



Schweiz**Mobil**

prog**trans**

Velo-Zählanlagen 2010 - Comptages vélos de 2010

Auswertung - Dépouillements

im Auftrag der - sur mandat de la
Stiftung SchweizMobil, Bern
Fondation SuisseMobile

Autor - auteur:
Simon Rikus

Inhalt - Table des matières **Seite / page**

Velo-Zählanlagen 2010 – Übersicht	1
Comptages vélos de 2010 – Résumé	13
Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2010 je Standort	25
Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2010 par emplacement	25
Velo-Zählanlage Rümlang ZH (02)	27
Velo-Zählanlage Kreuzlingen TG (03)	37
Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)	47
Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)	57
Velo-Zählanlage Brienz BE (08)	67
Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)	77
Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)	87
Compteur de Sion VS (14)	97
Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)	107
Velo-Zählanlage La Punt GR (16)	117
Velo-Zählanlage Emmen LU (18)	127
Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)	137
Compteur d'Yvonand VD (24)	147
Velo-Zählanlage Olten SO (25)	157
Compteur de Prangins VD (26)	167
Compteur de Grandvillard FR (27)	177
Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)	187
Velo-Zählanlage Giswil OW (29)	197



Velo-Zählanlagen 2010 – Übersicht

Insgesamt wurden 2010 an allen 18 Zählanlagen rund 1.4 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen hat gegenüber 2009 um ca. 13 % abgenommen. Ein wesentlicher Grund hierfür liegt in der veränderten Wettersituation: in 2009 begünstigte insbesondere der frühe Frühlingsbeginn mit entsprechenden Temperaturen ein hohes Veloaufkommen. In 2010 hingegen dauerte der Winter

mit Schnee in niederen Lagen im Mittelland zeitweise bis zum April. Auch im Sommer lag das Aufkommen unter den in 2009 ermittelten Werten. Zur Nachsaison und zum Jahresende hin stellte sich dann wieder ein Aufkommen auf dem Niveau von 2009 ein. 2010 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 29 (Rümlang ZH) und 667 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Grundsätzlich war festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auftrat.

Standorte

Die Stiftung SchweizMobil hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Ende 2010 waren 18 Zählanlagen in Betrieb. Technische Schwierigkeiten, welche im Jahr 2009 festgestellt wurden, konnten weitestgehend behoben werden. Datenausfälle waren nur für sehr wenige Tage zu beobachten. Alle fehlenden Daten konnten mit Hilfe von Belastungsganglinien unter Berücksichtigung von Wetterdaten rekonstruiert werden.

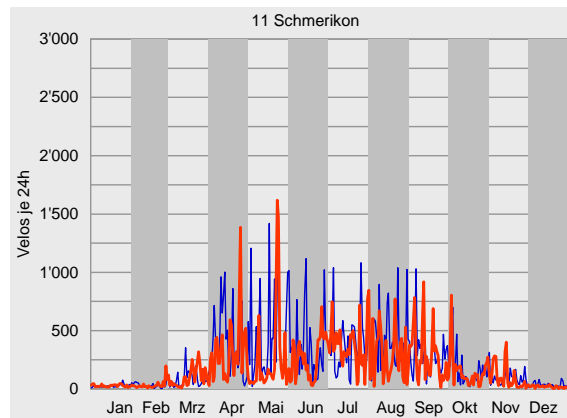
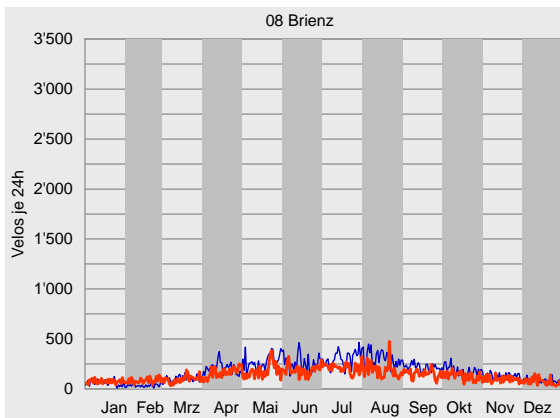
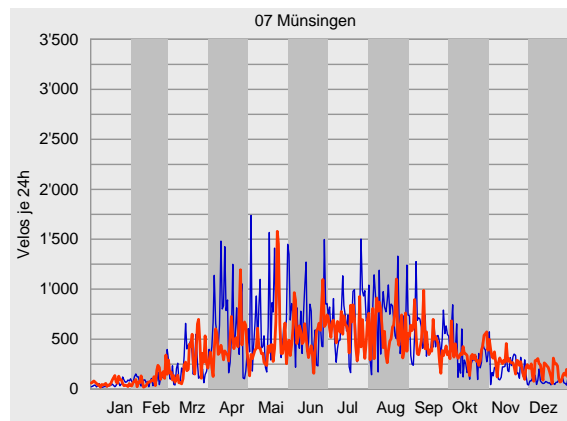
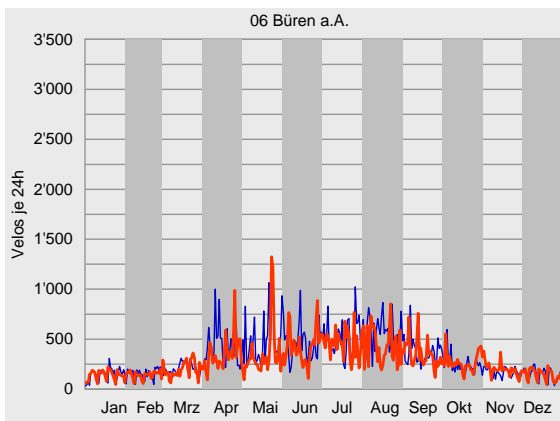
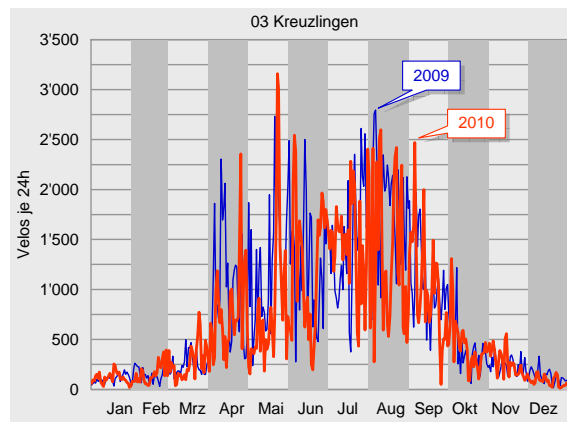
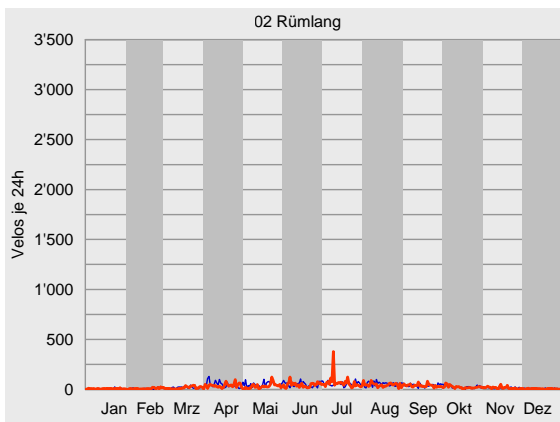
In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 18 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2010 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter www.schweizmobil.org --> Downloads).



Veloverkehrsaufkommen 2010

Insgesamt wurden 2010 an allen 18 Zählanlagen rund 1.4 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Kreuzlingen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2010 der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten.

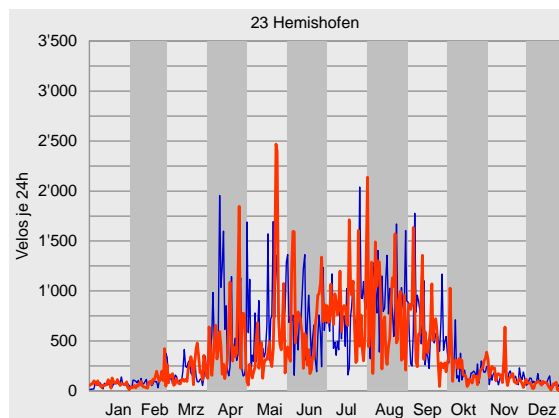
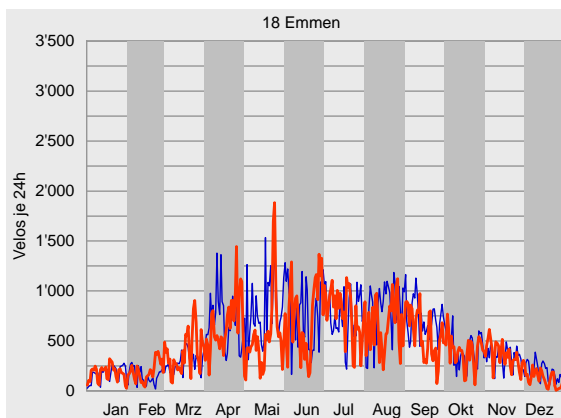
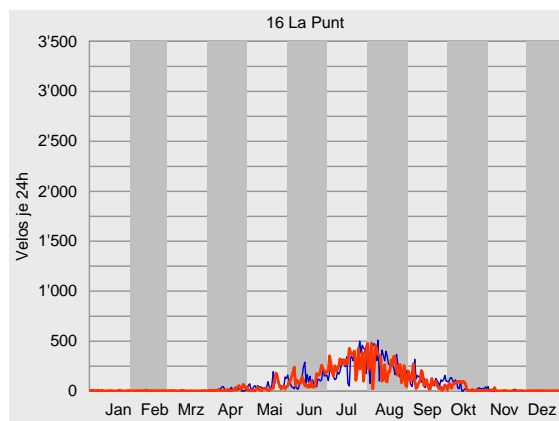
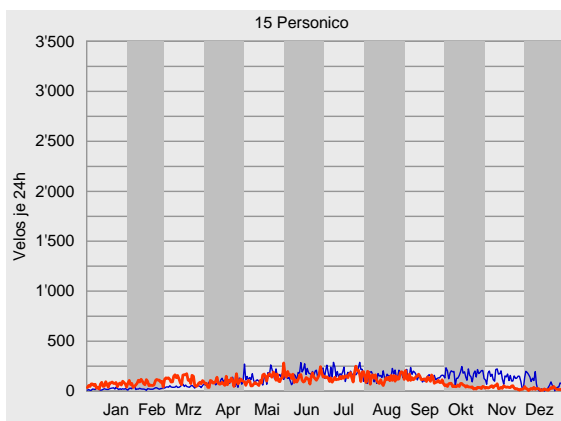
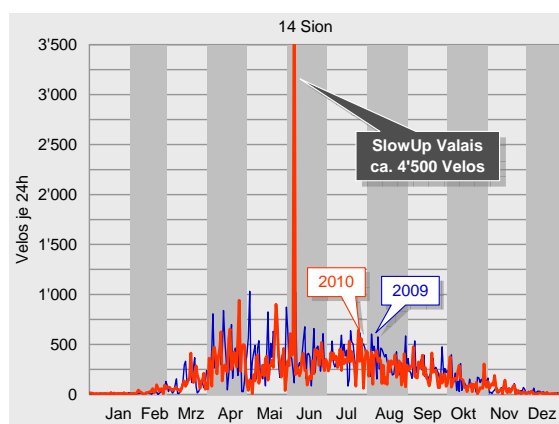
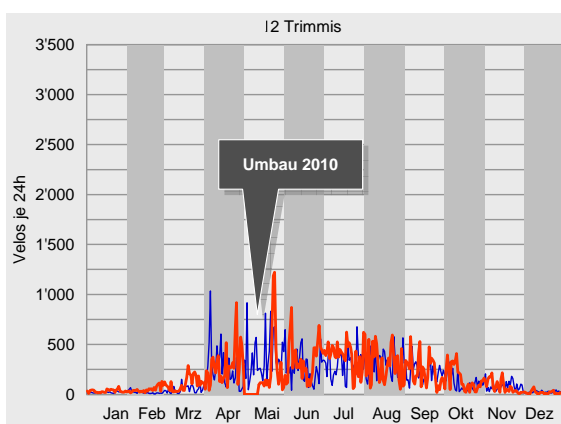
Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite der Daten in Kreuzlingen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktätlich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist. Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahresganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr

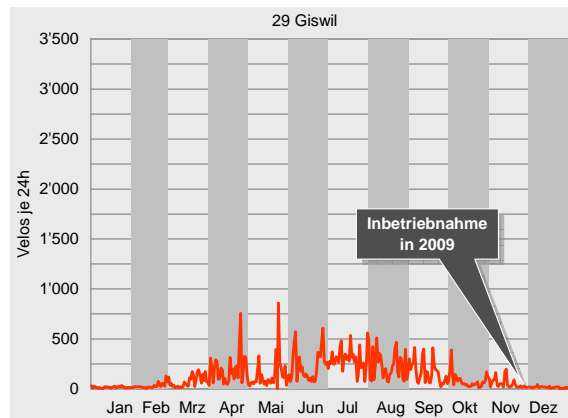
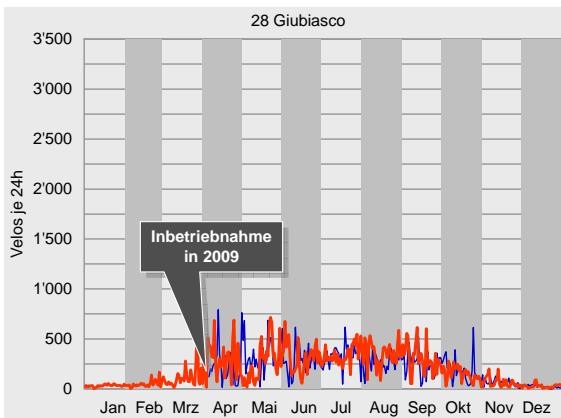
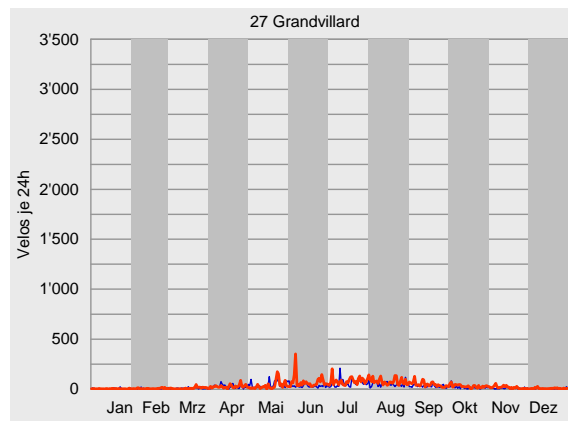
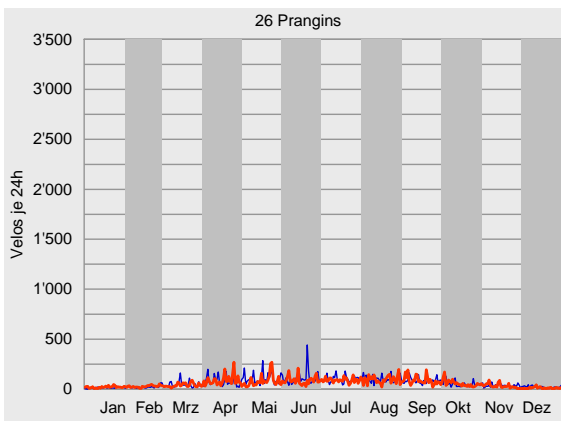
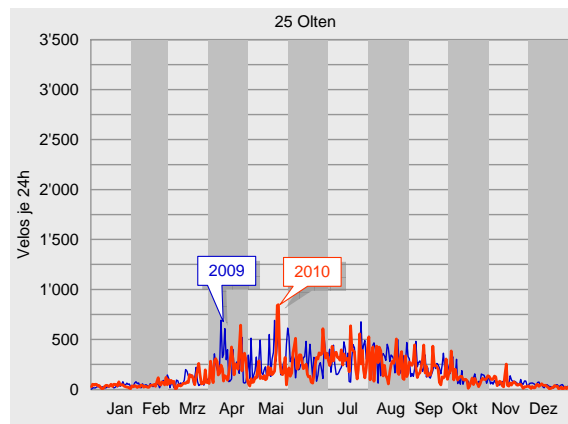
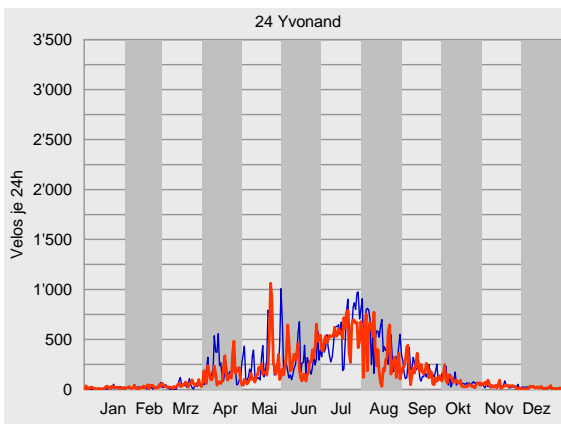




geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die

Vorsaison von April bis Juni. Die Hochsaison erstreckt sich mindestens über die Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober.



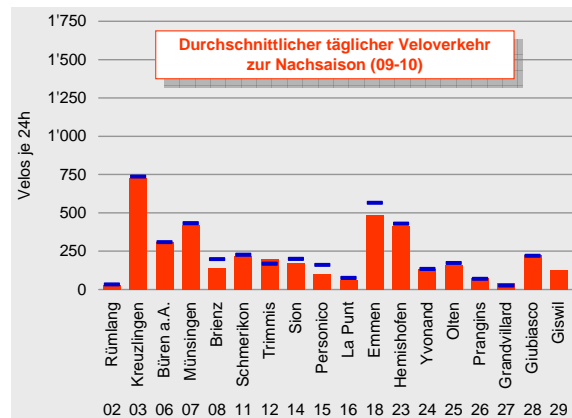
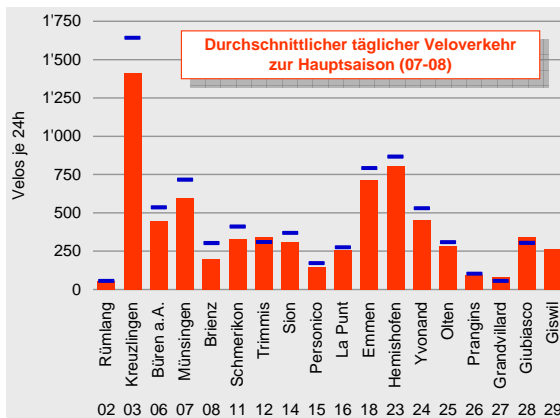
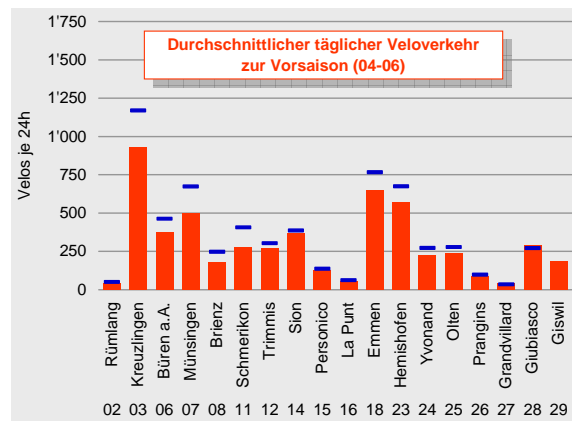
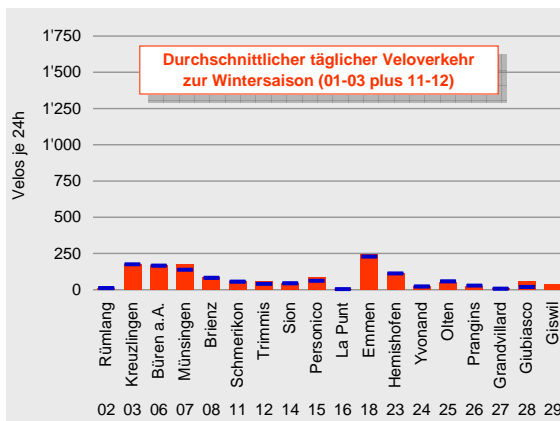
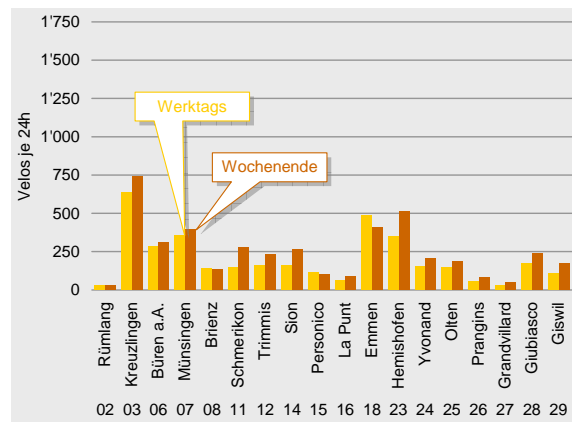
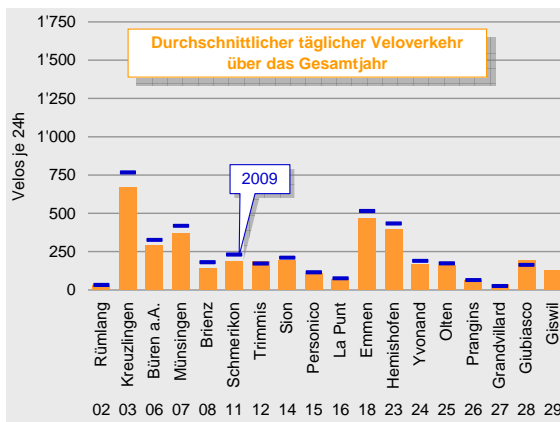




Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2010 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 29 (Rümlang ZH) und 667 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 91 % bis plus 98 %. Dieser Mittelwert belief

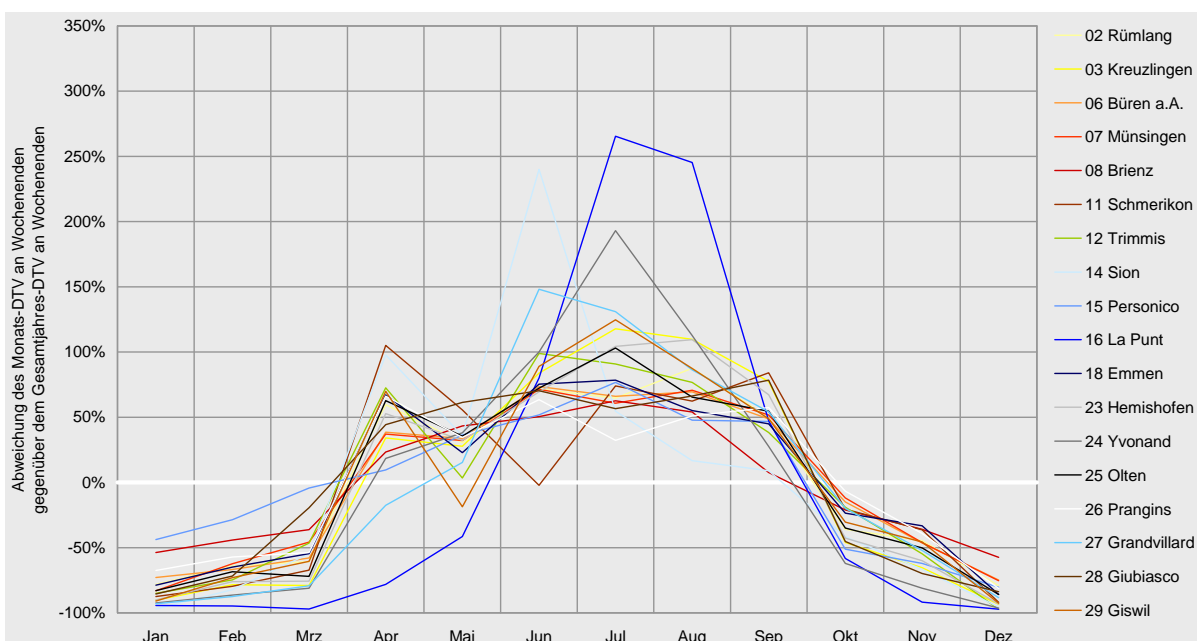
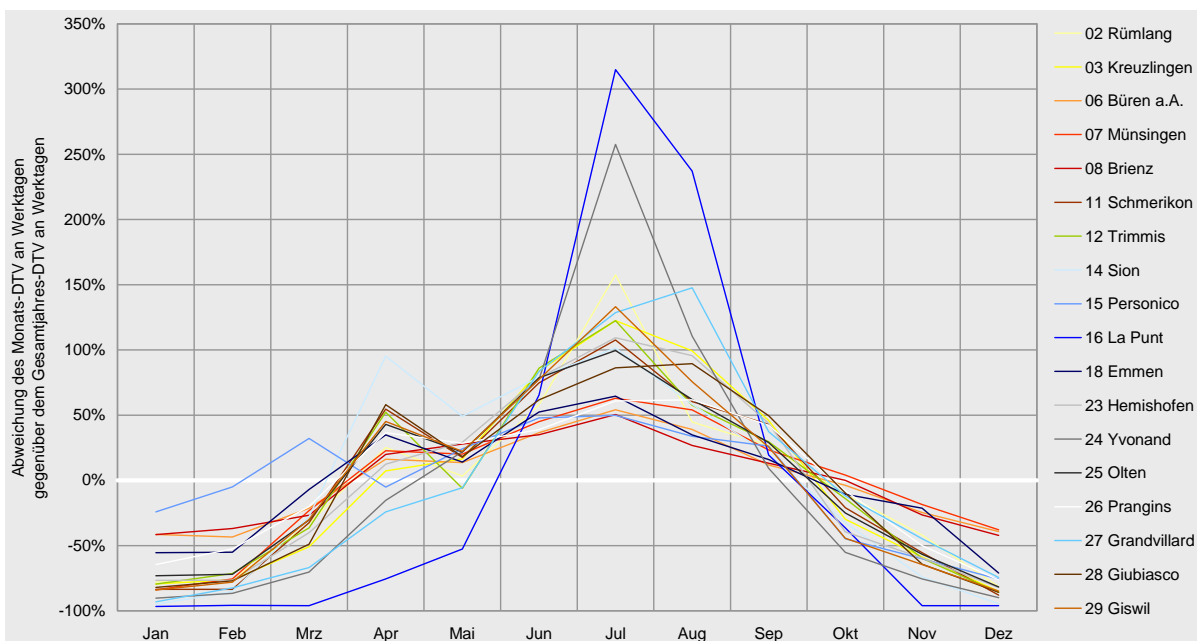
sich 2010 auf 337 Velos am Tag. Er ist jedoch rein theoretischer Natur, da die Zählanlagen in ihren Standorten, ihren Verkehrsstärken, den spezifischen Fahrtzweckgruppen und saisonalen Abhängigkeiten zu verschiedenen voneinander sind, um ihre Tagesdurchschnittswerte sinnvoll in einem übergreifenden Mittelwert vereinen zu können. Interessanter ist da bereits die zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurch-





schnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs. Diese Streuungen geben Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie bspw. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast im Abschnitt. Und umgekehrt gilt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Ge-

samtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden. In den unten dargestellten Abbildungen der Abweichungskurven bestätigen sich die Aussagen bezüglich der Pendler- und Freizeitverkehrsanteile bei den einzelnen Zählanlagen.

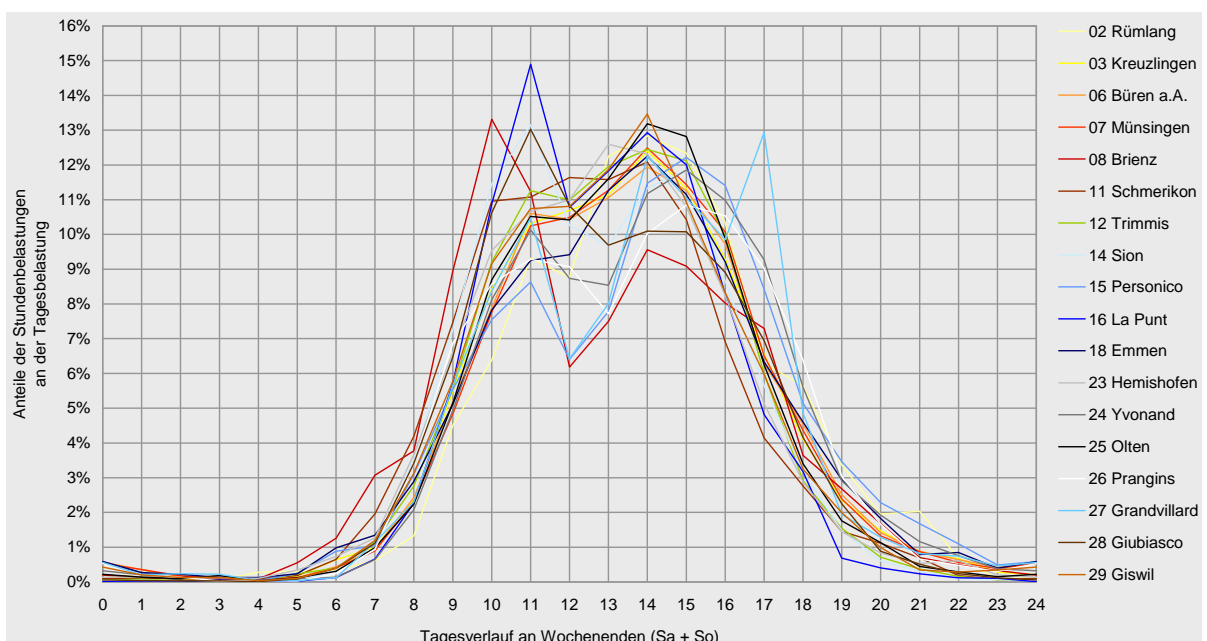
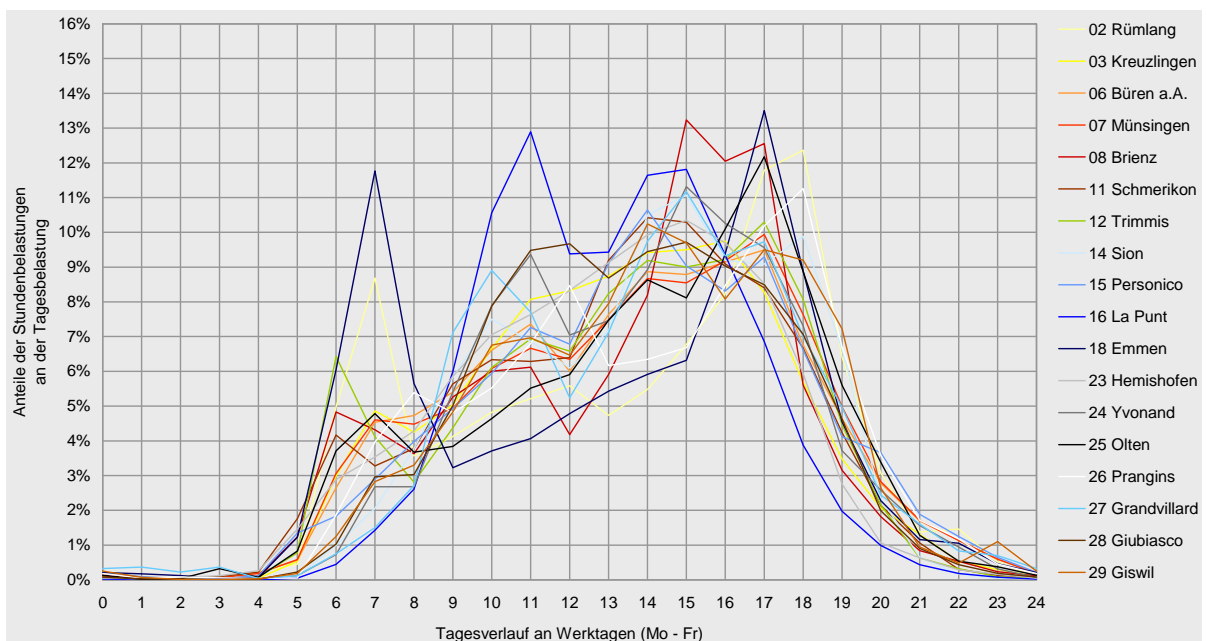




Tagesganglinien 2010

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Für jeden Monat wurden jeweils die Belastungen der 24 Tagesstunden addiert und durch die Anzahl der Tage geteilt. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind zusätzlich nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Grundsätzlich ist festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag

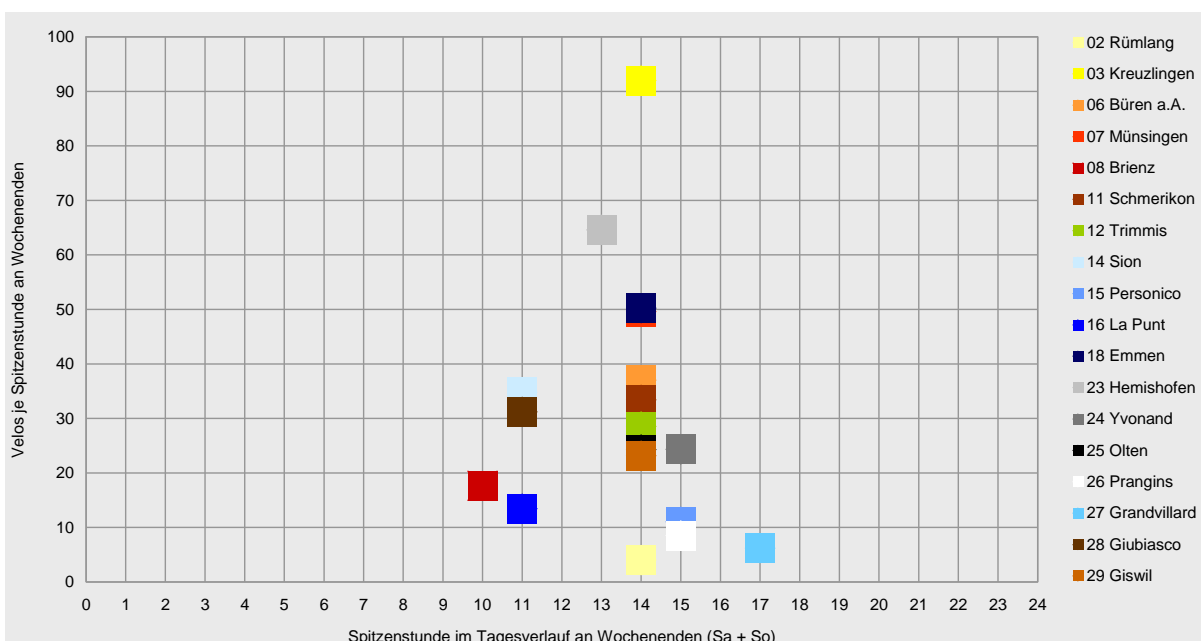
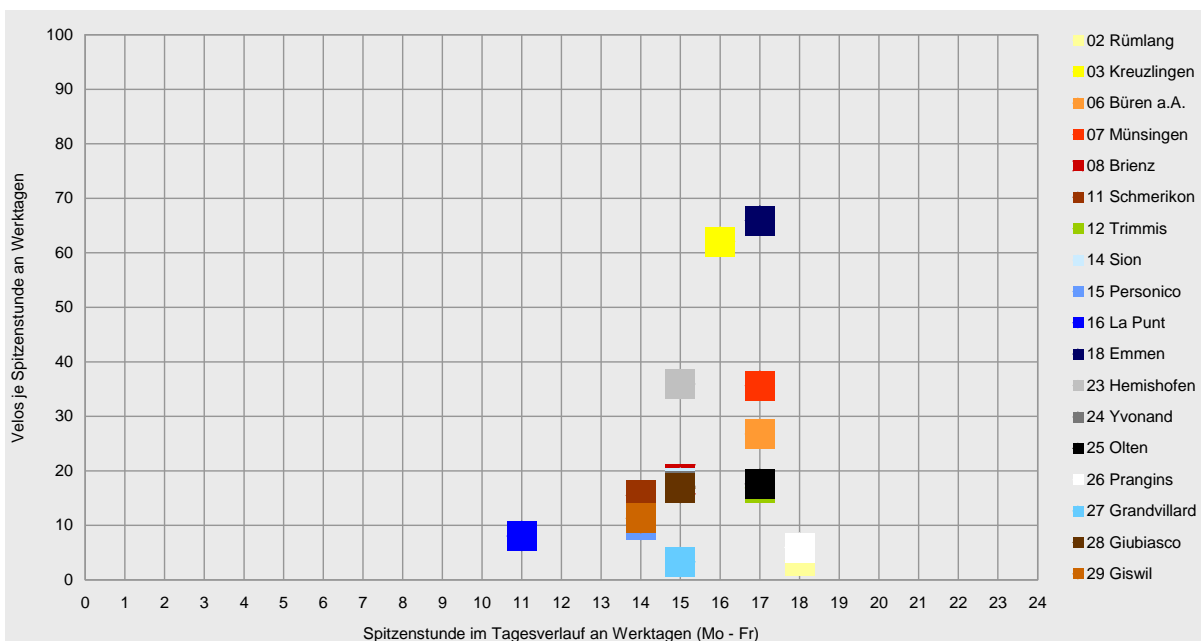
tendenziell während den Nachmittagsstunden auftrat. Die Anteile der Stundenbelastungen am gesamten Tagesaufkommen liegen über alle Velo-Zählanlagen betrachtet sehr nah beieinander. Auch die Unterschiede zwischen den Tagesganglinien von Werktagen zu denen an Wochenenden fallen bei allen Zählanlagen ähnlich aus: Zwischen Montag und Freitag verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vor-





mittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze deutlich erkennen lässt. Hier dominiert eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. An Samstagen und Sonntagen hingegen wird die Tagesbelastung geradezu „zusammengedrückt“, indem insbesondere am frühen Morgen noch keine nennenswerte Belastung auftritt und der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen einsetzt. Hinzu kommt dann die gleichmässige, fast

„Dach-artige“ Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen, sondern laufen in einer Kurve mit einer einzigen Spitzenstunde aus. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





Übersicht zu den Velo-Zähleranlagen 2010

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zähleranlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2010 nahezu vollständig Messwerte zur Verfügung. Im Vergleich der Tagesdurchschnitte 2010 mit denen zum Vorjahr zeigt sich eine hohe Kontinuität der Daten, da die relativen Veränderungen zwischen 2010 und 2009 sehr gering ausfallen.

Dies weist auf eine stetige Datenqualität der Zähleranlagen hin. Nach inzwischen mehr als sechs Jahren Betrieb kann somit von einer technisch einwandfreien Funktionalität der Zähleranlagen und einer erprobten Auswerterroutine gesprochen werden. Tendenziell waren die Messquerschnitte etwas weniger stark belastet als im Vorjahr. Der bereits angesprochene, theoretische Mittelwert hat sich mit -13 % zwar merklich verändert, bewegt sich angesichts der Wetterbedingten natürlichen Schwankungen im Aufkommen aber immer noch im Toleranz-Rahmen.¹

Velos absolut	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Ollten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Glubiasco 28	Giswil 29
Januar	199	3'485	4'307	1'890	2'324	859	1'050	251	2'554	96	5'444	2'218	468	1'132	650	77	1'003	528
Februar	225	4'313	4'019	2'950	2'349	940	1'400	855	2'984	90	5'536	2'620	631	1'276	773	152	1'336	855
März	533	8'443	6'150	8'059	3'025	3'038	3'375	3'639	4'534	77	11'944	5'780	1'344	2'729	1'264	306	3'577	2'322
April	1'175	22'992	10'650	14'031	4'981	9'595	8'646	11'105	2'924	494	19'969	14'857	4'770	6'947	2'634	810	8'790	5'859
Mai	1'020	25'054	10'872	14'288	5'638	7'975	5'598	8'635	3'898	1'149	16'738	16'194	6'718	6'194	2'485	1'139	8'171	4'232
Juni	1'409	36'683	12'780	16'894	5'732	7'888	10'347	13'545	4'498	3'575	22'131	20'596	9'205	8'226	2'643	2'146	9'429	6'905
Juli	2'062	45'722	14'197	18'593	6'551	11'126	11'948	10'824	4'866	8'669	24'262	25'422	17'341	9'715	2'807	2'484	10'476	9'133
August	1'425	41'920	13'358	18'250	5'720	9'291	9'314	8'389	4'354	7'436	20'210	24'612	10'954	7'898	2'949	2'415	10'808	7'161
September	1'163	30'991	10'628	14'552	4'610	8'752	7'200	6'558	4'043	2'704	17'220	17'844	5'740	6'385	2'645	1'484	9'123	5'093
Oktober	730	13'392	8'343	11'329	3'970	4'667	4'809	3'829	2'196	1'211	12'296	7'354	2'207	3'479	1'755	932	4'601	2'486
November	499	7'843	6'006	8'145	2'937	2'867	2'281	1'627	1'725	113	10'649	4'742	1'127	2'115	964	543	1'945	1'609
Dezember	172	2'582	4'563	5'900	2'305	588	582	297	1'006	76	3'726	1'708	414	817	407	218	881	486
2010	10'612	243'420	105'873	134'881	50'142	67'586	66'550	69'554	39'582	25'690	170'125	143'947	60'919	56'913	21'976	12'706	70'140	46'669

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Trimmis 12	Sion 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Ollten 25	Prangins 26	Grandvillard 27	Glubiasco 28	Giswil 29
Januar	6	112	139	61	75	28	34	8	82	3	176	72	15	37	21	2	32	17
Februar	8	154	144	105	84	34	50	31	107	3	198	94	23	46	28	5	48	31
März	17	272	198	260	98	98	109	117	146	2	385	186	43	88	41	10	115	75
April	39	766	355	468	166	320	288	370	97	16	666	495	159	232	88	27	293	195
Mai	33	808	351	461	182	257	181	279	126	37	540	522	217	200	80	37	264	137
Juni	47	1'223	426	563	191	263	345	452	150	119	738	687	307	274	88	72	314	230
Juli	67	1'475	458	600	211	359	385	349	157	280	783	820	559	313	91	80	338	295
August	46	1'352	431	589	185	300	300	271	140	240	652	794	353	255	95	78	349	231
September	39	1'033	354	485	154	292	240	219	135	90	574	595	191	213	88	49	304	170
Oktober	24	432	269	365	128	151	155	124	71	39	397	237	71	112	57	30	148	80
November	17	261	200	272	98	96	76	54	58	4	355	158	38	71	32	18	65	54
Dezember	6	83	147	190	74	19	19	10	32	2	120	55	13	26	13	7	28	16
2010	29	667	290	370	137	185	182	191	108	70	466	394	167	156	60	35	192	128
Veränderung 2009-2010	-8.1%	-12.9%	-11.0%	-11.7%	-23.7%	-19.9%	5.5%	-9.4%	-5.6%	-7.3%	-9.4%	-8.9%	-11.9%	-10.4%	-7.1%	39.7%	17.9%	-
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163	
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30			
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005		682	242		140	245	118	195	102	72								
2004		684	195				60	80	48	117								

¹ zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2010 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zähleranlagen“, ProgTrans, 2011



Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

Zusätzlich führt die Stiftung SchweizMobil periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung SchweizMobil und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Die Plausibilisierung und Auswertung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung SchweizMobil von der ProgTrans AG Basel vorgenommen. Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater.

Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2010 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2011).

Stiftung SchweizMobil
Projektleitung
c/o Velobüro
Solothurerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch
www.schweizmobil.org



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

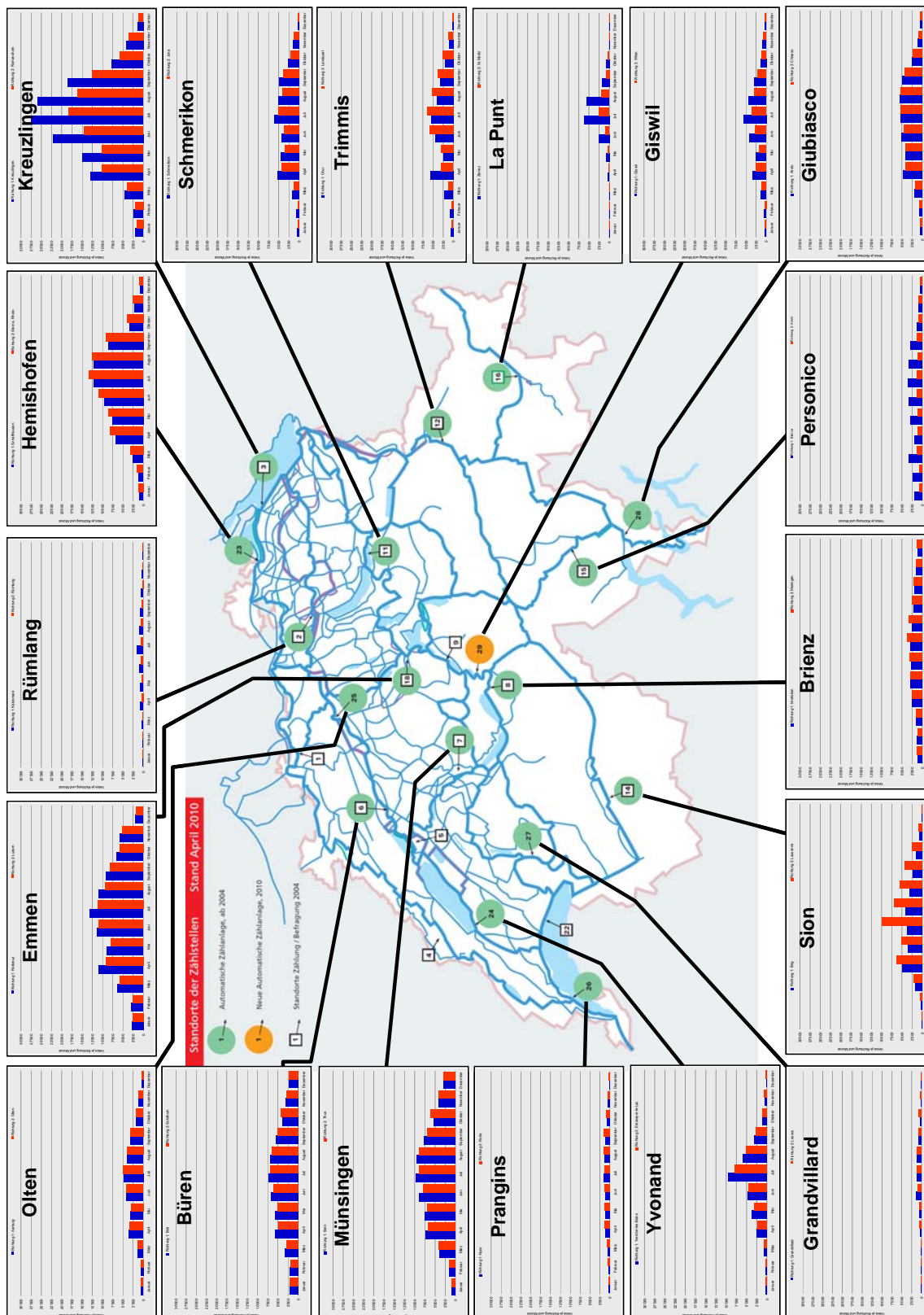
progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch





Übersicht zu Standorten und Aufkommen der Zähleranlagen







Comptages vélos de 2010 – Résumé

L'ensemble des 18 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,4 millions de vélos en 2010. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées. La haute saison comprend au moins les mois de juillet et d'août pour toutes les sections de comptages.

Par rapport à 2009, le trafic journalier moyen des vélos a diminué de d'environ 13 ce qui s'explique en grande partie par des conditions météorologiques différentes: en 2009, le début précoce du printemps avec ses températures agréables a poussé les

volumes de vélo. En 2010 au contraire, l'hiver et la neige à basse altitude sur le plateau s'est prolongé en partie jusqu'à mi-avril. En été également, les volumes ont été inférieurs à ceux de 2009. En arrière saison et à la fin de l'année, les volumes ont à nouveau retrouvé leurs niveaux de 2009.

Les moyennes journalières enregistrées en 2010 sont comprises entre 26 vélos (Rümlang ZH) et 667 (Kreuzlingen TG). D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Emplacements

La fondation SuisseMobile a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9). L'entretien de ces compteurs est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

12 compteurs sont en fonction depuis 2004/2005. A fin 2010, 18 compteurs étaient en service. Les difficultés techniques rencontrées en 2009 ont pu être largement éliminées. Les données n'ont fait défaut que pour un très petit nombre de jours. La plupart a pu être reconstituée à l'aide des courbes de variations en tenant compte des conditions météorologiques.

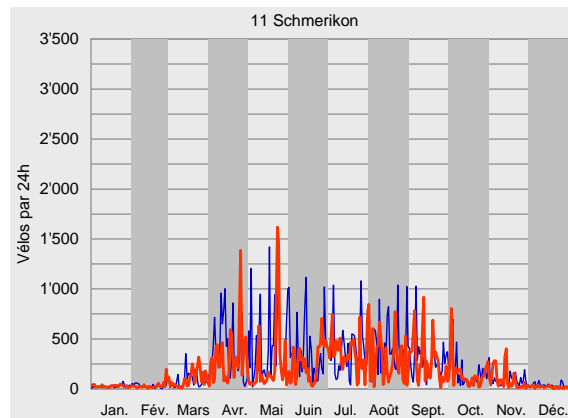
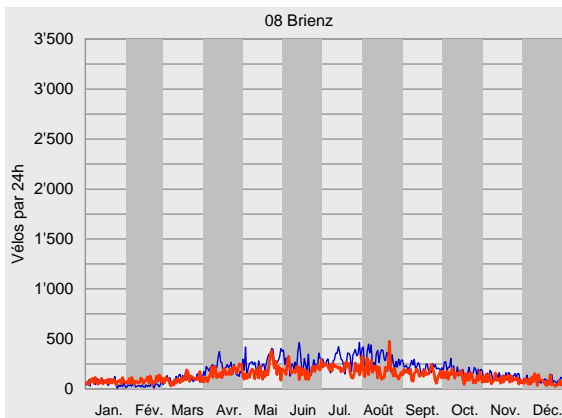
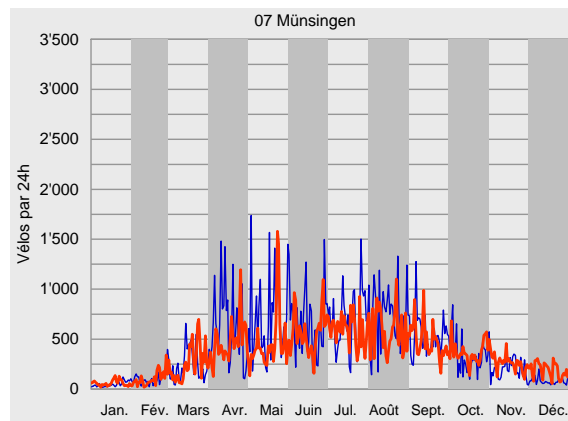
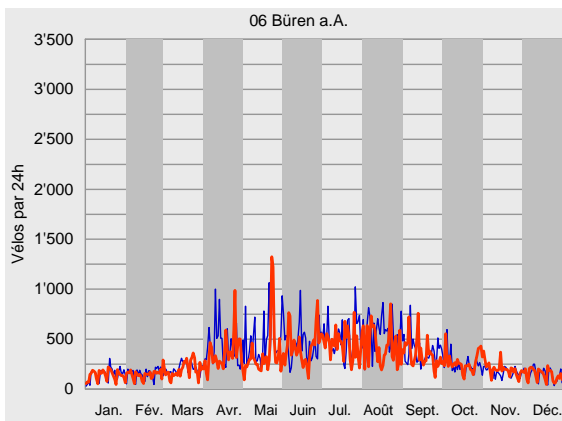
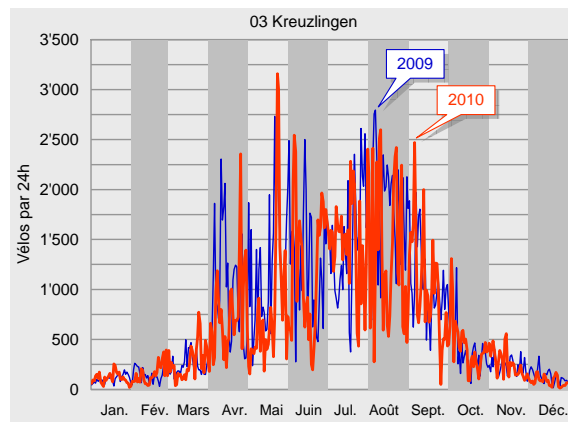
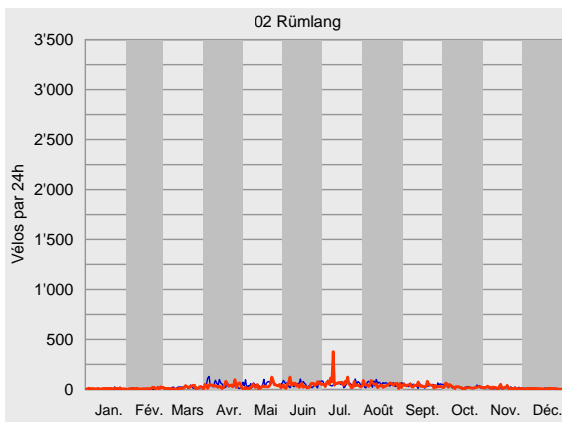
Ce chapitre présente les principaux résultats des 18 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir les chapitres consacrés à chacune des sections). La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (disponible sous www.suissemobile.org --> Téléchargements).



Volumes de vélos en 2010

L'ensemble des 18 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,4 millions de vélos en 2010. Comme l'année précédente, le plus fort volume a été relevé dans la section de Kreuzlingen TG. La charge sur l'ensemble de l'année est également élevée à Emmen LU. La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux sections montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos dans ces deux sections.

Les très grandes différences ou l'éventail des données à Kreuzlingen indiquent qu'il s'agit de trafic des loisirs (plus fort lors des week-ends) tandis que les lignes plus proches de la moyenne à Emmen LU correspondent à une charge de base continue par des pendulaires pendant les jours ouvrables. Les courbes de variations annuelles de Personico TI et Prangins VD montrent aussi une charge de base constante.



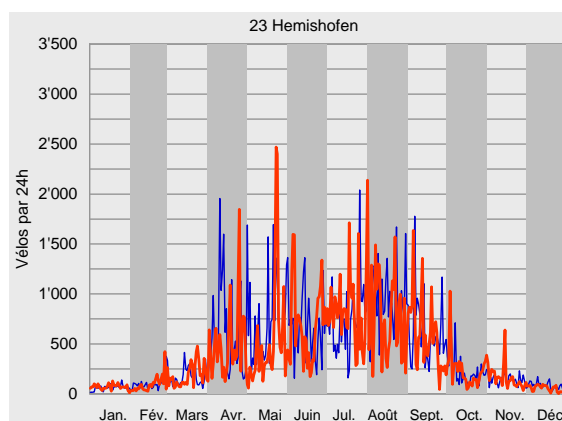
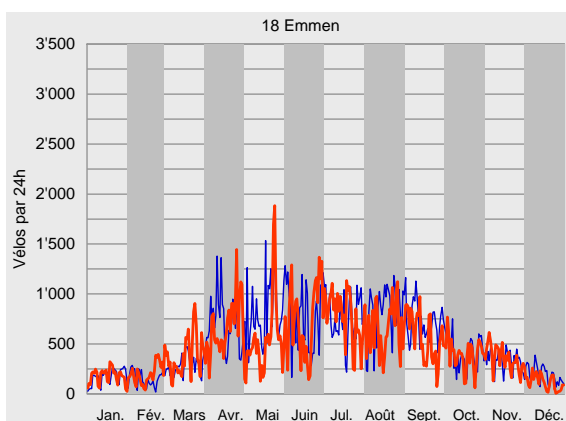
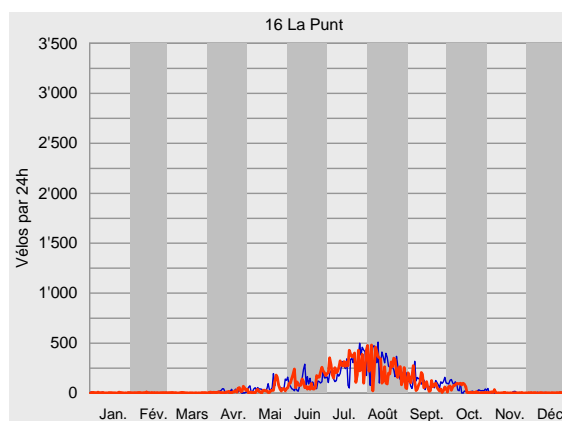
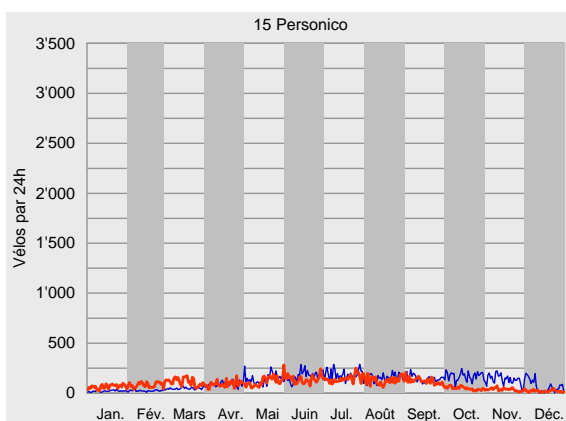
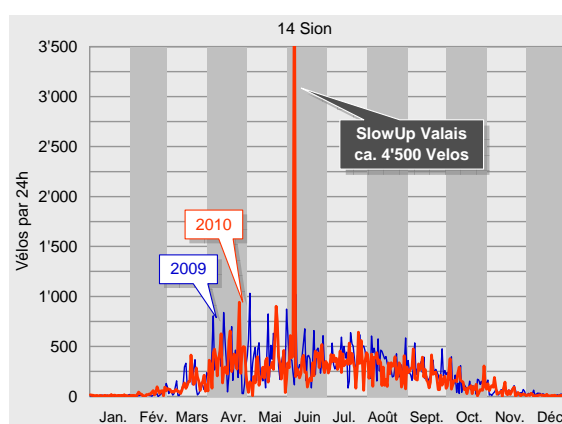
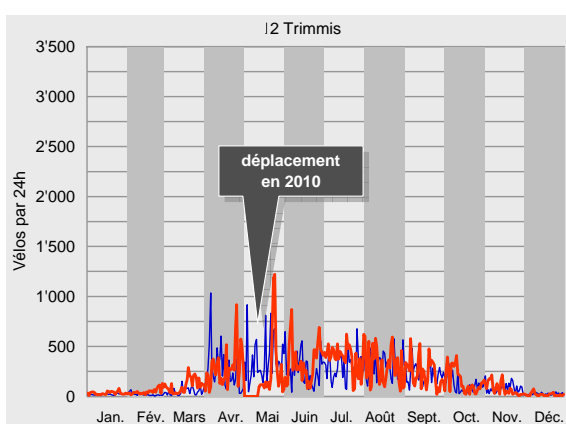


Dépouillement des comptages vélos de 2010

Sion VS et La Punt GR sont caractérisés par le trafic des loisirs. Dans toutes les autres sections, dans toutes les autres sections, le trafic des pendulaires et celui des loisirs sont mélangés.

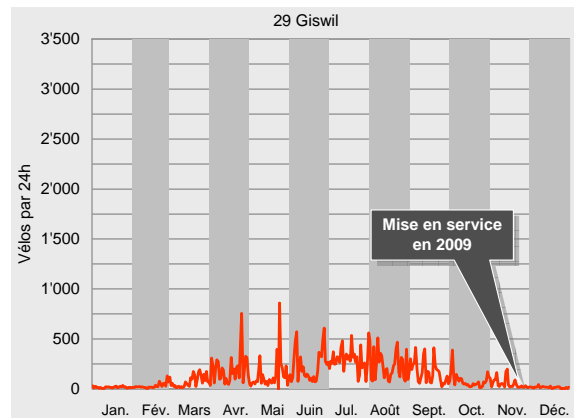
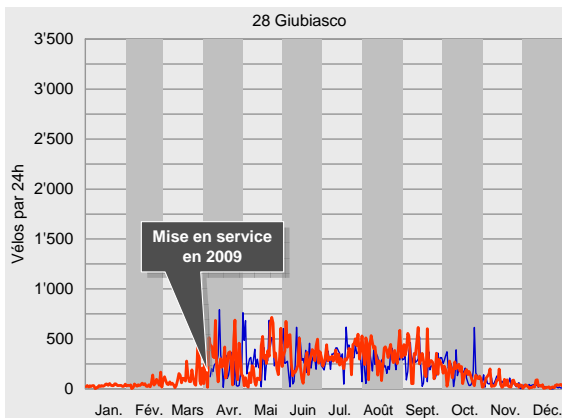
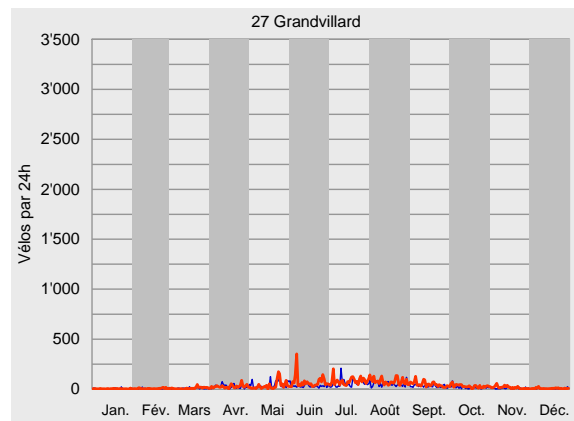
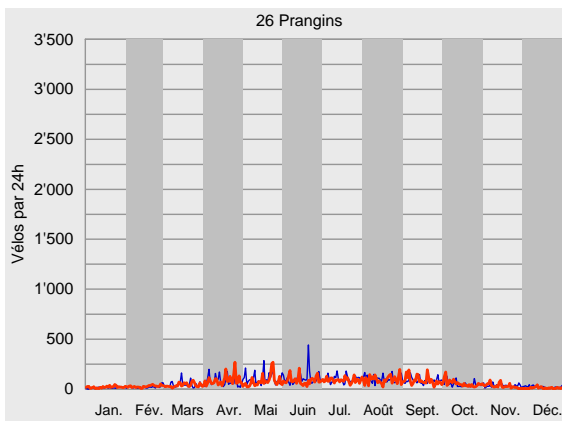
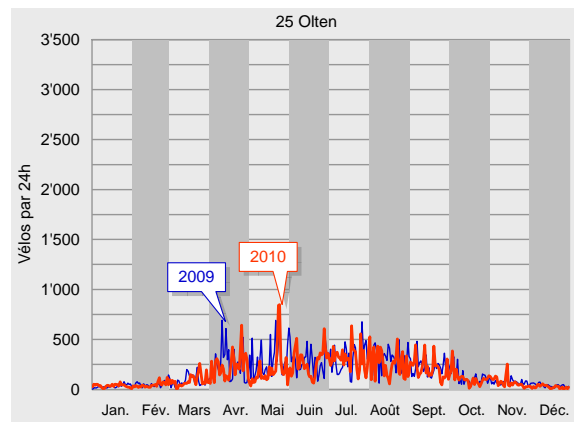
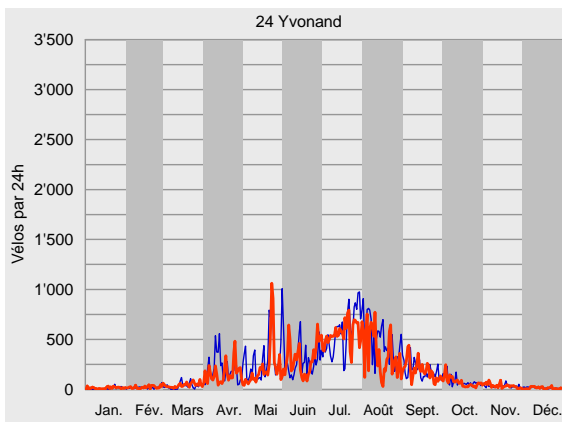
Ce mélange est bien visible lors d'un examen par mois. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ peuvent être distinguées.

La saison d'hiver, de novembre à mars, est bien visible dans les sections à trafic mélangé en raison justement de la charge de base continue évoquée ci-dessus. Suit ensuite l'avant saison d'avril à juin. La haute saison s'étend au moins aux mois de vacances de juillet et d'août, suivie de l'après saison en septembre et octobre.





Dépouillement des comptages vélos de 2010



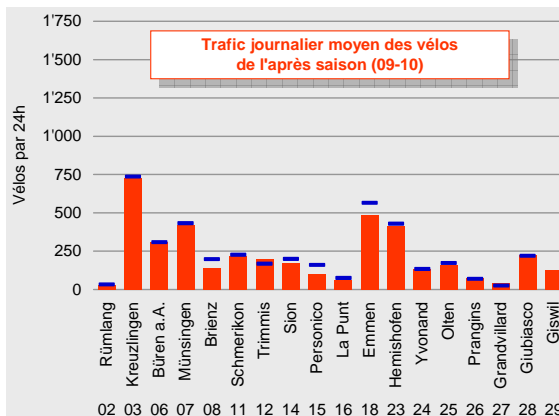
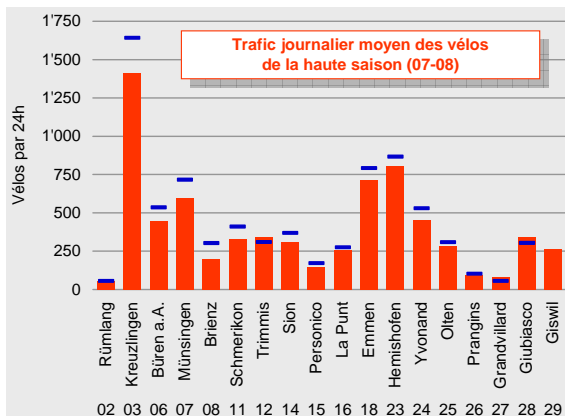
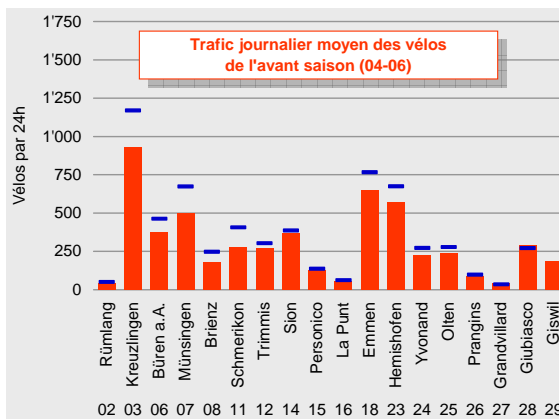
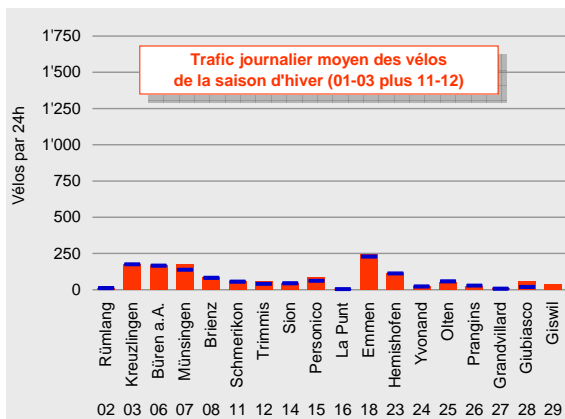
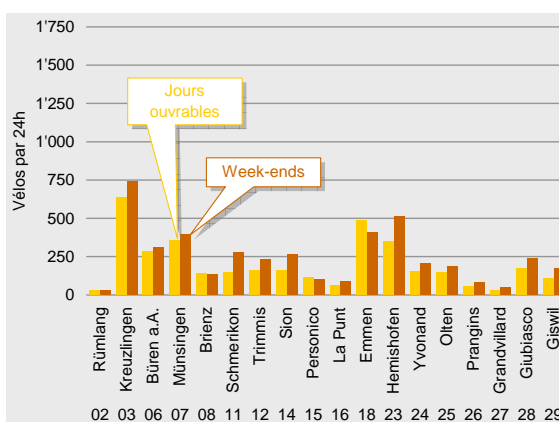
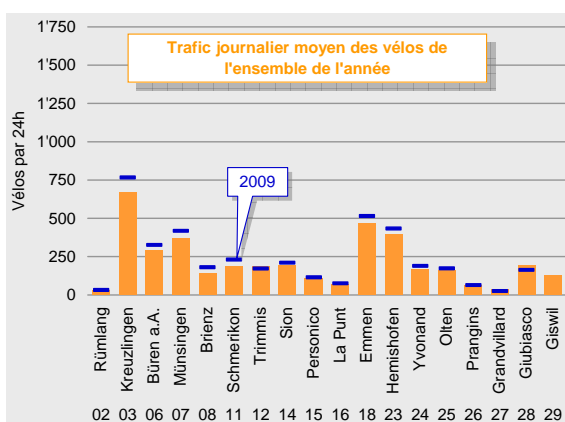


Trafic journalier moyen des vélos en 2010

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée.

Les moyennes journalières enregistrées en 2010 sont comprises entre 26 vélos (Rümlang FH) et 667 (Kreuzlingen TG). Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 91 % et plus 98 %.

Cette moyenne se monte à 337 vélos par jour en 2010. Elle est cependant purement théorique car les emplacements, les volumes de trafic, les motifs de déplacement et les influences saisonnières sont trop différents les uns des autres pour les rassembler dans une seule moyenne générale.



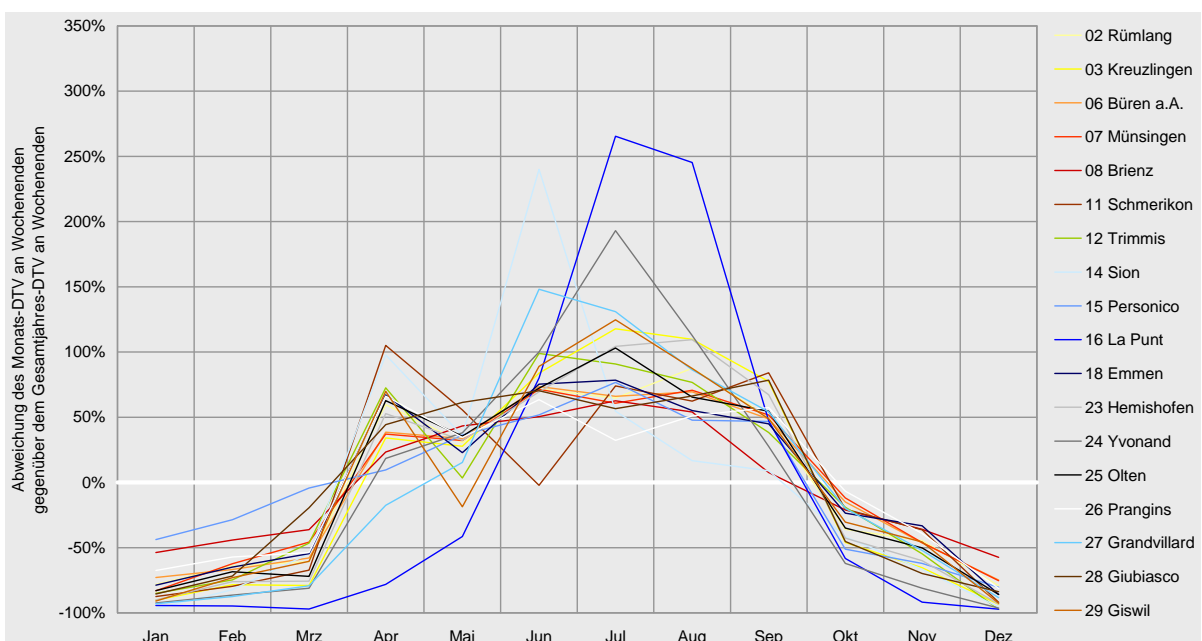
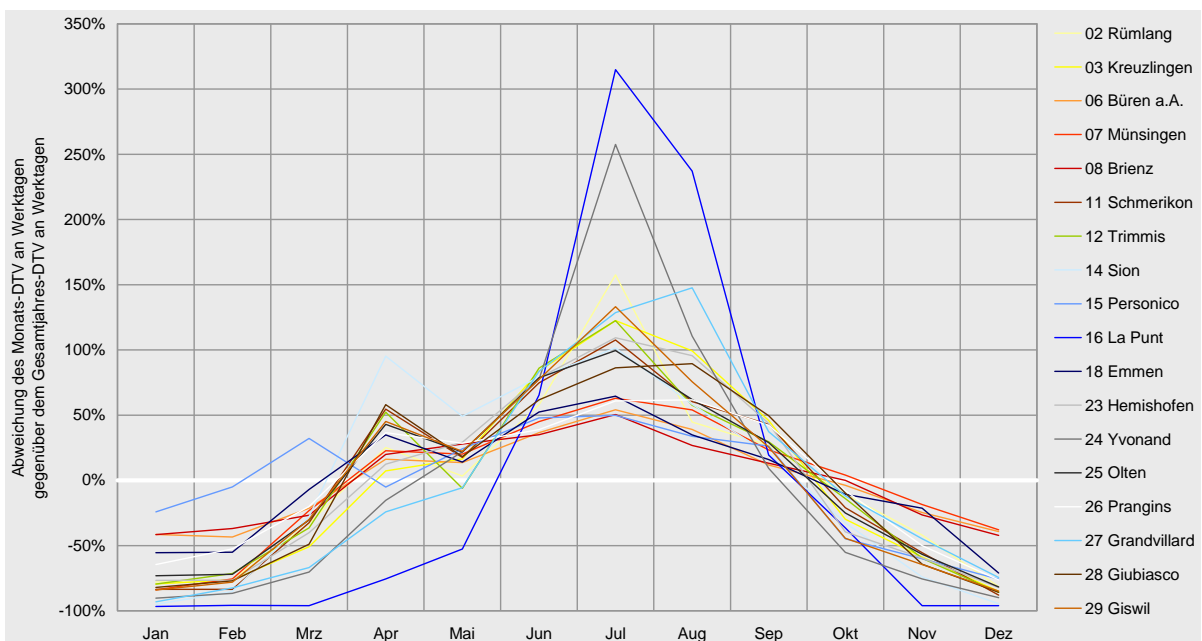


Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières.

Moins la courbe s'écarte de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section.

A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.

Les figures ci-dessous, avec les courbes de chaque section, confirment les déductions avancées ci-dessus pour les parts de trafic des pendulaires et des loisirs de chacune d'elle.

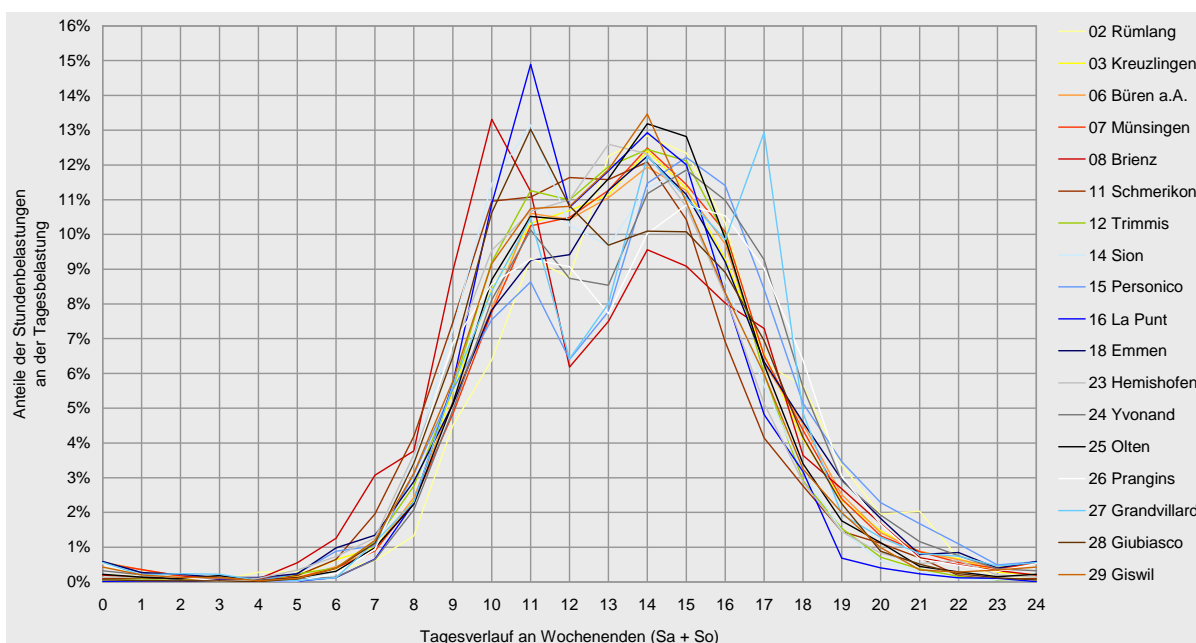
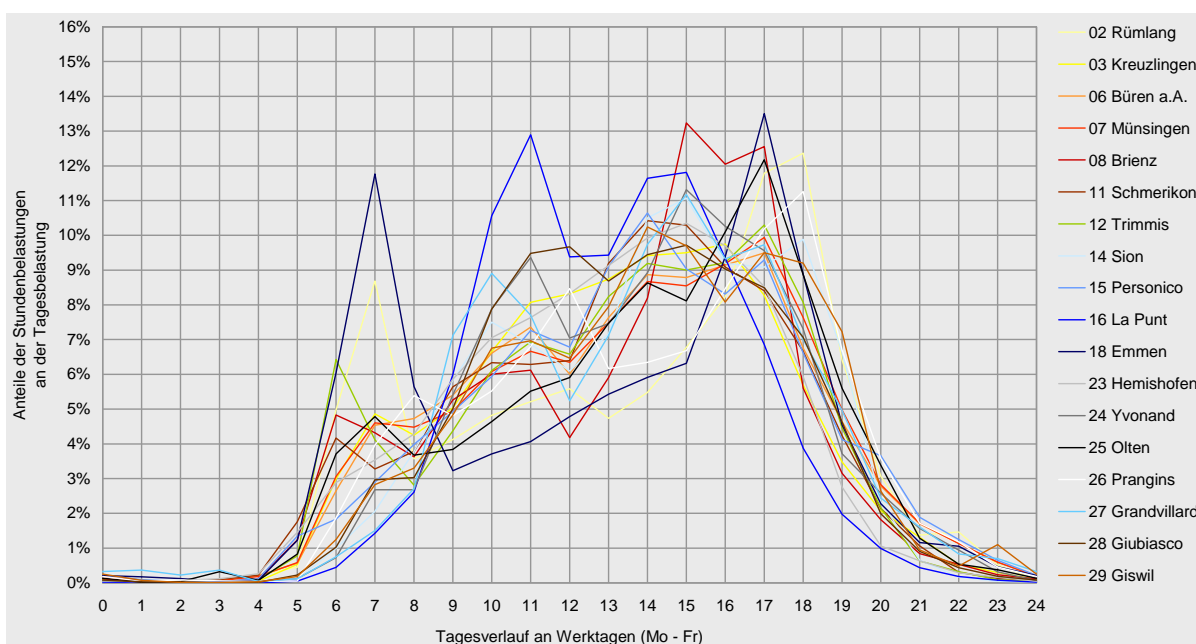




Courbes de variations journalières en 2010

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Les parts de chaque heure sont très proches pour l'ensemble des sections de comptage. Les différences entre les courbes de variations des jours ouvrables et des week-ends sont aussi analogues : du lundi au vendredi, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.

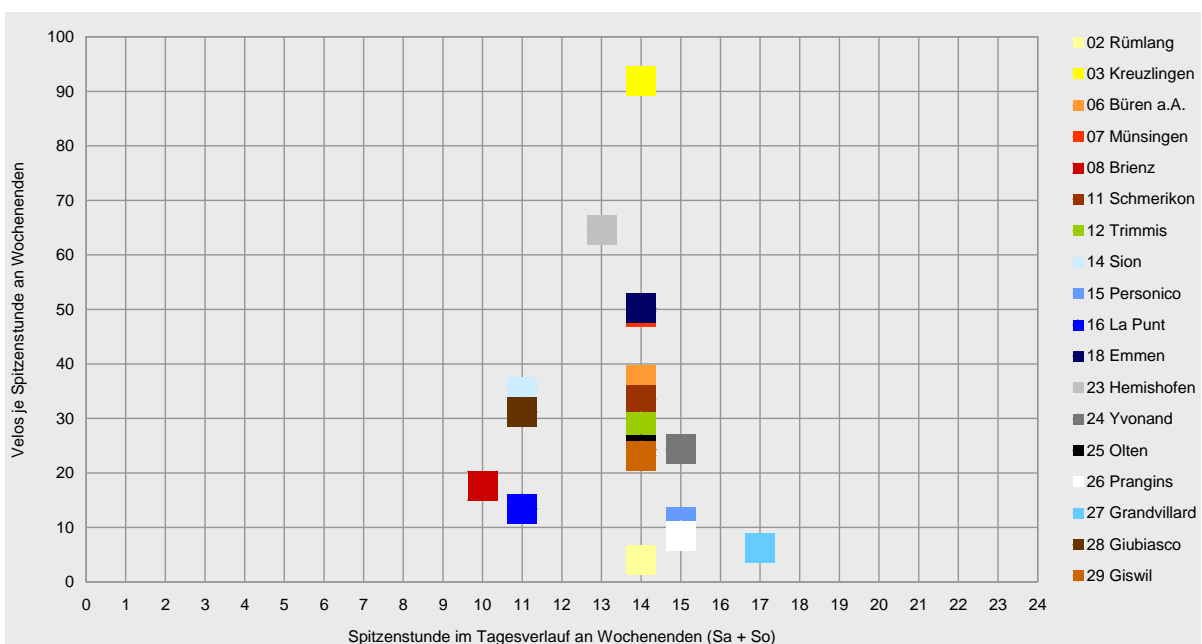
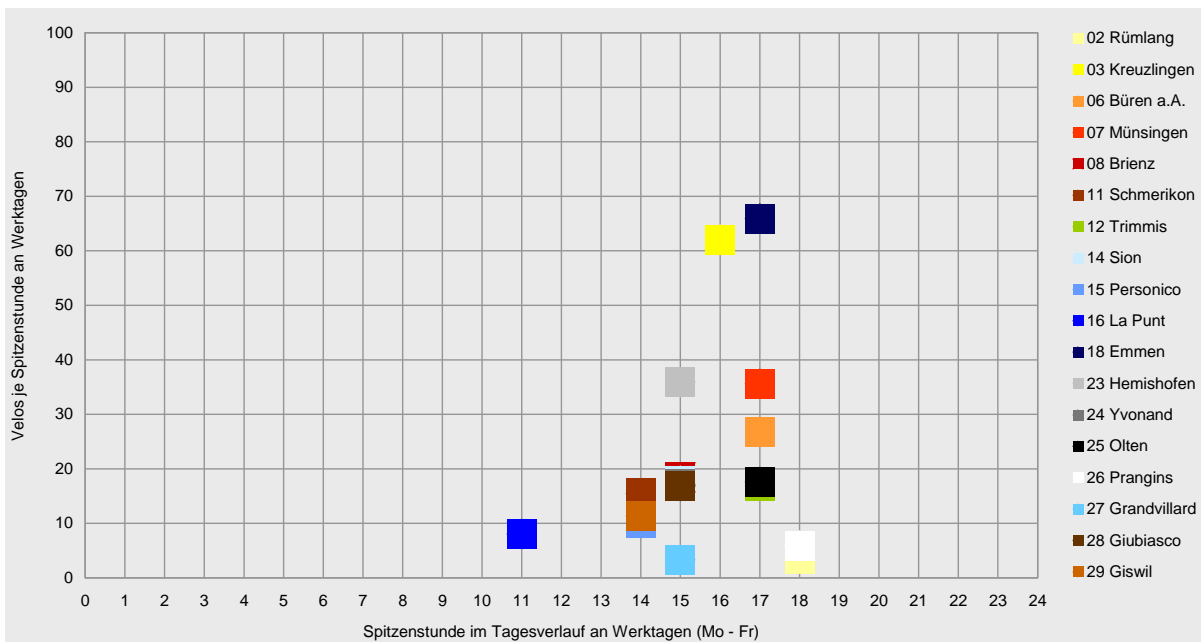




Ici, c'est le trafic pendulaire qui domine avec les déplacements pour le travail, la formation et les achats et son déroulement typique lors des pointes du matin et du soir.

Les samedis et dimanches en revanche, la charge journalière est pour ainsi dire „compressée“ parce que les charges ne sont pas substantielles tôt le matin et que l'augmentation du trafic des vélos ne se produit que plus tard dans la matinée.

De plus, les heures de pointe forment en quelque sorte un „toit“ entre la fin de la matinée et le début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections qui ne présentent qu'une seule pointe. La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo principalement pour les loisirs.





Vue d'ensemble des sections de comptage pour 2010

Le tableau ci-après comporte, pour chaque section et par mois, d'abord le volume total des deux directions puis le trafic journalier moyen des vélos (TJM).

La comparaison avec les années précédentes est établie pour les valeurs du TJM. En 2010, quasiment toutes les données mesurées étaient à disposition.

La comparaison des moyennes journalières de 2010 avec celles de 2009 montre une continuité élevée car les évolutions entre les deux années sont minimes.

Cela indique une qualité constante des compteurs. Après maintenant plus de quatre années de service, on peut parler d'un fonctionnement techniquement irréprochable des compteurs et d'un déroulement éprouvé du dépouillement.

D'une manière générale, les sections ont été un peu moins chargées que l'année dernière. La moyenne théorique déjà évoquée s'est sensiblement modifiée avec -13 %, mais elle se situe cependant encore dans la zone de tolérance, compte tenu des variations possibles dues aux conditions météorologiques.²

Nombre absolu de vélos	Rümlang	Kreuzlingen	Bliren a.A.	Münsingen	Brienz	Schmerikon	Trimmis	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishofen	Yvonand	Olten	Prangins	Grandvillard	Giubiasco	Giswil
	02	03	06	07	08	11	12	14	15	16	18	23	24	25	26	27	28	29
Janvier	199	3'485	4'307	1'890	2'324	859	1'050	251	2'015	96	5'444	2'218	468	1'132	650	77	1'003	528
Février	225	4'313	4'019	2'950	2'349	940	1'400	855	2'314	90	5'536	2'620	631	1'276	773	152	1'336	855
Mars	533	8'443	6'150	8'059	3'025	3'038	3'375	3'639	3'566	77	11'944	5'780	1'344	2'729	1'264	306	3'577	2'322
Avril	1'175	22'992	10'650	14'031	4'981	9'595	8'646	11'105	2'768	494	19'969	14'857	4'770	6'947	2'634	810	8'790	5'859
Mai	1'020	25'054	10'872	14'288	5'638	7'975	5'598	8'635	3'700	1'149	16'738	16'194	6'718	8'194	2'485	1'139	8'171	4'232
Juin	1'409	36'683	12'780	16'894	5'732	7'888	10'347	13'545	4'177	3'575	22'131	20'596	9'205	8'226	2'643	2'146	9'429	6'905
Juillet	2'062	45'722	14'197	18'593	6'551	11'126	11'948	10'824	4'556	8'669	24'262	25'422	17'341	9'715	2'807	2'484	10'476	9'133
Août	1'425	41'920	13'358	18'250	5'720	9'291	9'314	8'389	3'987	7'436	20'210	24'612	10'954	7'898	2'949	2'415	10'808	7'161
Septembre	1'163	30'991	10'628	14'552	4'610	8'752	7'200	6'558	3'693	2'704	17'220	17'844	5'740	6'385	2'645	1'484	9'123	5'093
Octobre	730	13'392	8'343	11'329	3'970	4'667	4'809	3'829	1'538	1'211	12'296	7'354	2'207	3'479	1'755	332	4'601	2'486
Novembre	499	7'843	6'006	8'145	2'937	2'867	2'281	1'627	1'107	113	10'649	4'742	1'127	2'115	964	543	1'945	1'609
Décembre	172	2'582	4'563	5'900	2'305	588	582	297	670	76	3'726	1'708	414	817	407	218	881	486
2010	10'612	243'420	105'873	134'881	50'142	67'586	66'550	69'554	34'091	25'690	170'125	143'947	60'919	56'913	21'976	12'706	70'140	46'669

Trafic journalier moyen des vélos	Rümlang	Kreuzlingen	Bliren a.A.	Münsingen	Brienz	Schmerikon	Trimmis	Sion	Personico	La Punt	Emmen	Hemishofen	Yvonand	Olten	Prangins	Grandvillard	Giubiasco	Giswil
	02	03	06	07	08	11	12	14	15	16	18	23	24	25	26	27	28	29
Janvier	6	112	139	61	75	28	34	8	65	3	176	72	15	37	21	2	32	17
Février	8	154	144	105	84	34	50	31	83	3	198	94	23	46	28	5	48	31
Mars	17	272	198	260	98	98	109	117	115	2	385	186	43	88	41	10	115	75
Avril	39	766	355	468	166	320	288	370	92	16	666	495	159	232	88	27	293	195
Mai	33	808	351	461	182	257	181	279	119	37	540	522	217	200	80	37	264	137
Juin	47	1'223	426	563	191	263	345	452	139	119	738	687	307	274	88	72	314	230
Juillet	67	1'475	458	600	211	359	385	349	147	280	783	820	559	313	91	80	338	295
Août	46	1'352	431	589	185	300	300	271	129	240	652	794	353	255	95	78	349	231
Septembre	39	1'033	354	485	154	292	240	219	123	90	574	595	191	213	88	49	304	170
Octobre	24	432	269	365	128	151	155	124	50	39	397	237	71	112	57	30	148	80
Novembre	17	261	200	272	98	96	76	54	37	4	355	158	38	71	32	18	65	54
Décembre	6	83	147	190	74	19	19	10	22	2	120	55	13	26	13	7	28	16
2010	29	667	290	370	137	185	182	191	93	70	466	394	167	156	60	35	192	128
Evolution 2009-2010	-8.1%	-12.9%	-11.0%	-11.7%	-23.7%	-19.9%	5.5%	-9.4%	-18.7%	-7.3%	-9.4%	-8.9%	-11.9%	-10.4%	-7.1%	39.7%	17.9%	-
2009	32	766	326	419	180	231	173	210	115	76	514	433	189	174	65	25	163	
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30			
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55			
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364						
2005		682	242		140	245	118	195	102	72								
2004		684	195				60	80	48	117								

² En ce qui concerne l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2010 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2011



Organisation du projet

La fondation «SuisseMobile» exploite, depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux, des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «SuisseMobile» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux.

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «SuisseMobile» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «SuisseMobile».

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2010 – Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2011).

Fondation «SuisseMobile»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: mail@suissemobile.ch
www.suissemobile.ch
www.suissemobile.org



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH - 4001 Basel
Tél.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

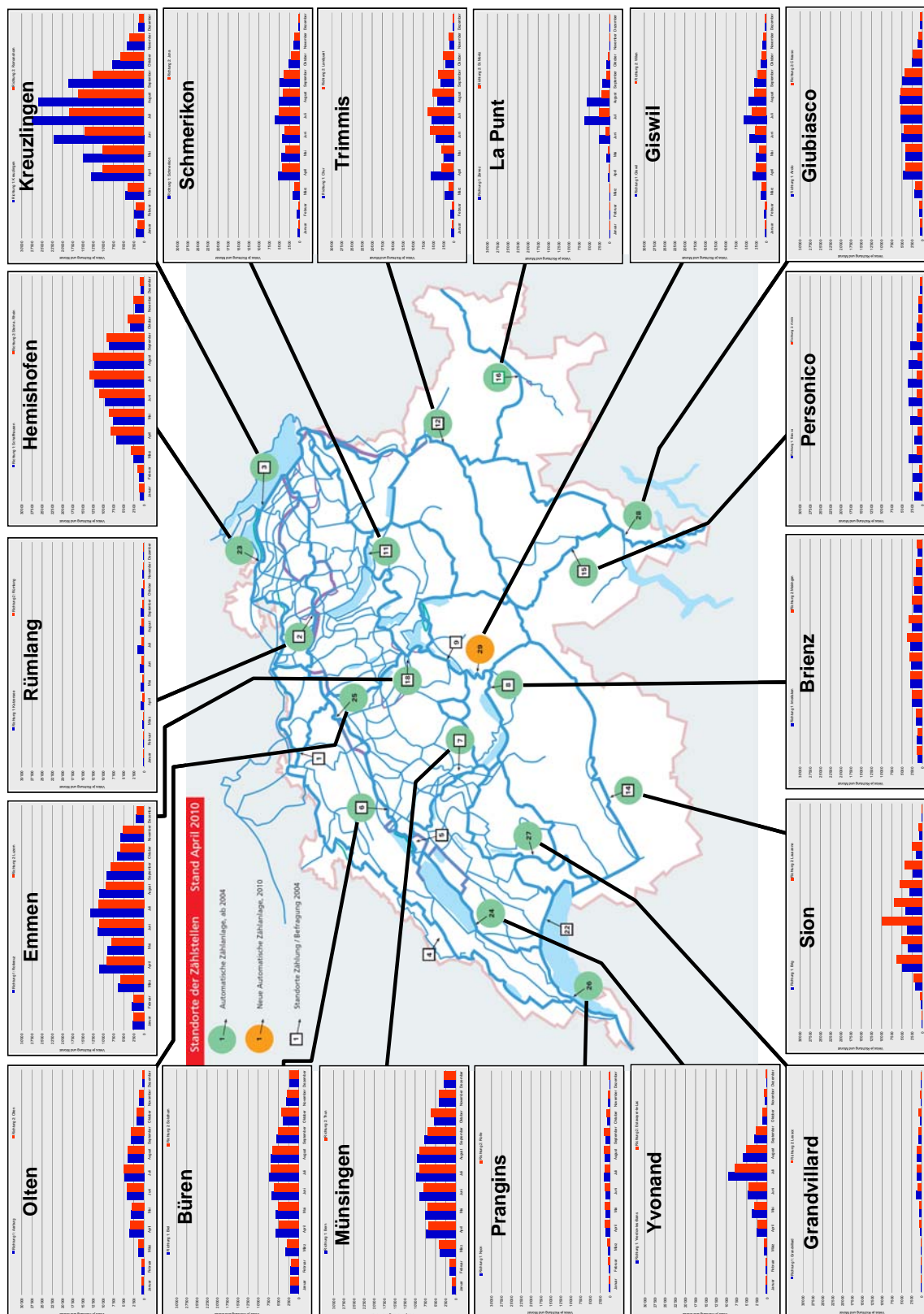
progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH - 5432 Neuenhof
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch



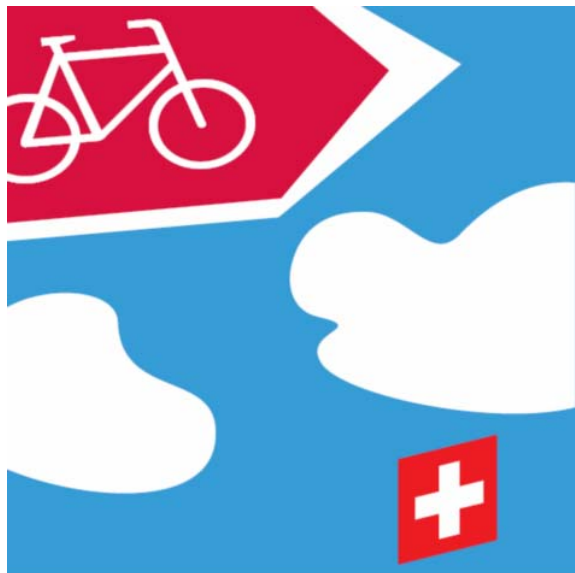


Vue d'ensemble des sections et des résultats de comptage





Dépouillement des comptages vélos de 2010



Veloland Schweiz

Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2010 je Standort

Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2010 par emplacement

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 18 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2010 aufgeführt.

Les dépouillements distincts des données de 2010 pour chacune des 18 sections de comptages sont fournis ci-après.

- Velo Zählanlage Rümlang ZH (02)
- Velo Zählanlage Kreuzlingen TG (03)
- Velo Zählanlage Büren a.A. BE (06)
- Velo Zählanlage Münsingen BE (07)
- Velo Zählanlage Brienz BE (08)
- Velo Zählanlage Schmerikon SG (11)
- Velo Zählanlage Zizers/Trimmis GR (12)
- Compteur de Sion VS (14)
- Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)
- Velo Zählanlage La Punt GR (16)
- Velo Zählanlage Emmen LU (18)
- Velo Zählanlage Hemishofen SH (23)
- Compteur de Yvonand VD (24)
- Velo Zählanlage Olten SO (25)
- Compteur de Prangins VD (26)
- Compteur de Grandvillard FR (27)
- Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)
- Velo Zählanlage Giswil OW (29)





Velo-Zählanlage Rümlang ZH (02)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in Rümlang ist neben einem Grundaufkommen an Pendlerverkehr hauptsächlich Freizeitverkehr zu verzeichnen. Das Aufkommen ist sehr gering, insgesamt wurden im Jahr 2010 ca. 10'600 Velofahrende erfasst. Das sind rund 900 Velos weniger im Vergleich zum Vorjahr. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von April bis September. Im Jahresdurchschnitt war die Richtung 1 nach Katzenssee stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Rümlang lag 2010 bei 29 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Rümlang liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich auf dem Gemeindegebiet von Rümlang westlich des Flughafens Zürich-Kloten an der Chätschstrasse auf dem Abschnitt zwischen Katzenssee und Rümlang.

