



Schweiz**Mobil**

prog**trans**

# **Velo-Zählanlagen 2008 - Comptages vélos de 2008**

**Auswertung - Dépouillements**

im Auftrag der - sur mandat de la  
Stiftung SchweizMobil, Bern  
Fondation SuisseMobile

Autoren - auteurs:  
Lutz Ickert  
Simon Rikus



## **Inhalt - Table des matières** **Seite / page**

<b>Velo-Zählanlagen 2008 – Übersicht</b>	<b>1</b>
<b>Comptages vélos de 2008 – Résumé</b>	<b>13</b>
<b>Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2008 je Standort</b>	<b>25</b>
<b>Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2008 par emplacement</b>	<b>25</b>
Velo-Zählanlage Rümlang	27
Velo-Zählanlage Kreuzlingen	37
Velo-Zählanlage Büren a.A.	47
Velo-Zählanlage Münsingen	57
Velo-Zählanlage Brienz	67
Velo-Zählanlage Schmerikon	77
Velo-Zählanlage Zizers	87
Compteur de Sion	97
Unità di conteggio biciclette di Personico	107
Velo-Zählanlage La Punt	117
Velo-Zählanlage Emmen	127
Velo-Zählanlage Hemishofen	137
Compteur d'Yvonand	147
Velo-Zählanlage Olten	157
Compteur de Prangins	167





## Velo-Zählanlagen 2008 – Übersicht

Insgesamt wurden 2008 an allen 15 Zählanlagen rund 1.3 Millionen Velos registriert. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. Zur Hauptsaison gehören bei allen Zählanlagen mindestens die Monate Juli und August. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen hat in der Hauptsaison (Juli & August) gegenüber 2007 um ca. 13 % zugenommen, in den restlichen Monaten hingegen ist ein Rückgang um ca. 10 % zu verzeichnen.

### Standorte

Die Stiftung SchweizMobil hat seit 2004 sukzessiv automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen eingerichtet. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich. 12 Zählanlagen sind seit 2004/2005 in Betrieb. Ende 2008 waren 15 Zählanlagen in Betrieb. Eine weitere neue Anlage wurde im Oktober 2008 in Grandvillard FR in Betrieb genommen. Eine Auswertung der Daten von zwei Monaten erscheint hier wenig sinnvoll, die Zählergebnisse für das Jahr 2009 werden dann im Frühjahr 2010 vorliegen.

2008 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 28 (Rümlang ZH) und 702 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Grundsätzlich war festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag an den Velo-Zählanlagen tendenziell eher während der Nachmittagsstunden auftrat.

Technische Schwierigkeiten, welche im Jahr 2007 festgestellt wurden, konnten behoben werden. Datenausfälle waren nur für sehr wenige Tage zu beobachten. Alle fehlenden Daten konnten mit Hilfe von Belastungsganglinien unter Berücksichtigung von Wetterdaten rekonstruiert werden.

