jahre hinweg. Bei der Interpretation gilt es auch hier zu beachten, dass Datenausfälle, methodische Korrekturen, neue Zählstellen oder Verlegungen von Zählstellen die Vergleichbarkeit über die Jahre einschränken.







## Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

## Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung SchweizMobil und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Für die Auswertung der Zähldaten 2013 wurde das Filter- und Korrekturverfahren wie bereits im Vorjahr weitgehend automatisiert durchgeführt. Die in den Jahren zuvor angewendete Methodik der Auswertung wurde beibehalten; die Kontinuität und prinzipielle Vergleichbarkeit der Zählergebnisse (unter Beachtung störungsbedingter Einflüsse) ist somit gewährleistet.

Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater.

Zusätzlich führt die Stiftung SchweizMobil periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2013 – Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2014).

Die Plausibilisierung und Aufbereitung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung SchweizMobil von der Prognos AG vorgenommen.

Stiftung SchweizMobil  
Projektleitung  
c/o Velobüro  
Solothurnerstrasse 107  
CH-4600 Olten  
Tel.: +41 62 205 99 - 00  
Fax: +41 62 205 99 - 01  
e-Mail: mail@schweizmobil.ch  
www.schweizmobil.ch  
www.schweizmobil.org



Prognos AG  
Henric Petri-Strasse 9  
CH-4010 Basel  
Tel.: +41 61 3293 - 470  
Fax: +41 61 3273 - 471  
e-Mail: info@prognos.com  
www.prognos.com



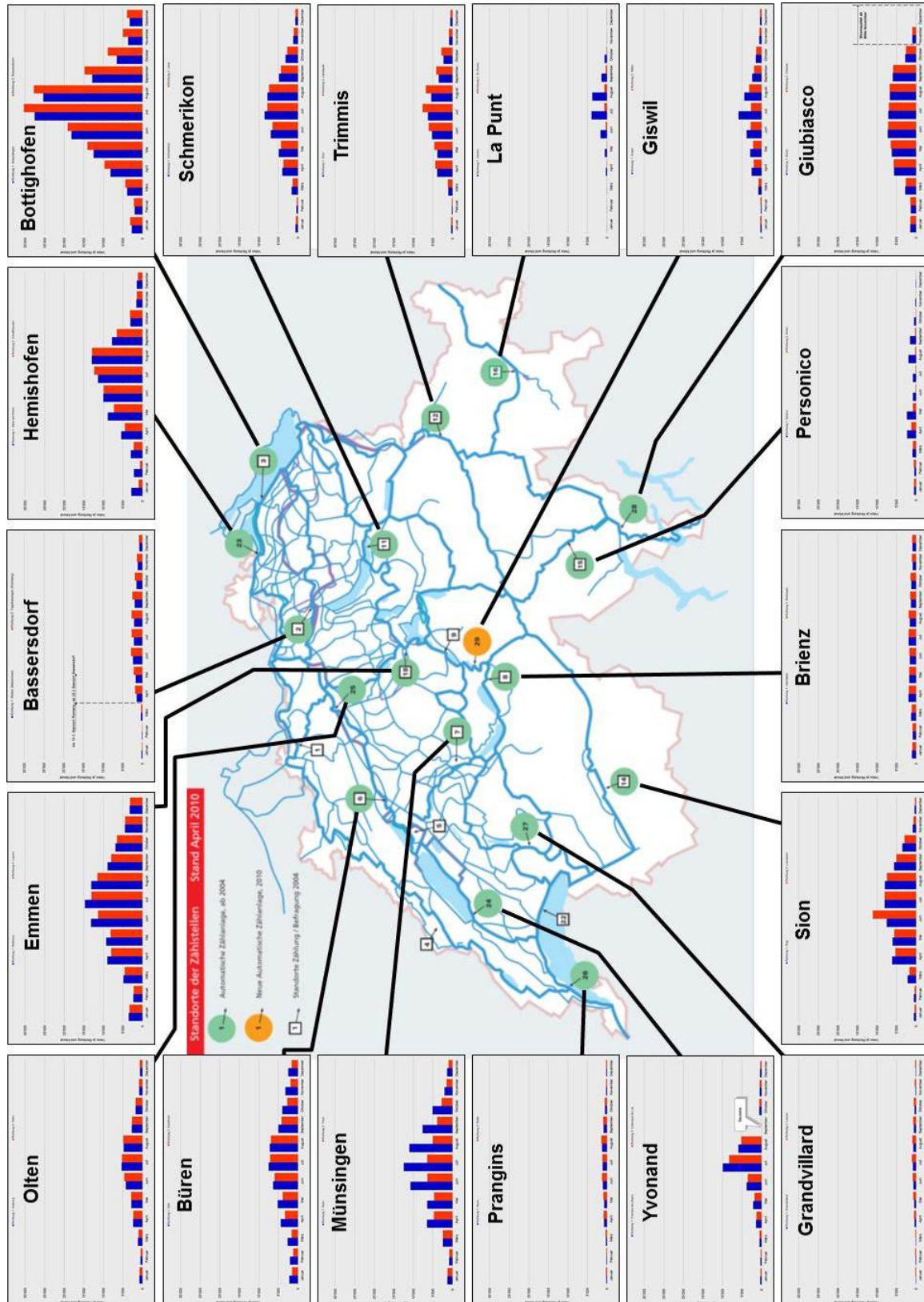
Innolutions GmbH  
Industriestrasse 11  
CH-5432 Neuenhof  
Tel.: +41 56 427 36 - 03  
Fax: +41 56 427 36 - 04  
e-Mail: info@innolutions.ch  
www.innolutions.ch







## Übersicht zu Standorten und Aufkommen der Zählanlagen







## Comptages vélos de 2013 – Résumé

L'ensemble des 18 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,42 million de vélos en 2013. Comme l'année précédente, quatre „saisons du vélo“ peuvent être distinguées. La haute saison comprend au moins les mois de juillet et d'août pour toutes les sections de comptage.

Par rapport à 2012, le trafic journalier moyen des vélos a diminué d'environ 7 %, ce qui s'explique en partie par de longues interruptions dans la récolte des données de certains compteurs. S'y ajoute une météo très variable: En 2013, l'hiver persistant jusqu'à fin avril ainsi que le temps plutôt mitigé encore en mai n'ont pas offert des conditions favorables à la pratique du vélo. Lors des mois d'été, les volumes ont atteint voire en partie dépassés les niveaux de 2012 grâce à de longues périodes de beau temps.

### Emplacements

La fondation SuisseMobile a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur les itinéraires cyclables nationaux. Les cantons assurent l'entretien de ces compteurs sur place. La fondation s'occupe de la centrale des données et de leur dépouillement.

12 compteurs sont en fonction depuis 2004 / 2005. Depuis 2010, 18 compteurs sont toute l'année en service. Les pertes prolongées de données ont été exceptionnelles et se limitent à quelques compteurs.

En arrière saison et à la fin de l'année, les chiffres de l'année précédente ont de nouveau été en-dessous de ceux de l'année précédente en raison de l'arrivée précoce de l'hiver dès le mois d'octobre avec en partie passablement de neige.

Les valeurs caractéristiques de 2013 se situent dans le tiers supérieur de celles de l'année passée.

Les moyennes journalières enregistrées en 2013 sont comprises entre 31 vélos (Grandvillars FR) et 741 (Bottighofen TG).

D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midis.

Ce chapitre présente les principaux résultats des 18 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir le chapitre „Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2012 par emplacement“).

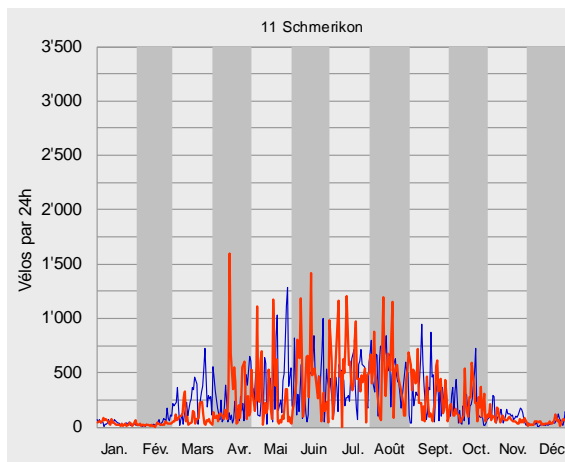
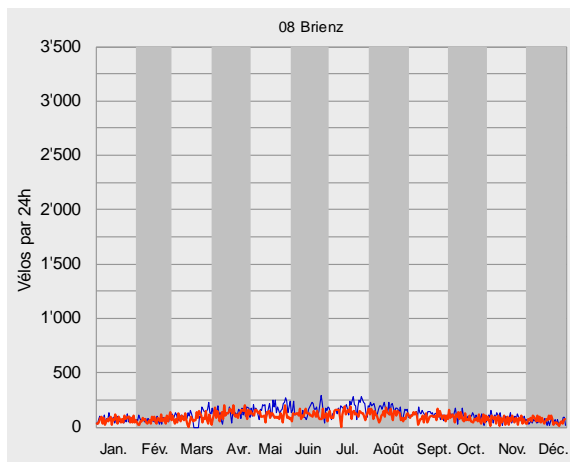
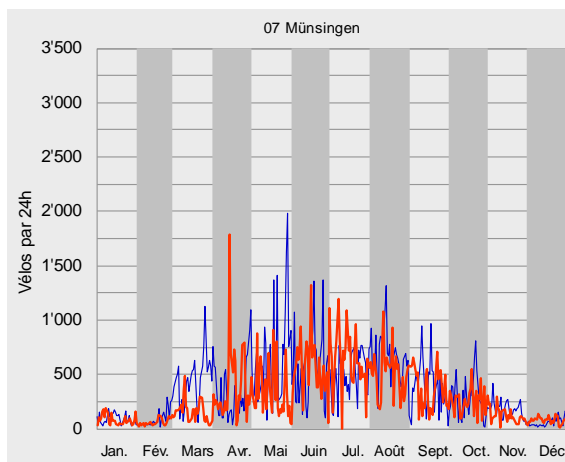
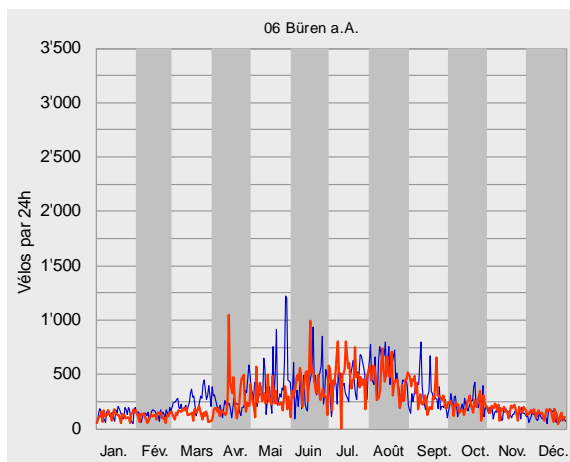
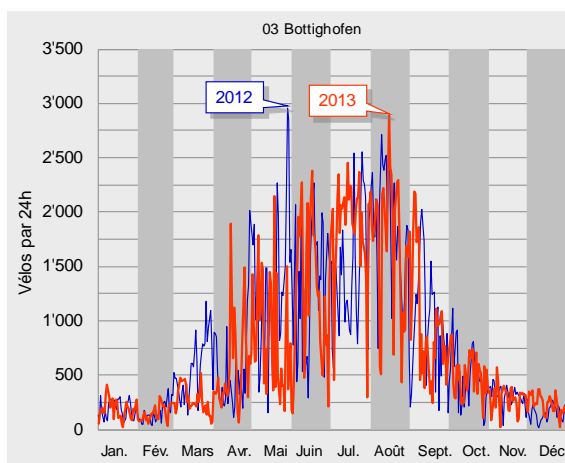
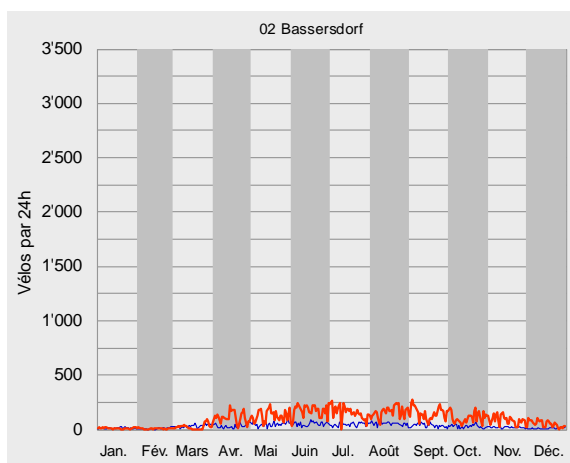
La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (disponible sous [www.suissemobile.org](http://www.suissemobile.org) --> Téléchargements).



## Volumes de vélos en 2013

L'ensemble des 18 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,42 millions de vélos. Comme l'année précédente, le plus fort volume a été relevé dans la section de Bottighofen TG. La charge sur l'ensemble de l'année est également élevée à Emmen LU.

La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos de ces sections. Les très grandes différences ou l'éventail des données à Bottighofen indiquent qu'il s'agit de trafic des loisirs (plus fort lors des week-ends).





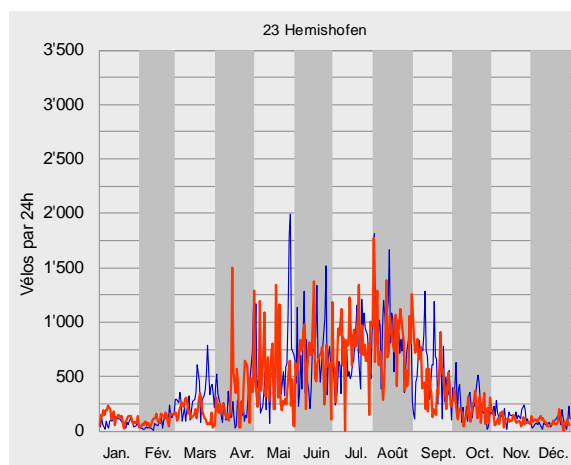
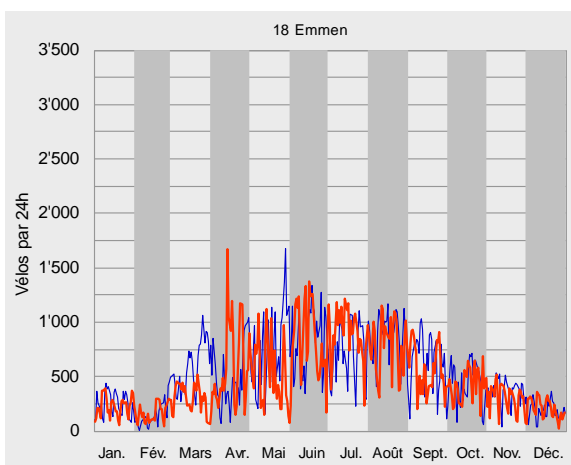
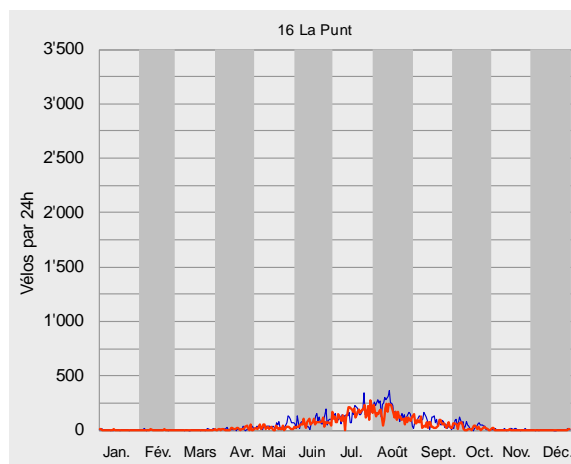
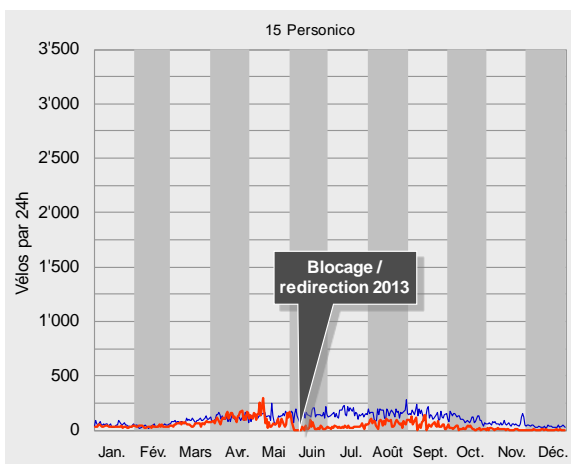
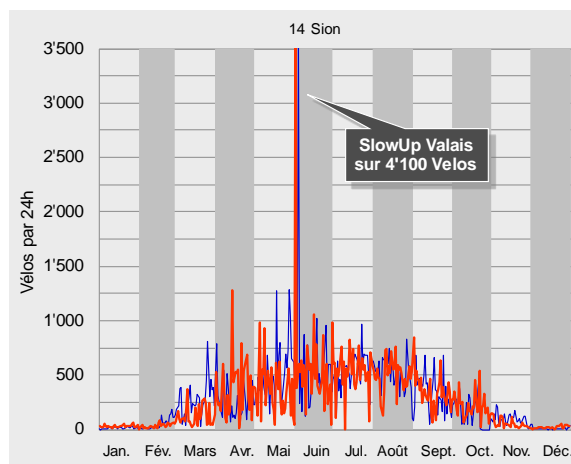
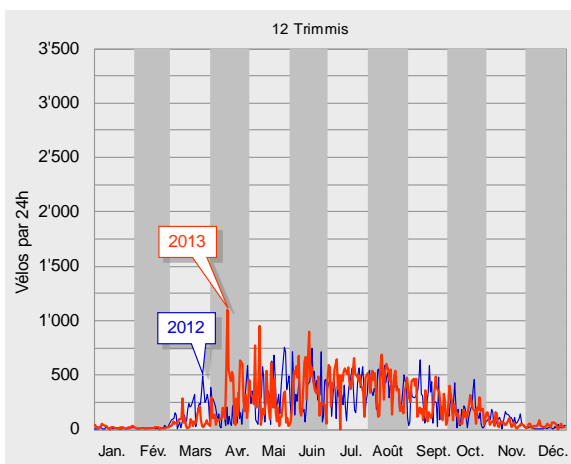
## Dépouillement des comptages vélos de 2013

Les courbes plus proches de la moyenne à Emmen LU correspondent en revanche à une charge de base continue par des pendulaires pendant les jours ouvrables.

Les courbes de variations annuelles de Personico TI et Prangins VD montrent aussi une charge de base constante.

Sion VS et La Punt GR sont en revanche caractérisés par le trafic des loisirs.

Dans toutes les autres sections, le trafic des pendulaires et celui des loisirs sont mélangés. Ce mélange est bien visible lors d'un examen par mois.



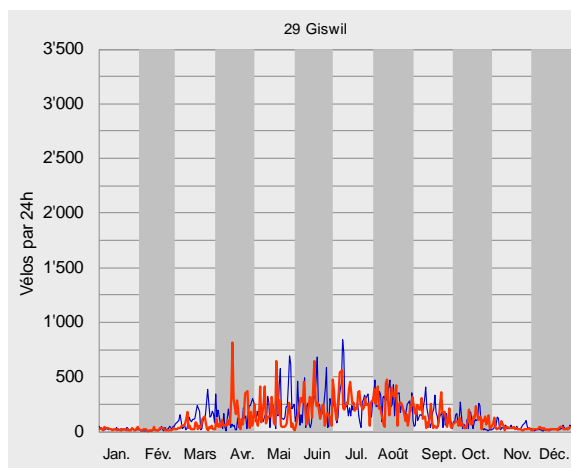
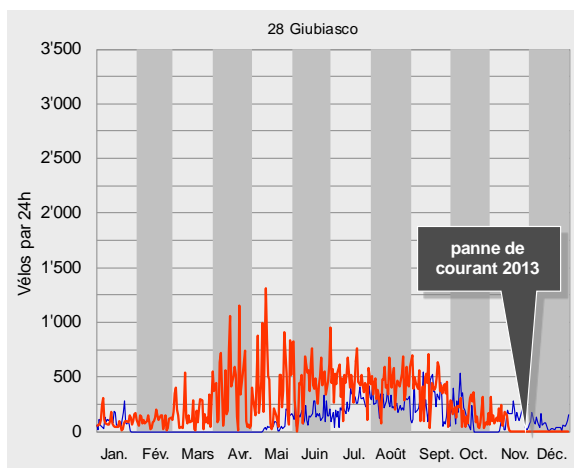
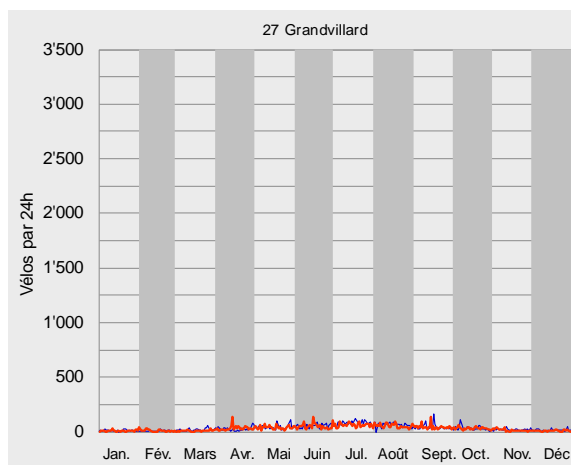
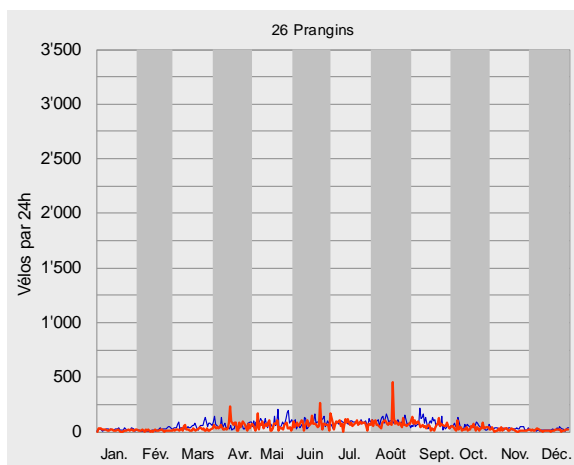
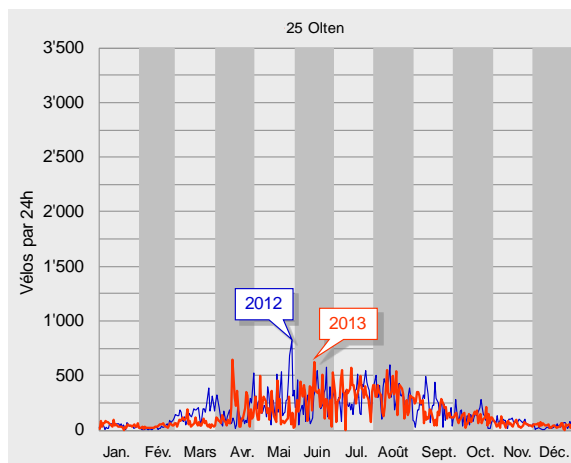
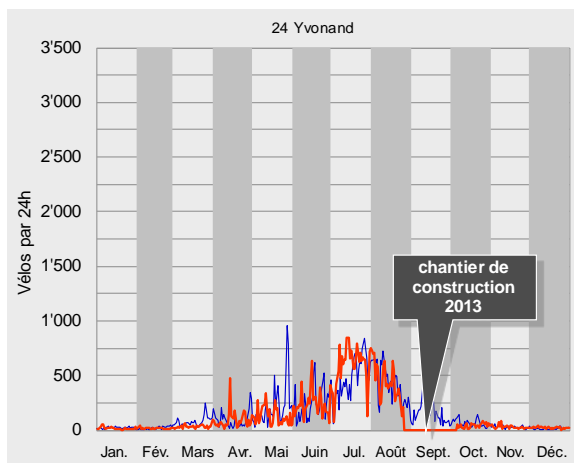


Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ peuvent être distinguées.

En premier lieu, la saison d'hiver, de novembre à mars, est très bien visible dans les sections à trafic mélangé en raison justement de la charge de base continue évoquée ci-dessus.

Vient ensuite l'avant saison d'avril à juin.

La haute saison s'étend au moins aux mois de vacances de juillet et d'août, suivie de l'après saison en septembre et octobre.

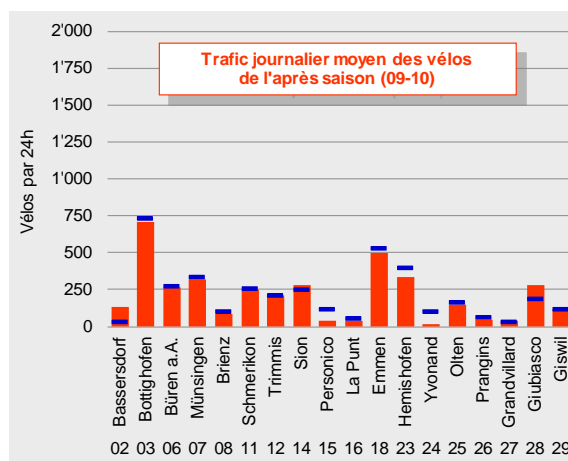
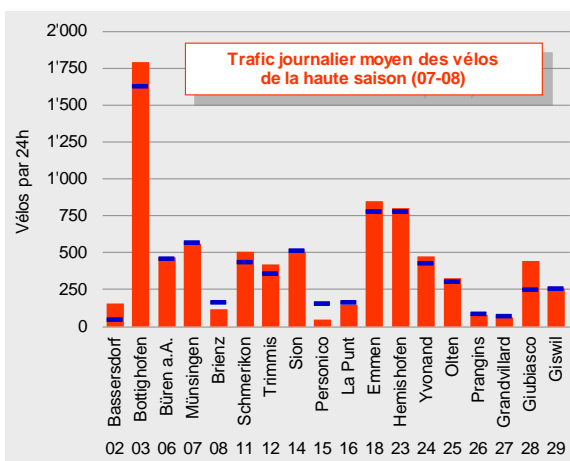
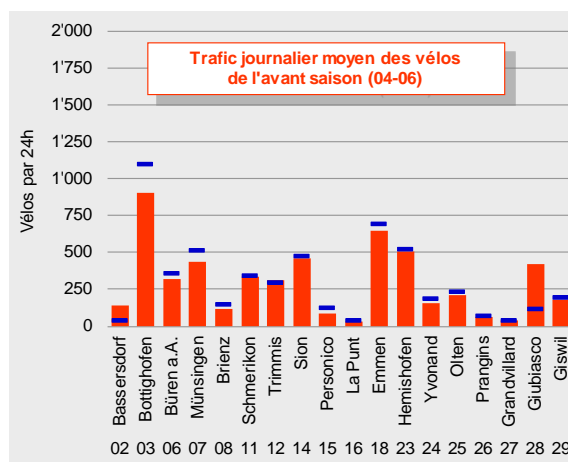
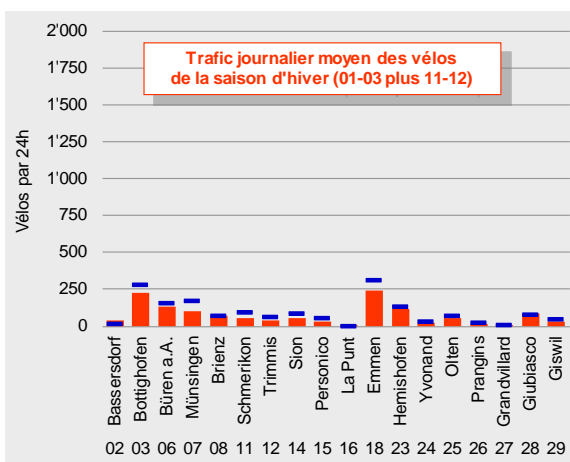
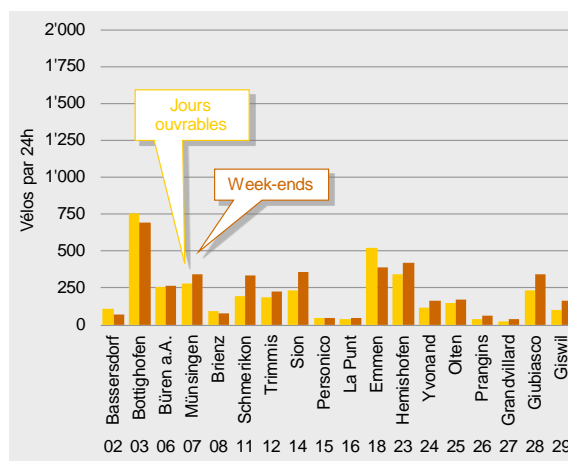
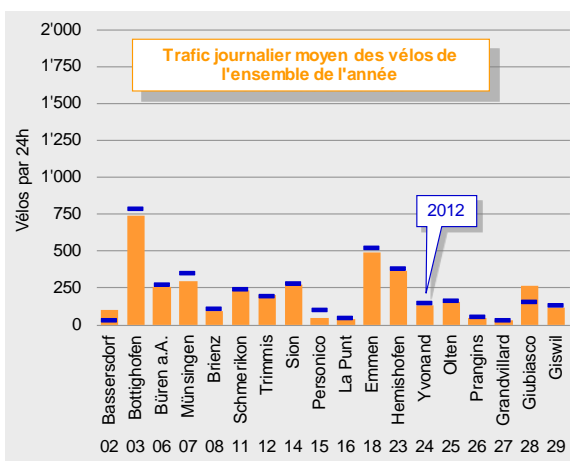




## Trafic journalier moyen des vélos en 2013

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée. Les moyennes journalières enregistrées en 2013 sont comprises entre 31 vélos (Grandvillars) et 741 (Bottighofen).

Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 91 % et plus 106 %. Cette moyenne se monte à 359 vélos par jour en 2013.

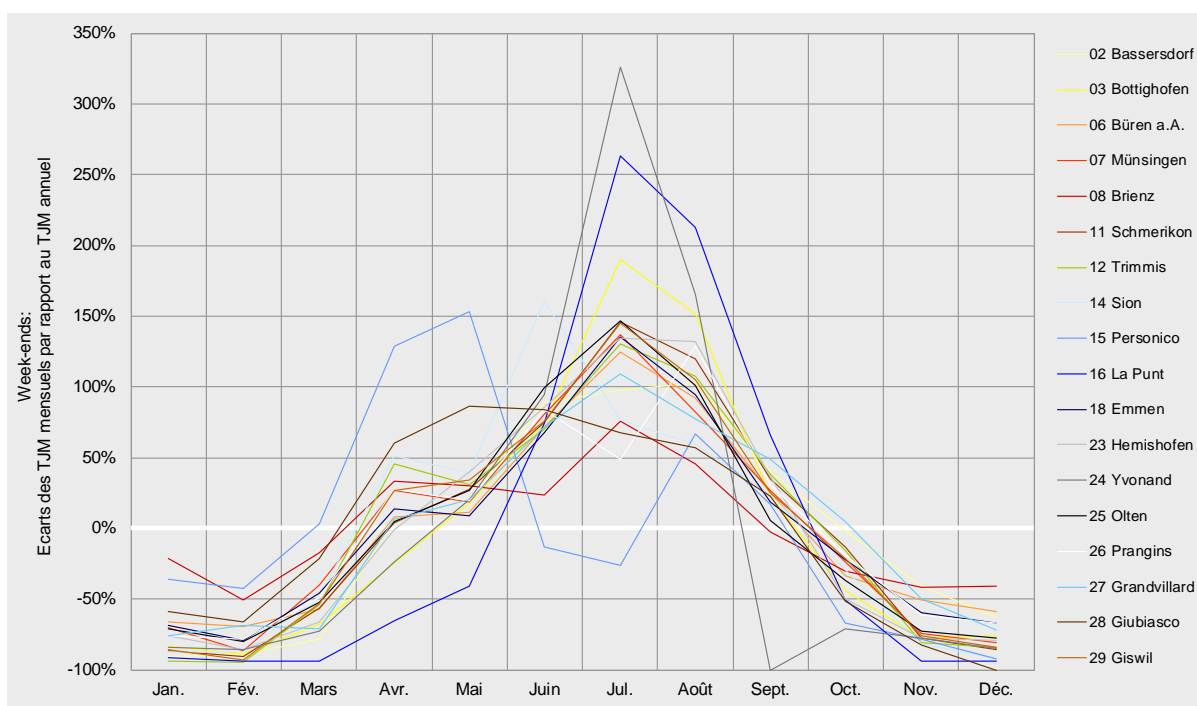
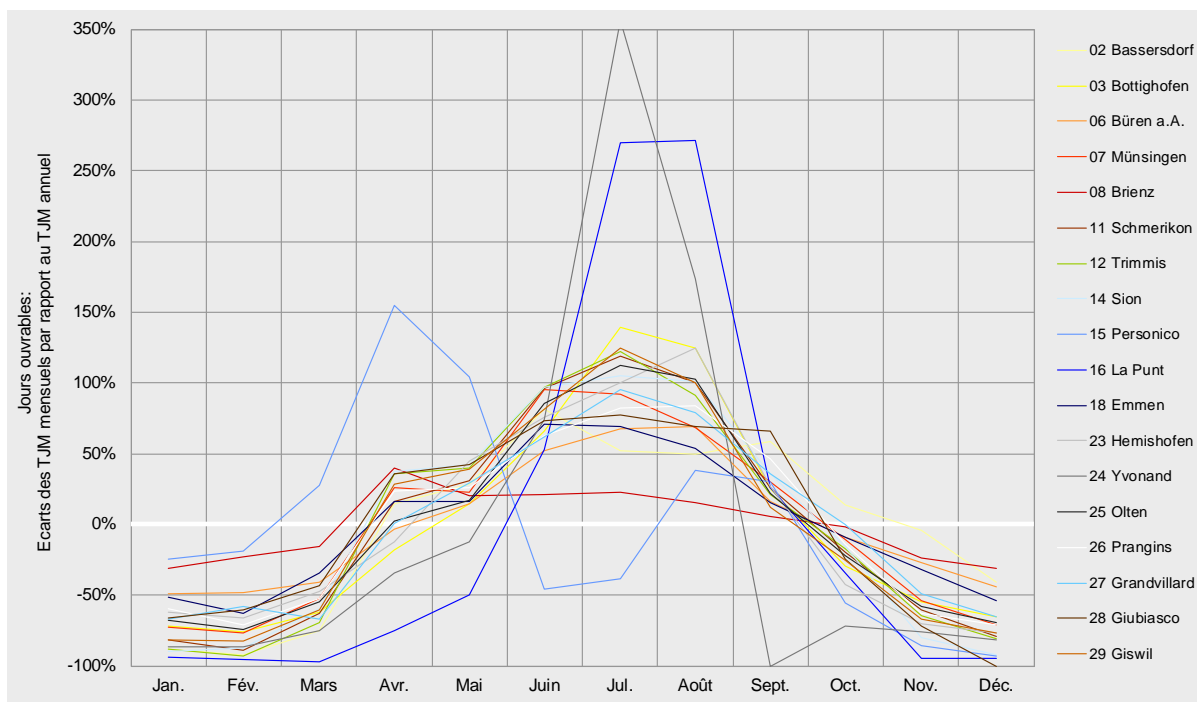




Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières. Moins la courbe s'écarte de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple

les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section.

A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.



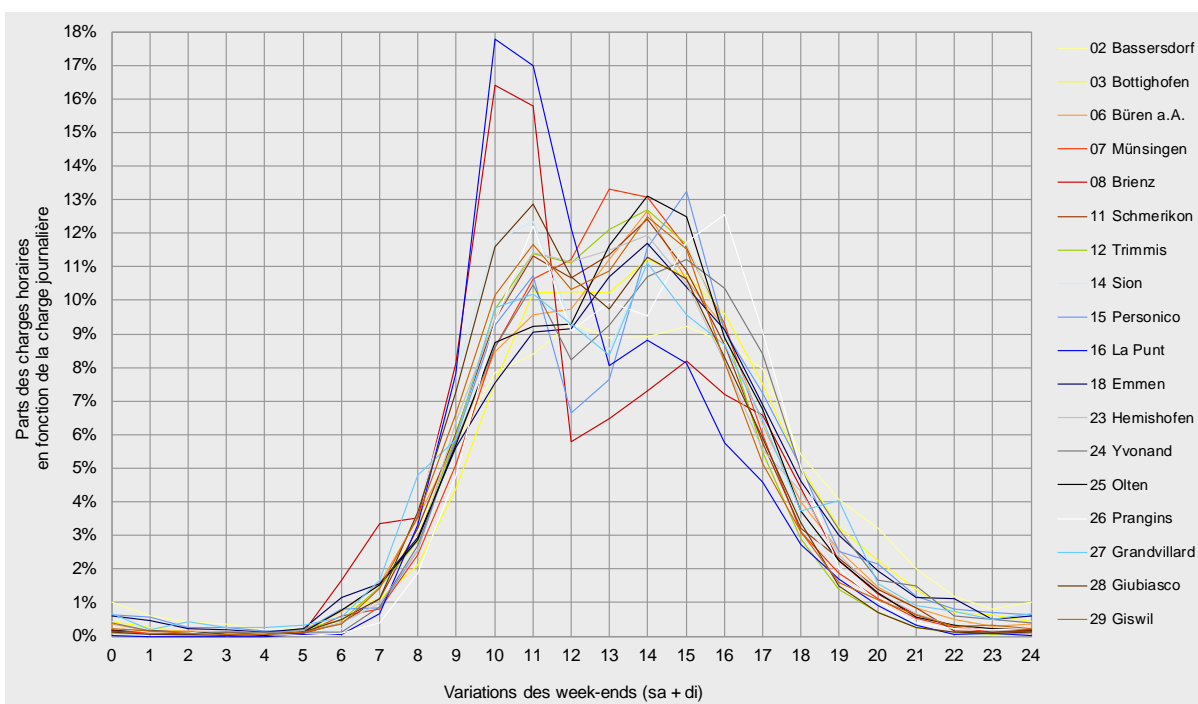
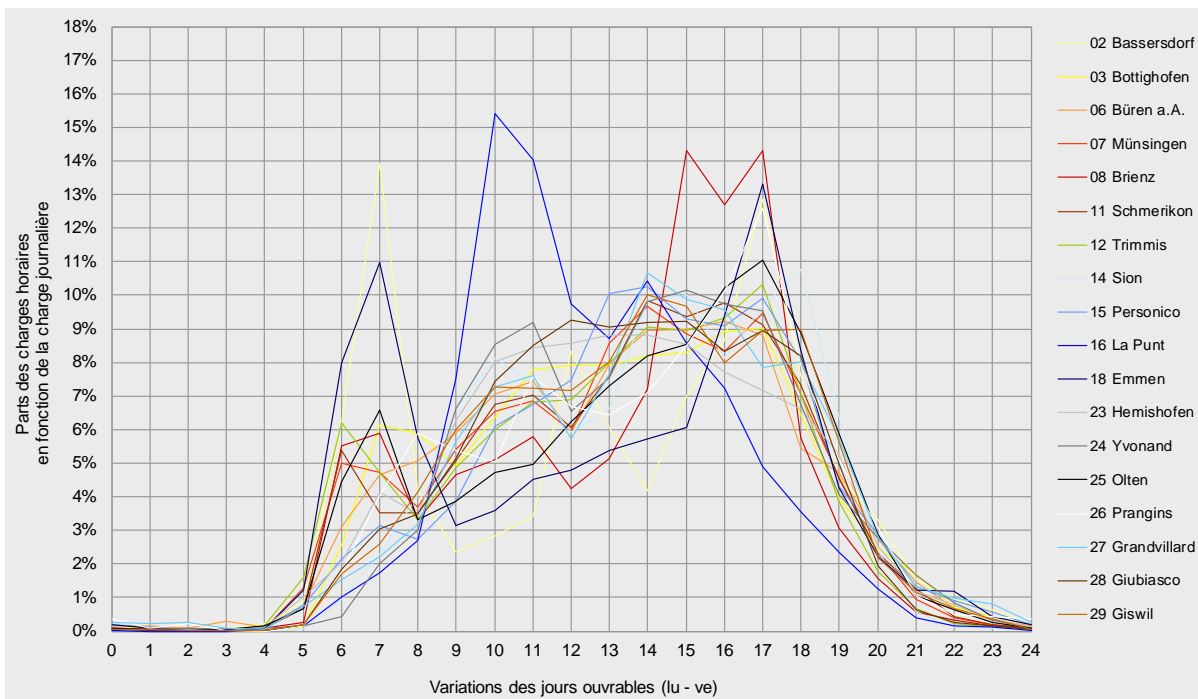




## Courbes de variations journalières en 2013

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant 24 heures. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale

d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi. Lors des jours ouvrables, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.



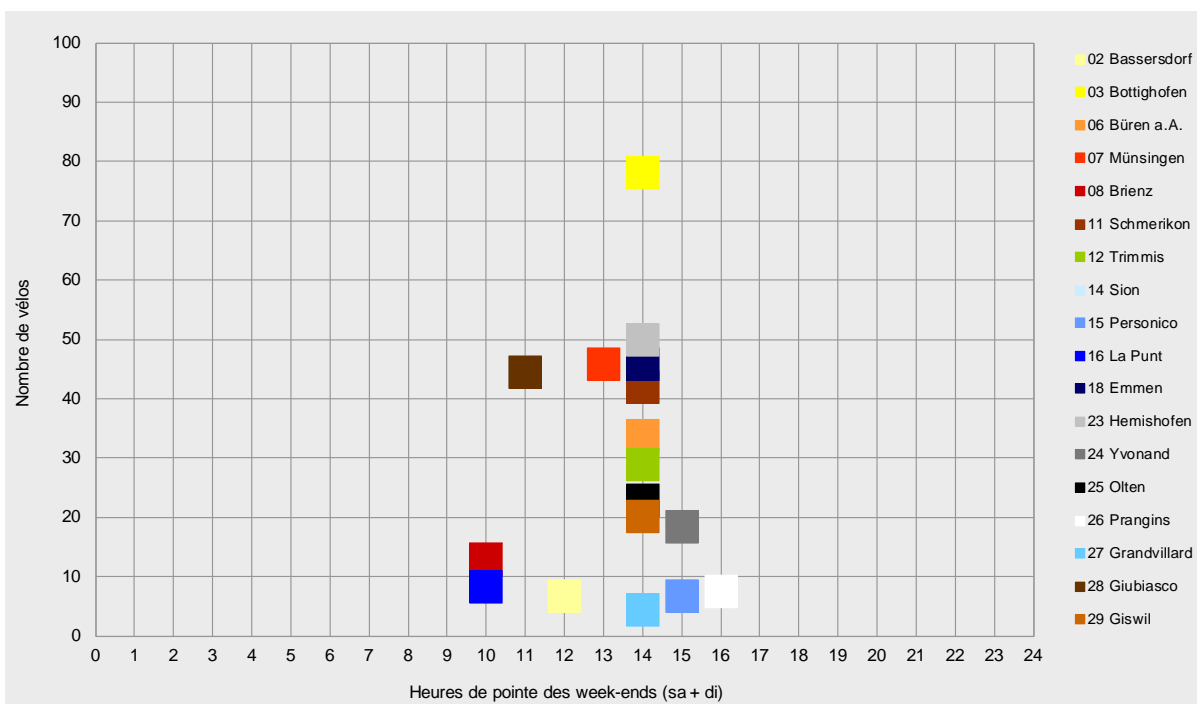
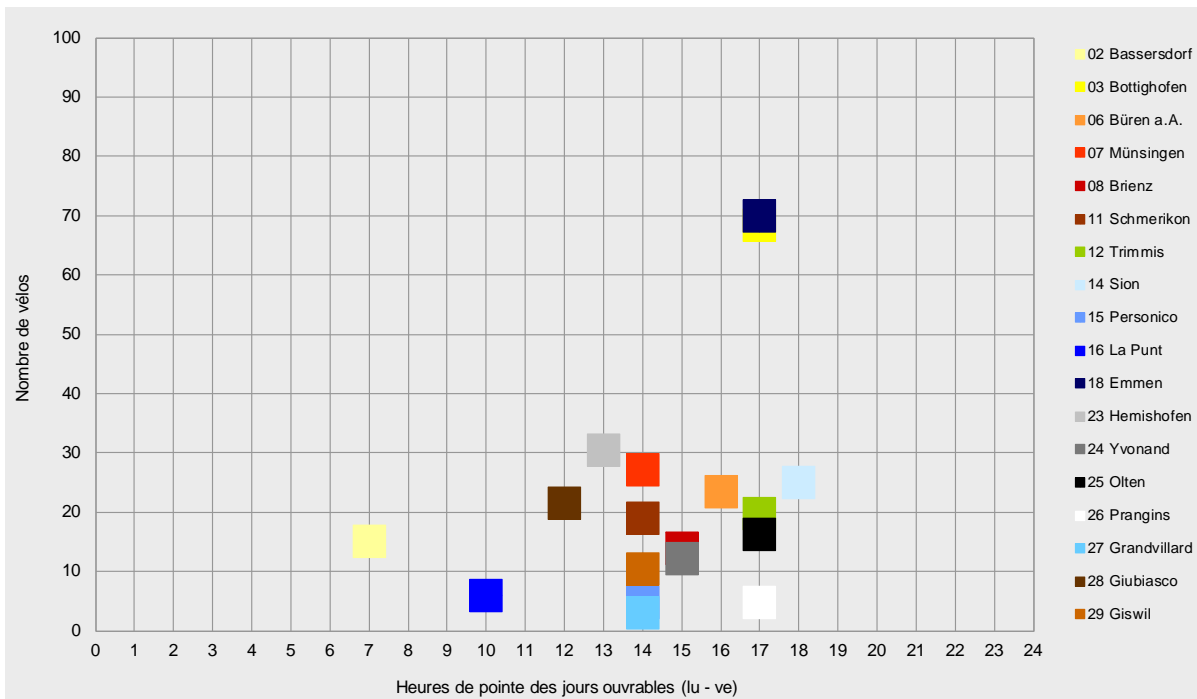


Ici, c'est le trafic pendulaire qui domine avec les déplacements pour le travail, la formation et les achats et son déroulement typique lors des pointes du matin et du soir.

Les week-ends en revanche, l'augmentation du trafic des vélos ne se produit que plus tard dans la matinée. A cela s'ajoutent des charges plus équilibrée

de la fin de la matinée au début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections.

La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo pour les loisirs principalement.





## Vue d'ensemble des sections de comptage pour 2013

Le tableau ci-après comporte, pour chaque section et par mois, d'abord le volume total des deux directions puis le trafic journalier moyen des vélos (TJM).

La comparaison avec les années précédentes est établie pour les valeurs du TJM. En 2013, quasiment toutes les données mesurées étaient à disposition. Les données ne manquent que pour les sections d'Yvonnand, de Personico et de Giubiasco en raison de chantiers ou de pannes de courant pendant des périodes prolongées.

La comparaison des moyennes journalières de 2013 avec celles de 2012 montre à nouveau une continuité élevée car les évolutions entre les deux années sont minimes.

Cela indique une qualité constante des compteurs.

D'une manière générale, les sections ont été un peu moins chargées que l'année dernière. La diminution de -7 % pour la moyenne théorique est due principalement aux variations naturelles induites par les conditions météorologiques.<sup>2</sup>

Les très nettes augmentations à Bassersdorf et Giubiasco s'expliquent par le déplacement des compteurs à un autre emplacement ou par de longues périodes sans données en 2012. La diminution à Personico provient d'une fermeture en raison d'un chantier.

Nombre absolu de vélos	Bassersdorf	Bottdiöfen	Büren a.A.	Münsingen	Brenz	Schmerikon	Trimmis	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishöfen	Yvonnand	Ollten	Prangins	Grandvilland	Giubiasco	Giswil
	02	03	06	07	08	11	12	14	15	16	18	23	24	25	26	27	28	29
Janvier	348	5862	3720	2573	2031	1154	626	930	1062	85	6841	3822	580	1494	464	284	2945	630
Février	223	4220	3278	1697	1814	661	345	953	980	57	4587	2808	519	1020	321	334	2793	451
Mars	717	8314	4288	4887	2368	2973	2264	3824	1763	55	9384	5246	1070	2224	683	306	5457	1610
Avril	3332	17899	7716	11277	3818	7736	8335	11413	3513	342	16975	9960	2731	4758	1636	949	11381	4570
Mai	3875	26613	9112	11184	3494	9281	8502	11625	3192	664	17403	16181	3990	5711	1664	1203	12723	5047
Juin	5274	37328	12331	17158	3316	13510	11352	18572	942	1991	24527	19918	7368	8909	2322	1577	14384	6620
Juillet	4905	57895	14630	18922	3846	16397	13925	16091	955	4633	27790	23760	18174	10606	2293	1910	14094	8545
Août	4848	53173	14098	16056	3495	15199	12254	15455	2165	4464	24631	25869	11132	9692	2756	1723	13505	7569
Septembre	4483	27662	9227	11594	2839	9239	7679	10656	1794	1714	16936	14392	0	5416	1864	1320	11883	4274
Octobre	3382	15455	6743	7884	2620	5928	5140	6536	602	767	13445	6245	1155	3501	1134	968	5360	2799
Novembre	2558	8632	5114	3525	1962	2295	1805	1568	237	69	8968	3029	935	1727	503	476	1928	1078
Décembre	1650	7243	4114	2385	1899	1306	1115	643	104	74	6433	2586	704	1336	418	308	0	763
2013	35595	270296	94371	109142	33502	85679	73342	98266	17309	14915	177920	133816	48358	56394	16058	11358	96453	43956
Evolution 2012-2013	207.0%	-6.4%	-7.6%	-16.4%	-20.2%	-4.7%	2.1%	-6.0%	-54.1%	-20.6%	-7.4%	-5.8%	-14.1%	-9.3%	-22.9%	-11.4%	132.5%	-9.6%
2012	11595	288851	102098	130539	41963	89926	71861	104514	37713	18773	192191	142036	56287	62185	20826	12825	41478	48614
2011	12154	284958	111480	160694	53411	92020	80776	101791	33457	23596	202855	160031	62655	64189	24542	11728	86797	46220
2010	10612	243420	105873	134881	50142	67586	66550	69554	39582	25690	170125	143947	60919	56913	21976	12706	70140	46669
2009	11542	279564	118967	152777	65701	84425	63097	76738	41926	27706	187788	157992	69126	63515	23651	9072	59512	
2008	10289	257037	113596	146004	55894	90518	58013	75332	34025	25000	164933	152308	48232	57878	10994			
2007	10414	252113	109515	156668	52383	97132	52570	76761	20167	26816	170874	160637	51670	22036	14950			
2006		231566	88828	95173	48281	87556	51285	71148	35972	27008	163266	55721						
2005		246046	58836		33890	40417	35898	70790	36693	25646								

Trafic journalier moyen des vélos	Bassersdorf	Bottdiöfen	Büren a.A.	Münsingen	Brenz	Schmerikon	Trimmis	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishöfen	Yvonnand	Ollten	Prangins	Grandvilland	Giubiasco	Giswil
	02	03	06	07	08	11	12	14	15	16	18	23	24	25	26	27	28	29
Janvier	11	189	120	83	66	37	20	30	34	3	221	123	19	48	15	9	95	20
Février	8	151	117	61	65	24	12	34	35	2	164	100	19	36	11	12	100	16
Mars	23	268	138	158	76	96	73	123	57	2	303	169	35	72	22	10	176	52
Avril	111	597	257	376	127	258	278	380	117	11	566	332	91	159	55	32	379	152
Mai	125	858	294	361	113	299	274	375	103	21	561	522	129	184	54	39	410	163
Juin	176	1244	411	572	111	450	378	619	31	66	818	664	246	297	77	53	479	221
Juillet	158	1868	472	610	124	529	449	519	31	149	896	766	586	342	74	62	455	276
Août	156	1715	455	518	113	490	395	499	70	144	795	834	359	313	89	56	436	244
Septembre	149	922	308	386	95	308	256	355	60	57	565	480	0	181	62	44	396	142
Octobre	109	499	218	254	85	191	166	211	19	25	434	201	37	113	37	31	173	90
Novembre	85	288	170	118	65	77	60	52	8	2	299	101	31	58	17	16	64	36
Décembre	53	234	133	77	61	42	36	21	3	2	208	83	23	43	13	10	0	25
2013	98	741	259	299	92	235	201	269	47	41	487	367	132	155	44	31	264	120
Evolution 2012-2013	207.8%	-6.2%	-7.3%	-16.2%	-19.9%	-4.5%	2.3%	-6.0%	-54.0%	-20.3%	-7.2%	-5.5%	-13.9%	-9.1%	-22.7%	-11.2%	68.8%	-9.3%
2012	32	789	279	357	115	246	196	286	103	51	525	388	154	170	57	35	157	133
2011	33	781	305	440	149	252	221	279	92	65	556	438	172	176	67	32	238	127
2010	29	667	290	370	137	185	182	191	108	70	466	394	167	156	60	35	192	128
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163	
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30			
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005		682	242		140	245	118	195	102	72								
2004		684	195				60	80	48	117								

<sup>2</sup> En ce qui concerne l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2013 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2014

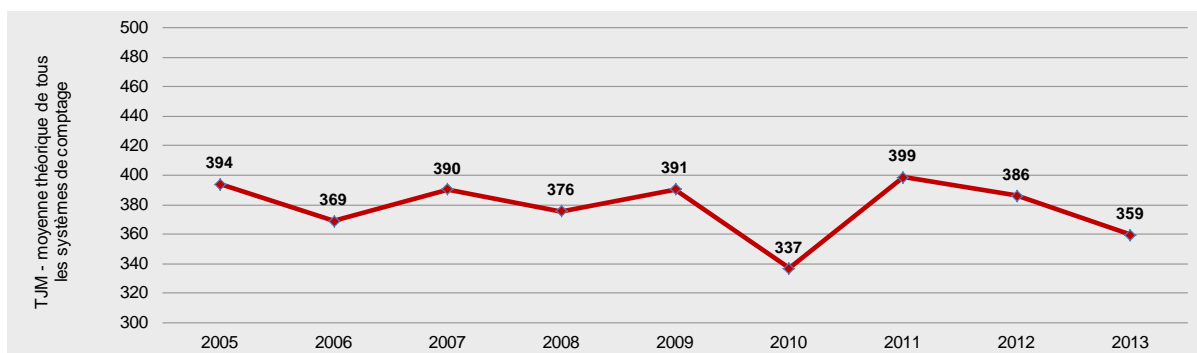
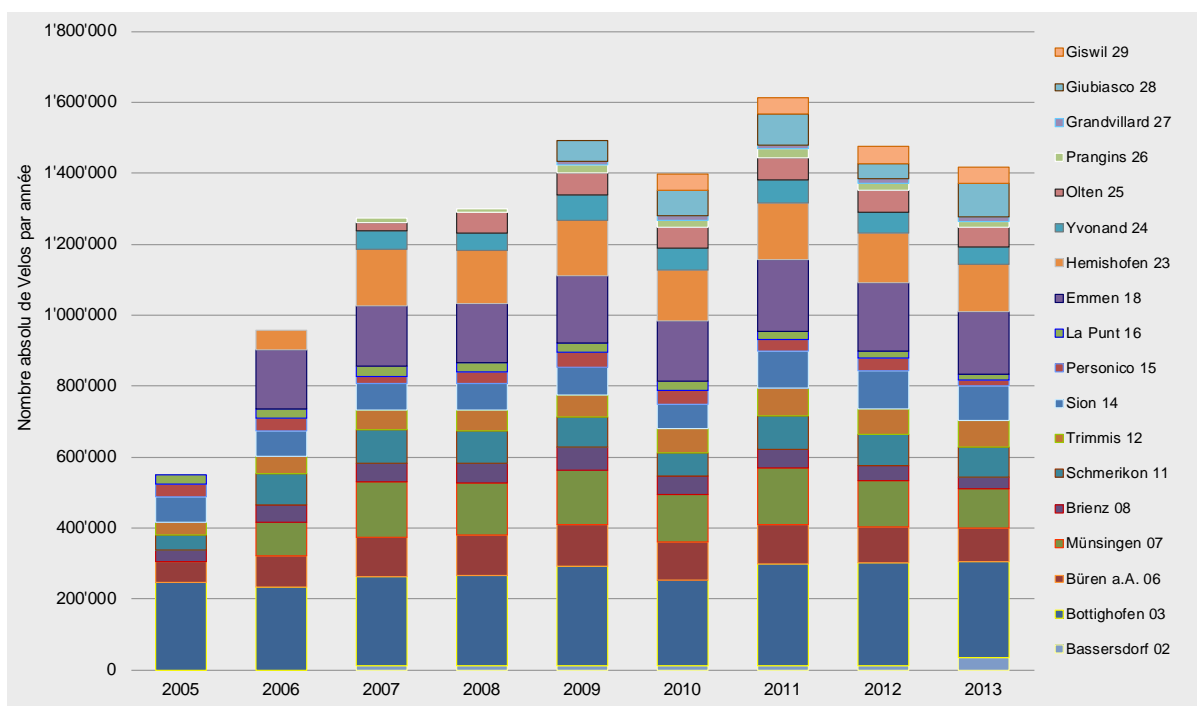


Les volumes absolus de vélos mentionnés pour chaque année confirment en principe la continuité de la qualité des comptages.

A noter que les résultats des premières années après la mise en service de chaque section de comptage comportent des taux d'erreurs et de pannes au-dessus de la moyenne, auxquels il a été par la suite remédié.

Lors de l'interprétation des séries chronologiques, il faut tenir compte que les volumes absolus ou leurs sommes dépendent de plusieurs facteurs comme par exemple les nouveaux compteurs mis en service pendant l'année (pas toute la période comptée), les sauts en raison de corrections méthodiques, les pertes de données non reconstituables, le déplacements de compteurs ou l'influence des conditions météorologiques.

La comparaison directe des chiffres annuels n'est donc possible que de manière limitée.

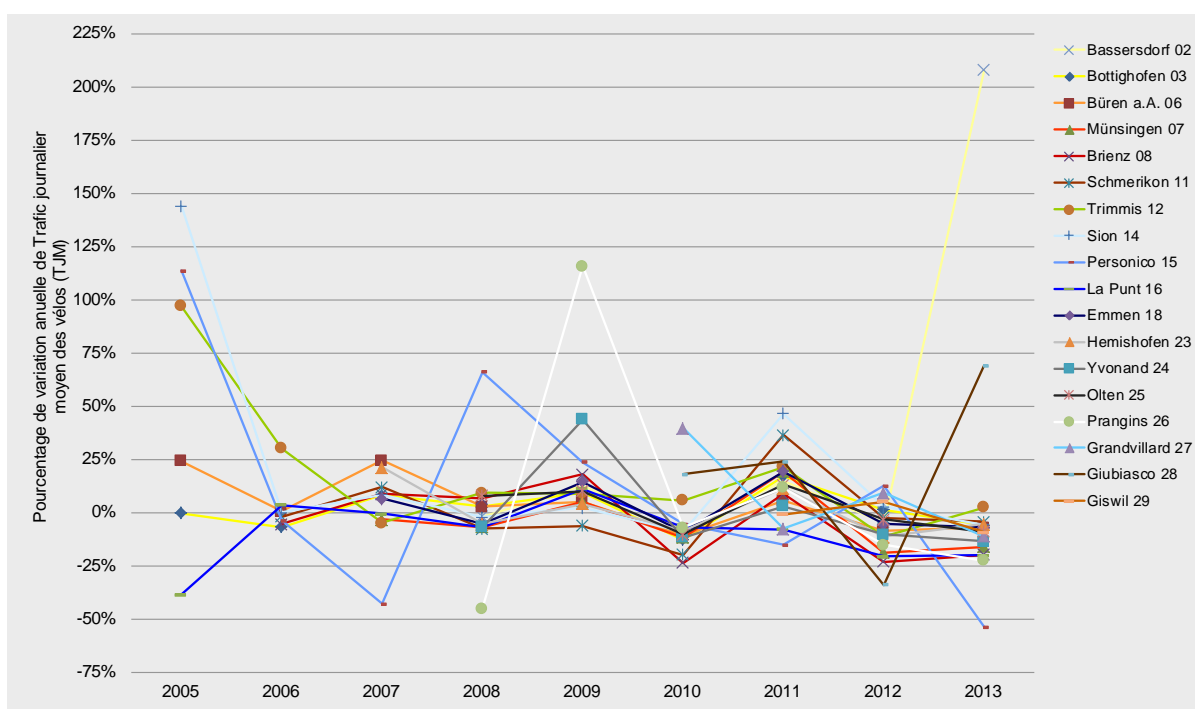
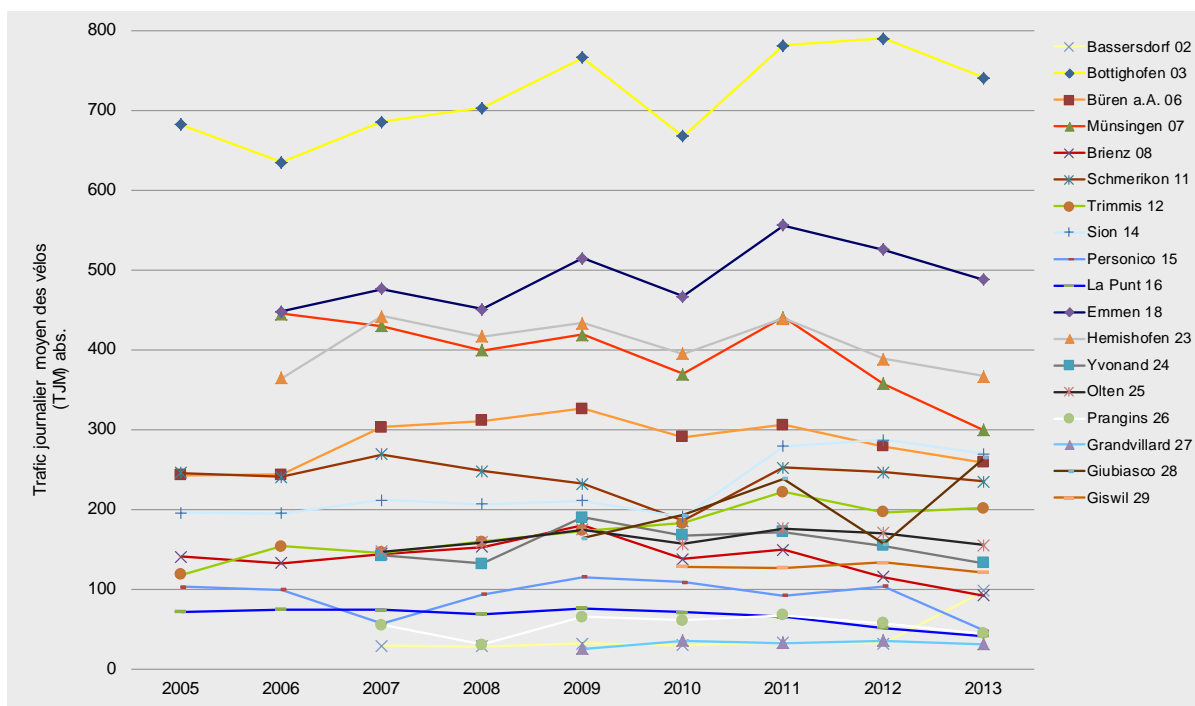




## Dépouillement des comptages vélos de 2013

Le trafic journalier des vélos (TJM) permet une meilleure comparaison à travers les années.

Là aussi, lors de l'interprétation, les pertes de données, les corrections méthodiques, les compteurs nouveaux ou déplacés limitent les possibilités de comparaison entre les années.





## Organisation du projet

Depuis 2004, la fondation SuisseMobile exploite, des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation SuisseMobile effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux.

## Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation SuisseMobile et des cantons.

Pour les dépouillements des données des comptages de 2013, une procédure de filtrage et de correction largement automatisée a été effectuée comme l'année précédente. La méthode de dépouillement appliquée auparavant a été maintenue si bien que la continuité et les comparaisons demeurent garanties.

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, p. ex. lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2013 – Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, Prognos, 2014).

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation SuisseMobile.

Fondation «SuisseMobile»  
Direction du projet  
c/o Velobüro  
Solothurnerstrasse 107  
CH - 4600 Olten  
Tél.: +41 62 205 99 - 00  
Fax: +41 62 205 99 - 01  
e-Mail: mail@suissemobile.ch  
www.suissemobile.ch  
www.suissemobile.org



Prognos AG  
Henric Petri-Strasse 9  
CH - 4010 Basel  
Tél.: +41 61 3273 - 470  
Fax: +41 61 3273 - 471  
e-Mail: info@prognos.com  
www.prognos.com

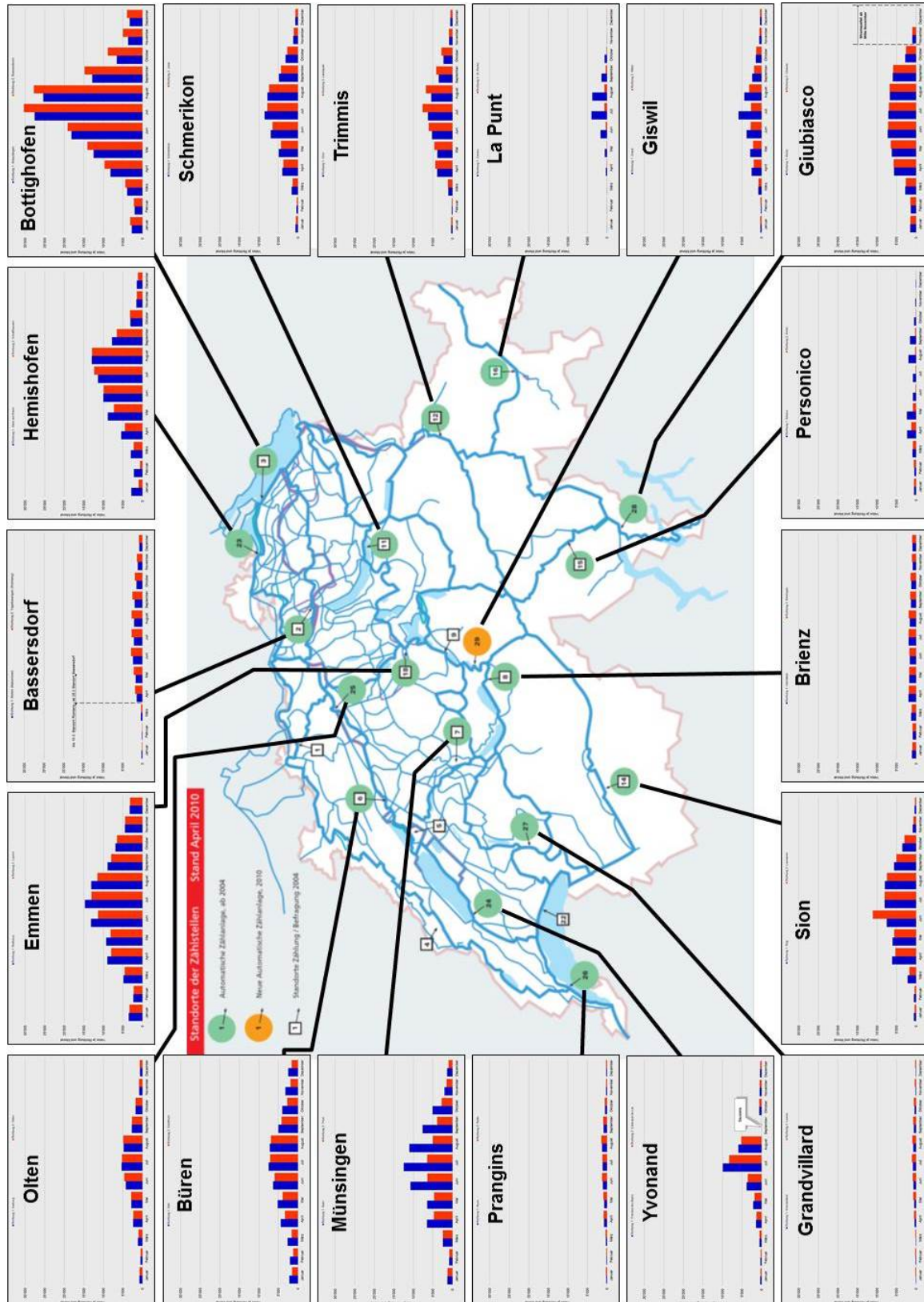


Innolutions GmbH  
Industriestrasse 11  
CH - 5432 Neuenhof  
Tél.: +41 56 427 36 - 03  
Fax: +41 56 427 36 - 04  
e-Mail: info@innolutions.ch  
www.innolutions.ch





## Vue d'ensemble des sections et des résultats de comptage





Dépouillement des comptages vélos de 2013





## Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2013 je Standort

### Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2013 par emplacement

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 18 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2013 aufgeführt.

Les dépouillements distincts des données de 2013 pour chacune des 18 sections de comptages sont fournis ci-après.

Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf ZH (02)	31
Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)	41
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	51
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	61
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	71
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	81
Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)	91
Compteur de Sion VS (14)	101
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	111
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	121
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	131
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	141
Compteur d'Yvonand VD (24)	151
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	161
Compteur de Prangins VD (26)	171
Compteur de Grandvillard FR (27)	181
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	191
Velo-Zählanlage Giswil OW (29)	201





## Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf ZH (02)

### Auswertung 2013

Am neuen Messquerschnitt in Bassersdorf ist neben einer Grundlast an Freizeitveloverkehr insbesondere auch Pendlerverkehr mit charakteristischen Spitzen am Morgen und Abend zu verzeichnen. Nach der Verlegung im März 2013 von Rümlang nach Bassersdorf wird nun ein deutlich höheres Veloaufkommen erfasst. Insgesamt wurden im Jahr 2013 über 35'000 Velofahrende erfasst. Das sind ca. dreimal so viele Velos, wie im Jahr zuvor am Standort Rümlang registriert wurden. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von Mai bis September. Im Jahresdurchschnitt ist nun die Richtung 2 nach Tagelswangen stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2013 über beide Messquerschnitte Rümlang / Bassersdorf betrachtet bei 98 Velos.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befand sich bis März 2013 auf dem Gemeindegebiet von Rümlang westlich des Flughafens Zürich-Kloten an der Chätschstrasse auf dem Abschnitt zwischen Katzenssee und Rümlang. Mitte März wurde die Anlage am Standort Rümlang abgebaut und am neuen Standort Bassersdorf in Betrieb genommen.

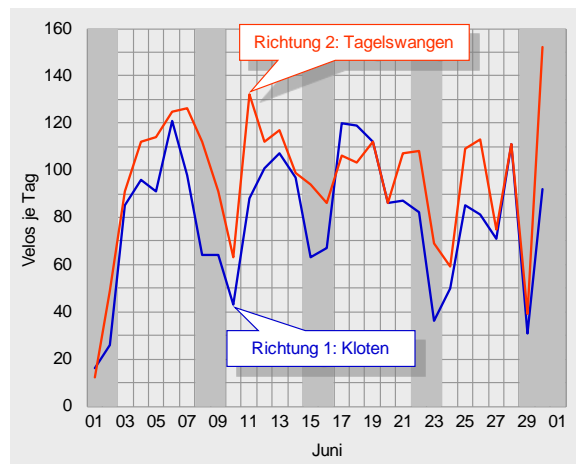
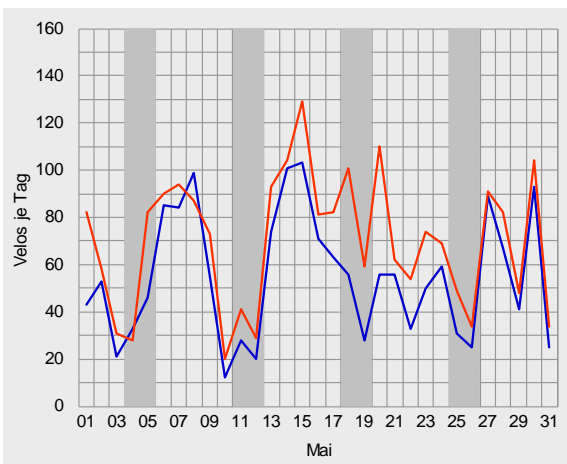
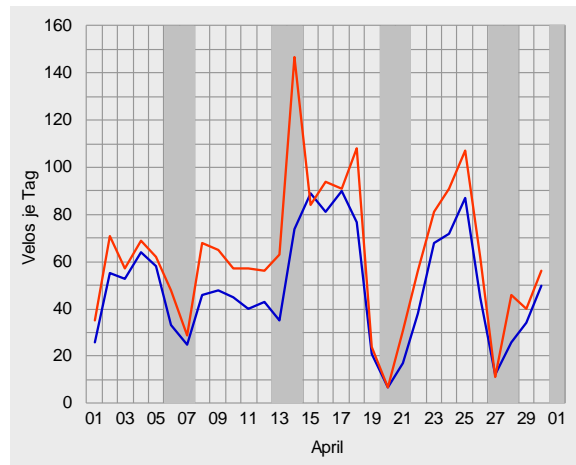
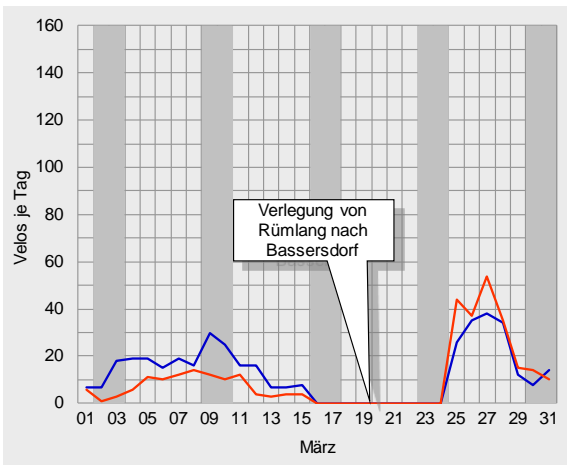
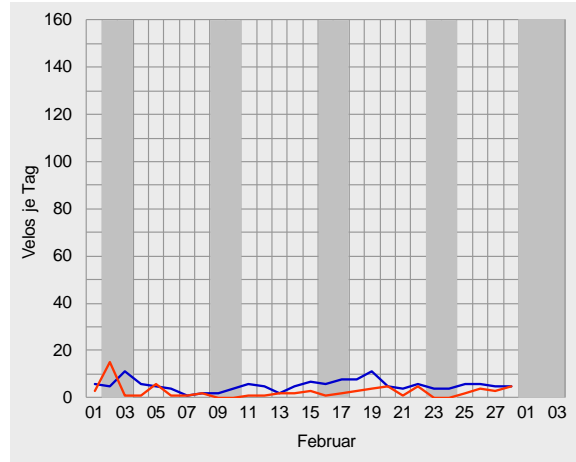
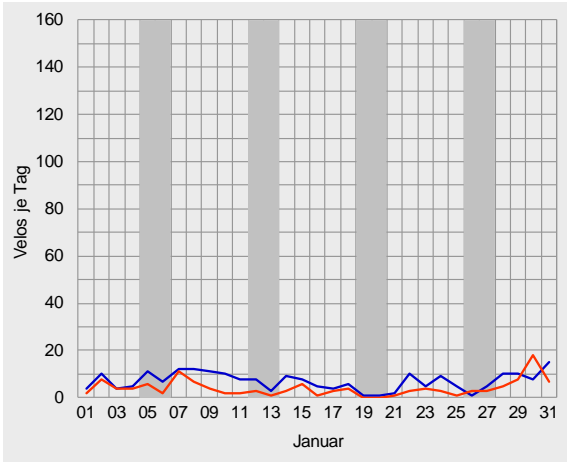
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag verteilte sich angesichts des hohen Pendleranteils auf die Morgen- und Abendstunden. So passierten zwischen 7 und 8 Uhr durchschnittlich 10 Velos in Richtung Kloten den Querschnitt, während es zwischen 17 und 18 Uhr im Mittel 8 Velos in entgegengesetzter Richtung waren.

Die Velo-Zählanlage Rümlang / Bassersdorf hat im Verlauf des Jahres 2013 mit Ausnahme der ca. zweiwöchigen Umbauphase sowie einer eintägigen Unterbrechung im Rahmen technischer Anpassungen kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Darüber hinaus wurden keine Datenausfälle registriert.

Der neue Messquerschnitt liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

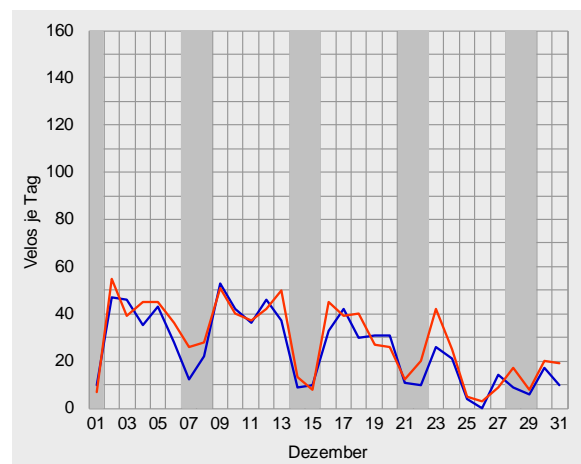
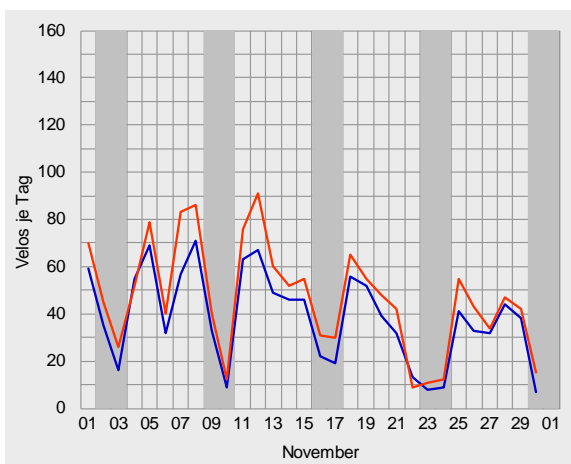
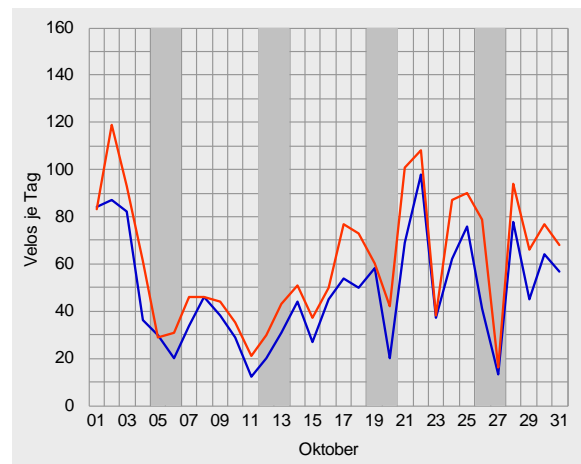
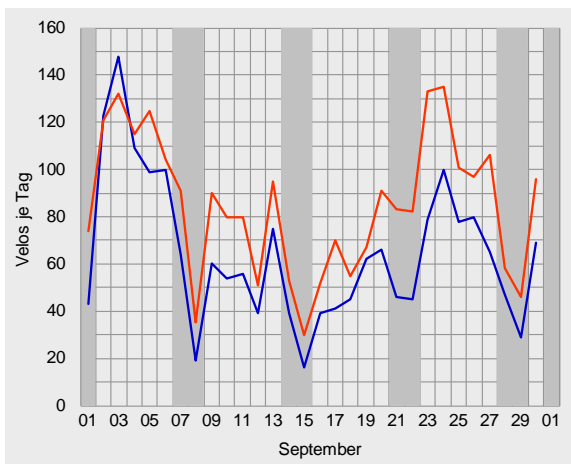
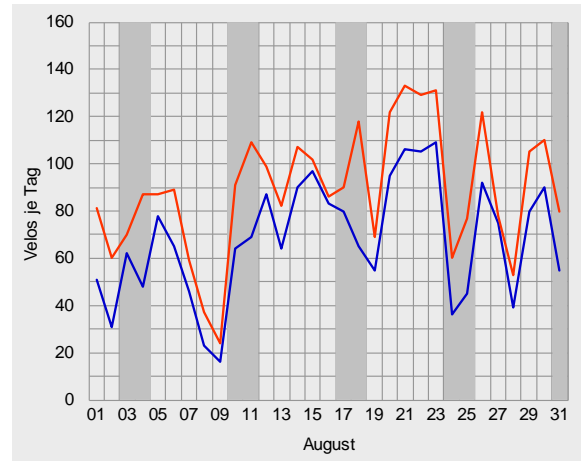
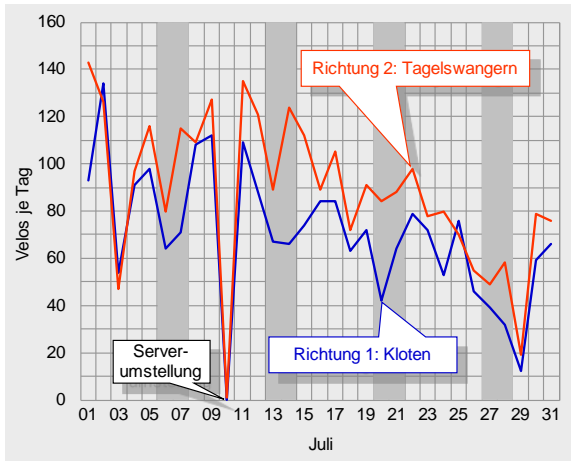


## Veloverkehrsaufkommen 2013



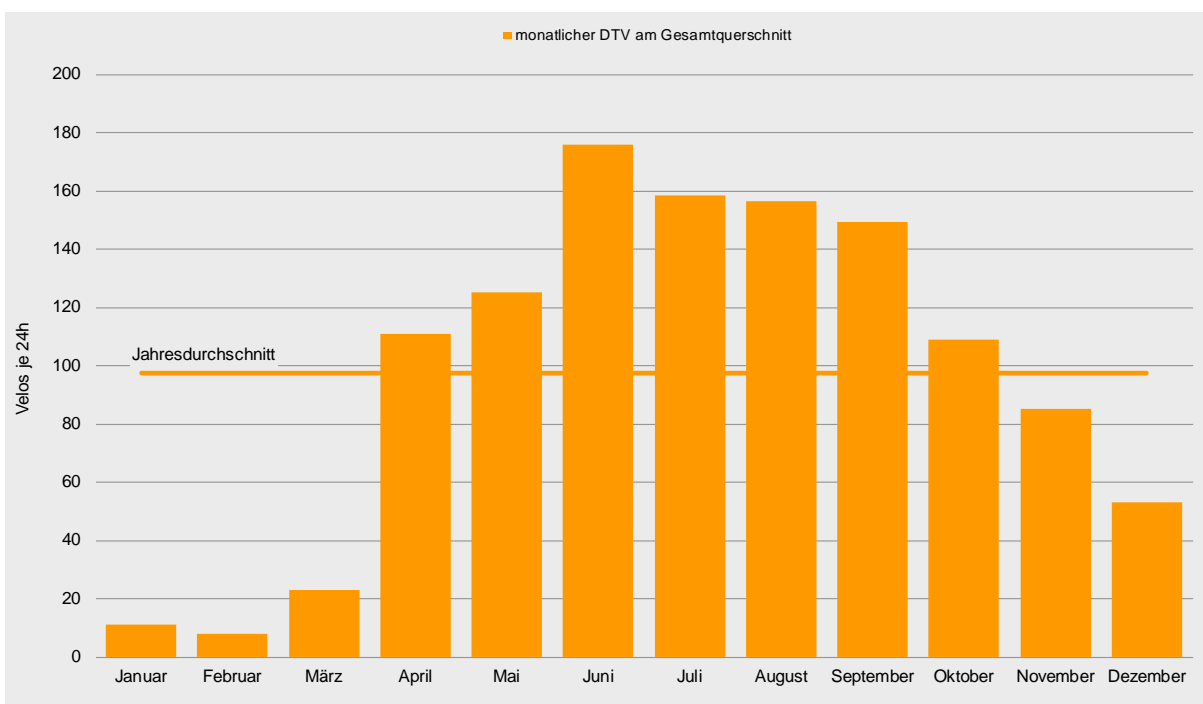
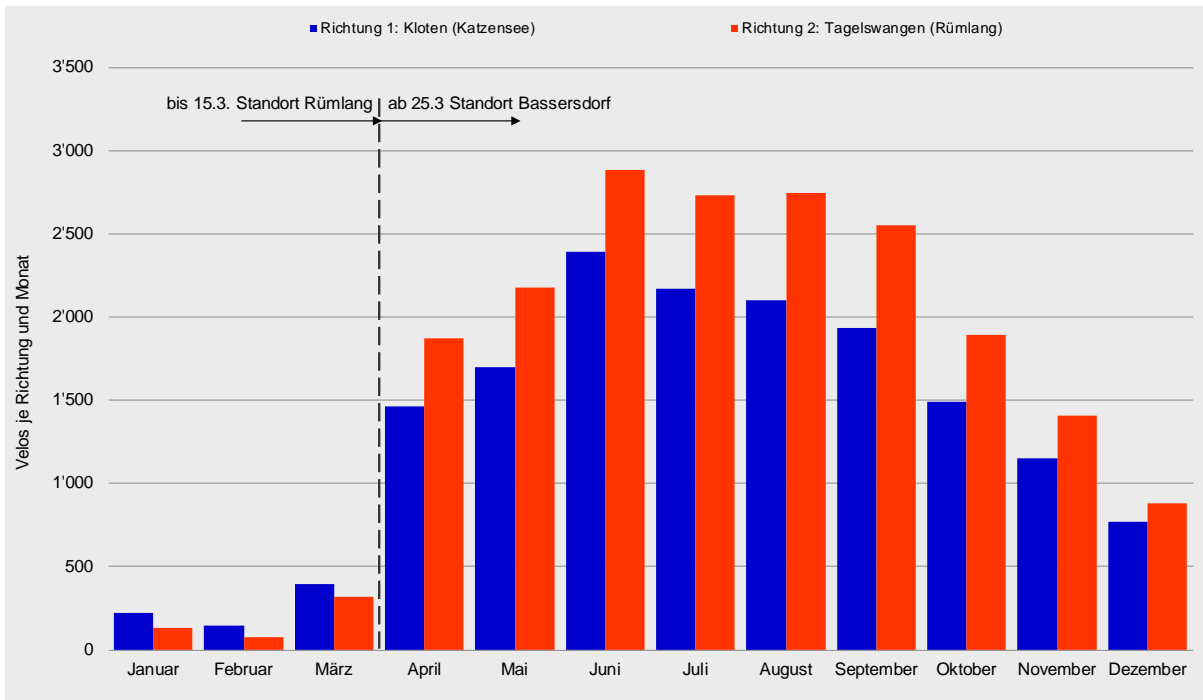


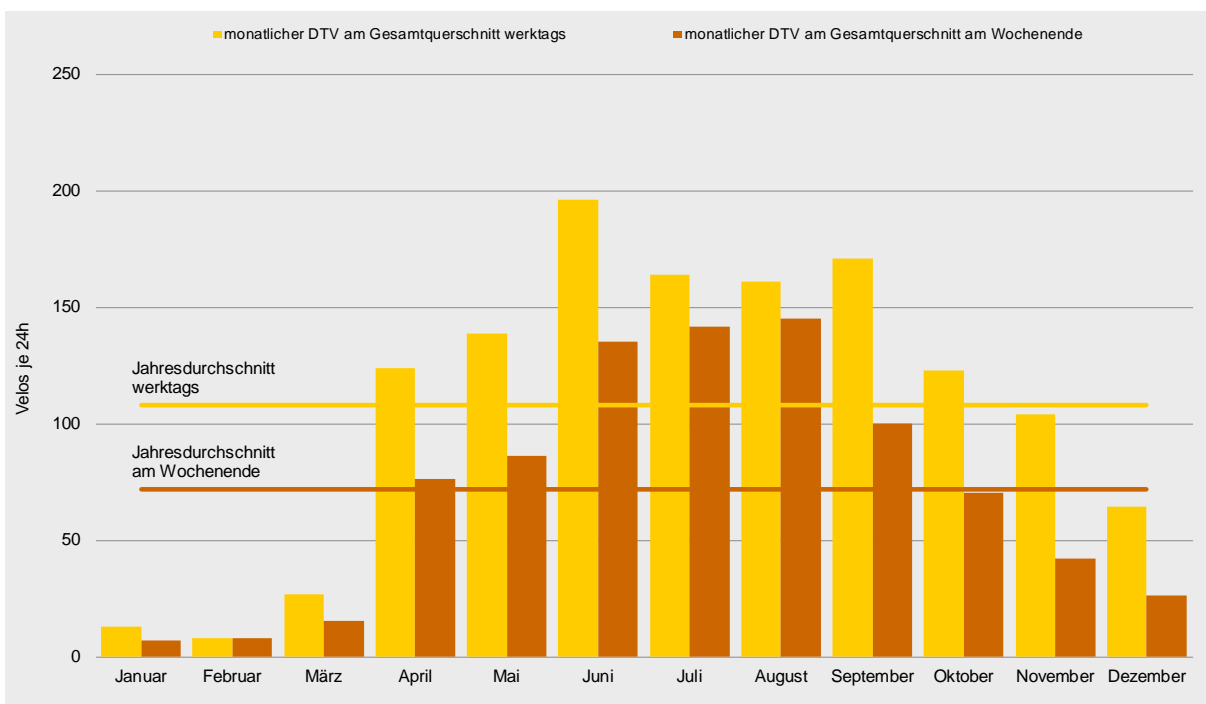
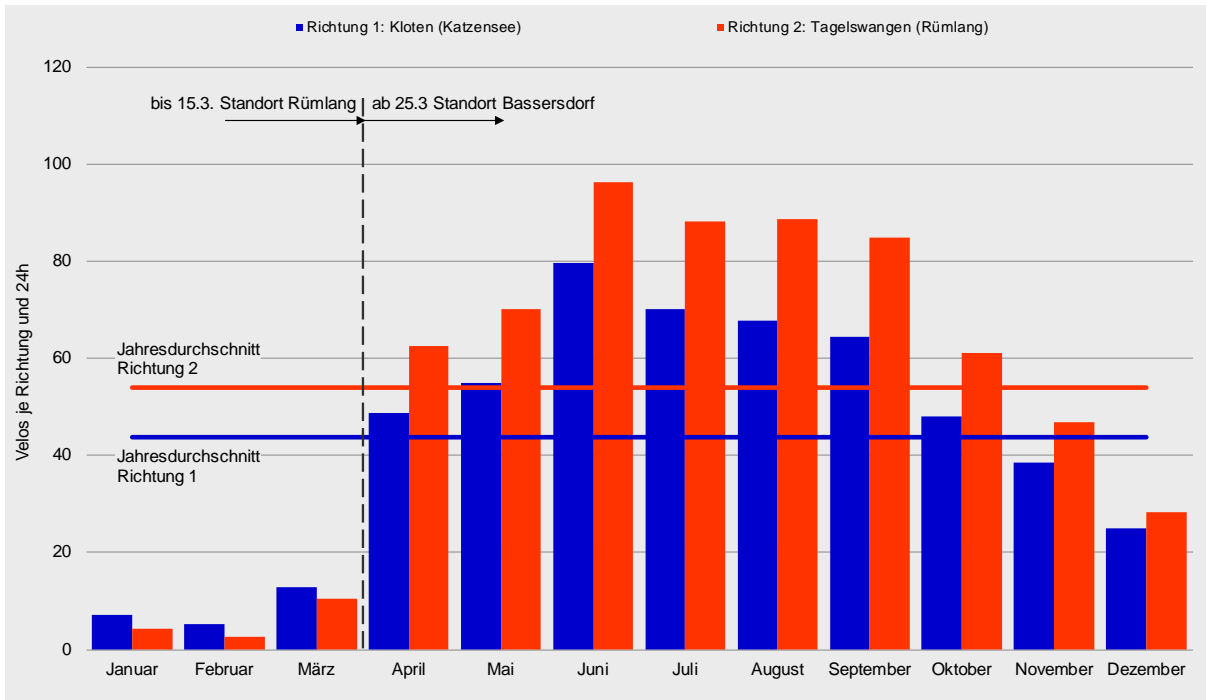
Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2013





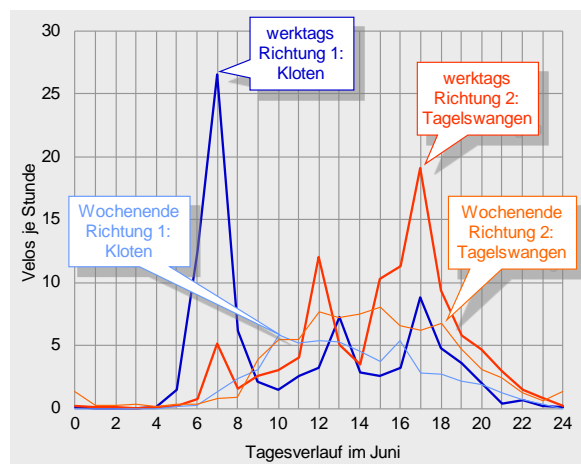
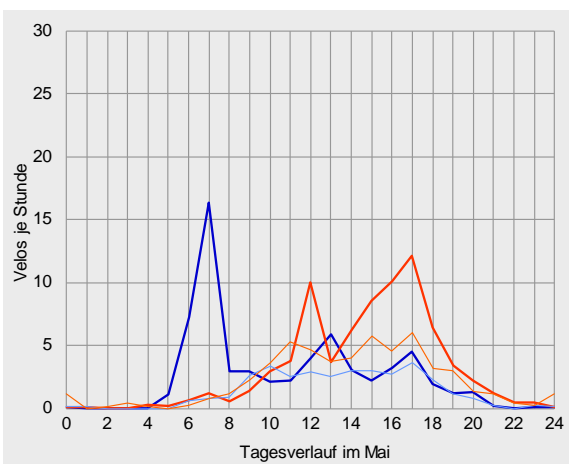
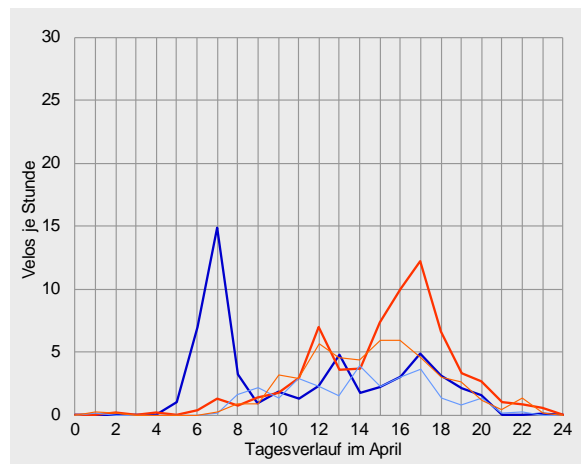
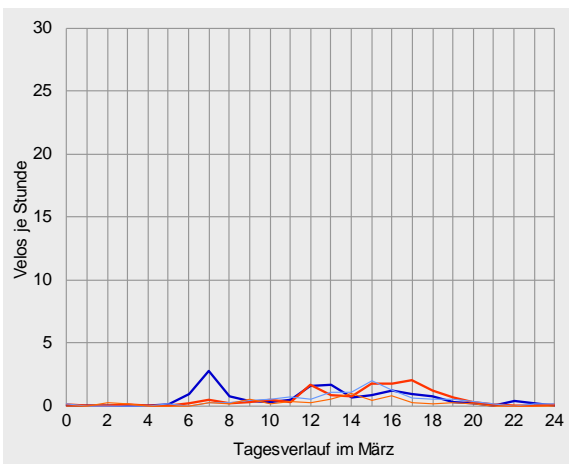
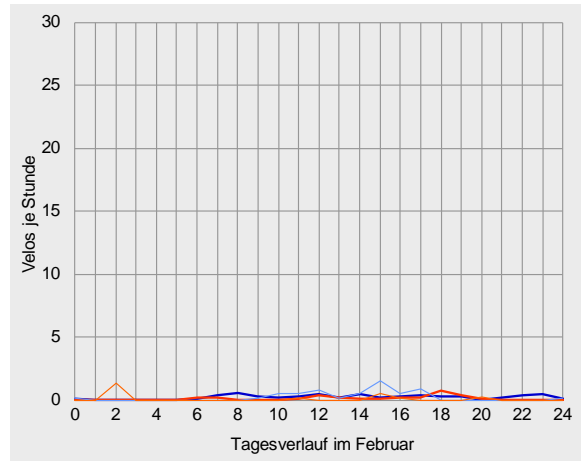
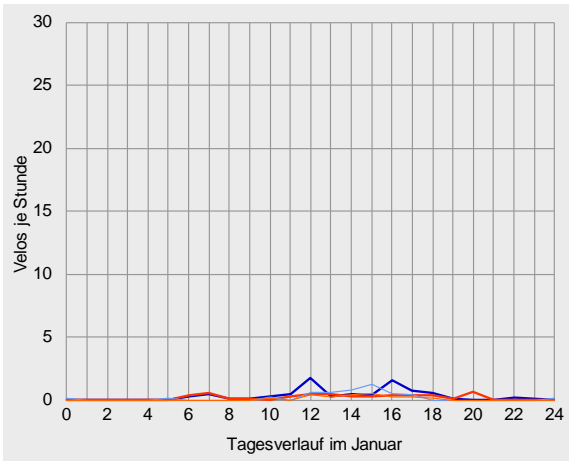
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013



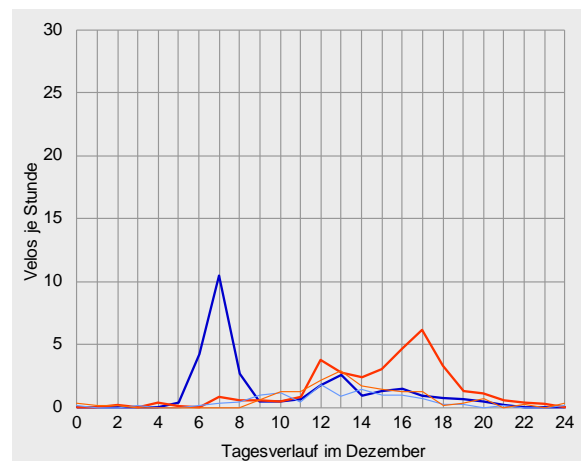
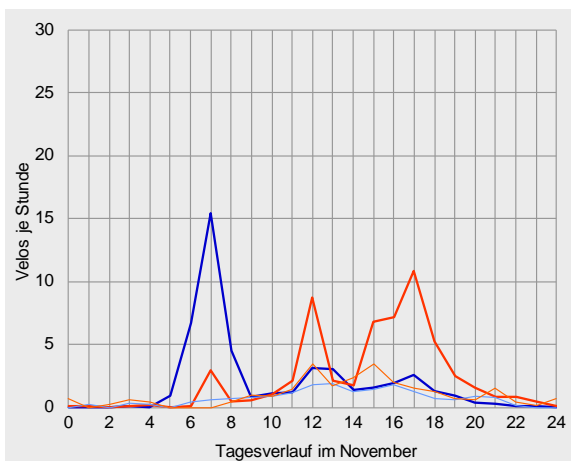
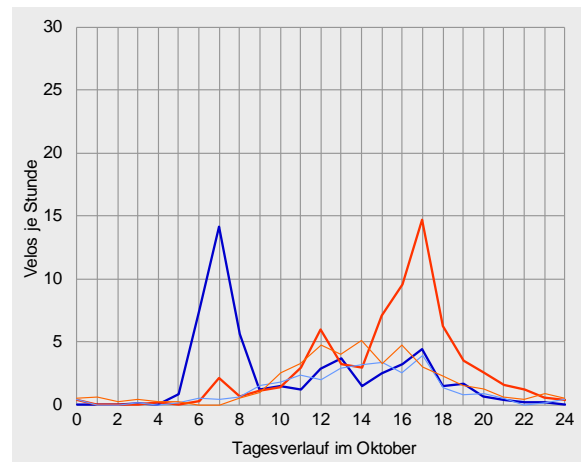
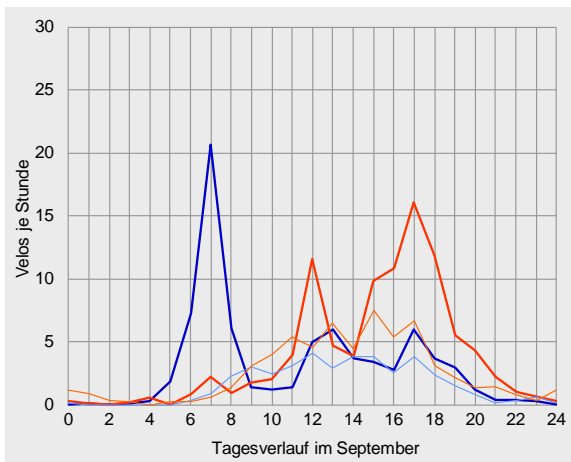
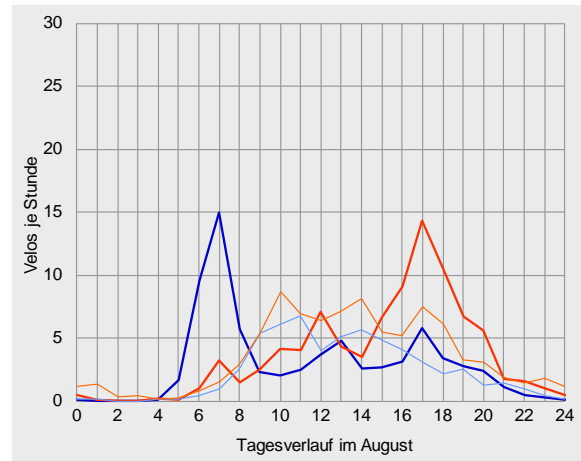
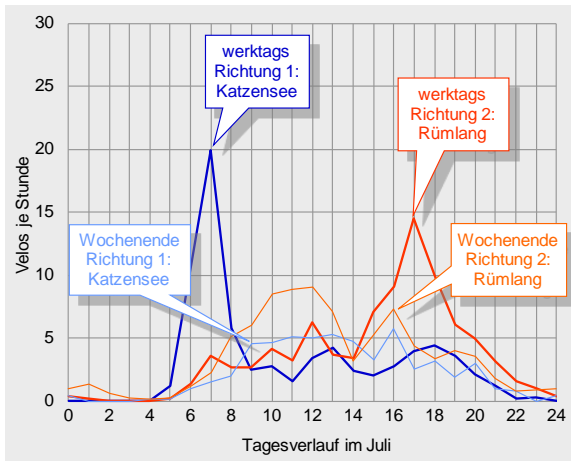




## Tagesganglinien 2013







### Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Rümlang 2013



Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2013

	Richtung 1: Kloten (Katzensee)			Richtung 2: Tagelswangen (Rümliang)			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	219	1%	-2%	129	1%	-19%	348	1%	-9%
Februar	149	1%	-12%	74	0%	-17%	223	1%	-14%
März	396	2%	-40%	321	2%	-9%	717	2%	-29%
April	1'459	9%	+134%	1'873	10%	+496%	3'332	9%	+256%
Mai	1'700	11%	+77%	2'175	11%	+293%	3'875	11%	+156%
Juni	2'390	15%	+156%	2'884	15%	+412%	5'274	15%	+253%
Juli	2'172	14%	+123%	2'733	14%	+455%	4'905	14%	+234%
August	2'101	13%	+106%	2'747	14%	+352%	4'848	14%	+198%
September	1'935	12%	+170%	2'548	13%	+558%	4'483	13%	+306%
Oktober	1'487	9%	+181%	1'895	10%	+478%	3'382	10%	+295%
November	1'152	7%	+205%	1'406	7%	+589%	2'558	7%	+340%
Dezember	771	5%	+238%	879	4%	+598%	1'650	5%	+366%
2013	15'931	100%	+115%	19'664	100%	+371%	35'595	100%	+207%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	8	-84%	+10%	5	-92%	-21%	13	-88%	-4%
	Wochenende	5	-84%	-36%	2	-95%	-22%	7	-90%	-32%
	gesamt	7	-84%	-2%	4	-92%	-19%	11	-88%	-9%
Februar	werktags	5	-89%	-13%	3	-95%	-13%	8	-93%	-13%
	Wochenende	6	-81%	+2%	2	-94%	-17%	8	-89%	-5%
	gesamt	5	-88%	-9%	3	-95%	-14%	8	-92%	-10%
März	werktags	14	-72%	-27%	13	-78%	+24%	27	-75%	-9%
	Wochenende	10	-65%	-61%	5	-88%	-64%	15	-79%	-62%
	gesamt	13	-71%	-40%	10	-81%	-9%	23	-76%	-29%
April	werktags	56	+13%	+182%	68	+16%	+626%	124	+15%	+324%
	Wochenende	29	-2%	+24%	48	+12%	+264%	76	+7%	+112%
	gesamt	49	+11%	+134%	62	+16%	+496%	111	+14%	+256%
Mai	werktags	62	+26%	+94%	76	+30%	+283%	138	+28%	+167%
	Wochenende	33	+15%	+19%	53	+25%	+336%	86	+21%	+114%
	gesamt	55	+26%	+77%	70	+30%	+293%	125	+28%	+156%
Juni	werktags	92	+87%	+220%	104	+77%	+527%	196	+82%	+332%
	Wochenende	54	+86%	+49%	81	+91%	+238%	135	+89%	+125%
	gesamt	80	+83%	+156%	96	+78%	+412%	176	+80%	+253%
Juli	werktags	75	+52%	+126%	89	+52%	+439%	164	+52%	+230%
	Wochenende	56	+91%	+106%	86	+102%	+499%	142	+98%	+242%
	gesamt	70	+61%	+123%	88	+64%	+455%	158	+62%	+234%
August	werktags	72	+45%	+127%	89	+53%	+362%	161	+49%	+216%
	Wochenende	58	+100%	+58%	87	+105%	+326%	145	+103%	+154%
	gesamt	68	+55%	+106%	89	+64%	+352%	156	+60%	+198%
September	werktags	76	+53%	+216%	95	+63%	+615%	171	+58%	+358%
	Wochenende	39	+33%	+62%	61	+44%	+407%	100	+40%	+179%
	gesamt	65	+48%	+170%	85	+58%	+558%	149	+53%	+306%
Oktober	werktags	55	+10%	+229%	68	+16%	+599%	123	+14%	+366%
	Wochenende	29	+0%	+57%	41	-3%	+217%	70	-2%	+123%
	gesamt	48	+10%	+181%	61	+13%	+478%	109	+12%	+295%
November	werktags	47	-4%	+258%	56	-3%	+652%	104	-4%	+400%
	Wochenende	18	-40%	+61%	25	-42%	+406%	42	-41%	+168%
	gesamt	38	-12%	+205%	47	-13%	+589%	85	-13%	+340%
Dezember	werktags	31	-38%	+294%	34	-42%	+621%	64	-40%	+416%
	Wochenende	11	-62%	+69%	15	-64%	+452%	26	-63%	+184%
	gesamt	25	-43%	+238%	28	-47%	+598%	53	-45%	+366%
2013	werktags	49	0%	+146%	58	0%	+410%	108	0%	+242%
	Wochenende	29	0%	+40%	42	0%	+275%	72	0%	+123%
	gesamt	44	0%	+115%	54	0%	+372%	98	0%	+208%



Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2013

		Richtung 1: Klotten (Katzensee)					Richtung 2: Tagelswangen (Rümlang)					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	11%	42%	32%	13%	0%	21%	34%	21%	24%	1%	15%	39%	28%	17%
	Wochenende	5%	0%	49%	46%	0%	0%	0%	50%	44%	6%	4%	0%	49%	45%	2%
	gesamt	2%	9%	43%	35%	11%	0%	18%	36%	24%	22%	1%	12%	41%	31%	15%
Februar	w erktags	2%	19%	33%	17%	29%	0%	11%	27%	18%	44%	1%	16%	31%	18%	34%
	Wochenende	2%	0%	45%	52%	0%	58%	0%	5%	26%	11%	19%	0%	33%	44%	3%
	gesamt	2%	13%	37%	28%	20%	15%	8%	22%	20%	35%	6%	12%	32%	25%	25%
März	w erktags	1%	32%	34%	21%	12%	1%	7%	32%	43%	18%	1%	20%	33%	32%	15%
	Wochenende	2%	4%	42%	37%	15%	6%	6%	52%	28%	8%	3%	5%	45%	34%	13%
	gesamt	1%	24%	36%	25%	13%	2%	7%	35%	40%	16%	1%	16%	36%	32%	14%
April	w erktags	2%	45%	23%	18%	12%	1%	4%	30%	44%	22%	1%	22%	27%	32%	18%
	Wochenende	0%	6%	49%	31%	14%	1%	2%	45%	34%	18%	1%	4%	46%	33%	16%
	gesamt	2%	39%	27%	20%	13%	1%	3%	33%	42%	21%	1%	19%	30%	32%	17%
Mai	w erktags	2%	43%	32%	16%	8%	1%	3%	37%	40%	19%	1%	21%	35%	29%	14%
	Wochenende	1%	7%	51%	28%	14%	3%	4%	44%	31%	17%	2%	5%	47%	30%	16%
	gesamt	2%	37%	35%	18%	9%	1%	3%	38%	39%	18%	2%	18%	37%	29%	14%
Juni	w erktags	2%	49%	21%	16%	12%	0%	7%	29%	39%	24%	1%	27%	25%	28%	19%
	Wochenende	0%	7%	54%	22%	17%	3%	2%	46%	26%	23%	2%	4%	49%	24%	20%
	gesamt	1%	39%	28%	17%	13%	1%	6%	34%	35%	24%	1%	21%	31%	27%	19%
Juli	w erktags	2%	48%	22%	12%	16%	1%	9%	26%	34%	30%	1%	27%	24%	24%	23%
	Wochenende	1%	8%	53%	21%	18%	4%	10%	50%	20%	17%	3%	9%	51%	20%	17%
	gesamt	2%	40%	29%	13%	16%	2%	9%	32%	31%	27%	2%	23%	31%	23%	22%
August	w erktags	3%	42%	25%	16%	15%	1%	6%	28%	34%	31%	2%	22%	27%	26%	23%
	Wochenende	1%	7%	57%	21%	15%	4%	6%	49%	21%	20%	3%	6%	52%	21%	18%
	gesamt	2%	33%	33%	17%	15%	2%	6%	34%	30%	28%	2%	18%	34%	24%	22%
September	w erktags	3%	45%	25%	16%	12%	1%	4%	29%	39%	27%	2%	22%	27%	29%	20%
	Wochenende	0%	9%	50%	26%	15%	5%	3%	45%	32%	15%	3%	6%	47%	30%	15%
	gesamt	2%	38%	29%	18%	12%	2%	4%	33%	37%	24%	2%	19%	31%	29%	19%
Oktober	w erktags	2%	50%	22%	19%	8%	1%	4%	26%	46%	23%	1%	25%	24%	34%	16%
	Wochenende	2%	5%	47%	33%	12%	5%	1%	50%	27%	17%	4%	3%	49%	29%	15%
	gesamt	2%	43%	26%	21%	9%	2%	4%	30%	43%	22%	2%	21%	28%	33%	16%
November	w erktags	2%	56%	22%	13%	7%	1%	6%	29%	44%	20%	1%	29%	26%	30%	14%
	Wochenende	4%	9%	44%	25%	17%	8%	2%	44%	28%	18%	6%	5%	44%	27%	18%
	gesamt	3%	50%	25%	14%	8%	2%	6%	31%	41%	20%	2%	25%	29%	29%	15%
Dezember	w erktags	1%	57%	22%	12%	7%	2%	4%	32%	41%	20%	2%	29%	27%	27%	14%
	Wochenende	2%	8%	61%	24%	5%	4%	0%	63%	25%	9%	3%	3%	62%	25%	7%
	gesamt	1%	50%	27%	14%	7%	3%	4%	37%	39%	19%	2%	26%	32%	27%	13%
2013	w erktags	2%	46%	24%	16%	11%	1%	6%	29%	39%	25%	1%	24%	27%	29%	19%
	Wochenende	1%	7%	52%	26%	15%	4%	4%	47%	26%	18%	3%	5%	49%	26%	17%
	gesamt	2%	39%	30%	18%	12%	2%	5%	33%	36%	23%	2%	20%	32%	28%	18%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		13		7-8 Uhr		10		17-18 Uhr		15		7-8 Uhr				
Wochenende		3		14-15 Uhr		4		12-13 Uhr		7		12-13 Uhr				
über alle Tage 2013		10		7-8 Uhr		8		17-18 Uhr		12		17-18 Uhr				

Ein Vergleich der Daten mit den Werten des Vorjahres ist nur bedingt möglich, da der Standort der Anlage Mitte März 2013 von Rümlang nach Bassersdorf verlegt wurde.