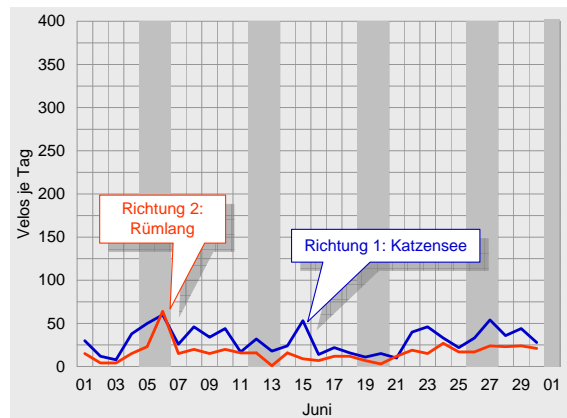
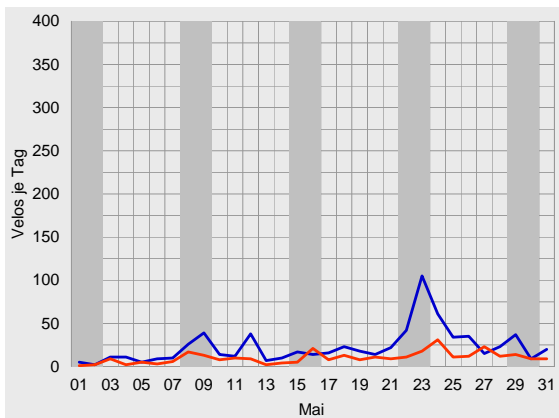
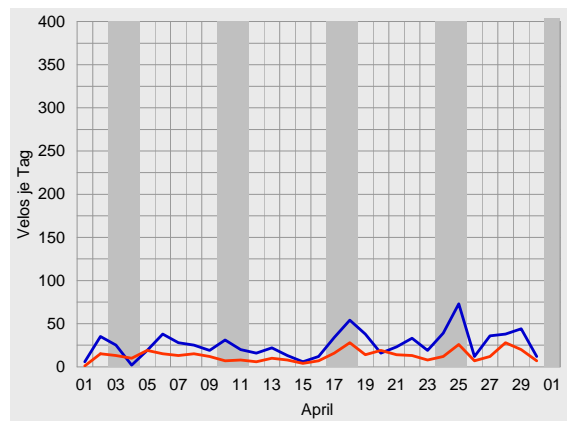
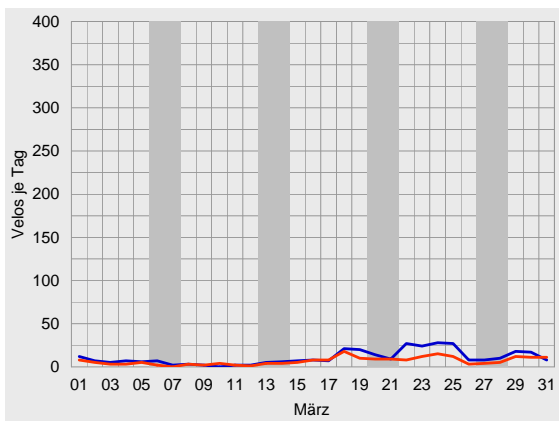
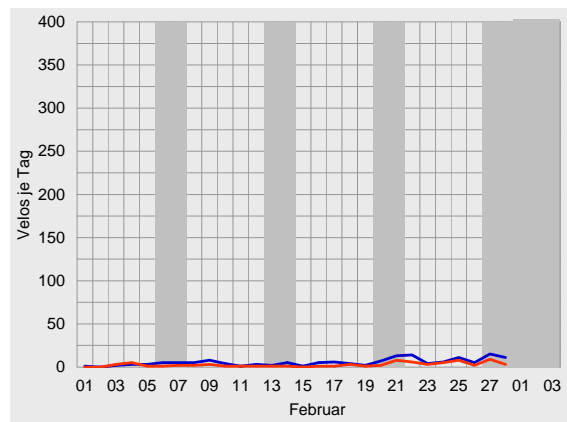
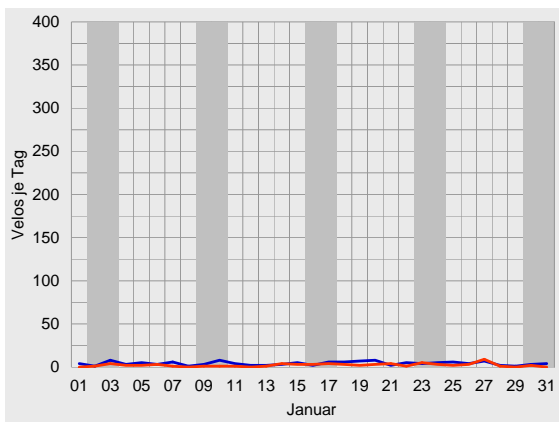
Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 18 und 19 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 3 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Rümlang hat im Verlauf des Jahres 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse mit geringem Motorfahrzeugverkehr. Die Strecke weist ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren. Neben dem Wegabschnitt, an dem sich die Velo-Zählanlage befindet, gibt es zahlreiche weitere für den Veloverkehr geeignete Wege. Es wird vermutet, dass sich der Veloverkehr in diesem Gebiet über mehrere Wege dispers verteilt.

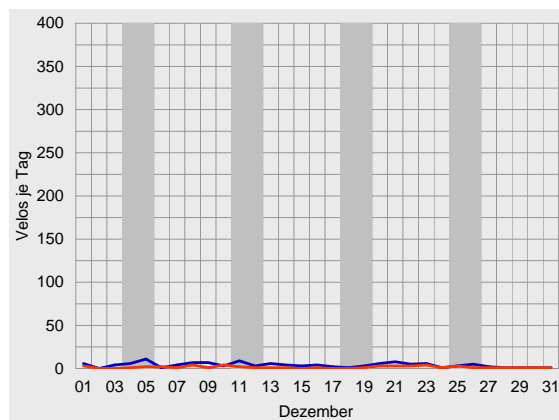
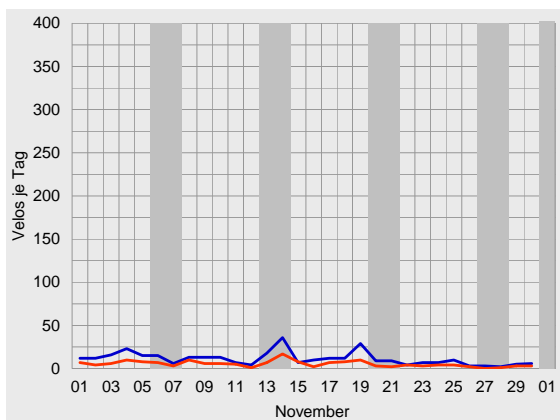
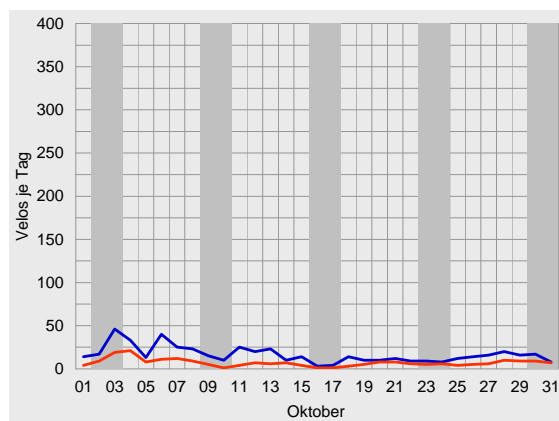
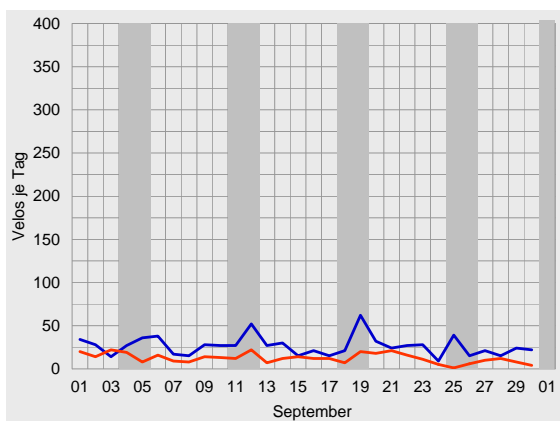
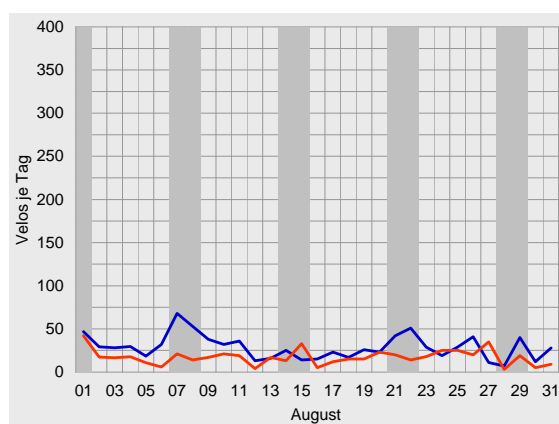
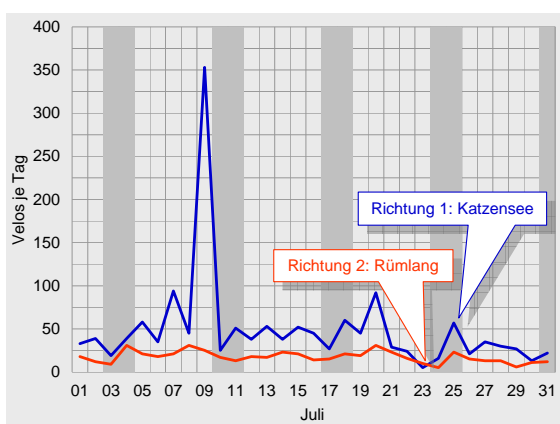


Veloverkehrsaufkommen 2010



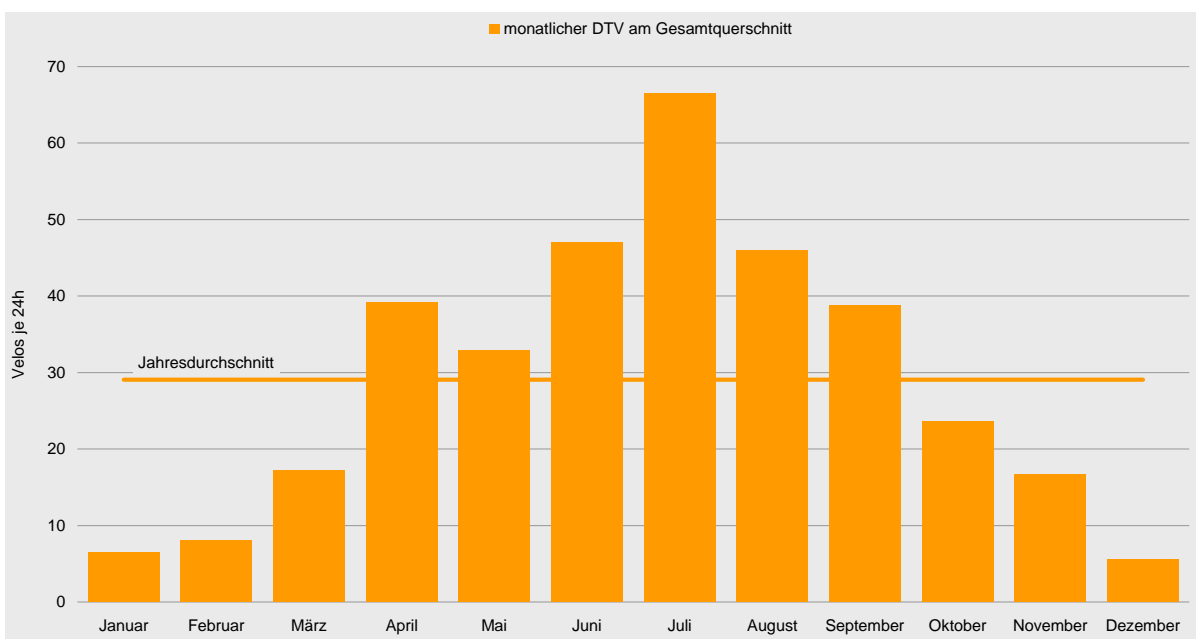
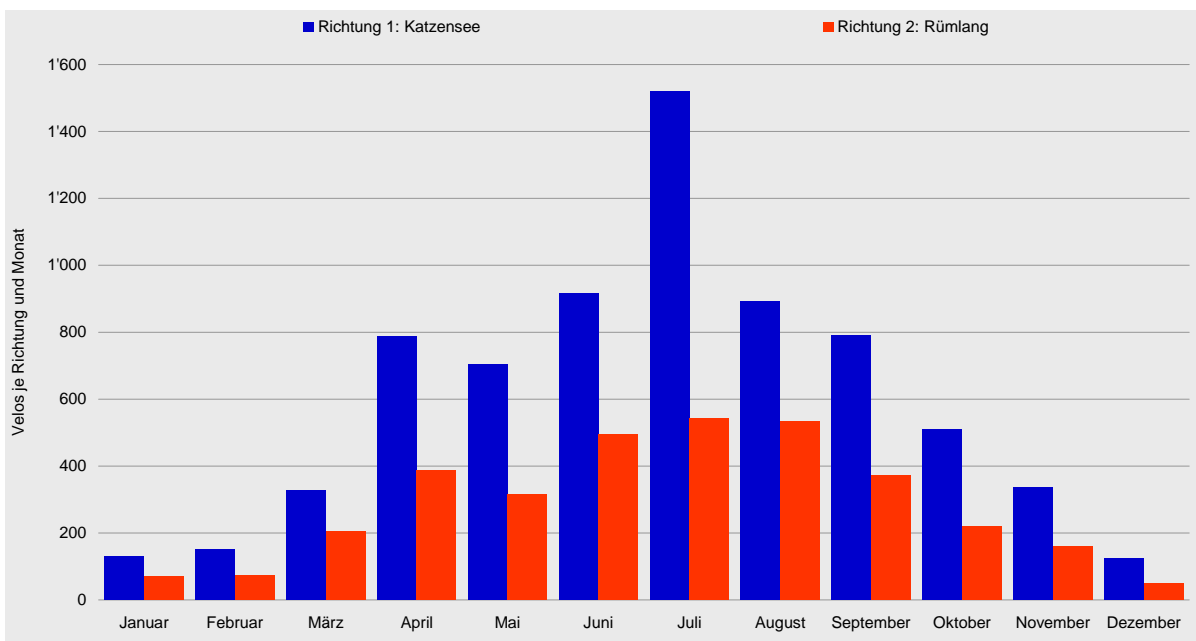


Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2010



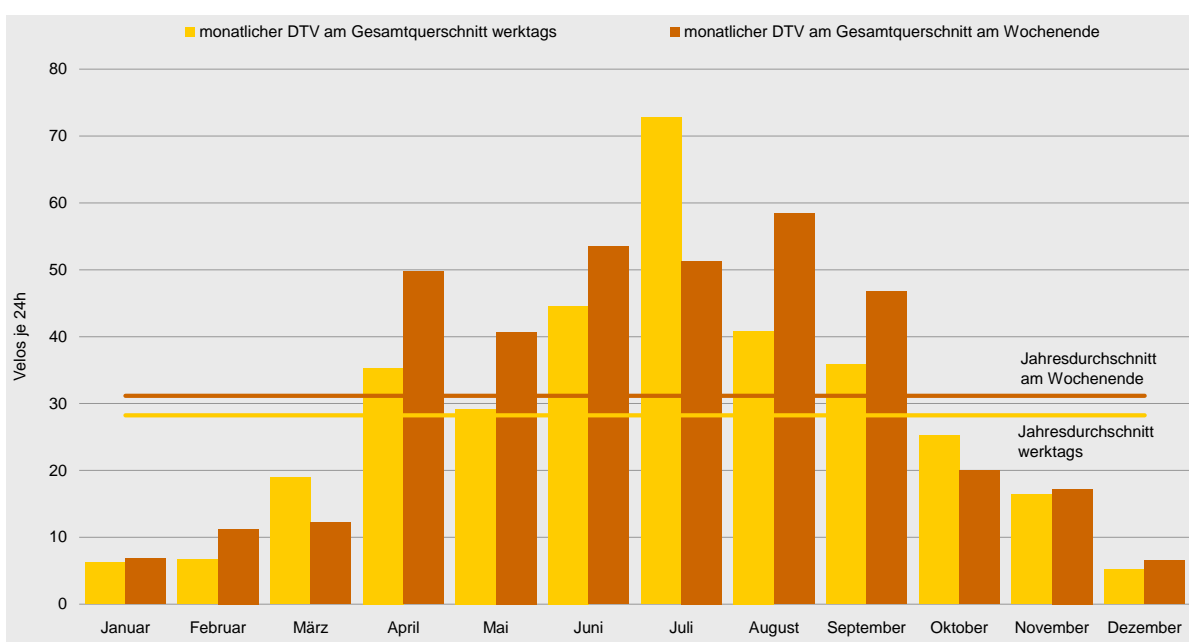
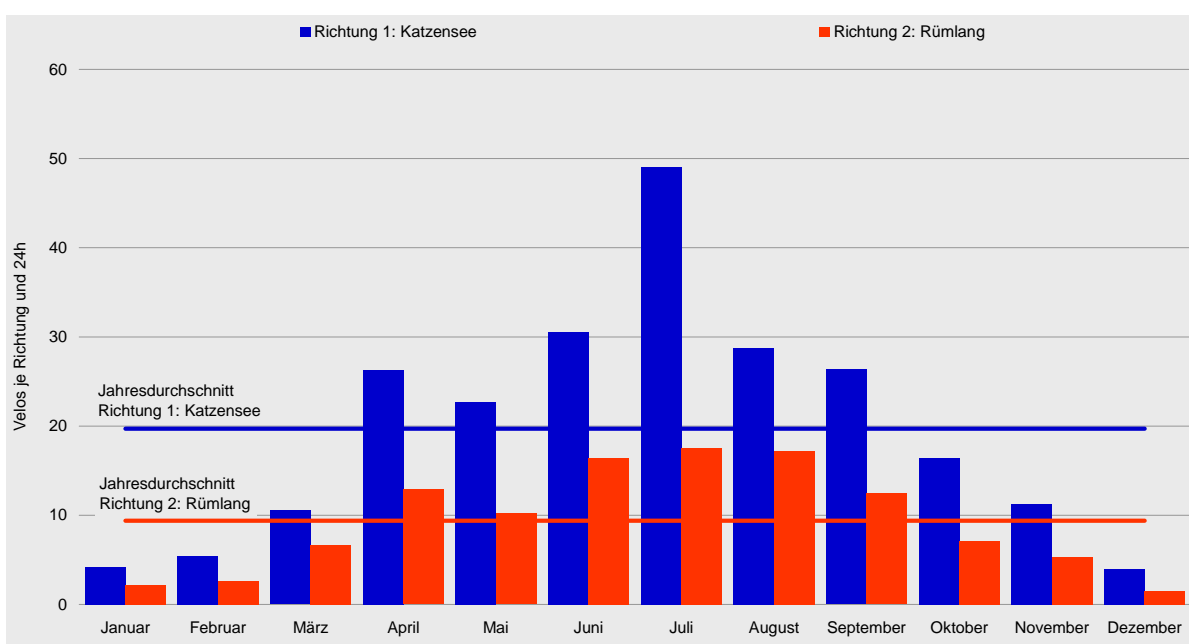


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



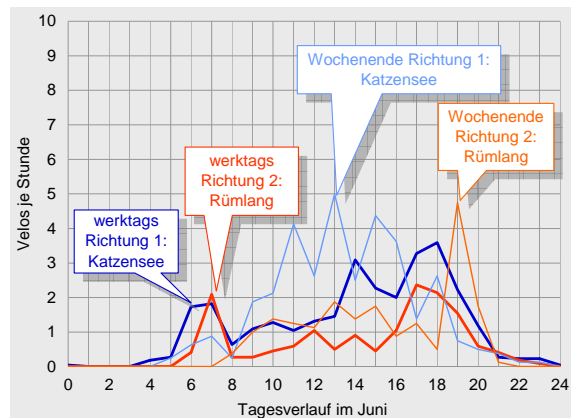
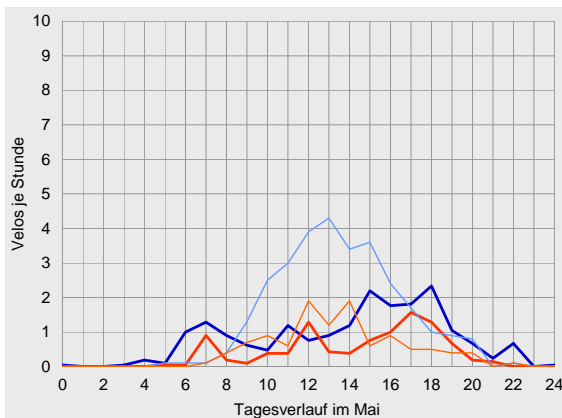
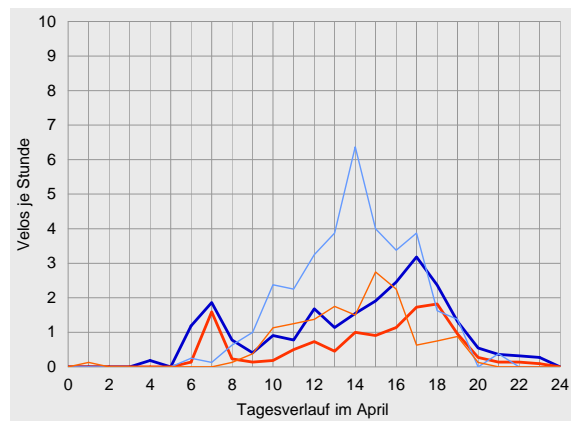
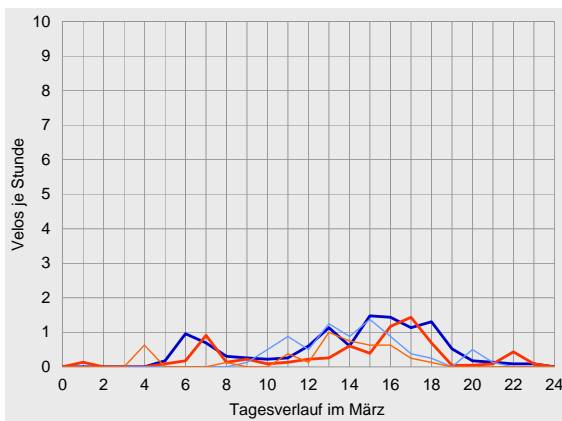
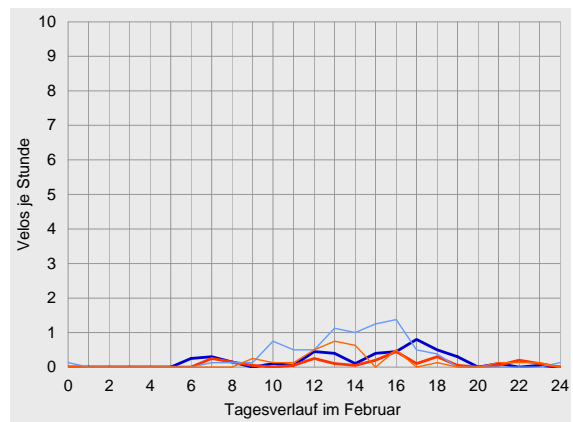
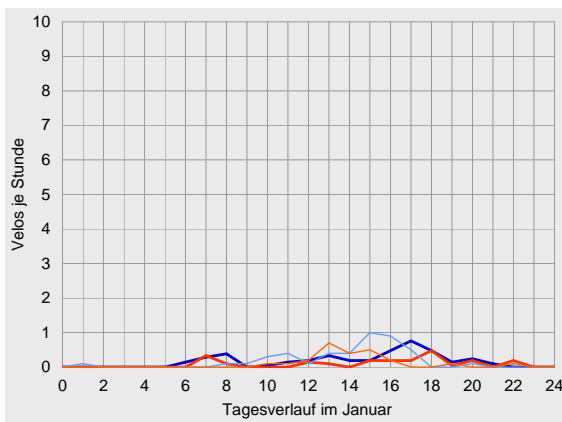


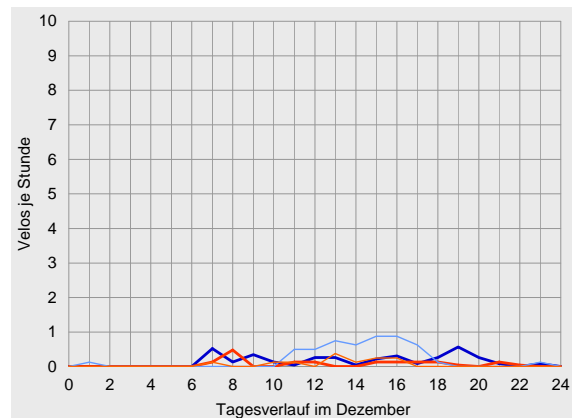
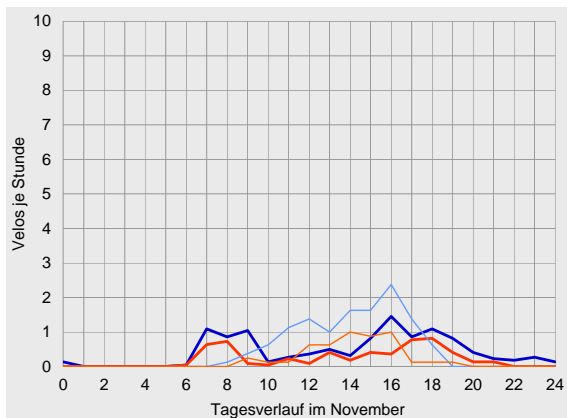
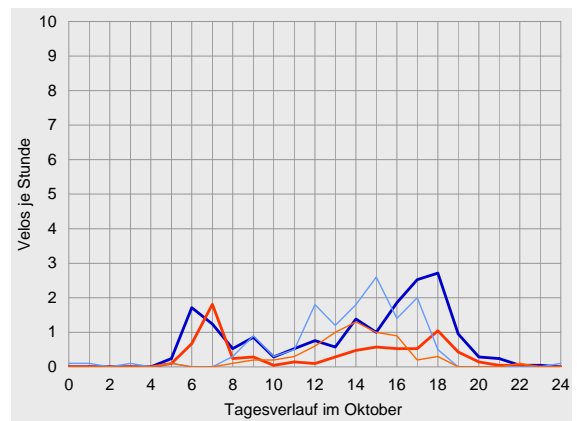
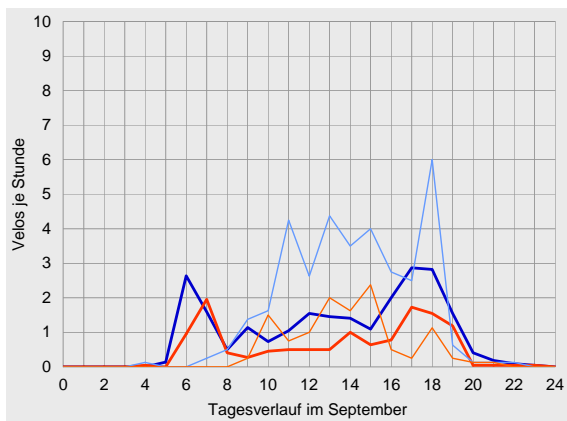
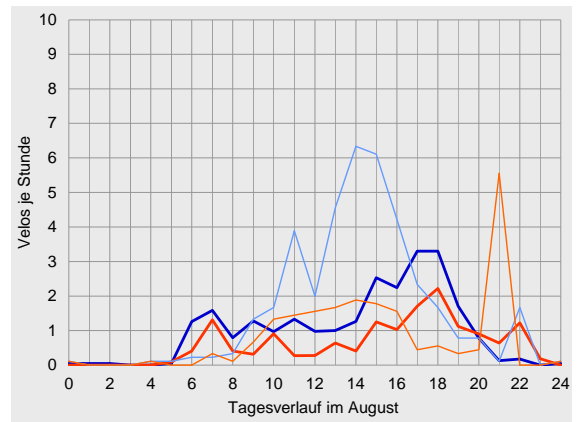
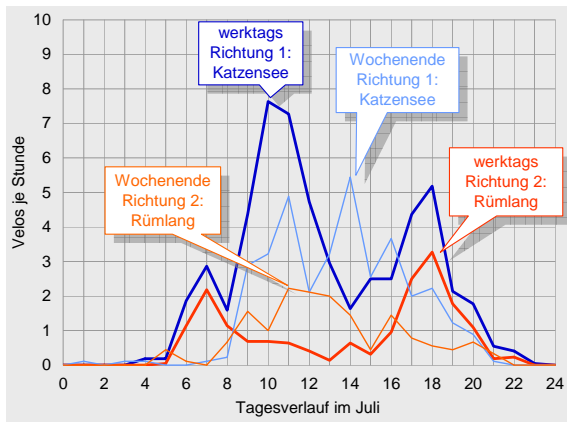
Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2010





Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Rümlang 2010

	Richtung 1: Katzenssee			Richtung 2: Rümlang			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	130	2%	+34%	69	2%	0%	199	2%	+20%
Februar	151	2%	+10%	74	2%	-4%	225	2%	+5%
März	327	5%	+1%	206	6%	-3%	533	5%	-1%
April	788	11%	-17%	387	11%	-21%	1'175	11%	-19%
Mai	704	10%	-32%	316	9%	-39%	1'020	10%	-34%
Juni	916	13%	-10%	493	14%	-10%	1'409	13%	-10%
Juli	1'520	21%	+28%	542	16%	+1%	2'062	19%	+20%
August	892	12%	-24%	533	16%	-0%	1'425	13%	-17%
September	790	11%	+2%	373	11%	-12%	1'163	11%	-3%
Oktober	510	7%	+7%	220	6%	-18%	730	7%	-2%
November	338	5%	+25%	161	5%	-8%	499	5%	+12%
Dezember	124	2%	-17%	48	1%	-47%	172	2%	-28%
2010	7'190	100%	-5%	3'422	100%	-13%	10'612	100%	-8%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	4	-78%	+37%	2	-77%	-19%	6	-78%	+11%
	Wochenende	4	-80%	+28%	2	-75%	+96%	7	-78%	+46%
	gesamt	4	-79%	+34%	2	-76%	0%	6	-78%	+20%
Februar	werktags	4	-77%	-10%	2	-75%	-24%	7	-76%	-16%
	Wochenende	8	-63%	+62%	3	-65%	+80%	11	-64%	+67%
	gesamt	5	-73%	+10%	3	-72%	-4%	8	-72%	+5%
März	werktags	12	-39%	+16%	7	-21%	+17%	19	-33%	+16%
	Wochenende	8	-64%	-33%	5	-52%	-45%	12	-61%	-38%
	gesamt	11	-46%	+1%	7	-29%	-3%	17	-41%	-1%
April	werktags	23	+22%	-10%	12	+31%	-13%	35	+25%	-11%
	Wochenende	35	+62%	-28%	15	+55%	-35%	50	+60%	-30%
	gesamt	26	+33%	-17%	13	+38%	-21%	39	+35%	-19%
Mai	werktags	19	+2%	-29%	10	+6%	-35%	29	+3%	-31%
	Wochenende	30	+38%	-36%	11	+15%	-45%	41	+31%	-39%
	gesamt	23	+15%	-32%	10	+9%	-39%	33	+13%	-34%
Juni	werktags	29	+54%	-12%	15	+66%	-15%	45	+58%	-13%
	Wochenende	34	+59%	-3%	19	+100%	+1%	54	+72%	-1%
	gesamt	31	+55%	-10%	16	+75%	-10%	47	+62%	-10%
Juli	werktags	55	+188%	+54%	18	+95%	-0%	73	+158%	+36%
	Wochenende	35	+64%	-24%	16	+67%	+6%	51	+65%	-17%
	gesamt	49	+149%	+28%	17	+87%	+1%	67	+129%	+20%
August	werktags	25	+31%	-34%	16	+74%	-18%	41	+45%	-29%
	Wochenende	39	+80%	-1%	20	+105%	+63%	58	+88%	+14%
	gesamt	29	+46%	-24%	17	+83%	-0%	46	+58%	-17%
September	werktags	23	+22%	-6%	13	+37%	-17%	36	+27%	-10%
	Wochenende	35	+62%	+23%	12	+23%	+4%	47	+50%	+18%
	gesamt	26	+34%	+2%	12	+33%	-12%	39	+33%	-3%
Oktober	werktags	18	-6%	+5%	7	-19%	-17%	25	-11%	-3%
	Wochenende	14	-36%	+19%	6	-35%	-18%	20	-36%	+4%
	gesamt	16	-16%	+7%	7	-24%	-18%	24	-19%	-2%
November	werktags	11	-43%	+32%	6	-41%	-5%	16	-42%	+17%
	Wochenende	12	-43%	+15%	5	-48%	-17%	17	-45%	+3%
	gesamt	11	-43%	+25%	5	-43%	-8%	17	-43%	+12%
Dezember	werktags	4	-81%	-28%	2	-83%	-49%	5	-82%	-36%
	Wochenende	5	-76%	+24%	1	-86%	-42%	7	-79%	0%
	gesamt	4	-80%	-17%	2	-83%	-47%	6	-81%	-28%
2010	werktags	19	0%	-2%	9	0%	-15%	28	0%	-7%
	Wochenende	21	0%	-11%	10	0%	-10%	31	0%	-11%
	gesamt	20	0%	-5%	9	0%	-13%	29	0%	-8%



Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2010

		Richtung 1: Katzensee					Richtung 2: Rümliang					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	werktags	0%	20%	22%	35%	23%	0%	20%	11%	27%	42%	0%	20%	18%	32%	30%	
	Wochenende	2%	2%	39%	55%	2%	0%	0%	63%	29%	8%	1%	1%	47%	46%	4%	
	gesamt	1%	14%	28%	42%	16%	0%	13%	29%	28%	30%	1%	14%	28%	37%	21%	
Februar	werktags	0%	16%	25%	38%	22%	0%	17%	21%	32%	30%	0%	16%	24%	36%	24%	
	Wochenende	2%	3%	51%	40%	5%	0%	0%	70%	15%	15%	1%	2%	57%	32%	8%	
	gesamt	1%	11%	36%	38%	15%	0%	11%	39%	26%	24%	0%	11%	37%	34%	18%	
März	werktags	2%	17%	27%	35%	20%	3%	17%	21%	41%	19%	2%	17%	24%	37%	20%	
	Wochenende	0%	0%	54%	34%	11%	14%	3%	49%	32%	3%	5%	1%	52%	34%	8%	
	gesamt	1%	14%	32%	35%	18%	5%	14%	26%	39%	16%	3%	14%	29%	37%	17%	
April	werktags	1%	16%	28%	33%	22%	0%	16%	25%	31%	28%	1%	16%	27%	32%	24%	
	Wochenende	0%	3%	55%	32%	10%	1%	1%	49%	38%	12%	0%	2%	53%	34%	10%	
	gesamt	1%	12%	37%	32%	18%	0%	11%	32%	33%	23%	0%	12%	36%	33%	20%	
Mai	werktags	2%	16%	26%	30%	25%	0%	12%	30%	34%	23%	1%	15%	28%	31%	25%	
	Wochenende	0%	2%	62%	26%	9%	0%	5%	65%	18%	13%	0%	3%	63%	24%	10%	
	gesamt	1%	10%	41%	28%	19%	0%	9%	42%	28%	20%	1%	10%	42%	28%	19%	
Juni	werktags	2%	14%	32%	26%	26%	0%	18%	25%	25%	32%	1%	16%	29%	26%	28%	
	Wochenende	1%	5%	53%	27%	13%	0%	2%	41%	20%	37%	0%	4%	49%	25%	22%	
	gesamt	1%	12%	38%	26%	22%	0%	13%	30%	24%	34%	1%	12%	35%	25%	26%	
Juli	werktags	1%	12%	52%	17%	18%	0%	25%	18%	21%	36%	1%	15%	44%	18%	23%	
	Wochenende	1%	1%	62%	23%	13%	3%	5%	64%	16%	12%	2%	2%	63%	21%	13%	
	gesamt	1%	9%	54%	18%	17%	1%	19%	30%	20%	30%	1%	12%	48%	19%	21%	
August	werktags	1%	15%	28%	33%	25%	1%	14%	18%	26%	41%	1%	14%	24%	30%	31%	
	Wochenende	1%	2%	51%	33%	13%	1%	2%	43%	19%	35%	1%	2%	48%	28%	20%	
	gesamt	1%	10%	37%	33%	20%	1%	10%	27%	24%	39%	1%	10%	33%	29%	27%	
September	werktags	1%	20%	32%	26%	22%	0%	26%	26%	25%	23%	1%	22%	29%	25%	22%	
	Wochenende	0%	2%	51%	27%	20%	0%	0%	60%	26%	14%	0%	2%	53%	26%	18%	
	gesamt	1%	14%	38%	26%	21%	0%	20%	34%	25%	21%	0%	16%	37%	26%	21%	
Oktober	werktags	1%	20%	25%	30%	24%	1%	36%	18%	22%	23%	1%	25%	23%	28%	24%	
	Wochenende	3%	2%	47%	44%	4%	2%	2%	57%	33%	6%	3%	2%	51%	41%	5%	
	gesamt	2%	15%	31%	34%	19%	1%	26%	29%	25%	18%	2%	18%	30%	31%	18%	
November	werktags	1%	18%	24%	29%	28%	0%	26%	19%	28%	27%	1%	21%	22%	29%	27%	
	Wochenende	0%	1%	50%	44%	5%	0%	0%	55%	40%	5%	0%	1%	51%	43%	5%	
	gesamt	1%	13%	32%	33%	21%	0%	19%	28%	31%	22%	1%	15%	30%	32%	21%	
Dezember	werktags	0%	18%	30%	17%	35%	0%	38%	16%	24%	22%	0%	24%	26%	19%	31%	
	Wochenende	2%	0%	46%	46%	5%	0%	9%	55%	36%	0%	2%	2%	48%	44%	4%	
	gesamt	1%	12%	35%	27%	25%	0%	31%	25%	27%	17%	1%	17%	33%	27%	23%	
2010	werktags	1%	16%	34%	27%	23%	1%	21%	22%	27%	30%	1%	17%	30%	27%	25%	
	Wochenende	1%	2%	54%	31%	11%	1%	2%	53%	24%	19%	1%	2%	54%	29%	14%	
	gesamt	1%	11%	40%	28%	19%	1%	15%	31%	26%	27%	1%	13%	37%	27%	22%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		2		18-19 Uhr		1		18-19 Uhr		3		18-19 Uhr		3		18-19 Uhr	
Wochenende		3		14-15 Uhr		1		13-14 Uhr		4		14-15 Uhr		4		14-15 Uhr	
über alle Tage 2010		2		17-18 Uhr		1		18-19 Uhr		3		18-19 Uhr		3		18-19 Uhr	





Velo-Zählanlage Kreuzlingen TG (03)

Auswertung 2010

Der Messquerschnitt in Kreuzlingen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2010 über 240'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einem Rückgang um ca. 13 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Kreuzlingen (Konstanz) – also von Ost nach West – in der Hauptsaison deutlich und sonst leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Kreuzlingen lag 2010 bei 667 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach.

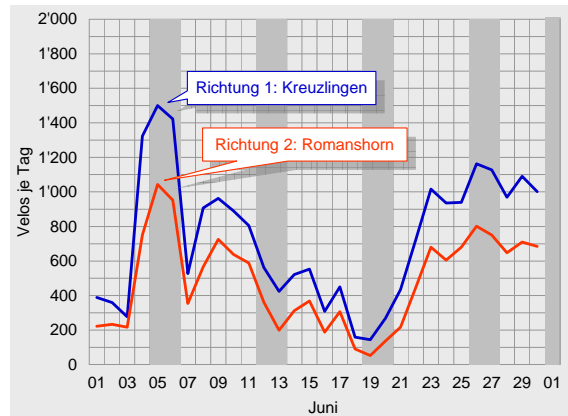
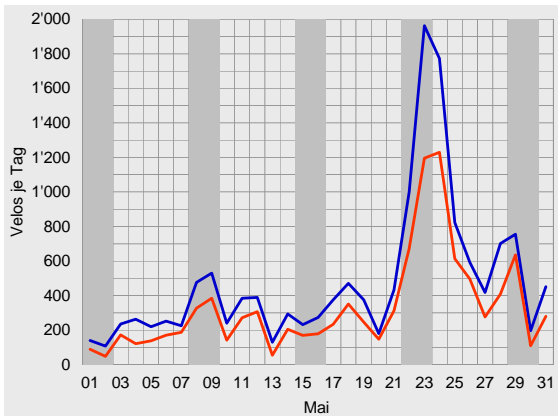
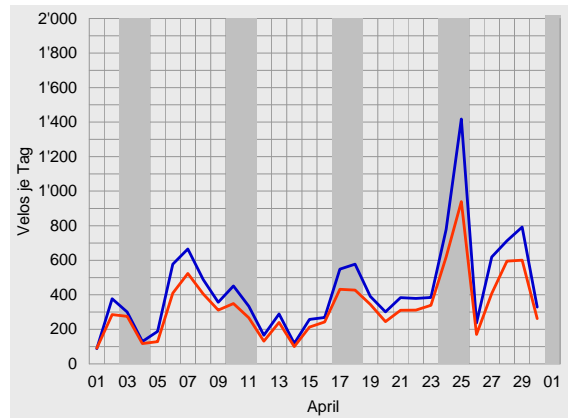
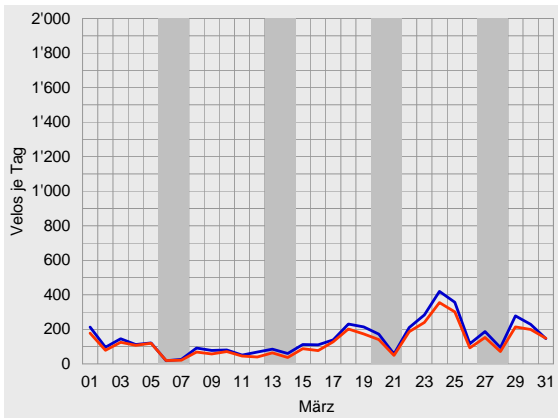
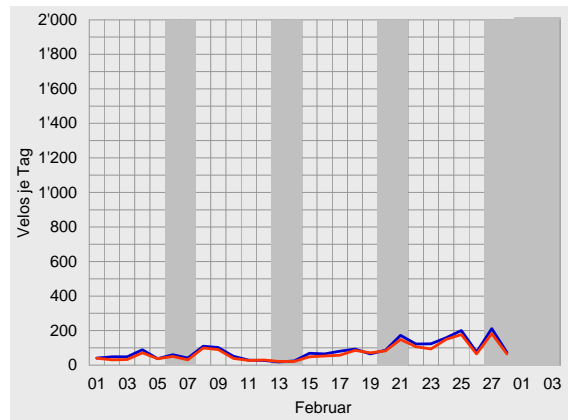
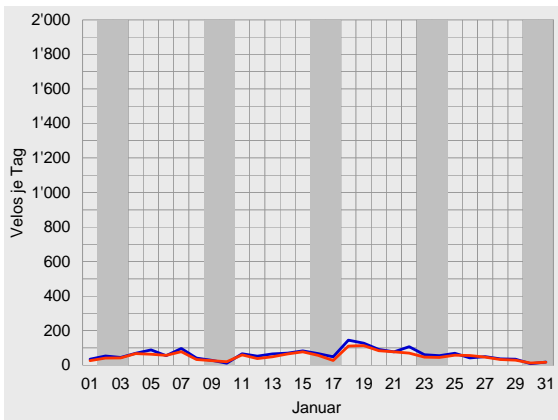
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 69 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch als Zufahrt zu einem Parkplatz mit nur geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

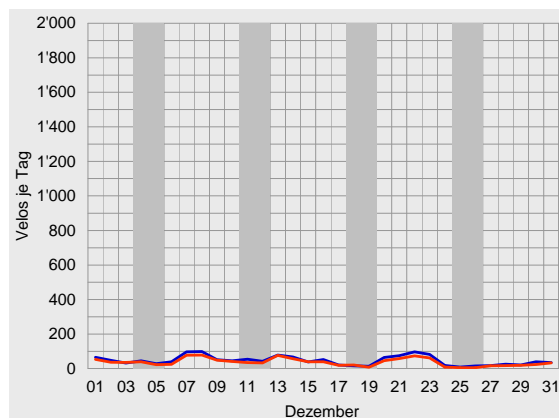
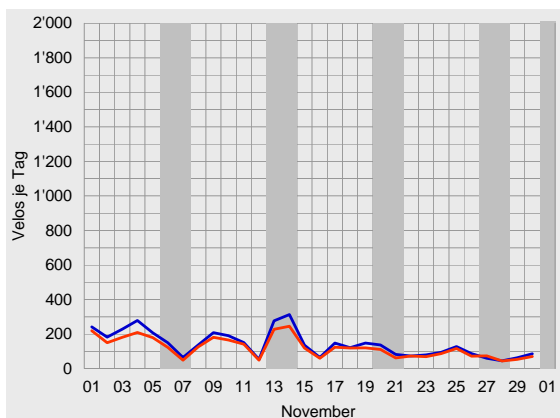
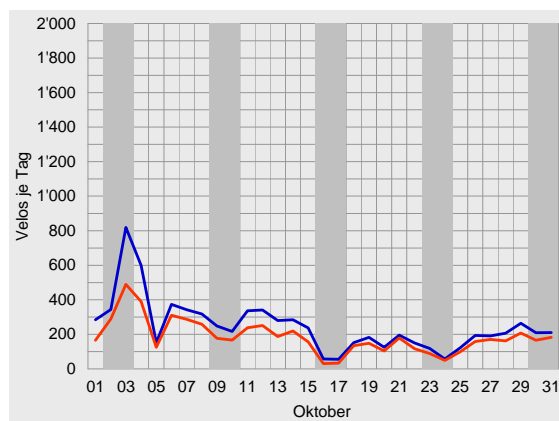
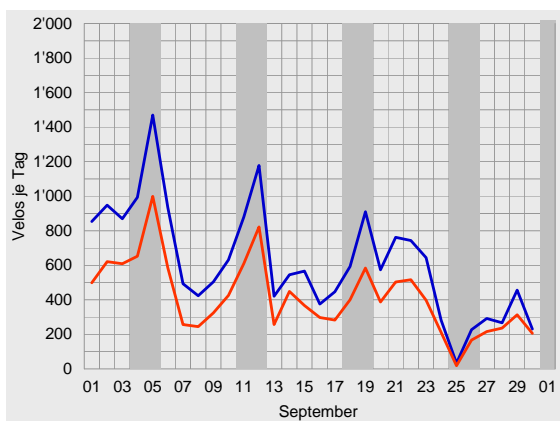
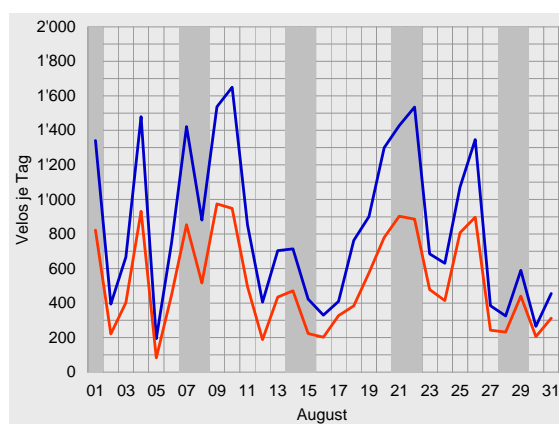
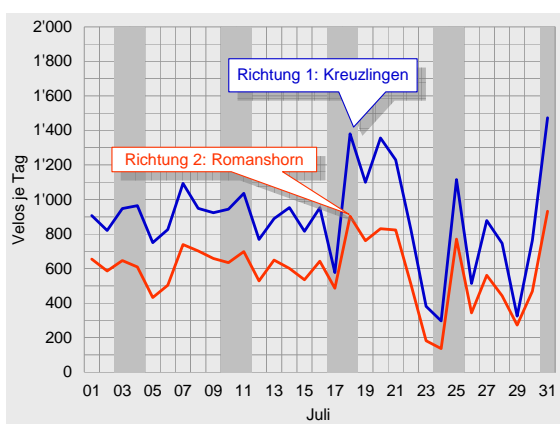


Veloverkehrsaufkommen 2010



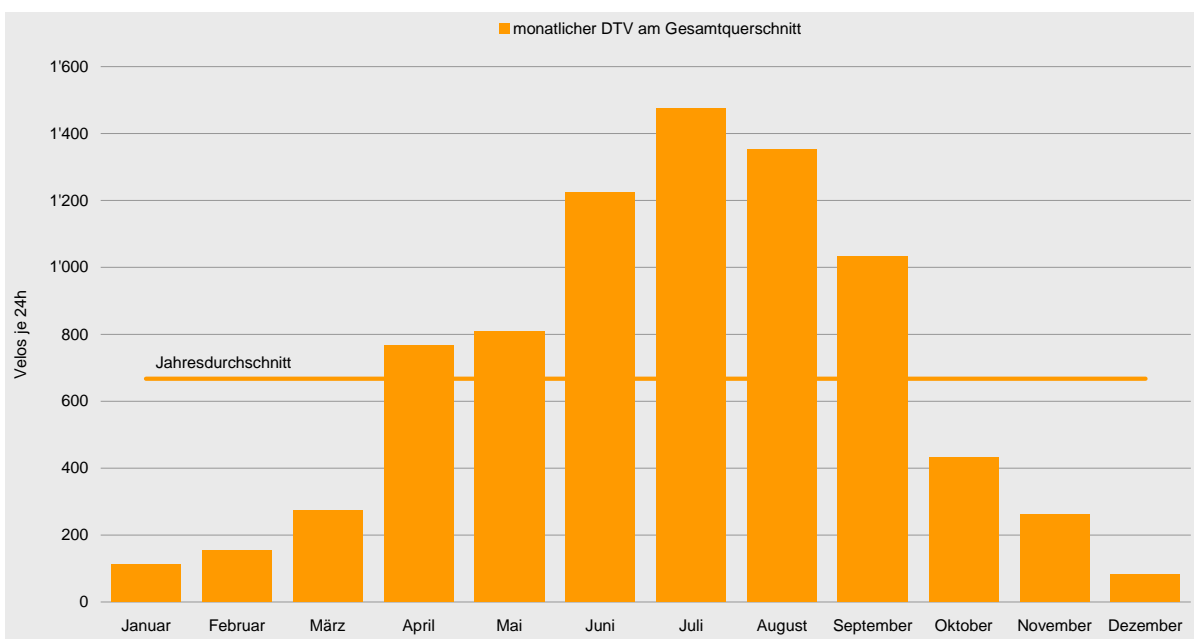
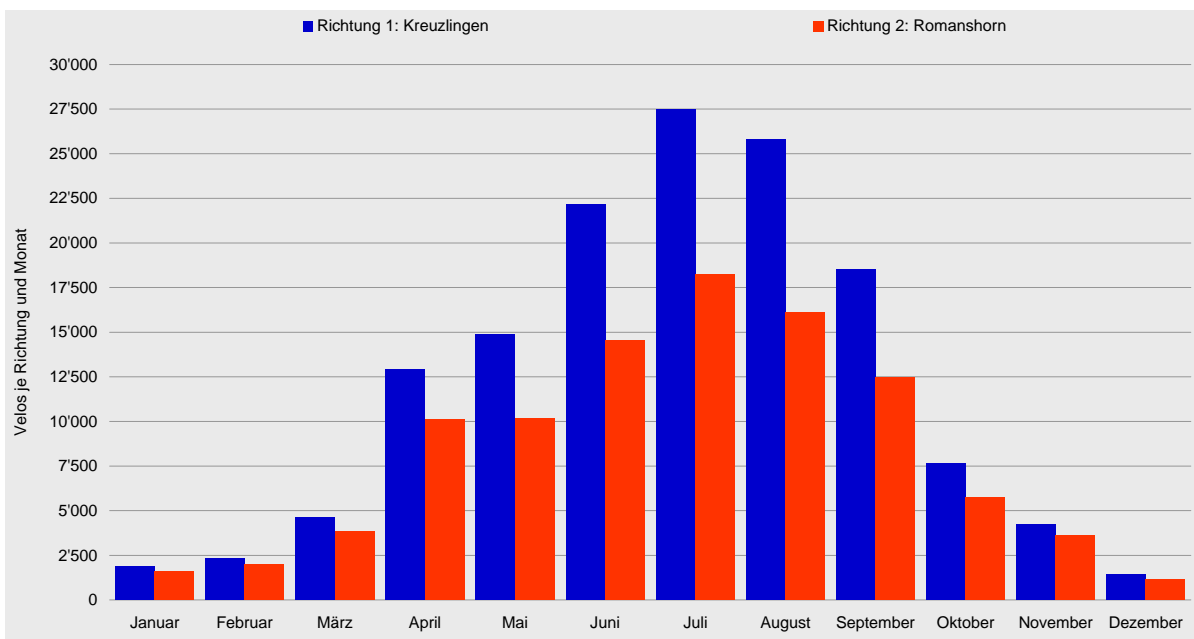


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2010



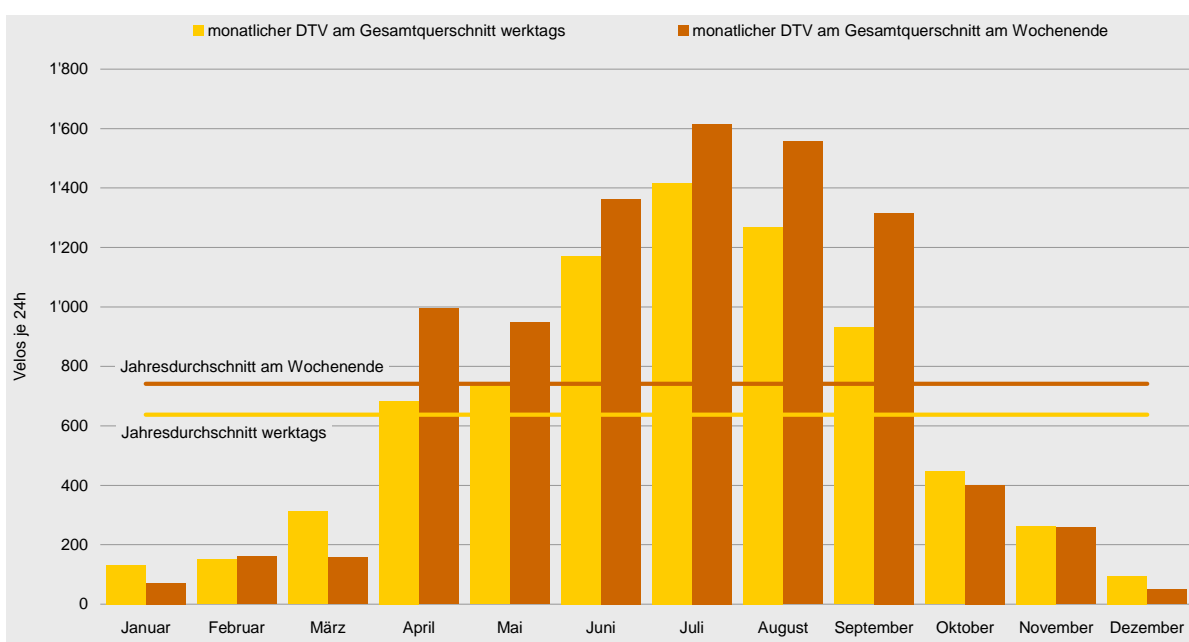
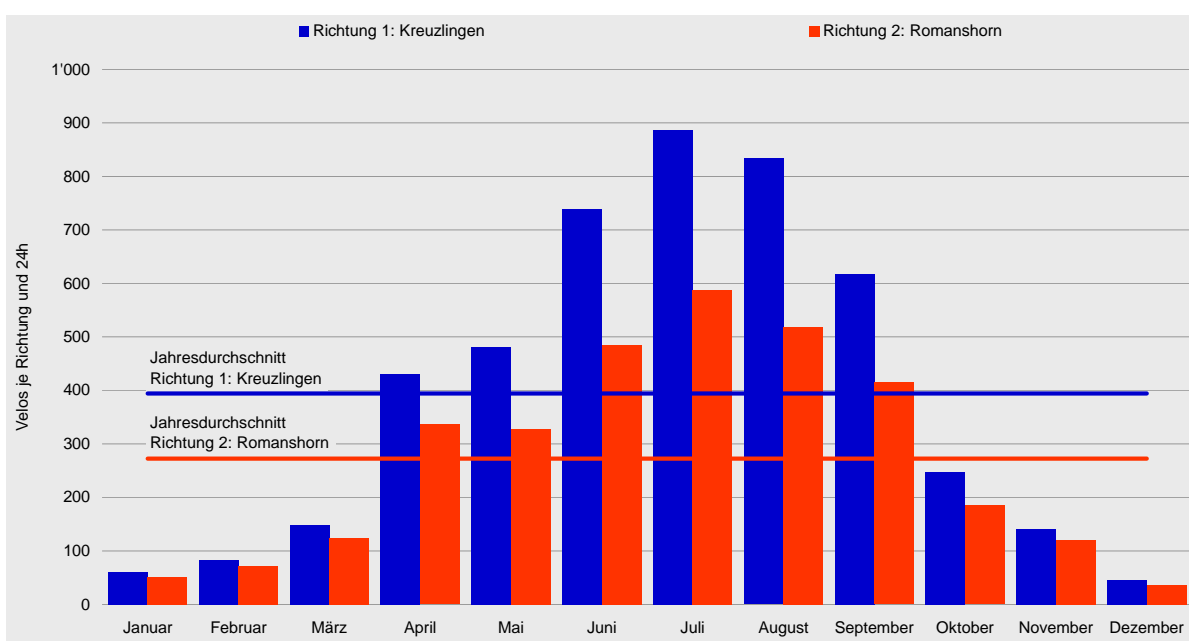


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



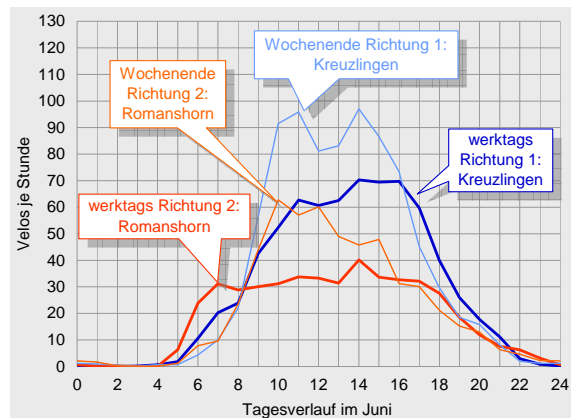
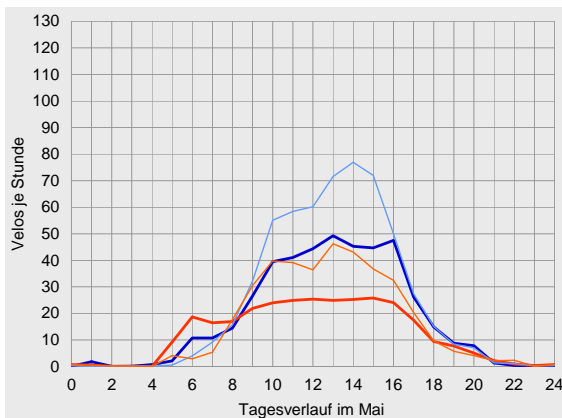
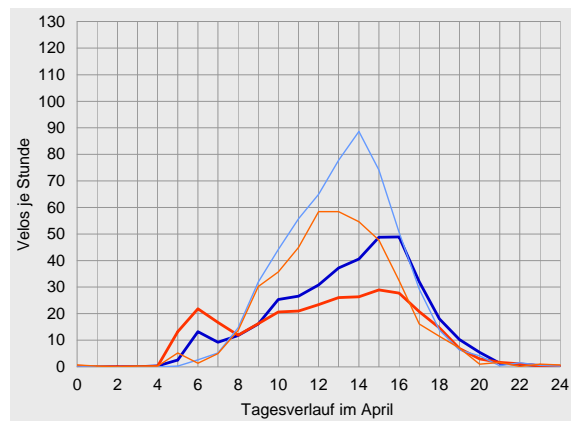
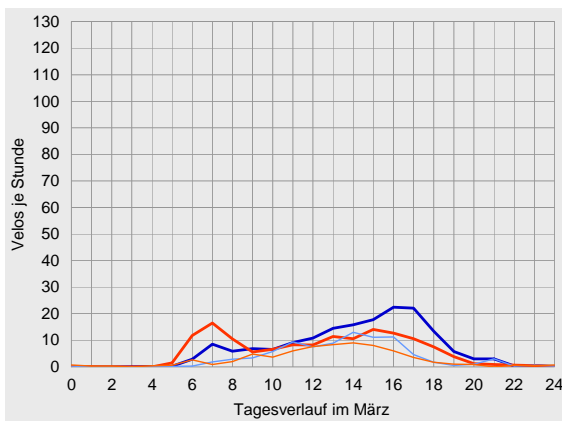
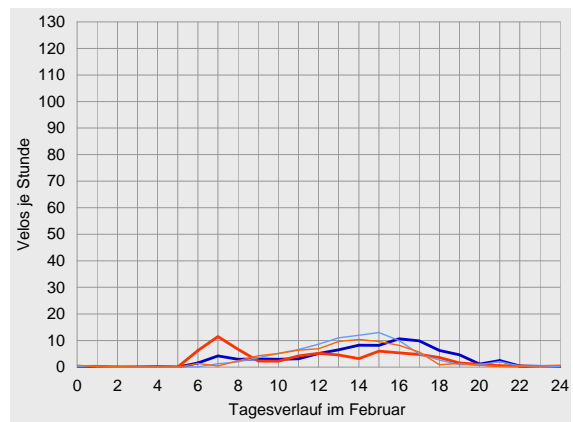
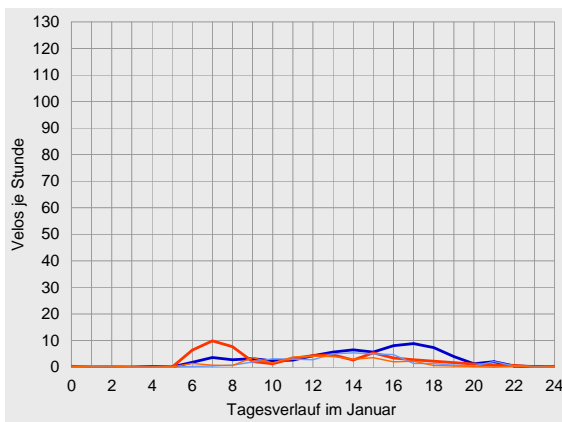


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2010



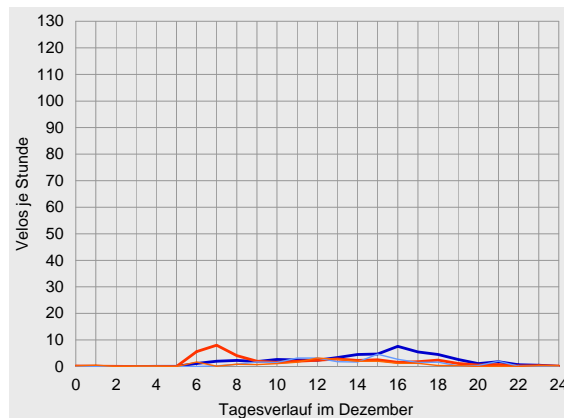
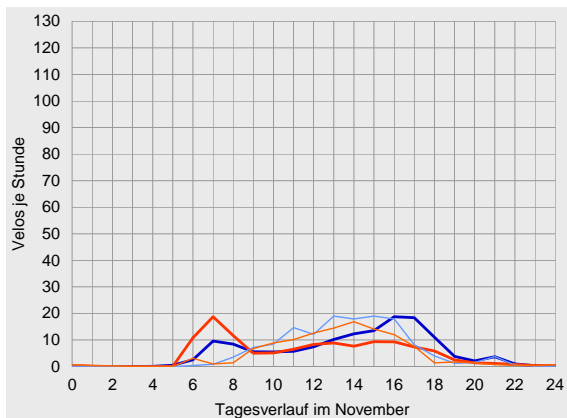
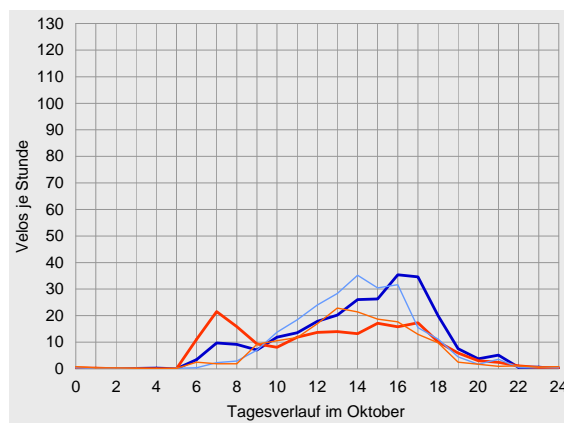
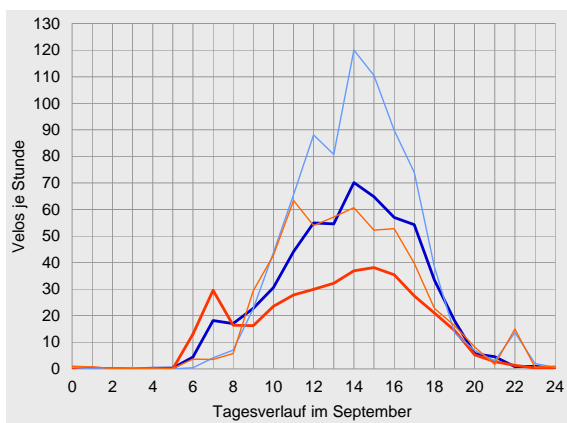
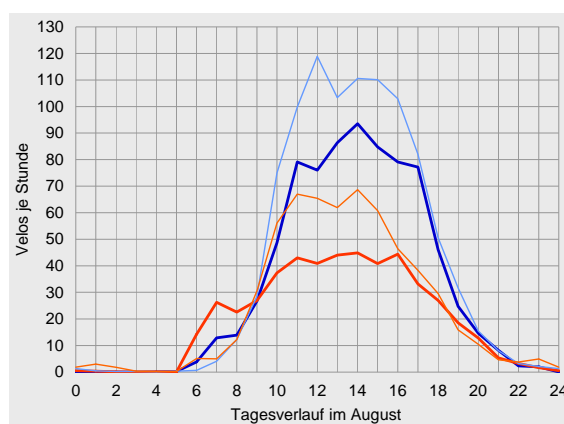
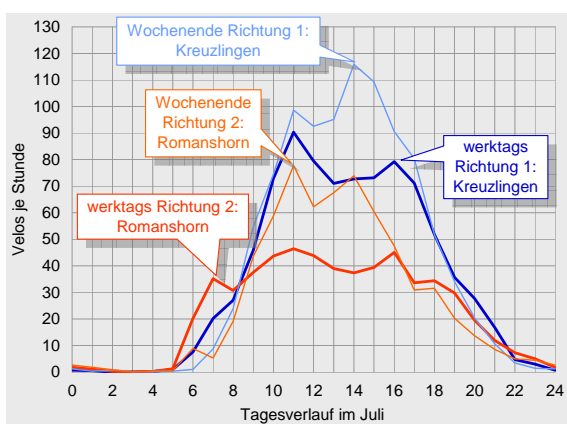


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Kreuzlingen 2010

	Richtung 1: Kreuzlingen			Richtung 2: Romanshorn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'877	1%	+4%	1'608	2%	+10%	3'485	1%	+6%
Februar	2'312	2%	-2%	2'001	2%	+3%	4'313	2%	+0%
März	4'599	3%	+8%	3'844	4%	+10%	8'443	3%	+9%
April	12'901	9%	-24%	10'091	10%	-22%	22'992	9%	-23%
Mai	14'892	10%	-35%	10'162	10%	-35%	25'054	10%	-35%
Juni	22'155	15%	-2%	14'528	15%	-5%	36'683	15%	-3%
Juli	27'491	19%	+1%	18'231	18%	-1%	45'722	19%	+0%
August	25'827	18%	-23%	16'093	16%	-28%	41'920	17%	-25%
September	18'539	13%	-1%	12'452	13%	-6%	30'991	13%	-3%
Oktober	7'662	5%	+5%	5'730	6%	+2%	13'392	6%	+4%
November	4'230	3%	+14%	3'613	4%	+12%	7'843	3%	+13%
Dezember	1'430	1%	-35%	1'152	1%	-37%	2'582	1%	-36%
2010	143'915	100%	-12%	99'505	100%	-14%	243'420	100%	-13%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	71	-81%	+11%	61	-77%	+15%	132	-79%	+13%
	Wochenende	39	-91%	-14%	33	-89%	-2%	72	-90%	-9%
	gesamt	61	-85%	+4%	52	-81%	+10%	112	-83%	+6%
Februar	werktags	81	-78%	-12%	70	-73%	-10%	151	-76%	-11%
	Wochenende	86	-81%	+38%	75	-75%	+53%	161	-78%	+45%
	gesamt	83	-79%	-2%	71	-74%	+3%	154	-77%	+0%
März	werktags	170	-55%	+27%	143	-45%	+31%	313	-51%	+29%
	Wochenende	87	-80%	-41%	69	-77%	-43%	157	-79%	-42%
	gesamt	148	-62%	+8%	124	-55%	+10%	272	-59%	+9%
April	werktags	380	+1%	-22%	303	+16%	-19%	683	+7%	-21%
	Wochenende	567	+28%	-28%	428	+43%	-28%	995	+34%	-28%
	gesamt	430	+9%	-24%	336	+23%	-22%	766	+15%	-23%
Mai	werktags	439	+17%	-30%	303	+16%	-30%	742	+16%	-30%
	Wochenende	567	+28%	-42%	381	+27%	-42%	948	+28%	-42%
	gesamt	480	+22%	-35%	328	+20%	-35%	808	+21%	-35%
Juni	werktags	707	+88%	-6%	465	+78%	-9%	1'172	+84%	-7%
	Wochenende	827	+87%	+9%	537	+79%	+8%	1'364	+84%	+8%
	gesamt	739	+87%	-2%	484	+78%	-5%	1'223	+83%	-3%
Juli	werktags	853	+127%	-6%	565	+116%	-7%	1'417	+122%	-7%
	Wochenende	970	+120%	+23%	646	+115%	+17%	1'616	+118%	+20%
	gesamt	887	+125%	+1%	588	+116%	-1%	1'475	+121%	+0%
August	werktags	780	+108%	-30%	488	+87%	-35%	1'269	+99%	-32%
	Wochenende	962	+118%	-5%	594	+98%	-11%	1'556	+110%	-8%
	gesamt	833	+111%	-23%	519	+90%	-28%	1'352	+103%	-25%
September	werktags	557	+48%	-8%	373	+42%	-13%	930	+46%	-10%
	Wochenende	785	+78%	+16%	532	+77%	+11%	1'317	+78%	+14%
	gesamt	618	+57%	-1%	415	+52%	-6%	1'033	+55%	-3%
Oktober	werktags	254	-32%	+3%	193	-26%	+4%	447	-30%	+3%
	Wochenende	233	-47%	+12%	167	-44%	+0%	400	-46%	+7%
	gesamt	247	-37%	+5%	185	-32%	+2%	432	-35%	+4%
November	werktags	141	-62%	+6%	122	-53%	+5%	263	-59%	+6%
	Wochenende	141	-68%	+37%	117	-61%	+33%	257	-65%	+35%
	gesamt	141	-64%	+14%	120	-56%	+12%	261	-61%	+13%
Dezember	werktags	52	-86%	-33%	43	-84%	-35%	95	-85%	-34%
	Wochenende	28	-94%	-44%	21	-93%	-46%	49	-93%	-45%
	gesamt	46	-88%	-35%	37	-86%	-37%	83	-88%	-36%
2010	werktags	375	0%	-14%	262	0%	-16%	637	0%	-15%
	Wochenende	442	0%	-7%	300	0%	-10%	742	0%	-8%
	gesamt	394	0%	-12%	273	0%	-14%	667	0%	-13%



Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2010

		Richtung 1: Kreuzlingen					Richtung 2: Romanshorn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	11%	35%	32%	22%	1%	39%	30%	19%	11%	1%	24%	33%	26%	17%
	Wochenende	1%	3%	54%	29%	13%	3%	8%	60%	23%	5%	2%	6%	57%	26%	9%
	gesamt	0%	10%	39%	31%	20%	1%	33%	36%	20%	9%	1%	20%	38%	26%	15%
Februar	werktags	0%	11%	35%	35%	18%	1%	35%	31%	23%	10%	0%	22%	33%	30%	15%
	Wochenende	1%	4%	55%	33%	8%	1%	5%	57%	31%	5%	1%	5%	56%	32%	7%
	gesamt	0%	9%	41%	34%	15%	1%	26%	39%	25%	9%	1%	17%	40%	30%	12%
März	werktags	0%	10%	38%	37%	15%	1%	27%	35%	26%	10%	1%	18%	37%	32%	13%
	Wochenende	0%	6%	55%	31%	8%	3%	8%	57%	25%	7%	2%	7%	56%	28%	8%
	gesamt	0%	9%	40%	36%	14%	1%	24%	39%	26%	10%	1%	16%	39%	31%	12%
April	werktags	1%	9%	46%	34%	10%	5%	17%	44%	26%	9%	2%	12%	45%	30%	9%
	Wochenende	0%	4%	64%	27%	5%	2%	5%	66%	23%	5%	1%	4%	65%	25%	5%
	gesamt	1%	7%	53%	32%	8%	4%	13%	52%	25%	8%	2%	10%	52%	29%	8%
Mai	werktags	1%	8%	56%	27%	8%	4%	17%	48%	22%	9%	2%	12%	53%	25%	8%
	Wochenende	0%	5%	62%	26%	6%	1%	7%	62%	24%	6%	1%	6%	62%	25%	6%
	gesamt	1%	7%	58%	27%	7%	3%	13%	53%	23%	8%	2%	10%	56%	25%	7%
Juni	werktags	0%	8%	50%	28%	14%	2%	18%	43%	21%	16%	1%	12%	47%	25%	15%
	Wochenende	1%	4%	61%	25%	9%	1%	8%	59%	20%	12%	1%	6%	60%	23%	10%
	gesamt	0%	7%	53%	27%	13%	1%	15%	48%	21%	15%	1%	10%	51%	25%	13%
Juli	werktags	0%	6%	51%	26%	16%	1%	15%	44%	21%	19%	0%	10%	48%	24%	17%
	Wochenende	0%	3%	55%	29%	13%	1%	5%	59%	21%	13%	1%	4%	57%	26%	13%
	gesamt	0%	5%	52%	27%	15%	1%	12%	49%	21%	17%	1%	8%	51%	25%	16%
August	werktags	0%	4%	53%	31%	13%	0%	13%	49%	24%	14%	0%	7%	51%	28%	13%
	Wochenende	0%	2%	56%	31%	12%	1%	4%	59%	24%	12%	1%	3%	57%	28%	12%
	gesamt	0%	3%	54%	31%	12%	1%	10%	52%	24%	13%	0%	6%	53%	28%	13%
September	werktags	0%	7%	50%	32%	11%	0%	16%	45%	27%	12%	0%	11%	48%	30%	12%
	Wochenende	0%	1%	54%	35%	10%	0%	2%	58%	27%	12%	0%	2%	55%	32%	11%
	gesamt	0%	5%	51%	33%	11%	0%	11%	49%	27%	12%	0%	8%	50%	30%	11%
Oktober	werktags	0%	9%	38%	38%	15%	0%	25%	36%	26%	12%	0%	16%	37%	33%	14%
	Wochenende	0%	2%	54%	33%	9%	1%	4%	56%	30%	10%	1%	3%	55%	32%	10%
	gesamt	0%	7%	43%	37%	13%	1%	19%	42%	27%	11%	0%	12%	43%	32%	12%
November	werktags	0%	15%	33%	36%	16%	0%	34%	34%	21%	10%	0%	24%	34%	29%	13%
	Wochenende	0%	3%	56%	32%	8%	1%	5%	60%	29%	5%	1%	4%	58%	31%	7%
	gesamt	0%	12%	39%	35%	14%	1%	26%	41%	23%	9%	1%	18%	40%	30%	11%
Dezember	werktags	0%	11%	33%	34%	22%	1%	42%	30%	14%	13%	1%	25%	32%	25%	18%
	Wochenende	0%	4%	48%	32%	16%	5%	13%	55%	21%	6%	2%	8%	51%	27%	12%
	gesamt	0%	10%	35%	34%	21%	1%	37%	34%	15%	12%	1%	22%	35%	25%	17%
2010	werktags	0%	7%	48%	30%	13%	1%	19%	43%	23%	13%	1%	12%	46%	28%	13%
	Wochenende	0%	3%	58%	29%	10%	1%	5%	60%	24%	10%	1%	4%	58%	27%	10%
	gesamt	0%	6%	51%	30%	12%	1%	15%	48%	23%	12%	1%	10%	50%	27%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		41		16-17 Uhr		22		15-16 Uhr		62		16-17 Uhr				
Wochenende		58		14-15 Uhr		34		14-15 Uhr		92		14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		44		14-15 Uhr		25		14-15 Uhr		69		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Büren a.A. BE (06)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2010 knapp 106'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einem Rückgang im Aufkommen gegenüber dem Vorjahr um ca. 11 %. Als Hauptsaison können die Monate April bis September bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurde zwei Drittel des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass – entsprechend der Beobachtung aus dem Vorjahr – der Veloverkehr Aare-abwärts in Richtung Biel leicht überwiegt.

Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

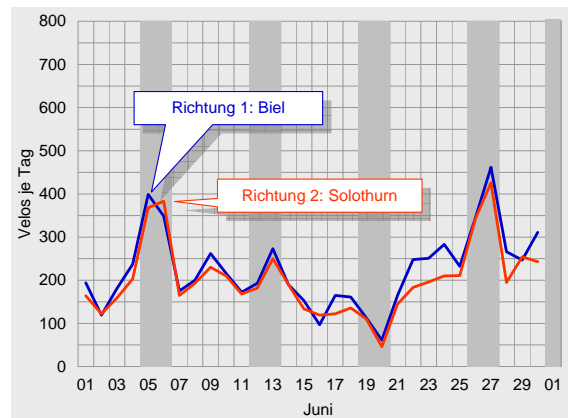
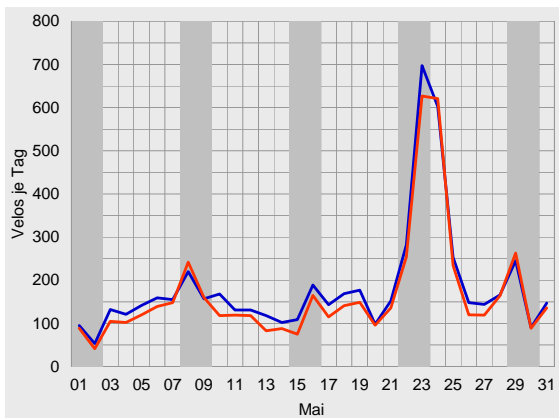
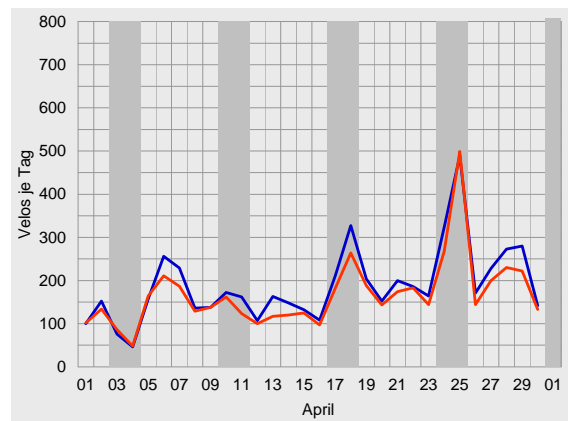
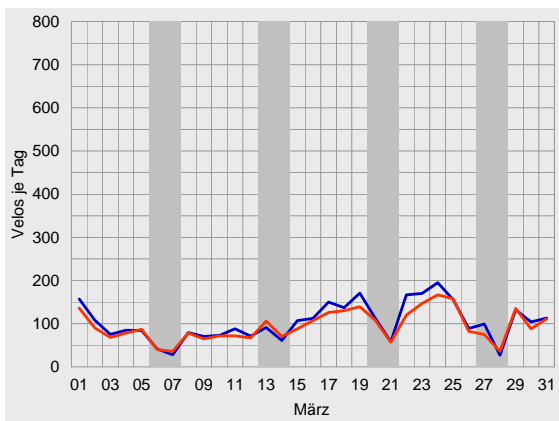
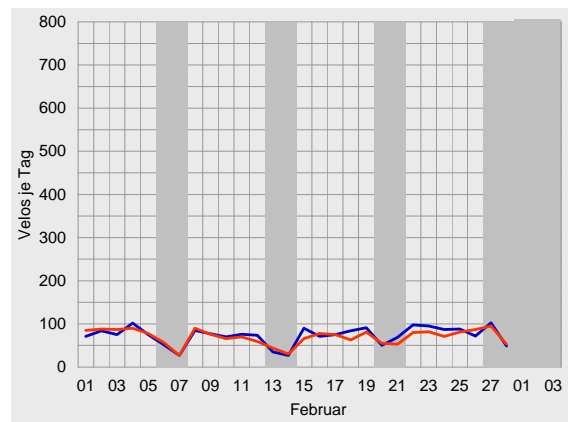
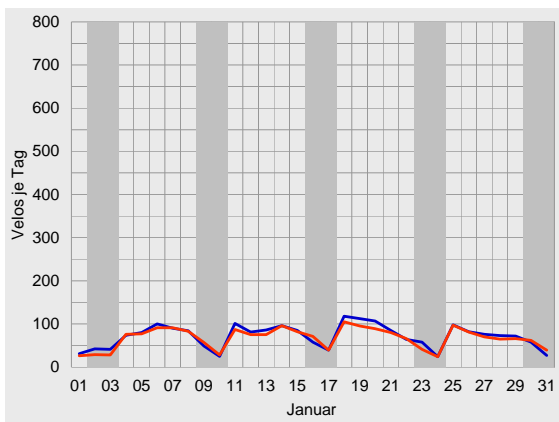
Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 290 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 28 Velos den Messquerschnitt.

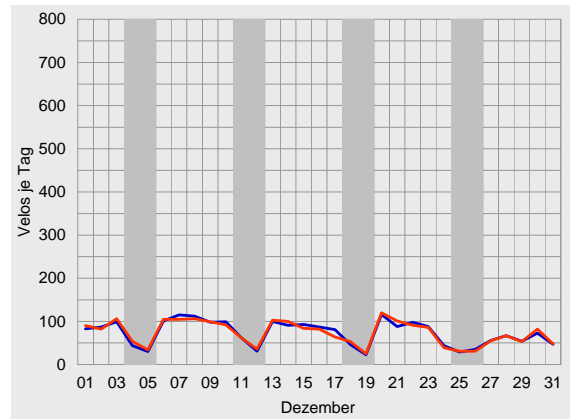
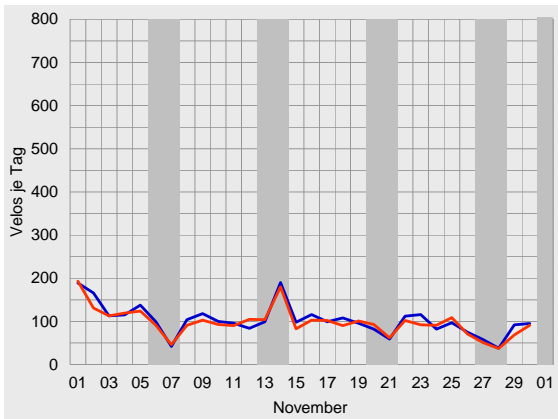
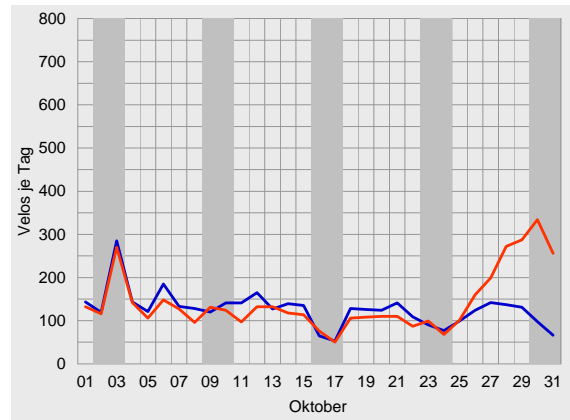
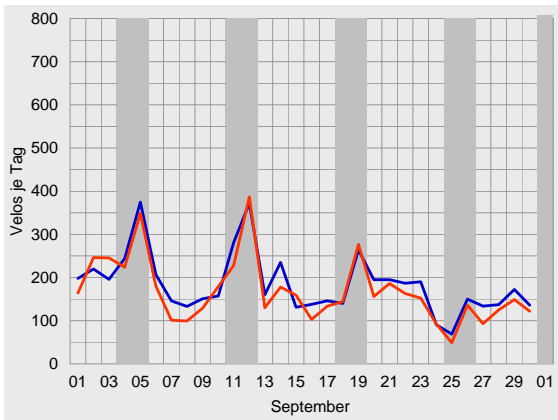
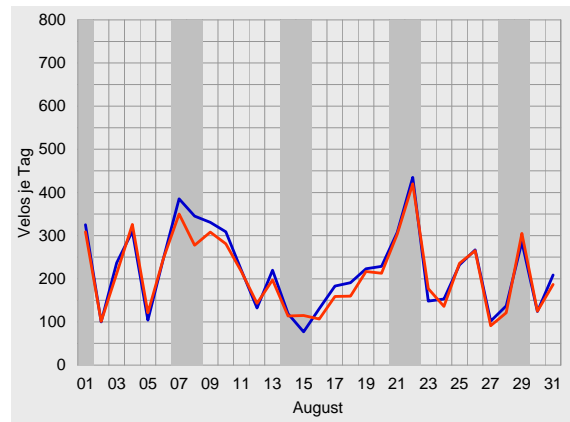
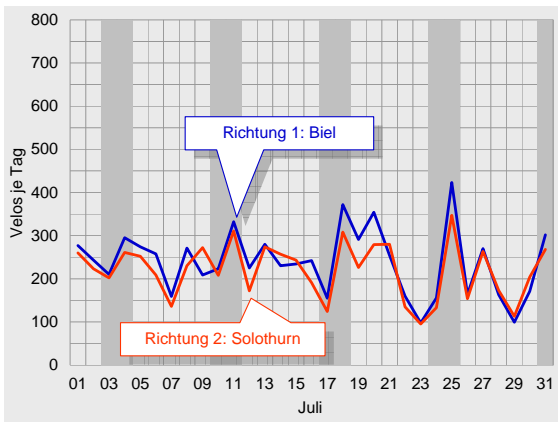
Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



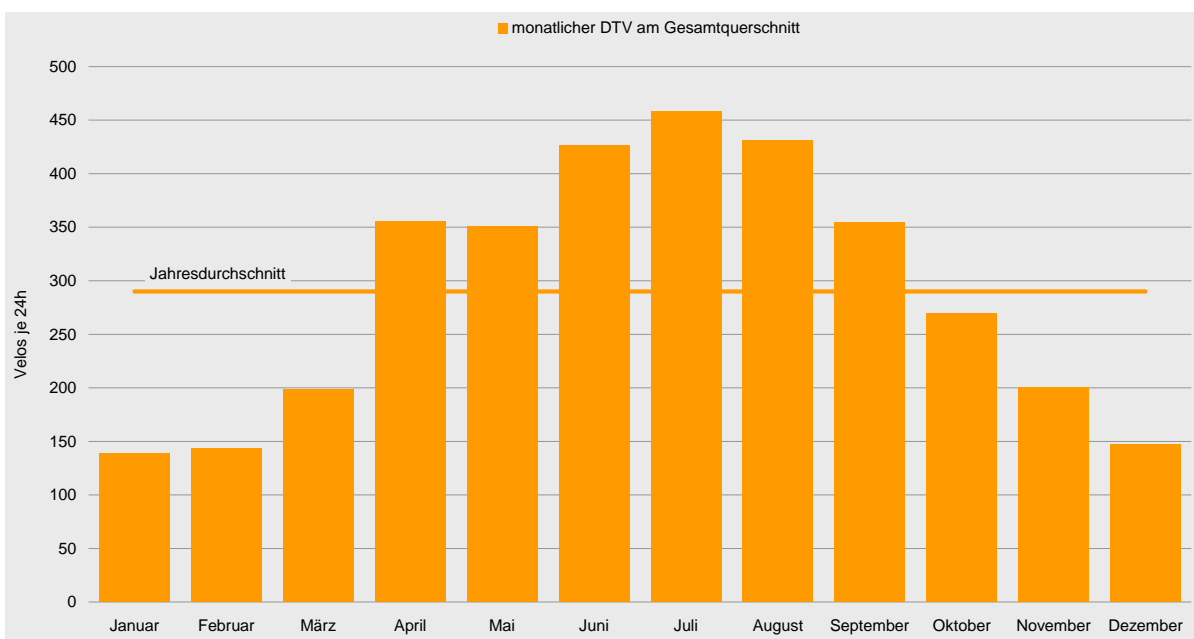
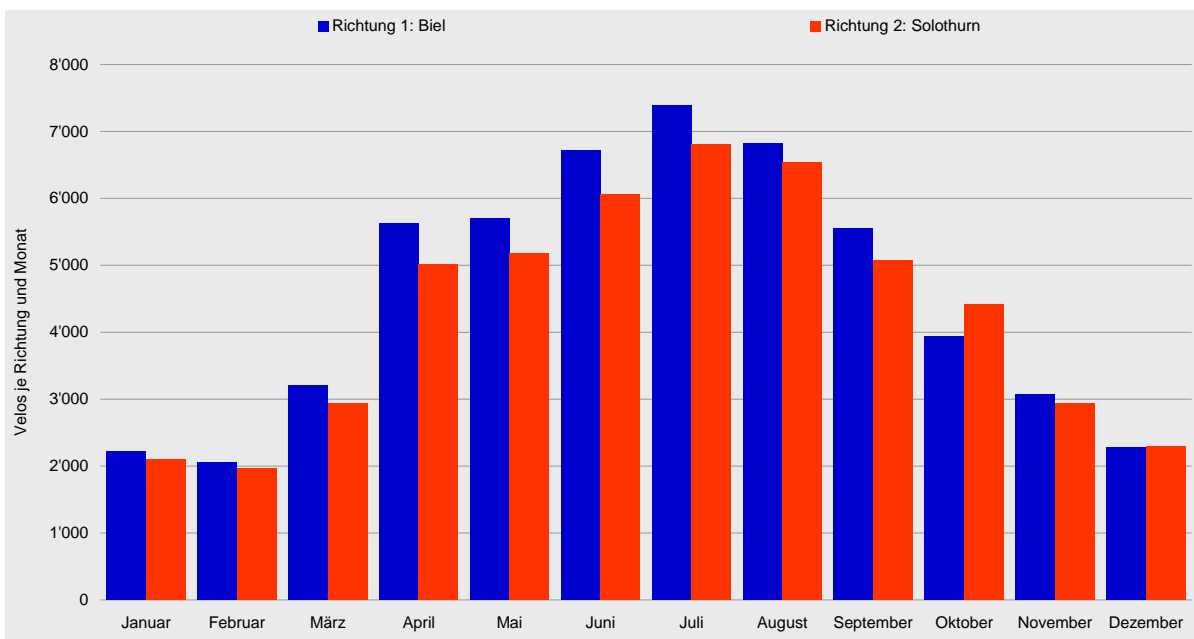
Veloverkehrsaufkommen 2010

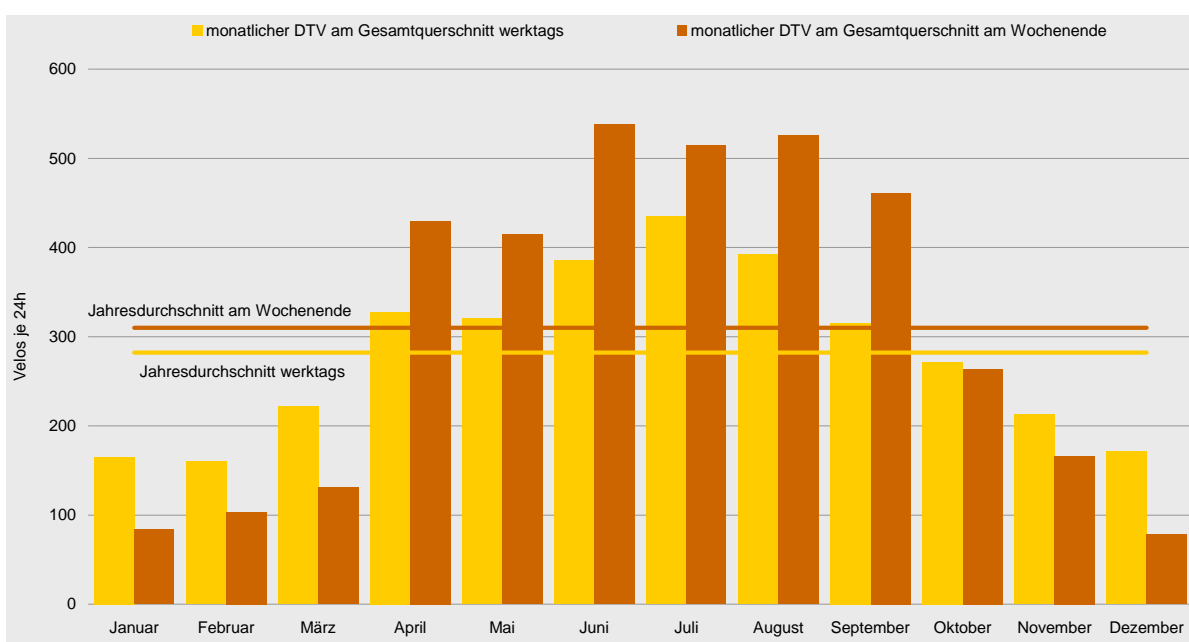
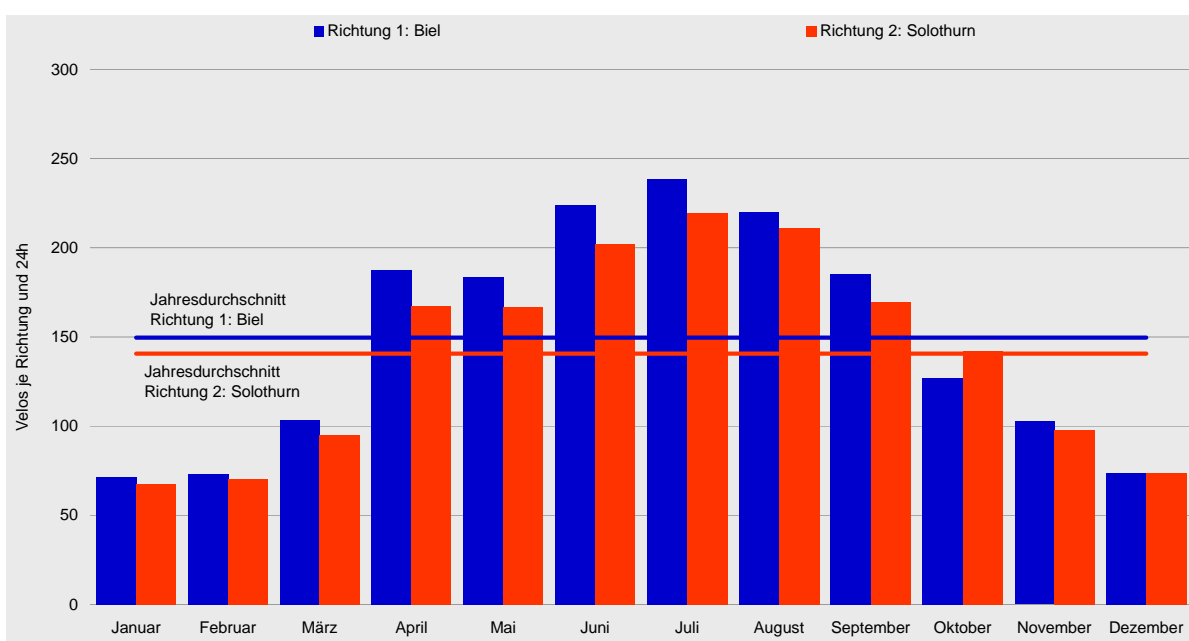






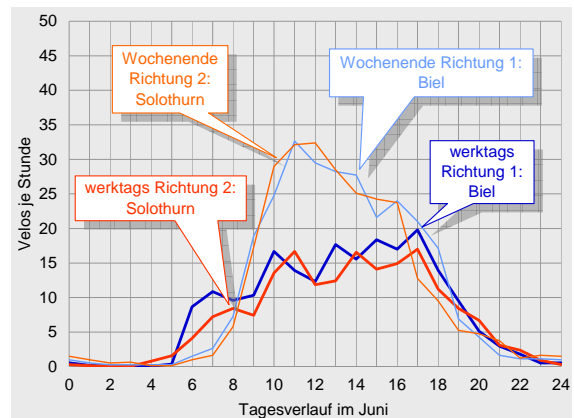
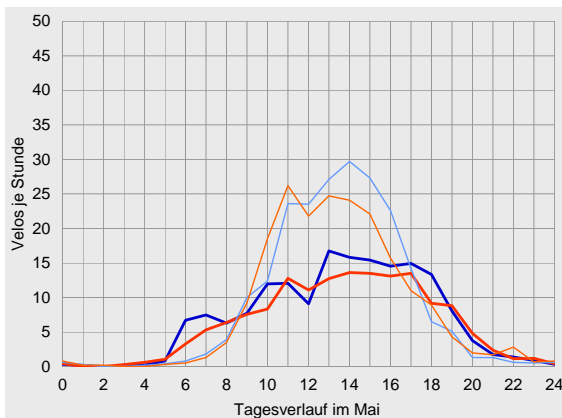
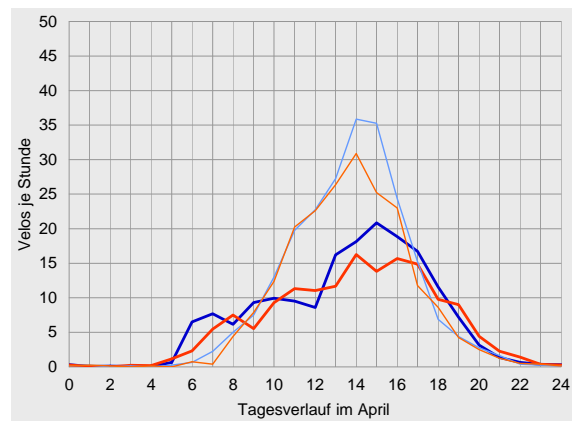
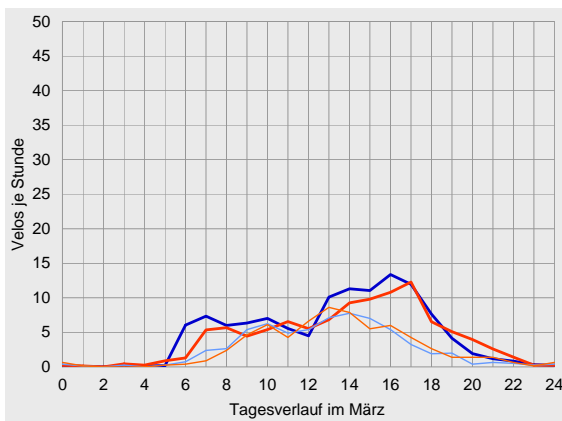
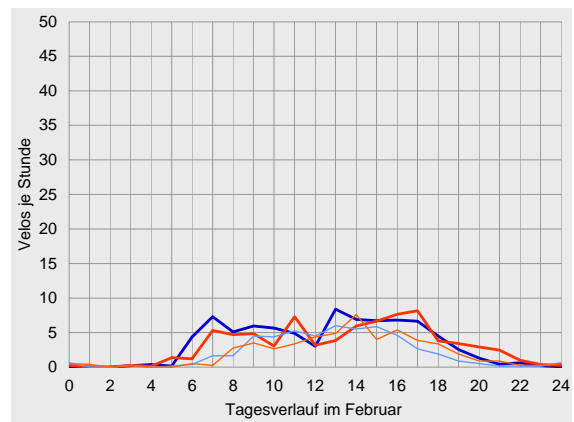
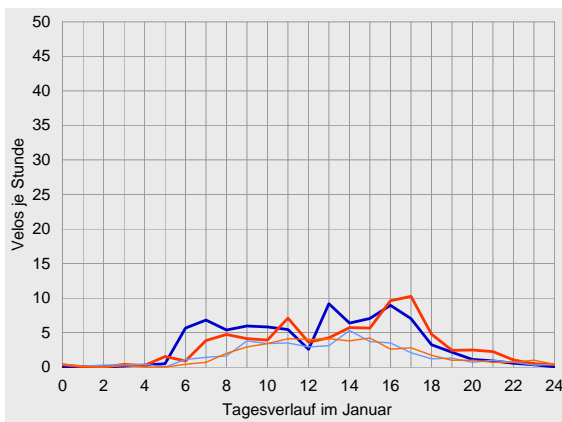
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010