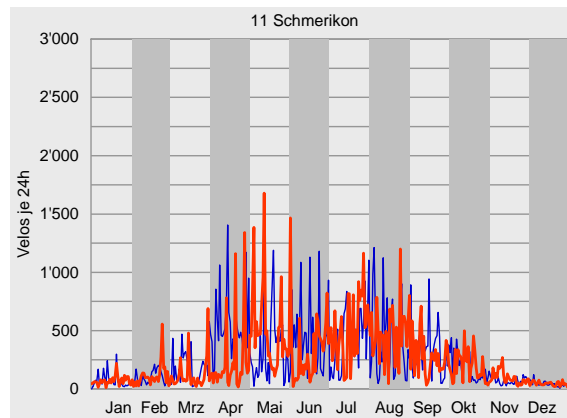
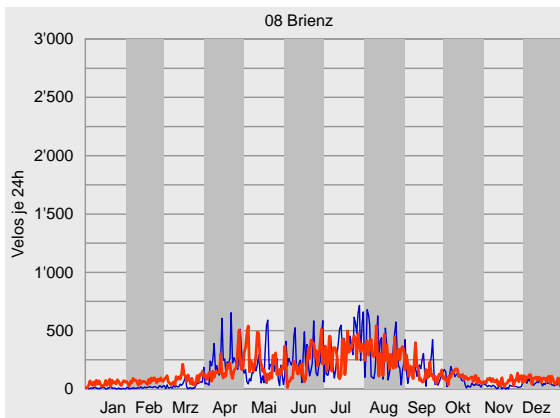
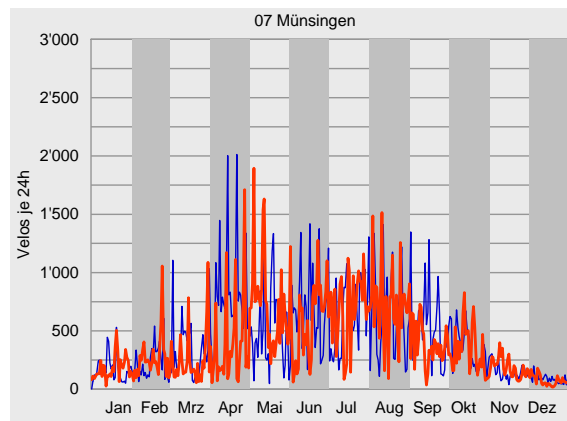
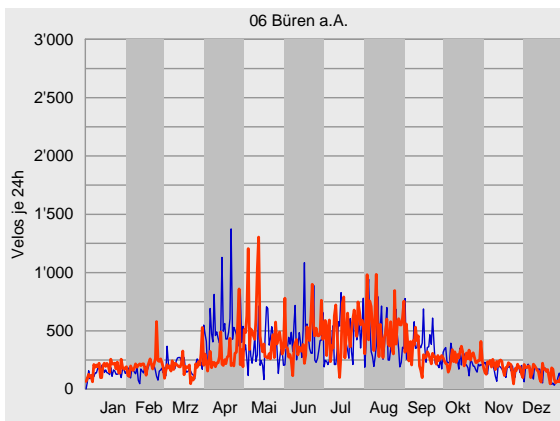
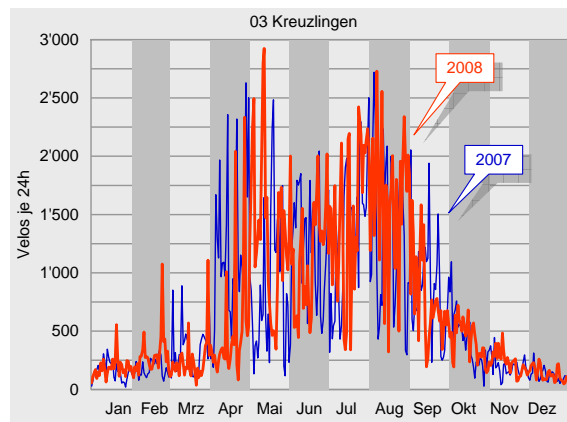
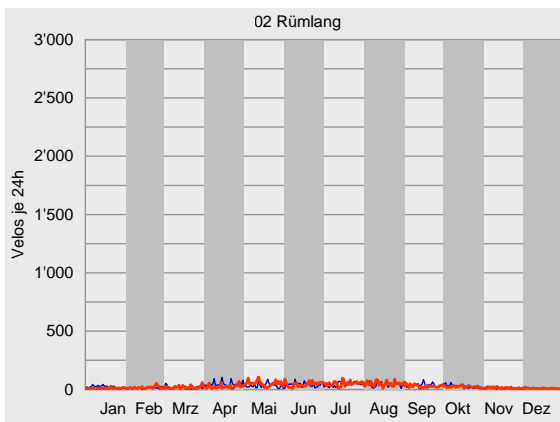
In diesem Kapitel werden die wichtigsten Ergebnisse aller insgesamt 15 Zählanlagen dargestellt. Für jede Velo-Zählanlage wurde eine Auswertung vorgenommen (siehe Kapitel „Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2008 je Standort“). Die Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen ist in einem separaten Bericht dokumentiert (Bezug unter [www.schweizmobil.org](http://www.schweizmobil.org) --> Downloads).