## Velo-Zählanlage Bottighofen TG (03)

### Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Bottighofen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2013 rund 270'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einer moderaten Abnahme um 6 % verglichen mit den Vorjahreswerten. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen zeigt, dass der Veloverkehr in Richtung Romanshorn leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt lag 2013 bei 741 Velos.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Bottighofen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach. Seit Juni 2011 ist die Anlage am Standort Mühlepark, Bottighofen in Betrieb.

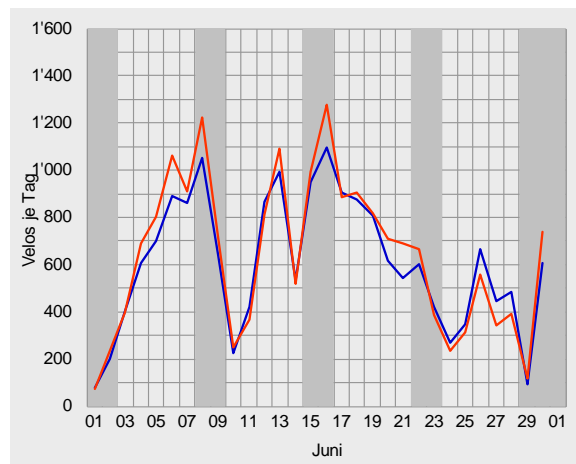
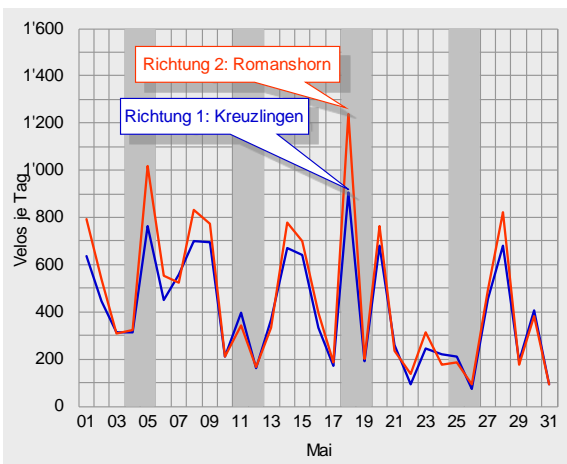
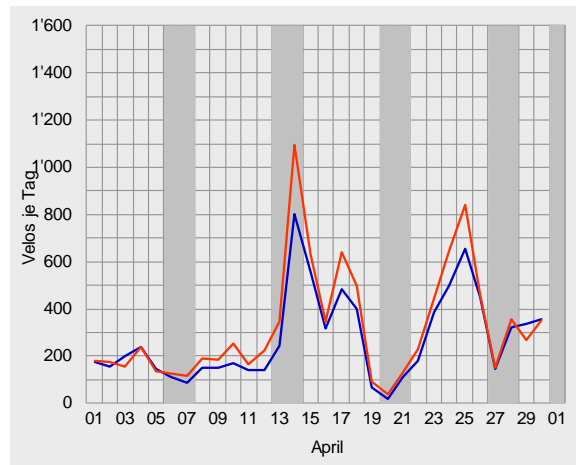
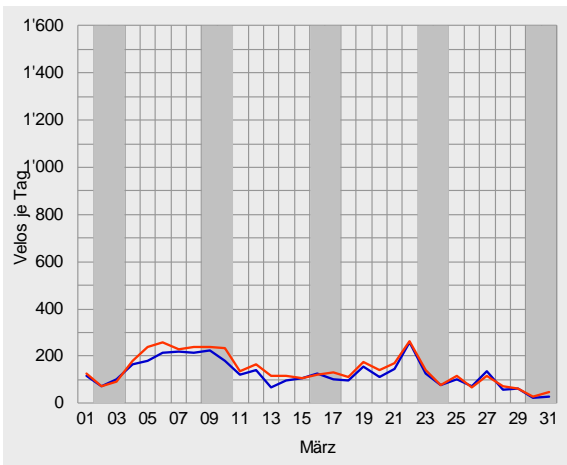
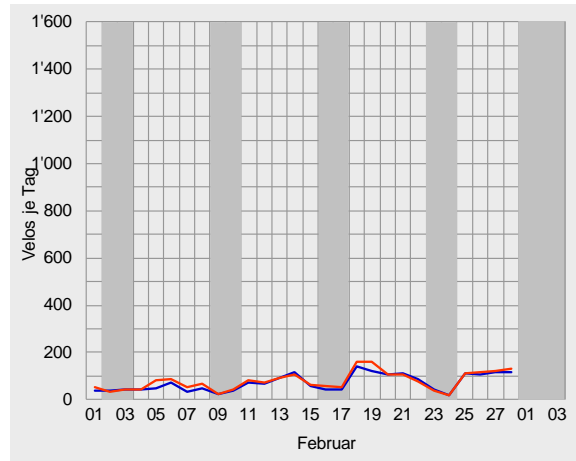
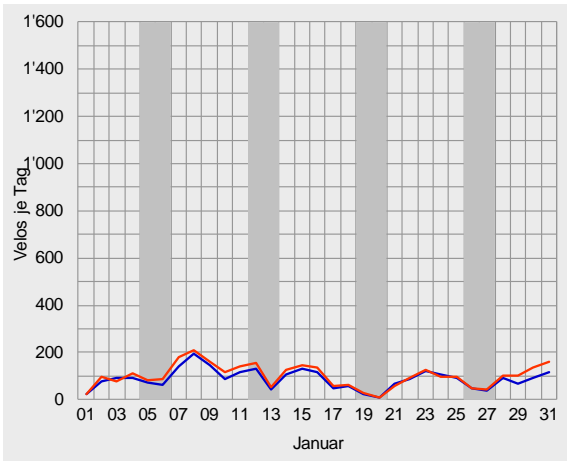
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 16 und 17 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 67 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Bottighofen hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, am Standort ist kein Motorfahrzeugverkehr zu verzeichnen. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 4 m auf. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

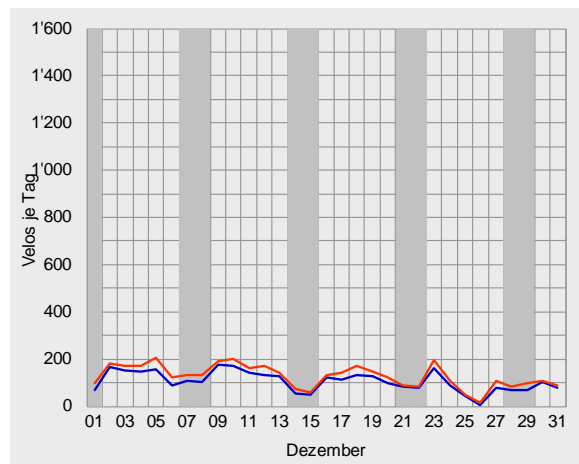
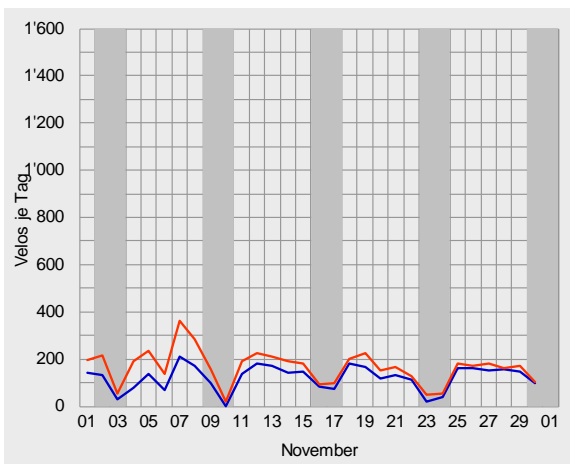
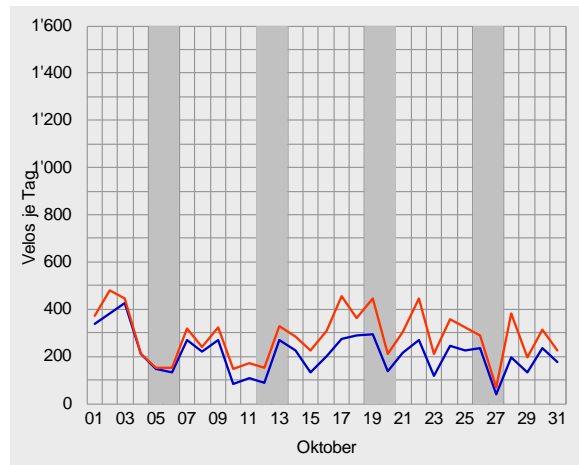
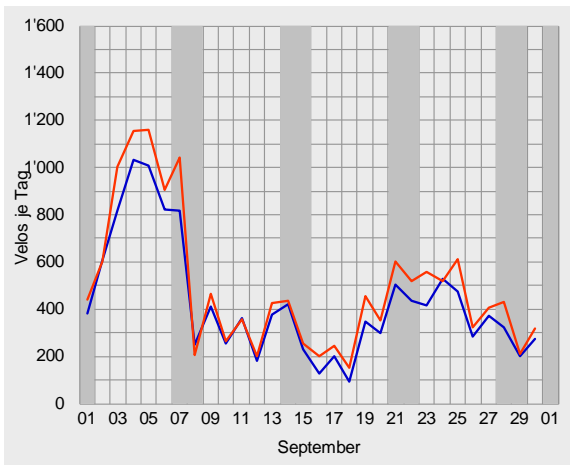
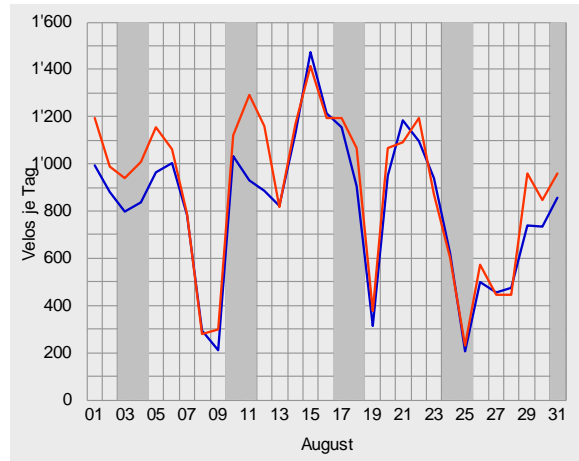
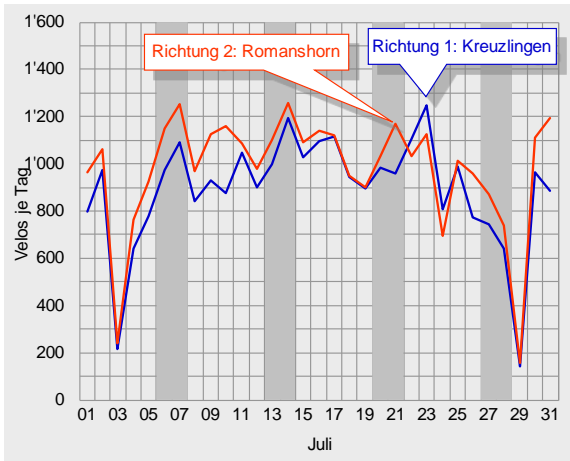


## Veloverkehrsaufkommen 2013



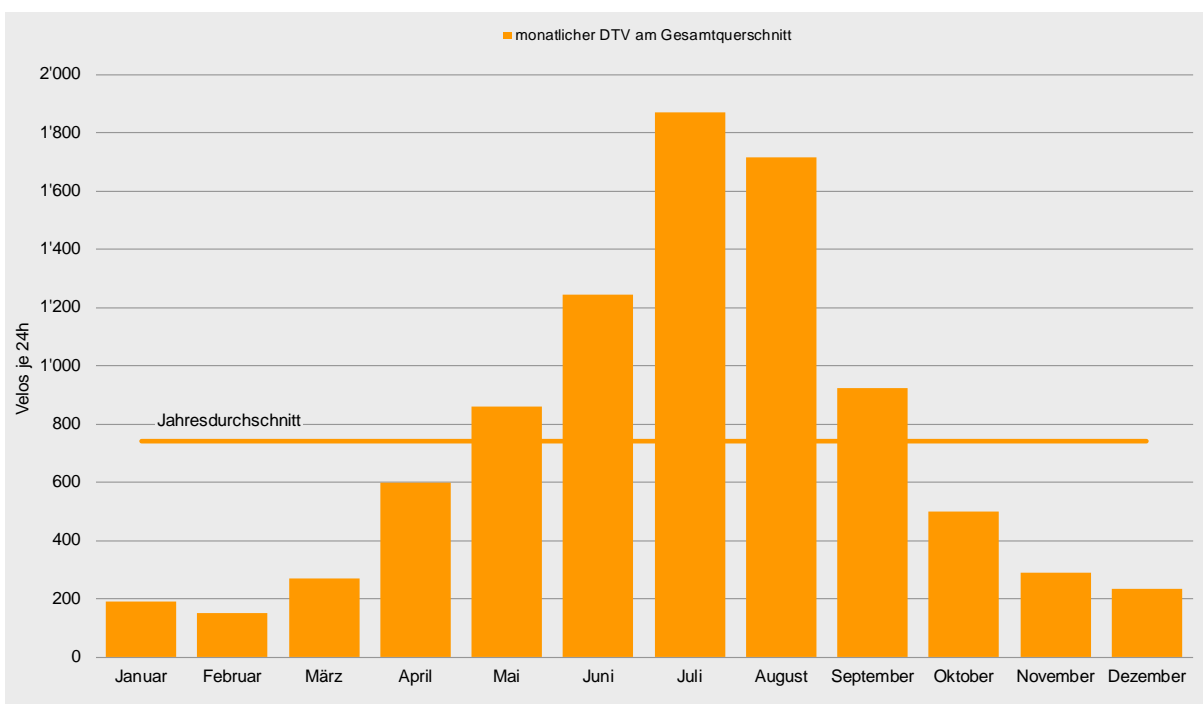
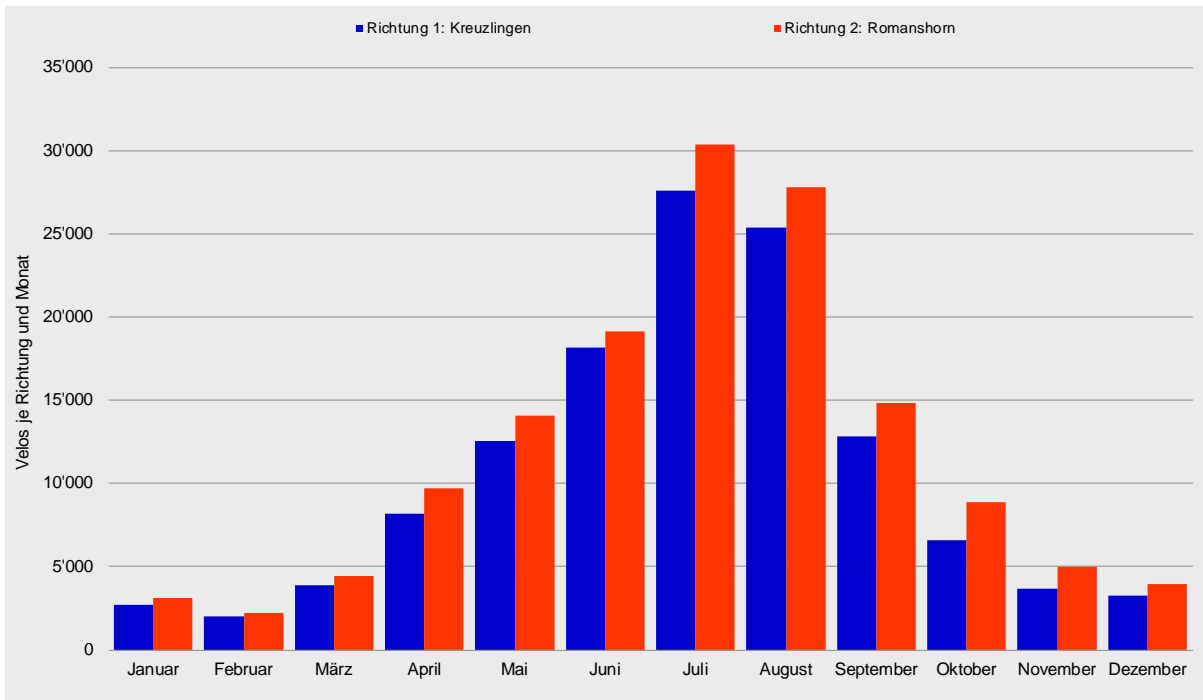


Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2013

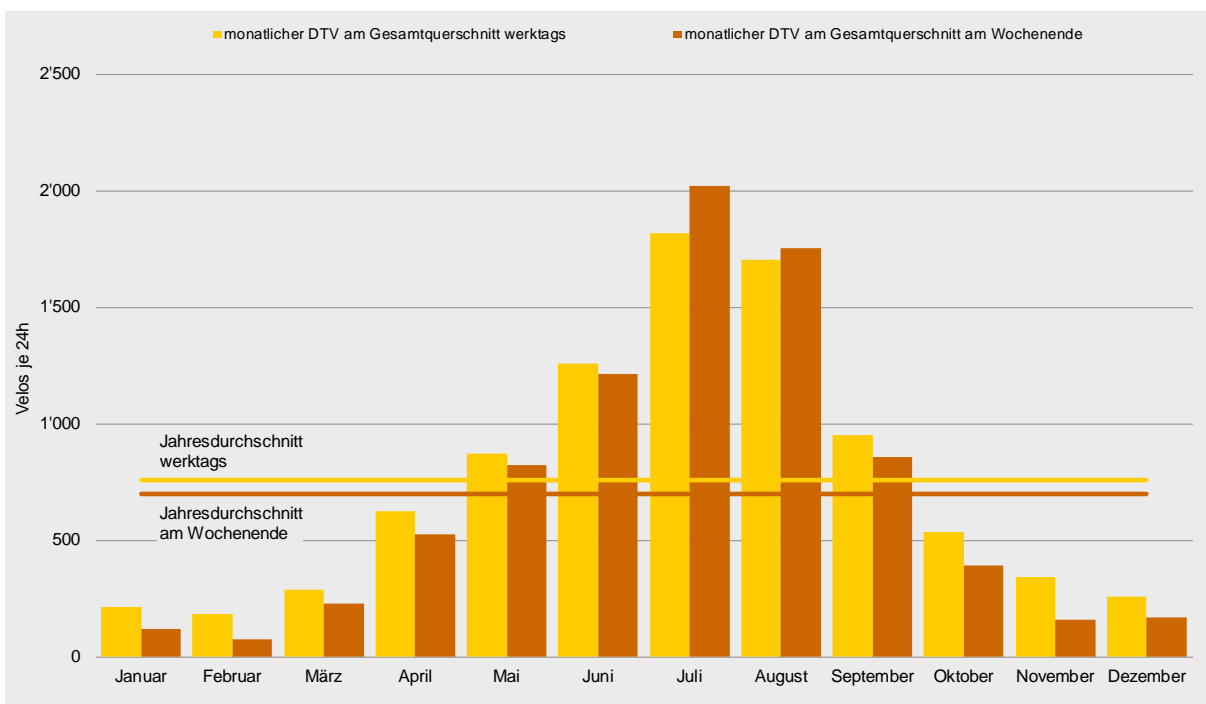
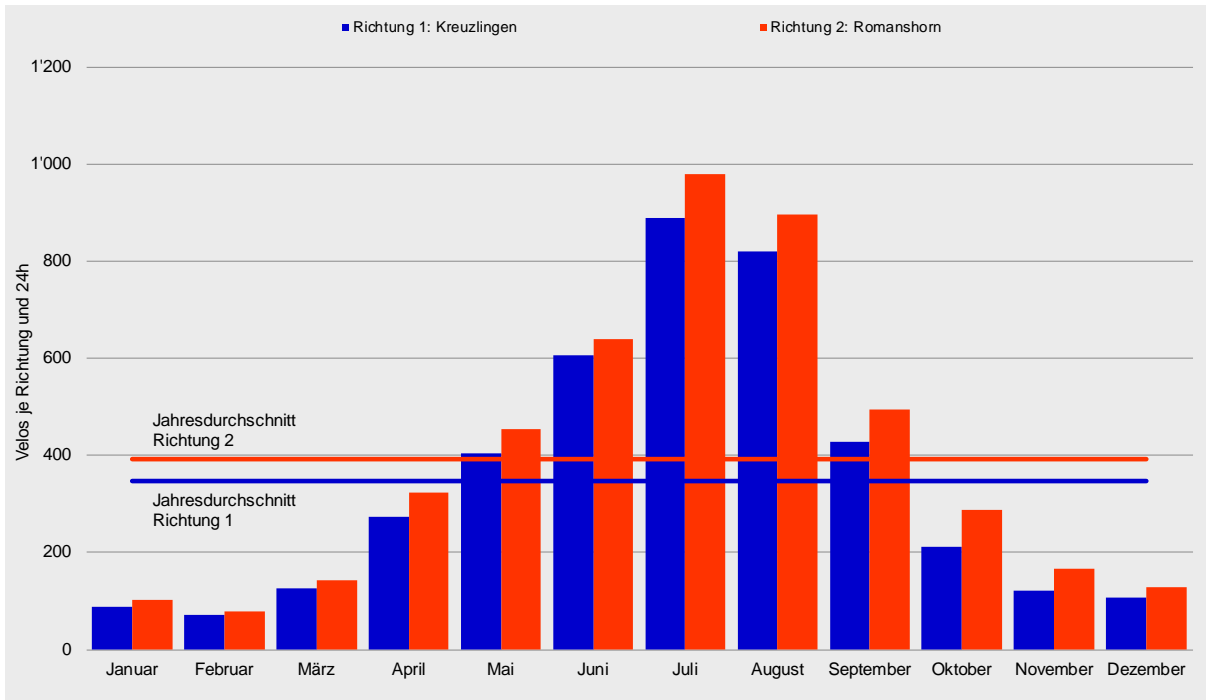




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

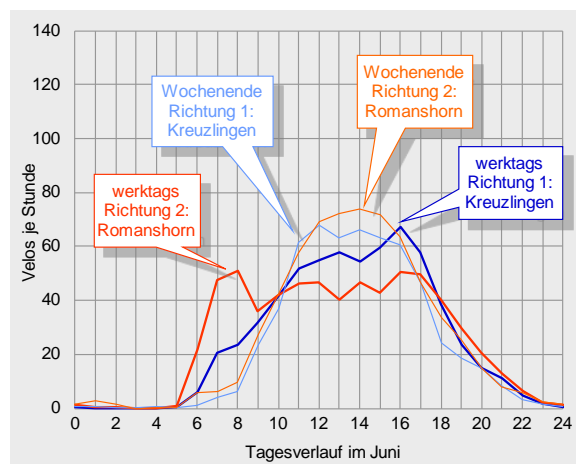
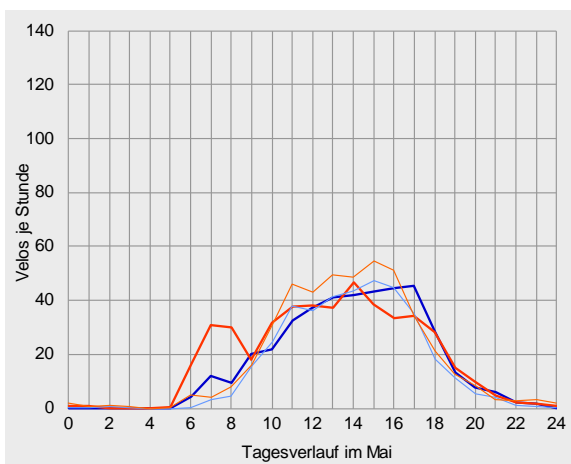
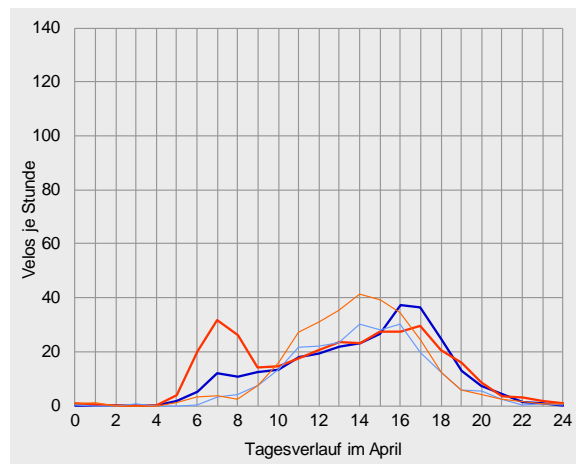
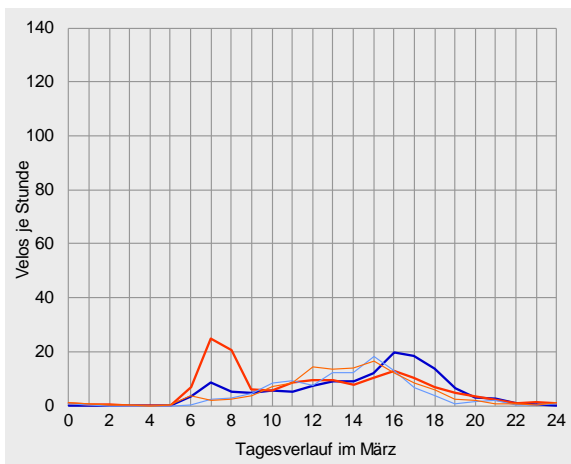
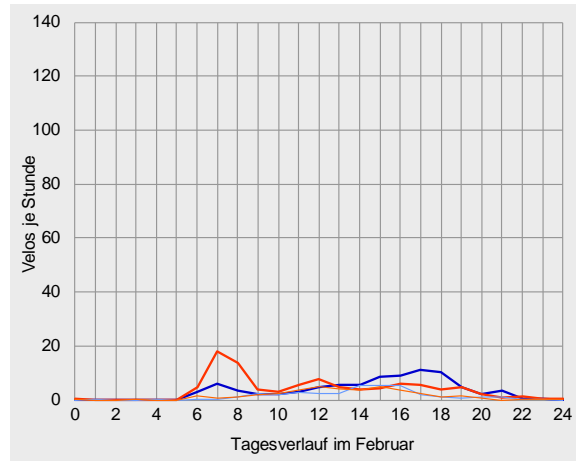
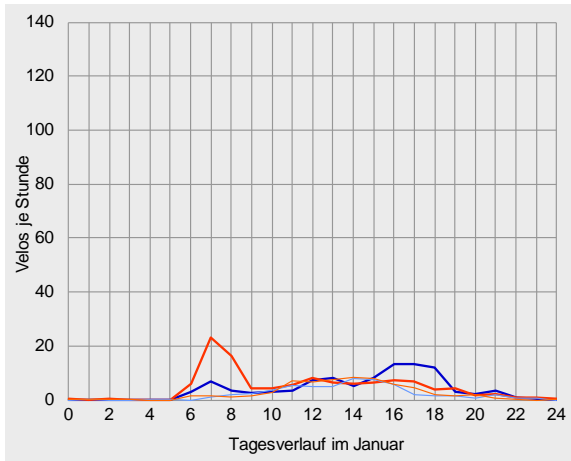






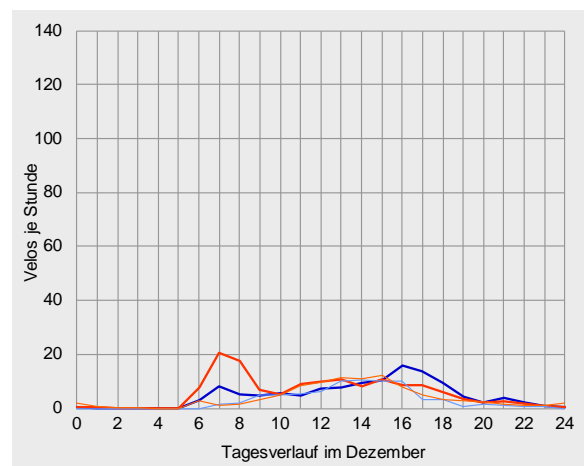
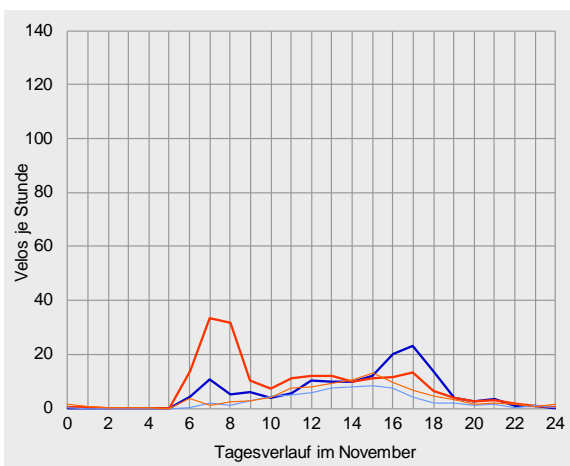
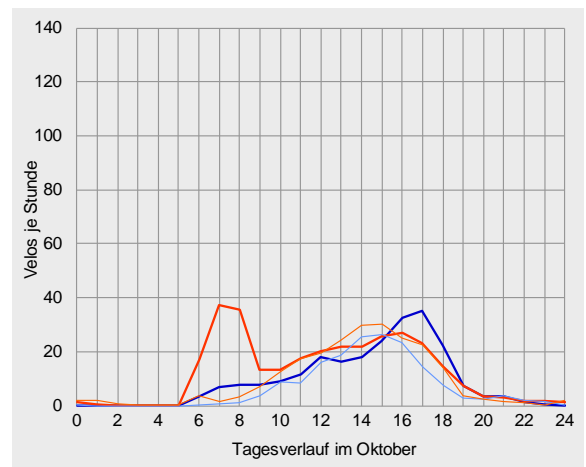
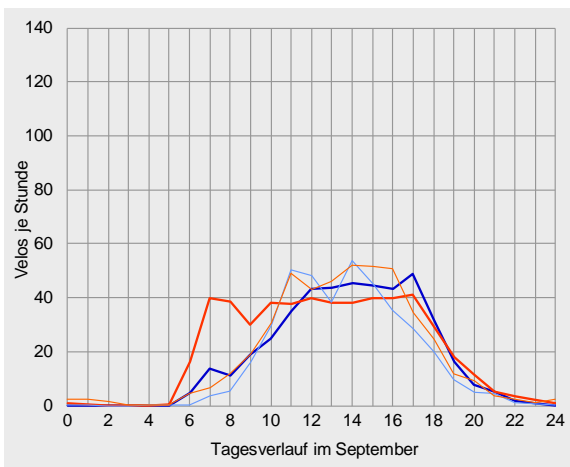
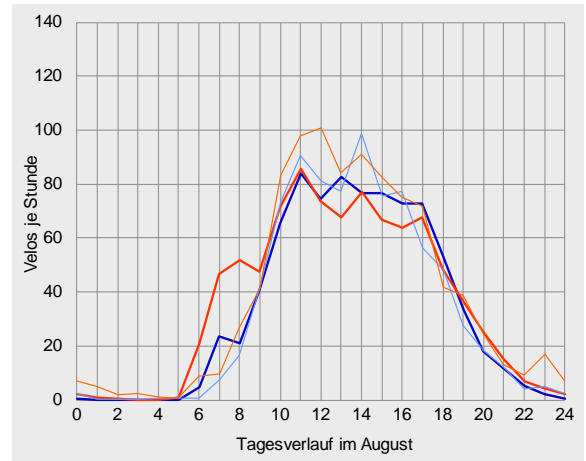
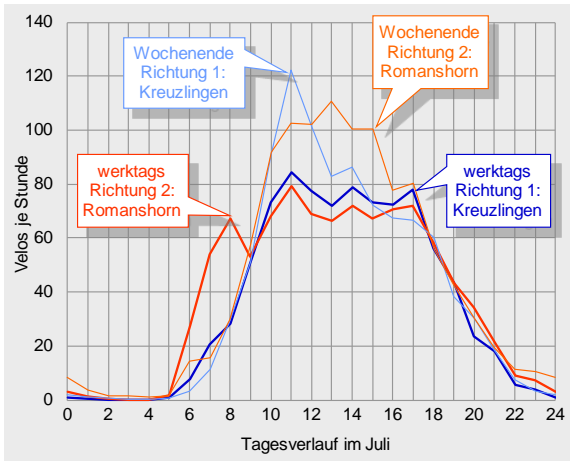


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Bottighofen 2013

		Richtung 1: Kreuzlingen			Richtung 2: Romanshorn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		2'728	2%	-0%	3'134	2%	-1%	5'862	2%	-1%
Februar		2'003	2%	-14%	2'217	2%	-10%	4'220	2%	-12%
März		3'908	3%	-54%	4'406	3%	-54%	8'314	3%	-54%
April		8'197	6%	-11%	9'702	7%	+0%	17'899	7%	-5%
Mai		12'521	10%	-39%	14'092	10%	-33%	26'613	10%	-36%
Juni		18'177	14%	-8%	19'151	13%	-5%	37'328	14%	-7%
Juli		27'572	22%	+23%	30'323	21%	+31%	57'895	21%	+27%
August		25'378	20%	-6%	27'795	19%	-2%	53'173	20%	-4%
September		12'843	10%	-12%	14'819	10%	-2%	27'662	10%	-7%
Oktober		6'566	5%	-4%	8'889	6%	+7%	15'455	6%	+2%
November		3'647	3%	-12%	4'985	3%	-2%	8'632	3%	-6%
Dezember		3'289	3%	+51%	3'954	3%	+53%	7'243	3%	+52%
2013		126'829	100%	-10%	143'467	100%	-3%	270'296	100%	-6%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	100	-72%	-4%	114	-71%	-3%	214	-72%	-3%
	Wochenende	54	-83%	+8%	63	-83%	-3%	118	-83%	+1%
	gesamt	88	-75%	-0%	101	-74%	-1%	189	-74%	-1%
Februar	w erktags	86	-76%	-9%	95	-76%	-4%	181	-76%	-6%
	Wochenende	36	-89%	-19%	39	-90%	-22%	75	-89%	-20%
	gesamt	72	-79%	-11%	79	-80%	-7%	151	-80%	-9%
März	w erktags	136	-62%	-50%	153	-62%	-48%	289	-62%	-49%
	Wochenende	106	-67%	-64%	119	-68%	-64%	225	-68%	-64%
	gesamt	126	-64%	-54%	142	-64%	-54%	268	-64%	-54%
April	w erktags	289	-19%	-1%	334	-17%	+9%	622	-18%	+4%
	Wochenende	231	-28%	-31%	295	-21%	-18%	526	-24%	-25%
	gesamt	273	-21%	-11%	323	-18%	+0%	597	-19%	-5%
Mai	w erktags	413	+16%	-36%	457	+14%	-31%	871	+15%	-34%
	Wochenende	376	+17%	-46%	447	+19%	-39%	823	+18%	-42%
	gesamt	404	+16%	-39%	455	+16%	-33%	858	+16%	-36%
Juni	w erktags	622	+74%	+1%	637	+59%	+4%	1'259	+66%	+2%
	Wochenende	573	+78%	-24%	642	+71%	-21%	1'215	+74%	-23%
	gesamt	606	+74%	-8%	638	+62%	-5%	1'244	+68%	-7%
Juli	w erktags	869	+143%	+8%	946	+136%	+16%	1'815	+139%	+12%
	Wochenende	948	+195%	+78%	1'072	+186%	+86%	2'020	+190%	+83%
	gesamt	889	+156%	+23%	978	+149%	+31%	1'868	+152%	+27%
August	w erktags	820	+129%	-6%	881	+120%	-1%	1'701	+124%	-3%
	Wochenende	816	+154%	-7%	935	+149%	-6%	1'751	+151%	-6%
	gesamt	819	+136%	-6%	897	+128%	-2%	1'715	+132%	-4%
September	w erktags	442	+24%	-13%	509	+27%	-1%	951	+25%	-7%
	Wochenende	396	+23%	-11%	460	+23%	-6%	856	+23%	-8%
	gesamt	428	+23%	-12%	494	+26%	-2%	922	+25%	-7%
Oktober	w erktags	227	-36%	-2%	308	-23%	+9%	536	-29%	+4%
	Wochenende	167	-48%	-9%	225	-40%	-1%	391	-44%	-4%
	gesamt	212	-39%	-4%	287	-27%	+7%	499	-33%	+2%
November	w erktags	146	-59%	+2%	197	-51%	+13%	344	-55%	+8%
	Wochenende	64	-80%	-48%	94	-75%	-39%	158	-77%	-43%
	gesamt	122	-65%	-12%	166	-58%	-2%	288	-61%	-6%
Dezember	w erktags	119	-67%	+51%	141	-65%	+50%	260	-66%	+50%
	Wochenende	76	-76%	+43%	94	-75%	+54%	170	-76%	+49%
	gesamt	106	-69%	+51%	128	-68%	+53%	234	-68%	+52%
2013	w erktags	358	0%	-9%	400	0%	-2%	758	0%	-5%
	Wochenende	322	0%	-11%	375	0%	-6%	696	0%	-9%
	gesamt	347	0%	-9%	393	0%	-3%	741	0%	-6%



Velo-Zählanlage Bottighofen Auswertung 2013

		Richtung 1: Kreuzlingen					Richtung 2: Romanshorn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	13%	30%	35%	22%	1%	40%	30%	18%	12%	1%	27%	30%	26%	16%
	Wochenende	2%	6%	53%	28%	12%	2%	7%	53%	29%	9%	2%	6%	53%	29%	11%
	gesamt	1%	12%	33%	34%	20%	1%	34%	34%	20%	11%	1%	24%	34%	26%	15%
Februar	w erktags	1%	15%	27%	33%	25%	1%	38%	30%	17%	14%	1%	27%	29%	25%	19%
	Wochenende	1%	4%	48%	34%	12%	1%	8%	53%	29%	9%	1%	6%	51%	32%	11%
	gesamt	1%	13%	30%	33%	23%	1%	34%	33%	18%	13%	1%	24%	32%	26%	18%
März	w erktags	0%	13%	30%	37%	20%	1%	34%	31%	22%	12%	1%	24%	30%	29%	16%
	Wochenende	1%	5%	51%	36%	8%	2%	7%	51%	31%	9%	1%	6%	51%	33%	9%
	gesamt	0%	11%	36%	37%	17%	1%	27%	36%	24%	12%	1%	19%	36%	30%	14%
April	w erktags	1%	10%	37%	35%	18%	1%	23%	34%	25%	16%	1%	17%	36%	30%	17%
	Wochenende	0%	3%	51%	34%	11%	1%	3%	53%	33%	9%	1%	3%	53%	34%	10%
	gesamt	0%	8%	40%	35%	16%	1%	18%	39%	27%	14%	1%	14%	40%	31%	15%
Mai	w erktags	0%	6%	47%	32%	14%	1%	17%	46%	23%	14%	0%	12%	46%	27%	14%
	Wochenende	0%	2%	53%	34%	11%	1%	4%	52%	31%	11%	1%	3%	53%	32%	11%
	gesamt	0%	5%	49%	32%	14%	1%	14%	48%	25%	13%	0%	10%	48%	29%	13%
Juni	w erktags	0%	8%	47%	30%	15%	1%	19%	41%	22%	18%	0%	14%	44%	26%	16%
	Wochenende	0%	2%	56%	30%	12%	1%	3%	53%	28%	14%	1%	3%	54%	29%	13%
	gesamt	0%	6%	50%	30%	14%	1%	14%	45%	24%	16%	0%	10%	47%	27%	15%
Juli	w erktags	0%	7%	50%	26%	17%	1%	16%	43%	22%	18%	0%	11%	46%	24%	18%
	Wochenende	1%	5%	56%	22%	17%	2%	6%	53%	24%	16%	1%	5%	55%	23%	16%
	gesamt	0%	6%	52%	25%	17%	1%	13%	46%	23%	18%	1%	10%	49%	24%	17%
August	w erktags	0%	6%	52%	27%	15%	0%	14%	48%	23%	15%	0%	10%	50%	25%	15%
	Wochenende	0%	3%	57%	26%	14%	2%	5%	53%	25%	15%	1%	4%	55%	25%	15%
	gesamt	0%	5%	53%	27%	15%	1%	11%	50%	23%	15%	1%	8%	51%	25%	15%
September	w erktags	0%	7%	48%	31%	15%	0%	19%	44%	24%	14%	0%	13%	46%	27%	14%
	Wochenende	0%	2%	60%	28%	10%	2%	5%	52%	30%	11%	1%	4%	56%	29%	11%
	gesamt	0%	5%	51%	30%	13%	1%	15%	46%	25%	13%	0%	10%	48%	28%	13%
Oktober	w erktags	0%	8%	35%	40%	17%	1%	29%	35%	25%	10%	0%	20%	35%	31%	13%
	Wochenende	0%	1%	49%	38%	12%	3%	4%	49%	35%	10%	2%	3%	49%	36%	11%
	gesamt	0%	7%	38%	40%	16%	1%	24%	38%	27%	10%	1%	17%	38%	32%	13%
November	w erktags	0%	14%	31%	38%	17%	1%	40%	32%	18%	10%	0%	29%	31%	27%	13%
	Wochenende	0%	5%	51%	31%	12%	3%	8%	44%	31%	14%	2%	7%	47%	31%	13%
	gesamt	0%	12%	34%	37%	16%	1%	34%	34%	20%	10%	1%	25%	34%	27%	13%
Dezember	w erktags	0%	14%	33%	34%	19%	1%	33%	35%	20%	12%	1%	24%	34%	26%	15%
	Wochenende	0%	5%	55%	30%	10%	3%	6%	51%	27%	13%	2%	5%	53%	28%	12%
	gesamt	0%	12%	38%	33%	17%	1%	27%	39%	21%	12%	1%	20%	38%	26%	14%
2013	w erktags	0%	8%	45%	30%	16%	1%	21%	41%	22%	15%	0%	15%	43%	26%	16%
	Wochenende	0%	3%	55%	28%	13%	2%	5%	53%	28%	13%	1%	4%	54%	28%	13%
	gesamt	0%	7%	48%	30%	16%	1%	16%	44%	24%	15%	1%	12%	46%	27%	15%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum				
werktags		38      17-18 Uhr					34      7-8 Uhr					68      17-18 Uhr				
Wochenende		38      14-15 Uhr					41      15-16 Uhr					78      14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		36      16-17 Uhr					33      14-15 Uhr					67      16-17 Uhr				





## Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2013 gut 94'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einer Abnahme im Aufkommen gegenüber dem Vorjahr um ca. 8 %. Als Hauptsaison können die Monate Mai bis August bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurde gut die Hälfte des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen zeigt, dass der Veloverkehr Aare-abwärts in Richtung Biel leicht überwog.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

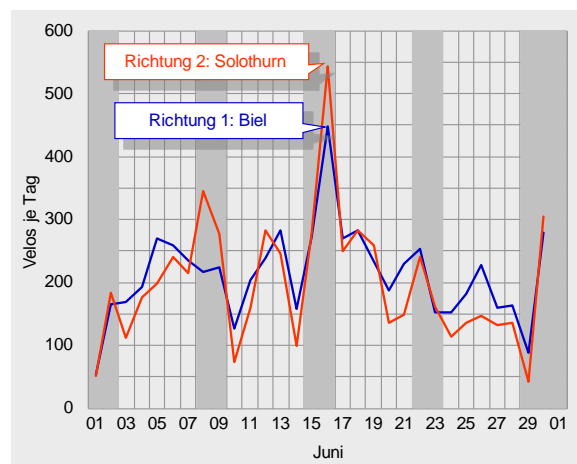
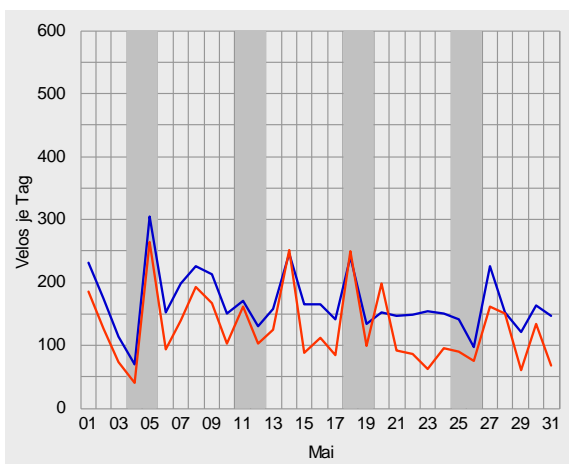
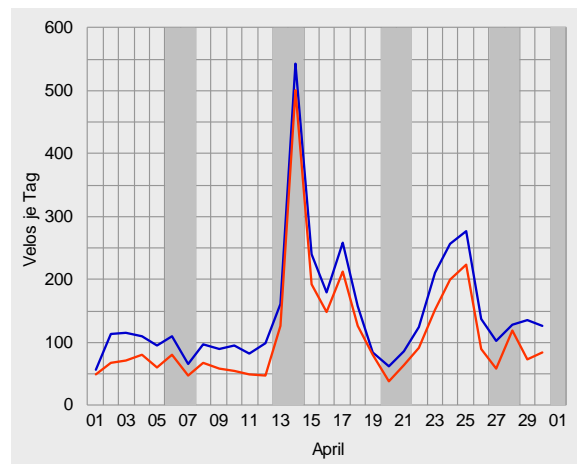
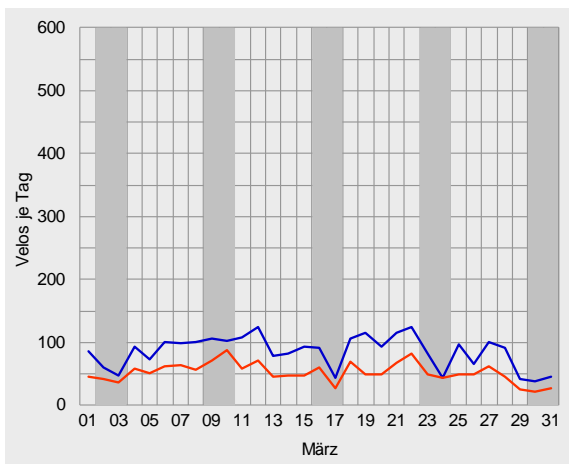
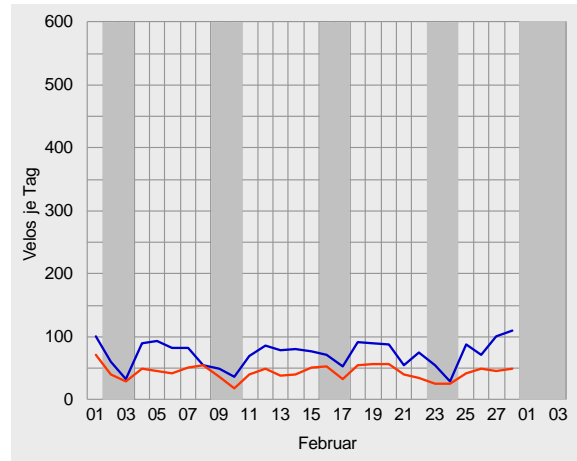
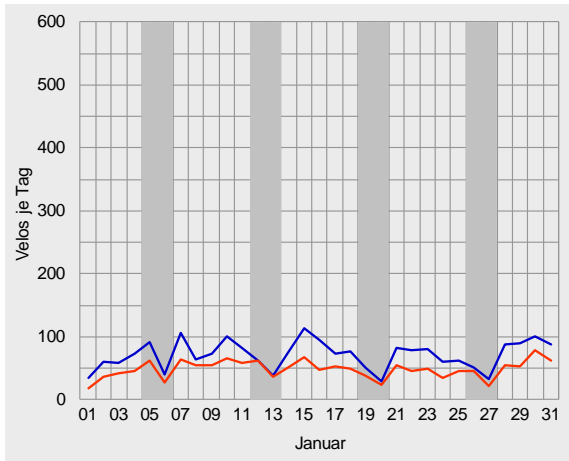
Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 259 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 26 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen systembedingten Unterbruch am 10. Juli wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



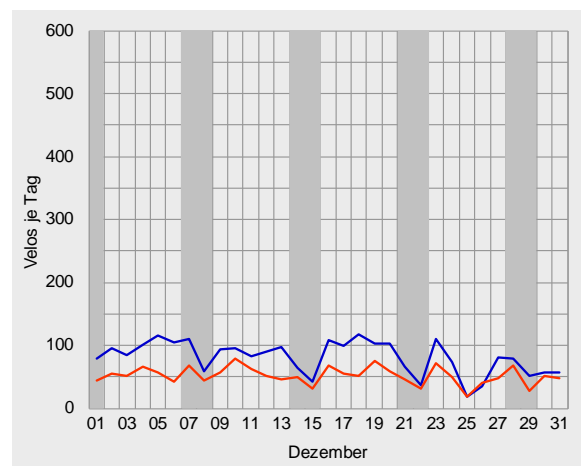
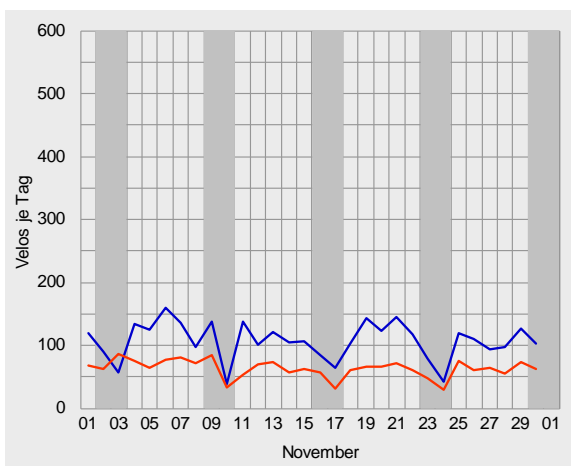
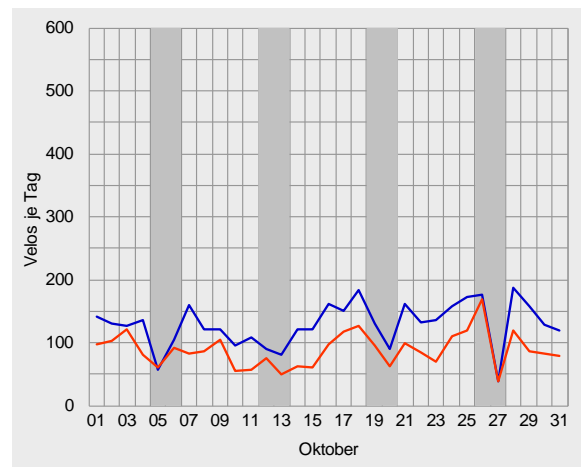
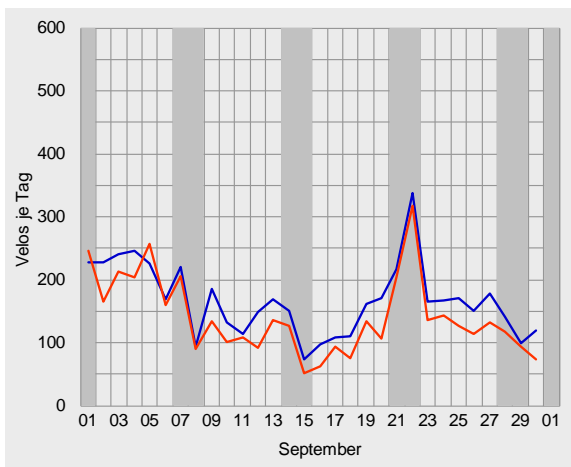
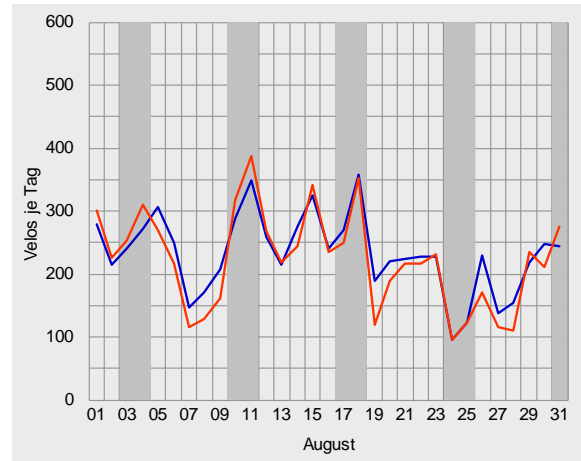
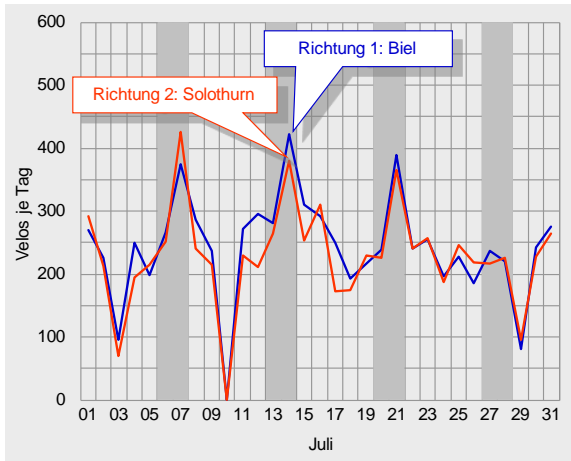
## Veloverkehrsaufkommen 2013





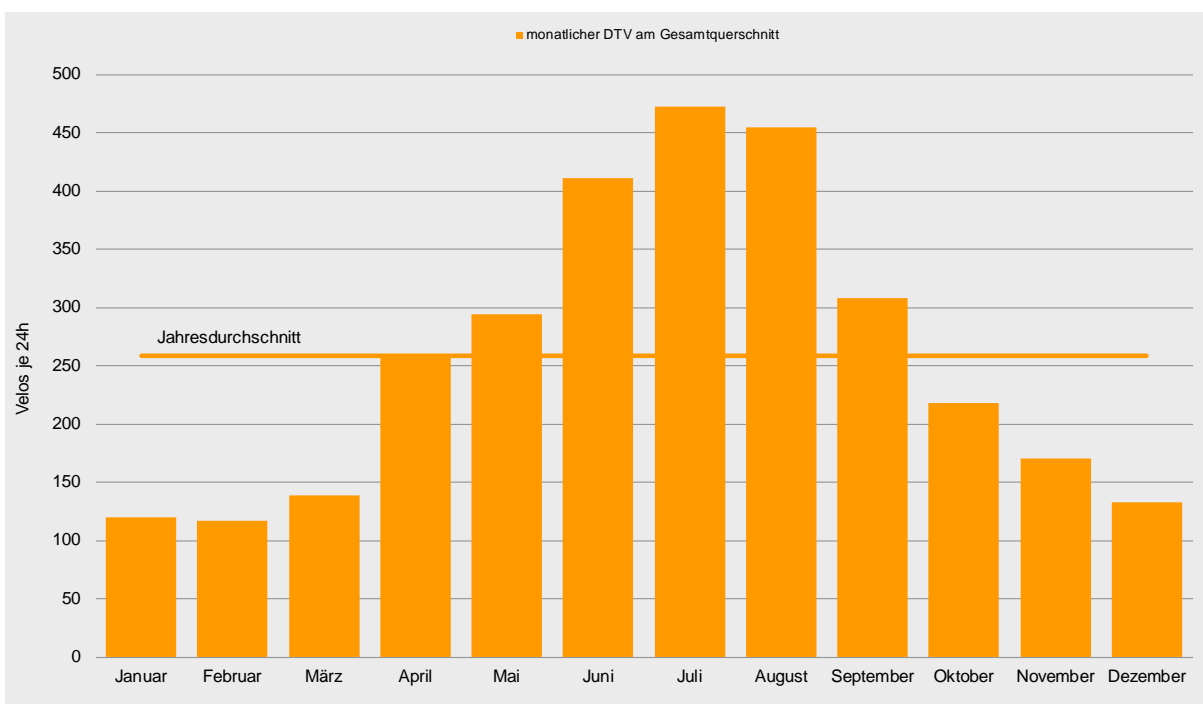
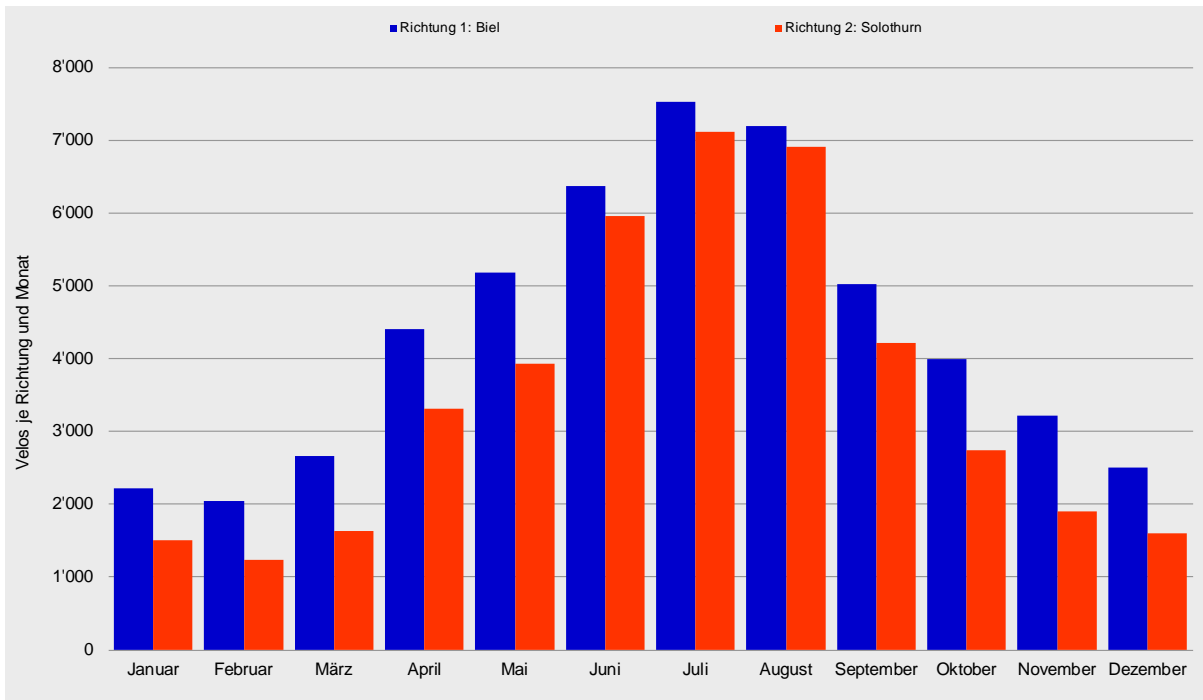


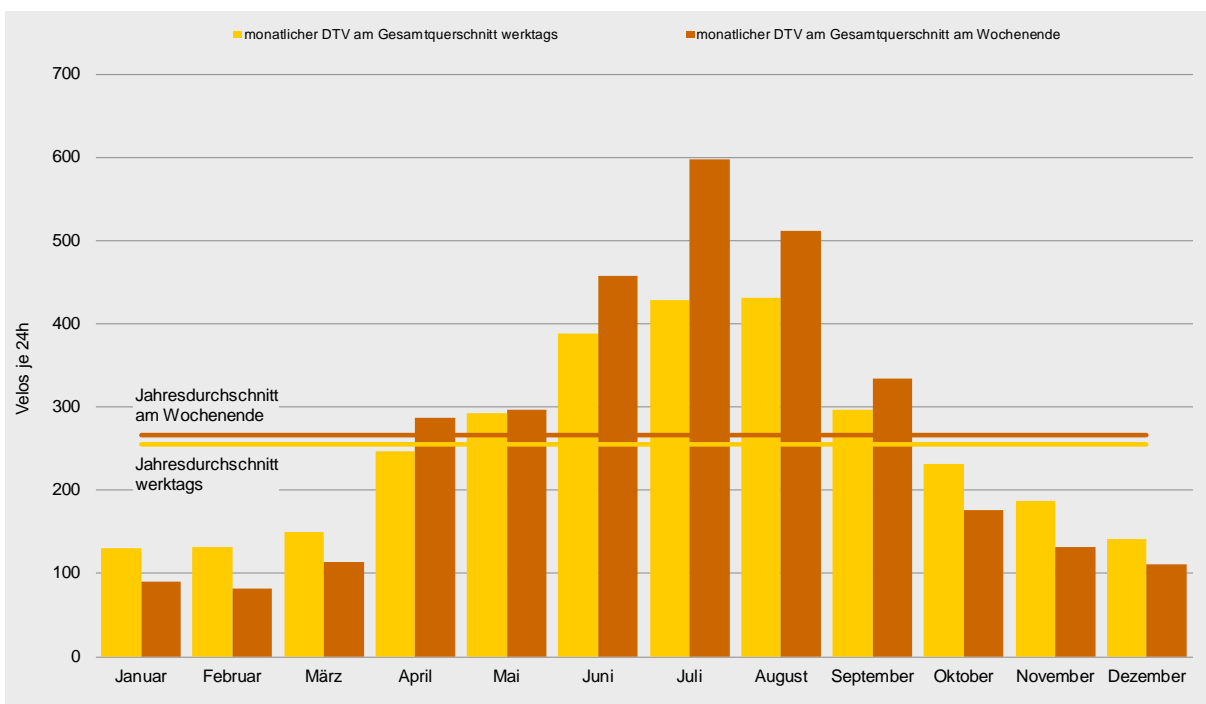
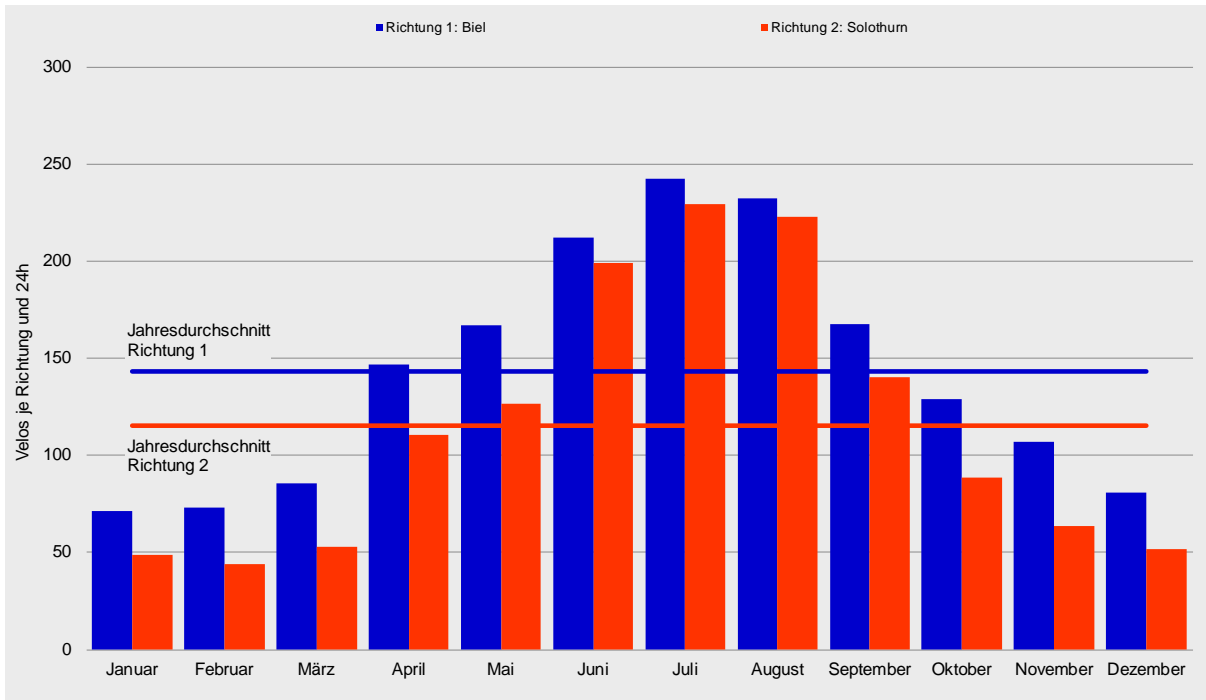
Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2013





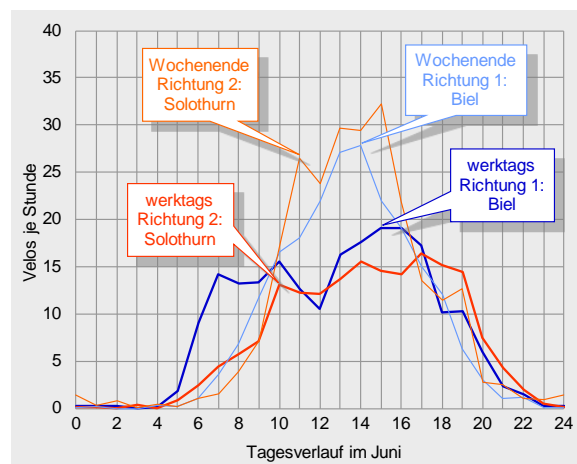
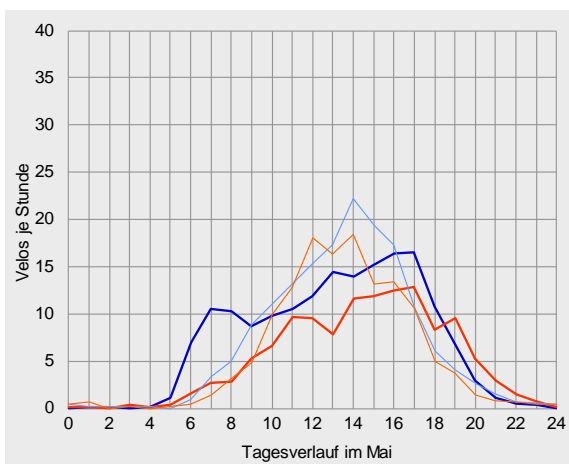
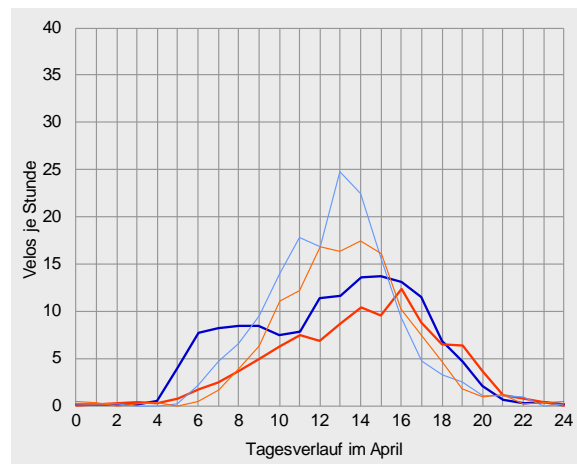
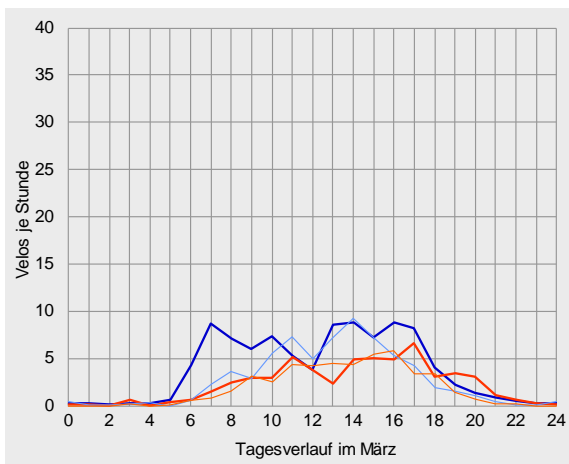
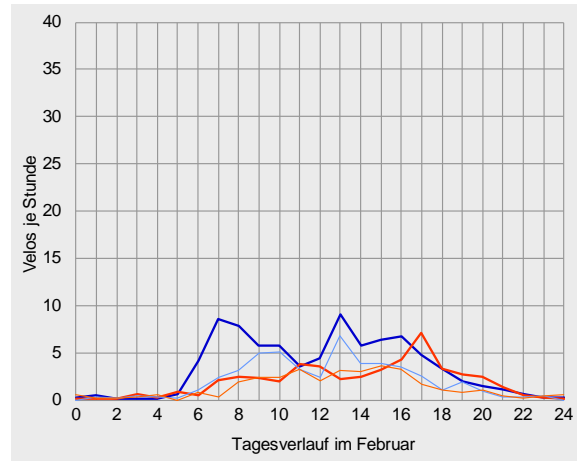
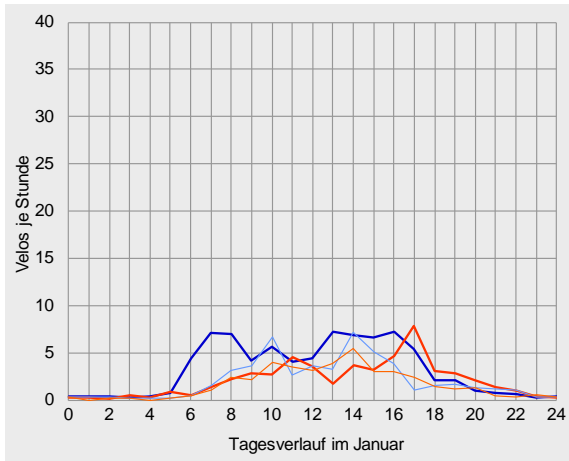
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

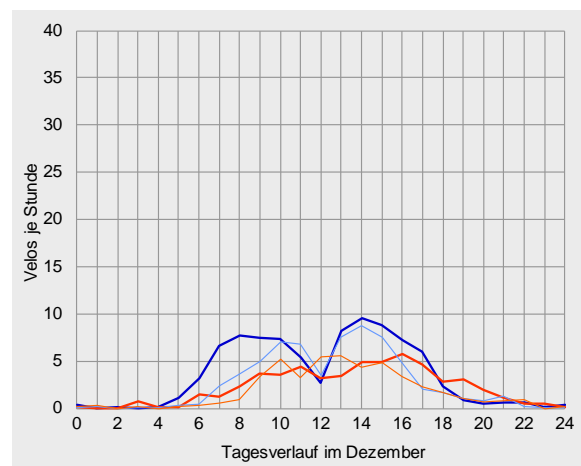
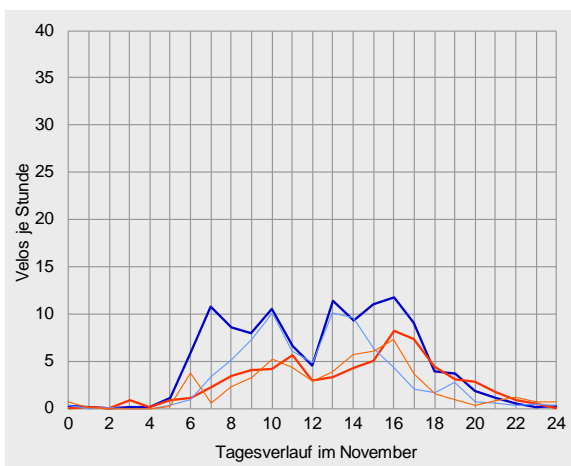
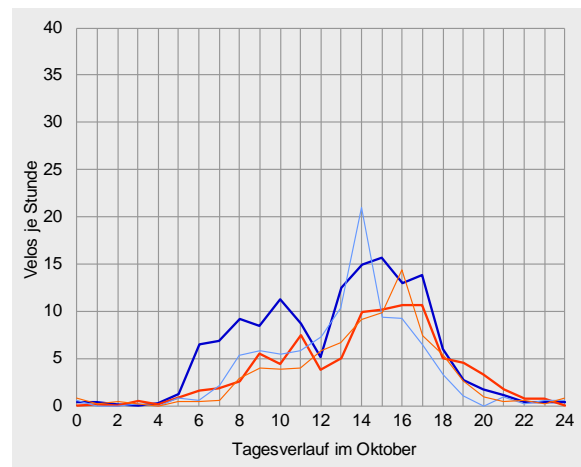
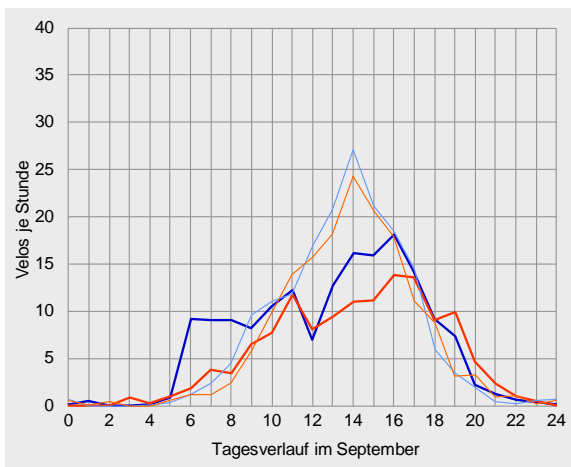
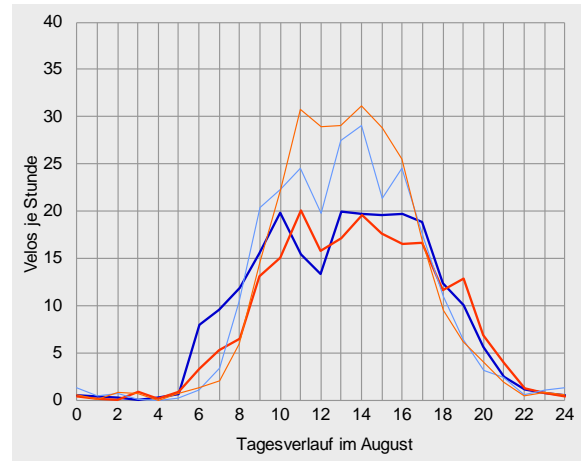
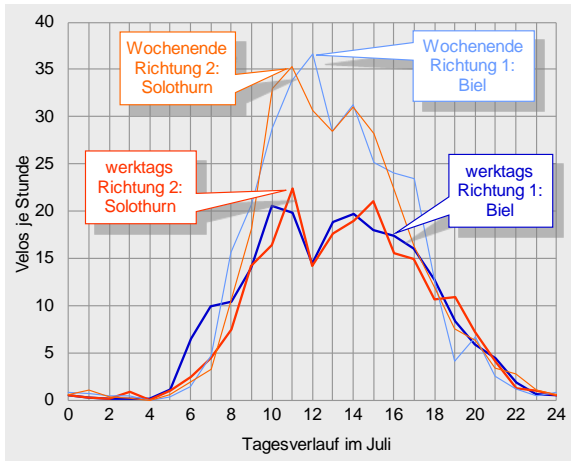






## Tagesganglinien 2013







## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2013

		Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		2'215	4%	+1%	1'505	4%	-24%	3'720	4%	-11%
Februar		2'050	4%	-3%	1'228	3%	-34%	3'278	3%	-18%
März		2'656	5%	-37%	1'632	4%	-58%	4'288	5%	-47%
April		4'402	8%	+15%	3'314	8%	-2%	7'716	8%	+7%
Mai		5'181	10%	-30%	3'931	9%	-35%	9'112	10%	-32%
Juni		6'369	12%	-2%	5'962	14%	+5%	12'331	13%	+1%
Juli		7'518	14%	+9%	7'112	17%	+17%	14'630	16%	+12%
August		7'198	14%	-12%	6'900	16%	-8%	14'098	15%	-10%
September		5'017	10%	-0%	4'210	10%	-4%	9'227	10%	-2%
Oktober		3'999	8%	-6%	2'744	7%	-6%	6'743	7%	-6%
November		3'213	6%	+25%	1'901	5%	+6%	5'114	5%	+17%
Dezember		2'507	5%	+26%	1'607	4%	+19%	4'114	4%	+23%
2013		52'325	100%	-5%	42'046	100%	-10%	94'371	100%	-8%
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	79	-46%	-5%	52	-53%	-31%	131	-49%	-17%
	Wochenende	50	-64%	+24%	40	-69%	+10%	90	-66%	+17%
	gesamt	71	-50%	+1%	49	-58%	-24%	120	-54%	-11%
Februar	w erktags	83	-43%	+1%	48	-56%	-32%	131	-49%	-14%
	Wochenende	49	-65%	-1%	33	-74%	-30%	81	-70%	-15%
	gesamt	73	-49%	+0%	44	-62%	-32%	117	-55%	-15%
März	w erktags	95	-35%	-27%	55	-50%	-54%	150	-41%	-40%
	Wochenende	66	-52%	-55%	47	-63%	-67%	113	-58%	-61%
	gesamt	86	-40%	-37%	53	-54%	-58%	138	-47%	-47%
April	w erktags	143	-2%	+12%	104	-6%	-6%	246	-4%	+3%
	Wochenende	158	+14%	+25%	130	+1%	+9%	287	+8%	+18%
	gesamt	147	+2%	+15%	110	-4%	-2%	257	-1%	+7%
Mai	w erktags	169	+17%	-24%	124	+12%	-30%	293	+15%	-27%
	Wochenende	161	+16%	-42%	136	+6%	-45%	296	+11%	-43%
	gesamt	167	+17%	-30%	127	+10%	-35%	294	+14%	-32%
Juni	w erktags	211	+45%	+9%	177	+61%	+14%	388	+52%	+11%
	Wochenende	215	+55%	-21%	243	+90%	-11%	458	+72%	-16%
	gesamt	212	+48%	-2%	199	+73%	+5%	411	+59%	+1%
Juli	w erktags	221	+52%	-10%	207	+88%	-3%	428	+68%	-7%
	Wochenende	304	+119%	+83%	294	+130%	+86%	598	+124%	+84%
	gesamt	243	+69%	+9%	229	+99%	+17%	472	+83%	+12%
August	w erktags	225	+55%	-10%	206	+87%	-10%	432	+69%	-10%
	Wochenende	249	+79%	-18%	263	+105%	-5%	511	+92%	-11%
	gesamt	232	+62%	-12%	223	+93%	-8%	455	+76%	-10%
September	w erktags	165	+13%	+6%	132	+19%	+0%	296	+16%	+3%
	Wochenende	173	+25%	-10%	161	+26%	-10%	334	+25%	-10%
	gesamt	167	+17%	-0%	140	+22%	-4%	308	+19%	-2%
Oktober	w erktags	141	-3%	+11%	91	-17%	+3%	232	-9%	+8%
	Wochenende	96	-31%	-43%	80	-37%	-26%	176	-34%	-37%
	gesamt	129	-10%	-6%	89	-23%	-6%	218	-16%	-6%
November	w erktags	120	-17%	+28%	67	-39%	+6%	187	-27%	+19%
	Wochenende	77	-44%	+25%	55	-57%	+8%	132	-50%	+17%
	gesamt	107	-25%	+25%	63	-45%	+6%	170	-34%	+17%
Dezember	w erktags	87	-40%	+17%	55	-51%	+15%	142	-44%	+16%
	Wochenende	65	-53%	+53%	45	-65%	+30%	111	-58%	+43%
	gesamt	81	-44%	+26%	52	-55%	+19%	133	-49%	+23%
2013	w erktags	145	0%	-3%	110	0%	-11%	255	0%	-7%
	Wochenende	139	0%	-9%	128	0%	-7%	267	0%	-8%
	gesamt	143	0%	-5%	115	0%	-10%	259	0%	-7%



Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2013

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	3%	23%	41%	24%	8%	4%	8%	37%	30%	21%	4%	17%	39%	27%	13%
	Wochenende	2%	10%	54%	20%	14%	2%	9%	56%	21%	12%	2%	10%	55%	21%	13%
	gesamt	3%	21%	43%	24%	9%	4%	8%	41%	28%	19%	3%	16%	42%	26%	13%
Februar	w erktags	2%	25%	41%	21%	10%	4%	10%	34%	30%	22%	3%	20%	38%	25%	15%
	Wochenende	2%	13%	54%	20%	10%	5%	9%	49%	26%	11%	3%	12%	52%	23%	10%
	gesamt	2%	23%	44%	21%	10%	4%	10%	37%	29%	19%	3%	18%	41%	24%	14%
März	w erktags	2%	21%	42%	26%	10%	2%	8%	39%	30%	21%	2%	16%	41%	27%	14%
	Wochenende	2%	10%	56%	25%	8%	1%	6%	49%	31%	13%	1%	8%	53%	28%	10%
	gesamt	2%	18%	45%	25%	9%	2%	7%	42%	30%	18%	2%	14%	44%	27%	13%
April	w erktags	4%	17%	42%	27%	10%	2%	8%	43%	30%	18%	3%	13%	43%	28%	14%
	Wochenende	0%	8%	67%	19%	5%	1%	5%	62%	26%	7%	1%	7%	65%	22%	6%
	gesamt	3%	15%	49%	25%	9%	1%	7%	49%	29%	15%	2%	11%	49%	26%	11%
Mai	w erktags	1%	16%	41%	28%	13%	1%	6%	41%	30%	23%	1%	12%	41%	29%	17%
	Wochenende	1%	6%	55%	29%	10%	1%	4%	59%	27%	9%	1%	5%	57%	29%	9%
	gesamt	1%	14%	44%	29%	12%	1%	5%	46%	29%	19%	1%	10%	45%	29%	15%
Juni	w erktags	1%	17%	41%	26%	14%	1%	7%	42%	26%	25%	1%	13%	41%	26%	19%
	Wochenende	0%	5%	57%	26%	11%	1%	3%	55%	28%	13%	1%	4%	56%	27%	12%
	gesamt	1%	13%	46%	26%	13%	1%	5%	47%	27%	20%	1%	9%	47%	26%	17%
Juli	w erktags	1%	12%	48%	23%	15%	1%	7%	50%	25%	17%	1%	10%	49%	24%	16%
	Wochenende	1%	7%	59%	24%	9%	1%	5%	60%	23%	11%	1%	6%	60%	23%	10%
	gesamt	1%	11%	52%	23%	13%	1%	6%	53%	24%	15%	1%	9%	53%	24%	14%
August	w erktags	1%	13%	46%	26%	14%	1%	7%	49%	25%	18%	1%	10%	47%	25%	16%
	Wochenende	1%	6%	58%	25%	10%	1%	4%	60%	27%	9%	1%	5%	59%	26%	9%
	gesamt	1%	11%	50%	26%	13%	1%	6%	53%	25%	15%	1%	8%	51%	26%	14%
September	w erktags	1%	17%	41%	29%	13%	2%	7%	41%	29%	21%	1%	12%	41%	29%	16%
	Wochenende	1%	5%	56%	31%	7%	1%	3%	55%	31%	11%	1%	4%	55%	31%	9%
	gesamt	1%	13%	45%	30%	11%	1%	6%	46%	30%	17%	1%	10%	46%	30%	14%
Oktober	w erktags	2%	16%	43%	30%	9%	2%	7%	40%	34%	18%	2%	12%	42%	32%	12%
	Wochenende	1%	8%	58%	26%	6%	2%	5%	42%	39%	12%	2%	7%	51%	32%	9%
	gesamt	2%	15%	46%	29%	8%	2%	6%	40%	36%	16%	2%	11%	44%	32%	12%
November	w erktags	1%	21%	42%	27%	9%	3%	10%	36%	31%	20%	2%	17%	40%	28%	13%
	Wochenende	1%	12%	62%	16%	8%	2%	12%	46%	31%	10%	1%	12%	55%	22%	9%
	gesamt	1%	19%	46%	24%	9%	3%	11%	39%	31%	17%	2%	16%	44%	27%	12%
Dezember	w erktags	2%	20%	47%	25%	6%	2%	9%	43%	28%	18%	2%	16%	45%	26%	10%
	Wochenende	1%	10%	59%	22%	8%	2%	4%	60%	23%	11%	2%	7%	59%	22%	9%
	gesamt	2%	18%	50%	25%	6%	2%	8%	47%	27%	16%	2%	14%	49%	25%	10%
2013	w erktags	2%	17%	43%	26%	12%	2%	7%	43%	28%	20%	2%	13%	43%	27%	15%
	Wochenende	1%	7%	58%	25%	9%	1%	4%	56%	27%	11%	1%	6%	57%	26%	10%
	gesamt	1%	14%	47%	26%	11%	2%	6%	47%	28%	17%	1%	11%	47%	27%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		13		16-17 Uhr		11		17-18 Uhr		24		16-17 Uhr				
Wochenende		18		14-15 Uhr		15		14-15 Uhr		34		14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		15		14-15 Uhr		11		14-15 Uhr		26		14-15 Uhr				







## Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)

### Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2013 fast 110'000 Velofahrende registriert. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer Abnahme um 16 %. Die Hauptsaison erstreckte sich von Juni bis August. Die Unterscheidung nach Fahrtrichtung zeigt, dass insbesondere in den Sommermonaten Richtung 1 nach Bern stärker frequentiert wird. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2013 bei 299 Velos.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

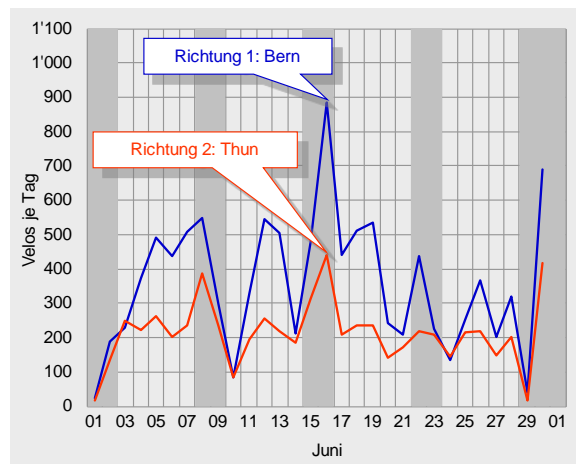
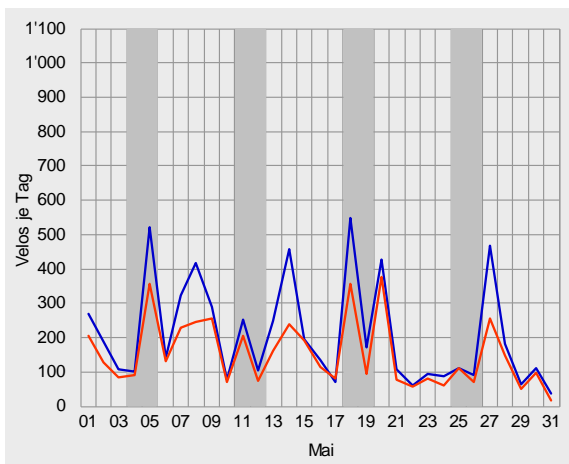
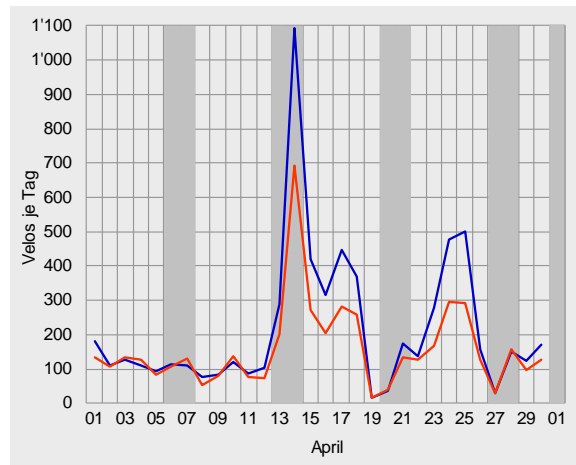
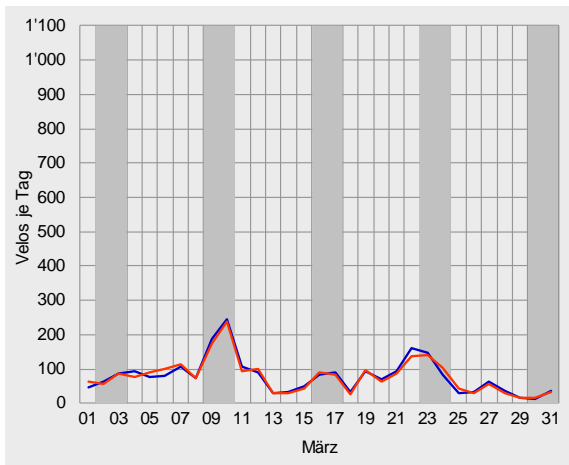
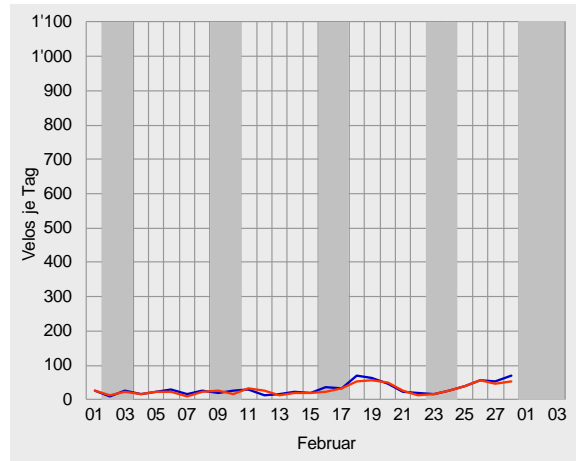
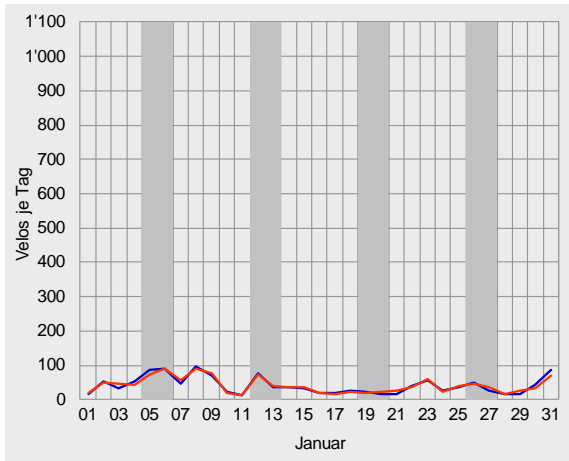
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 32 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Münsingen hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen systembedingten Unterbruch am 10. Juli wurden keine Datenausfälle registriert.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

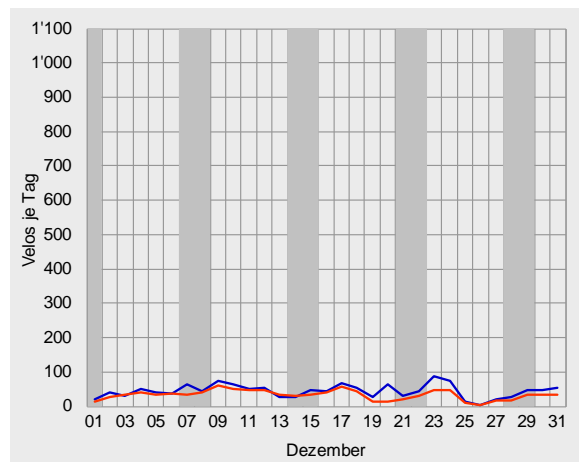
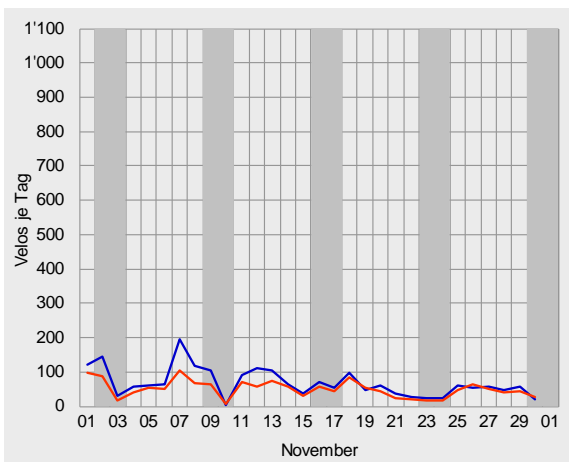
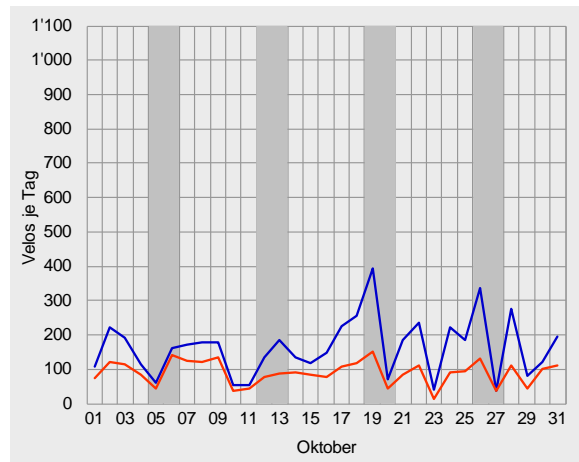
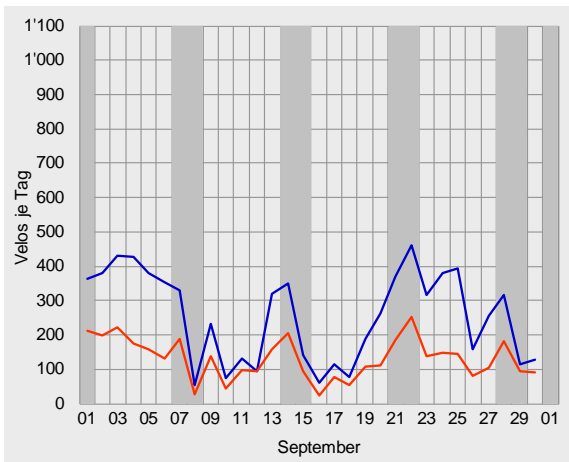
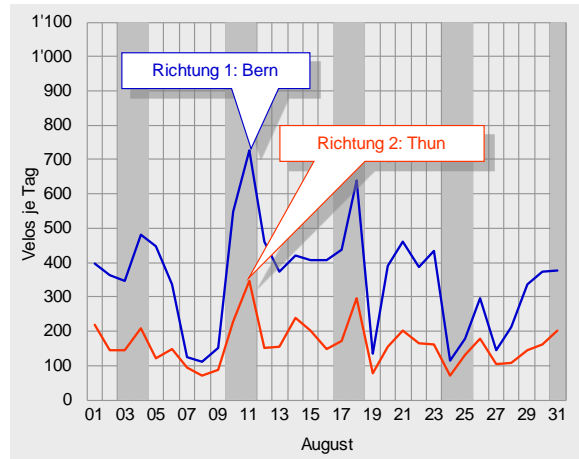
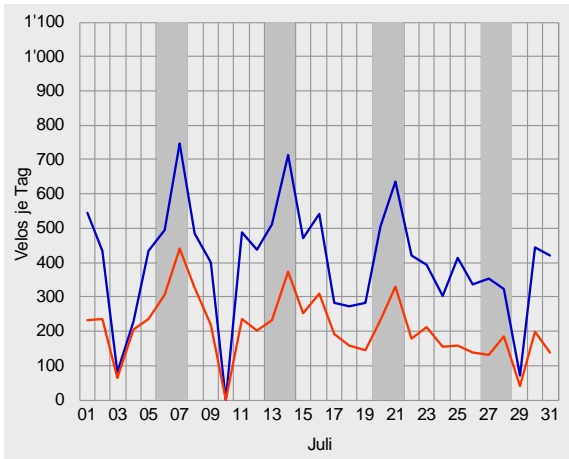