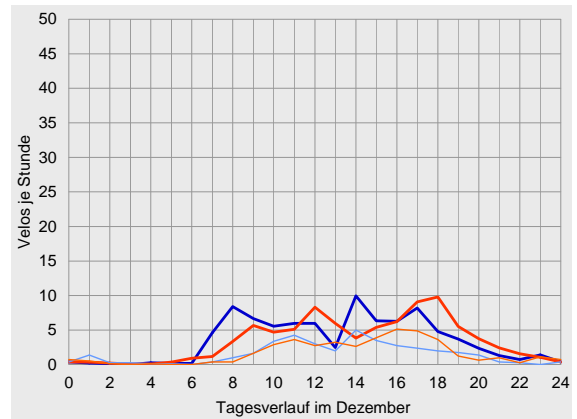
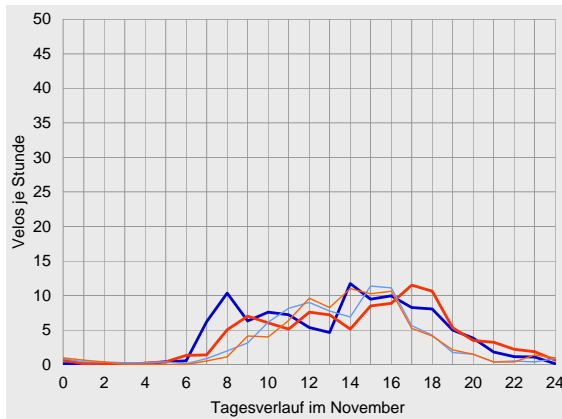
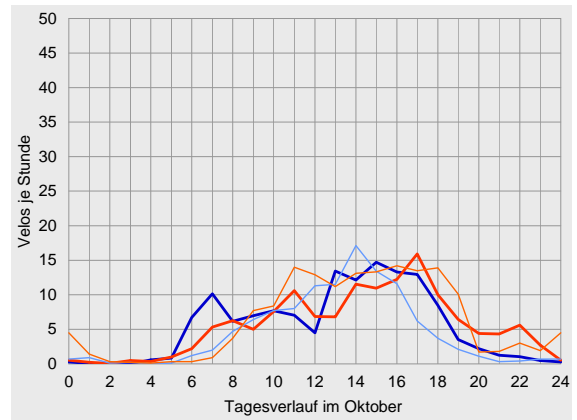
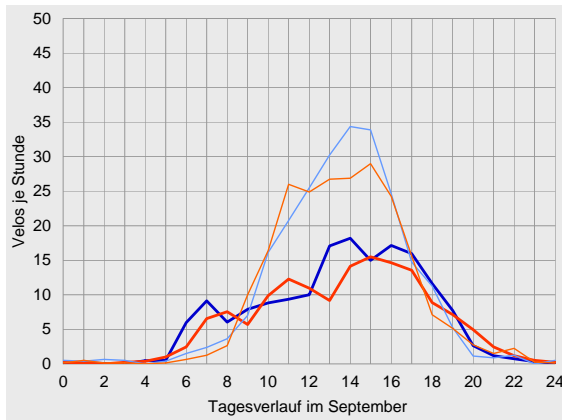
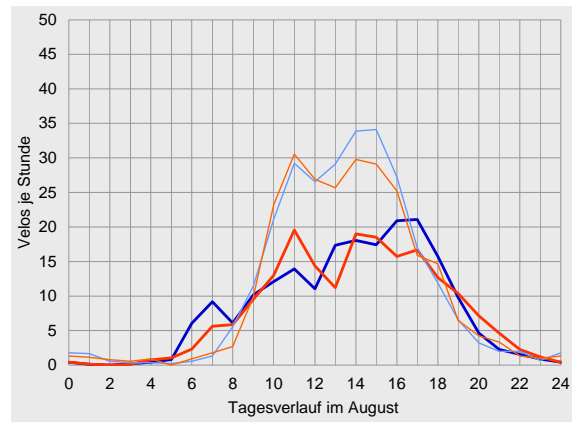
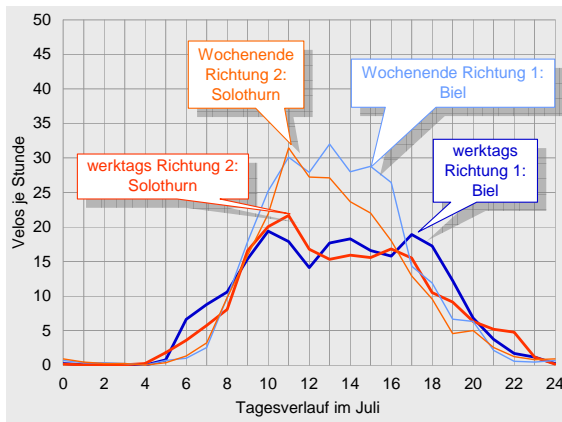






Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2010

	Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'216	4%	-4%	2'091	4%	-7%	4'307	4%	-5%
Februar	2'052	4%	-10%	1'967	4%	-7%	4'019	4%	-9%
März	3'211	6%	-3%	2'939	6%	-2%	6'150	6%	-3%
April	5'633	10%	-16%	5'017	10%	-17%	10'650	10%	-16%
Mai	5'696	10%	-29%	5'176	10%	-30%	10'872	10%	-29%
Juni	6'720	12%	-8%	6'060	12%	-9%	12'780	12%	-8%
Juli	7'394	14%	-9%	6'803	13%	-12%	14'197	13%	-10%
August	6'817	12%	-24%	6'541	13%	-22%	13'358	13%	-23%
September	5'549	10%	-5%	5'079	10%	-4%	10'628	10%	-5%
Oktober	3'935	7%	-2%	4'408	9%	+22%	8'343	8%	+9%
November	3'076	6%	+16%	2'930	6%	+22%	6'006	6%	+19%
Dezember	2'277	4%	-2%	2'286	4%	+1%	4'563	4%	-0%
2010	54'576	100%	-12%	51'297	100%	-10%	105'873	100%	-11%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	85	-42%	-4%	80	-41%	-6%	165	-41%	-5%
	Wochenende	42	-73%	+6%	42	-73%	-2%	84	-73%	+2%
	gesamt	71	-52%	-4%	67	-52%	-7%	139	-52%	-5%
Februar	werktags	82	-44%	-15%	78	-43%	-11%	160	-43%	-13%
	Wochenende	52	-67%	+13%	52	-66%	+11%	103	-67%	+12%
	gesamt	73	-51%	-10%	70	-50%	-7%	144	-51%	-9%
März	werktags	117	-20%	+7%	105	-23%	+7%	222	-21%	+7%
	Wochenende	65	-59%	-35%	66	-57%	-31%	131	-58%	-33%
	gesamt	104	-31%	-3%	95	-33%	-2%	198	-32%	-3%
April	werktags	174	+19%	-16%	154	+13%	-18%	328	+16%	-17%
	Wochenende	226	+44%	-16%	204	+34%	-16%	430	+39%	-16%
	gesamt	188	+26%	-16%	167	+19%	-17%	355	+22%	-16%
Mai	werktags	169	+16%	-21%	151	+11%	-20%	320	+14%	-21%
	Wochenende	214	+36%	-39%	201	+31%	-41%	414	+34%	-40%
	gesamt	184	+23%	-29%	167	+19%	-30%	351	+21%	-29%
Juni	werktags	206	+40%	-15%	180	+32%	-16%	385	+37%	-16%
	Wochenende	274	+75%	+12%	264	+72%	+10%	538	+74%	+11%
	gesamt	224	+50%	-8%	202	+44%	-9%	426	+47%	-8%
Juli	werktags	224	+53%	-13%	211	+56%	-14%	435	+54%	-13%
	Wochenende	274	+74%	+0%	240	+57%	-10%	514	+66%	-5%
	gesamt	239	+60%	-9%	219	+56%	-12%	458	+58%	-10%
August	werktags	200	+37%	-28%	192	+42%	-27%	392	+39%	-28%
	Wochenende	268	+71%	-12%	257	+68%	-10%	526	+70%	-11%
	gesamt	220	+47%	-24%	211	+50%	-22%	431	+49%	-23%
September	werktags	166	+13%	-11%	149	+10%	-11%	315	+12%	-11%
	Wochenende	237	+51%	+10%	224	+47%	+11%	461	+49%	+11%
	gesamt	185	+24%	-5%	169	+20%	-4%	354	+22%	-5%
Oktober	werktags	134	-8%	+2%	137	+1%	+15%	272	-4%	+8%
	Wochenende	111	-29%	-8%	152	-0%	+36%	264	-15%	+13%
	gesamt	127	-15%	-2%	142	+1%	+22%	269	-7%	+9%
November	werktags	110	-25%	+13%	103	-24%	+18%	213	-25%	+15%
	Wochenende	83	-47%	+21%	83	-46%	+32%	166	-46%	+26%
	gesamt	103	-31%	+16%	98	-31%	+22%	200	-31%	+19%
Dezember	werktags	86	-41%	-0%	85	-37%	+1%	171	-39%	+0%
	Wochenende	38	-76%	-10%	41	-73%	+3%	78	-75%	-4%
	gesamt	73	-51%	-2%	74	-48%	+1%	147	-49%	-0%
2010	werktags	146	0%	-12%	136	0%	-11%	282	0%	-12%
	Wochenende	157	0%	-11%	153	0%	-9%	310	0%	-10%
	gesamt	150	0%	-12%	141	0%	-10%	290	0%	-11%



Velo-Zählanlage Büren a.A. Auswertung 2010

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	21%	41%	27%	10%	3%	12%	36%	32%	17%	2%	17%	39%	29%	13%
	Wochenende	4%	10%	52%	22%	12%	2%	7%	53%	23%	15%	3%	9%	53%	23%	13%
	gesamt	2%	19%	43%	26%	10%	3%	11%	40%	30%	16%	2%	15%	42%	28%	13%
Februar	werktags	1%	20%	42%	25%	12%	3%	14%	36%	29%	18%	2%	18%	39%	27%	15%
	Wochenende	2%	7%	58%	25%	7%	2%	7%	51%	26%	14%	2%	7%	55%	26%	11%
	gesamt	1%	18%	46%	25%	11%	2%	13%	39%	28%	17%	2%	15%	43%	26%	14%
März	werktags	0%	17%	38%	31%	14%	2%	12%	36%	31%	19%	1%	14%	37%	31%	16%
	Wochenende	2%	9%	57%	24%	9%	2%	5%	58%	24%	11%	2%	7%	57%	24%	10%
	gesamt	1%	15%	41%	30%	13%	2%	11%	40%	30%	18%	1%	13%	41%	30%	15%
April	werktags	1%	12%	41%	32%	14%	1%	10%	42%	29%	18%	1%	11%	42%	31%	16%
	Wochenende	0%	3%	56%	33%	7%	0%	3%	59%	29%	9%	0%	3%	57%	31%	8%
	gesamt	1%	9%	46%	33%	12%	1%	8%	48%	29%	15%	1%	8%	47%	31%	13%
Mai	werktags	1%	12%	43%	26%	17%	2%	10%	44%	27%	18%	1%	11%	44%	27%	18%
	Wochenende	1%	3%	59%	30%	7%	1%	3%	62%	24%	10%	1%	3%	61%	27%	9%
	gesamt	1%	9%	49%	28%	13%	1%	7%	51%	26%	15%	1%	8%	50%	27%	14%
Juni	werktags	1%	14%	42%	27%	16%	2%	11%	44%	26%	18%	1%	13%	43%	26%	17%
	Wochenende	1%	4%	59%	24%	12%	1%	3%	62%	23%	10%	1%	4%	61%	24%	11%
	gesamt	1%	11%	48%	26%	15%	2%	8%	50%	25%	15%	1%	10%	49%	25%	15%
Juli	werktags	0%	12%	46%	23%	19%	1%	8%	50%	23%	18%	1%	10%	48%	23%	18%
	Wochenende	1%	5%	59%	25%	10%	1%	6%	61%	22%	10%	1%	5%	60%	24%	10%
	gesamt	1%	9%	50%	24%	16%	1%	8%	54%	22%	15%	1%	8%	52%	23%	16%
August	werktags	1%	11%	41%	30%	17%	1%	7%	45%	27%	20%	1%	9%	43%	28%	19%
	Wochenende	2%	3%	56%	29%	10%	2%	2%	57%	27%	12%	2%	2%	57%	28%	11%
	gesamt	1%	8%	47%	30%	15%	1%	5%	49%	27%	17%	1%	7%	48%	28%	16%
September	werktags	1%	13%	43%	29%	15%	1%	11%	42%	29%	17%	1%	12%	42%	29%	16%
	Wochenende	1%	3%	57%	31%	8%	0%	2%	58%	31%	8%	1%	3%	57%	31%	8%
	gesamt	1%	9%	48%	30%	12%	1%	8%	48%	30%	14%	1%	9%	48%	30%	13%
Oktober	werktags	1%	17%	38%	30%	13%	2%	10%	35%	28%	24%	2%	14%	37%	29%	19%
	Wochenende	2%	7%	56%	28%	7%	4%	3%	44%	27%	21%	3%	5%	49%	27%	15%
	gesamt	1%	14%	43%	30%	11%	3%	8%	38%	28%	23%	2%	11%	41%	29%	18%
November	werktags	1%	16%	39%	25%	19%	1%	8%	37%	28%	26%	1%	12%	38%	27%	22%
	Wochenende	3%	4%	49%	34%	10%	2%	2%	52%	31%	12%	3%	3%	51%	33%	11%
	gesamt	1%	13%	41%	27%	17%	2%	6%	40%	29%	23%	1%	10%	41%	28%	20%
Dezember	werktags	1%	15%	43%	24%	17%	2%	6%	39%	24%	28%	2%	11%	41%	24%	22%
	Wochenende	7%	4%	51%	23%	15%	4%	2%	41%	34%	19%	5%	3%	46%	29%	17%
	gesamt	2%	14%	44%	24%	16%	2%	6%	40%	26%	27%	2%	10%	42%	25%	22%
2010	werktags	1%	14%	42%	28%	16%	2%	10%	42%	27%	20%	1%	12%	42%	27%	18%
	Wochenende	1%	4%	57%	28%	9%	2%	3%	57%	26%	12%	1%	4%	57%	27%	10%
	gesamt	1%	11%	46%	28%	14%	2%	8%	47%	27%	17%	1%	9%	47%	27%	15%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		14		16-17 Uhr		13		17-18 Uhr		27		17-18 Uhr				
Wochenende		20		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr		37		14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		15		14-15 Uhr		13		14-15 Uhr		28		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Münsingen BE (07)

Auswertung 2010

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2010 knapp 135'000 Velofahrende registriert. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer Abnahme um 12 %. Die Hauptsaison begann im April und hat sich bis in den September hinein erstreckt. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen; in den Sommermonaten ist Richtung 1 nach Bern etwas stärker frequentiert. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2010 bei 370 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmit-

tagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 36 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Münsingen hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

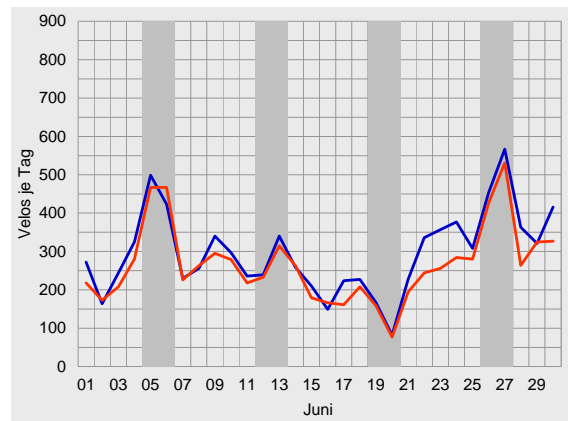
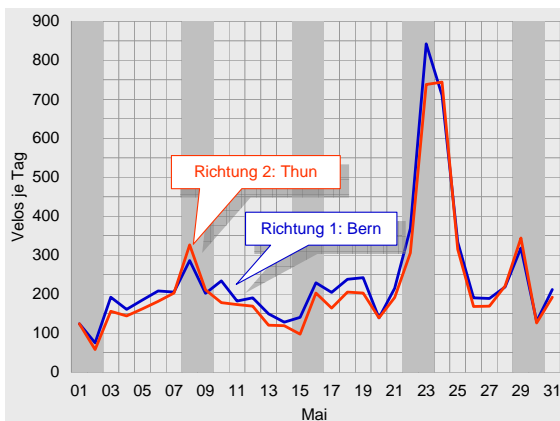
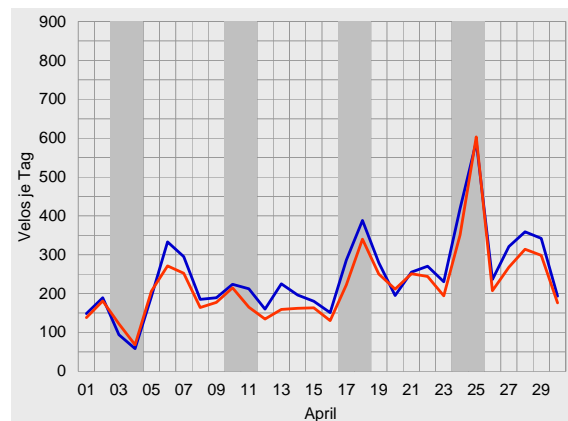
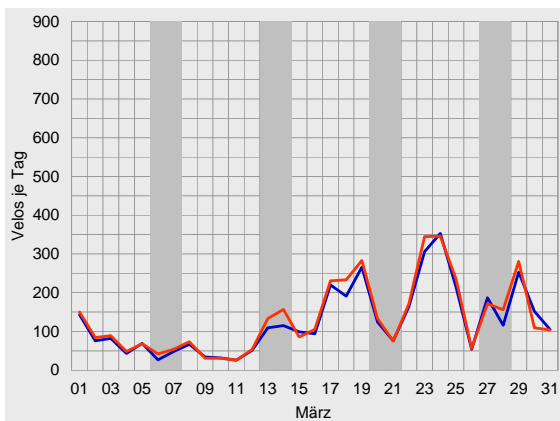
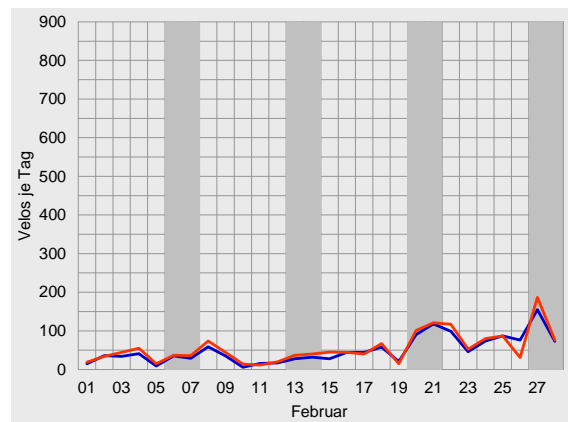
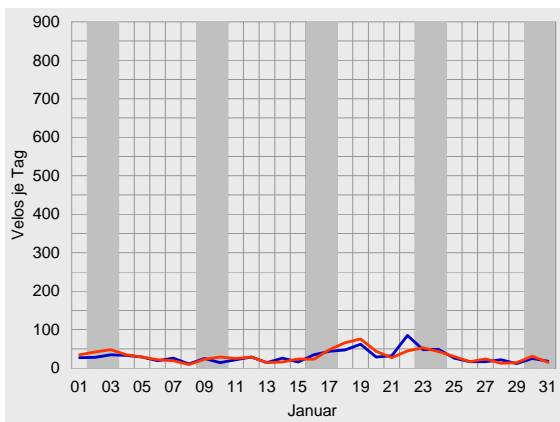
Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

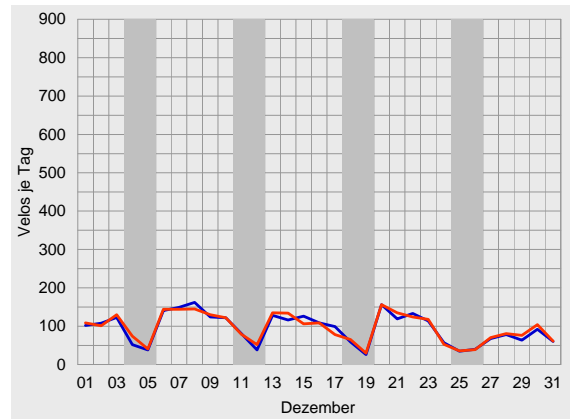
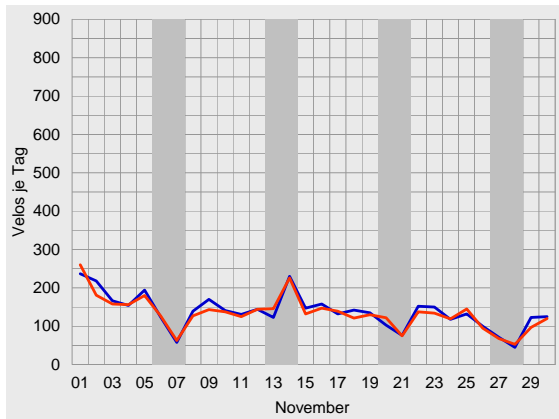
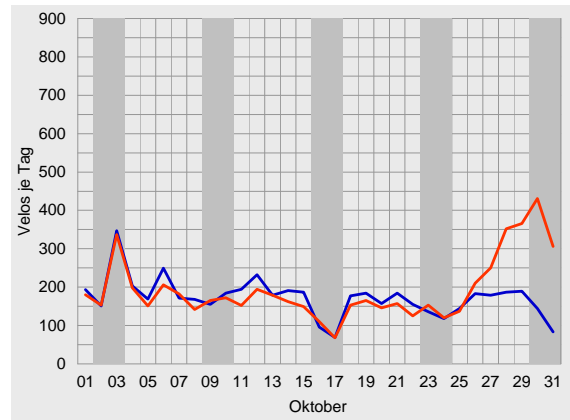
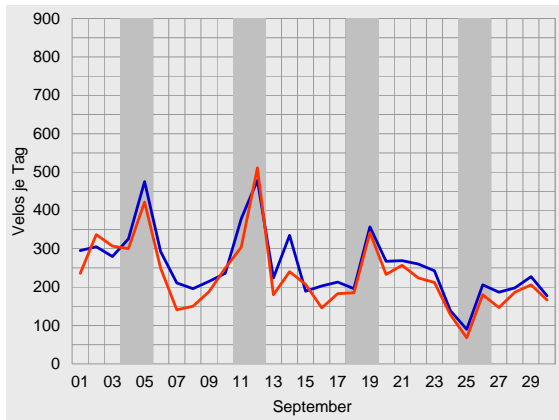
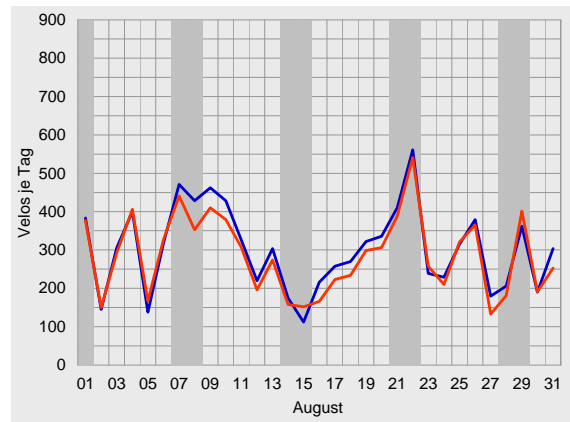
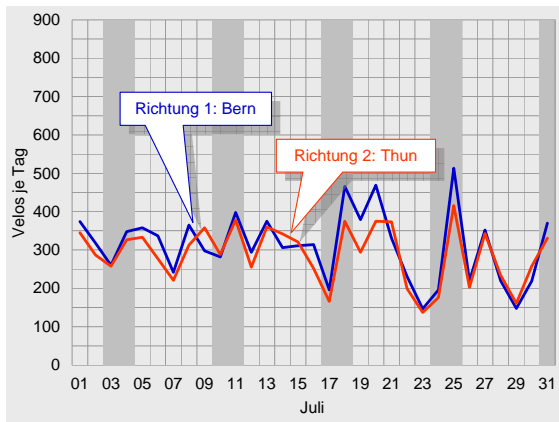
Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



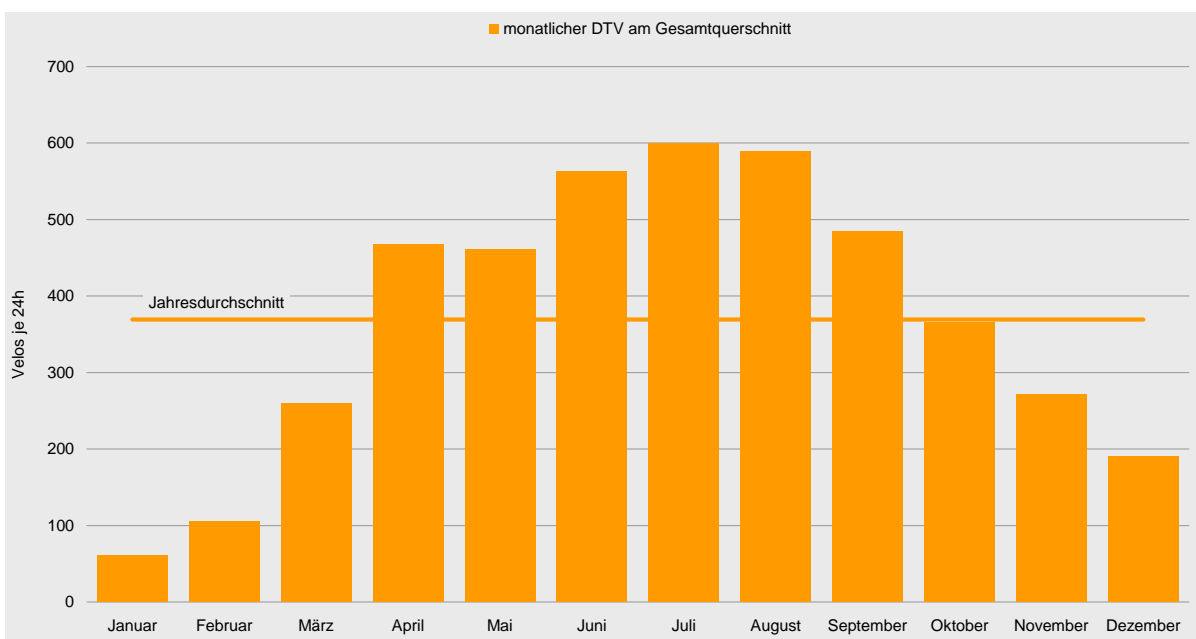
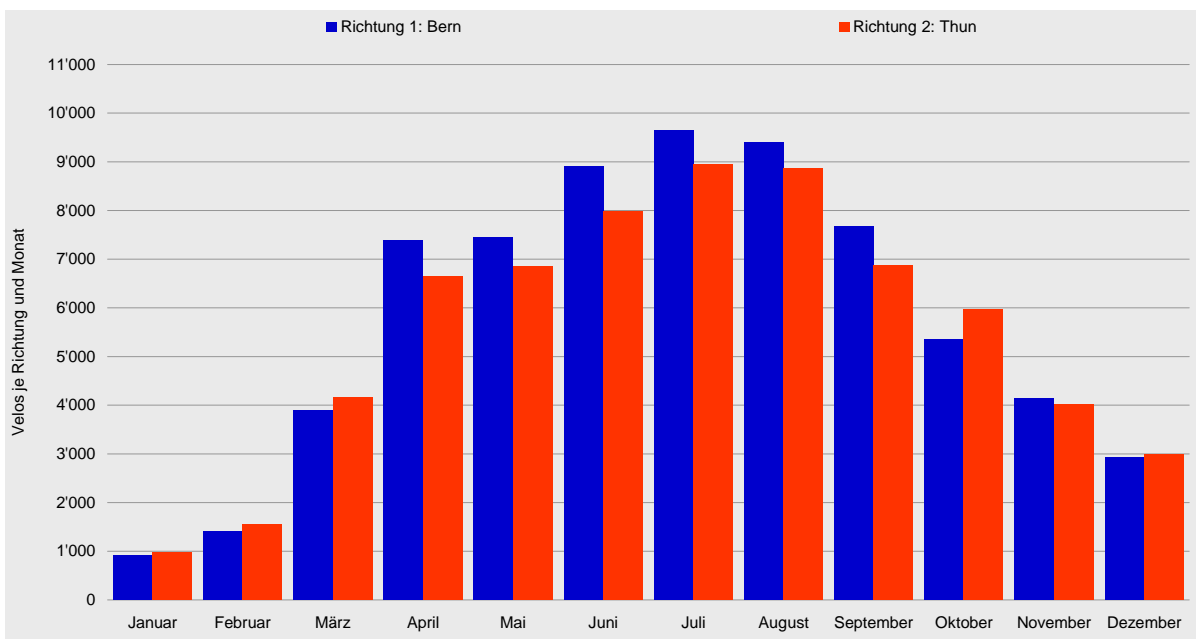
Veloverkehrsaufkommen 2010





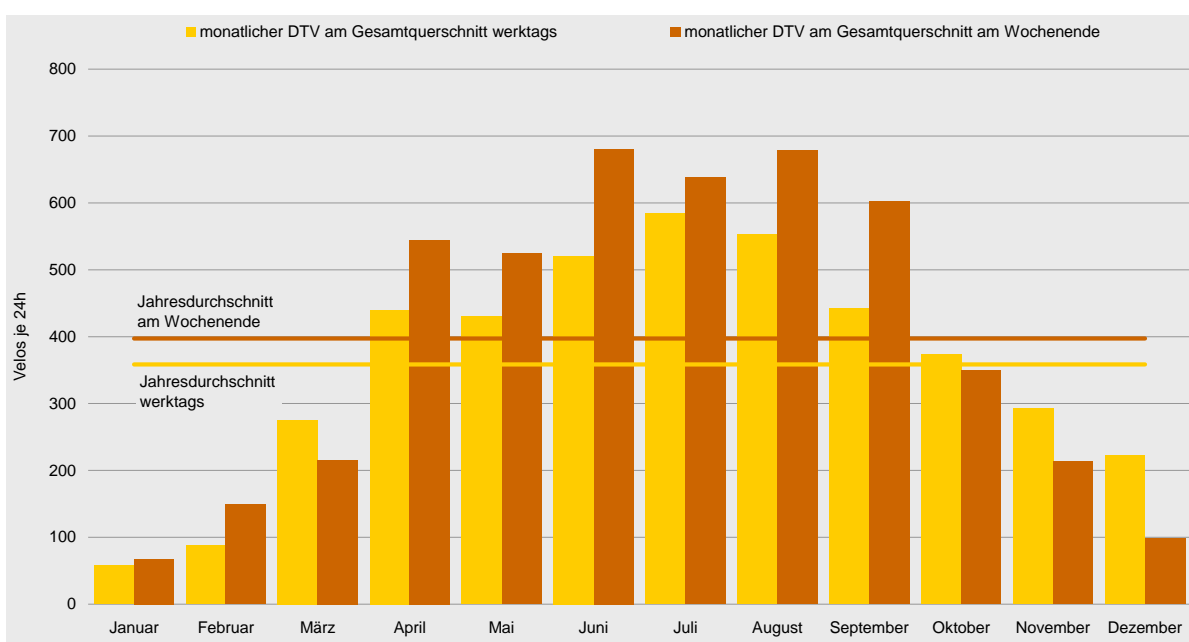
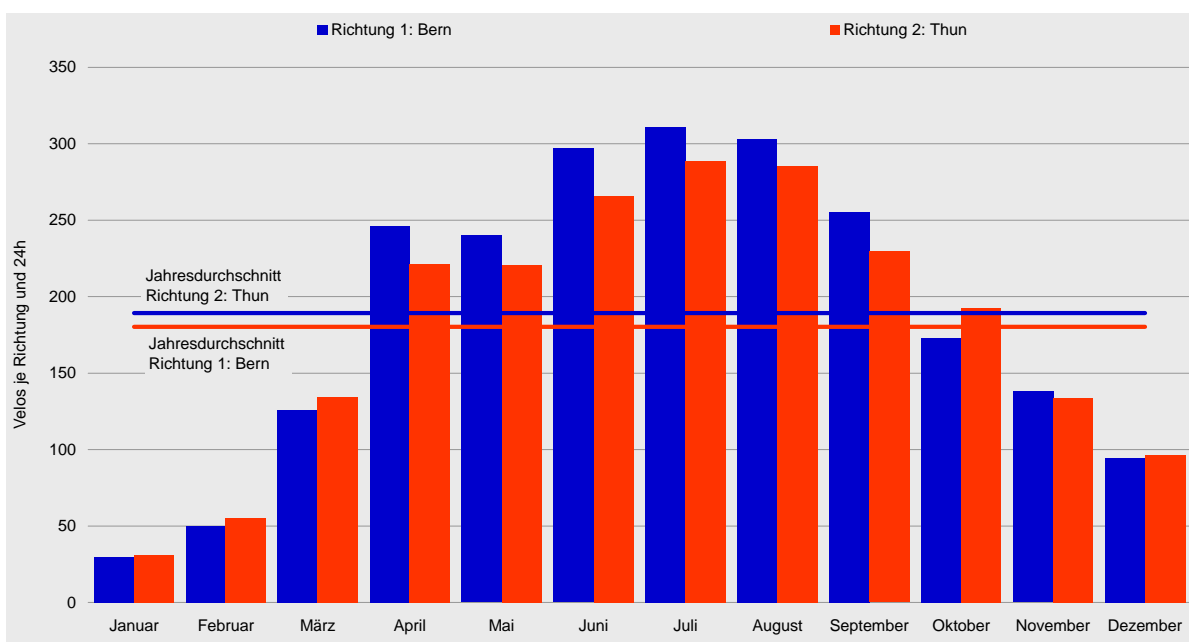


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



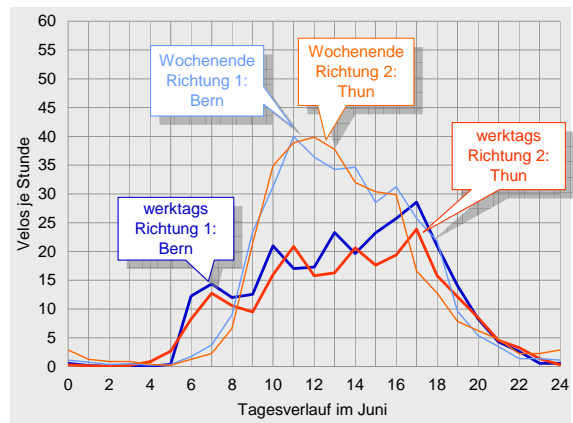
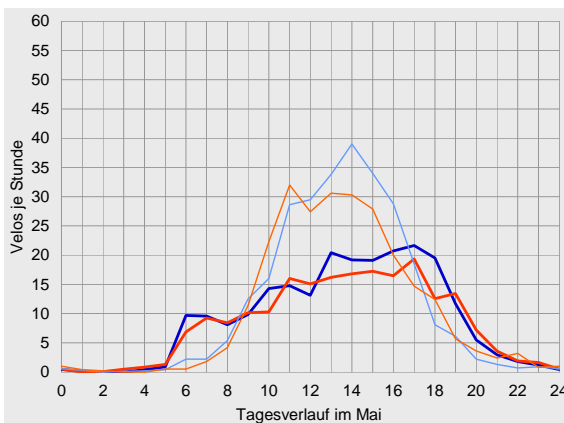
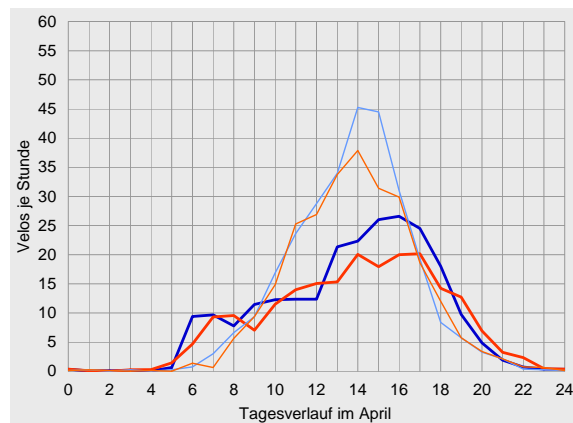
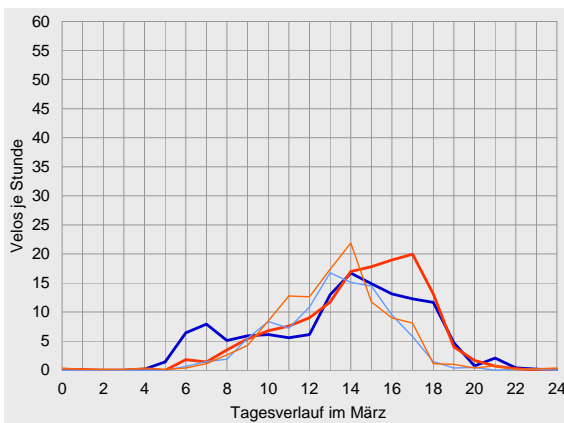
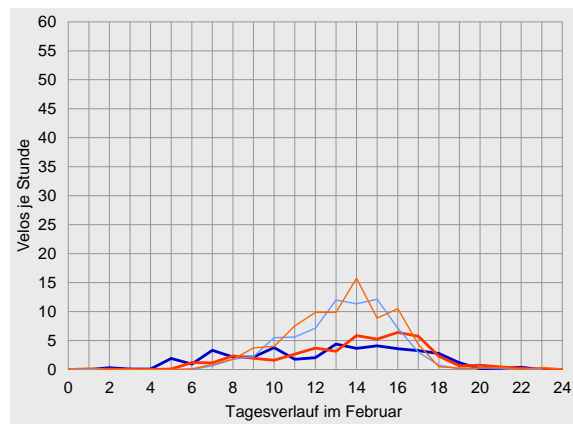
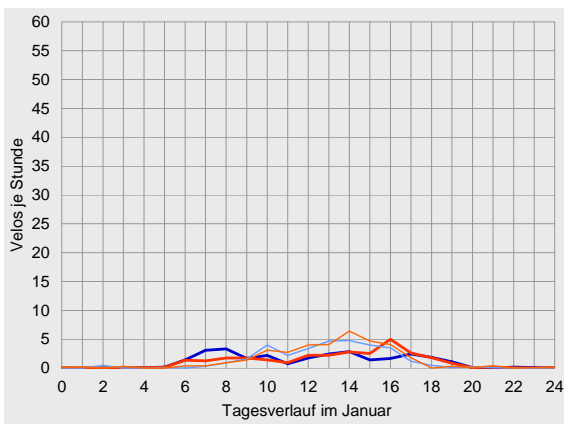


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2010



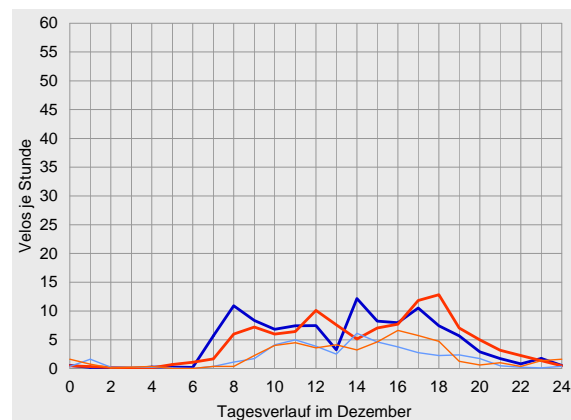
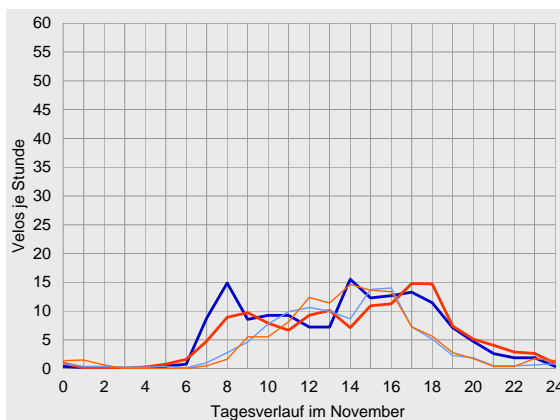
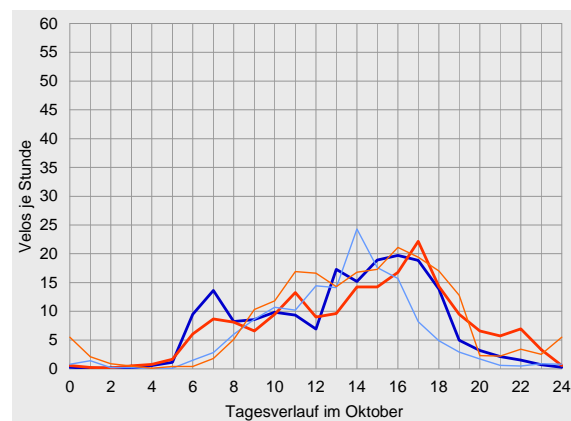
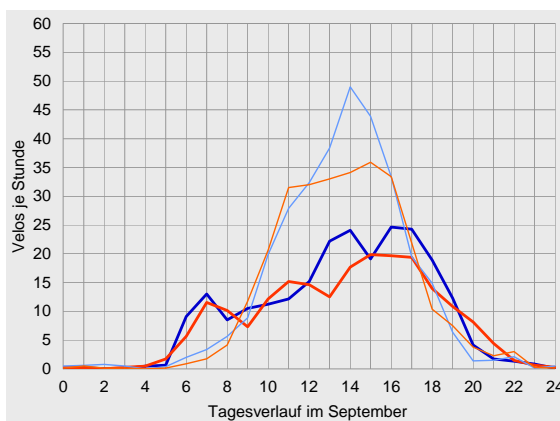
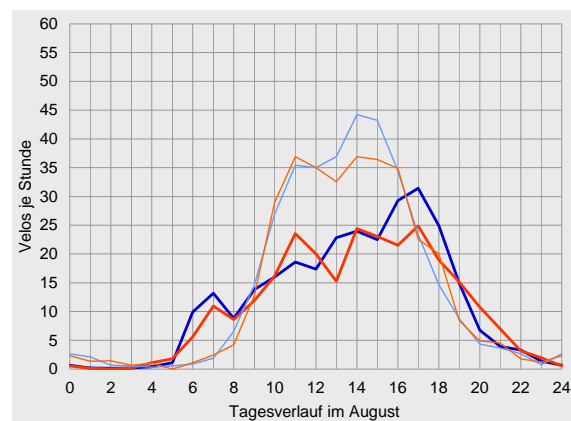
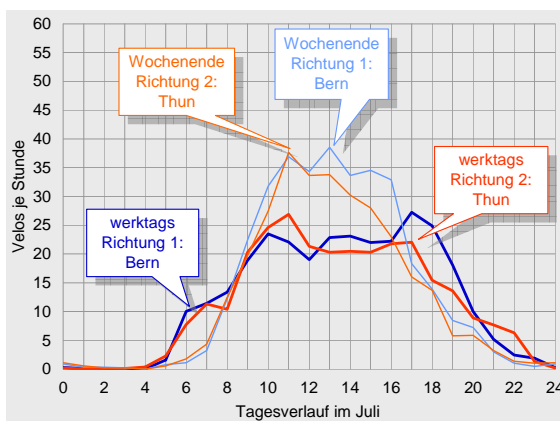


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2010

	Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	922	1%	+20%	968	1%	+25%	1'890	1%	+23%
Februar	1'405	2%	-2%	1'545	2%	+1%	2'950	2%	-1%
März	3'897	6%	+9%	4'162	6%	+7%	8'059	6%	+8%
April	7'395	11%	-19%	6'636	10%	-32%	14'031	10%	-26%
Mai	7'439	11%	-32%	6'849	10%	-41%	14'288	11%	-37%
Juni	8'908	13%	-7%	7'986	12%	-22%	16'894	13%	-15%
Juli	9'637	14%	-8%	8'956	14%	-17%	18'593	14%	-13%
August	9'391	14%	-17%	8'859	13%	-24%	18'250	14%	-21%
September	7'667	11%	-1%	6'885	10%	-17%	14'552	11%	-9%
Oktober	5'358	8%	+7%	5'971	9%	+13%	11'329	8%	+10%
November	4'138	6%	+36%	4'007	6%	+22%	8'145	6%	+29%
Dezember	2'919	4%	+147%	2'981	5%	+133%	5'900	4%	+140%
2010	69'076	100%	-7%	65'805	100%	-16%	134'881	100%	-12%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	29	-85%	+21%	29	-83%	+23%	58	-84%	+22%
	Wochenende	32	-84%	+16%	36	-82%	+29%	68	-83%	+22%
	gesamt	30	-84%	+20%	31	-83%	+25%	61	-84%	+23%
Februar	werktags	42	-77%	-16%	46	-74%	-15%	88	-76%	-16%
	Wochenende	70	-65%	+32%	79	-60%	+37%	149	-62%	+35%
	gesamt	50	-73%	-2%	55	-69%	+1%	105	-71%	-1%
März	werktags	135	-27%	+34%	141	-19%	+30%	275	-23%	+32%
	Wochenende	100	-50%	-34%	115	-42%	-31%	216	-46%	-32%
	gesamt	126	-34%	+9%	134	-26%	+7%	260	-30%	+8%
April	werktags	233	+26%	-10%	207	+19%	-26%	440	+23%	-18%
	Wochenende	284	+42%	-34%	261	+32%	-43%	545	+37%	-39%
	gesamt	247	+30%	-19%	221	+23%	-32%	468	+27%	-26%
Mai	werktags	225	+22%	-17%	206	+18%	-28%	431	+20%	-23%
	Wochenende	271	+36%	-48%	253	+28%	-54%	525	+32%	-51%
	gesamt	240	+27%	-32%	221	+23%	-41%	461	+25%	-37%
Juni	werktags	279	+51%	-6%	241	+39%	-24%	520	+45%	-15%
	Wochenende	346	+73%	-8%	334	+69%	-18%	681	+71%	-13%
	gesamt	297	+57%	-7%	266	+48%	-22%	563	+52%	-15%
Juli	werktags	300	+62%	-5%	284	+64%	-13%	584	+63%	-9%
	Wochenende	337	+69%	-16%	302	+53%	-27%	638	+61%	-22%
	gesamt	311	+64%	-8%	289	+60%	-17%	600	+62%	-13%
August	werktags	286	+54%	-18%	267	+54%	-25%	552	+54%	-22%
	Wochenende	345	+73%	-14%	332	+68%	-22%	678	+71%	-18%
	gesamt	303	+60%	-17%	286	+59%	-24%	589	+59%	-21%
September	werktags	235	+27%	-1%	208	+20%	-17%	442	+23%	-9%
	Wochenende	313	+57%	-2%	289	+46%	-16%	602	+52%	-9%
	gesamt	256	+35%	-1%	230	+27%	-17%	485	+31%	-9%
Oktober	werktags	185	-0%	+22%	188	+9%	+19%	373	+4%	+20%
	Wochenende	148	-26%	-21%	202	+2%	+1%	350	-12%	-10%
	gesamt	173	-9%	+7%	193	+7%	+13%	365	-1%	+10%
November	werktags	150	-19%	+66%	142	-18%	+42%	293	-18%	+54%
	Wochenende	104	-48%	-18%	110	-44%	-16%	214	-46%	-17%
	gesamt	138	-27%	+36%	134	-26%	+22%	272	-27%	+29%
Dezember	werktags	111	-40%	+206%	112	-36%	+179%	222	-38%	+192%
	Wochenende	46	-77%	+6%	52	-74%	+16%	98	-75%	+111%
	gesamt	94	-50%	+147%	96	-47%	+133%	190	-48%	+140%
2010	werktags	185	0%	+1%	173	0%	-10%	359	0%	-4%
	Wochenende	200	0%	-22%	197	0%	-27%	397	0%	-25%
	gesamt	189	0%	-7%	180	0%	-16%	370	0%	-12%



Velo-Zähleranlage Münsingen Auswertung 2010

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	27%	41%	19%	12%	1%	15%	39%	35%	10%	1%	21%	40%	27%	11%
	Wochenende	2%	4%	64%	27%	3%	2%	5%	61%	30%	3%	2%	4%	63%	29%	3%
	gesamt	1%	19%	49%	22%	9%	1%	11%	47%	33%	7%	1%	15%	48%	28%	8%
Februar	werktags	6%	15%	42%	26%	11%	0%	10%	42%	38%	10%	3%	13%	42%	32%	10%
	Wochenende	0%	3%	63%	32%	2%	0%	3%	64%	30%	2%	0%	3%	63%	31%	2%
	gesamt	3%	10%	50%	28%	8%	0%	8%	51%	35%	7%	2%	9%	51%	32%	7%
März	werktags	1%	14%	40%	30%	15%	0%	5%	41%	40%	14%	1%	10%	40%	35%	14%
	Wochenende	0%	4%	64%	30%	3%	1%	4%	67%	25%	3%	1%	4%	66%	27%	3%
	gesamt	1%	12%	45%	30%	12%	0%	5%	47%	37%	12%	1%	8%	46%	34%	12%
April	werktags	1%	12%	40%	33%	15%	1%	11%	40%	28%	19%	1%	11%	40%	31%	17%
	Wochenende	0%	4%	56%	33%	7%	0%	3%	57%	31%	9%	0%	3%	56%	32%	8%
	gesamt	0%	9%	44%	33%	13%	1%	9%	45%	29%	16%	1%	9%	45%	31%	14%
Mai	werktags	1%	12%	41%	27%	19%	2%	12%	41%	26%	20%	1%	12%	41%	27%	19%
	Wochenende	1%	4%	59%	30%	7%	1%	3%	61%	25%	11%	1%	3%	60%	27%	9%
	gesamt	1%	9%	47%	28%	15%	1%	8%	48%	25%	16%	1%	9%	48%	27%	16%
Juni	werktags	0%	14%	40%	28%	18%	2%	13%	41%	25%	19%	1%	13%	40%	27%	19%
	Wochenende	1%	4%	58%	25%	12%	2%	3%	61%	23%	11%	1%	4%	59%	24%	12%
	gesamt	1%	11%	45%	27%	16%	2%	10%	48%	24%	16%	1%	10%	46%	26%	16%
Juli	werktags	1%	12%	43%	24%	21%	1%	10%	47%	23%	19%	1%	11%	45%	23%	20%
	Wochenende	1%	5%	59%	25%	10%	1%	6%	61%	22%	10%	1%	6%	60%	24%	10%
	gesamt	1%	9%	48%	24%	17%	1%	9%	51%	22%	16%	1%	9%	50%	23%	17%
August	werktags	1%	11%	39%	29%	19%	1%	9%	42%	26%	21%	1%	10%	41%	28%	20%
	Wochenende	2%	3%	56%	29%	10%	2%	2%	55%	28%	12%	2%	3%	56%	29%	11%
	gesamt	1%	8%	45%	29%	16%	2%	7%	46%	27%	18%	1%	8%	46%	28%	17%
September	werktags	1%	13%	41%	29%	17%	1%	13%	38%	28%	19%	1%	13%	40%	29%	18%
	Wochenende	1%	4%	56%	31%	8%	0%	2%	56%	32%	9%	1%	3%	56%	31%	9%
	gesamt	1%	10%	46%	30%	14%	1%	10%	44%	29%	16%	1%	10%	45%	30%	15%
Oktober	werktags	1%	17%	36%	31%	14%	2%	12%	33%	28%	25%	2%	15%	35%	30%	20%
	Wochenende	2%	7%	55%	28%	8%	5%	4%	43%	29%	20%	3%	5%	48%	28%	15%
	gesamt	1%	14%	42%	30%	12%	3%	9%	36%	28%	23%	2%	12%	39%	29%	18%
November	werktags	1%	16%	38%	25%	20%	2%	11%	36%	26%	26%	1%	14%	37%	26%	23%
	Wochenende	2%	4%	50%	34%	10%	3%	2%	52%	31%	11%	3%	3%	51%	32%	11%
	gesamt	1%	14%	40%	27%	18%	2%	9%	39%	27%	23%	2%	11%	40%	27%	20%
Dezember	werktags	1%	15%	41%	24%	18%	2%	8%	38%	24%	28%	2%	12%	40%	24%	23%
	Wochenende	6%	3%	51%	24%	16%	6%	1%	42%	33%	18%	6%	2%	46%	29%	17%
	gesamt	2%	14%	42%	24%	18%	2%	7%	39%	25%	27%	2%	10%	40%	25%	23%
2010	werktags	1%	13%	40%	28%	18%	1%	11%	40%	27%	20%	1%	12%	40%	28%	19%
	Wochenende	1%	4%	57%	29%	9%	2%	3%	57%	27%	11%	1%	4%	57%	28%	10%
	gesamt	1%	11%	45%	28%	15%	1%	8%	46%	27%	17%	1%	10%	45%	28%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		18		17-18 Uhr		17		17-18 Uhr		36		17-18 Uhr				
Wochenende		26		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr		50		14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		19		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr		36		14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Brienz BE (08)

Auswertung 2010

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2010 über 50'000 Velofahrende erfasst. Gegenüber dem Aufkommen im Vorjahr entspricht das einer Abnahme um 23 %. Hauptsaison waren die Monate April bis September, in diesem Zeitraum wurde zwei Drittel des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist mit 53 % etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2010 bei 137 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

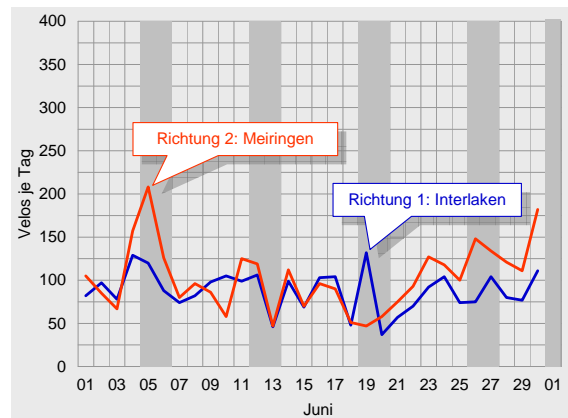
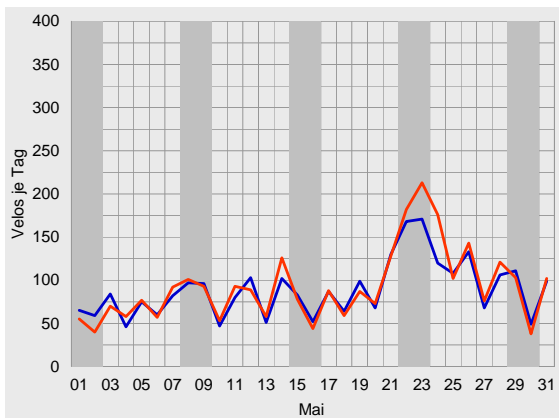
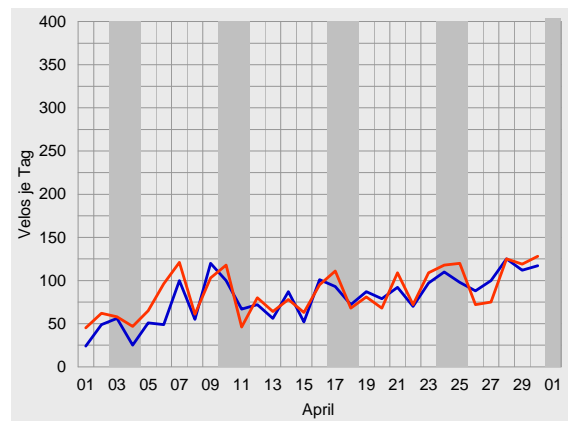
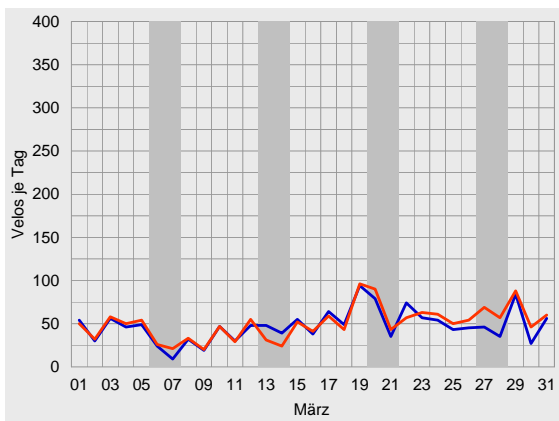
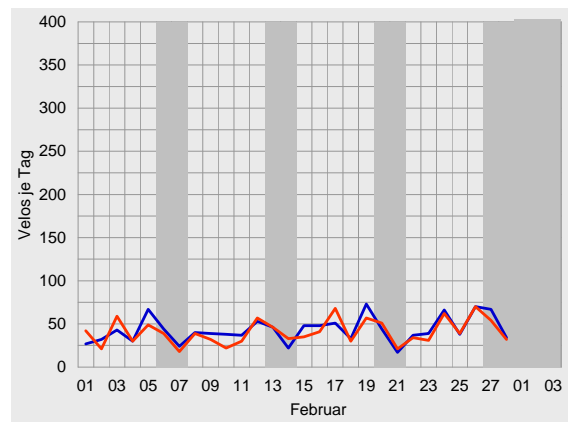
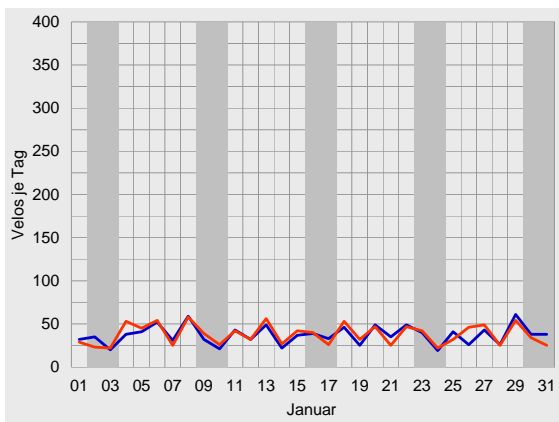
Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet. Hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

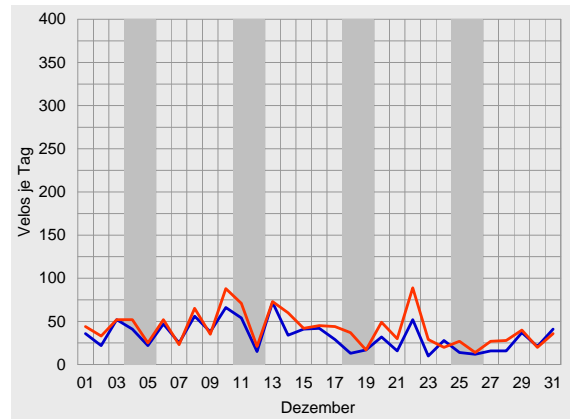
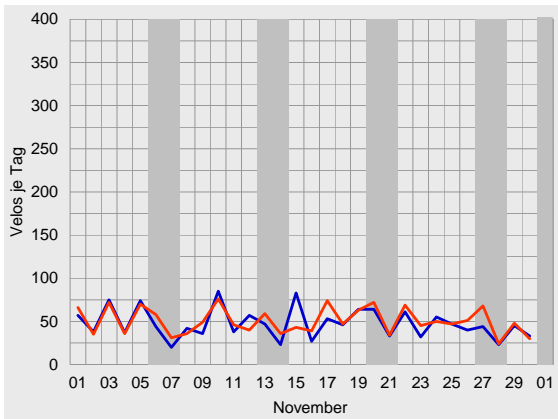
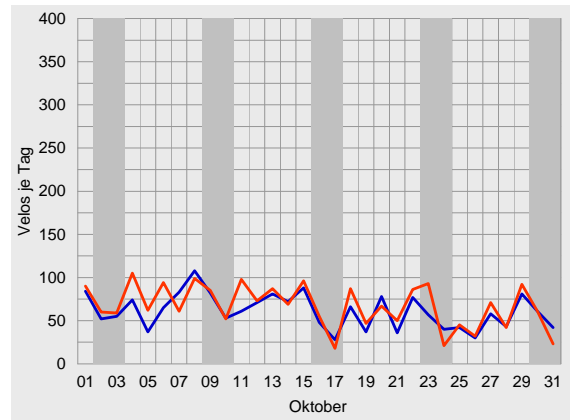
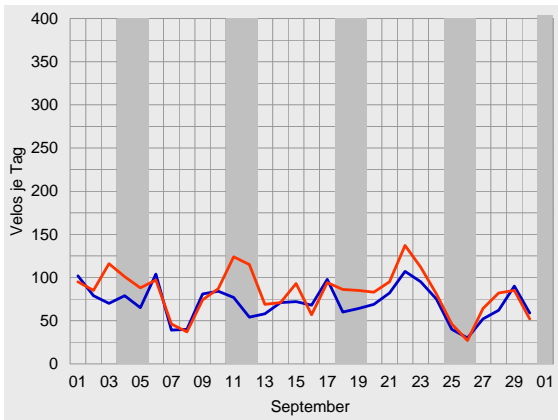
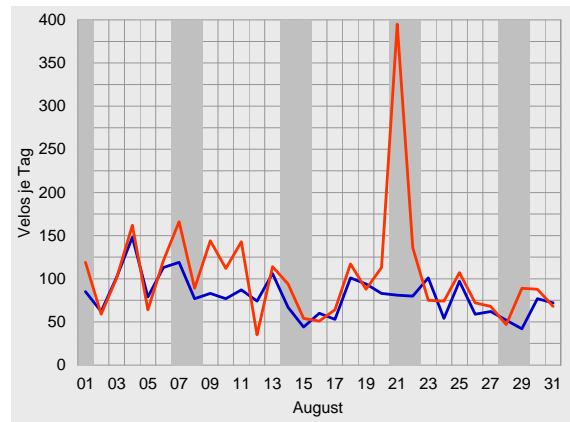
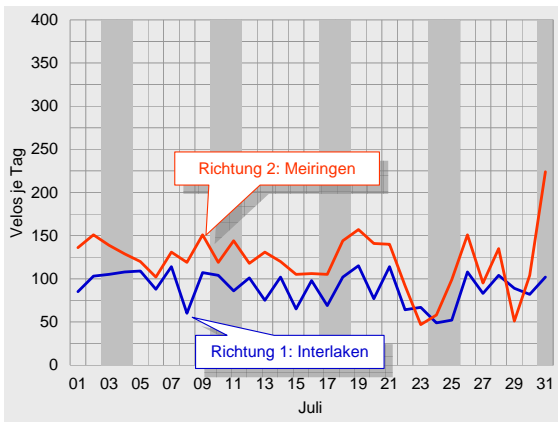
Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



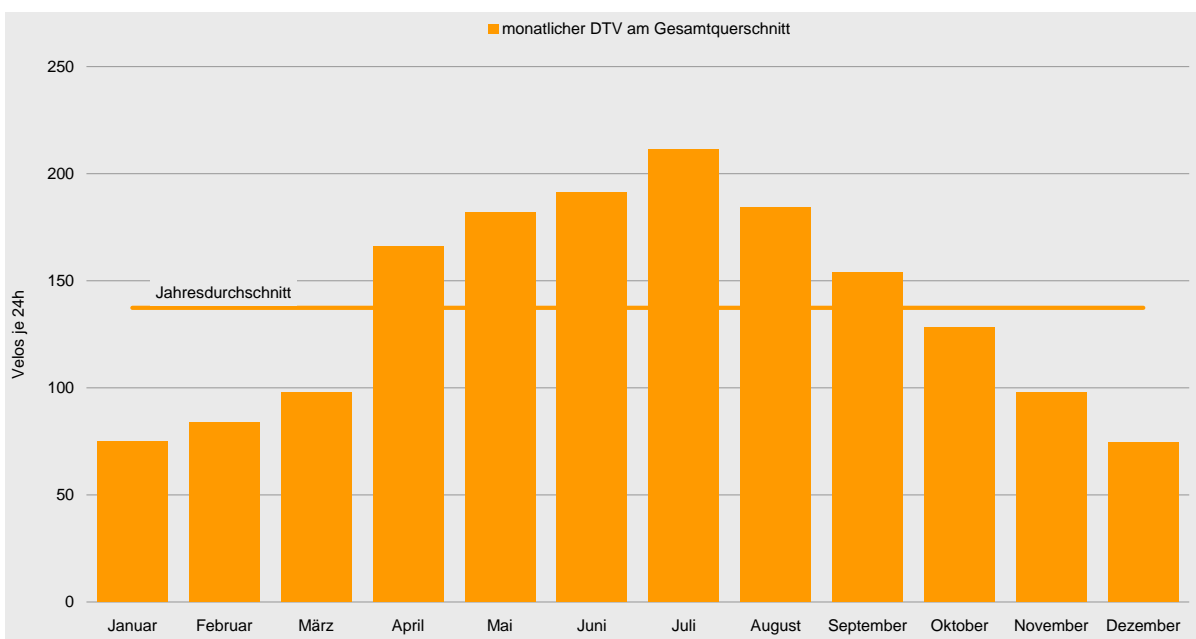
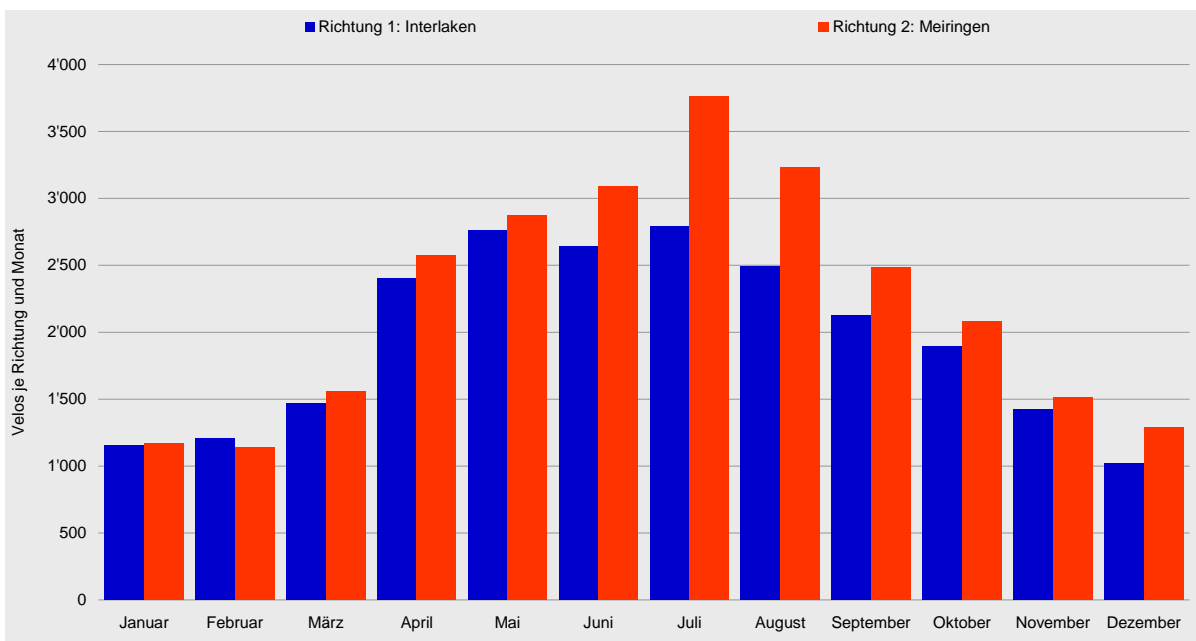
Veloverkehrsaufkommen 2010





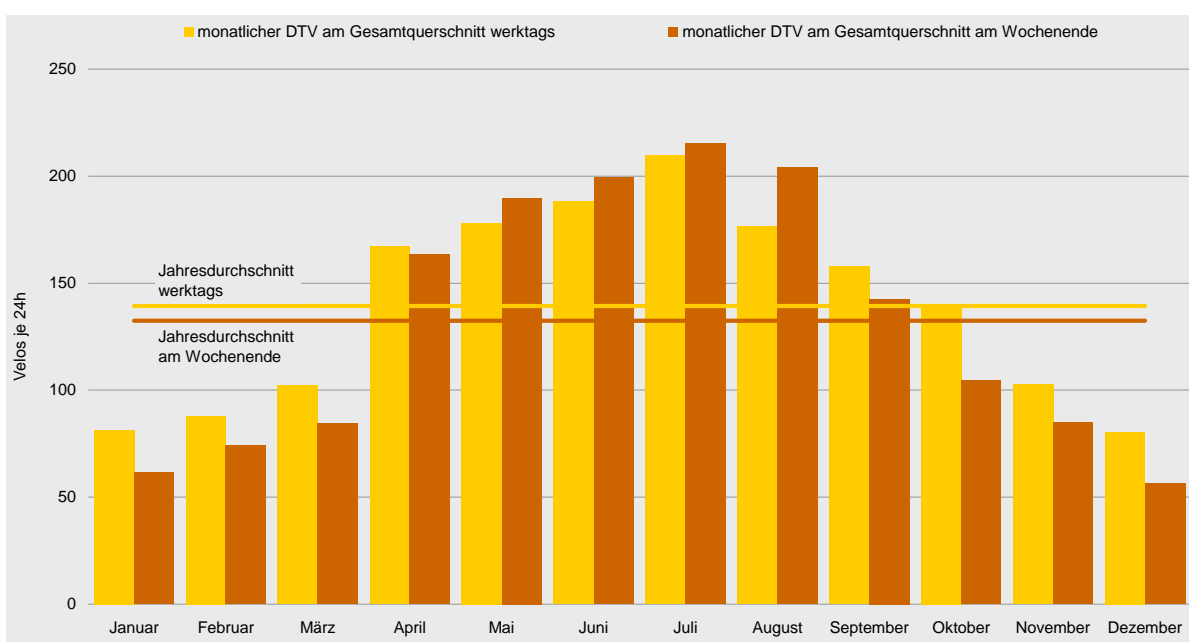
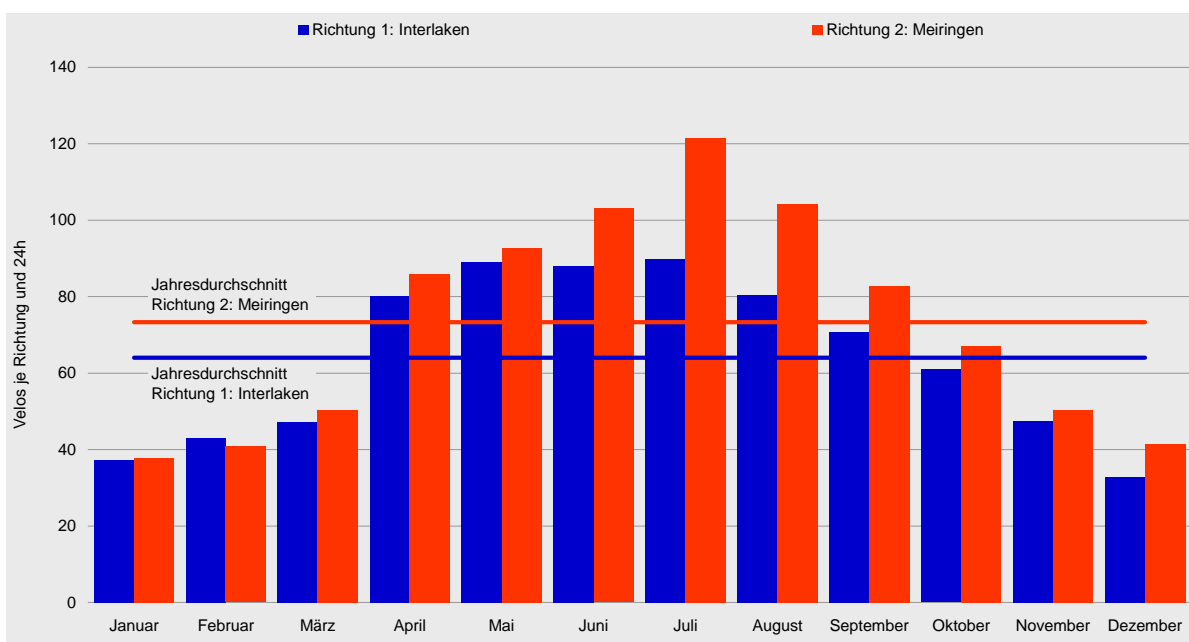


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



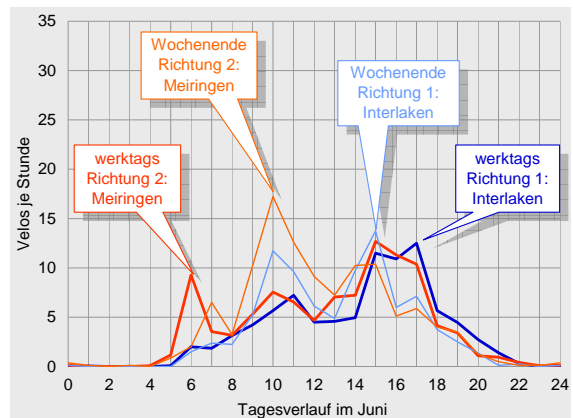
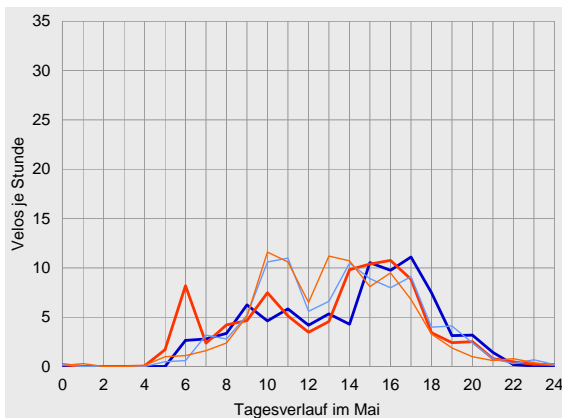
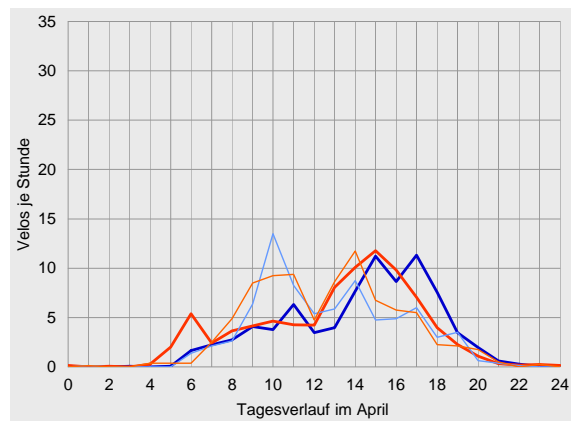
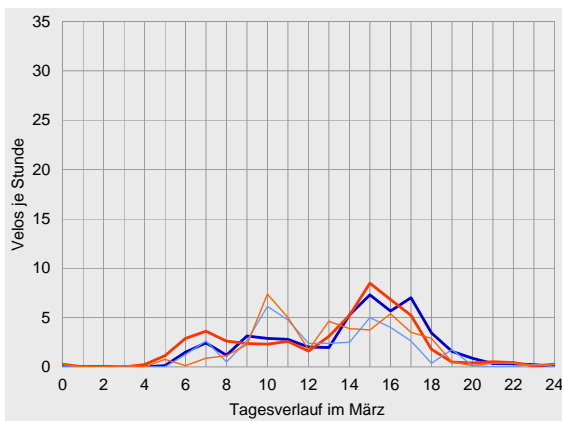
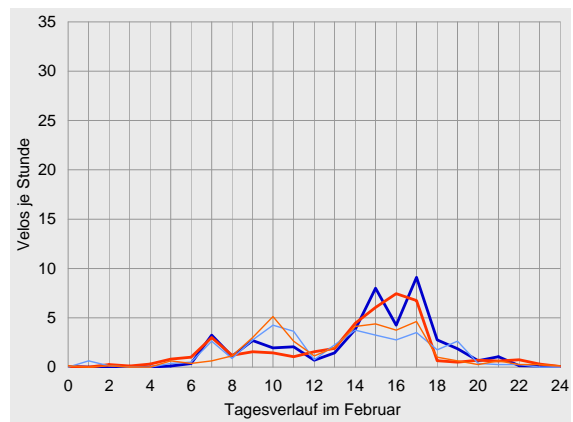
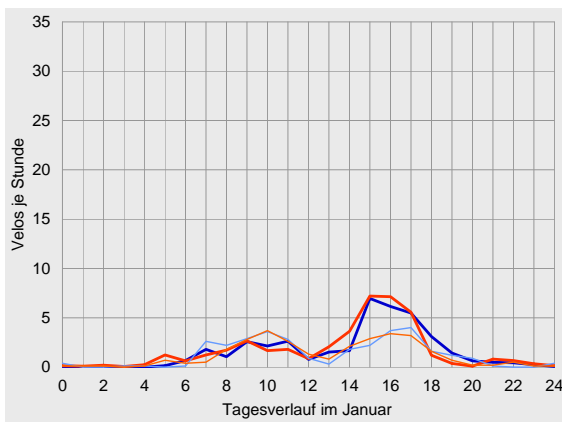


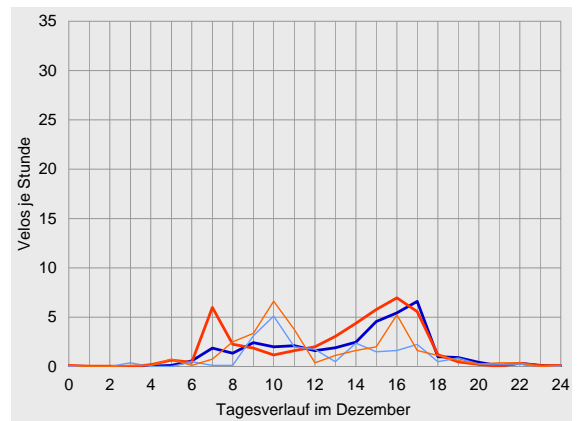
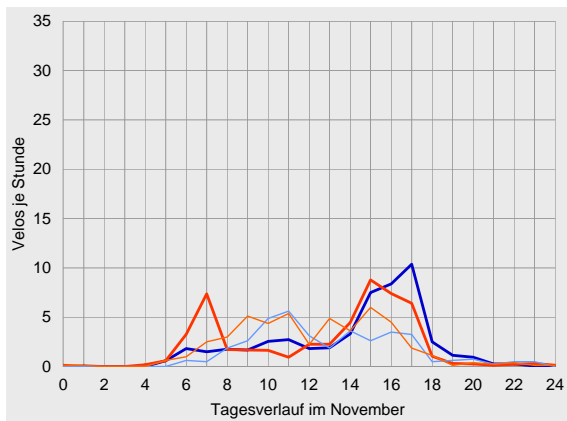
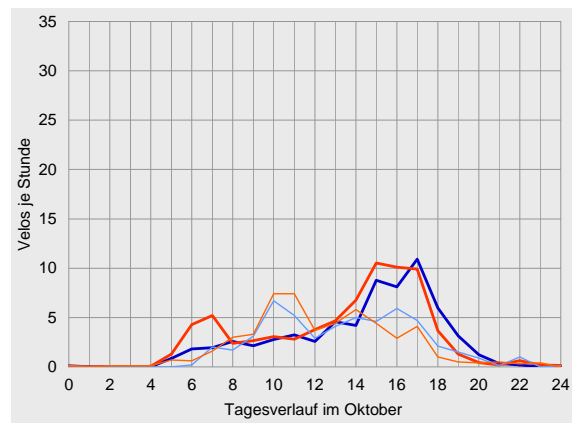
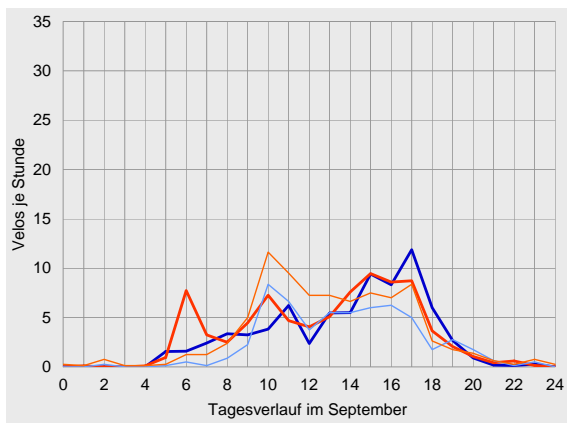
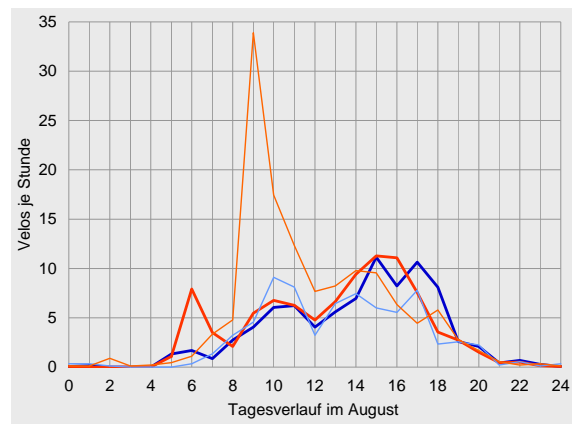
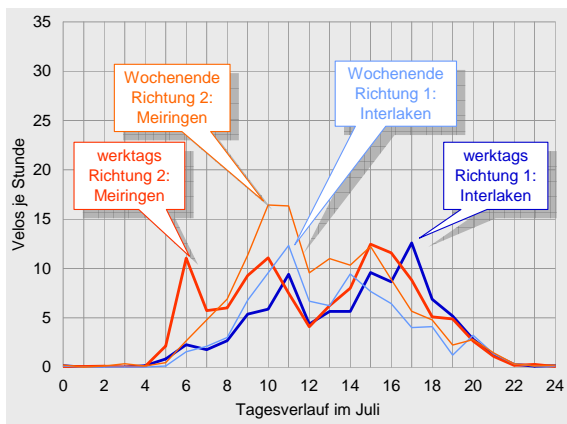
Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2010





Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2010

	Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'152	5%	+40%	1'172	4%	+5%	2'324	5%	+20%
Februar	1'207	5%	+241%	1'142	4%	+68%	2'349	5%	+128%
März	1'466	6%	+0%	1'559	6%	-6%	3'025	6%	-3%
April	2'404	10%	-18%	2'577	10%	-23%	4'981	10%	-21%
Mai	2'763	12%	-27%	2'875	11%	-38%	5'638	11%	-33%
Juni	2'640	11%	-22%	3'092	12%	-30%	5'732	11%	-26%
Juli	2'787	12%	-31%	3'764	14%	-30%	6'551	13%	-30%
August	2'491	11%	-39%	3'229	12%	-39%	5'720	11%	-39%
September	2'126	9%	-29%	2'484	9%	-27%	4'610	9%	-28%
Oktober	1'890	8%	-31%	2'080	8%	-28%	3'970	8%	-30%
November	1'423	6%	-20%	1'514	6%	-20%	2'937	6%	-20%
Dezember	1'017	4%	-12%	1'288	5%	-10%	2'305	5%	-11%
2010	23'366	100%	-21%	26'776	100%	-26%	50'142	100%	-24%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	40	-40%	+39%	42	-43%	+6%	81	-42%	+20%
	Wochenende	32	-46%	+49%	30	-59%	+7%	61	-54%	+25%
	gesamt	37	-42%	+40%	38	-48%	+5%	75	-45%	+20%
Februar	werktags	45	-31%	+273%	42	-42%	+71%	88	-37%	+137%
	Wochenende	37	-37%	+171%	37	-50%	+62%	74	-44%	+103%
	gesamt	43	-33%	+241%	41	-44%	+68%	84	-39%	+128%
März	werktags	50	-24%	-3%	52	-29%	-8%	102	-27%	-6%
	Wochenende	39	-33%	+8%	45	-39%	+1%	85	-36%	+4%
	gesamt	47	-26%	+0%	50	-31%	-6%	98	-29%	-3%
April	werktags	81	+23%	-17%	86	+17%	-23%	167	+20%	-20%
	Wochenende	78	+32%	-22%	86	+16%	-25%	163	+23%	-24%
	gesamt	80	+25%	-18%	86	+17%	-23%	166	+21%	-21%
Mai	werktags	86	+30%	-25%	92	+25%	-32%	178	+28%	-29%
	Wochenende	95	+62%	-30%	95	+28%	-48%	190	+43%	-40%
	gesamt	89	+39%	-27%	93	+26%	-38%	182	+32%	-33%
Juni	werktags	88	+33%	-21%	100	+37%	-28%	188	+35%	-25%
	Wochenende	89	+51%	-25%	111	+50%	-34%	199	+51%	-30%
	gesamt	88	+37%	-22%	103	+40%	-30%	191	+39%	-26%
Juli	werktags	91	+38%	-31%	118	+62%	-31%	210	+50%	-31%
	Wochenende	86	+47%	-31%	129	+75%	-29%	215	+63%	-30%
	gesamt	90	+40%	-31%	121	+66%	-30%	211	+54%	-30%
August	werktags	84	+27%	-39%	93	+27%	-46%	177	+27%	-43%
	Wochenende	72	+22%	-41%	132	+79%	-20%	204	+54%	-29%
	gesamt	80	+26%	-39%	104	+42%	-39%	185	+34%	-39%
September	werktags	75	+14%	-25%	82	+13%	-26%	158	+13%	-26%
	Wochenende	59	-0%	-43%	84	+14%	-30%	143	+8%	-36%
	gesamt	71	+11%	-29%	83	+13%	-27%	154	+12%	-28%
Oktober	werktags	65	-1%	-28%	74	+1%	-22%	139	-0%	-25%
	Wochenende	52	-12%	-38%	53	-29%	-40%	105	-21%	-39%
	gesamt	61	-5%	-31%	67	-9%	-28%	128	-7%	-30%
November	werktags	51	-23%	-16%	51	-30%	-22%	103	-26%	-19%
	Wochenende	37	-37%	-31%	48	-35%	-17%	85	-36%	-24%
	gesamt	47	-26%	-20%	50	-31%	-20%	98	-29%	-20%
Dezember	werktags	36	-45%	-13%	45	-39%	-10%	81	-42%	-11%
	Wochenende	24	-60%	-6%	33	-55%	-12%	57	-57%	-10%
	gesamt	33	-49%	-12%	42	-43%	-10%	74	-46%	-11%
20010	werktags	66	0%	-19%	73	0%	-25%	139	0%	-22%
	Wochenende	59	0%	-26%	74	0%	-28%	132	0%	-27%
	gesamt	64	0%	-21%	73	0%	-26%	137	0%	-24%



Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2010

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	9%	28%	47%	16%	5%	9%	30%	48%	8%	3%	9%	29%	47%	12%
	Wochenende	2%	16%	39%	31%	12%	4%	9%	44%	32%	11%	3%	12%	42%	32%	12%
	gesamt	1%	11%	31%	42%	15%	4%	9%	34%	44%	9%	3%	10%	33%	43%	12%
Februar	werktags	0%	10%	28%	47%	14%	4%	12%	28%	48%	8%	2%	11%	28%	47%	11%
	Wochenende	3%	11%	47%	26%	14%	2%	6%	49%	35%	8%	3%	8%	48%	30%	11%
	gesamt	1%	10%	32%	42%	14%	3%	11%	34%	44%	8%	2%	11%	33%	43%	11%
März	werktags	1%	10%	36%	40%	13%	3%	17%	33%	39%	7%	2%	14%	34%	40%	10%
	Wochenende	0%	11%	53%	30%	6%	2%	5%	55%	28%	10%	1%	8%	54%	29%	8%
	gesamt	0%	10%	40%	38%	12%	3%	14%	38%	37%	8%	2%	12%	39%	37%	10%
April	werktags	0%	8%	36%	38%	17%	3%	13%	41%	33%	9%	2%	11%	39%	36%	13%
	Wochenende	0%	8%	62%	20%	10%	1%	9%	61%	21%	8%	1%	8%	61%	21%	9%
	gesamt	0%	8%	43%	34%	15%	2%	12%	46%	30%	9%	1%	10%	45%	32%	12%
Mai	werktags	0%	10%	35%	36%	18%	2%	16%	38%	33%	11%	1%	13%	37%	34%	14%
	Wochenende	1%	7%	52%	27%	13%	2%	5%	59%	26%	8%	1%	6%	55%	27%	11%
	gesamt	0%	9%	41%	33%	16%	2%	13%	45%	30%	10%	1%	11%	43%	32%	13%
Juni	werktags	0%	8%	36%	40%	17%	1%	16%	38%	34%	10%	1%	12%	37%	37%	13%
	Wochenende	0%	7%	54%	30%	9%	1%	11%	60%	19%	9%	1%	9%	57%	24%	9%
	gesamt	0%	8%	40%	37%	15%	1%	14%	45%	30%	10%	1%	11%	43%	33%	12%
Juli	werktags	1%	7%	40%	34%	18%	2%	19%	39%	28%	12%	2%	14%	39%	30%	15%
	Wochenende	0%	8%	59%	21%	12%	1%	11%	58%	21%	9%	1%	10%	59%	21%	10%
	gesamt	1%	7%	45%	30%	16%	2%	17%	45%	26%	11%	1%	13%	45%	28%	13%
August	werktags	2%	6%	39%	36%	17%	1%	15%	42%	32%	10%	1%	11%	41%	34%	13%
	Wochenende	1%	7%	54%	27%	11%	1%	7%	68%	15%	9%	1%	7%	63%	19%	9%
	gesamt	2%	6%	43%	33%	15%	1%	12%	52%	26%	9%	1%	9%	48%	29%	12%
September	werktags	2%	10%	35%	39%	14%	1%	16%	40%	33%	10%	2%	13%	38%	36%	11%
	Wochenende	1%	3%	55%	29%	13%	2%	6%	56%	27%	9%	1%	4%	56%	28%	10%
	gesamt	2%	8%	40%	37%	13%	2%	13%	45%	31%	9%	2%	11%	42%	34%	11%
Oktober	werktags	1%	10%	30%	42%	17%	2%	16%	32%	41%	9%	2%	13%	31%	42%	12%
	Wochenende	0%	8%	52%	29%	11%	2%	10%	61%	22%	6%	1%	9%	56%	25%	8%
	gesamt	1%	9%	36%	39%	15%	2%	14%	39%	36%	8%	2%	12%	38%	38%	11%
November	werktags	1%	10%	27%	51%	10%	2%	24%	26%	44%	5%	2%	17%	27%	48%	7%
	Wochenende	0%	8%	58%	25%	8%	2%	14%	54%	26%	5%	1%	11%	56%	26%	6%
	gesamt	1%	10%	34%	46%	10%	2%	21%	33%	39%	5%	1%	16%	33%	42%	7%
Dezember	werktags	0%	10%	35%	46%	8%	2%	20%	32%	41%	5%	2%	15%	33%	43%	7%
	Wochenende	2%	3%	63%	23%	9%	3%	10%	51%	27%	8%	3%	7%	56%	25%	9%
	gesamt	1%	9%	40%	42%	8%	3%	18%	36%	38%	6%	2%	14%	38%	40%	7%
2010	werktags	1%	9%	35%	40%	15%	2%	16%	37%	36%	9%	2%	13%	36%	38%	12%
	Wochenende	1%	8%	54%	26%	11%	2%	8%	59%	23%	8%	1%	8%	57%	24%	10%
	gesamt	1%	9%	40%	37%	14%	2%	14%	43%	32%	9%	1%	11%	41%	34%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		10		17-18 Uhr		10		15-16 Uhr		18		15-16 Uhr				
Wochenende		8		10-11 Uhr		10		10-11 Uhr		18		10-11 Uhr				
über alle Tage 2010		9		17-18 Uhr		9		15-16 Uhr		17		15-16 Uhr				





Velo-Zählanlage Schmerikon SG (11)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2010 etwas mehr als 67'000 Velofahrende gezählt. Die Hauptsaison begann im April und hat sich bis in den September hinein erstreckt. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass Richtung 1 nach Schmerikon mit einem Anteil von 55 % am Jahresaufkommen etwas stärker belastet ist als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2010 bei 2185 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

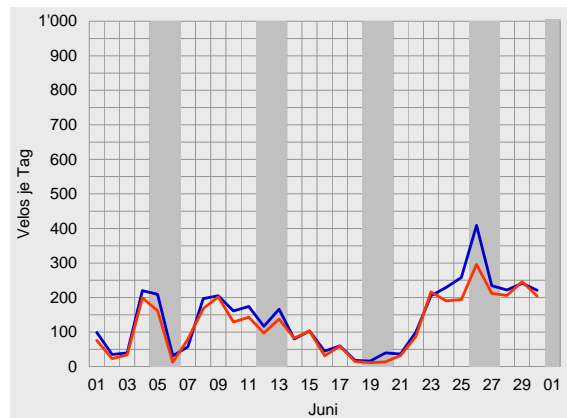
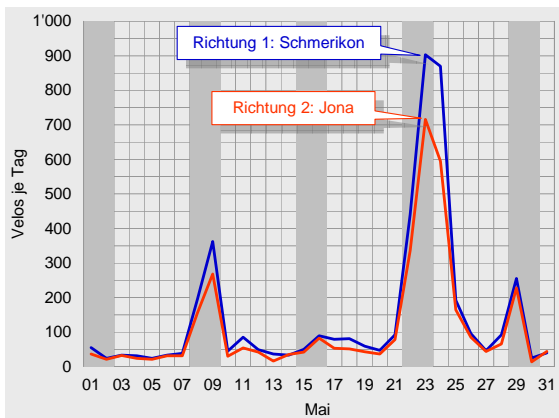
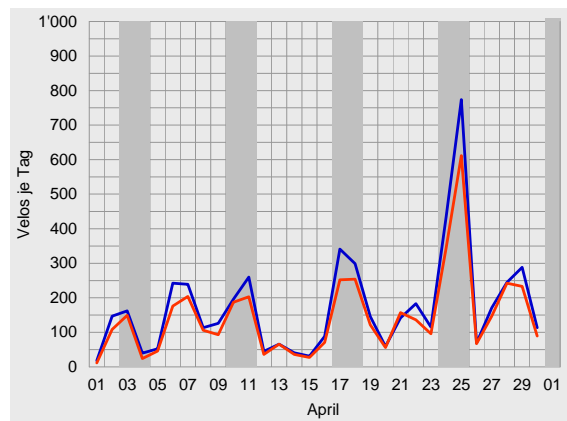
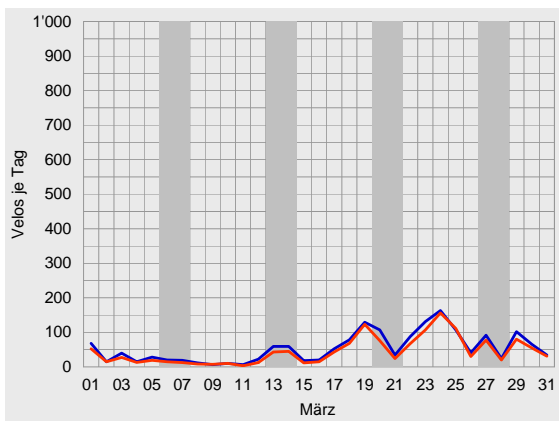
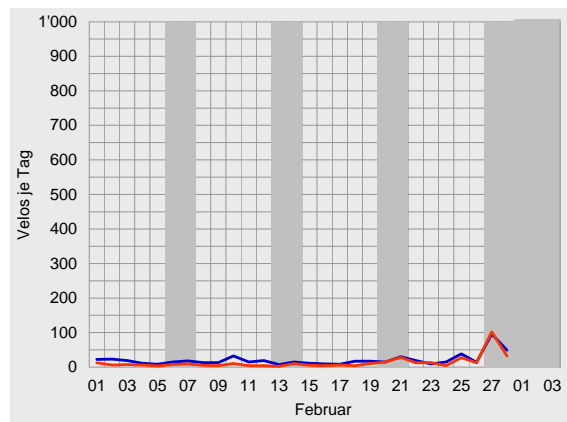
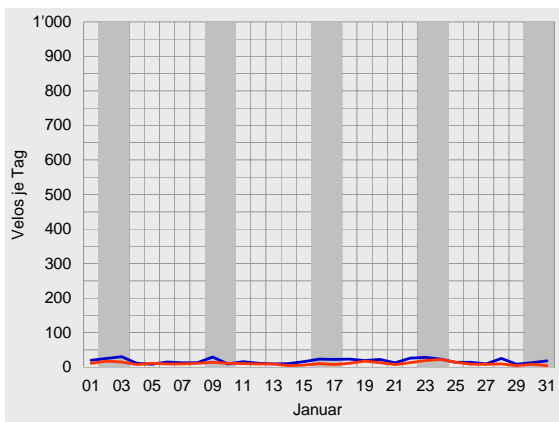
Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 21 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.