## Veloverkehrsaufkommen 2008

Insgesamt wurden 2008 an allen 15 Zählanlagen rund 1.3 Millionen Velos registriert. Wie im Jahr zuvor wurde an der Velo-Zählanlage in Kreuzlingen TG das höchste Veloverkehrsaufkommen registriert. Eine ebenfalls hohe Jahresbelastung wies 2008 der Abschnitt in Emmen LU auf. Der direkte Vergleich der Jahresganglinien beider Zählanlagen zeigt sehr gut die unterschiedlichen Charakteristika des Veloverkehrs an den entsprechenden Abschnitten.

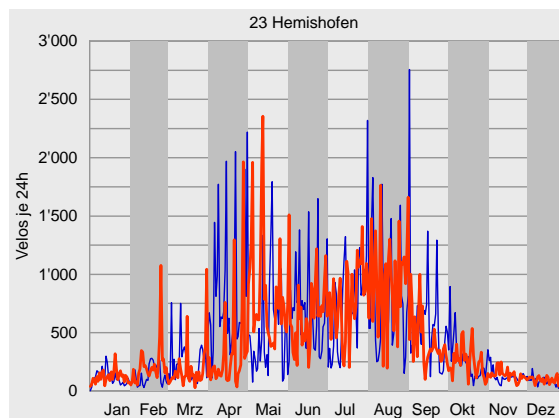
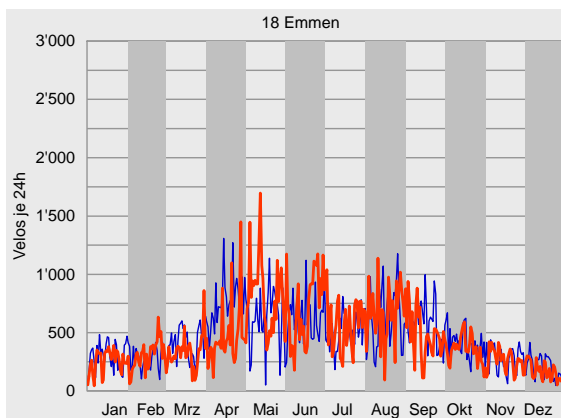
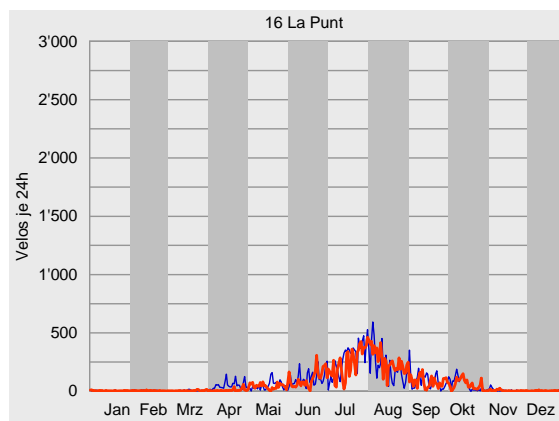
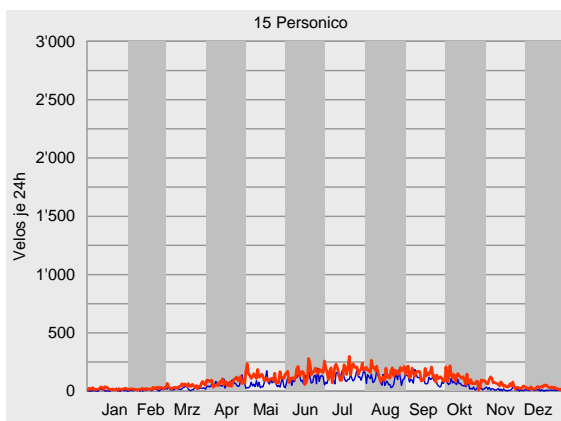
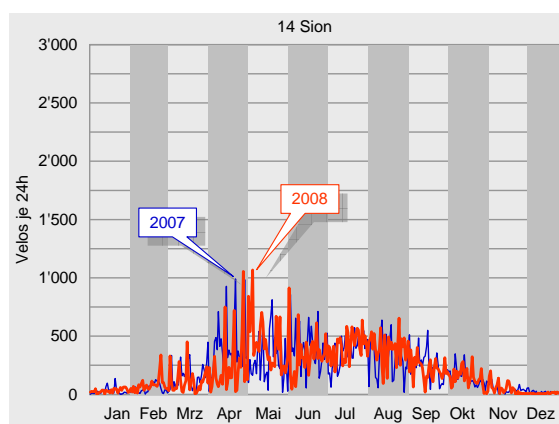
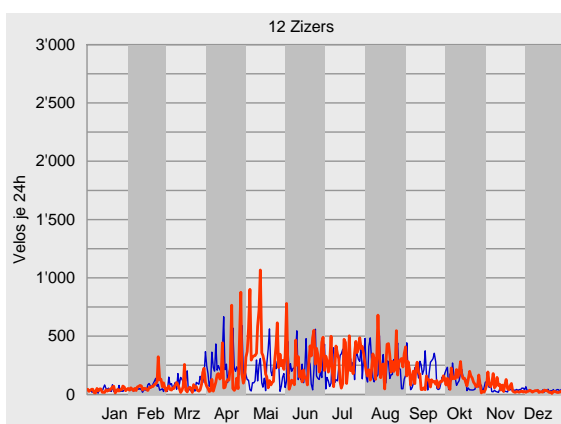
Die hohe Varianz bzw. die grosse Spannweite der Daten in Kreuzlingen TG weisen auf (verstärkt an Wochenenden stattfindenden) Velofahrten im Rahmen des Freizeitverkehrs hin, während eine geringer um den Mittelwert gestreute Linie bei Emmen LU auf eine kontinuierliche Grundlast von werktätlich fahrenden Pendlern zurückzuführen ist. Eine ebenfalls konstante Grundlast zeigen die Jahresganglinien Personico TI und Prangins VD. Vom Freizeitverkehr