## Veloverkehrsaufkommen 2013



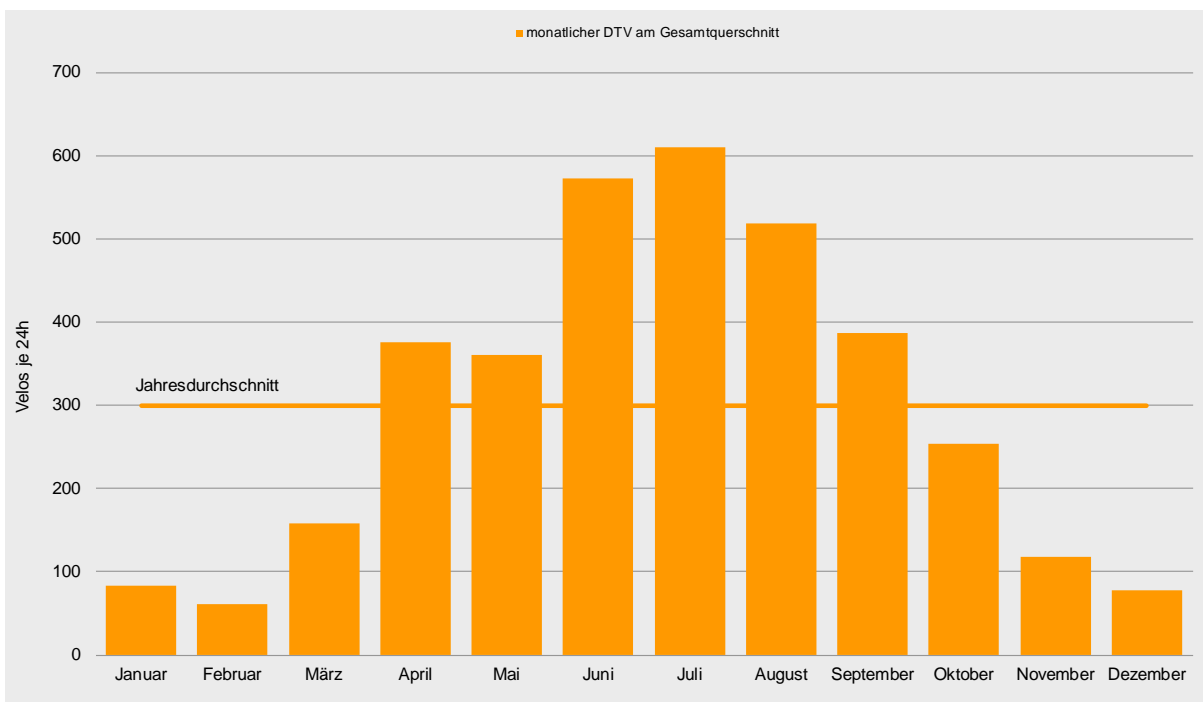
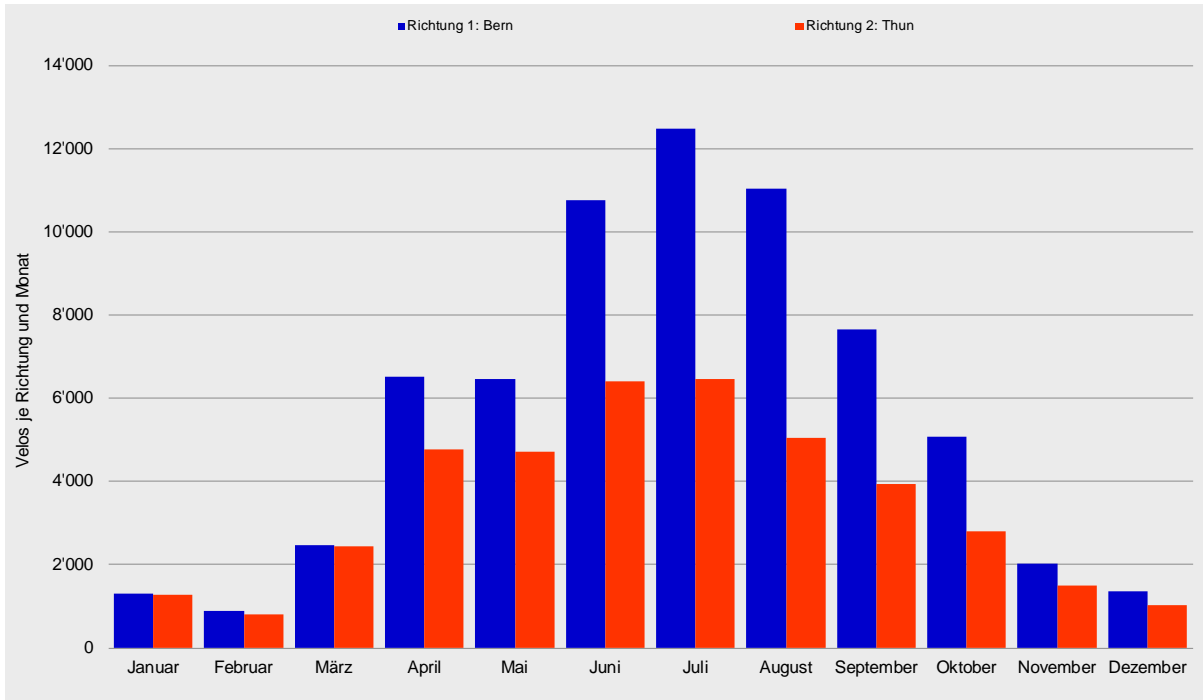


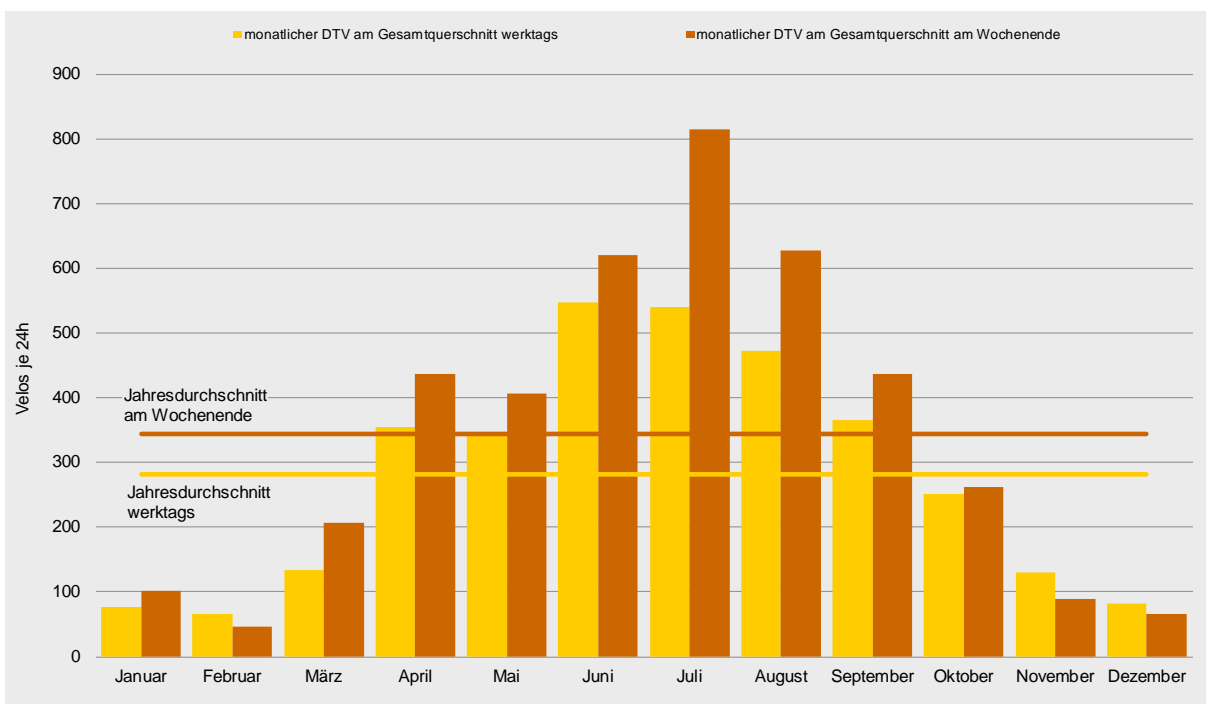
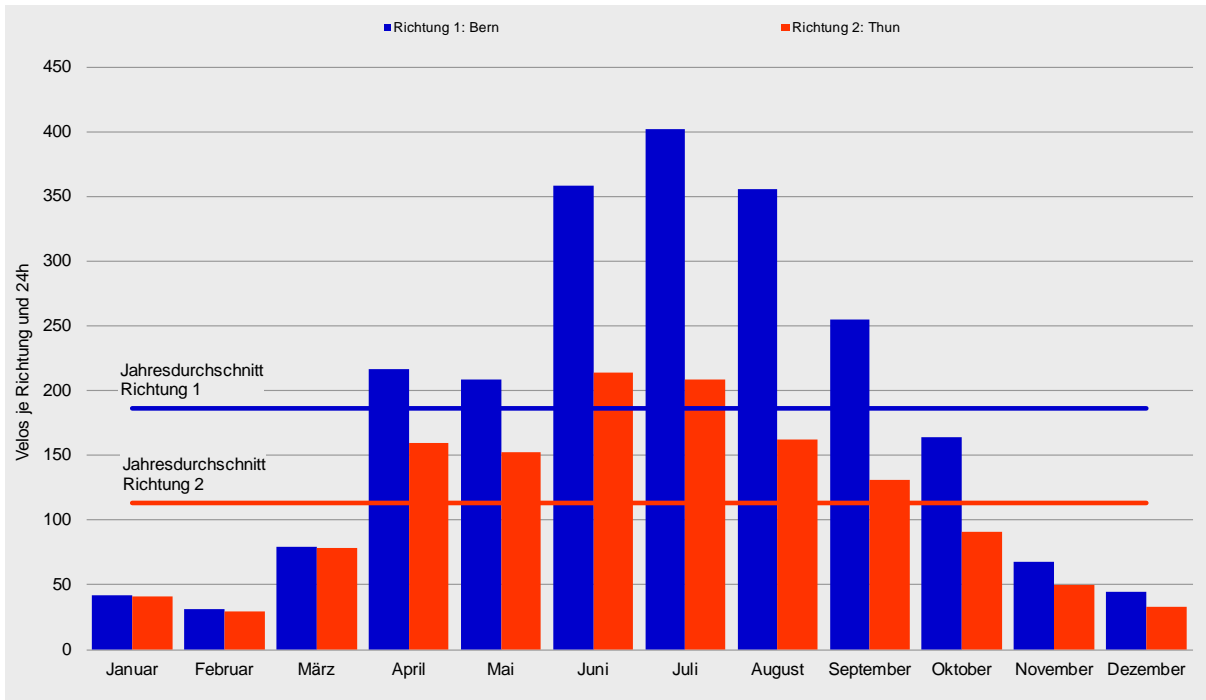
Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2013





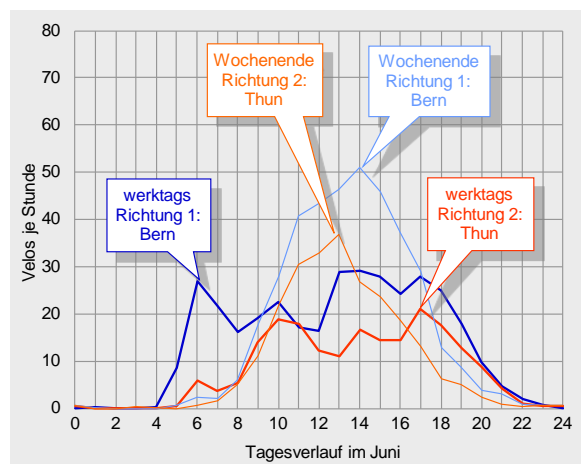
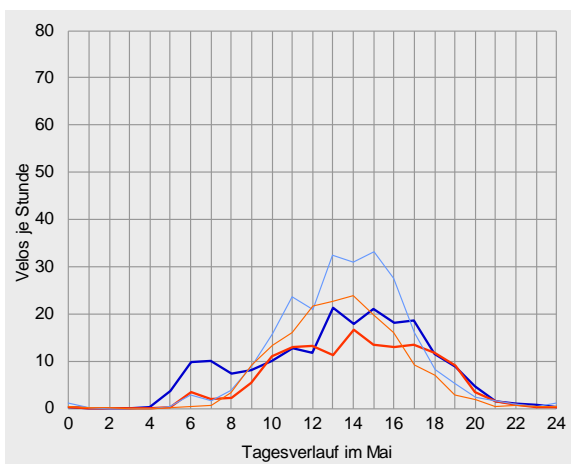
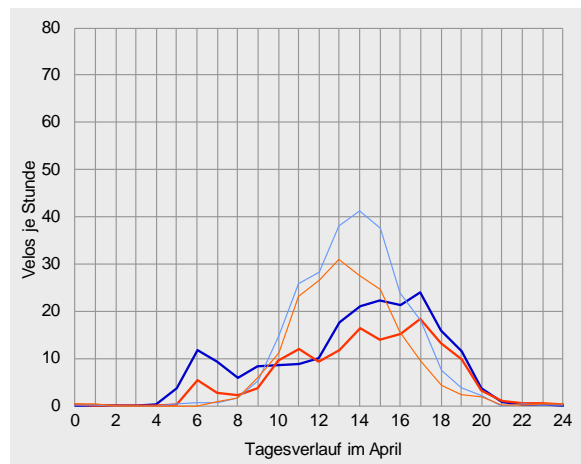
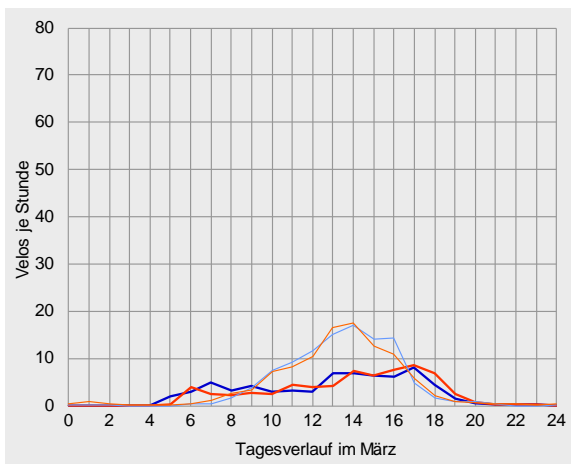
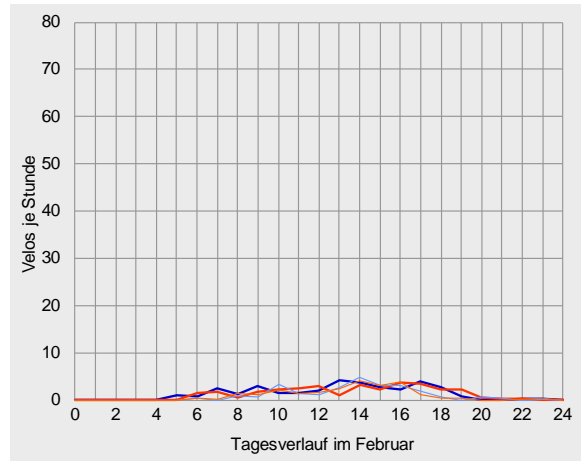
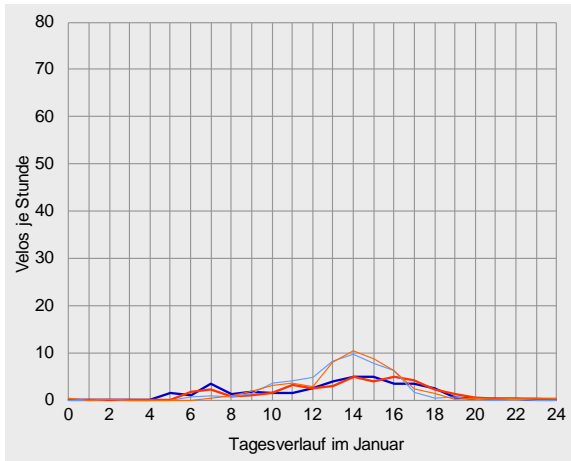
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

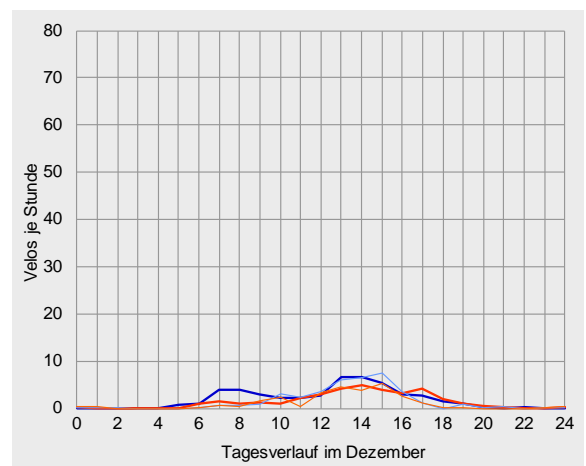
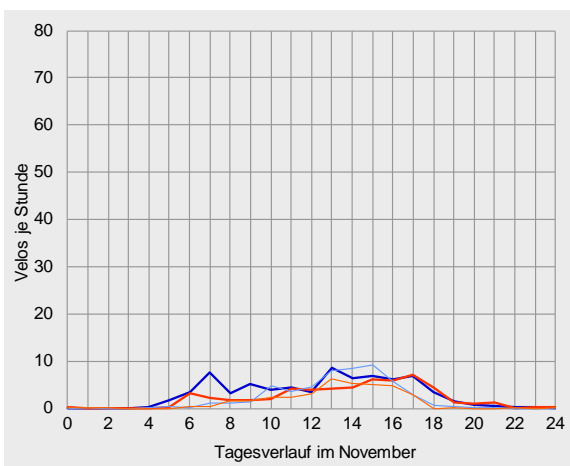
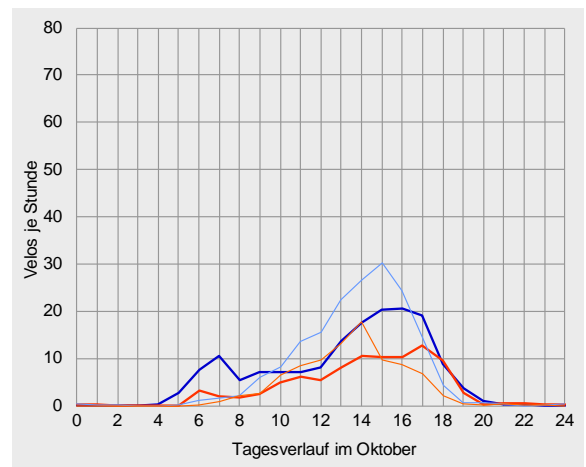
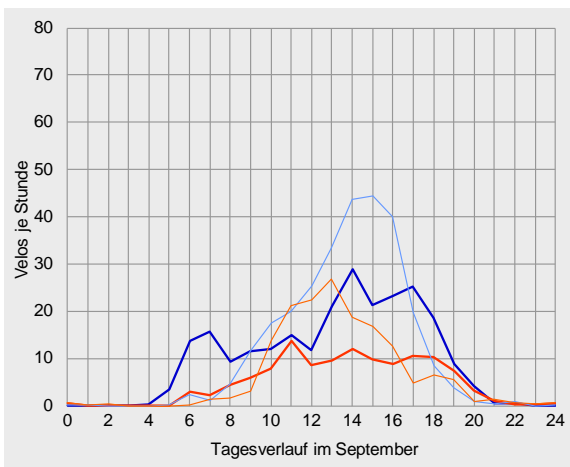
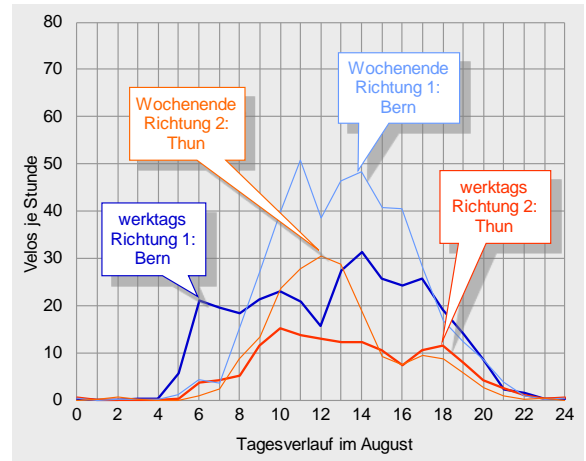
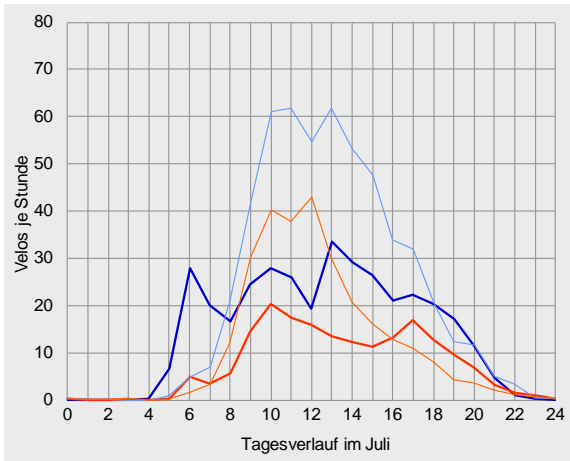






## Tagesganglinien 2013







## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2013

	Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'290	2%	-12%	1'283	3%	-14%	2'573	2%	-13%
Februar	881	1%	-38%	816	2%	-41%	1'697	2%	-40%
März	2'454	4%	-65%	2'433	6%	-65%	4'887	4%	-65%
April	6'502	10%	+25%	4'775	12%	-6%	11'277	10%	+10%
Mai	6'469	10%	-40%	4'715	11%	-49%	11'184	10%	-44%
Juni	10'744	16%	+8%	6'414	16%	-10%	17'158	16%	+1%
Juli	12'462	18%	+25%	6'460	16%	+15%	18'922	17%	+21%
August	11'021	16%	-6%	5'035	12%	-37%	16'056	15%	-19%
September	7'658	11%	+3%	3'936	10%	-14%	11'594	11%	-3%
Oktober	5'076	7%	-3%	2'808	7%	-21%	7'884	7%	-10%
November	2'033	3%	-26%	1'492	4%	-39%	3'525	3%	-32%
Dezember	1'368	2%	+22%	1'017	2%	+7%	2'385	2%	+15%
2013	67'958	100%	-8%	41'184	100%	-27%	109'142	100%	-16%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	39	-78%	-19%	38	-64%	-22%	77	-73%	-20%
	Wochenende	50	-76%	+8%	51	-61%	+7%	101	-71%	+7%
	gesamt	42	-78%	-12%	41	-63%	-14%	83	-72%	-13%
Februar	w erktags	34	-80%	-34%	32	-70%	-37%	66	-77%	-36%
	Wochenende	24	-89%	-42%	23	-83%	-45%	47	-86%	-43%
	gesamt	31	-83%	-36%	29	-74%	-39%	61	-80%	-38%
März	w erktags	67	-62%	-66%	67	-37%	-65%	134	-52%	-65%
	Wochenende	104	-51%	-65%	103	-22%	-67%	206	-40%	-66%
	gesamt	79	-57%	-65%	78	-30%	-65%	158	-47%	-65%
April	w erktags	205	+17%	+25%	149	+41%	-6%	354	+26%	+10%
	Wochenende	250	+17%	+27%	187	+43%	-3%	436	+27%	+12%
	gesamt	217	+16%	+25%	159	+41%	-6%	376	+26%	+10%
Mai	w erktags	199	+13%	-41%	146	+38%	-49%	345	+23%	-44%
	Wochenende	238	+11%	-37%	170	+29%	-51%	407	+18%	-44%
	gesamt	209	+12%	-40%	152	+35%	-49%	361	+21%	-44%
Juni	w erktags	346	+97%	+28%	201	+91%	+9%	548	+95%	+21%
	Wochenende	382	+79%	-19%	239	+82%	-34%	620	+80%	-26%
	gesamt	358	+92%	+8%	214	+89%	-10%	572	+91%	+1%
Juli	w erktags	356	+103%	+1%	184	+74%	-3%	540	+92%	-0%
	Wochenende	535	+151%	+111%	279	+113%	+73%	814	+137%	+96%
	gesamt	402	+116%	+25%	208	+85%	+15%	610	+104%	+21%
August	w erktags	326	+86%	-8%	147	+39%	-37%	473	+68%	-20%
	Wochenende	428	+101%	-5%	200	+53%	-39%	628	+83%	-19%
	gesamt	356	+91%	-6%	162	+44%	-37%	518	+73%	-19%
September	w erktags	246	+40%	+3%	119	+13%	-20%	365	+30%	-6%
	Wochenende	278	+30%	+5%	160	+22%	-1%	437	+27%	+3%
	gesamt	255	+37%	+3%	131	+16%	-14%	386	+29%	-3%
Oktober	w erktags	161	-8%	+6%	91	-14%	-13%	252	-10%	-2%
	Wochenende	172	-19%	-21%	89	-32%	-38%	261	-24%	-28%
	gesamt	164	-12%	-3%	91	-20%	-21%	254	-15%	-10%
November	w erktags	74	-58%	-17%	55	-48%	-30%	130	-54%	-23%
	Wochenende	52	-76%	-46%	37	-72%	-59%	89	-74%	-52%
	gesamt	68	-64%	-26%	50	-56%	-39%	118	-61%	-32%
Dezember	w erktags	47	-73%	+34%	35	-67%	+23%	82	-71%	+29%
	Wochenende	38	-82%	-4%	27	-79%	-23%	65	-81%	-13%
	gesamt	44	-76%	+22%	33	-71%	+7%	77	-74%	+15%
2013	w erktags	175	0%	-9%	106	0%	-26%	281	0%	-16%
	Wochenende	213	0%	-6%	131	0%	-29%	344	0%	-16%
	gesamt	186	0%	-8%	113	0%	-27%	299	0%	-16%





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2013

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	4%	15%	41%	30%	10%	1%	12%	41%	34%	12%	2%	14%	41%	32%	11%
	Wochenende	0%	4%	63%	31%	2%	1%	2%	58%	34%	4%	0%	3%	61%	32%	3%
	gesamt	3%	11%	48%	30%	7%	1%	9%	47%	34%	10%	2%	10%	47%	32%	9%
Februar	w erktags	3%	13%	46%	26%	12%	0%	12%	43%	29%	17%	2%	12%	44%	27%	14%
	Wochenende	0%	4%	57%	32%	6%	0%	7%	54%	34%	4%	0%	6%	56%	33%	5%
	gesamt	3%	11%	48%	27%	11%	0%	11%	45%	30%	14%	1%	11%	47%	29%	12%
März	w erktags	3%	16%	40%	30%	10%	0%	13%	38%	33%	16%	2%	14%	39%	32%	13%
	Wochenende	1%	2%	62%	32%	4%	2%	4%	61%	29%	4%	1%	3%	62%	30%	4%
	gesamt	2%	10%	49%	31%	7%	1%	9%	48%	31%	11%	2%	10%	49%	31%	9%
April	w erktags	2%	13%	36%	33%	16%	0%	7%	42%	32%	19%	1%	10%	39%	32%	17%
	Wochenende	0%	1%	61%	32%	6%	0%	1%	67%	26%	5%	0%	1%	64%	30%	5%
	gesamt	1%	9%	44%	33%	13%	0%	5%	50%	30%	15%	1%	8%	47%	32%	13%
Mai	w erktags	2%	14%	41%	29%	14%	1%	5%	48%	27%	18%	1%	10%	44%	28%	16%
	Wochenende	1%	3%	56%	32%	8%	0%	3%	63%	27%	8%	0%	3%	59%	30%	8%
	gesamt	2%	11%	45%	30%	12%	1%	4%	52%	27%	15%	1%	8%	48%	29%	14%
Juni	w erktags	3%	19%	38%	23%	17%	0%	7%	45%	25%	22%	2%	15%	41%	24%	19%
	Wochenende	0%	3%	60%	29%	8%	0%	3%	67%	23%	6%	0%	3%	63%	27%	7%
	gesamt	2%	13%	46%	25%	14%	0%	6%	53%	24%	16%	1%	10%	49%	25%	15%
Juli	w erktags	2%	18%	45%	20%	15%	0%	7%	51%	22%	19%	1%	15%	47%	21%	17%
	Wochenende	0%	6%	63%	21%	10%	0%	6%	72%	14%	7%	0%	6%	66%	19%	9%
	gesamt	1%	14%	51%	20%	13%	0%	7%	58%	20%	15%	1%	12%	53%	20%	14%
August	w erktags	2%	18%	43%	23%	14%	1%	9%	53%	19%	18%	2%	15%	46%	22%	15%
	Wochenende	0%	5%	59%	26%	10%	0%	6%	71%	13%	9%	0%	6%	63%	22%	10%
	gesamt	1%	14%	48%	24%	13%	1%	8%	60%	17%	15%	1%	12%	52%	22%	13%
September	w erktags	1%	16%	41%	28%	13%	1%	8%	49%	24%	18%	1%	13%	43%	27%	15%
	Wochenende	0%	3%	54%	37%	5%	1%	2%	66%	21%	9%	0%	3%	59%	32%	7%
	gesamt	1%	12%	45%	31%	11%	1%	6%	55%	23%	15%	1%	10%	49%	29%	12%
Oktober	w erktags	2%	15%	38%	37%	9%	0%	7%	41%	36%	15%	1%	12%	39%	37%	11%
	Wochenende	0%	3%	54%	40%	3%	0%	4%	65%	28%	3%	0%	3%	57%	36%	3%
	gesamt	1%	11%	42%	38%	7%	0%	6%	47%	34%	12%	1%	10%	44%	37%	9%
November	w erktags	3%	19%	43%	26%	9%	1%	13%	37%	35%	15%	2%	16%	40%	30%	11%
	Wochenende	1%	4%	58%	34%	2%	2%	6%	57%	35%	1%	1%	5%	58%	34%	2%
	gesamt	2%	16%	46%	28%	7%	1%	11%	41%	35%	12%	2%	14%	44%	31%	9%
Dezember	w erktags	1%	19%	50%	24%	7%	1%	10%	46%	32%	11%	1%	15%	48%	27%	9%
	Wochenende	1%	4%	59%	32%	4%	2%	4%	59%	33%	1%	2%	4%	59%	32%	3%
	gesamt	1%	15%	52%	26%	6%	1%	9%	49%	32%	9%	1%	12%	51%	28%	7%
2013	w erktags	2%	17%	41%	26%	14%	0%	8%	46%	27%	18%	1%	13%	43%	27%	15%
	Wochenende	0%	4%	59%	29%	7%	1%	4%	67%	22%	6%	0%	4%	62%	27%	7%
	gesamt	2%	12%	47%	27%	12%	1%	7%	53%	26%	14%	1%	10%	49%	27%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		17		14-15 Uhr		11		17-18 Uhr		27		14-15 Uhr				
Wochenende		29		14-15 Uhr		19		13-14 Uhr		46		13-14 Uhr				
über alle Tage 2013		20		14-15 Uhr		12		14-15 Uhr		32		14-15 Uhr				





## Velo-Zählanlage Brienz BE (08)

### Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2013 rund 33'000 Velofahrende erfasst. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer Abnahme um 20 %. Hauptsaison waren die Monate April bis August, in diesem Zeitraum wurde die Hälfte des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist ab dem Sommer geringfügig stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2013 bei 92 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

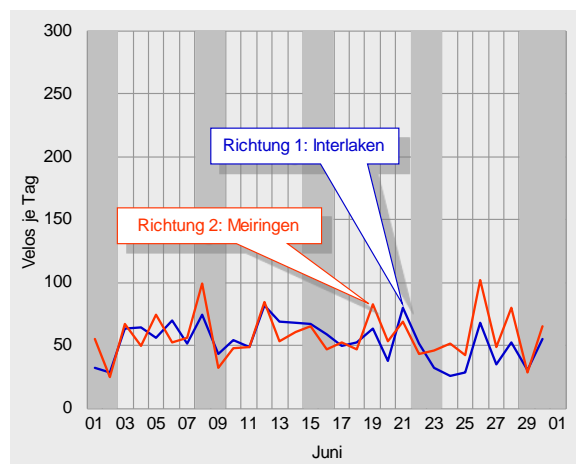
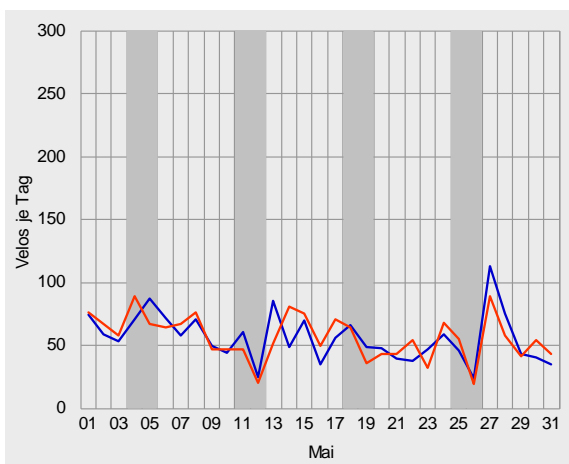
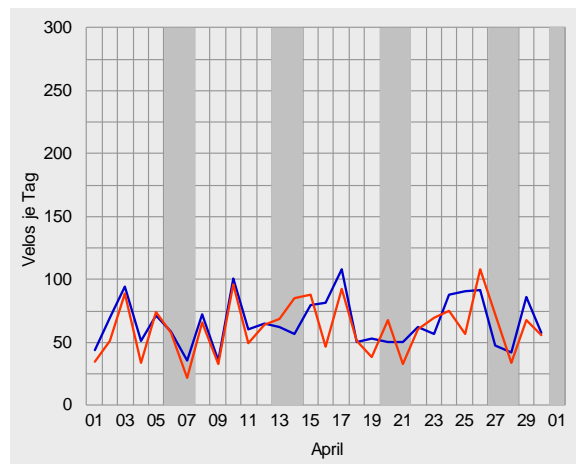
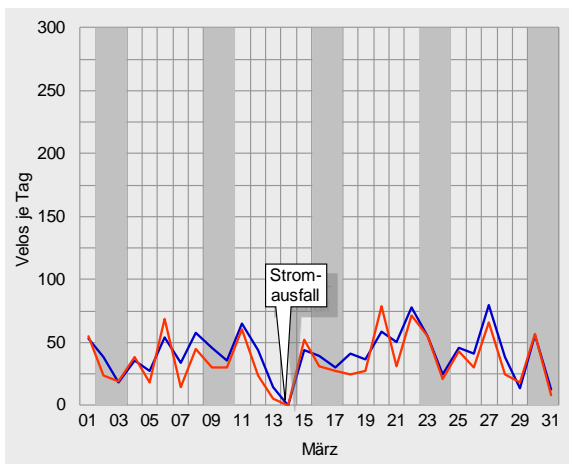
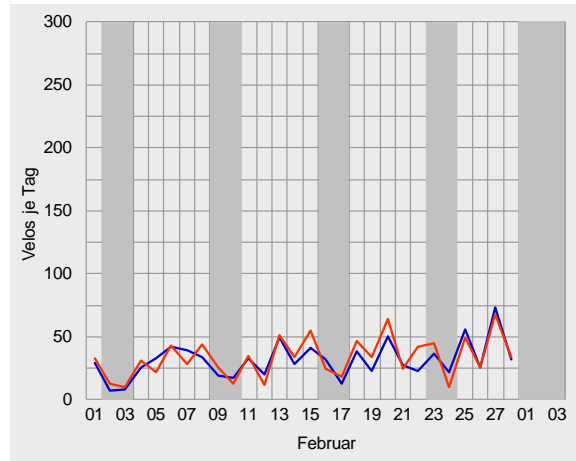
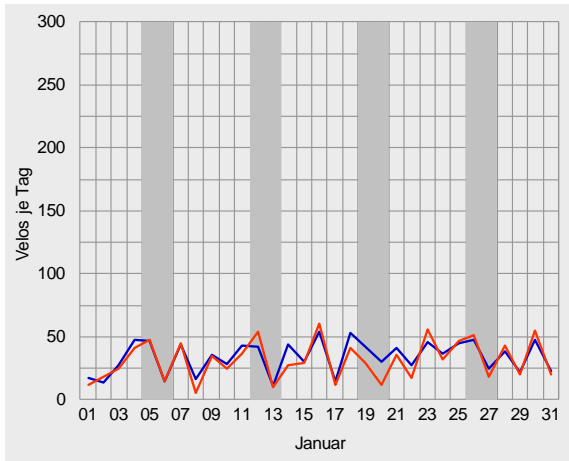
Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet. Hier passierten im Durchschnitt 12 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von kurzen Unterbrüchen im März und Juli, die auf einen Stromausfall sowie technische Anpassungen zurückzuführen waren, wurden keine weiteren Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

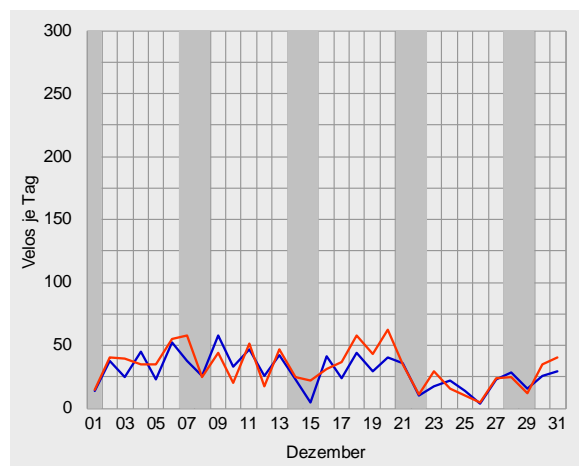
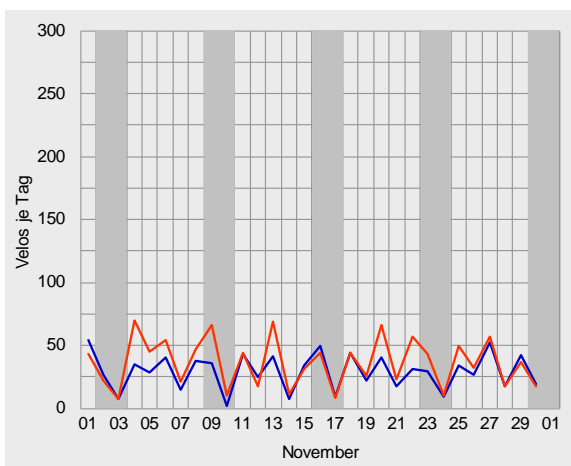
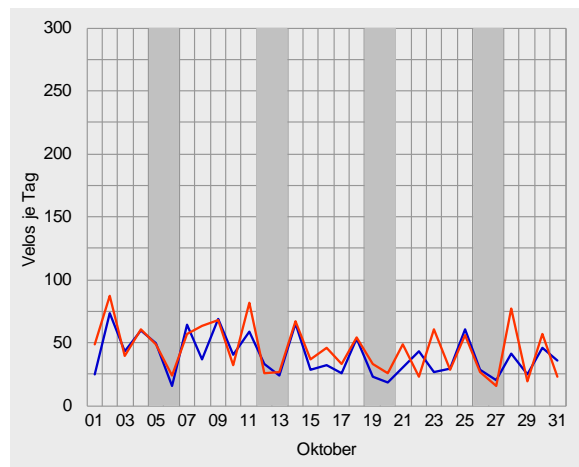
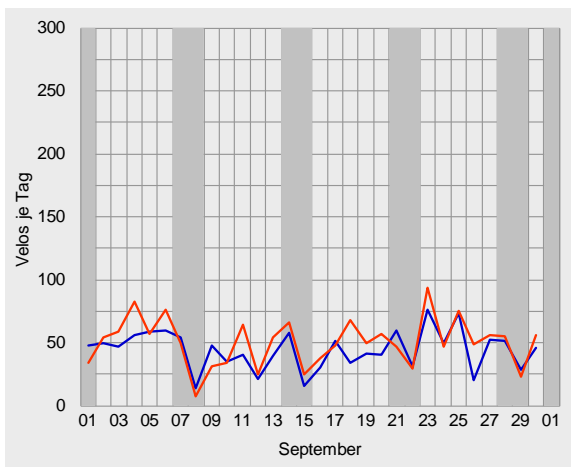
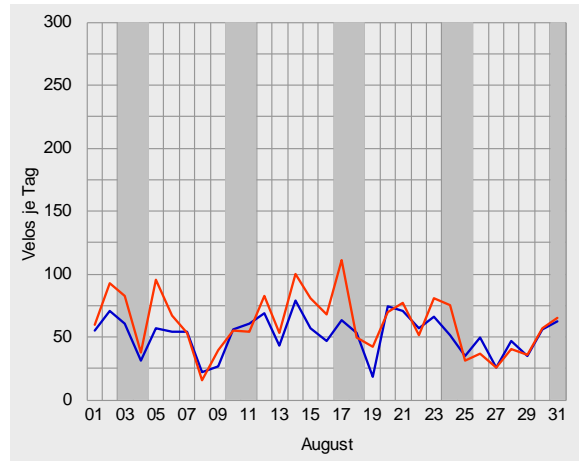
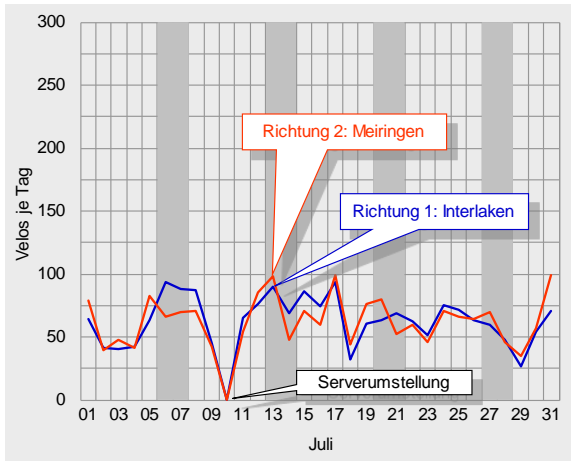


## Veloverkehrsaufkommen 2013



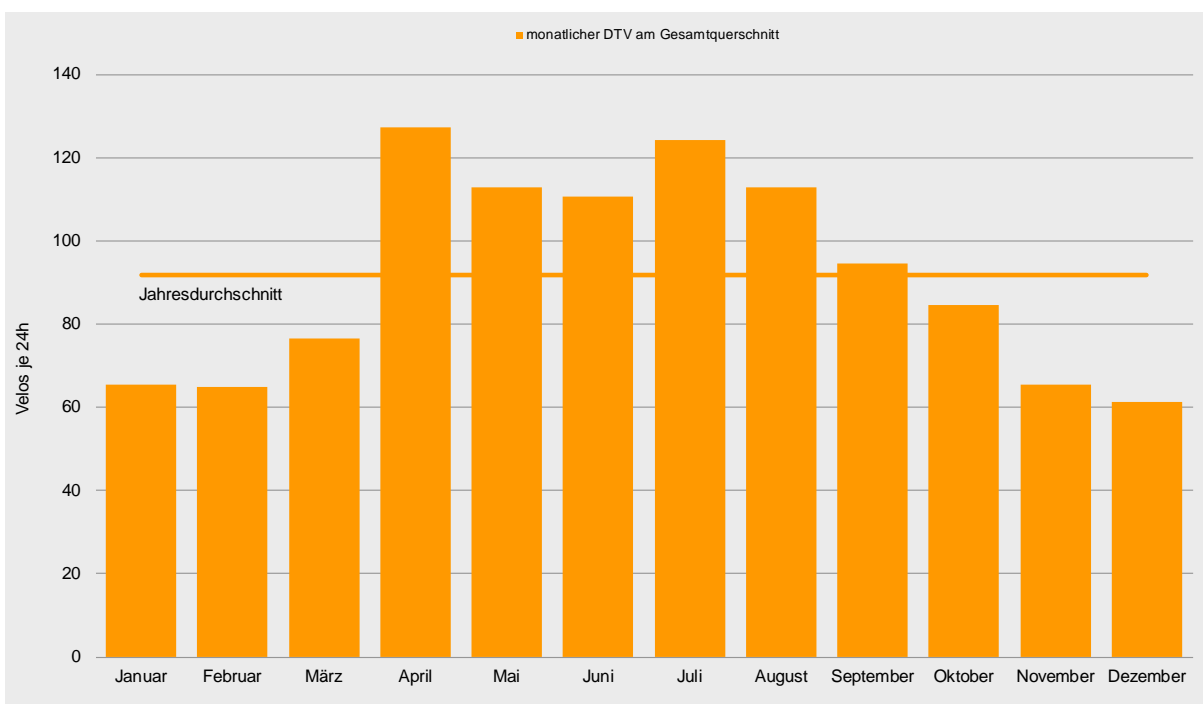
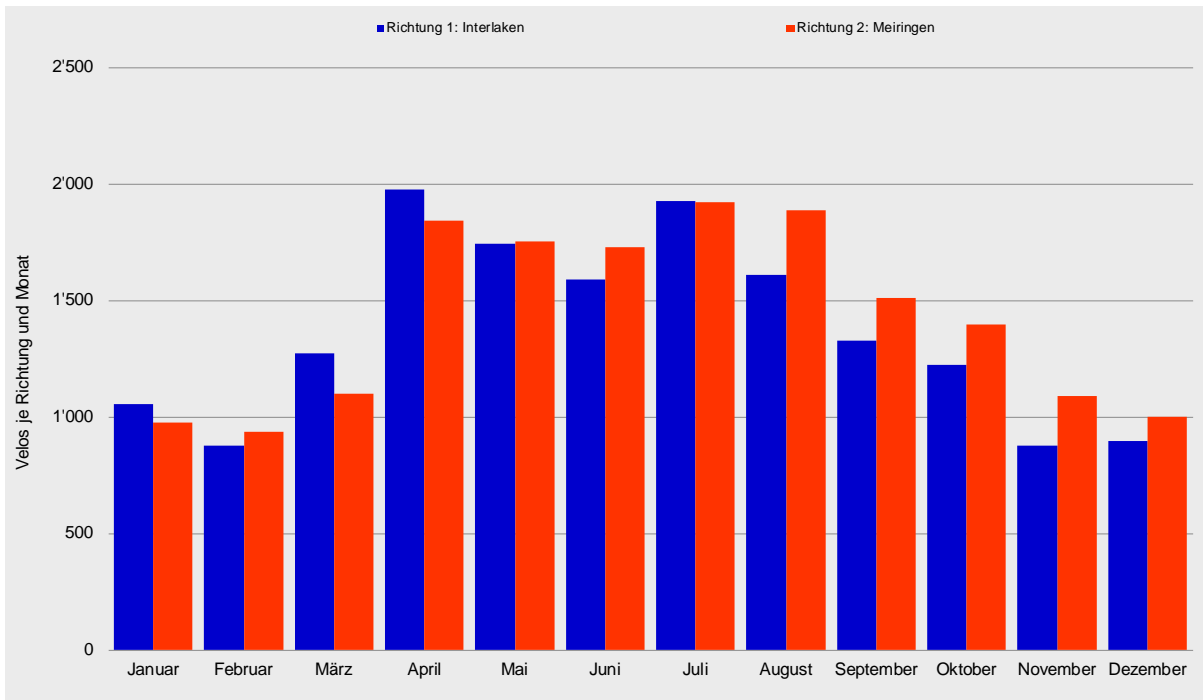


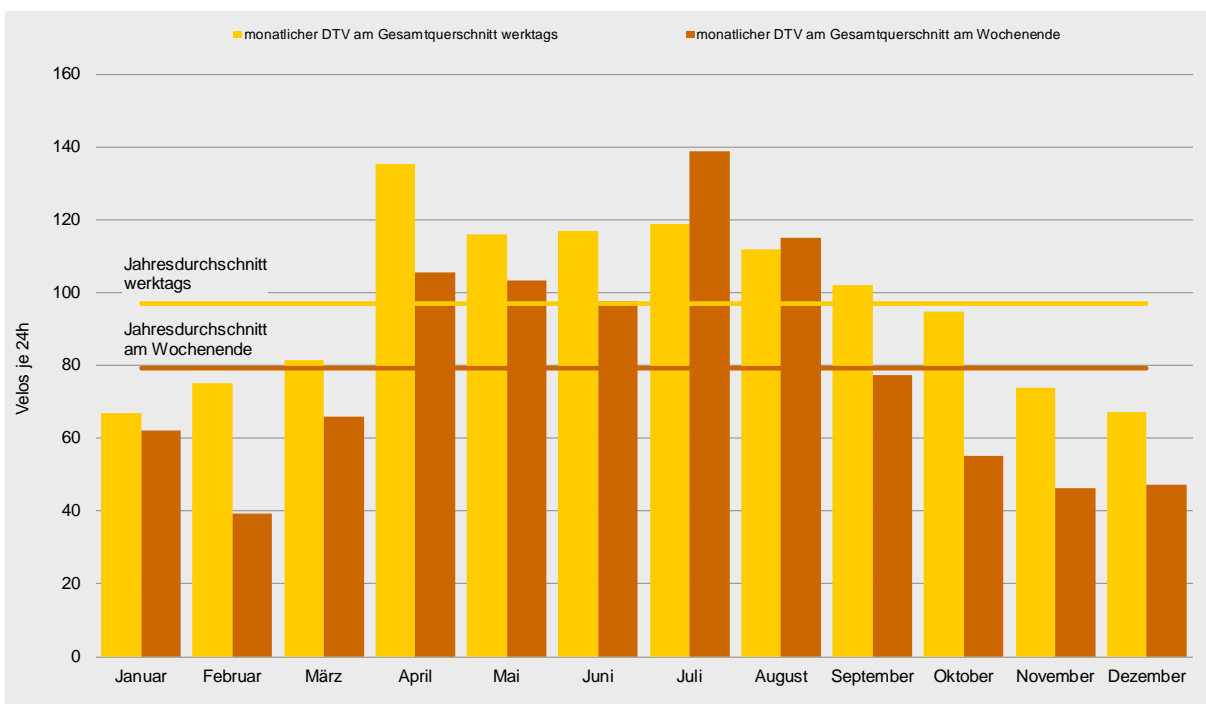
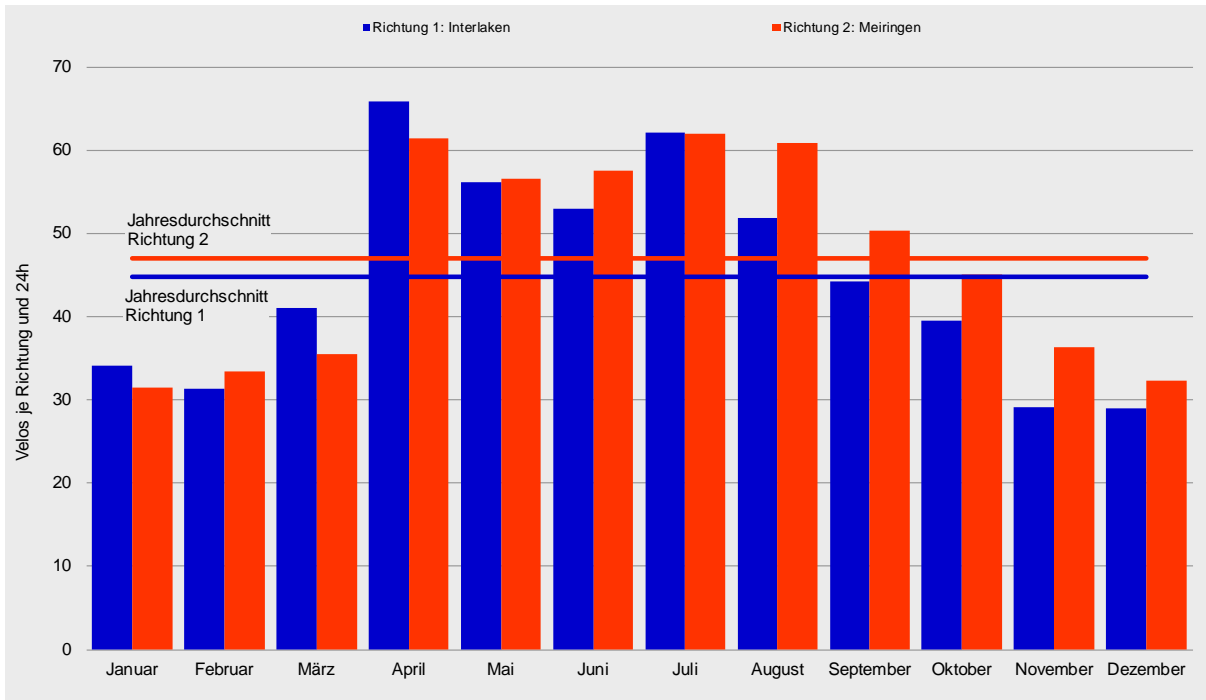
Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2013





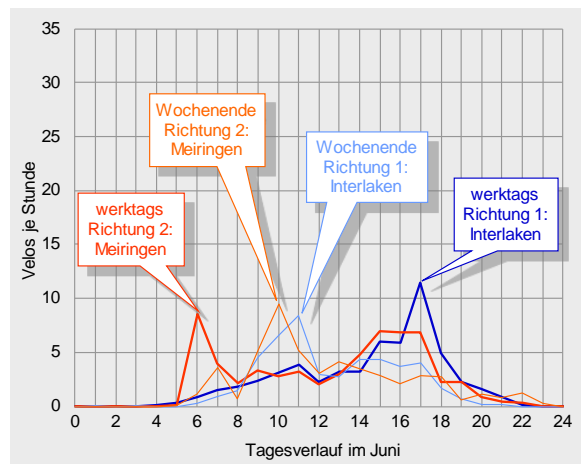
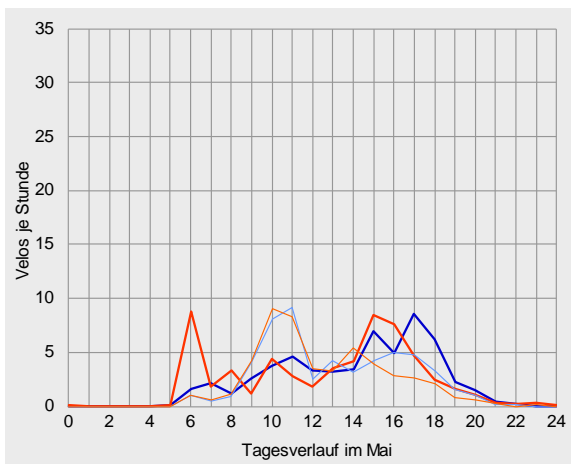
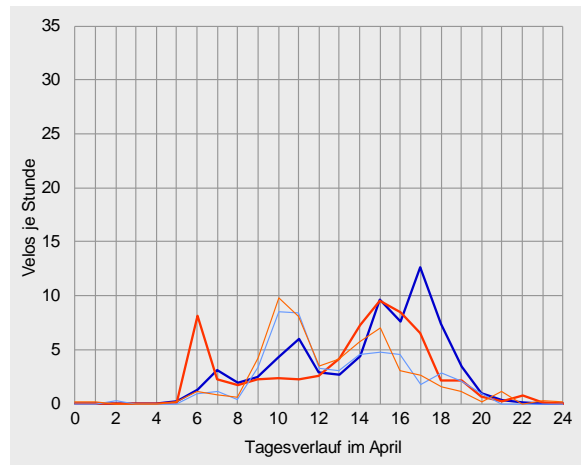
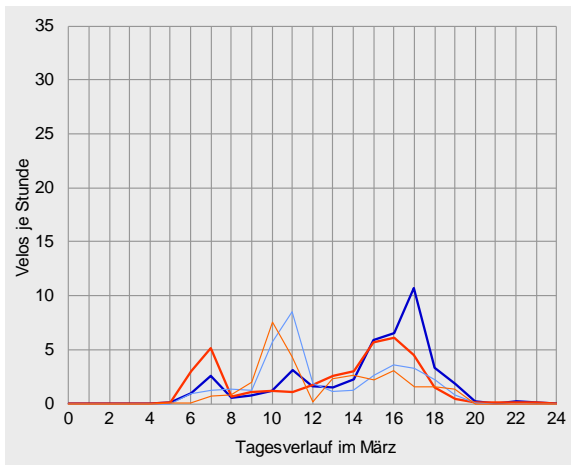
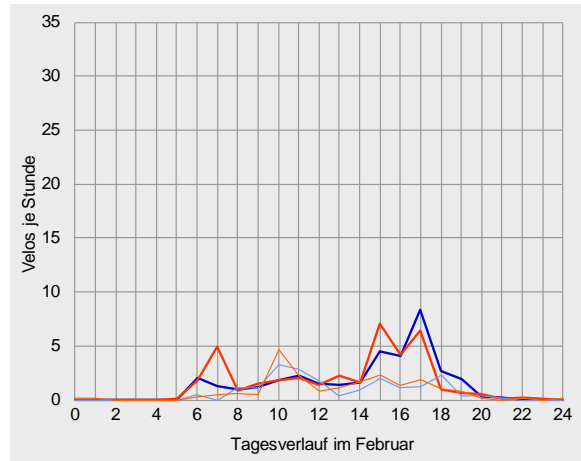
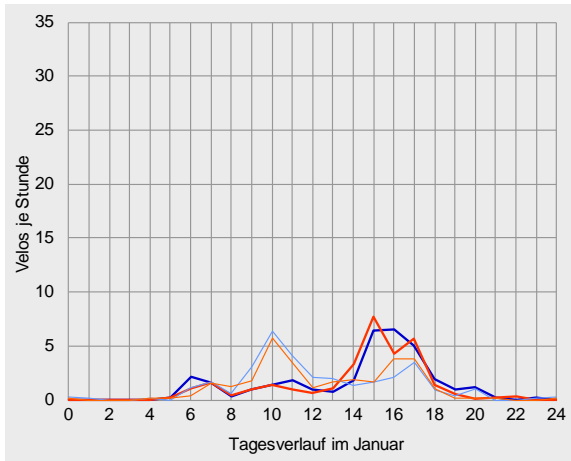
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013







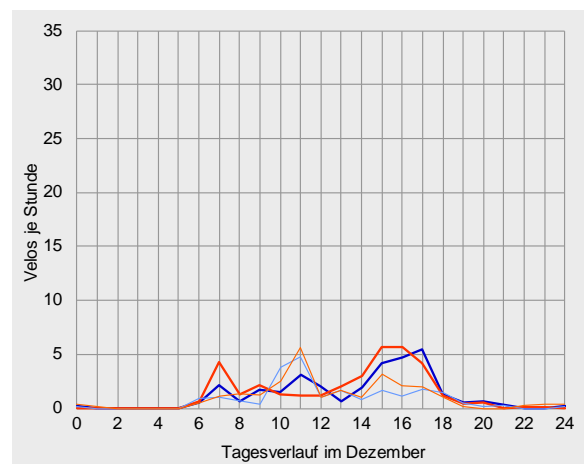
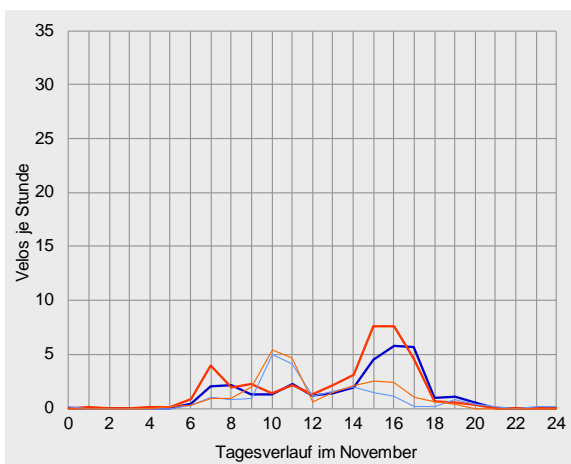
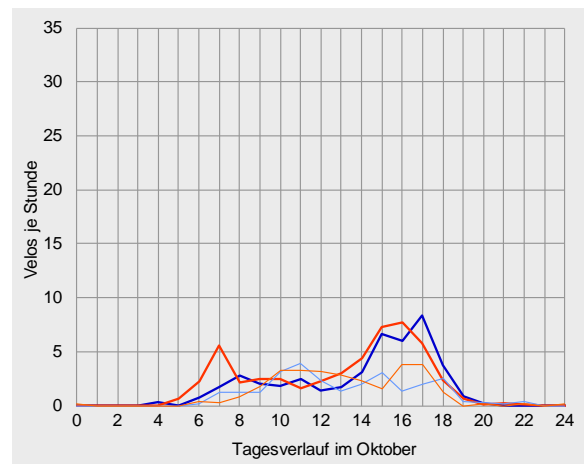
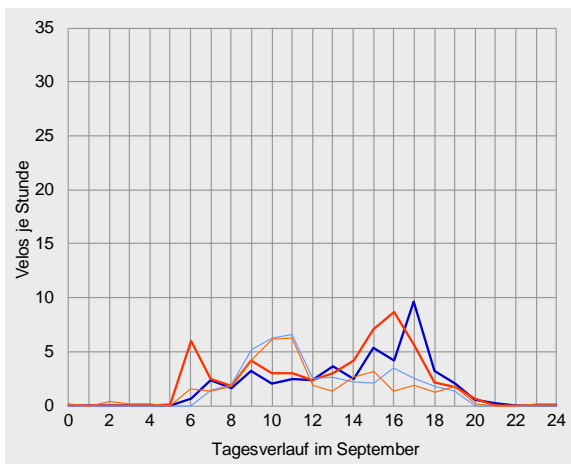
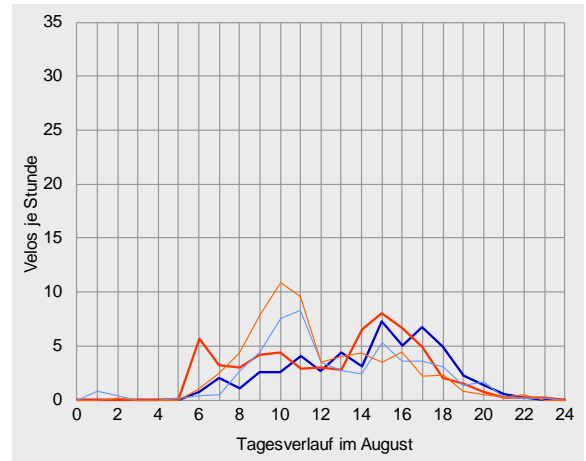
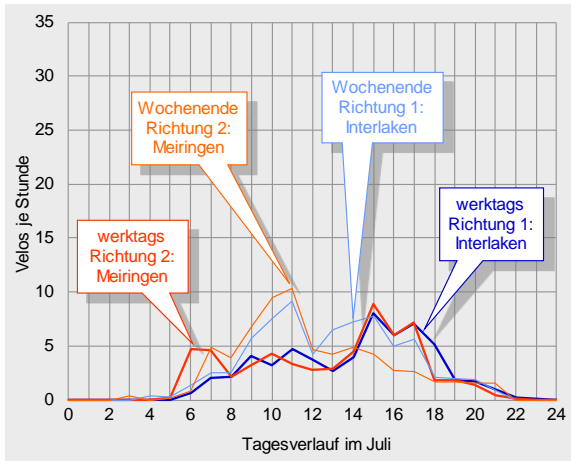
## Tagesganglinien 2013







Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2013

		Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		1'056	6%	-5%	975	6%	-7%	2'031	6%	-6%
Februar		877	5%	-12%	937	5%	-5%	1'814	5%	-8%
März		1'270	8%	-26%	1'098	6%	-27%	2'368	7%	-26%
April		1'975	12%	+1%	1'843	11%	-2%	3'818	11%	-0%
Mai		1'742	11%	-38%	1'752	10%	-31%	3'494	10%	-34%
Juni		1'589	10%	-29%	1'727	10%	-25%	3'316	10%	-27%
Juli		1'926	12%	-26%	1'920	11%	-32%	3'846	11%	-29%
August		1'608	10%	-31%	1'887	11%	-30%	3'495	10%	-30%
September		1'328	8%	-22%	1'511	9%	-14%	2'839	8%	-18%
Oktober		1'224	7%	-15%	1'396	8%	-11%	2'620	8%	-13%
November		874	5%	-30%	1'088	6%	-15%	1'962	6%	-22%
Dezember		898	5%	+26%	1'001	6%	+18%	1'899	6%	+22%
2013		16'367	100%	-21%	17'135	100%	-19%	33'502	100%	-20%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	35	-26%	-11%	32	-35%	-11%	67	-31%	-11%
	Wochenende	33	-17%	+12%	30	-26%	+6%	62	-22%	+9%
	gesamt	34	-24%	-5%	31	-33%	-7%	66	-29%	-6%
Februar	w erktags	36	-23%	-2%	39	-22%	+11%	75	-23%	+4%
	Wochenende	19	-51%	-30%	20	-50%	-36%	39	-50%	-33%
	gesamt	31	-30%	-9%	33	-29%	-1%	65	-29%	-5%
März	w erktags	44	-8%	-25%	38	-24%	-24%	81	-16%	-25%
	Wochenende	36	-9%	-27%	30	-24%	-31%	66	-17%	-29%
	gesamt	41	-9%	-26%	35	-25%	-27%	76	-17%	-26%
April	w erktags	71	+52%	+1%	64	+28%	-8%	135	+40%	-4%
	Wochenende	51	+29%	-1%	55	+38%	+20%	106	+33%	+9%
	gesamt	66	+47%	+1%	61	+31%	-2%	127	+39%	-0%
Mai	w erktags	57	+21%	-38%	59	+18%	-30%	116	+20%	-34%
	Wochenende	54	+37%	-38%	50	+24%	-34%	103	+30%	-36%
	gesamt	56	+25%	-38%	57	+20%	-31%	113	+23%	-34%
Juni	w erktags	56	+19%	-17%	61	+23%	-8%	117	+21%	-13%
	Wochenende	47	+20%	-48%	51	+26%	-50%	98	+23%	-49%
	gesamt	53	+18%	-29%	58	+23%	-25%	111	+20%	-27%
Juli	w erktags	58	+24%	-37%	60	+22%	-41%	119	+23%	-39%
	Wochenende	73	+85%	+17%	66	+66%	+9%	139	+75%	+13%
	gesamt	62	+39%	-26%	62	+32%	-32%	124	+35%	-29%
August	w erktags	52	+10%	-34%	60	+21%	-32%	112	+16%	-33%
	Wochenende	53	+34%	-21%	62	+56%	-23%	115	+45%	-22%
	gesamt	52	+16%	-31%	61	+30%	-30%	113	+23%	-30%
September	w erktags	46	-2%	-20%	56	+12%	-5%	102	+5%	-13%
	Wochenende	40	+2%	-26%	37	-7%	-35%	77	-2%	-31%
	gesamt	44	-1%	-22%	50	+7%	-14%	95	+3%	-18%
Oktober	w erktags	44	-6%	-10%	51	+2%	-7%	95	-2%	-9%
	Wochenende	27	-33%	-30%	29	-29%	-26%	55	-31%	-28%
	gesamt	39	-12%	-15%	45	-4%	-11%	85	-8%	-13%
November	w erktags	33	-31%	-27%	41	-18%	-11%	74	-24%	-19%
	Wochenende	21	-47%	-36%	25	-37%	-24%	46	-42%	-30%
	gesamt	29	-35%	-30%	36	-23%	-15%	65	-29%	-22%
Dezember	w erktags	32	-32%	+32%	35	-29%	+21%	67	-31%	+26%
	Wochenende	22	-45%	+6%	25	-37%	+8%	47	-41%	+7%
	gesamt	29	-35%	+26%	32	-31%	+18%	61	-33%	+22%
2013	w erktags	47	0%	-21%	50	0%	-18%	97	0%	-19%
	Wochenende	39	0%	-22%	40	0%	-22%	79	0%	-22%
	gesamt	45	0%	-21%	47	0%	-19%	92	0%	-20%



Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2013

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	12%	23%	52%	13%	1%	10%	26%	55%	8%	1%	11%	25%	53%	11%
	Wochenende	2%	10%	58%	22%	7%	1%	11%	53%	31%	5%	1%	10%	56%	26%	6%
	gesamt	1%	11%	32%	45%	12%	1%	10%	33%	49%	7%	1%	11%	32%	47%	10%
Februar	w erktags	0%	12%	27%	47%	14%	1%	20%	27%	46%	7%	0%	16%	27%	46%	10%
	Wochenende	0%	8%	53%	23%	16%	1%	7%	54%	28%	10%	1%	8%	54%	25%	13%
	gesamt	0%	11%	32%	43%	14%	1%	18%	32%	43%	7%	0%	14%	32%	43%	11%
März	w erktags	0%	10%	24%	53%	13%	0%	23%	28%	43%	6%	0%	16%	26%	48%	10%
	Wochenende	0%	10%	55%	27%	9%	0%	5%	63%	23%	9%	0%	8%	59%	25%	9%
	gesamt	0%	10%	33%	46%	12%	0%	18%	37%	37%	7%	0%	14%	35%	42%	10%
April	w erktags	0%	9%	32%	42%	17%	0%	19%	33%	39%	9%	0%	14%	32%	40%	14%
	Wochenende	0%	5%	61%	22%	12%	1%	5%	64%	23%	7%	1%	5%	63%	22%	9%
	gesamt	0%	8%	38%	38%	16%	0%	15%	40%	35%	9%	0%	12%	39%	36%	13%
Mai	w erktags	0%	9%	37%	36%	19%	0%	24%	30%	35%	10%	0%	16%	33%	36%	14%
	Wochenende	0%	4%	58%	26%	11%	0%	6%	68%	19%	8%	0%	5%	63%	23%	10%
	gesamt	0%	8%	42%	34%	17%	0%	20%	39%	32%	10%	0%	14%	40%	33%	13%
Juni	w erktags	1%	8%	32%	42%	18%	0%	24%	31%	34%	10%	1%	16%	32%	38%	14%
	Wochenende	0%	6%	63%	25%	6%	0%	11%	61%	15%	13%	0%	8%	62%	20%	10%
	gesamt	1%	7%	41%	37%	14%	0%	20%	40%	29%	11%	1%	14%	41%	33%	13%
Juli	w erktags	0%	8%	38%	36%	17%	0%	19%	35%	37%	9%	0%	14%	37%	36%	13%
	Wochenende	1%	9%	56%	25%	9%	1%	14%	61%	15%	9%	1%	11%	58%	20%	9%
	gesamt	0%	8%	44%	33%	15%	0%	18%	42%	31%	9%	0%	13%	43%	32%	12%
August	w erktags	0%	7%	38%	37%	18%	0%	20%	40%	33%	8%	0%	14%	39%	35%	13%
	Wochenende	2%	7%	55%	24%	12%	0%	13%	64%	16%	7%	1%	10%	60%	20%	9%
	gesamt	1%	7%	43%	33%	16%	0%	18%	47%	28%	8%	1%	13%	45%	30%	12%
September	w erktags	0%	10%	35%	42%	13%	0%	18%	35%	38%	8%	0%	15%	35%	40%	10%
	Wochenende	0%	8%	64%	20%	8%	2%	13%	60%	17%	9%	1%	10%	62%	19%	8%
	gesamt	0%	9%	43%	36%	12%	1%	17%	41%	34%	8%	0%	13%	42%	35%	10%
Oktober	w erktags	1%	12%	29%	48%	11%	1%	20%	32%	41%	7%	1%	16%	30%	44%	9%
	Wochenende	0%	10%	52%	24%	14%	0%	5%	58%	32%	5%	0%	7%	55%	28%	9%
	gesamt	1%	12%	33%	44%	11%	1%	17%	36%	39%	6%	1%	15%	34%	41%	9%
November	w erktags	0%	14%	29%	49%	8%	1%	16%	30%	48%	4%	1%	15%	30%	49%	6%
	Wochenende	1%	10%	70%	13%	7%	0%	8%	64%	24%	4%	0%	9%	67%	19%	5%
	gesamt	0%	13%	38%	41%	8%	1%	15%	37%	43%	4%	1%	14%	38%	42%	6%
Dezember	w erktags	1%	10%	34%	45%	9%	0%	18%	31%	44%	7%	1%	14%	32%	45%	8%
	Wochenende	1%	12%	57%	21%	10%	2%	11%	52%	29%	7%	1%	12%	54%	25%	8%
	gesamt	1%	11%	39%	40%	9%	1%	16%	35%	41%	7%	1%	14%	37%	40%	8%
2013	w erktags	0%	10%	32%	43%	15%	1%	20%	32%	40%	8%	0%	15%	32%	41%	11%
	Wochenende	1%	8%	59%	23%	10%	1%	9%	61%	21%	8%	1%	9%	60%	22%	9%
	gesamt	0%	9%	39%	38%	14%	1%	17%	39%	35%	8%	1%	13%	39%	37%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		8		17-18 Uhr		8		15-16 Uhr		14		15-16 Uhr				
Wochenende		7		11-12 Uhr		7		10-11 Uhr		13		10-11 Uhr				
über alle Tage 2013		7		17-18 Uhr		6		15-16 Uhr		12		15-16 Uhr				





## Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2013 mehr als 85'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einem leichten Rückgang um 5 % verglichen mit dem Vorjahresaufkommen. Die Hauptsaison umfasste die Monate Juni bis August. In diesem Zeitraum wurde gut die Hälfte des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass Richtung 1 nach Schmerikon etwas stärker belastet ist als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2013 bei 235 Velos.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

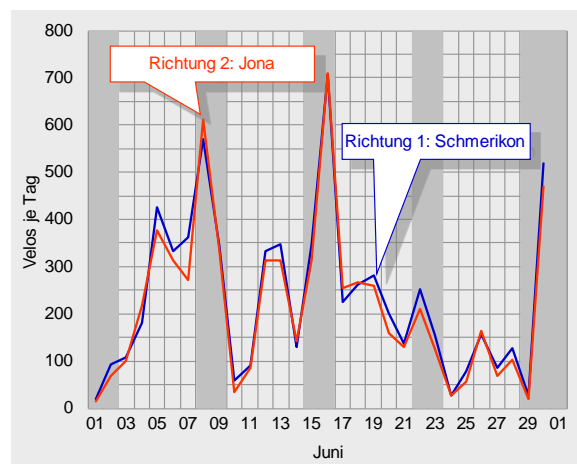
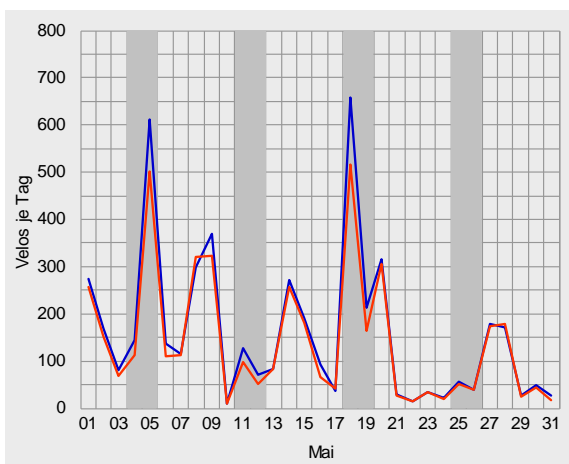
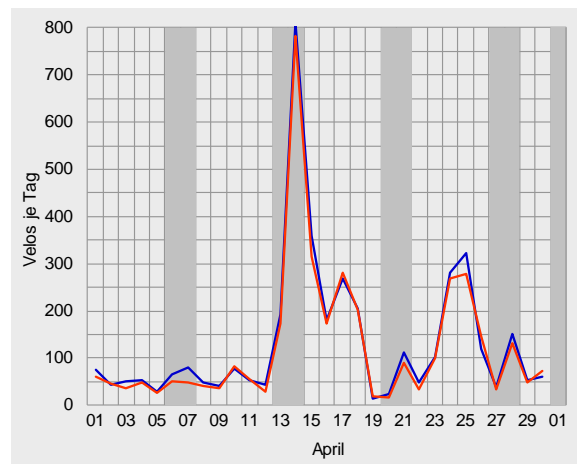
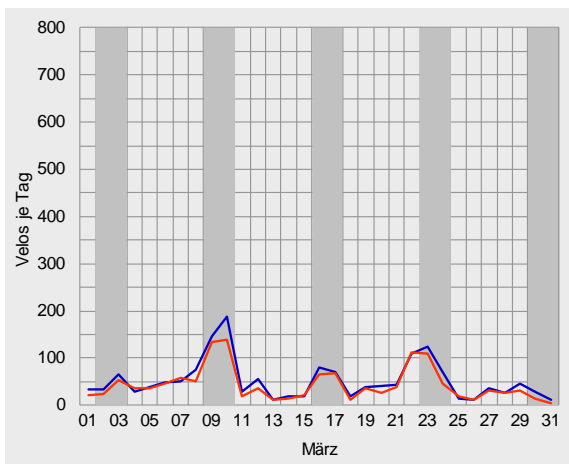
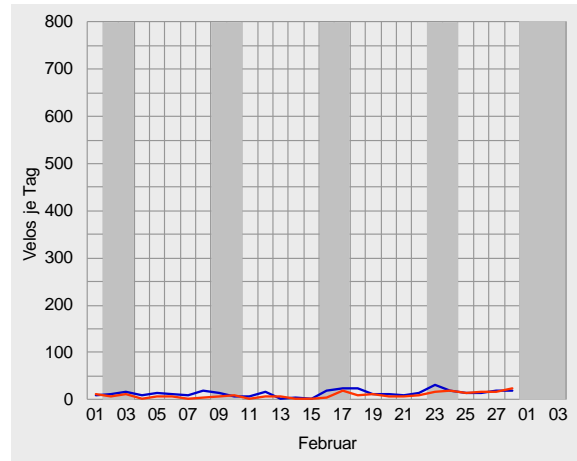
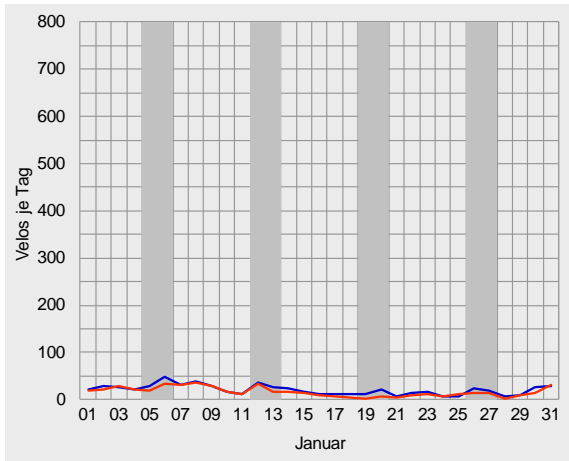
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 26 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen Unterbruch im Juli, der auf technische Anpassungen zurückzuführen war, wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.

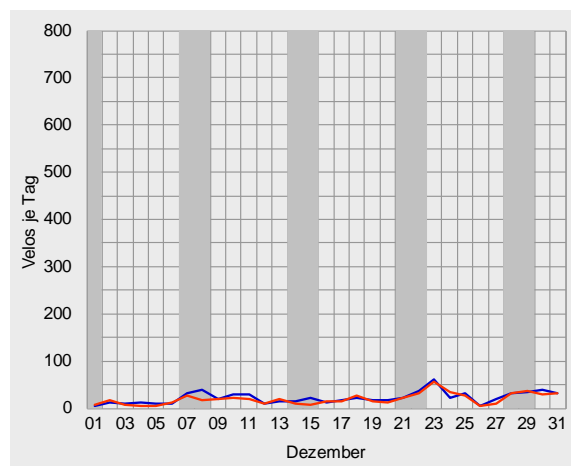
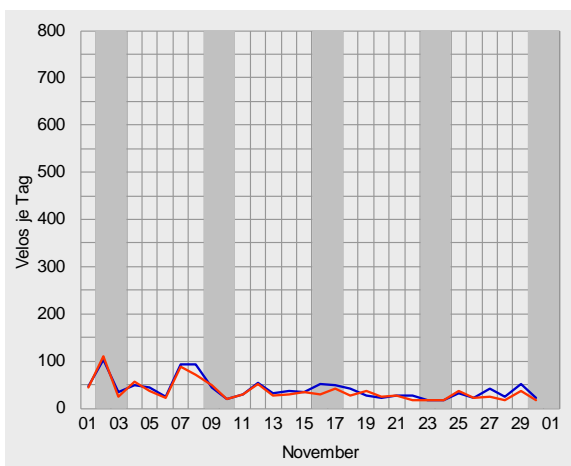
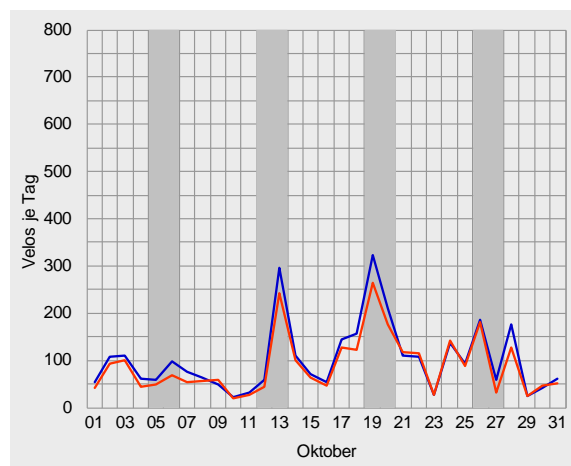
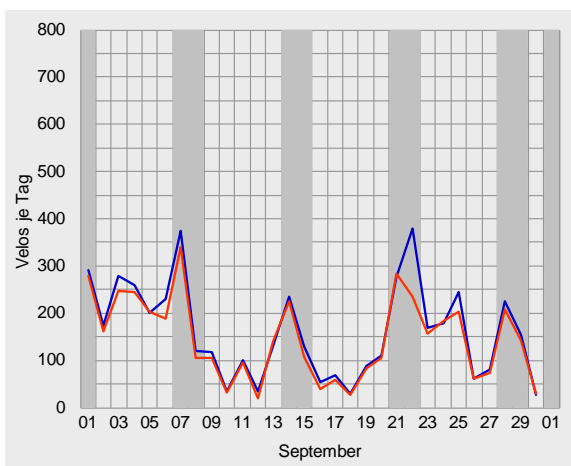
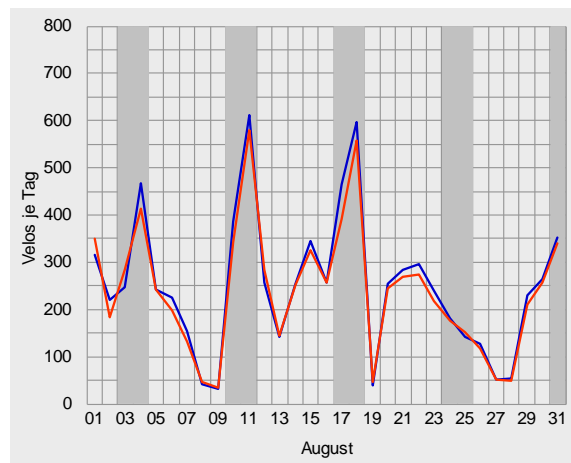
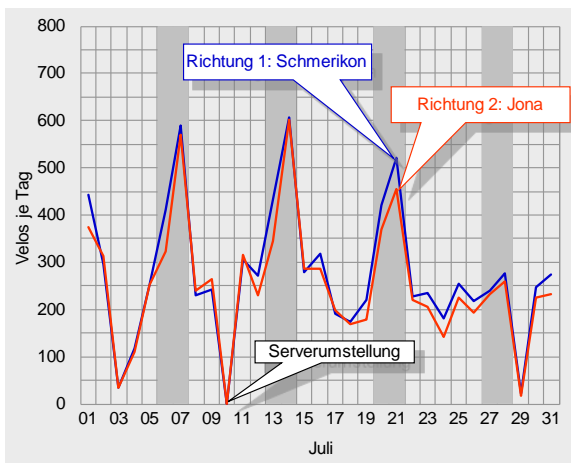


## Veloverkehrsaufkommen 2013



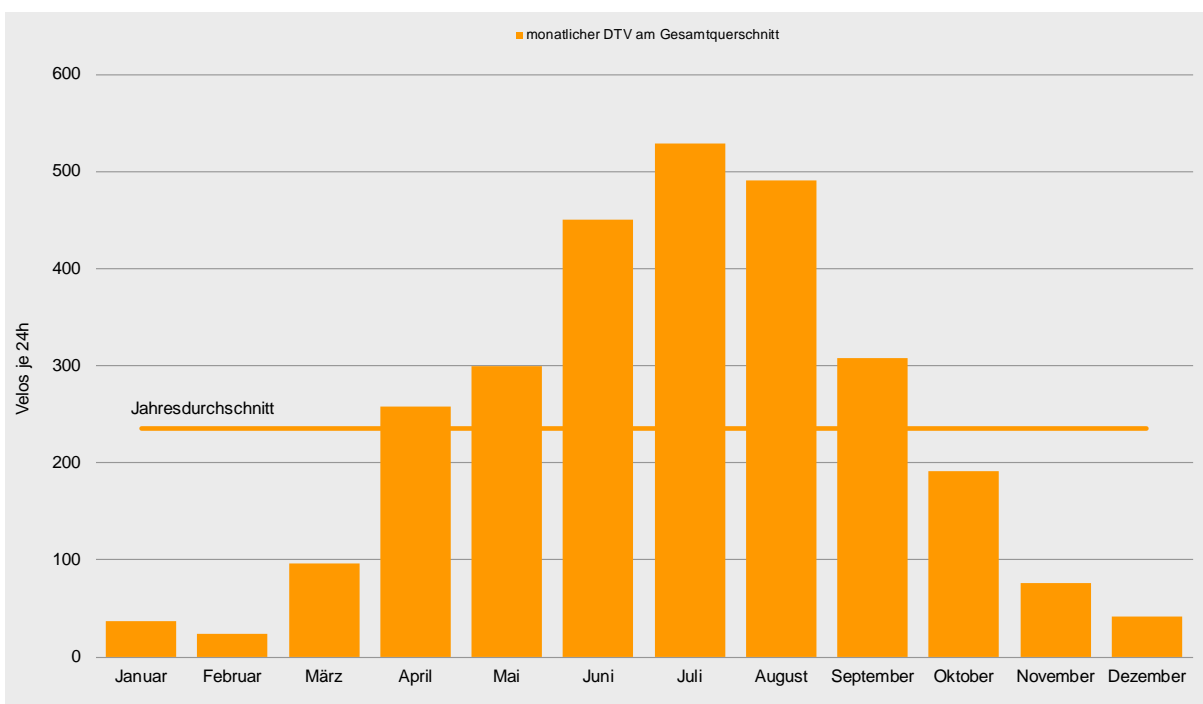
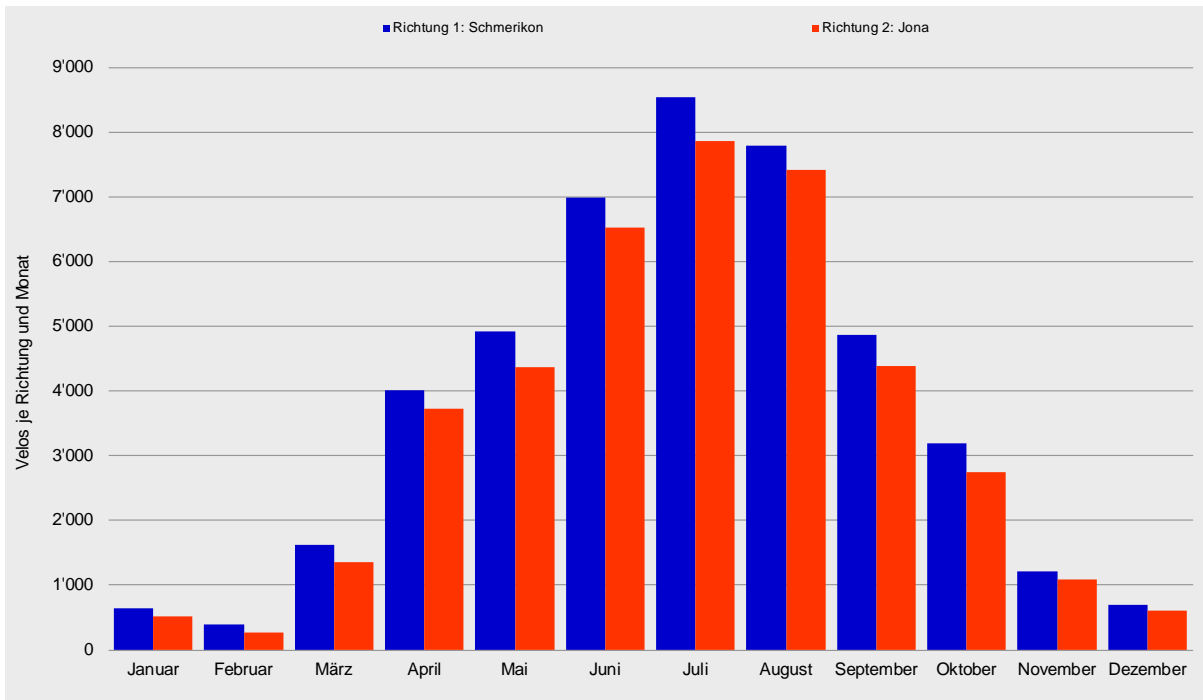


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2013

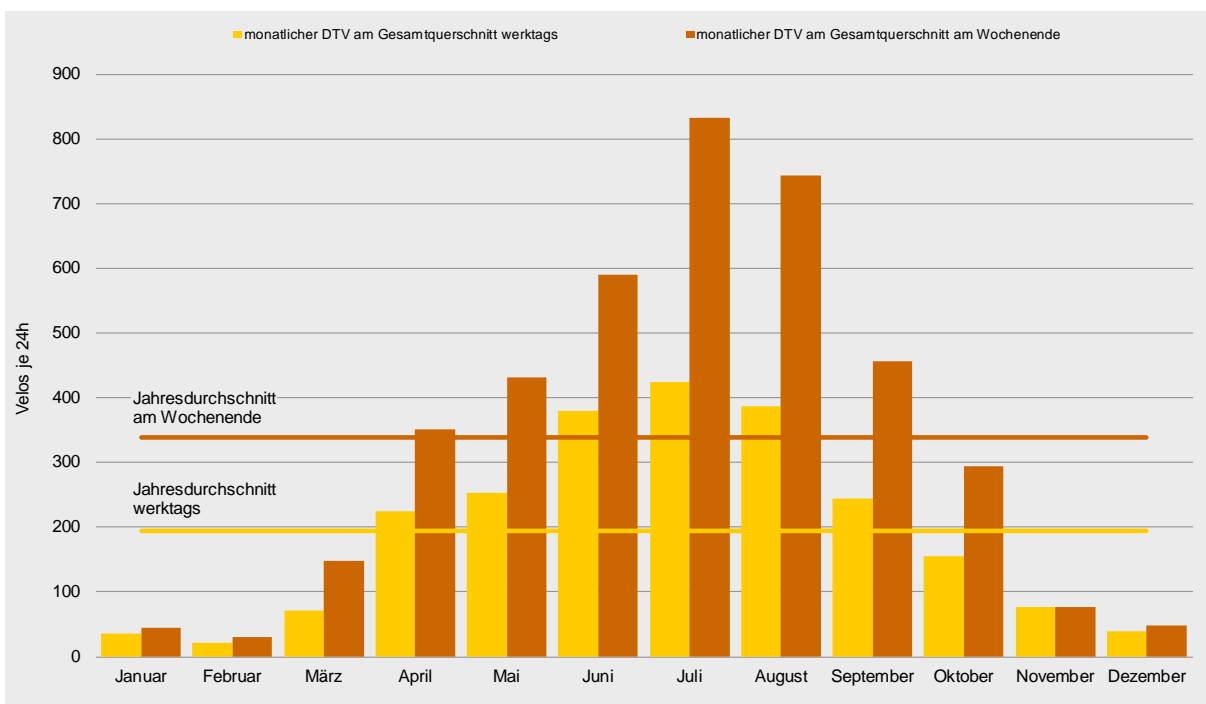
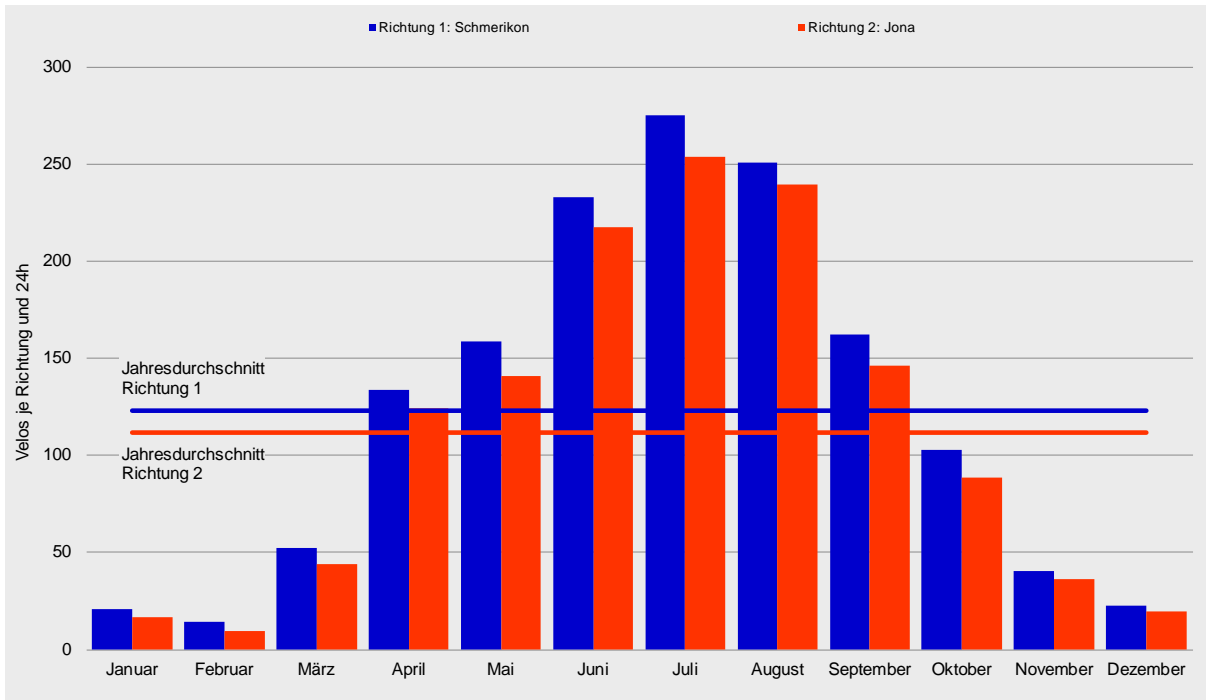




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

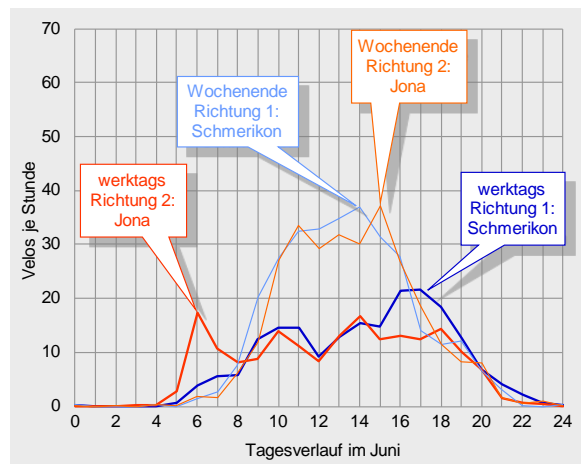
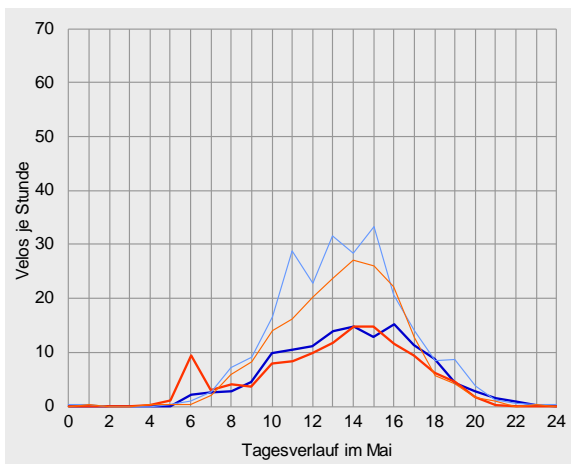
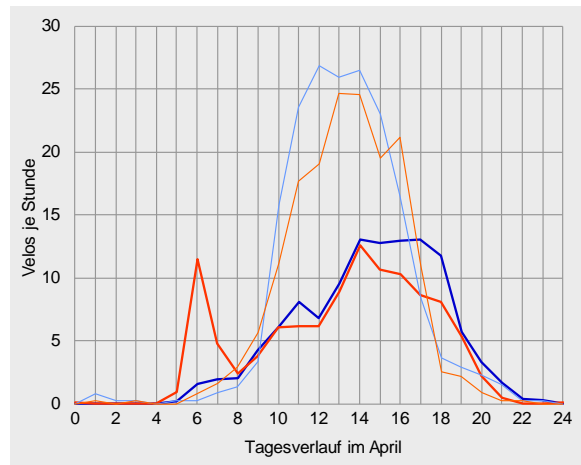
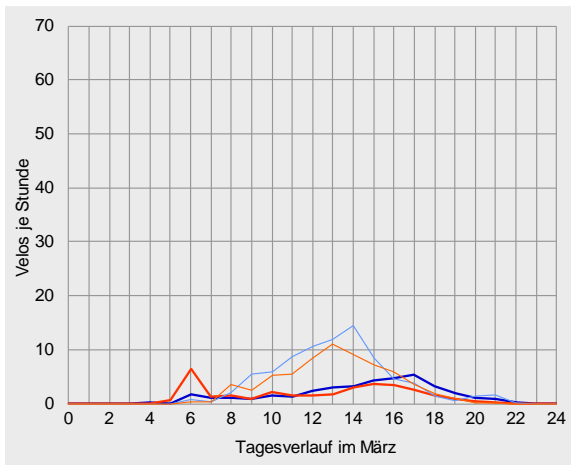
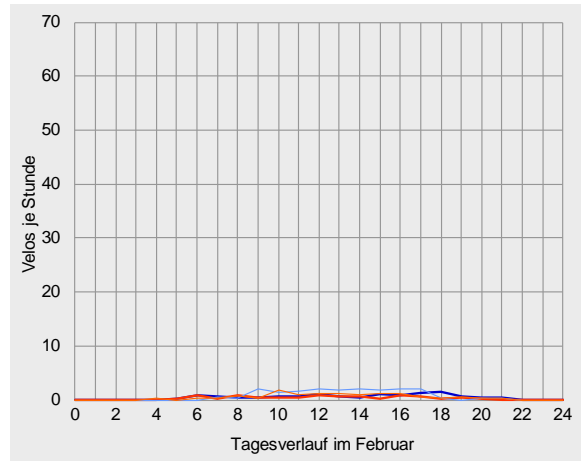
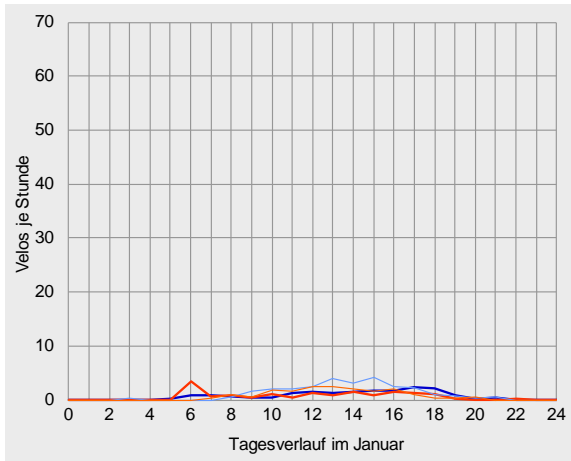






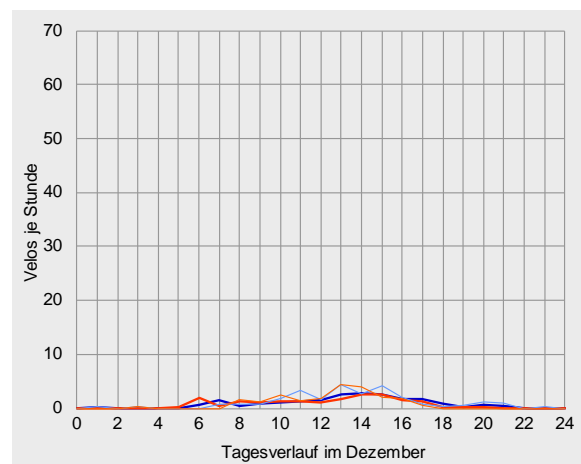
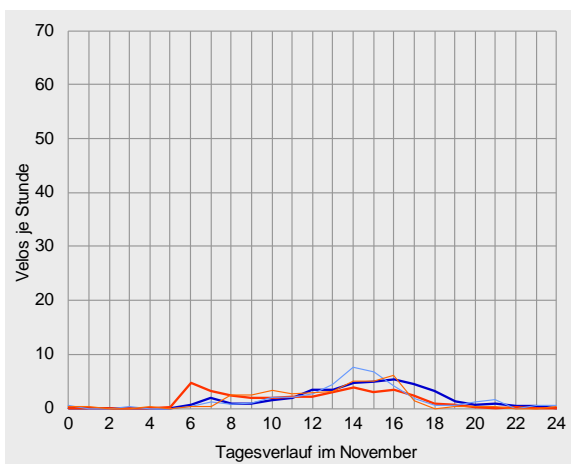
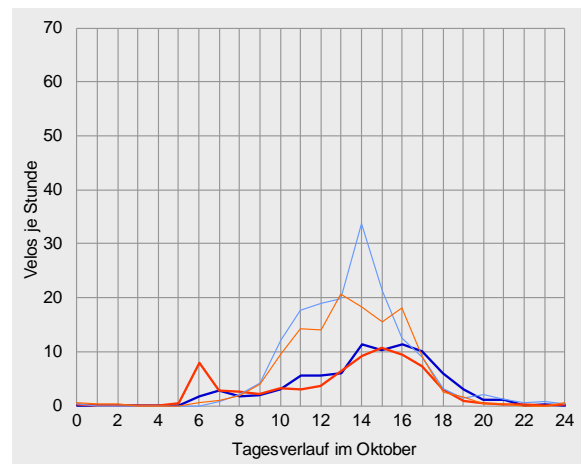
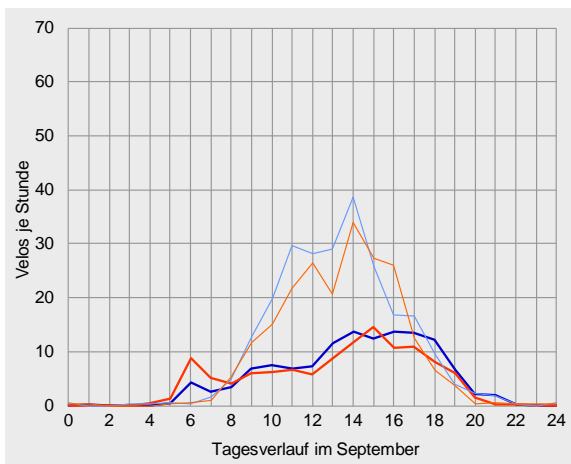
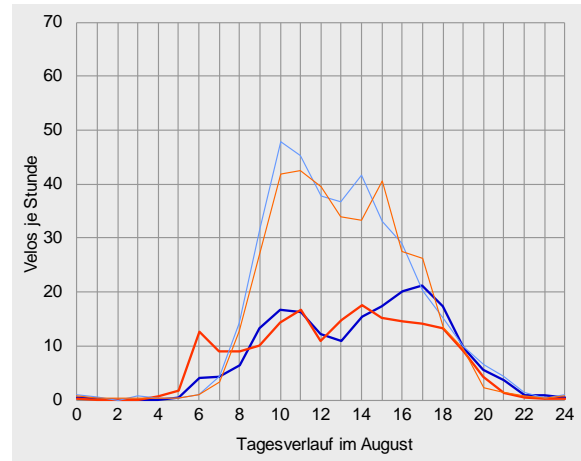
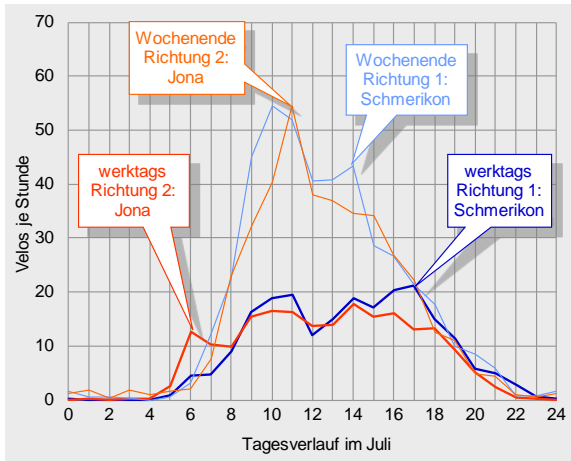