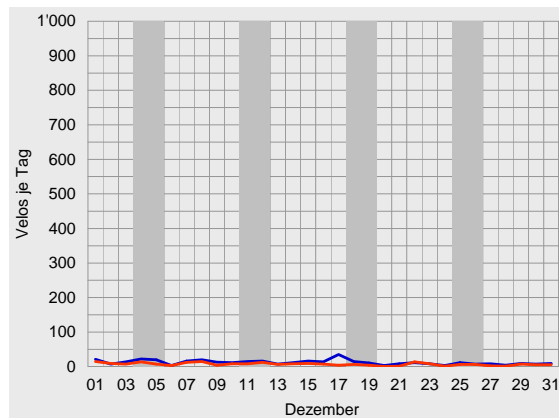
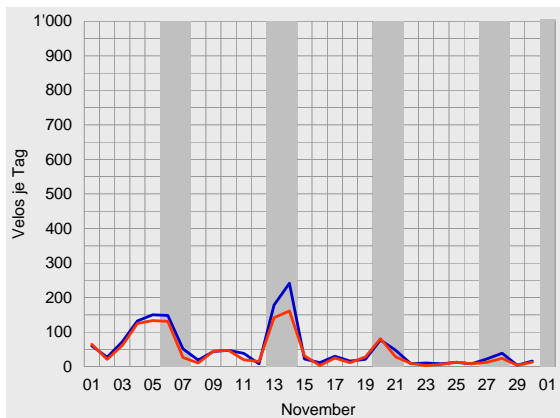
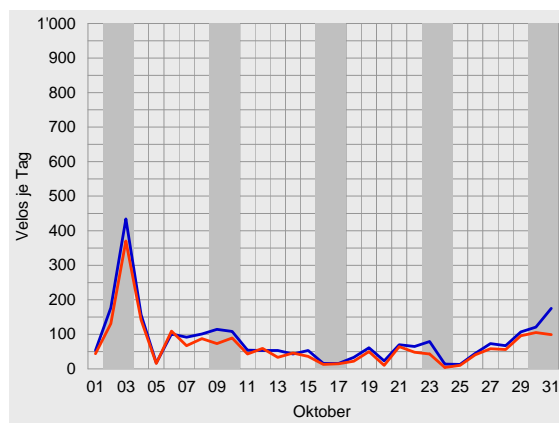
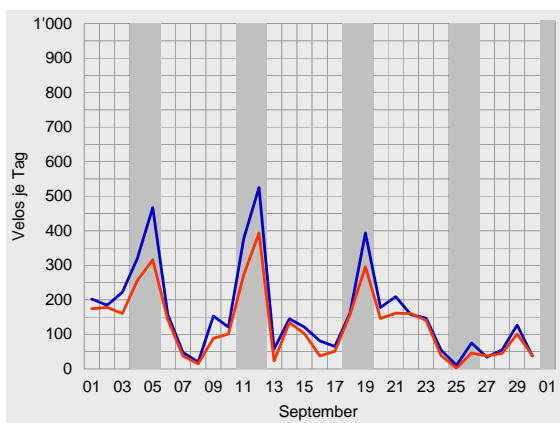
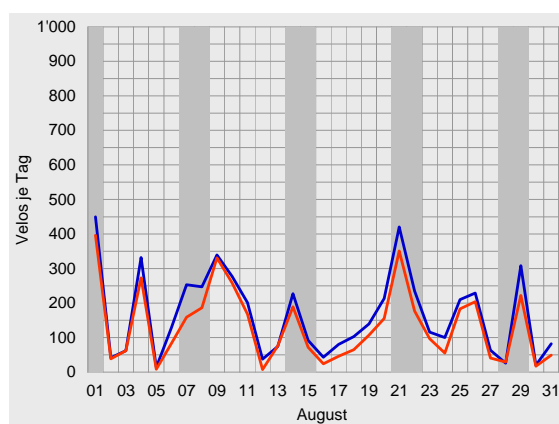
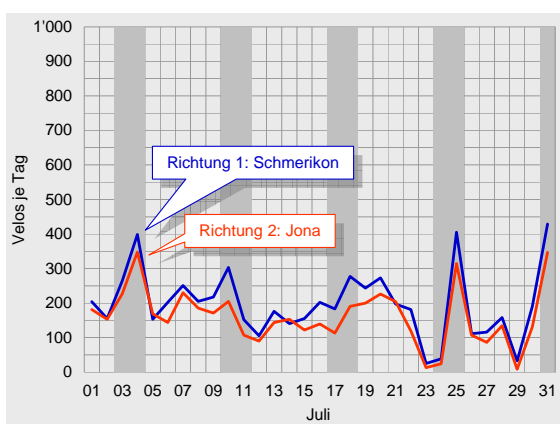


Veloverkehrsaufkommen 2010



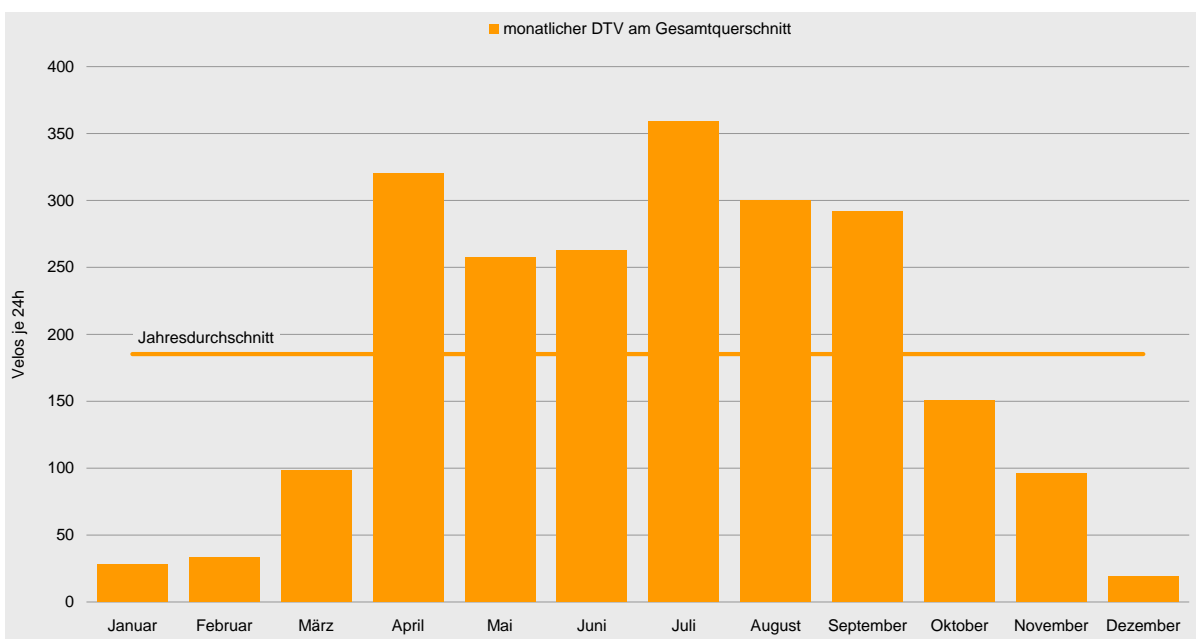
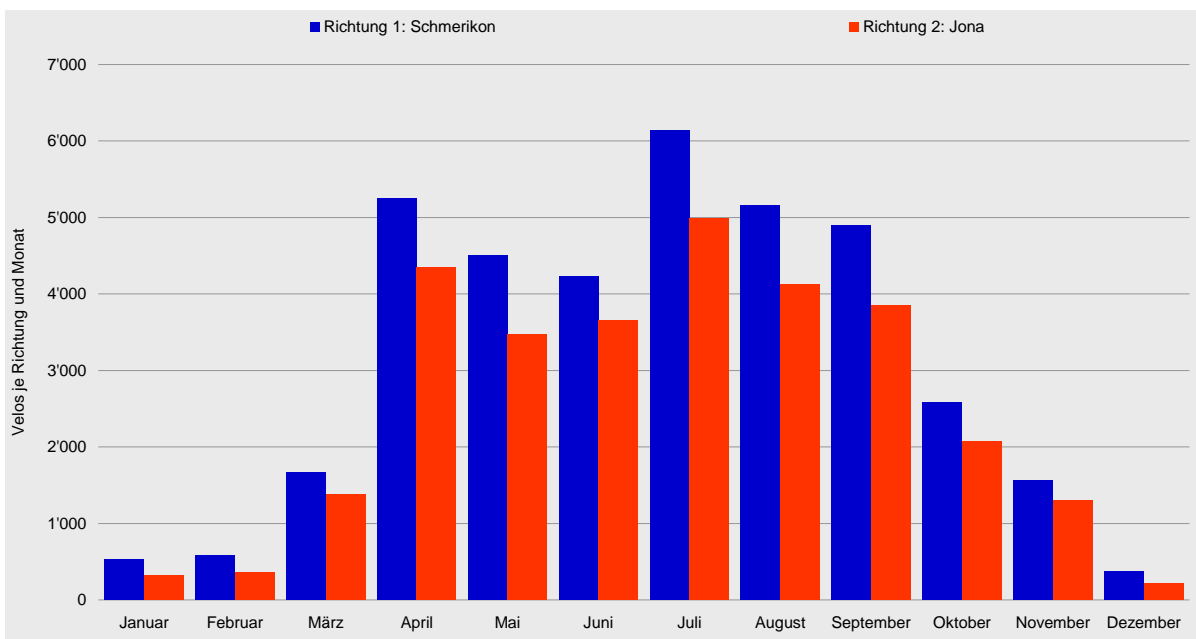


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2010



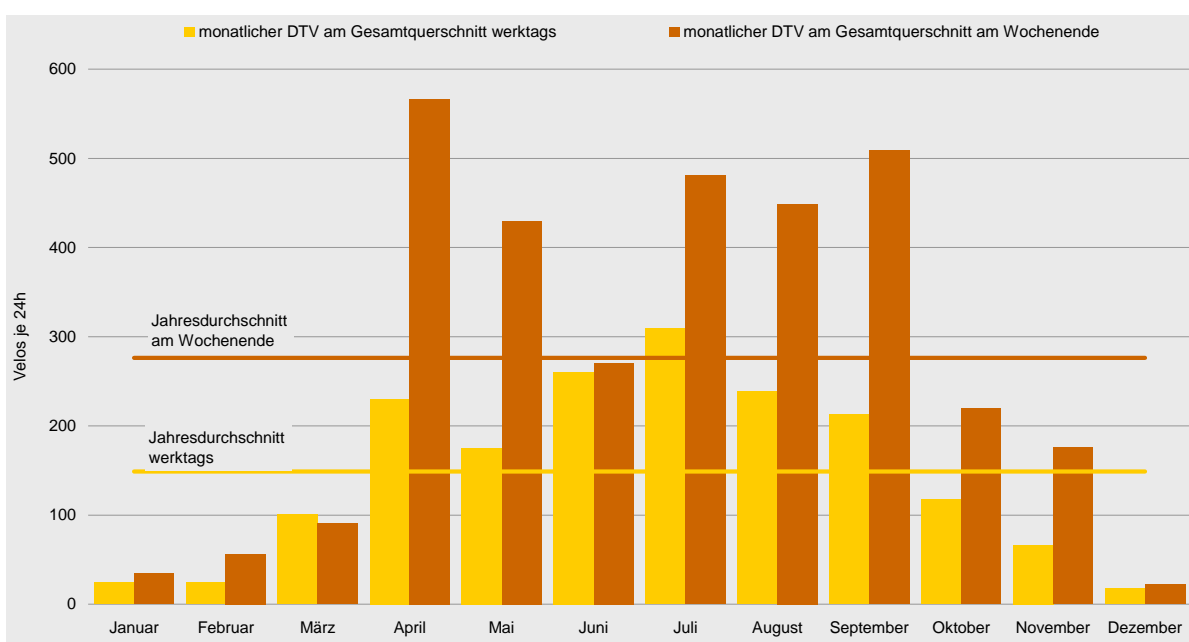
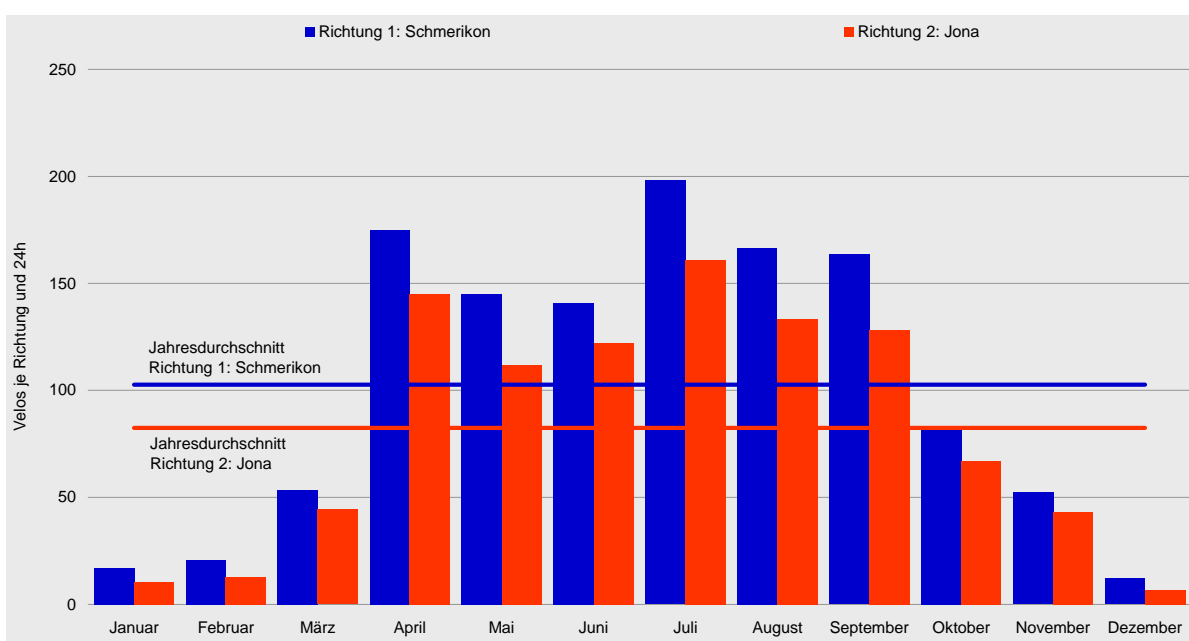


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



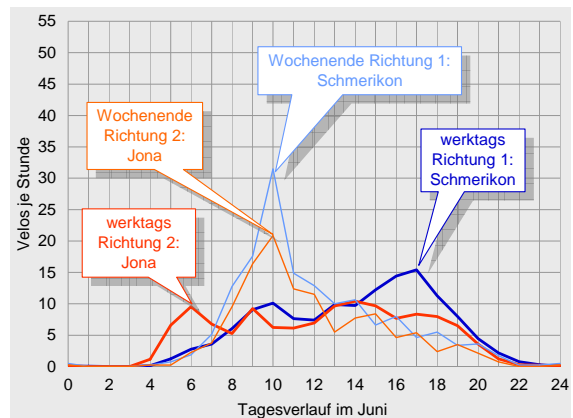
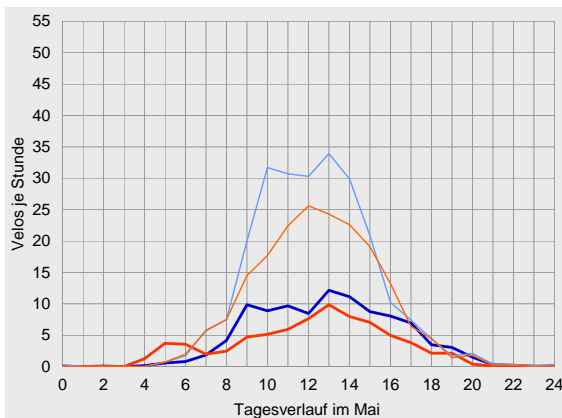
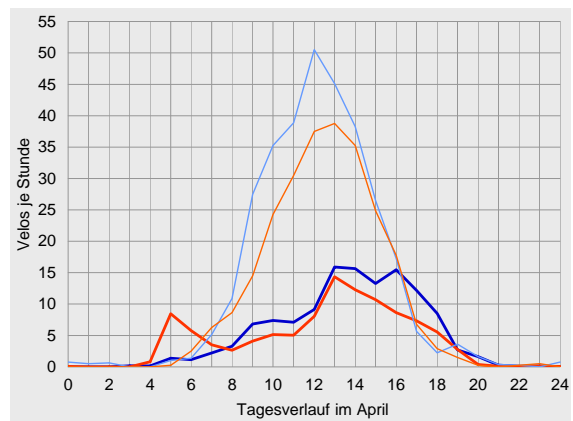
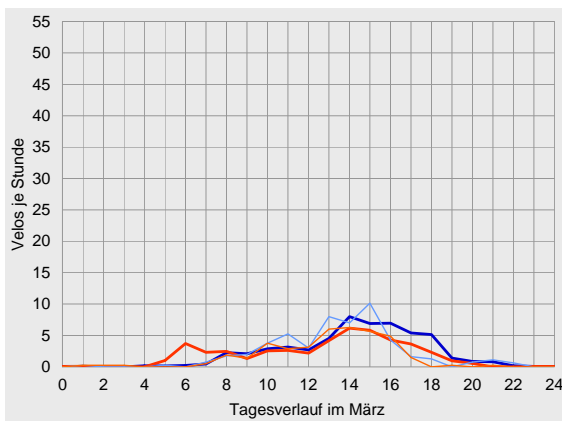
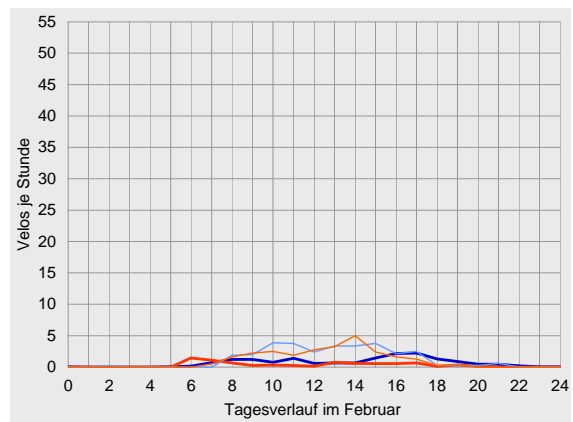
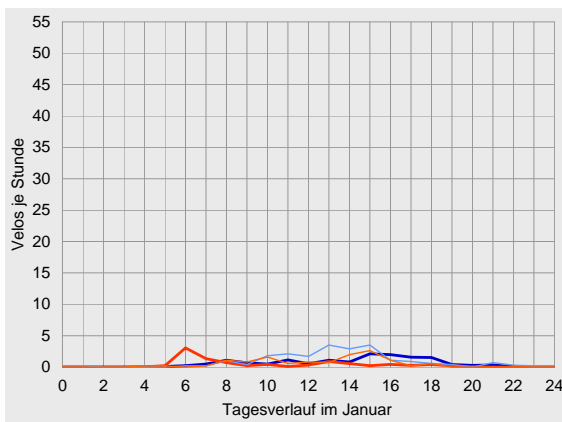


Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2010



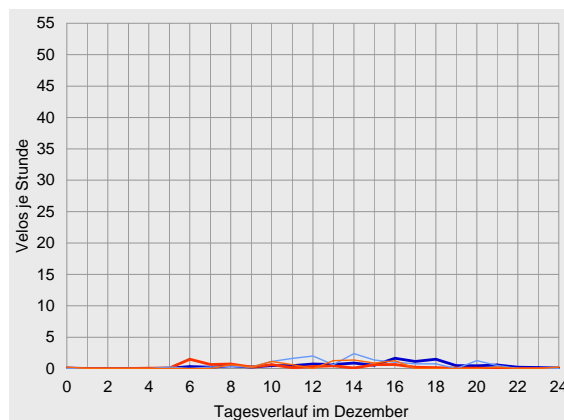
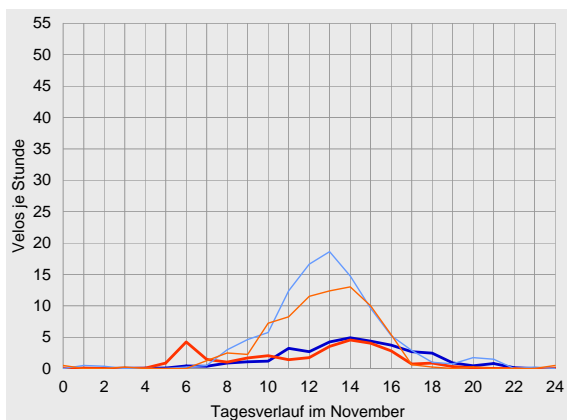
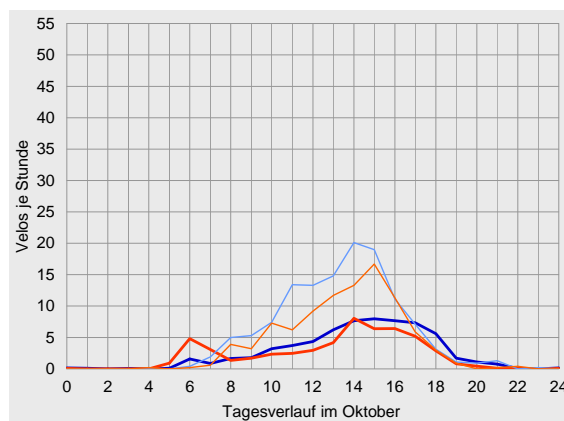
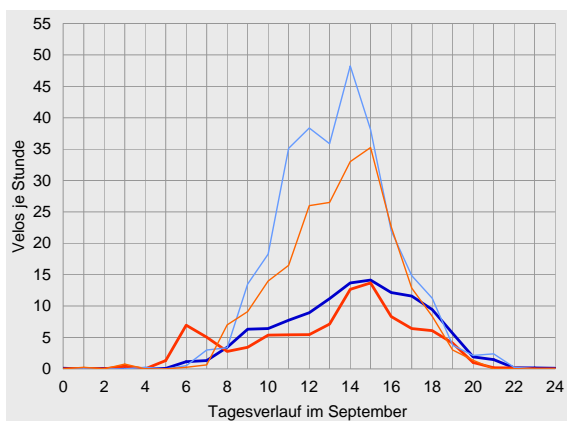
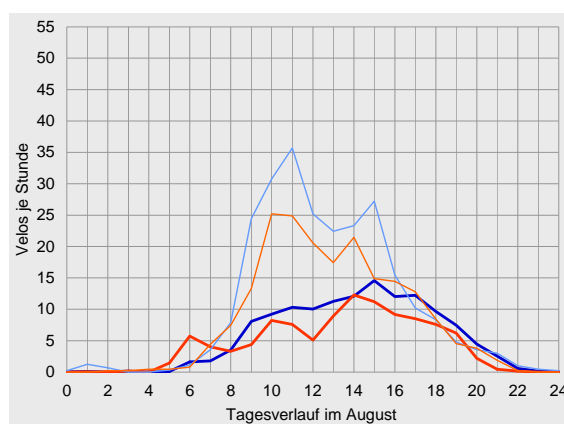
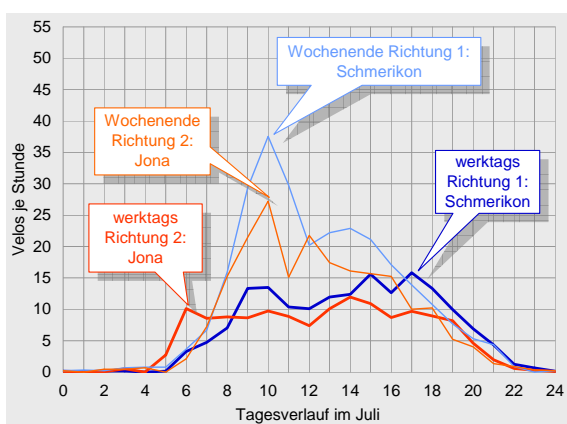


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2010

	Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	532	1%	+17%	327	1%	+6%	859	1%	+12%
Februar	577	2%	+5%	363	1%	+9%	940	1%	+6%
März	1'663	4%	+14%	1'375	5%	+13%	3'038	4%	+13%
April	5'245	14%	-16%	4'350	14%	-22%	9'595	14%	-19%
Mai	4'501	12%	-42%	3'474	12%	-46%	7'975	12%	-44%
Juni	4'228	11%	-28%	3'660	12%	-29%	7'888	12%	-28%
Juli	6'142	16%	-7%	4'984	17%	-8%	11'126	16%	-7%
August	5'163	14%	-29%	4'128	14%	-33%	9'291	14%	-31%
September	4'903	13%	+2%	3'849	13%	-4%	8'752	13%	-1%
Oktober	2'588	7%	-6%	2'079	7%	-8%	4'667	7%	-7%
November	1'566	4%	-0%	1'301	4%	+10%	2'867	4%	+4%
Dezember	374	1%	-42%	214	1%	-53%	588	1%	-47%
2010	37'482	100%	-18%	30'104	100%	-22%	67'586	100%	-20%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	15	-82%	+12%	10	-86%	+11%	24	-84%	+12%
	Wochenende	22	-86%	+22%	13	-89%	-6%	35	-87%	+10%
	gesamt	17	-83%	+17%	11	-87%	+6%	28	-85%	+12%
Februar	werktags	17	-80%	-3%	8	-88%	-29%	25	-84%	-13%
	Wochenende	31	-80%	+18%	26	-79%	+83%	56	-80%	+41%
	gesamt	21	-80%	+5%	13	-84%	+9%	34	-82%	+6%
März	werktags	54	-33%	+65%	46	-31%	+63%	101	-32%	+64%
	Wochenende	52	-67%	-37%	39	-68%	-41%	91	-67%	-39%
	gesamt	54	-48%	+14%	44	-46%	+13%	98	-47%	+13%
April	werktags	125	+53%	-22%	106	+57%	-24%	230	+55%	-23%
	Wochenende	313	+101%	-6%	253	+110%	-20%	566	+105%	-13%
	gesamt	175	+70%	-16%	145	+76%	-22%	320	+73%	-19%
Mai	werktags	100	+23%	-34%	75	+11%	-38%	175	+18%	-36%
	Wochenende	240	+54%	-47%	190	+58%	-52%	430	+56%	-49%
	gesamt	145	+41%	-42%	112	+36%	-46%	257	+39%	-44%
Juni	werktags	137	+68%	-15%	124	+83%	-15%	260	+75%	-15%
	Wochenende	153	-2%	-49%	118	-2%	-51%	271	-2%	-50%
	gesamt	141	+37%	-28%	122	+48%	-29%	263	+42%	-28%
Juli	werktags	168	+106%	-2%	141	+110%	-4%	309	+108%	-3%
	Wochenende	272	+75%	-18%	208	+73%	-17%	481	+74%	-18%
	gesamt	198	+93%	-7%	161	+95%	-8%	359	+94%	-7%
August	werktags	132	+62%	-29%	107	+58%	-35%	239	+60%	-32%
	Wochenende	251	+61%	-24%	198	+64%	-29%	449	+62%	-26%
	gesamt	167	+62%	-29%	133	+61%	-33%	300	+62%	-31%
September	werktags	117	+44%	-10%	96	+42%	-14%	213	+43%	-12%
	Wochenende	291	+87%	+19%	218	+81%	+12%	509	+84%	+16%
	gesamt	163	+59%	+2%	128	+56%	-4%	292	+58%	-1%
Oktober	werktags	64	-22%	-10%	54	-20%	-10%	118	-21%	-10%
	Wochenende	125	-20%	-5%	94	-22%	-9%	220	-21%	-7%
	gesamt	83	-19%	-6%	67	-19%	-8%	151	-19%	-7%
November	werktags	35	-57%	-18%	32	-53%	+2%	66	-55%	-10%
	Wochenende	100	-36%	+33%	76	-37%	+29%	176	-36%	+31%
	gesamt	52	-49%	-0%	43	-47%	+10%	96	-48%	+4%
Dezember	werktags	11	-86%	-32%	7	-90%	-46%	18	-88%	-38%
	Wochenende	15	-91%	-55%	8	-93%	-65%	22	-92%	-59%
	gesamt	12	-88%	-42%	7	-92%	-53%	19	-90%	-47%
2010	werktags	81	0%	-15%	67	0%	-18%	149	0%	-16%
	Wochenende	156	0%	-22%	120	0%	-27%	276	0%	-24%
	gesamt	103	0%	-18%	82	0%	-22%	185	0%	-20%



Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2010

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	12%	32%	38%	18%	3%	54%	27%	10%	7%	2%	28%	30%	27%	13%
	Wochenende	2%	6%	57%	25%	10%	3%	10%	51%	31%	5%	2%	8%	55%	27%	8%
	gesamt	1%	10%	42%	33%	14%	3%	37%	36%	18%	6%	2%	20%	40%	27%	11%
Februar	werktags	1%	12%	32%	35%	20%	0%	41%	30%	22%	8%	0%	21%	31%	31%	16%
	Wochenende	1%	6%	61%	27%	4%	0%	8%	69%	20%	2%	0%	7%	65%	24%	4%
	gesamt	1%	10%	44%	32%	14%	0%	22%	52%	21%	5%	0%	15%	47%	28%	10%
März	werktags	1%	5%	43%	35%	16%	2%	18%	41%	30%	8%	2%	11%	42%	33%	12%
	Wochenende	1%	5%	56%	31%	7%	2%	6%	60%	31%	1%	1%	5%	58%	31%	5%
	gesamt	1%	5%	46%	34%	13%	2%	16%	45%	30%	7%	1%	10%	46%	32%	10%
April	werktags	1%	5%	50%	33%	11%	9%	11%	46%	25%	8%	5%	8%	48%	29%	10%
	Wochenende	1%	6%	75%	16%	3%	0%	7%	71%	20%	2%	1%	6%	73%	17%	2%
	gesamt	1%	5%	62%	25%	7%	5%	9%	58%	23%	5%	3%	7%	60%	24%	6%
Mai	werktags	1%	7%	60%	24%	9%	7%	11%	55%	21%	7%	3%	8%	58%	23%	8%
	Wochenende	0%	6%	74%	16%	4%	0%	8%	67%	20%	4%	0%	7%	71%	18%	4%
	gesamt	1%	7%	67%	20%	6%	3%	9%	61%	21%	5%	2%	8%	65%	20%	6%
Juni	werktags	1%	9%	39%	31%	20%	6%	17%	39%	21%	16%	4%	13%	39%	26%	18%
	Wochenende	1%	13%	64%	13%	10%	1%	13%	63%	16%	7%	1%	13%	64%	14%	9%
	gesamt	1%	10%	46%	26%	17%	5%	16%	45%	19%	14%	3%	13%	46%	23%	15%
Juli	werktags	0%	9%	43%	26%	22%	2%	19%	40%	21%	17%	1%	14%	42%	24%	20%
	Wochenende	1%	10%	59%	19%	11%	1%	12%	57%	20%	11%	1%	11%	58%	19%	11%
	gesamt	1%	9%	49%	23%	17%	2%	17%	47%	20%	15%	1%	13%	48%	22%	16%
August	werktags	0%	5%	46%	29%	19%	2%	12%	44%	27%	16%	1%	8%	45%	28%	17%
	Wochenende	1%	5%	65%	21%	8%	1%	6%	62%	21%	10%	1%	6%	63%	21%	9%
	gesamt	1%	5%	54%	26%	14%	1%	10%	52%	25%	13%	1%	7%	53%	25%	14%
September	werktags	0%	5%	46%	32%	16%	2%	15%	41%	30%	12%	1%	10%	44%	31%	14%
	Wochenende	0%	2%	65%	26%	7%	0%	4%	58%	33%	6%	0%	3%	62%	29%	6%
	gesamt	0%	4%	55%	29%	12%	1%	10%	49%	31%	9%	1%	7%	52%	30%	11%
Oktober	werktags	1%	6%	42%	36%	15%	2%	17%	40%	33%	8%	1%	11%	41%	35%	11%
	Wochenende	0%	6%	59%	30%	5%	0%	5%	54%	36%	5%	0%	5%	57%	32%	5%
	gesamt	0%	6%	51%	33%	10%	1%	12%	46%	34%	6%	1%	9%	49%	34%	8%
November	werktags	1%	5%	50%	31%	14%	3%	21%	47%	24%	4%	2%	13%	49%	28%	9%
	Wochenende	1%	4%	72%	18%	5%	1%	5%	72%	21%	1%	1%	4%	72%	19%	3%
	gesamt	1%	4%	61%	24%	9%	2%	14%	59%	23%	3%	1%	9%	60%	24%	6%
Dezember	werktags	1%	9%	31%	29%	30%	2%	44%	28%	23%	4%	1%	22%	30%	27%	20%
	Wochenende	2%	4%	55%	22%	17%	3%	8%	59%	27%	3%	2%	6%	56%	23%	12%
	gesamt	1%	7%	39%	27%	26%	2%	33%	37%	24%	4%	2%	17%	38%	26%	18%
2010	werktags	1%	7%	46%	30%	17%	4%	16%	43%	25%	12%	2%	11%	44%	28%	15%
	Wochenende	1%	6%	66%	20%	7%	1%	8%	63%	23%	6%	1%	7%	65%	21%	6%
	gesamt	1%	7%	55%	26%	12%	3%	13%	51%	24%	10%	2%	9%	53%	25%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		9 15-16 Uhr					7 14-15 Uhr					16 14-15 Uhr				
Wochenende		19 11-12 Uhr					15 14-15 Uhr					33 14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		11 14-15 Uhr					9 14-15 Uhr					21 14-15 Uhr				





Velo-Zählanlage Trimmis GR (12)

Auswertung 2010

Die zuvor in Zizers montierte Zählanlage wurde wegen des ungünstigen Standorts Anfang Mai 2010 nach Trimmis verlegt. Der neue Standort ist ähnlich und liegt wenige Kilometer vom alten Standort entfernt. Am Messquerschnitt in Trimmis ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2010 über 66'000 Velofahrende erfasst. Ein Vergleich mit dem Vorjahr ist aufgrund des Standortwechsels nur bedingt möglich. Hauptsaison war der Zeitraum von Juni bis September wobei das Aufkommen (nach Standortwechsel) in Richtung Landquart überwog. Das durchschnittliche Veloverkehrsaufkommen betrug 182 Velos.

Standort

Die Velo-Zählanlage Trimmis liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

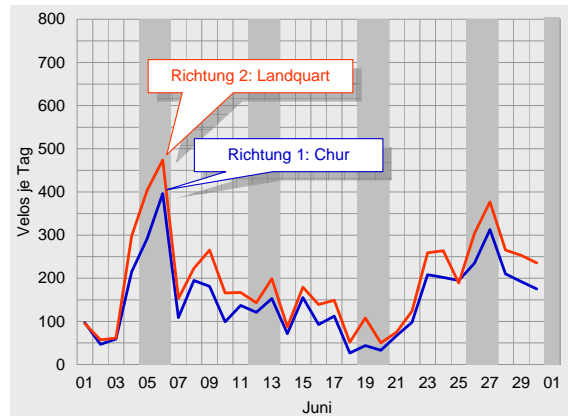
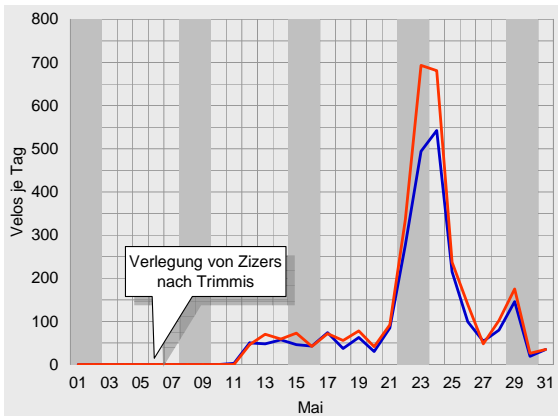
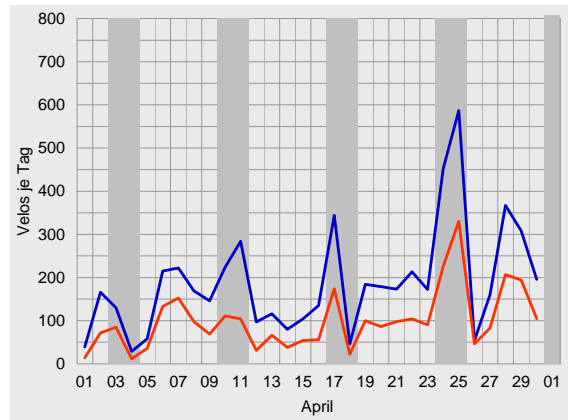
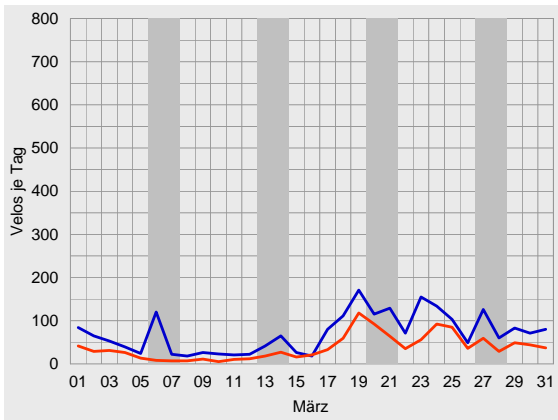
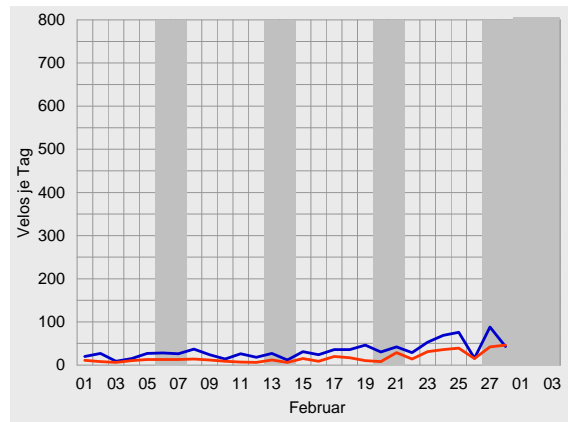
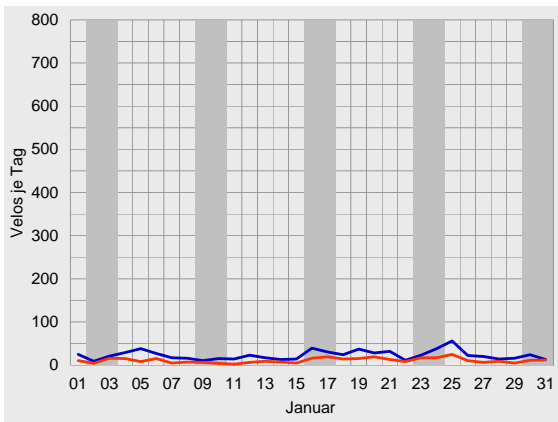
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 19 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Trimmis hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Abgesehen von der Lücke während der Umbauphase wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

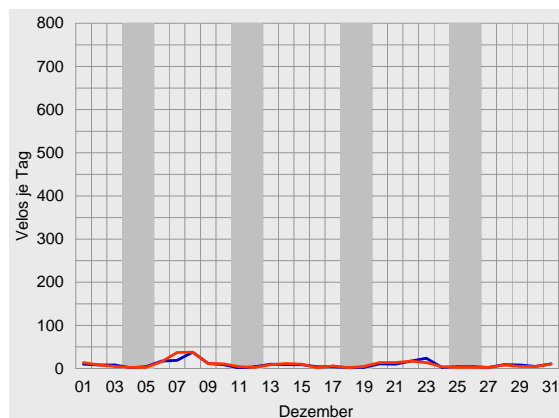
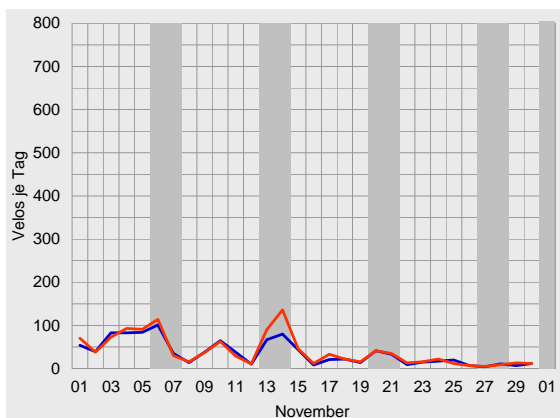
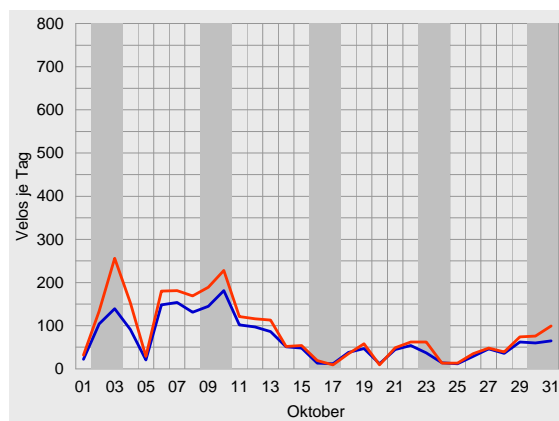
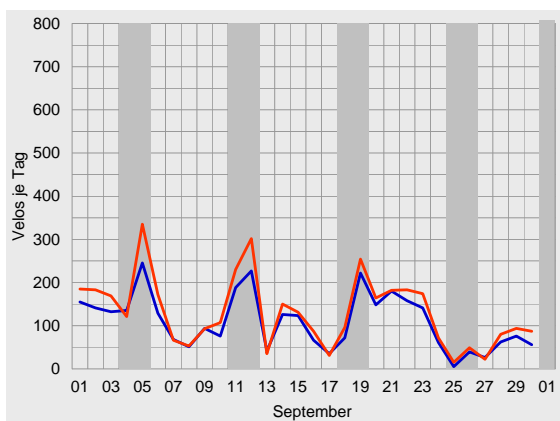
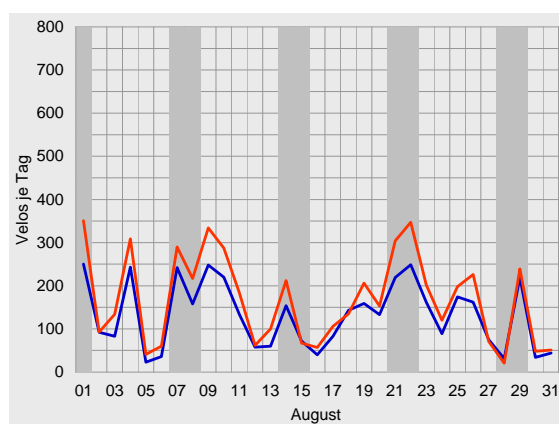
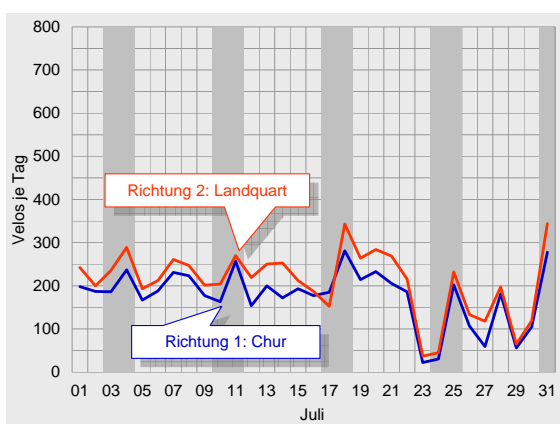


Veloverkehrsaufkommen 2010



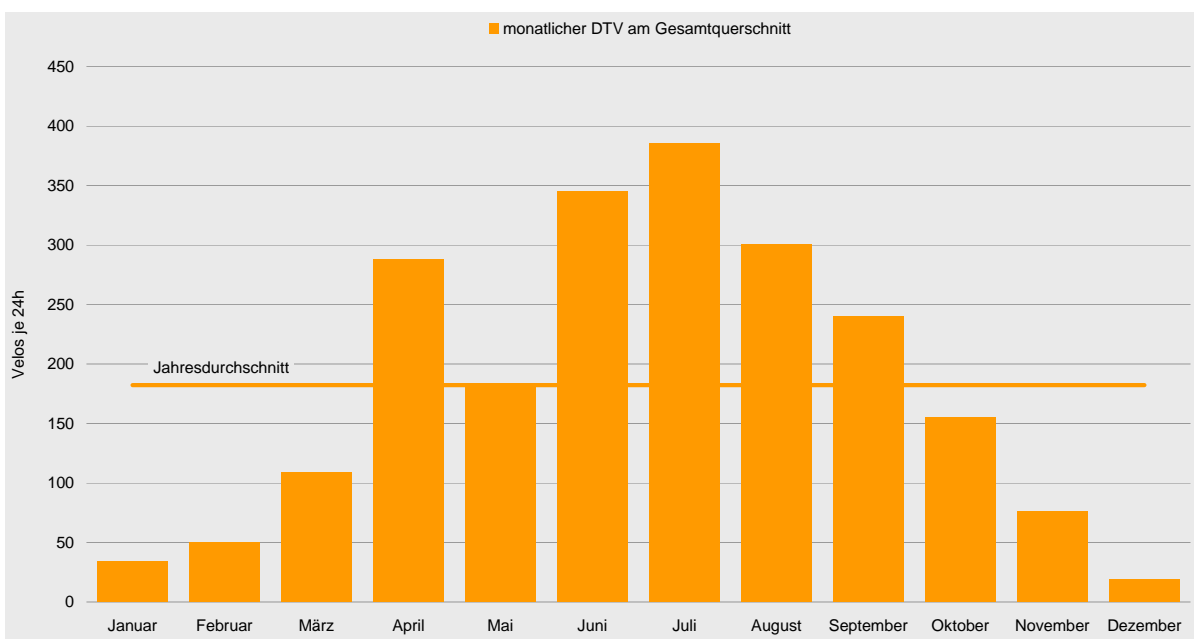
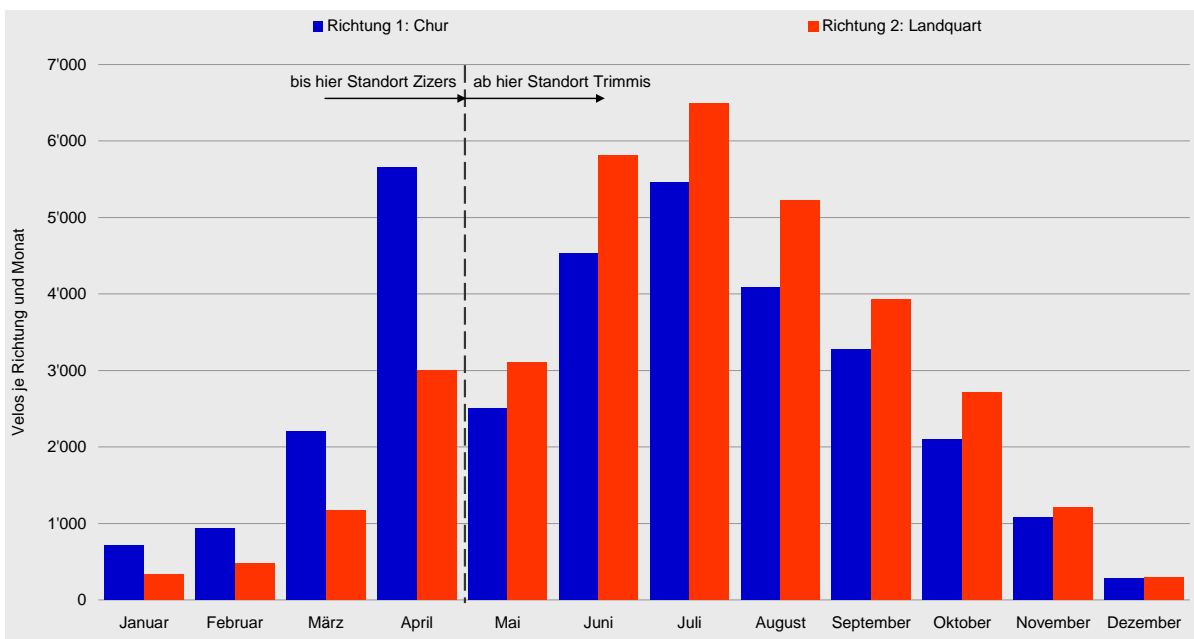


Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2010



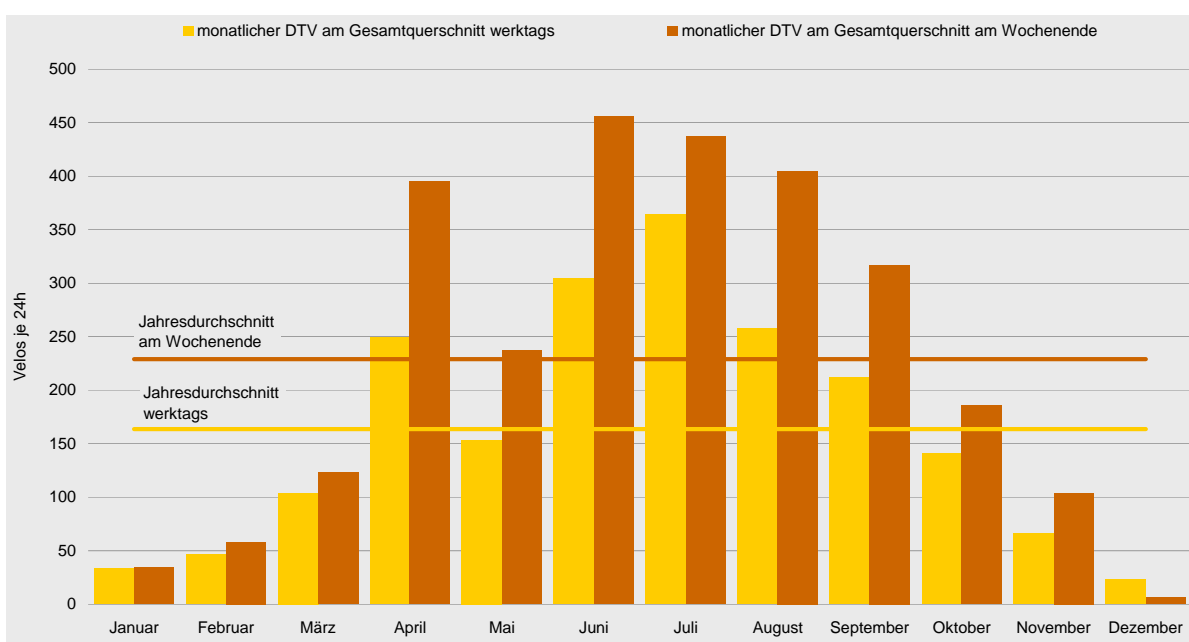
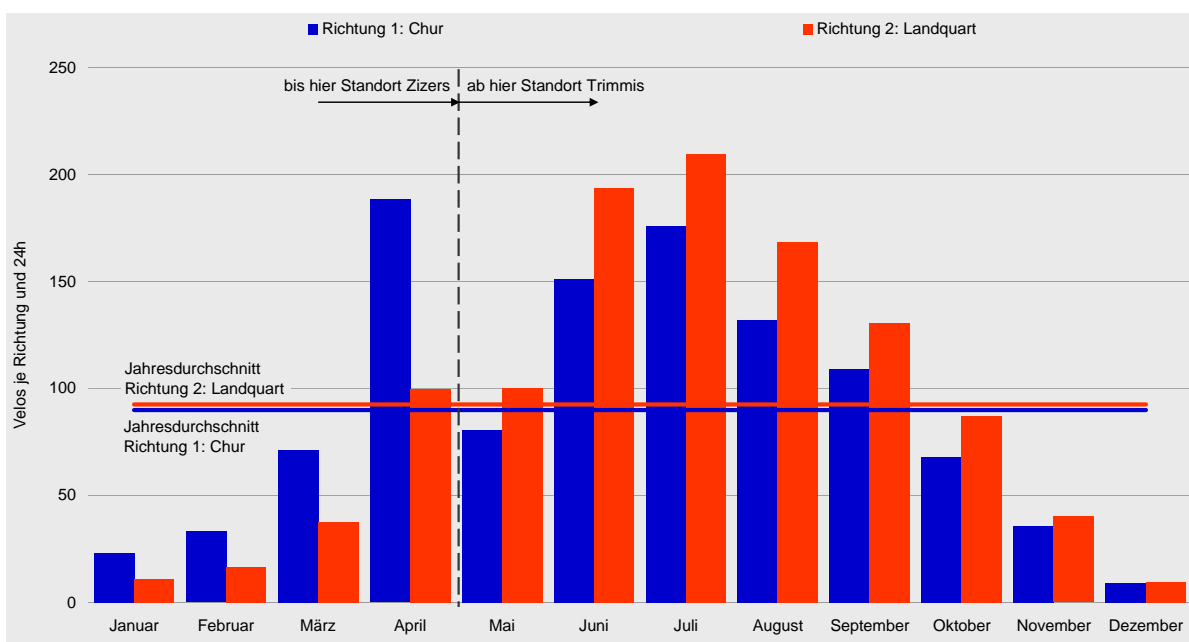


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



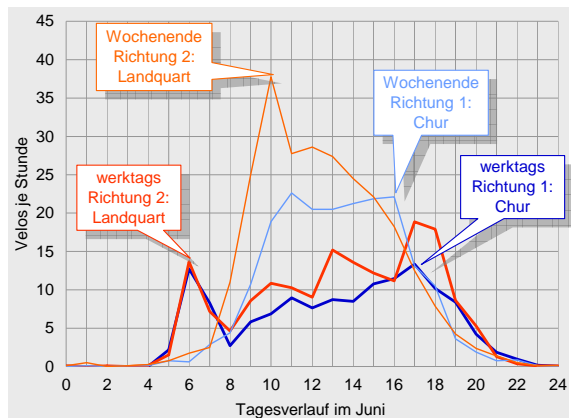
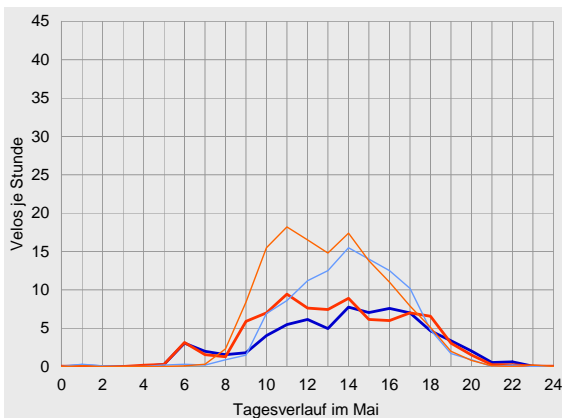
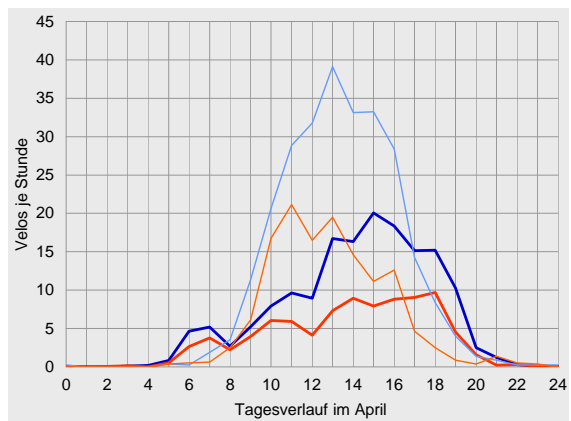
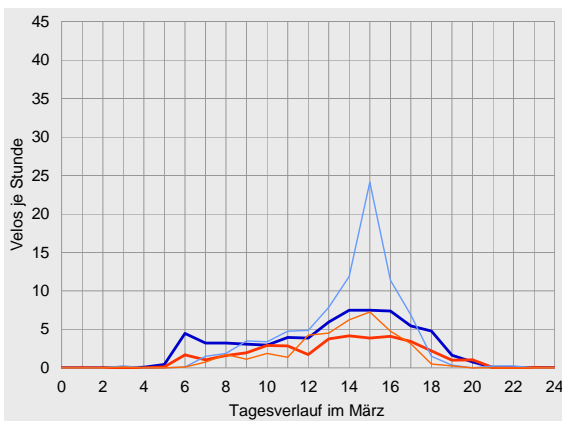
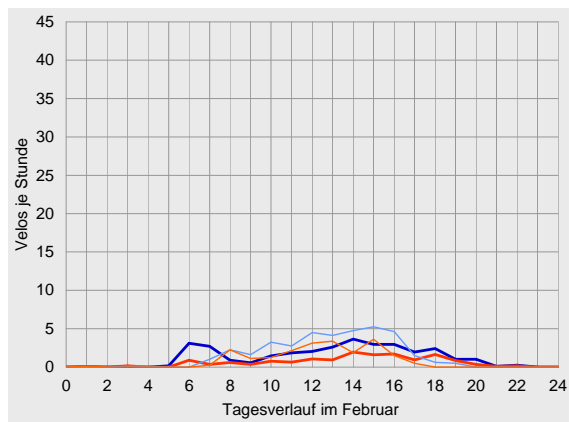
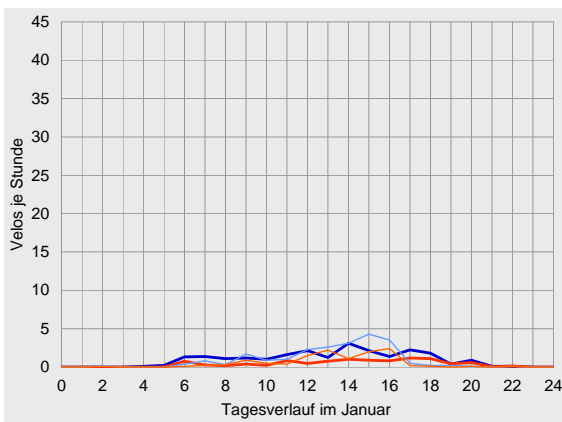


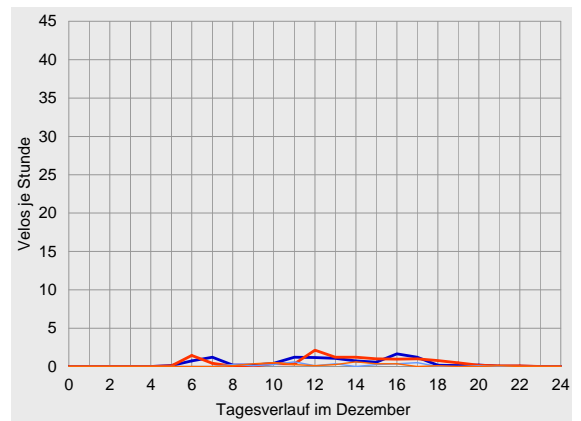
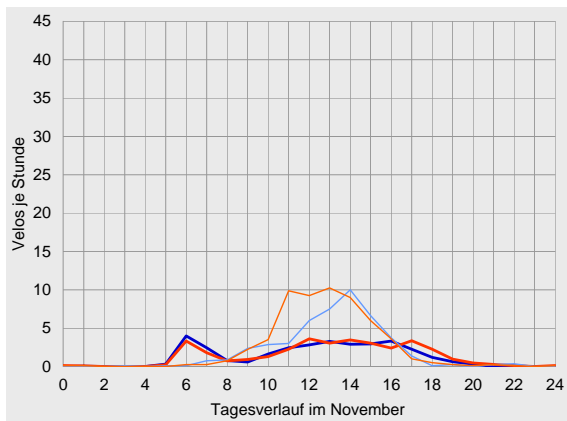
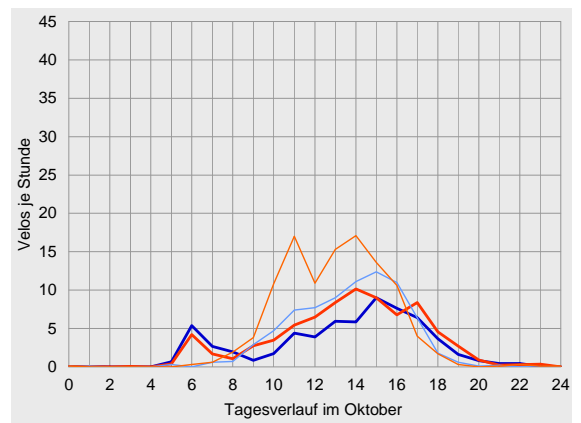
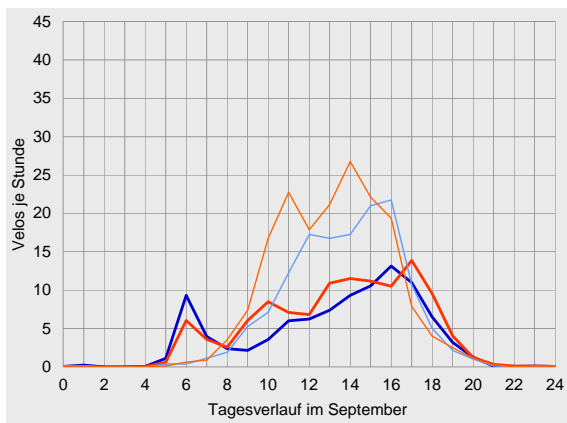
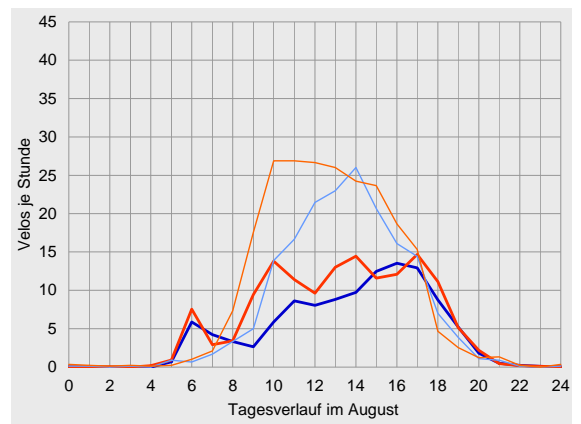
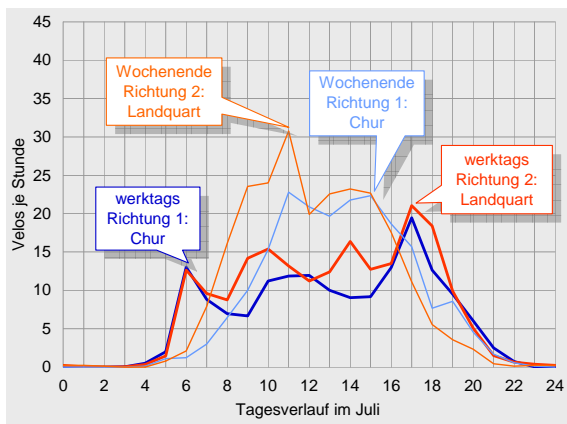
Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2010





Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Trimmis 2010

	Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	715	2%	+97%	335	1%	+10%	1'050	2%	+57%
Februar	929	3%	+181%	471	1%	+83%	1'400	2%	+138%
März	2'205	7%	+157%	1'170	3%	+56%	3'375	5%	+110%
April	5'650	17%	+40%	2'996	9%	-21%	8'646	13%	+10%
Mai	2'497	8%	-62%	3'101	9%	-37%	5'598	8%	-51%
Juni	4'532	14%	-2%	5'815	17%	+60%	10'347	16%	+25%
Juli	5'454	17%	+8%	6'494	19%	+52%	11'948	18%	+28%
August	4'089	12%	-23%	5'225	15%	+14%	9'314	14%	-6%
September	3'278	10%	-11%	3'922	12%	+31%	7'200	11%	+8%
Oktober	2'102	6%	+5%	2'707	8%	+71%	4'809	7%	+34%
November	1'076	3%	-23%	1'205	4%	+18%	2'281	3%	-6%
Dezember	282	1%	-42%	300	1%	-7%	582	1%	-28%
2010	32'809	100%	-5%	33'741	100%	+19%	66'550	100%	+5%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	23	-71%	+109%	10	-88%	+12%	34	-79%	+66%
	Wochenende	22	-80%	+72%	12	-90%	+5%	34	-85%	+40%
	gesamt	23	-74%	+97%	11	-88%	+10%	34	-81%	+57%
Februar	werktags	32	-61%	+139%	15	-82%	+58%	47	-71%	+105%
	Wochenende	37	-67%	+348%	21	-82%	+156%	58	-75%	+252%
	gesamt	33	-63%	+181%	17	-82%	+83%	50	-73%	+138%
März	werktags	66	-18%	+184%	38	-54%	+104%	104	-36%	+148%
	Wochenende	85	-24%	+123%	38	-68%	-0%	123	-46%	+61%
	gesamt	71	-21%	+157%	38	-59%	+56%	109	-40%	+110%
April	werktags	162	+99%	+53%	88	+6%	-6%	249	+52%	+25%
	Wochenende	262	+135%	+23%	133	+13%	-39%	395	+73%	-8%
	gesamt	188	+110%	+40%	100	+8%	-21%	288	+58%	+10%
Mai	werktags	70	-14%	-57%	84	+1%	-28%	154	-6%	-45%
	Wochenende	103	-8%	-67%	135	+15%	-46%	237	+3%	-57%
	gesamt	81	-10%	-62%	100	+8%	-37%	181	-1%	-51%
Juni	werktags	134	+65%	-10%	171	+107%	+51%	305	+86%	+16%
	Wochenende	198	+78%	+17%	257	+119%	+79%	456	+99%	+45%
	gesamt	151	+68%	-2%	194	+110%	+60%	345	+89%	+25%
Juli	werktags	165	+103%	+12%	199	+141%	+58%	364	+122%	+33%
	Wochenende	202	+81%	-2%	235	+100%	+36%	437	+91%	+15%
	gesamt	176	+96%	+8%	209	+127%	+52%	385	+111%	+28%
August	werktags	113	+40%	-29%	144	+75%	+6%	258	+57%	-13%
	Wochenende	177	+59%	-10%	228	+94%	+32%	405	+77%	+10%
	gesamt	132	+47%	-23%	169	+82%	+14%	300	+65%	-6%
September	werktags	98	+20%	-9%	115	+39%	+31%	212	+30%	+9%
	Wochenende	142	+27%	-15%	175	+49%	+32%	317	+38%	+6%
	gesamt	109	+22%	-11%	131	+41%	+31%	240	+32%	+8%
Oktober	werktags	63	-22%	+13%	77	-6%	+69%	141	-14%	+38%
	Wochenende	77	-31%	-10%	109	-8%	+70%	186	-19%	+24%
	gesamt	68	-25%	+5%	87	-6%	+71%	155	-15%	+34%
November	werktags	32	-61%	-15%	34	-59%	+30%	66	-60%	+3%
	Wochenende	47	-58%	-31%	58	-51%	+9%	104	-55%	-13%
	gesamt	36	-60%	-23%	40	-57%	+18%	76	-58%	-6%
Dezember	werktags	11	-86%	-30%	12	-86%	+20%	23	-86%	-11%
	Wochenende	3	-97%	-80%	3	-97%	-72%	6	-97%	-76%
	gesamt	9	-90%	-42%	10	-90%	-7%	19	-90%	-28%
2010	werktags	81	0%	-2%	83	0%	+25%	164	0%	+10%
	Wochenende	112	0%	-11%	117	0%	+9%	229	0%	-2%
	gesamt	90	0%	-5%	92	0%	+19%	182	0%	+5%



Velo-Zählanlage Trimmis Auswertung 2010

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	16%	44%	25%	14%	0%	12%	37%	29%	23%	1%	15%	42%	26%	17%
	Wochenende	1%	7%	52%	37%	3%	1%	5%	54%	38%	2%	1%	6%	53%	38%	3%
	gesamt	1%	13%	46%	29%	10%	0%	10%	43%	32%	15%	1%	12%	45%	30%	12%
Februar	werktags	1%	21%	38%	25%	15%	1%	12%	38%	28%	21%	1%	18%	38%	26%	17%
	Wochenende	1%	9%	57%	31%	3%	1%	12%	61%	27%	0%	1%	10%	58%	29%	2%
	gesamt	1%	17%	44%	27%	11%	1%	12%	46%	28%	13%	1%	16%	45%	27%	12%
März	werktags	1%	16%	41%	31%	11%	0%	12%	46%	30%	12%	1%	15%	43%	30%	11%
	Wochenende	0%	4%	43%	50%	3%	0%	7%	51%	40%	2%	0%	5%	45%	47%	3%
	gesamt	1%	13%	42%	37%	9%	0%	10%	48%	33%	9%	1%	12%	44%	35%	9%
April	werktags	1%	8%	40%	33%	18%	1%	10%	41%	29%	19%	1%	8%	41%	32%	18%
	Wochenende	0%	2%	63%	29%	6%	0%	3%	71%	21%	5%	0%	2%	66%	26%	5%
	gesamt	1%	6%	49%	32%	14%	1%	7%	52%	27%	14%	1%	6%	50%	30%	14%
Mai	werktags	1%	9%	43%	31%	16%	1%	7%	55%	23%	14%	1%	8%	50%	27%	15%
	Wochenende	1%	1%	55%	36%	7%	0%	2%	68%	24%	6%	0%	2%	62%	29%	7%
	gesamt	1%	6%	48%	33%	13%	0%	5%	61%	24%	11%	0%	5%	55%	28%	11%
Juni	werktags	2%	18%	35%	27%	19%	1%	15%	40%	25%	20%	1%	16%	37%	26%	20%
	Wochenende	1%	4%	58%	29%	9%	1%	6%	66%	21%	6%	1%	5%	63%	24%	8%
	gesamt	1%	13%	43%	27%	16%	1%	12%	49%	23%	15%	1%	12%	46%	25%	15%
Juli	werktags	2%	17%	37%	25%	19%	1%	16%	42%	24%	18%	1%	16%	39%	24%	18%
	Wochenende	1%	5%	55%	28%	11%	1%	11%	61%	22%	5%	1%	8%	58%	25%	8%
	gesamt	1%	13%	43%	26%	17%	1%	14%	48%	23%	14%	1%	14%	46%	24%	15%
August	werktags	1%	12%	39%	34%	15%	1%	10%	50%	27%	13%	1%	11%	45%	30%	14%
	Wochenende	1%	3%	60%	29%	7%	1%	5%	65%	25%	4%	1%	4%	63%	27%	6%
	gesamt	1%	8%	47%	32%	12%	1%	8%	56%	26%	10%	1%	8%	52%	29%	11%
September	werktags	1%	16%	35%	36%	11%	1%	11%	44%	31%	13%	1%	13%	40%	33%	12%
	Wochenende	0%	2%	54%	38%	6%	0%	3%	64%	28%	5%	0%	3%	59%	32%	5%
	gesamt	1%	11%	42%	36%	10%	0%	8%	52%	30%	10%	1%	9%	47%	33%	10%
Oktober	werktags	1%	16%	36%	36%	11%	1%	9%	47%	31%	12%	1%	12%	42%	34%	11%
	Wochenende	1%	2%	56%	39%	4%	0%	3%	69%	26%	2%	0%	2%	63%	31%	3%
	gesamt	1%	11%	43%	37%	8%	0%	6%	56%	29%	8%	1%	8%	50%	33%	8%
November	werktags	1%	23%	43%	27%	7%	1%	17%	43%	26%	12%	1%	20%	43%	26%	10%
	Wochenende	1%	4%	68%	25%	2%	0%	2%	77%	18%	2%	0%	3%	73%	22%	2%
	gesamt	1%	16%	52%	26%	5%	1%	12%	56%	23%	8%	1%	14%	54%	25%	7%
Dezember	werktags	1%	19%	43%	31%	5%	1%	16%	45%	25%	14%	1%	18%	44%	28%	10%
	Wochenende	0%	8%	50%	38%	4%	0%	4%	65%	23%	8%	0%	6%	58%	30%	6%
	gesamt	1%	18%	44%	31%	5%	1%	15%	47%	25%	13%	1%	17%	45%	28%	9%
2010	werktags	1%	15%	38%	30%	16%	1%	12%	44%	27%	16%	1%	13%	41%	29%	16%
	Wochenende	1%	3%	57%	32%	7%	0%	5%	66%	24%	5%	0%	4%	61%	28%	6%
	gesamt	1%	11%	45%	31%	12%	1%	10%	52%	26%	12%	1%	10%	49%	28%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		8		16-17 Uhr		9		17-18 Uhr		17		17-18 Uhr				
Wochenende		15		15-16 Uhr		15		11-12 Uhr		29		14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		10		15-16 Uhr		10		14-15 Uhr		19		14-15 Uhr				

Ein Vergleich der Daten mit den Werten des Vorjahres ist nur bedingt möglich, da der Standort der Anlage Anfang Mai von Zizers nach Trimmis verlegt wurde.





Compteur de Sion VS (14)

Dépouillement pour 2010

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total presque 70'000 cyclistes pendant l'année 2010, soit un tout petit peu moins que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est répartie entre avril et septembre.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen a été de 191 vélos.

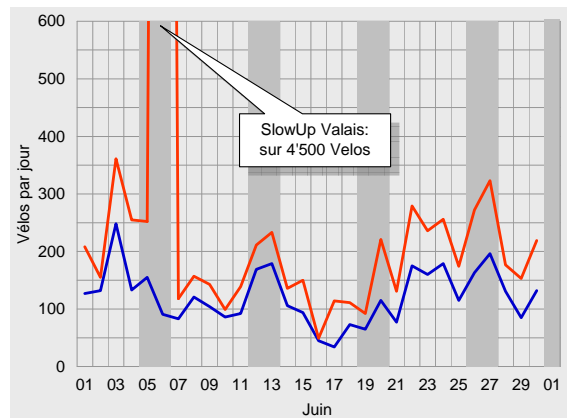
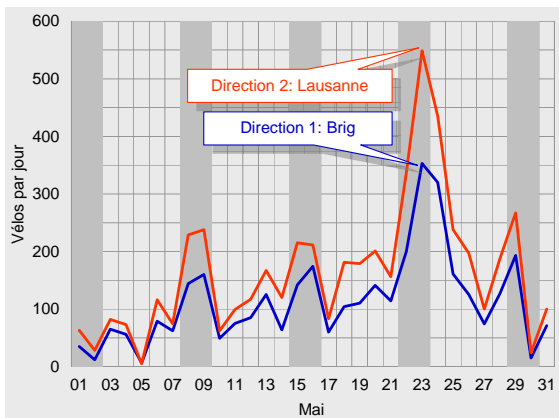
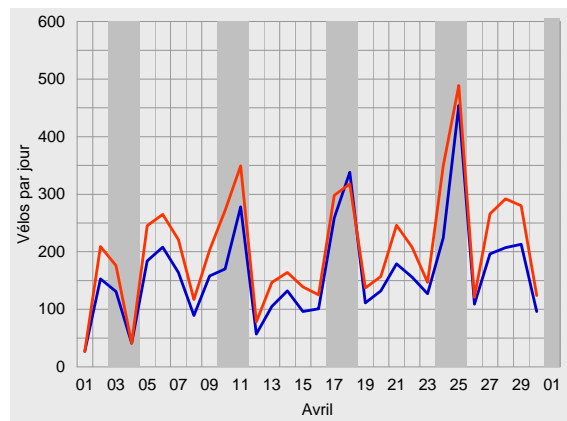
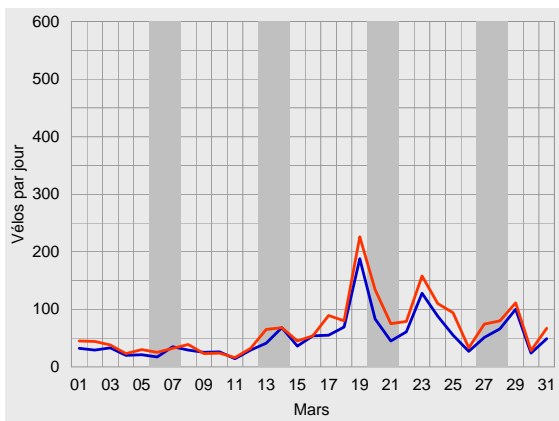
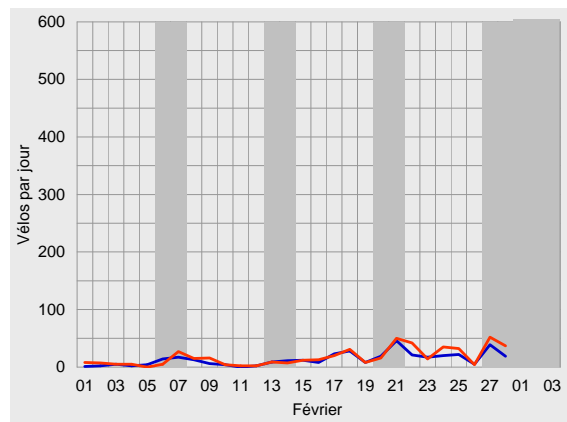
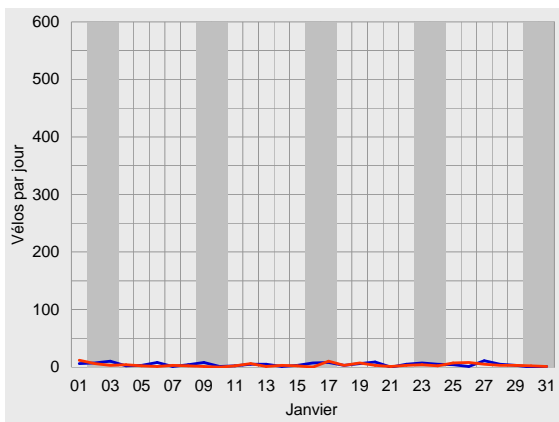
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 22 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

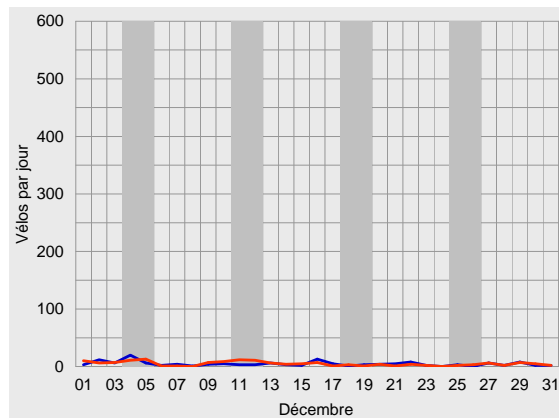
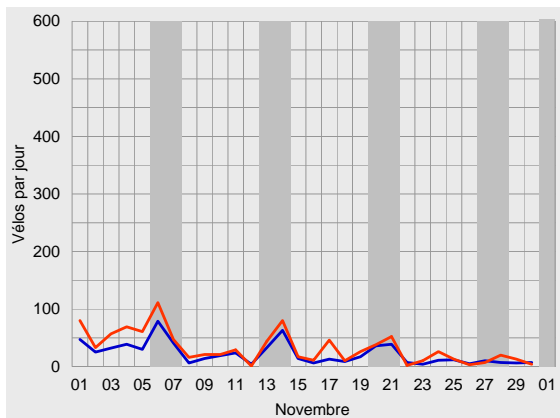
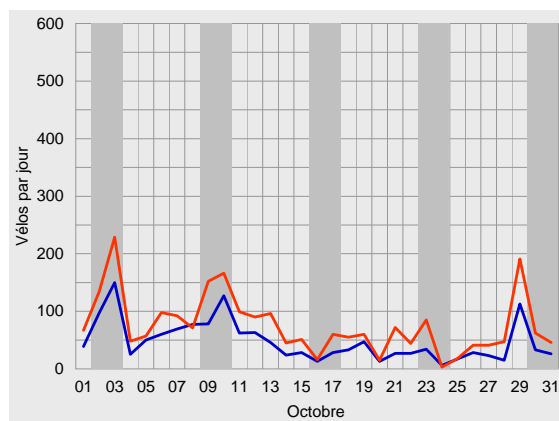
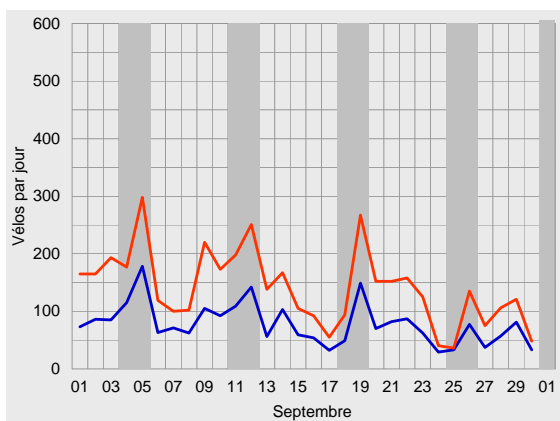
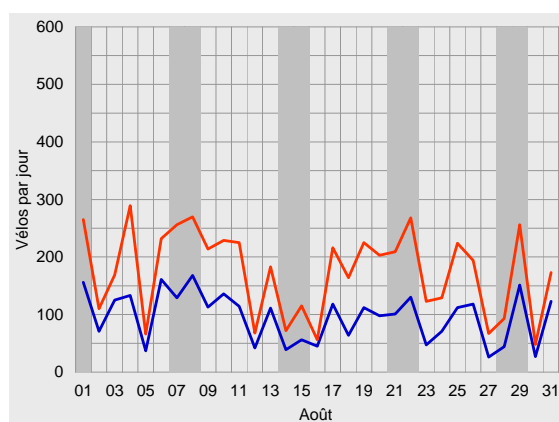
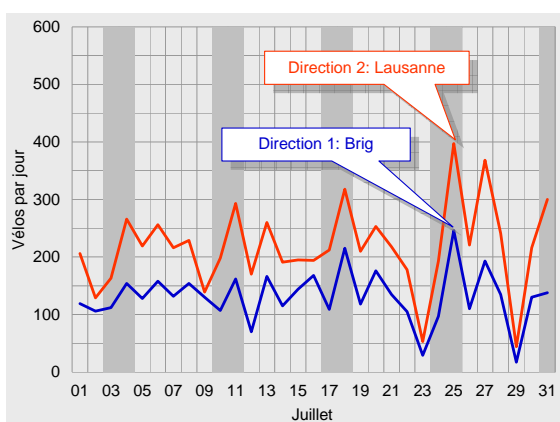


Trafic par jour, mois et direction en 2010



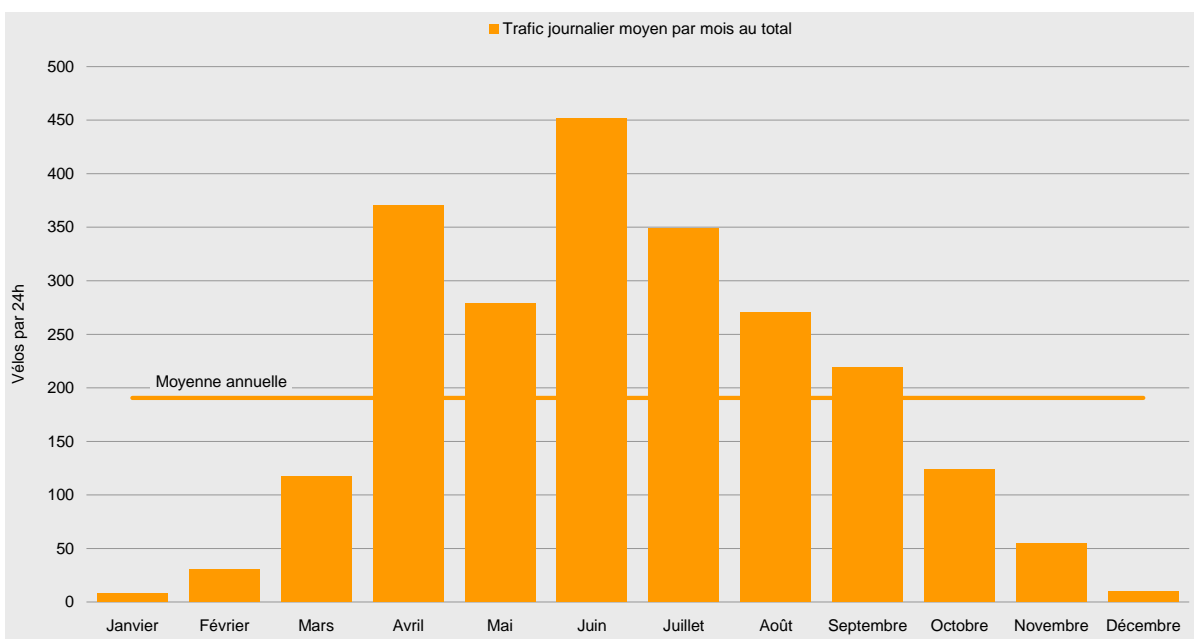
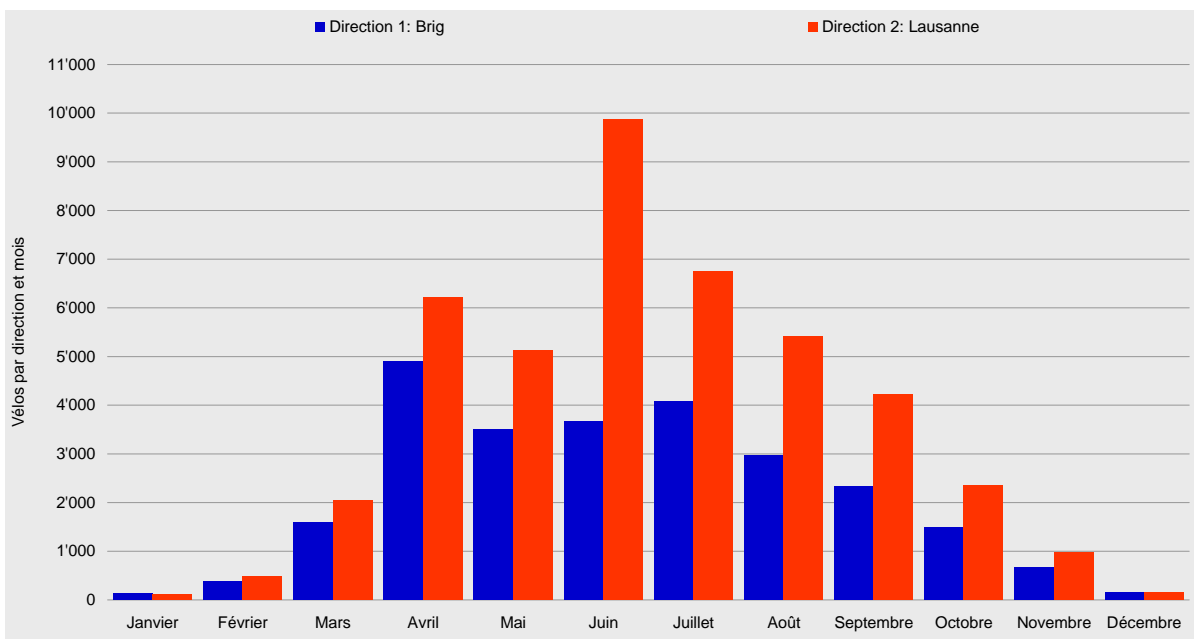


Compteur de Sion, dépeuplement pour 2010



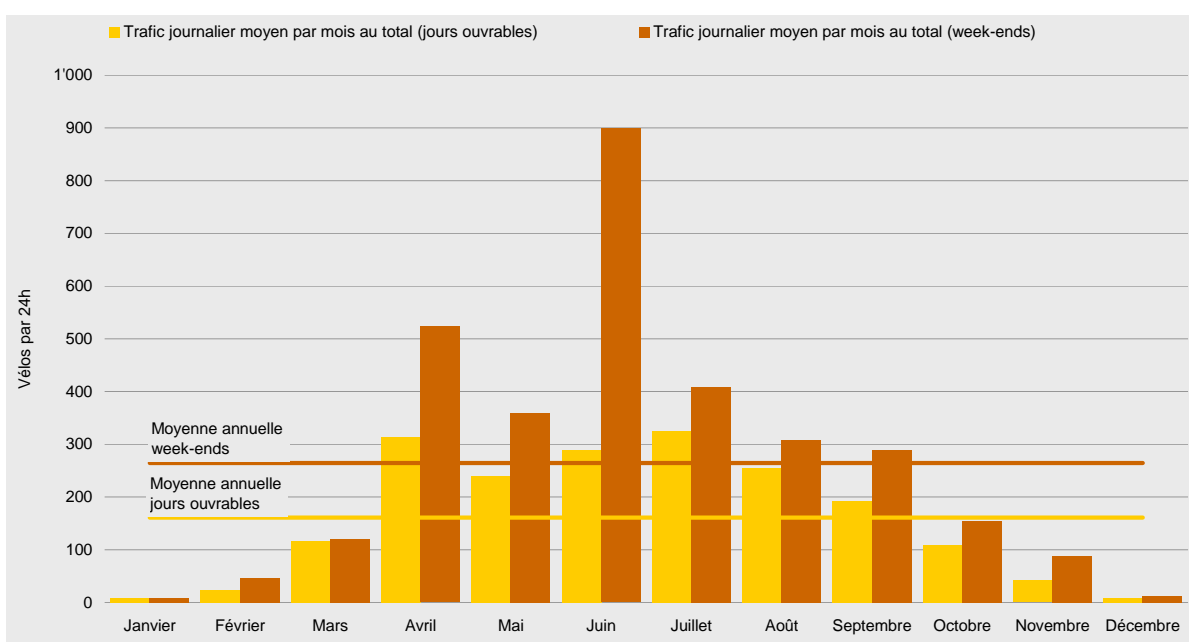
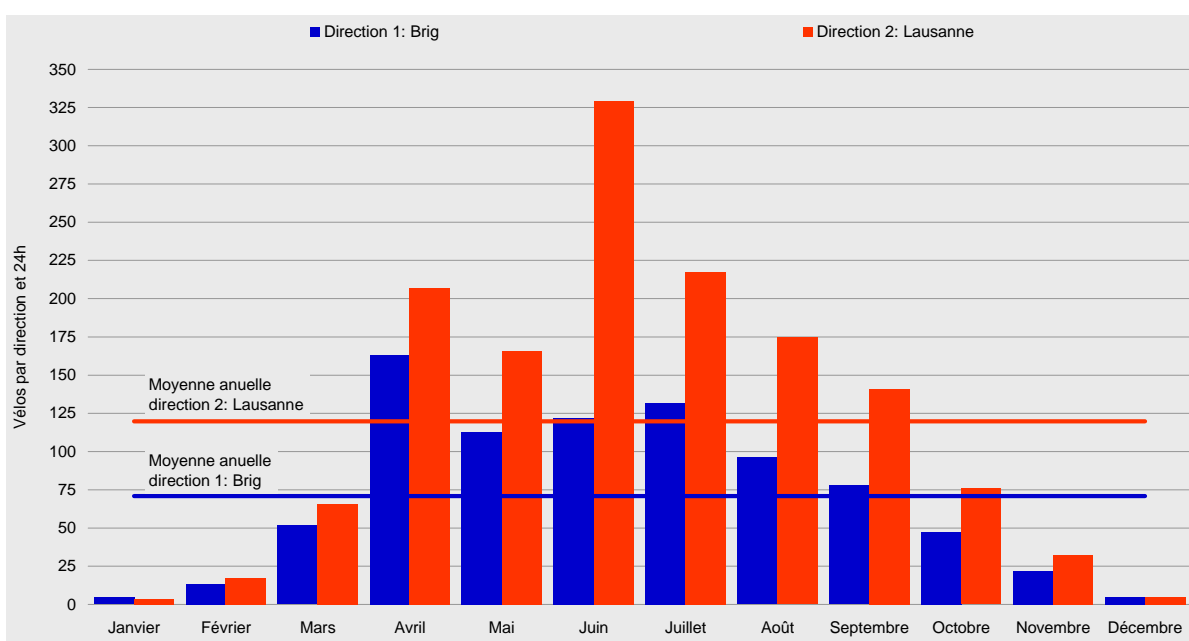


Trafic journalier moyen en 2010



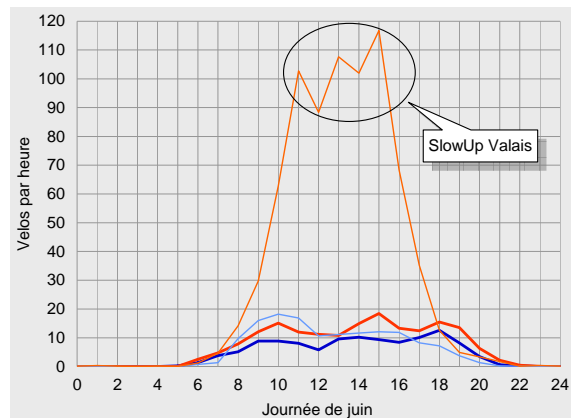
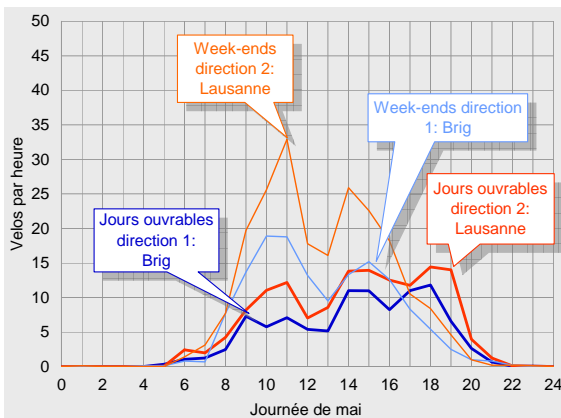
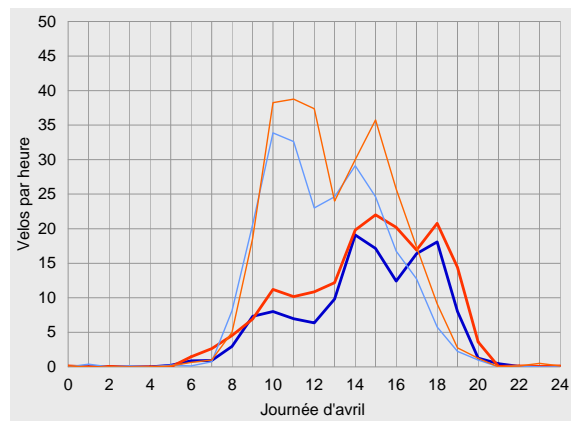
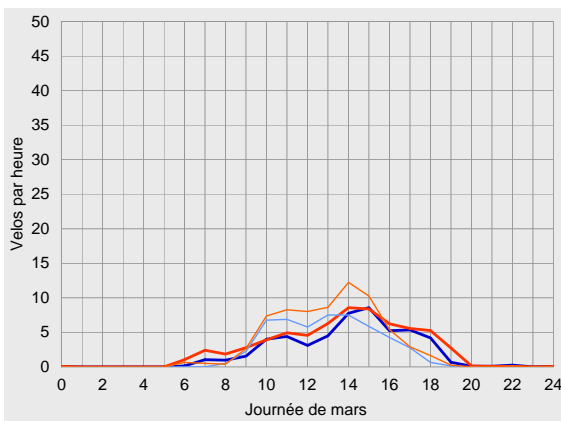
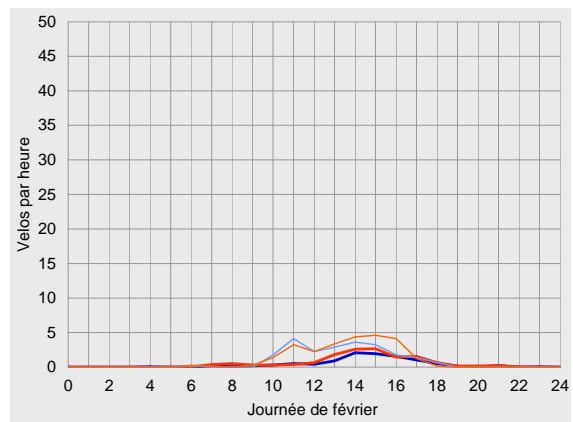
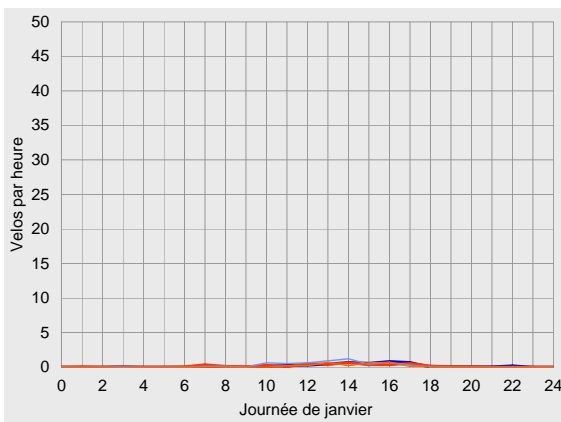


Compteur de Sion, dépouillement pour 2010



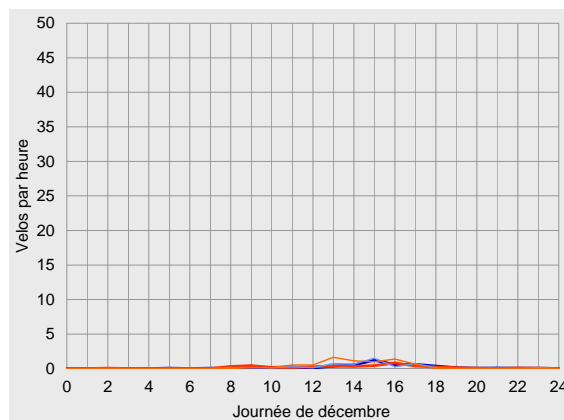
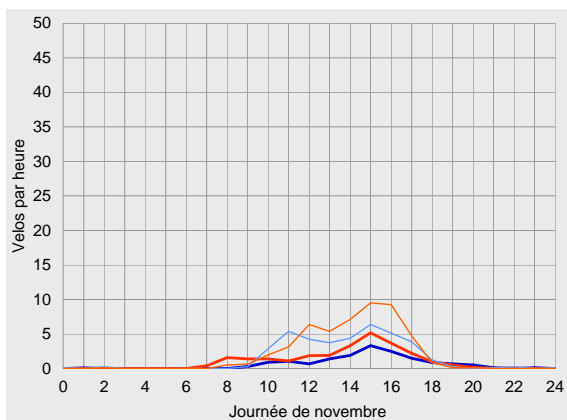
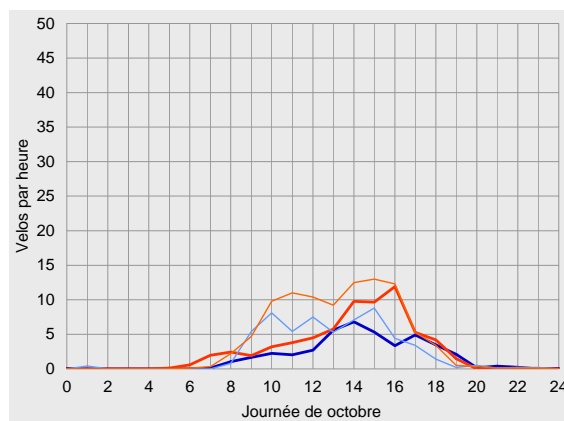
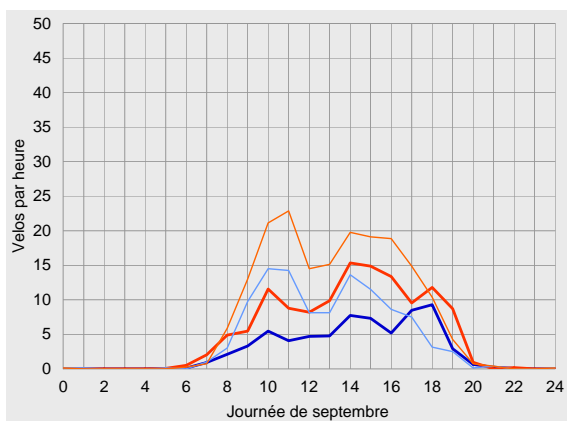
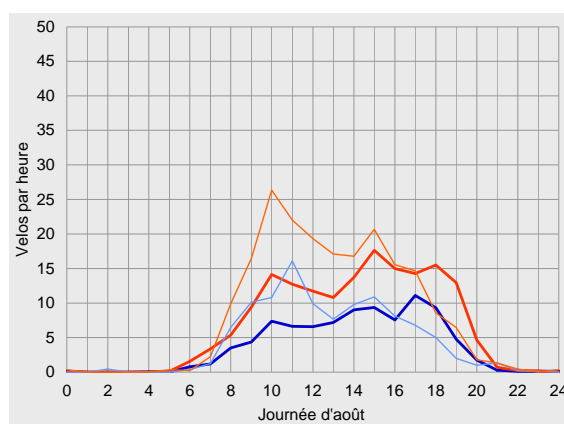
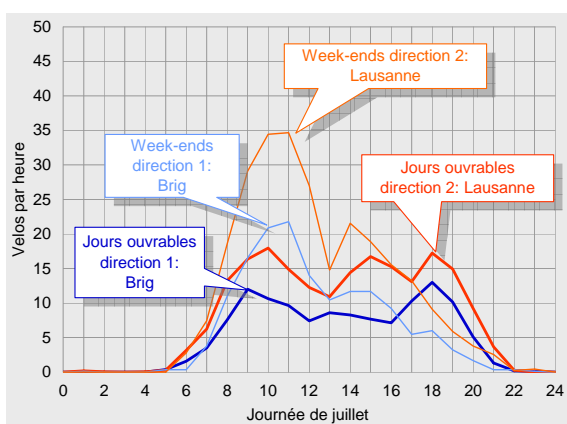


Courbes de variations journalières en 2010





Compteur de Sion, dépeillement pour 2010





Vue d'ensemble des résultats pour 2010

	Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009
Janvier	141	1%	+18%	110	0%	+18%	251	0%	+18%
Février	377	1%	+87%	478	1%	+77%	855	1%	+81%
Mars	1'598	6%	-10%	2'041	5%	-2%	3'639	5%	-6%
Avril	4'895	19%	+6%	6'210	14%	+8%	11'105	16%	+7%
Mai	3'501	14%	-39%	5'134	12%	-31%	8'635	12%	-34%
Juin	3'665	14%	-28%	9'880	23%	+50%	13'545	19%	+16%
Juillet	4'078	16%	-20%	6'746	15%	-7%	10'824	16%	-12%
Août	2'978	12%	-31%	5'411	12%	-13%	8'389	12%	-20%
Septembre	2'331	9%	-32%	4'227	10%	-6%	6'558	9%	-17%
Octobre	1'478	6%	-22%	2'351	5%	+1%	3'829	6%	-9%
Novembre	659	3%	-6%	968	2%	+19%	1'627	2%	+7%
Décembre	144	1%	-42%	153	0%	-42%	297	0%	-42%
2010	25'845	100%	-22%	43'709	100%	+0%	69'554	100%	-9%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	
Janvier	Jours ouvrables	4	-94%	+17%	4	-96%	+23%	8	-95%	+20%
	Week-ends	5	-94%	+19%	3	-98%	+9%	8	-97%	+15%
	Total	5	-94%	+18%	4	-97%	+18%	8	-96%	+18%
Février	Jours ouvrables	10	-84%	+81%	14	-86%	+69%	24	-85%	+74%
	Week-ends	22	-75%	+93%	25	-86%	+90%	47	-82%	+91%
	Total	13	-81%	+87%	17	-86%	+77%	31	-84%	+81%
Mars	Jours ouvrables	52	-19%	+18%	65	-34%	+29%	117	-28%	+24%
	Week-ends	51	-43%	-44%	69	-61%	-36%	120	-55%	-40%
	Total	52	-27%	-10%	66	-45%	-2%	117	-38%	-6%
Avril	Jours ouvrables	136	+114%	+8%	178	+83%	+11%	314	+95%	+9%
	Week-ends	237	+168%	+3%	287	+63%	+4%	523	+98%	+3%
	Total	163	+130%	+6%	207	+73%	+8%	370	+94%	+7%
Mai	Jours ouvrables	99	+55%	-28%	142	+45%	-21%	240	+49%	-24%
	Week-ends	143	+62%	-49%	216	+23%	-40%	359	+36%	-44%
	Total	113	+59%	-39%	166	+38%	-31%	279	+46%	-34%
Juin	Jours ouvrables	115	+80%	-21%	174	+78%	-9%	289	+79%	-14%
	Week-ends	142	+60%	-40%	758	+330%	+149%	899	+240%	+66%
	Total	122	+73%	-28%	329	+175%	+50%	452	+137%	+16%
Juillet	Jours ouvrables	124	+95%	-18%	200	+106%	-9%	325	+102%	-13%
	Week-ends	149	+68%	-24%	260	+48%	-4%	409	+55%	-13%
	Total	132	+86%	-20%	218	+82%	-7%	349	+83%	-12%
Août	Jours ouvrables	91	+43%	-32%	164	+68%	-14%	255	+58%	-22%
	Week-ends	108	+22%	-29%	200	+14%	-8%	309	+17%	-17%
	Total	96	+36%	-31%	175	+46%	-13%	271	+42%	-20%
Septembre	Jours ouvrables	67	+5%	-32%	126	+29%	-5%	193	+20%	-17%
	Week-ends	107	+20%	-32%	182	+3%	-7%	289	+9%	-18%
	Total	78	+10%	-32%	141	+18%	-6%	219	+15%	-17%
Octobre	Jours ouvrables	42	-34%	-19%	67	-32%	+5%	109	-32%	-5%
	Week-ends	59	-33%	-30%	95	-46%	-8%	155	-42%	-18%
	Total	48	-33%	-22%	76	-37%	+1%	124	-35%	-9%
Novembre	Jours ouvrables	16	-75%	-7%	26	-73%	+34%	42	-74%	+15%
	Week-ends	39	-56%	+0%	50	-72%	+11%	88	-67%	+6%
	Total	22	-69%	-6%	32	-73%	+19%	54	-72%	+7%
Décembre	Jours ouvrables	5	-93%	-37%	4	-96%	-43%	9	-95%	-40%
	Week-ends	5	-94%	-53%	7	-96%	-42%	12	-96%	-47%
	Total	5	-93%	-42%	5	-96%	-42%	10	-95%	-42%
2010	Jours ouvrables	64	0%	-17%	97	0%	-5%	161	0%	-10%
	Week-ends	88	0%	-30%	176	0%	+10%	264	0%	-8%
	Total	71	0%	-22%	120	0%	+0%	191	0%	-9%



Compteur de Sion, dépeuplement pour 2010

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	1%	0%	41%	49%	8%	1%	12%	49%	31%	6%	1%	6%	45%	40%	7%
	Week-ends	0%	4%	70%	26%	0%	3%	0%	45%	48%	3%	1%	2%	61%	34%	1%
	Total	1%	1%	52%	40%	5%	2%	9%	48%	35%	5%	1%	5%	51%	38%	5%
Février	Jours ouvrables	0%	2%	43%	45%	9%	0%	7%	44%	41%	9%	0%	5%	44%	43%	9%
	Week-ends	0%	1%	67%	29%	3%	0%	1%	59%	39%	0%	0%	1%	63%	35%	2%
	Total	0%	2%	54%	38%	6%	0%	4%	50%	40%	5%	0%	3%	52%	39%	6%
Mars	Jours ouvrables	0%	4%	49%	37%	10%	0%	8%	48%	31%	13%	0%	6%	48%	34%	12%
	Week-ends	0%	1%	72%	25%	1%	0%	2%	68%	27%	3%	0%	2%	70%	26%	2%
	Total	0%	3%	55%	34%	8%	0%	7%	53%	30%	10%	0%	5%	54%	32%	9%
Avril	Jours ouvrables	0%	3%	42%	34%	20%	0%	5%	40%	33%	22%	0%	4%	41%	33%	21%
	Week-ends	0%	4%	69%	23%	4%	0%	2%	65%	28%	5%	0%	3%	67%	25%	4%
	Total	0%	4%	53%	29%	14%	0%	4%	49%	31%	16%	0%	4%	51%	30%	15%
Mai	Jours ouvrables	0%	5%	42%	31%	22%	0%	6%	43%	27%	24%	0%	6%	43%	28%	23%
	Week-ends	0%	6%	61%	25%	7%	0%	6%	64%	24%	7%	0%	6%	63%	24%	7%
	Total	0%	5%	50%	28%	16%	0%	6%	52%	26%	17%	0%	6%	51%	27%	16%
Juin	Jours ouvrables	0%	9%	45%	24%	22%	0%	9%	44%	25%	22%	0%	9%	44%	25%	22%
	Week-ends	0%	8%	60%	23%	9%	0%	3%	65%	29%	3%	0%	4%	64%	28%	4%
	Total	0%	9%	49%	24%	18%	0%	5%	57%	28%	10%	0%	6%	55%	27%	12%
Juillet	Jours ouvrables	0%	10%	45%	20%	24%	0%	11%	43%	23%	23%	0%	11%	44%	22%	23%
	Week-ends	0%	10%	64%	18%	8%	0%	11%	62%	18%	8%	0%	11%	63%	18%	8%
	Total	0%	10%	52%	19%	19%	0%	11%	50%	21%	18%	0%	11%	50%	20%	18%
Août	Jours ouvrables	0%	6%	45%	31%	18%	0%	6%	44%	29%	21%	0%	6%	45%	29%	20%
	Week-ends	0%	7%	59%	24%	9%	0%	6%	59%	25%	9%	0%	7%	59%	25%	9%
	Total	0%	6%	50%	28%	15%	0%	6%	49%	28%	17%	0%	6%	49%	28%	16%
Septembre	Jours ouvrables	0%	5%	45%	31%	19%	0%	6%	47%	30%	17%	0%	5%	46%	30%	18%
	Week-ends	0%	4%	64%	26%	6%	0%	4%	58%	29%	9%	0%	4%	61%	28%	8%
	Total	0%	4%	52%	29%	14%	0%	5%	51%	30%	14%	0%	5%	51%	30%	14%
Octobre	Jours ouvrables	0%	3%	50%	32%	15%	0%	7%	43%	40%	9%	0%	6%	46%	37%	11%
	Week-ends	1%	1%	66%	28%	4%	0%	3%	60%	32%	5%	0%	2%	62%	31%	5%
	Total	0%	2%	56%	31%	11%	0%	6%	50%	37%	7%	0%	4%	53%	34%	8%
Novembre	Jours ouvrables	1%	0%	39%	46%	15%	0%	8%	43%	43%	7%	0%	5%	41%	44%	10%
	Week-ends	1%	0%	54%	40%	5%	0%	1%	49%	47%	2%	1%	1%	51%	44%	3%
	Total	1%	0%	46%	43%	10%	0%	5%	45%	45%	5%	0%	3%	46%	44%	7%
Décembre	Jours ouvrables	1%	1%	30%	52%	15%	1%	7%	40%	39%	12%	1%	4%	35%	46%	14%
	Week-ends	0%	3%	41%	51%	5%	0%	0%	57%	43%	0%	0%	1%	51%	46%	2%
	Total	1%	1%	33%	52%	13%	1%	5%	46%	41%	8%	1%	3%	40%	46%	10%
2010	Jours ouvrables	0%	6%	44%	30%	20%	0%	7%	44%	29%	20%	0%	7%	44%	29%	20%
	Week-ends	0%	6%	64%	24%	6%	0%	4%	63%	27%	5%	0%	5%	63%	26%	6%
	Total	0%	6%	51%	28%	15%	0%	6%	52%	28%	14%	0%	6%	52%	28%	14%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		7		14-15h		11		15-16h		18		15-16h				
Week-ends		12		11-12h		23		11-12h		35		11-12h				
Tous les jours de 2010		8		14-15h		14		15-16h		22		15-16h				





Unità di conteggio biciclette di Personico TI (15)

Analisi dei dati 2010

La sezione di misura di Personico è caratterizzata dal transito di ciclisti sia di giornata che di lunga percorrenza. Vi si aggiunge un regolare, seppure ridotto, volume di traffico pendolare. In totale, nel 2010 si sono registrati di 39'000 ciclisti. L'alta stagione riguarda il periodo che va da maggio a settembre. Nel 2010, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Personico è stata di 108 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle prime ore pomeridiane.