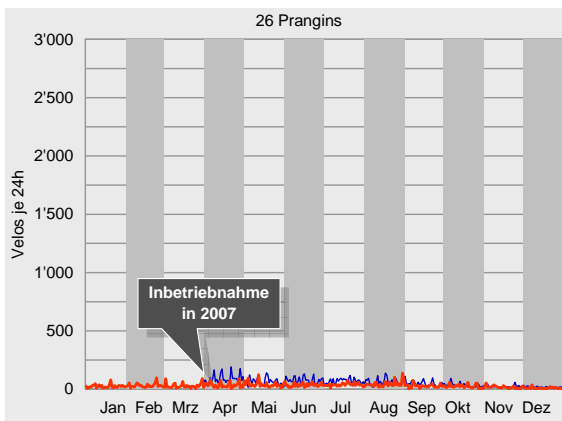
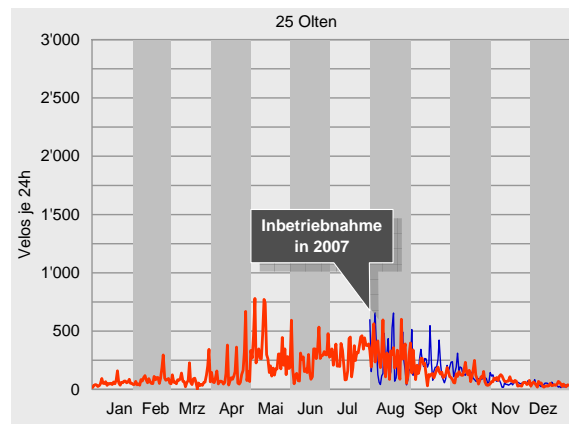
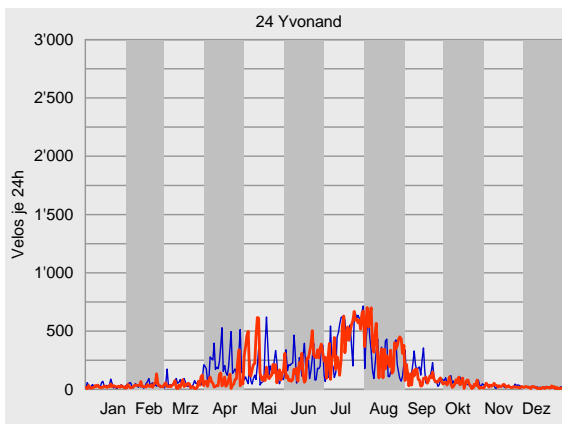