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2013

		Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		642	1%	+24%	512	1%	-16%	1'154	1%	+3%
Februar		396	1%	-37%	265	1%	-65%	661	1%	-52%
März		1'618	4%	-55%	1'355	3%	-68%	2'973	3%	-62%
April		4'009	9%	+35%	3'727	9%	+2%	7'736	9%	+17%
Mai		4'918	11%	-20%	4'363	11%	-41%	9'281	11%	-31%
Juni		6'980	16%	+37%	6'530	16%	-0%	13'510	16%	+16%
Juli		8'533	19%	+52%	7'864	19%	+16%	16'397	19%	+32%
August		7'780	17%	+14%	7'419	18%	-9%	15'199	18%	+2%
September		4'860	11%	+5%	4'379	11%	-20%	9'239	11%	-9%
Oktober		3'183	7%	+23%	2'745	7%	-15%	5'928	7%	+2%
November		1'210	3%	-17%	1'085	3%	-38%	2'295	3%	-28%
Dezember		695	2%	+14%	611	1%	-13%	1'306	2%	-1%
2013		44'824	100%	+10%	40'855	100%	-17%	85'679	100%	-5%
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	19	-81%	+16%	16	-83%	-18%	35	-82%	-3%
	Wochenende	27	-85%	+48%	17	-89%	-10%	44	-87%	+19%
	gesamt	21	-83%	+24%	17	-85%	-16%	37	-84%	+3%
Februar	werktags	12	-88%	-47%	8	-91%	-71%	21	-89%	-60%
	Wochenende	19	-90%	+11%	12	-92%	-36%	31	-91%	-14%
	gesamt	14	-88%	-34%	9	-92%	-63%	24	-90%	-50%
März	werktags	38	-62%	-58%	33	-64%	-69%	71	-63%	-64%
	Wochenende	82	-54%	-55%	66	-59%	-69%	148	-56%	-62%
	gesamt	52	-57%	-55%	44	-61%	-68%	96	-59%	-62%
April	werktags	115	+15%	+29%	109	+17%	-2%	224	+16%	+12%
	Wochenende	185	+3%	+53%	166	+4%	+14%	350	+4%	+32%
	gesamt	134	+9%	+35%	124	+11%	+2%	258	+10%	+17%
Mai	werktags	130	+30%	-27%	123	+32%	-44%	253	+31%	-37%
	Wochenende	240	+34%	-4%	192	+21%	-34%	432	+28%	-20%
	gesamt	159	+29%	-20%	141	+26%	-41%	299	+28%	-31%
Juni	werktags	197	+97%	+53%	183	+96%	+7%	380	+96%	+27%
	Wochenende	303	+69%	+15%	287	+81%	-13%	591	+75%	-1%
	gesamt	233	+89%	+37%	218	+94%	-0%	450	+92%	+16%
Juli	werktags	219	+118%	+13%	205	+120%	-14%	424	+119%	-2%
	Wochenende	437	+144%	+195%	394	+148%	+135%	832	+146%	+163%
	gesamt	275	+124%	+52%	254	+127%	+16%	529	+125%	+32%
August	werktags	197	+96%	-3%	190	+104%	-22%	387	+100%	-13%
	Wochenende	383	+114%	+42%	359	+126%	+13%	743	+120%	+26%
	gesamt	251	+104%	+14%	239	+114%	-9%	490	+109%	+2%
September	werktags	127	+27%	-6%	117	+25%	-31%	244	+26%	-20%
	Wochenende	243	+36%	+25%	214	+35%	+2%	457	+35%	+13%
	gesamt	162	+32%	+5%	146	+30%	-20%	308	+31%	-9%
Oktober	werktags	82	-18%	+22%	73	-21%	-13%	156	-20%	+3%
	Wochenende	161	-10%	+24%	132	-17%	-17%	294	-13%	+1%
	gesamt	103	-16%	+23%	89	-21%	-15%	191	-19%	+2%
November	werktags	41	-59%	+5%	36	-61%	-28%	77	-60%	-14%
	Wochenende	40	-78%	-47%	36	-77%	-55%	76	-78%	-51%
	gesamt	40	-67%	-17%	36	-68%	-38%	77	-67%	-28%
Dezember	werktags	21	-79%	+9%	19	-80%	-7%	40	-79%	+1%
	Wochenende	26	-85%	+25%	21	-87%	-22%	48	-86%	-2%
	gesamt	22	-82%	+14%	20	-82%	-13%	42	-82%	-1%
2013	werktags	100	0%	+1%	93	0%	-24%	194	0%	-13%
	Wochenende	179	0%	+28%	159	0%	-3%	338	0%	+11%
	gesamt	123	0%	+11%	112	0%	-17%	235	0%	-4%



Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2013

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	14%	35%	31%	19%	1%	30%	35%	24%	10%	1%	21%	35%	28%	15%
	Wochenende	1%	2%	55%	33%	10%	0%	7%	60%	27%	6%	1%	4%	57%	30%	8%
	gesamt	1%	10%	42%	32%	16%	1%	24%	42%	24%	9%	1%	16%	42%	28%	13%
Februar	w erktags	2%	17%	29%	26%	26%	2%	24%	40%	21%	11%	2%	20%	34%	24%	20%
	Wochenende	0%	4%	58%	32%	5%	2%	10%	53%	25%	10%	1%	7%	56%	29%	7%
	gesamt	2%	12%	40%	28%	18%	2%	19%	45%	23%	11%	2%	15%	42%	26%	15%
März	w erktags	1%	10%	32%	38%	19%	2%	28%	32%	29%	9%	1%	19%	32%	34%	15%
	Wochenende	0%	4%	69%	20%	6%	0%	7%	64%	25%	5%	0%	5%	67%	23%	6%
	gesamt	0%	7%	51%	29%	13%	1%	18%	47%	27%	7%	1%	12%	49%	28%	10%
April	w erktags	0%	5%	41%	34%	20%	1%	17%	40%	27%	15%	1%	11%	41%	30%	17%
	Wochenende	1%	1%	66%	26%	6%	0%	3%	62%	31%	4%	1%	2%	64%	28%	5%
	gesamt	0%	3%	50%	31%	15%	1%	12%	48%	29%	11%	1%	8%	49%	30%	13%
Mai	w erktags	0%	6%	50%	30%	14%	1%	13%	46%	29%	11%	1%	9%	48%	30%	12%
	Wochenende	0%	4%	57%	28%	10%	1%	4%	57%	32%	7%	0%	4%	57%	30%	8%
	gesamt	0%	5%	53%	29%	12%	1%	10%	50%	30%	9%	1%	8%	51%	30%	11%
Juni	w erktags	0%	8%	40%	29%	23%	2%	20%	39%	21%	18%	1%	13%	40%	25%	21%
	Wochenende	0%	4%	61%	24%	11%	0%	3%	57%	29%	11%	0%	4%	59%	26%	11%
	gesamt	0%	6%	49%	27%	18%	1%	13%	47%	24%	15%	1%	9%	48%	26%	16%
Juli	w erktags	1%	8%	46%	27%	18%	1%	16%	46%	22%	15%	1%	12%	46%	24%	17%
	Wochenende	1%	9%	63%	18%	10%	2%	8%	60%	21%	9%	1%	8%	62%	19%	9%
	gesamt	1%	8%	53%	23%	15%	2%	13%	51%	22%	12%	1%	11%	52%	22%	14%
August	w erktags	1%	7%	43%	30%	19%	1%	16%	44%	23%	15%	1%	12%	44%	26%	17%
	Wochenende	1%	5%	63%	21%	10%	1%	5%	61%	26%	8%	1%	5%	62%	24%	9%
	gesamt	1%	6%	52%	26%	15%	1%	11%	52%	24%	12%	1%	9%	52%	25%	13%
September	w erktags	1%	8%	42%	31%	18%	1%	15%	38%	31%	14%	1%	12%	40%	31%	16%
	Wochenende	1%	3%	65%	24%	7%	0%	3%	60%	31%	5%	0%	3%	63%	27%	6%
	gesamt	1%	6%	52%	28%	13%	1%	10%	48%	31%	10%	1%	8%	50%	29%	12%
Oktober	w erktags	0%	7%	40%	38%	14%	1%	18%	38%	37%	6%	0%	13%	39%	38%	10%
	Wochenende	0%	2%	66%	27%	5%	1%	2%	61%	32%	3%	0%	2%	64%	29%	5%
	gesamt	0%	5%	51%	34%	10%	1%	12%	47%	35%	5%	0%	8%	49%	34%	8%
November	w erktags	0%	9%	39%	36%	16%	1%	28%	42%	24%	5%	0%	18%	40%	31%	11%
	Wochenende	2%	5%	50%	33%	10%	2%	8%	54%	35%	2%	2%	7%	52%	34%	6%
	gesamt	0%	8%	42%	35%	15%	1%	22%	45%	28%	4%	1%	15%	44%	32%	10%
Dezember	w erktags	1%	12%	48%	29%	10%	1%	19%	48%	28%	4%	1%	15%	48%	29%	7%
	Wochenende	2%	5%	56%	26%	12%	1%	8%	71%	20%	0%	1%	6%	62%	23%	7%
	gesamt	1%	9%	51%	28%	10%	1%	15%	55%	26%	3%	1%	12%	53%	27%	7%
2013	w erktags	0%	8%	43%	31%	18%	1%	18%	42%	26%	13%	1%	12%	42%	28%	16%
	Wochenende	1%	5%	63%	23%	9%	1%	5%	60%	28%	7%	1%	5%	61%	25%	8%
	gesamt	0%	6%	51%	28%	14%	1%	12%	49%	26%	11%	1%	9%	50%	27%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		11		16-17 Uhr		9		14-15 Uhr		19		14-15 Uhr				
Wochenende		23		14-15 Uhr		19		14-15 Uhr		42		14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		14		14-15 Uhr		12		14-15 Uhr		26		14-15 Uhr				





## Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in Trimmis ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2013 über 73'000 Velofahrende erfasst. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer leichten Zunahme um 2%. Die Fahrtrichtung 2 nach Landquart ist etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 201 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Trimmis liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

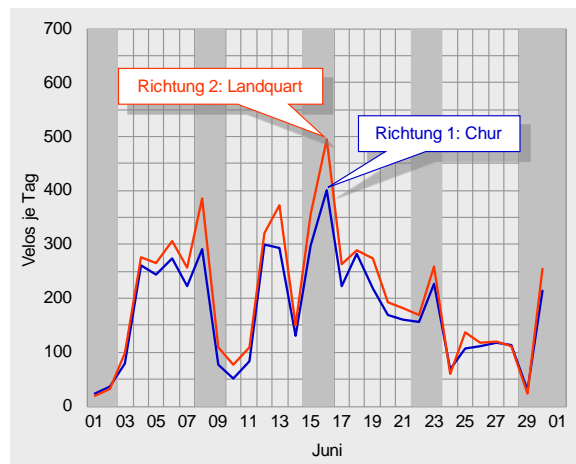
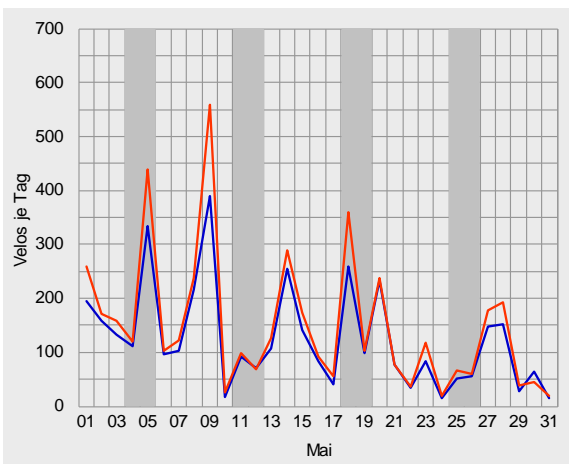
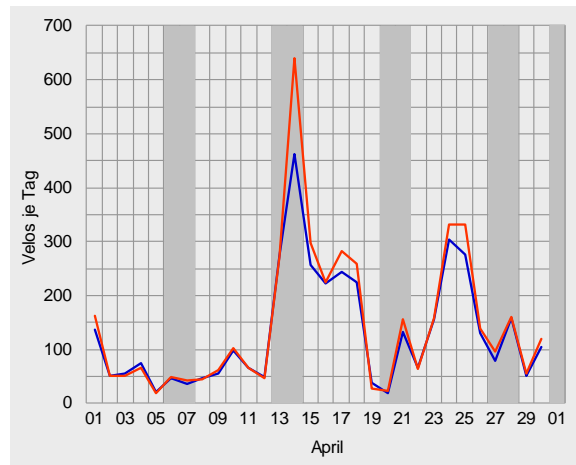
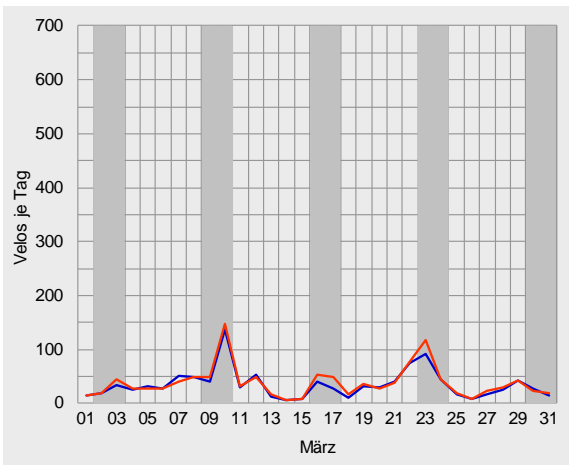
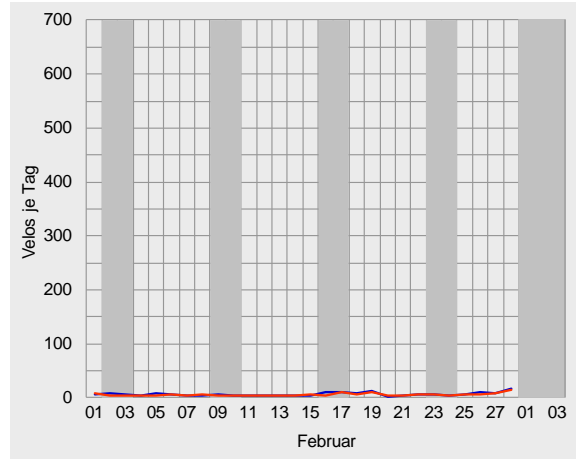
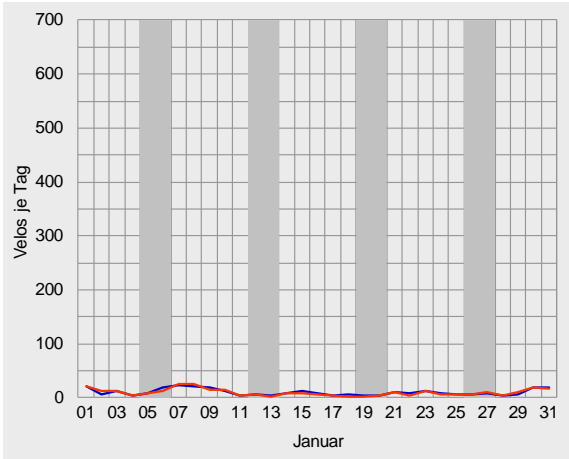
Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 21 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Trimmis hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen systembedingten Unterbruch am 10. Juli wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



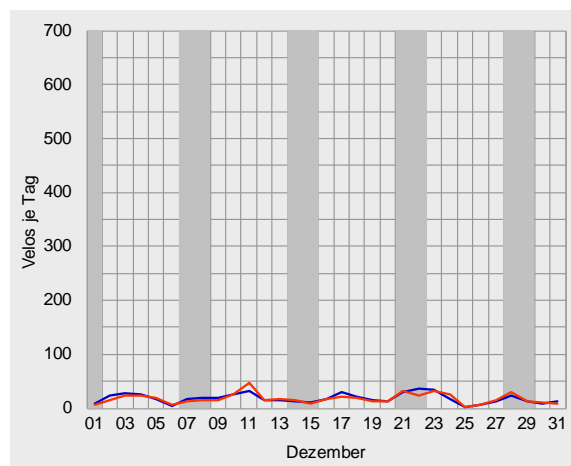
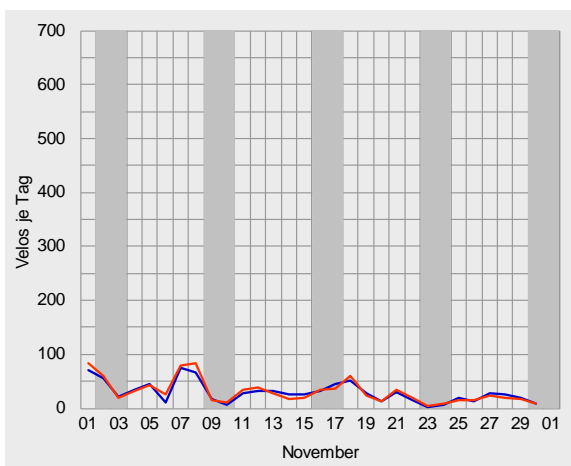
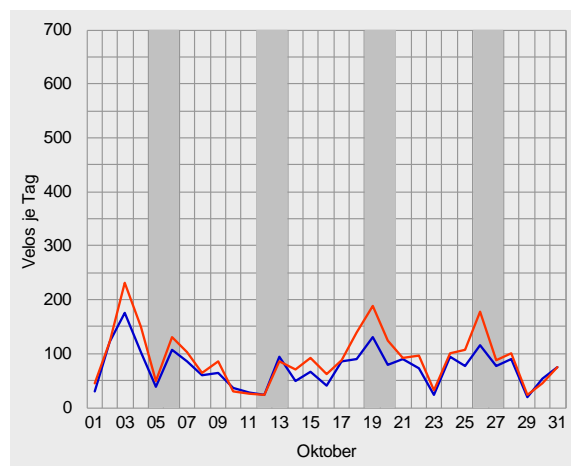
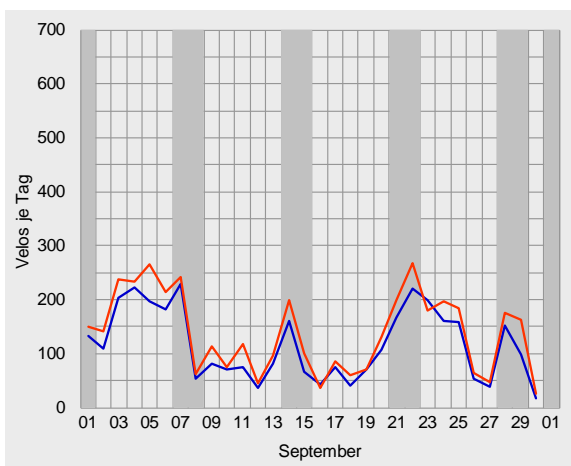
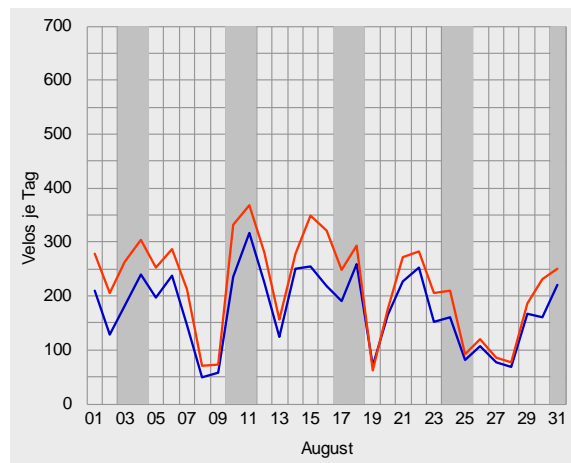
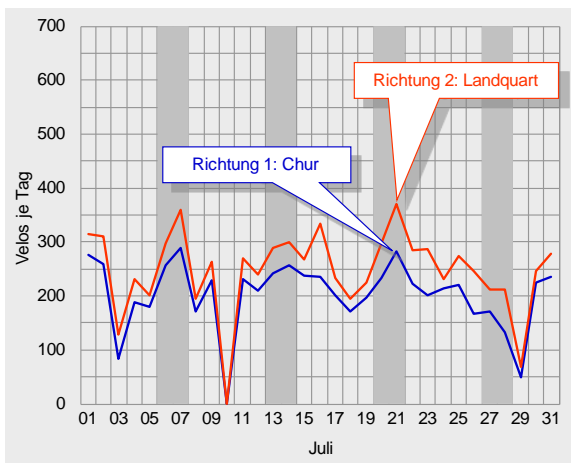
## Veloverkehrsaufkommen 2013





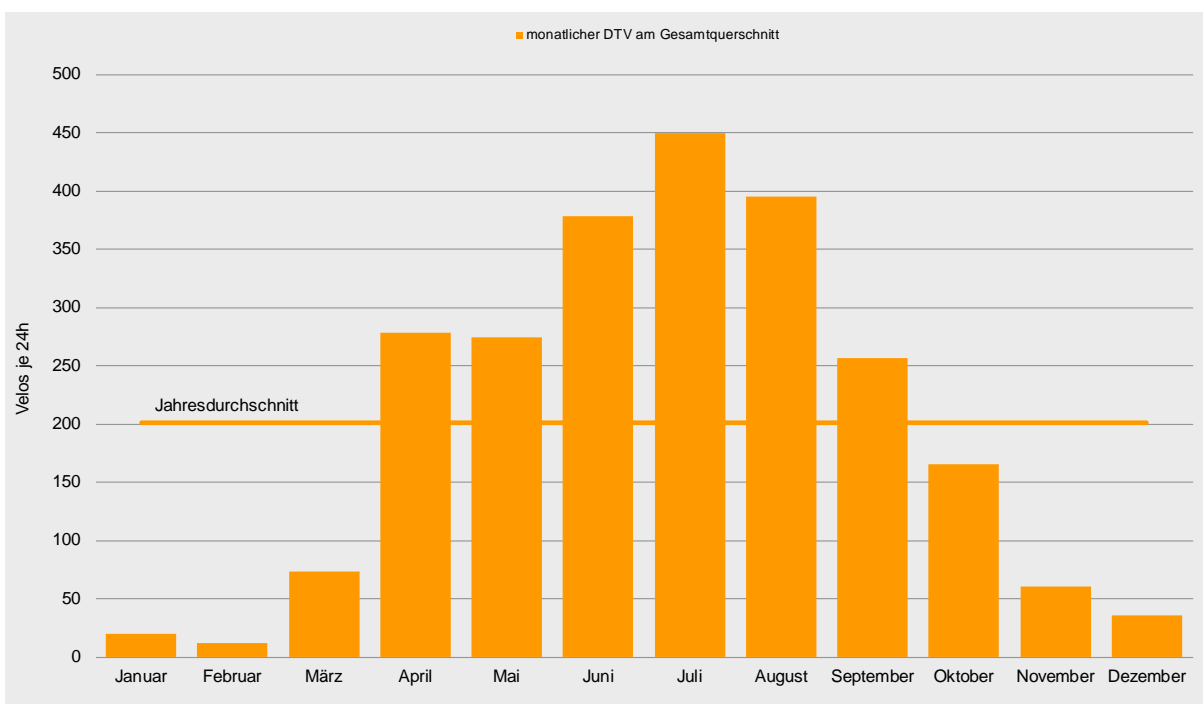
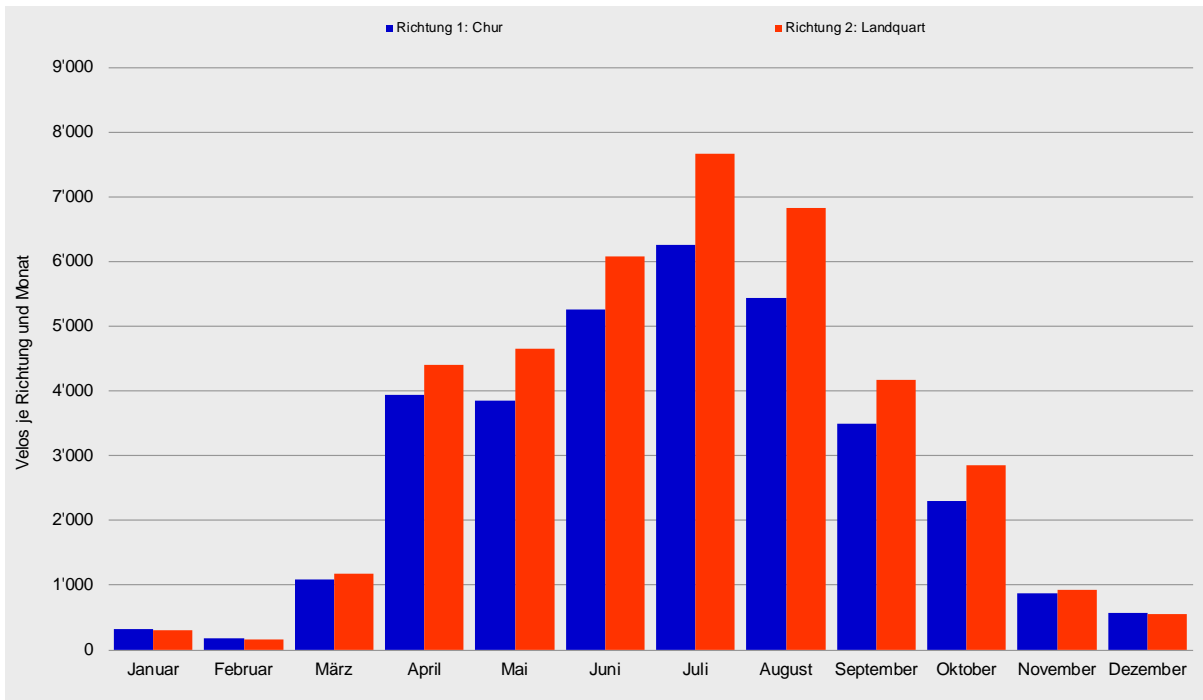


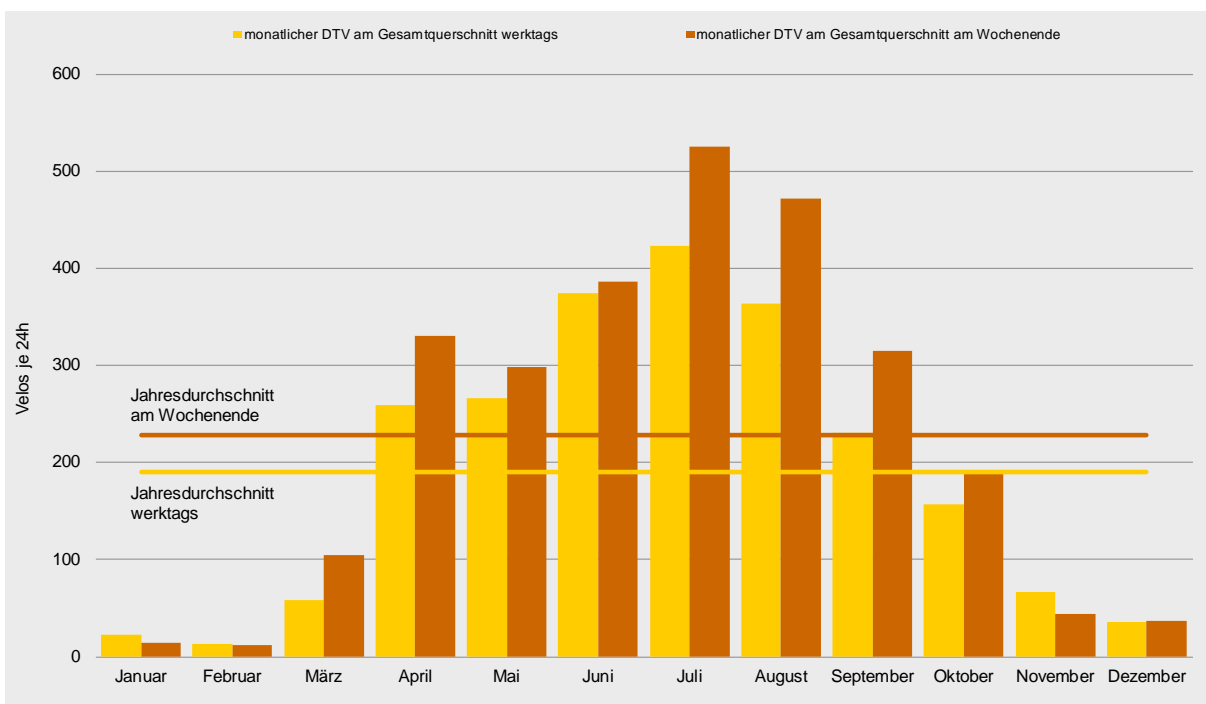
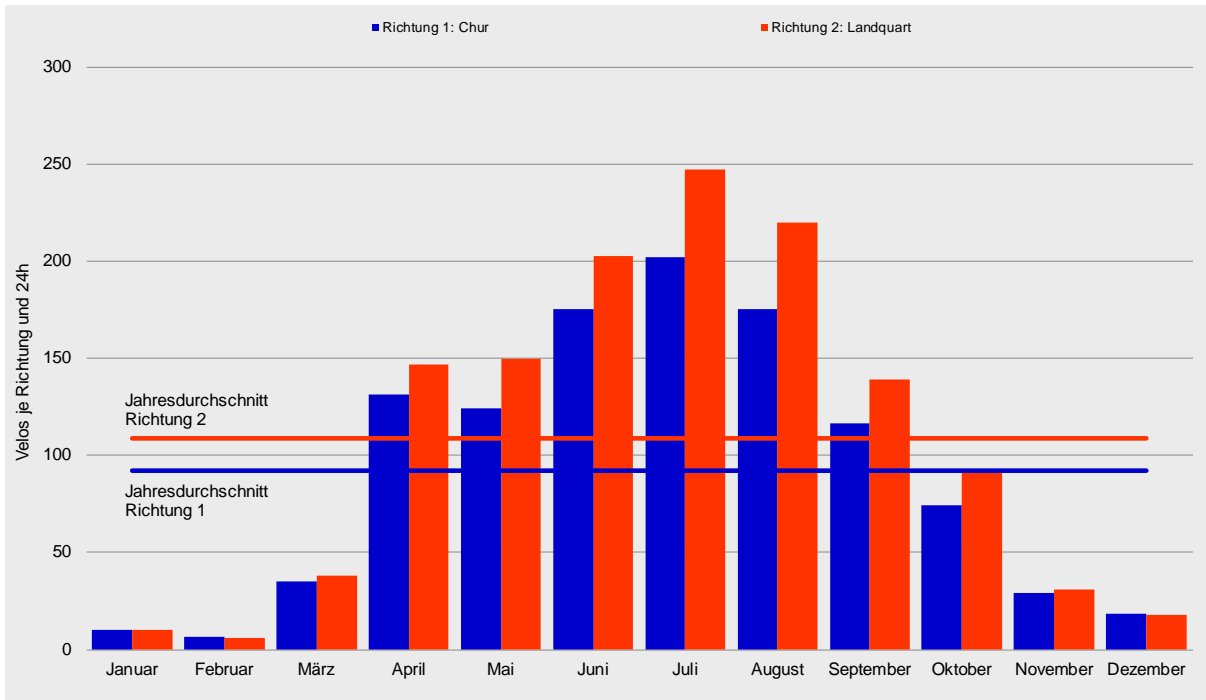
Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2013





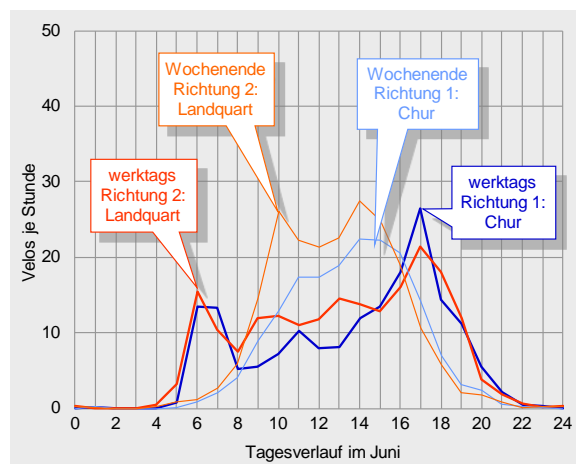
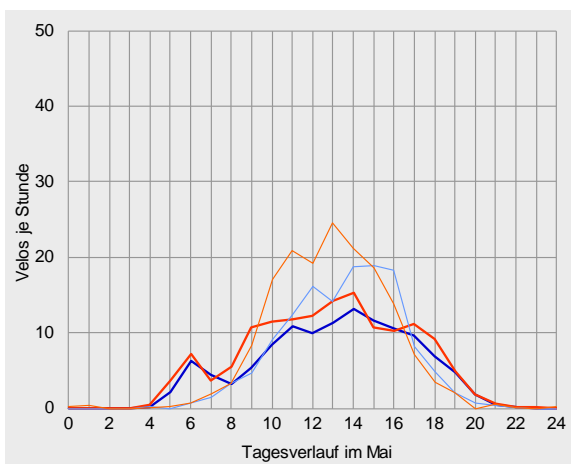
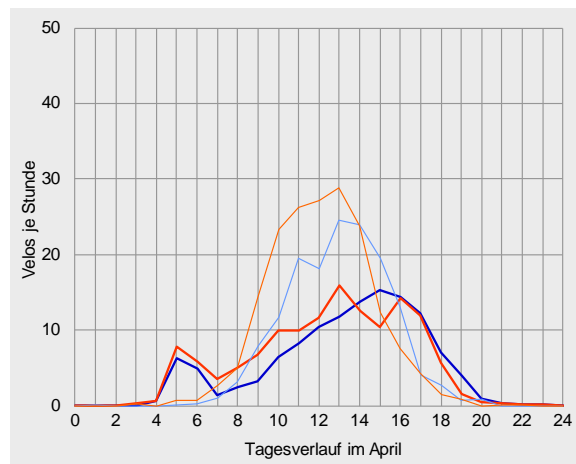
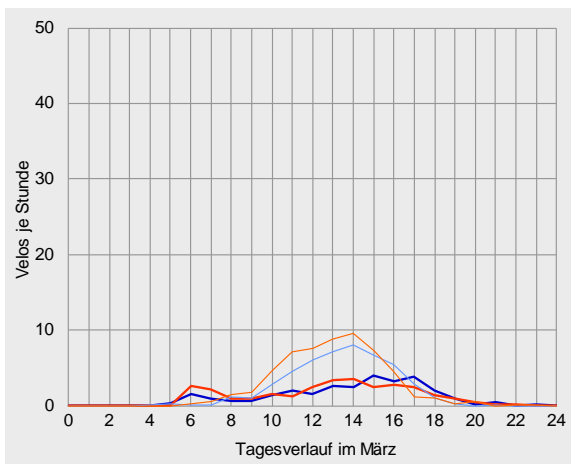
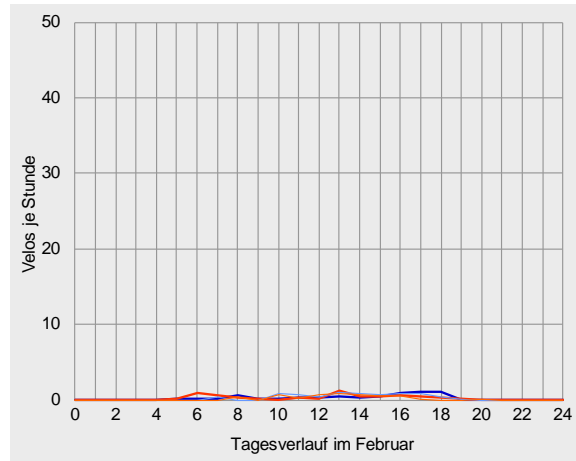
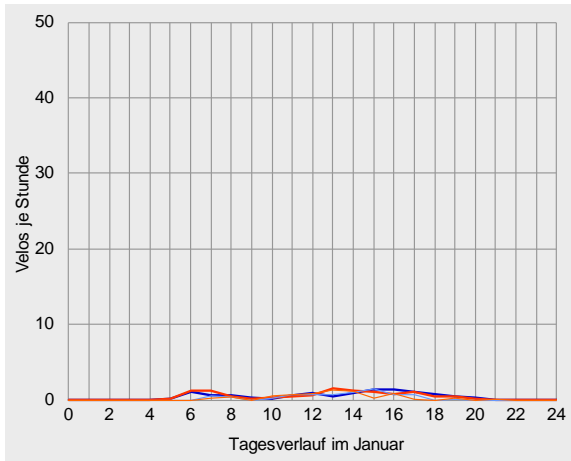
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013





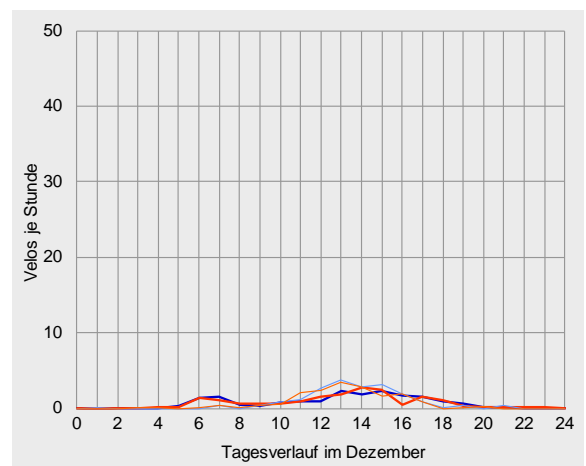
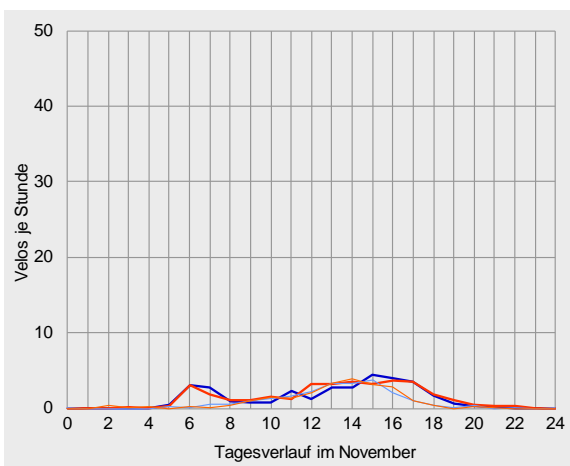
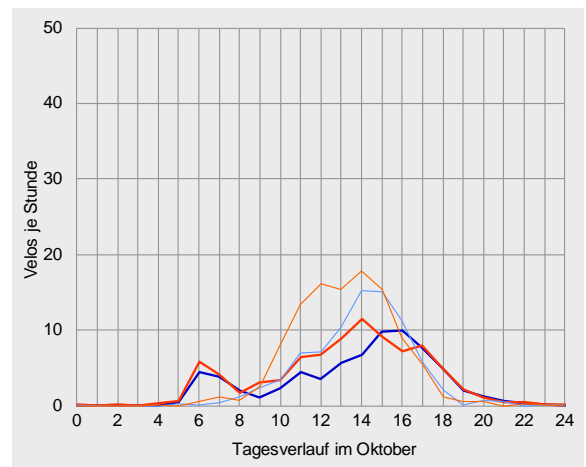
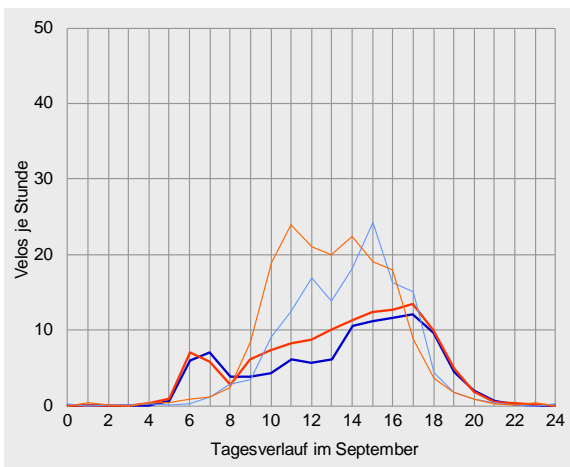
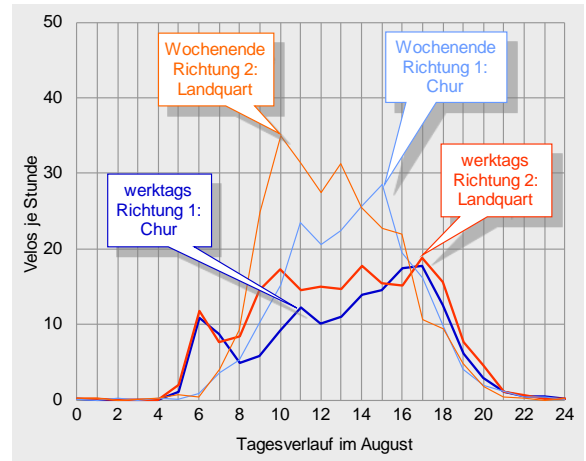
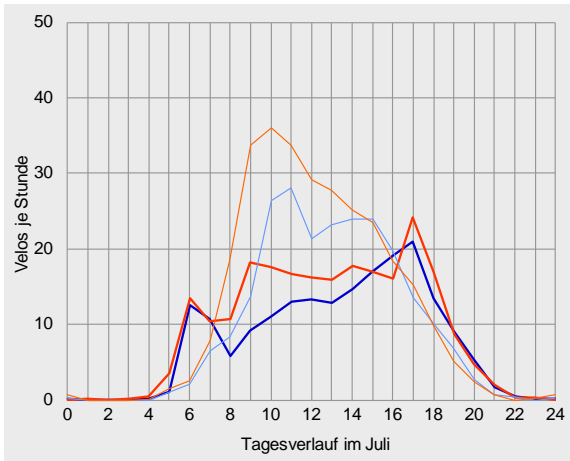


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Trimmis 2013

		Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		319	1%	+52%	307	1%	+57%	626	1%	+54%
Februar		183	1%	-27%	162	0%	-28%	345	0%	-28%
März		1'082	3%	-59%	1'182	3%	-60%	2'264	3%	-59%
April		3'936	12%	+69%	4'399	11%	+55%	8'335	11%	+61%
Mai		3'857	11%	-25%	4'645	12%	-25%	8'502	12%	-25%
Juni		5'266	16%	+10%	6'086	15%	+6%	11'352	15%	+8%
Juli		6'264	19%	+33%	7'661	19%	+34%	13'925	19%	+34%
August		5'432	16%	+1%	6'822	17%	+5%	12'254	17%	+3%
September		3'500	10%	-5%	4'179	11%	-6%	7'679	10%	-5%
Oktober		2'294	7%	+2%	2'846	7%	+10%	5'140	7%	+6%
November		881	3%	-28%	924	2%	-33%	1'805	2%	-31%
Dezember		568	2%	+115%	547	1%	+104%	1'115	2%	+110%
2013		33'582	100%	+2%	39'760	100%	+2%	73'342	100%	+2%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	11	-87%	+47%	11	-89%	+51%	22	-88%	+49%
	Wochenende	7	-93%	+63%	7	-95%	+70%	14	-94%	+67%
	gesamt	10	-89%	+52%	10	-91%	+57%	20	-90%	+54%
Februar	w erktags	6	-93%	-33%	6	-94%	-33%	13	-93%	-33%
	Wochenende	7	-93%	+8%	5	-96%	+15%	12	-95%	+10%
	gesamt	7	-93%	-24%	6	-95%	-26%	12	-94%	-25%
März	w erktags	29	-67%	-60%	29	-71%	-62%	58	-69%	-61%
	Wochenende	47	-54%	-60%	57	-55%	-59%	104	-54%	-59%
	gesamt	35	-62%	-59%	38	-65%	-60%	73	-64%	-59%
April	w erktags	124	+41%	+68%	135	+31%	+59%	259	+36%	+63%
	Wochenende	151	+47%	+76%	180	+44%	+51%	331	+45%	+62%
	gesamt	131	+43%	+69%	147	+35%	+55%	278	+38%	+61%
Mai	w erktags	121	+38%	-28%	145	+41%	-25%	266	+40%	-26%
	Wochenende	134	+30%	-16%	164	+31%	-26%	298	+31%	-22%
	gesamt	124	+35%	-25%	150	+38%	-25%	274	+36%	-25%
Juni	w erktags	176	+100%	+28%	199	+94%	+26%	375	+97%	+27%
	Wochenende	175	+71%	-17%	211	+69%	-21%	386	+70%	-19%
	gesamt	176	+91%	+10%	203	+86%	+6%	378	+88%	+8%
Juli	w erktags	191	+118%	+16%	231	+126%	+15%	423	+122%	+15%
	Wochenende	233	+126%	+95%	292	+134%	+104%	525	+131%	+100%
	gesamt	202	+120%	+33%	247	+127%	+34%	449	+124%	+34%
August	w erktags	161	+84%	-8%	203	+98%	-4%	364	+91%	-6%
	Wochenende	209	+104%	+26%	262	+110%	+27%	472	+107%	+27%
	gesamt	175	+90%	+1%	220	+102%	+5%	395	+97%	+3%
September	w erktags	106	+21%	-5%	125	+22%	-3%	231	+21%	-4%
	Wochenende	142	+38%	-2%	173	+39%	-7%	315	+38%	-5%
	gesamt	117	+27%	-5%	139	+28%	-6%	256	+27%	-5%
Oktober	w erktags	71	-19%	+13%	86	-16%	+18%	157	-18%	+16%
	Wochenende	83	-19%	-18%	108	-13%	-6%	191	-16%	-11%
	gesamt	74	-20%	+2%	92	-16%	+10%	166	-17%	+6%
November	w erktags	33	-63%	-14%	34	-66%	-14%	67	-65%	-14%
	Wochenende	22	-79%	-55%	22	-82%	-64%	44	-81%	-60%
	gesamt	29	-68%	-28%	31	-72%	-33%	60	-70%	-31%
Dezember	w erktags	18	-79%	+132%	18	-83%	+103%	36	-81%	+117%
	Wochenende	19	-81%	+88%	17	-86%	+106%	36	-84%	+96%
	gesamt	18	-80%	+115%	18	-84%	+104%	36	-82%	+110%
2013	w erktags	88	0%	+1%	103	0%	+2%	190	0%	+2%
	Wochenende	103	0%	+5%	125	0%	+2%	228	0%	+4%
	gesamt	92	0%	+3%	109	0%	+2%	201	0%	+2%



Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2013

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	1%	20%	30%	35%	14%	2%	26%	37%	26%	9%	1%	23%	34%	30%	11%
	Wochenende	0%	12%	47%	40%	2%	0%	9%	66%	19%	6%	0%	11%	56%	30%	4%
	gesamt	1%	19%	33%	36%	12%	1%	23%	42%	25%	8%	1%	21%	38%	30%	10%
Februar	w erktags	4%	13%	27%	37%	18%	3%	29%	35%	23%	10%	4%	21%	31%	30%	14%
	Wochenende	0%	5%	53%	35%	7%	0%	8%	66%	24%	3%	0%	6%	58%	31%	5%
	gesamt	3%	11%	35%	37%	15%	2%	24%	43%	23%	8%	3%	17%	39%	30%	12%
März	w erktags	1%	11%	37%	39%	12%	0%	19%	45%	25%	10%	1%	15%	41%	32%	11%
	Wochenende	1%	3%	62%	31%	3%	0%	4%	70%	23%	4%	0%	4%	66%	27%	3%
	gesamt	1%	7%	48%	35%	8%	0%	12%	57%	24%	7%	1%	10%	53%	30%	8%
April	w erktags	6%	7%	43%	34%	10%	6%	11%	50%	27%	6%	6%	9%	47%	30%	8%
	Wochenende	0%	3%	70%	24%	3%	0%	5%	80%	13%	1%	0%	4%	75%	18%	2%
	gesamt	4%	6%	52%	31%	8%	4%	9%	60%	23%	5%	4%	7%	56%	27%	6%
Mai	w erktags	2%	12%	49%	26%	12%	3%	11%	52%	22%	12%	2%	11%	51%	24%	12%
	Wochenende	0%	4%	56%	34%	6%	1%	4%	68%	24%	4%	0%	4%	63%	28%	5%
	gesamt	1%	9%	51%	28%	10%	2%	9%	57%	23%	9%	2%	9%	54%	25%	10%
Juni	w erktags	1%	18%	29%	33%	19%	2%	17%	38%	25%	18%	1%	17%	34%	29%	19%
	Wochenende	0%	4%	56%	32%	8%	1%	5%	64%	26%	5%	0%	4%	60%	29%	6%
	gesamt	0%	13%	38%	33%	15%	2%	13%	47%	25%	14%	1%	13%	43%	29%	15%
Juli	w erktags	1%	15%	39%	30%	16%	2%	15%	44%	25%	14%	1%	15%	42%	27%	15%
	Wochenende	1%	7%	59%	25%	9%	1%	10%	63%	20%	6%	1%	9%	61%	22%	7%
	gesamt	1%	13%	45%	28%	14%	1%	13%	50%	23%	12%	1%	13%	48%	25%	13%
August	w erktags	1%	15%	39%	31%	15%	1%	14%	46%	24%	15%	1%	14%	43%	27%	15%
	Wochenende	0%	5%	56%	31%	8%	1%	5%	67%	21%	6%	0%	5%	62%	25%	7%
	gesamt	1%	12%	45%	31%	13%	1%	11%	53%	23%	12%	1%	11%	50%	26%	12%
September	w erktags	1%	16%	35%	33%	16%	1%	12%	42%	31%	14%	1%	14%	38%	32%	15%
	Wochenende	1%	3%	52%	39%	5%	1%	3%	66%	26%	4%	1%	3%	60%	32%	5%
	gesamt	1%	11%	41%	35%	12%	1%	9%	51%	29%	10%	1%	10%	46%	32%	11%
Oktober	w erktags	1%	14%	33%	39%	13%	1%	14%	46%	28%	11%	1%	14%	41%	33%	12%
	Wochenende	0%	2%	55%	39%	4%	0%	2%	68%	28%	2%	0%	2%	62%	32%	3%
	gesamt	1%	11%	40%	39%	10%	1%	10%	53%	28%	8%	1%	10%	47%	33%	9%
November	w erktags	2%	20%	32%	37%	9%	1%	17%	40%	30%	11%	1%	19%	36%	33%	10%
	Wochenende	2%	6%	58%	31%	4%	4%	4%	59%	31%	4%	3%	5%	58%	31%	4%
	gesamt	2%	17%	38%	35%	8%	2%	14%	44%	30%	10%	2%	16%	41%	33%	9%
Dezember	w erktags	2%	18%	39%	30%	11%	2%	17%	46%	25%	10%	2%	18%	42%	28%	11%
	Wochenende	1%	2%	61%	31%	5%	1%	4%	67%	26%	2%	1%	3%	64%	28%	3%
	gesamt	2%	13%	46%	31%	9%	2%	13%	52%	25%	8%	2%	13%	49%	28%	8%
2013	w erktags	1%	14%	38%	32%	14%	2%	14%	45%	26%	13%	2%	14%	42%	29%	14%
	Wochenende	0%	4%	58%	31%	6%	1%	5%	67%	22%	5%	1%	5%	63%	26%	5%
	gesamt	1%	11%	44%	32%	12%	2%	11%	52%	25%	10%	1%	11%	49%	28%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		10		17-18 Uhr		10		17-18 Uhr		20		17-18 Uhr				
Wochenende		14		15-16 Uhr		16		13-14 Uhr		29		14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		10		15-16 Uhr		11		14-15 Uhr		21		14-15 Uhr				







## Compteur de Sion VS (14)

### Dépouillement pour 2013

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total presque 100'000 cyclistes pendant l'année 2013, soit 6 % de moins que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est répartie entre juin et août.

### Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Brigue. Le trafic journalier moyen a été de 269 vélos.

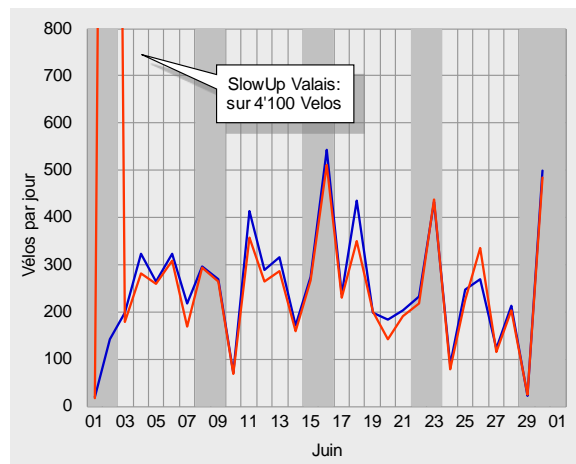
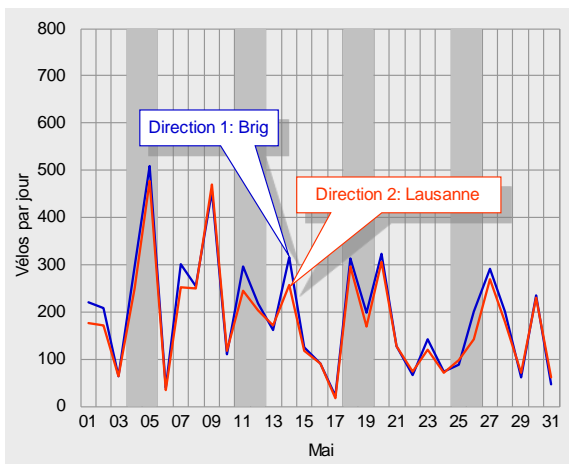
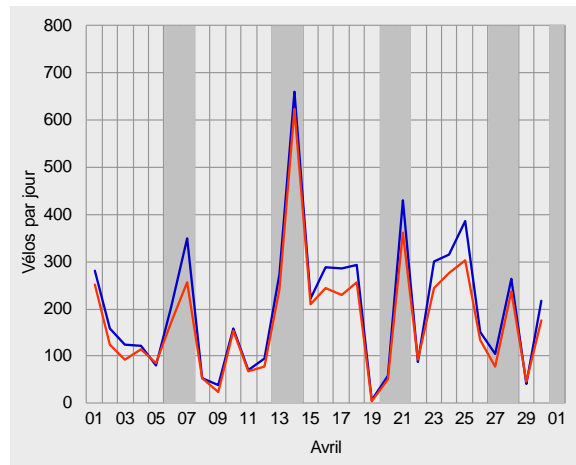
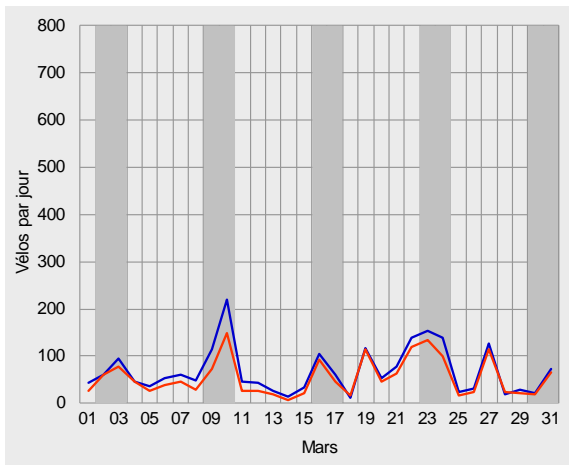
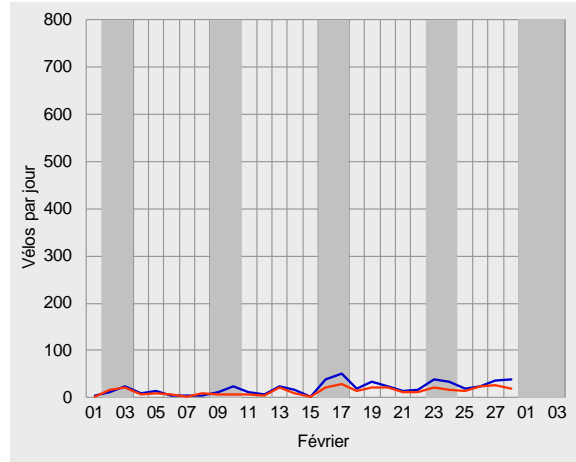
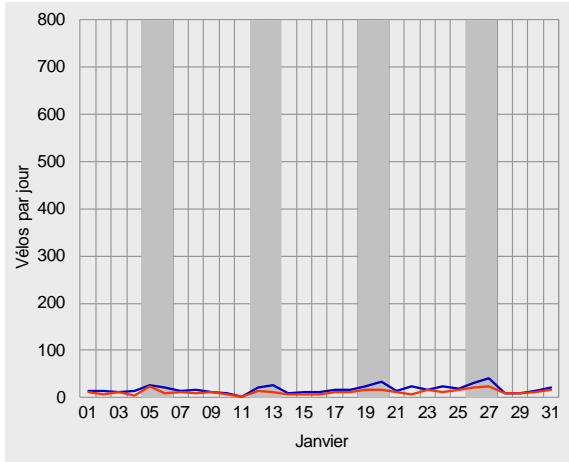
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 29 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année. A part une brève interruption en juillet en raison d'une modification de serveur, il n'y a pas eu d'autres pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

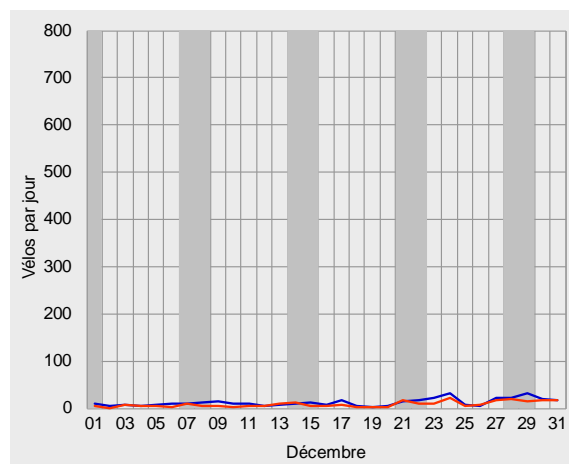
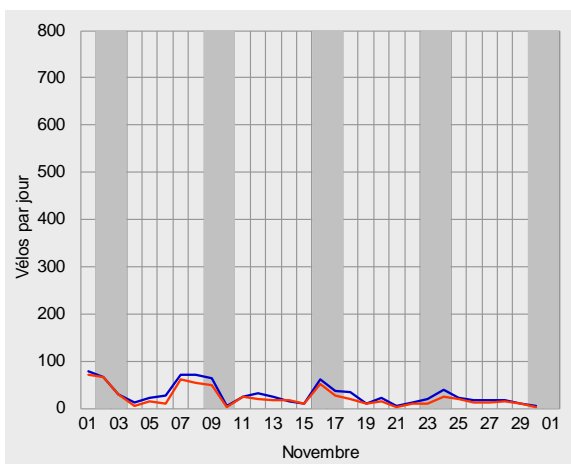
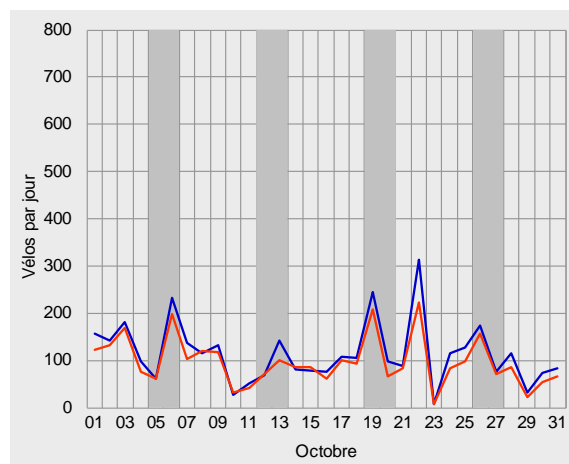
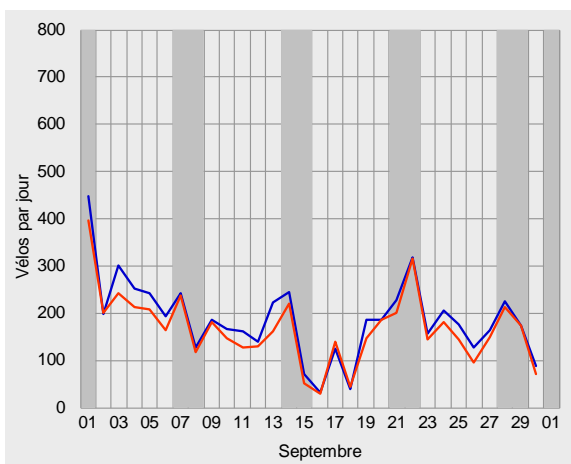
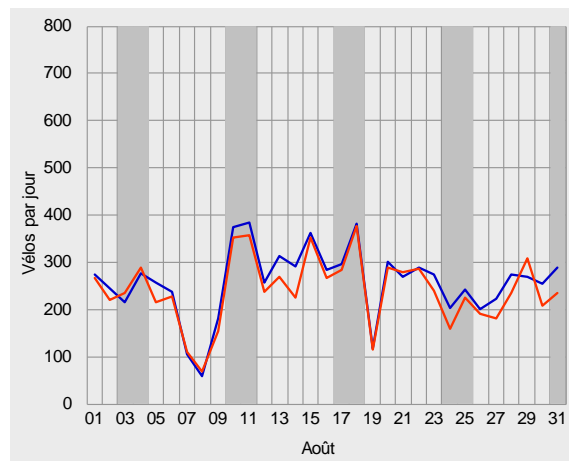
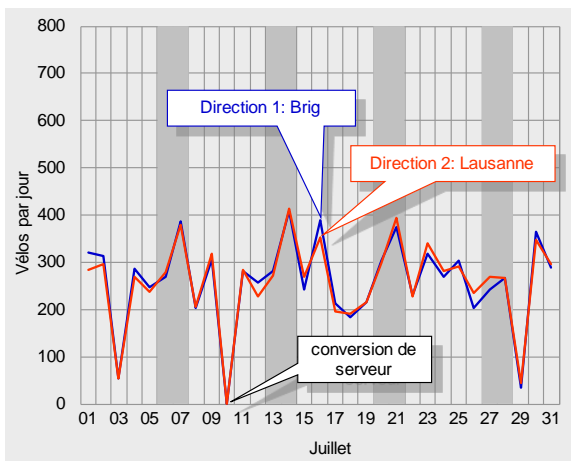


## Trafic par jour, mois et direction en 2013



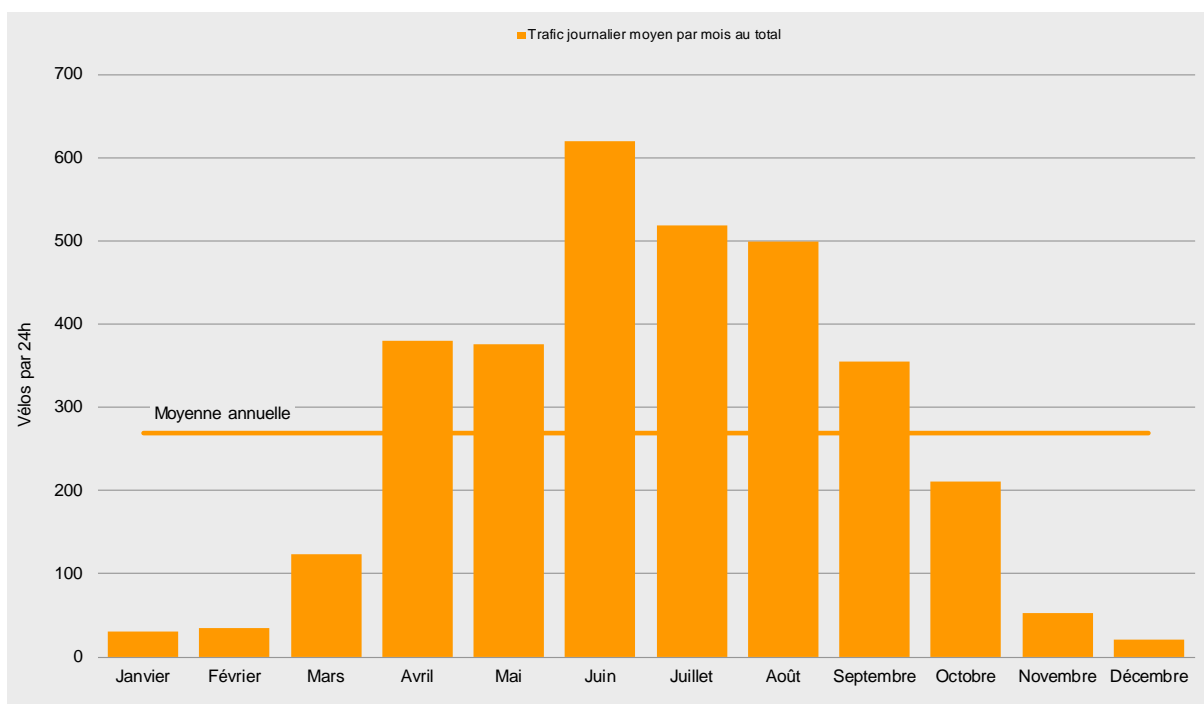
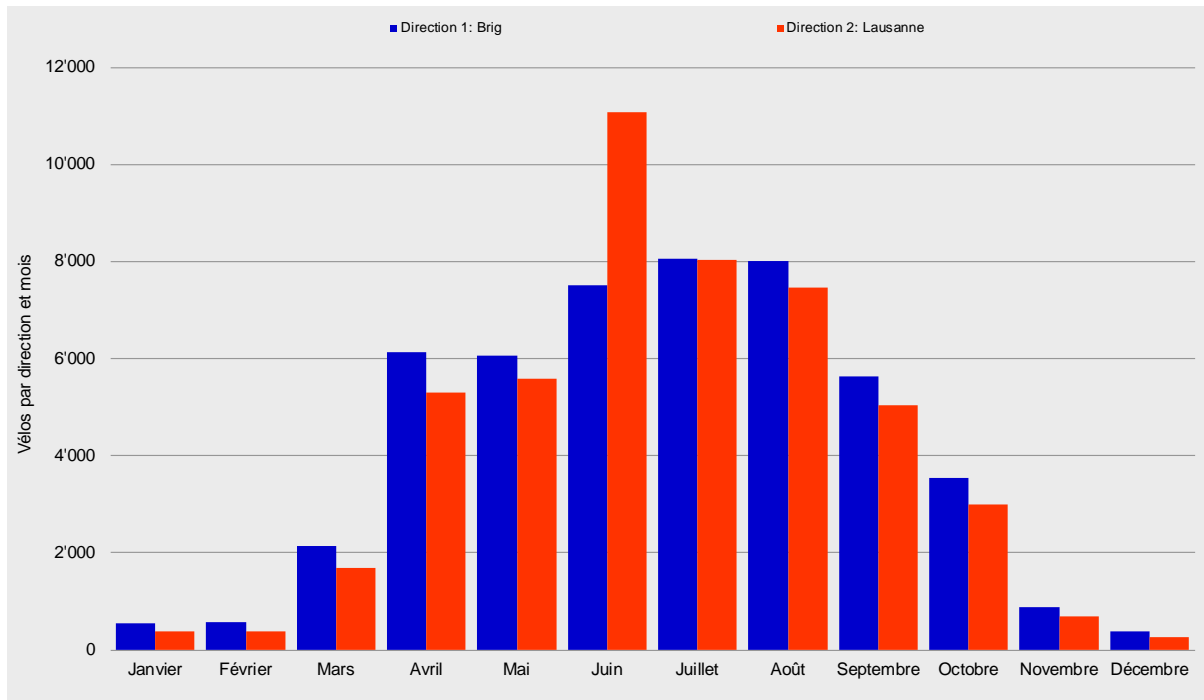


Compteur de Sion, dépouillement pour 2013



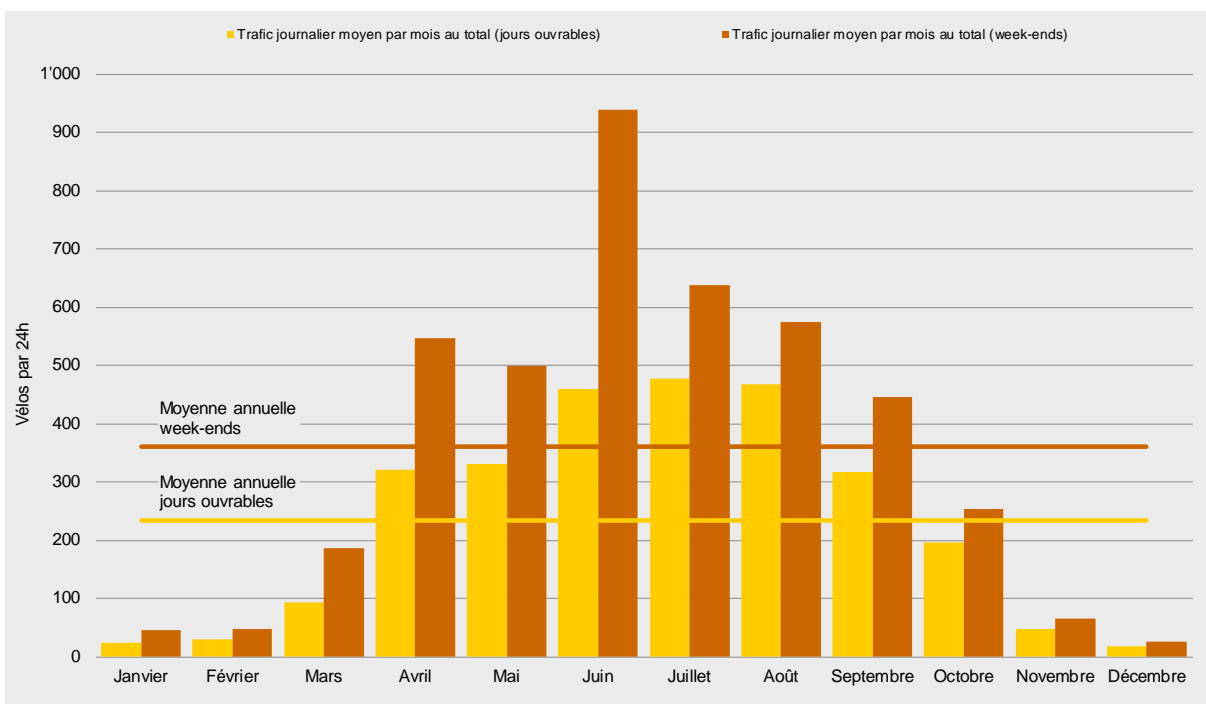
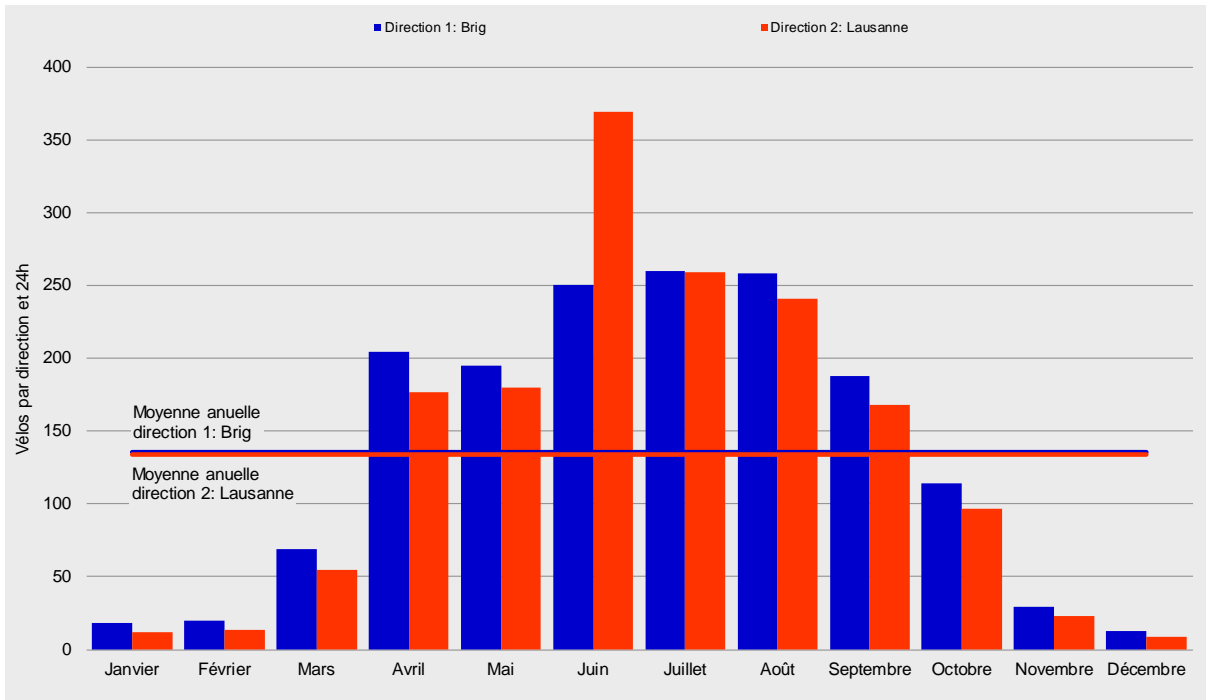


## Trafic journalier moyen en 2013



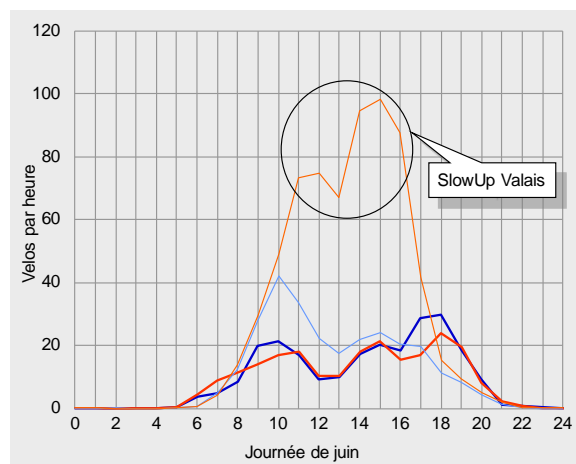
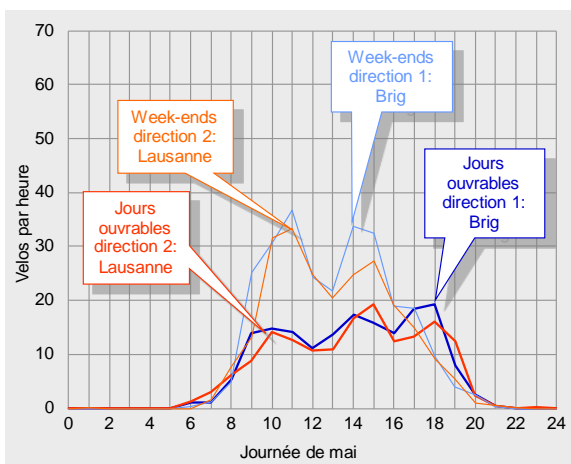
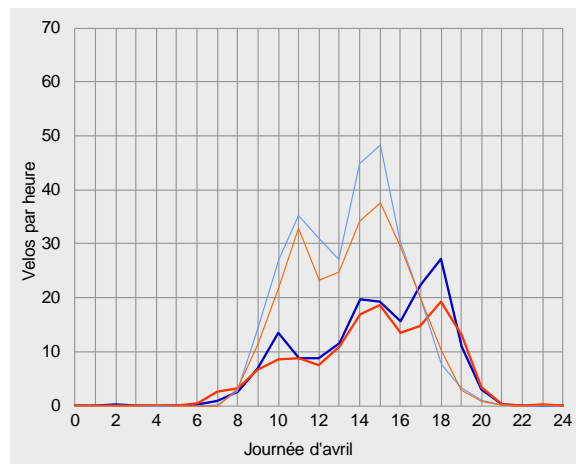
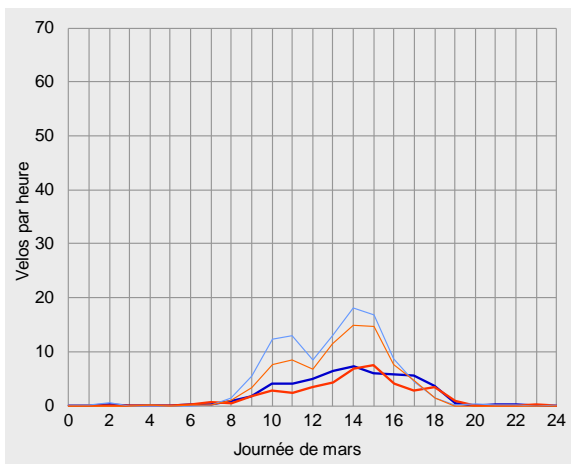
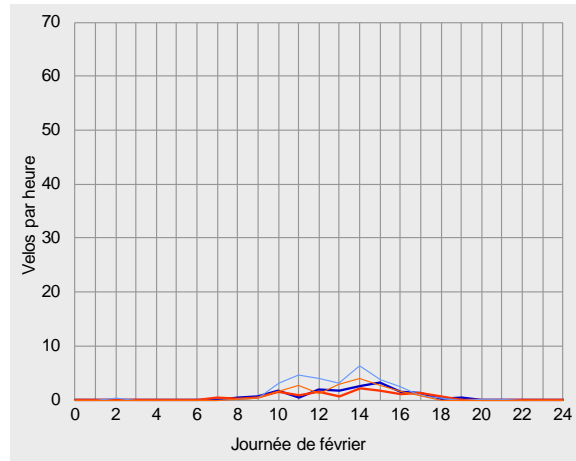
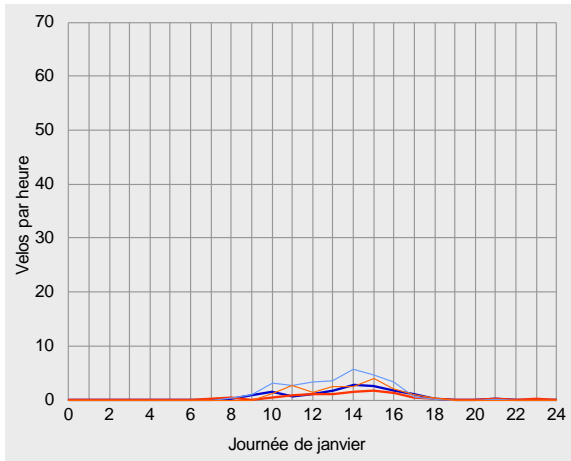


Compteur de Sion, dépouillement pour 2013



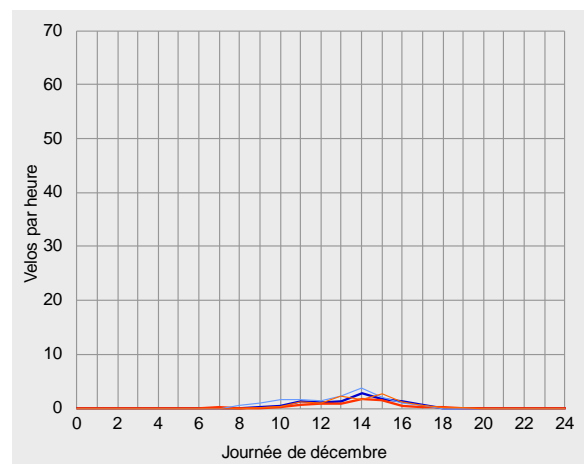
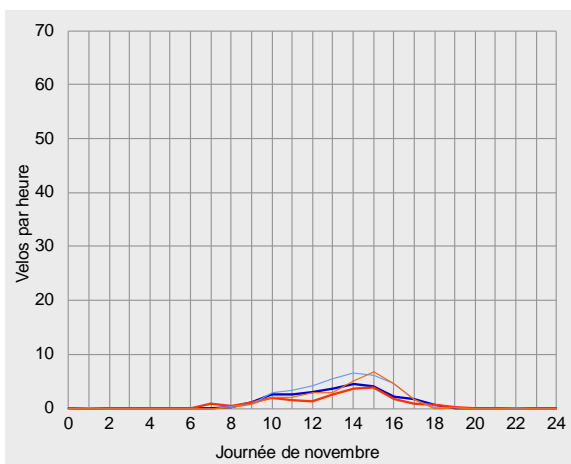
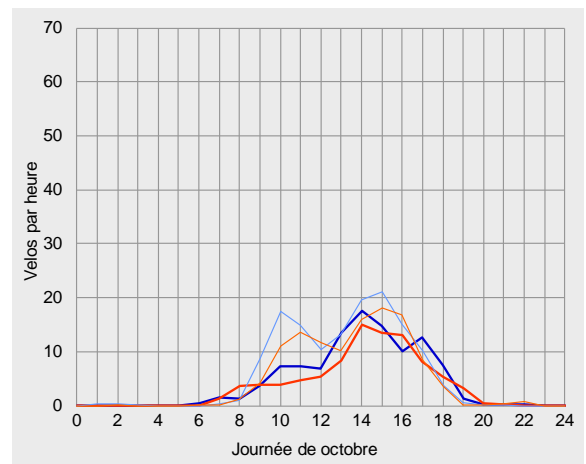
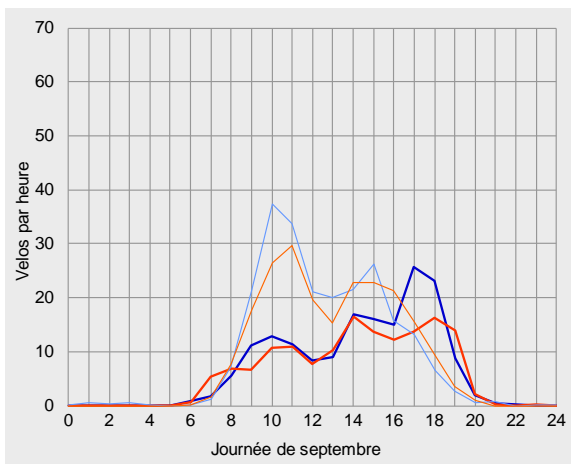
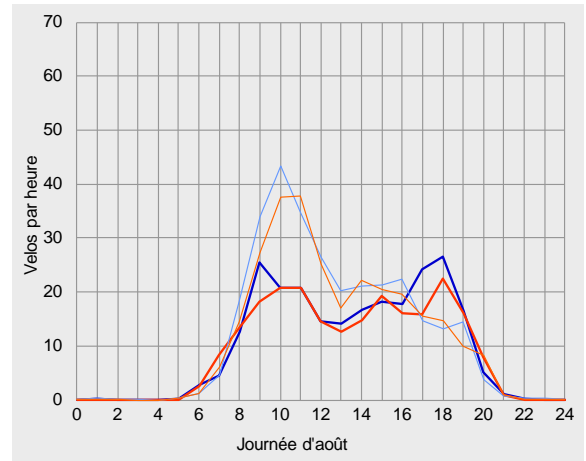
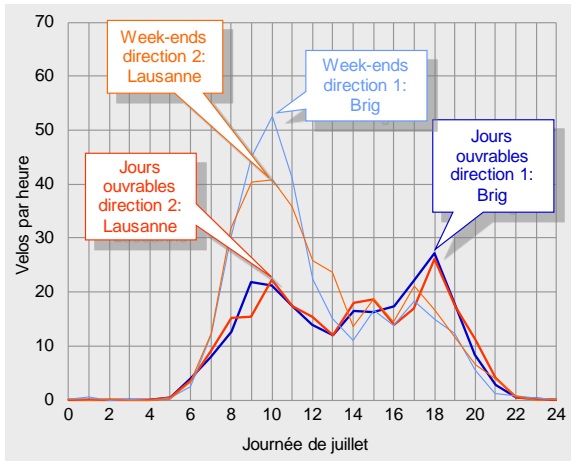


## Courbes de variations journalières en 2013





Compteur de Sion, dépouillement pour 2013





## Vue d'ensemble des résultats pour 2013

		Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012
Janvier		555	1%	+128%	375	1%	+65%	930	1%	+98%
Février		565	1%	-13%	388	1%	-52%	953	1%	-35%
Mars		2'127	4%	-44%	1'697	3%	-64%	3'824	4%	-55%
Avril		6'123	12%	+70%	5'290	11%	+16%	11'413	12%	+40%
Mai		6'051	12%	-24%	5'574	11%	-34%	11'625	12%	-29%
Juin		7'507	15%	-4%	11'065	23%	-0%	18'572	19%	-2%
Juillet		8'055	16%	-5%	8'036	16%	-6%	16'091	16%	-6%
Août		7'998	16%	+4%	7'457	15%	-2%	15'455	16%	+1%
Septembre		5'623	11%	+4%	5'033	10%	-0%	10'656	11%	+2%
Octobre		3'540	7%	+45%	2'996	6%	+31%	6'536	7%	+38%
Novembre		878	2%	-43%	690	1%	-47%	1'568	2%	-45%
Décembre		384	1%	+123%	259	1%	+131%	643	1%	+126%
2013		49'406	100%	-1%	48'860	100%	-11%	98'266	100%	-6%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012
Janvier	Jours ouvrables	14	-88%	+81%	10	-91%	+34%	25	-89%	+58%
	Week-ends	28	-83%	+268%	17	-91%	+165%	46	-87%	+221%
	Total	18	-87%	+128%	12	-91%	+65%	30	-89%	+98%
Février	Jours ouvrables	17	-86%	-12%	12	-89%	-48%	29	-88%	-32%
	Week-ends	29	-83%	-8%	18	-91%	-55%	47	-87%	-33%
	Total	20	-85%	-10%	14	-90%	-50%	34	-87%	-32%
Mars	Jours ouvrables	52	-58%	-44%	42	-62%	-65%	93	-60%	-55%
	Week-ends	104	-38%	-47%	82	-57%	-65%	187	-48%	-57%
	Total	69	-49%	-44%	55	-59%	-64%	123	-54%	-55%
Avril	Jours ouvrables	172	+41%	+57%	149	+34%	+8%	320	+38%	+30%
	Week-ends	293	+74%	+101%	253	+32%	+36%	546	+51%	+65%
	Total	204	+51%	+70%	176	+32%	+16%	380	+41%	+40%
Mai	Jours ouvrables	171	+40%	-30%	161	+45%	-37%	332	+42%	-33%
	Week-ends	265	+57%	-11%	235	+22%	-27%	500	+39%	-19%
	Total	195	+44%	-24%	180	+34%	-34%	375	+39%	-29%
Juin	Jours ouvrables	239	+96%	+10%	220	+99%	+4%	459	+97%	+7%
	Week-ends	273	+62%	-25%	666	+247%	-10%	939	+161%	-15%
	Total	250	+85%	-4%	369	+176%	-0%	619	+130%	-2%
Juillet	Jours ouvrables	240	+97%	-11%	238	+115%	-12%	478	+105%	-12%
	Week-ends	316	+88%	+13%	321	+67%	+10%	638	+77%	+11%
	Total	260	+92%	-5%	259	+94%	-6%	519	+93%	-6%
Août	Jours ouvrables	243	+99%	+5%	225	+103%	-2%	467	+101%	+2%
	Week-ends	296	+75%	+1%	279	+45%	-5%	575	+59%	-2%
	Total	258	+91%	+4%	241	+80%	-2%	499	+85%	+1%
Septembre	Jours ouvrables	169	+38%	+8%	148	+34%	+0%	317	+36%	+4%
	Week-ends	231	+37%	+2%	214	+11%	+2%	445	+23%	+2%
	Total	187	+38%	+4%	168	+25%	-0%	355	+32%	+2%
Octobre	Jours ouvrables	106	-13%	+61%	90	-19%	+40%	196	-16%	+51%
	Week-ends	137	-19%	+10%	116	-39%	+5%	254	-30%	+8%
	Total	114	-16%	+40%	97	-28%	+26%	211	-22%	+33%
Novembre	Jours ouvrables	26	-78%	-37%	20	-82%	-46%	47	-80%	-42%
	Week-ends	36	-79%	-52%	29	-85%	-51%	65	-82%	-52%
	Total	29	-78%	-43%	23	-83%	-47%	52	-81%	-45%
Décembre	Jours ouvrables	11	-91%	+139%	7	-93%	+185%	18	-92%	+155%
	Week-ends	16	-91%	+109%	11	-94%	+88%	27	-93%	+100%
	Total	12	-91%	+123%	8	-94%	+131%	21	-92%	+126%
2013	Jours ouvrables	122	0%	-0%	111	0%	-13%	233	0%	-7%
	Week-ends	169	0%	-1%	192	0%	-8%	360	0%	-5%
	Total	135	0%	-1%	134	0%	-11%	269	0%	-6%





Compteur de Sion, dépouillement pour 2013

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	1%	59%	37%	3%	1%	6%	49%	36%	8%	1%	3%	55%	36%	5%
	Week-ends	0%	1%	68%	30%	1%	0%	0%	58%	40%	2%	0%	1%	64%	33%	1%
	Total	0%	1%	63%	34%	2%	1%	4%	53%	37%	6%	0%	2%	59%	35%	3%
Février	Jours ouvrables	0%	3%	55%	37%	5%	0%	6%	54%	33%	7%	0%	4%	55%	35%	6%
	Week-ends	1%	0%	72%	24%	2%	0%	1%	71%	28%	0%	1%	1%	72%	25%	1%
	Total	1%	2%	62%	32%	4%	0%	4%	61%	31%	4%	0%	3%	62%	31%	4%
Mars	Jours ouvrables	1%	2%	55%	33%	8%	0%	3%	51%	35%	11%	0%	3%	53%	34%	10%
	Week-ends	1%	1%	67%	29%	2%	0%	2%	64%	33%	2%	0%	2%	66%	30%	2%
	Total	1%	2%	61%	31%	5%	0%	2%	57%	34%	6%	0%	2%	59%	32%	6%
Avril	Jours ouvrables	0%	2%	40%	33%	24%	0%	4%	40%	32%	24%	0%	3%	40%	33%	24%
	Week-ends	0%	1%	61%	34%	4%	0%	1%	59%	34%	6%	0%	1%	60%	34%	5%
	Total	0%	2%	48%	33%	16%	0%	3%	47%	33%	17%	0%	2%	48%	33%	17%
Mai	Jours ouvrables	0%	4%	50%	28%	18%	0%	7%	46%	28%	20%	0%	5%	48%	28%	19%
	Week-ends	0%	2%	65%	26%	6%	0%	4%	63%	26%	7%	0%	3%	64%	26%	7%
	Total	0%	4%	55%	28%	14%	0%	6%	52%	27%	15%	0%	5%	53%	27%	14%
Juin	Jours ouvrables	0%	7%	40%	28%	25%	0%	11%	40%	24%	25%	0%	9%	40%	26%	25%
	Week-ends	0%	7%	61%	24%	9%	0%	3%	58%	34%	5%	0%	4%	59%	31%	6%
	Total	0%	7%	47%	26%	19%	0%	6%	51%	30%	13%	0%	6%	49%	29%	15%
Juillet	Jours ouvrables	0%	10%	43%	23%	24%	0%	12%	42%	21%	25%	0%	11%	42%	22%	24%
	Week-ends	0%	14%	59%	15%	11%	0%	15%	56%	17%	12%	0%	14%	58%	16%	12%
	Total	0%	11%	48%	21%	20%	0%	13%	47%	20%	21%	0%	12%	47%	20%	20%
Août	Jours ouvrables	0%	8%	46%	25%	20%	0%	11%	45%	23%	21%	0%	10%	46%	24%	21%
	Week-ends	0%	8%	61%	20%	11%	0%	8%	60%	20%	12%	0%	8%	60%	20%	12%
	Total	0%	8%	51%	23%	17%	0%	10%	50%	22%	18%	0%	9%	51%	22%	18%
Septembre	Jours ouvrables	0%	5%	41%	34%	20%	0%	9%	42%	27%	22%	0%	7%	42%	30%	21%
	Week-ends	1%	4%	67%	24%	5%	0%	4%	61%	28%	6%	0%	4%	64%	26%	5%
	Total	0%	4%	51%	30%	15%	0%	7%	50%	27%	16%	0%	6%	50%	29%	15%
Octobre	Jours ouvrables	0%	3%	53%	35%	9%	0%	6%	46%	39%	10%	0%	4%	49%	37%	9%
	Week-ends	1%	1%	61%	34%	3%	0%	1%	57%	37%	4%	0%	1%	59%	35%	4%
	Total	0%	2%	55%	35%	7%	0%	4%	49%	38%	8%	0%	3%	53%	36%	8%
Novembre	Jours ouvrables	0%	1%	66%	29%	3%	0%	6%	58%	31%	4%	0%	4%	63%	30%	4%
	Week-ends	0%	1%	64%	34%	1%	0%	0%	54%	45%	1%	0%	1%	59%	39%	1%
	Total	0%	1%	65%	31%	2%	0%	4%	56%	37%	3%	0%	2%	61%	33%	2%
Décembre	Jours ouvrables	1%	0%	63%	35%	1%	1%	5%	59%	30%	5%	1%	2%	61%	33%	2%
	Week-ends	0%	4%	74%	23%	0%	0%	0%	58%	40%	2%	0%	2%	67%	30%	1%
	Total	1%	2%	67%	30%	1%	0%	3%	59%	34%	4%	1%	2%	63%	32%	2%
2013	Jours ouvrables	0%	6%	45%	29%	20%	0%	9%	44%	27%	21%	0%	7%	44%	28%	20%
	Week-ends	0%	5%	63%	25%	7%	0%	5%	59%	29%	7%	0%	5%	61%	27%	7%
	Total	0%	6%	51%	27%	15%	0%	7%	50%	28%	15%	0%	6%	51%	28%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure				Vélos par heure				Vélos par heure						
		Quand		Quand		Quand		Quand		Quand		Quand				
Jours ouvrables		14		18-19 h		12		15-16 h		25		18-19 h				
Week-ends		23		10-11 h		24		15-16 h		45		11-12 h				
Tous les jours de 2013		14		10-11 h		15		15-16 h		29		15-16 h				





## Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)

### Analisi dei dati 2013

La sezione di misura di Personico è caratterizzata dal transito di ciclisti sia di giornata che di lunga percorrenza. Vi si aggiunge un regolare, seppure ridotto, volume di traffico pendolare. In totale, nel 2013 si sono registrati 17'000 ciclisti. Nel 2013, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Personico è stata di 47 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle ore pomeridiane.

Dall'analisi dell'intero anno 2013 è emerso che il carico massimo si colloca tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 5 bici.

### Posizione

L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul fiume Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

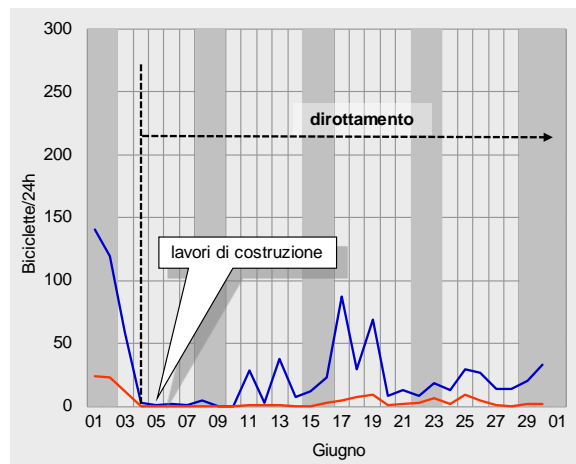
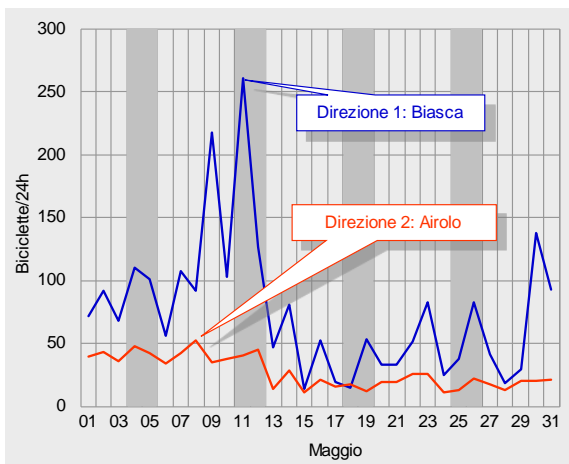
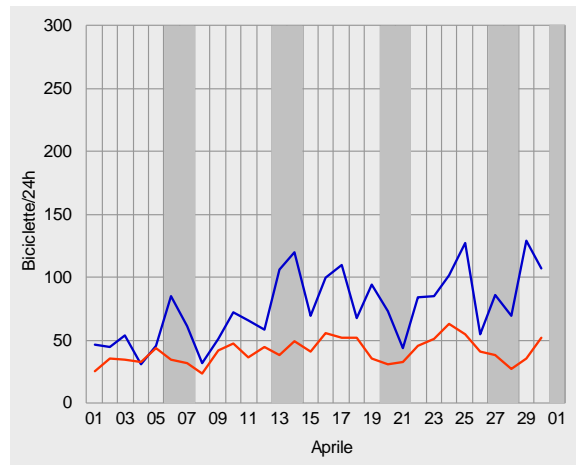
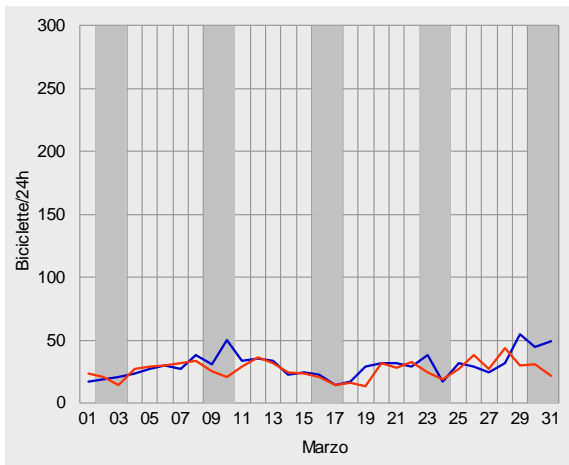
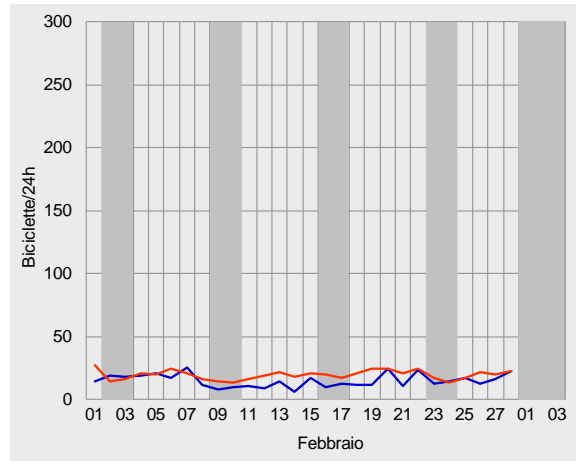
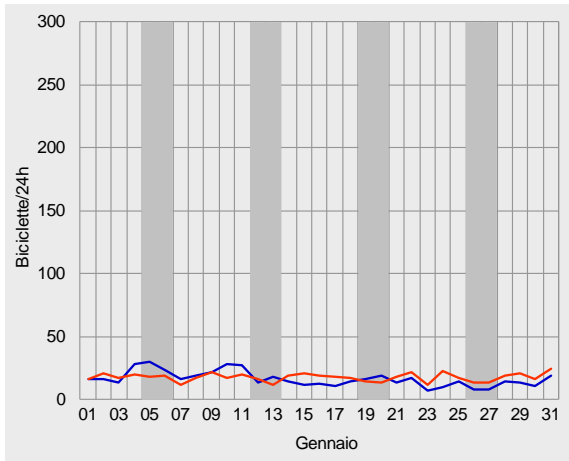
Nei mesi estivi di giugno e luglio, un cantiere e una deviazione hanno ridotto il traffico ciclistico. Inoltre, dopo la modifica delle impostazioni di misura effettuata nel mese di maggio, nella seconda metà dell'anno il numero di biciclette registrate è nettamente calato.