Dall'analisi dell'intero anno 2010 è emerso che il carico massimo si colloca tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 11 bici.

Nel 2010, l'unità di conteggio biciclette di Personico ha rilevato e memorizzato i dati senza soluzione di continuità, al punto che non si è registrata alcuna perdita di dati.

Posizione

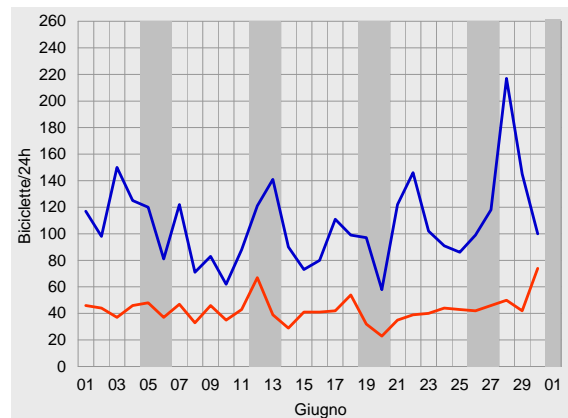
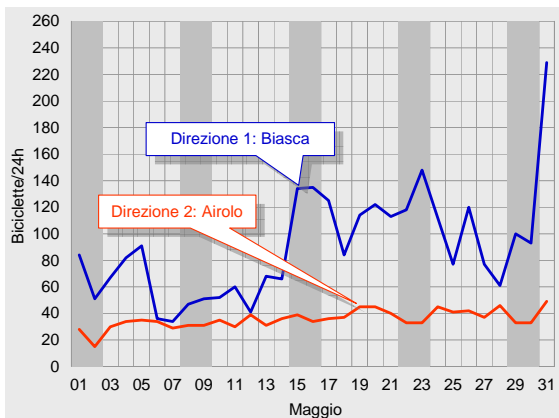
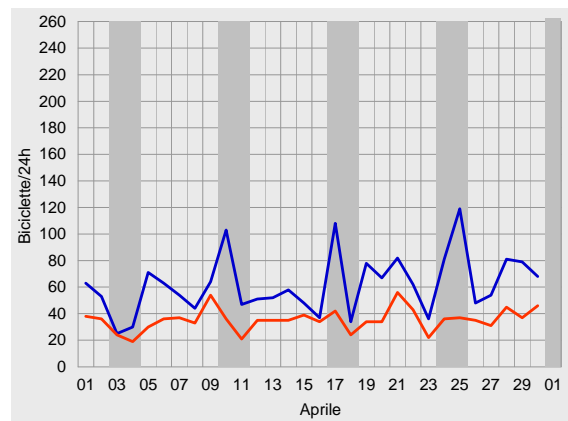
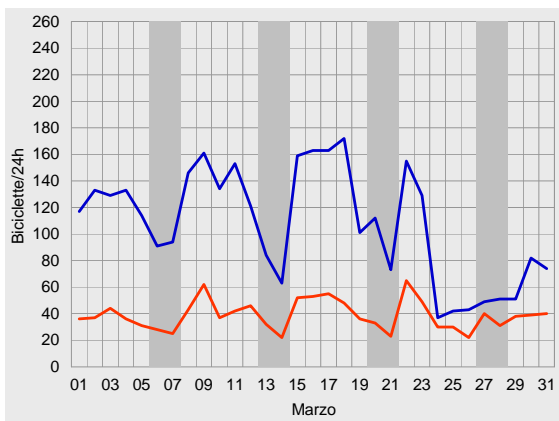
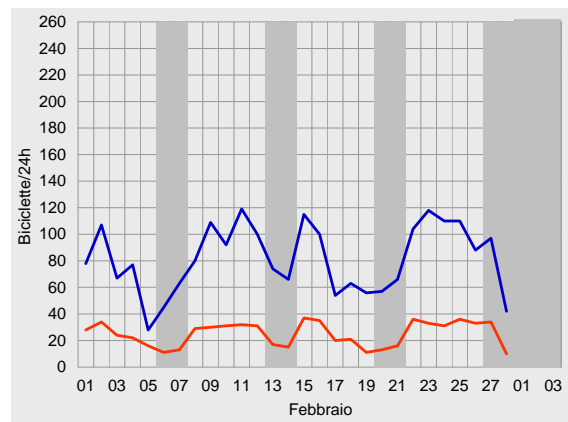
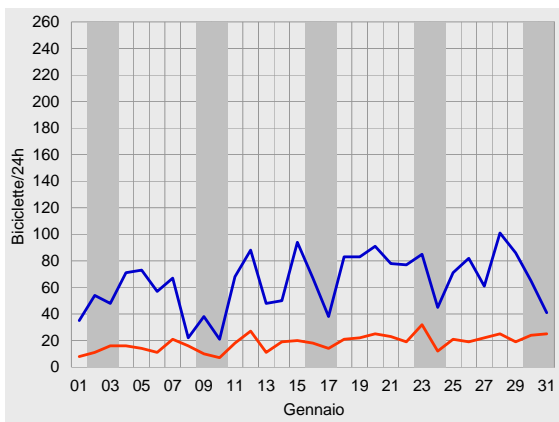
L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul fiume Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli e caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

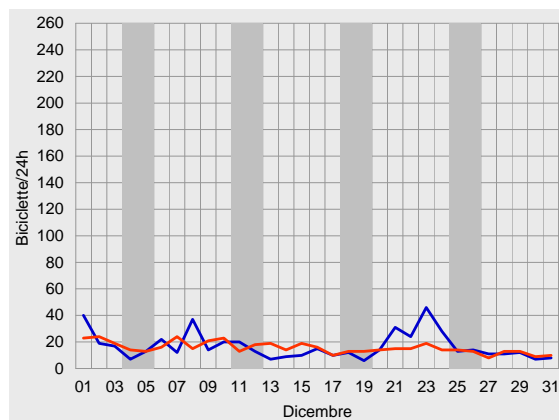
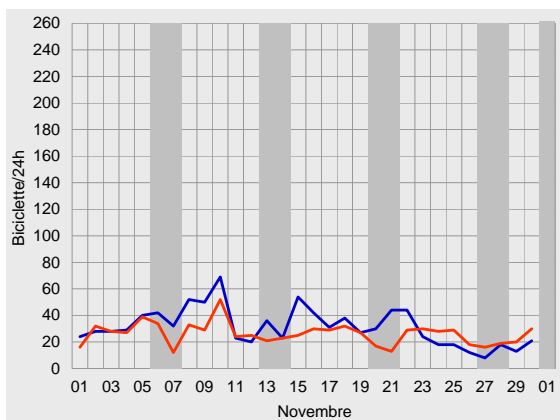
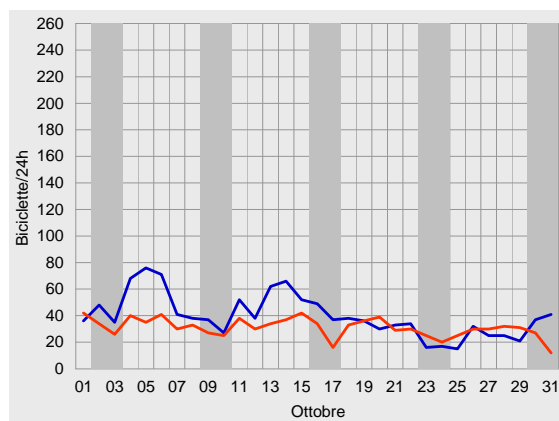
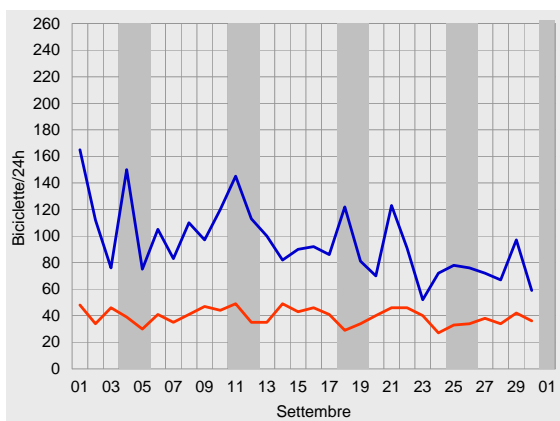
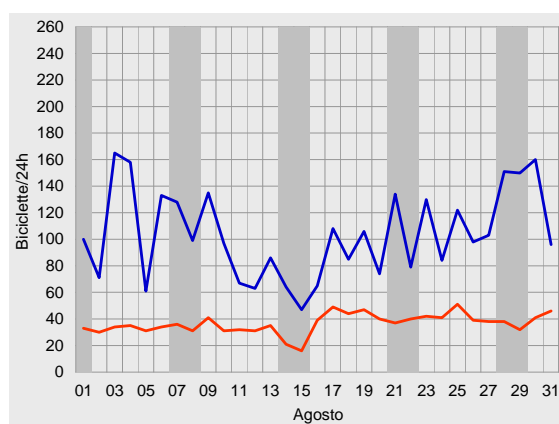
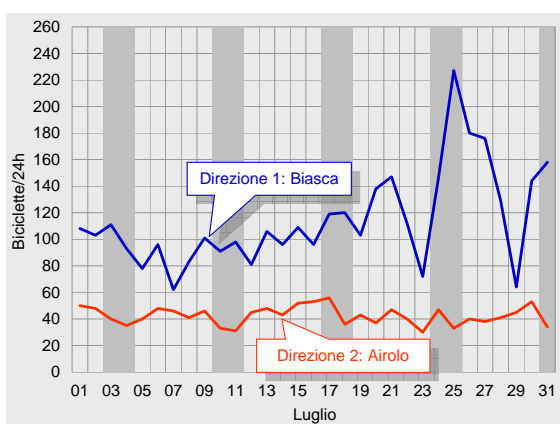


Traffico ciclisti nel 2010



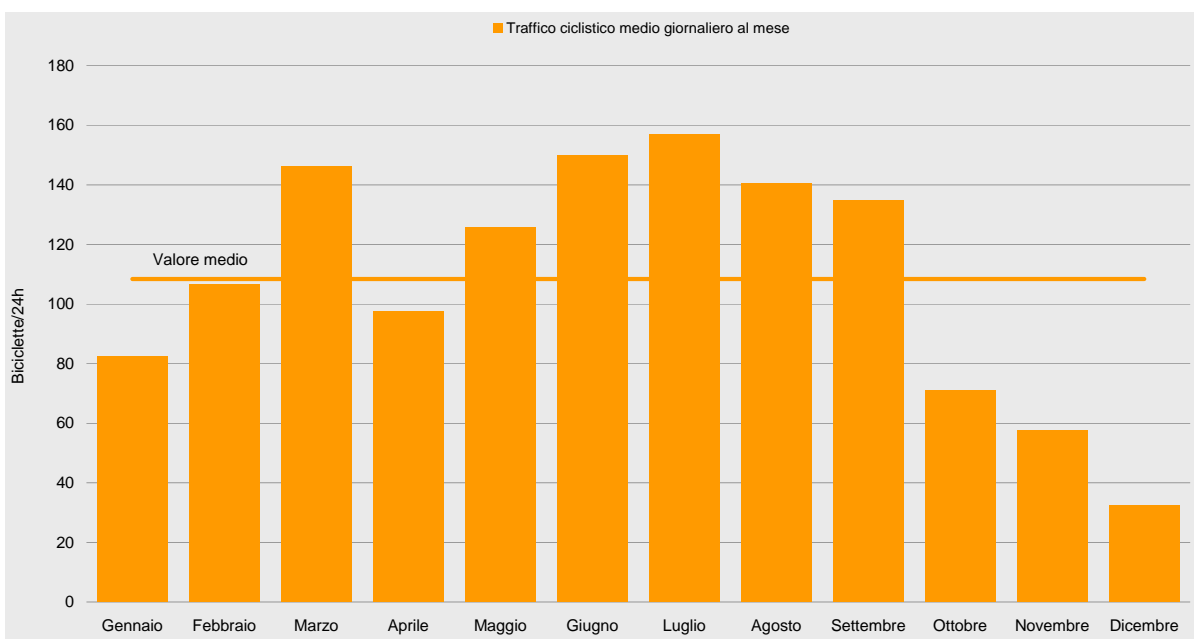
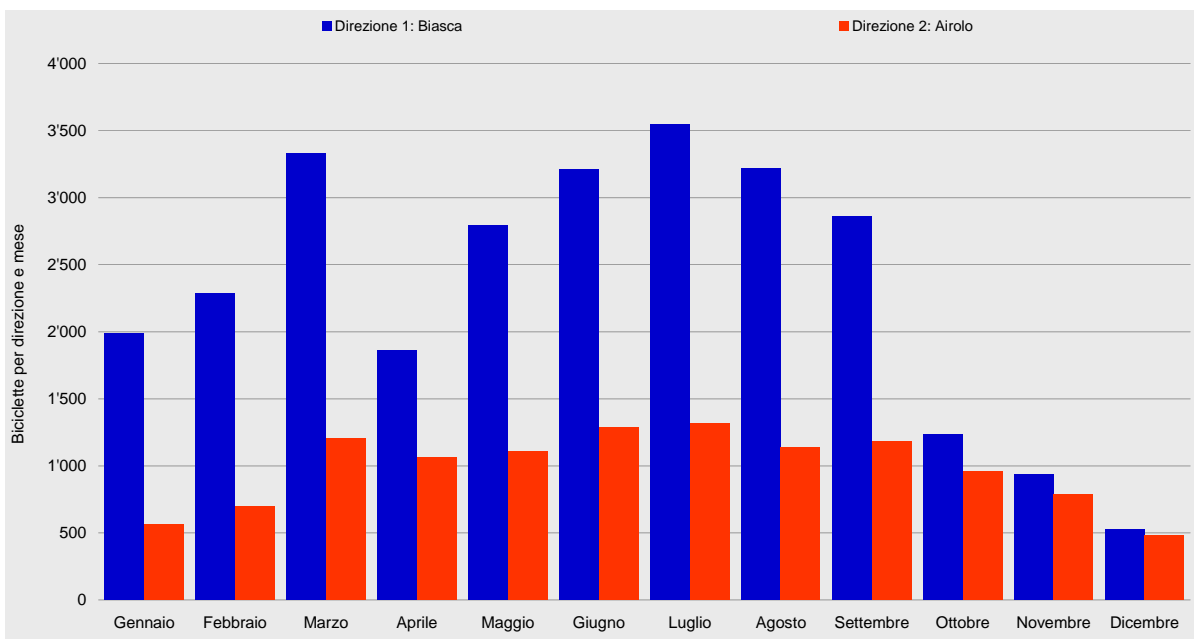


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2010



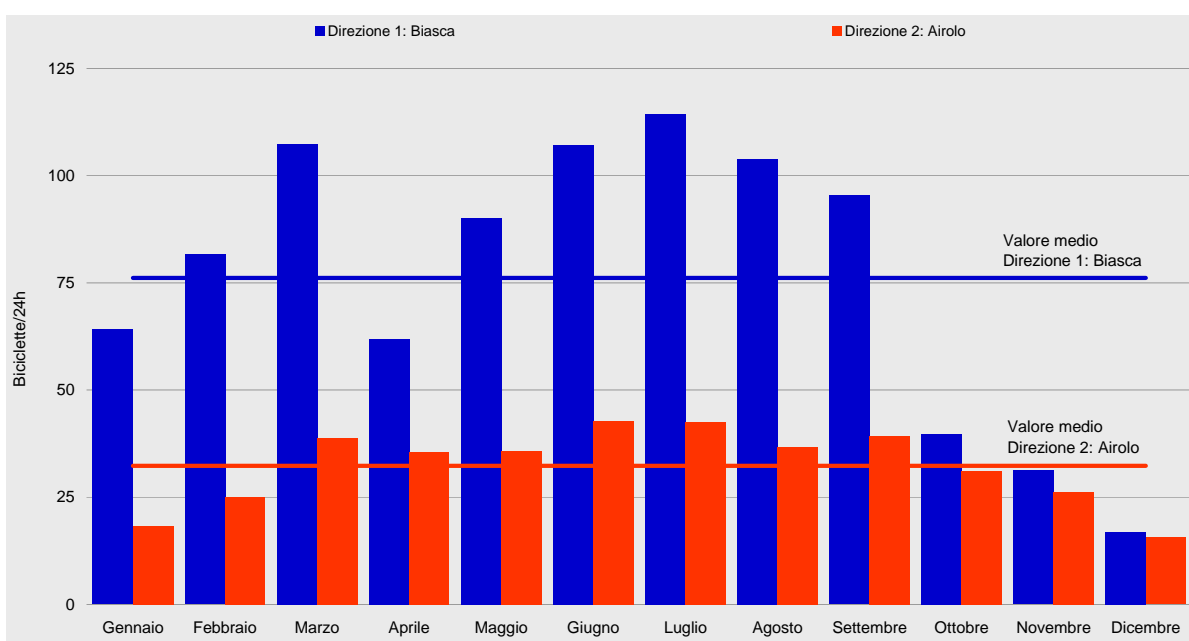


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2010



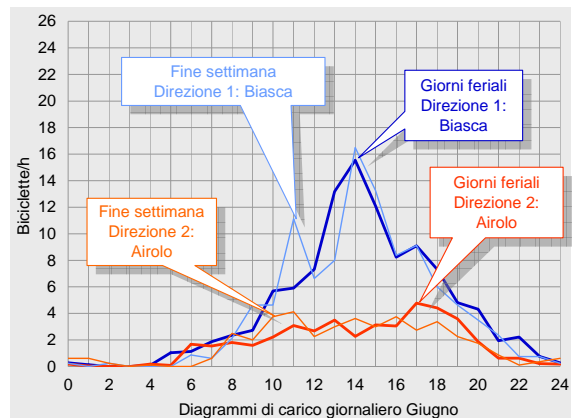
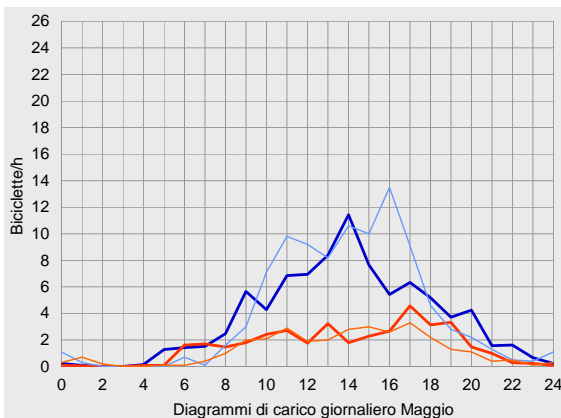
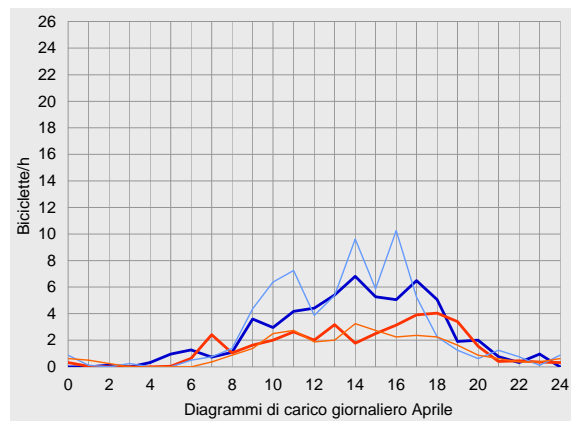
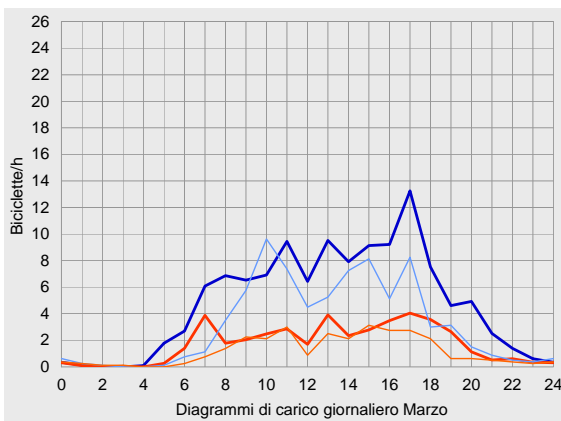
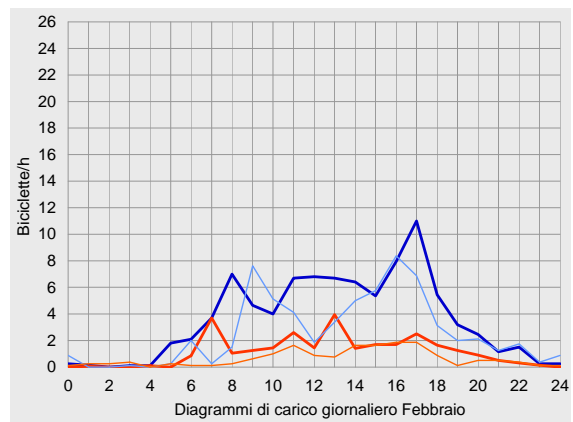
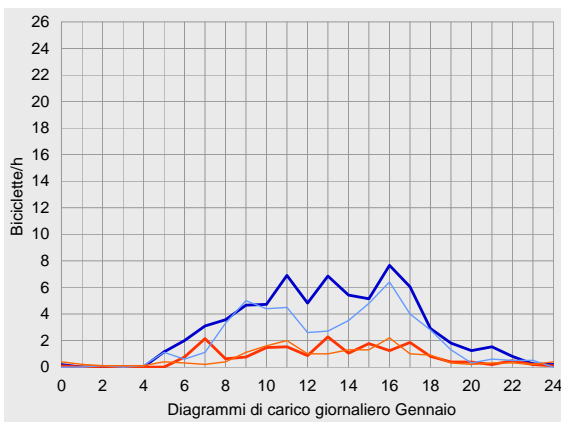


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2010



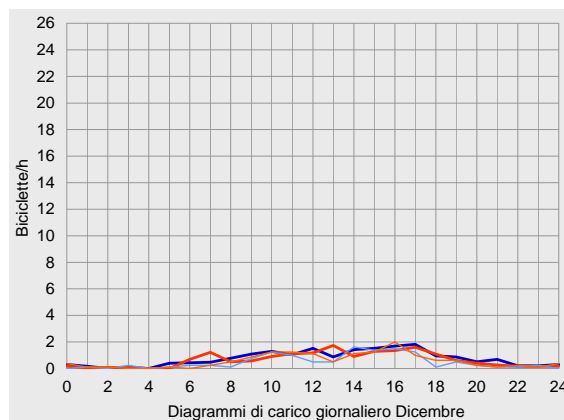
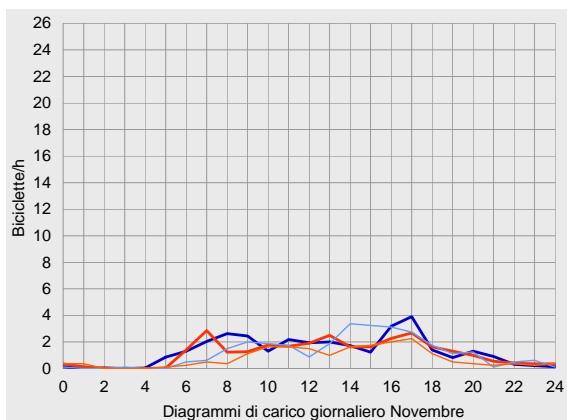
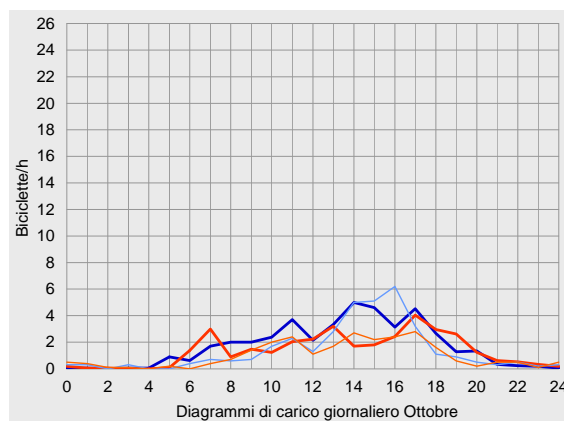
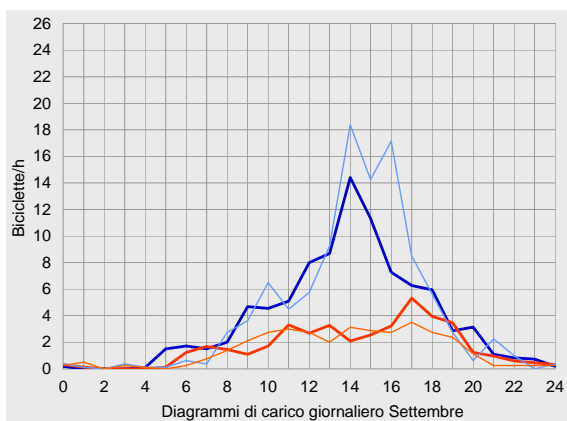
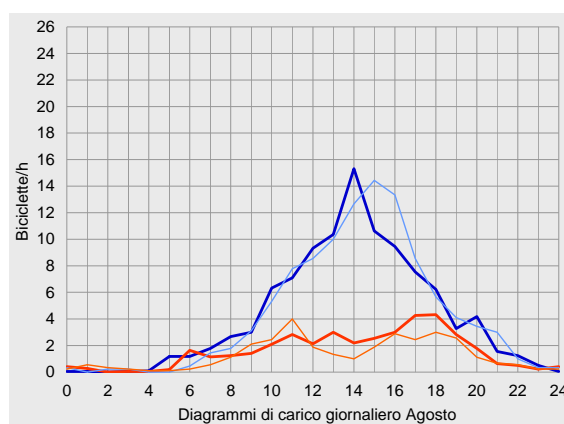
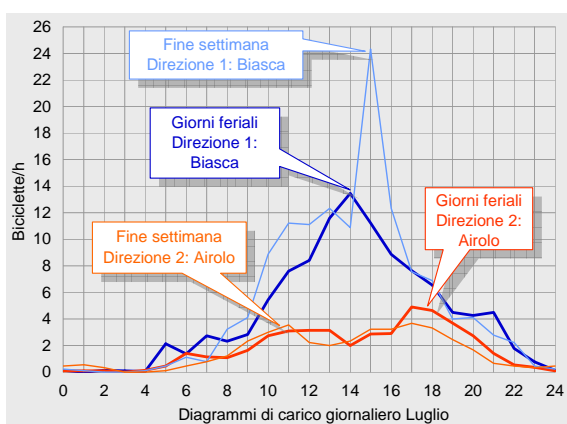


Diagrammi di carico giornaliero 2010





Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2010





Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2010

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Airolo			totale		
Dati di conteggio	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009
Gennaio	1'988	7%	+711%	566	5%	+43%	2'554	6%	+299%
Febbraio	2'285	8%	+616%	699	6%	+76%	2'984	8%	+317%
Marzo	3'329	12%	+301%	1'205	10%	+89%	4'534	11%	+208%
Aprile	1'860	7%	+7%	1'064	9%	+11%	2'924	7%	+9%
Maggio	2'792	10%	-14%	1'106	9%	-9%	3'898	10%	-13%
Giugno	3'213	12%	-21%	1'285	11%	+4%	4'498	11%	-15%
Luglio	3'547	13%	-20%	1'319	11%	+1%	4'866	12%	-15%
Agosto	3'219	12%	-13%	1'135	10%	-3%	4'354	11%	-10%
Settembre	2'861	10%	-14%	1'182	10%	+4%	4'043	10%	-10%
Ottobre	1'233	4%	-70%	963	8%	-17%	2'196	6%	-58%
Novembre	938	3%	-71%	787	7%	-12%	1'725	4%	-58%
Dicembre	522	2%	-70%	484	4%	-0%	1'006	3%	-54%
2010	27'787	100%	-10%	11'795	100%	+7%	39'582	100%	-6%
Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009
Gennaio	71	-9%	+686%	19	-45%	+39%	90	-20%	+297%
Gennaio	50	-31%	+861%	17	-38%	+58%	67	-33%	+322%
Gennaio	64	-16%	+711%	18	-43%	+43%	82	-24%	+299%
Febbraio	89	+15%	+655%	29	-17%	+83%	117	+5%	+329%
Febbraio	64	-13%	+507%	16	-41%	+50%	80	-20%	+276%
Febbraio	82	+7%	+616%	25	-23%	+76%	107	-2%	+317%
Marzo	118	+52%	+359%	42	+23%	+98%	160	+43%	+240%
Marzo	77	+6%	+161%	29	+7%	+56%	106	+6%	+120%
Marzo	107	+41%	+301%	39	+20%	+89%	146	+35%	+208%
Aprile	60	-23%	+1%	38	+9%	+12%	97	-13%	+5%
Aprile	68	-6%	+27%	30	+9%	+10%	98	-2%	+21%
Aprile	62	-19%	+7%	35	+10%	+11%	97	-10%	+9%
Maggio	87	+13%	-19%	38	+10%	-10%	125	+12%	-16%
Maggio	96	+31%	-4%	31	+14%	-5%	127	+27%	-4%
Maggio	90	+18%	-14%	36	+10%	-9%	126	+16%	-13%
Giugno	108	+40%	-21%	43	+26%	+2%	151	+36%	-15%
Giugno	104	+43%	-21%	42	+53%	+10%	146	+46%	-14%
Giugno	107	+41%	-21%	43	+33%	+4%	150	+38%	-15%
Luglio	108	+40%	-28%	44	+29%	+2%	153	+37%	-21%
Luglio	129	+77%	+3%	38	+40%	-1%	168	+67%	+2%
Luglio	114	+50%	-20%	43	+32%	+1%	157	+45%	-15%
Agosto	103	+33%	-14%	39	+13%	-2%	142	+27%	-11%
Agosto	106	+45%	-9%	32	+16%	-9%	137	+37%	-9%
Agosto	104	+36%	-13%	37	+13%	-3%	140	+30%	-10%
Settembre	92	+19%	-14%	41	+19%	+4%	133	+19%	-9%
Settembre	105	+44%	-15%	35	+30%	+2%	140	+40%	-11%
Settembre	95	+25%	-14%	39	+22%	+4%	135	+24%	-10%
Ottobre	42	-45%	-70%	34	-0%	-16%	76	-32%	-58%
Ottobre	34	-53%	-70%	25	-10%	-19%	59	-41%	-59%
Ottobre	40	-48%	-70%	31	-4%	-17%	71	-35%	-58%
Novembre	32	-59%	-73%	29	-16%	-14%	61	-46%	-61%
Novembre	29	-60%	-61%	19	-29%	-8%	49	-52%	-49%
Novembre	31	-59%	-71%	26	-19%	-12%	58	-47%	-58%
Dicembre	18	-76%	-69%	16	-53%	-5%	35	-69%	-55%
Dicembre	12	-83%	-70%	14	-49%	+21%	26	-74%	-50%
Dicembre	17	-78%	-70%	16	-52%	-0%	32	-70%	-54%
2010	77	0%	-12%	34	0%	+8%	112	0%	-7%
2010	73	0%	-6%	27	0%	+6%	100	0%	-3%
2010	76	0%	-10%	32	0%	+7%	108	0%	-6%

Il confronto con i dati dell'anno precedente è possibile solo parzialmente (sempre che lo sia), dato che per la valutazione dei dati di conteggio 2010 sono stati modificati i fattori di correzione.

La differenza tra i livelli di marzo e di aprile (soprattutto in direzione di Biasca) è imputabile ai lavori di manutenzione sull'unità di conteggio e a una modifica delle impostazioni di misura.



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2010

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airole					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	Giorni feriali	2%	12%	47%	27%	12%	1%	19%	42%	26%	13%	2%	14%	46%	26%	12%
	Fine settimana	3%	10%	45%	30%	12%	8%	5%	47%	27%	13%	4%	9%	46%	29%	12%
	Totale	2%	12%	47%	28%	12%	3%	15%	44%	26%	13%	2%	12%	46%	27%	12%
Febbraio	Giorni feriali	3%	14%	40%	27%	16%	1%	20%	42%	21%	17%	2%	16%	40%	26%	16%
	Fine settimana	2%	6%	43%	33%	17%	8%	3%	40%	33%	16%	3%	5%	42%	33%	16%
	Totale	3%	13%	40%	29%	16%	2%	17%	42%	23%	16%	2%	13%	41%	27%	16%
Marzo	Giorni feriali	2%	13%	40%	27%	18%	2%	17%	36%	24%	21%	2%	14%	39%	26%	19%
	Fine settimana	1%	7%	52%	28%	12%	3%	8%	44%	29%	15%	2%	7%	49%	28%	13%
	Totale	2%	12%	42%	27%	17%	2%	15%	38%	25%	20%	2%	13%	41%	27%	18%
Aprile	Giorni feriali	2%	5%	46%	28%	18%	1%	11%	35%	25%	27%	2%	7%	42%	27%	22%
	Fine settimana	2%	4%	54%	31%	9%	5%	4%	46%	25%	21%	3%	4%	52%	29%	13%
	Totale	2%	5%	48%	29%	16%	2%	9%	38%	25%	26%	2%	6%	44%	28%	19%
Maggio	Giorni feriali	2%	6%	50%	22%	19%	1%	13%	36%	25%	25%	2%	8%	46%	23%	21%
	Fine settimana	1%	2%	50%	34%	12%	4%	5%	44%	29%	18%	2%	3%	48%	33%	14%
	Totale	2%	5%	50%	26%	17%	2%	10%	39%	26%	23%	2%	7%	47%	26%	19%
Giugno	Giorni feriali	1%	5%	47%	27%	20%	1%	12%	36%	25%	26%	1%	7%	43%	27%	22%
	Fine settimana	0%	3%	49%	29%	17%	4%	7%	45%	23%	21%	1%	5%	48%	28%	18%
	Totale	1%	5%	47%	28%	19%	2%	11%	38%	25%	25%	1%	6%	45%	27%	21%
Luglio	Giorni feriali	2%	6%	46%	26%	21%	2%	8%	36%	24%	30%	2%	7%	43%	25%	23%
	Fine settimana	1%	4%	45%	34%	16%	4%	6%	40%	26%	23%	1%	5%	44%	32%	18%
	Totale	2%	5%	45%	28%	19%	2%	8%	37%	25%	28%	2%	6%	43%	27%	22%
Agosto	Giorni feriali	1%	5%	50%	27%	16%	2%	10%	35%	25%	27%	2%	7%	46%	26%	19%
	Fine settimana	1%	3%	45%	34%	17%	5%	6%	40%	23%	26%	2%	4%	44%	32%	19%
	Totale	1%	5%	48%	29%	16%	3%	9%	37%	25%	26%	2%	6%	45%	28%	19%
Settembre	Giorni feriali	2%	6%	49%	27%	16%	1%	11%	35%	27%	26%	2%	7%	45%	27%	19%
	Fine settimana	1%	4%	46%	38%	12%	3%	7%	45%	26%	20%	2%	4%	45%	35%	14%
	Totale	2%	5%	48%	30%	15%	2%	10%	37%	27%	25%	2%	6%	45%	29%	18%
Ottobre	Giorni feriali	3%	10%	44%	29%	14%	1%	15%	35%	24%	24%	2%	13%	40%	27%	19%
	Fine settimana	3%	5%	40%	42%	10%	5%	4%	46%	30%	14%	4%	5%	43%	37%	12%
	Totale	3%	9%	43%	33%	13%	2%	13%	38%	26%	22%	2%	10%	41%	30%	17%
Novembre	Giorni feriali	3%	19%	36%	26%	16%	2%	19%	38%	23%	18%	3%	19%	37%	25%	17%
	Fine settimana	1%	9%	40%	31%	18%	5%	6%	44%	31%	15%	2%	8%	42%	31%	17%
	Totale	3%	16%	37%	27%	16%	3%	17%	39%	25%	18%	3%	16%	38%	26%	17%
Dicembre	Giorni feriali	5%	9%	39%	27%	19%	2%	15%	40%	26%	17%	4%	12%	40%	27%	18%
	Fine settimana	4%	5%	46%	34%	11%	20%	20%	20%	20%	20%	5%	5%	45%	32%	13%
	Totale	5%	8%	41%	29%	17%	3%	13%	41%	27%	16%	4%	11%	41%	28%	17%
2010	Giorni feriali	2%	9%	45%	27%	17%	1%	13%	37%	25%	24%	2%	10%	43%	26%	19%
	Fine settimana	1%	5%	47%	33%	14%	5%	6%	44%	27%	19%	2%	5%	46%	32%	15%
	Totale	2%	8%	46%	28%	17%	2%	12%	38%	25%	23%	2%	9%	43%	27%	18%
Ora di punta dell'anno		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Periodo		
Giorni feriali		9		14-15h		4		17-18h		11		17-18h				
Fine settimana		9		15-16h		3		11-12h		12		15-16h				
Totale 2010		9		14-15h		3		17-18h		11		14-15h				





Velo-Zählanlage La Punt GR (16)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2010 über 25'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 7 % abnahm. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag 2010 bei 70 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Vormittagsstunden zu verzeichnen.

Standort

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

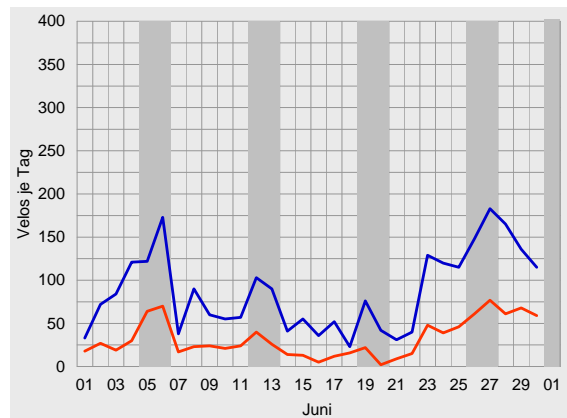
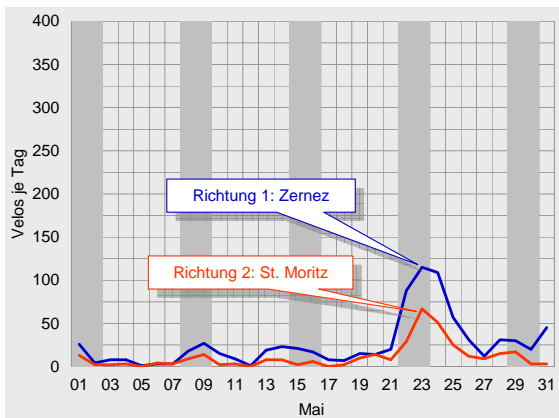
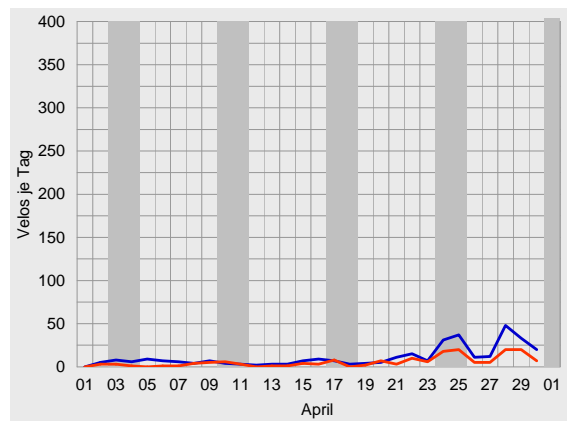
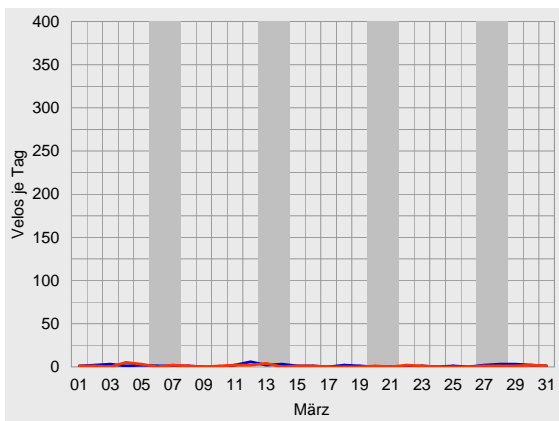
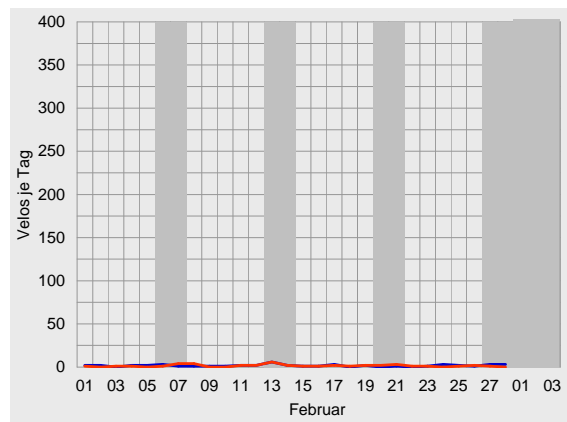
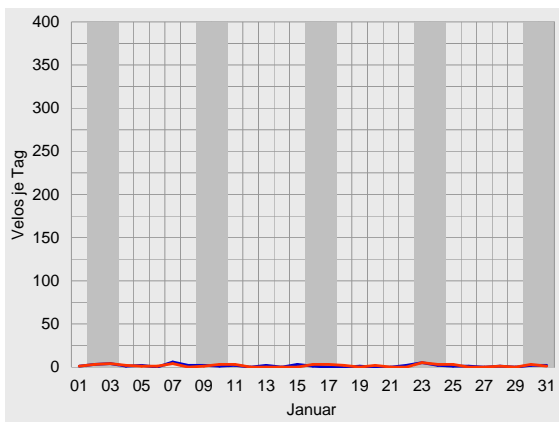
Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 11 und 12 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt zehn Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

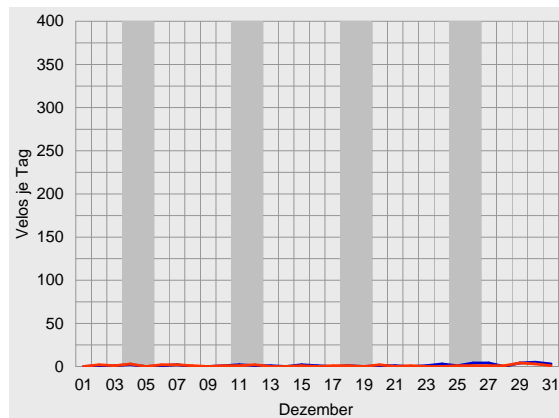
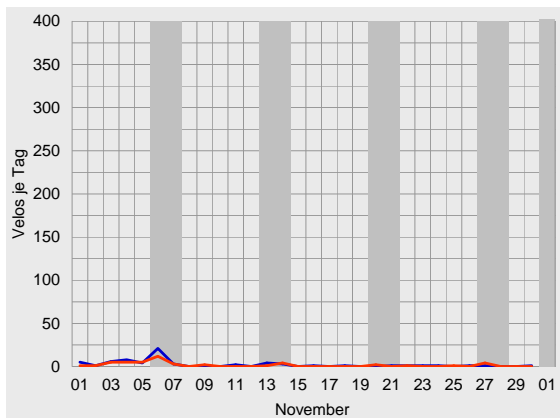
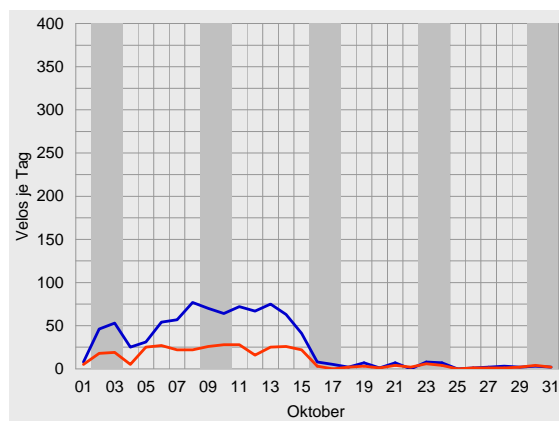
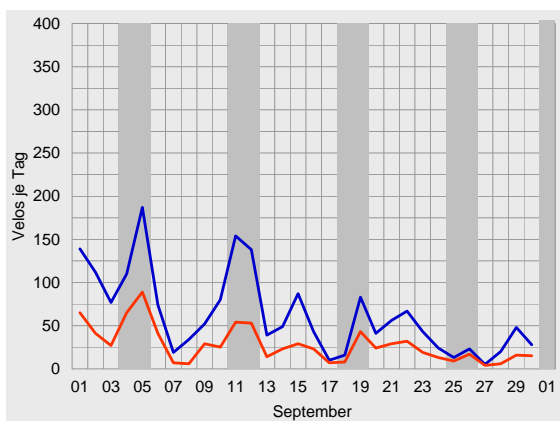
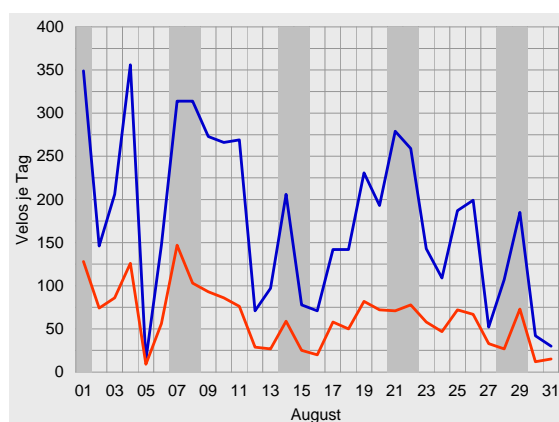
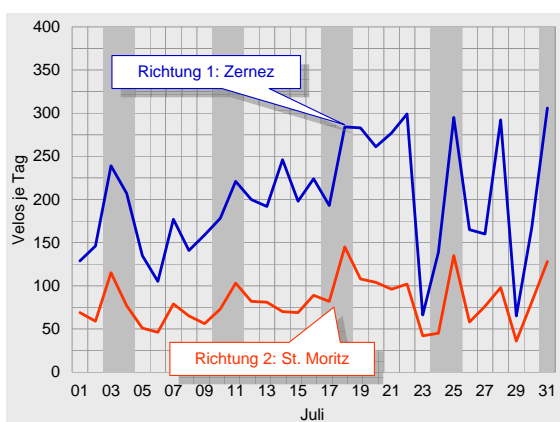


Veloverkehrsaufkommen 2010



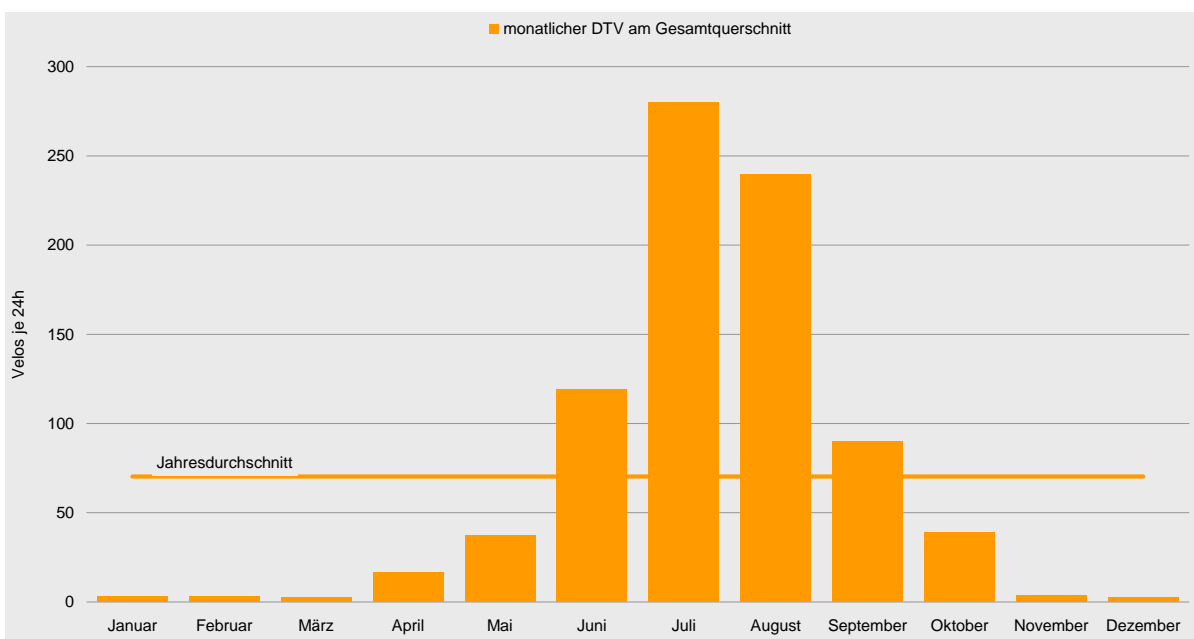
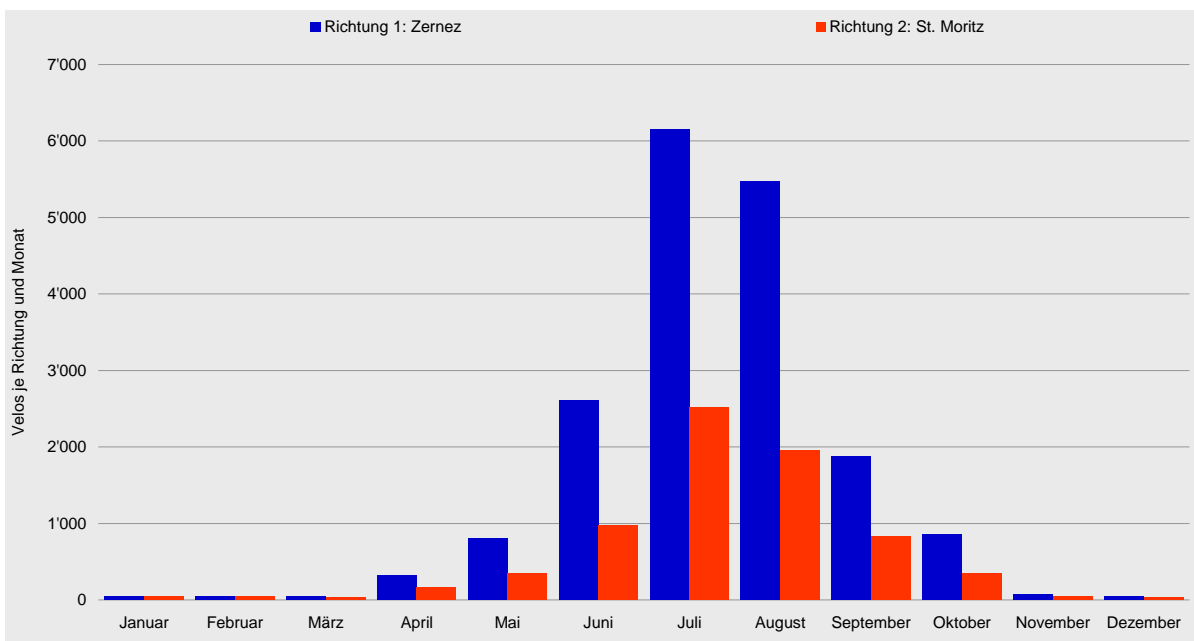


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2010



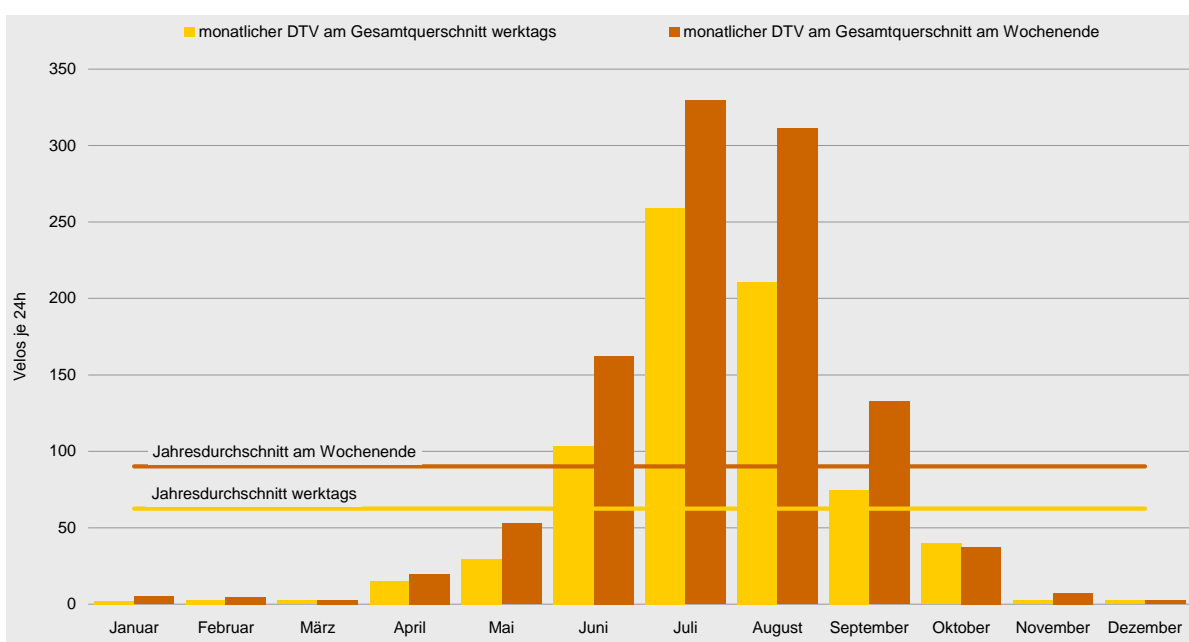
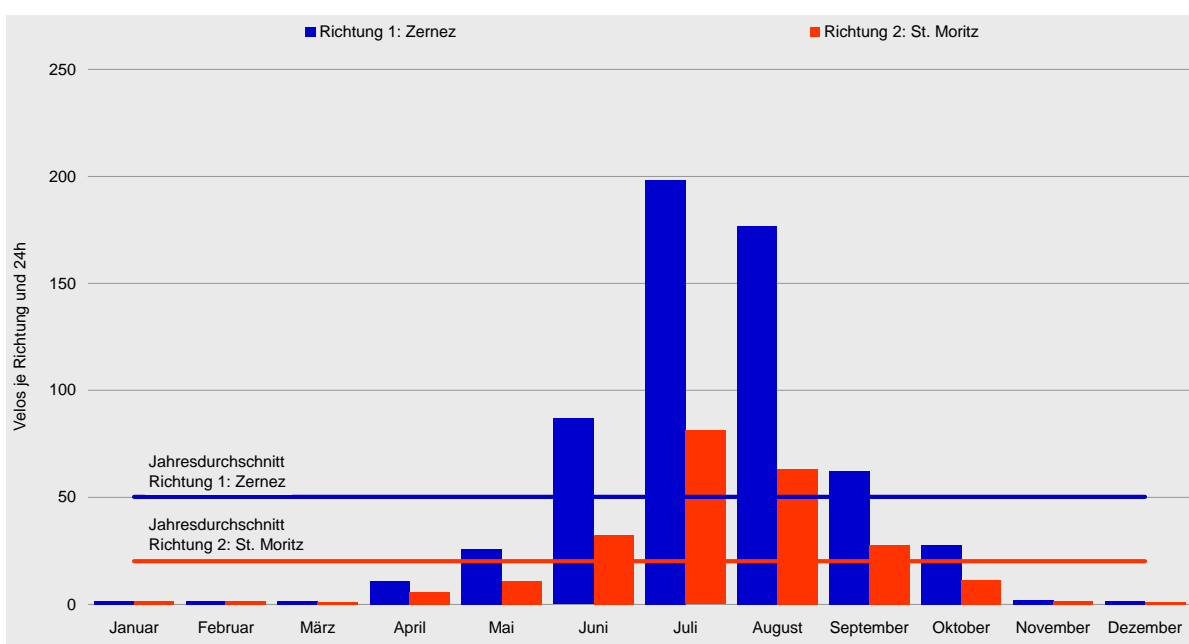


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



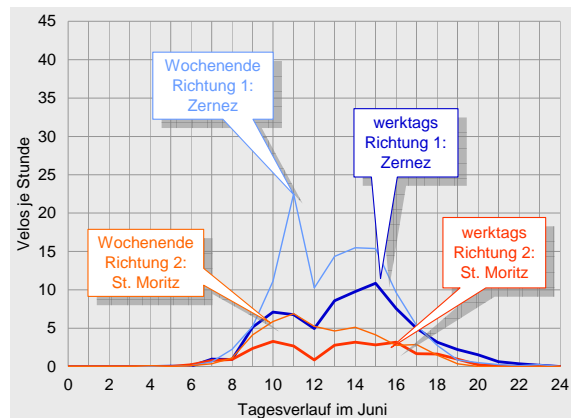
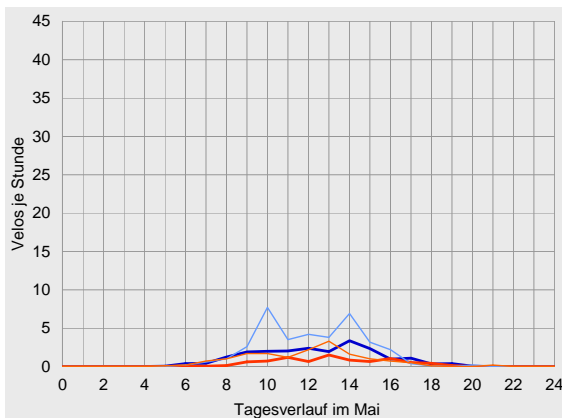
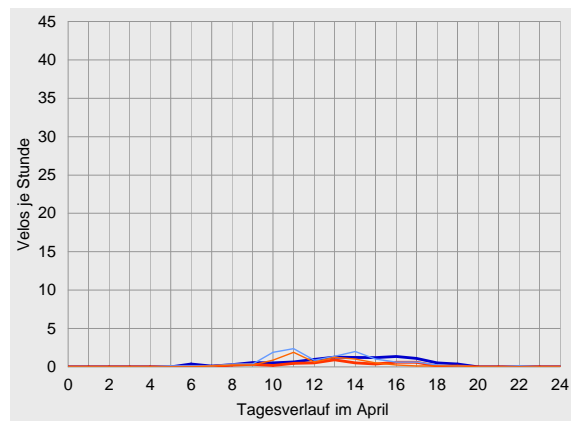
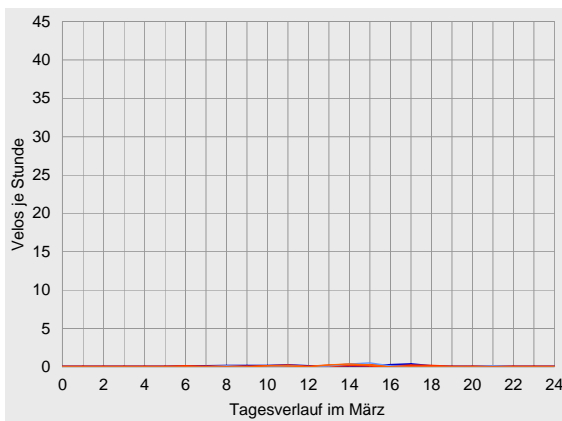
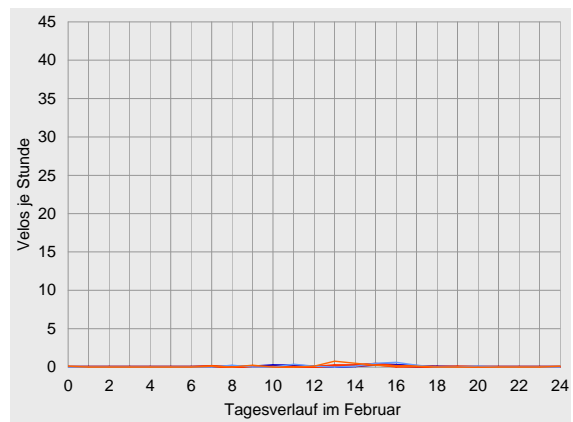
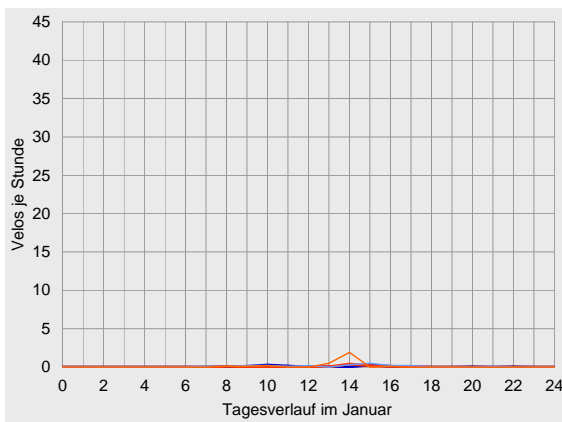


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2010



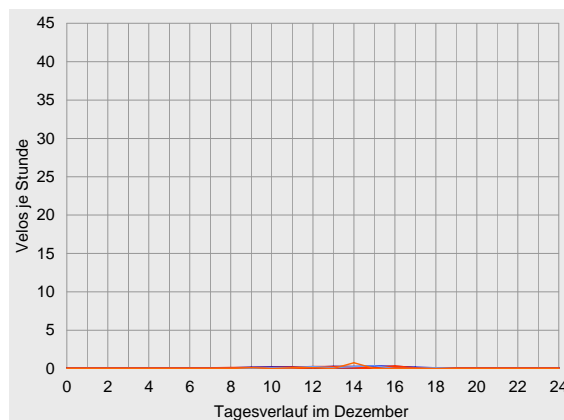
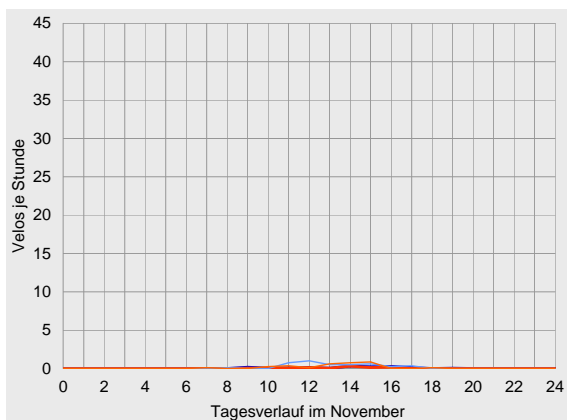
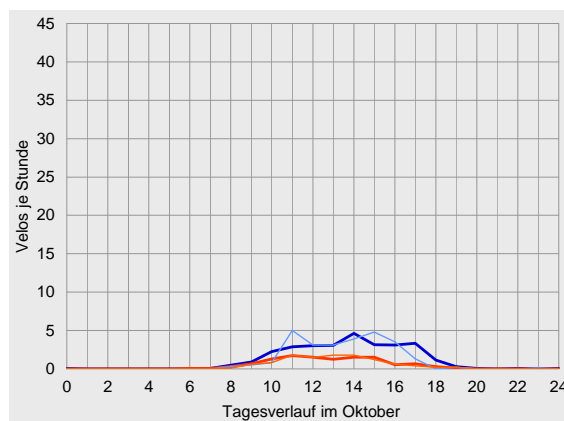
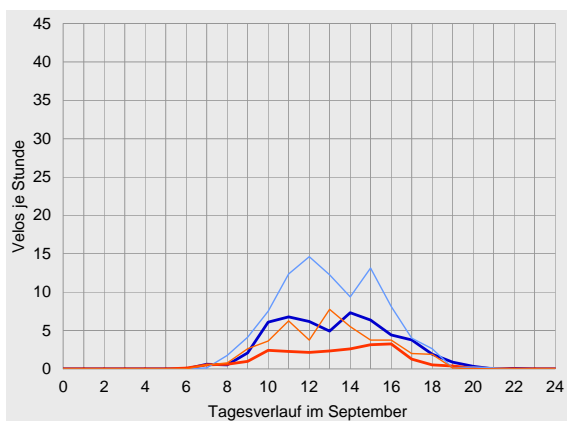
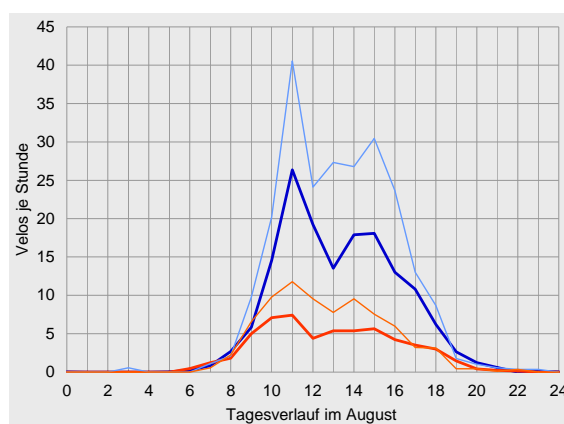
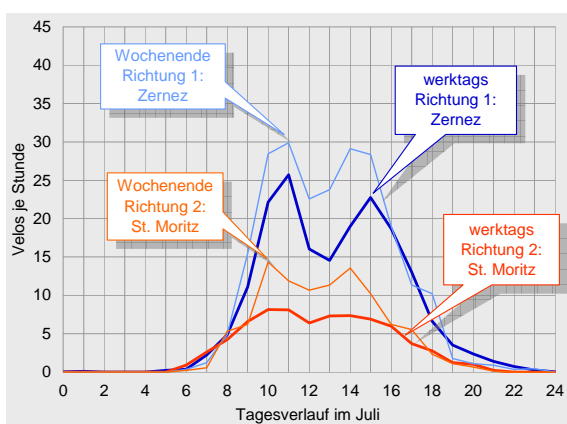


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2010

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	47	0%	-18%	49	1%	-9%	96	0%	-14%
Februar	48	0%	+26%	42	1%	+5%	90	0%	+15%
März	43	0%	+39%	34	0%	+42%	77	0%	+40%
April	327	2%	+11%	167	2%	-7%	494	2%	+4%
Mai	805	4%	-41%	344	5%	-45%	1'149	4%	-42%
Juni	2'605	14%	+18%	970	13%	-4%	3'575	14%	+11%
Juli	6'149	34%	+4%	2'520	34%	+13%	8'669	34%	+6%
August	5'477	30%	-13%	1'959	27%	-22%	7'436	29%	-16%
September	1'871	10%	-17%	833	11%	-9%	2'704	11%	-15%
Oktober	861	5%	-10%	350	5%	-13%	1'211	5%	-11%
November	66	0%	-25%	47	1%	-31%	113	0%	-28%
Dezember	43	0%	-9%	33	0%	-13%	76	0%	-11%
2010	18'342	100%	-6%	7'348	100%	-9%	25'690	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	1	-97%	-18%	1	-95%	-30%	2	-97%	-24%
	Wochenende	2	-97%	-21%	3	-89%	+9%	5	-94%	-6%
	gesamt	2	-97%	-18%	2	-92%	-9%	3	-96%	-14%
Februar	werktags	1	-97%	+26%	1	-93%	-12%	3	-96%	+6%
	Wochenende	2	-96%	+27%	2	-91%	+36%	5	-95%	+31%
	gesamt	2	-97%	+26%	2	-93%	+5%	3	-95%	+15%
März	werktags	1	-97%	+48%	1	-94%	+33%	2	-96%	+41%
	Wochenende	2	-98%	+23%	1	-96%	+69%	3	-97%	+39%
	gesamt	1	-97%	+39%	1	-95%	+42%	2	-96%	+40%
April	werktags	10	-77%	+37%	5	-72%	+3%	15	-76%	+24%
	Wochenende	12	-81%	-22%	7	-72%	-20%	20	-78%	-21%
	gesamt	11	-78%	+11%	6	-72%	-7%	16	-77%	+4%
Mai	werktags	21	-53%	-37%	9	-51%	-42%	30	-53%	-39%
	Wochenende	37	-43%	-45%	16	-38%	-48%	53	-41%	-46%
	gesamt	26	-48%	-41%	11	-45%	-45%	37	-47%	-42%
Juni	werktags	76	+69%	+17%	28	+56%	-7%	103	+66%	+10%
	Wochenende	117	+83%	+18%	45	+72%	+2%	162	+80%	+13%
	gesamt	87	+73%	+18%	32	+61%	-4%	119	+69%	+11%
Juli	werktags	186	+314%	-3%	74	+316%	+9%	259	+315%	-0%
	Wochenende	229	+259%	+21%	100	+281%	+21%	329	+265%	+21%
	gesamt	198	+295%	+4%	81	+304%	+13%	280	+297%	+6%
August	werktags	154	+243%	-20%	57	+221%	-29%	211	+237%	-23%
	Wochenende	232	+264%	+2%	79	+200%	-7%	311	+245%	-0%
	gesamt	177	+252%	-13%	63	+214%	-22%	240	+241%	-16%
September	werktags	52	+16%	-25%	23	+27%	-17%	75	+19%	-22%
	Wochenende	91	+42%	-1%	42	+61%	+5%	133	+47%	+1%
	gesamt	62	+24%	-17%	28	+38%	-9%	90	+28%	-15%
Oktober	werktags	28	-37%	+2%	11	-35%	-4%	40	-36%	+0%
	Wochenende	27	-58%	-30%	11	-58%	-31%	38	-58%	-30%
	gesamt	28	-45%	-10%	11	-44%	-13%	39	-44%	-11%
November	werktags	2	-97%	-23%	1	-95%	-35%	2	-96%	-28%
	Wochenende	4	-94%	-21%	3	-88%	-21%	7	-92%	-21%
	gesamt	2	-96%	-25%	2	-92%	-31%	4	-95%	-28%
Dezember	werktags	1	-97%	+14%	1	-94%	+9%	2	-96%	+12%
	Wochenende	1	-98%	-42%	1	-96%	-44%	3	-97%	-43%
	gesamt	1	-97%	-9%	1	-95%	-13%	2	-97%	-11%
2010	werktags	45	0%	-10%	18	0%	-13%	62	0%	-11%
	Wochenende	64	0%	+1%	26	0%	-3%	90	0%	-0%
	gesamt	50	0%	-6%	20	0%	-9%	70	0%	-7%



Velo-Zähleranlage La Punt Auswertung 2010

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	4%	52%	36%	8%	0%	10%	55%	35%	0%	0%	7%	53%	36%	4%
	Wochenende	0%	9%	45%	41%	5%	0%	3%	93%	3%	0%	0%	6%	73%	20%	2%
	gesamt	0%	6%	49%	38%	6%	0%	6%	78%	16%	0%	0%	6%	64%	27%	3%
Februar	werktags	0%	3%	45%	48%	3%	0%	9%	35%	52%	4%	0%	6%	40%	50%	4%
	Wochenende	0%	11%	26%	58%	5%	5%	5%	68%	21%	0%	3%	8%	47%	39%	3%
	gesamt	0%	6%	38%	52%	4%	2%	7%	50%	38%	2%	1%	7%	43%	46%	3%
März	werktags	0%	13%	42%	42%	3%	0%	8%	52%	32%	8%	0%	11%	46%	38%	5%
	Wochenende	0%	8%	42%	42%	8%	0%	0%	78%	22%	0%	0%	5%	57%	33%	5%
	gesamt	0%	12%	42%	42%	5%	0%	6%	59%	29%	6%	0%	9%	49%	36%	5%
April	werktags	0%	7%	50%	35%	8%	0%	6%	58%	31%	4%	0%	7%	52%	34%	7%
	Wochenende	1%	5%	72%	18%	4%	0%	5%	80%	12%	3%	1%	5%	75%	16%	4%
	gesamt	0%	6%	56%	30%	7%	0%	6%	66%	25%	4%	0%	6%	60%	28%	6%
Mai	werktags	0%	10%	65%	21%	4%	0%	3%	64%	26%	7%	0%	8%	65%	22%	5%
	Wochenende	0%	5%	78%	16%	1%	1%	12%	72%	14%	2%	0%	7%	77%	15%	1%
	gesamt	0%	8%	71%	19%	2%	0%	7%	68%	20%	4%	0%	7%	70%	19%	3%
Juni	werktags	0%	3%	56%	31%	11%	0%	7%	55%	28%	11%	0%	4%	56%	30%	11%
	Wochenende	0%	3%	67%	26%	4%	0%	4%	70%	22%	4%	0%	3%	68%	25%	4%
	gesamt	0%	3%	60%	29%	8%	0%	6%	61%	25%	8%	0%	3%	60%	28%	8%
Juli	werktags	0%	4%	58%	29%	8%	0%	11%	60%	23%	7%	0%	6%	59%	27%	8%
	Wochenende	0%	3%	65%	26%	6%	0%	6%	68%	22%	4%	0%	4%	66%	24%	6%
	gesamt	0%	4%	61%	28%	7%	0%	9%	63%	22%	6%	0%	5%	61%	26%	7%
August	werktags	0%	2%	63%	27%	7%	0%	6%	61%	24%	9%	0%	3%	63%	26%	8%
	Wochenende	0%	1%	64%	29%	5%	0%	4%	70%	21%	6%	0%	2%	65%	27%	5%
	gesamt	0%	2%	64%	28%	6%	0%	5%	64%	23%	8%	0%	3%	64%	27%	7%
September	werktags	0%	2%	64%	28%	6%	0%	5%	56%	34%	4%	0%	3%	62%	30%	6%
	Wochenende	0%	2%	67%	28%	3%	0%	3%	70%	22%	5%	0%	2%	68%	26%	4%
	gesamt	0%	2%	65%	28%	5%	0%	4%	62%	29%	5%	0%	3%	64%	28%	5%
Oktober	werktags	0%	2%	59%	34%	5%	0%	3%	70%	24%	3%	0%	2%	62%	31%	5%
	Wochenende	0%	1%	62%	36%	1%	0%	1%	75%	20%	4%	0%	1%	66%	31%	2%
	gesamt	0%	2%	60%	34%	4%	0%	3%	71%	23%	3%	0%	2%	63%	31%	4%
November	werktags	0%	0%	55%	42%	3%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	0%	59%	39%	2%
	Wochenende	0%	3%	67%	30%	0%	0%	4%	65%	27%	4%	0%	3%	66%	29%	2%
	gesamt	0%	2%	61%	36%	2%	0%	2%	66%	30%	2%	0%	2%	63%	34%	2%
Dezember	werktags	0%	0%	59%	41%	0%	0%	4%	67%	29%	0%	0%	2%	63%	36%	0%
	Wochenende	0%	0%	64%	27%	9%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	80%	15%	5%
	gesamt	0%	0%	60%	37%	2%	0%	3%	76%	21%	0%	0%	1%	67%	30%	1%
2010	werktags	0%	3%	60%	29%	8%	0%	7%	60%	26%	7%	0%	4%	60%	28%	8%
	Wochenende	0%	2%	66%	27%	5%	0%	5%	70%	21%	4%	0%	3%	67%	25%	5%
	gesamt	0%	3%	62%	28%	7%	0%	6%	64%	24%	6%	0%	4%	62%	27%	7%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h					Velos je h					Velos je h				
		Zeitraum					Zeitraum					Zeitraum				
werktags		6					2					8				
Wochenende		10					4					13				
über alle Tage 2010		7					2					10				
		11-12 Uhr					11-12 Uhr					11-12 Uhr				
		11-12 Uhr					14-15 Uhr					11-12 Uhr				
		11-12 Uhr					11-12 Uhr					11-12 Uhr				





Velo-Zählanlage Emmen LU (18)

Auswertung 2010

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2010 über 170'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2010 bei 466 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 55 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage in Emmen hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert

Standort

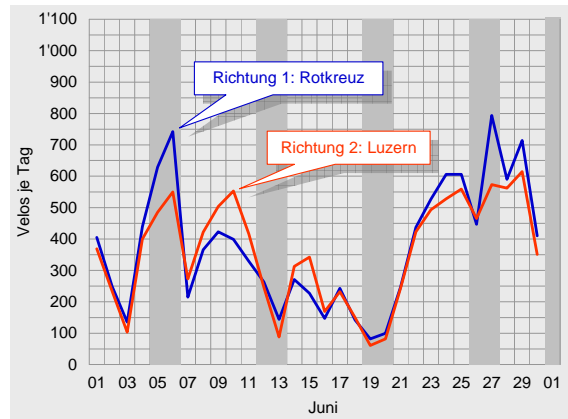
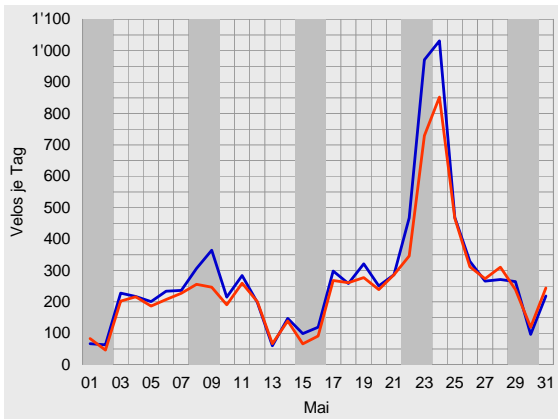
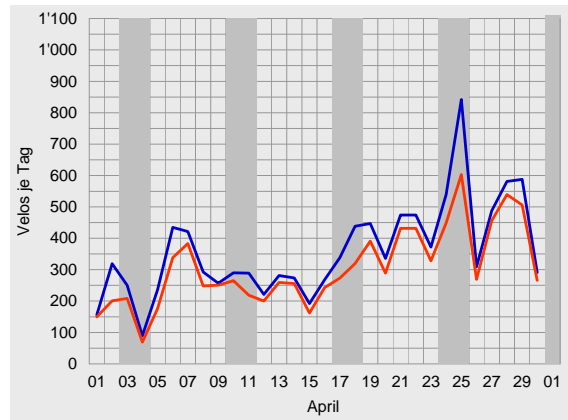
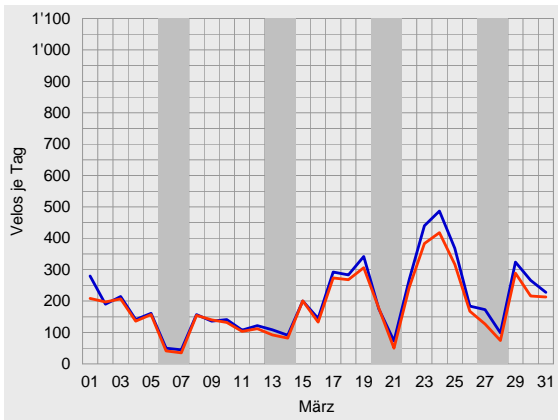
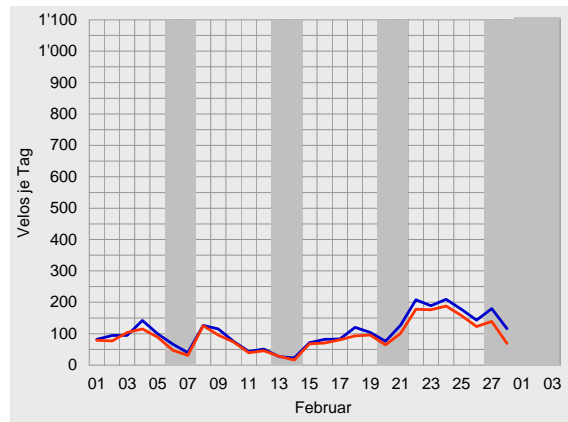
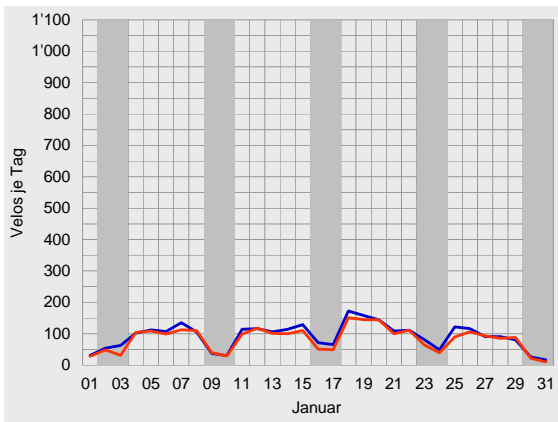
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

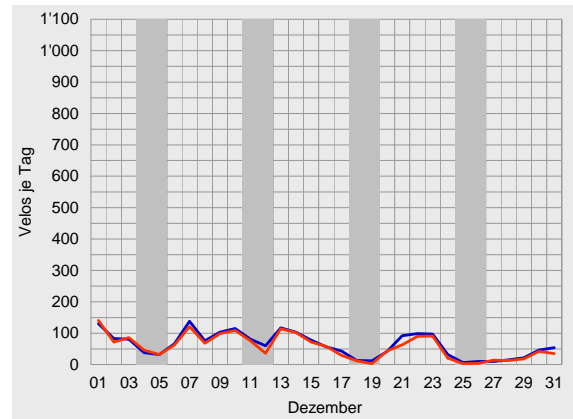
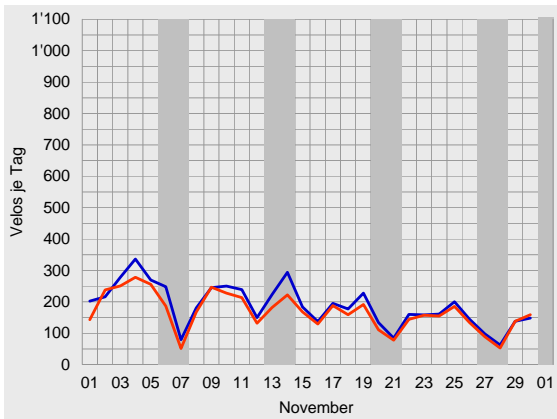
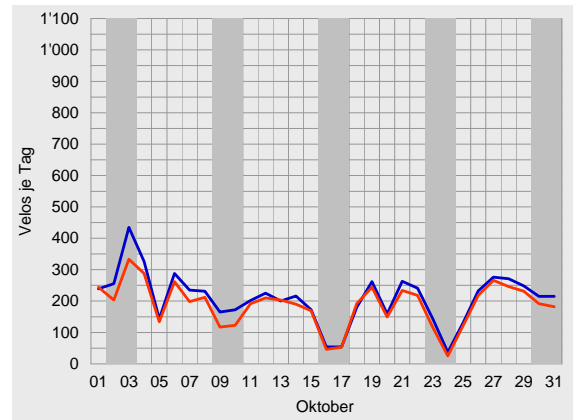
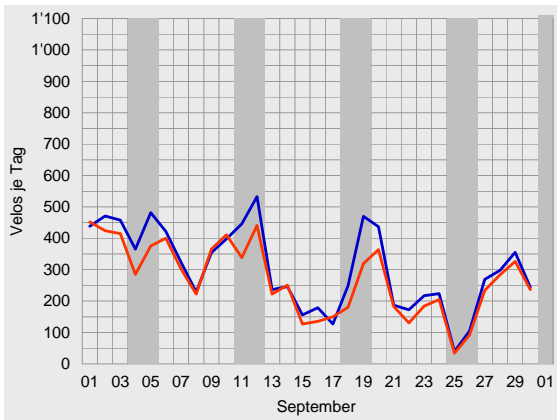
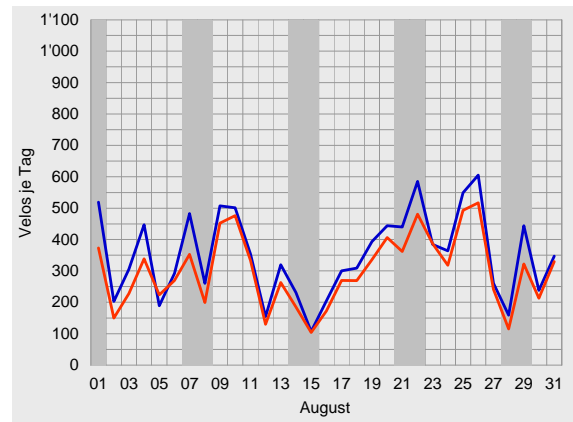
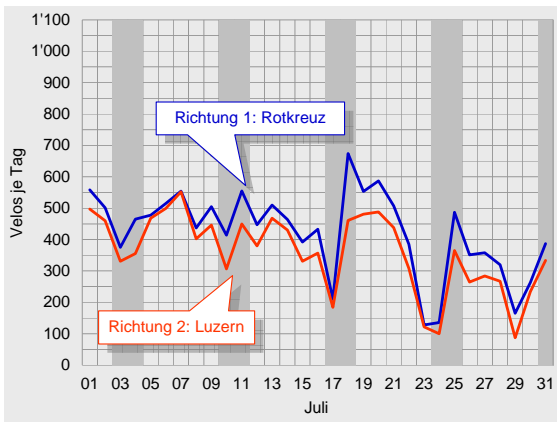
Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zählanlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weisst im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



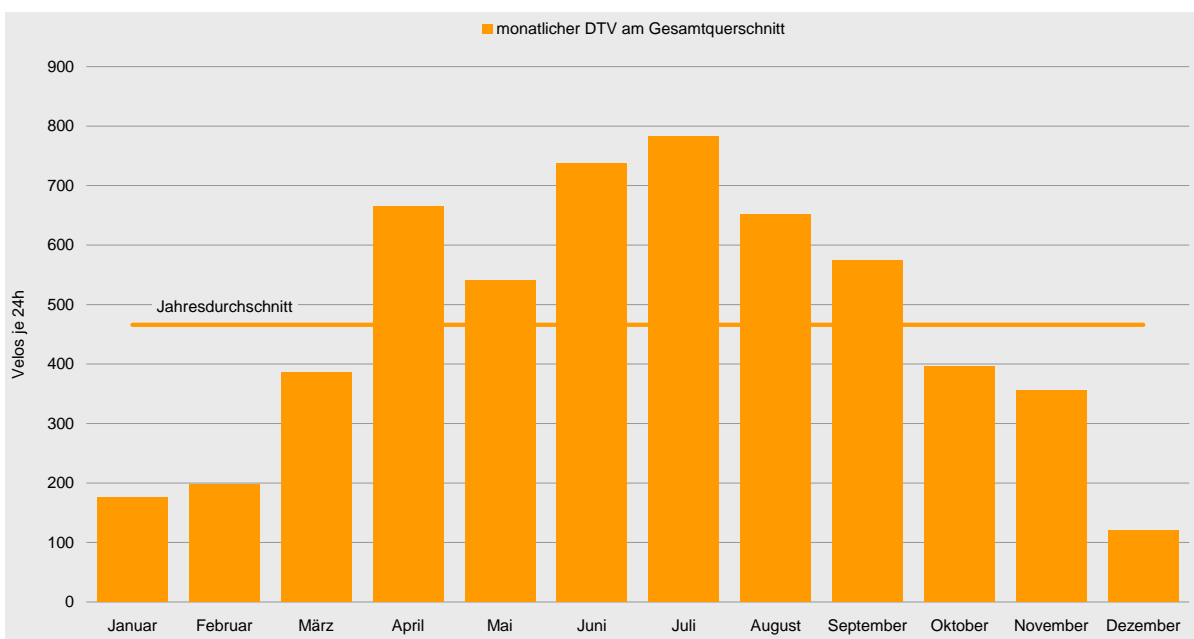
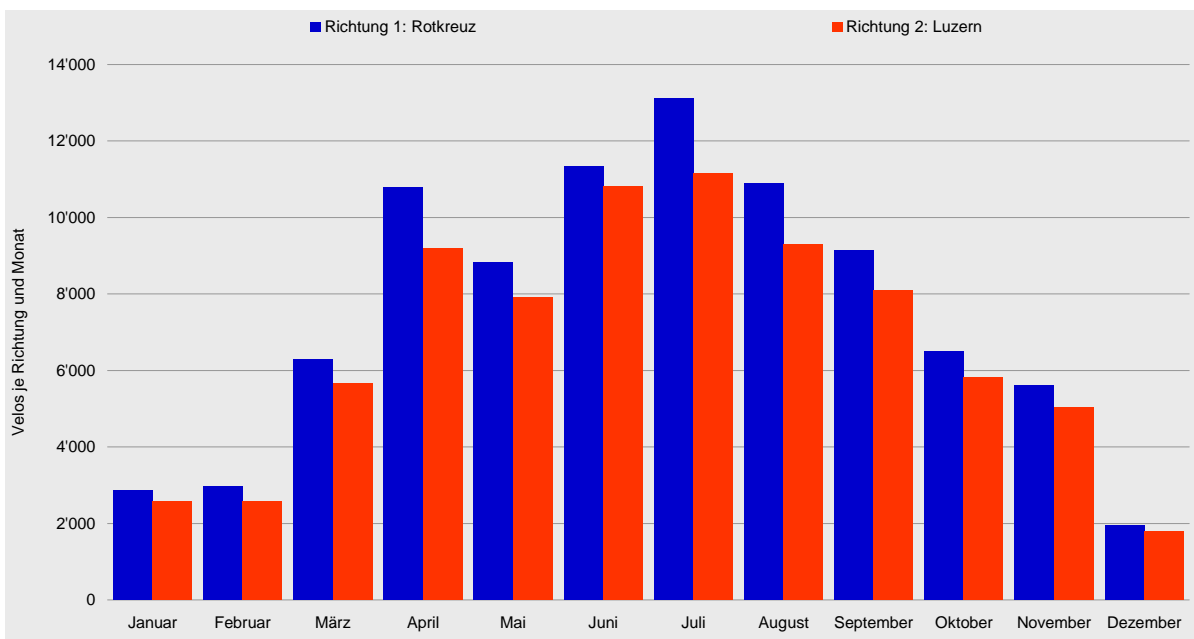
Veloverkehrsaufkommen 2010