geprägt sind hingegen Sion VS und La Punt GR. Bei allen anderen Abschnitten ist sowohl Pendler- wie auch Freizeitverkehr anzutreffen. Gut sichtbar wird diese Mischung auch bei der Betrachtung nach Monaten. Dabei können – wie im Jahr zuvor auch – vier verschiedene „Velo-Jahreszeiten“ abgelesen werden. An erster Stelle steht die Wintersaison von November bis März, in der die oben angesprochene kontinuierliche Grundlast gerade bei den Mischverkehrsabschnitten sehr gut ersichtlich wird. Dann folgt die Vorsaison von April bis Mai. Die Hochsaison er-

streckt sich mindestens über die Ferienmonate Juli und August, gefolgt von der Nachsaison im September und Oktober. Die erste Mai-Hälfte 2008 fiel jedoch etwas „aus der Reihe“, da hier die zum Velofahren guten Witterungsbedingungen zu einem spürbaren Anstieg der Veloverkehrstärke an fast allen Zählanlagen geführt haben.





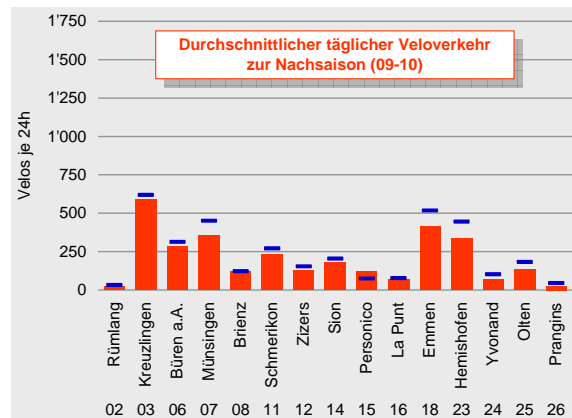
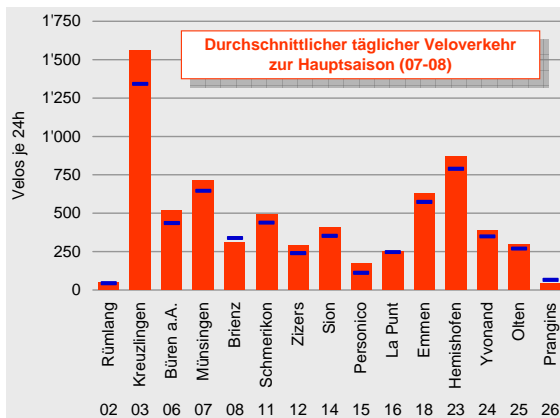
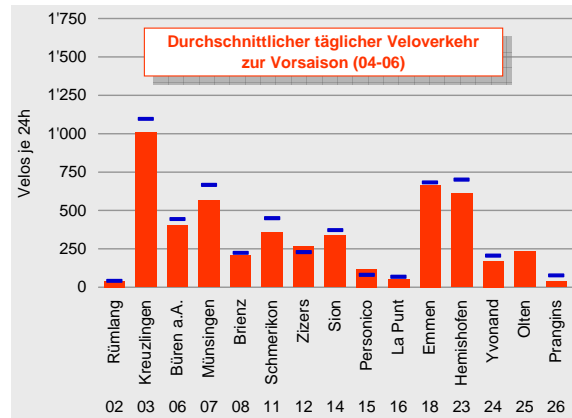
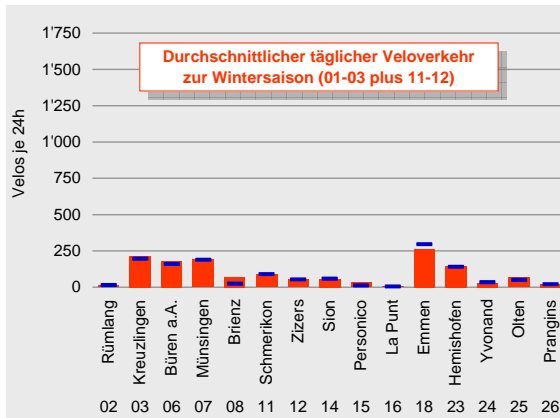
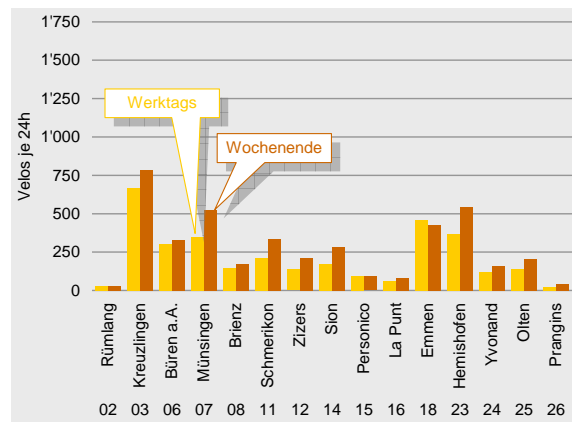
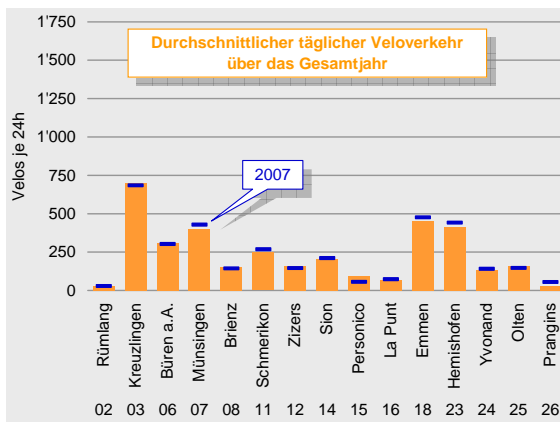