Un confronto con i valori dell'anno precedente è pertanto possibile solo in misura limitata.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli e caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

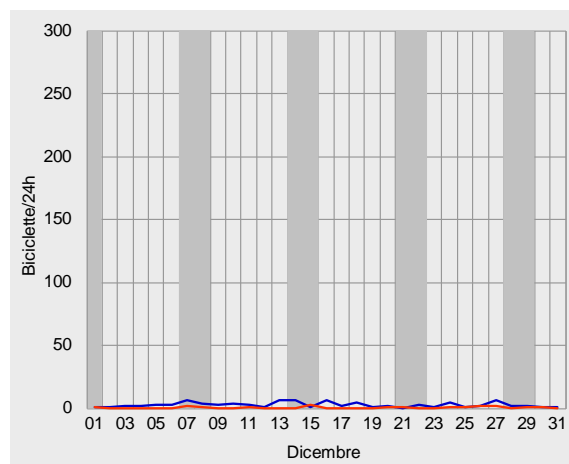
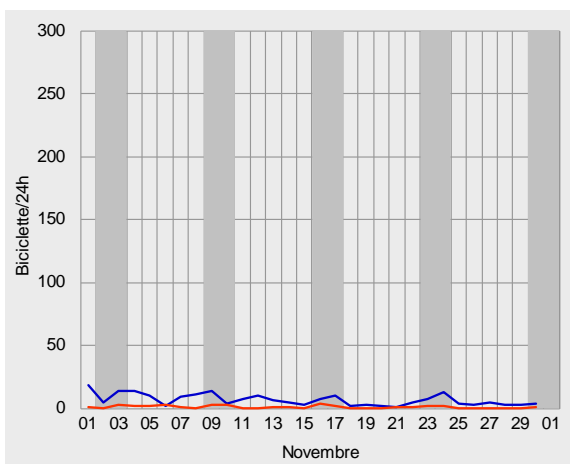
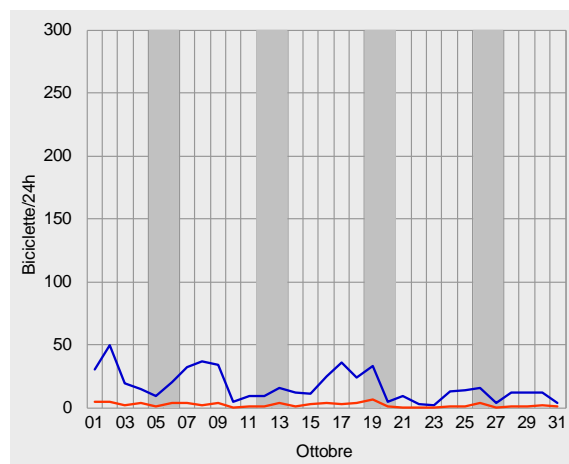
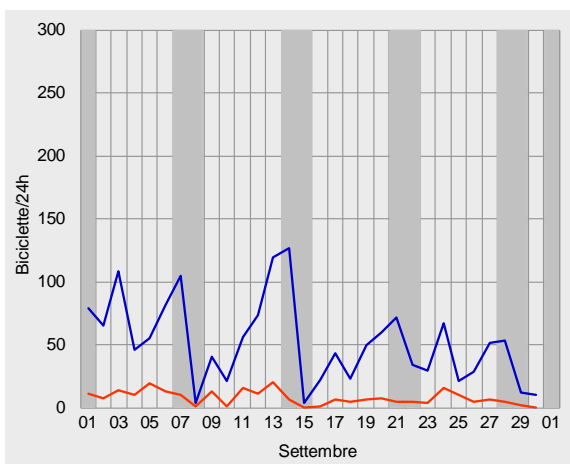
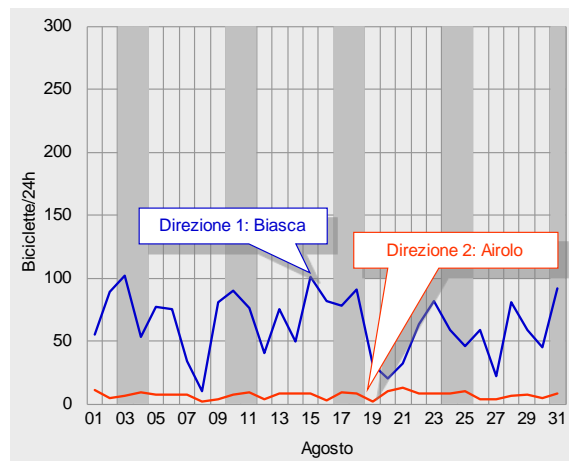
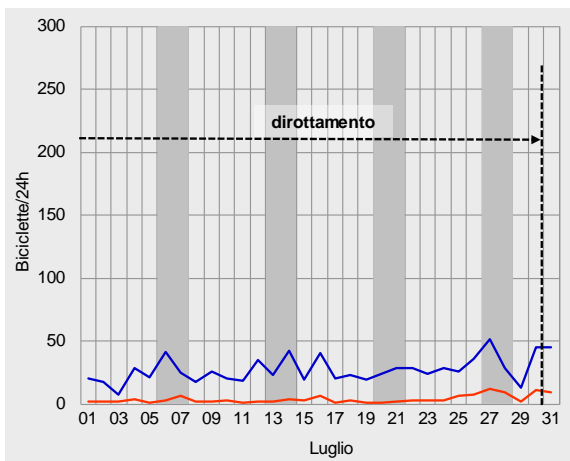


## Traffico ciclisti nel 2013



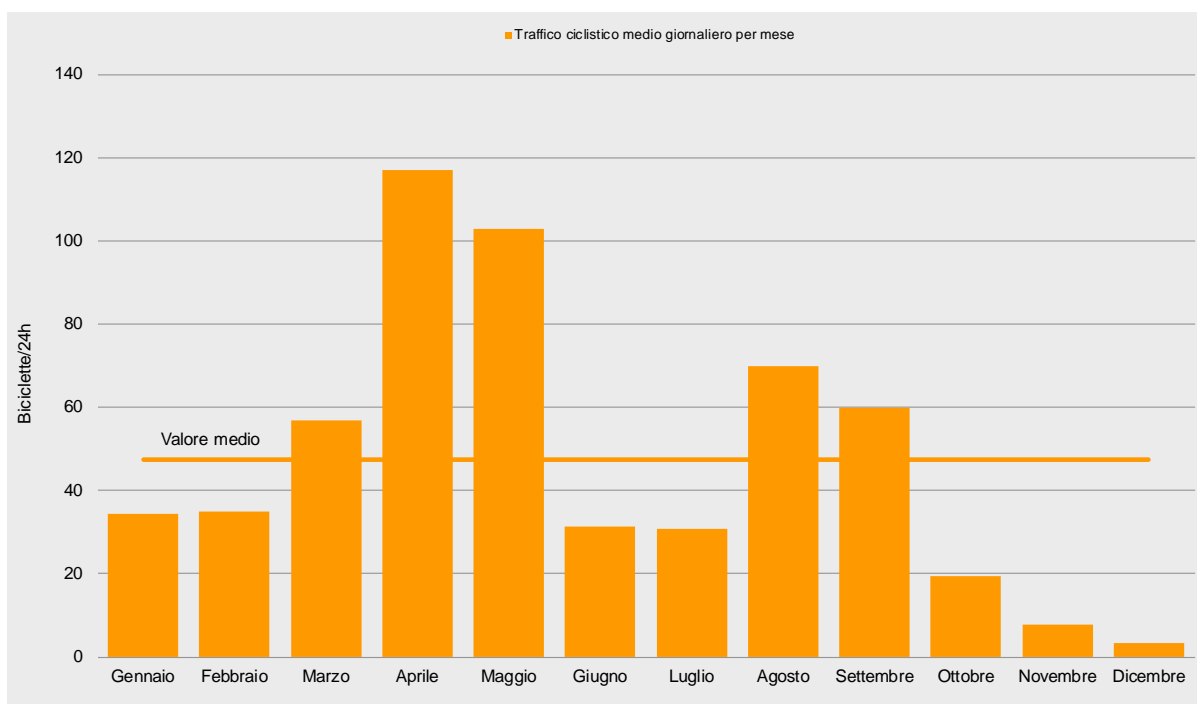
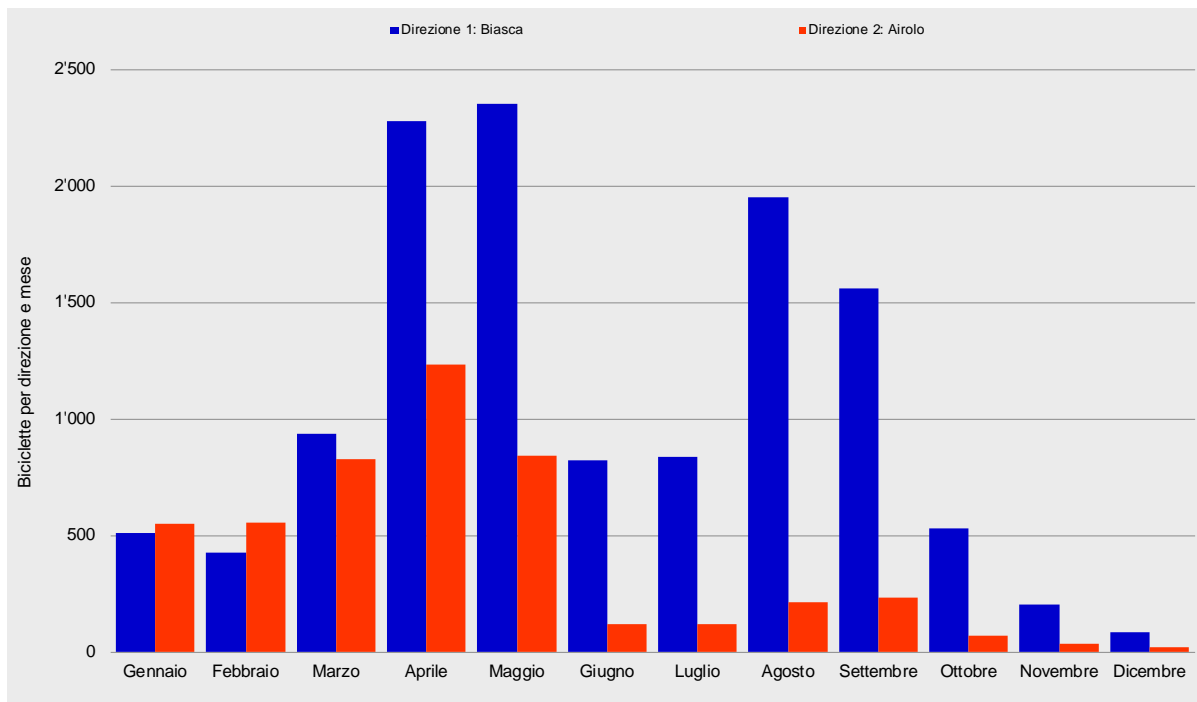


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2013



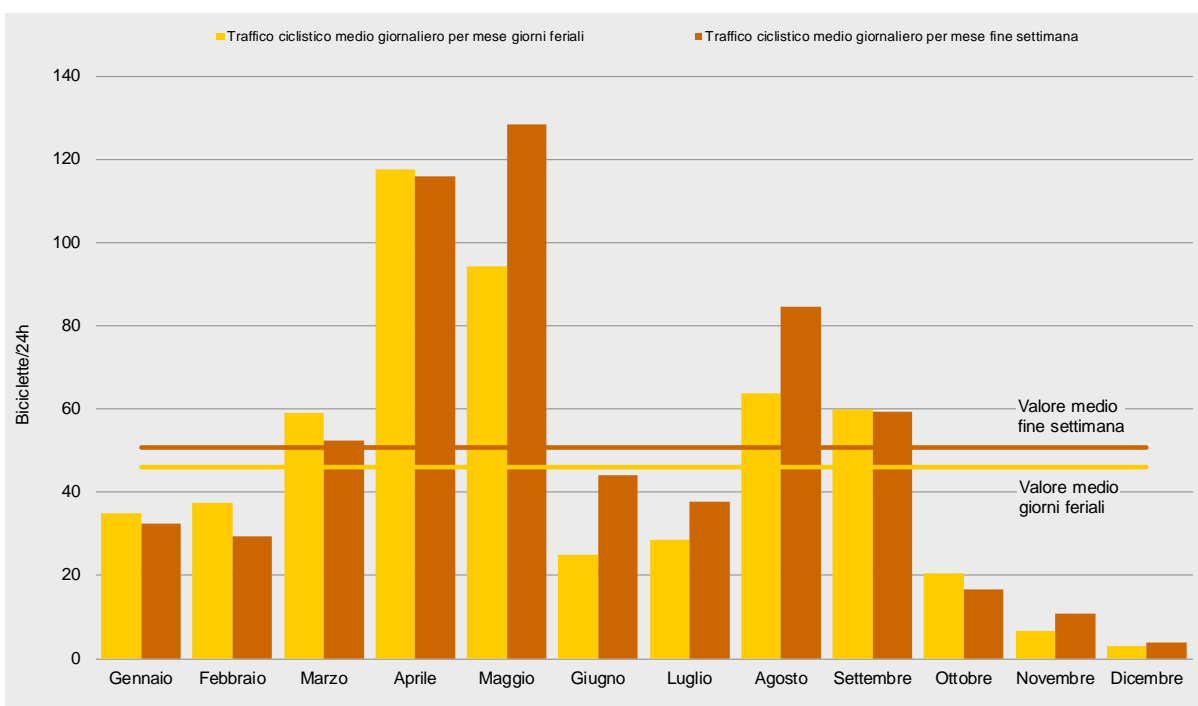
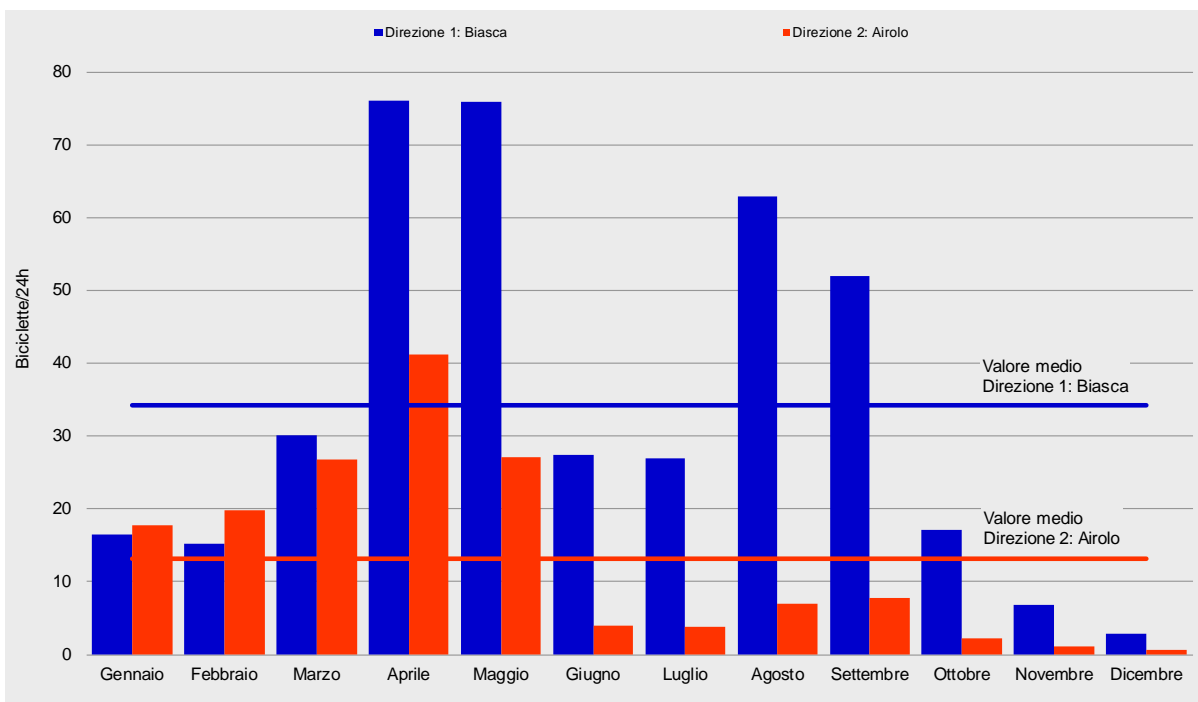


## Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2013



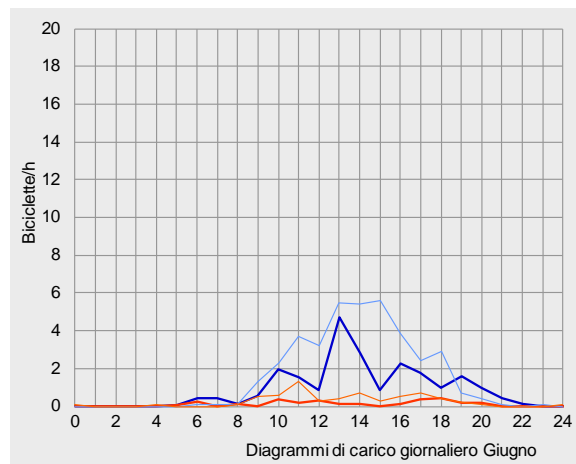
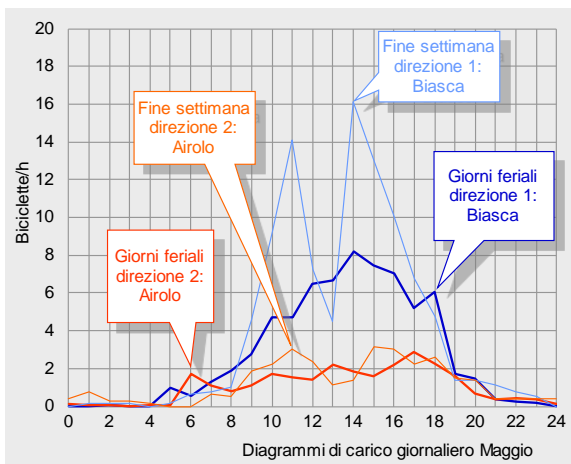
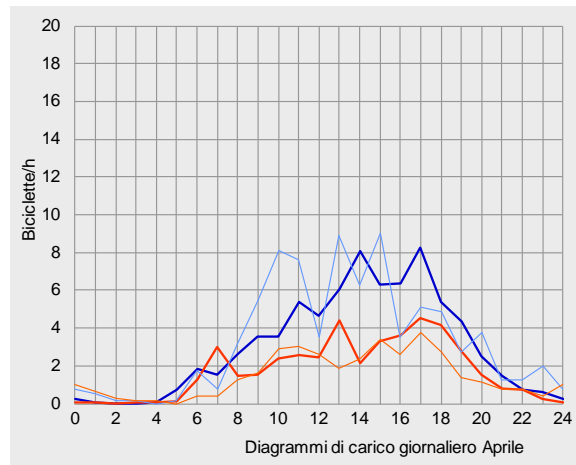
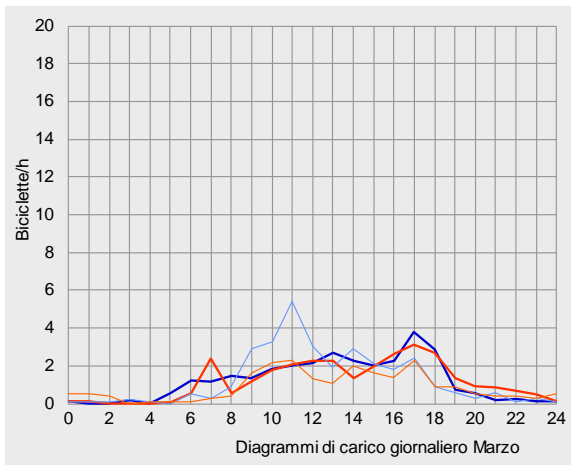
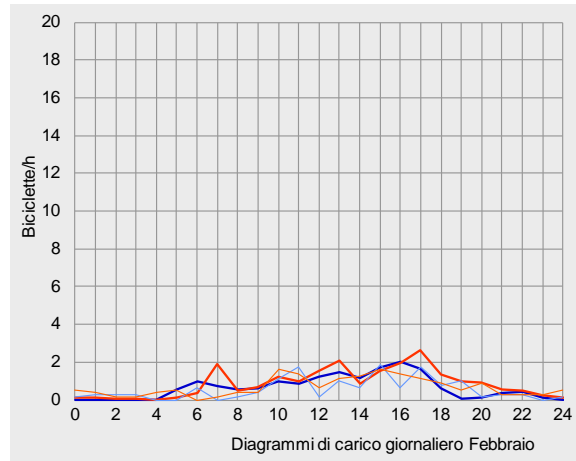
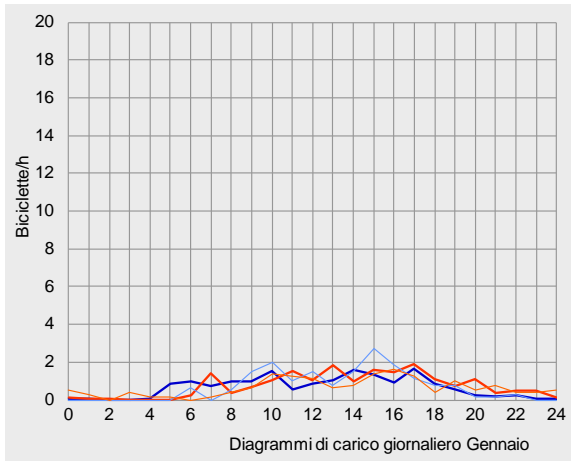


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2013

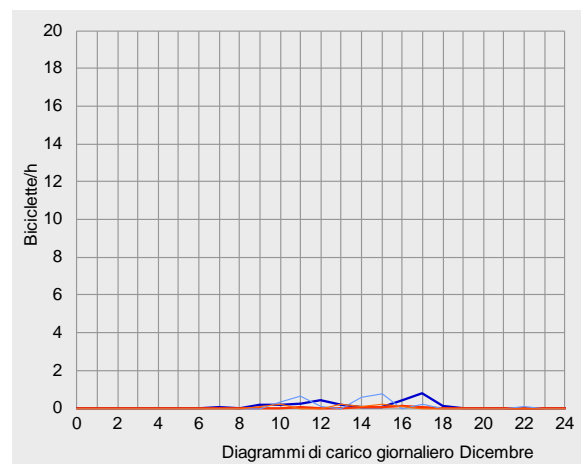
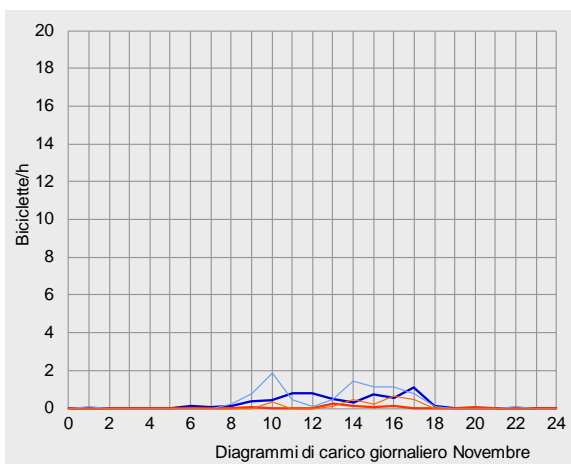
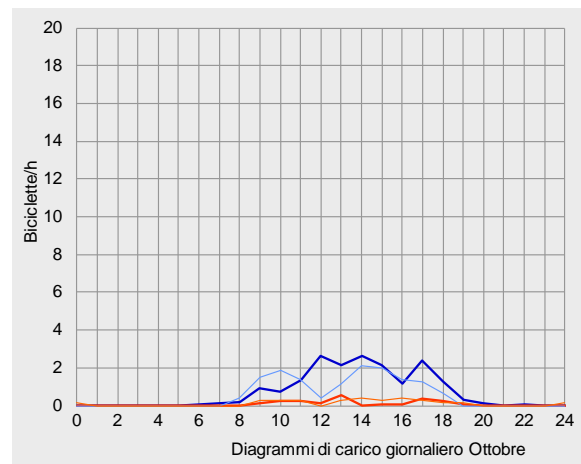
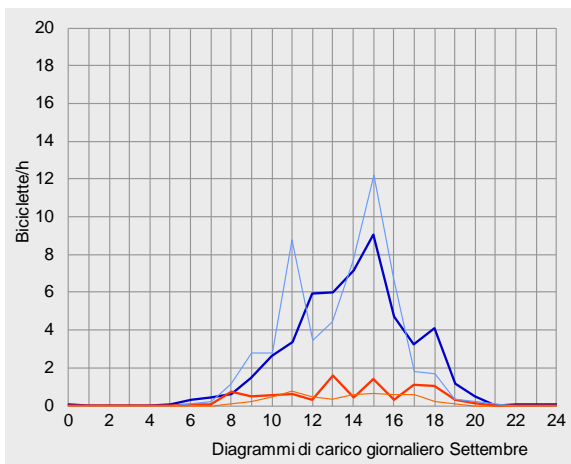
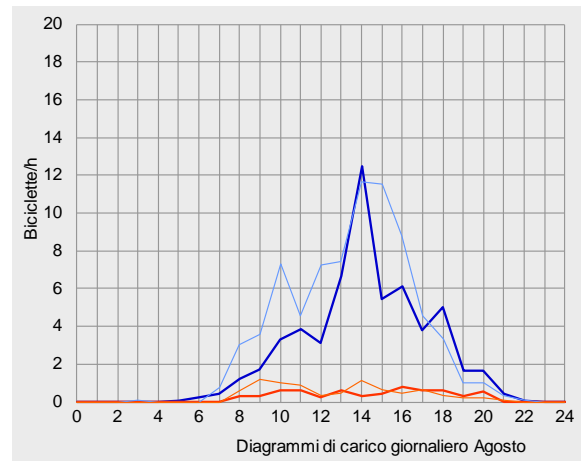
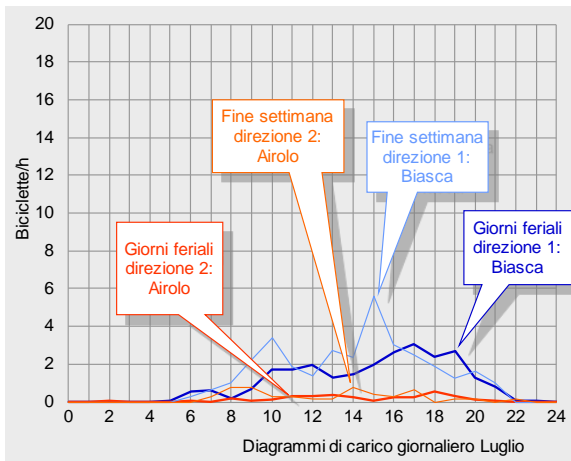




## Diagrammi di carico giornaliero 2013









## Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2013

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Airole			Totale		
Valori numerici	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012
Gennaio	511	4%	-43%	551	11%	-14%	1'062	6%	-31%
Febbraio	427	3%	-28%	553	11%	-5%	980	6%	-16%
Marzo	935	7%	-43%	828	17%	-30%	1'763	10%	-37%
Aprile	2'279	18%	+3%	1'234	26%	-1%	3'513	20%	+1%
Maggio	2'352	19%	-15%	840	17%	-36%	3'192	18%	-21%
Giugno	823	7%	-73%	119	2%	-90%	942	5%	-78%
Luglio	837	7%	-78%	118	2%	-90%	955	6%	-80%
Agosto	1'950	16%	-46%	215	4%	-84%	2'165	13%	-56%
Settembre	1'559	12%	-50%	235	5%	-81%	1'794	10%	-59%
Ottobre	532	4%	-73%	70	1%	-94%	602	3%	-81%
Novembre	204	2%	-83%	33	1%	-96%	237	1%	-88%
Dicembre	86	1%	-82%	18	0%	-97%	104	1%	-90%
2013	12'495	100%	-51%	4'814	100%	-61%	17'309	100%	-54%

Traffico ciclistico medio giornaliero		Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012
Gennaio	giorni feriali	16	-50%	-47%	19	+37%	-19%	35	-24%	-35%
	fine settimana	17	-56%	-32%	15	+26%	+2%	32	-36%	-20%
	totale	16	-52%	-43%	18	+35%	-14%	34	-28%	-31%
Febbraio	giorni feriali	16	-51%	-27%	21	+56%	-3%	37	-19%	-15%
	fine settimana	13	-66%	-19%	16	+32%	+7%	29	-42%	-7%
	totale	15	-55%	-25%	20	+50%	-1%	35	-26%	-13%
Marzo	giorni feriali	30	-8%	-42%	29	+114%	-29%	59	+28%	-36%
	fine settimana	31	-20%	-45%	22	+78%	-30%	52	+3%	-40%
	totale	30	-12%	-43%	27	+103%	-30%	57	+20%	-37%
Aprile	giorni feriali	74	+129%	-1%	43	+217%	-2%	118	+155%	-1%
	fine settimana	81	+109%	+11%	35	+192%	-2%	116	+129%	+7%
	totale	76	+122%	+3%	41	+212%	-1%	117	+147%	+1%
Maggio	giorni feriali	68	+109%	-26%	26	+92%	-42%	94	+104%	-31%
	fine settimana	99	+155%	+22%	30	+147%	-12%	128	+153%	+12%
	totale	76	+122%	-15%	27	+105%	-36%	103	+117%	-21%
Giugno	giorni feriali	22	-32%	-79%	3	-79%	-93%	25	-46%	-83%
	fine settimana	38	-2%	-59%	6	-48%	-83%	44	-13%	-66%
	totale	27	-20%	-73%	4	-70%	-90%	31	-34%	-78%
Luglio	giorni feriali	25	-23%	-80%	3	-75%	-91%	28	-38%	-82%
	fine settimana	33	-15%	-71%	5	-60%	-86%	38	-26%	-74%
	totale	27	-21%	-78%	4	-71%	-90%	31	-35%	-80%
Agosto	giorni feriali	57	+77%	-52%	6	-53%	-86%	64	+38%	-61%
	fine settimana	76	+98%	-28%	8	-32%	-78%	85	+67%	-41%
	totale	63	+84%	-46%	7	-47%	-84%	70	+47%	-56%
Settembre	giorni feriali	51	+57%	-50%	9	-34%	-80%	60	+30%	-59%
	fine settimana	54	+41%	-51%	5	-59%	-86%	59	+17%	-60%
	totale	52	+52%	-50%	8	-41%	-81%	60	+26%	-59%
Ottobre	giorni feriali	18	-44%	-72%	2	-84%	-95%	20	-56%	-81%
	fine settimana	14	-64%	-78%	3	-78%	-91%	17	-67%	-82%
	totale	17	-50%	-73%	2	-83%	-94%	19	-59%	-81%
Novembre	giorni feriali	6	-82%	-85%	1	-95%	-98%	7	-86%	-90%
	fine settimana	9	-78%	-75%	2	-82%	-89%	11	-79%	-80%
	totale	7	-80%	-83%	1	-92%	-96%	8	-83%	-88%
Dicembre	giorni feriali	3	-91%	-83%	0	-97%	-98%	3	-93%	-91%
	fine settimana	3	-93%	-81%	1	-92%	-94%	4	-93%	-88%
	totale	3	-92%	-82%	1	-96%	-97%	3	-93%	-90%
2013	giorni feriali	32	0%	-54%	14	0%	-62%	46	0%	-57%
	fine settimana	39	0%	-41%	12	0%	-58%	51	0%	-46%
	totale	34	0%	-50%	13	0%	-61%	47	0%	-54%



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2013

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airolo					Totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	6%	17%	40%	24%	13%	2%	11%	38%	26%	23%	4%	14%	39%	25%	18%
	fine settimana	0%	7%	48%	34%	12%	9%	3%	38%	28%	22%	4%	5%	43%	31%	17%
	totale	5%	14%	42%	27%	13%	3%	9%	38%	27%	23%	4%	12%	40%	27%	18%
Febbraio	giorni feriali	3%	14%	39%	33%	11%	2%	13%	35%	29%	21%	3%	13%	36%	31%	17%
	fine settimana	7%	6%	38%	32%	18%	13%	3%	40%	26%	19%	10%	4%	39%	29%	18%
	totale	4%	12%	38%	33%	12%	5%	11%	36%	28%	21%	4%	11%	37%	30%	17%
Marzo	giorni feriali	3%	13%	41%	27%	16%	1%	12%	37%	26%	24%	2%	12%	39%	27%	20%
	fine settimana	2%	6%	63%	20%	9%	7%	4%	49%	25%	16%	4%	5%	57%	22%	12%
	totale	2%	11%	48%	25%	14%	3%	10%	40%	26%	22%	3%	10%	45%	25%	17%
Aprile	giorni feriali	2%	8%	42%	28%	20%	1%	13%	36%	26%	24%	1%	10%	40%	28%	22%
	fine settimana	2%	7%	49%	22%	20%	6%	6%	41%	28%	20%	3%	7%	47%	24%	20%
	totale	2%	8%	44%	26%	20%	2%	12%	37%	27%	23%	2%	9%	42%	26%	21%
Maggio	giorni feriali	2%	5%	49%	29%	15%	2%	14%	37%	25%	22%	2%	8%	46%	28%	17%
	fine settimana	1%	2%	57%	30%	10%	6%	4%	40%	28%	22%	2%	3%	53%	30%	13%
	totale	1%	4%	52%	29%	13%	3%	11%	38%	26%	22%	2%	6%	48%	29%	16%
Giugno	giorni feriali	0%	4%	56%	22%	18%	2%	13%	39%	18%	29%	0%	5%	54%	21%	19%
	fine settimana	0%	1%	57%	31%	11%	3%	2%	60%	24%	11%	0%	1%	57%	30%	11%
	totale	0%	3%	56%	26%	15%	3%	7%	50%	21%	19%	0%	3%	55%	26%	15%
Luglio	giorni feriali	0%	5%	35%	30%	29%	3%	8%	42%	18%	30%	0%	6%	36%	29%	29%
	fine settimana	0%	6%	43%	34%	18%	0%	21%	46%	26%	8%	0%	8%	43%	33%	16%
	totale	0%	5%	38%	32%	25%	2%	12%	43%	20%	23%	0%	6%	38%	30%	25%
Agosto	giorni feriali	0%	3%	54%	27%	16%	0%	5%	43%	28%	23%	0%	3%	53%	27%	16%
	fine settimana	0%	5%	55%	33%	8%	0%	7%	61%	22%	11%	0%	5%	55%	32%	8%
	totale	0%	4%	54%	29%	13%	0%	6%	49%	26%	19%	0%	4%	54%	29%	13%
Settembre	giorni feriali	0%	3%	52%	33%	12%	0%	9%	44%	31%	16%	0%	4%	51%	33%	12%
	fine settimana	0%	3%	55%	38%	4%	0%	2%	56%	36%	7%	0%	3%	55%	38%	4%
	totale	0%	3%	53%	35%	9%	0%	8%	46%	31%	14%	0%	3%	52%	34%	10%
Ottobre	giorni feriali	0%	2%	57%	31%	10%	0%	0%	59%	27%	14%	0%	2%	57%	31%	10%
	fine settimana	0%	3%	60%	33%	4%	5%	0%	52%	33%	10%	1%	2%	59%	33%	5%
	totale	0%	2%	57%	32%	9%	1%	0%	57%	29%	13%	0%	2%	57%	31%	9%
Novembre	giorni feriali	0%	5%	53%	40%	2%	0%	0%	69%	23%	8%	0%	4%	55%	39%	2%
	fine settimana	1%	3%	59%	35%	3%	0%	0%	40%	60%	0%	1%	2%	55%	40%	2%
	totale	0%	4%	55%	38%	2%	0%	0%	52%	45%	3%	0%	3%	55%	39%	2%
Dicembre	giorni feriali	0%	2%	46%	48%	5%	0%	0%	22%	78%	0%	0%	1%	43%	51%	4%
	fine settimana	0%	0%	60%	36%	4%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	0%	62%	35%	3%
	totale	0%	1%	50%	44%	5%	0%	0%	44%	56%	0%	0%	1%	49%	46%	4%
2013	giorni feriali	1%	6%	47%	29%	16%	1%	12%	38%	27%	23%	1%	8%	44%	28%	18%
	fine settimana	1%	4%	54%	30%	11%	6%	4%	45%	27%	17%	2%	4%	52%	30%	12%
	totale	1%	6%	49%	29%	14%	3%	10%	40%	27%	21%	1%	7%	47%	29%	16%

Ora di punta dell'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	4	14-15 h	1	17-18 h	5	14-15 h
fine settimana	6	15-16 h	1	11-12 h	7	15-16 h
tutti i giorni del 2013	4	14-15 h	1	17-18 h	5	14-15 h

Nei mesi estivi di giugno e luglio, un cantiere e una deviazione hanno comportato una riduzione del traffico. Inoltre, dopo la modifica delle impostazioni di misura effettuata nel mese di maggio, nella seconda metà dell'anno il numero di biciclette registrate è nettamente calato. Un confronto con i valori dell'anno precedente è pertanto possibile solo in misura limitata.





## Velo-Zählanlage La Punt GR (16)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2013 knapp 15'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 20 % abnahm. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag 2013 bei 41 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Vormittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

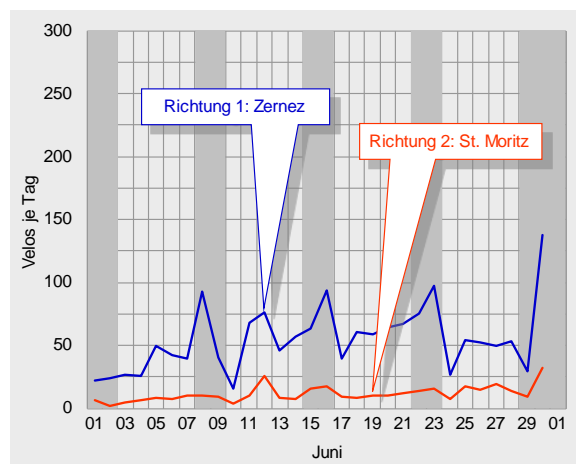
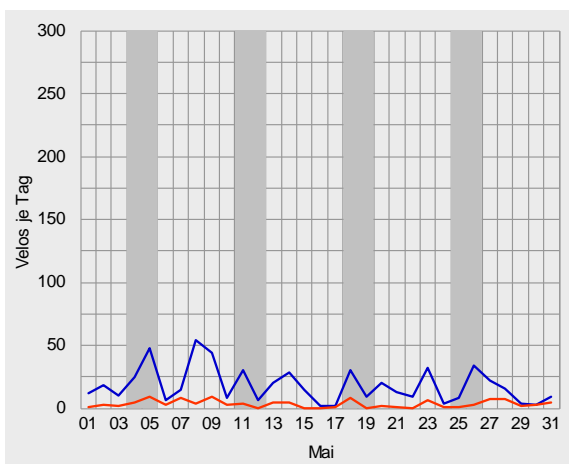
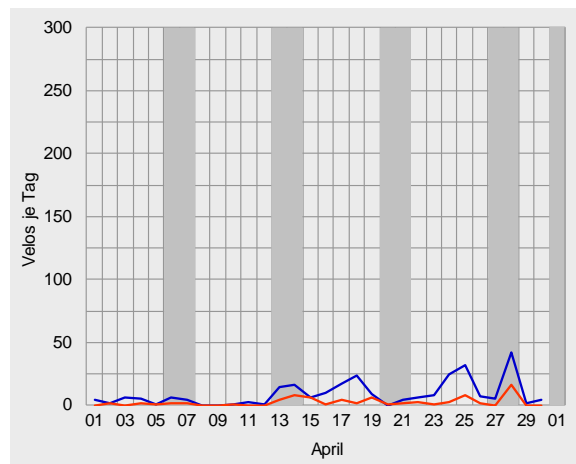
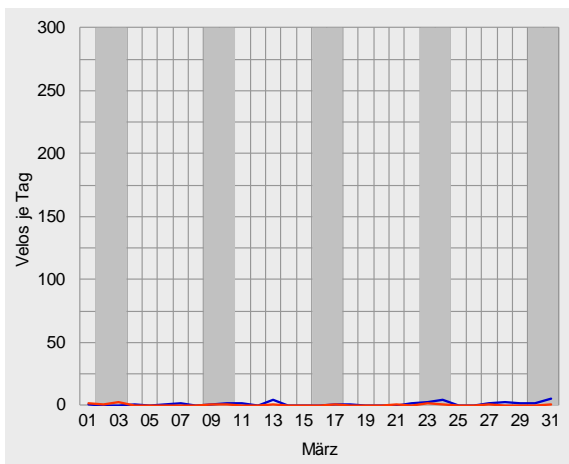
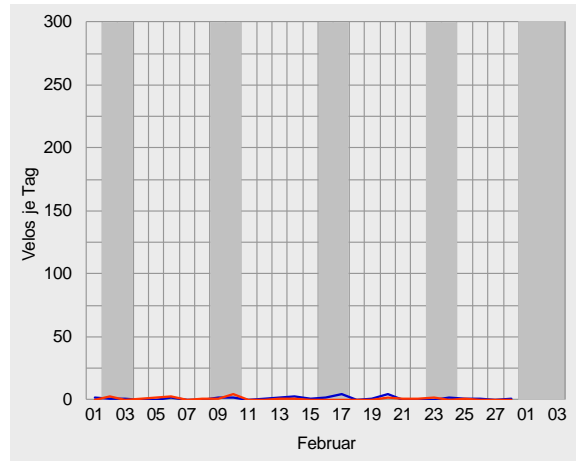
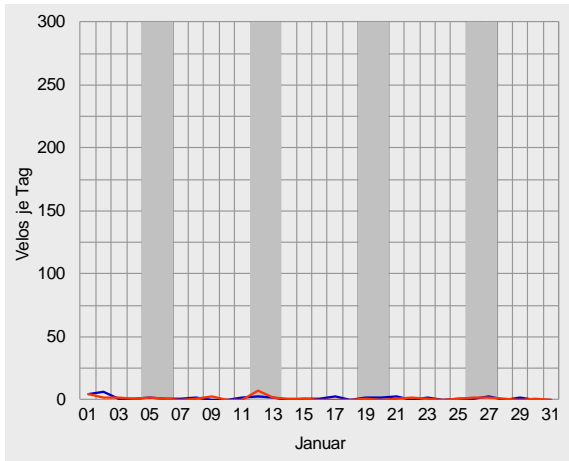
Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 10 und 11 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt sieben Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen systembedingten Unterbruch am 10. Juli wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

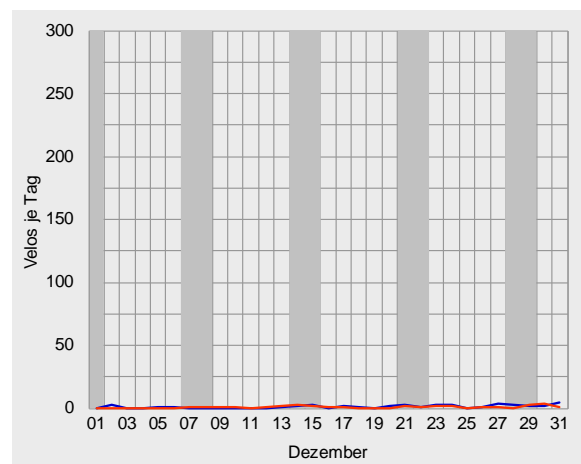
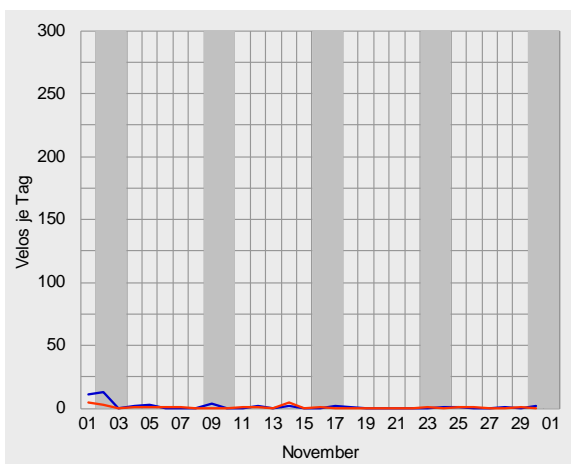
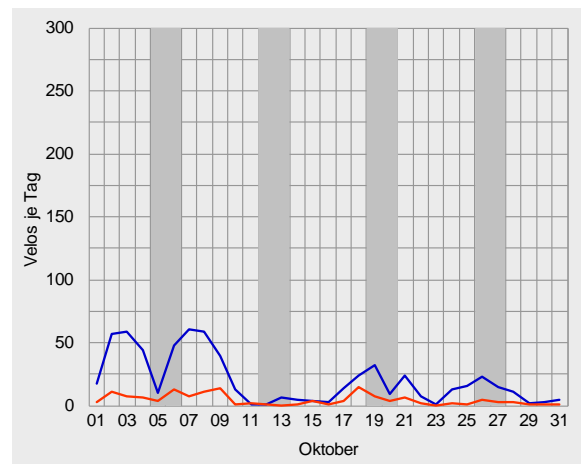
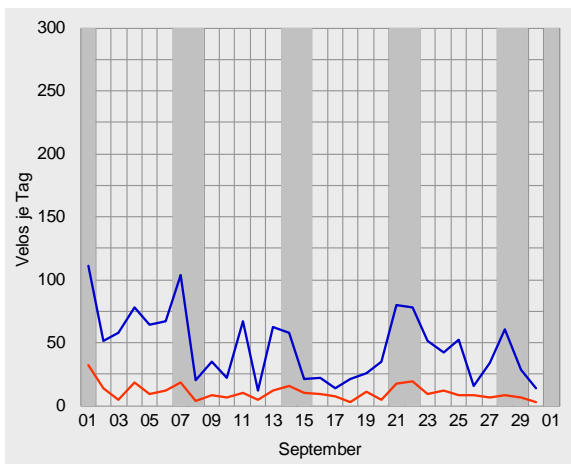
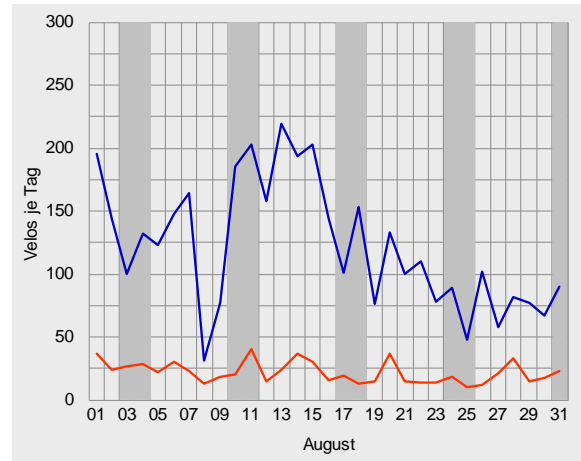
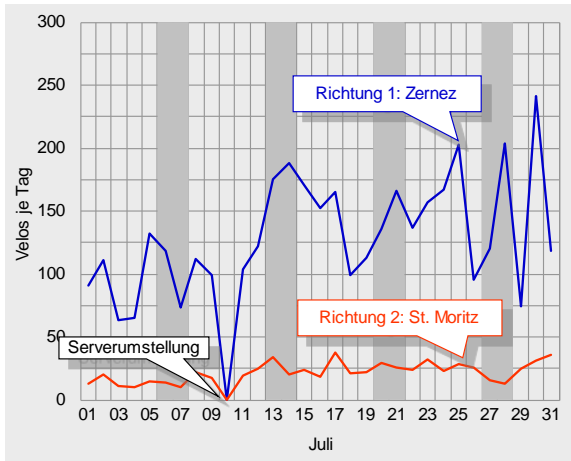


## Veloverkehrsaufkommen 2013



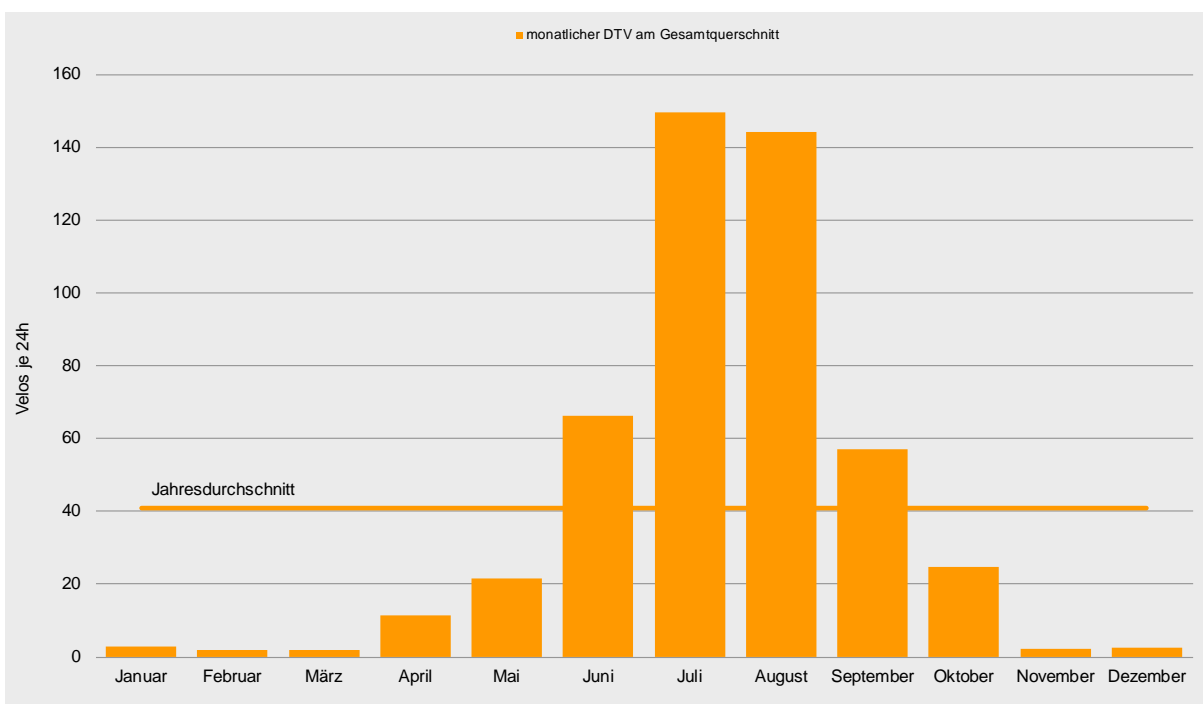
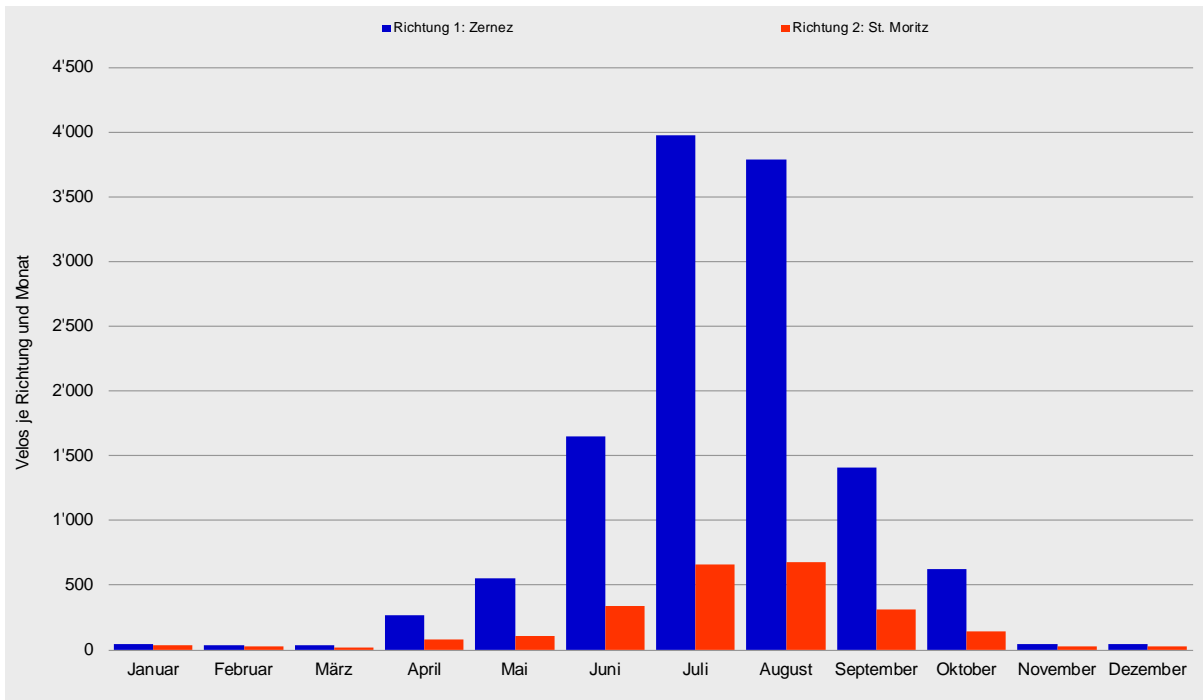


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2013

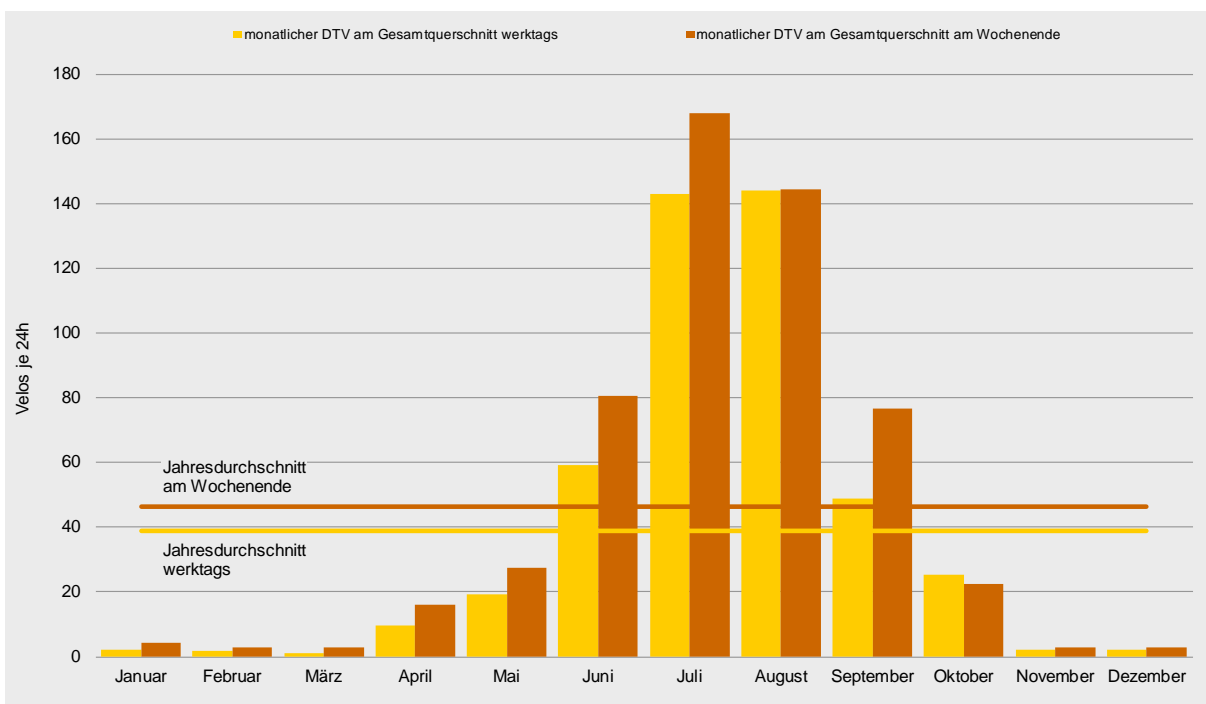
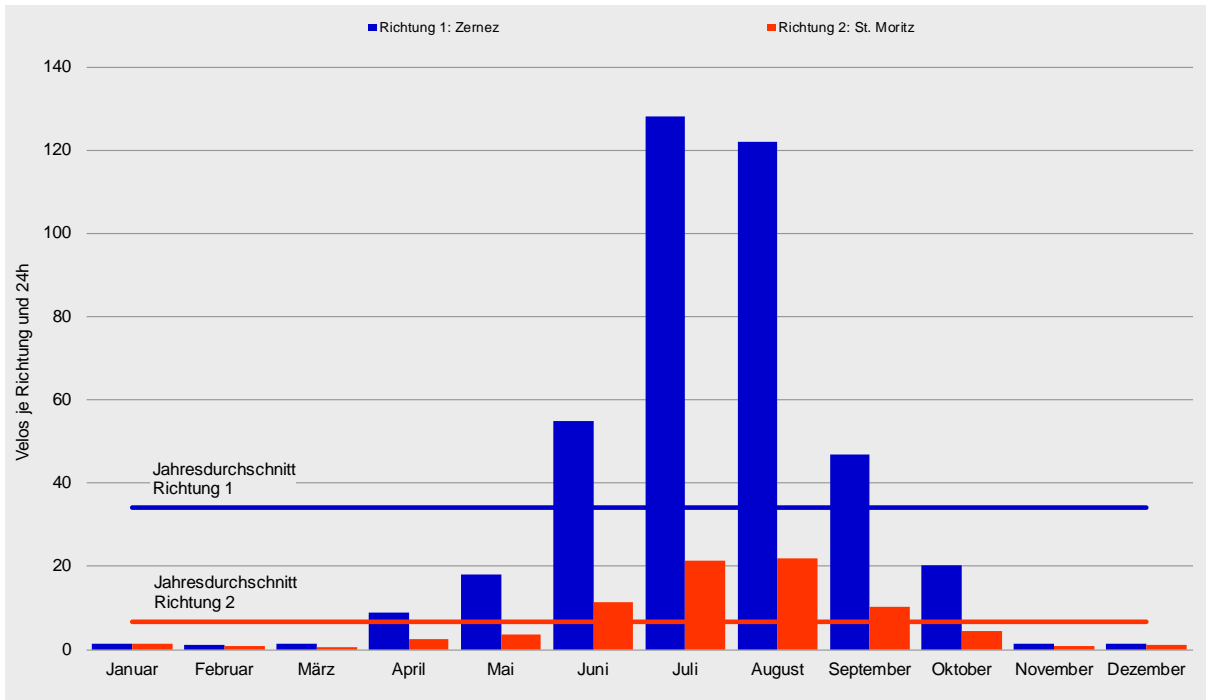




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

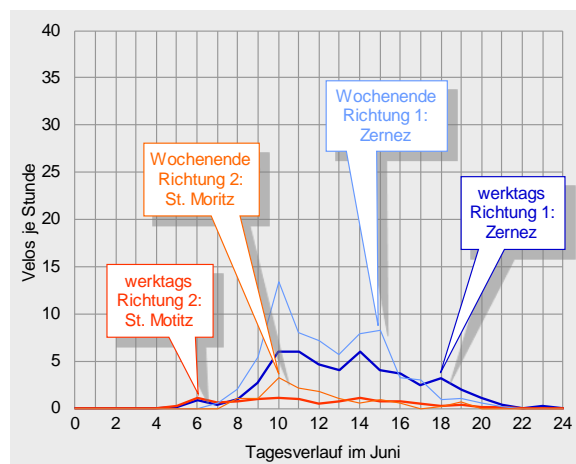
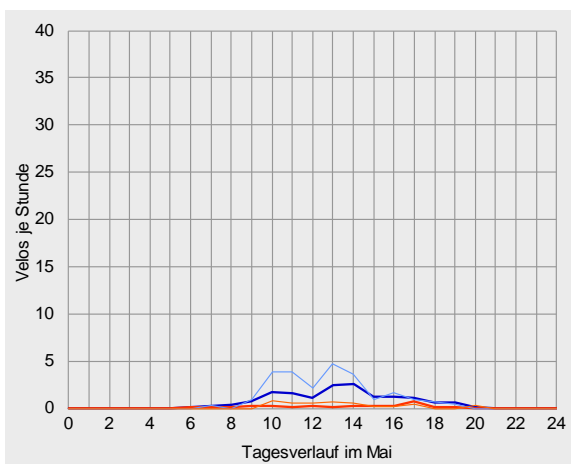
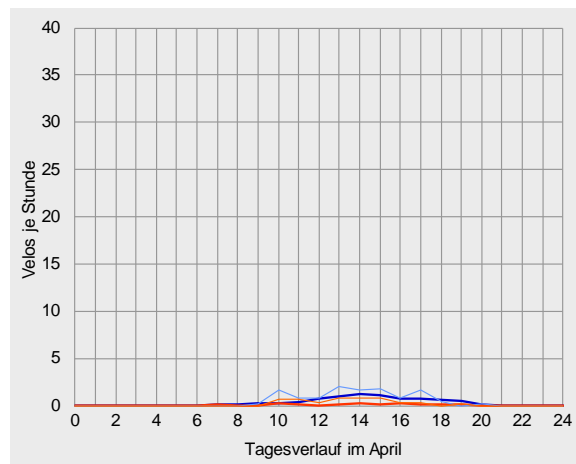
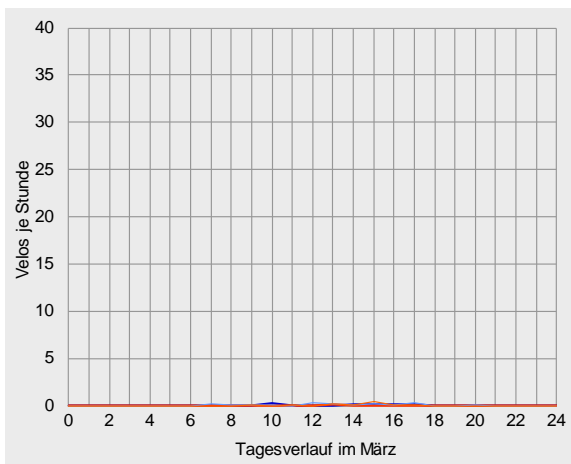
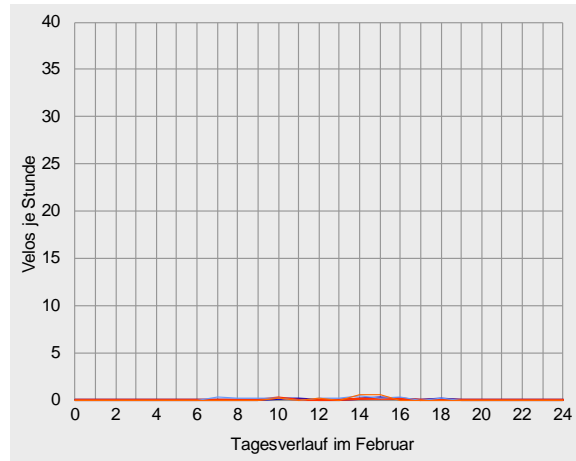
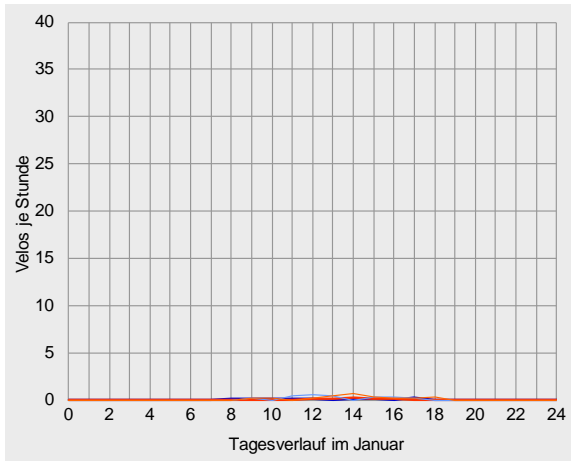


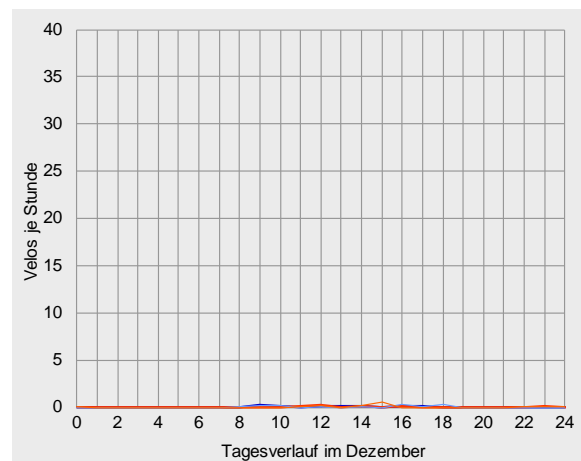
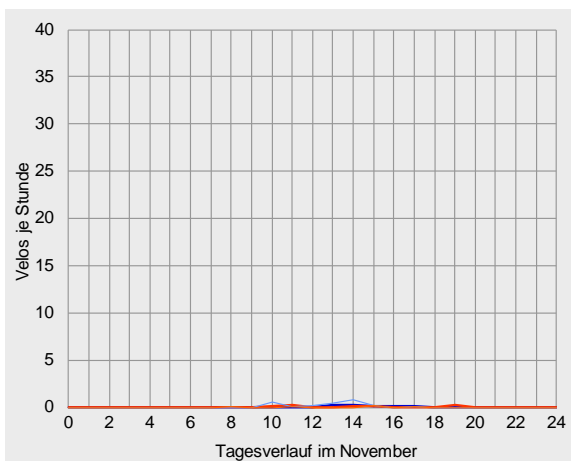
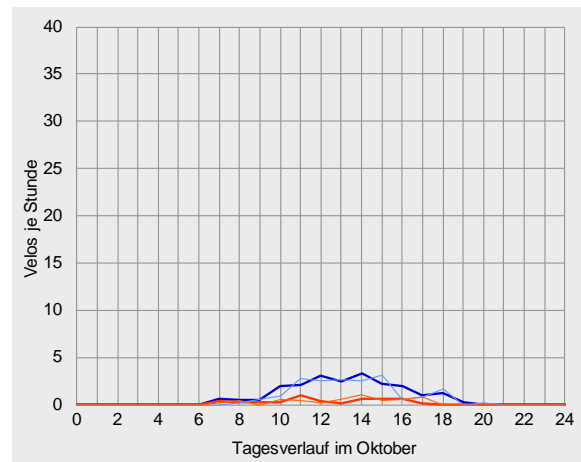
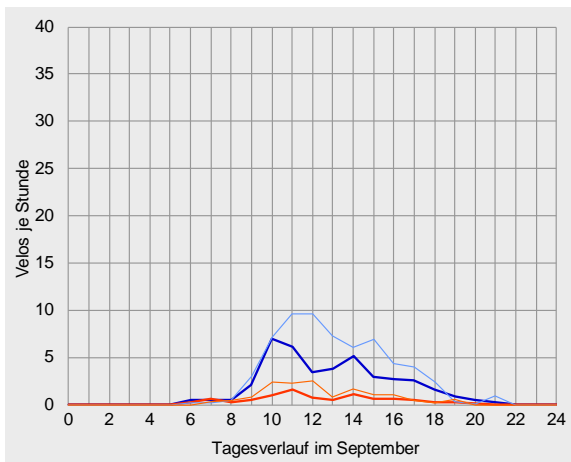
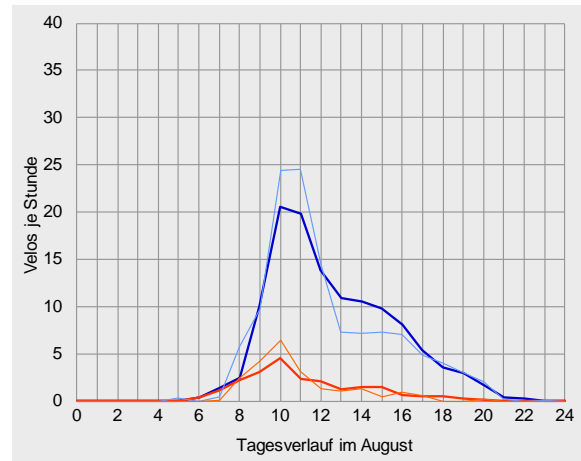
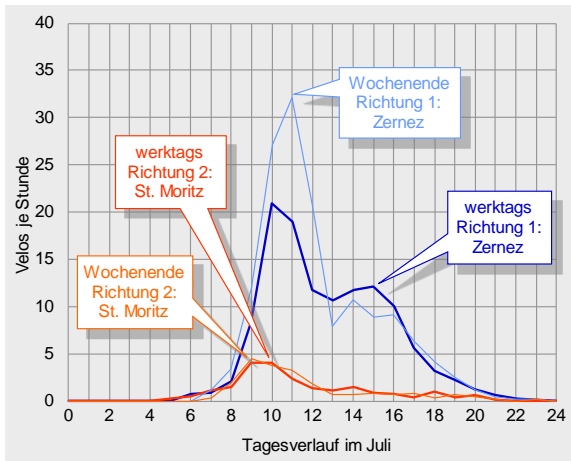






## Tagesganglinien 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2013



Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2013

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	46	0%	+2%	39	2%	-13%	85	1%	-6%
Februar	33	0%	-27%	24	1%	-27%	57	0%	-27%
März	39	0%	-42%	16	1%	-48%	55	0%	-44%
April	265	2%	+42%	77	3%	-17%	342	2%	+22%
Mai	556	4%	-49%	108	4%	-68%	664	4%	-53%
Juni	1'648	13%	-14%	343	14%	-25%	1'991	13%	-16%
Juli	3'971	32%	+2%	662	27%	-26%	4'633	31%	-3%
August	3'784	30%	-21%	680	28%	-31%	4'464	30%	-23%
September	1'404	11%	-22%	310	13%	-45%	1'714	11%	-27%
Oktober	626	5%	-33%	141	6%	-52%	767	5%	-37%
November	45	0%	-65%	24	1%	-60%	69	0%	-63%
Dezember	43	0%	-17%	31	1%	-23%	74	0%	-20%
2013	12'460	100%	-17%	2'455	100%	-36%	14'915	100%	-21%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	1	-96%	-13%	1	-85%	-27%	2	-94%	-20%
	Wochenende	2	-95%	+50%	2	-72%	+20%	4	-91%	+33%
	gesamt	1	-96%	+2%	1	-81%	-13%	3	-93%	-6%
Februar	w erktags	1	-97%	-23%	1	-89%	-8%	2	-96%	-18%
	Wochenende	2	-95%	-26%	1	-83%	-41%	3	-94%	-33%
	gesamt	1	-97%	-24%	1	-87%	-25%	2	-95%	-24%
März	w erktags	1	-97%	-52%	0	-96%	-69%	1	-97%	-57%
	Wochenende	2	-95%	-23%	1	-85%	-29%	3	-94%	-25%
	gesamt	1	-96%	-42%	1	-92%	-48%	2	-96%	-44%
April	w erktags	8	-76%	+70%	2	-70%	-13%	10	-75%	+44%
	Wochenende	12	-70%	+15%	4	-42%	-16%	16	-66%	+4%
	gesamt	9	-74%	+42%	3	-62%	-17%	11	-72%	+22%
Mai	w erktags	16	-51%	-50%	3	-47%	-68%	19	-50%	-54%
	Wochenende	24	-39%	-47%	4	-50%	-66%	28	-40%	-51%
	gesamt	18	-47%	-49%	3	-48%	-68%	21	-48%	-53%
Juni	w erktags	49	+51%	-6%	11	+65%	-25%	59	+53%	-10%
	Wochenende	68	+74%	-27%	13	+75%	-27%	81	+74%	-27%
	gesamt	55	+61%	-14%	11	+70%	-25%	66	+62%	-16%
Juli	w erktags	121	+276%	-6%	22	+239%	-28%	143	+269%	-10%
	Wochenende	148	+281%	+23%	20	+170%	-21%	168	+263%	+15%
	gesamt	128	+275%	+2%	21	+217%	-26%	149	+266%	-3%
August	w erktags	122	+277%	-18%	22	+241%	-26%	144	+271%	-19%
	Wochenende	122	+216%	-29%	22	+194%	-43%	144	+212%	-32%
	gesamt	122	+258%	-21%	22	+226%	-31%	144	+252%	-23%
September	w erktags	40	+24%	-25%	9	+33%	-51%	49	+26%	-31%
	Wochenende	62	+61%	-14%	14	+93%	-32%	77	+66%	-18%
	gesamt	47	+37%	-22%	10	+54%	-45%	57	+40%	-27%
Oktober	w erktags	21	-35%	-27%	5	-30%	-46%	25	-34%	-31%
	Wochenende	18	-54%	-46%	5	-38%	-62%	23	-51%	-51%
	gesamt	20	-41%	-33%	5	-32%	-52%	25	-39%	-37%
November	w erktags	1	-97%	-71%	1	-86%	-50%	2	-95%	-64%
	Wochenende	2	-94%	-57%	1	-93%	-78%	3	-94%	-64%
	gesamt	2	-96%	-65%	1	-88%	-60%	2	-94%	-63%
Dezember	w erktags	1	-96%	-13%	1	-87%	-25%	2	-94%	-18%
	Wochenende	2	-96%	-22%	1	-81%	-15%	3	-94%	-19%
	gesamt	1	-96%	-17%	1	-85%	-23%	2	-94%	-20%
2013	w erktags	32	0%	-16%	6	0%	-35%	39	0%	-20%
	Wochenende	39	0%	-16%	7	0%	-36%	46	0%	-20%
	gesamt	34	0%	-16%	7	0%	-36%	41	0%	-20%



Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2013

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	3%	10%	50%	33%	3%	5%	5%	59%	27%	5%	4%	8%	54%	31%	4%
	Wochenende	0%	0%	69%	31%	0%	0%	0%	65%	24%	12%	0%	0%	67%	27%	6%
	gesamt	2%	7%	57%	33%	2%	3%	3%	62%	26%	8%	2%	5%	59%	29%	5%
Februar	w erktags	5%	5%	37%	42%	11%	0%	7%	64%	29%	0%	3%	6%	48%	36%	6%
	Wochenende	0%	21%	50%	21%	7%	0%	0%	60%	40%	0%	0%	13%	54%	29%	4%
	gesamt	3%	12%	42%	33%	9%	0%	4%	63%	33%	0%	2%	9%	51%	33%	5%
März	w erktags	0%	5%	48%	38%	10%	0%	0%	80%	20%	0%	0%	4%	54%	35%	8%
	Wochenende	0%	17%	44%	33%	6%	0%	0%	45%	55%	0%	0%	10%	45%	41%	3%
	gesamt	0%	10%	46%	36%	8%	0%	0%	56%	44%	0%	0%	7%	49%	38%	5%
April	w erktags	0%	3%	47%	32%	17%	0%	12%	43%	26%	19%	0%	5%	47%	31%	17%
	Wochenende	0%	0%	60%	36%	4%	0%	0%	69%	29%	3%	0%	0%	62%	34%	4%
	gesamt	0%	2%	52%	34%	12%	0%	6%	55%	27%	12%	0%	3%	52%	32%	12%
Mai	w erktags	0%	5%	65%	22%	8%	0%	10%	40%	40%	10%	0%	6%	60%	25%	9%
	Wochenende	0%	1%	81%	14%	4%	0%	0%	77%	17%	7%	0%	1%	80%	15%	5%
	gesamt	0%	4%	70%	19%	7%	0%	7%	50%	33%	9%	0%	4%	67%	22%	7%
Juni	w erktags	0%	4%	61%	21%	14%	2%	22%	50%	18%	8%	1%	8%	59%	21%	13%
	Wochenende	0%	4%	71%	22%	4%	0%	8%	74%	11%	7%	0%	4%	71%	20%	4%
	gesamt	0%	4%	65%	21%	10%	1%	17%	59%	16%	8%	0%	6%	64%	20%	9%
Juli	w erktags	0%	3%	68%	23%	6%	1%	14%	66%	9%	10%	0%	5%	68%	21%	7%
	Wochenende	0%	3%	75%	16%	6%	0%	10%	72%	10%	7%	0%	4%	74%	16%	6%
	gesamt	0%	3%	70%	21%	6%	1%	13%	67%	9%	9%	0%	4%	70%	19%	7%
August	w erktags	0%	3%	70%	19%	7%	0%	16%	67%	12%	5%	0%	5%	70%	18%	7%
	Wochenende	0%	5%	71%	16%	8%	0%	11%	79%	9%	1%	0%	6%	73%	15%	7%
	gesamt	0%	4%	71%	18%	7%	0%	15%	71%	11%	4%	0%	6%	71%	17%	7%
September	w erktags	0%	4%	68%	20%	8%	0%	13%	62%	18%	7%	0%	5%	67%	20%	8%
	Wochenende	0%	1%	68%	24%	6%	0%	5%	72%	17%	5%	0%	2%	69%	23%	6%
	gesamt	0%	3%	68%	22%	7%	0%	10%	66%	18%	6%	0%	4%	68%	21%	7%
Oktober	w erktags	0%	5%	63%	25%	7%	0%	13%	58%	29%	1%	0%	6%	62%	26%	6%
	Wochenende	0%	1%	65%	24%	10%	0%	11%	54%	35%	0%	0%	3%	63%	27%	8%
	gesamt	0%	4%	63%	25%	8%	0%	12%	57%	30%	1%	0%	5%	62%	26%	7%
November	w erktags	0%	4%	52%	39%	4%	0%	0%	58%	21%	21%	0%	2%	55%	31%	12%
	Wochenende	0%	0%	86%	14%	0%	0%	20%	20%	60%	0%	0%	4%	74%	22%	0%
	gesamt	0%	2%	69%	27%	2%	0%	4%	50%	29%	17%	0%	3%	62%	28%	7%
Dezember	w erktags	0%	3%	69%	28%	0%	0%	0%	72%	17%	11%	0%	2%	70%	23%	4%
	Wochenende	0%	7%	43%	29%	21%	8%	0%	38%	38%	15%	4%	4%	41%	33%	19%
	gesamt	0%	5%	60%	28%	7%	3%	0%	58%	26%	13%	1%	3%	59%	27%	9%
2013	w erktags	0%	4%	67%	22%	8%	1%	15%	62%	16%	7%	0%	5%	66%	21%	8%
	Wochenende	0%	3%	72%	19%	6%	0%	8%	72%	16%	5%	0%	4%	72%	18%	6%
	gesamt	0%	4%	68%	21%	7%	1%	13%	65%	16%	7%	0%	5%	68%	20%	7%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		5		10-11 Uhr		1		10-11 Uhr		6		10-11 Uhr				
Wochenende		7		11-12 Uhr		2		10-11 Uhr		8		10-11 Uhr				
über alle Tage 2013		5		10-11 Uhr		1		10-11 Uhr		7		10-11 Uhr				





## Velo-Zählanlage Emmen LU (18)

### Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2013 knapp 180'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2013 bei 487 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 58 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage in Emmen hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert

### Standort

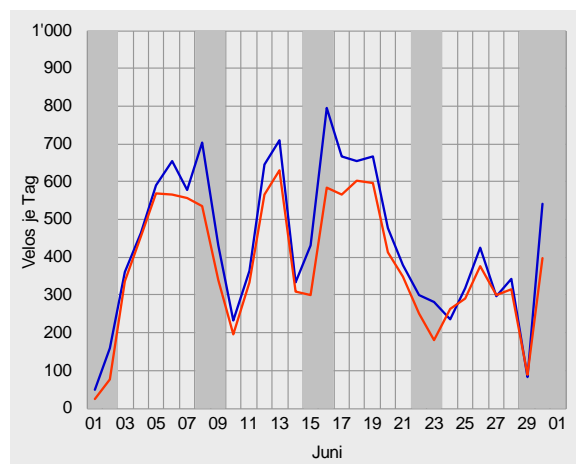
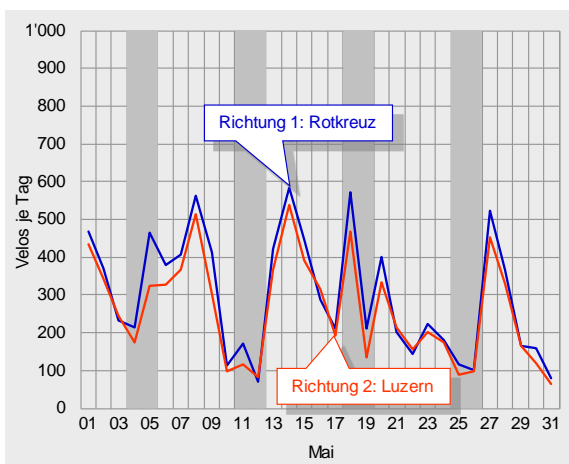
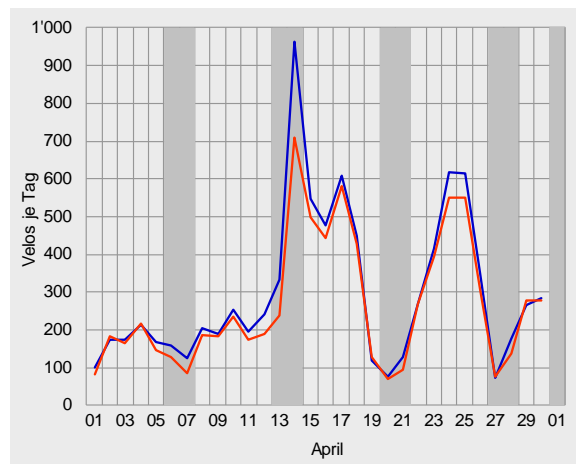
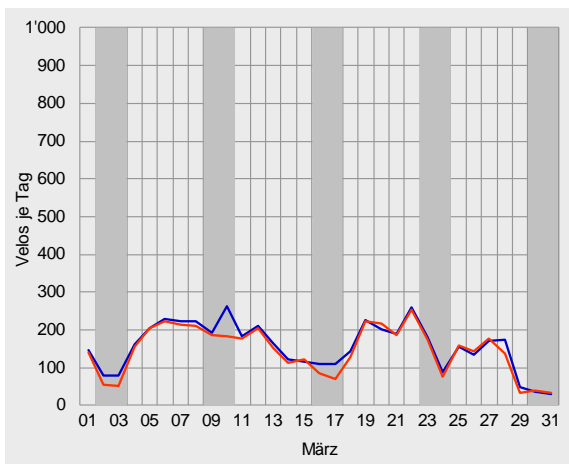
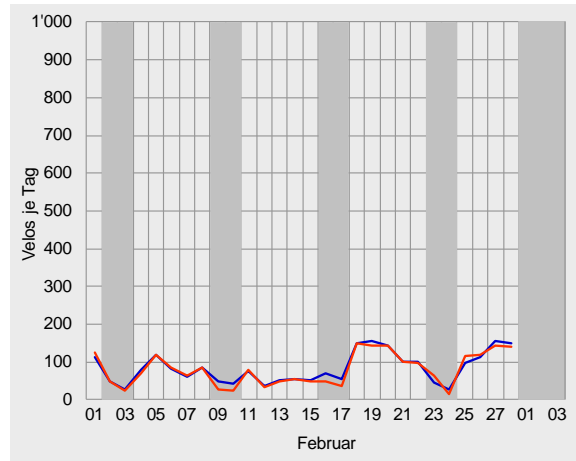
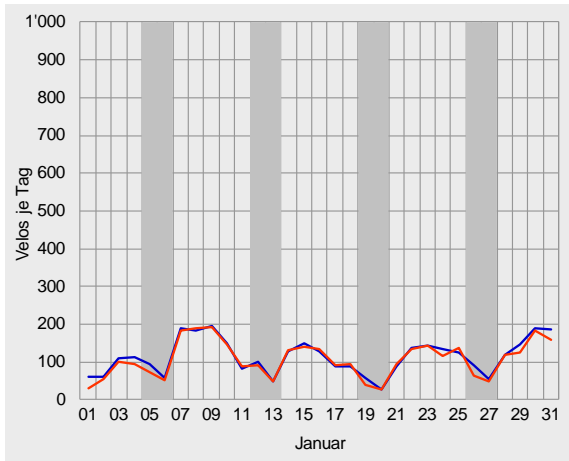
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zählanlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weisst im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



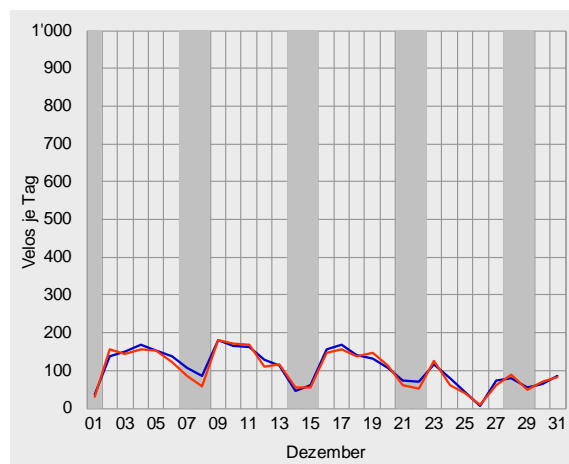
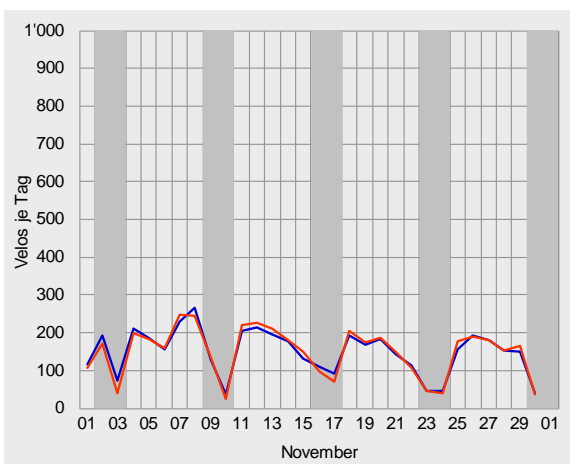
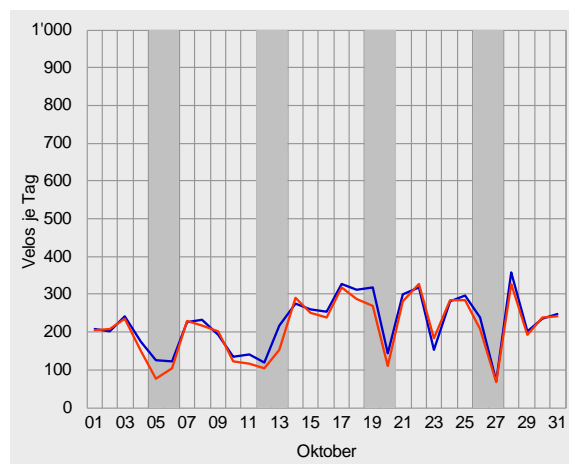
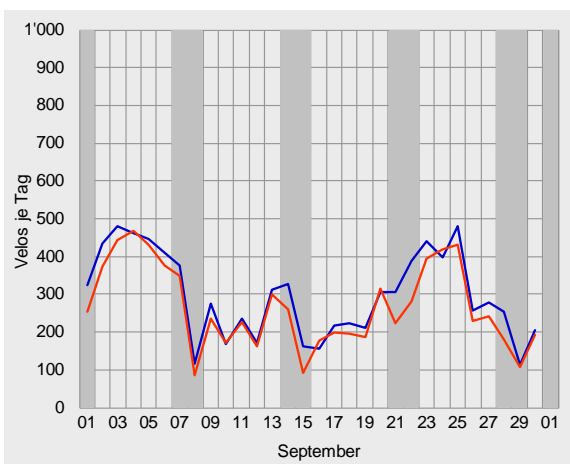
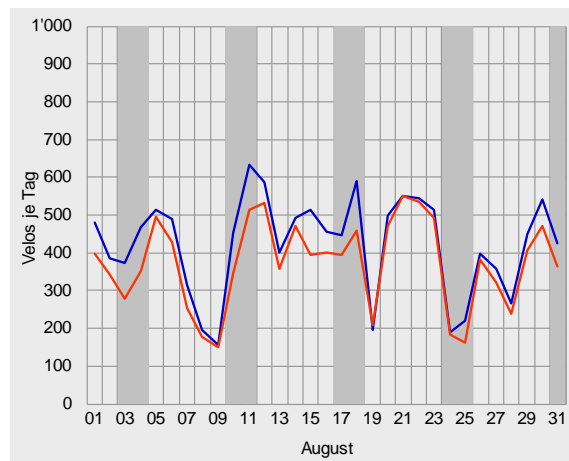
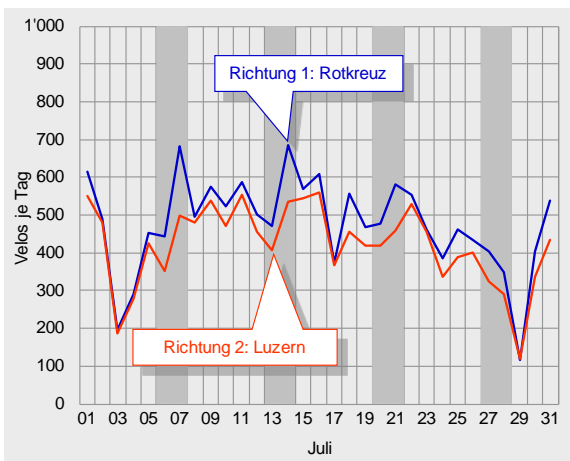
## Veloverkehrsaufkommen 2013





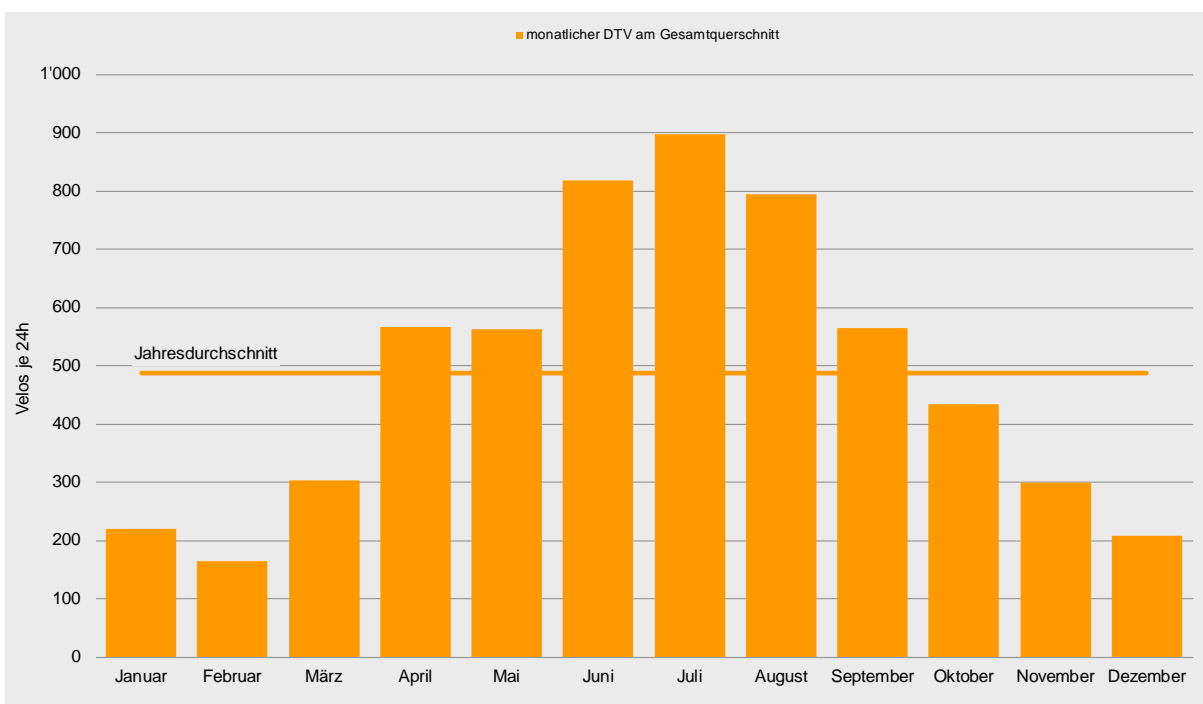
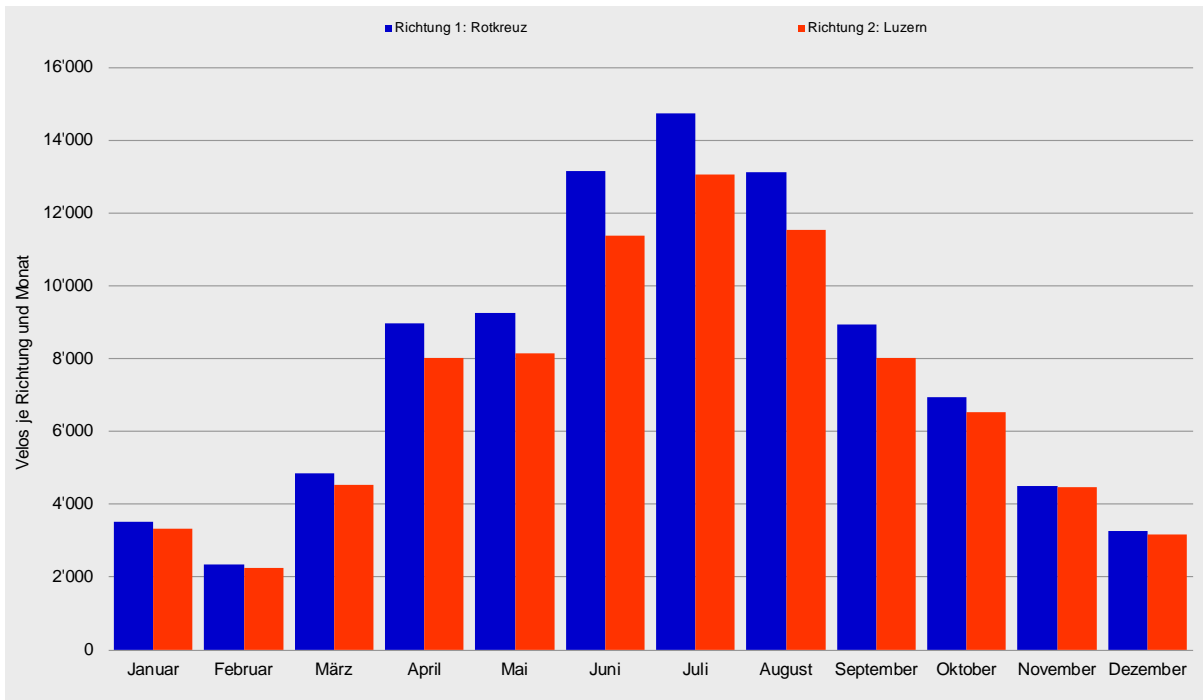


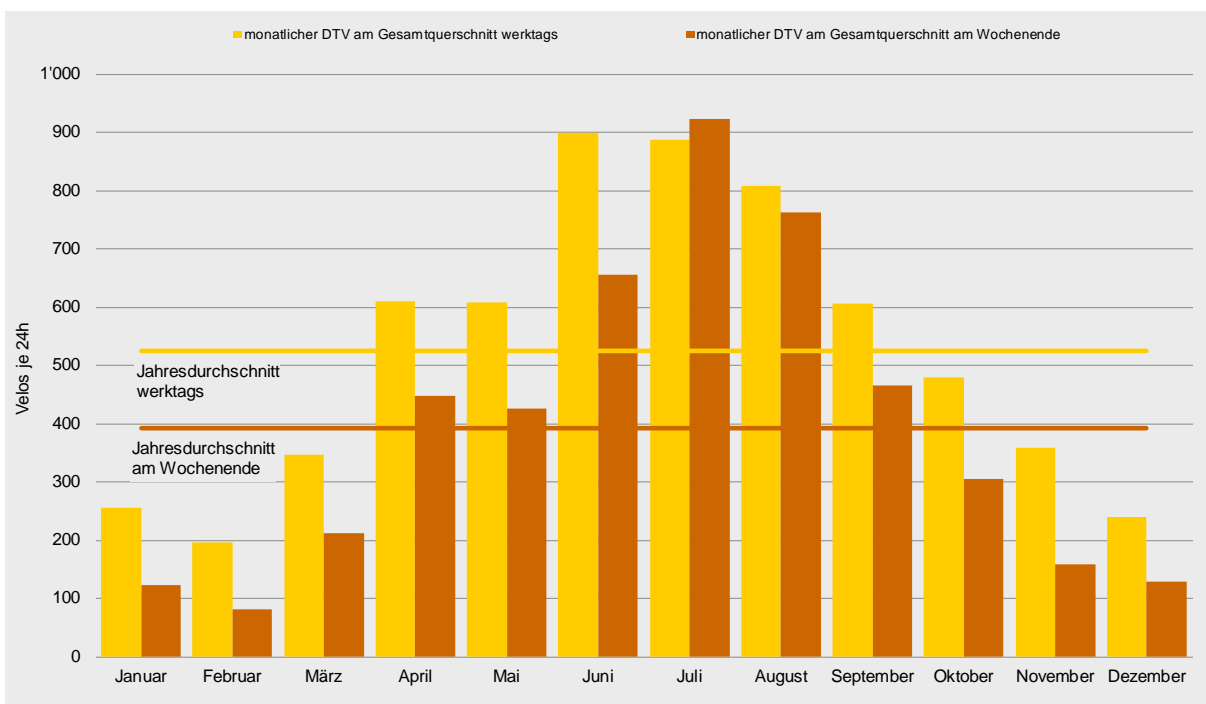
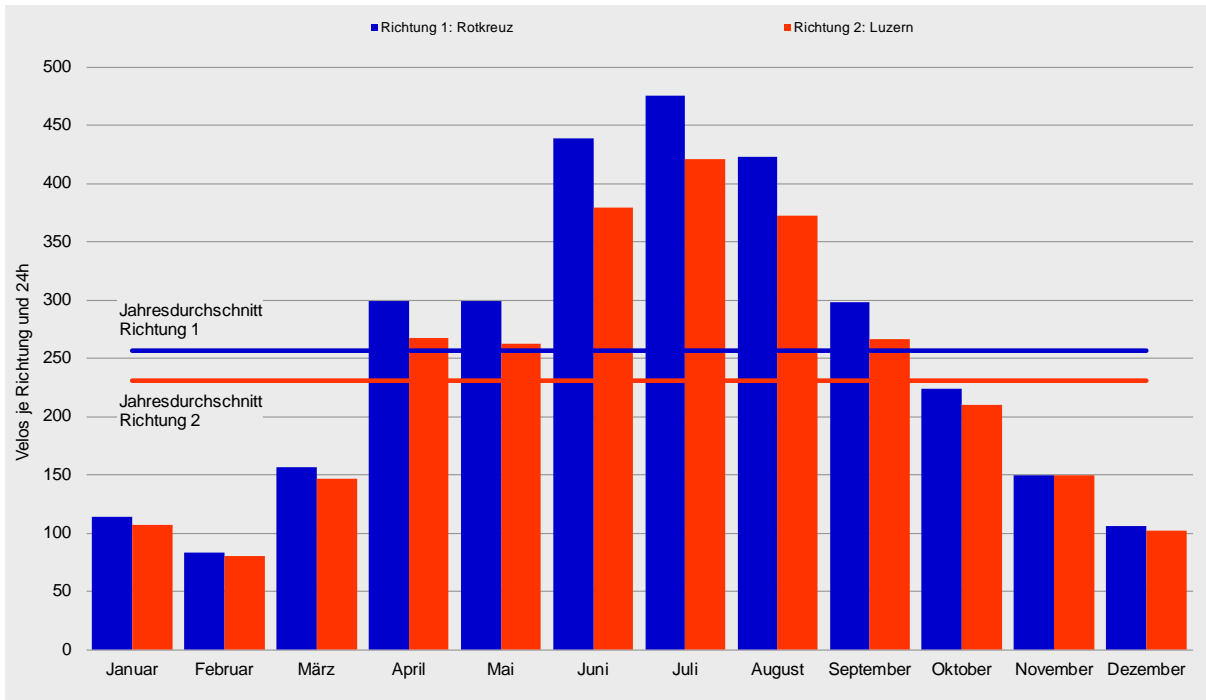
Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2013





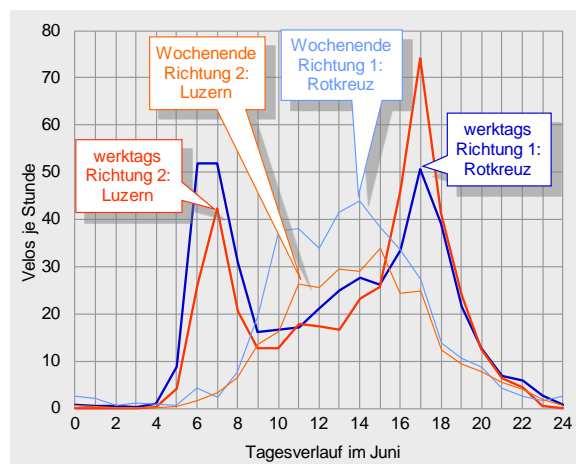
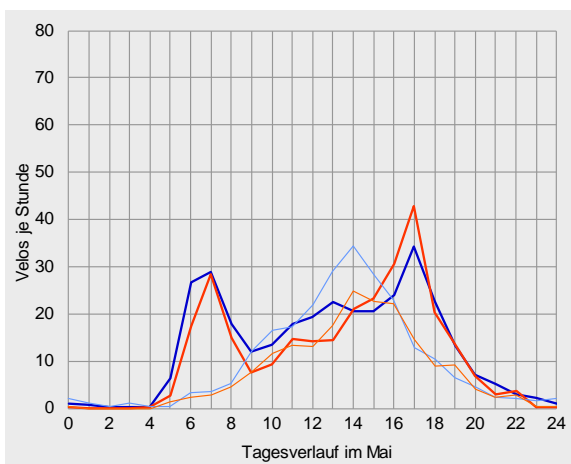
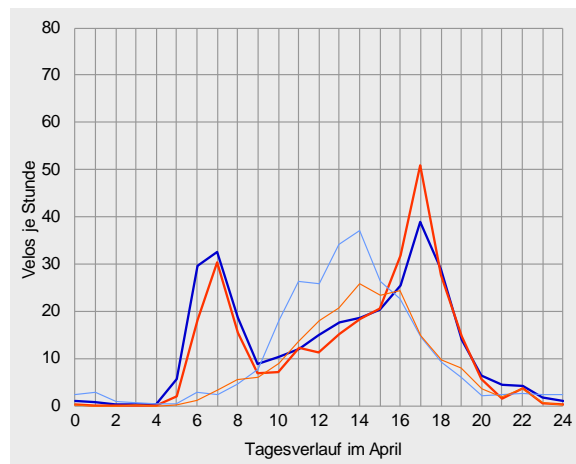
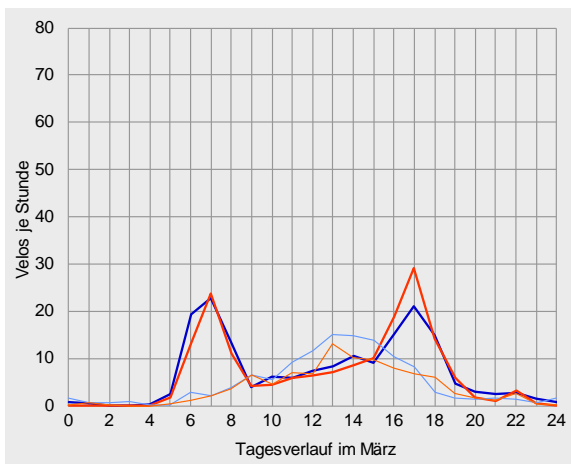
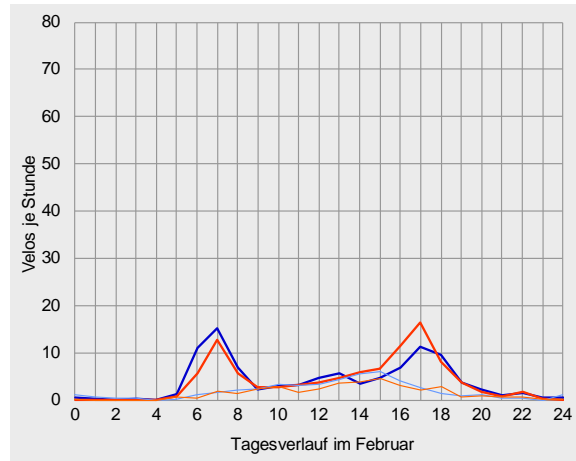
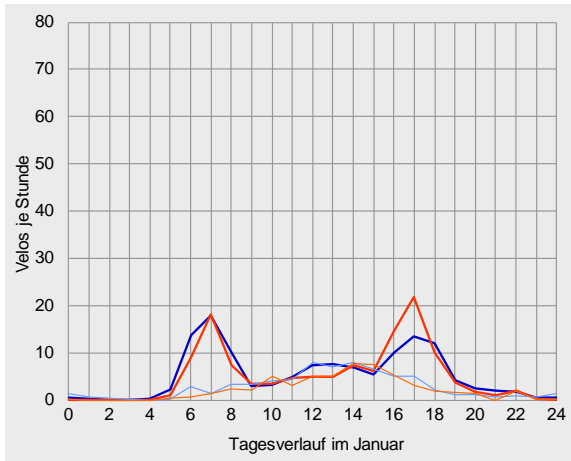
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013