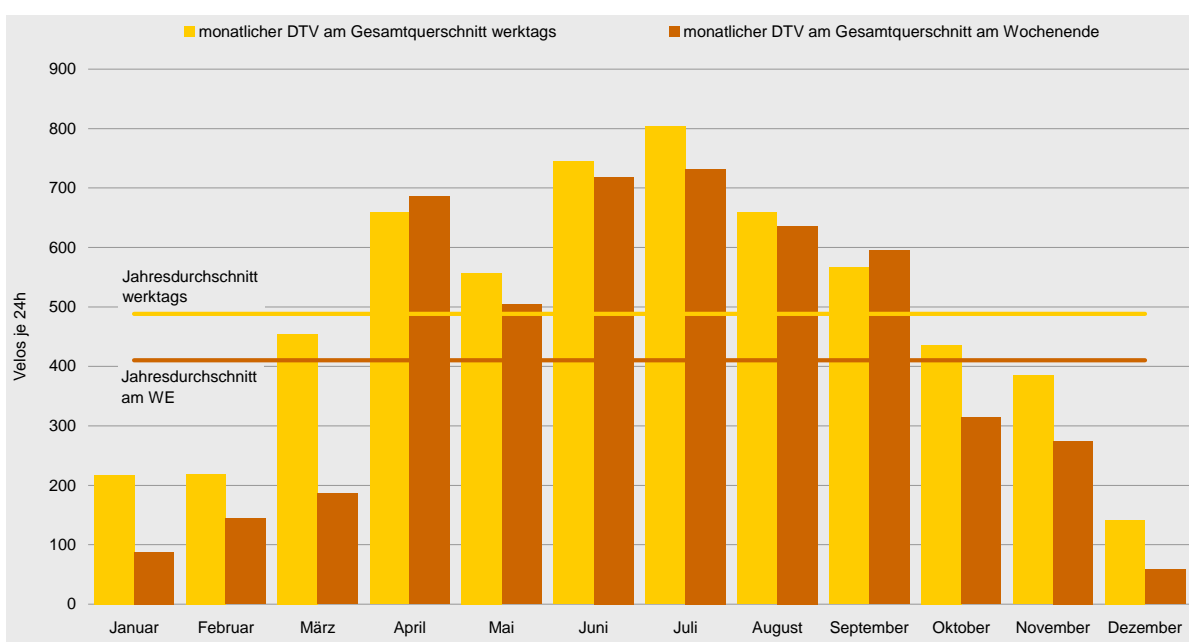
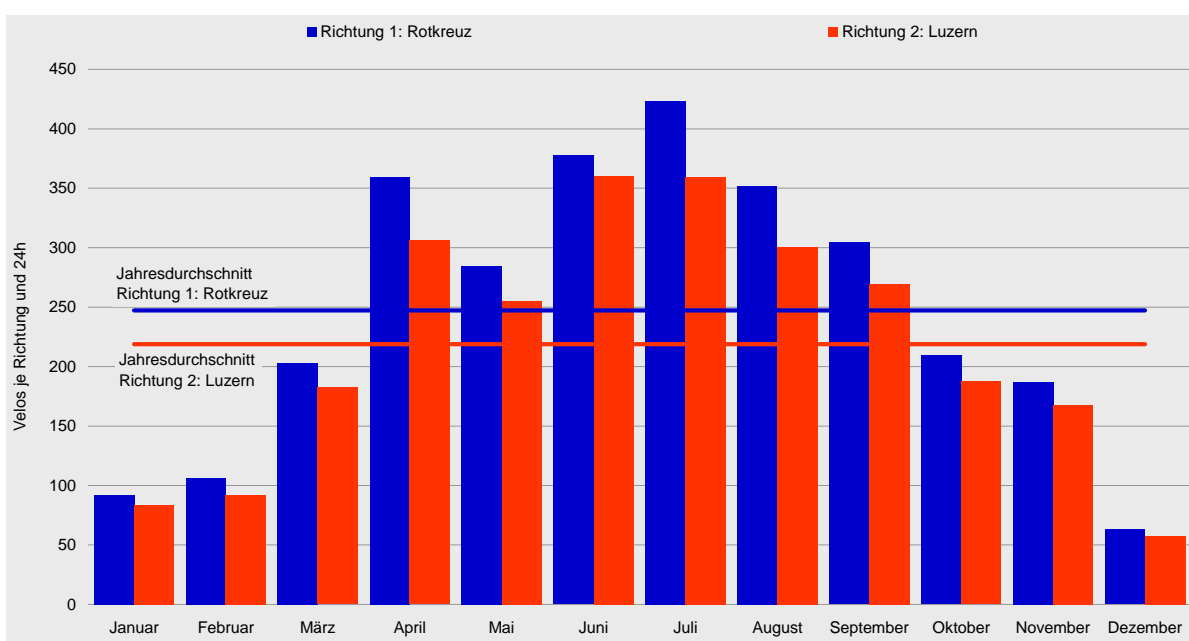


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



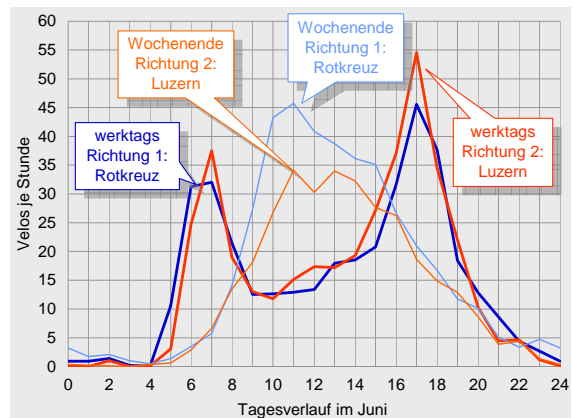
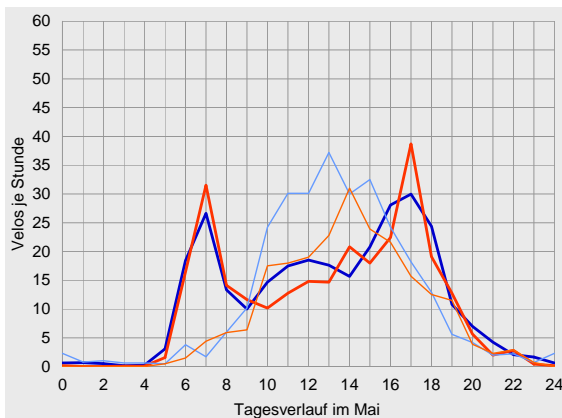
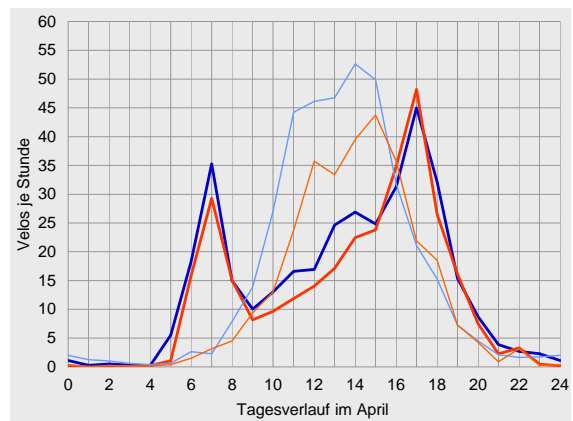
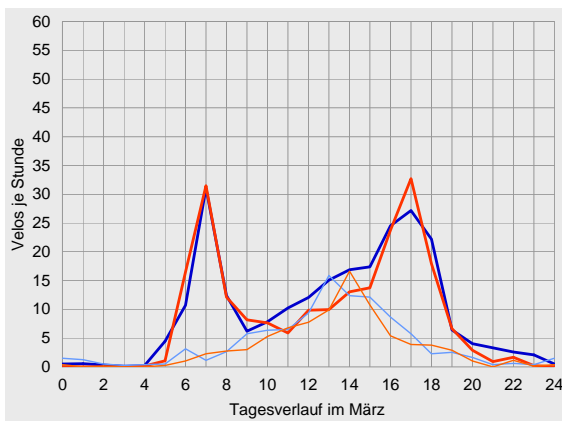
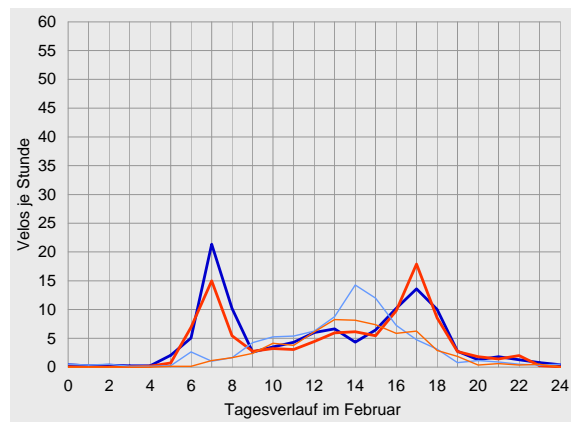
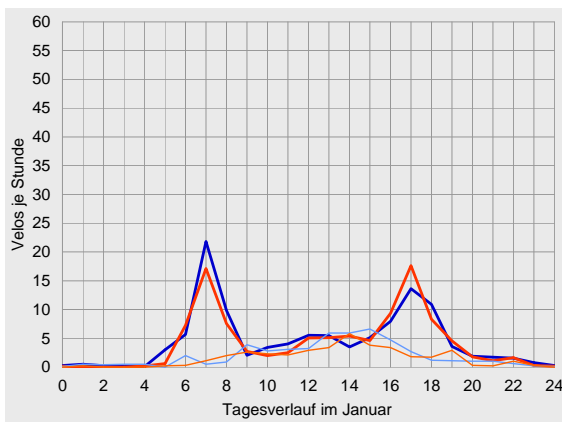


Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2010



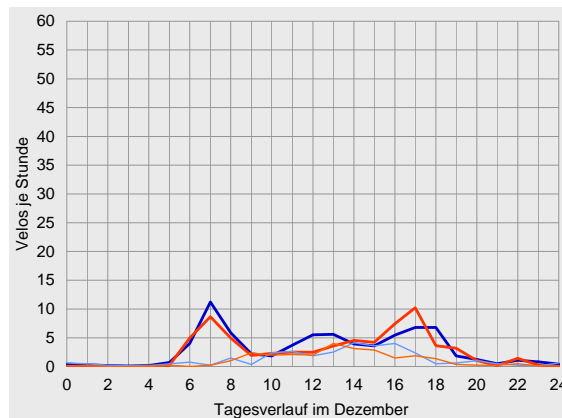
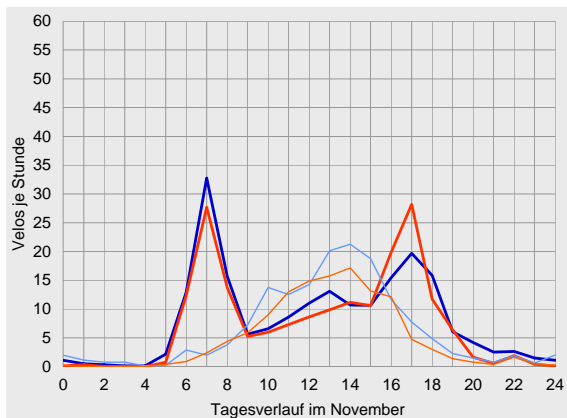
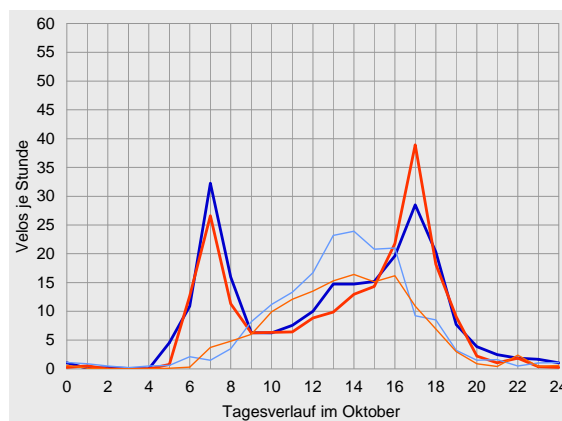
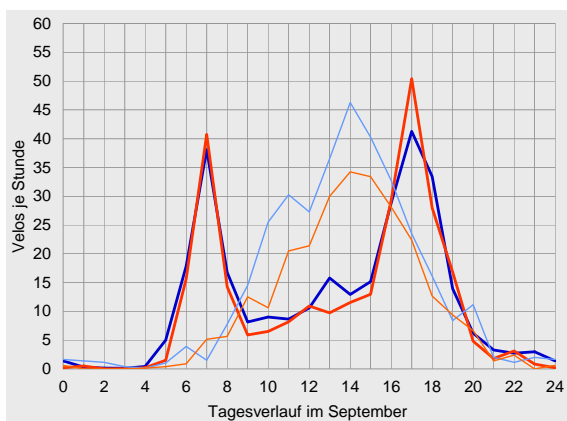
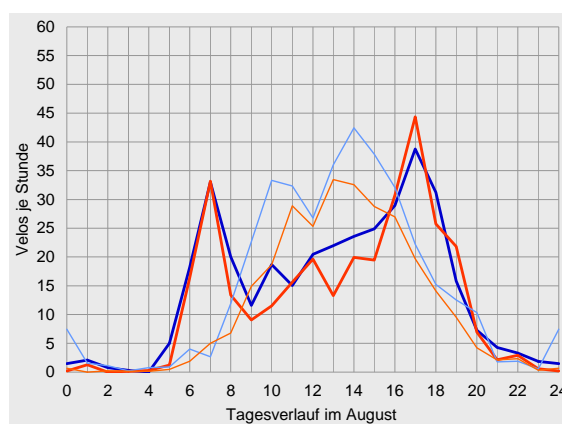
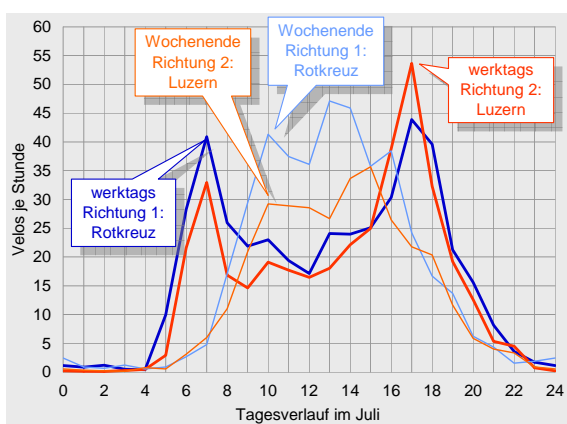


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2010

	Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'858	3%	+8%	2'586	3%	-1%	5'444	3%	+4%
Februar	2'967	3%	+40%	2'569	3%	+25%	5'536	3%	+33%
März	6'290	7%	+41%	5'654	7%	+28%	11'944	7%	+35%
April	10'788	12%	-7%	9'181	11%	-5%	19'969	12%	-6%
Mai	8'834	10%	-35%	7'904	10%	-31%	16'738	10%	-33%
Juni	11'327	13%	-10%	10'804	14%	+0%	22'131	13%	-5%
Juli	13'113	15%	+2%	11'149	14%	+3%	24'262	14%	+2%
August	10'899	12%	-21%	9'311	12%	-20%	20'210	12%	-20%
September	9'131	10%	-19%	8'089	10%	-21%	17'220	10%	-20%
Oktober	6'486	7%	-5%	5'810	7%	-5%	12'296	7%	-5%
November	5'618	6%	+5%	5'031	6%	+3%	10'649	6%	+4%
Dezember	1'951	2%	-37%	1'775	2%	-37%	3'726	2%	-37%
2010	90'262	100%	-10%	79'863	100%	-9%	170'125	100%	-9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	113	-56%	+11%	105	-55%	+4%	218	-55%	+7%
	Wochenende	49	-79%	+10%	38	-79%	-12%	88	-79%	-1%
	gesamt	92	-63%	+8%	83	-62%	-1%	176	-62%	+4%
Februar	werktags	116	-55%	+27%	104	-56%	+16%	219	-55%	+21%
	Wochenende	82	-64%	+115%	62	-66%	+91%	144	-65%	+104%
	gesamt	106	-57%	+40%	92	-58%	+25%	198	-58%	+33%
März	werktags	238	-6%	+54%	216	-8%	+36%	454	-7%	+45%
	Wochenende	102	-56%	-12%	85	-53%	-16%	187	-54%	-14%
	gesamt	203	-18%	+41%	182	-17%	+28%	385	-17%	+35%
April	werktags	351	+38%	-5%	308	+32%	-4%	659	+35%	-4%
	Wochenende	385	+67%	-11%	301	+67%	-9%	685	+67%	-10%
	gesamt	360	+45%	-7%	306	+40%	-5%	666	+43%	-6%
Mai	werktags	287	+13%	-28%	271	+16%	-21%	557	+14%	-24%
	Wochenende	282	+23%	-47%	222	+23%	-48%	504	+23%	-48%
	gesamt	285	+15%	-35%	255	+17%	-31%	540	+16%	-33%
Juni	werktags	369	+45%	-17%	375	+60%	-4%	745	+52%	-11%
	Wochenende	400	+74%	+13%	319	+77%	+15%	719	+75%	+14%
	gesamt	378	+53%	-10%	360	+65%	+0%	738	+58%	-5%
Juli	werktags	428	+68%	+0%	376	+60%	+3%	803	+64%	+1%
	Wochenende	411	+79%	+8%	321	+78%	+4%	732	+78%	+6%
	gesamt	423	+71%	+2%	360	+64%	+3%	783	+68%	+2%
August	werktags	349	+37%	-24%	310	+32%	-24%	659	+35%	-24%
	Wochenende	359	+56%	-13%	277	+54%	-12%	636	+55%	-12%
	gesamt	352	+42%	-21%	300	+37%	-20%	652	+40%	-20%
September	werktags	293	+15%	-26%	274	+17%	-25%	567	+16%	-26%
	Wochenende	336	+46%	+3%	258	+43%	-5%	595	+45%	-0%
	gesamt	304	+23%	-19%	270	+23%	-21%	574	+23%	-20%
Oktober	werktags	226	-11%	-5%	210	-10%	-5%	436	-11%	-5%
	Wochenende	175	-24%	-3%	139	-23%	+3%	314	-24%	-1%
	gesamt	209	-15%	-5%	187	-14%	-5%	397	-15%	-5%
November	werktags	200	-21%	+2%	185	-21%	-0%	384	-21%	+1%
	Wochenende	153	-34%	+13%	122	-33%	+10%	274	-33%	+11%
	gesamt	187	-24%	+5%	168	-23%	+3%	355	-24%	+4%
Dezember	werktags	74	-71%	-35%	68	-71%	-36%	142	-71%	-35%
	Wochenende	32	-86%	-46%	27	-85%	-46%	58	-86%	-46%
	gesamt	63	-75%	-37%	57	-74%	-37%	120	-74%	-37%
2010	werktags	254	0%	-10%	234	0%	-8%	488	0%	-9%
	Wochenende	230	0%	-10%	180	0%	-11%	410	0%	-10%
	gesamt	247	0%	-10%	219	0%	-9%	466	0%	-9%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2010

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	4%	33%	21%	24%	18%	1%	30%	22%	30%	17%	2%	32%	21%	27%	18%
	Wochenende	4%	7%	50%	28%	10%	1%	9%	50%	23%	17%	3%	8%	50%	26%	13%
	gesamt	4%	29%	26%	24%	17%	1%	27%	26%	29%	17%	2%	28%	26%	27%	17%
Februar	werktags	3%	32%	24%	26%	15%	1%	26%	25%	32%	16%	2%	29%	24%	29%	16%
	Wochenende	2%	6%	54%	29%	8%	0%	5%	53%	32%	11%	1%	6%	53%	30%	9%
	gesamt	3%	26%	30%	27%	14%	1%	22%	30%	32%	15%	2%	24%	30%	29%	14%
März	werktags	3%	23%	29%	29%	17%	1%	28%	25%	32%	14%	2%	25%	27%	31%	16%
	Wochenende	4%	7%	55%	26%	8%	1%	7%	58%	24%	10%	3%	7%	57%	25%	9%
	gesamt	3%	21%	32%	29%	16%	1%	25%	29%	31%	14%	2%	23%	31%	30%	15%
April	werktags	2%	20%	31%	29%	19%	1%	20%	27%	35%	18%	1%	20%	29%	32%	18%
	Wochenende	2%	3%	60%	27%	8%	0%	3%	51%	34%	11%	1%	3%	56%	30%	10%
	gesamt	2%	15%	39%	28%	16%	0%	15%	33%	34%	16%	1%	15%	37%	31%	16%
Mai	werktags	2%	20%	33%	28%	18%	1%	23%	31%	29%	16%	1%	22%	32%	28%	17%
	Wochenende	2%	4%	57%	27%	10%	0%	5%	52%	28%	15%	1%	5%	55%	27%	12%
	gesamt	2%	15%	41%	27%	15%	1%	18%	37%	29%	16%	1%	17%	39%	28%	15%
Juni	werktags	4%	23%	24%	27%	23%	1%	22%	25%	32%	21%	2%	22%	24%	29%	22%
	Wochenende	2%	6%	58%	21%	13%	1%	7%	55%	23%	14%	2%	6%	57%	22%	14%
	gesamt	3%	18%	33%	25%	20%	1%	18%	32%	30%	19%	2%	18%	33%	27%	20%
Juli	werktags	3%	22%	30%	23%	21%	1%	19%	29%	31%	20%	2%	21%	30%	27%	20%
	Wochenende	2%	6%	58%	24%	11%	1%	6%	52%	26%	14%	1%	6%	55%	25%	12%
	gesamt	3%	18%	38%	23%	18%	1%	16%	35%	30%	18%	2%	17%	37%	26%	18%
August	werktags	3%	20%	32%	27%	18%	1%	20%	29%	31%	19%	2%	20%	30%	28%	19%
	Wochenende	3%	5%	54%	26%	12%	1%	5%	55%	27%	12%	2%	5%	55%	26%	12%
	gesamt	3%	16%	38%	26%	16%	1%	16%	36%	30%	17%	2%	16%	37%	28%	17%
September	werktags	2%	25%	22%	29%	21%	1%	26%	19%	34%	20%	2%	25%	21%	31%	21%
	Wochenende	2%	4%	54%	29%	12%	0%	5%	50%	32%	13%	1%	4%	52%	30%	12%
	gesamt	2%	19%	31%	29%	19%	1%	20%	27%	34%	18%	2%	19%	29%	31%	18%
Oktober	werktags	3%	26%	26%	28%	17%	1%	24%	24%	36%	16%	2%	25%	25%	32%	16%
	Wochenende	2%	4%	55%	29%	9%	1%	6%	53%	30%	10%	1%	5%	54%	30%	10%
	gesamt	3%	20%	34%	28%	15%	1%	20%	31%	34%	14%	2%	20%	33%	31%	15%
November	werktags	2%	31%	28%	23%	16%	1%	29%	26%	32%	12%	1%	30%	27%	27%	14%
	Wochenende	3%	6%	58%	25%	8%	1%	6%	62%	25%	6%	2%	6%	60%	25%	7%
	gesamt	2%	25%	34%	23%	15%	1%	25%	33%	30%	11%	2%	25%	34%	27%	13%
Dezember	werktags	3%	29%	31%	21%	17%	1%	27%	26%	32%	14%	2%	28%	28%	27%	15%
	Wochenende	7%	8%	44%	32%	10%	2%	5%	59%	24%	11%	5%	6%	51%	28%	10%
	gesamt	3%	26%	33%	23%	16%	1%	25%	30%	31%	14%	2%	25%	31%	27%	15%
2010	werktags	3%	24%	28%	27%	19%	1%	23%	26%	32%	18%	2%	23%	27%	29%	18%
	Wochenende	2%	5%	56%	26%	10%	1%	6%	53%	28%	13%	2%	5%	55%	27%	11%
	gesamt	3%	19%	36%	26%	17%	1%	19%	33%	31%	17%	2%	19%	34%	29%	17%
Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h		Zeitraum			Velos je h		Zeitraum			Velos je h		Zeitraum			
	werktags	30		7-8 Uhr			36		17-18 Uhr			66		17-18 Uhr		
	Wochenende	28		14-15 Uhr			22		14-15 Uhr			50		14-15 Uhr		
über alle Tage 2010	25		17-18 Uhr			30		17-18 Uhr			55		17-18 Uhr			





Velo-Zählanlage Hemishofen SH (23)

Auswertung 2010

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2010 knapp 144'000 Velofahrende registriert – ein Rückgang um ca. 7 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2010 bei 394 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 43 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

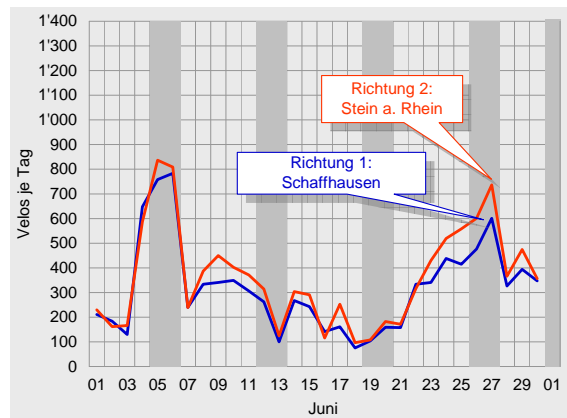
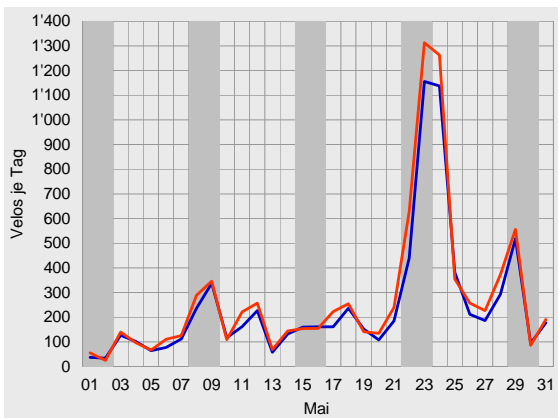
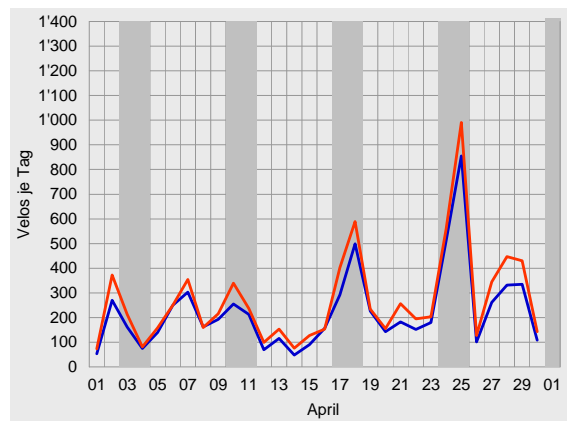
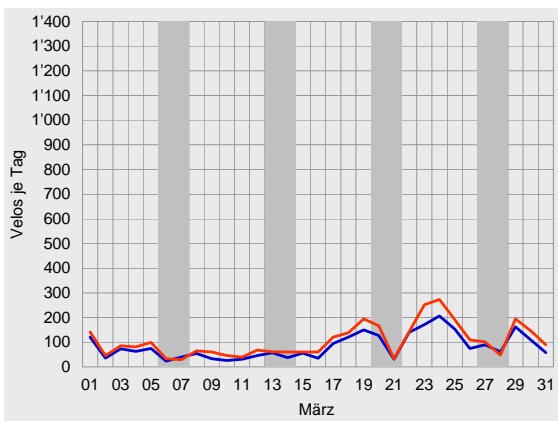
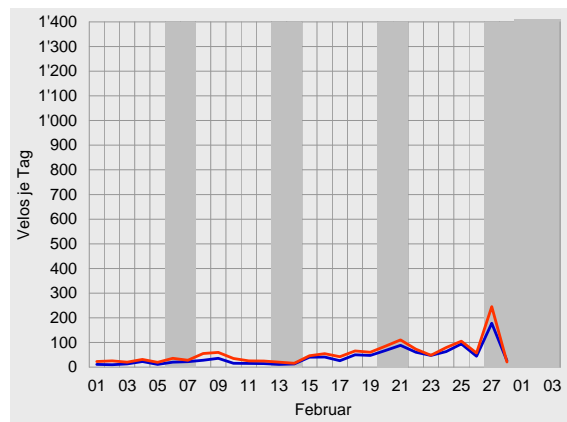
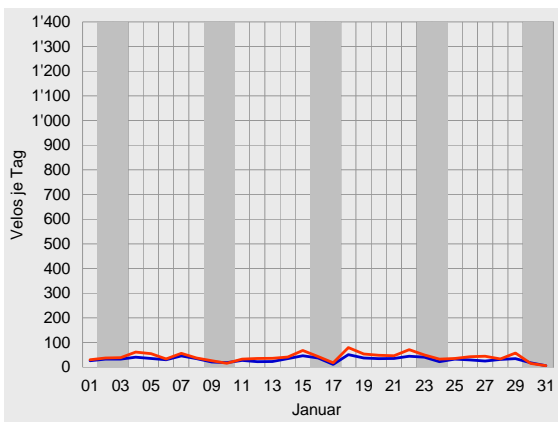
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) vorbei.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

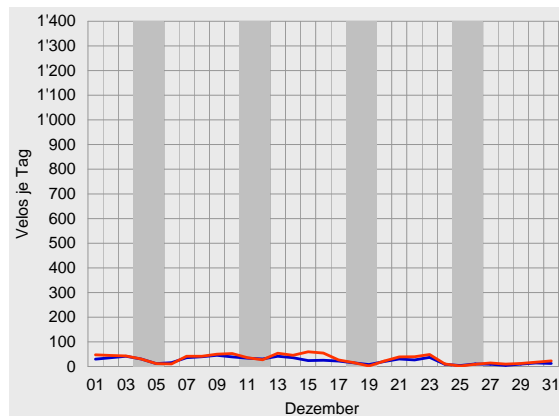
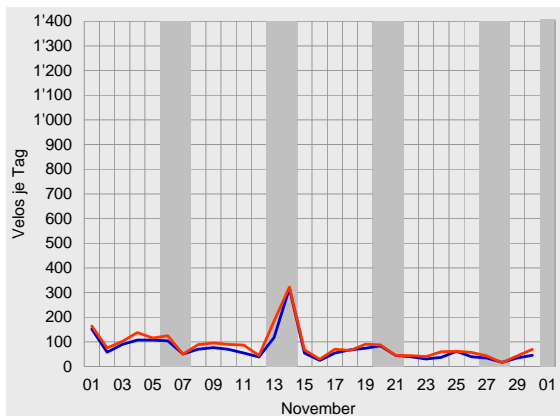
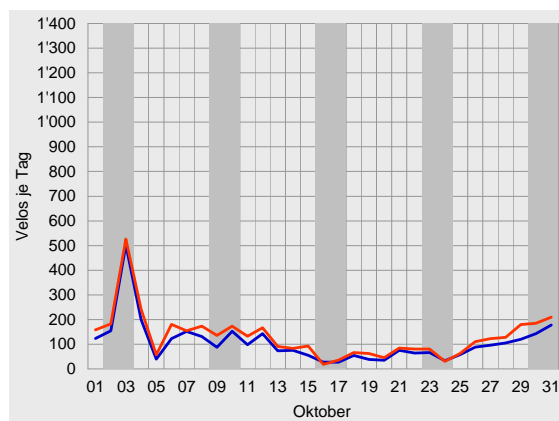
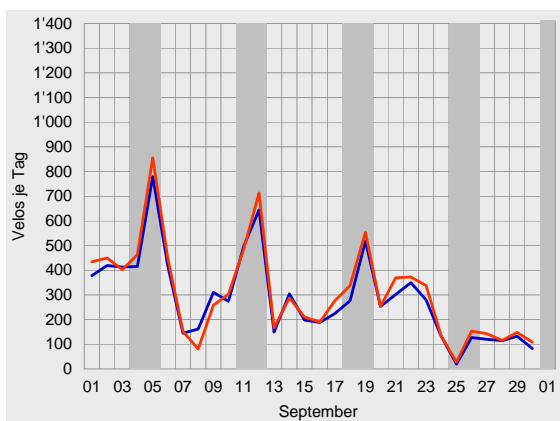
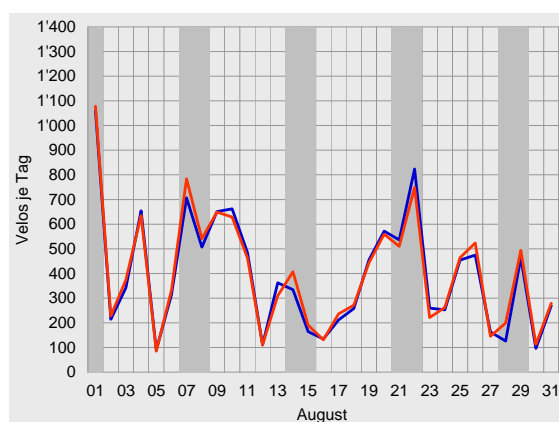
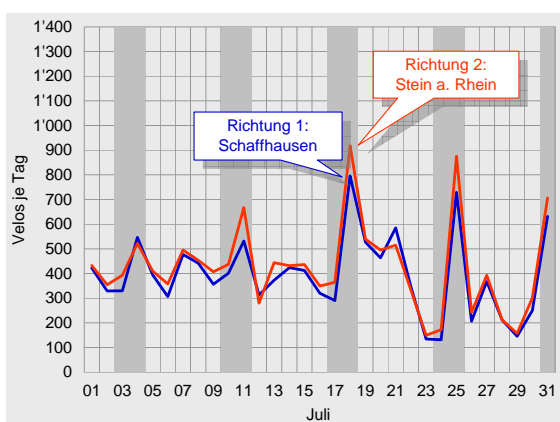


Veloverkehrsaufkommen 2010



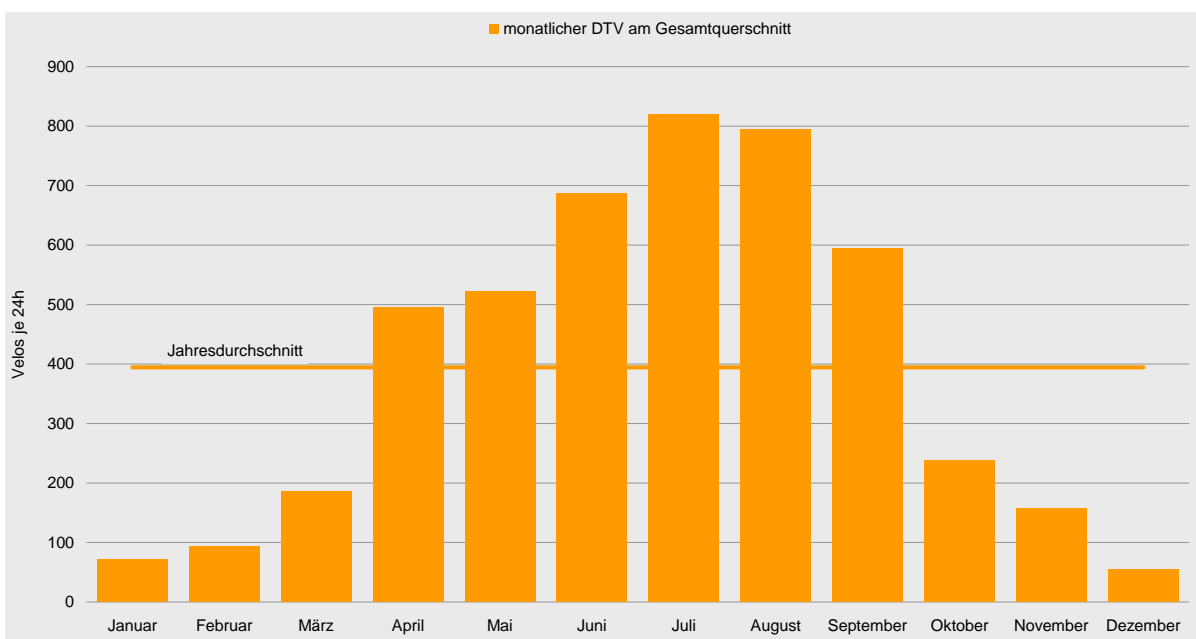
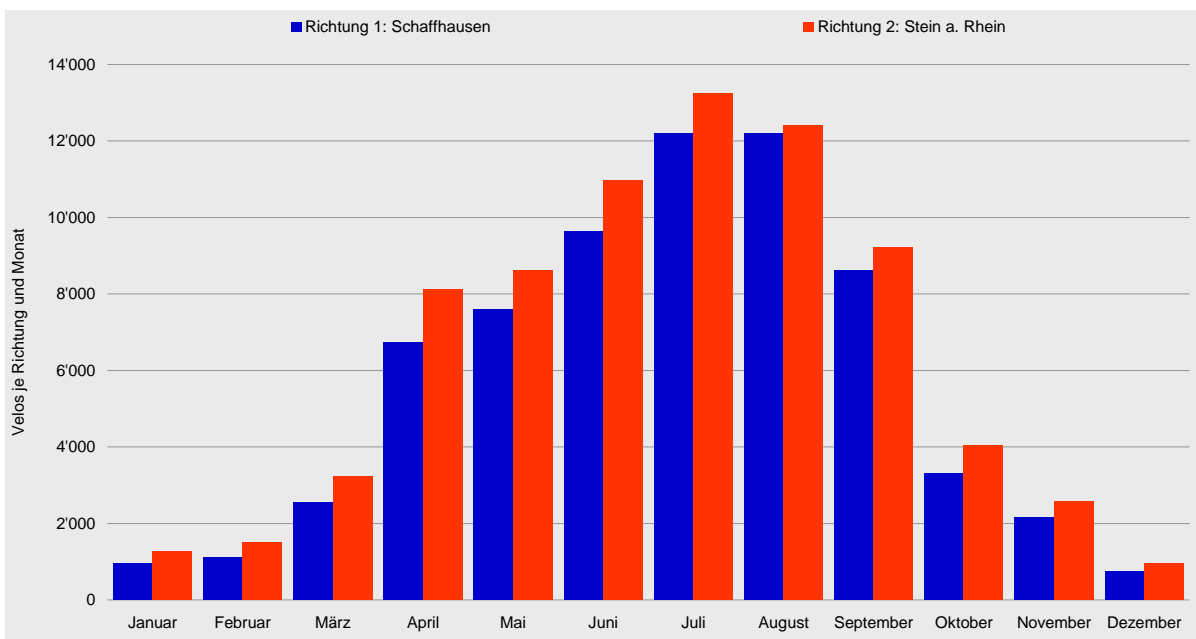


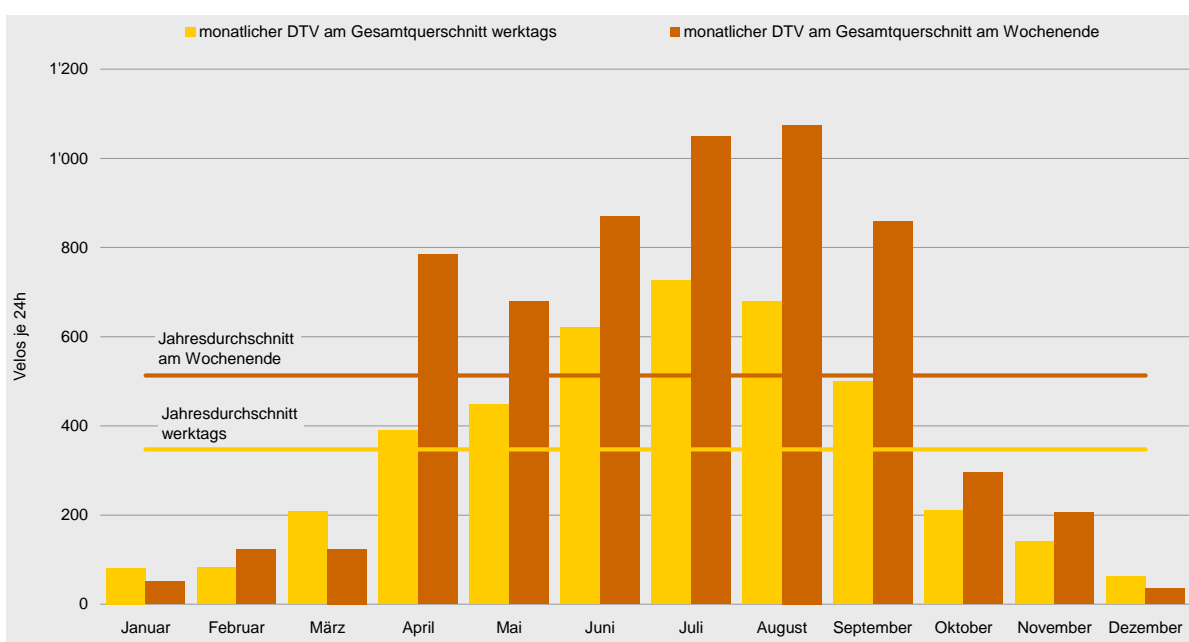
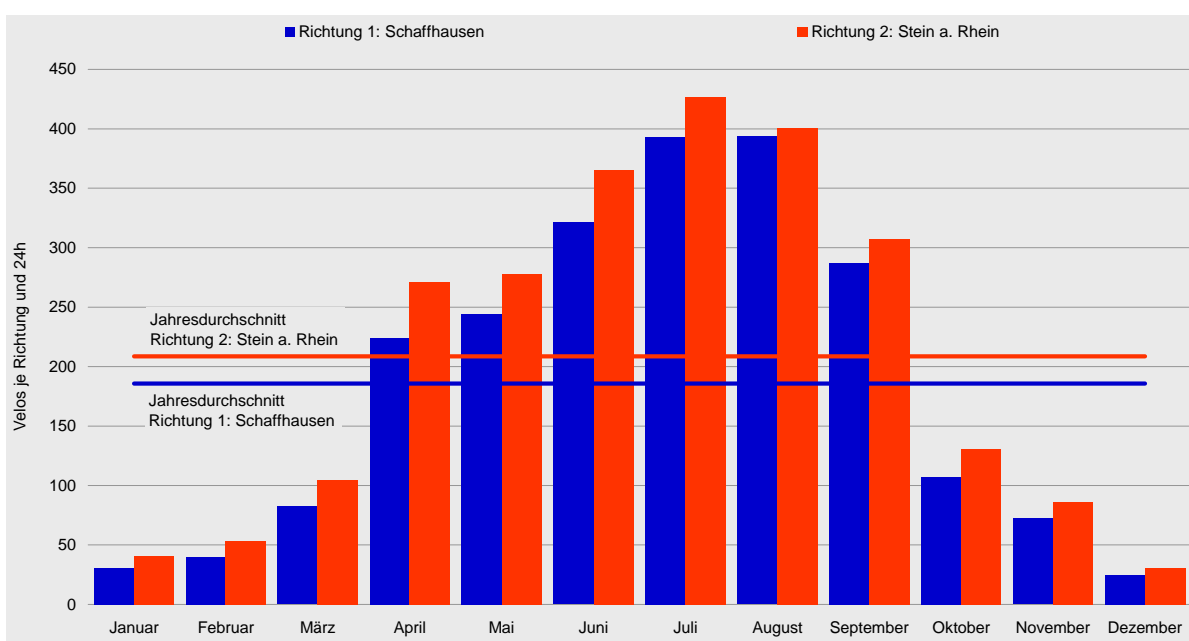
Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2010





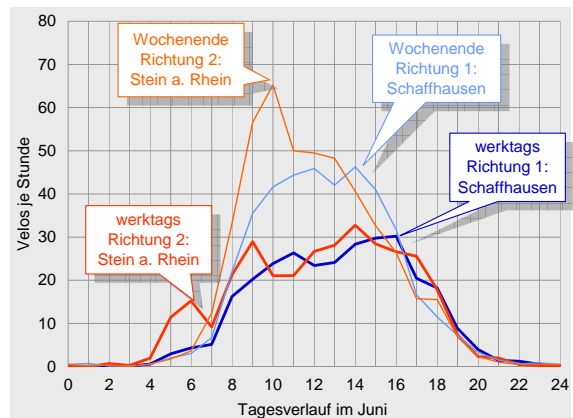
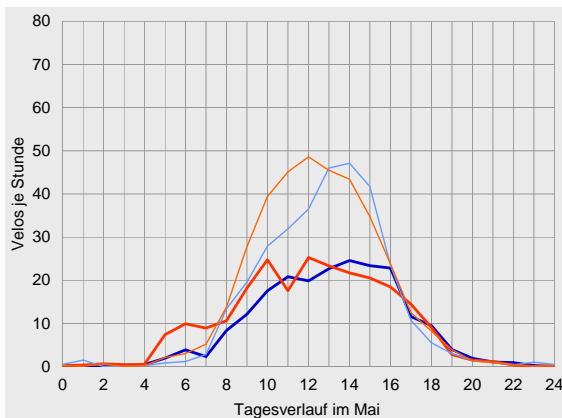
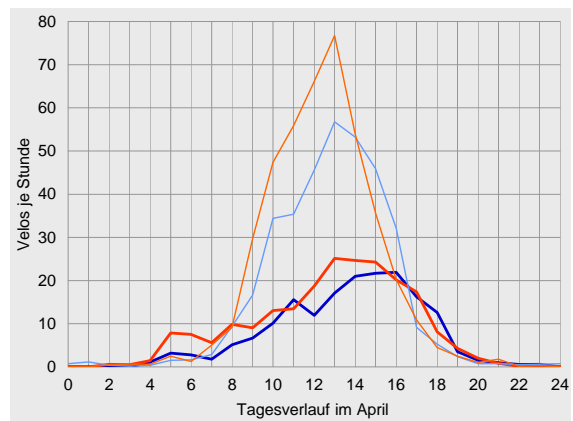
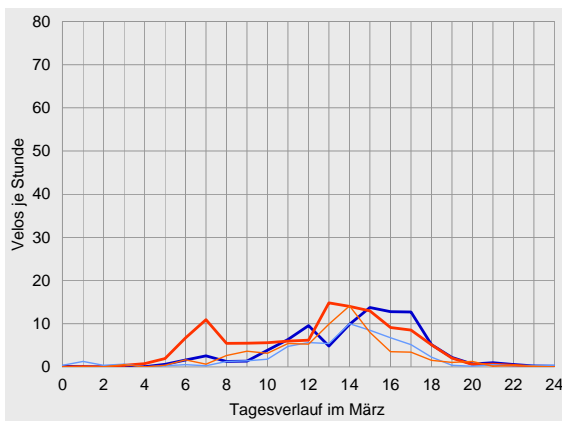
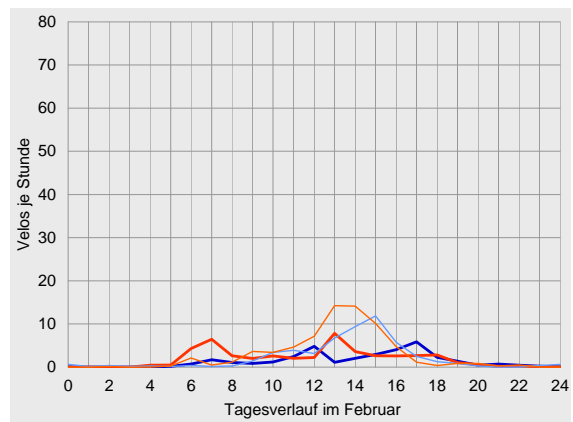
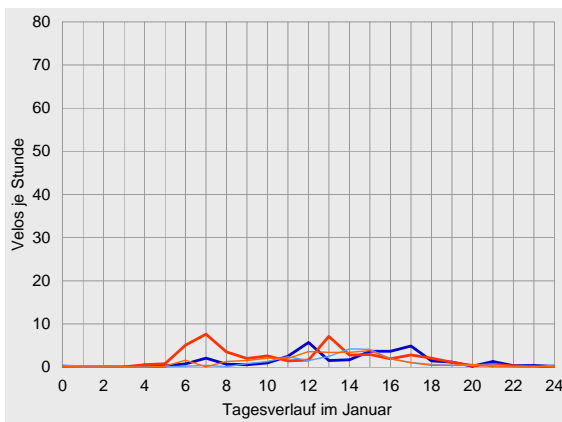
Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010





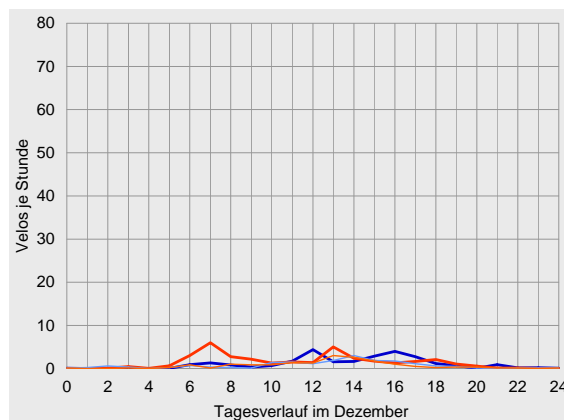
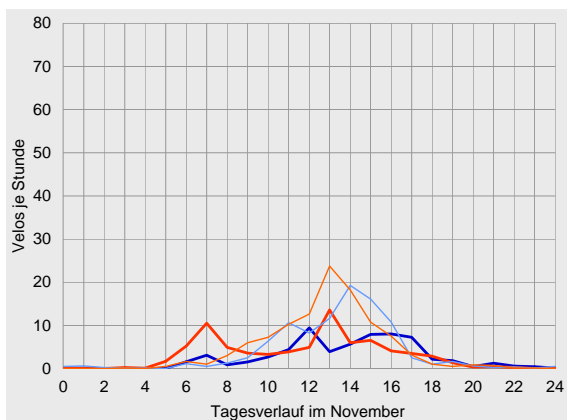
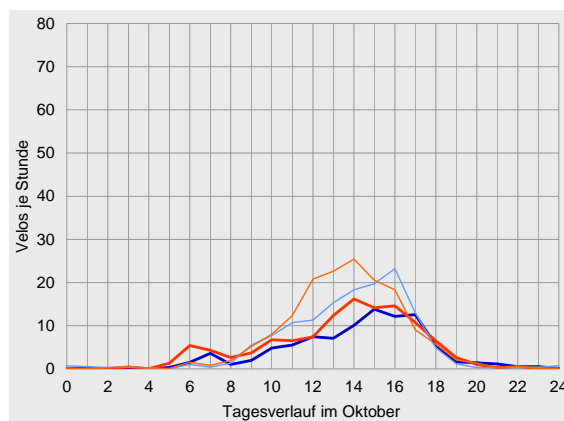
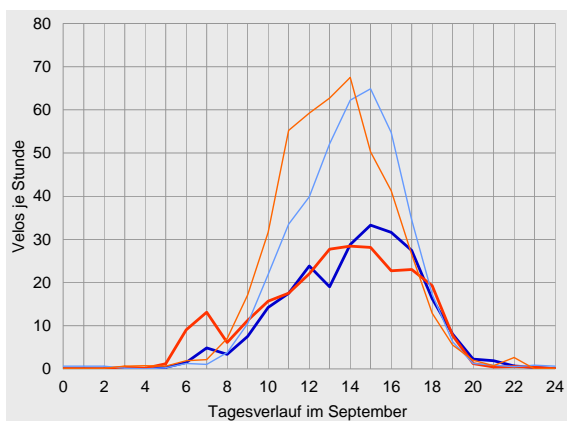
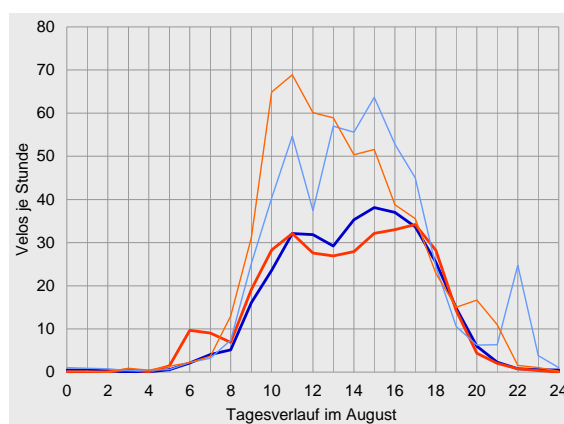
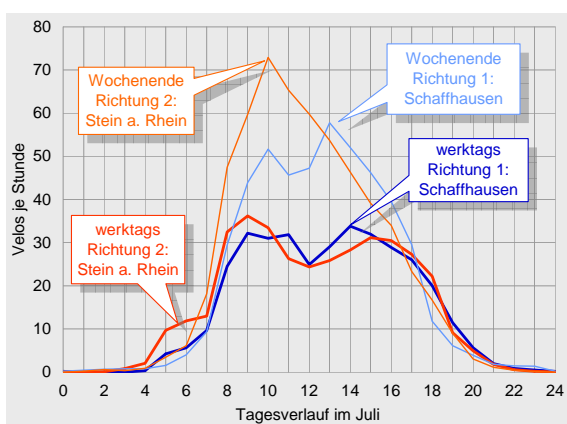


Tagesganglinien 2010





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2010





Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Hemishofen 2010

	Richtung 1: Schaffhausen			Richtung 2: Stein a. Rhein			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	949	1%	+9%	1'269	2%	+23%	2'218	2%	+16%
Februar	1'113	2%	-12%	1'507	2%	+2%	2'620	2%	-5%
März	2'550	4%	+1%	3'230	4%	+10%	5'780	4%	+6%
April	6'725	10%	-21%	8'132	11%	-15%	14'857	10%	-18%
Mai	7'585	11%	-32%	8'609	11%	-26%	16'194	11%	-29%
Juni	9'634	14%	-5%	10'962	14%	+7%	20'596	14%	+1%
Juli	12'185	18%	+5%	13'237	17%	+15%	25'422	18%	+10%
August	12'200	18%	-19%	12'412	16%	-20%	24'612	17%	-19%
September	8'619	13%	-2%	9'225	12%	-8%	17'844	12%	-5%
Oktober	3'312	5%	-0%	4'042	5%	+1%	7'354	5%	+0%
November	2'166	3%	+8%	2'576	3%	+16%	4'742	3%	+12%
Dezember	757	1%	-31%	951	1%	-31%	1'708	1%	-31%
2010	67'795	100%	-11%	76'152	100%	-7%	143'947	100%	-9%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	34	-79%	+14%	47	-74%	+37%	81	-77%	+26%
	Wochenende	24	-90%	-3%	28	-90%	-9%	52	-90%	-6%
	gesamt	31	-84%	+9%	41	-80%	+23%	72	-82%	+16%
Februar	werktags	34	-79%	-23%	47	-74%	-9%	82	-76%	-15%
	Wochenende	53	-78%	+16%	70	-74%	+25%	123	-76%	+21%
	gesamt	40	-79%	-12%	54	-74%	+2%	94	-76%	-5%
März	werktags	91	-45%	+26%	117	-36%	+42%	208	-40%	+35%
	Wochenende	58	-76%	-45%	66	-76%	-46%	124	-76%	-45%
	gesamt	82	-56%	+1%	104	-50%	+10%	186	-53%	+6%
April	werktags	176	+7%	-25%	215	+17%	-17%	390	+12%	-21%
	Wochenende	358	+48%	-14%	426	+57%	-12%	784	+53%	-13%
	gesamt	224	+21%	-21%	271	+30%	-15%	495	+26%	-18%
Mai	werktags	210	+28%	-28%	238	+30%	-24%	448	+29%	-26%
	Wochenende	318	+32%	-37%	361	+33%	-29%	678	+32%	-33%
	gesamt	245	+32%	-32%	278	+33%	-26%	522	+32%	-29%
Juni	werktags	290	+77%	-11%	329	+80%	+1%	620	+79%	-5%
	Wochenende	406	+68%	+7%	464	+71%	+20%	870	+70%	+14%
	gesamt	321	+73%	-5%	365	+75%	+7%	687	+74%	+1%
Juli	werktags	355	+117%	+0%	372	+103%	+10%	727	+109%	+5%
	Wochenende	487	+102%	+10%	562	+106%	+23%	1'049	+104%	+17%
	gesamt	393	+112%	+5%	427	+105%	+15%	820	+108%	+10%
August	werktags	340	+108%	-22%	339	+85%	-22%	679	+96%	-22%
	Wochenende	525	+118%	-12%	550	+102%	-13%	1'075	+109%	-13%
	gesamt	394	+112%	-19%	400	+92%	-20%	794	+101%	-19%
September	werktags	243	+48%	-1%	256	+40%	-9%	499	+44%	-6%
	Wochenende	410	+70%	-4%	449	+65%	-5%	858	+67%	-4%
	gesamt	287	+55%	-2%	308	+47%	-8%	595	+51%	-5%
Oktober	werktags	93	-43%	-5%	117	-36%	-3%	210	-39%	-4%
	Wochenende	137	-43%	+4%	158	-42%	+6%	294	-43%	+5%
	gesamt	107	-42%	-0%	130	-38%	+1%	237	-40%	+0%
November	werktags	63	-61%	+1%	77	-58%	+8%	141	-59%	+5%
	Wochenende	97	-60%	+27%	109	-60%	+37%	206	-60%	+32%
	gesamt	72	-61%	+8%	86	-59%	+16%	158	-60%	+12%
Dezember	werktags	27	-84%	-27%	35	-81%	-25%	62	-82%	-26%
	Wochenende	18	-92%	-45%	17	-94%	-51%	35	-93%	-48%
	gesamt	24	-87%	-31%	31	-85%	-31%	55	-86%	-31%
2010	werktags	164	0%	-12%	183	0%	-7%	347	0%	-9%
	Wochenende	241	0%	-10%	272	0%	-6%	513	0%	-8%
	gesamt	186	0%	-11%	209	0%	-7%	394	0%	-9%



Velo-Zähleranlage Hemishofen Auswertung 2010

		Richtung 1: Schaffhausen					Richtung 2: Stein a. Rhein					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	10%	38%	36%	14%	3%	34%	37%	16%	9%	2%	24%	38%	25%	11%
	Wochenende	5%	3%	54%	30%	8%	1%	11%	57%	24%	6%	3%	7%	56%	27%	7%
	gesamt	2%	8%	42%	34%	13%	3%	29%	42%	18%	9%	3%	20%	42%	25%	10%
Februar	werktags	1%	10%	36%	37%	16%	2%	28%	43%	16%	10%	2%	21%	40%	25%	12%
	Wochenende	3%	1%	52%	38%	5%	1%	5%	67%	23%	4%	2%	4%	61%	29%	5%
	gesamt	2%	7%	42%	38%	12%	2%	20%	52%	19%	8%	2%	14%	48%	27%	10%
März	werktags	1%	6%	39%	43%	11%	3%	20%	44%	26%	7%	2%	14%	42%	34%	9%
	Wochenende	5%	3%	50%	35%	7%	1%	7%	62%	22%	7%	3%	6%	56%	28%	7%
	gesamt	2%	5%	41%	42%	10%	2%	18%	47%	25%	7%	2%	12%	45%	33%	8%
April	werktags	2%	5%	47%	34%	11%	5%	11%	48%	29%	7%	4%	8%	48%	31%	9%
	Wochenende	1%	4%	68%	24%	3%	1%	4%	77%	16%	2%	1%	4%	73%	20%	3%
	gesamt	2%	5%	56%	30%	8%	3%	8%	61%	23%	5%	3%	6%	58%	26%	6%
Mai	werktags	1%	7%	56%	28%	8%	4%	12%	55%	22%	6%	3%	10%	55%	25%	7%
	Wochenende	1%	5%	66%	24%	4%	1%	6%	69%	20%	4%	1%	6%	68%	22%	4%
	gesamt	1%	6%	60%	26%	6%	3%	10%	61%	21%	5%	2%	8%	61%	23%	6%
Juni	werktags	1%	9%	50%	28%	12%	4%	14%	48%	24%	9%	3%	12%	49%	26%	10%
	Wochenende	1%	8%	63%	22%	6%	1%	11%	67%	16%	6%	1%	9%	65%	19%	6%
	gesamt	1%	9%	55%	26%	10%	3%	13%	54%	22%	8%	2%	11%	55%	24%	9%
Juli	werktags	1%	11%	52%	24%	11%	3%	15%	47%	24%	10%	2%	13%	49%	24%	11%
	Wochenende	1%	9%	61%	24%	5%	1%	13%	64%	17%	5%	1%	11%	63%	20%	5%
	gesamt	1%	10%	55%	24%	9%	2%	14%	53%	21%	8%	2%	12%	54%	23%	9%
August	werktags	1%	3%	49%	32%	15%	1%	8%	48%	29%	15%	1%	5%	49%	31%	15%
	Wochenende	1%	2%	51%	31%	15%	1%	3%	61%	23%	12%	1%	3%	56%	27%	13%
	gesamt	1%	3%	50%	32%	15%	1%	6%	53%	27%	14%	1%	4%	52%	29%	14%
September	werktags	0%	4%	46%	38%	12%	1%	11%	48%	29%	12%	0%	8%	47%	33%	12%
	Wochenende	1%	1%	54%	38%	7%	1%	2%	65%	26%	5%	1%	2%	60%	32%	6%
	gesamt	0%	3%	49%	38%	10%	1%	8%	55%	28%	9%	0%	5%	52%	33%	10%
Oktober	werktags	1%	7%	40%	42%	11%	2%	10%	45%	34%	9%	1%	9%	43%	37%	10%
	Wochenende	2%	2%	50%	41%	5%	1%	3%	60%	30%	6%	1%	2%	55%	35%	6%
	gesamt	1%	5%	44%	41%	9%	1%	7%	51%	32%	8%	1%	6%	48%	36%	8%
November	werktags	0%	9%	44%	37%	11%	3%	27%	46%	18%	7%	2%	19%	45%	27%	8%
	Wochenende	2%	3%	61%	30%	4%	1%	5%	72%	20%	3%	1%	4%	67%	25%	4%
	gesamt	1%	7%	50%	34%	8%	2%	19%	54%	19%	6%	1%	14%	52%	26%	7%
Dezember	werktags	1%	11%	39%	36%	12%	3%	33%	39%	13%	11%	2%	24%	39%	23%	12%
	Wochenende	9%	8%	49%	26%	8%	3%	12%	59%	19%	7%	6%	10%	54%	23%	8%
	gesamt	2%	11%	41%	34%	11%	3%	30%	42%	14%	11%	3%	22%	41%	23%	11%
2010	werktags	1%	7%	48%	32%	12%	3%	14%	48%	26%	10%	2%	11%	48%	29%	11%
	Wochenende	1%	5%	59%	28%	7%	1%	7%	66%	20%	6%	1%	6%	63%	24%	6%
	gesamt	1%	6%	52%	31%	10%	2%	11%	54%	24%	9%	2%	9%	53%	27%	9%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		19 15-16 Uhr					18 13-14 Uhr					36 15-16 Uhr				
Wochenende		32 14-15 Uhr					35 13-14 Uhr					65 13-14 Uhr				
über alle Tage 2010		22 15-16 Uhr					23 13-14 Uhr					43 14-15 Uhr				





Compteur d'Yvonand VD (24)

Dépouillement pour 2010

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs.

Le compteur a enregistré au total plus de 60'000 cyclistes pendant l'année 2010.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Yverdon-les-Bains, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 167 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

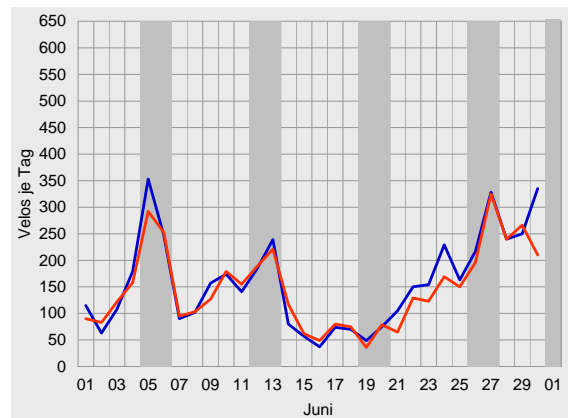
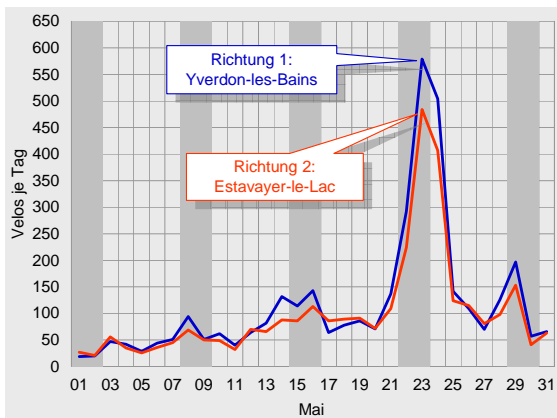
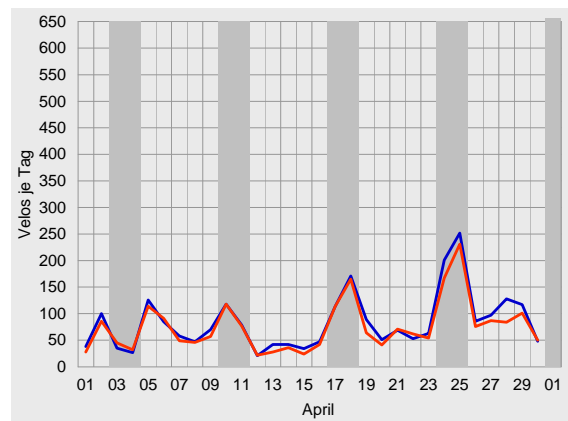
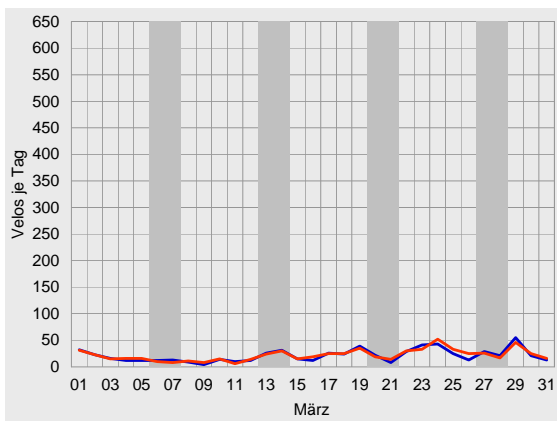
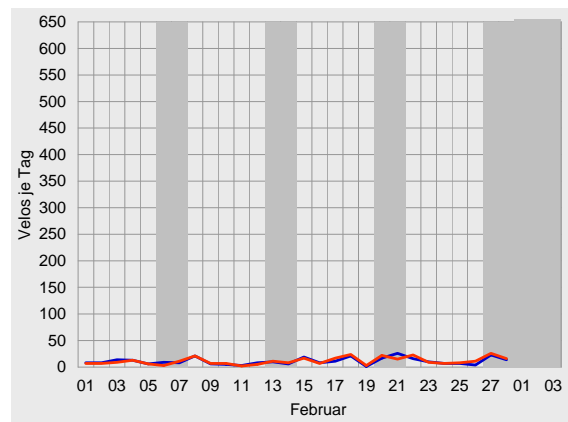
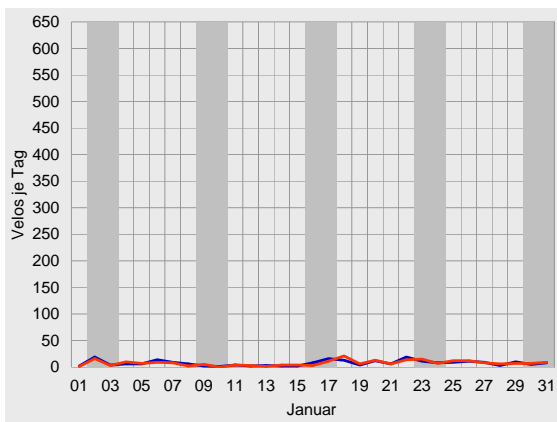
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 19 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

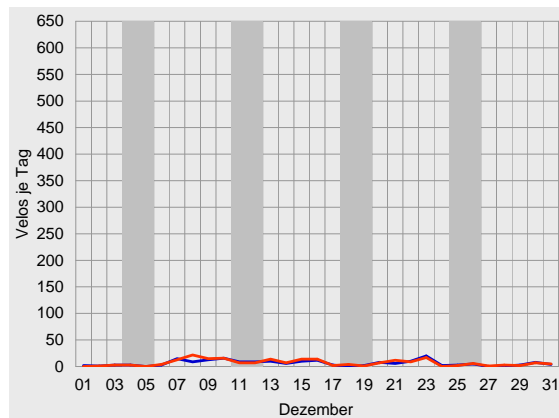
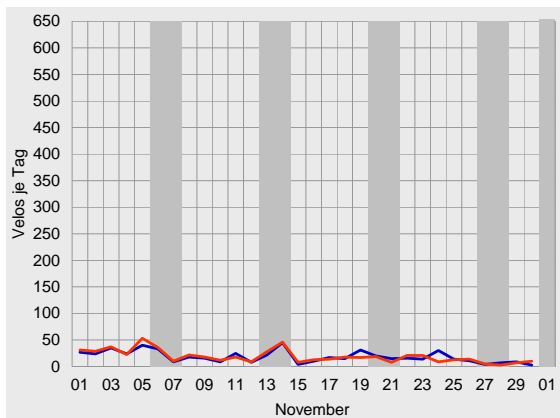
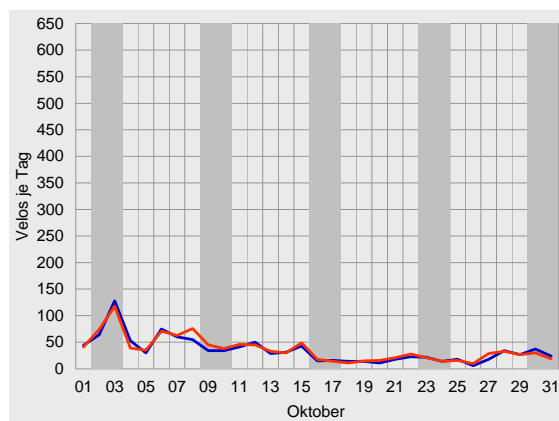
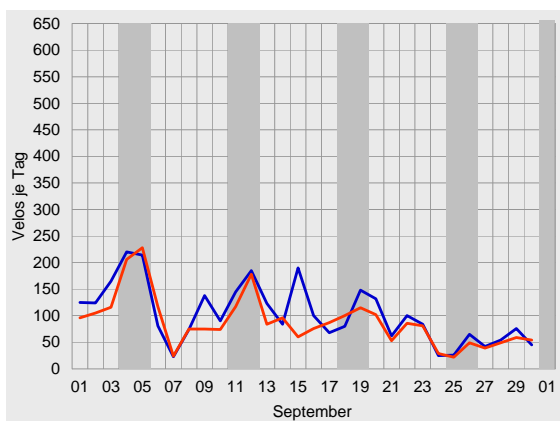
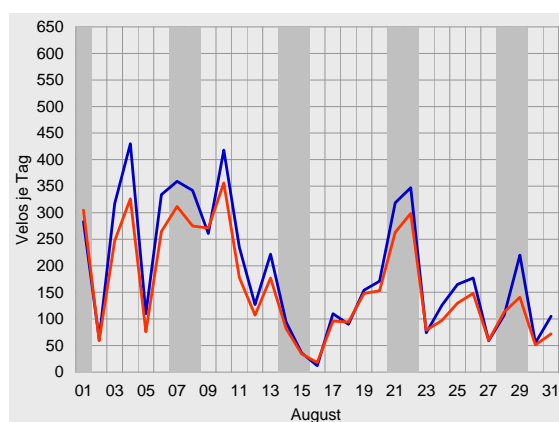
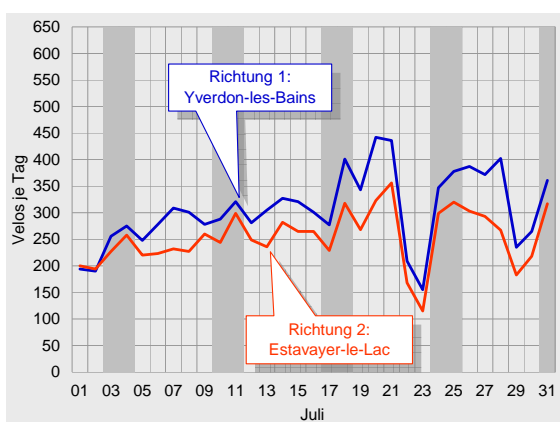


Trafic par jour, mois et direction en 2010



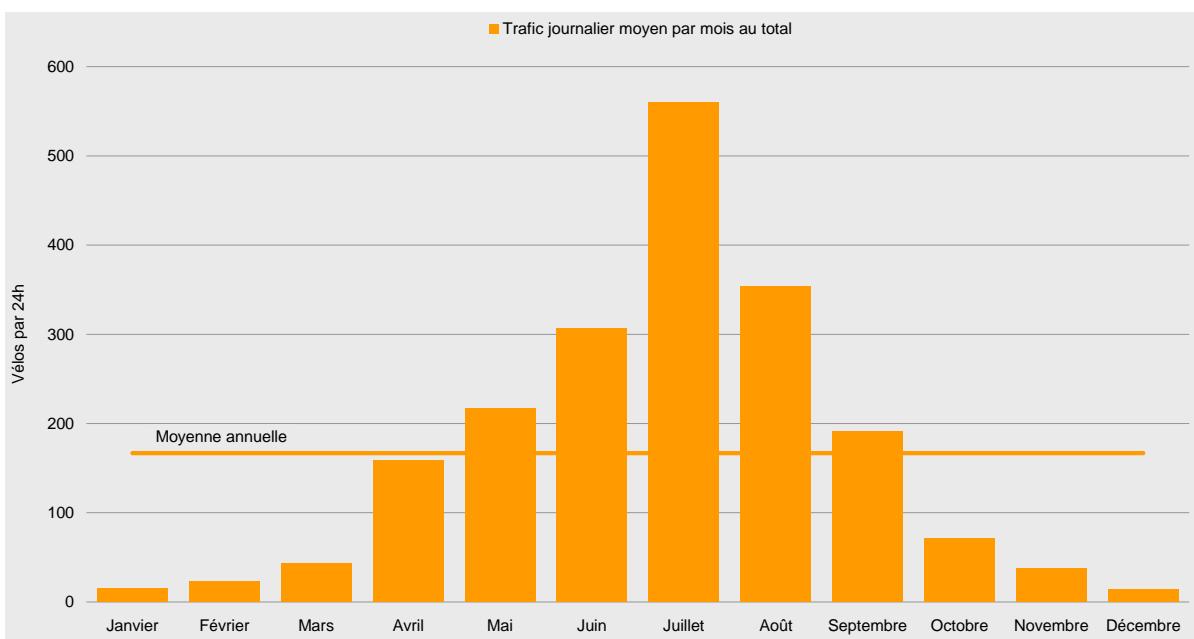
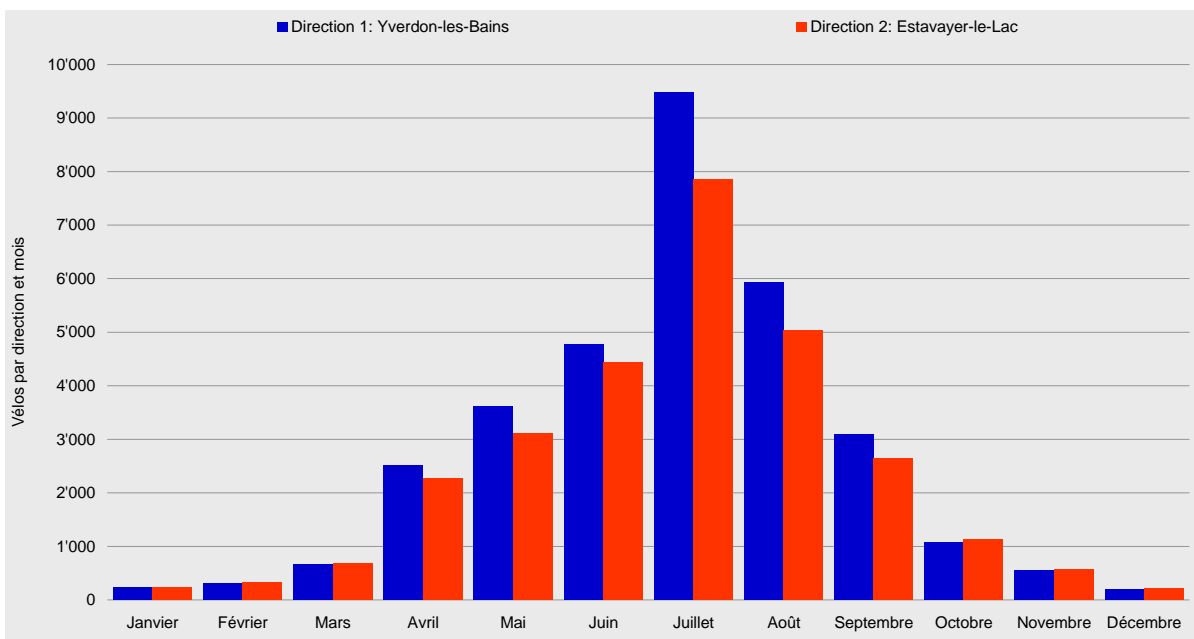


Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2010



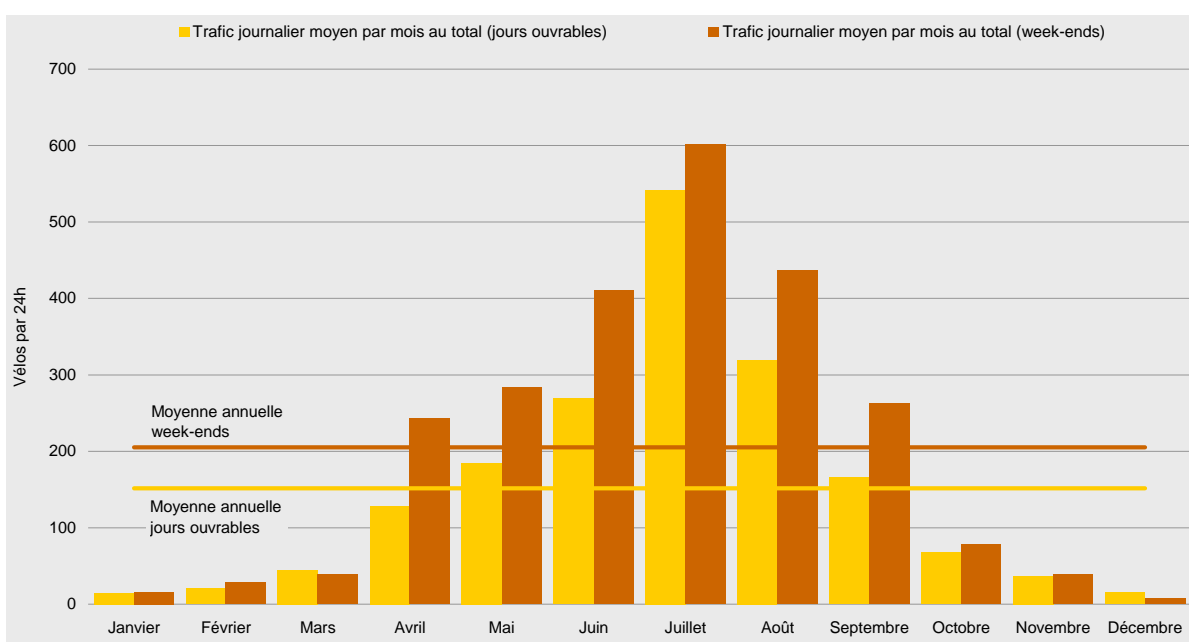
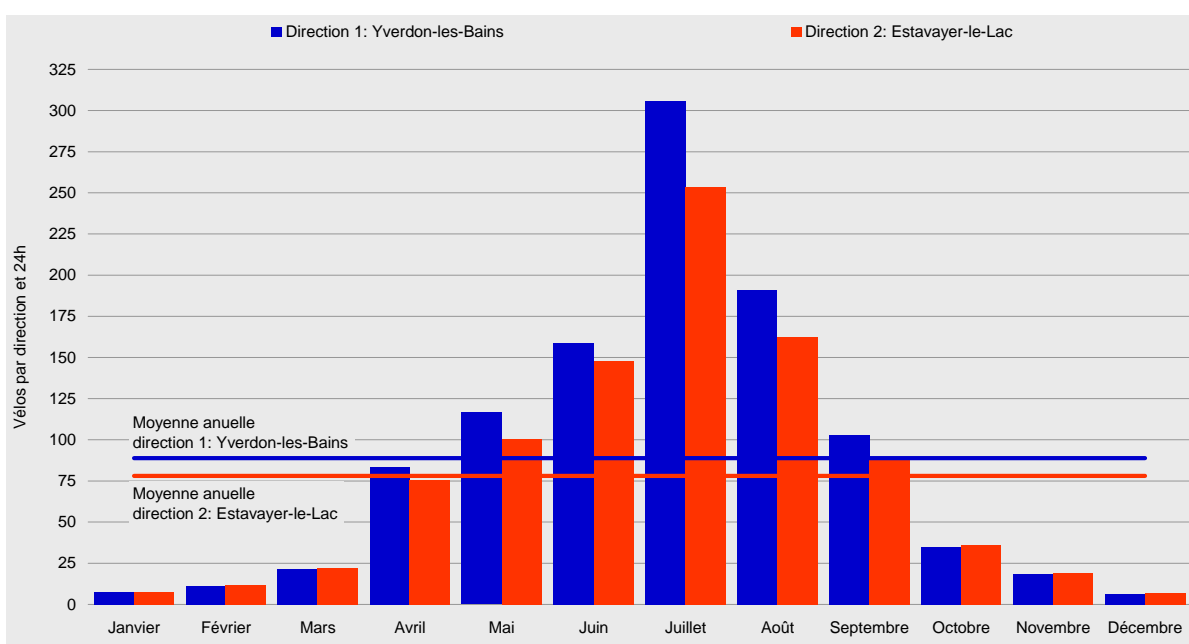


Trafic journalier moyen en 2010



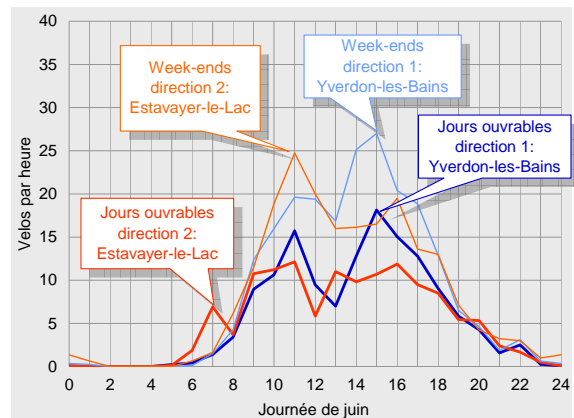
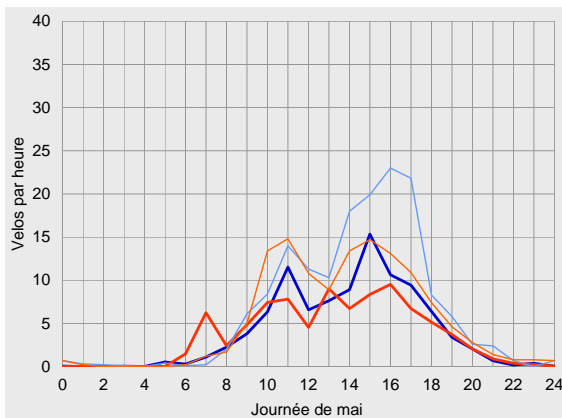
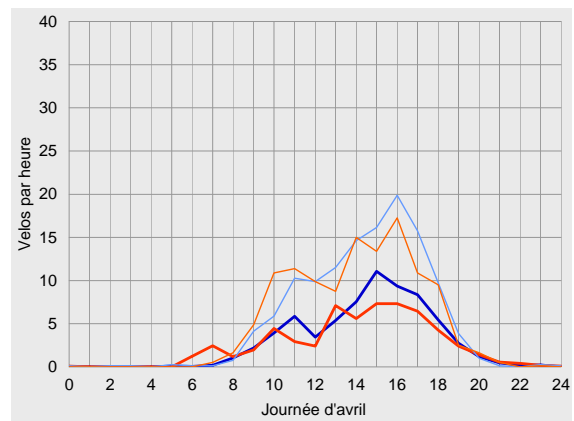
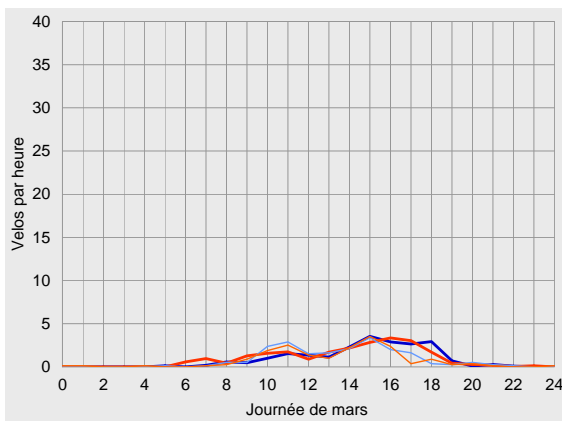
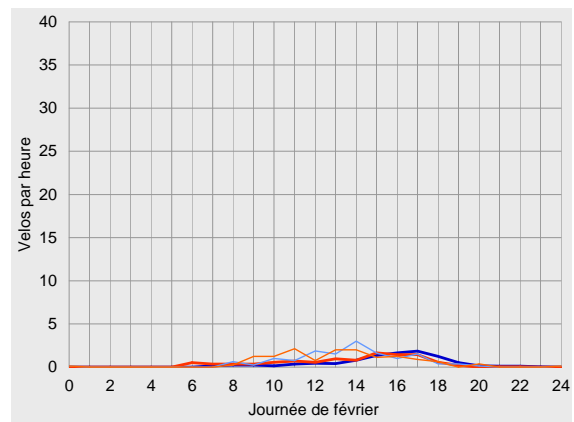
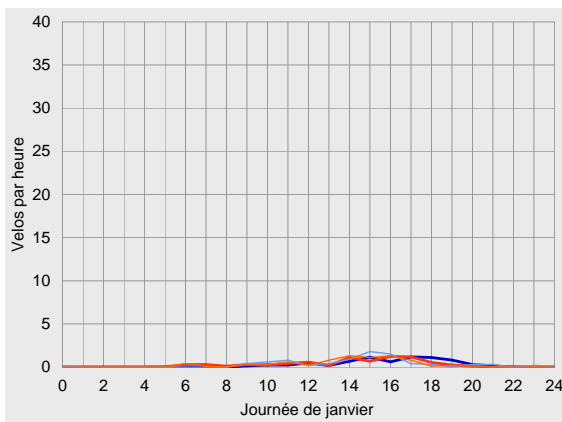


Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2010



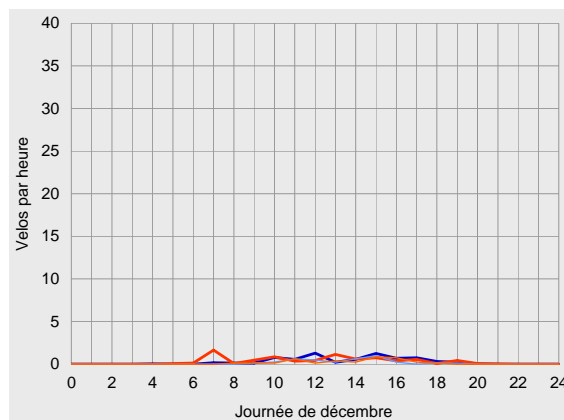
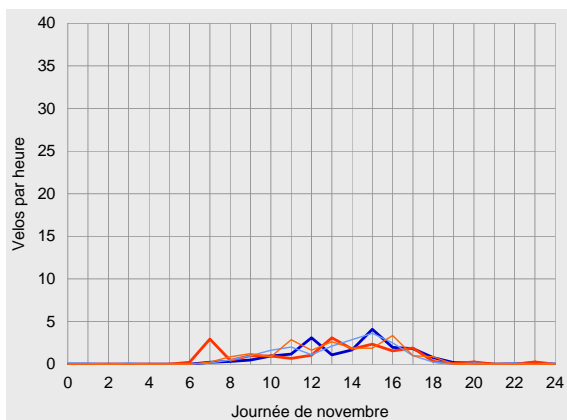
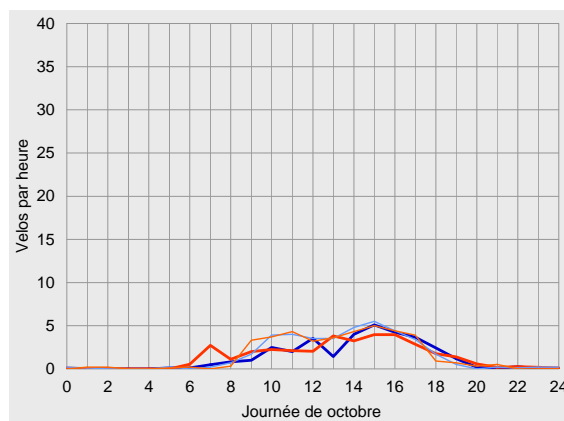
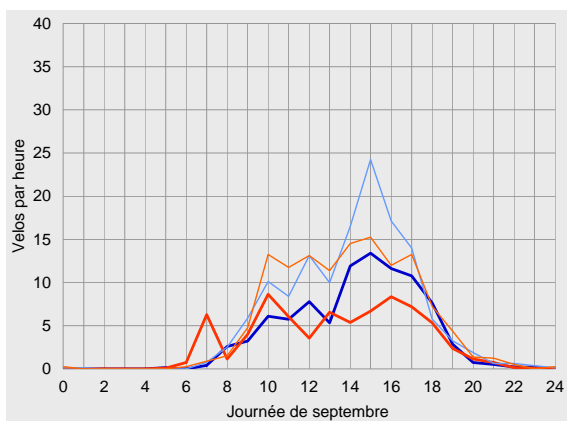
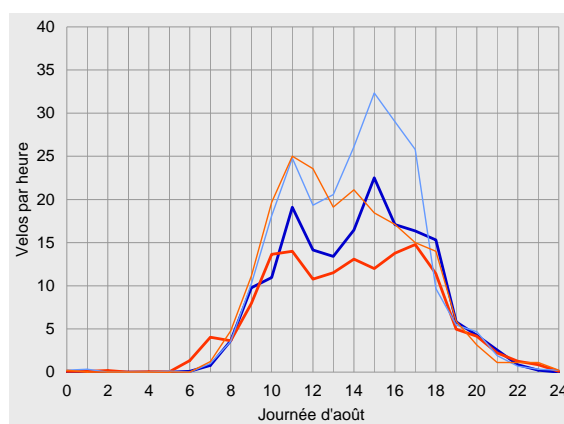
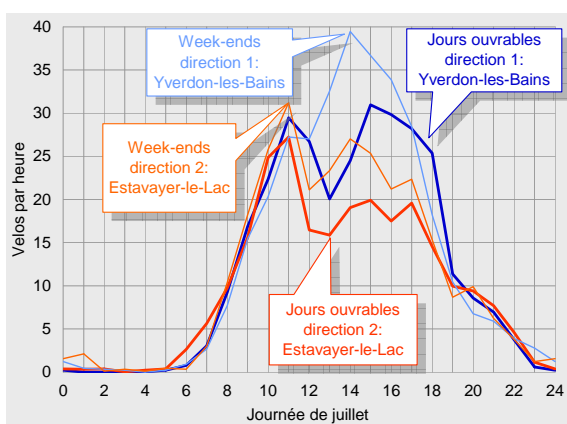


Courbes de variations journalières en 2010





Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2010





Vue d'ensemble des résultats pour 2010

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009
Janvier	234	1%	+55%	234	1%	+30%	468	1%	+41%
Février	309	1%	+4%	322	1%	+43%	631	1%	+21%
Mars	662	2%	+12%	682	2%	+43%	1'344	2%	+26%
Avril	2'508	8%	-23%	2'262	8%	-19%	4'770	8%	-21%
Mai	3'612	11%	-33%	3'106	11%	-32%	6'718	11%	-32%
Juin	4'767	15%	-1%	4'438	16%	+12%	9'205	15%	+5%
Juillet	9'483	29%	-3%	7'858	28%	-3%	17'341	28%	-3%
Août	5'922	18%	-27%	5'032	18%	-26%	10'954	18%	-27%
Septembre	3'088	10%	-0%	2'652	9%	+5%	5'740	9%	+2%
Octobre	1'082	3%	-19%	1'125	4%	-4%	2'207	4%	-12%
Novembre	555	2%	+13%	572	2%	+19%	1'127	2%	+16%
Décembre	196	1%	-17%	218	1%	-14%	414	1%	-16%
2010	32'418	100%	-14%	28'501	100%	-10%	60'919	100%	-12%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	
Janvier	Jours ouvrables	7	-91%	+40%	8	-89%	+12%	15	-90%	+24%
	Week-ends	8	-92%	+99%	8	-92%	+114%	16	-92%	+106%
	Total	8	-92%	+55%	8	-90%	+30%	15	-91%	+41%
Février	Jours ouvrables	10	-88%	-7%	11	-85%	+32%	20	-87%	+10%
	Week-ends	14	-87%	+30%	14	-86%	+70%	28	-86%	+47%
	Total	11	-88%	+4%	12	-85%	+43%	23	-86%	+21%
Mars	Jours ouvrables	22	-73%	+53%	23	-67%	+96%	45	-70%	+73%
	Week-ends	20	-81%	-34%	19	-81%	-24%	39	-81%	-30%
	Total	21	-76%	+12%	22	-72%	+43%	43	-74%	+26%
Avril	Jours ouvrables	69	-15%	-24%	60	-15%	-23%	128	-15%	-24%
	Week-ends	125	+15%	-22%	119	+23%	-11%	243	+18%	-17%
	Total	84	-6%	-23%	75	-3%	-19%	159	-5%	-21%
Mai	Jours ouvrables	97	+20%	-20%	88	+24%	-15%	185	+22%	-18%
	Week-ends	157	+44%	-45%	127	+31%	-47%	283	+38%	-46%
	Total	117	+31%	-33%	100	+28%	-32%	217	+30%	-32%
Juin	Jours ouvrables	140	+72%	-5%	129	+83%	+12%	269	+78%	+3%
	Week-ends	212	+95%	+7%	199	+105%	+13%	411	+100%	+10%
	Total	159	+79%	-1%	148	+89%	+12%	307	+84%	+5%
Juillet	Jours ouvrables	299	+269%	-7%	243	+244%	-6%	542	+258%	-7%
	Week-ends	323	+197%	+6%	279	+188%	+4%	602	+193%	+5%
	Total	306	+244%	-3%	253	+225%	-3%	559	+235%	-3%
Août	Jours ouvrables	173	+114%	-30%	146	+106%	-29%	319	+111%	-30%
	Week-ends	234	+116%	-18%	203	+109%	-20%	437	+113%	-19%
	Total	191	+115%	-27%	162	+108%	-26%	353	+112%	-27%
Septembre	Jours ouvrables	91	+13%	-3%	74	+5%	+0%	166	+9%	-2%
	Week-ends	135	+25%	+6%	127	+31%	+14%	262	+28%	+9%
	Total	103	+16%	-0%	88	+13%	+5%	191	+15%	+2%
Octobre	Jours ouvrables	33	-59%	-13%	35	-51%	+8%	68	-55%	-3%
	Week-ends	39	-64%	-31%	39	-60%	-22%	78	-62%	-27%
	Total	35	-61%	-19%	36	-54%	-4%	71	-57%	-12%
Novembre	Jours ouvrables	18	-78%	+12%	19	-73%	+18%	37	-76%	+15%
	Week-ends	19	-82%	+15%	19	-80%	+22%	39	-81%	+18%
	Total	19	-79%	+13%	19	-76%	+19%	38	-77%	+16%
Décembre	Jours ouvrables	7	-91%	-6%	8	-88%	-3%	15	-90%	-4%
	Week-ends	4	-96%	-50%	4	-96%	-50%	8	-96%	-50%
	Total	6	-93%	-17%	7	-91%	-14%	13	-92%	-16%
2010	Jours ouvrables	81	0%	-14%	71	0%	-8%	152	0%	-11%
	Week-ends	108	0%	-14%	97	0%	-12%	205	0%	-13%
	Total	89	0%	-14%	78	0%	-10%	167	0%	-12%



Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2010

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	0%	27%	41%	32%	1%	9%	37%	41%	12%	0%	5%	32%	41%	22%
	Week-ends	1%	0%	40%	45%	13%	0%	7%	46%	42%	5%	1%	3%	43%	44%	9%
	Total	0%	0%	32%	42%	26%	0%	8%	40%	41%	10%	0%	4%	36%	42%	18%
Février	Jours ouvrables	0%	4%	24%	49%	22%	0%	11%	37%	43%	8%	0%	8%	31%	46%	15%
	Week-ends	1%	4%	59%	29%	6%	1%	2%	67%	23%	7%	1%	3%	63%	26%	7%
	Total	0%	4%	37%	42%	16%	0%	8%	48%	36%	8%	0%	6%	42%	39%	12%
Mars	Jours ouvrables	1%	3%	36%	42%	19%	0%	8%	40%	40%	12%	0%	6%	38%	41%	15%
	Week-ends	1%	3%	54%	35%	7%	2%	2%	53%	34%	9%	1%	3%	54%	34%	8%
	Total	1%	3%	40%	40%	16%	0%	7%	43%	38%	11%	1%	5%	42%	39%	13%
Avril	Jours ouvrables	0%	2%	41%	42%	15%	0%	8%	41%	35%	15%	0%	5%	41%	39%	15%
	Week-ends	1%	1%	45%	42%	12%	0%	2%	51%	35%	12%	0%	1%	48%	38%	12%
	Total	0%	1%	43%	42%	14%	0%	5%	45%	35%	14%	0%	3%	44%	39%	14%
Mai	Jours ouvrables	1%	4%	46%	36%	13%	0%	12%	46%	28%	14%	0%	7%	46%	32%	14%
	Week-ends	1%	1%	43%	41%	13%	1%	2%	52%	31%	14%	1%	2%	47%	36%	13%
	Total	1%	3%	45%	38%	13%	0%	8%	49%	29%	14%	1%	5%	47%	34%	14%
Juin	Jours ouvrables	0%	4%	46%	33%	17%	0%	10%	47%	25%	18%	0%	7%	47%	29%	18%
	Week-ends	0%	3%	52%	31%	14%	1%	4%	54%	25%	16%	1%	3%	53%	28%	15%
	Total	0%	3%	48%	32%	16%	0%	8%	49%	25%	18%	0%	5%	49%	29%	17%
Juillet	Jours ouvrables	0%	4%	47%	30%	19%	1%	7%	49%	23%	19%	0%	6%	48%	27%	19%
	Week-ends	1%	3%	50%	31%	15%	2%	5%	53%	25%	16%	1%	4%	51%	28%	15%
	Total	0%	4%	48%	30%	18%	1%	7%	50%	24%	18%	1%	5%	49%	27%	18%
Août	Jours ouvrables	0%	3%	48%	32%	17%	0%	6%	49%	28%	17%	0%	4%	48%	30%	17%
	Week-ends	0%	2%	51%	37%	10%	0%	3%	59%	25%	13%	0%	2%	55%	32%	11%
	Total	0%	2%	49%	34%	14%	0%	5%	52%	27%	16%	0%	4%	51%	31%	15%
Septembre	Jours ouvrables	0%	3%	44%	39%	13%	0%	11%	46%	30%	13%	0%	7%	45%	35%	13%
	Week-ends	0%	2%	47%	41%	9%	0%	2%	54%	32%	12%	0%	2%	51%	37%	10%
	Total	0%	3%	45%	40%	12%	0%	8%	49%	31%	13%	0%	5%	47%	36%	12%
Octobre	Jours ouvrables	0%	4%	44%	39%	12%	0%	12%	44%	31%	12%	0%	8%	44%	35%	12%
	Week-ends	1%	2%	55%	34%	7%	1%	1%	57%	34%	6%	1%	2%	56%	34%	7%
	Total	1%	4%	48%	38%	10%	1%	9%	49%	32%	10%	1%	6%	48%	35%	10%
Novembre	Jours ouvrables	0%	3%	47%	43%	7%	0%	19%	45%	31%	5%	0%	11%	46%	37%	6%
	Week-ends	2%	3%	55%	37%	3%	0%	6%	57%	32%	5%	1%	5%	56%	35%	4%
	Total	1%	3%	49%	41%	6%	0%	16%	48%	31%	5%	0%	9%	49%	36%	5%
Décembre	Jours ouvrables	1%	4%	50%	38%	8%	1%	23%	47%	21%	8%	1%	14%	48%	29%	8%
	Week-ends	0%	0%	61%	32%	6%	0%	3%	43%	50%	3%	0%	2%	52%	41%	5%
	Total	1%	4%	52%	37%	8%	1%	20%	47%	25%	7%	1%	12%	49%	30%	7%
2010	Jours ouvrables	0%	4%	46%	34%	16%	0%	9%	47%	28%	16%	0%	6%	46%	31%	16%
	Week-ends	1%	2%	49%	36%	12%	1%	3%	54%	28%	14%	1%	3%	52%	32%	13%
	Total	0%	3%	47%	35%	15%	1%	7%	49%	28%	15%	0%	5%	48%	31%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		11		15-16h		7		16-17h		17		15-16h				
Week-ends		15		15-16h		11		11-12h		24		15-16h				
Tous les jours de 2010		12		15-16h		8		11-12h		19		15-16h				