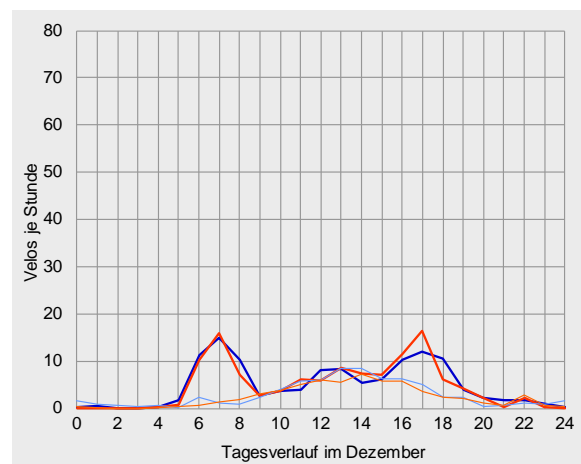
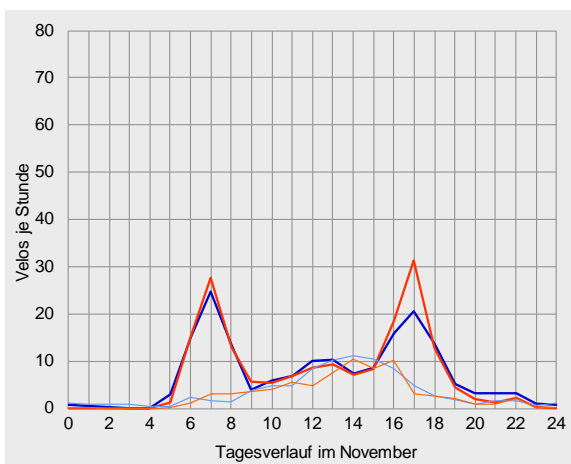
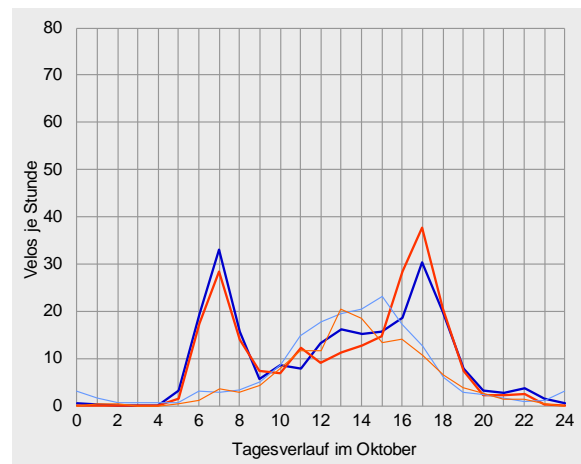
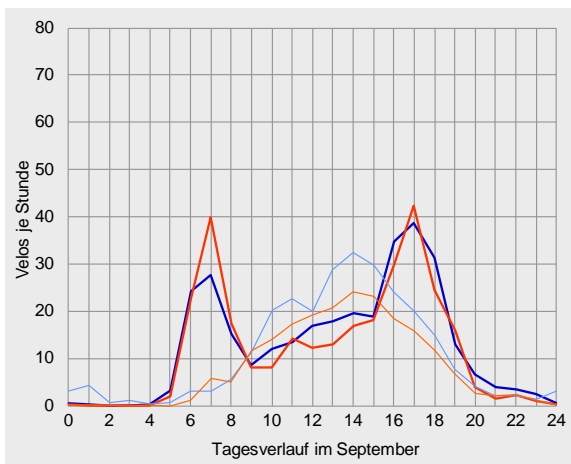
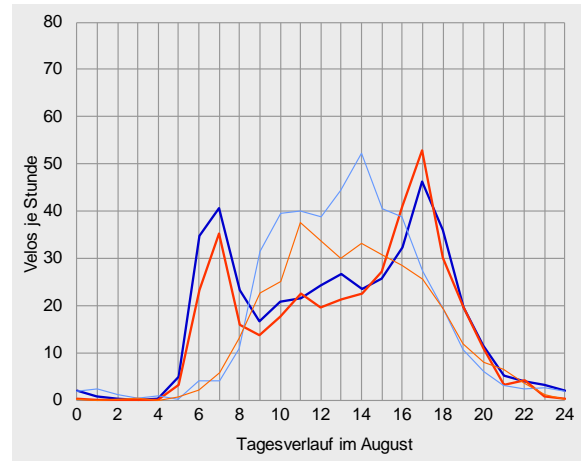
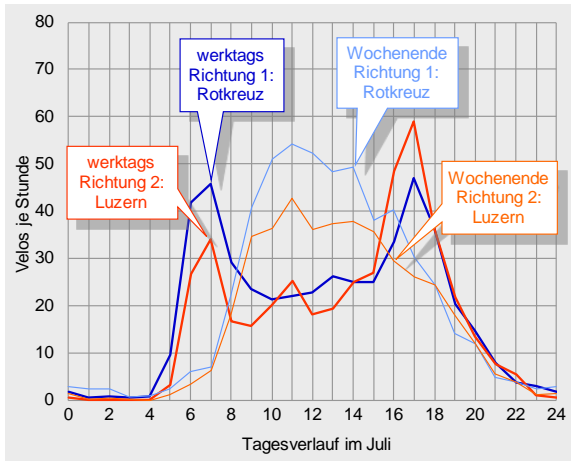


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2013

		Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		3'517	4%	-14%	3'324	4%	-11%	6'841	4%	-13%
Februar		2'336	2%	-5%	2'251	3%	+1%	4'587	3%	-2%
März		4'852	5%	-51%	4'532	5%	-47%	9'384	5%	-49%
April		8'970	10%	+14%	8'005	9%	+19%	16'975	10%	+16%
Mai		9'266	10%	-29%	8'137	10%	-27%	17'403	10%	-28%
Juni		13'161	14%	0%	11'366	13%	-1%	24'527	14%	-1%
Juli		14'738	16%	+27%	13'052	15%	+26%	27'790	16%	+26%
August		13'105	14%	-8%	11'526	14%	-7%	24'631	14%	-7%
September		8'932	10%	-10%	8'004	9%	-10%	16'936	10%	-10%
Oktober		6'925	7%	-4%	6'520	8%	-2%	13'445	8%	-3%
November		4'487	5%	-19%	4'481	5%	-15%	8'968	5%	-17%
Dezember		3'275	4%	+8%	3'158	4%	+12%	6'433	4%	+10%
2013		93'564	100%	-8%	84'356	100%	-6%	177'920	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	130	-52%	-18%	125	-51%	-16%	255	-51%	-17%
	Wochenende	67	-70%	-2%	55	-68%	+5%	122	-69%	+1%
	gesamt	113	-56%	-14%	107	-54%	-11%	221	-55%	-13%
Februar	w erktags	99	-64%	-2%	98	-61%	+5%	197	-63%	+1%
	Wochenende	45	-79%	+10%	36	-79%	+8%	81	-79%	+9%
	gesamt	83	-67%	-1%	80	-65%	+5%	164	-66%	+2%
März	w erktags	175	-35%	-45%	171	-33%	-40%	346	-34%	-42%
	Wochenende	117	-47%	-63%	95	-45%	-62%	212	-46%	-63%
	gesamt	157	-39%	-51%	146	-37%	-47%	303	-38%	-49%
April	w erktags	315	+16%	+14%	294	+16%	+22%	609	+16%	+18%
	Wochenende	254	+16%	+10%	192	+11%	+6%	447	+14%	+8%
	gesamt	299	+17%	+14%	267	+15%	+19%	566	+16%	+16%
Mai	w erktags	319	+18%	-26%	289	+14%	-23%	609	+16%	-24%
	Wochenende	240	+9%	-37%	186	+8%	-41%	426	+9%	-39%
	gesamt	299	+17%	-29%	262	+14%	-27%	561	+15%	-28%
Juni	w erktags	469	+73%	+12%	430	+69%	+14%	899	+71%	+13%
	Wochenende	377	+72%	-21%	277	+61%	-31%	655	+67%	-26%
	gesamt	439	+71%	0%	379	+64%	-1%	818	+68%	-1%
Juli	w erktags	463	+71%	+10%	425	+67%	+11%	887	+69%	+10%
	Wochenende	511	+133%	+94%	411	+138%	+93%	922	+136%	+94%
	gesamt	475	+85%	+27%	421	+82%	+26%	896	+84%	+26%
August	w erktags	423	+56%	-8%	385	+51%	-8%	808	+54%	-8%
	Wochenende	423	+93%	-6%	339	+97%	-3%	762	+95%	-4%
	gesamt	423	+65%	-8%	372	+61%	-7%	795	+63%	-7%
September	w erktags	313	+15%	-16%	294	+16%	-14%	607	+15%	-15%
	Wochenende	263	+20%	+3%	203	+18%	+2%	466	+19%	+2%
	gesamt	298	+16%	-10%	267	+15%	-10%	565	+16%	-10%
Oktober	w erktags	242	-11%	-2%	236	-7%	-1%	478	-9%	-2%
	Wochenende	169	-23%	-10%	137	-21%	-8%	306	-22%	-9%
	gesamt	223	-13%	-4%	210	-9%	-2%	434	-11%	-3%
November	w erktags	177	-35%	-12%	182	-29%	-8%	359	-32%	-10%
	Wochenende	85	-61%	-37%	74	-57%	-35%	159	-59%	-36%
	gesamt	150	-42%	-19%	149	-35%	-15%	299	-39%	-17%
Dezember	w erktags	121	-55%	+9%	119	-53%	+10%	240	-54%	+9%
	Wochenende	68	-69%	-3%	60	-65%	+9%	128	-67%	+2%
	gesamt	106	-59%	+8%	102	-56%	+12%	208	-57%	+10%
2013	w erktags	271	0%	-8%	254	0%	-5%	526	0%	-7%
	Wochenende	219	0%	-8%	173	0%	-10%	392	0%	-9%
	gesamt	256	0%	-8%	231	0%	-6%	487	0%	-7%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2013

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	w erktags	2%	32%	25%	22%	18%	1%	28%	23%	34%	15%	2%	30%	24%	28%	16%	
	Wochenende	3%	11%	52%	25%	9%	1%	8%	50%	29%	12%	2%	10%	51%	27%	11%	
	gesamt	3%	29%	29%	23%	16%	1%	25%	26%	33%	15%	2%	27%	28%	28%	16%	
Februar	w erktags	2%	34%	23%	23%	19%	1%	24%	23%	35%	16%	1%	29%	23%	29%	17%	
	Wochenende	5%	11%	49%	28%	8%	2%	10%	45%	28%	15%	4%	10%	47%	28%	11%	
	gesamt	3%	30%	27%	24%	17%	1%	23%	26%	34%	16%	2%	26%	26%	29%	17%	
März	w erktags	2%	31%	24%	26%	17%	1%	28%	21%	34%	15%	2%	30%	23%	30%	16%	
	Wochenende	3%	8%	53%	28%	8%	2%	7%	50%	26%	15%	3%	7%	52%	27%	11%	
	gesamt	3%	26%	31%	26%	15%	1%	24%	28%	32%	15%	2%	25%	29%	29%	15%	
April	w erktags	3%	26%	26%	27%	19%	1%	22%	24%	35%	18%	2%	24%	25%	31%	19%	
	Wochenende	3%	4%	59%	25%	10%	0%	5%	48%	32%	14%	2%	4%	54%	28%	12%	
	gesamt	3%	21%	34%	26%	17%	1%	19%	29%	35%	17%	2%	20%	31%	30%	17%	
Mai	w erktags	3%	23%	33%	25%	17%	1%	21%	28%	33%	16%	2%	22%	31%	29%	17%	
	Wochenende	2%	5%	55%	27%	11%	1%	5%	47%	32%	15%	2%	5%	51%	29%	13%	
	gesamt	3%	19%	37%	25%	16%	1%	18%	32%	33%	16%	2%	19%	35%	29%	16%	
Juni	w erktags	2%	29%	26%	24%	19%	1%	21%	23%	34%	21%	2%	25%	25%	29%	20%	
	Wochenende	2%	4%	57%	26%	11%	1%	4%	51%	30%	15%	1%	4%	54%	28%	13%	
	gesamt	2%	22%	35%	24%	17%	1%	17%	30%	33%	19%	2%	19%	33%	28%	18%	
Juli	w erktags	3%	25%	30%	23%	18%	1%	18%	29%	32%	20%	2%	22%	30%	27%	19%	
	Wochenende	2%	7%	58%	21%	12%	1%	7%	55%	22%	16%	2%	7%	56%	22%	14%	
	gesamt	3%	20%	38%	22%	17%	1%	15%	35%	29%	19%	2%	18%	37%	26%	18%	
August	w erktags	2%	23%	31%	25%	19%	1%	19%	30%	31%	18%	1%	21%	31%	28%	18%	
	Wochenende	2%	5%	58%	25%	10%	0%	6%	54%	25%	15%	1%	5%	56%	25%	12%	
	gesamt	2%	18%	39%	25%	16%	1%	16%	37%	30%	17%	1%	17%	38%	27%	17%	
September	w erktags	1%	21%	28%	30%	19%	1%	27%	25%	31%	17%	1%	24%	27%	30%	18%	
	Wochenende	4%	4%	51%	28%	12%	0%	6%	53%	28%	13%	2%	5%	52%	28%	13%	
	gesamt	2%	17%	34%	29%	18%	1%	22%	31%	30%	16%	1%	19%	33%	30%	17%	
Oktober	w erktags	2%	28%	27%	27%	16%	1%	25%	25%	34%	15%	1%	27%	26%	30%	15%	
	Wochenende	4%	5%	51%	31%	8%	1%	5%	54%	28%	12%	2%	5%	52%	30%	10%	
	gesamt	2%	24%	32%	28%	14%	1%	22%	30%	33%	14%	1%	23%	31%	30%	14%	
November	w erktags	3%	30%	25%	26%	17%	1%	31%	24%	32%	13%	2%	30%	24%	29%	15%	
	Wochenende	5%	6%	50%	28%	11%	1%	10%	48%	30%	11%	3%	8%	50%	28%	11%	
	gesamt	3%	26%	29%	26%	16%	1%	28%	27%	32%	13%	2%	27%	28%	29%	14%	
Dezember	w erktags	2%	30%	27%	24%	17%	1%	28%	29%	29%	13%	2%	29%	28%	26%	15%	
	Wochenende	6%	6%	51%	26%	11%	2%	6%	51%	25%	16%	4%	6%	51%	25%	13%	
	gesamt	3%	26%	31%	24%	16%	1%	24%	32%	29%	14%	2%	25%	32%	26%	15%	
2013	w erktags	2%	26%	28%	25%	18%	1%	23%	26%	33%	17%	2%	25%	27%	29%	18%	
	Wochenende	3%	5%	56%	26%	11%	1%	6%	52%	27%	14%	2%	6%	54%	26%	12%	
	gesamt	2%	21%	35%	25%	16%	1%	19%	31%	32%	17%	2%	20%	33%	28%	16%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		30		17-18 Uhr		40		17-18 Uhr		70		17-18 Uhr		70		17-18 Uhr	
Wochenende		27		14-15 Uhr		19		14-15 Uhr		46		14-15 Uhr		46		14-15 Uhr	
über alle Tage 2013		26		17-18 Uhr		32		17-18 Uhr		58		17-18 Uhr		58		17-18 Uhr	







## Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)

### Auswertung 2013

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2013 ca. 134'000 Velofahrende registriert. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis September. Die Fahrtrichtungen sind überwiegend gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2013 bei 367 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 36 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen systembedingten Unterbruch am 10. Juli wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

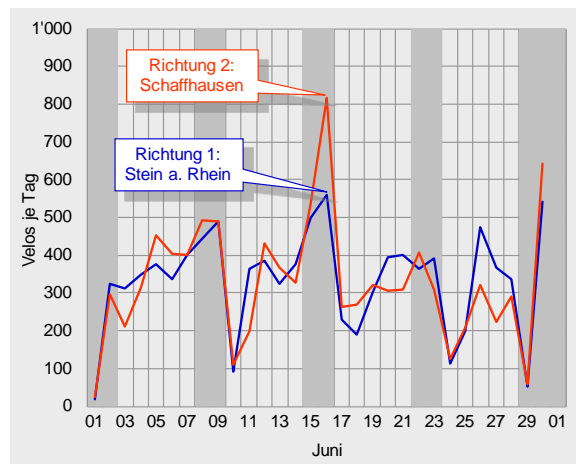
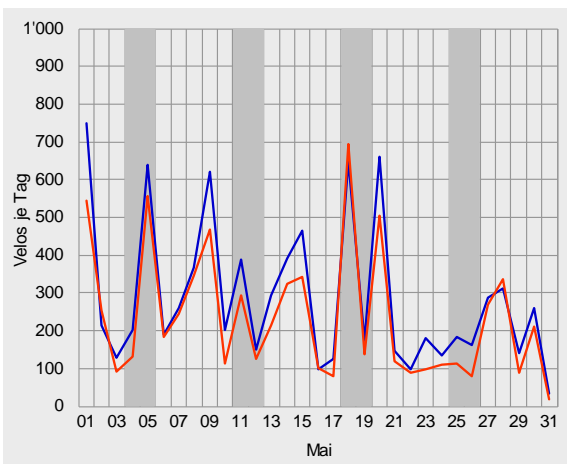
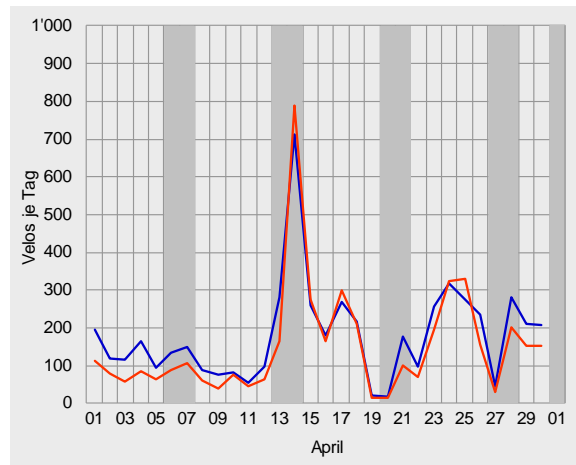
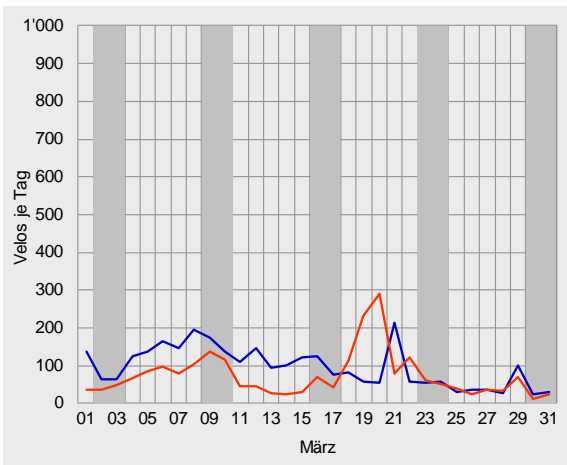
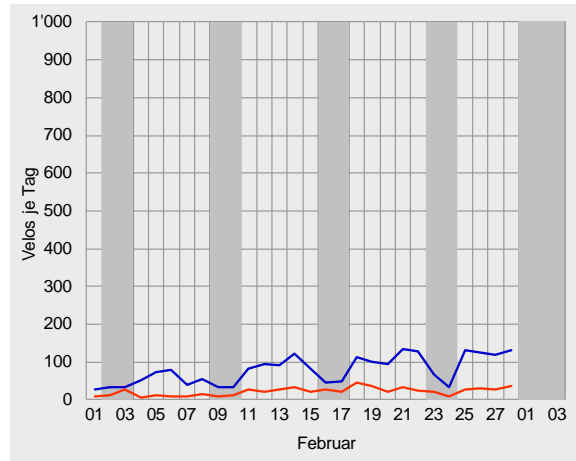
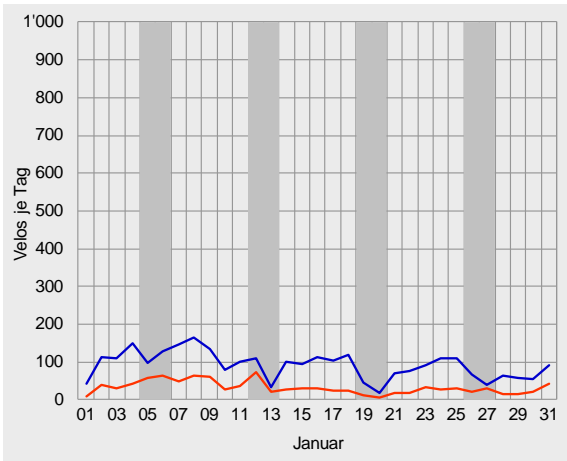
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) vorbei.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

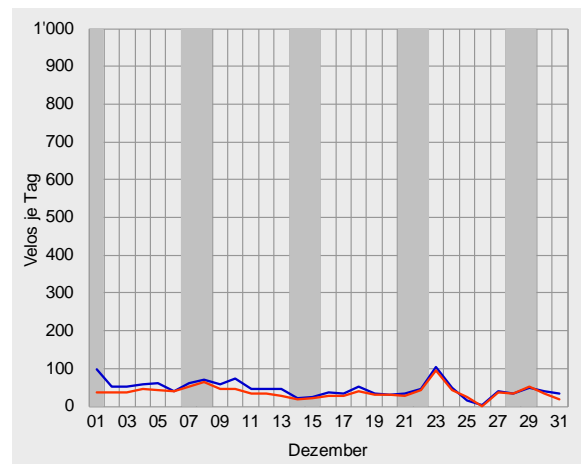
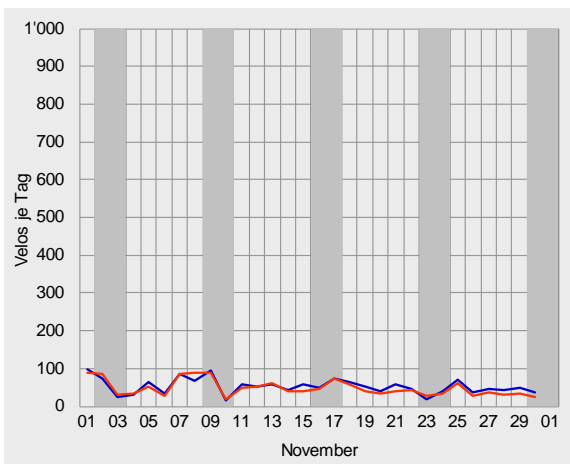
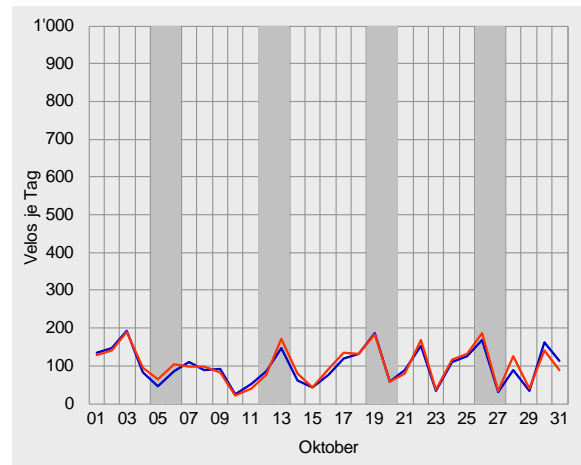
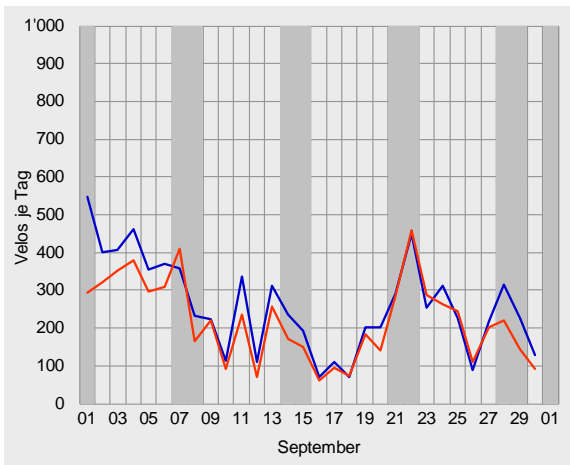
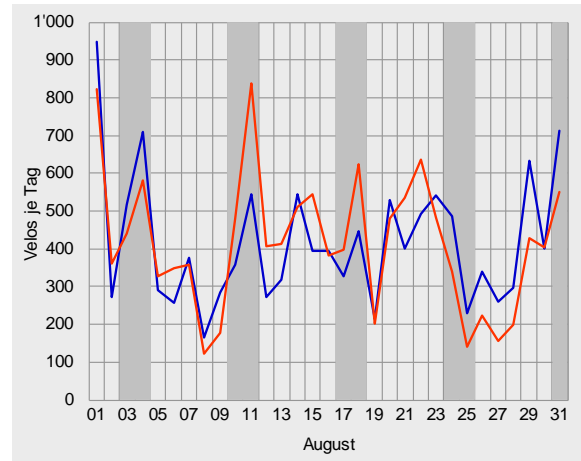
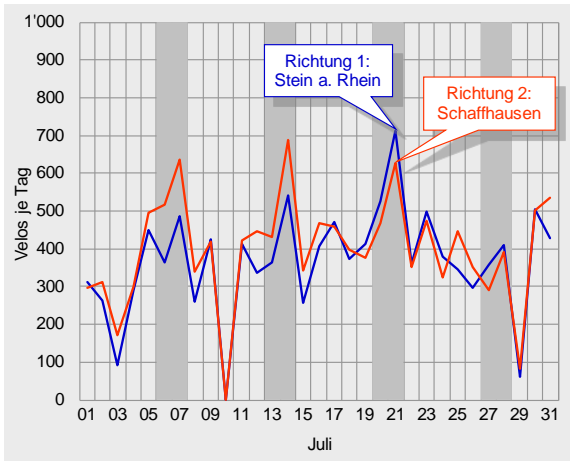


## Veloverkehrsaufkommen 2013



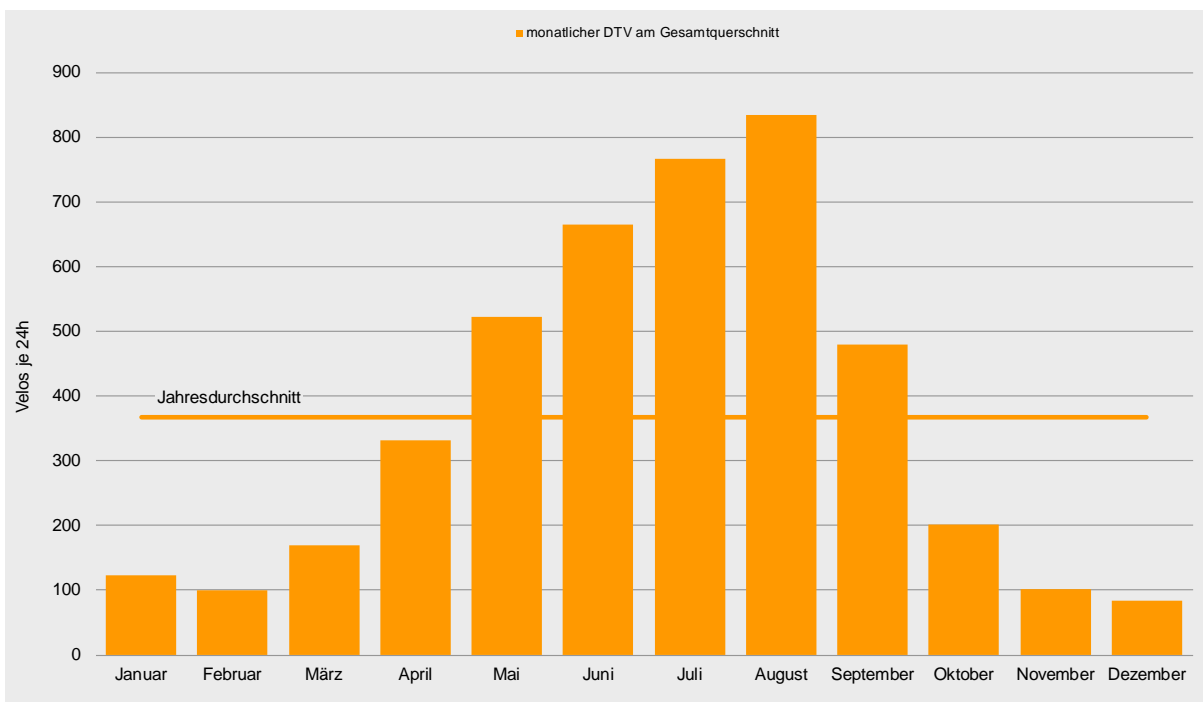
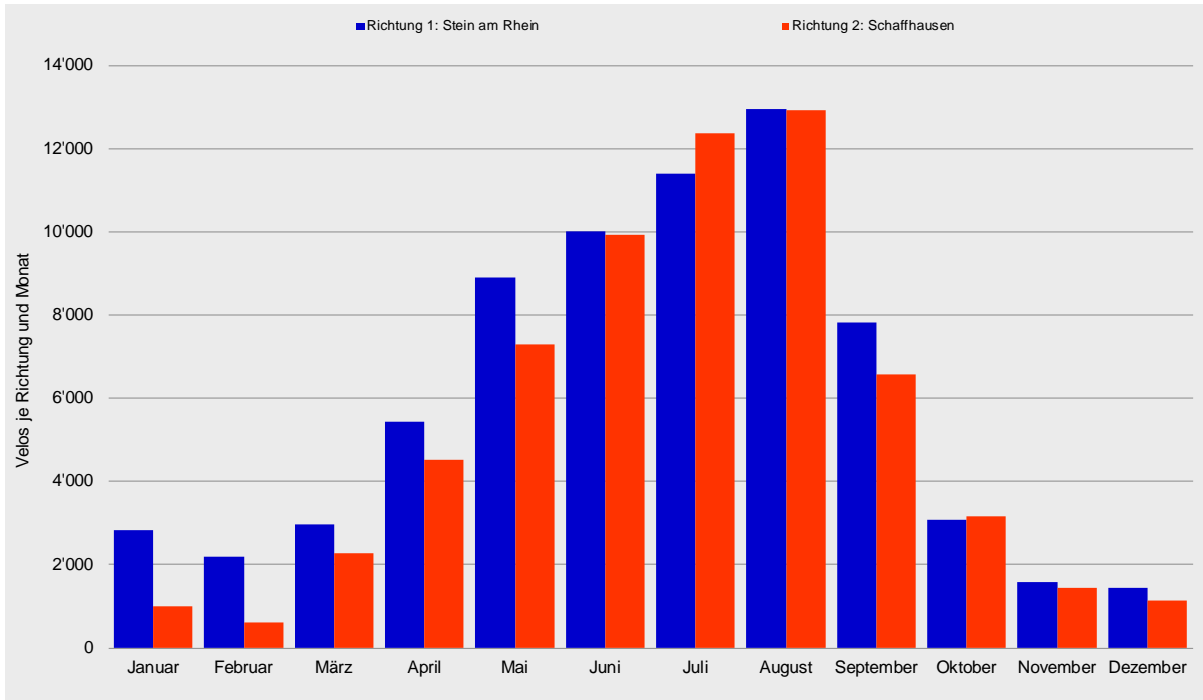


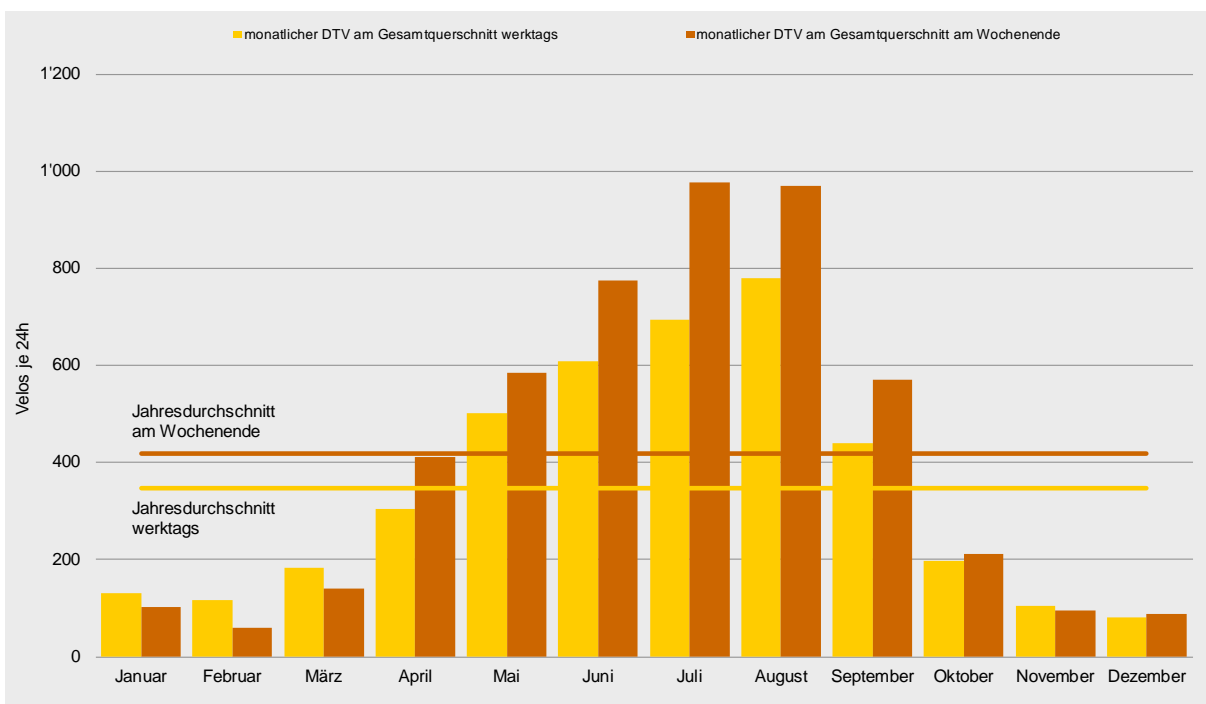
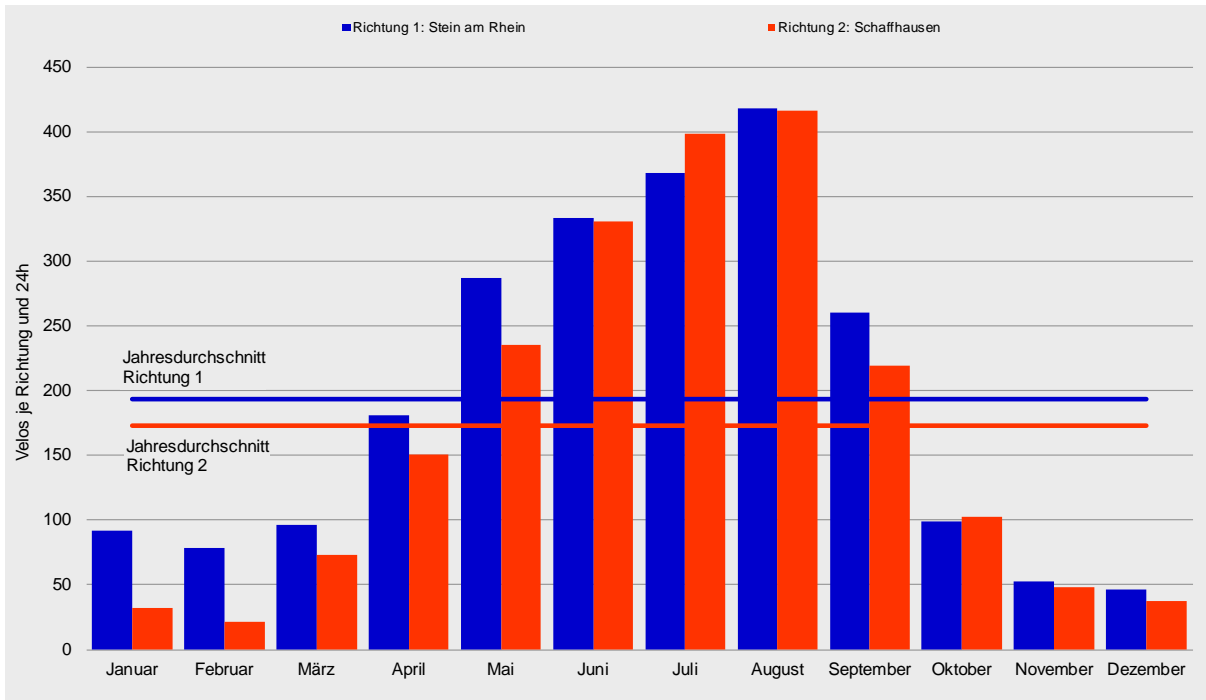
Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2013





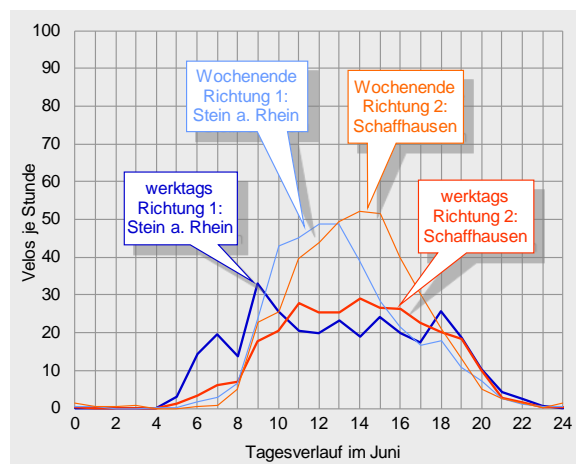
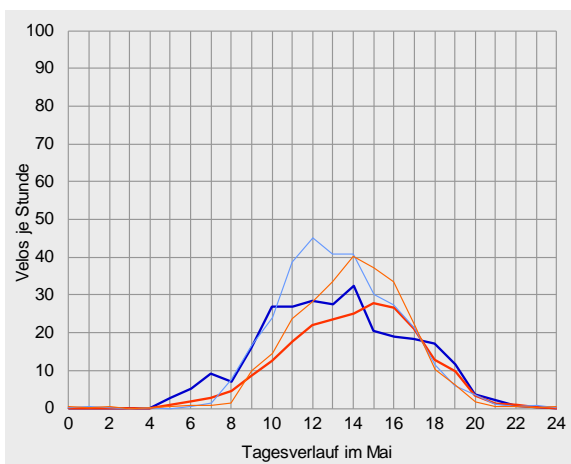
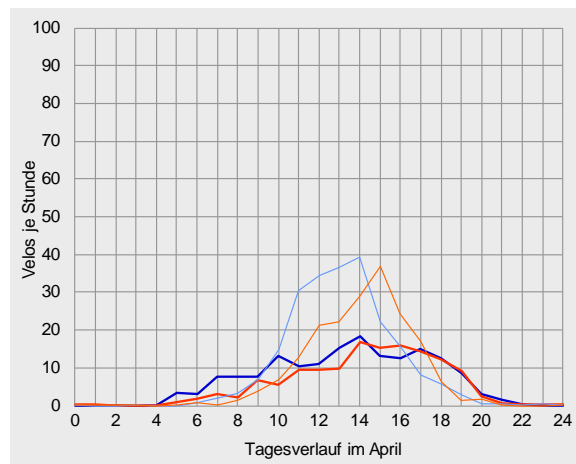
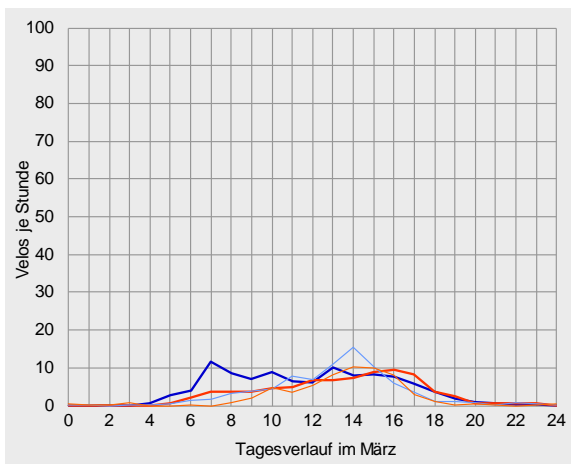
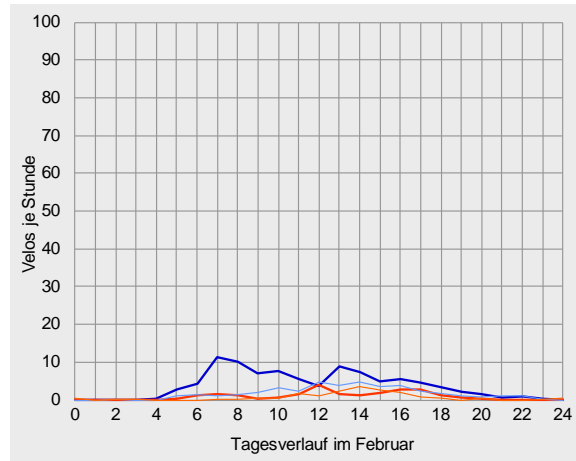
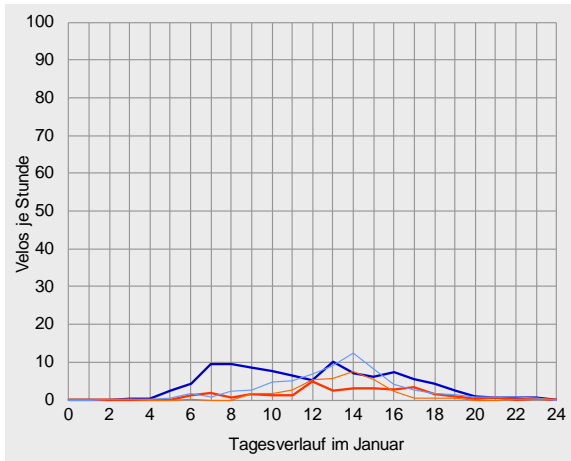
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013





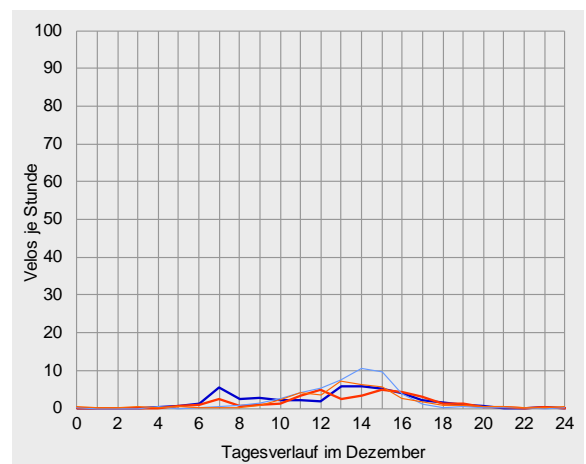
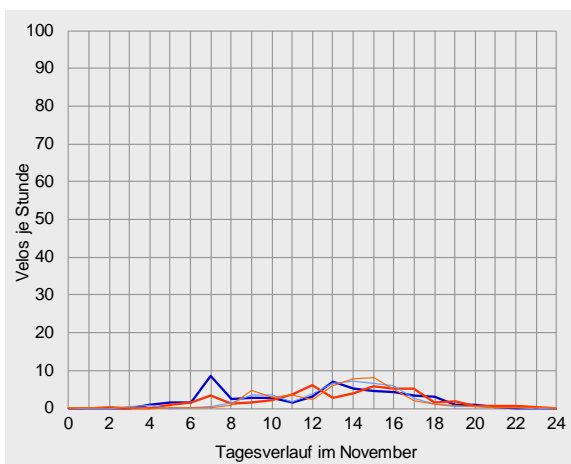
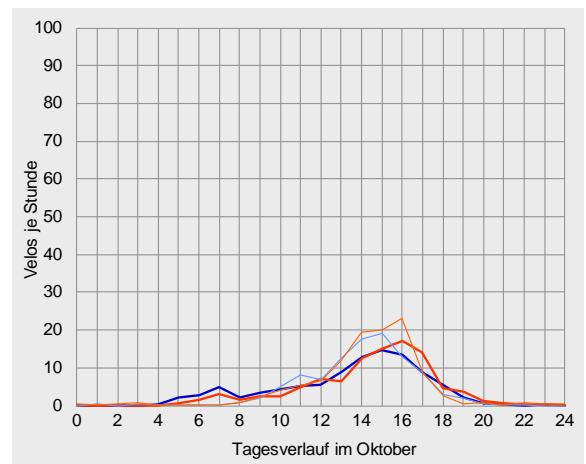
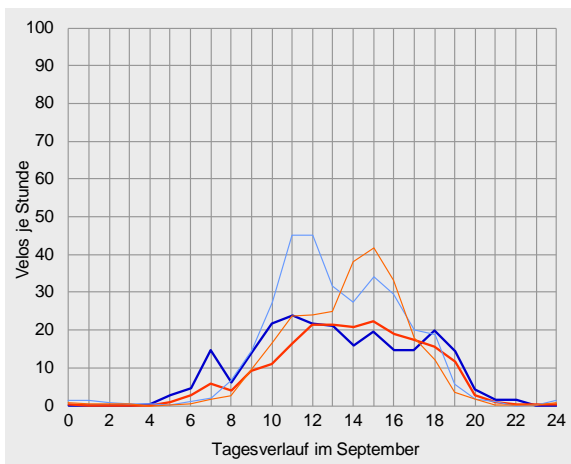
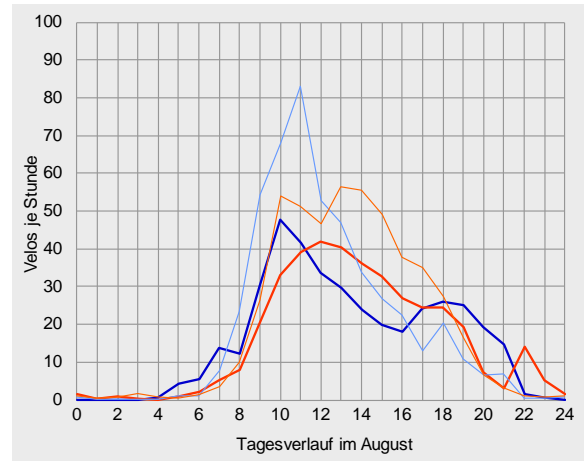
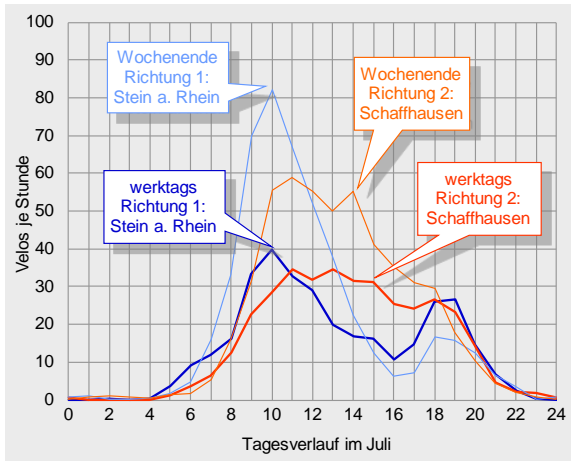


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zähleranlage Hemishofen 2013

		Richtung 1: Stein am Rhein			Richtung 2: Schaffhausen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		2'834	4%	-	988	2%	-	3'822	3%	+57%
Februar		2'198	3%	-	610	1%	-	2'808	2%	+20%
März		2'975	4%	-	2'271	4%	-	5'246	4%	-45%
April		5'430	8%	-	4'530	7%	-	9'960	7%	+21%
Mai		8'898	13%	-	7'283	12%	-	16'181	12%	-17%
Juni		10'001	14%	-	9'917	16%	-	19'918	15%	-1%
Juli		11'400	16%	-	12'360	20%	-	23'760	18%	+11%
August		12'956	18%	-	12'913	20%	-	25'869	19%	-5%
September		7'813	11%	-	6'579	10%	-	14'392	11%	-15%
Oktober		3'072	4%	-	3'173	5%	-	6'245	5%	-16%
November		1'575	2%	-	1'454	2%	-	3'029	2%	-27%
Dezember		1'439	2%	-	1'147	2%	-	2'586	2%	+1%
2013		70'591	100%	-	63'225	100%	-	133'816	100%	-6%
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	100	-46%	-	31	-81%	-	131	-62%	+54%
	Wochenende	67	-69%	-	35	-83%	-	102	-76%	+63%
	gesamt	91	-53%	-	32	-82%	-	123	-66%	+57%
Februar	w erktags	94	-49%	-	24	-85%	-	117	-66%	+32%
	Wochenende	41	-81%	-	17	-91%	-	58	-86%	-1%
	gesamt	79	-59%	-	22	-87%	-	100	-73%	+25%
März	w erktags	103	-44%	-	80	-51%	-	183	-47%	-29%
	Wochenende	81	-62%	-	60	-71%	-	140	-66%	-67%
	gesamt	96	-50%	-	73	-58%	-	169	-54%	-45%
April	w erktags	165	-11%	-	138	-15%	-	303	-13%	+26%
	Wochenende	225	+5%	-	187	-8%	-	412	-1%	+15%
	gesamt	181	-6%	-	151	-13%	-	332	-9%	+21%
Mai	w erktags	276	+49%	-	224	+39%	-	500	+44%	-17%
	Wochenende	318	+48%	-	266	+31%	-	584	+40%	-17%
	gesamt	287	+48%	-	235	+36%	-	522	+42%	-17%
Juni	w erktags	316	+71%	-	292	+81%	-	608	+76%	+6%
	Wochenende	368	+72%	-	407	+101%	-	775	+86%	-14%
	gesamt	333	+72%	-	331	+91%	-	664	+81%	-1%
Juli	w erktags	332	+79%	-	361	+124%	-	693	+100%	-3%
	Wochenende	471	+120%	-	506	+149%	-	977	+134%	+52%
	gesamt	368	+90%	-	399	+130%	-	766	+109%	+11%
August	w erktags	392	+112%	-	387	+140%	-	779	+125%	-7%
	Wochenende	481	+125%	-	488	+141%	-	970	+132%	-3%
	gesamt	418	+116%	-	417	+140%	-	834	+128%	-5%
September	w erktags	236	+28%	-	204	+26%	-	440	+27%	-20%
	Wochenende	316	+48%	-	255	+26%	-	571	+37%	-3%
	gesamt	260	+35%	-	219	+27%	-	480	+31%	-15%
Oktober	w erktags	99	-47%	-	100	-38%	-	198	-43%	-14%
	Wochenende	101	-53%	-	110	-46%	-	210	-50%	-23%
	gesamt	99	-49%	-	102	-41%	-	201	-45%	-16%
November	w erktags	55	-70%	-	49	-70%	-	104	-70%	-21%
	Wochenende	47	-78%	-	48	-77%	-	94	-77%	-40%
	gesamt	53	-73%	-	48	-72%	-	101	-72%	-27%
Dezember	w erktags	45	-75%	-	36	-77%	-	82	-76%	-8%
	Wochenende	49	-77%	-	39	-81%	-	87	-79%	+26%
	gesamt	46	-76%	-	37	-79%	-	83	-77%	+1%
2013	w erktags	185	0%	-	161	0%	-	346	0%	-6%
	Wochenende	214	0%	-	203	0%	-	417	0%	-4%
	gesamt	193	0%	-	173	0%	-	367	0%	-6%





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2013

		Richtung 1: Stein am Rhein					Richtung 2: Schaffhausen					Gesamtquerschnitt							
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24			
Januar	w erktags	3%	23%	45%	19%	10%	0%	12%	46%	29%	13%	3%	20%	45%	21%	10%			
	Wochenende	1%	7%	61%	22%	8%	2%	0%	71%	24%	3%	2%	5%	64%	23%	6%			
gesamt		3%	20%	48%	20%	9%	1%	9%	53%	28%	10%	2%	17%	49%	22%	9%			
Februar	w erktags	4%	28%	43%	16%	10%	2%	16%	40%	32%	10%	3%	25%	42%	19%	10%			
	Wochenende	3%	9%	50%	23%	14%	4%	3%	55%	32%	6%	3%	7%	51%	26%	12%			
gesamt		4%	25%	44%	17%	10%	2%	13%	43%	32%	9%	3%	22%	44%	20%	10%			
März	w erktags	4%	23%	45%	21%	8%	1%	12%	43%	33%	11%	2%	18%	44%	26%	9%			
	Wochenende	1%	8%	61%	24%	6%	3%	2%	57%	35%	4%	2%	5%	59%	29%	5%			
gesamt		3%	19%	49%	22%	7%	1%	9%	46%	34%	9%	2%	15%	48%	27%	8%			
April	w erktags	2%	11%	46%	25%	16%	1%	5%	42%	33%	19%	2%	8%	44%	29%	17%			
	Wochenende	0%	3%	72%	20%	5%	1%	1%	51%	42%	5%	0%	2%	63%	30%	5%			
gesamt		1%	8%	55%	23%	12%	1%	4%	45%	36%	14%	1%	6%	50%	29%	13%			
Mai	w erktags	1%	8%	57%	21%	13%	1%	4%	49%	34%	13%	1%	6%	53%	27%	13%			
	Wochenende	0%	3%	65%	25%	7%	1%	1%	56%	35%	7%	0%	2%	61%	29%	7%			
gesamt		1%	6%	59%	22%	11%	1%	3%	51%	34%	11%	1%	5%	56%	27%	11%			
Juni	w erktags	1%	15%	45%	19%	20%	1%	6%	50%	26%	18%	1%	11%	47%	22%	19%			
	Wochenende	0%	3%	68%	18%	11%	1%	2%	57%	30%	11%	1%	2%	62%	24%	11%			
gesamt		1%	11%	53%	19%	16%	1%	4%	53%	27%	15%	1%	7%	53%	23%	16%			
Juli	w erktags	1%	11%	52%	12%	23%	1%	6%	51%	22%	20%	1%	9%	51%	18%	22%			
	Wochenende	1%	12%	70%	5%	12%	1%	5%	61%	21%	13%	1%	8%	65%	14%	12%			
gesamt		1%	11%	58%	10%	19%	1%	6%	54%	22%	18%	1%	8%	56%	16%	18%			
August	w erktags	1%	8%	53%	16%	22%	1%	4%	54%	22%	19%	1%	6%	54%	19%	21%			
	Wochenende	0%	7%	70%	13%	10%	1%	3%	59%	25%	11%	1%	5%	65%	19%	10%			
gesamt		1%	8%	59%	15%	18%	1%	4%	56%	23%	16%	1%	6%	57%	19%	17%			
September	w erktags	1%	11%	50%	21%	17%	1%	6%	49%	29%	15%	1%	9%	49%	24%	17%			
	Wochenende	1%	3%	60%	26%	9%	1%	2%	54%	36%	7%	1%	2%	57%	31%	8%			
gesamt		1%	8%	54%	23%	14%	1%	5%	51%	31%	13%	1%	6%	52%	27%	13%			
Oktober	w erktags	3%	10%	41%	38%	9%	1%	6%	36%	46%	10%	2%	8%	38%	42%	10%			
	Wochenende	1%	1%	51%	41%	6%	2%	1%	45%	47%	5%	1%	1%	48%	44%	5%			
gesamt		2%	8%	44%	38%	8%	1%	5%	39%	46%	9%	2%	6%	41%	42%	9%			
November	w erktags	4%	24%	40%	22%	9%	2%	13%	41%	33%	11%	3%	18%	41%	27%	10%			
	Wochenende	3%	4%	56%	32%	5%	2%	3%	58%	32%	5%	2%	3%	57%	32%	5%			
gesamt		4%	18%	45%	25%	8%	2%	10%	46%	33%	9%	3%	14%	45%	29%	9%			
Dezember	w erktags	2%	21%	45%	25%	7%	2%	11%	44%	34%	9%	2%	16%	45%	29%	8%			
	Wochenende	1%	3%	64%	30%	3%	4%	1%	62%	26%	7%	2%	2%	63%	28%	5%			
gesamt		2%	15%	51%	26%	6%	3%	8%	50%	31%	8%	2%	12%	50%	29%	7%			
2013	w erktags	2%	13%	49%	19%	17%	1%	6%	49%	28%	17%	1%	10%	49%	23%	17%			
	Wochenende	1%	5%	66%	19%	9%	1%	2%	57%	30%	9%	1%	4%	62%	24%	9%			
gesamt		1%	11%	55%	19%	14%	1%	5%	51%	29%	14%	1%	8%	53%	24%	14%			
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h			Zeitraum			Velos je h			Zeitraum			Velos je h			Zeitraum		
werktags		17			10-11 Uhr			16			15-16 Uhr			31			13-14 Uhr		
Wochenende		28			11-12 Uhr			27			14-15 Uhr			50			14-15 Uhr		
über alle Tage 2013		19			10-11 Uhr			19			14-15 Uhr			36			14-15 Uhr		

Mitte April wurde die Messeinstellung kalibriert sowie ein Wechsel der Richtungs erfassung vorgenommen. Ein Vergleich der richtungsbezogenen Aufkommenswerte mit denen des Vorjahres ist daher nicht möglich. Aufgrund beobachtbarer Untererfassungen an der Zählstelle ist zudem die Vergleichbarkeit der Querschnittswerte mit denen des Vorjahres nur bedingt gegeben.





## Compteur d'Yvonand VD (24)

### Dépouillement pour 2013

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs.

Le compteur a enregistré au total plus de 48'000 cyclistes pendant l'année 2013.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Yverdon-les-Bains, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 132 vélos.

La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 14 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année.

En raison de travaux, le tronçon a été fermé aux vélos de fin août à début octobre.

La comparaison avec les résultats de l'année précédente n'est donc possible que de manière limitée.

### Emplacement

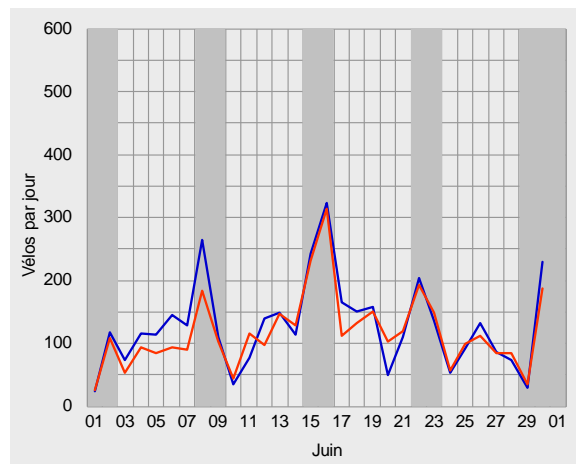
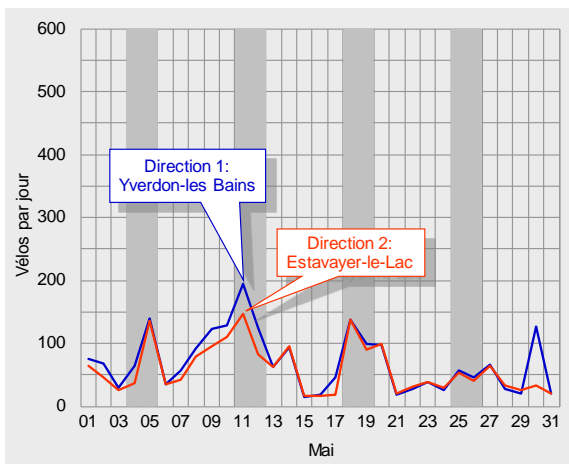
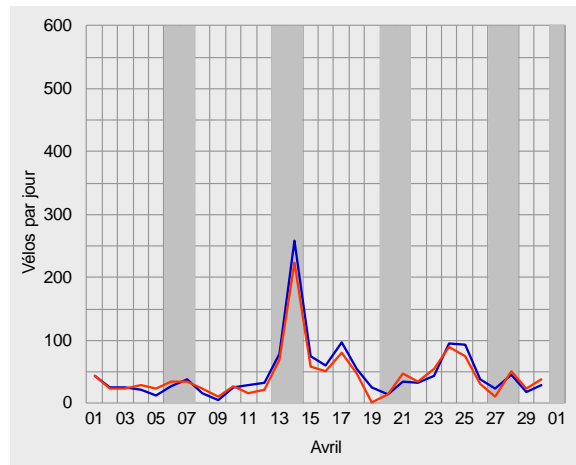
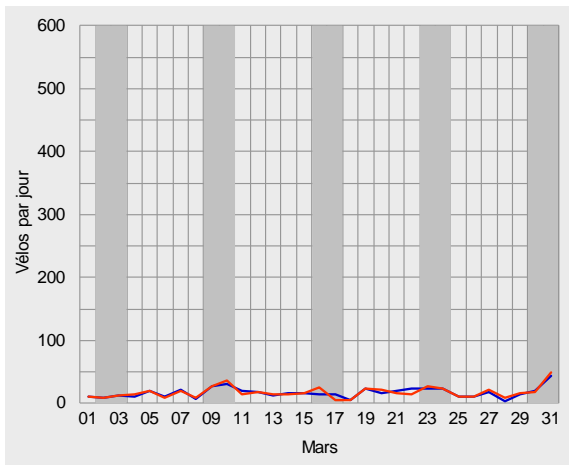
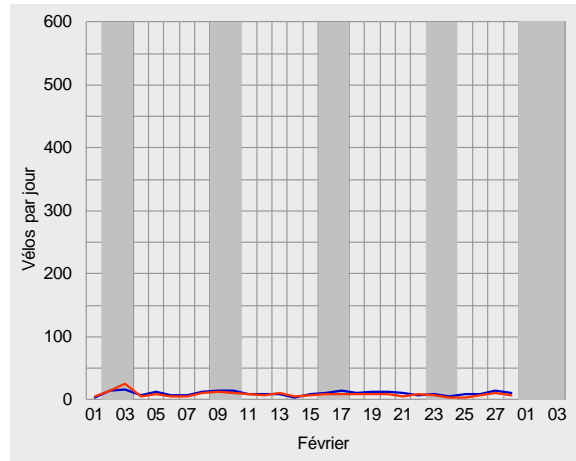
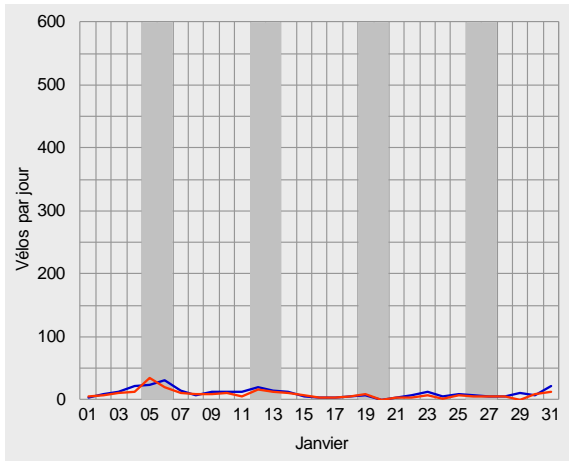
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route no 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

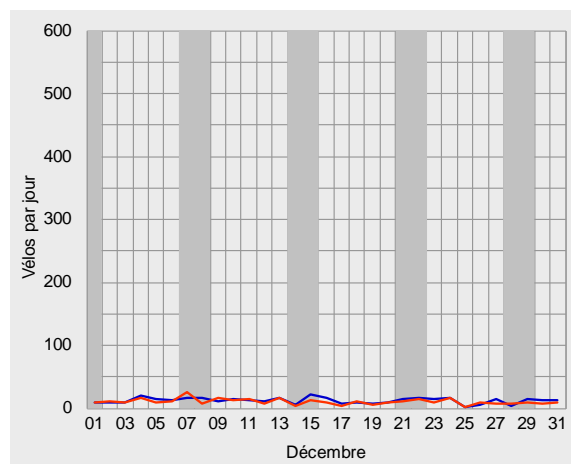
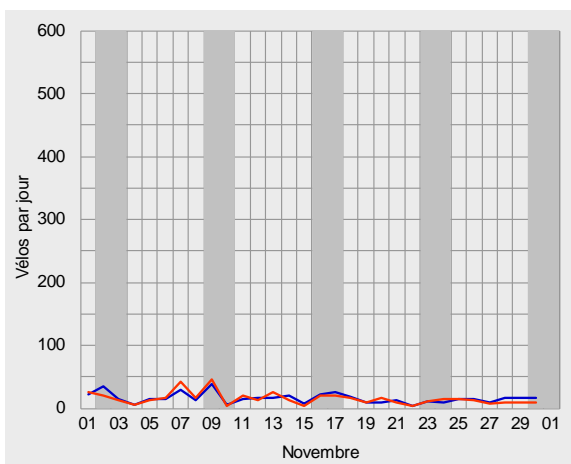
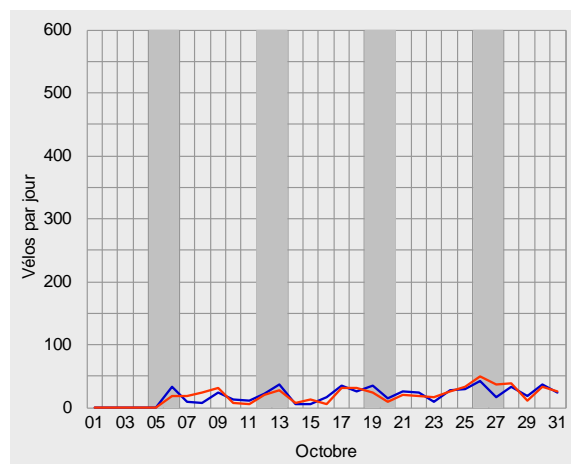
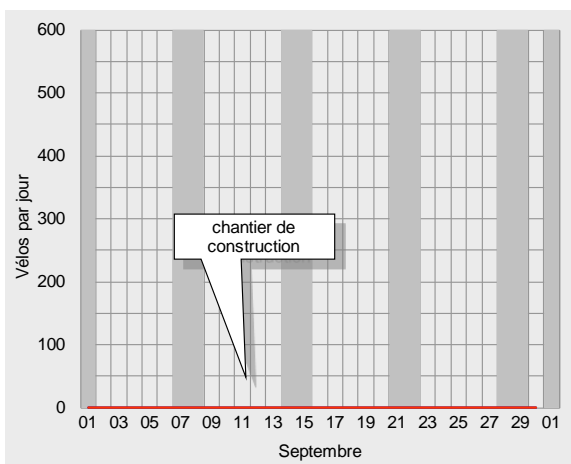
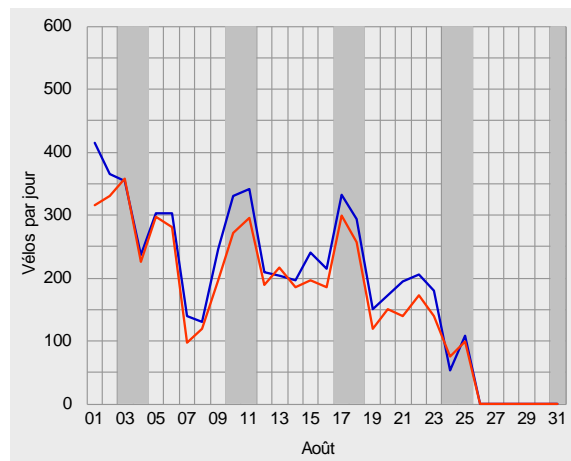
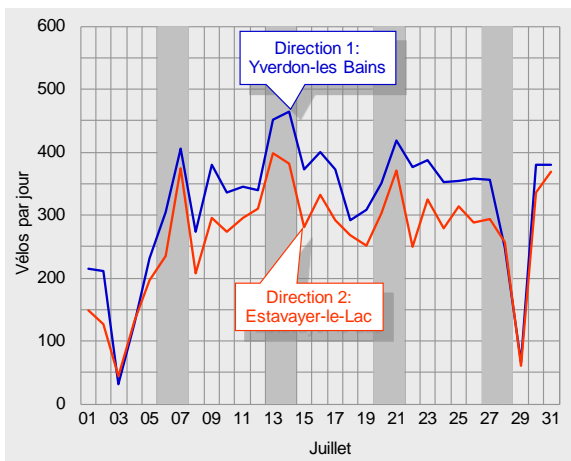


## Trafic par jour, mois et direction en 2013



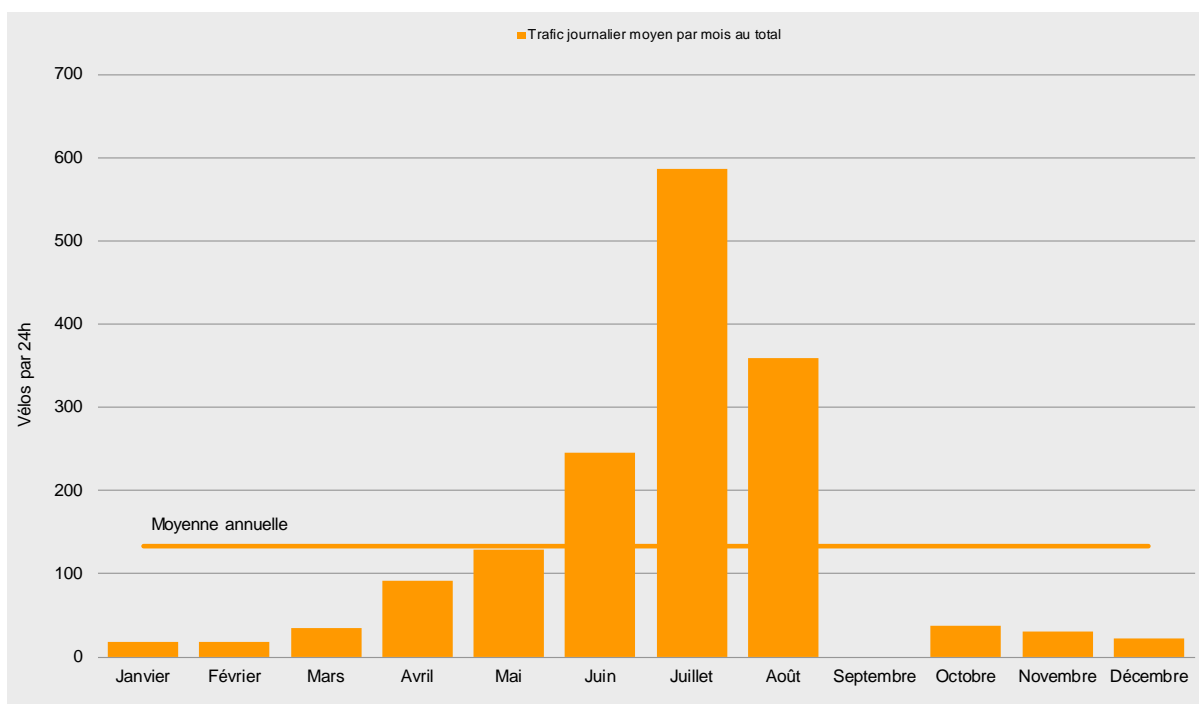
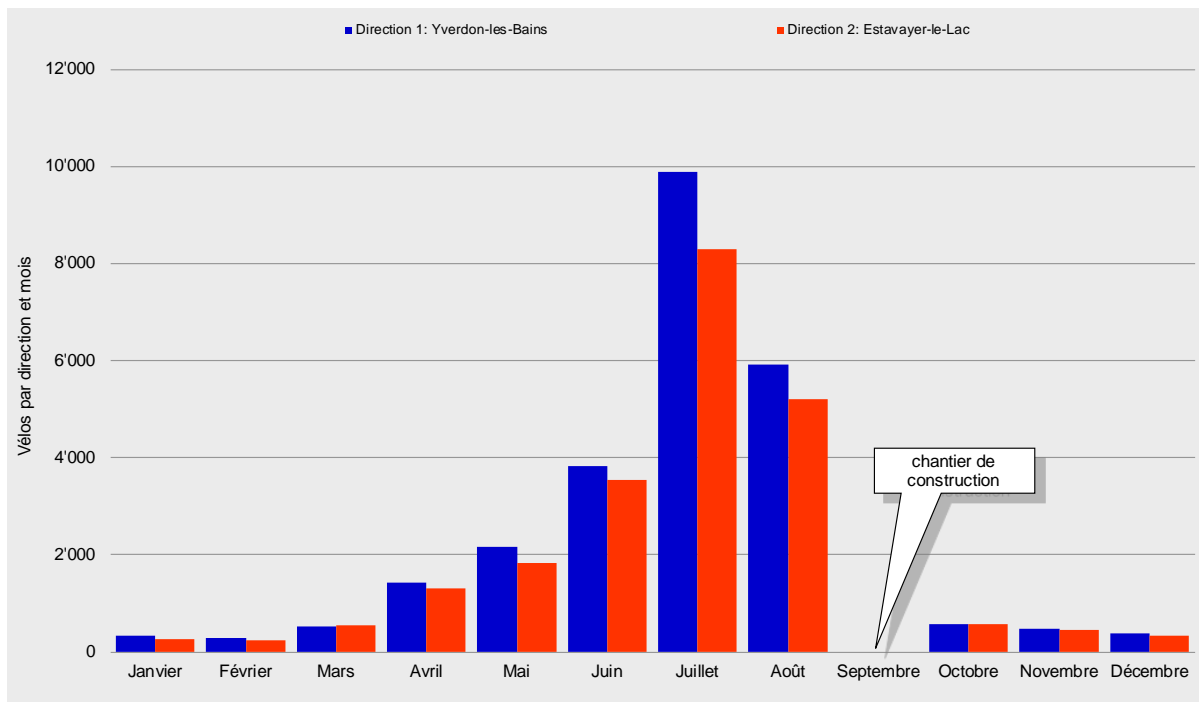


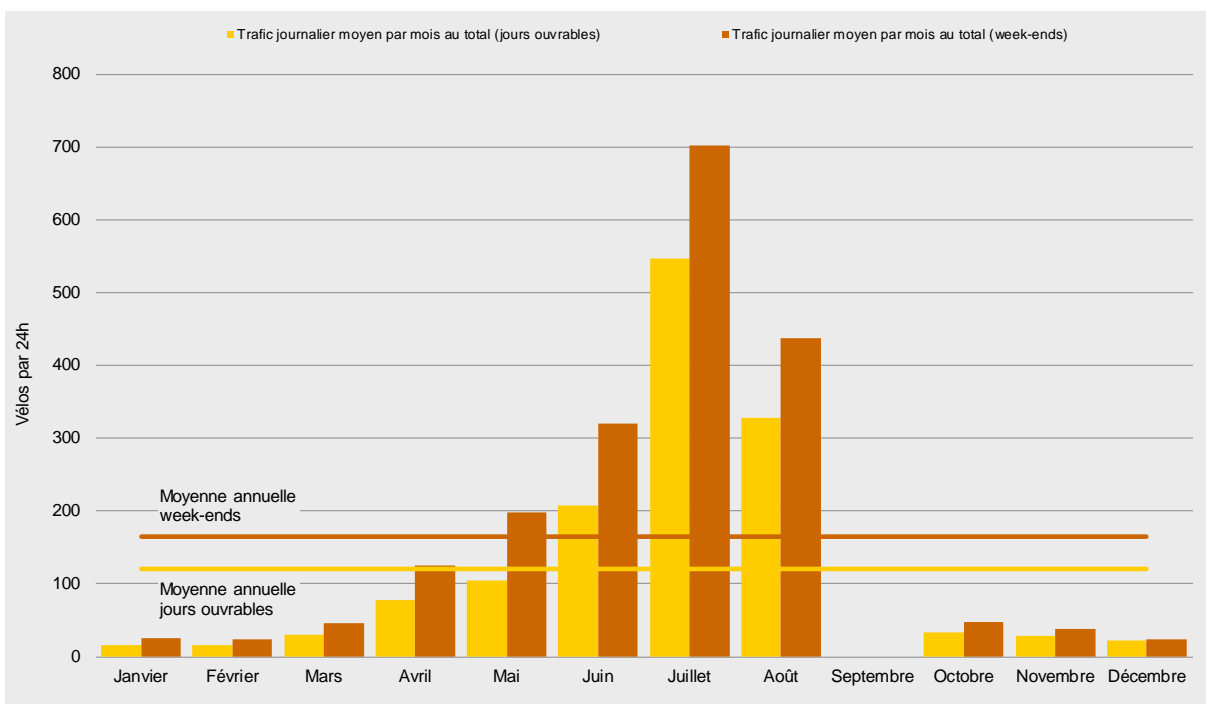
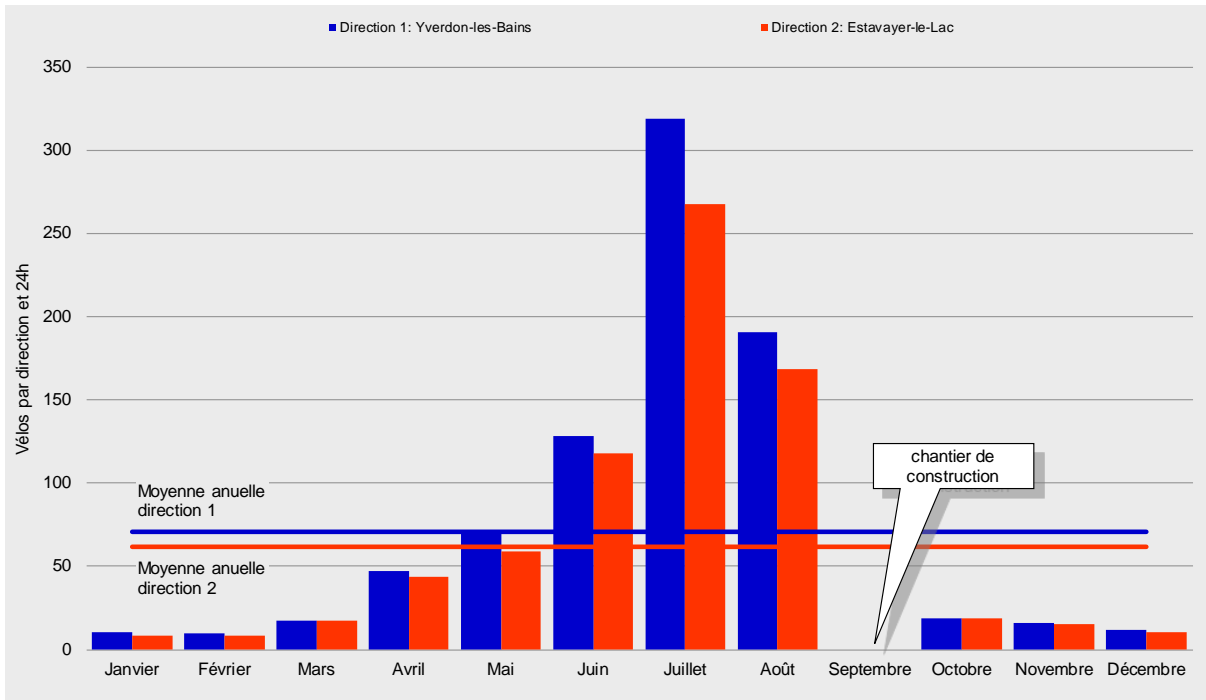
Compteur de Yvonand, dépeillement pour 2013





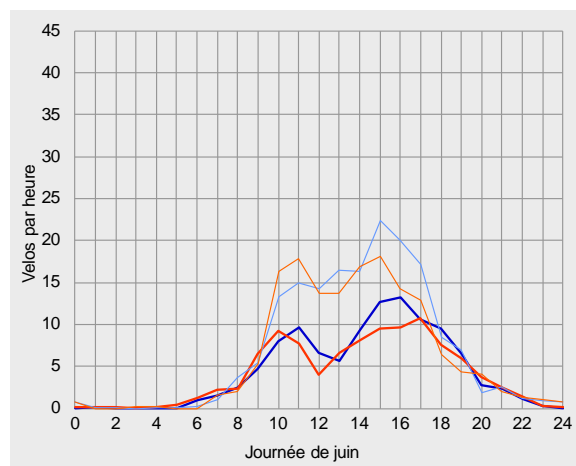
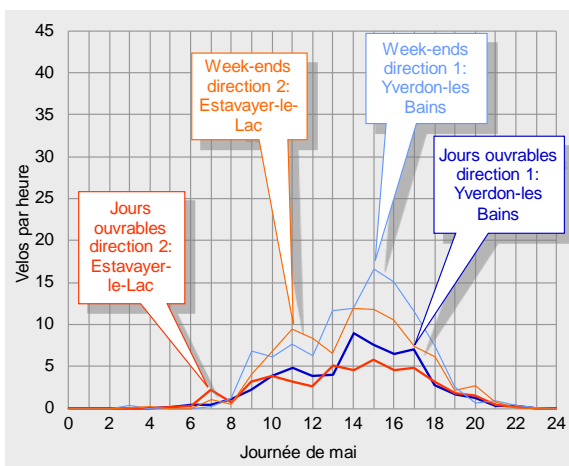
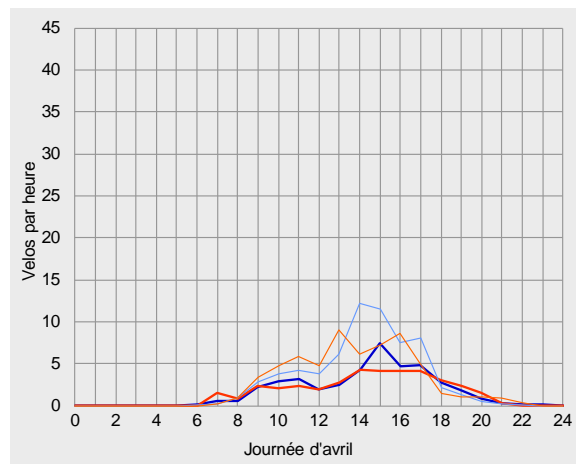
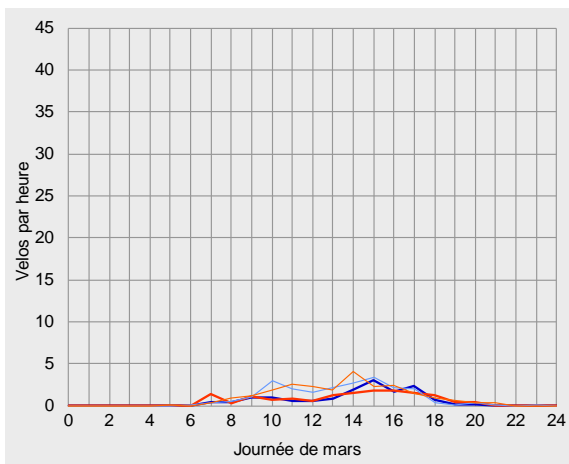
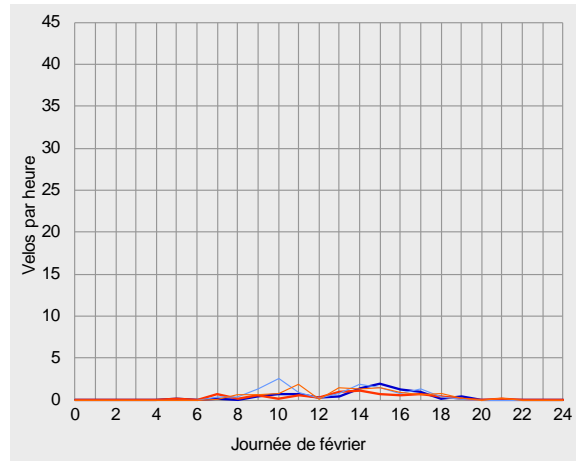
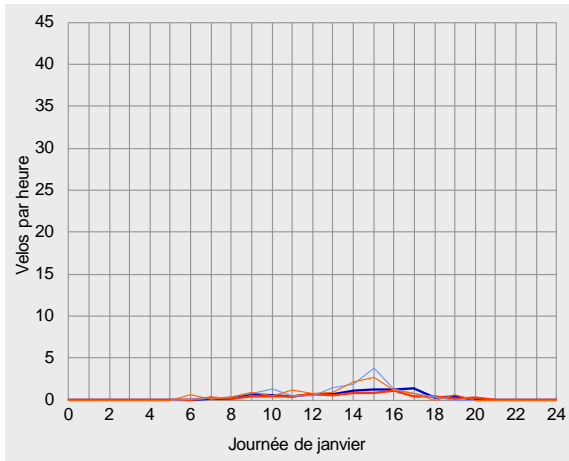
## Trafic journalier moyen en 2013



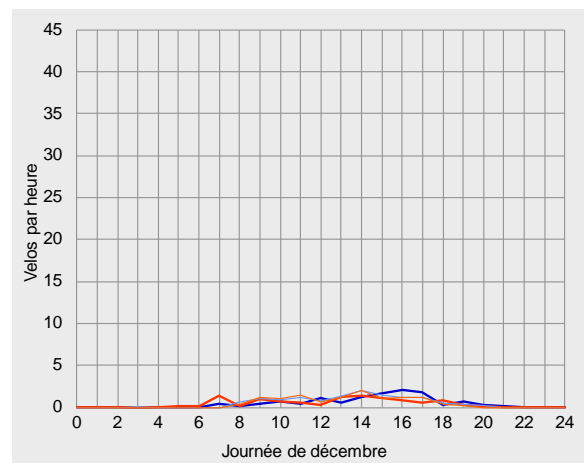
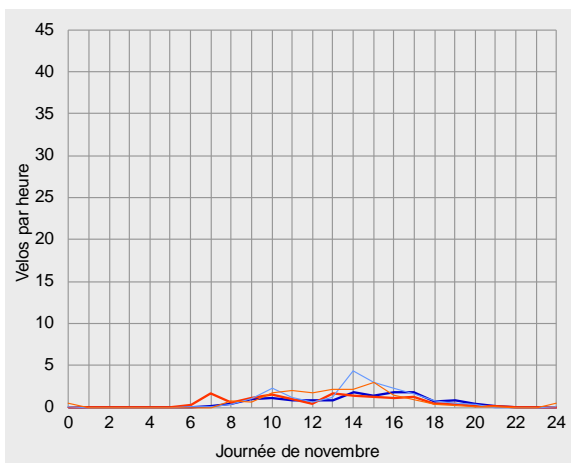
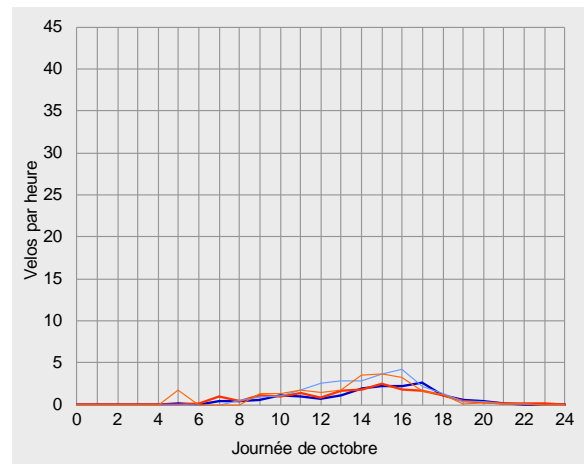
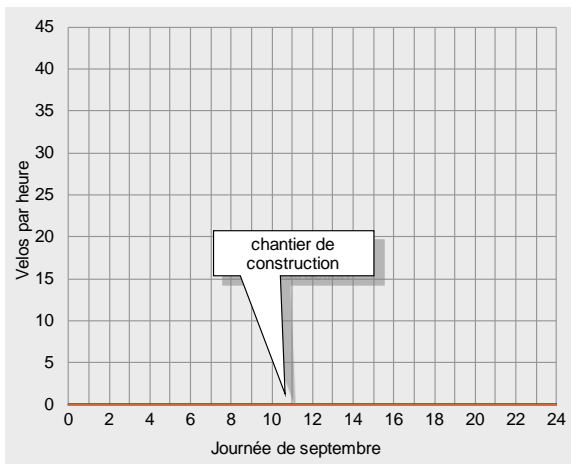
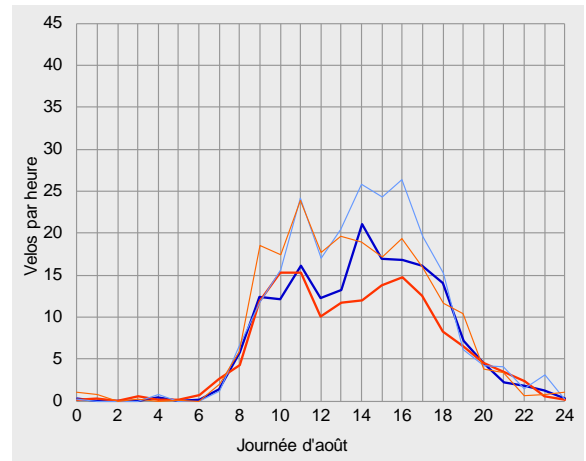
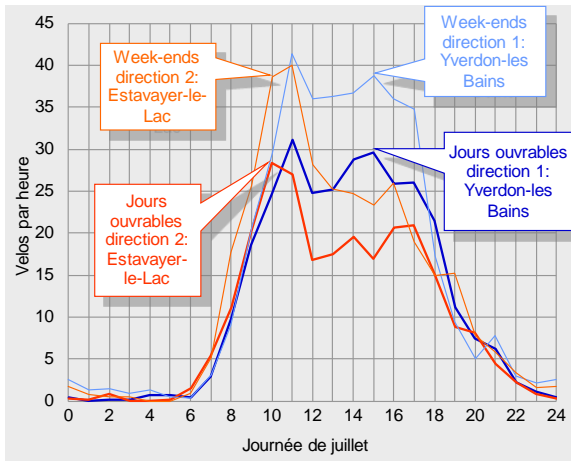




## Courbes de variations journalières en 2013







## Vue d'ensemble des résultats pour 2013



Compteur de Yvonand, dépeillement pour 2013

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012
Janvier	322	1%	-13%	258	1%	-19%	580	1%	-16%
Février	281	1%	-22%	238	1%	-13%	519	1%	-18%
Mars	527	2%	-61%	543	2%	-55%	1070	2%	-58%
Avril	1423	6%	-9%	1308	6%	+1%	2731	6%	-4%
Mai	2166	8%	-43%	1824	8%	-44%	3990	8%	-43%
Juin	3837	15%	-4%	3531	16%	-4%	7368	15%	-4%
Juillet	9887	38%	+23%	8287	37%	+23%	18174	38%	+23%
Août	5918	23%	-11%	5214	23%	-7%	11132	23%	-9%
Septembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre	575	2%	-39%	580	3%	-39%	1155	2%	-39%
Novembre	475	2%	+5%	460	2%	+6%	935	2%	+5%
Décembre	371	1%	+54%	333	1%	+50%	704	1%	+52%
2013	25782	100%	-15%	22576	100%	-13%	48358	100%	-14%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	
Janvier	Jours ouvrables	9	-85%	-23%	7	-88%	-33%	16	-86%	-28%
	Week-ends	13	-85%	+16%	13	-84%	+24%	26	-84%	+19%
	Total	10	-85%	-13%	8	-87%	-19%	19	-86%	-16%
Février	Jours ouvrables	9	-86%	-24%	7	-87%	-23%	17	-86%	-24%
	Week-ends	12	-86%	-8%	11	-86%	+29%	24	-86%	+6%
	Total	10	-86%	-19%	9	-86%	-9%	19	-86%	-15%
Mars	Jours ouvrables	15	-77%	-59%	15	-74%	-55%	29	-75%	-57%
	Week-ends	22	-75%	-65%	24	-70%	-57%	45	-72%	-61%
	Total	17	-76%	-61%	18	-72%	-55%	35	-74%	-58%
Avril	Jours ouvrables	41	-36%	-4%	37	-32%	+7%	78	-35%	+1%
	Week-ends	65	-25%	-10%	61	-22%	-1%	126	-24%	-6%
	Total	47	-33%	-9%	44	-30%	+1%	91	-31%	-4%
Mai	Jours ouvrables	57	-11%	-43%	48	-14%	-45%	105	-12%	-44%
	Week-ends	107	+24%	-43%	90	+16%	-41%	198	+20%	-42%
	Total	70	-1%	-43%	59	-5%	-44%	129	-3%	-43%
Juin	Jours ouvrables	108	+68%	+9%	100	+81%	+8%	208	+74%	+8%
	Week-ends	168	+93%	-21%	153	+96%	-20%	321	+95%	-21%
	Total	128	+81%	-4%	118	+90%	-4%	246	+85%	-4%
Juillet	Jours ouvrables	299	+366%	+8%	247	+345%	+9%	546	+356%	+9%
	Week-ends	375	+332%	+74%	327	+319%	+71%	701	+326%	+73%
	Total	319	+352%	+23%	267	+332%	+23%	586	+343%	+23%
Août	Jours ouvrables	176	+174%	-16%	152	+173%	-13%	327	+174%	-15%
	Week-ends	228	+163%	+0%	209	+168%	+4%	437	+165%	+2%
	Total	191	+170%	-11%	168	+172%	-7%	359	+171%	-9%
Septembre	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	
Octobre	Jours ouvrables	16	-74%	-43%	17	-69%	-38%	34	-72%	-41%
	Week-ends	25	-71%	-29%	23	-70%	-42%	48	-71%	-36%
	Total	19	-74%	-39%	19	-70%	-39%	37	-72%	-39%
Novembre	Jours ouvrables	14	-78%	-4%	14	-74%	-2%	28	-76%	-3%
	Week-ends	20	-77%	+24%	18	-77%	+24%	37	-77%	+24%
	Total	16	-78%	+5%	15	-75%	+6%	31	-76%	+5%
Décembre	Jours ouvrables	12	-82%	+58%	10	-81%	+63%	22	-82%	+60%
	Week-ends	13	-85%	+48%	11	-85%	+32%	24	-85%	+40%
	Total	12	-83%	+54%	11	-83%	+50%	23	-83%	+52%
2013	Jours ouvrables	64	0%	-17%	55	0%	-15%	120	0%	-16%
	Week-ends	87	0%	-9%	78	0%	-9%	165	0%	-9%
	Total	71	0%	-14%	62	0%	-13%	132	0%	-14%



Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2013

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	3%	47%	42%	8%	1%	5%	48%	33%	13%	1%	4%	47%	38%	10%
	Week-ends	0%	6%	49%	43%	3%	0%	9%	50%	37%	5%	0%	7%	49%	40%	4%
	Total	0%	4%	47%	42%	7%	0%	7%	48%	34%	10%	0%	5%	48%	39%	8%
Février	Jours ouvrables	2%	2%	43%	45%	8%	2%	10%	49%	27%	11%	2%	6%	46%	37%	9%
	Week-ends	0%	6%	61%	29%	4%	0%	7%	56%	27%	11%	0%	6%	59%	28%	7%
	Total	1%	4%	49%	40%	6%	1%	9%	52%	27%	11%	1%	6%	50%	34%	9%
Mars	Jours ouvrables	0%	6%	39%	49%	7%	0%	11%	40%	35%	14%	0%	8%	40%	42%	11%
	Week-ends	0%	4%	57%	35%	4%	0%	5%	58%	26%	10%	0%	5%	58%	30%	7%
	Total	0%	5%	46%	43%	6%	0%	8%	48%	31%	12%	0%	7%	47%	37%	9%
Avril	Jours ouvrables	0%	3%	41%	41%	14%	0%	6%	42%	33%	19%	0%	5%	41%	37%	17%
	Week-ends	0%	2%	50%	41%	7%	0%	2%	56%	34%	8%	0%	2%	53%	38%	7%
	Total	0%	3%	45%	41%	12%	0%	5%	47%	34%	15%	0%	4%	46%	37%	13%
Mai	Jours ouvrables	0%	3%	48%	37%	11%	0%	7%	47%	31%	15%	0%	5%	48%	34%	13%
	Week-ends	0%	1%	47%	40%	11%	0%	2%	52%	33%	13%	0%	1%	49%	37%	12%
	Total	0%	2%	48%	38%	11%	0%	5%	49%	32%	14%	0%	3%	48%	35%	12%
Juin	Jours ouvrables	0%	5%	41%	34%	21%	1%	6%	42%	30%	21%	1%	5%	41%	32%	21%
	Week-ends	1%	3%	48%	35%	13%	1%	2%	55%	30%	13%	1%	3%	51%	33%	13%
	Total	0%	4%	44%	34%	17%	1%	4%	48%	30%	18%	1%	4%	46%	32%	17%
Juillet	Jours ouvrables	1%	4%	51%	27%	17%	1%	7%	52%	24%	16%	1%	6%	52%	26%	16%
	Week-ends	2%	3%	53%	29%	12%	1%	7%	56%	21%	15%	2%	5%	55%	25%	13%
	Total	1%	4%	52%	28%	15%	1%	7%	53%	23%	16%	1%	6%	53%	26%	15%
Août	Jours ouvrables	0%	4%	50%	28%	18%	1%	5%	50%	27%	17%	1%	5%	50%	28%	17%
	Week-ends	0%	3%	50%	31%	15%	1%	4%	56%	25%	15%	1%	4%	53%	28%	15%
	Total	0%	4%	50%	29%	17%	1%	5%	52%	26%	16%	1%	4%	51%	28%	16%
Septembre	Jours ouvrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Week-ends	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre	Jours ouvrables	1%	5%	38%	42%	14%	0%	9%	45%	35%	12%	0%	7%	42%	38%	13%
	Week-ends	0%	2%	48%	40%	10%	8%	0%	48%	37%	8%	4%	1%	48%	39%	9%
	Total	1%	4%	42%	42%	12%	2%	6%	46%	35%	11%	1%	5%	44%	38%	11%
Novembre	Jours ouvrables	0%	4%	46%	35%	14%	0%	18%	50%	24%	8%	0%	11%	48%	30%	11%
	Week-ends	1%	3%	54%	34%	8%	3%	4%	58%	30%	4%	1%	4%	56%	32%	6%
	Total	0%	4%	49%	35%	12%	1%	13%	53%	26%	7%	1%	8%	51%	31%	10%
Décembre	Jours ouvrables	0%	4%	38%	47%	11%	1%	15%	49%	23%	11%	0%	9%	43%	36%	11%
	Week-ends	1%	5%	56%	30%	8%	0%	3%	63%	29%	5%	0%	4%	59%	30%	6%
	Total	0%	4%	43%	42%	10%	1%	11%	53%	25%	9%	0%	8%	48%	34%	10%
2013	Jours ouvrables	0%	4%	48%	31%	16%	1%	7%	49%	27%	17%	1%	5%	48%	29%	16%
	Week-ends	1%	3%	51%	33%	12%	1%	4%	55%	26%	13%	1%	4%	53%	30%	12%
	Total	1%	4%	49%	32%	15%	1%	6%	51%	27%	15%	1%	5%	50%	30%	15%

Heures de pointe de l'année	Vélos par heure		Quand	Vélos par heure		Quand	Vélos par heure		Quand
Jours ouvrables	7		15-16 h	5		10-11 h	12		15-16 h
Week-ends	11		15-16 h	9		11-12 h	18		15-16 h
Tous les jours de 2013	8		15-16 h	6		11-12 h	14		15-16 h

En raison de travaux sur un pont et aux environs, le tronçon a été fermé aux vélos du 26 août au 5 octobre 2013 ce qui explique le manque de données en septembre.  
La comparaison avec les résultats de l'année précédente n'est donc possible que de manière limitée.





## Velo-Zählanlage Olten SO (25)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2013 ca. 56'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison waren die Monate Juni bis August. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 155 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 15 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Olten hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen Unterbruch im Juli, der auf technische Anpassungen zurückzuführen war, wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

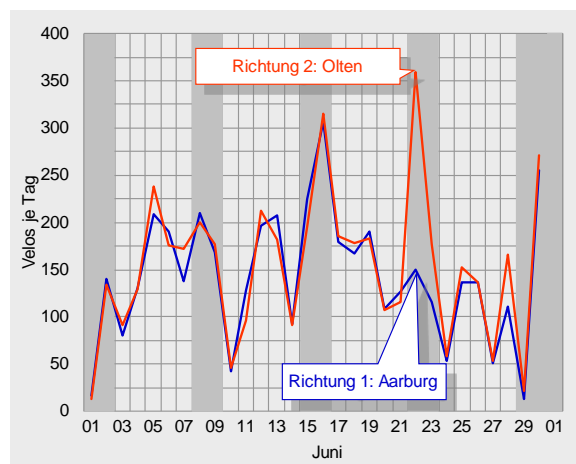
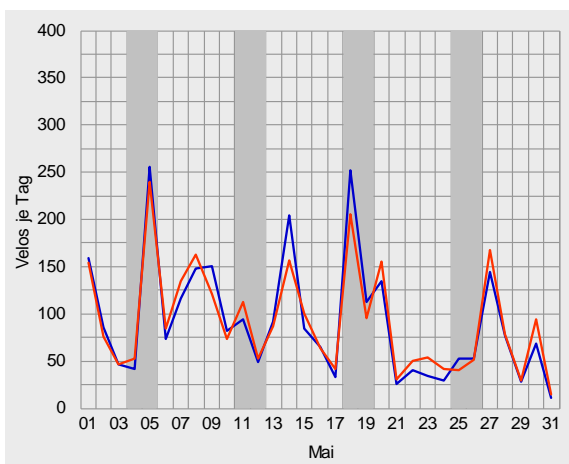
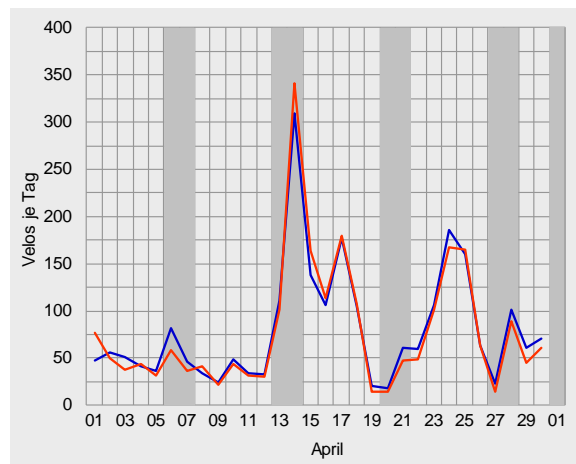
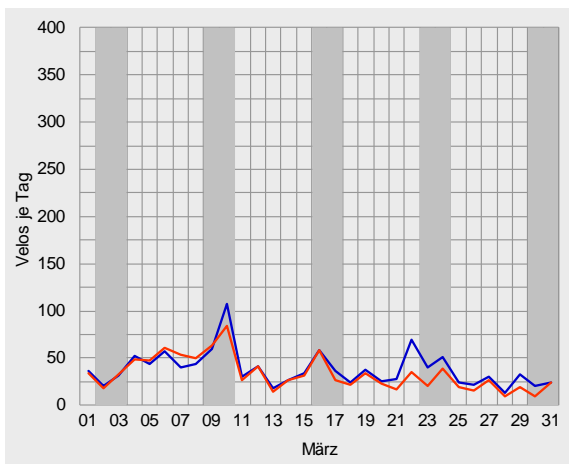
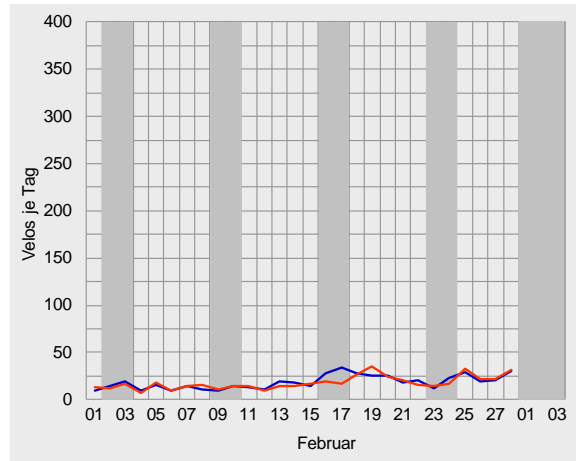
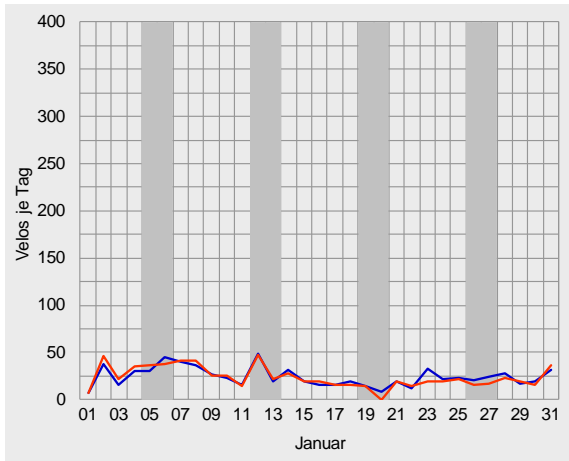
Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

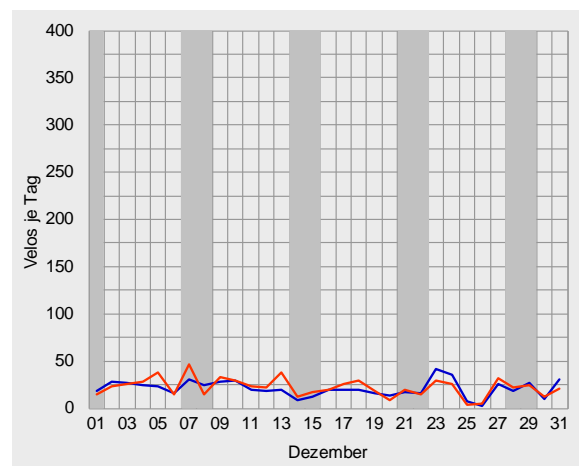
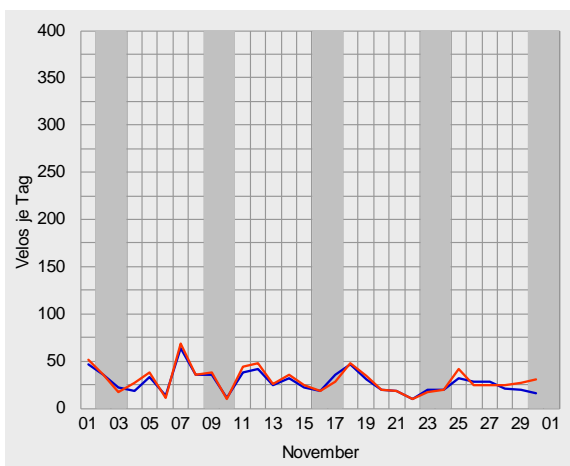
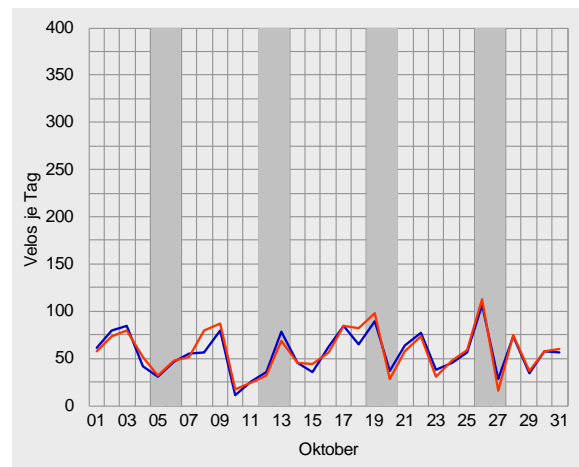
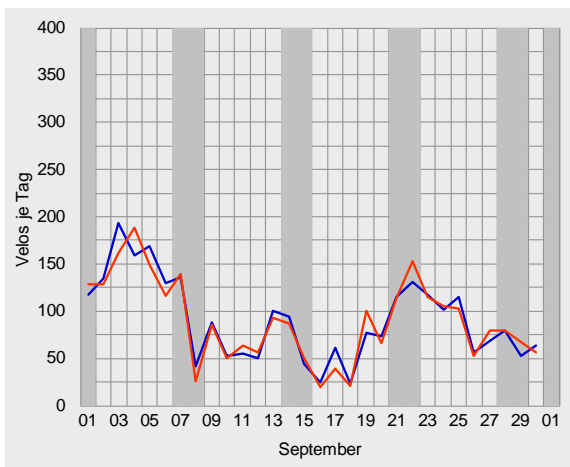
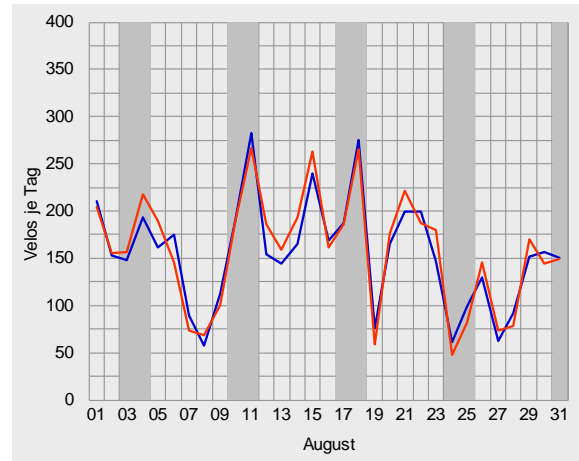
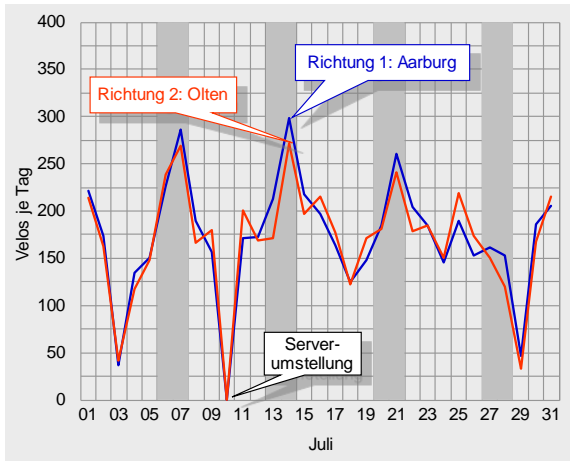


## Veloverkehrsaufkommen 2013



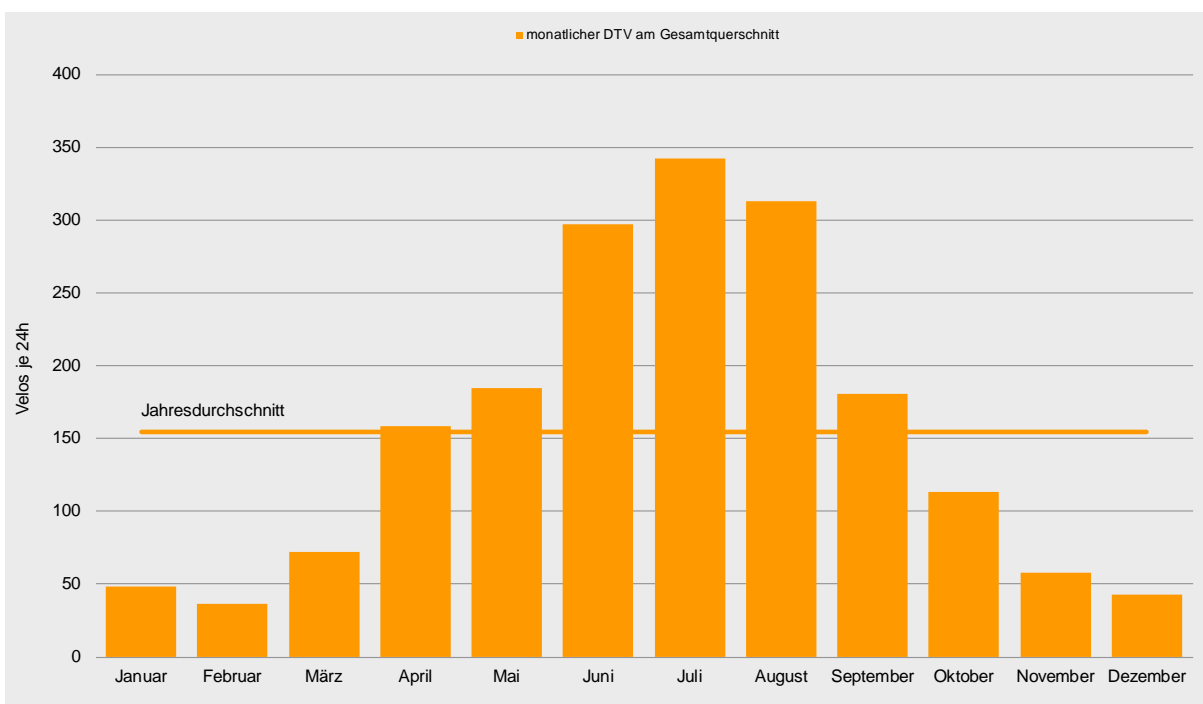
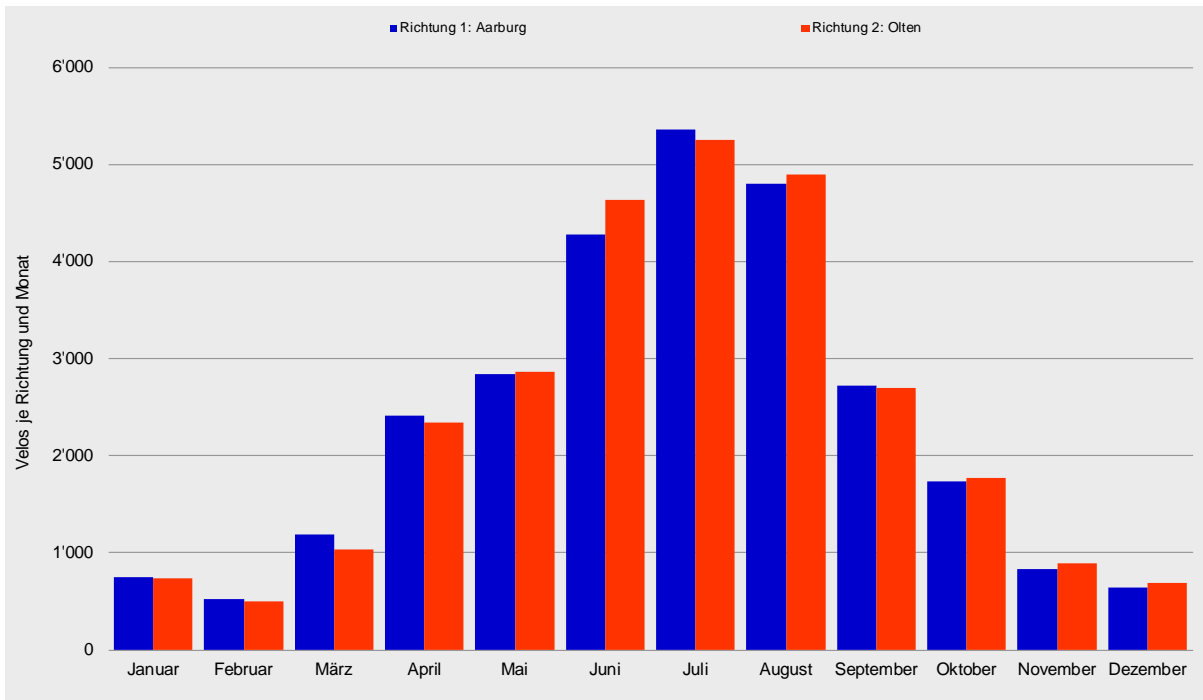


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2013

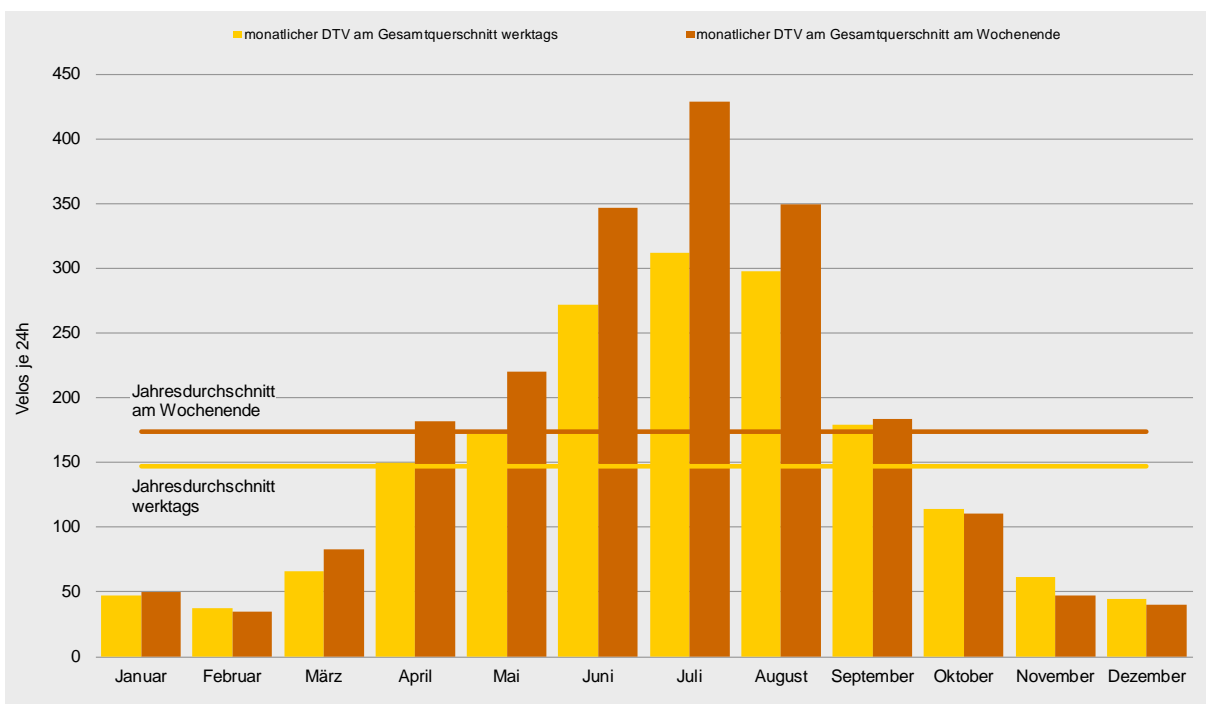
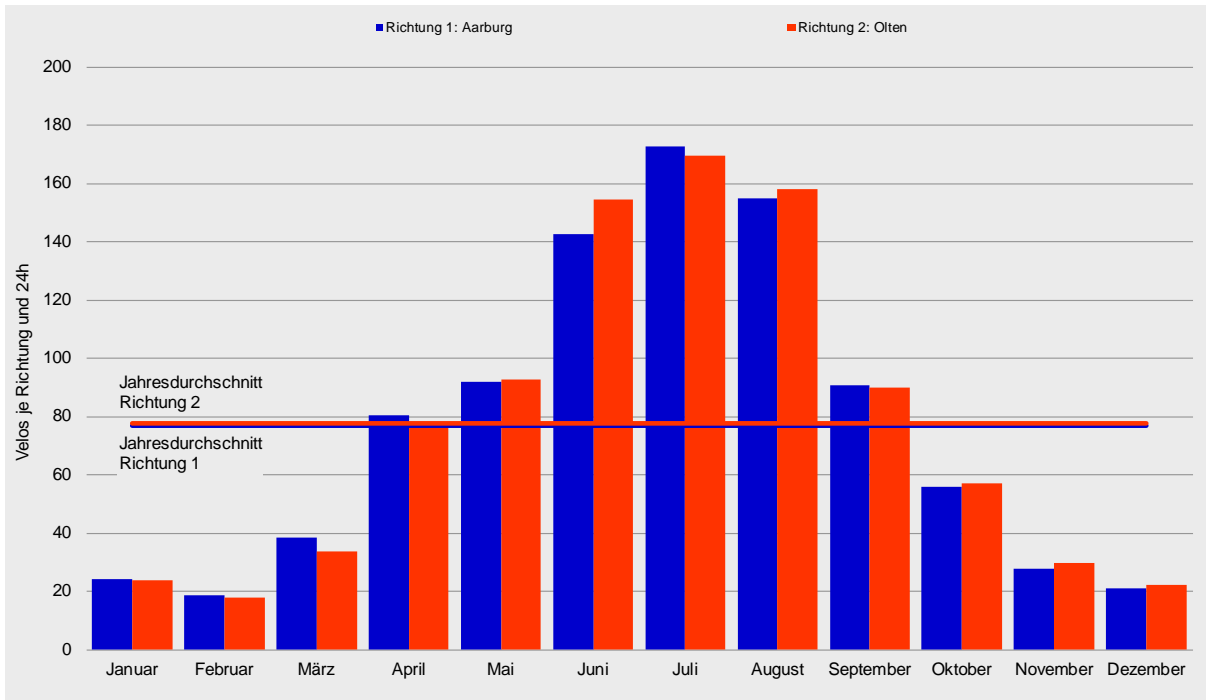




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

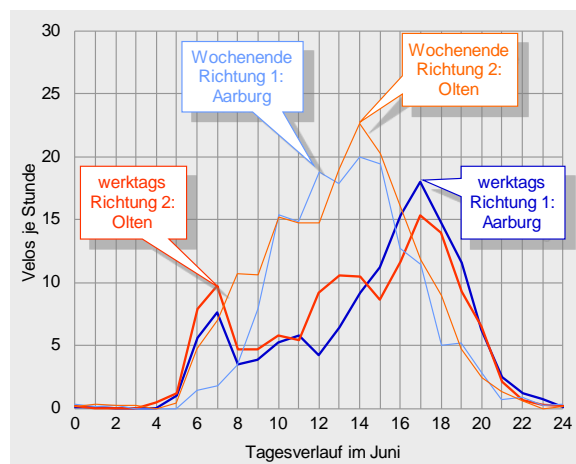
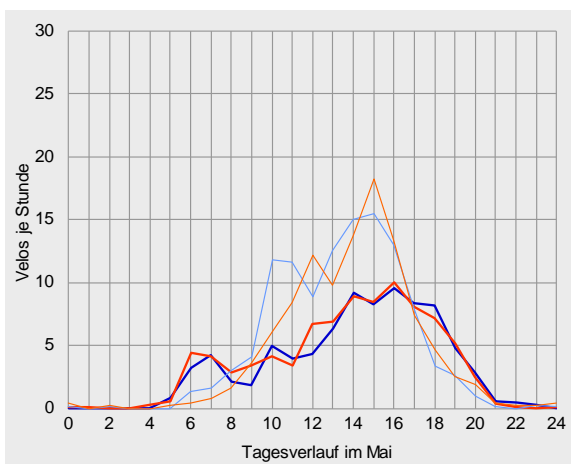
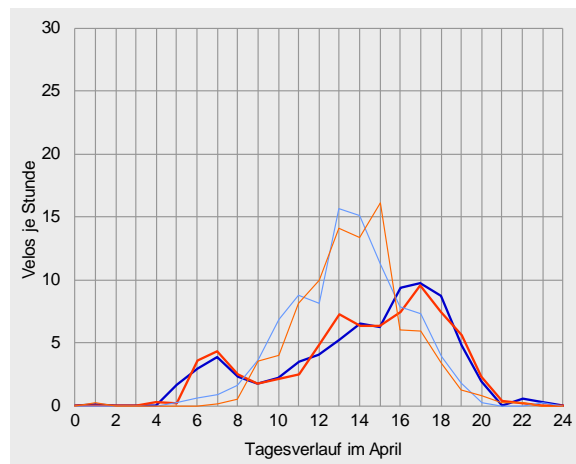
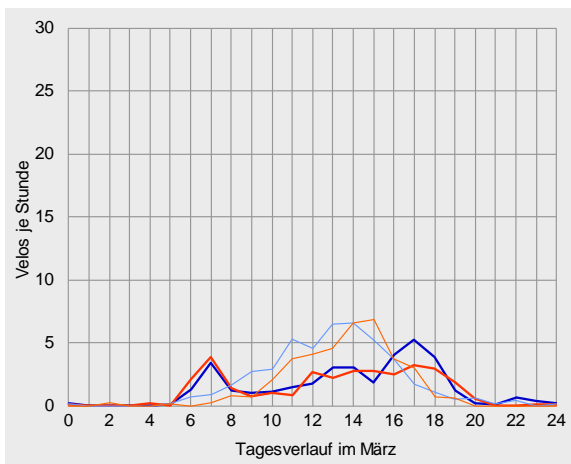
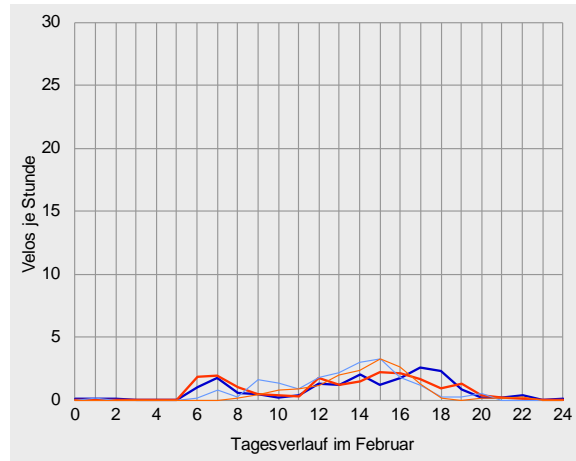
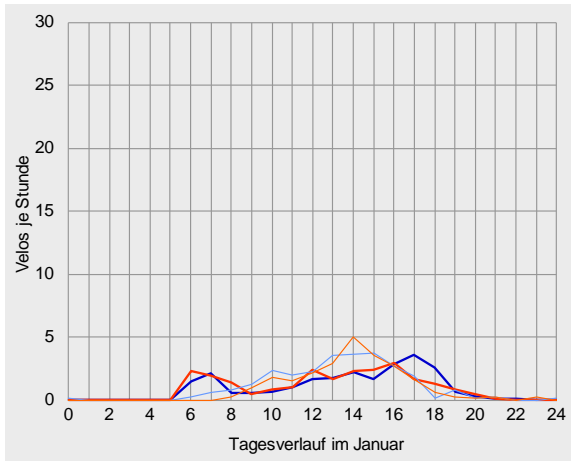






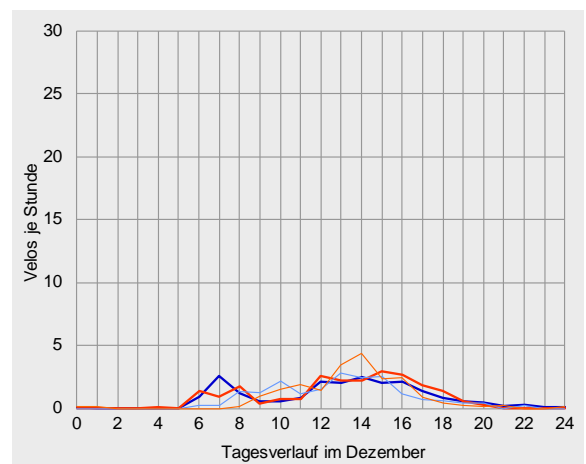
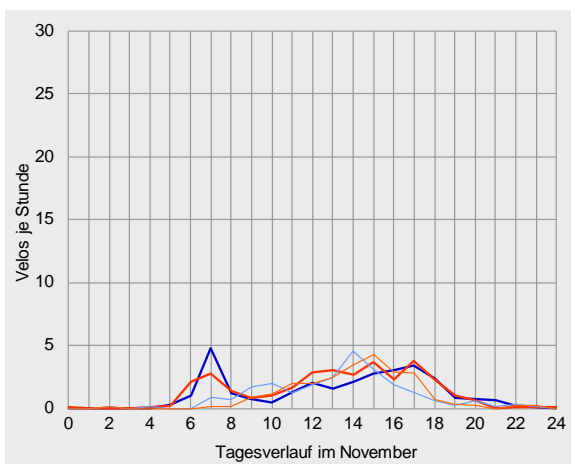
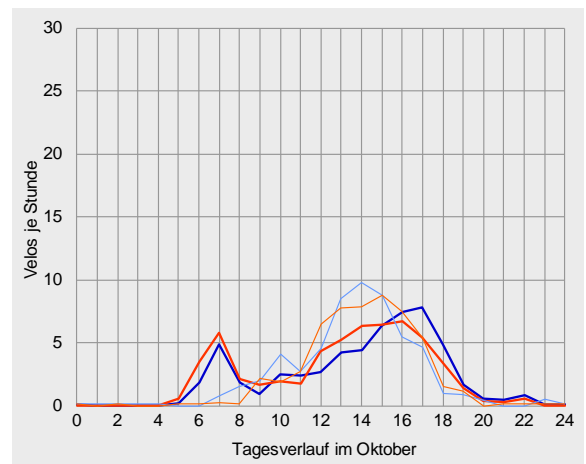
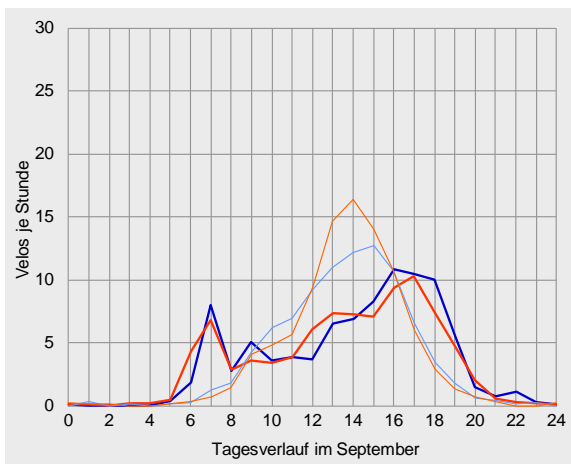
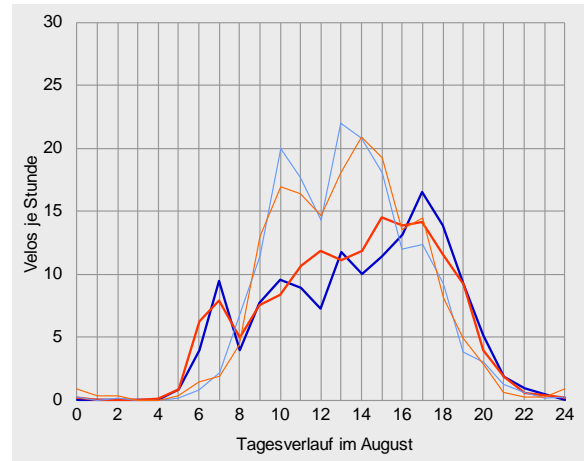
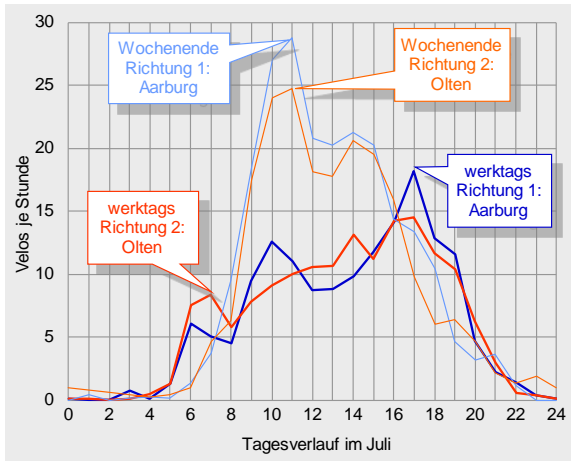


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2013

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	754	3%	+19%	740	3%	+9%	1'494	3%	+14%
Februar	518	2%	-1%	502	2%	-12%	1'020	2%	-7%
März	1'185	4%	-55%	1'039	4%	-61%	2'224	4%	-58%
April	2'412	9%	+4%	2'346	8%	+7%	4'758	8%	+5%
Mai	2'844	10%	-37%	2'867	10%	-34%	5'711	10%	-36%
Juni	4'278	15%	+5%	4'631	16%	+9%	8'909	16%	+7%
Juli	5'357	19%	+16%	5'249	19%	+17%	10'606	19%	+17%
August	4'799	17%	-3%	4'893	17%	-4%	9'692	17%	-4%
September	2'721	10%	-14%	2'695	10%	-14%	5'416	10%	-14%
Oktober	1'736	6%	-10%	1'765	6%	-8%	3'501	6%	-9%
November	833	3%	-24%	894	3%	-26%	1'727	3%	-25%
Dezember	645	2%	+15%	691	2%	+35%	1'336	2%	+25%
2013	28'082	100%	-10%	28'312	100%	-9%	56'394	100%	-9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	24	-68%	+11%	24	-68%	+0%	47	-68%	+6%
	Wochenende	26	-70%	+40%	24	-72%	+41%	50	-71%	+40%
	gesamt	24	-68%	+19%	24	-69%	+9%	48	-69%	+14%
Februar	w erktags	18	-75%	+5%	19	-74%	-13%	37	-75%	-5%
	Wochenende	19	-78%	-2%	15	-82%	+7%	35	-80%	+2%
	gesamt	19	-76%	+3%	18	-77%	-9%	36	-76%	-3%
März	w erktags	35	-52%	-54%	31	-57%	-61%	66	-55%	-58%
	Wochenende	45	-48%	-58%	38	-56%	-61%	83	-52%	-59%
	gesamt	38	-50%	-55%	34	-57%	-61%	72	-54%	-58%
April	w erktags	75	+4%	+11%	75	+1%	+13%	150	+2%	+12%
	Wochenende	94	+8%	-5%	88	+2%	-3%	182	+5%	-4%
	gesamt	80	+5%	+4%	78	+1%	+7%	159	+3%	+5%
Mai	w erktags	84	+16%	-39%	88	+18%	-36%	172	+17%	-37%
	Wochenende	114	+30%	-33%	106	+23%	-31%	220	+27%	-32%
	gesamt	92	+19%	-37%	92	+19%	-34%	184	+19%	-36%
Juni	w erktags	134	+84%	+17%	138	+87%	+14%	272	+85%	+15%
	Wochenende	160	+83%	-15%	186	+115%	-2%	347	+99%	-8%
	gesamt	143	+85%	+5%	154	+99%	+9%	297	+92%	+7%
Juli	w erktags	155	+114%	-3%	157	+112%	+2%	312	+113%	-0%
	Wochenende	223	+155%	+82%	206	+138%	+69%	428	+146%	+75%
	gesamt	173	+125%	+16%	169	+118%	+17%	342	+121%	+17%
August	w erktags	146	+101%	-4%	152	+105%	-3%	298	+103%	-3%
	Wochenende	176	+102%	-5%	173	+100%	-10%	350	+101%	-7%
	gesamt	155	+101%	-3%	158	+103%	-4%	313	+102%	-4%
September	w erktags	91	+25%	-15%	88	+19%	-15%	179	+22%	-15%
	Wochenende	90	+3%	-13%	94	+9%	-12%	184	+6%	-13%
	gesamt	91	+18%	-14%	90	+16%	-14%	181	+17%	-14%
Oktober	w erktags	56	-23%	-9%	58	-22%	-7%	114	-22%	-8%
	Wochenende	56	-36%	-12%	54	-37%	-12%	111	-36%	-12%
	gesamt	56	-27%	-10%	57	-27%	-8%	113	-27%	-9%
November	w erktags	30	-59%	-20%	32	-56%	-24%	62	-58%	-22%
	Wochenende	24	-73%	-34%	24	-72%	-30%	47	-73%	-32%
	gesamt	28	-64%	-24%	30	-62%	-26%	58	-63%	-25%
Dezember	w erktags	22	-70%	+20%	23	-69%	+37%	45	-70%	+28%
	Wochenende	19	-78%	+2%	21	-76%	+32%	40	-77%	+16%
	gesamt	21	-73%	+15%	22	-71%	+35%	43	-72%	+25%
2013	w erktags	73	0%	-11%	74	0%	-10%	147	0%	-11%
	Wochenende	87	0%	-7%	86	0%	-5%	174	0%	-6%
	gesamt	77	0%	-9%	78	0%	-9%	155	0%	-9%



Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2013

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	17%	33%	34%	16%	0%	23%	36%	29%	11%	0%	21%	34%	32%	14%
	Wochenende	0%	6%	57%	32%	5%	0%	1%	60%	33%	6%	0%	4%	58%	32%	5%
	gesamt	0%	14%	39%	33%	13%	0%	18%	42%	30%	10%	0%	16%	41%	32%	11%
Februar	w erktags	1%	18%	30%	30%	21%	0%	25%	29%	31%	15%	0%	22%	29%	31%	18%
	Wochenende	1%	6%	56%	32%	5%	0%	1%	49%	46%	4%	0%	4%	53%	38%	5%
	gesamt	1%	14%	38%	31%	17%	0%	19%	34%	35%	12%	0%	17%	36%	33%	14%
März	w erktags	1%	17%	33%	32%	18%	1%	23%	32%	27%	17%	1%	20%	33%	29%	17%
	Wochenende	0%	7%	63%	23%	6%	1%	3%	57%	36%	3%	1%	5%	60%	29%	5%
	gesamt	1%	13%	44%	29%	13%	1%	16%	41%	30%	12%	1%	14%	43%	29%	13%
April	w erktags	2%	12%	31%	33%	22%	1%	14%	33%	31%	21%	1%	13%	32%	32%	21%
	Wochenende	0%	3%	62%	28%	7%	0%	1%	60%	32%	7%	0%	2%	61%	30%	7%
	gesamt	2%	9%	40%	32%	17%	1%	10%	41%	31%	17%	1%	10%	41%	32%	17%
Mai	w erktags	1%	11%	36%	31%	20%	1%	13%	38%	30%	17%	1%	12%	37%	31%	19%
	Wochenende	0%	5%	56%	32%	6%	1%	3%	51%	37%	9%	1%	4%	53%	34%	8%
	gesamt	1%	9%	43%	31%	16%	1%	10%	42%	32%	15%	1%	10%	42%	32%	15%
Juni	w erktags	1%	12%	26%	33%	28%	1%	16%	33%	26%	24%	1%	14%	30%	29%	26%
	Wochenende	0%	4%	59%	27%	9%	1%	12%	52%	26%	10%	1%	8%	55%	26%	9%
	gesamt	1%	9%	38%	31%	21%	1%	14%	41%	26%	18%	1%	12%	40%	28%	19%
Juli	w erktags	1%	10%	39%	28%	21%	1%	14%	39%	25%	21%	1%	12%	39%	27%	21%
	Wochenende	0%	7%	61%	22%	10%	2%	6%	60%	22%	11%	1%	6%	61%	22%	11%
	gesamt	1%	9%	46%	26%	18%	1%	11%	45%	24%	18%	1%	10%	46%	25%	18%
August	w erktags	1%	12%	38%	28%	21%	1%	13%	40%	28%	18%	1%	12%	39%	28%	20%
	Wochenende	0%	5%	60%	24%	10%	1%	4%	58%	27%	10%	1%	5%	59%	26%	10%
	gesamt	1%	10%	45%	27%	18%	1%	10%	46%	28%	15%	1%	10%	46%	27%	17%
September	w erktags	0%	14%	32%	32%	21%	1%	16%	36%	30%	17%	1%	15%	34%	31%	19%
	Wochenende	1%	4%	55%	33%	7%	1%	3%	59%	33%	6%	1%	3%	57%	33%	6%
	gesamt	1%	11%	39%	33%	17%	1%	12%	43%	31%	13%	1%	11%	41%	32%	15%
Oktober	w erktags	1%	15%	31%	38%	15%	1%	20%	37%	32%	10%	1%	17%	34%	35%	13%
	Wochenende	1%	4%	56%	34%	5%	1%	1%	53%	40%	6%	1%	2%	55%	37%	5%
	gesamt	1%	12%	37%	37%	12%	1%	15%	41%	34%	9%	1%	14%	39%	36%	11%
November	w erktags	1%	24%	28%	31%	16%	1%	19%	37%	30%	13%	1%	21%	33%	31%	15%
	Wochenende	1%	7%	58%	26%	8%	0%	1%	50%	42%	7%	1%	4%	54%	34%	7%
	gesamt	1%	19%	36%	30%	14%	1%	15%	40%	33%	11%	1%	17%	38%	31%	13%
Dezember	w erktags	1%	22%	40%	26%	12%	1%	18%	38%	32%	10%	1%	20%	39%	29%	11%
	Wochenende	0%	9%	59%	23%	9%	1%	1%	66%	27%	5%	1%	5%	63%	25%	7%
	gesamt	1%	18%	45%	25%	11%	1%	13%	46%	31%	9%	1%	16%	46%	28%	10%
2013	w erktags	1%	13%	34%	31%	21%	1%	16%	37%	28%	18%	1%	14%	35%	30%	20%
	Wochenende	0%	5%	59%	27%	8%	1%	5%	56%	29%	8%	1%	5%	58%	28%	8%
	gesamt	1%	11%	42%	30%	17%	1%	12%	43%	29%	15%	1%	11%	42%	29%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
w erktags		9		17-18 Uhr		7		17-18 Uhr		16		17-18 Uhr				
Wochenende		11		14-15 Uhr		12		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		8		17-18 Uhr		8		15-16 Uhr		15		15-16 Uhr				





## Compteur de Prangins VD (26)

### Dépouillement pour 2013

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs.

Le compteur a enregistré plus de 16'000 cyclistes pendant l'année 2013. La haute saison de cette section s'est répartie entre avril et septembre.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Rolle, surtout en haute saison. Le trafic journalier moyen a été de 44 vélos.

La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 17 et 18 heures avec 5 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année. A part une brève interruption en juillet en raison d'une modification de serveur, il n'y a pas eu d'autres pertes de données enregistrées.

### Emplacement

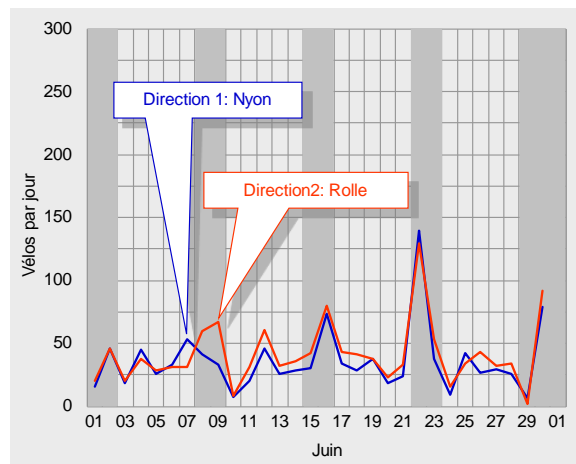
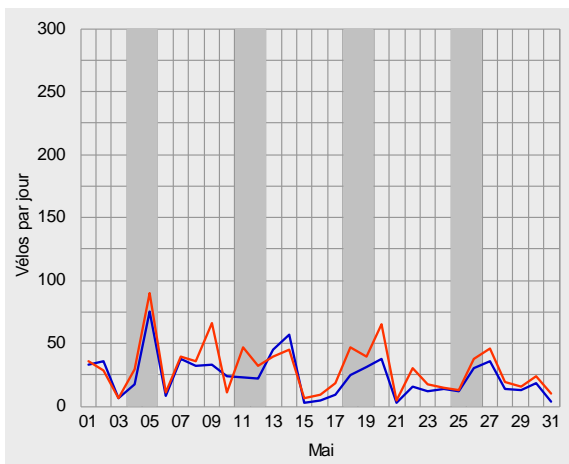
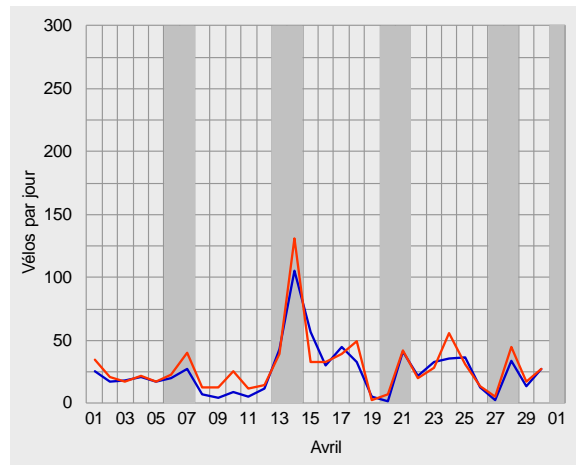
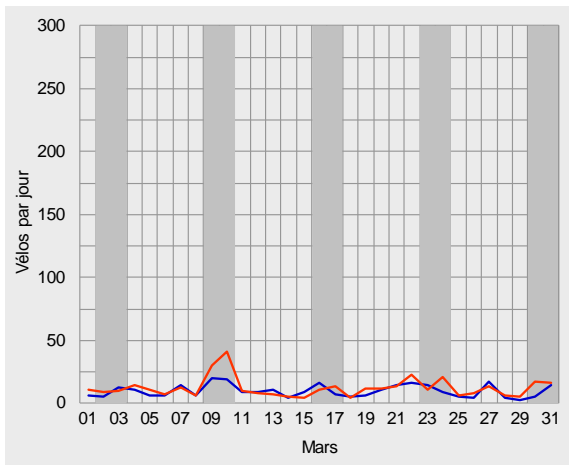
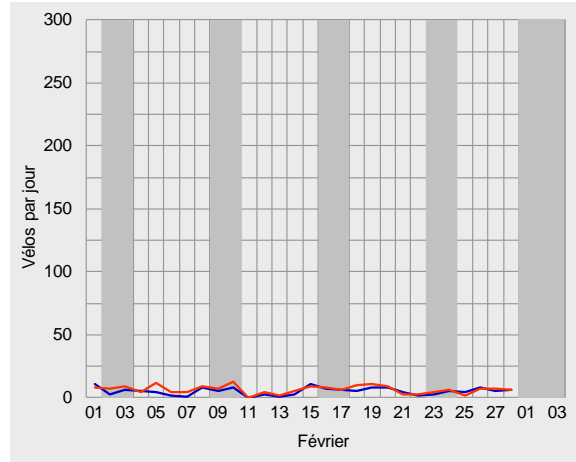
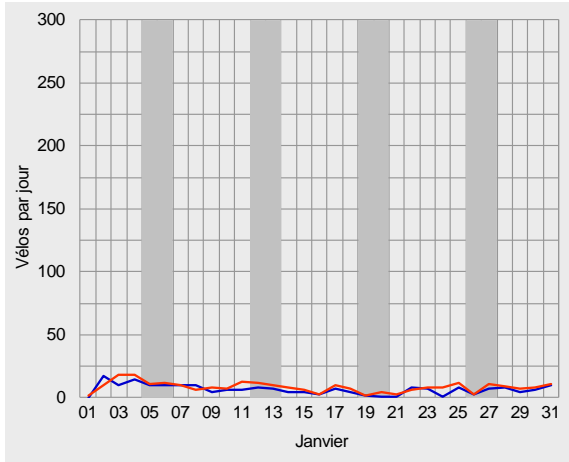
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.



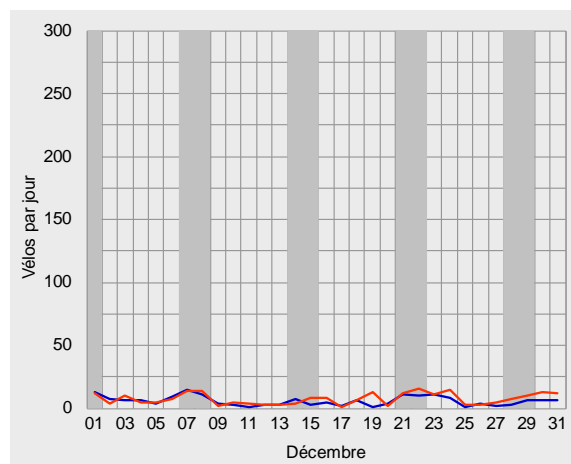
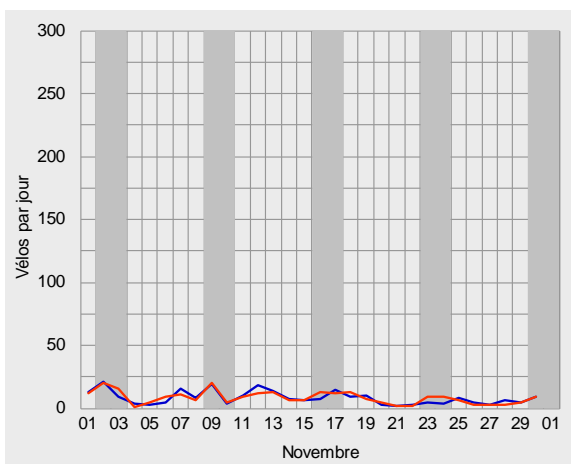
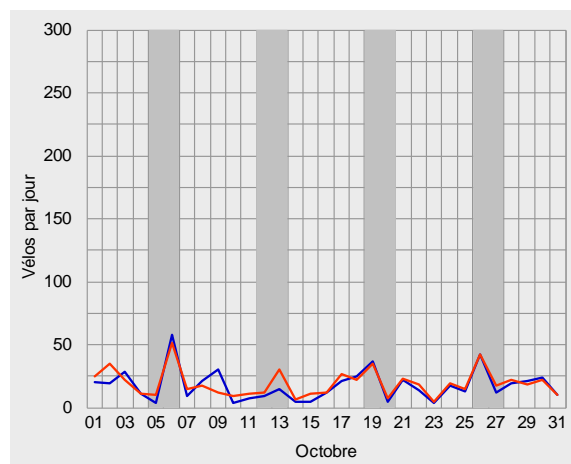
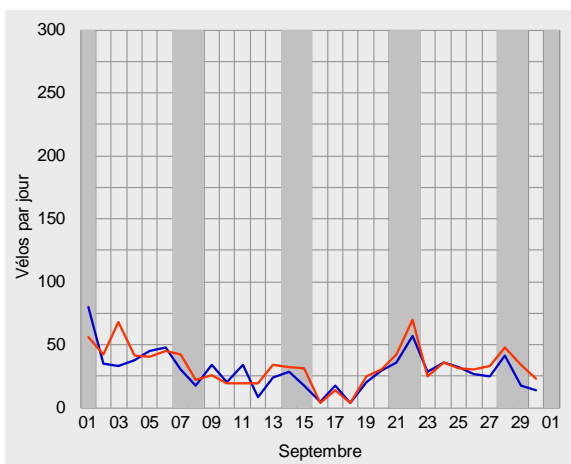
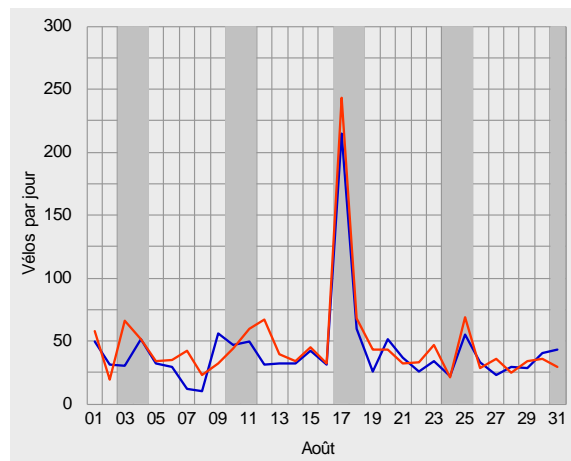
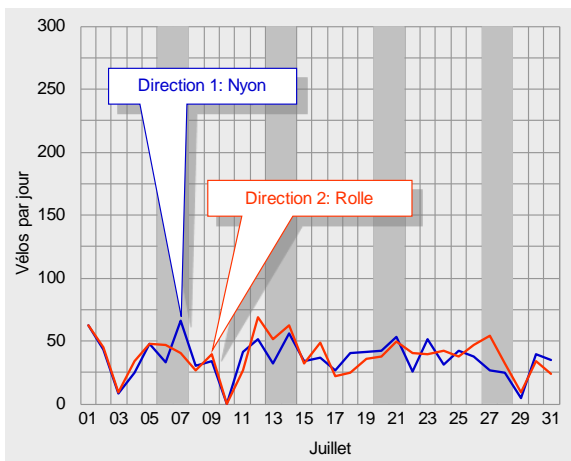
## Trafic par jour, mois et direction en 2013





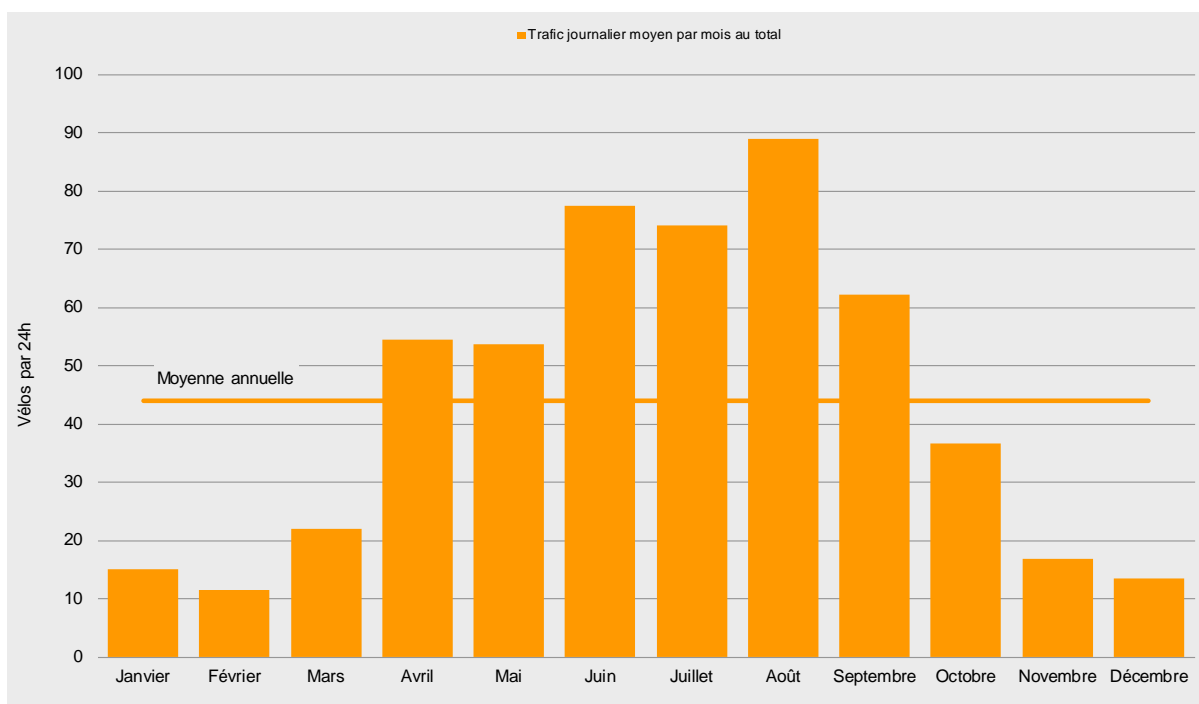
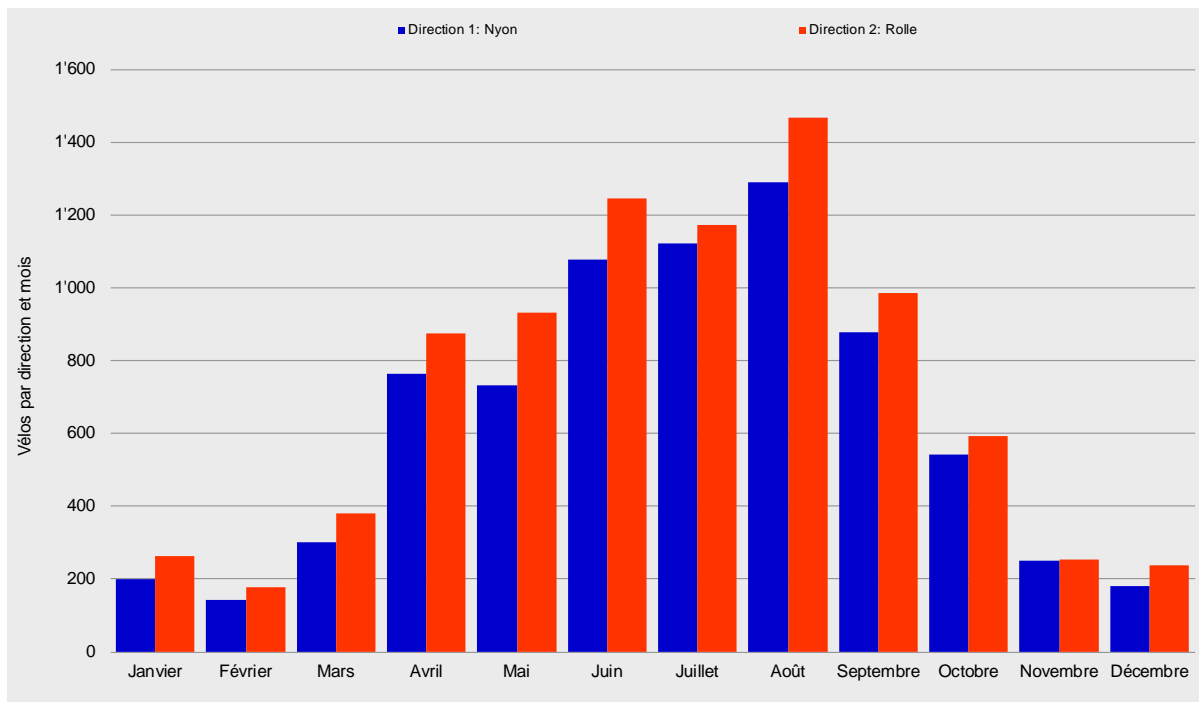


Compteur de Prangins, dépeillement pour 2013



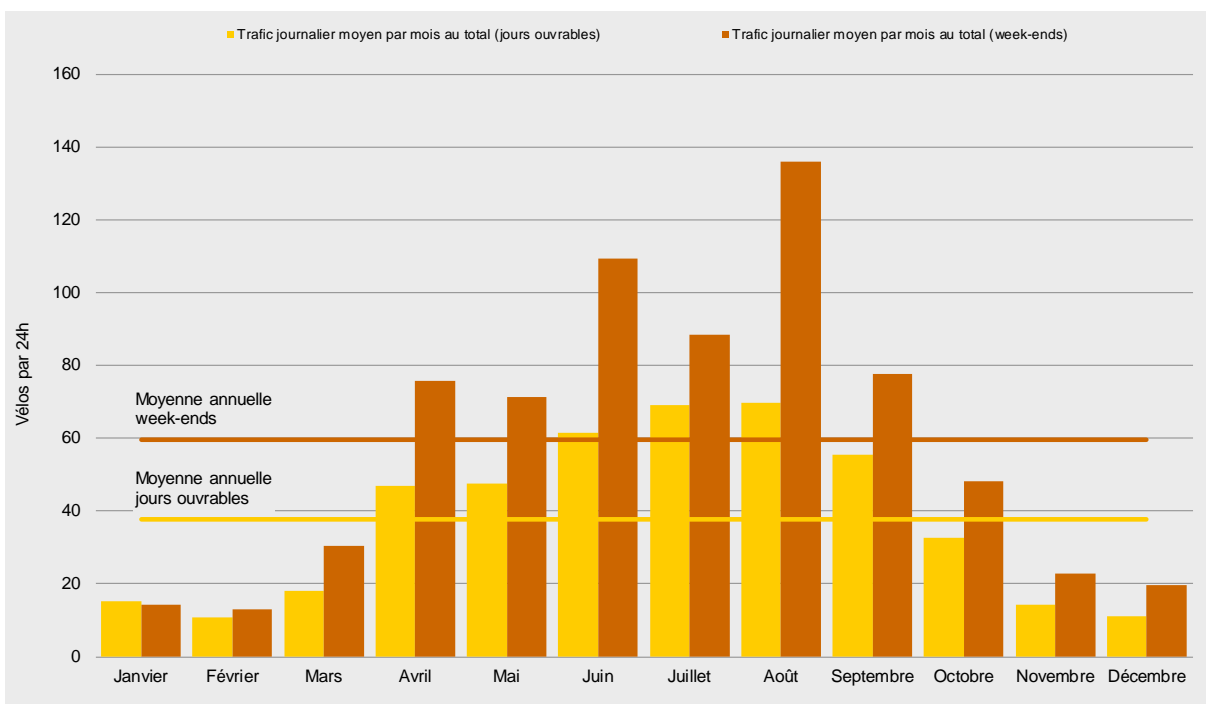
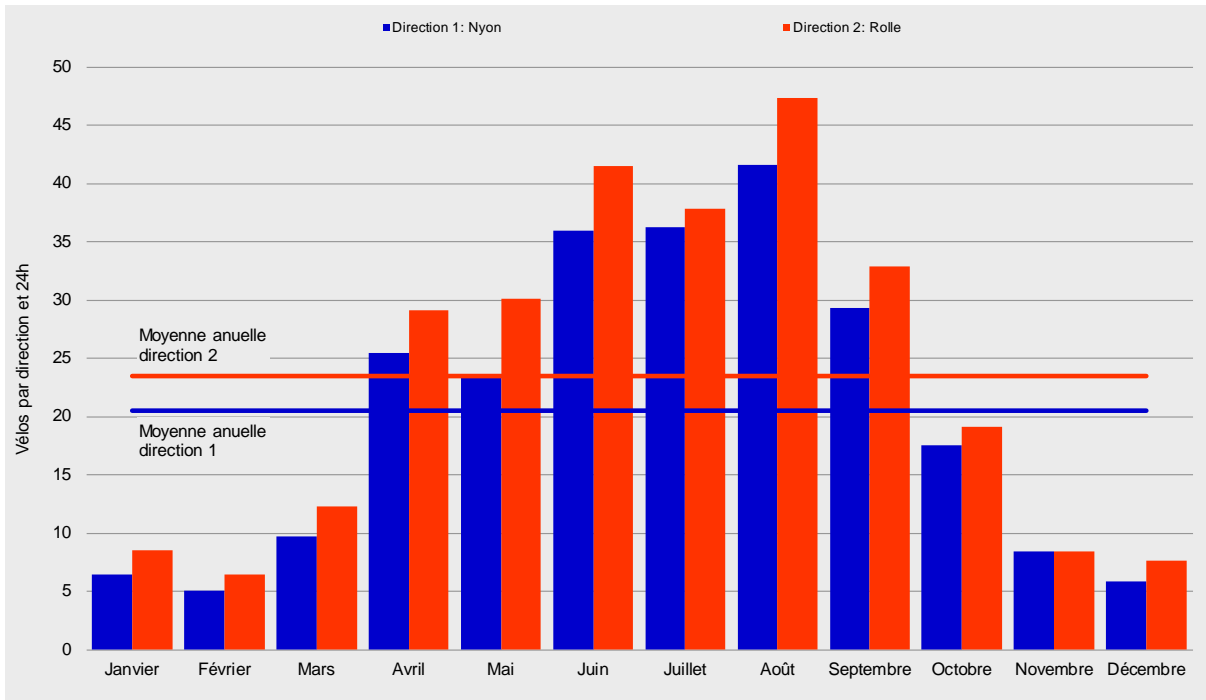


## Trafic journalier moyen en 2013



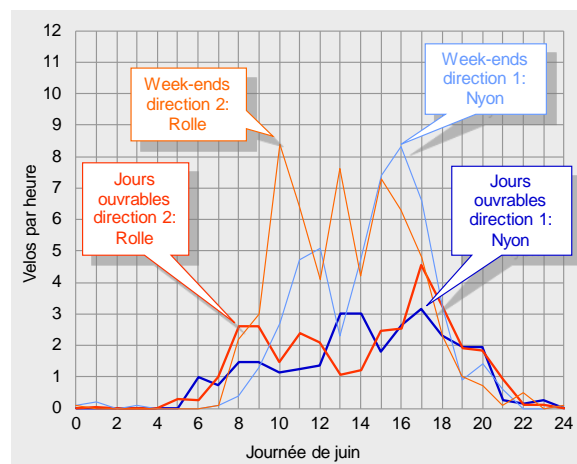
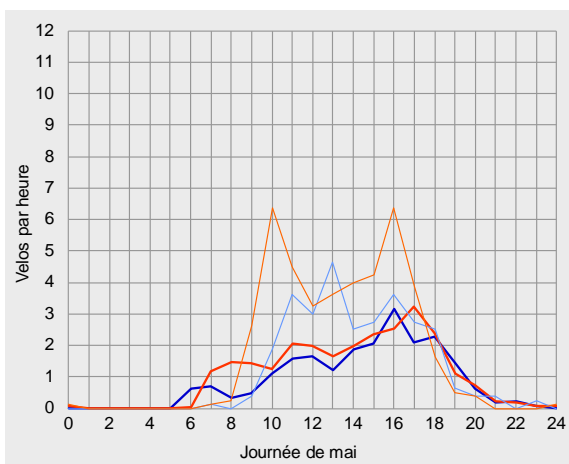
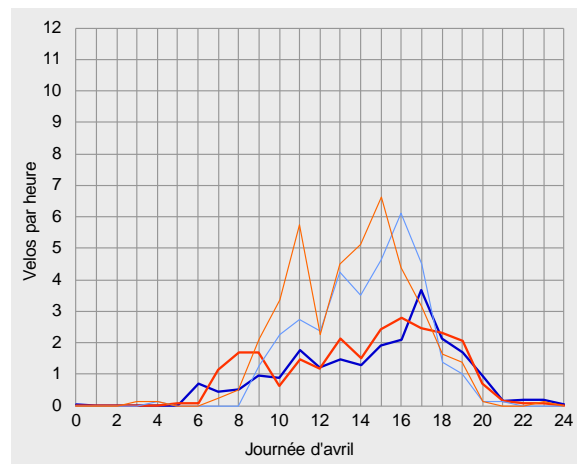
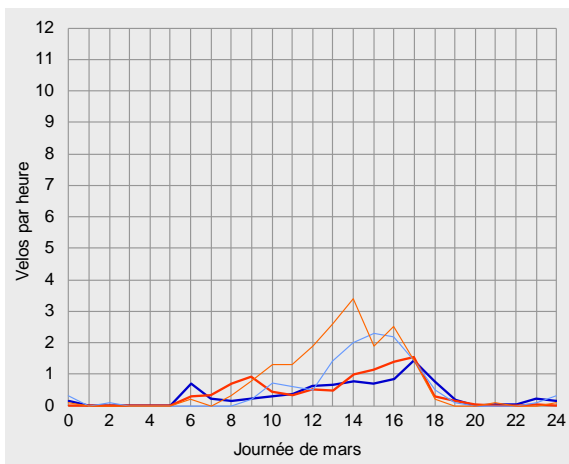
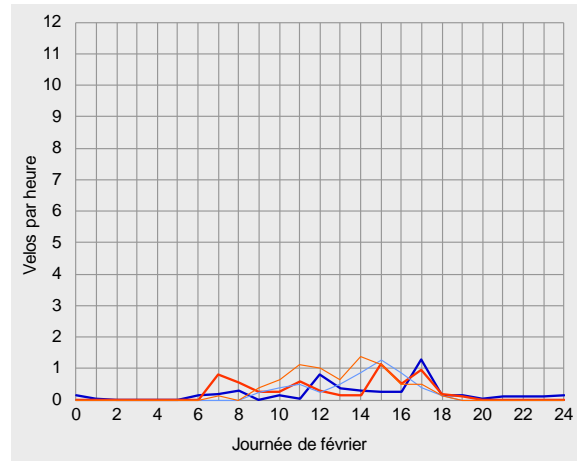
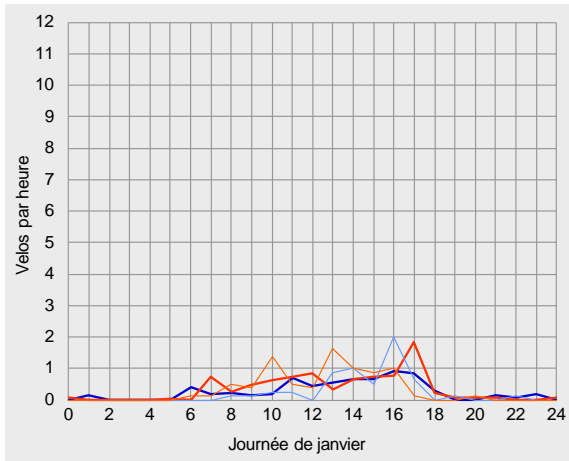


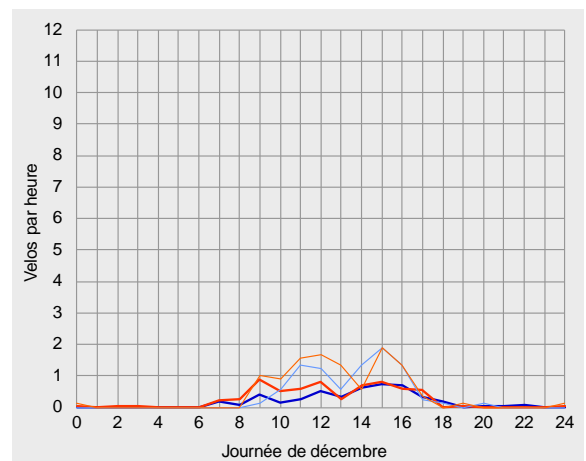
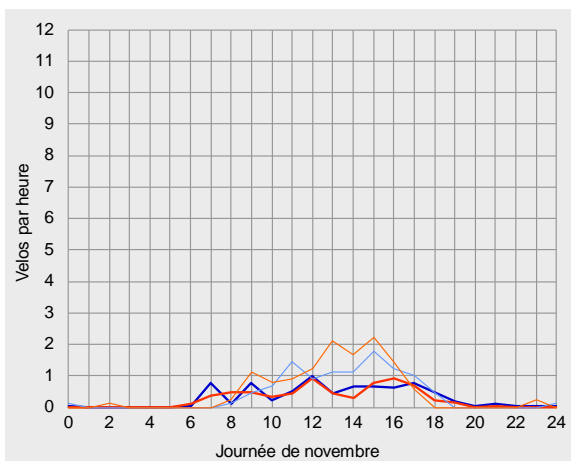
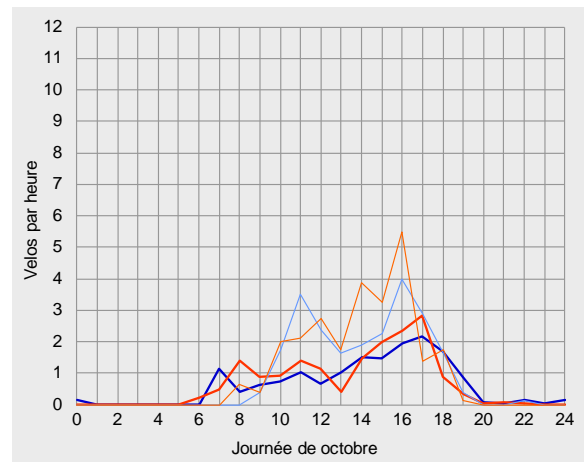
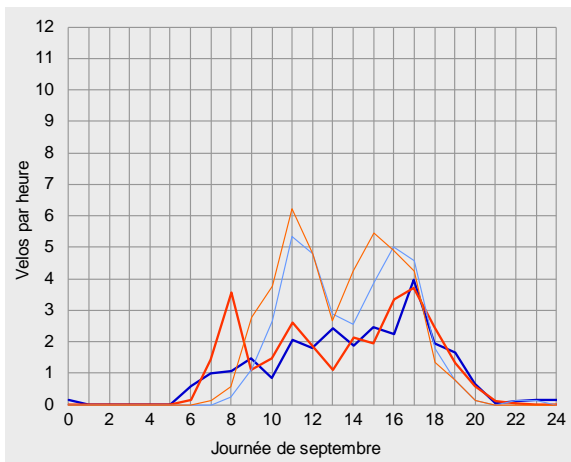
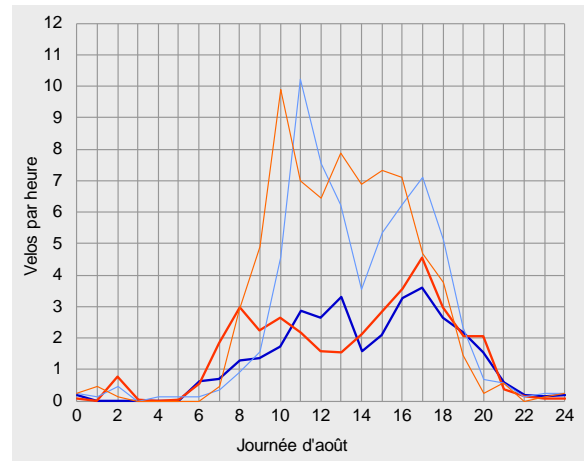
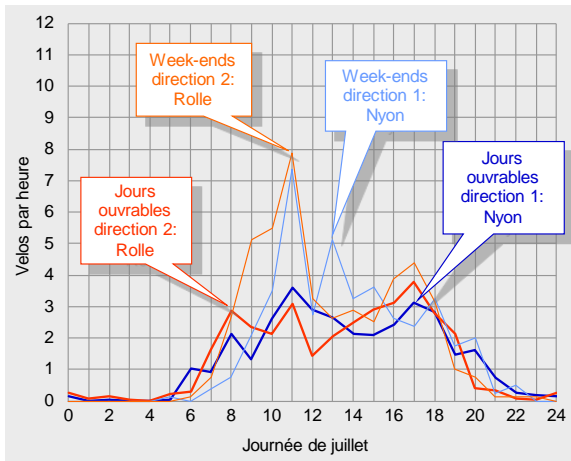
Compteur de Prangins, dépeillement pour 2013





## Courbes de variations journalières en 2013





**Vue d'ensemble des résultats pour 2013**



Compteur de Prangins, dépeillement pour 2013

		Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012
Janvier		201	3%	-29%	263	3%	-31%	464	3%	-30%
Février		142	2%	-43%	179	2%	-39%	321	2%	-41%
Mars		302	4%	-62%	381	4%	-58%	683	4%	-60%
Avril		763	10%	+4%	873	10%	+0%	1'636	10%	+2%
Mai		732	10%	-45%	932	11%	-33%	1'664	10%	-39%
Juin		1'078	14%	-3%	1'244	15%	-5%	2'322	14%	-4%
Juillet		1'122	15%	-12%	1'171	14%	-17%	2'293	14%	-15%
Août		1'288	17%	-5%	1'468	17%	-4%	2'756	17%	-5%
Septembre		879	12%	-28%	985	11%	-19%	1'864	12%	-24%
Octobre		543	7%	-16%	591	7%	-38%	1'134	7%	-29%
Novembre		251	3%	-37%	252	3%	-52%	503	3%	-45%
Décembre		181	2%	-18%	237	3%	-37%	418	3%	-30%
2013		7482	100%	-22%	8'576	100%	-23%	16'058	100%	-23%
Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012
Janvier	Jours ouvrables	7	-63%	-27%	9	-57%	-25%	15	-60%	-26%
	Week-ends	6	-78%	-33%	8	-75%	-44%	14	-76%	-40%
	Total	6	-68%	-29%	8	-64%	-31%	15	-66%	-30%
Février	Jours ouvrables	5	-72%	-40%	6	-70%	-35%	11	-71%	-37%
	Week-ends	5	-80%	-45%	8	-77%	-41%	13	-78%	-42%
	Total	5	-75%	-41%	6	-73%	-37%	11	-74%	-39%
Mars	Jours ouvrables	8	-53%	-62%	10	-52%	-61%	18	-52%	-62%
	Week-ends	12	-54%	-64%	18	-45%	-56%	30	-49%	-60%
	Total	10	-52%	-62%	12	-48%	-58%	22	-50%	-60%
Avril	Jours ouvrables	22	+24%	+3%	25	+23%	-9%	47	+24%	-4%
	Week-ends	34	+27%	+10%	42	+28%	+24%	76	+28%	+17%
	Total	25	+24%	+4%	29	+24%	+0%	55	+24%	+2%
Mai	Jours ouvrables	22	+21%	-45%	26	+30%	-36%	48	+26%	-40%
	Week-ends	29	+9%	-46%	42	+29%	-27%	71	+20%	-36%
	Total	24	+15%	-45%	30	+28%	-33%	54	+22%	-39%
Juin	Jours ouvrables	29	+61%	-10%	33	+64%	-10%	62	+63%	-10%
	Week-ends	50	+85%	+4%	59	+82%	-4%	109	+83%	-0%
	Total	36	+75%	-3%	41	+76%	-5%	77	+76%	-4%
Juillet	Jours ouvrables	34	+91%	-18%	35	+74%	-26%	69	+82%	-22%
	Week-ends	42	+55%	+3%	47	+44%	+10%	89	+49%	+7%
	Total	36	+77%	-12%	38	+61%	-17%	74	+68%	-15%
Août	Jours ouvrables	33	+82%	-18%	37	+87%	-18%	70	+84%	-18%
	Week-ends	64	+136%	+16%	72	+123%	+19%	136	+129%	+17%
	Total	42	+103%	-5%	47	+102%	-4%	89	+102%	-5%
Septembre	Jours ouvrables	26	+48%	-34%	29	+45%	-21%	55	+47%	-28%
	Week-ends	36	+33%	-14%	42	+29%	-15%	78	+31%	-14%
	Total	29	+43%	-28%	33	+40%	-19%	62	+41%	-24%
Octobre	Jours ouvrables	16	-12%	-18%	17	-15%	-40%	33	-14%	-31%
	Week-ends	23	-16%	-12%	26	-22%	-35%	48	-19%	-26%
	Total	18	-15%	-16%	19	-19%	-38%	37	-17%	-29%
Novembre	Jours ouvrables	8	-58%	-41%	7	-67%	-61%	14	-63%	-52%
	Week-ends	10	-62%	-28%	13	-61%	-34%	23	-62%	-31%
	Total	8	-59%	-37%	8	-64%	-52%	17	-62%	-45%
Décembre	Jours ouvrables	5	-74%	-30%	6	-68%	-43%	11	-71%	-38%
	Week-ends	9	-68%	+7%	11	-67%	-24%	20	-67%	-13%
	Total	6	-72%	-18%	8	-67%	-37%	13	-69%	-30%
2013	Jours ouvrables	18	0%	-27%	20	0%	-29%	38	0%	-28%
	Week-ends	27	0%	-12%	32	0%	-12%	60	0%	-12%
	Total	20	0%	-22%	23	0%	-23%	44	0%	-23%



Compteur de Prangins, dépeillement pour 2013

		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	2%	12%	40%	36%	10%	2%	12%	42%	39%	6%	2%	12%	41%	38%	8%
	Week-ends	0%	2%	42%	52%	4%	0%	9%	65%	25%	2%	0%	6%	55%	36%	3%
	Total	1%	9%	40%	40%	9%	1%	11%	48%	35%	5%	1%	10%	45%	37%	6%
Février	Jours ouvrables	4%	13%	33%	36%	13%	0%	23%	29%	44%	5%	2%	18%	31%	40%	9%
	Week-ends	0%	0%	51%	47%	2%	0%	2%	68%	28%	2%	0%	1%	61%	36%	2%
	Total	3%	9%	39%	39%	10%	0%	16%	42%	39%	4%	1%	13%	40%	39%	7%
Mars	Jours ouvrables	2%	13%	35%	35%	15%	0%	14%	38%	42%	5%	1%	13%	37%	39%	10%
	Week-ends	3%	0%	44%	48%	6%	1%	3%	63%	32%	2%	2%	2%	55%	38%	3%
	Total	2%	8%	38%	40%	11%	0%	9%	50%	38%	4%	1%	8%	45%	39%	7%
Avril	Jours ouvrables	0%	7%	34%	35%	24%	0%	12%	35%	31%	22%	0%	10%	34%	33%	23%
	Week-ends	0%	0%	48%	44%	8%	1%	2%	56%	34%	8%	0%	1%	52%	39%	8%
	Total	0%	5%	39%	38%	18%	0%	8%	43%	32%	16%	0%	6%	41%	35%	17%
Mai	Jours ouvrables	0%	8%	36%	34%	22%	0%	10%	40%	31%	18%	0%	9%	38%	32%	20%
	Week-ends	0%	0%	54%	31%	14%	0%	1%	58%	35%	6%	0%	1%	57%	33%	9%
	Total	0%	5%	42%	33%	20%	0%	7%	47%	32%	14%	0%	6%	45%	33%	16%
Juin	Jours ouvrables	0%	11%	39%	26%	24%	1%	12%	33%	29%	25%	1%	11%	36%	28%	24%
	Week-ends	1%	1%	42%	45%	12%	0%	4%	57%	31%	8%	0%	3%	50%	37%	10%
	Total	0%	6%	40%	35%	18%	1%	8%	44%	30%	17%	1%	7%	42%	32%	17%
Juillet	Jours ouvrables	1%	12%	44%	22%	21%	2%	14%	39%	28%	17%	1%	13%	42%	25%	19%
	Week-ends	0%	3%	58%	21%	19%	0%	7%	58%	23%	11%	0%	5%	58%	22%	15%
	Total	1%	9%	48%	22%	20%	1%	12%	45%	27%	15%	1%	11%	47%	24%	17%
Août	Jours ouvrables	1%	8%	42%	28%	22%	3%	14%	33%	29%	21%	2%	11%	37%	29%	21%
	Week-ends	2%	2%	53%	29%	14%	1%	5%	59%	26%	8%	1%	3%	56%	28%	11%
	Total	1%	5%	47%	28%	19%	2%	10%	45%	28%	15%	1%	8%	46%	28%	17%
Septembre	Jours ouvrables	1%	10%	40%	33%	17%	0%	18%	36%	31%	16%	0%	14%	37%	32%	16%
	Week-ends	0%	1%	54%	37%	8%	0%	2%	58%	35%	5%	0%	1%	56%	36%	7%
	Total	0%	6%	45%	34%	14%	0%	12%	44%	32%	12%	0%	9%	45%	33%	13%
Octobre	Jours ouvrables	1%	10%	36%	36%	18%	0%	12%	37%	43%	8%	0%	11%	36%	39%	13%
	Week-ends	0%	0%	51%	40%	9%	0%	2%	50%	40%	7%	0%	1%	51%	40%	8%
	Total	1%	6%	41%	37%	15%	0%	9%	41%	42%	8%	0%	8%	41%	40%	11%
Novembre	Jours ouvrables	1%	12%	48%	27%	12%	0%	14%	43%	36%	6%	0%	13%	46%	31%	9%
	Week-ends	1%	1%	55%	39%	4%	1%	2%	62%	34%	2%	1%	1%	59%	36%	3%
	Total	1%	8%	51%	31%	9%	0%	9%	52%	35%	4%	1%	8%	51%	33%	7%
Décembre	Jours ouvrables	0%	6%	49%	37%	8%	2%	8%	59%	31%	1%	1%	7%	55%	33%	4%
	Week-ends	0%	0%	58%	39%	3%	1%	0%	65%	33%	1%	1%	0%	62%	36%	2%
	Total	0%	3%	53%	38%	6%	2%	5%	61%	32%	1%	1%	4%	58%	34%	3%
2013	Jours ouvrables	1%	10%	40%	30%	20%	1%	13%	37%	32%	16%	1%	12%	38%	31%	18%
	Week-ends	1%	1%	51%	36%	11%	0%	3%	58%	31%	7%	1%	2%	55%	33%	9%
	Total	1%	7%	44%	32%	17%	1%	9%	45%	32%	13%	1%	8%	45%	32%	15%

Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand	
Jours ouvrables		2		17-18 h		3		17-18 h		5		17-18 h	
Week-ends		4		16-17 h		4		16-17 h		7		16-17 h	
Tous les jours de 2013		2		17-18 h		3		16-17 h		5		17-18 h	

Les paramètres de filtrage ont été adaptés pour le dépeillement de 2013 afin de mieux enlever les données concernant le trafic des piétons. La comparaison avec les années précédentes n'est donc possible que de manière limitée.







## Compteur de Grandvillard FR (27)

### Dépouillement pour 2013

Cette section de comptage voit passer principalement du trafic des loisirs à côté d'une charge de base constituée de pendulaires.

Les volumes sont très faibles. Le compteur a enregistré un peu plus de 11'000 cyclistes pendant l'année 2013. La haute saison de cette section s'est répartie entre mai et septembre.

La direction 2 vers Lessoc a été un peu plus chargée.

Le trafic journalier moyen a été de 31 vélos. La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi.

Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 14 et 15 heures avec 3 vélos.

Le compteur de Grandvillard a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

### Emplacement

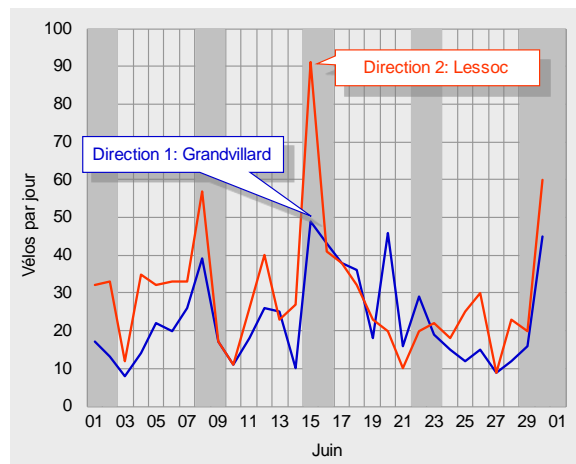
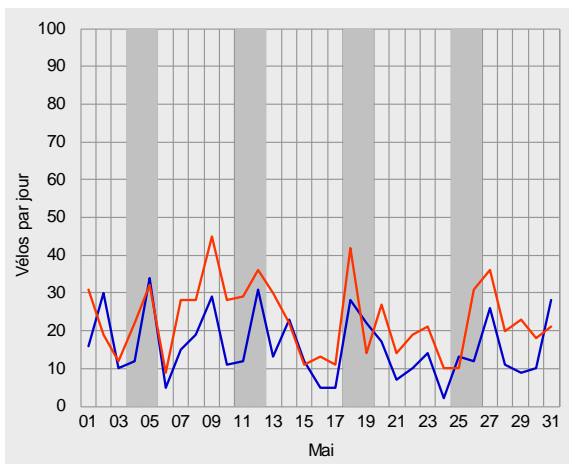
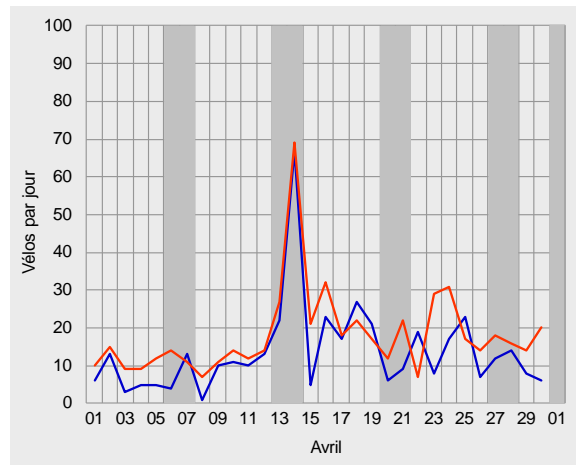
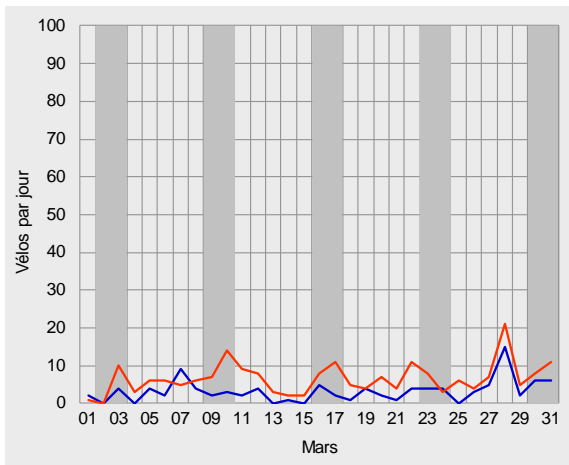
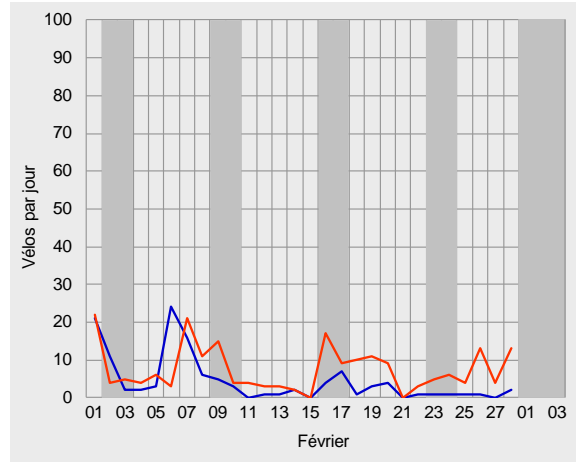
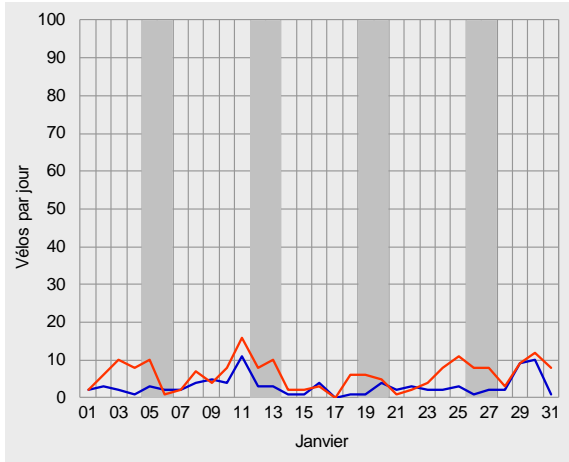
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route no 4) et la Route des lacs (route no 9).

Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

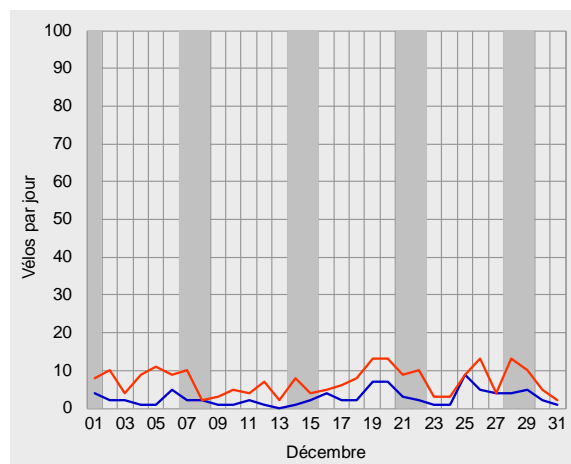
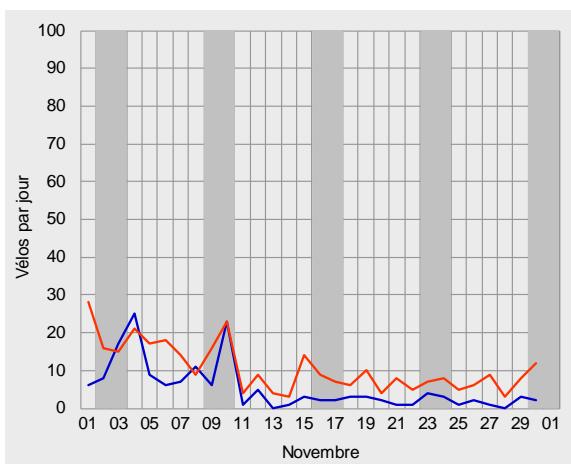
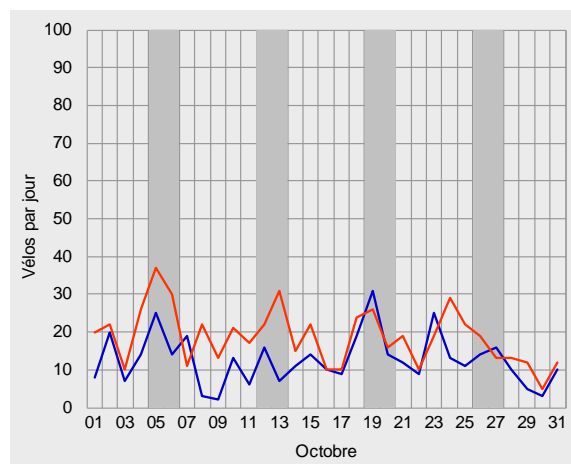
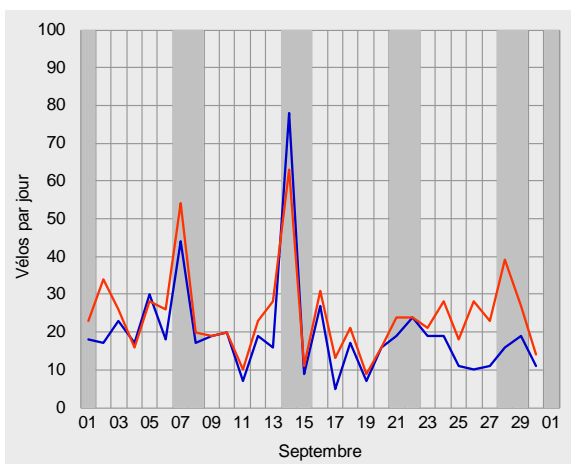
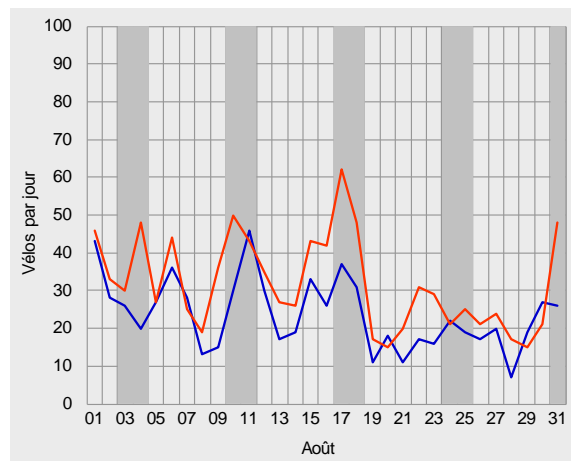
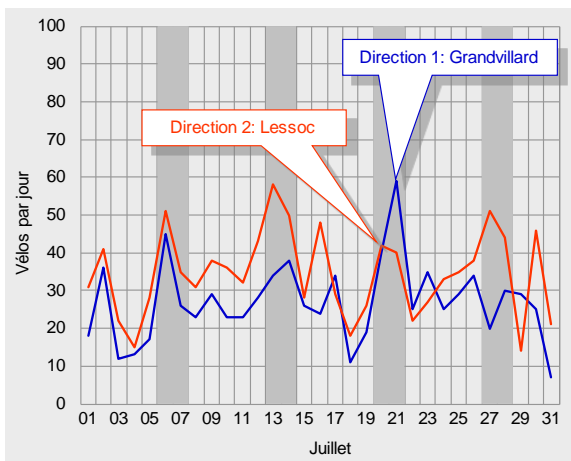


## Trafic par jour, mois et direction en 2013



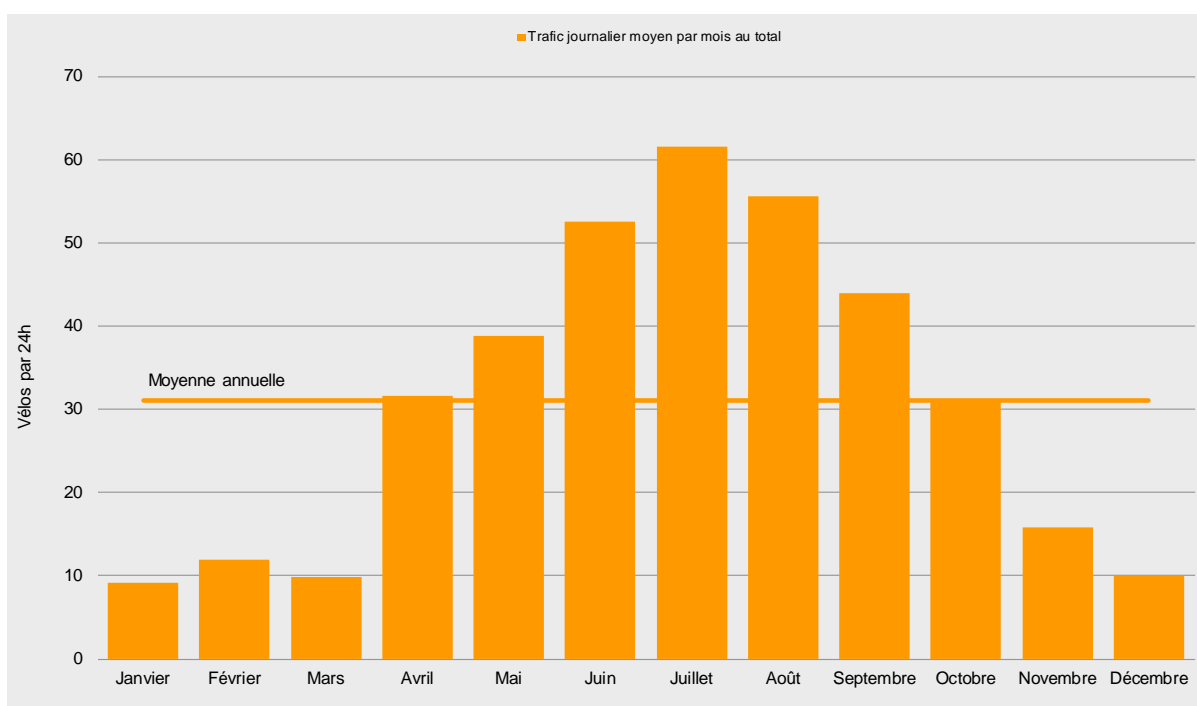
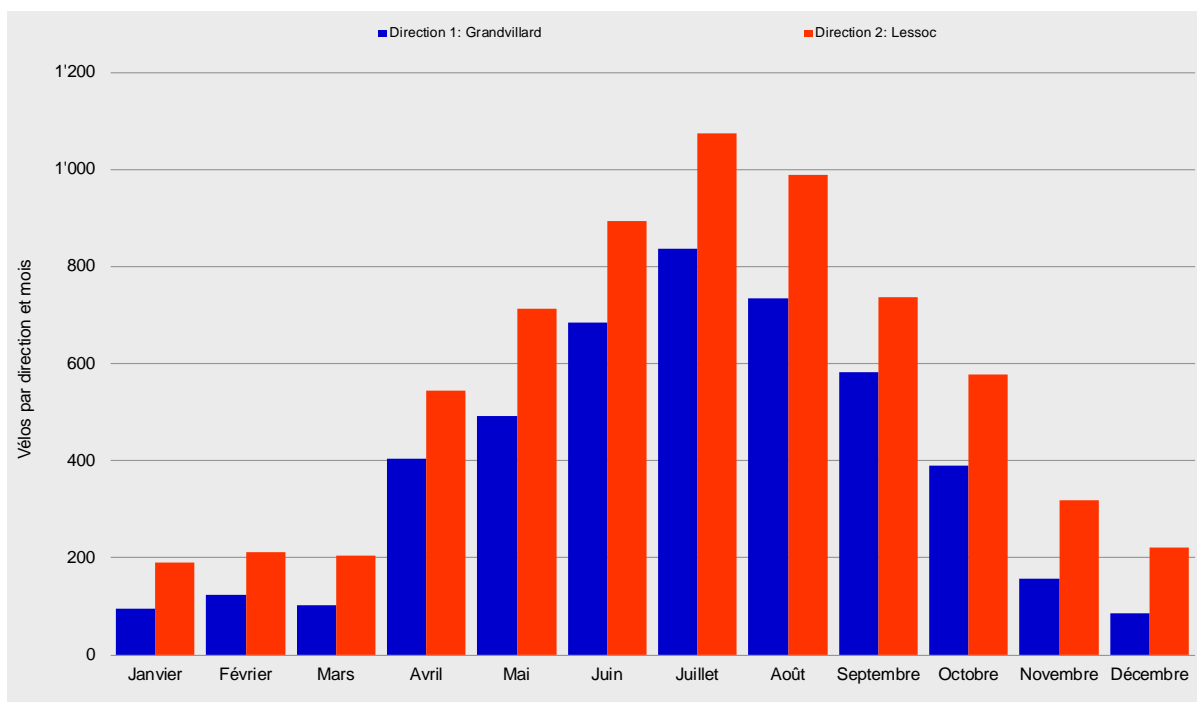


Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2013



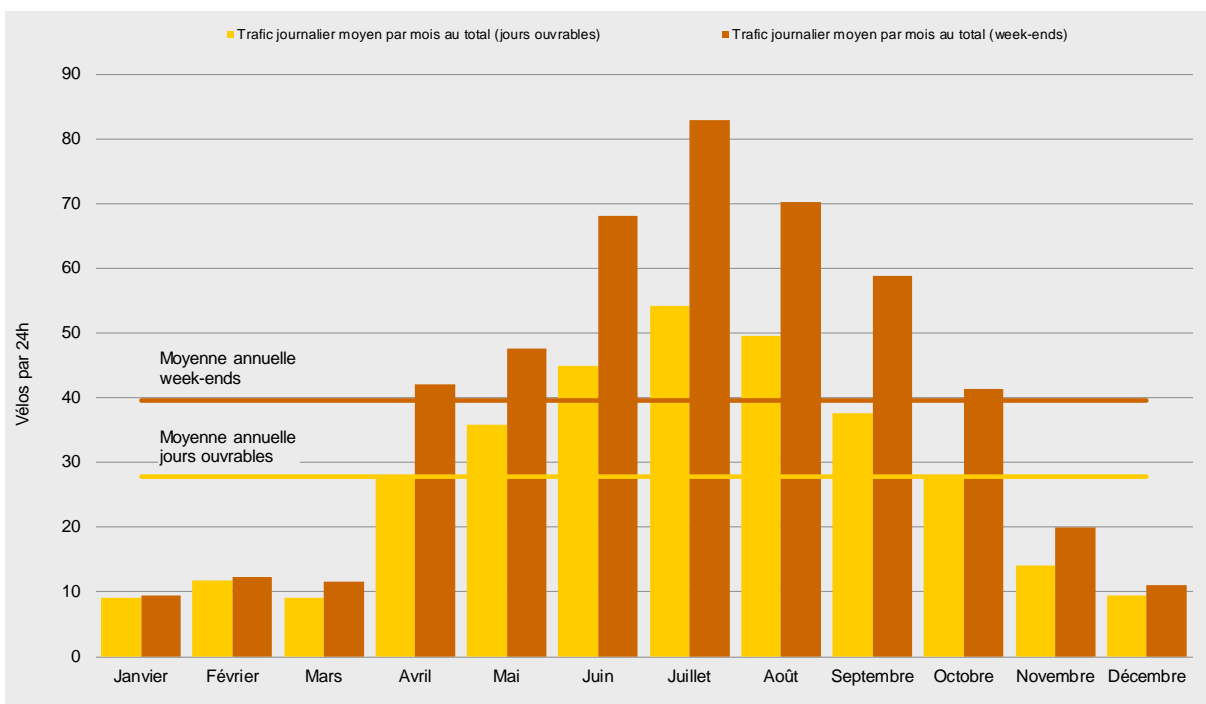
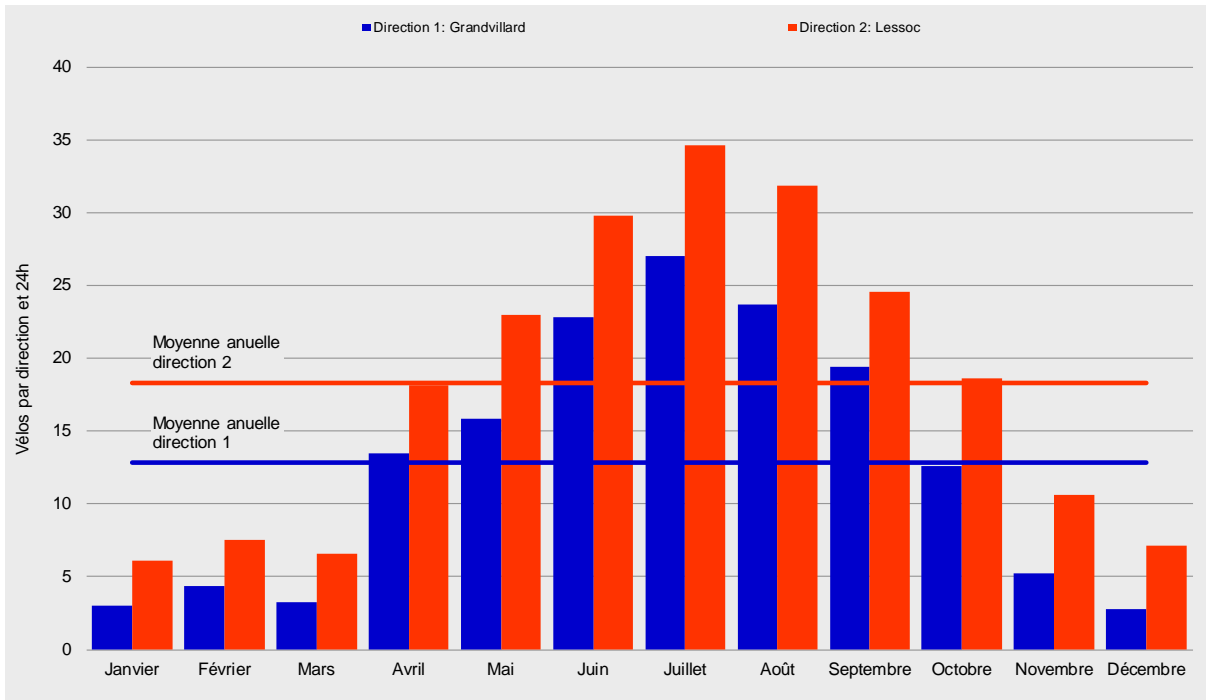


## Trafic journalier moyen en 2013



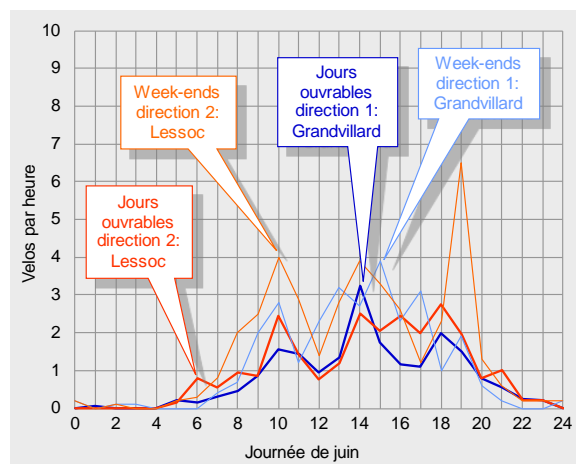
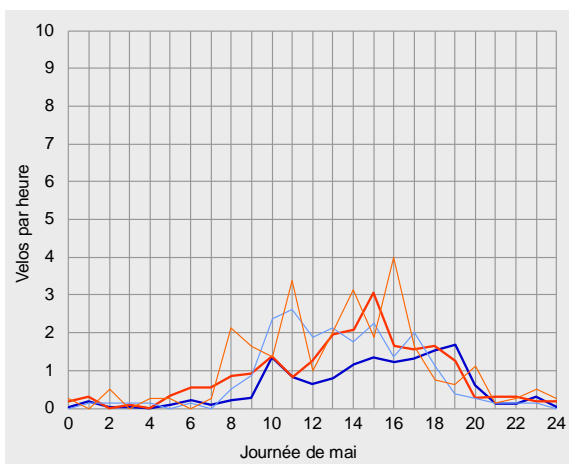
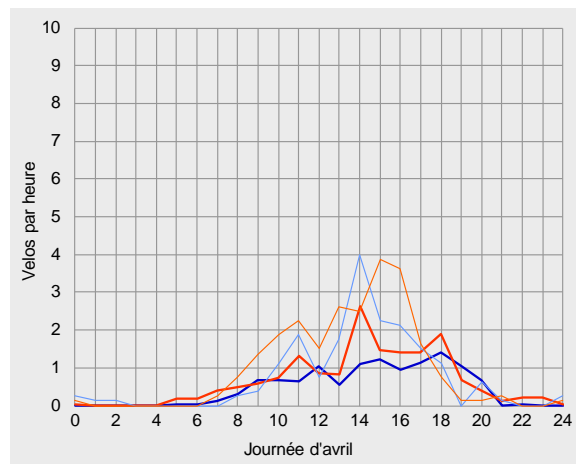
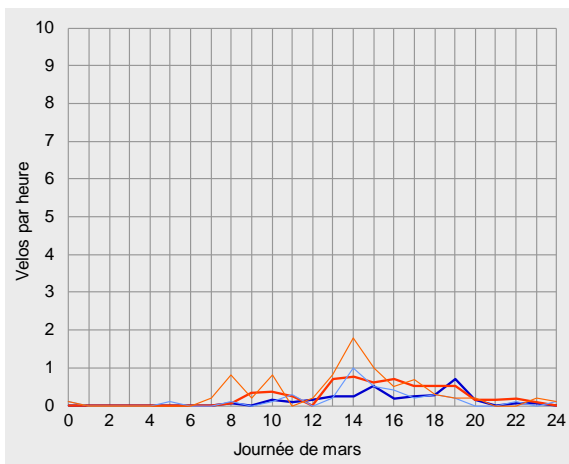
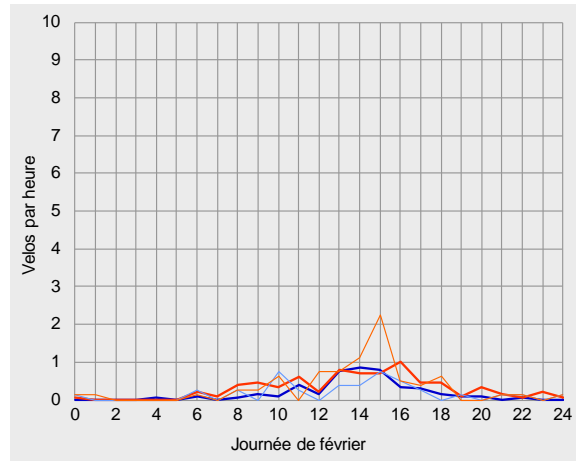
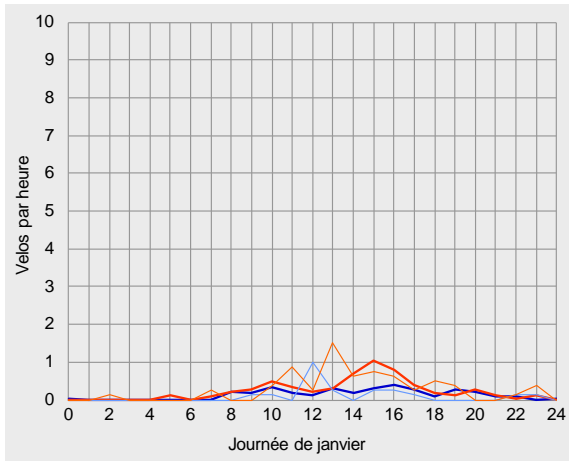


Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2013



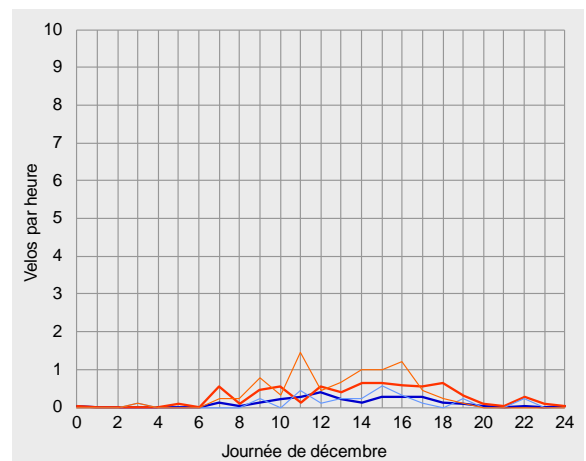
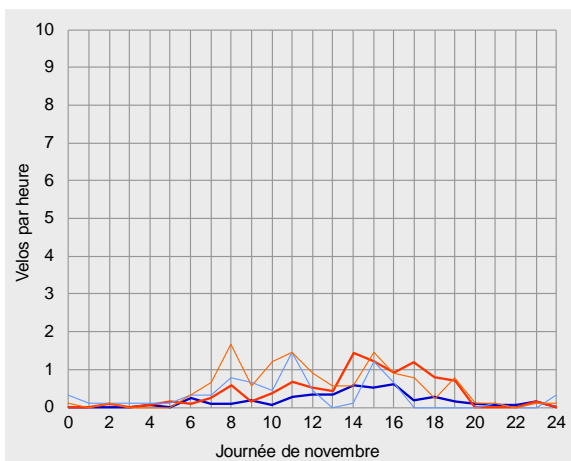
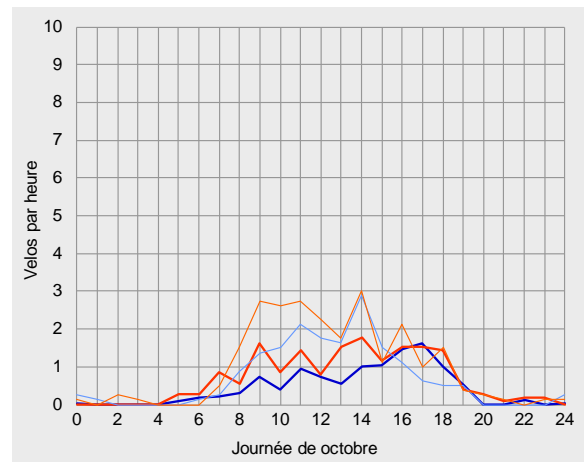
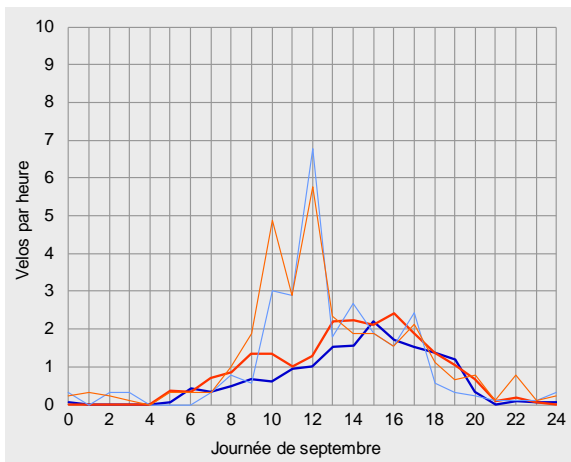
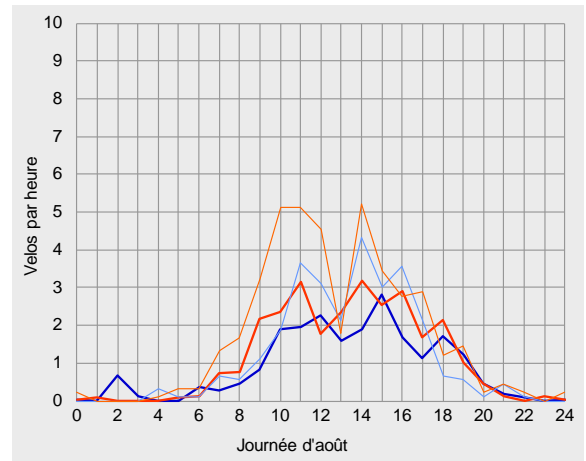
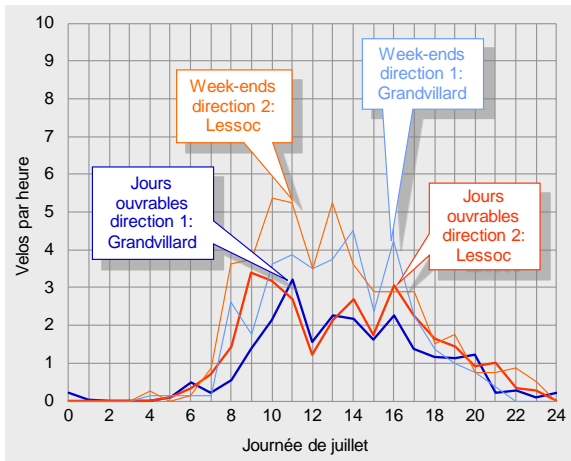


## Courbes de variations journalières en 2013





Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2013



**Vue d'ensemble des résultats pour 2013**



Compteur de Grandvillard, dépeillement pour 2013

	Direction 1: Grandvillard			Direction 2: Lessoc			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2012
Janvier	94	2%	+16%	190	3%	-11%	284	3%	-4%
Février	123	3%	+27%	211	3%	+6%	334	3%	+13%
Mars	101	2%	-50%	205	3%	-39%	306	3%	-43%
Avril	405	9%	-29%	544	8%	-22%	949	8%	-25%
Mai	491	10%	-20%	712	11%	-10%	1203	11%	-15%
Juin	684	15%	-13%	893	13%	-6%	1577	14%	-10%
Juillet	837	18%	+11%	1073	16%	+25%	1910	17%	+19%
Août	735	16%	-4%	988	15%	+10%	1723	15%	+4%
Septembre	583	12%	+3%	737	11%	+16%	1320	12%	+10%
Octobre	390	8%	+17%	578	9%	+9%	968	9%	+12%
Novembre	158	3%	+39%	318	5%	+45%	476	4%	+43%
Décembre	86	2%	-66%	222	3%	-16%	308	3%	-40%
2013	4687	100%	-9%	6671	100%	+1%	11358	100%	-3%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2012
Janvier	Jours ouvrables	3	-71%	+43%	6	-64%	-8%	9	-67%	+5%
	Week-ends	2	-86%	-28%	7	-70%	-14%	9	-76%	-18%
	Total	3	-76%	+16%	6	-66%	-11%	9	-71%	-4%
Février	Jours ouvrables	4	-61%	+89%	7	-55%	+30%	12	-58%	+48%
	Week-ends	4	-74%	-32%	8	-65%	-25%	12	-69%	-28%
	Total	4	-66%	+27%	8	-59%	+6%	12	-62%	+13%
Mars	Jours ouvrables	3	-73%	-43%	6	-64%	-35%	9	-67%	-38%
	Week-ends	4	-78%	-61%	8	-65%	-48%	12	-71%	-53%
	Total	3	-75%	-50%	7	-64%	-39%	10	-68%	-43%
Avril	Jours ouvrables	12	+3%	-23%	16	-1%	-15%	28	+0%	-19%
	Week-ends	18	+12%	-34%	24	+2%	-28%	42	+6%	-31%
	Total	14	+5%	-29%	18	-1%	-22%	32	+2%	-25%
Mai	Jours ouvrables	14	+25%	-10%	22	+32%	-1%	36	+29%	-5%
	Week-ends	21	+25%	-32%	27	+16%	-23%	48	+20%	-27%
	Total	16	+23%	-20%	23	+26%	-10%	39	+25%	-15%
Juin	Jours ouvrables	20	+74%	-17%	25	+53%	-16%	45	+62%	-16%
	Week-ends	29	+75%	-13%	39	+70%	+4%	68	+72%	-4%
	Total	23	+78%	-13%	30	+63%	-6%	53	+69%	-10%
Juillet	Jours ouvrables	24	+108%	+10%	31	+87%	+18%	54	+96%	+14%
	Week-ends	37	+122%	+21%	46	+100%	+49%	83	+109%	+35%
	Total	27	+110%	+11%	35	+89%	+25%	62	+98%	+19%
Août	Jours ouvrables	22	+90%	-5%	28	+71%	+1%	50	+79%	-1%
	Week-ends	29	+74%	-4%	42	+80%	+25%	70	+77%	+11%
	Total	24	+85%	-4%	32	+74%	+10%	56	+79%	+4%
Septembre	Jours ouvrables	16	+41%	+7%	22	+32%	+17%	38	+36%	+13%
	Week-ends	27	+65%	-7%	32	+37%	+9%	59	+48%	+1%
	Total	19	+51%	+3%	25	+34%	+16%	44	+41%	+10%
Octobre	Jours ouvrables	11	-4%	+45%	17	+2%	+27%	28	-0%	+34%
	Week-ends	17	+4%	-2%	24	+5%	-5%	41	+4%	-3%
	Total	13	-2%	+17%	19	+2%	+9%	31	+0%	+12%
Novembre	Jours ouvrables	4	-62%	+47%	10	-40%	+56%	14	-49%	+53%
	Week-ends	7	-55%	+22%	13	-46%	+22%	20	-50%	+22%
	Total	5	-59%	+39%	11	-42%	+45%	16	-49%	+43%
Décembre	Jours ouvrables	3	-76%	-71%	7	-59%	-23%	10	-66%	-48%
	Week-ends	3	-83%	-42%	8	-65%	+3%	11	-72%	-14%
	Total	3	-78%	-66%	7	-61%	-16%	10	-68%	-40%
2013	Jours ouvrables	11	0%	-6%	16	0%	+2%	28	0%	-2%
	Week-ends	16	0%	-13%	23	0%	+0%	40	0%	-5%
	Total	13	0%	-9%	18	0%	+1%	31	0%	-3%

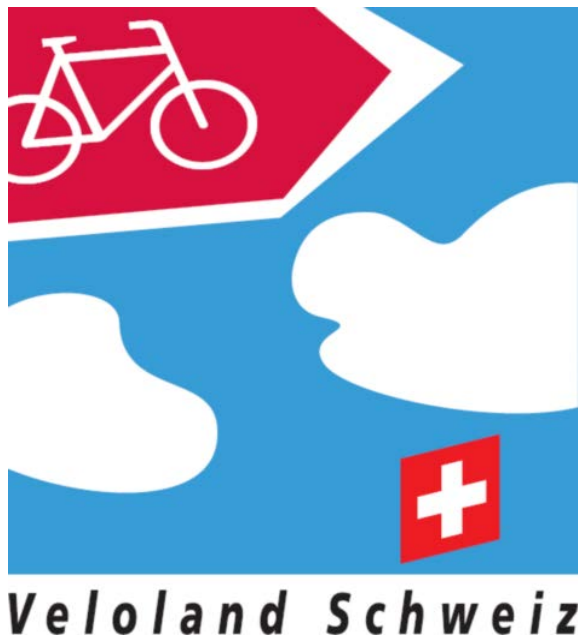




Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2013

		Direction 1: Grandvillard					Direction 2: Lessoc					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	1%	7%	40%	29%	23%	2%	5%	40%	38%	15%	2%	6%	40%	35%	18%
	Week-ends	0%	0%	63%	26%	11%	2%	4%	52%	23%	20%	1%	3%	55%	24%	17%
	Total	1%	5%	45%	29%	20%	2%	5%	43%	34%	16%	2%	5%	44%	32%	18%
Février	Jours ouvrables	1%	3%	54%	33%	9%	1%	10%	42%	29%	18%	1%	7%	47%	31%	14%
	Week-ends	3%	12%	41%	35%	9%	3%	5%	43%	38%	11%	3%	7%	42%	37%	10%
	Total	2%	6%	50%	33%	9%	1%	8%	43%	32%	16%	1%	7%	46%	33%	13%
Mars	Jours ouvrables	0%	2%	28%	31%	40%	0%	1%	41%	31%	27%	0%	1%	36%	31%	32%
	Week-ends	6%	3%	44%	31%	17%	1%	13%	48%	28%	11%	3%	9%	47%	28%	13%
	Total	2%	2%	34%	31%	32%	0%	5%	43%	30%	21%	1%	4%	40%	30%	25%
Avril	Jours ouvrables	0%	4%	40%	28%	27%	1%	7%	43%	26%	22%	1%	6%	42%	27%	24%
	Week-ends	3%	1%	54%	32%	10%	1%	4%	51%	39%	5%	1%	3%	52%	36%	7%
	Total	1%	3%	45%	30%	21%	1%	6%	46%	31%	16%	1%	5%	46%	30%	18%
Mai	Jours ouvrables	3%	4%	35%	27%	31%	4%	9%	39%	29%	18%	4%	7%	38%	28%	23%
	Week-ends	2%	3%	57%	27%	10%	5%	9%	46%	28%	13%	4%	6%	51%	28%	12%
	Total	3%	3%	43%	27%	24%	4%	9%	41%	29%	17%	4%	7%	42%	28%	20%
Juin	Jours ouvrables	1%	5%	47%	20%	27%	1%	9%	37%	26%	28%	1%	7%	41%	23%	27%
	Week-ends	1%	4%	49%	32%	13%	1%	8%	45%	18%	28%	1%	6%	47%	24%	22%
	Total	1%	4%	48%	25%	21%	1%	9%	40%	23%	28%	1%	7%	44%	24%	25%
Juillet	Jours ouvrables	1%	5%	54%	22%	17%	0%	8%	50%	23%	18%	1%	7%	52%	23%	18%
	Week-ends	1%	8%	58%	24%	10%	1%	10%	58%	19%	13%	1%	9%	58%	21%	12%
	Total	1%	6%	55%	23%	15%	0%	9%	53%	22%	17%	1%	8%	54%	22%	16%
Août	Jours ouvrables	4%	5%	48%	26%	17%	1%	6%	54%	26%	14%	2%	5%	51%	26%	15%
	Week-ends	2%	5%	57%	30%	7%	2%	8%	60%	22%	9%	2%	7%	59%	25%	8%
	Total	3%	5%	51%	27%	13%	1%	7%	56%	24%	12%	2%	6%	54%	26%	12%
Septembre	Jours ouvrables	1%	8%	39%	34%	19%	2%	9%	44%	30%	16%	1%	8%	42%	31%	17%
	Week-ends	4%	4%	65%	22%	5%	4%	5%	62%	18%	11%	4%	5%	64%	19%	9%
	Total	2%	6%	50%	29%	13%	3%	7%	51%	25%	14%	2%	7%	50%	27%	14%
Octobre	Jours ouvrables	1%	6%	40%	38%	15%	2%	10%	48%	25%	15%	1%	9%	45%	30%	15%
	Week-ends	2%	7%	66%	19%	6%	2%	8%	62%	18%	10%	2%	8%	64%	18%	8%
	Total	2%	7%	49%	31%	12%	2%	10%	53%	23%	13%	2%	8%	51%	26%	13%
Novembre	Jours ouvrables	1%	10%	41%	31%	18%	3%	9%	37%	34%	17%	2%	9%	38%	33%	17%
	Week-ends	12%	19%	42%	25%	1%	2%	21%	42%	25%	11%	6%	21%	42%	25%	7%
	Total	6%	14%	41%	28%	11%	3%	14%	38%	31%	15%	4%	14%	39%	30%	13%
Décembre	Jours ouvrables	2%	7%	51%	30%	11%	2%	9%	41%	26%	22%	2%	9%	44%	27%	19%
	Week-ends	4%	0%	44%	36%	16%	1%	5%	57%	32%	4%	2%	4%	54%	33%	7%
	Total	2%	5%	49%	31%	13%	2%	8%	46%	28%	16%	2%	7%	47%	29%	15%
2013	Jours ouvrables	2%	5%	45%	27%	21%	1%	8%	44%	27%	19%	2%	7%	45%	27%	20%
	Week-ends	2%	5%	56%	27%	9%	2%	8%	54%	23%	13%	2%	7%	55%	25%	11%
	Total	2%	5%	49%	27%	17%	2%	8%	48%	26%	17%	2%	7%	48%	26%	17%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		1		15-16 h		2		14-15 h		3		14-15 h				
Week-ends		2		14-15 h		2		10-11 h		4		14-15 h				
Tous les jours de 2013		1		14-15 h		2		14-15 h		3		14-15 h				





## Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)

### Analisi dei dati 2013

Nella sezione di misura di Giubiasco si registra durante la settimana un prevalente traffico pendolare, mentre nel fine settimana la sezione è utilizzata soprattutto da ciclisti di giornata e di lunga percorrenza. In totale, nel 2013 si sono registrati 96'000 ciclisti. L'alta stagione ha riguardato i mesi da aprile a settembre. Il numero di passaggi è più o meno uguale nei due sensi. Nel 2013, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Giubiasco è stata di 264 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato in fine mattinata.

### Posizione

L'unità di conteggio di Giubiasco è situata nel Canton Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco.

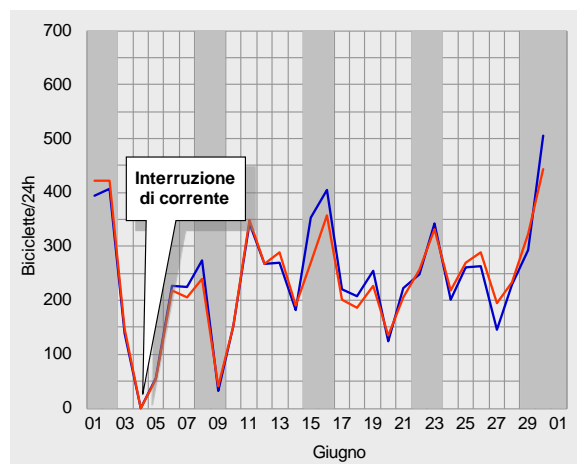
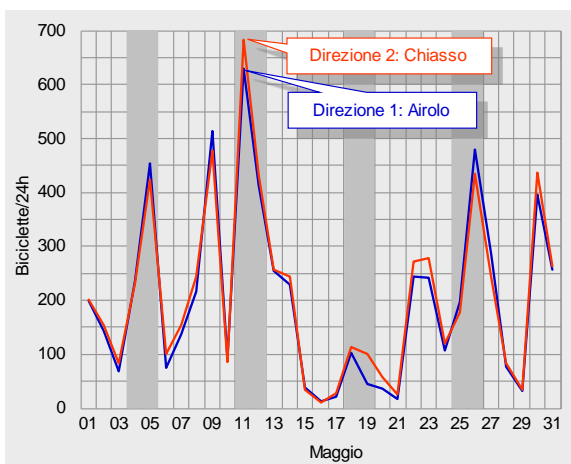
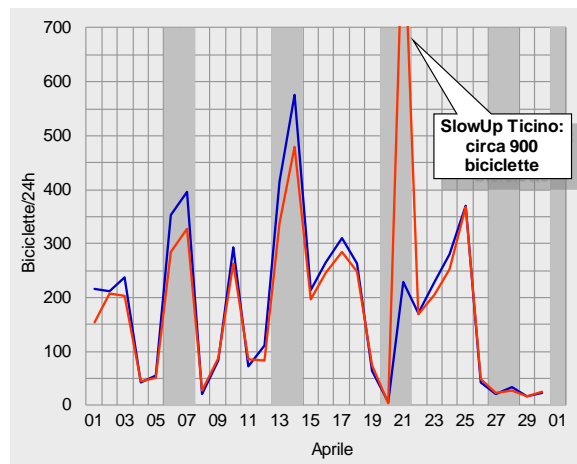
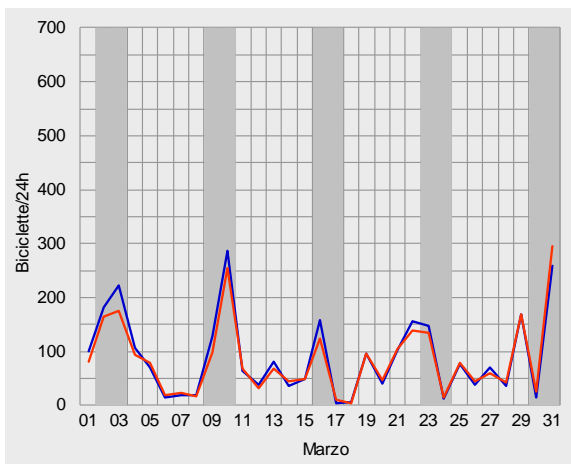
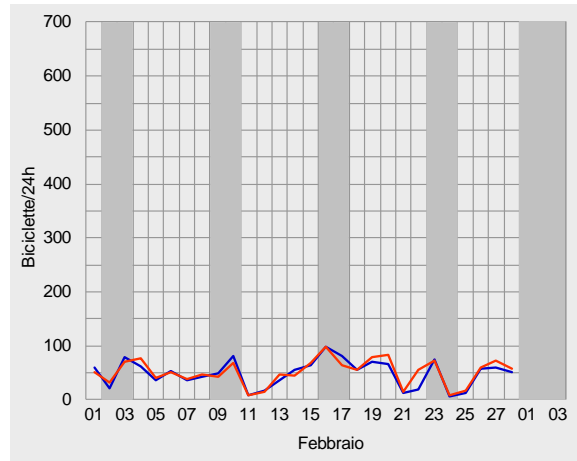
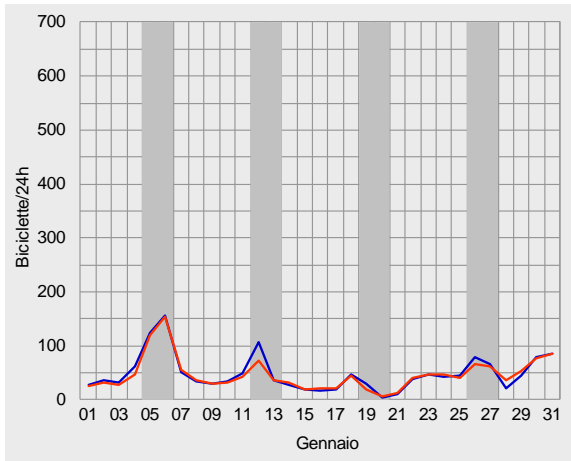
Dall'analisi dell'anno 2013 il carico massimo risulta collocarsi tra le ore 11 e 12, con un transito medio nella sezione di misura pari a 27 biciclette.

All'inizio di giugno, un'interruzione di corrente ha impedito il conteggio per circa due giorni. In aggiunta, tra metà novembre e fine anno non è stato registrato nessun dato.

Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

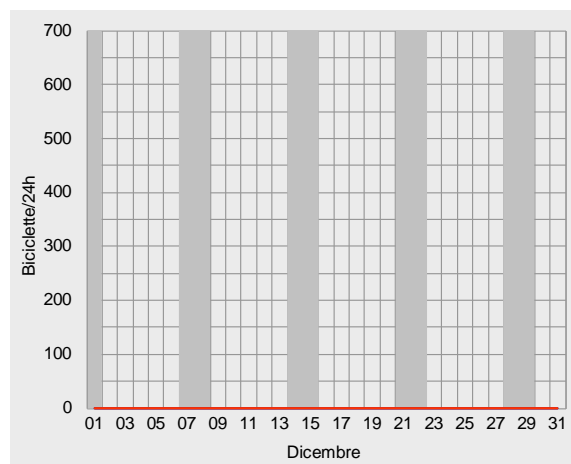
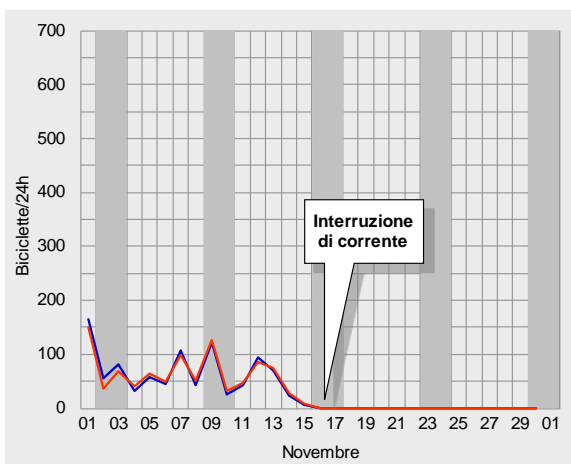
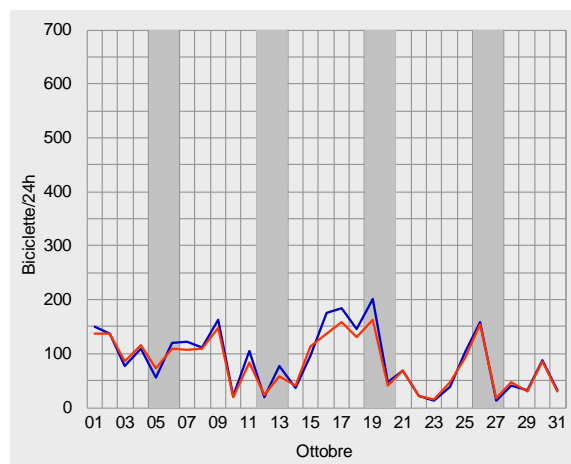
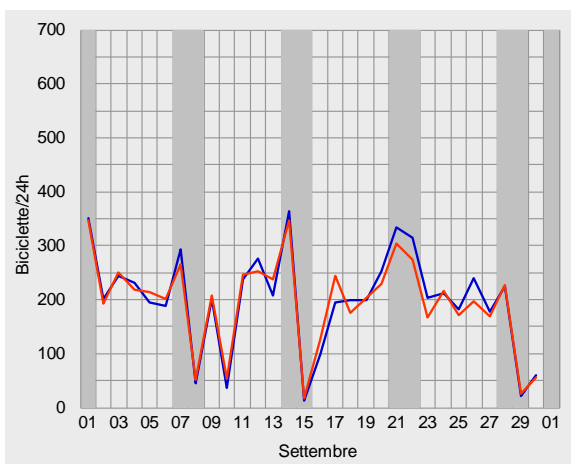
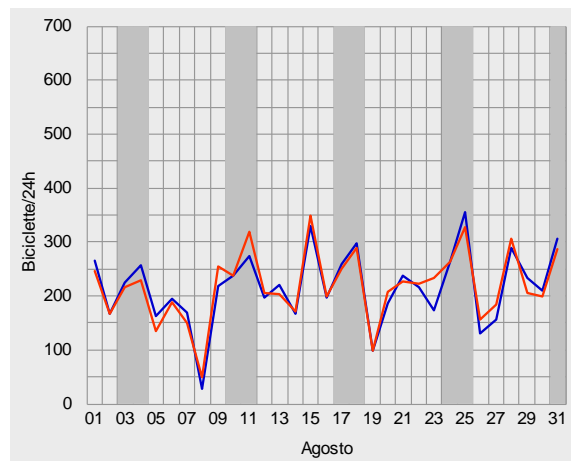
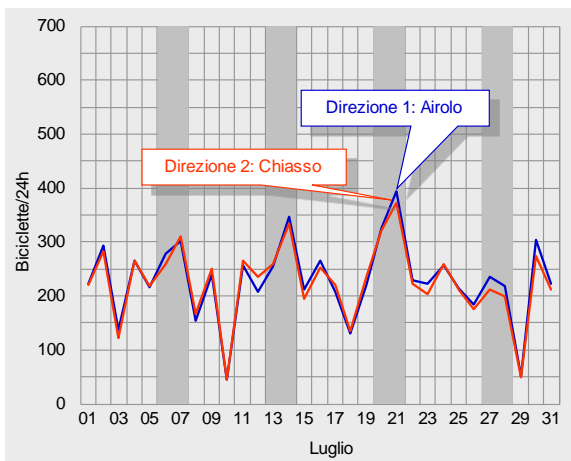


## Traffico ciclisti nel 2013



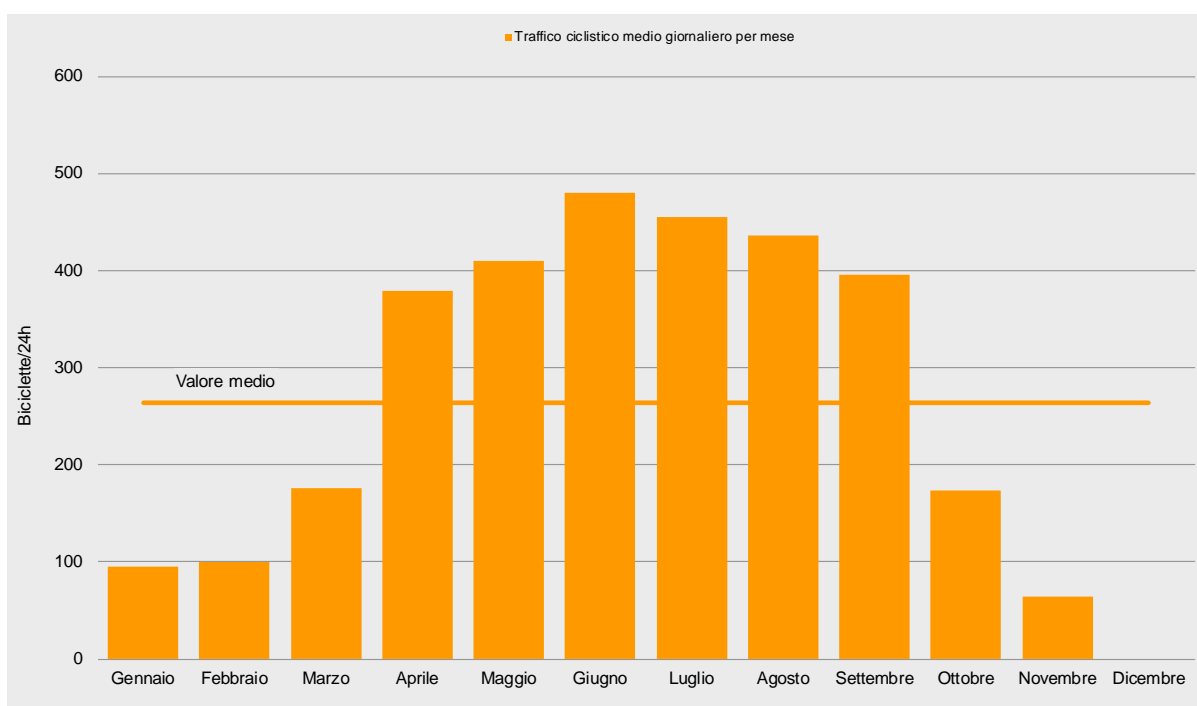
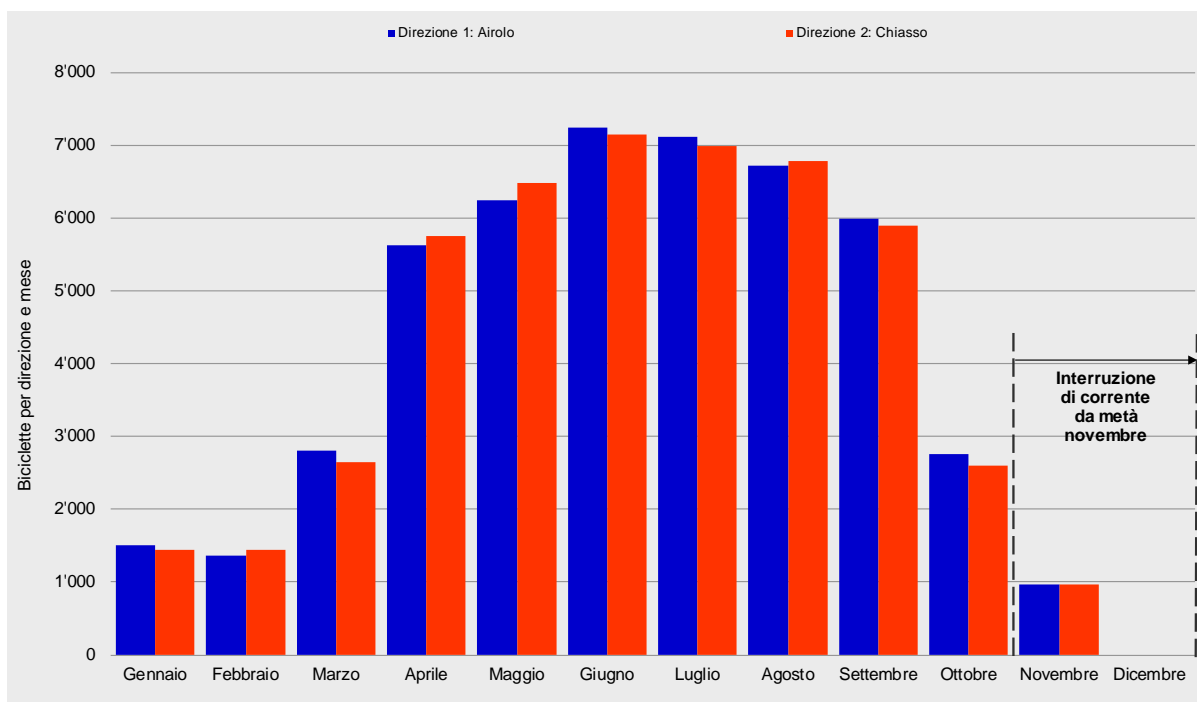


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2013



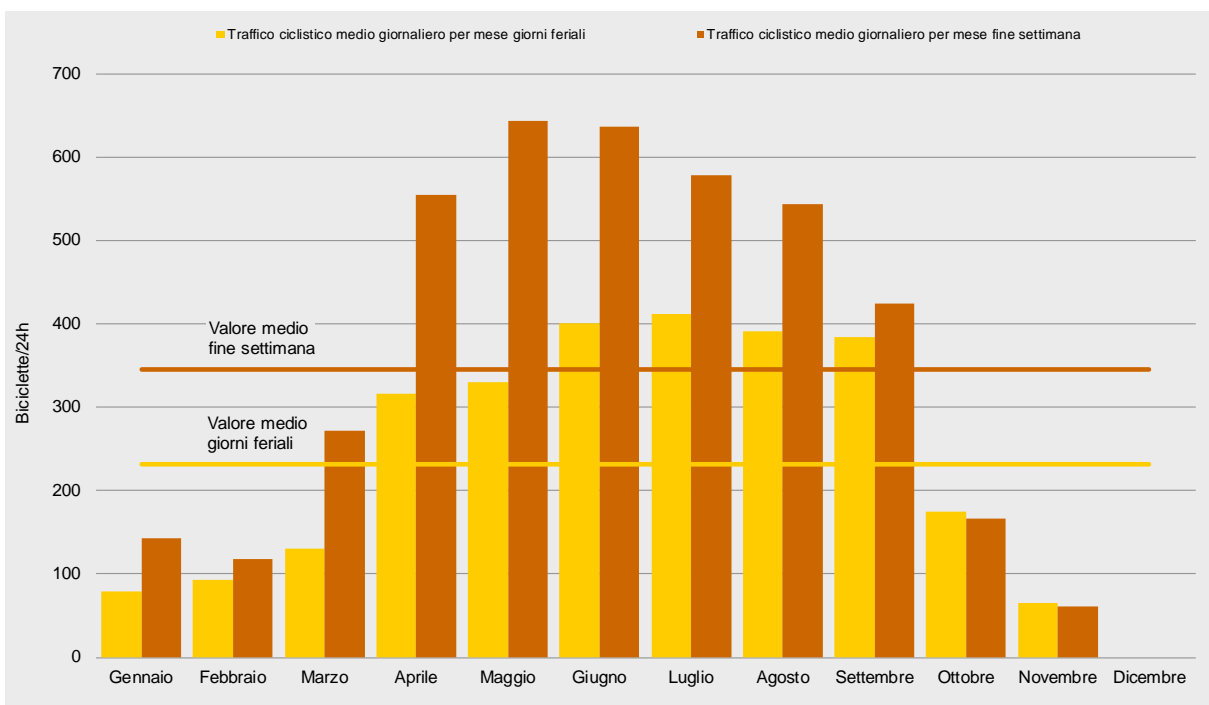
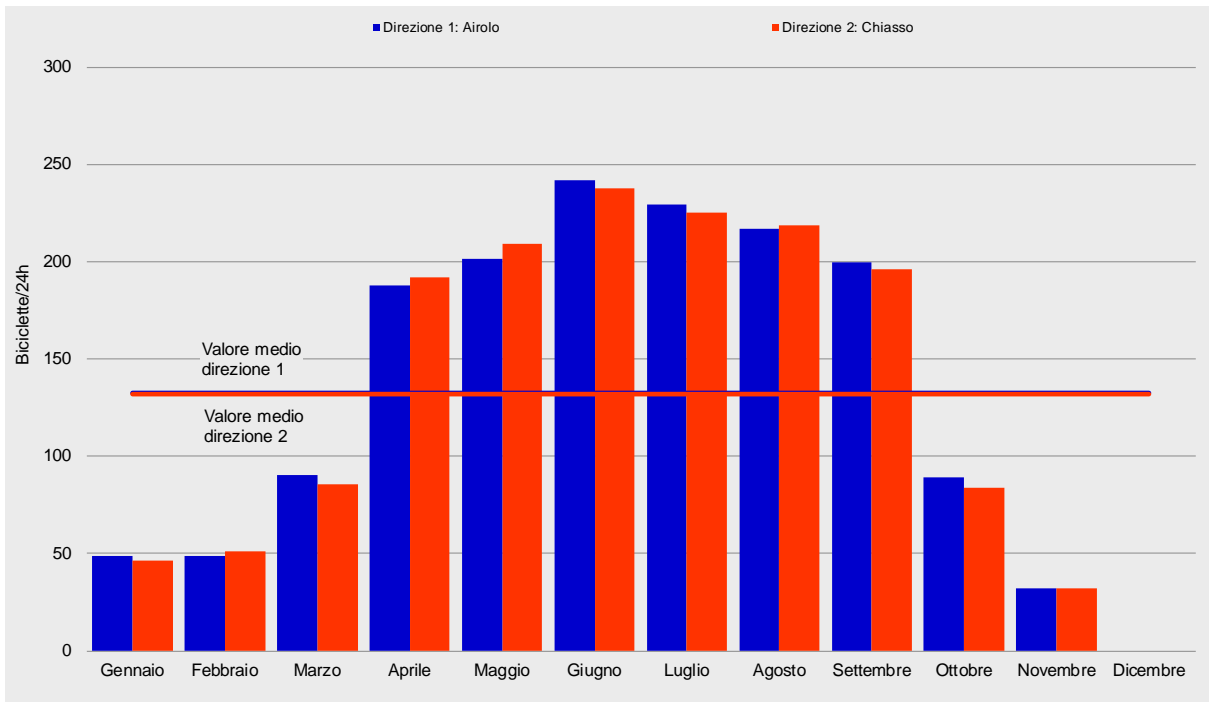


## Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2013



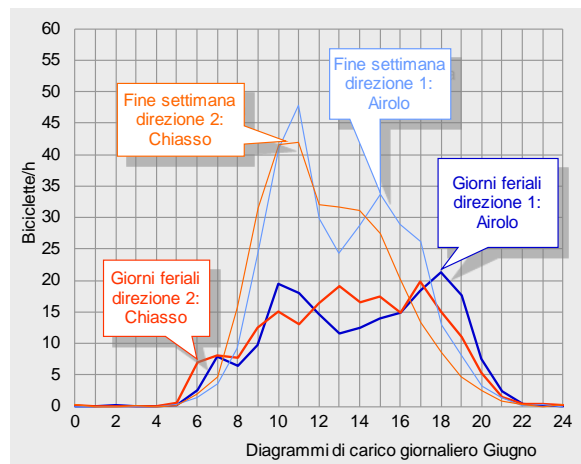
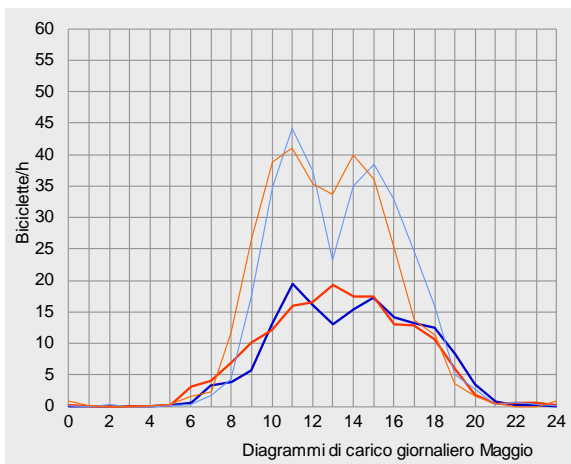
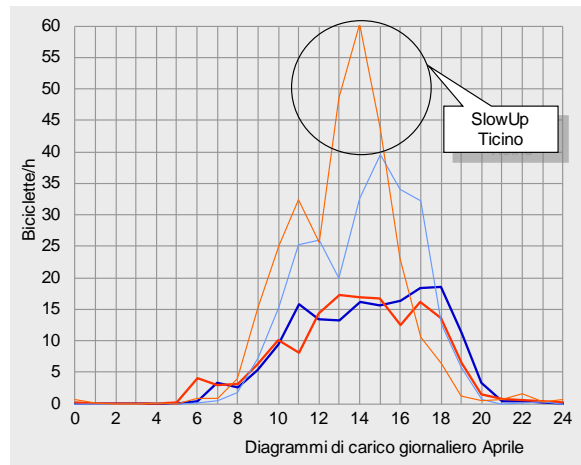
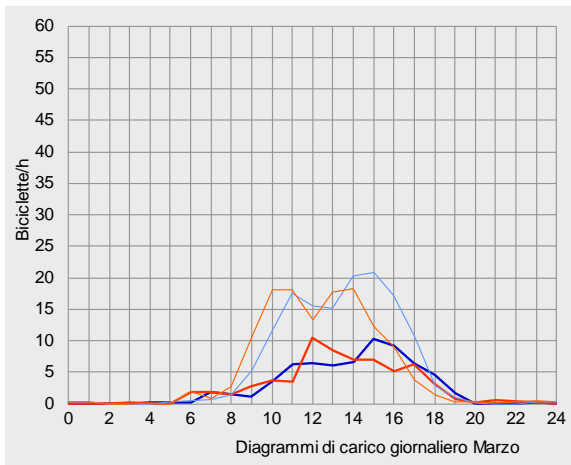
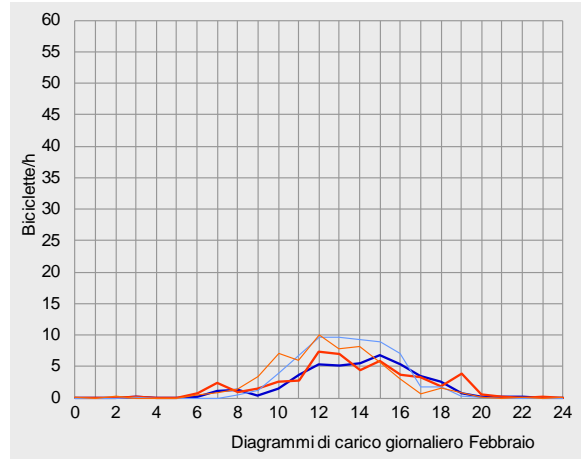
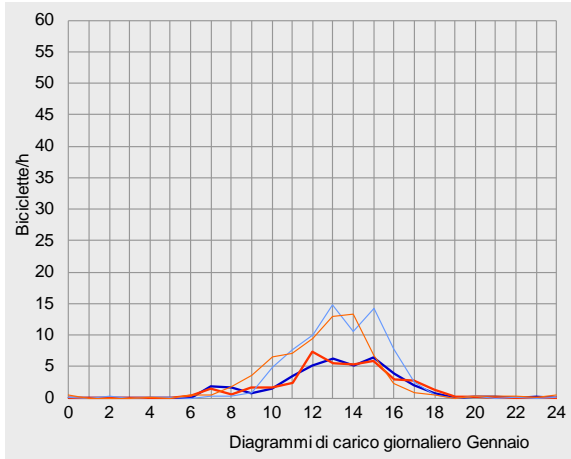


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2013





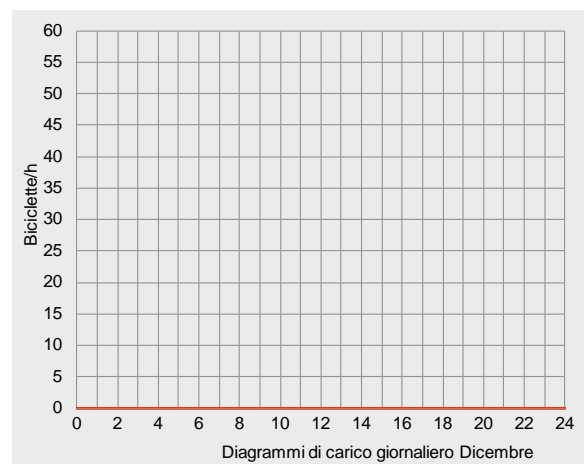
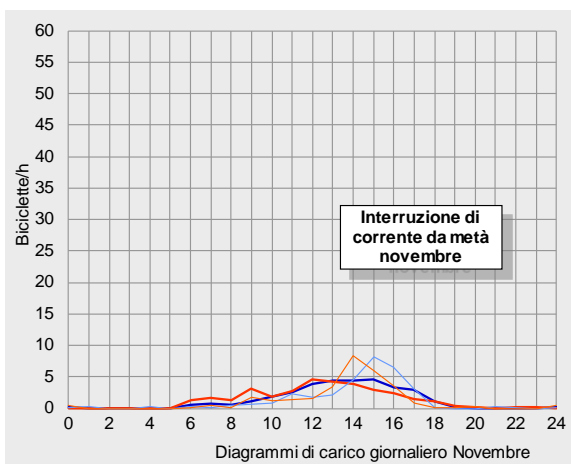
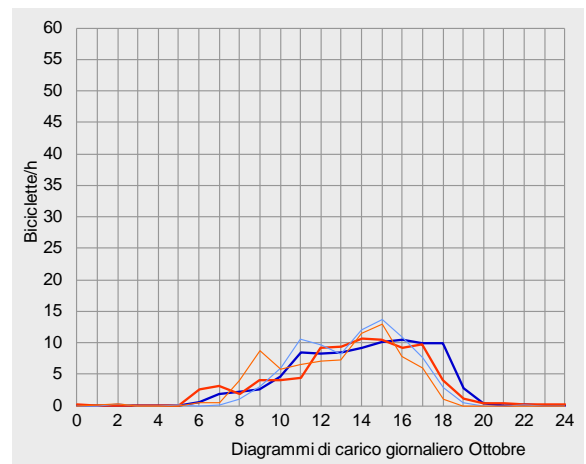
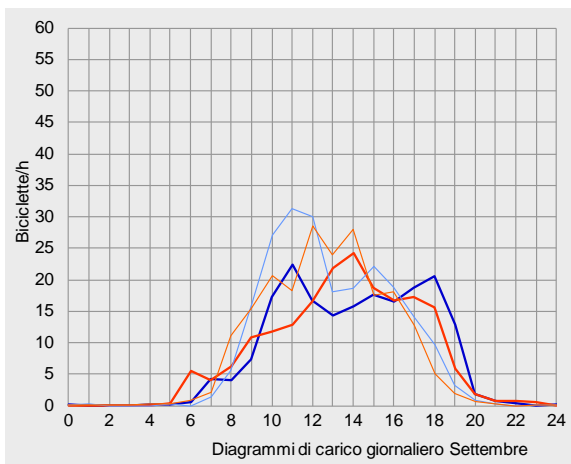
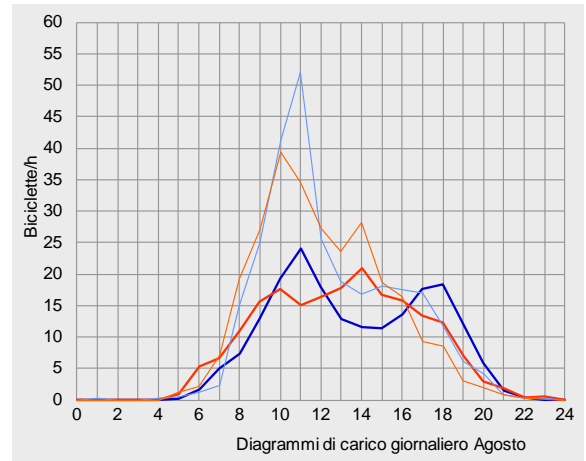
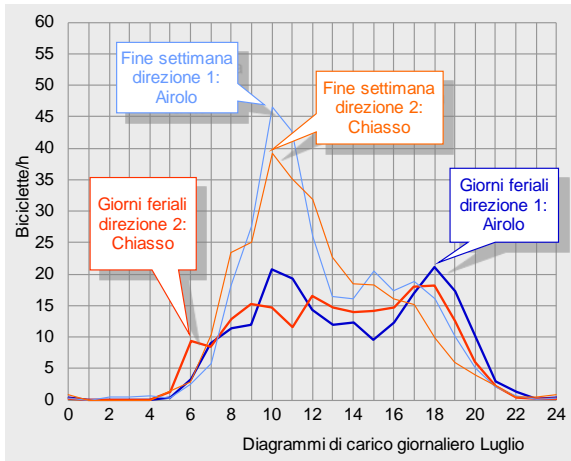
## Diagrammi di carico giornaliero 2013







Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2013





## Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Giubiasco del 2013

		Direzione 1: Airole			Direzione 2: Chiasso			Totale		
Valori numerici		Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012	Biciclette al mese	% del volume annuo	Variazione sul 2012
Gennaio		1'504	3%	+21%	1'441	3%	+21%	2'945	3%	+21%
Febbraio		1'356	3%	-	1'437	3%	-	2'793	3%	-
Marzo		2'805	6%	-	2'652	6%	-	5'457	6%	-
Aprile		5'626	12%	-	5'755	12%	-	11'381	12%	-
Maggio		6'242	13%	+421%	6'481	13%	+830%	12'723	13%	+572%
Giugno		7'247	15%	+175%	7'137	15%	+244%	14'384	15%	+205%
Luglio		7'112	15%	+90%	6'982	15%	+75%	14'094	15%	+82%
Agosto		6'723	14%	+80%	6'782	14%	+61%	13'505	14%	+70%
Settembre		5'994	12%	+48%	5'889	12%	+41%	11'883	12%	+44%
Ottobre		2'763	6%	+52%	2'597	5%	+44%	5'360	6%	+48%
Novembre	Interruzione di corrente	967	2%	-33%	961	2%	-34%	1'928	2%	-33%
Dicembre		0	0%	-100%	0	0%	-100%	0	0%	-100%
2013		48'339	100%	+131%	48'114	100%	+134%	96'453	100%	+133%

Traffico ciclistico medio giornaliero		Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Variazione sul 2012
Gennaio	giorni feriali	39	-66%	+16%	39	-66%	+17%	79	-66%	+16%
	fine settimana	75	-57%	-7%	67	-61%	-9%	142	-59%	-8%
	totale	49	-63%	+6%	46	-65%	+5%	95	-64%	+6%
Febbraio	giorni feriali	44	-62%	-	49	-58%	-	93	-60%	-
	fine settimana	61	-65%	-	57	-67%	-	118	-66%	-
	totale	48	-63%	-	51	-61%	-	100	-62%	-
Marzo	giorni feriali	66	-43%	-	65	-44%	-	131	-44%	-
	fine settimana	142	-19%	-	130	-24%	-	271	-22%	-
	totale	90	-32%	-	86	-35%	-	176	-33%	-
Aprile	giorni feriali	164	+41%	-	152	+31%	-	316	+36%	-
	fine settimana	254	+46%	-	301	+76%	-	555	+61%	-
	totale	188	+42%	-	192	+46%	-	379	+44%	-
Maggio	giorni feriali	160	+38%	+252%	169	+46%	+506%	329	+42%	+348%
	fine settimana	319	+83%	+409%	324	+89%	+898%	644	+86%	+576%
	totale	201	+52%	+304%	209	+59%	+620%	410	+55%	+420%
Giugno	giorni feriali	200	+72%	+154%	202	+74%	+227%	401	+73%	+186%
	fine settimana	326	+87%	+197%	310	+81%	+258%	636	+84%	+224%
	totale	242	+82%	+175%	238	+80%	+244%	479	+81%	+205%
Luglio	giorni feriali	207	+79%	+88%	205	+77%	+65%	412	+78%	+76%
	fine settimana	294	+69%	+99%	284	+65%	+101%	578	+67%	+100%
	totale	229	+73%	+90%	225	+71%	+75%	455	+72%	+82%
Agosto	giorni feriali	193	+67%	+69%	198	+71%	+50%	392	+69%	+59%
	fine settimana	275	+58%	+101%	269	+57%	+82%	544	+57%	+91%
	totale	217	+64%	+80%	219	+66%	+61%	436	+65%	+70%
Settembre	giorni feriali	192	+66%	+70%	192	+66%	+62%	384	+66%	+66%
	fine settimana	217	+25%	+21%	206	+20%	+15%	424	+23%	+18%
	totale	200	+51%	+48%	196	+49%	+41%	396	+50%	+44%
Ottobre	giorni feriali	90	-22%	+54%	85	-27%	+40%	175	-24%	+47%
	fine settimana	87	-50%	+47%	80	-53%	+58%	166	-52%	+52%
	totale	89	-33%	+52%	84	-36%	+44%	173	-35%	+48%
Novembre	giorni feriali	33	-72%	-24%	33	-71%	-24%	66	-72%	-24%
	fine settimana	31	-82%	-49%	29	-83%	-51%	61	-82%	-50%
	totale	32	-76%	-33%	32	-76%	-34%	64	-76%	-33%
Dicembre	giorni feriali	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%
	fine settimana	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%
	totale	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%	0	-100%	-100%
2013	giorni feriali	116	0%	+65%	116	0%	+62%	232	0%	+64%
	fine settimana	174	0%	+73%	172	0%	+83%	346	0%	+78%
	totale	132	0%	+68%	132	0%	+70%	264	0%	+69%



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2013

		Direzione 1: Airolo					Direzione 2: Chiasso					Totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	0%	9%	56%	31%	3%	0%	6%	60%	29%	4%	0%	7%	58%	30%	4%
	fine settimana	1%	1%	65%	33%	1%	1%	4%	79%	15%	2%	1%	2%	71%	24%	2%
	totale	0%	6%	60%	32%	2%	0%	5%	67%	24%	3%	0%	5%	63%	28%	3%
Febbraio	giorni feriali	0%	6%	49%	36%	9%	0%	8%	51%	26%	14%	0%	7%	50%	31%	11%
	fine settimana	0%	1%	66%	29%	3%	1%	5%	74%	16%	4%	0%	3%	70%	23%	4%
	totale	0%	4%	55%	34%	7%	0%	7%	59%	23%	11%	0%	6%	57%	28%	9%
Marzo	giorni feriali	0%	5%	46%	39%	10%	0%	8%	55%	29%	8%	0%	6%	50%	34%	9%
	fine settimana	0%	2%	60%	34%	3%	0%	4%	74%	19%	2%	0%	3%	67%	27%	3%
	totale	0%	3%	53%	37%	6%	0%	6%	64%	24%	5%	0%	5%	59%	31%	6%
Aprile	giorni feriali	0%	4%	45%	31%	21%	0%	7%	48%	30%	15%	0%	5%	46%	30%	18%
	fine settimana	0%	1%	50%	42%	8%	0%	2%	69%	26%	3%	0%	1%	60%	33%	5%
	totale	0%	3%	47%	35%	16%	0%	5%	57%	28%	10%	0%	4%	52%	31%	13%
Maggio	giorni feriali	0%	5%	52%	28%	16%	0%	8%	54%	26%	12%	0%	7%	53%	27%	14%
	fine settimana	0%	2%	60%	30%	8%	0%	5%	66%	23%	5%	0%	3%	63%	27%	6%
	totale	0%	4%	55%	29%	12%	0%	7%	59%	25%	9%	0%	5%	57%	27%	11%
Giugno	giorni feriali	0%	9%	43%	24%	25%	0%	11%	46%	26%	17%	0%	10%	44%	25%	21%
	fine settimana	0%	4%	60%	27%	8%	0%	7%	68%	20%	5%	0%	6%	64%	24%	7%
	totale	0%	7%	51%	25%	17%	0%	9%	55%	23%	12%	0%	8%	53%	24%	15%
Luglio	giorni feriali	0%	11%	44%	19%	26%	1%	15%	42%	23%	19%	1%	13%	43%	21%	22%
	fine settimana	1%	9%	60%	19%	12%	1%	13%	61%	17%	8%	1%	11%	60%	18%	10%
	totale	1%	11%	49%	19%	21%	1%	14%	48%	21%	16%	1%	12%	49%	20%	18%
Agosto	giorni feriali	0%	7%	51%	22%	20%	1%	12%	52%	23%	13%	0%	9%	51%	23%	16%
	fine settimana	0%	7%	65%	19%	9%	0%	11%	67%	17%	6%	0%	9%	66%	18%	7%
	totale	0%	7%	56%	21%	16%	1%	11%	57%	21%	10%	0%	9%	57%	21%	13%
Settembre	giorni feriali	0%	5%	49%	27%	19%	0%	8%	51%	27%	13%	0%	6%	50%	27%	16%
	fine settimana	0%	3%	65%	25%	6%	0%	7%	65%	23%	4%	0%	5%	65%	24%	5%
	totale	0%	4%	54%	27%	15%	0%	8%	55%	26%	10%	0%	6%	55%	26%	13%
Ottobre	giorni feriali	0%	5%	46%	34%	15%	0%	9%	49%	35%	7%	0%	7%	48%	34%	11%
	fine settimana	0%	1%	57%	37%	4%	0%	6%	59%	33%	1%	0%	4%	58%	35%	3%
	totale	0%	4%	49%	35%	12%	0%	8%	51%	34%	6%	0%	6%	50%	35%	9%
Novembre	giorni feriali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	fine settimana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dicembre	giorni feriali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	fine settimana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	giorni feriali	0%	7%	47%	27%	19%	0%	10%	50%	26%	14%	0%	8%	49%	27%	16%
	fine settimana	0%	4%	60%	29%	7%	0%	7%	67%	21%	5%	0%	5%	63%	25%	6%
	totale	0%	6%	52%	27%	15%	0%	9%	56%	24%	10%	0%	7%	54%	26%	12%

Ora di punta dell'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	12	11-12 h	12	13-14 h	21	12-13 h
fine settimana	24	11-12 h	22	14-15 h	45	11-12 h
tutti i giorni del 2013	15	11-12 h	15	14-15 h	27	11-12 h

Data la mancanza di dati per lunghi periodi, il confronto con i valori dell'anno precedente è possibile solo in misura limitata.



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2013



## Velo-Zählanlage Giswil OW (29)

### Auswertung 2013

Am Messquerschnitt in Giswil ist sowohl Freizeit- als auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2013 knapp 44'000 Velofahrende erfasst. Das ist etwas weniger im Vergleich zu dem im Vorjahr gemessenen Aufkommen. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis August wobei das Aufkommen in Richtung Giswil überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 120 Velos.

Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2013 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 13 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Giswil hat 2013 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von einem kurzen Unterbruch im Juli, der auf technische Anpassungen zurückzuführen war, wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

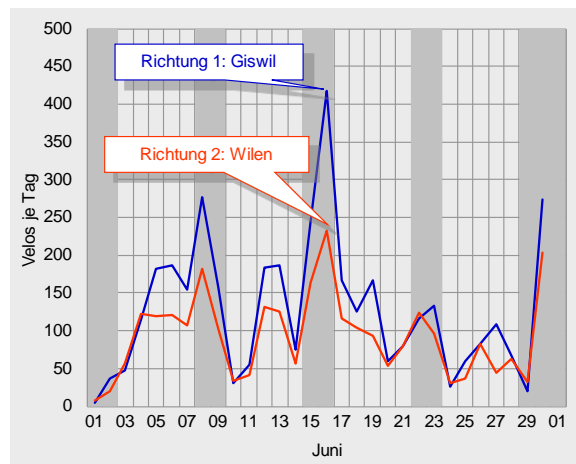
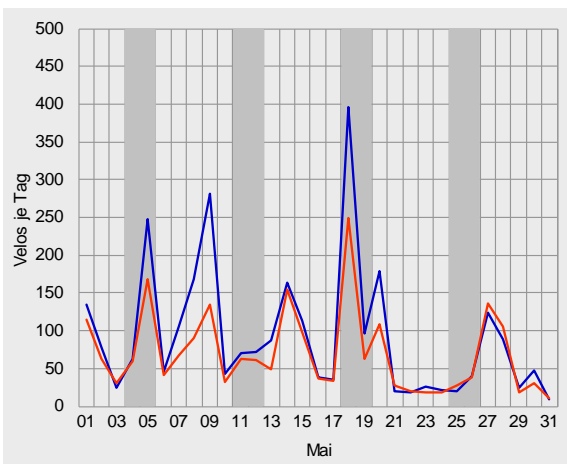
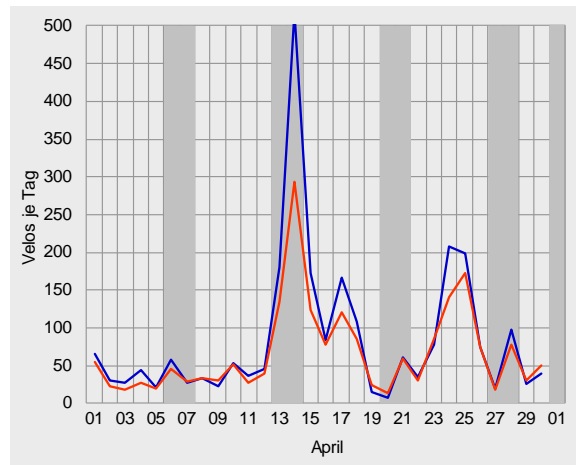
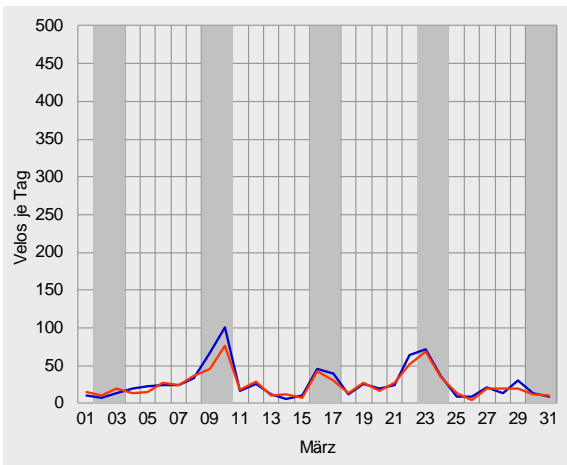
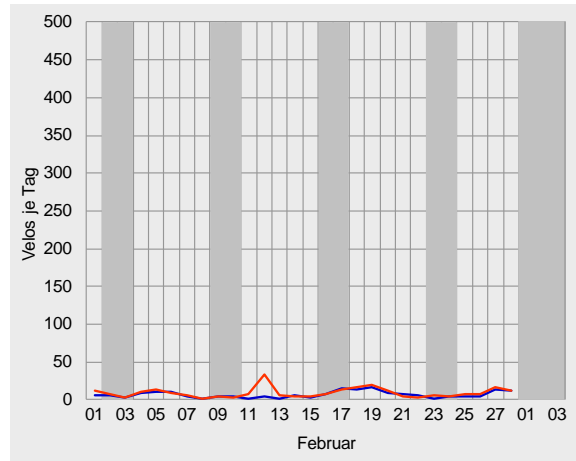
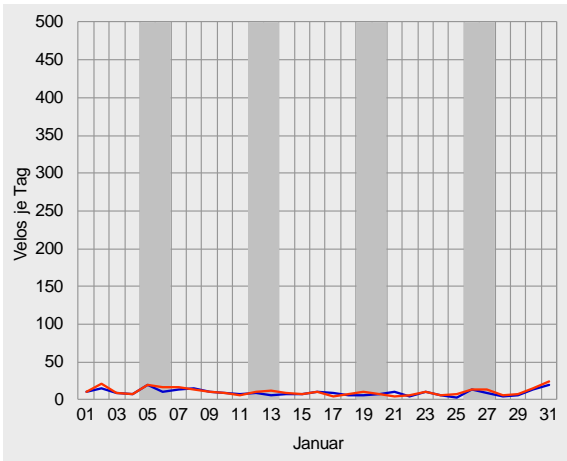
Die Velo-Zählanlage Giswil liegt im Kanton Obwalden an der Alpenpanorama-Route 4 und der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

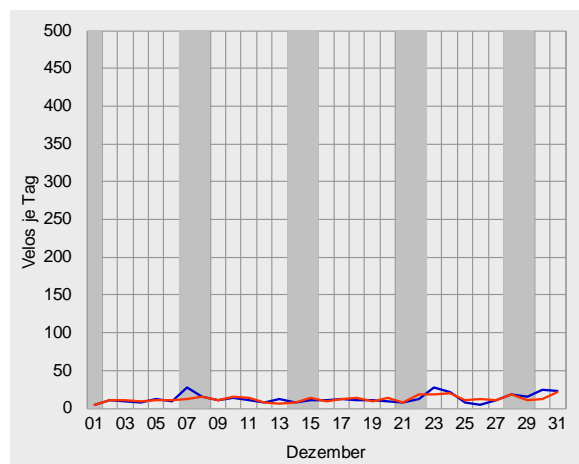
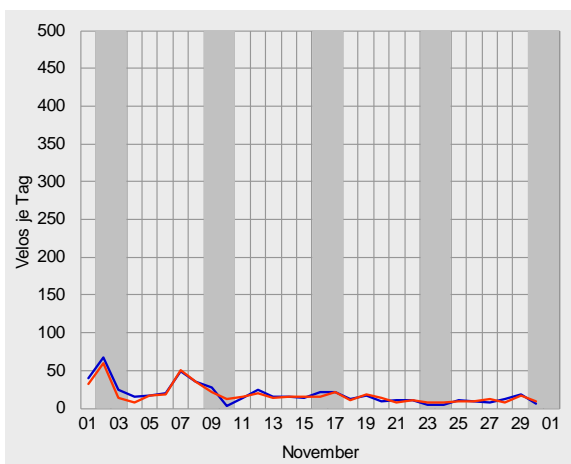
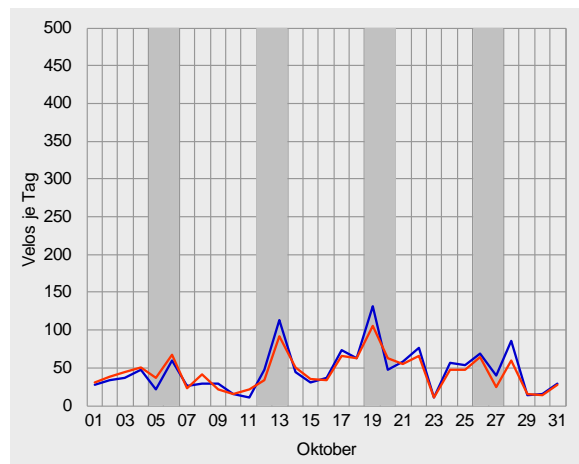
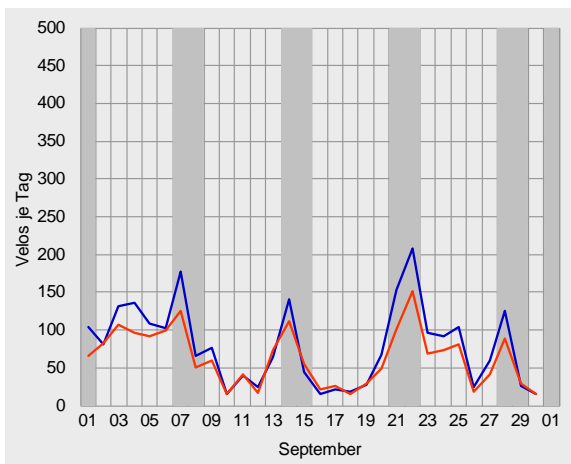
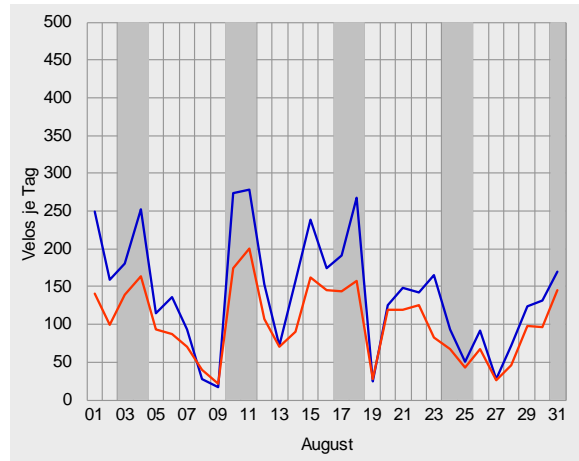
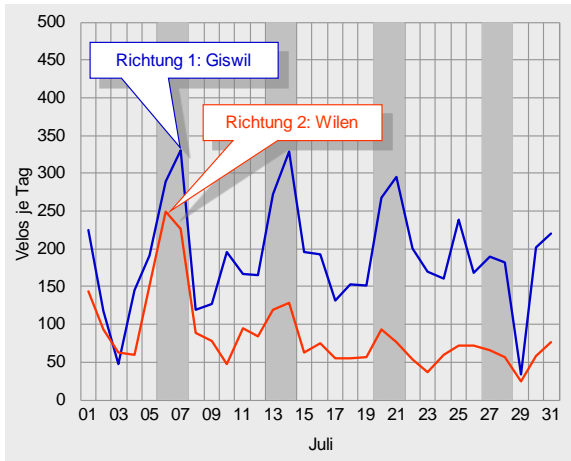


## Veloverkehrsaufkommen 2013



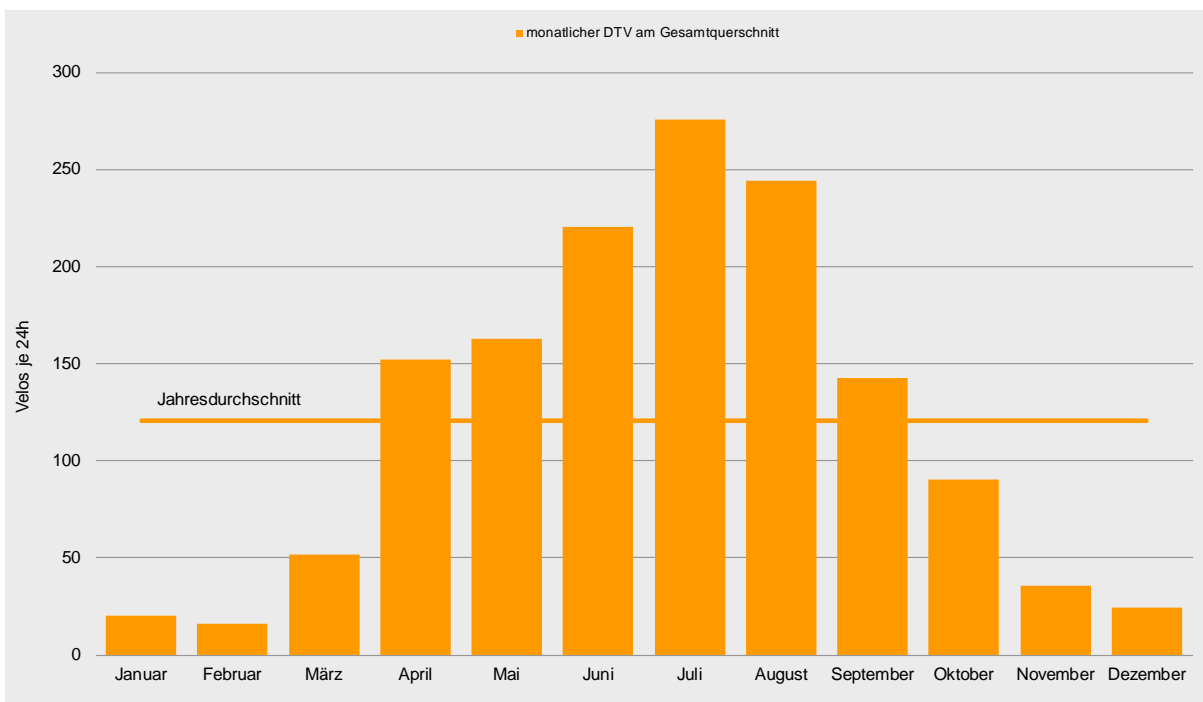
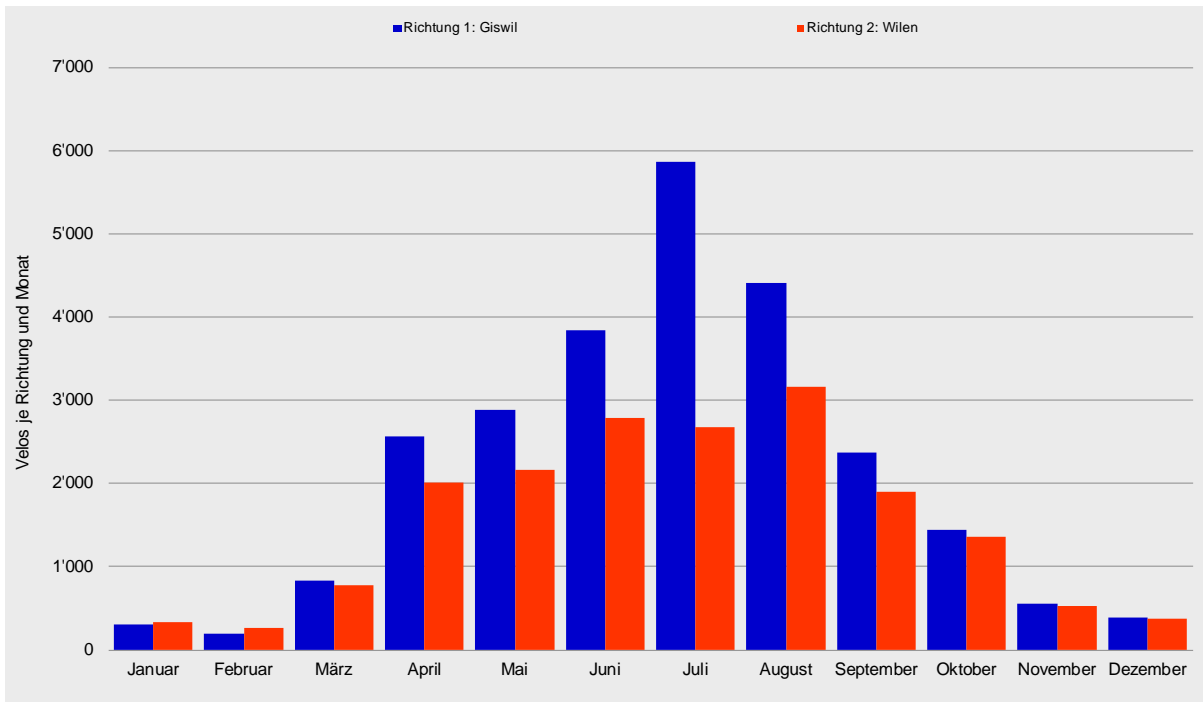


Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2013

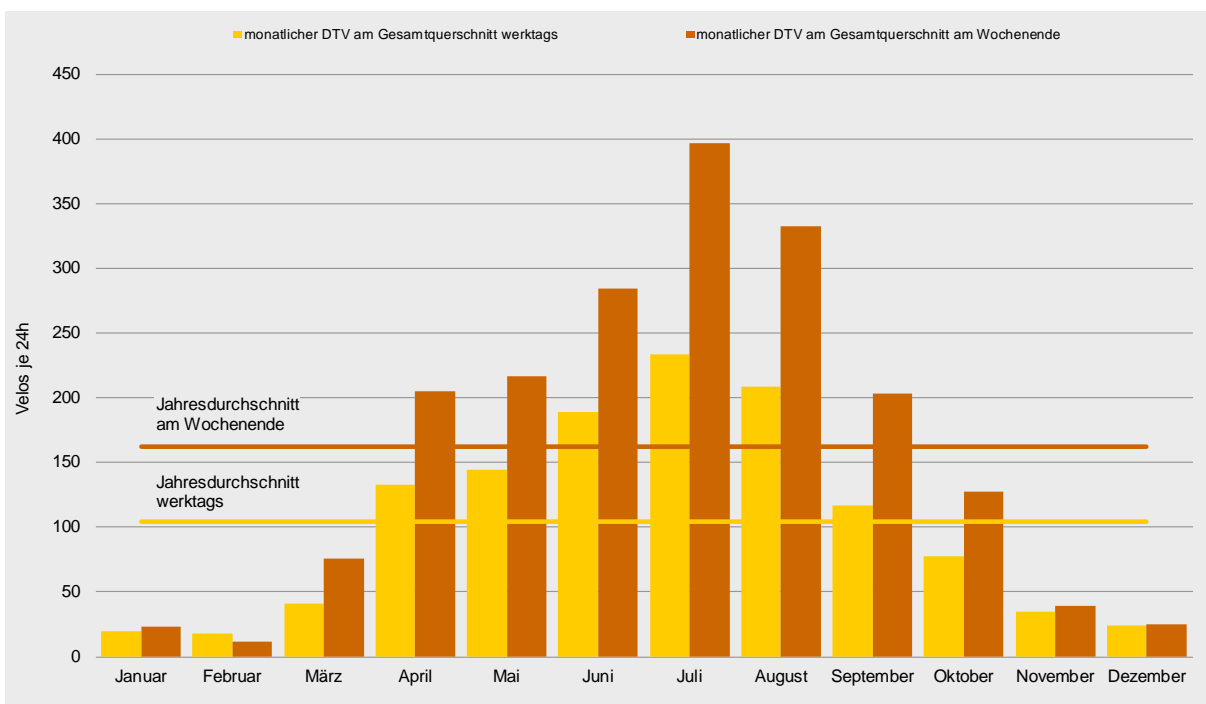
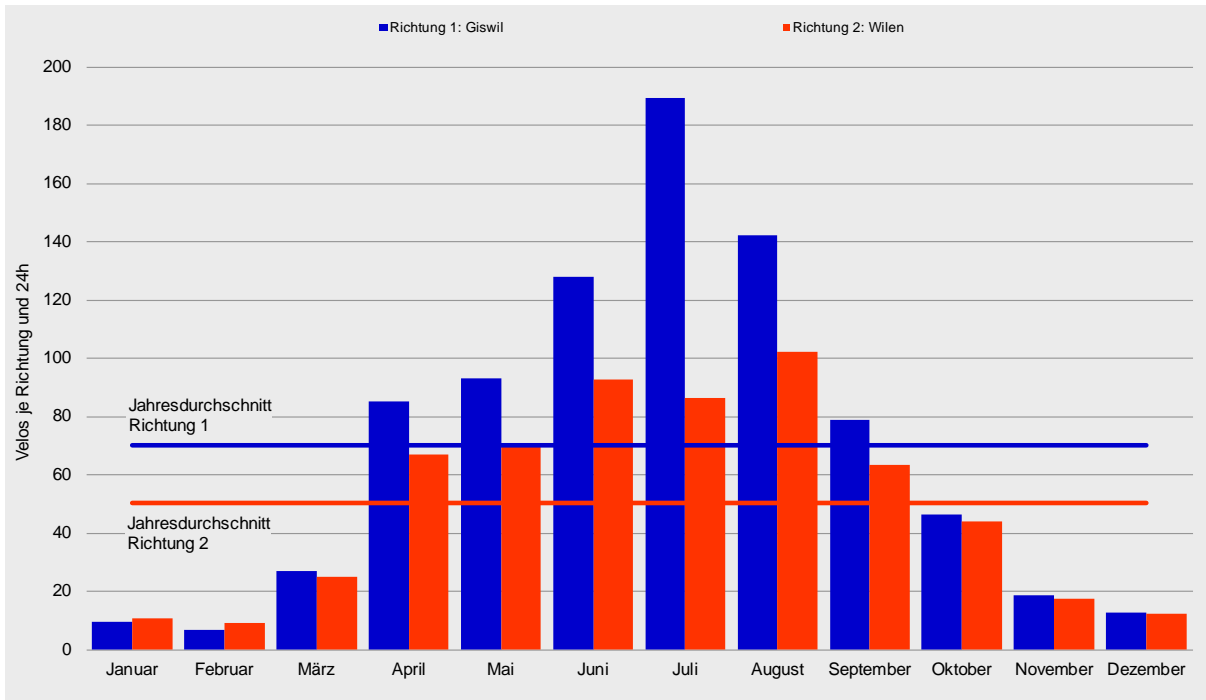




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2013

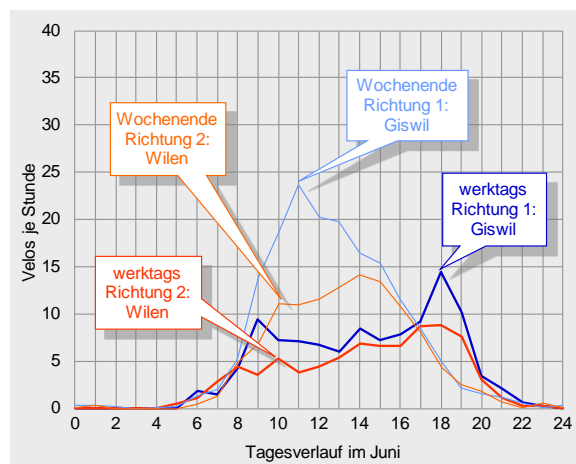
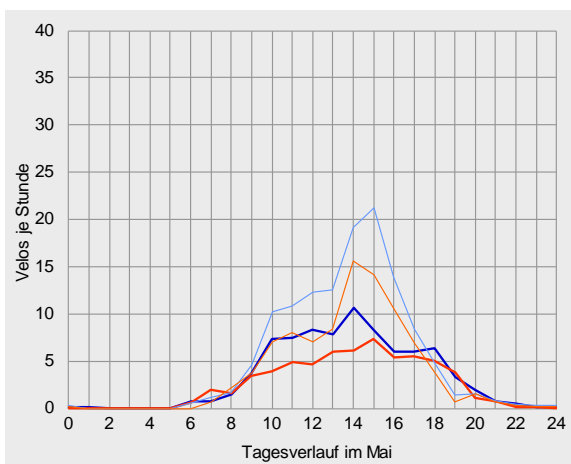
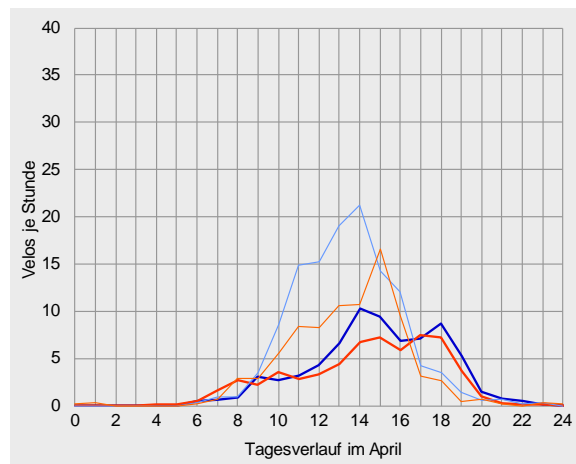
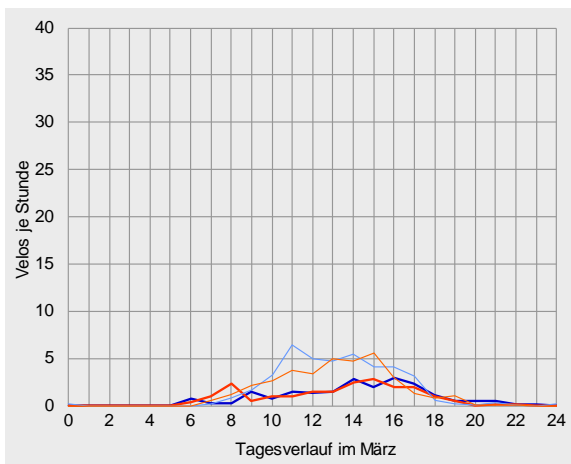
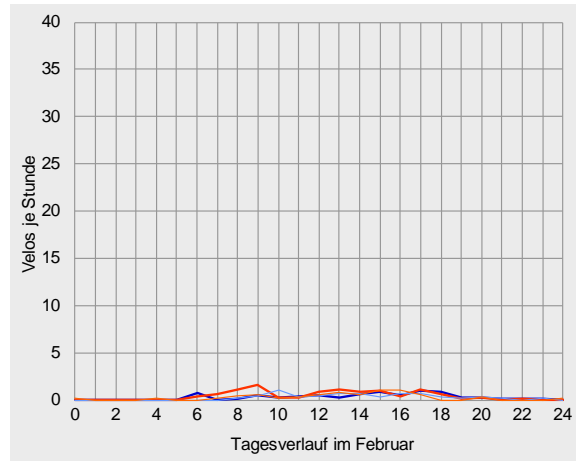
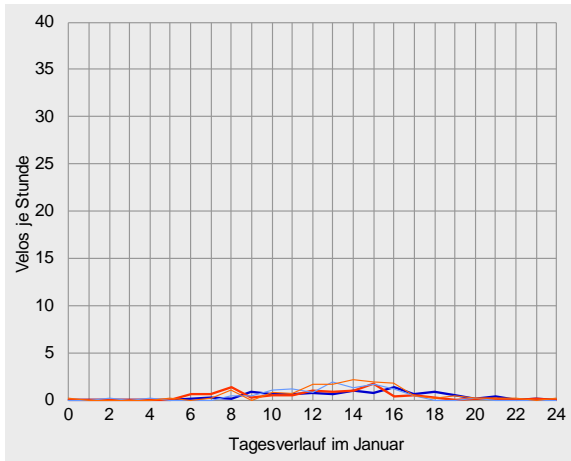






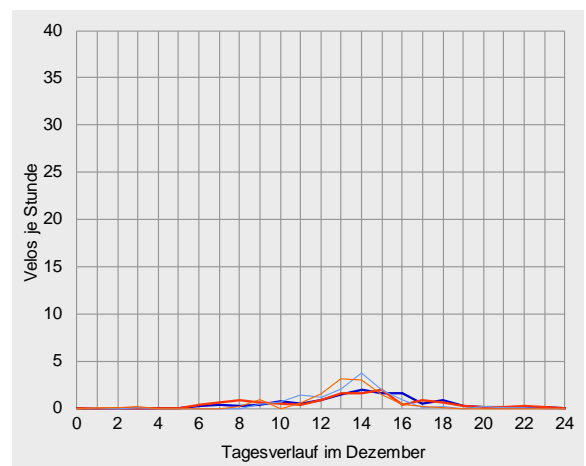
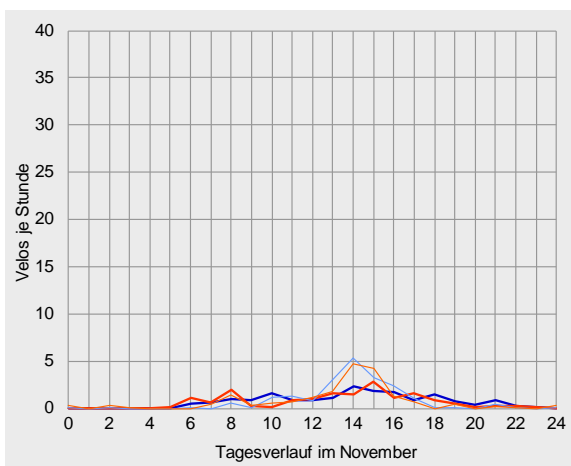
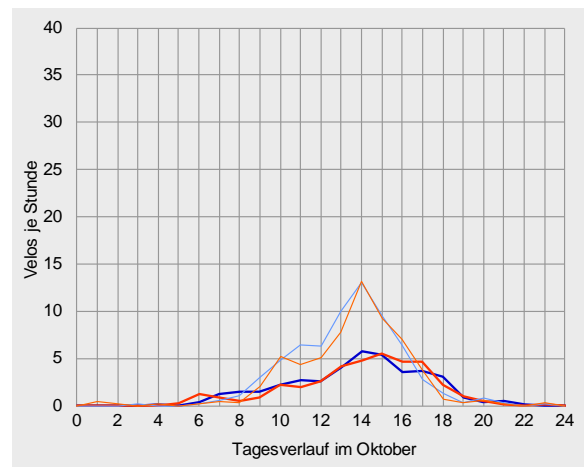
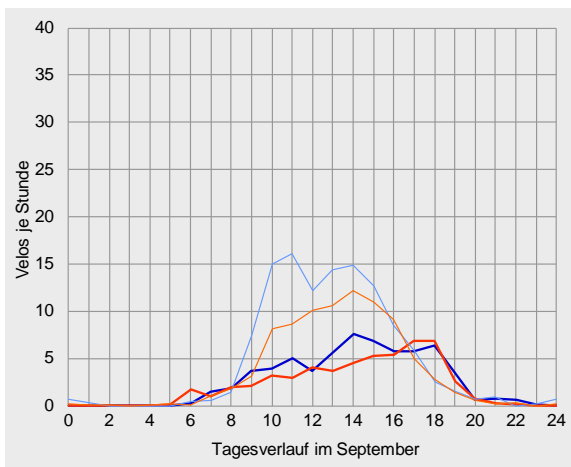
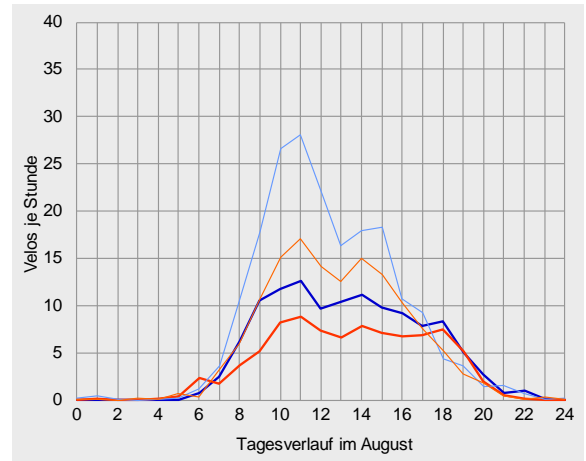
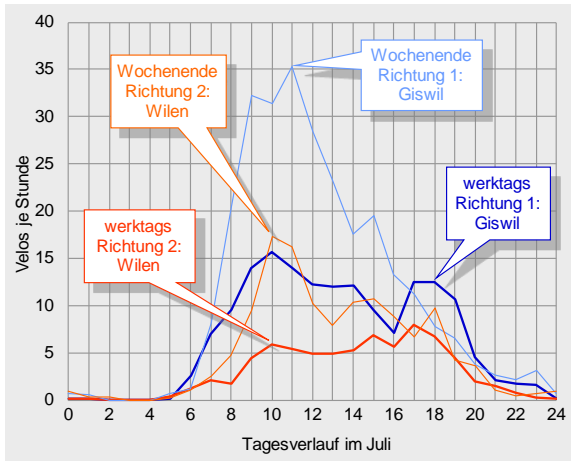


## Tagesganglinien 2013





Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2013





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Giswil 2013

		Richtung 1: Giswil			Richtung 2: Wilen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar		299	1%	-10%	331	2%	-2%	630	1%	-6%
Februar		193	1%	-27%	258	1%	-13%	451	1%	-20%
März		835	3%	-62%	775	4%	-57%	1'610	4%	-59%
April		2'558	10%	+31%	2'012	11%	+31%	4'570	10%	+31%
Mai		2'880	11%	-33%	2'167	12%	-26%	5'047	11%	-30%
Juni		3'837	15%	-7%	2'783	15%	-8%	6'620	15%	-7%
Juli		5'869	23%	+12%	2'676	15%	-7%	8'545	19%	+5%
August		4'402	17%	-13%	3'167	17%	-1%	7'569	17%	-8%
September		2'370	9%	-6%	1'904	10%	-5%	4'274	10%	-6%
Oktober		1'437	6%	+0%	1'362	7%	+16%	2'799	6%	+7%
November		555	2%	-19%	523	3%	-21%	1'078	2%	-20%
Dezember		388	2%	+7%	375	2%	+2%	763	2%	+4%
2013		25'623	100%	-10%	18'333	100%	-9%	43'956	100%	-10%

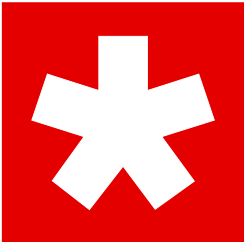
  

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	w erktags	9	-84%	-11%	10	-78%	+4%	19	-81%	-3%
	Wochenende	10	-89%	-10%	13	-80%	-10%	23	-86%	-10%
	gesamt	10	-86%	-10%	11	-79%	-2%	20	-83%	-6%
Februar	w erktags	7	-88%	-20%	10	-76%	-3%	18	-83%	-11%
	Wochenende	6	-94%	-35%	6	-91%	-32%	12	-93%	-34%
	gesamt	7	-90%	-25%	9	-82%	-10%	16	-87%	-17%
März	w erktags	21	-66%	-60%	20	-54%	-53%	41	-61%	-57%
	Wochenende	40	-58%	-65%	35	-47%	-63%	76	-53%	-64%
	gesamt	27	-62%	-62%	25	-50%	-57%	52	-57%	-59%
April	w erktags	72	+20%	+19%	61	+39%	+22%	133	+28%	+20%
	Wochenende	121	+27%	+60%	84	+27%	+56%	205	+27%	+59%
	gesamt	85	+21%	+31%	67	+34%	+31%	152	+26%	+31%
Mai	w erktags	82	+36%	-32%	63	+42%	-25%	144	+39%	-29%
	Wochenende	126	+31%	-34%	91	+38%	-28%	217	+34%	-32%
	gesamt	93	+32%	-33%	70	+39%	-26%	163	+35%	-30%
Juni	w erktags	108	+80%	+14%	81	+84%	+9%	189	+82%	+11%
	Wochenende	168	+75%	-29%	116	+76%	-28%	284	+76%	-28%
	gesamt	128	+82%	-7%	93	+85%	-8%	221	+83%	-7%
Juli	w erktags	162	+169%	+1%	72	+64%	-12%	234	+125%	-3%
	Wochenende	269	+181%	+42%	127	+93%	+4%	396	+145%	+27%
	gesamt	189	+170%	+12%	86	+72%	-7%	276	+129%	+5%
August	w erktags	120	+101%	-18%	88	+100%	-7%	208	+100%	-13%
	Wochenende	195	+103%	-7%	137	+108%	+7%	332	+105%	-2%
	gesamt	142	+102%	-13%	102	+103%	-1%	244	+103%	-8%
September	w erktags	63	+5%	-14%	53	+22%	-9%	117	+12%	-12%
	Wochenende	116	+21%	+10%	87	+32%	+5%	203	+25%	+8%
	gesamt	79	+13%	-6%	63	+26%	-5%	142	+18%	-6%
Oktober	w erktags	39	-34%	+13%	38	-13%	+34%	77	-25%	+22%
	Wochenende	67	-31%	-16%	61	-8%	-6%	127	-21%	-12%
	gesamt	46	-34%	+0%	44	-13%	+16%	90	-25%	+7%
November	w erktags	18	-70%	+3%	17	-62%	-3%	35	-67%	-0%
	Wochenende	20	-79%	-47%	19	-72%	-47%	39	-76%	-47%
	gesamt	19	-74%	-19%	17	-65%	-21%	36	-70%	-20%
Dezember	w erktags	12	-80%	+5%	12	-72%	+2%	24	-77%	+4%
	Wochenende	13	-86%	+13%	12	-82%	0%	25	-84%	+6%
	gesamt	13	-82%	+7%	12	-76%	+2%	25	-80%	+4%
2013	w erktags	60	0%	-10%	44	0%	-7%	104	0%	-9%
	Wochenende	96	0%	-9%	66	0%	-12%	162	0%	-10%
	gesamt	70	0%	-10%	50	0%	-9%	120	0%	-9%



Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2013

		Richtung 1: Giswil					Richtung 2: Wilen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	w erktags	0%	6%	46%	28%	20%	0%	26%	42%	26%	6%	0%	16%	44%	27%	13%
	Wochenende	2%	4%	62%	30%	1%	2%	9%	52%	31%	7%	2%	6%	56%	31%	4%
	gesamt	1%	5%	50%	29%	15%	1%	21%	45%	27%	6%	1%	13%	47%	28%	10%
Februar	w erktags	0%	11%	34%	31%	24%	0%	20%	45%	23%	11%	0%	16%	40%	27%	16%
	Wochenende	0%	2%	57%	26%	15%	4%	8%	43%	41%	4%	2%	5%	49%	34%	9%
	gesamt	0%	9%	39%	30%	22%	1%	18%	45%	27%	10%	1%	14%	42%	28%	15%
März	w erktags	0%	6%	46%	35%	13%	0%	18%	39%	34%	9%	0%	12%	42%	35%	11%
	Wochenende	0%	2%	66%	28%	3%	0%	5%	61%	28%	6%	0%	4%	64%	28%	5%
	gesamt	0%	4%	55%	32%	9%	0%	12%	49%	31%	8%	0%	8%	52%	32%	8%
April	w erktags	0%	3%	41%	32%	23%	0%	8%	38%	34%	20%	0%	5%	40%	33%	22%
	Wochenende	0%	2%	68%	25%	5%	0%	4%	55%	35%	5%	0%	3%	63%	29%	5%
	gesamt	0%	2%	51%	30%	16%	0%	7%	44%	34%	15%	0%	4%	48%	32%	16%
Mai	w erktags	0%	4%	55%	25%	16%	0%	7%	46%	29%	18%	0%	5%	51%	27%	16%
	Wochenende	0%	3%	55%	35%	7%	0%	3%	55%	35%	8%	0%	3%	55%	35%	7%
	gesamt	0%	3%	55%	28%	13%	0%	6%	49%	31%	14%	0%	4%	53%	29%	13%
Juni	w erktags	0%	7%	42%	22%	29%	1%	10%	36%	27%	26%	0%	8%	39%	24%	28%
	Wochenende	1%	5%	67%	21%	6%	0%	6%	58%	28%	9%	1%	5%	63%	24%	7%
	gesamt	0%	6%	53%	22%	19%	1%	8%	45%	27%	19%	0%	7%	50%	24%	19%
Juli	w erktags	0%	12%	50%	18%	20%	1%	7%	42%	28%	22%	0%	10%	47%	21%	21%
	Wochenende	1%	11%	62%	16%	10%	1%	6%	56%	21%	15%	1%	9%	60%	18%	11%
	gesamt	0%	12%	54%	17%	16%	1%	7%	48%	25%	19%	1%	10%	52%	20%	17%
August	w erktags	0%	8%	55%	22%	15%	1%	9%	50%	23%	17%	0%	8%	53%	23%	16%
	Wochenende	1%	8%	66%	20%	6%	1%	7%	62%	23%	8%	1%	7%	64%	21%	7%
	gesamt	0%	8%	59%	21%	11%	1%	8%	54%	23%	14%	1%	8%	57%	22%	12%
September	w erktags	0%	6%	47%	29%	19%	0%	9%	38%	33%	20%	0%	7%	43%	31%	19%
	Wochenende	1%	2%	69%	23%	5%	1%	3%	61%	29%	6%	1%	3%	65%	26%	6%
	gesamt	0%	4%	56%	26%	13%	1%	6%	47%	31%	14%	1%	5%	52%	29%	13%
Oktober	w erktags	0%	8%	47%	32%	12%	1%	7%	43%	39%	10%	1%	7%	45%	35%	11%
	Wochenende	0%	2%	65%	28%	4%	1%	1%	62%	33%	3%	1%	2%	64%	30%	3%
	gesamt	0%	6%	54%	31%	9%	1%	5%	50%	37%	8%	1%	5%	52%	34%	8%
November	w erktags	0%	12%	42%	25%	21%	1%	22%	32%	33%	12%	0%	17%	37%	29%	17%
	Wochenende	1%	3%	59%	33%	4%	4%	10%	49%	33%	4%	3%	7%	54%	33%	4%
	gesamt	0%	9%	48%	27%	16%	2%	18%	37%	33%	9%	1%	14%	43%	30%	13%
Dezember	w erktags	0%	7%	48%	31%	14%	0%	16%	46%	27%	12%	0%	11%	47%	29%	13%
	Wochenende	2%	0%	72%	22%	5%	4%	2%	76%	18%	1%	3%	1%	74%	20%	3%
	gesamt	1%	5%	55%	28%	11%	1%	12%	54%	24%	9%	1%	8%	55%	26%	10%
2013	w erktags	0%	8%	48%	24%	19%	1%	10%	42%	29%	18%	0%	8%	46%	27%	19%
	Wochenende	1%	6%	65%	23%	6%	1%	5%	58%	28%	8%	1%	5%	62%	25%	7%
	gesamt	0%	7%	55%	24%	14%	1%	8%	48%	29%	14%	0%	7%	52%	26%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		6		14-15 Uhr		5		15-16 Uhr		10		14-15 Uhr				
Wochenende		12		11-12 Uhr		9		14-15 Uhr		20		14-15 Uhr				
über alle Tage 2013		8		14-15 Uhr		6		15-16 Uhr		13		14-15 Uhr				



**SchweizMobil**

**prognos**

Prognos AG

Henric Petri-Strasse 9  
CH-4010 Basel  
Telefon +41 61 3273 - 470  
Fax +41 61 3273 - 471  
E-mail [info@prognos.com](mailto:info@prognos.com)  
[www.prognos.com](http://www.prognos.com)

Velo-Zählanlagen 2013 - Comptages vélos de 2013  
Auswertung - Dépouillements

Autor / auteur:  
Simon Rikus

Redaktion / rédaction:  
Stiftung SchweizMobil: Martin Utiger  
Prognos AG: Simon Rikus

Basel/Berlin/Bern, Mai 2014

Auftraggeber / mandataire:

Stiftung SchweizMobil  
Fondation SuisseMobile  
Spitalgasse 34  
CH-3011 Bern  
Telefon +41 (0)31 318 01 28  
Fax +41 (0)31 318 01 29  
E-mail [info@schweizmobil.ch](mailto:info@schweizmobil.ch)  
[www.schweizmobil.ch](http://www.schweizmobil.ch)

PT 237 / 27792  
© 2014 Prognos AG