Velo-Zählanlage Olten SO (25)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2010 knapp 60'000 Velofahrer gezählt. Hauptsaison waren die Monate April bis September. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 156 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 16 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Olten hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

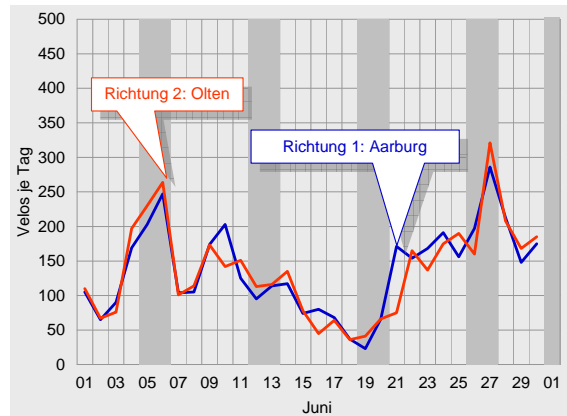
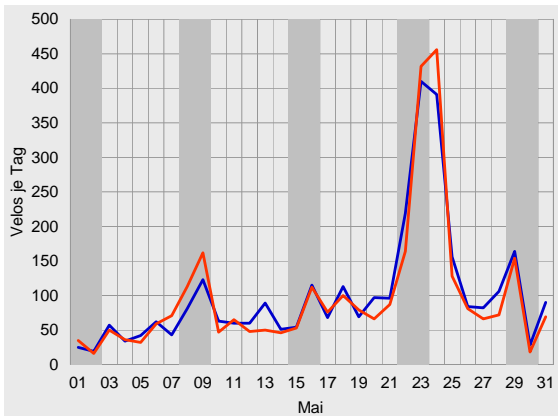
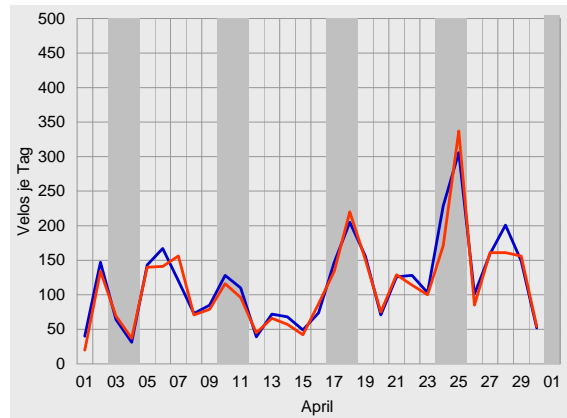
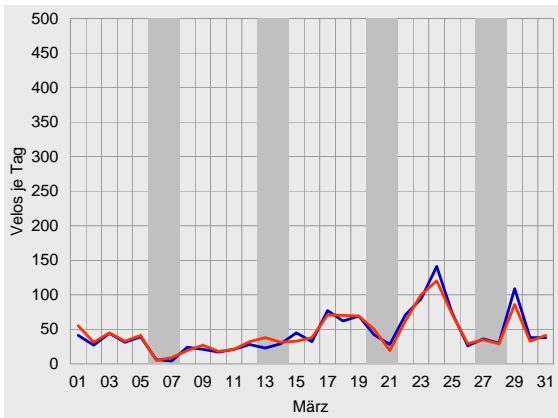
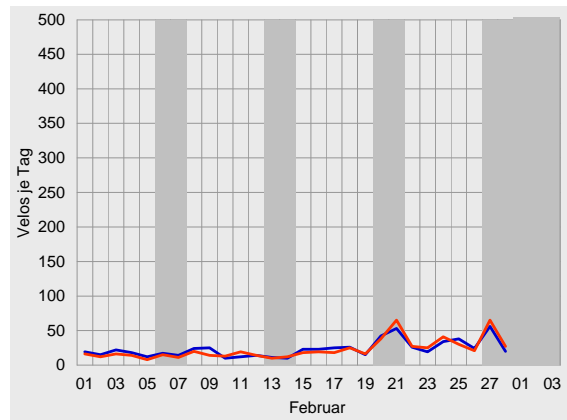
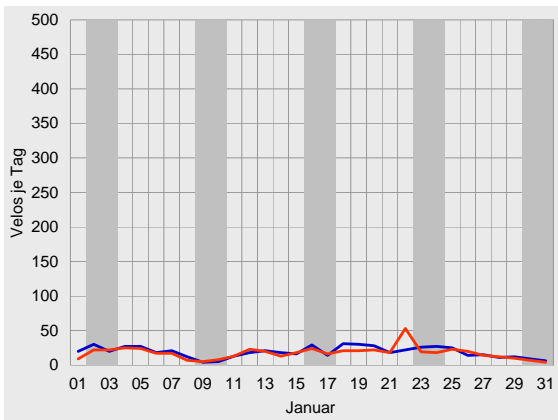
Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

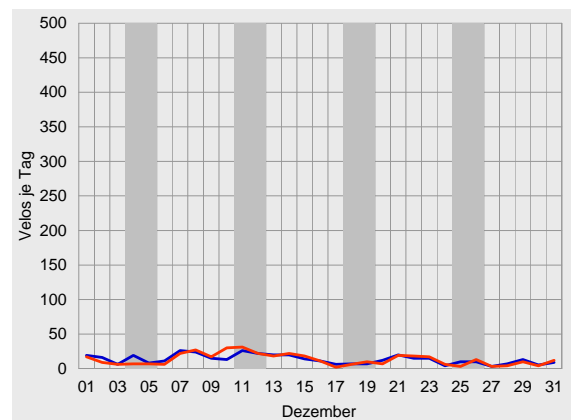
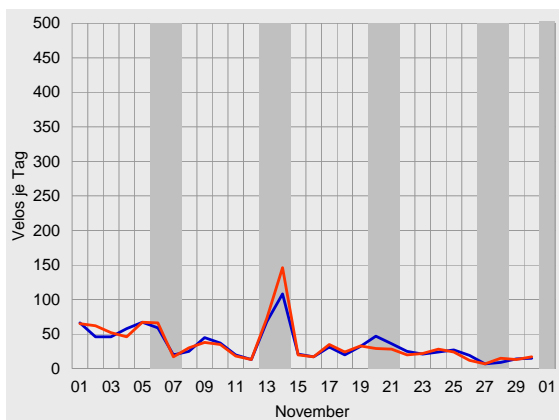
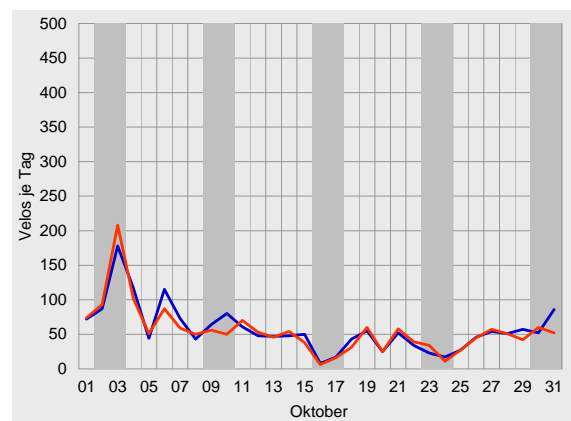
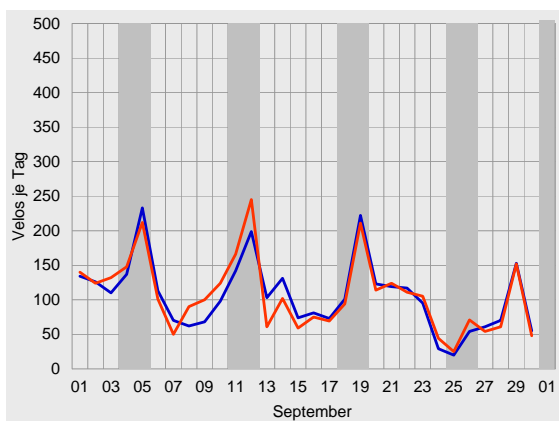
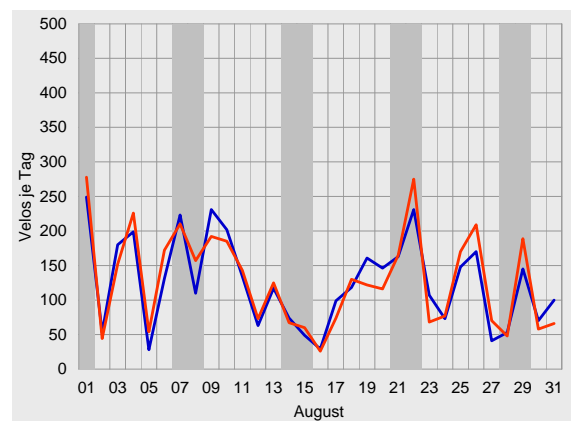
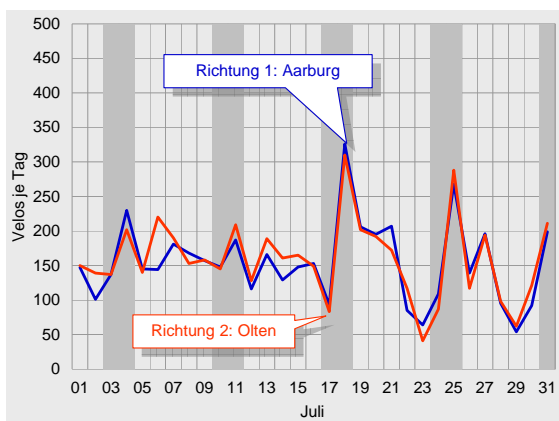


Veloverkehrsaufkommen 2010



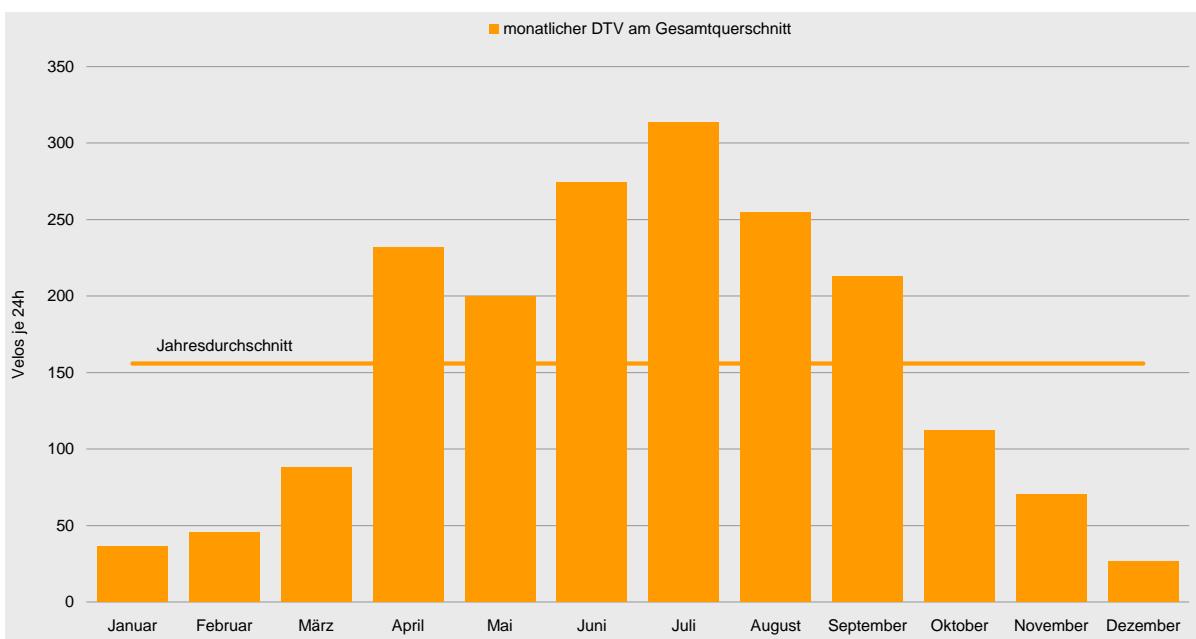
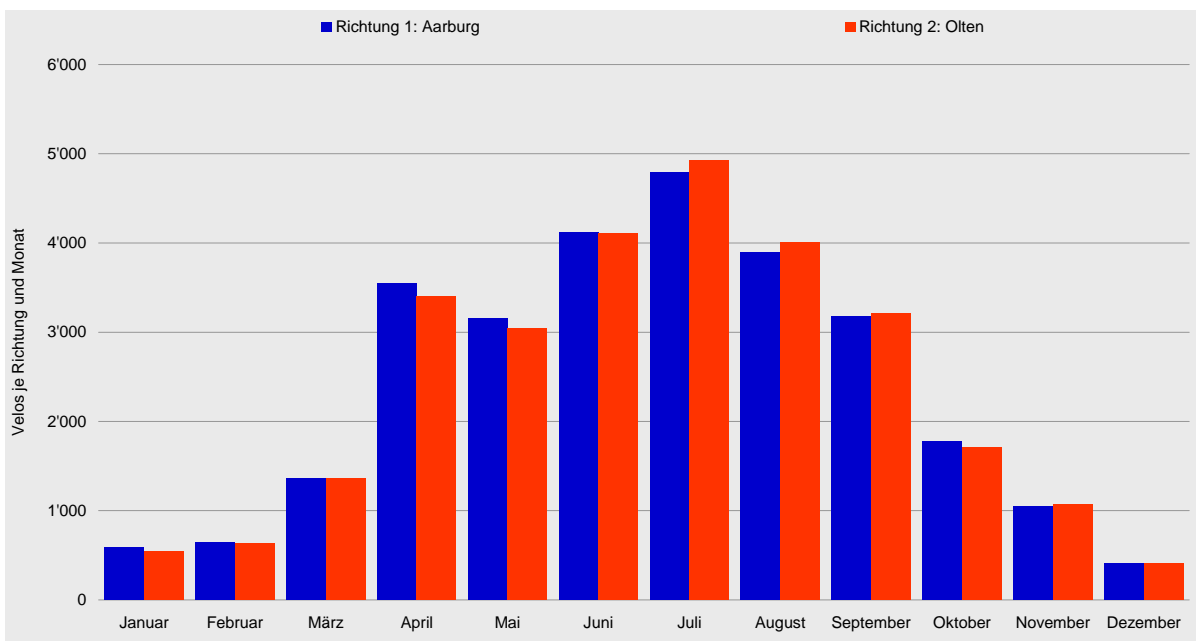


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2010



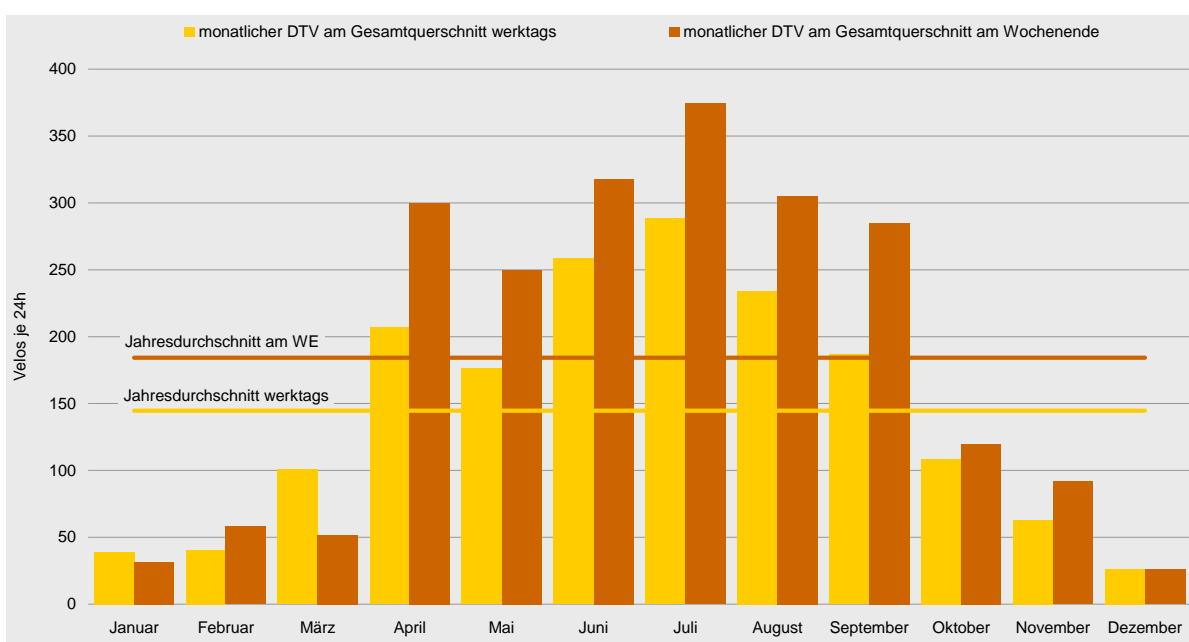
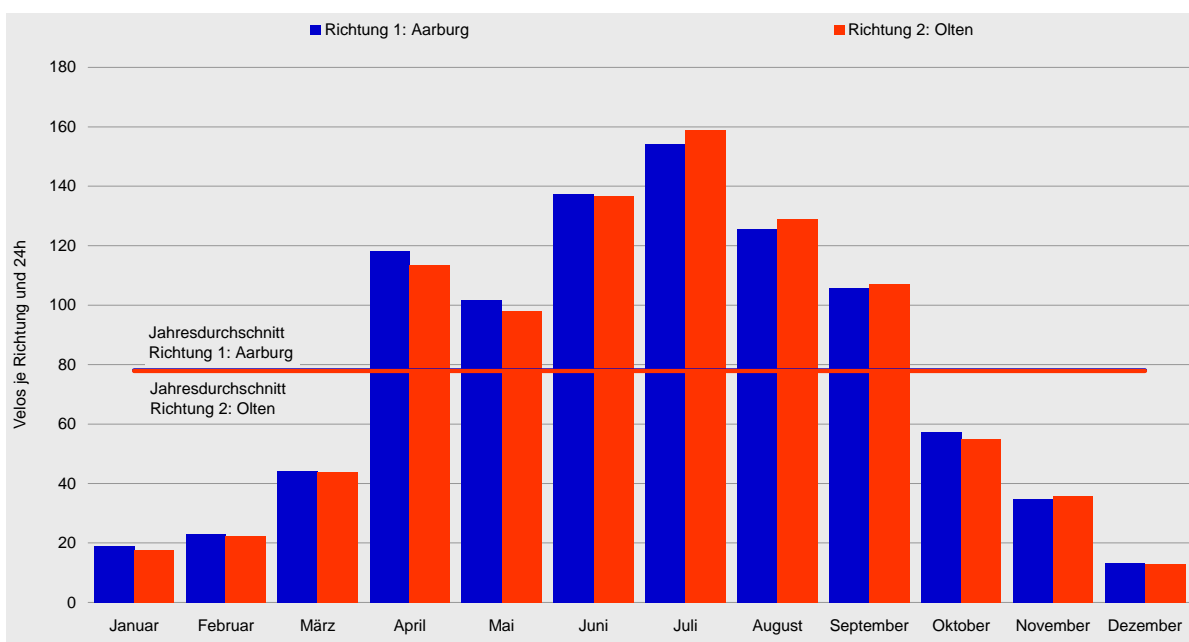


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



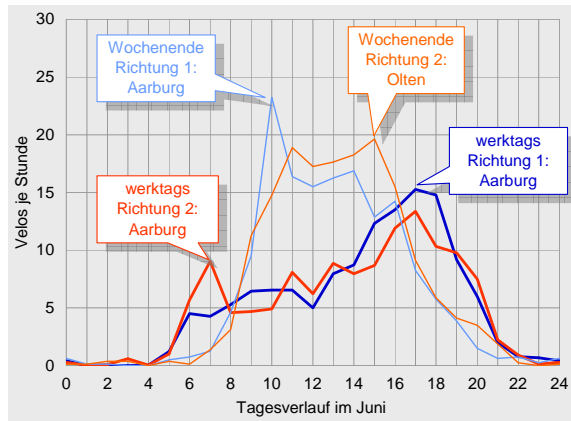
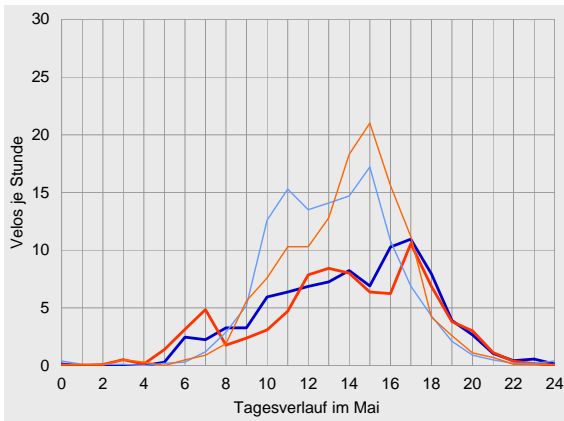
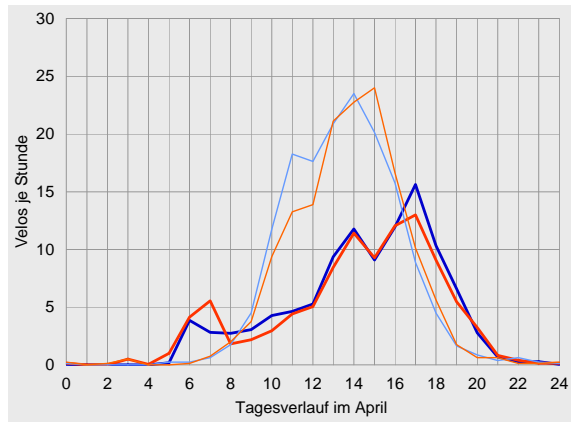
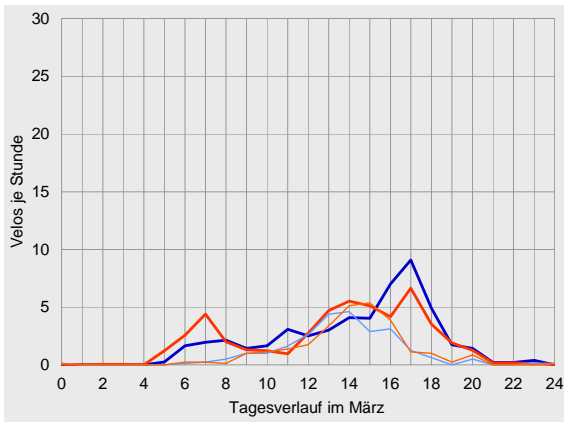
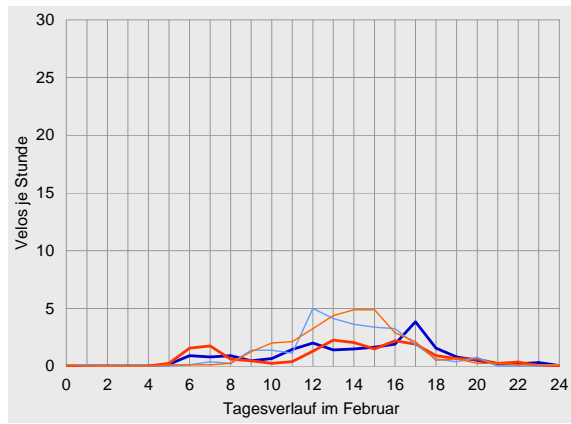
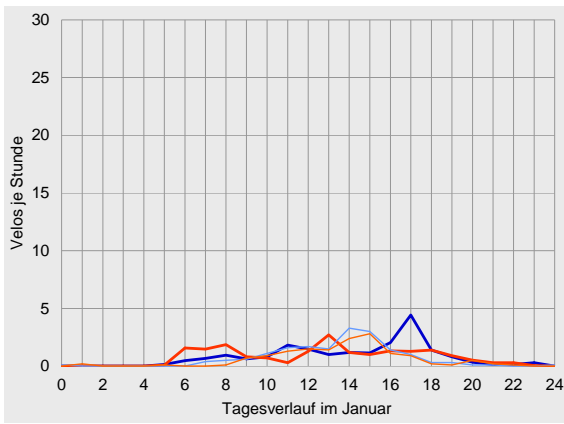


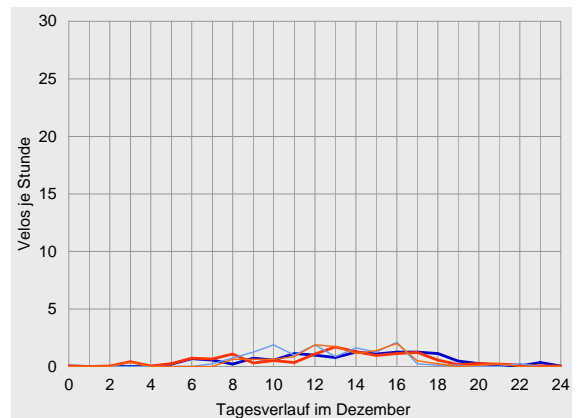
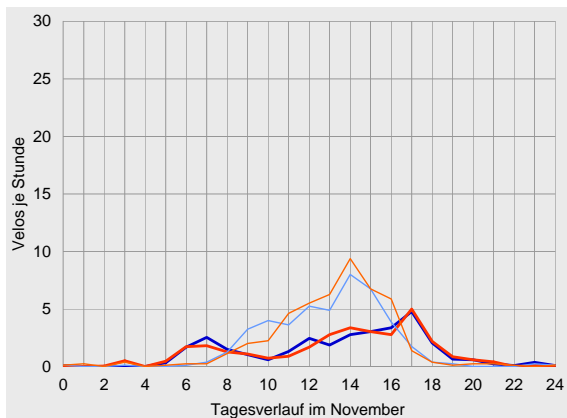
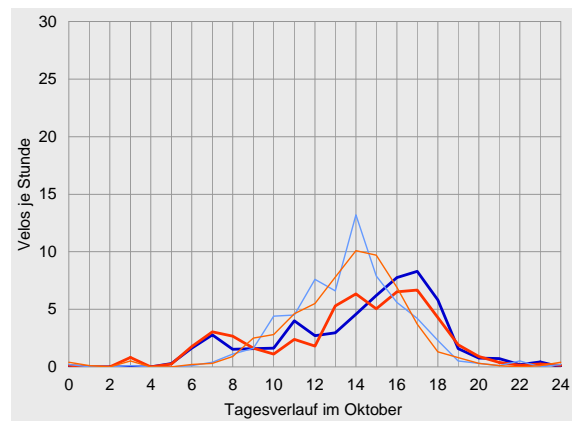
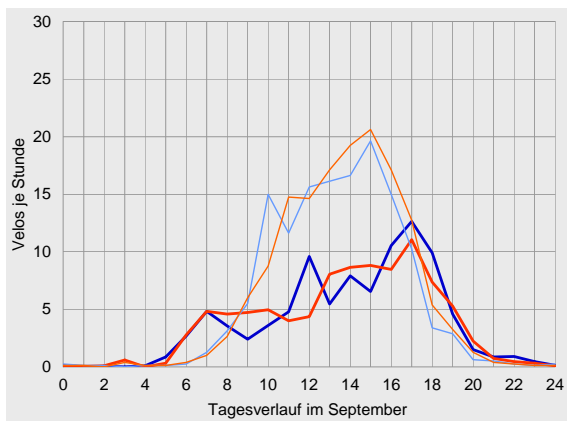
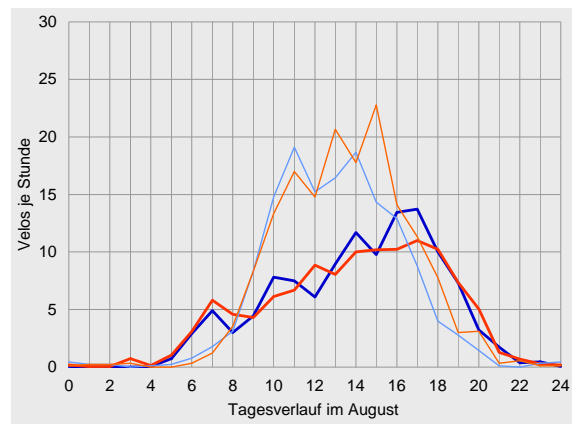
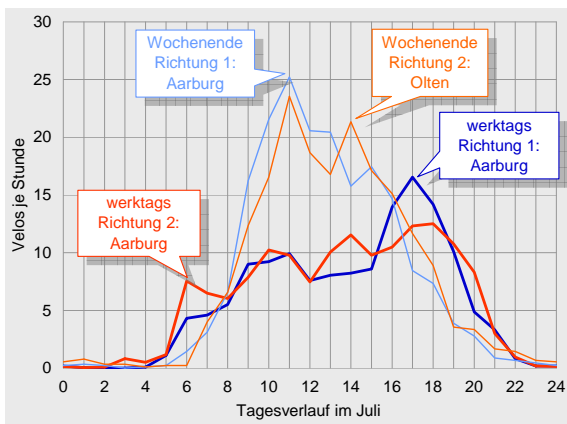
Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2010





Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2010

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	587	2%	+19%	545	2%	+15%	1'132	2%	+17%
Februar	647	2%	-7%	629	2%	-13%	1'276	2%	-10%
März	1'367	5%	-1%	1'362	5%	-1%	2'729	5%	-1%
April	3'543	12%	-4%	3'404	12%	-11%	6'947	12%	-8%
Mai	3'151	11%	-33%	3'043	11%	-35%	6'194	11%	-34%
Juni	4'123	14%	+1%	4'103	14%	-3%	8'226	14%	-1%
Juli	4'785	17%	+0%	4'930	17%	+6%	9'715	17%	+3%
August	3'897	14%	-18%	4'001	14%	-19%	7'898	14%	-18%
September	3'173	11%	-4%	3'212	11%	-8%	6'385	11%	-6%
Oktober	1'774	6%	-2%	1'705	6%	-12%	3'479	6%	-7%
November	1'043	4%	-6%	1'072	4%	-3%	2'115	4%	-4%
Dezember	413	1%	-35%	404	1%	-36%	817	1%	-35%
2010	28'503	100%	-9%	28'410	100%	-12%	56'913	100%	-10%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	20	-73%	+29%	19	-73%	+18%	39	-73%	+23%
	Wochenende	17	-81%	-1%	15	-84%	+9%	32	-83%	+3%
	gesamt	19	-76%	+19%	18	-77%	+15%	37	-77%	+17%
Februar	werktags	21	-71%	-16%	19	-73%	-29%	41	-72%	-23%
	Wochenende	28	-69%	+15%	30	-67%	+35%	58	-68%	+25%
	gesamt	23	-70%	-7%	22	-71%	-13%	46	-71%	-10%
März	werktags	51	-30%	+38%	50	-30%	+34%	101	-30%	+36%
	Wochenende	25	-73%	-61%	27	-71%	-56%	52	-72%	-59%
	gesamt	44	-44%	-1%	44	-44%	-1%	88	-44%	-1%
April	werktags	106	+45%	-3%	101	+41%	-12%	207	+43%	-8%
	Wochenende	153	+68%	-5%	148	+58%	-10%	300	+63%	-8%
	gesamt	118	+51%	-4%	113	+46%	-11%	232	+49%	-8%
Mai	werktags	91	+25%	-23%	85	+19%	-30%	176	+22%	-26%
	Wochenende	124	+36%	-44%	126	+35%	-42%	250	+35%	-43%
	gesamt	102	+30%	-33%	98	+26%	-35%	200	+28%	-34%
Juni	werktags	131	+80%	-3%	127	+77%	-5%	258	+79%	-4%
	Wochenende	154	+69%	+11%	164	+75%	+1%	318	+72%	+6%
	gesamt	137	+76%	+1%	137	+76%	-3%	274	+76%	-1%
Juli	werktags	140	+92%	-5%	148	+107%	+1%	288	+99%	-2%
	Wochenende	189	+107%	+11%	186	+99%	+16%	374	+103%	+13%
	gesamt	154	+98%	+0%	159	+104%	+6%	313	+101%	+3%
August	werktags	118	+62%	-19%	116	+62%	-22%	234	+62%	-21%
	Wochenende	144	+58%	-13%	161	+72%	-12%	305	+66%	-12%
	gesamt	126	+61%	-18%	129	+66%	-19%	255	+63%	-18%
September	werktags	94	+29%	-4%	93	+29%	-12%	187	+29%	-8%
	Wochenende	139	+52%	-2%	147	+57%	+0%	285	+55%	-1%
	gesamt	106	+35%	-4%	107	+38%	-8%	213	+36%	-6%
Oktober	werktags	55	-24%	-8%	53	-26%	-10%	109	-25%	-9%
	Wochenende	61	-33%	+12%	59	-37%	-18%	120	-35%	-5%
	gesamt	57	-27%	-2%	55	-29%	-12%	112	-28%	-7%
November	werktags	31	-57%	-10%	31	-56%	-11%	63	-57%	-11%
	Wochenende	44	-51%	+5%	48	-49%	+18%	92	-50%	+12%
	gesamt	35	-55%	-6%	36	-54%	-3%	71	-55%	-4%
Dezember	werktags	13	-82%	-37%	13	-81%	-39%	26	-82%	-38%
	Wochenende	14	-85%	-28%	12	-87%	-24%	26	-86%	-26%
	gesamt	13	-83%	-35%	13	-83%	-36%	26	-83%	-35%
2010	werktags	73	0%	-8%	72	0%	-11%	145	0%	-10%
	Wochenende	91	0%	-12%	93	0%	-12%	184	0%	-12%
	gesamt	78	0%	-9%	78	0%	-12%	156	0%	-10%



Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2010

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	11%	35%	38%	16%	1%	26%	37%	19%	18%	1%	18%	36%	29%	17%
	Wochenende	1%	5%	58%	32%	5%	2%	1%	57%	33%	8%	1%	3%	57%	32%	6%
	gesamt	1%	9%	41%	36%	12%	1%	19%	42%	23%	15%	1%	14%	42%	30%	14%
Februar	werktags	1%	12%	35%	35%	17%	2%	20%	35%	29%	15%	1%	16%	35%	32%	16%
	Wochenende	1%	3%	60%	30%	6%	1%	2%	59%	33%	6%	1%	2%	59%	32%	6%
	gesamt	1%	9%	44%	33%	13%	1%	13%	44%	30%	11%	1%	11%	44%	32%	12%
März	werktags	1%	11%	31%	40%	18%	3%	18%	33%	32%	14%	2%	15%	32%	36%	16%
	Wochenende	1%	4%	62%	29%	5%	0%	2%	51%	38%	8%	0%	3%	56%	34%	7%
	gesamt	1%	10%	35%	38%	16%	2%	15%	36%	33%	13%	1%	13%	36%	36%	15%
April	werktags	0%	9%	36%	35%	20%	2%	11%	34%	34%	19%	1%	10%	35%	34%	19%
	Wochenende	0%	2%	63%	29%	5%	1%	2%	57%	34%	6%	0%	2%	60%	32%	6%
	gesamt	0%	6%	46%	33%	15%	1%	8%	42%	34%	14%	1%	7%	44%	33%	15%
Mai	werktags	0%	9%	42%	31%	18%	3%	11%	41%	27%	18%	1%	10%	41%	29%	18%
	Wochenende	1%	4%	61%	28%	7%	1%	3%	52%	38%	7%	1%	3%	56%	33%	7%
	gesamt	1%	7%	49%	30%	14%	2%	8%	45%	32%	14%	1%	7%	47%	31%	14%
Juni	werktags	1%	11%	31%	31%	25%	2%	15%	32%	27%	24%	1%	13%	32%	29%	25%
	Wochenende	1%	4%	64%	23%	8%	1%	3%	60%	27%	10%	1%	4%	62%	25%	9%
	gesamt	1%	9%	41%	29%	20%	1%	11%	41%	27%	20%	1%	10%	41%	28%	20%
Juli	werktags	1%	10%	37%	28%	24%	2%	14%	38%	22%	24%	1%	12%	38%	25%	24%
	Wochenende	1%	6%	64%	22%	8%	1%	6%	59%	24%	11%	1%	6%	61%	23%	9%
	gesamt	1%	9%	46%	26%	18%	2%	11%	45%	23%	20%	1%	10%	46%	24%	19%
August	werktags	1%	9%	39%	31%	20%	2%	12%	38%	27%	21%	1%	10%	39%	29%	20%
	Wochenende	1%	4%	64%	25%	6%	1%	3%	57%	30%	9%	1%	4%	60%	28%	8%
	gesamt	1%	7%	48%	29%	15%	1%	9%	45%	28%	17%	1%	8%	46%	29%	16%
September	werktags	1%	12%	36%	32%	19%	1%	13%	37%	31%	18%	1%	12%	37%	31%	19%
	Wochenende	1%	3%	58%	32%	6%	1%	3%	55%	34%	7%	1%	3%	56%	33%	6%
	gesamt	1%	9%	44%	32%	15%	1%	9%	44%	32%	14%	1%	9%	44%	32%	14%
Oktober	werktags	1%	11%	31%	40%	17%	2%	14%	35%	34%	15%	1%	12%	33%	37%	16%
	Wochenende	0%	3%	62%	29%	6%	2%	2%	57%	35%	4%	1%	3%	59%	32%	5%
	gesamt	1%	8%	42%	36%	13%	2%	10%	42%	34%	11%	1%	9%	42%	35%	12%
November	werktags	1%	18%	32%	36%	13%	3%	15%	34%	34%	13%	2%	17%	33%	35%	13%
	Wochenende	1%	4%	66%	28%	2%	2%	3%	63%	29%	2%	1%	4%	64%	29%	2%
	gesamt	1%	13%	43%	33%	9%	3%	11%	44%	33%	9%	2%	12%	44%	33%	9%
Dezember	werktags	2%	11%	41%	27%	18%	6%	19%	40%	25%	10%	4%	15%	41%	26%	14%
	Wochenende	0%	7%	62%	27%	4%	3%	5%	56%	31%	5%	1%	6%	59%	29%	4%
	gesamt	1%	10%	47%	27%	14%	5%	15%	44%	26%	9%	3%	13%	45%	27%	12%
2010	werktags	1%	10%	36%	33%	20%	2%	14%	36%	28%	20%	1%	12%	36%	30%	20%
	Wochenende	1%	4%	62%	27%	6%	1%	3%	57%	31%	8%	1%	4%	60%	29%	7%
	gesamt	1%	8%	45%	31%	16%	2%	10%	43%	29%	16%	1%	9%	44%	30%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum					Velos je h Zeitraum				
werktags		10 17-18 Uhr					8 17-18 Uhr					18 17-18 Uhr				
Wochenende		12 14-15 Uhr					13 15-16 Uhr					24 14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		8 17-18 Uhr					8 14-15 Uhr					16 17-18 Uhr				





Compteur de Prangins VD (26)

Dépouillement pour 2010

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs.

Le compteur a enregistré presque 22'000 cyclistes pendant l'année 2010, soit un tout petit peu moins que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est répartie entre avril et septembre.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Rolle, surtout en haute saison. Le trafic journalier moyen a été de 60 vélos.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

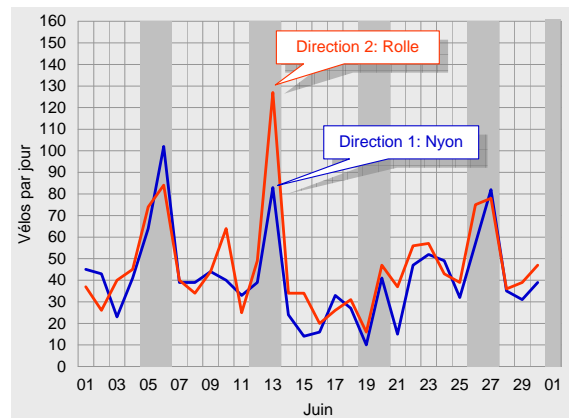
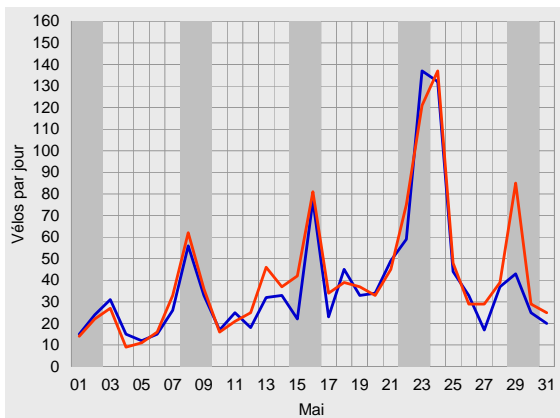
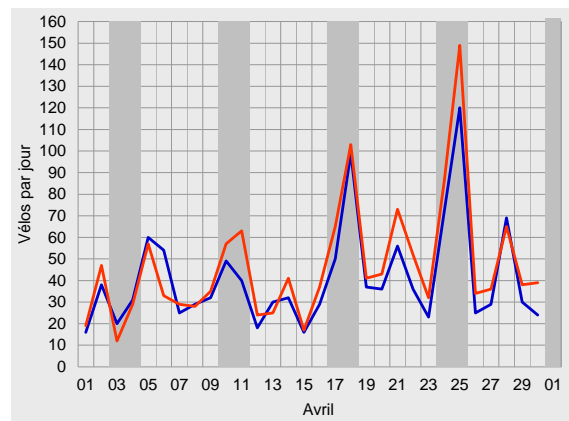
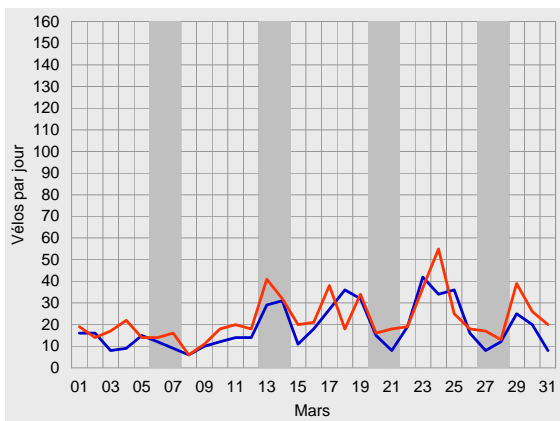
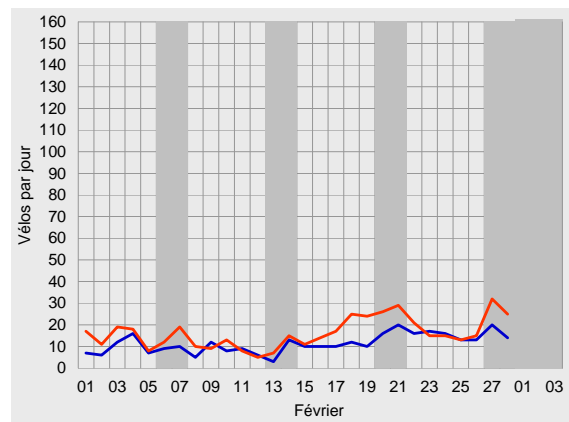
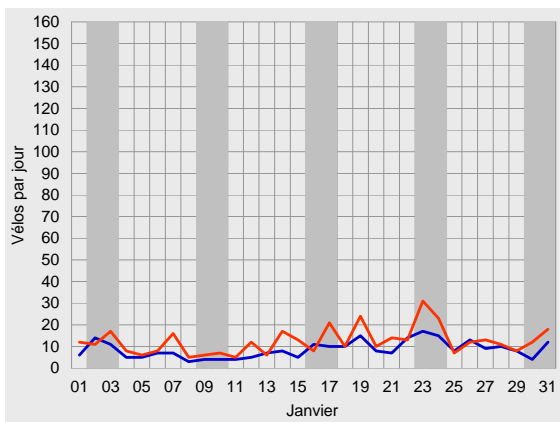
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 17 et 18 heures avec 6 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

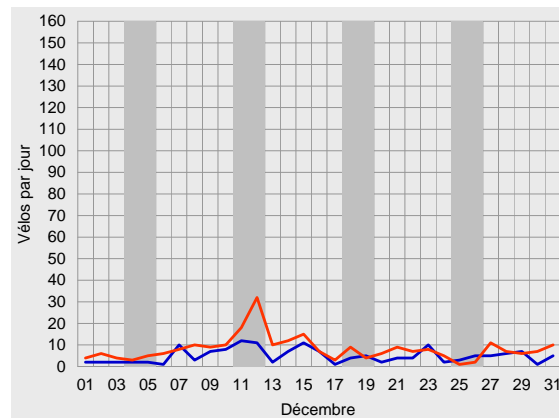
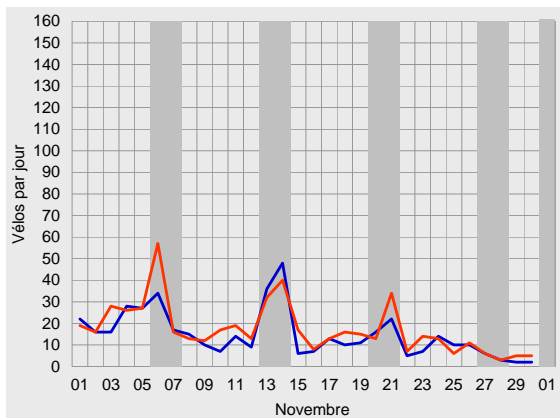
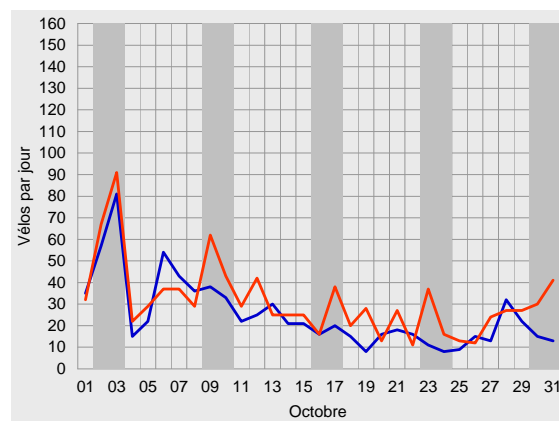
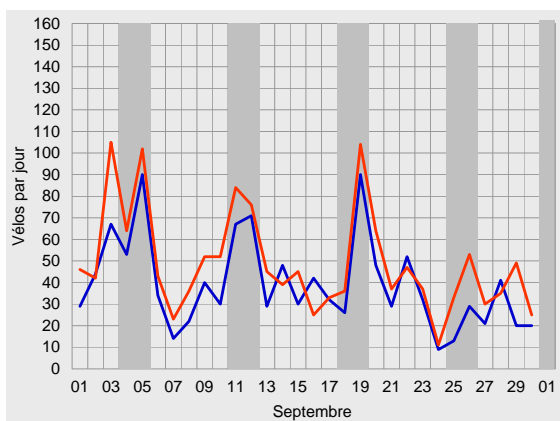
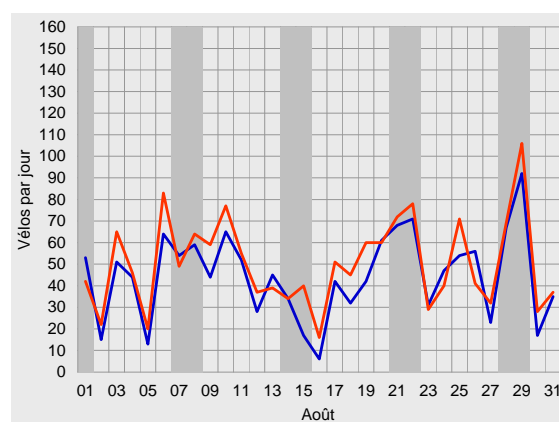
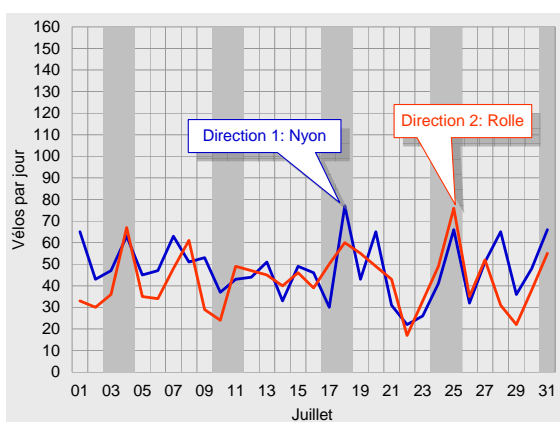


Trafic par jour, mois et direction en 2010



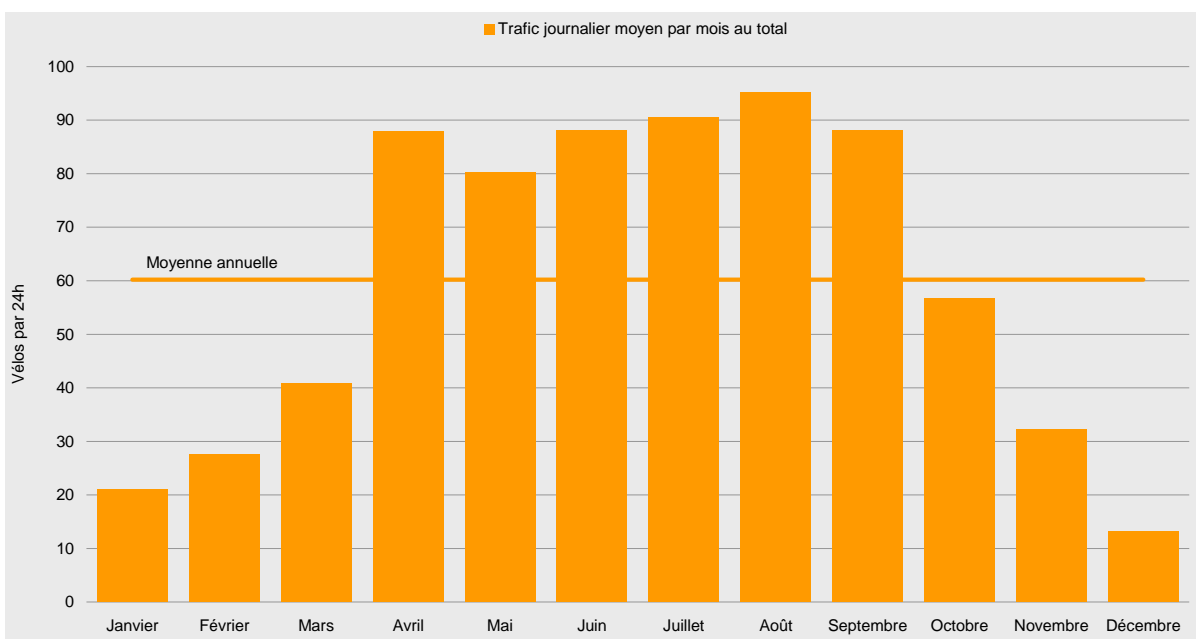
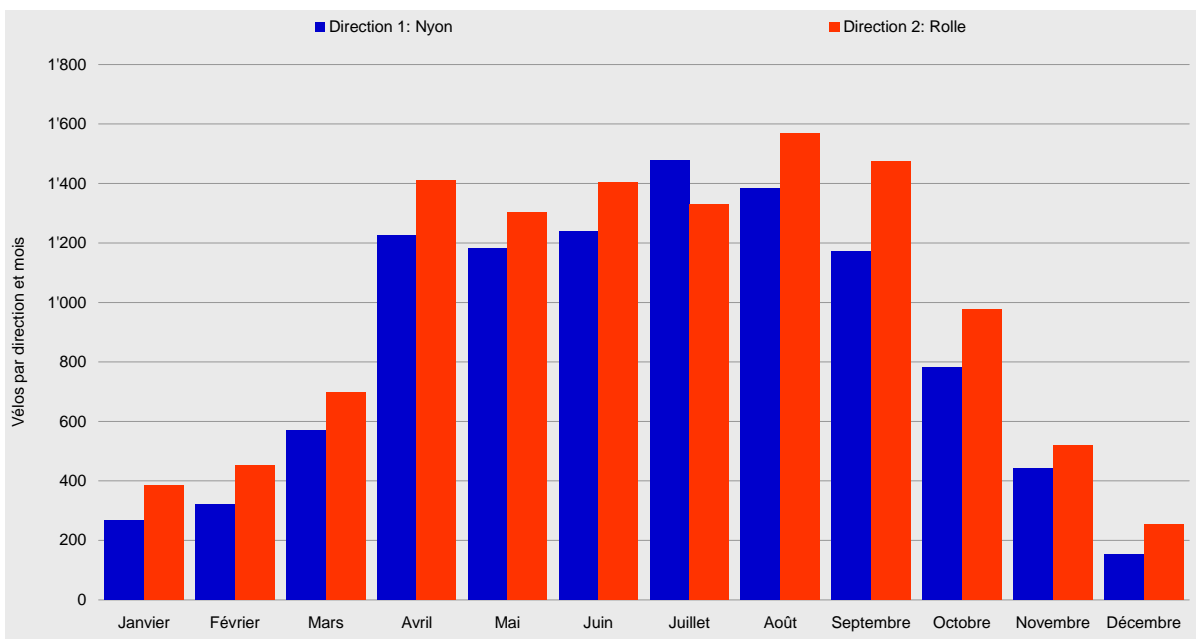


Compteur de Prangins, dépouillement pour 2010



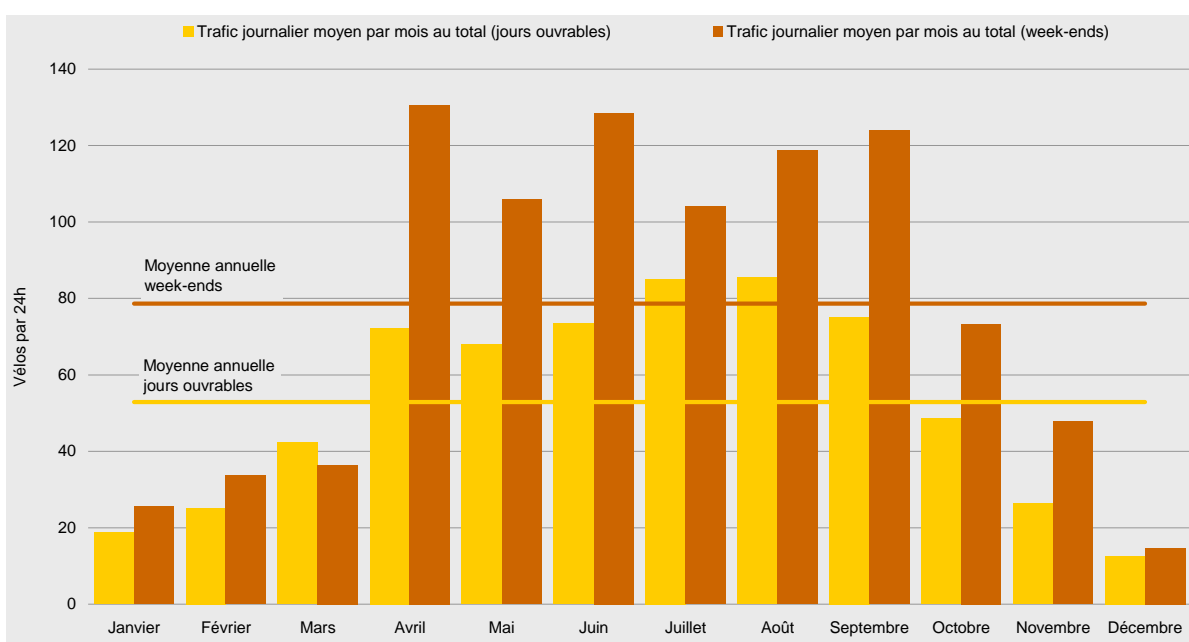
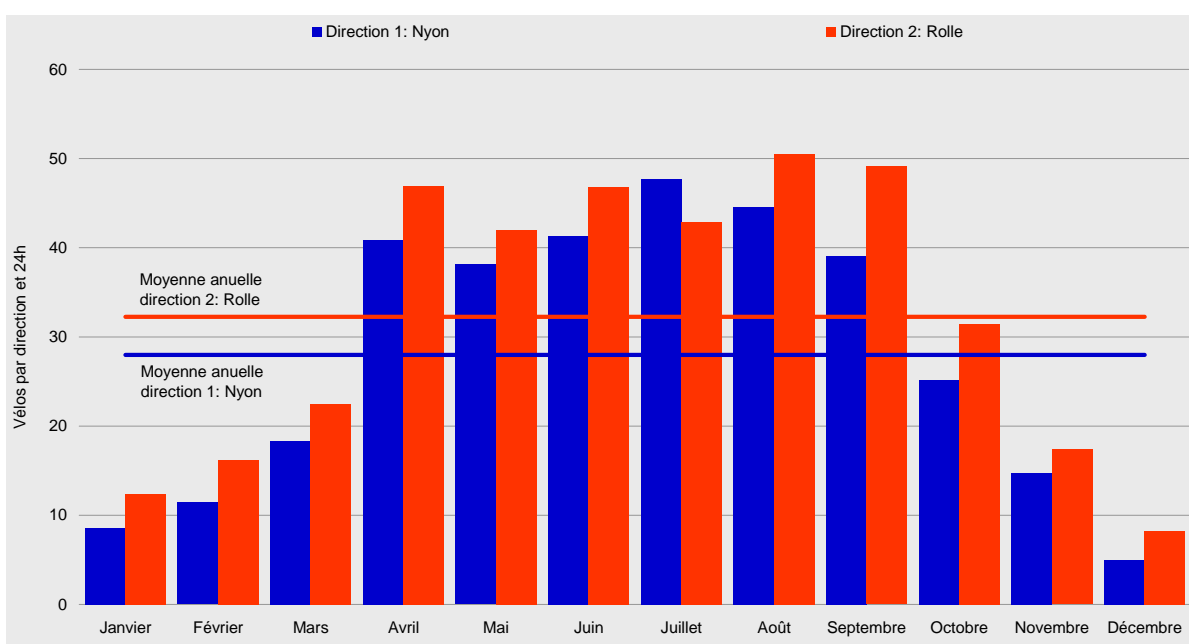


Trafic journalier moyen en 2010



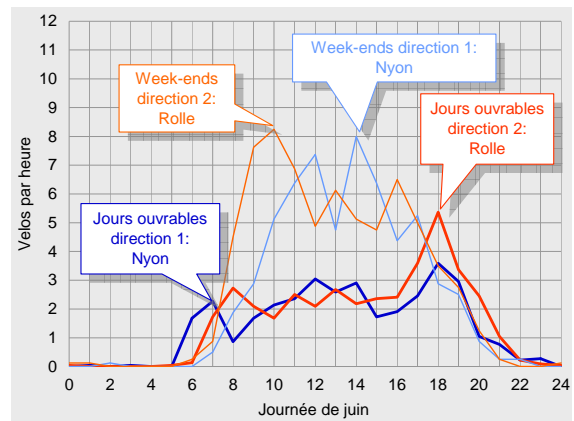
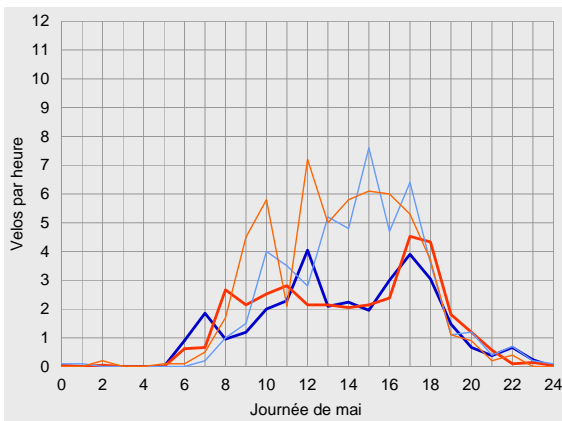
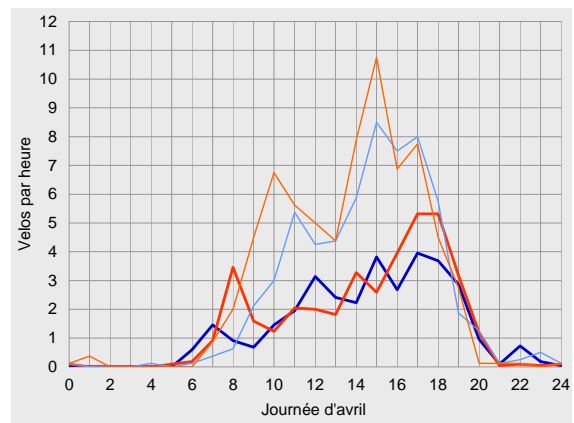
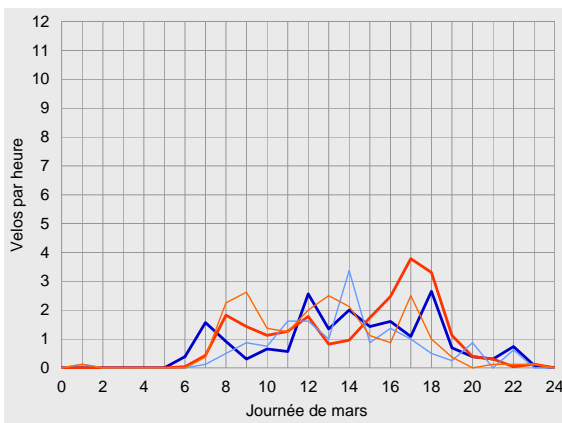
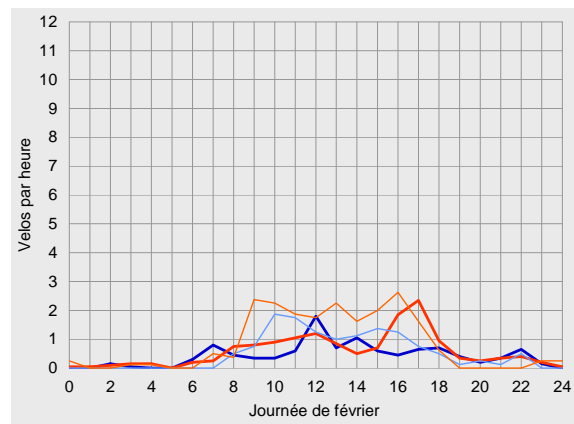
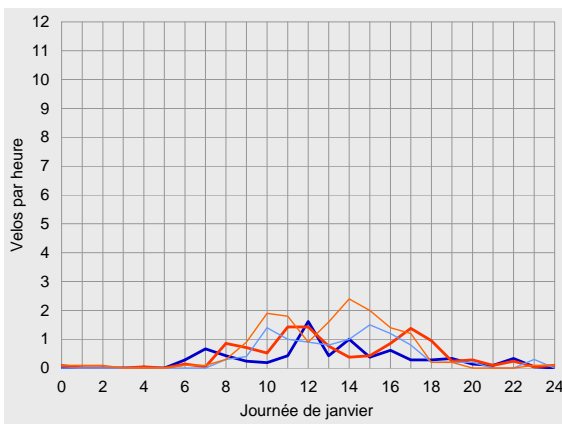


Compteur de Prangins, dépouillement pour 2010



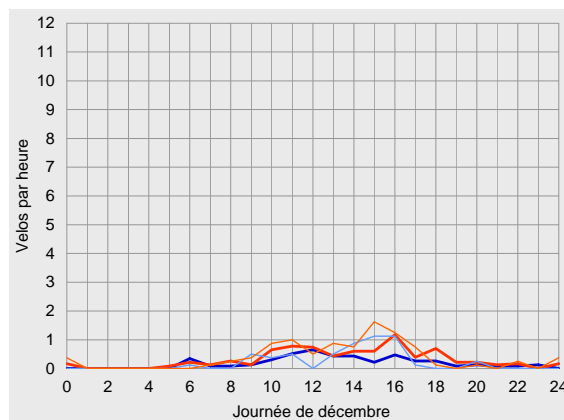
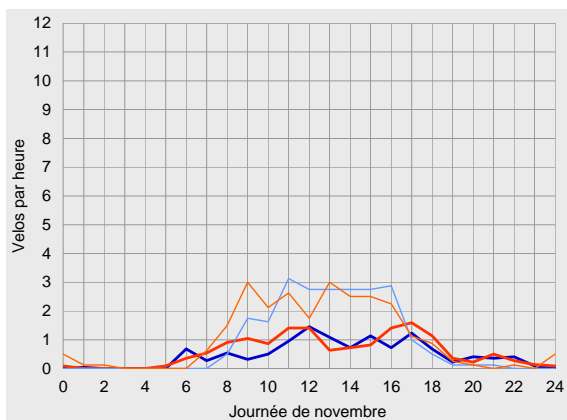
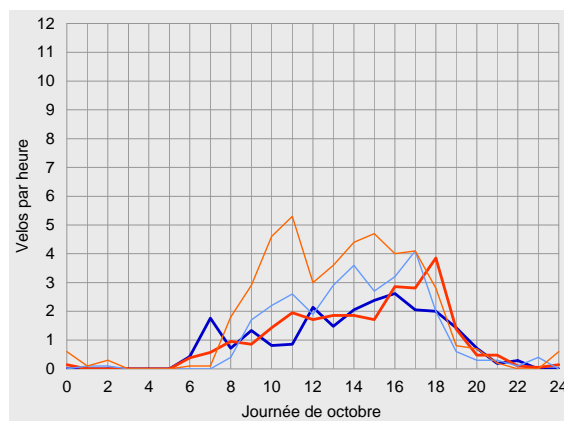
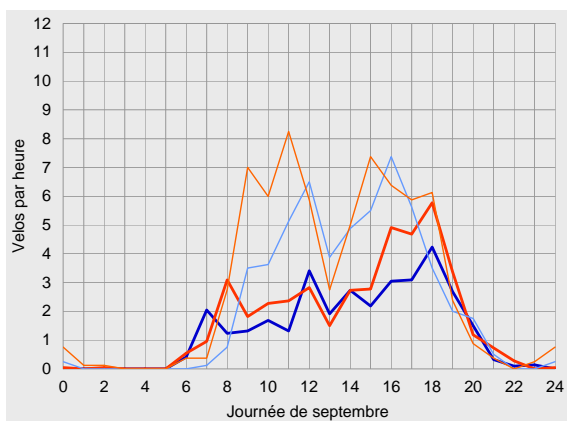
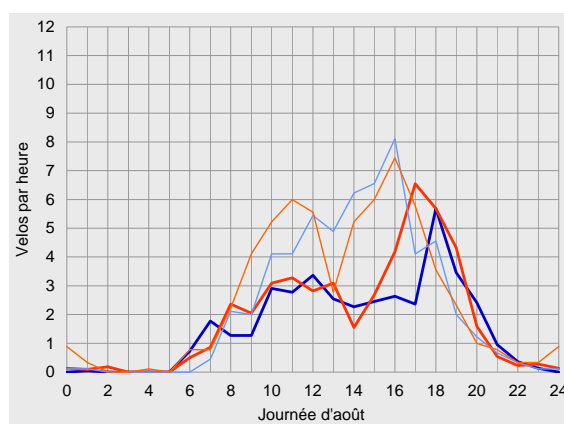
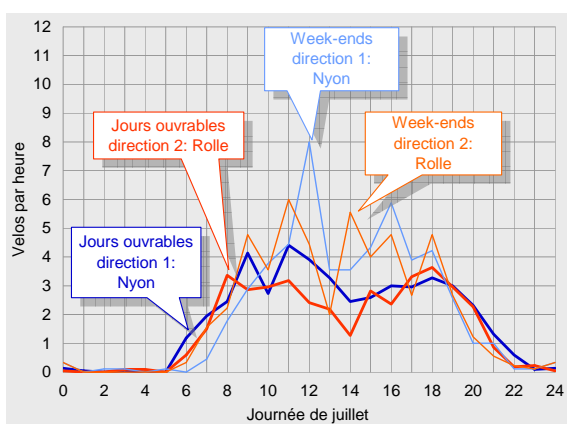


Courbes de variations journalières en 2010





Compteur de Prangins, dépouillement pour 2010





Vue d'ensemble des résultats pour 2010

	Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009
Janvier	266	3%	+24%	384	3%	+68%	650	3%	+47%
Février	320	3%	+18%	453	4%	+50%	773	4%	+35%
Mars	568	6%	-7%	696	6%	-14%	1'264	6%	-11%
Avril	1'225	12%	+12%	1'409	12%	+11%	2'634	12%	+11%
Mai	1'182	12%	-23%	1'303	11%	-25%	2'485	11%	-24%
Juin	1'239	12%	-20%	1'404	12%	-19%	2'643	12%	-19%
Juillet	1'479	14%	-1%	1'328	11%	-18%	2'807	13%	-10%
Août	1'382	14%	-9%	1'567	13%	-9%	2'949	13%	-9%
Septembre	1'172	11%	+2%	1'473	13%	+3%	2'645	12%	+3%
Octobre	780	8%	+6%	975	8%	+11%	1'755	8%	+9%
Novembre	443	4%	-8%	521	4%	-12%	964	4%	-10%
Décembre	153	1%	-46%	254	2%	-36%	407	2%	-40%
2010	10'209	100%	-7%	11'767	100%	-7%	21'976	100%	-7%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009
Janvier	Jours ouvrables	8	-69%	+17%	11	-61%	+53%	19	-65%	+35%
	Week-ends	10	-72%	+37%	15	-64%	+98%	26	-67%	+68%
	Total	9	-69%	+24%	12	-62%	+68%	21	-65%	+47%
Février	Jours ouvrables	11	-57%	+20%	14	-49%	+51%	25	-52%	+36%
	Week-ends	13	-63%	+14%	21	-52%	+49%	34	-57%	+33%
	Total	11	-59%	+18%	16	-50%	+50%	28	-54%	+35%
Mars	Jours ouvrables	19	-22%	+29%	23	-18%	+27%	42	-20%	+27%
	Week-ends	16	-57%	-51%	21	-51%	-54%	36	-54%	-53%
	Total	18	-34%	-7%	22	-30%	-14%	41	-32%	-11%
Avril	Jours ouvrables	34	+36%	+23%	38	+37%	+18%	72	+37%	+20%
	Week-ends	60	+68%	-1%	71	+65%	+2%	131	+66%	+1%
	Total	41	+46%	+12%	47	+46%	+11%	88	+46%	+11%
Mai	Jours ouvrables	33	+32%	-9%	35	+25%	-15%	68	+29%	-12%
	Week-ends	49	+37%	-37%	57	+32%	-35%	106	+35%	-36%
	Total	38	+36%	-23%	42	+30%	-25%	80	+33%	-24%
Juin	Jours ouvrables	35	+39%	-16%	39	+39%	-14%	73	+39%	-15%
	Week-ends	60	+67%	-26%	69	+60%	-25%	129	+63%	-25%
	Total	41	+48%	-20%	47	+45%	-19%	88	+46%	-19%
Juillet	Jours ouvrables	46	+85%	+9%	39	+40%	-19%	85	+61%	-6%
	Week-ends	52	+46%	-21%	52	+21%	-18%	104	+32%	-19%
	Total	48	+71%	-1%	43	+33%	-18%	91	+50%	-10%
Août	Jours ouvrables	39	+59%	-8%	46	+64%	-6%	85	+62%	-7%
	Week-ends	57	+60%	-7%	62	+44%	-11%	119	+51%	-9%
	Total	45	+59%	-9%	51	+57%	-9%	95	+58%	-9%
Septembre	Jours ouvrables	33	+34%	-5%	42	+49%	-0%	75	+42%	-3%
	Week-ends	55	+53%	+16%	69	+61%	+11%	124	+58%	+13%
	Total	39	+40%	+2%	49	+52%	+3%	88	+46%	+3%
Octobre	Jours ouvrables	23	-6%	+26%	25	-9%	+17%	49	-8%	+21%
	Week-ends	29	-18%	-20%	44	+3%	-2%	73	-7%	-10%
	Total	25	-10%	+6%	31	-2%	+11%	57	-6%	+9%
Novembre	Jours ouvrables	12	-52%	-16%	15	-48%	-12%	26	-50%	-14%
	Week-ends	23	-36%	+13%	25	-41%	-9%	48	-39%	+0%
	Total	15	-47%	-8%	17	-46%	-12%	32	-47%	-10%
Décembre	Jours ouvrables	5	-81%	-50%	8	-72%	-37%	13	-76%	-42%
	Week-ends	6	-85%	-31%	9	-78%	-35%	15	-81%	-33%
	Total	5	-82%	-46%	8	-75%	-36%	13	-78%	-40%
2010	Jours ouvrables	25	0%	+0%	28	0%	-3%	53	0%	-1%
	Week-ends	36	0%	-16%	43	0%	-14%	79	0%	-15%
	Total	28	0%	-7%	32	0%	-7%	60	0%	-7%



Compteur de Prangins, dépouillement pour 2010

		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	18%	50%	16%	16%	1%	10%	48%	24%	17%	1%	13%	49%	21%	16%
	Week-ends	0%	3%	54%	34%	9%	2%	3%	62%	30%	3%	1%	3%	59%	32%	5%
	Total	0%	12%	52%	23%	13%	2%	7%	53%	27%	11%	1%	9%	53%	25%	12%
Février	Jours ouvrables	2%	14%	45%	16%	23%	3%	8%	37%	34%	17%	3%	11%	40%	26%	20%
	Week-ends	0%	4%	59%	26%	11%	2%	4%	59%	30%	4%	1%	4%	59%	29%	7%
	Total	1%	11%	50%	19%	19%	3%	7%	45%	33%	13%	2%	9%	47%	27%	15%
Mars	Jours ouvrables	0%	15%	39%	21%	25%	0%	10%	32%	35%	23%	0%	12%	35%	29%	24%
	Week-ends	1%	4%	60%	21%	15%	1%	13%	57%	22%	8%	1%	9%	58%	21%	11%
	Total	0%	13%	43%	21%	23%	0%	11%	38%	32%	20%	0%	11%	40%	27%	21%
Avril	Jours ouvrables	0%	9%	35%	31%	25%	0%	12%	31%	31%	26%	0%	10%	33%	31%	25%
	Week-ends	0%	2%	42%	40%	16%	1%	4%	48%	36%	11%	1%	3%	45%	38%	13%
	Total	0%	6%	38%	34%	22%	1%	9%	38%	33%	20%	0%	7%	38%	34%	21%
Mai	Jours ouvrables	0%	11%	42%	27%	20%	0%	11%	39%	26%	23%	0%	11%	41%	26%	22%
	Week-ends	0%	2%	44%	38%	15%	1%	4%	54%	31%	11%	0%	3%	49%	34%	13%
	Total	0%	8%	43%	32%	18%	0%	8%	46%	28%	18%	0%	8%	44%	30%	18%
Juin	Jours ouvrables	0%	14%	43%	18%	26%	0%	12%	34%	22%	32%	0%	13%	38%	20%	29%
	Week-ends	0%	4%	58%	27%	11%	0%	8%	57%	24%	11%	0%	6%	57%	25%	11%
	Total	0%	10%	48%	21%	20%	0%	10%	43%	22%	24%	0%	10%	45%	22%	22%
Juillet	Jours ouvrables	0%	12%	46%	19%	23%	1%	14%	38%	22%	26%	1%	13%	42%	20%	24%
	Week-ends	1%	4%	50%	27%	17%	1%	8%	51%	22%	18%	1%	6%	51%	25%	18%
	Total	1%	10%	47%	21%	21%	1%	12%	42%	22%	23%	1%	11%	45%	22%	22%
Août	Jours ouvrables	0%	10%	38%	19%	33%	1%	8%	34%	29%	27%	1%	9%	36%	24%	30%
	Week-ends	0%	4%	47%	33%	16%	2%	6%	47%	31%	14%	1%	5%	47%	32%	14%
	Total	0%	8%	42%	24%	26%	1%	7%	39%	30%	23%	1%	8%	40%	27%	24%
Septembre	Jours ouvrables	0%	11%	37%	25%	27%	0%	11%	32%	30%	27%	0%	11%	34%	28%	27%
	Week-ends	0%	2%	50%	34%	14%	1%	5%	51%	28%	14%	1%	4%	50%	31%	14%
	Total	0%	8%	42%	28%	22%	1%	9%	39%	29%	22%	0%	8%	40%	29%	22%
Octobre	Jours ouvrables	0%	13%	37%	30%	20%	1%	7%	38%	29%	25%	0%	10%	38%	30%	23%
	Week-ends	1%	1%	51%	34%	13%	2%	5%	54%	29%	10%	2%	3%	53%	31%	11%
	Total	0%	8%	42%	32%	17%	1%	6%	45%	29%	18%	1%	7%	44%	30%	18%
Novembre	Jours ouvrables	0%	13%	43%	26%	18%	1%	13%	42%	26%	18%	1%	13%	42%	26%	18%
	Week-ends	0%	2%	65%	29%	4%	3%	8%	60%	23%	5%	2%	5%	62%	26%	5%
	Total	0%	8%	52%	27%	12%	2%	11%	49%	25%	13%	1%	10%	50%	26%	13%
Décembre	Jours ouvrables	0%	11%	52%	20%	17%	3%	8%	43%	28%	18%	2%	9%	46%	25%	18%
	Week-ends	0%	2%	50%	43%	5%	4%	4%	47%	39%	5%	3%	3%	48%	41%	5%
	Total	0%	8%	52%	27%	13%	4%	7%	44%	31%	15%	2%	7%	47%	29%	14%
2010	Jours ouvrables	0%	12%	41%	23%	24%	1%	11%	36%	28%	25%	0%	11%	38%	25%	25%
	Week-ends	0%	3%	50%	33%	14%	1%	6%	53%	29%	12%	1%	5%	52%	30%	13%
	Total	0%	9%	44%	26%	21%	1%	9%	42%	28%	20%	1%	9%	43%	27%	20%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		3		12-13h		3		18-19h		6		18-19h				
Week-ends		4		15-16h		4		15-16h		9		15-16h				
Tous les jours de 2010		3		12-13h		3		17-18h		6		17-18h				





Compteur de Grandvillard FR (27)

Dépouillement pour 2010

Cette section de comptage voit passer principalement du trafic des loisirs à côté d'une charge de base constituée de pendulaires.

Les volumes sont très faibles. Le compteur a enregistré un peu plus de 12'000 cyclistes pendant l'année 2010. La haute saison s'est concentrée en juin et août.

La direction 2 vers Lessoc a été un peu plus chargée.

Le trafic journalier moyen a été de 35 vélos. La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en après-midi.

Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 4 vélos.

Le compteur de Grandvillard a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Emplacement

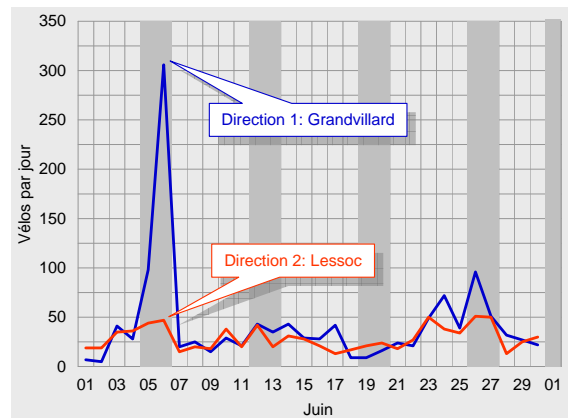
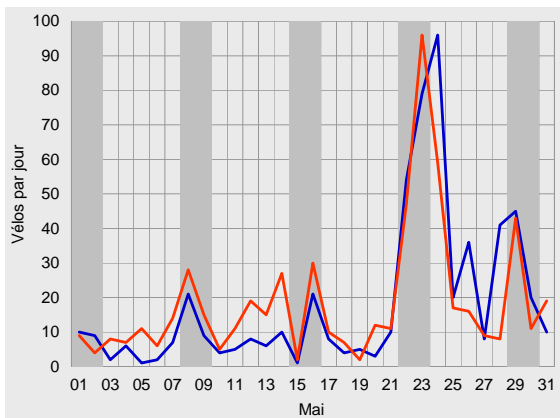
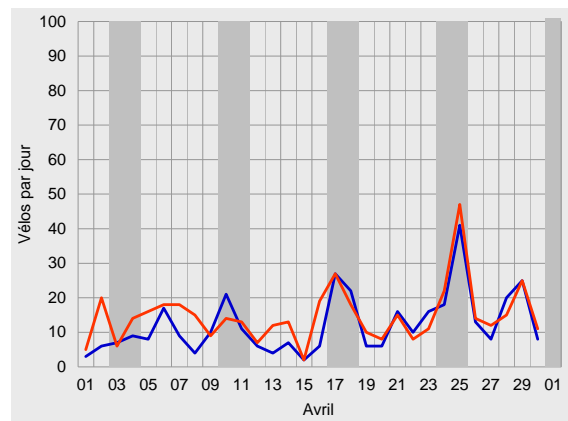
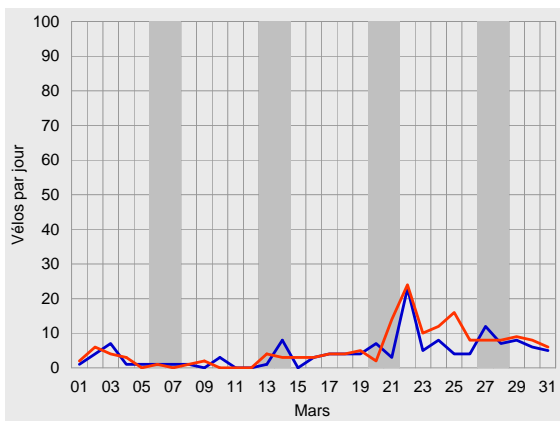
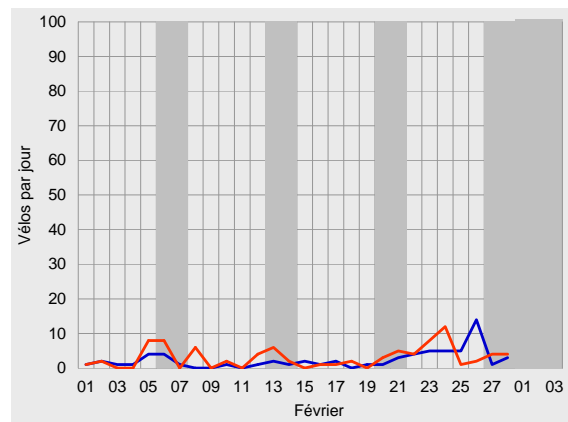
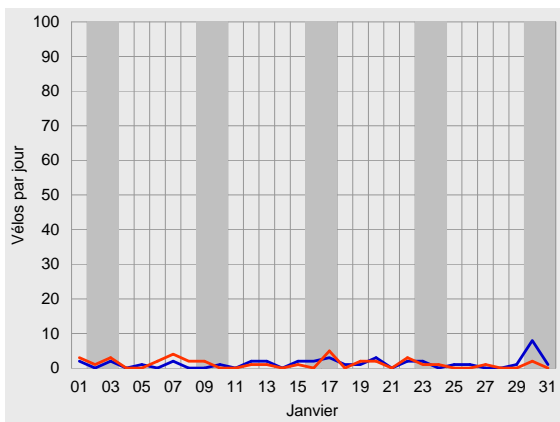
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route 4) et la Route des lacs (route 9).

Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

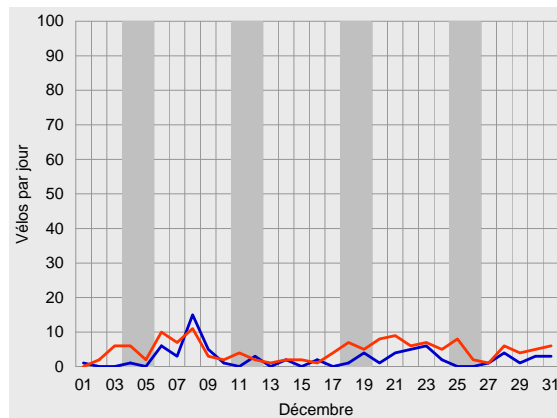
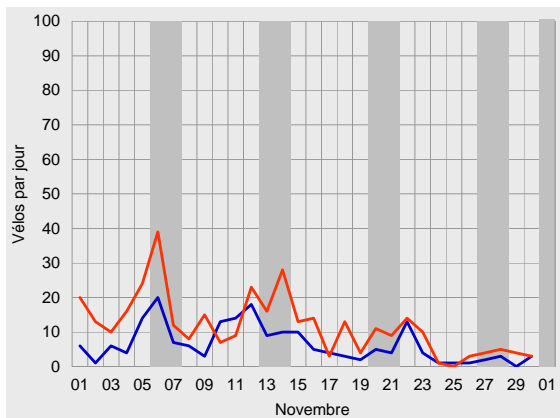
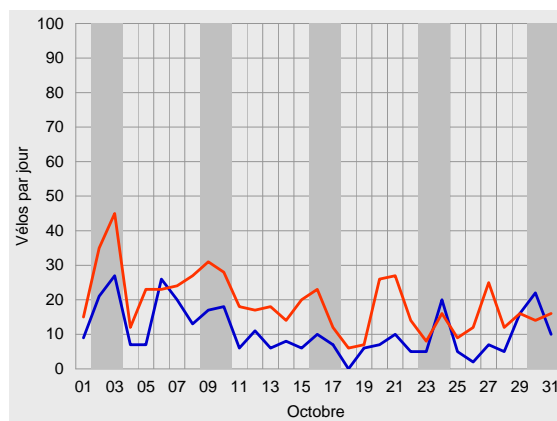
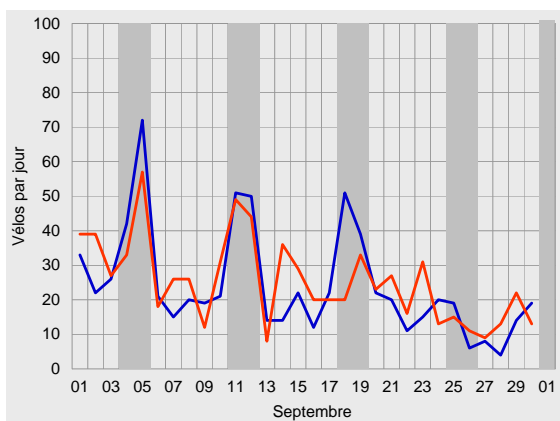
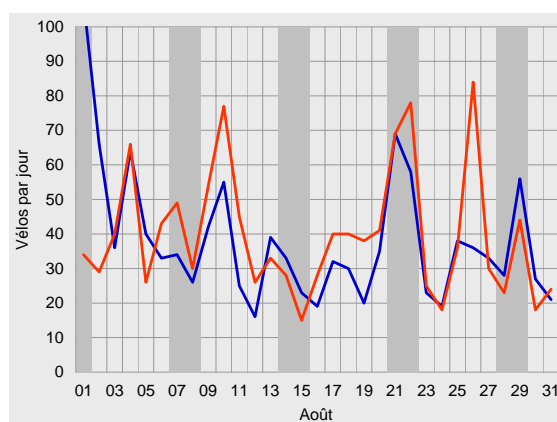
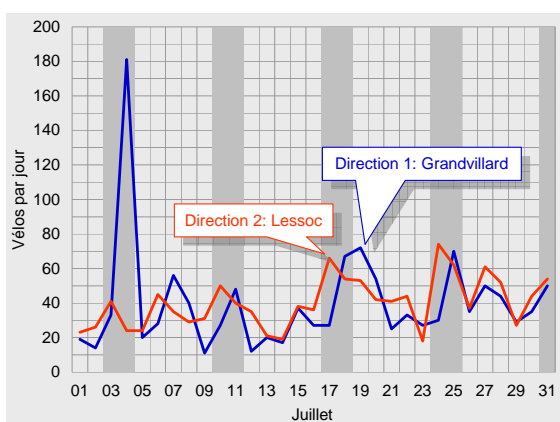


Trafic par jour, mois et direction en 2010



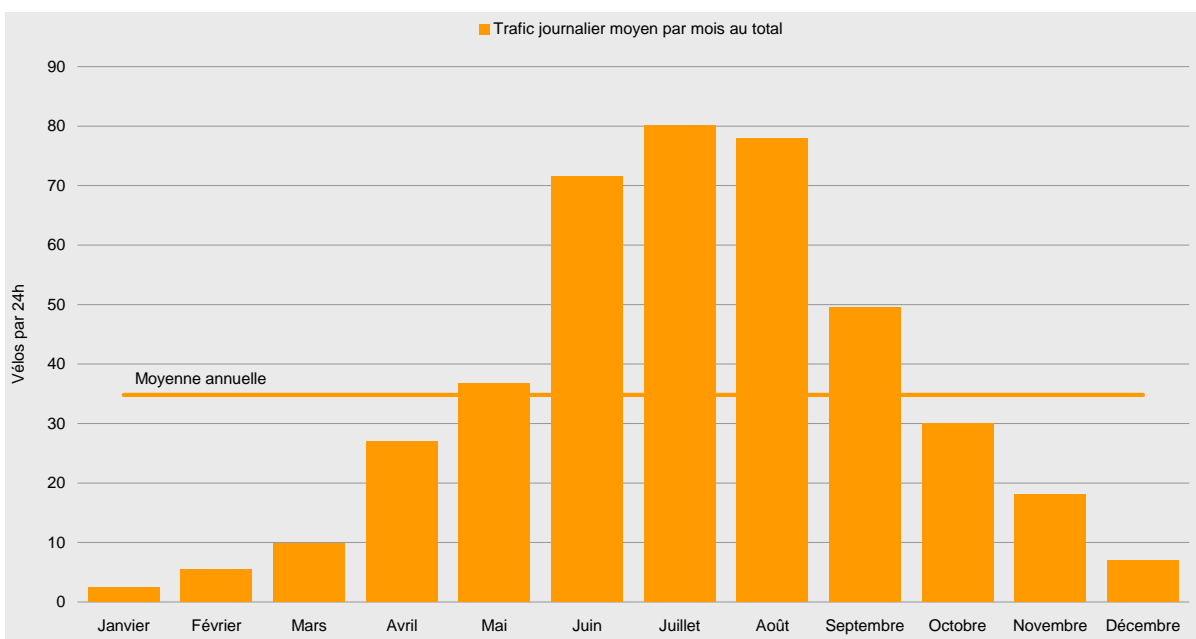
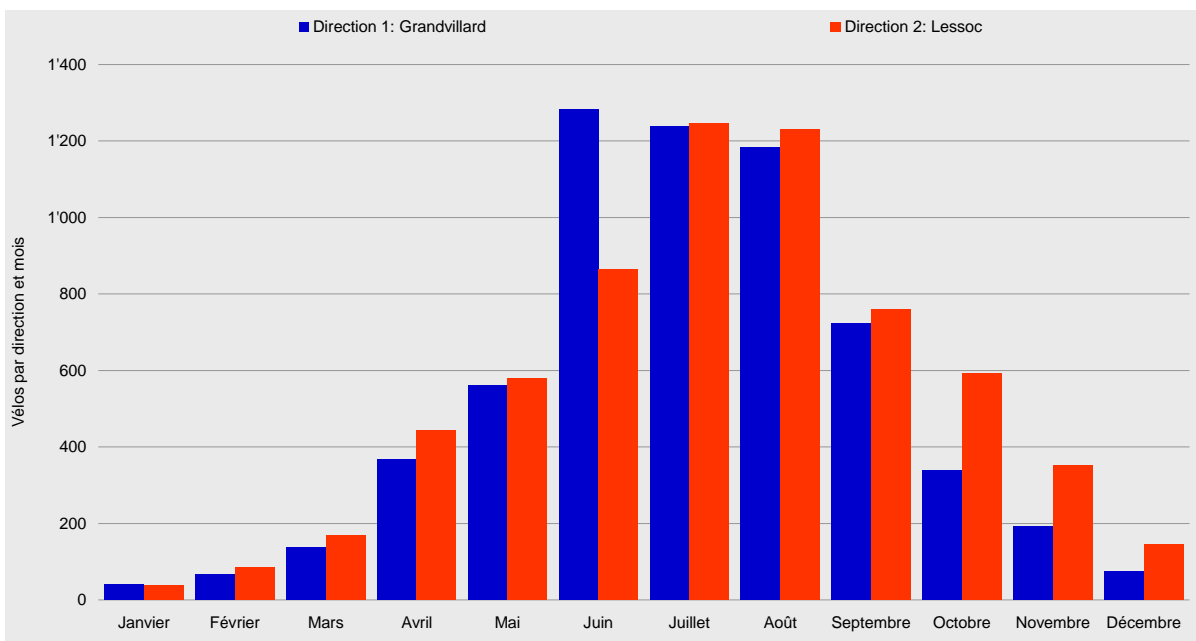


Compteur de Grandvillard, dépeillement pour 2010



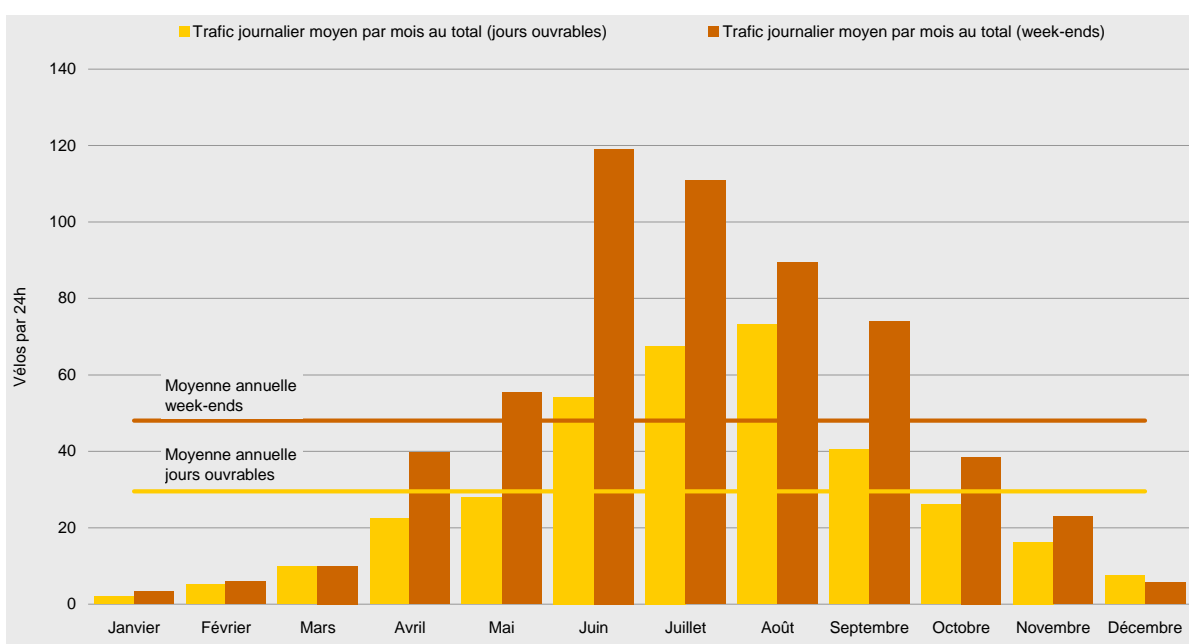
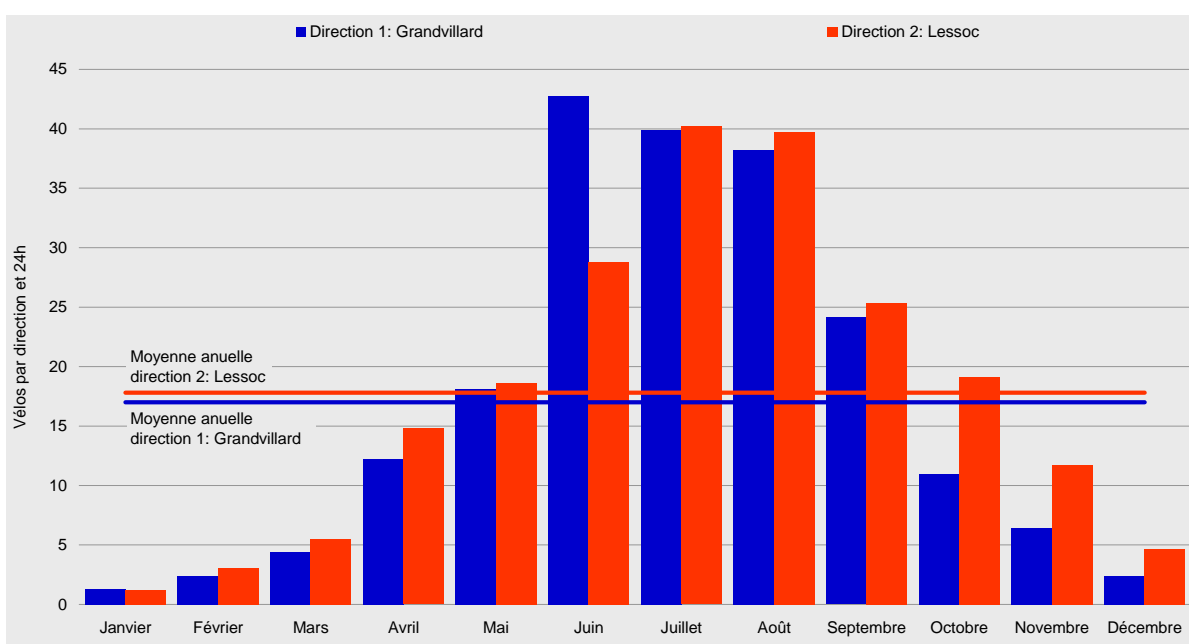


Trafic journalier moyen en 2010



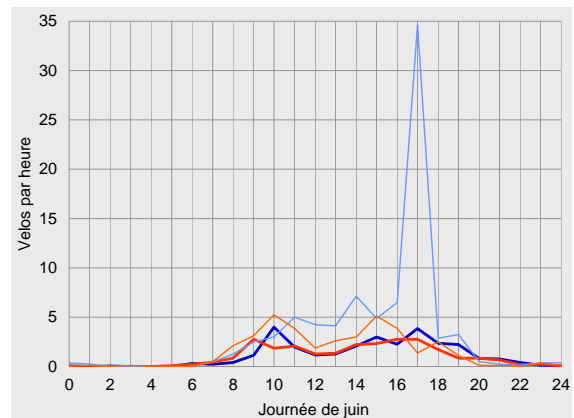
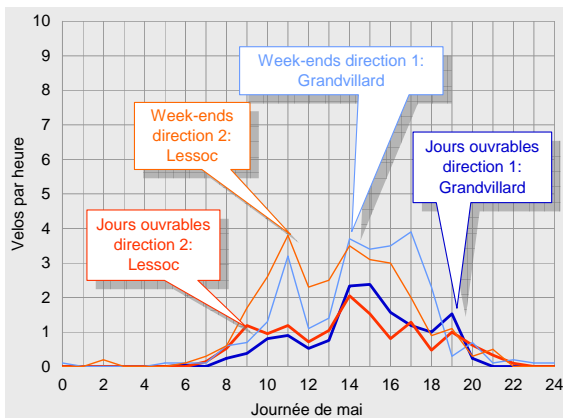
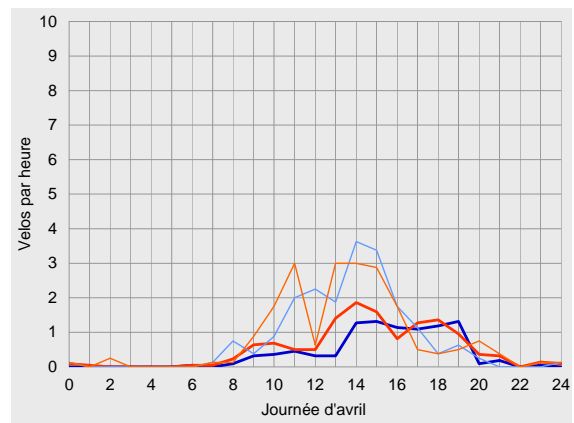
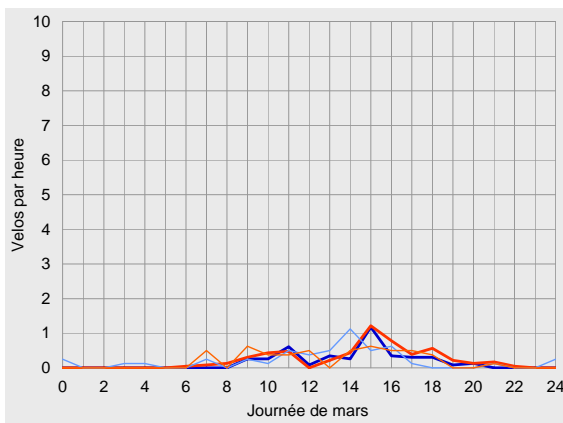
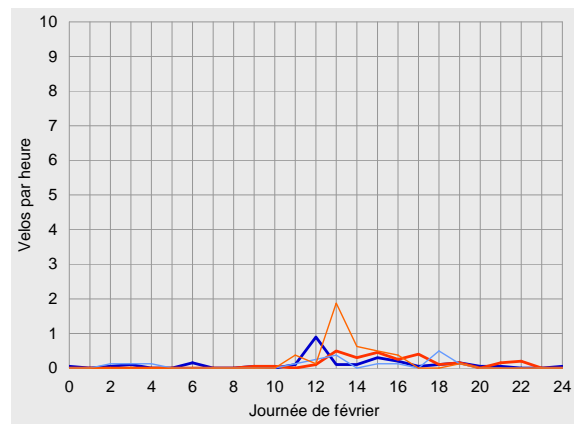
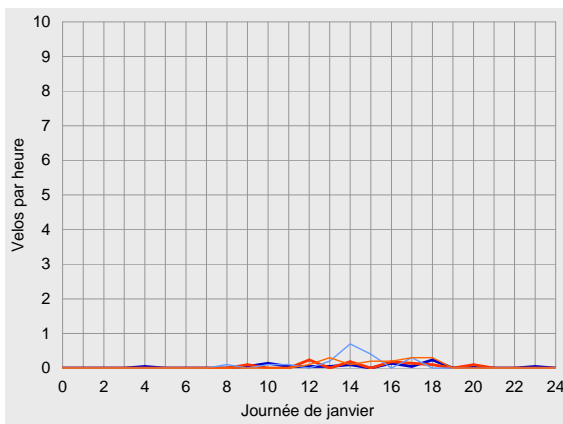


Compteur de Grandvillard, dépeillement pour 2010



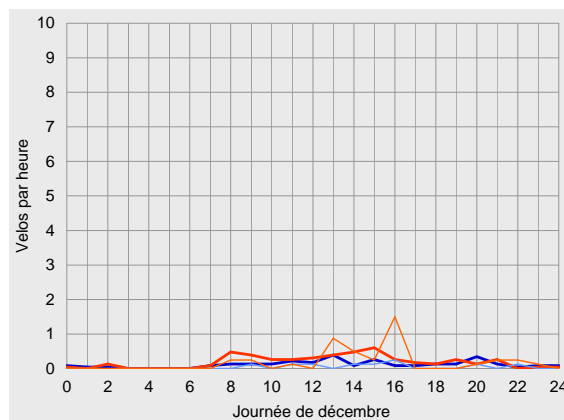
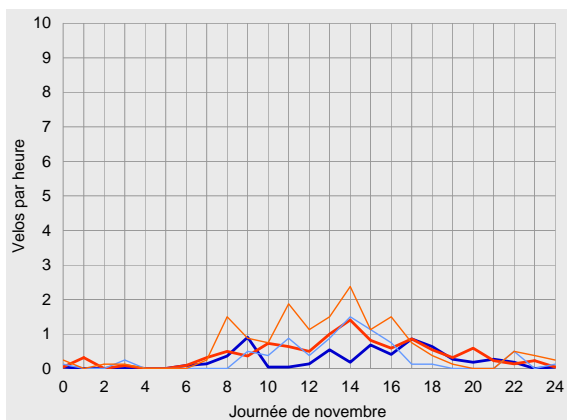
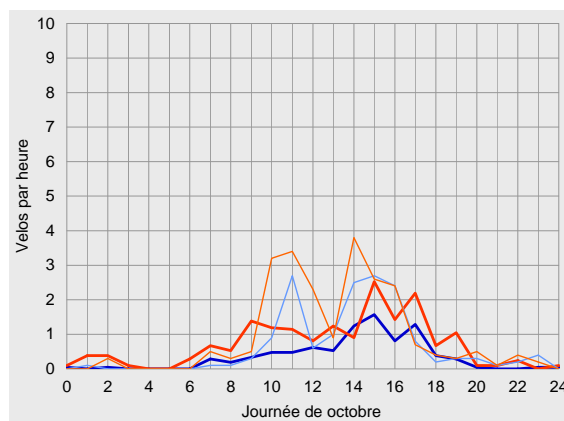
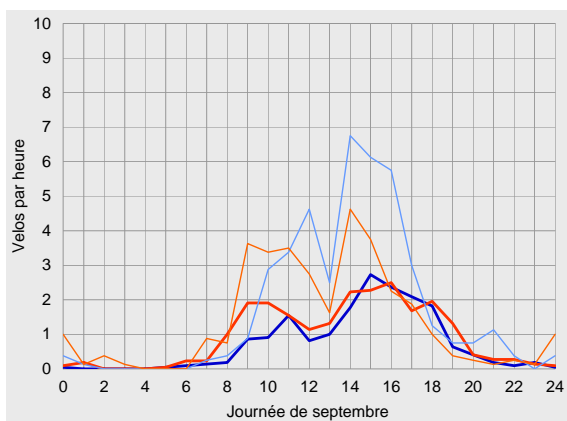
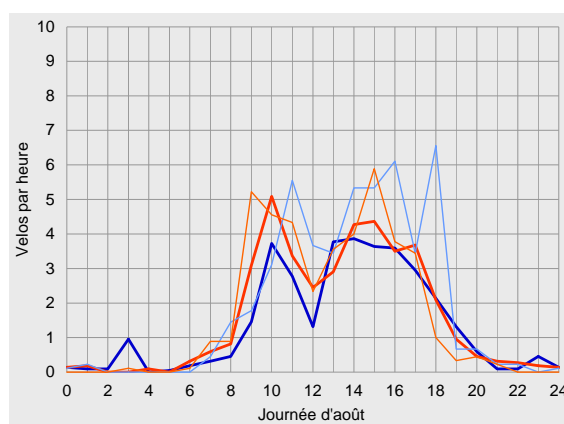
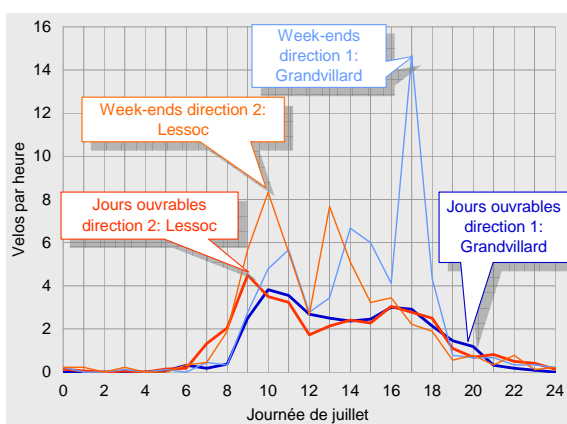


Courbes de variations journalières en 2010





Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2010





Vue d'ensemble des résultats pour 2010

	Direction 1: Grandvillard			Direction 2: Lessoc			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2009
Janvier	40	1%	-65%	37	1%	+236%	77	1%	-39%
Février	66	1%	-24%	86	1%	+100%	152	1%	+17%
Mars	136	2%	-20%	170	3%	+67%	306	2%	+13%
Avril	366	6%	-20%	444	7%	+34%	810	6%	+2%
Mai	561	9%	-30%	578	9%	+9%	1'139	9%	-15%
Juin	1'282	21%	+127%	864	13%	+97%	2'146	17%	+114%
Juillet	1'238	20%	+34%	1'246	19%	+40%	2'484	20%	+37%
Août	1'184	19%	+46%	1'231	19%	+49%	2'415	19%	+48%
Septembre	724	12%	+48%	760	12%	+68%	1'484	12%	+57%
Octobre	339	5%	+14%	593	9%	+99%	932	7%	+57%
Novembre	192	3%	+39%	351	5%	+137%	543	4%	+90%
Décembre	74	1%	+14%	144	2%	+80%	218	2%	+50%
2010	6'202	100%	+26%	6'504	100%	+57%	12'706	100%	+40%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2009	
Janvier	Jours ouvrables	1	-93%	-70%	1	-93%	+361%	2	-93%	-43%
	Week-ends	2	-93%	-63%	2	-93%	+125%	3	-93%	-42%
	Total	1	-92%	-66%	1	-93%	+236%	2	-93%	-41%
Février	Jours ouvrables	3	-81%	-11%	3	-83%	+93%	5	-82%	+24%
	Week-ends	2	-92%	-48%	4	-82%	+113%	6	-88%	+4%
	Total	2	-86%	-24%	3	-83%	+100%	5	-84%	+17%
Mars	Jours ouvrables	4	-69%	-19%	6	-65%	+104%	10	-67%	+24%
	Week-ends	5	-81%	-18%	5	-78%	+10%	10	-79%	-6%
	Total	4	-74%	-20%	5	-69%	+67%	10	-72%	+13%
Avril	Jours ouvrables	10	-29%	-21%	13	-20%	+41%	22	-24%	+6%
	Week-ends	20	-24%	-20%	20	-10%	+24%	40	-17%	-2%
	Total	12	-28%	-20%	15	-17%	+34%	27	-22%	+2%
Mai	Jours ouvrables	14	+3%	-11%	14	-13%	+7%	28	-6%	-3%
	Week-ends	27	+4%	-43%	29	+28%	+11%	55	+15%	-24%
	Total	18	+7%	-30%	19	+5%	+9%	37	+6%	-15%
Juin	Jours ouvrables	29	+111%	+75%	26	+60%	+88%	54	+84%	+81%
	Week-ends	82	+217%	+217%	37	+68%	+117%	119	+148%	+177%
	Total	43	+151%	+127%	29	+62%	+97%	72	+105%	+114%
Juillet	Jours ouvrables	32	+137%	+15%	36	+121%	+43%	68	+129%	+28%
	Week-ends	59	+130%	+68%	52	+132%	+30%	111	+131%	+48%
	Total	40	+135%	+34%	40	+126%	+40%	80	+130%	+37%
Août	Jours ouvrables	34	+152%	+33%	39	+144%	+61%	73	+148%	+47%
	Week-ends	48	+88%	+76%	41	+85%	+31%	89	+86%	+52%
	Total	38	+125%	+46%	40	+123%	+49%	78	+124%	+48%
Septembre	Jours ouvrables	18	+33%	+51%	23	+41%	+73%	41	+37%	+62%
	Week-ends	41	+60%	+44%	33	+47%	+59%	74	+54%	+50%
	Total	24	+42%	+48%	25	+42%	+68%	49	+42%	+57%
Octobre	Jours ouvrables	9	-36%	+8%	17	+8%	+125%	26	-12%	+66%
	Week-ends	16	-39%	+17%	23	+2%	+60%	39	-20%	+39%
	Total	11	-36%	+14%	19	+7%	+99%	30	-14%	+57%
Novembre	Jours ouvrables	6	-56%	+68%	10	-36%	+141%	16	-45%	+108%
	Week-ends	8	-71%	+7%	16	-30%	+141%	23	-52%	+71%
	Total	6	-62%	+39%	12	-34%	+137%	18	-48%	+90%
Décembre	Jours ouvrables	3	-79%	+27%	5	-71%	+61%	8	-75%	+47%
	Week-ends	1	-96%	-36%	5	-80%	+177%	6	-88%	+67%
	Total	2	-86%	+14%	5	-74%	+80%	7	-80%	+50%
2010	Jours ouvrables	14	0%	+20%	16	0%	+63%	30	0%	+40%
	Week-ends	26	0%	+34%	22	0%	+47%	48	0%	+39%
	Total	17	0%	+26%	18	0%	+57%	35	0%	+40%



Compteur de Grandvillard, dépouillement pour 2010

		Direction 1: Grandvillard					Direction 2: Lessoc					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	5%	0%	43%	19%	33%	0%	0%	50%	32%	18%	2%	0%	47%	26%	26%
	Week-ends	0%	5%	58%	37%	0%	0%	0%	33%	47%	20%	0%	3%	47%	41%	9%
	Total	3%	3%	50%	28%	18%	0%	0%	43%	38%	19%	1%	1%	47%	32%	18%
Février	Jours ouvrables	8%	6%	50%	22%	14%	0%	0%	37%	41%	22%	4%	3%	43%	32%	18%
	Week-ends	19%	0%	38%	13%	31%	0%	0%	75%	22%	3%	6%	0%	63%	19%	13%
	Total	11%	5%	47%	20%	18%	0%	0%	51%	34%	15%	5%	2%	49%	28%	16%
Mars	Jours ouvrables	0%	0%	44%	44%	13%	0%	5%	33%	42%	20%	0%	3%	38%	43%	17%
	Week-ends	10%	5%	58%	25%	3%	0%	10%	48%	33%	10%	5%	8%	53%	29%	6%
	Total	3%	1%	48%	38%	10%	0%	6%	36%	40%	18%	1%	4%	42%	39%	14%
Avril	Jours ouvrables	0%	1%	32%	37%	30%	1%	2%	43%	29%	24%	1%	2%	39%	32%	27%
	Week-ends	1%	4%	56%	32%	6%	2%	1%	61%	25%	11%	1%	3%	59%	29%	9%
	Total	0%	3%	42%	35%	20%	1%	2%	50%	27%	19%	1%	2%	46%	31%	20%
Mai	Jours ouvrables	0%	2%	41%	37%	20%	0%	5%	51%	26%	18%	0%	3%	46%	31%	19%
	Week-ends	1%	3%	42%	40%	14%	1%	4%	58%	28%	10%	1%	3%	50%	34%	12%
	Total	0%	2%	42%	39%	17%	0%	4%	54%	27%	14%	0%	3%	48%	33%	15%
Juin	Jours ouvrables	0%	3%	41%	32%	24%	1%	6%	45%	31%	18%	0%	5%	43%	31%	21%
	Week-ends	1%	2%	32%	56%	9%	1%	7%	53%	28%	11%	1%	4%	38%	47%	10%
	Total	1%	3%	36%	44%	16%	1%	6%	48%	30%	16%	1%	4%	41%	38%	16%
Juillet	Jours ouvrables	0%	3%	54%	26%	17%	1%	10%	49%	23%	17%	1%	7%	52%	24%	17%
	Week-ends	1%	1%	44%	42%	12%	1%	5%	68%	17%	9%	1%	3%	55%	30%	10%
	Total	0%	2%	50%	33%	15%	1%	8%	56%	21%	14%	1%	5%	53%	27%	14%
Août	Jours ouvrables	4%	3%	50%	30%	14%	1%	4%	54%	30%	11%	2%	4%	52%	30%	12%
	Week-ends	1%	4%	47%	31%	17%	0%	5%	58%	32%	5%	0%	4%	52%	31%	12%
	Total	3%	3%	49%	30%	15%	1%	4%	55%	30%	9%	2%	4%	52%	30%	12%
Septembre	Jours ouvrables	1%	2%	39%	40%	19%	1%	6%	44%	29%	19%	1%	5%	42%	34%	19%
	Week-ends	1%	2%	51%	36%	10%	5%	5%	60%	24%	6%	3%	3%	55%	31%	9%
	Total	1%	2%	44%	38%	15%	3%	6%	50%	27%	15%	2%	4%	47%	32%	15%
Octobre	Jours ouvrables	1%	5%	42%	42%	9%	5%	8%	38%	35%	12%	4%	7%	40%	38%	11%
	Week-ends	1%	1%	51%	38%	10%	1%	4%	62%	25%	8%	1%	3%	57%	30%	9%
	Total	1%	4%	46%	40%	9%	4%	7%	47%	31%	11%	3%	5%	47%	35%	10%
Novembre	Jours ouvrables	1%	10%	31%	33%	26%	4%	9%	45%	22%	20%	3%	9%	40%	26%	22%
	Week-ends	5%	0%	60%	27%	8%	3%	11%	55%	22%	9%	4%	8%	57%	23%	9%
	Total	2%	7%	40%	31%	20%	4%	10%	48%	22%	16%	3%	9%	45%	25%	17%
Décembre	Jours ouvrables	6%	8%	40%	15%	31%	4%	12%	44%	22%	18%	5%	10%	43%	20%	23%
	Week-ends	0%	0%	44%	33%	22%	0%	6%	39%	39%	17%	0%	4%	40%	38%	18%
	Total	5%	7%	41%	18%	30%	3%	10%	43%	26%	17%	4%	9%	42%	23%	22%
2010	Jours ouvrables	1%	3%	45%	32%	19%	2%	7%	47%	28%	17%	1%	5%	46%	30%	18%
	Week-ends	1%	2%	44%	41%	11%	2%	5%	59%	26%	9%	1%	4%	51%	34%	10%
	Total	1%	3%	44%	36%	16%	2%	6%	51%	27%	14%	1%	4%	48%	32%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		2		15-16h		2		15-16h		3		15-16h				
Week-ends		5		17-18h		3		14-15h		6		17-18h				
Tous les jours de 2010		2		17-18h		2		15-16h		4		15-16h				





Unità di conteggio biciclette di Giubiasco TI (28)

Analisi dei dati 2010

Nella sezione di misura di Giubiasco si registra durante la settimana un prevalente traffico pendolare, mentre nel fine settimana la sezione è utilizzata soprattutto da ciclisti di giornata e di lunga percorrenza. In totale, nei mesi osservati nel 2009 si sono registrati 70'000 ciclisti. L'alta stagione ha riguardato i mesi da aprile a settembre. La direzione di viaggio 1 verso Airolo è un po' più trafficata della direzione contraria. Nel 2010, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Giubiasco è stata di 192 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle tarde ore della mattinata.

Posizione

L'unità di conteggio di Giubiasco è situata nel Canton Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco.

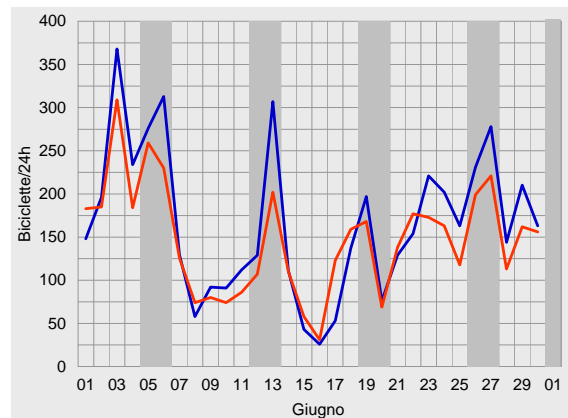
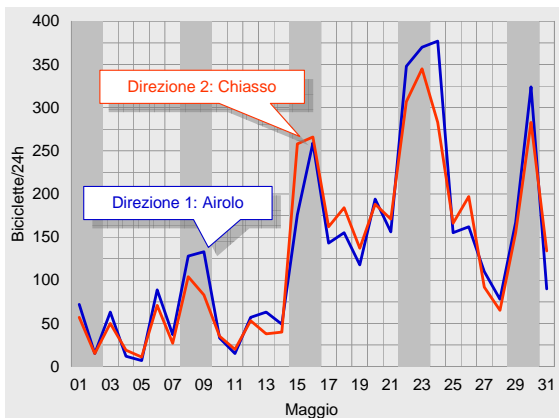
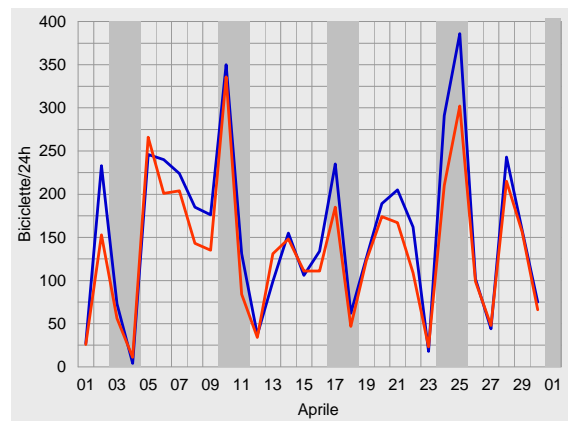
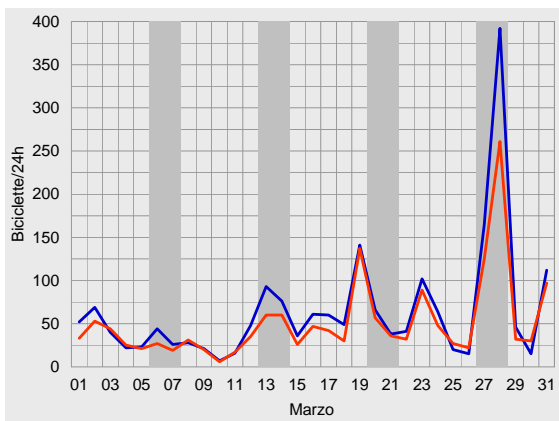
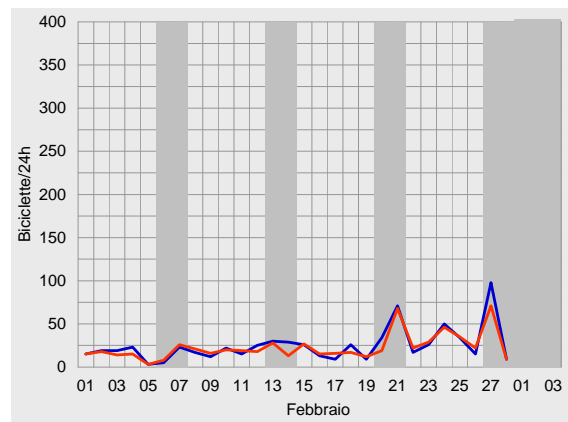
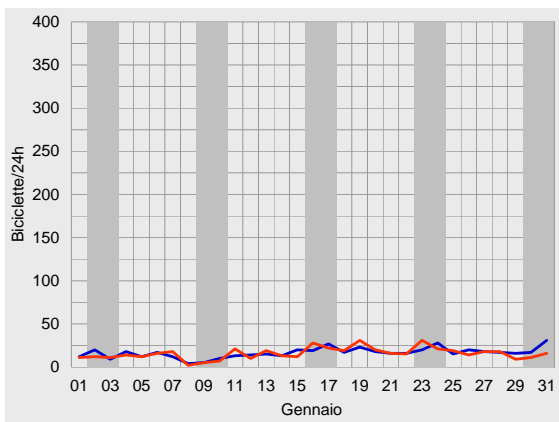
Dall'analisi dell'anno 2010 il carico massimo risulta collocarsi tra le ore 11 e 12, con un transito medio nella sezione di misura pari a 21 biciclette.

Nel 2010, l'unità di conteggio biciclette di Giubiasco ha rilevato e memorizzato i dati senza soluzione di continuità, al punto che non si è registrata alcuna perdita di dati.

Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

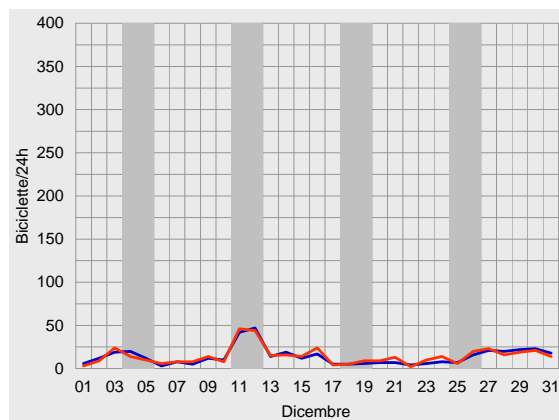
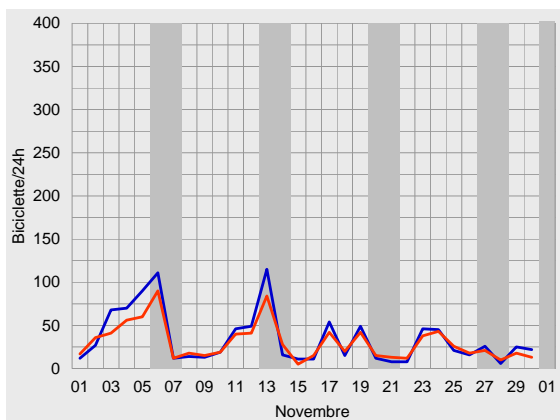
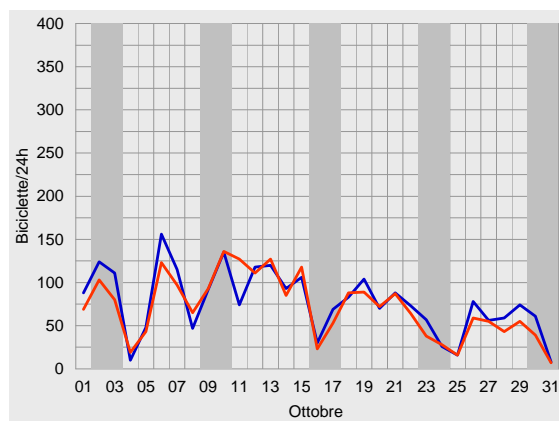
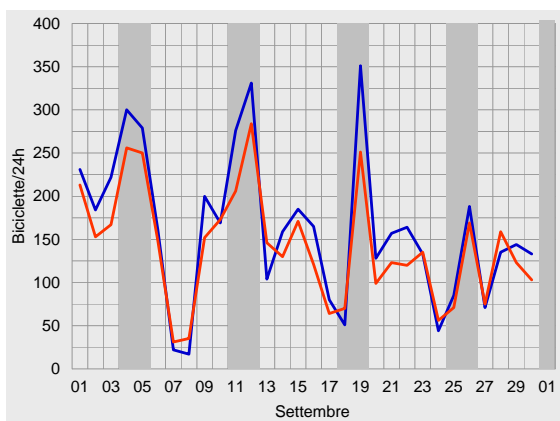
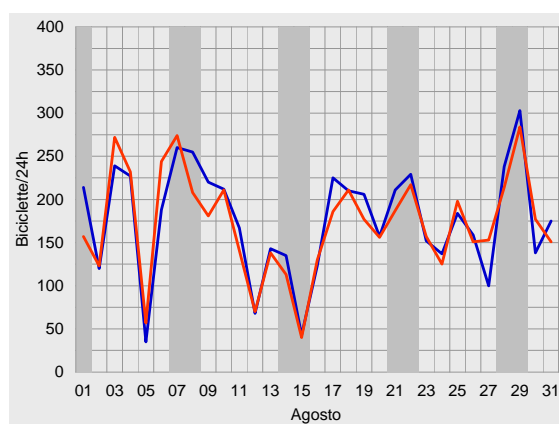
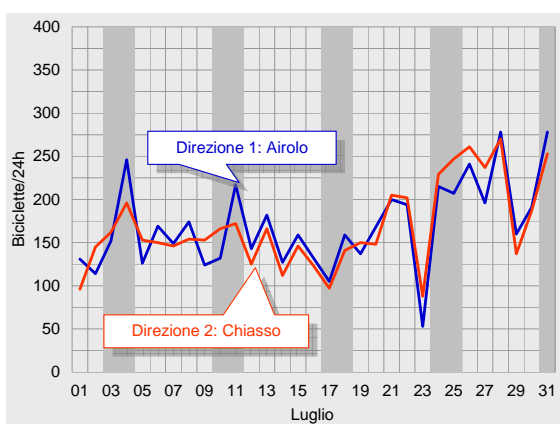


Traffico ciclisti nel 2010



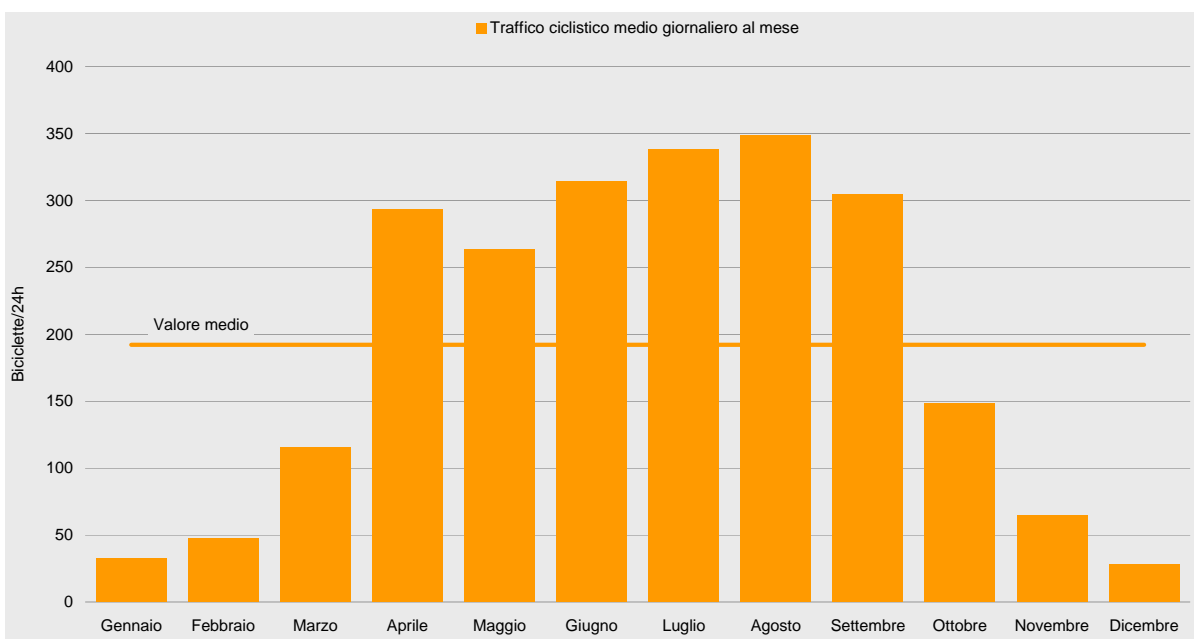
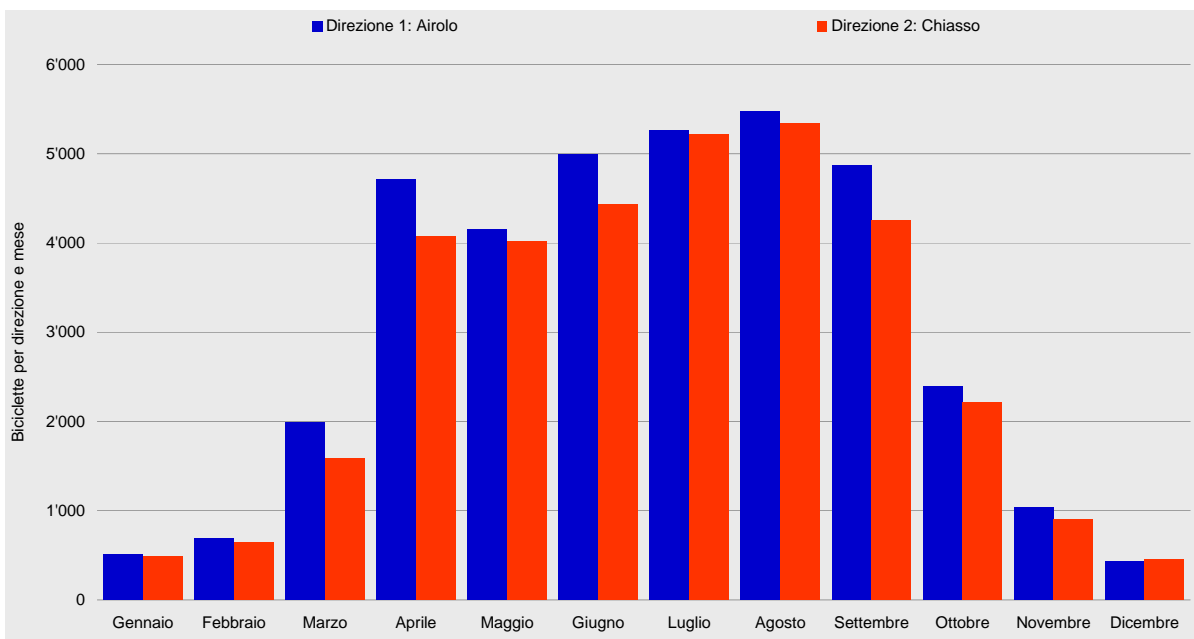


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2010



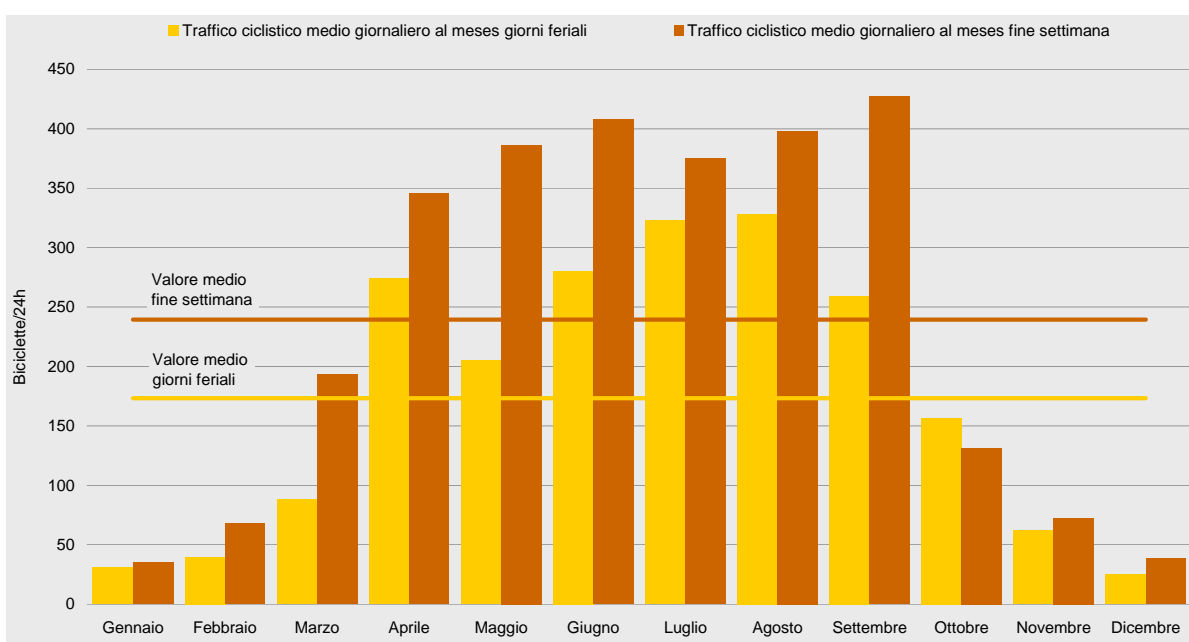
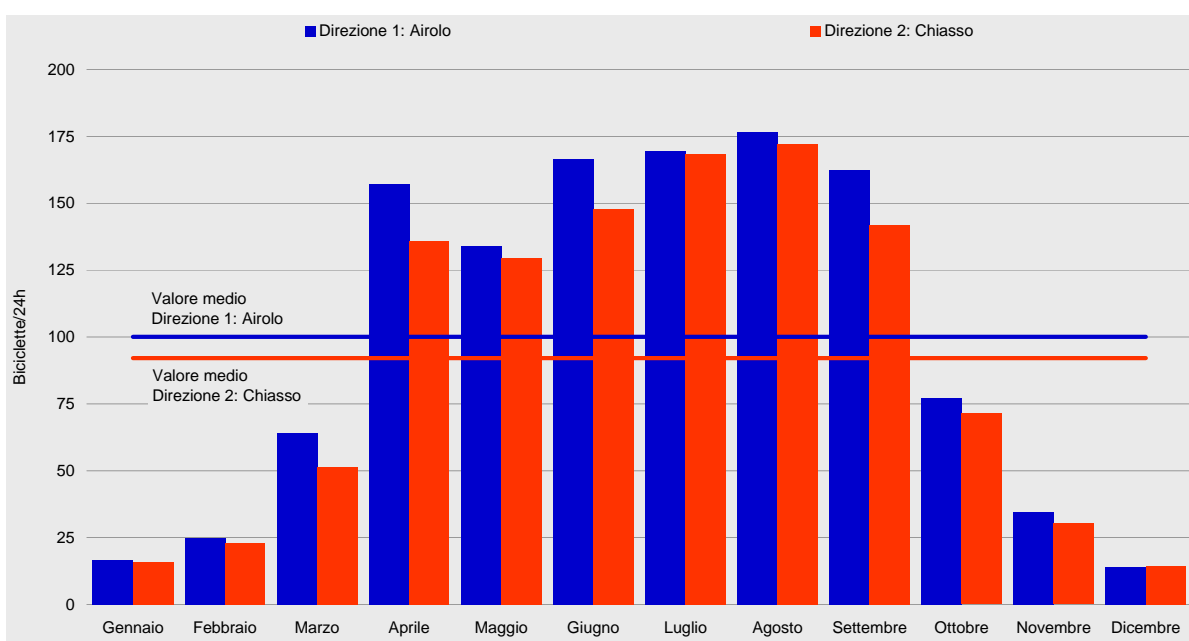


Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2010



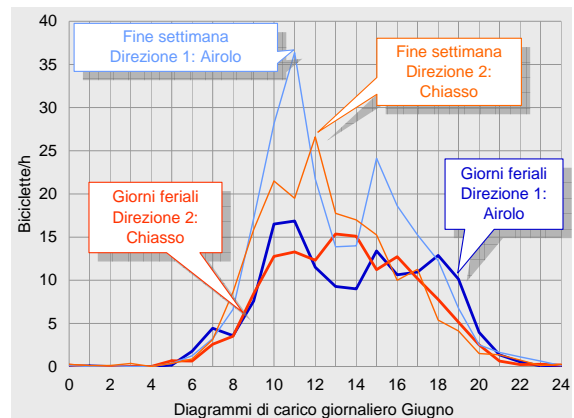
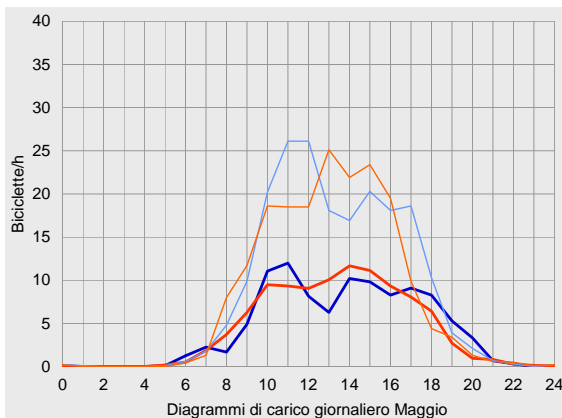
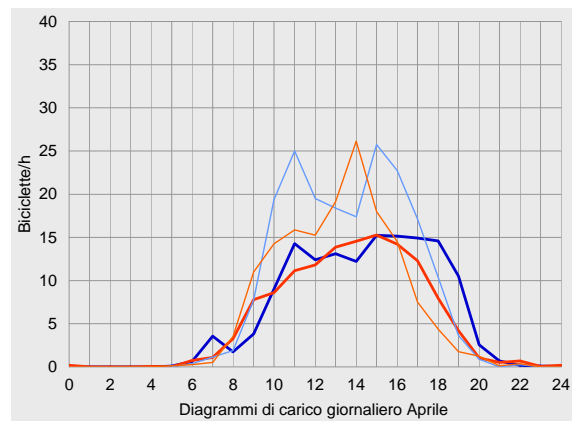
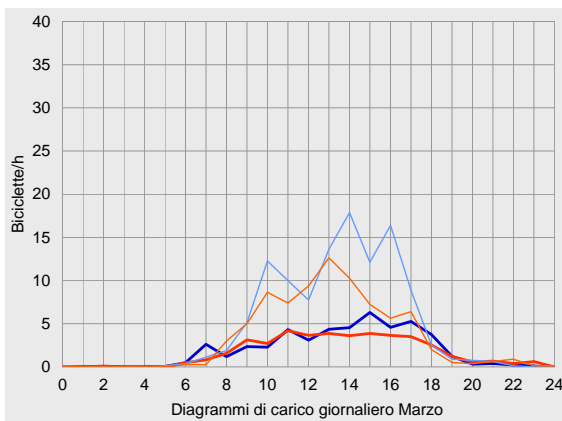
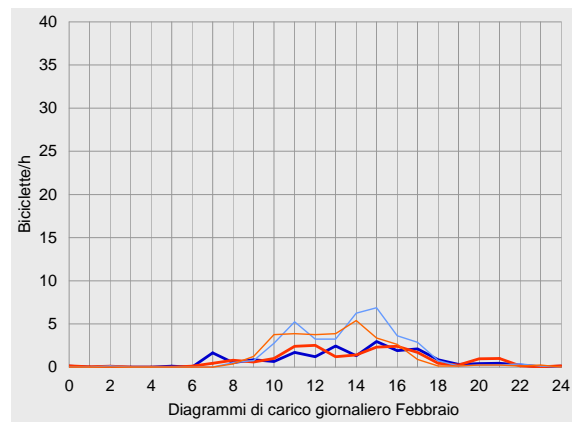
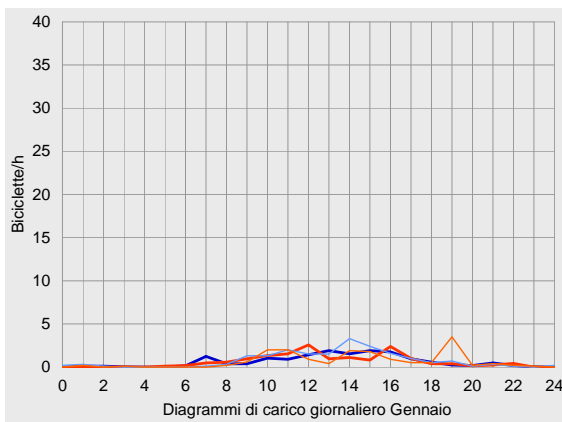


Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2010



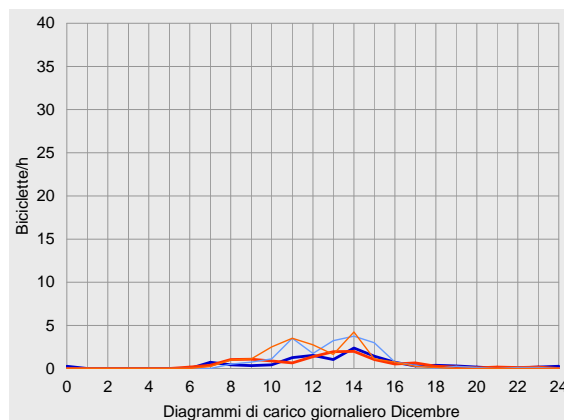
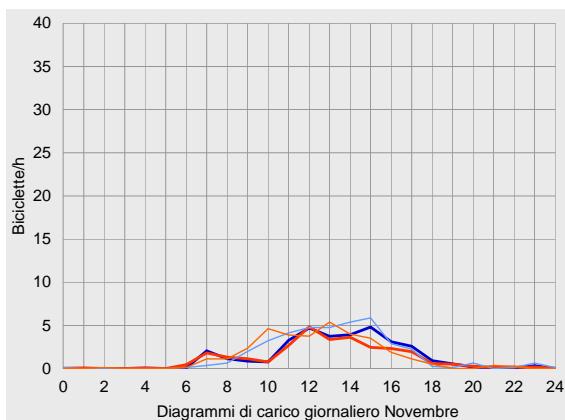
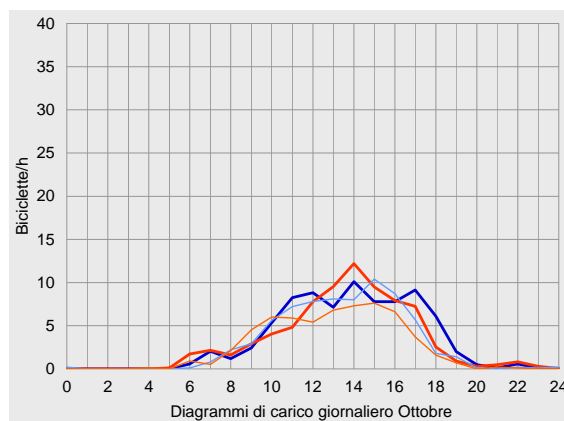
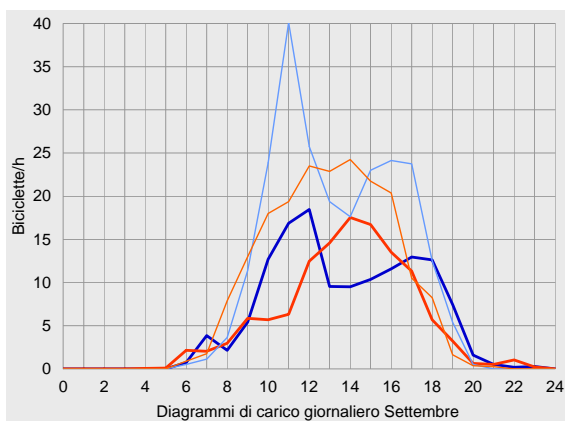
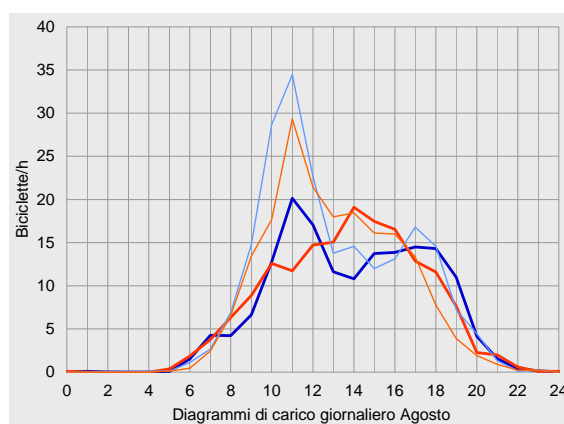
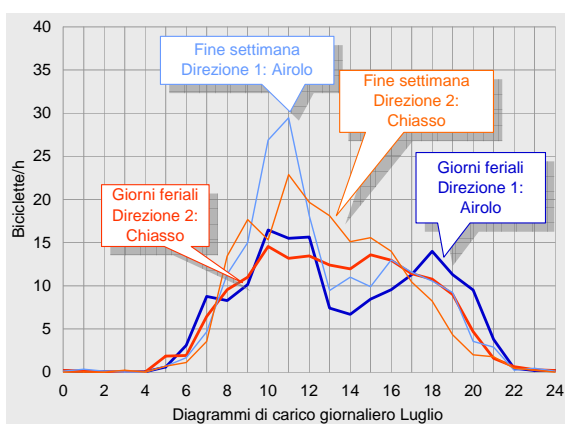


Diagrammi di carico giornaliero 2010





Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2010





Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Giubiasco del 2010

	Direzione 1: Airolò			Direzione 2: Chiasso			totale		
Dati di conteggio	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009	Biciclette al mese	% sul tot. annuo	Diff. 2009
Gennaio	512	1%	-	491	1%	-	1'003	1%	-
Febbraio	694	2%	-	642	2%	-	1'336	2%	-
Marzo	1'988	5%	-	1'589	5%	-	3'577	5%	-
Aprile	4'716	13%	+65%	4'074	12%	+65%	8'790	13%	+65%
Maggio	4'155	11%	-26%	4'016	12%	-16%	8'171	12%	-21%
Giugno	4'992	14%	+3%	4'437	13%	+8%	9'429	13%	+5%
Luglio	5'259	14%	+0%	5'217	16%	+8%	10'476	15%	+4%
Agosto	5'473	15%	+14%	5'335	16%	+36%	10'808	15%	+24%
Settembre	4'869	13%	+16%	4'254	13%	+23%	9'123	13%	+19%
Ottobre	2'389	7%	-21%	2'212	7%	-16%	4'601	7%	-19%
Novembre	1'037	3%	-2%	908	3%	+1%	1'945	3%	-1%
Dicembre	433	1%	+9%	448	1%	+26%	881	1%	+17%
2010	36'517	100%	+14%	33'623	100%	+22%	70'140	100%	+18%

Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	Diff. 2009
Gennaio	16	-83%	-	16	-82%	-	31	-82%	-
Giorni feriali	16	-83%	-	16	-82%	-	31	-82%	-
Fine settimana	19	-86%	-	16	-85%	-	35	-85%	-
Totale	17	-83%	-	16	-83%	-	32	-83%	-
Febbraio	20	-78%	-	20	-76%	-	40	-77%	-
Giorni feriali	20	-78%	-	20	-76%	-	40	-77%	-
Fine settimana	37	-71%	-	30	-73%	-	68	-72%	-
Totale	25	-75%	-	23	-75%	-	48	-75%	-
Marzo	47	-47%	-	41	-51%	-	88	-49%	-
Giorni feriali	47	-47%	-	41	-51%	-	88	-49%	-
Fine settimana	113	-12%	-	81	-27%	-	193	-19%	-
Totale	64	-36%	-	51	-44%	-	115	-40%	-
Aprile	145	+63%	+51%	129	+53%	+52%	274	+58%	+52%
Giorni feriali	145	+63%	+51%	129	+53%	+52%	274	+58%	+52%
Fine settimana	192	+49%	+106%	154	+39%	+103%	345	+44%	+104%
Totale	157	+57%	+65%	136	+47%	+65%	293	+52%	+65%
Maggio	103	+16%	-32%	102	+21%	-23%	205	+18%	-28%
Giorni feriali	103	+16%	-32%	102	+21%	-23%	205	+18%	-28%
Fine settimana	199	+55%	-18%	187	+69%	-7%	387	+61%	-13%
Totale	134	+34%	-26%	130	+41%	-16%	264	+37%	-21%
Giugno	145	+63%	-2%	136	+60%	+5%	280	+62%	+1%
Giorni feriali	145	+63%	-2%	136	+60%	+5%	280	+62%	+1%
Fine settimana	226	+76%	+13%	182	+64%	+17%	408	+70%	+15%
Totale	166	+66%	+3%	148	+61%	+8%	314	+64%	+5%
Luglio	161	+82%	+5%	162	+91%	+10%	323	+86%	+7%
Giorni feriali	161	+82%	+5%	162	+91%	+10%	323	+86%	+7%
Fine settimana	190	+48%	-11%	185	+66%	+2%	375	+57%	-5%
Totale	170	+70%	+0%	168	+83%	+8%	338	+76%	+4%
Agosto	163	+84%	+16%	166	+96%	+38%	328	+89%	+26%
Giorni feriali	163	+84%	+16%	166	+96%	+38%	328	+89%	+26%
Fine settimana	210	+63%	+13%	188	+69%	+35%	398	+66%	+22%
Totale	177	+76%	+14%	172	+87%	+36%	349	+81%	+24%
Settembre	137	+54%	+10%	123	+45%	+17%	259	+50%	+13%
Giorni feriali	137	+54%	+10%	123	+45%	+17%	259	+50%	+13%
Fine settimana	233	+81%	+27%	195	+75%	+34%	427	+78%	+30%
Totale	162	+62%	+16%	142	+54%	+23%	304	+58%	+19%
Ottobre	80	-10%	+7%	77	-9%	+6%	157	-10%	+6%
Giorni feriali	80	-10%	+7%	77	-9%	+6%	157	-10%	+6%
Fine settimana	71	-44%	-54%	60	-46%	-49%	131	-45%	-52%
Totale	77	-23%	-21%	71	-23%	-16%	148	-23%	-19%
Novembre	33	-63%	+1%	29	-66%	-4%	62	-64%	-1%
Giorni feriali	33	-63%	+1%	29	-66%	-4%	62	-64%	-1%
Fine settimana	38	-70%	-6%	34	-69%	+13%	72	-70%	+2%
Totale	35	-65%	-2%	30	-67%	+1%	65	-66%	-1%
Dicembre	12	-86%	-3%	13	-85%	+13%	25	-86%	+5%
Giorni feriali	12	-86%	-3%	13	-85%	+13%	25	-86%	+5%
Fine settimana	19	-85%	+40%	19	-83%	+64%	39	-84%	+51%
Totale	14	-86%	+9%	14	-84%	+26%	28	-85%	+17%
2010	89	0%	+14%	85	0%	+21%	173	0%	-11%
Giorni feriali	89	0%	+14%	85	0%	+21%	173	0%	-11%
Fine settimana	128	0%	+14%	111	0%	+24%	239	0%	-11%
Totale	100	0%	+14%	92	0%	+22%	192	0%	-11%

L'unità di conteggio è entrata in funzione nell'aprile 2009. Un confronto con l'anno precedente è pertanto possibile solo a partire dal mese di aprile.



Unità di conteggio biciclette di Giubiasco, analisi dei dati 2010

		Direzione 1: Airolo					Direzione 2: Chiasso					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	Giorni feriali	2%	11%	46%	30%	11%	1%	8%	54%	27%	10%	1%	10%	50%	28%	11%
	Fine settimana	3%	2%	59%	27%	9%	2%	1%	48%	20%	30%	3%	2%	53%	23%	19%
	Totale	2%	8%	51%	29%	10%	1%	6%	52%	24%	17%	2%	7%	51%	27%	13%
Febbraio	Giorni feriali	1%	11%	41%	35%	12%	2%	7%	46%	32%	14%	1%	9%	43%	34%	13%
	Fine settimana	0%	1%	58%	36%	5%	0%	1%	72%	23%	4%	0%	1%	64%	30%	4%
	Totale	1%	7%	48%	35%	9%	1%	5%	56%	29%	10%	1%	6%	52%	32%	10%
Marzo	Giorni feriali	0%	9%	44%	34%	13%	0%	7%	51%	27%	15%	0%	8%	48%	31%	13%
	Fine settimana	0%	3%	59%	33%	4%	0%	4%	66%	24%	6%	0%	4%	62%	29%	5%
	Totale	0%	6%	51%	34%	9%	0%	6%	57%	26%	11%	0%	6%	54%	30%	10%
Aprile	Giorni feriali	0%	4%	45%	31%	20%	0%	4%	52%	32%	11%	0%	4%	48%	32%	16%
	Fine settimana	0%	2%	56%	34%	8%	0%	3%	66%	26%	5%	0%	2%	61%	31%	7%
	Totale	0%	3%	48%	32%	16%	0%	4%	57%	30%	9%	0%	3%	52%	31%	13%
Maggio	Giorni feriali	0%	5%	51%	26%	17%	0%	6%	55%	28%	11%	0%	5%	53%	27%	14%
	Fine settimana	0%	4%	59%	29%	9%	0%	5%	61%	28%	5%	0%	4%	60%	28%	7%
	Totale	0%	4%	55%	27%	13%	0%	6%	58%	28%	8%	0%	5%	56%	28%	11%
Giugno	Giorni feriali	0%	7%	49%	24%	20%	1%	5%	57%	25%	12%	0%	6%	53%	25%	16%
	Fine settimana	0%	5%	58%	26%	11%	1%	7%	65%	20%	7%	0%	6%	61%	23%	9%
	Totale	0%	6%	52%	25%	17%	1%	6%	60%	24%	11%	0%	6%	56%	24%	14%
Luglio	Giorni feriali	1%	12%	45%	18%	24%	1%	11%	47%	23%	17%	1%	12%	46%	21%	20%
	Fine settimana	1%	9%	58%	18%	14%	0%	10%	59%	22%	9%	1%	10%	58%	20%	12%
	Totale	1%	11%	49%	18%	21%	1%	11%	51%	23%	14%	1%	11%	50%	21%	18%
Agosto	Giorni feriali	0%	6%	49%	26%	19%	0%	7%	50%	28%	15%	0%	7%	49%	27%	17%
	Fine settimana	0%	5%	61%	20%	13%	0%	5%	63%	24%	8%	0%	5%	62%	22%	11%
	Totale	0%	6%	53%	24%	17%	0%	7%	54%	27%	12%	0%	6%	53%	25%	15%
Settembre	Giorni feriali	0%	5%	53%	26%	17%	0%	6%	51%	34%	9%	0%	5%	52%	29%	13%
	Fine settimana	0%	2%	59%	30%	8%	0%	5%	62%	27%	5%	0%	4%	61%	29%	7%
	Totale	0%	4%	55%	27%	13%	0%	6%	55%	31%	8%	0%	5%	55%	29%	11%
Ottobre	Giorni feriali	0%	5%	53%	31%	12%	0%	7%	54%	32%	7%	0%	6%	53%	31%	9%
	Fine settimana	0%	4%	56%	35%	5%	0%	6%	60%	30%	4%	0%	5%	58%	33%	5%
	Totale	0%	5%	54%	32%	10%	0%	7%	55%	31%	6%	0%	6%	54%	32%	8%
Novembre	Giorni feriali	0%	10%	52%	32%	7%	1%	12%	57%	23%	6%	0%	11%	54%	28%	7%
	Fine settimana	0%	3%	63%	29%	5%	0%	7%	70%	19%	3%	0%	5%	67%	24%	4%
	Totale	0%	8%	55%	31%	6%	1%	11%	61%	22%	6%	0%	9%	58%	27%	6%
Dicembre	Giorni feriali	2%	10%	58%	21%	10%	0%	13%	62%	17%	8%	1%	11%	60%	19%	9%
	Fine settimana	0%	3%	73%	21%	3%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	5%	77%	16%	2%
	Totale	1%	7%	63%	21%	7%	0%	10%	69%	15%	5%	1%	9%	66%	18%	6%
2010	Giorni feriali	0%	7%	48%	26%	18%	0%	7%	52%	28%	12%	0%	7%	50%	27%	15%
	Fine settimana	0%	4%	59%	27%	9%	0%	6%	63%	24%	7%	0%	5%	61%	26%	8%
	Totale	0%	6%	52%	27%	15%	0%	7%	56%	27%	10%	0%	6%	54%	27%	13%
Ora di punta dell'anno		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Periodo		
Giorni feriali		10		11-12h		10		14-15h		17		15-16h				
Fine settimana		18		11-12h		13		14-15h		31		11-12h				
Totale 2010		12		11-12h		10		14-15h		21		11-12h				



Velo-Zählanlage Zizers Auswertung 2010



Velo-Zählanlage Giswil OW (29)

Auswertung 2010

Am Messquerschnitt in Giswil ist sowohl Freizeit- als auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2010 über 46'000 Velofahrende erfasst. Die Anlage wurde Ende 2009 in Betrieb genommen, Zähldaten liegen seit Beginn 2010 vor. Hauptsaison war der Zeitraum von April bis September wobei das Aufkommen in Richtung Giswil überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 128 Velos.

Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2010 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 15 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Giswil hat 2010 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Standort

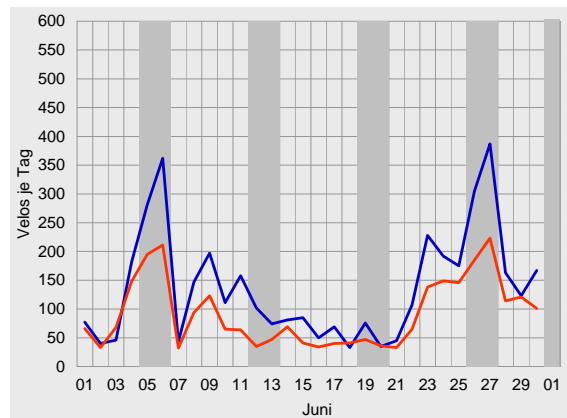
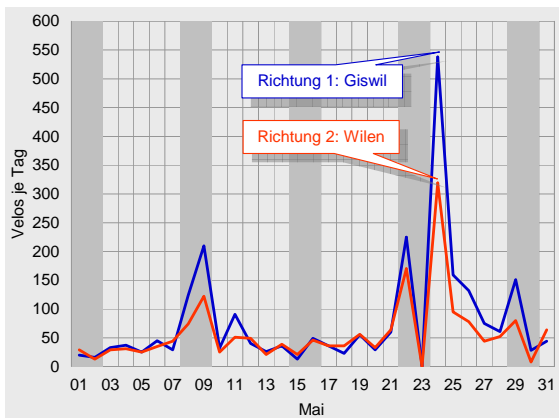
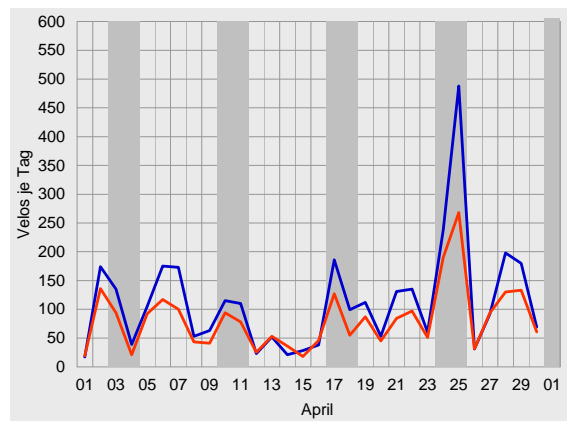
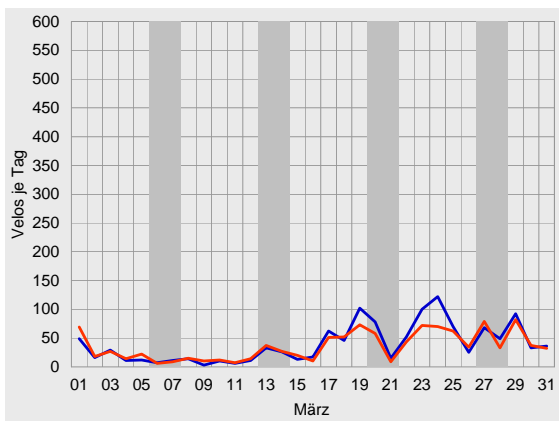
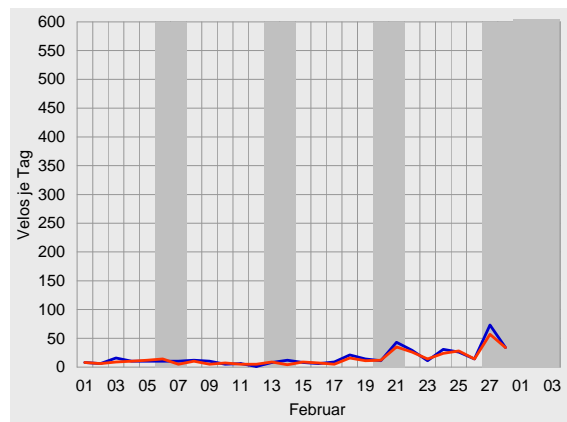
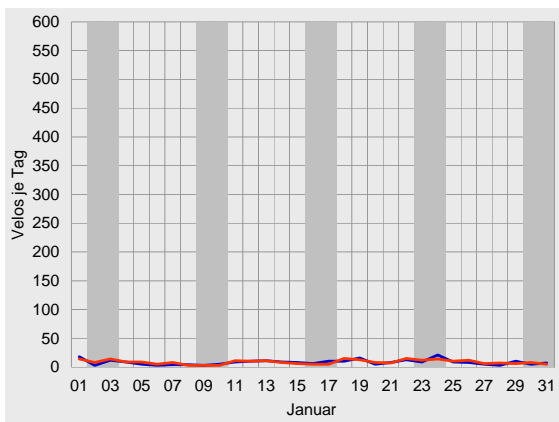
Die Velo-Zählanlage Giswil liegt im Kanton Obwalden an der Alpenpanorama-Route 4 und der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

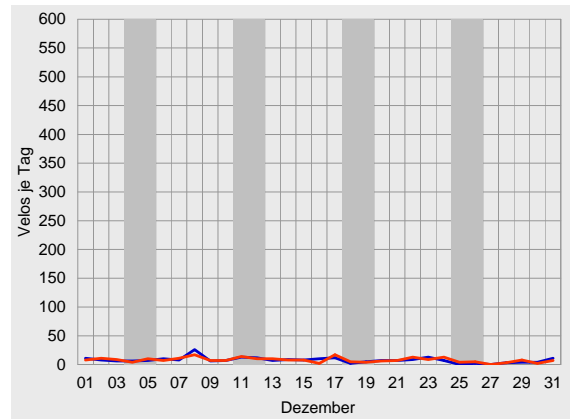
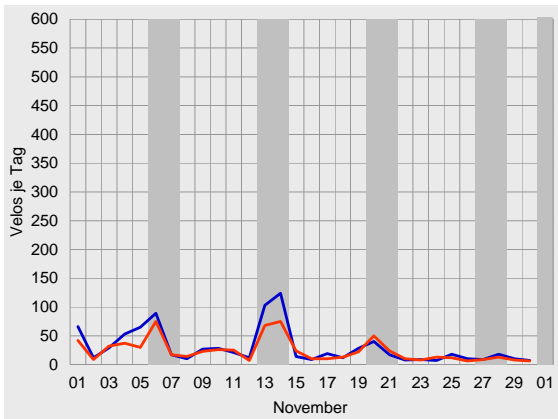
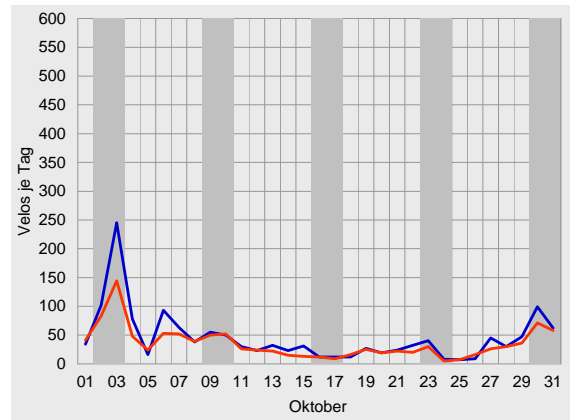
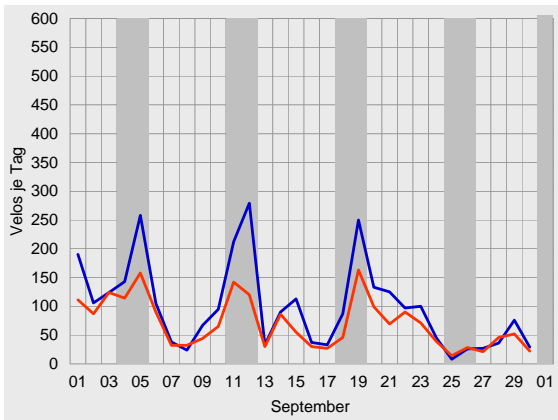
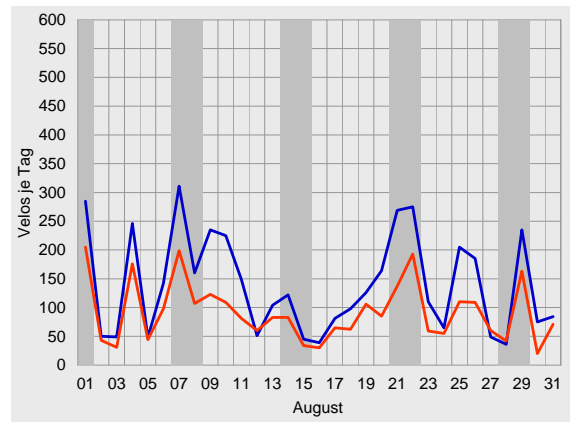
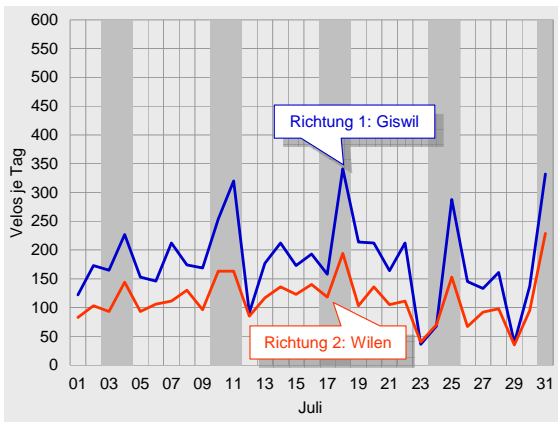
Die Zählstation befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



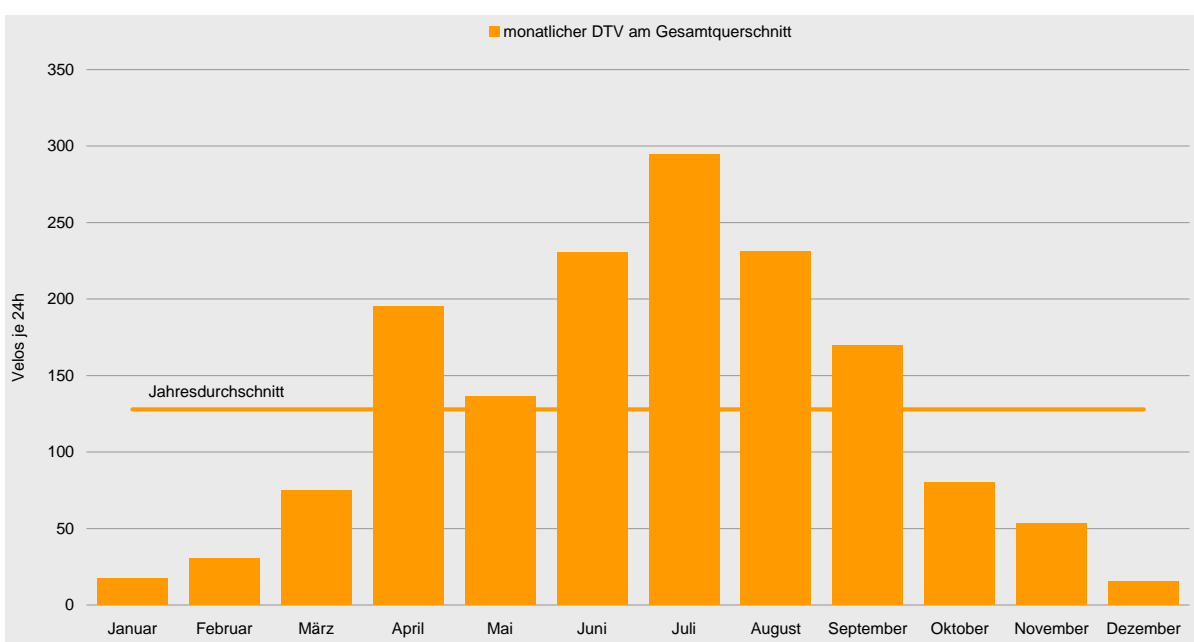
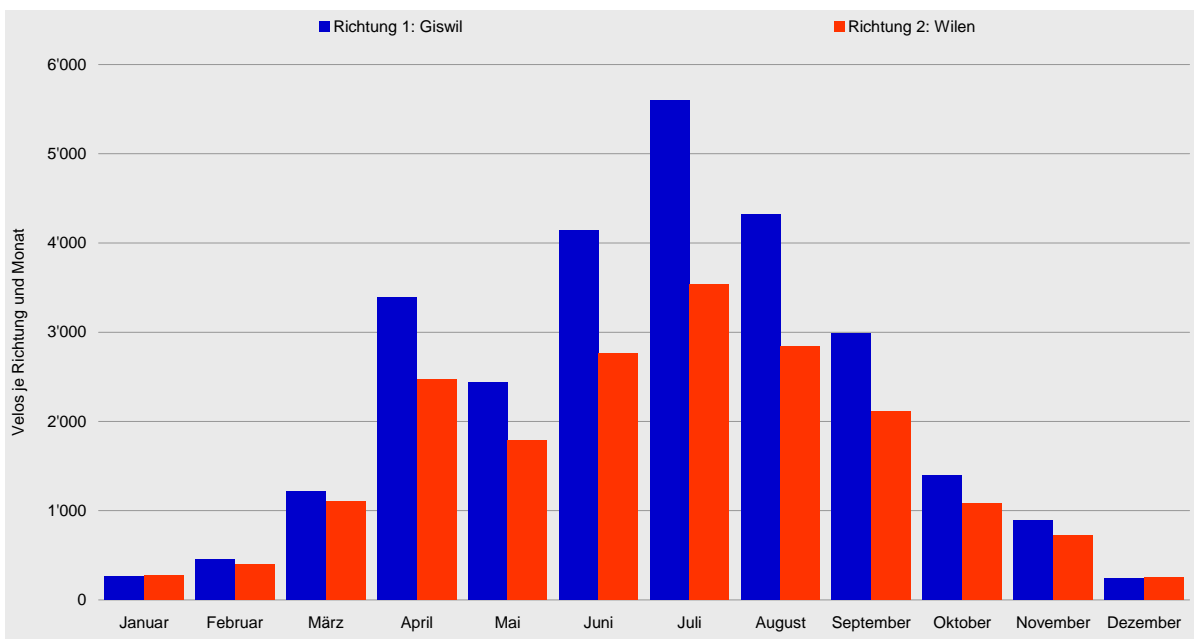
Veloverkehrsaufkommen 2010





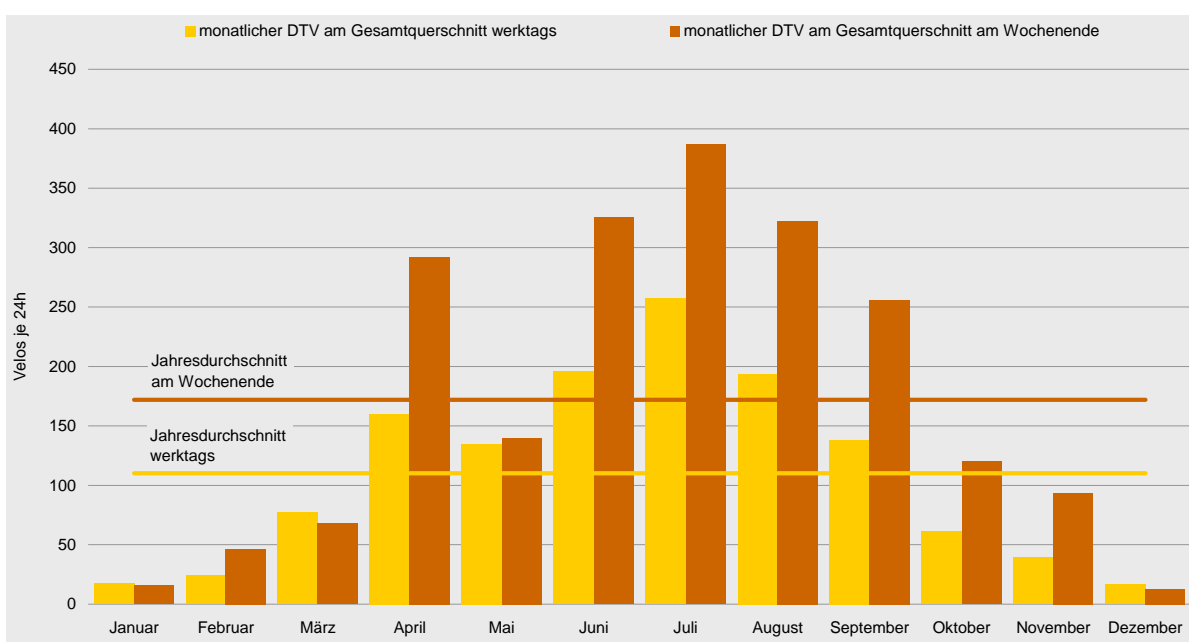
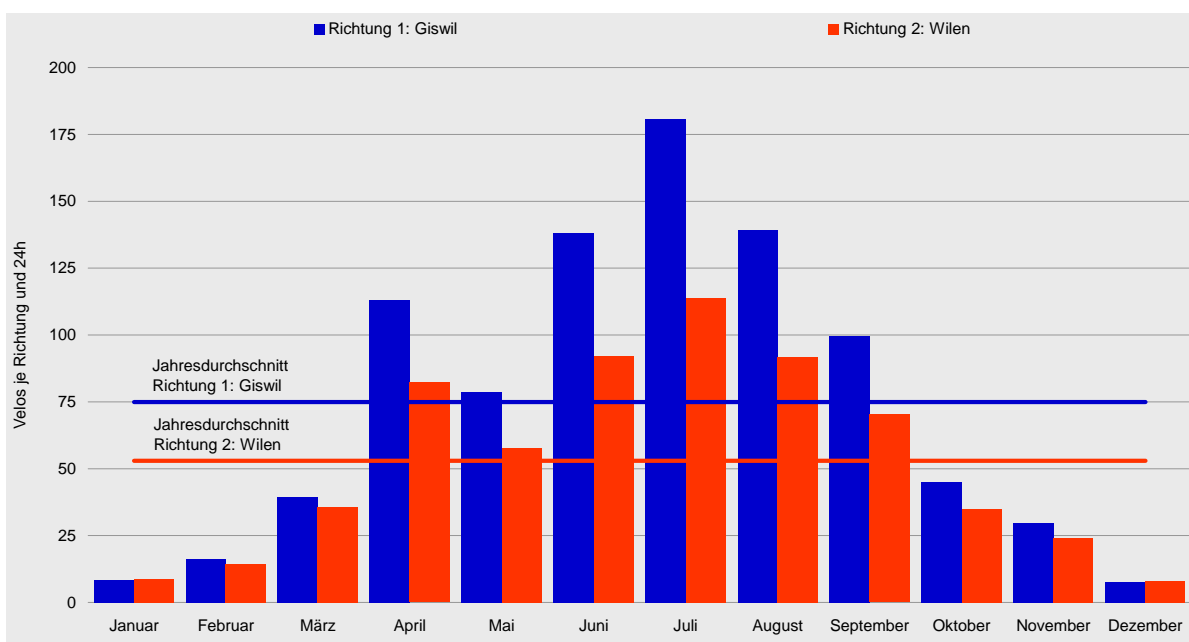


Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2010



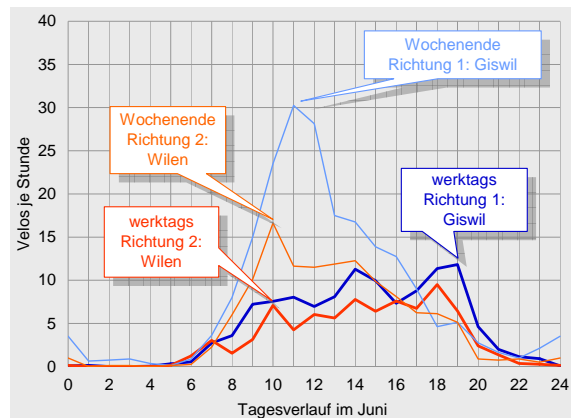
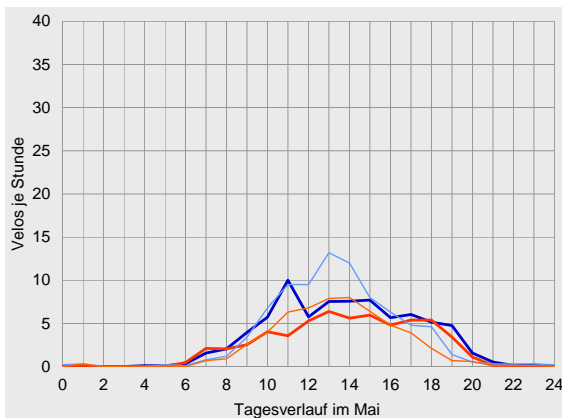
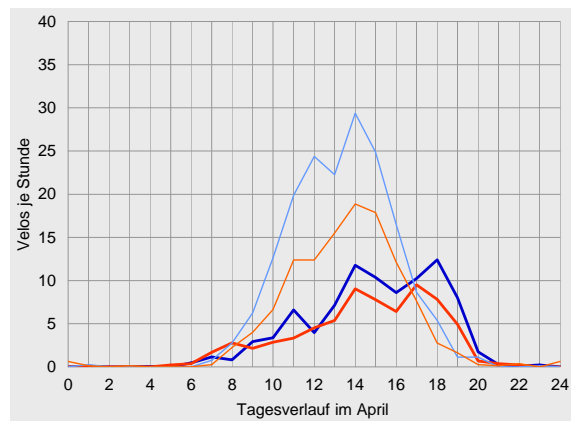
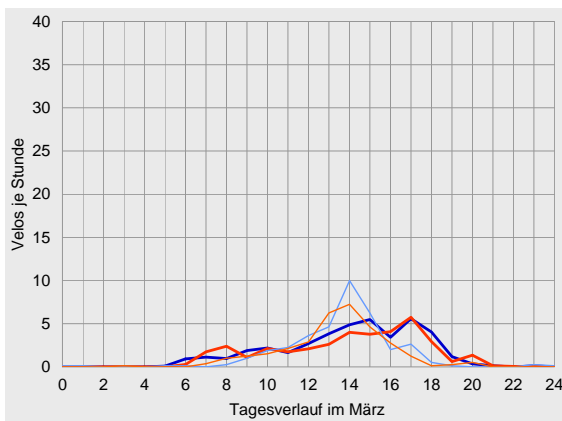
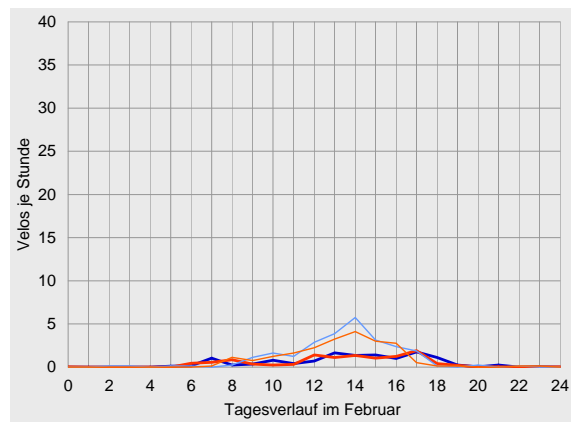
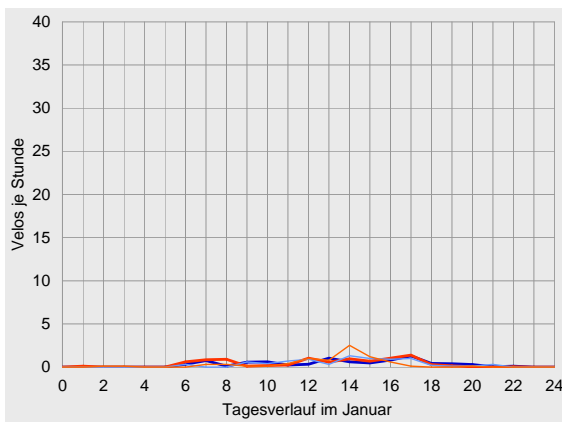


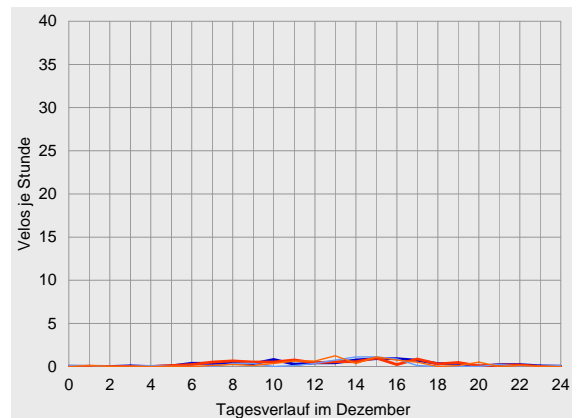
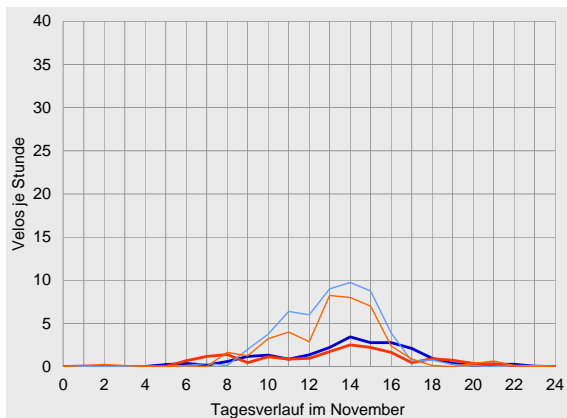
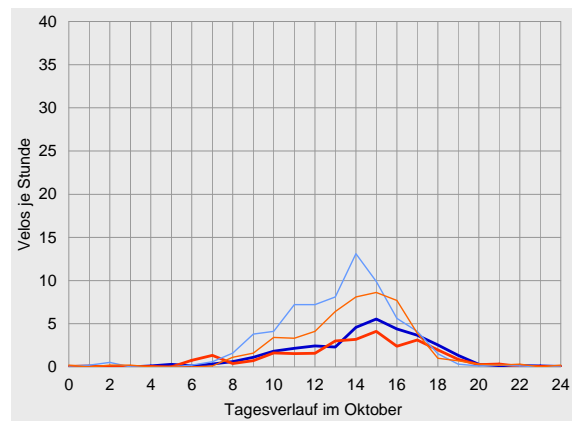
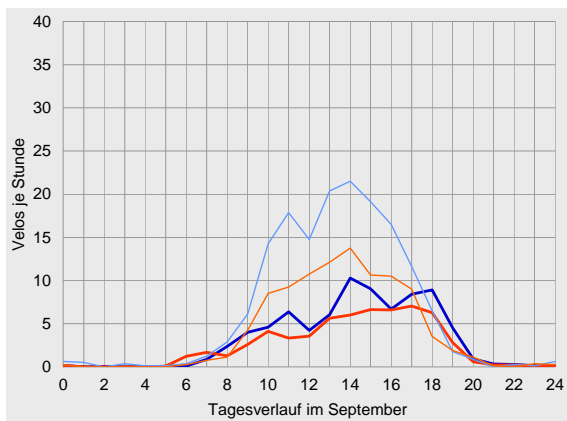
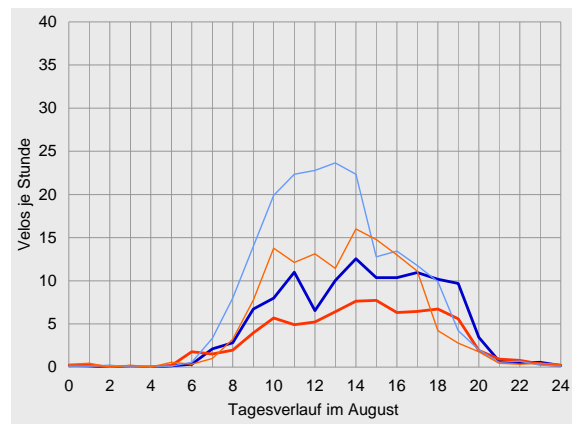
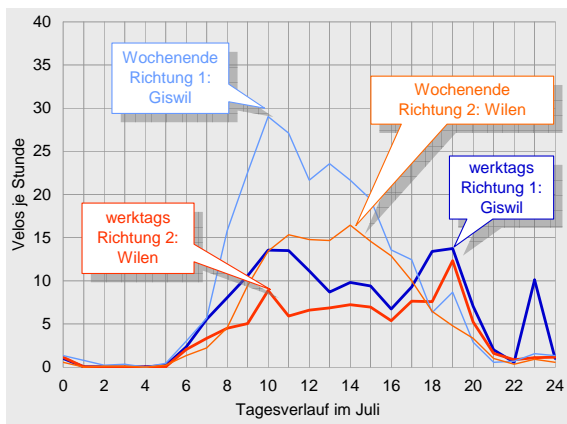
Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2010





Tagesganglinien 2010







Datenübersichten zur Velo-Zähleranlage Giswil 2010

	Richtung 1: Giswil			Richtung 2: Wilen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	258	1%	-	270	1%	-	528	1%	-
Februar	454	2%	-	401	2%	-	855	2%	-
März	1'218	4%	-	1'104	6%	-	2'322	5%	-
April	3'393	12%	-	2'466	13%	-	5'859	13%	-
Mai	2'443	9%	-	1'789	9%	-	4'232	9%	-
Juni	4'141	15%	-	2'764	14%	-	6'905	15%	-
Juli	5'601	20%	-	3'532	18%	-	9'133	20%	-
August	4'318	16%	-	2'843	15%	-	7'161	15%	-
September	2'986	11%	-	2'107	11%	-	5'093	11%	-
Oktober	1'398	5%	-	1'088	6%	-	2'486	5%	-
November	891	3%	-	718	4%	-	1'609	3%	-
Dezember	240	1%	-	246	1%	-	486	1%	-
2010	27'341	100%	-	19'328	100%	-	46'669	100%	-

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags	8	-87%	-	9	-80%	-	18	-84%	-
	Wochenende	8	-92%	-	8	-89%	-	16	-91%	-
	gesamt	8	-89%	-	9	-84%	-	17	-87%	-
Februar	werktags	13	-80%	-	12	-75%	-	24	-78%	-
	Wochenende	25	-76%	-	21	-69%	-	46	-73%	-
	gesamt	16	-78%	-	14	-73%	-	31	-76%	-
März	werktags	40	-36%	-	37	-21%	-	77	-30%	-
	Wochenende	36	-65%	-	32	-53%	-	68	-60%	-
	gesamt	39	-48%	-	36	-33%	-	75	-41%	-
April	werktags	90	+42%	-	70	+50%	-	160	+45%	-
	Wochenende	176	+71%	-	116	+69%	-	292	+70%	-
	gesamt	113	+51%	-	82	+55%	-	195	+53%	-
Mai	werktags	76	+20%	-	58	+25%	-	135	+22%	-
	Wochenende	84	-19%	-	56	-18%	-	140	-19%	-
	gesamt	79	+5%	-	58	+9%	-	137	+7%	-
Juni	werktags	115	+80%	-	81	+74%	-	196	+77%	-
	Wochenende	203	+96%	-	122	+78%	-	325	+89%	-
	gesamt	138	+84%	-	92	+74%	-	230	+80%	-
Juli	werktags	157	+146%	-	100	+115%	-	257	+133%	-
	Wochenende	239	+132%	-	147	+114%	-	387	+125%	-
	gesamt	181	+141%	-	114	+115%	-	295	+130%	-
August	werktags	117	+84%	-	76	+64%	-	194	+76%	-
	Wochenende	193	+87%	-	129	+88%	-	322	+87%	-
	gesamt	139	+86%	-	92	+73%	-	231	+81%	-
September	werktags	78	+23%	-	60	+29%	-	138	+26%	-
	Wochenende	158	+53%	-	98	+43%	-	256	+49%	-
	gesamt	100	+33%	-	70	+33%	-	170	+33%	-
Oktober	werktags	34	-47%	-	27	-41%	-	61	-44%	-
	Wochenende	69	-34%	-	51	-25%	-	120	-30%	-
	gesamt	45	-40%	-	35	-34%	-	80	-37%	-
November	werktags	22	-66%	-	18	-62%	-	39	-65%	-
	Wochenende	52	-50%	-	41	-40%	-	94	-46%	-
	gesamt	30	-60%	-	24	-55%	-	54	-58%	-
Dezember	werktags	8	-87%	-	8	-82%	-	17	-85%	-
	Wochenende	6	-94%	-	7	-90%	-	13	-93%	-
	gesamt	8	-90%	-	8	-85%	-	16	-88%	-
2010	werktags	64	0%	-	47	0%	-	110	0%	-
	Wochenende	103	0%	-	69	0%	-	172	0%	-
	gesamt	75	0%	-	53	0%	-	128	0%	-



Velo-Zählanlage Giswil Auswertung 2010

		Richtung 1: Giswil					Richtung 2: Wilen					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	14%	41%	31%	15%	1%	26%	34%	34%	6%	1%	20%	37%	32%	10%
	Wochenende	0%	4%	52%	36%	9%	3%	8%	64%	25%	1%	1%	6%	58%	30%	5%
	gesamt	0%	11%	44%	32%	13%	1%	21%	42%	31%	4%	1%	16%	43%	32%	9%
Februar	werktags	1%	11%	42%	33%	13%	0%	16%	41%	36%	6%	1%	14%	41%	35%	10%
	Wochenende	1%	1%	66%	29%	2%	0%	6%	62%	29%	2%	1%	4%	64%	29%	2%
	gesamt	1%	7%	52%	31%	8%	0%	12%	50%	33%	4%	1%	9%	51%	32%	7%
März	werktags	0%	7%	42%	36%	14%	0%	12%	37%	37%	14%	0%	10%	40%	36%	14%
	Wochenende	1%	1%	65%	30%	2%	0%	4%	66%	27%	3%	1%	3%	66%	29%	3%
	gesamt	0%	6%	48%	34%	12%	0%	10%	44%	35%	11%	0%	8%	46%	35%	11%
April	werktags	0%	3%	40%	32%	25%	0%	7%	39%	34%	20%	0%	5%	39%	33%	23%
	Wochenende	0%	2%	65%	28%	4%	1%	2%	60%	32%	4%	0%	2%	63%	30%	4%
	gesamt	0%	2%	50%	31%	17%	0%	5%	47%	33%	14%	0%	4%	49%	32%	16%
Mai	werktags	0%	5%	53%	25%	16%	0%	8%	47%	28%	17%	0%	6%	50%	26%	17%
	Wochenende	1%	3%	65%	23%	9%	1%	3%	63%	27%	7%	1%	3%	64%	24%	8%
	gesamt	0%	4%	57%	25%	14%	0%	6%	52%	27%	14%	0%	5%	55%	26%	14%
Juni	werktags	1%	6%	43%	23%	28%	0%	7%	42%	26%	25%	0%	6%	42%	24%	27%
	Wochenende	3%	6%	65%	18%	9%	1%	7%	60%	20%	12%	2%	6%	63%	18%	10%
	gesamt	2%	6%	51%	21%	20%	1%	7%	48%	24%	20%	1%	6%	50%	22%	20%
Juli	werktags	1%	10%	43%	16%	30%	1%	10%	40%	20%	29%	1%	10%	42%	18%	29%
	Wochenende	1%	10%	61%	19%	9%	1%	6%	57%	25%	11%	1%	8%	59%	21%	10%
	gesamt	1%	10%	50%	17%	22%	1%	8%	47%	22%	22%	1%	9%	49%	19%	22%
August	werktags	0%	4%	47%	27%	21%	1%	7%	44%	27%	21%	1%	5%	46%	27%	21%
	Wochenende	0%	6%	65%	20%	9%	1%	4%	57%	30%	8%	1%	5%	62%	24%	9%
	gesamt	0%	5%	54%	24%	16%	1%	5%	50%	28%	16%	1%	5%	52%	26%	16%
September	werktags	0%	4%	45%	31%	19%	0%	7%	42%	34%	17%	0%	5%	44%	32%	18%
	Wochenende	1%	3%	60%	30%	6%	0%	2%	60%	31%	7%	1%	3%	60%	30%	6%
	gesamt	1%	4%	52%	30%	14%	0%	5%	49%	33%	13%	1%	4%	50%	31%	14%
Oktober	werktags	1%	3%	42%	40%	13%	1%	9%	43%	35%	13%	1%	6%	42%	38%	13%
	Wochenende	1%	4%	64%	29%	3%	1%	2%	52%	39%	5%	1%	3%	59%	33%	4%
	gesamt	1%	3%	53%	34%	8%	1%	6%	47%	37%	9%	1%	4%	50%	36%	9%
November	werktags	1%	5%	48%	35%	10%	0%	19%	43%	25%	13%	1%	11%	46%	31%	11%
	Wochenende	0%	1%	71%	25%	3%	1%	4%	67%	25%	3%	1%	3%	69%	25%	3%
	gesamt	1%	3%	59%	31%	6%	1%	12%	54%	25%	9%	1%	7%	57%	28%	7%
Dezember	werktags	3%	15%	37%	31%	16%	2%	17%	41%	25%	15%	2%	16%	39%	28%	15%
	Wochenende	6%	6%	47%	36%	4%	20%	20%	20%	20%	20%	4%	6%	48%	35%	8%
	gesamt	3%	13%	39%	32%	13%	2%	14%	43%	27%	14%	3%	14%	41%	29%	14%
2010	werktags	1%	6%	44%	26%	23%	1%	9%	42%	28%	20%	1%	7%	43%	27%	22%
	Wochenende	1%	5%	63%	23%	7%	1%	4%	59%	28%	8%	1%	5%	62%	25%	7%
	gesamt	1%	6%	52%	25%	16%	1%	7%	48%	28%	16%	1%	6%	50%	26%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		7		14-15 Uhr		5		17-18 Uhr		11		14-15 Uhr				
Wochenende		14		14-15 Uhr		10		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr				
über alle Tage 2010		9		14-15 Uhr		6		14-15 Uhr		15		14-15 Uhr				

Die Zählanlage wurde Ende 2009 in Betrieb genommen. Ein Vergleich der Daten mit Vorjahreswerten ist somit noch nicht möglich.



Schweiz**Mobil**

progtrans

ProgTrans AG Basel
Prognosen und Strategieberatung
für Transport und Verkehr

Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Telefon +41 61 560 35 00
Fax +41 61 560 35 01
E-mail info@progtrans.com
www.progtrans.com

Velo-Zählanlagen 2010 - Comptages vélos de 2010
Auswertung - Dépouillements

Autor / auteur:
Simon Rikus

Redaktion / rédaction:
Stiftung SchweizMobil: Martin Utiger
ProgTrans AG: Simon Rikus

Basel, 20. April 2011

Auftraggeber / mandataire:

Stiftung SchweizMobil
Fondation SuisseMobile
Spitalgasse 34
CH-3011 Bern
Telefon +41 (0)31 318 01 28
Fax +41 (0)31 318 01 29
E-mail info@schweizmobil.ch
www.schweizmobil.ch

PT 155
© 2011 ProgTrans AG