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. 2008 wurden an den Zählanlagen Tagesdurchschnitte zwischen 28 (Rümlang ZH) und 702 Velos (Kreuzlingen TG) registriert. Damit streuten die Tagesdurchschnitte um das gewichtete Mittel über alle Velo-Zählanlagen von minus 93 % bis plus 87 %. Dieser Mittelwert belief

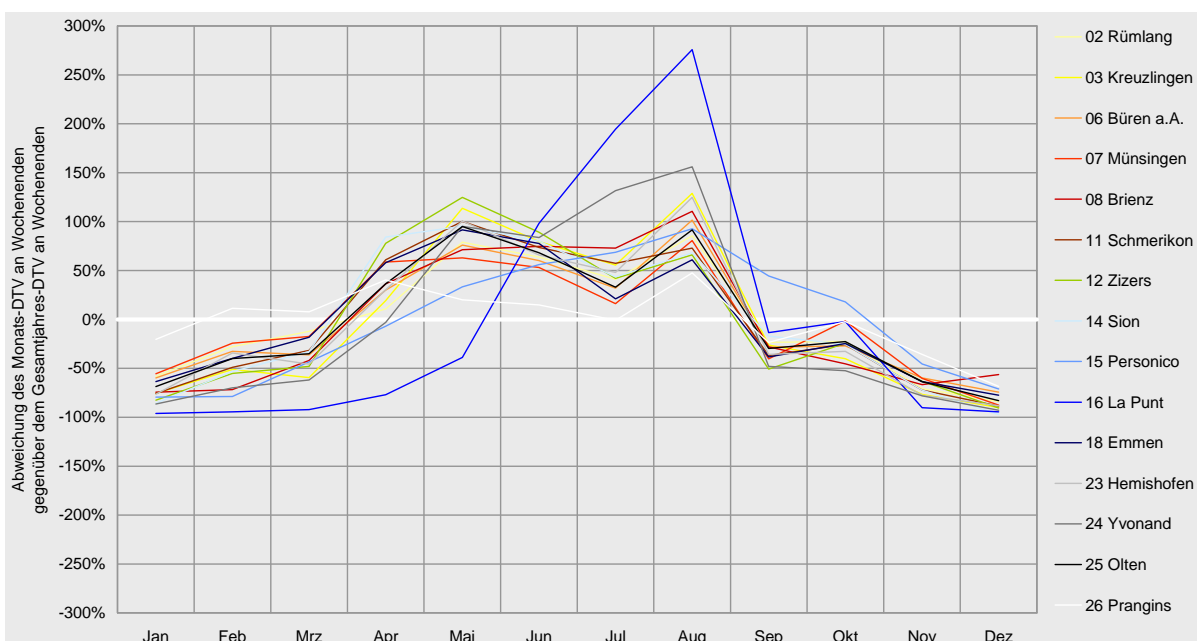
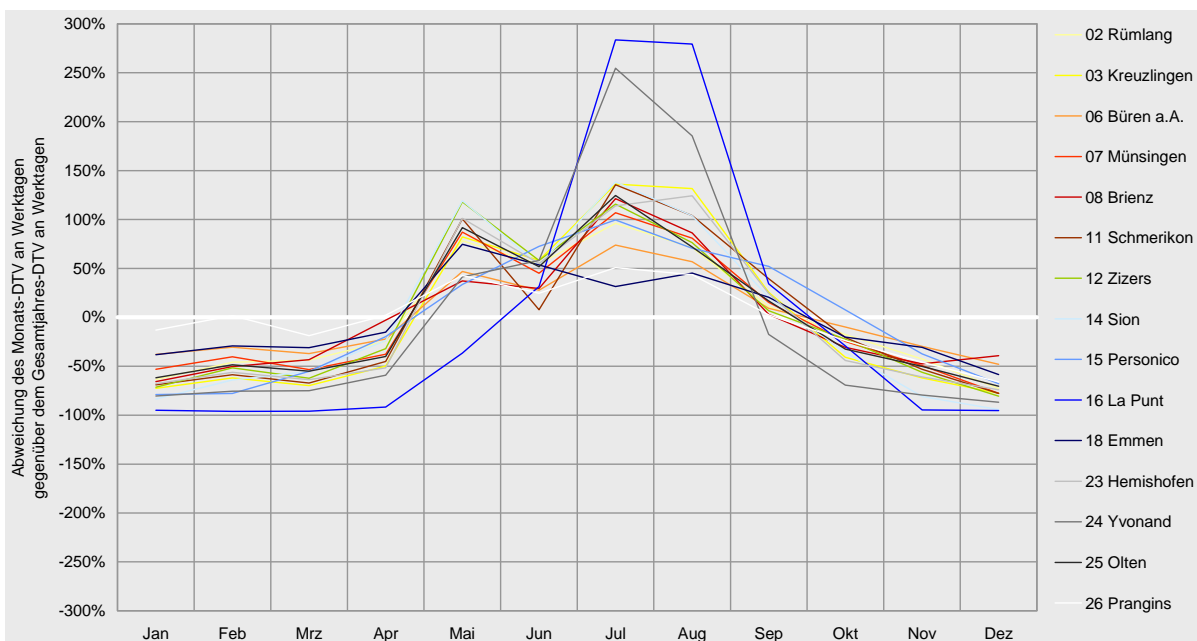
sich 2008 auf 376 Velos am Tag. Er ist jedoch rein theoretischer Natur, da die Zählanlagen in ihren Standorten, ihren Verkehrsstärken, den spezifischen Fahrtzweckgruppen und saisonalen Abhängigkeiten zu verschieden voneinander sind, um ihre Tagesdurchschnittswerte sinnvoll in einem übergreifenden Mittelwert vereinen zu können. Interessanter ist da bereits die zählstellenspezifische Betrachtung der Streuungen der monatsbezogenen Tagesdurch-





schnitte um den Tagesdurchschnitt des Gesamtjahrs. Diese Streuungen geben Aufschluss über die Schwankungen der täglichen Verkehrsbelastungen an den einzelnen Zählanlagen. Hier gilt: Je ausgeglichener die jeweilige Abweichungskurve ist, desto stetiger ist die Grundlast an der Zählanlage bzw. desto mehr periodische Fahrtzwecke wie bspw. werktägliche Pendlerfahrten bestimmen die Grundlast im Abschnitt. Und umgekehrt gilt: Je stärker die Krümmung der Abweichungskurve ist, desto ungleicher sind die täglichen Belastungen über das Ge-

samtjahr verteilt bzw. desto höher ist der unregelmässig auftretende Freizeitverkehr vorhanden. In den unten dargestellten Abbildungen der Abweichungskurven bestätigen sich die Aussagen bezüglich der Pendler- und Freizeitverkehrsanteile bei den einzelnen Zählanlagen.

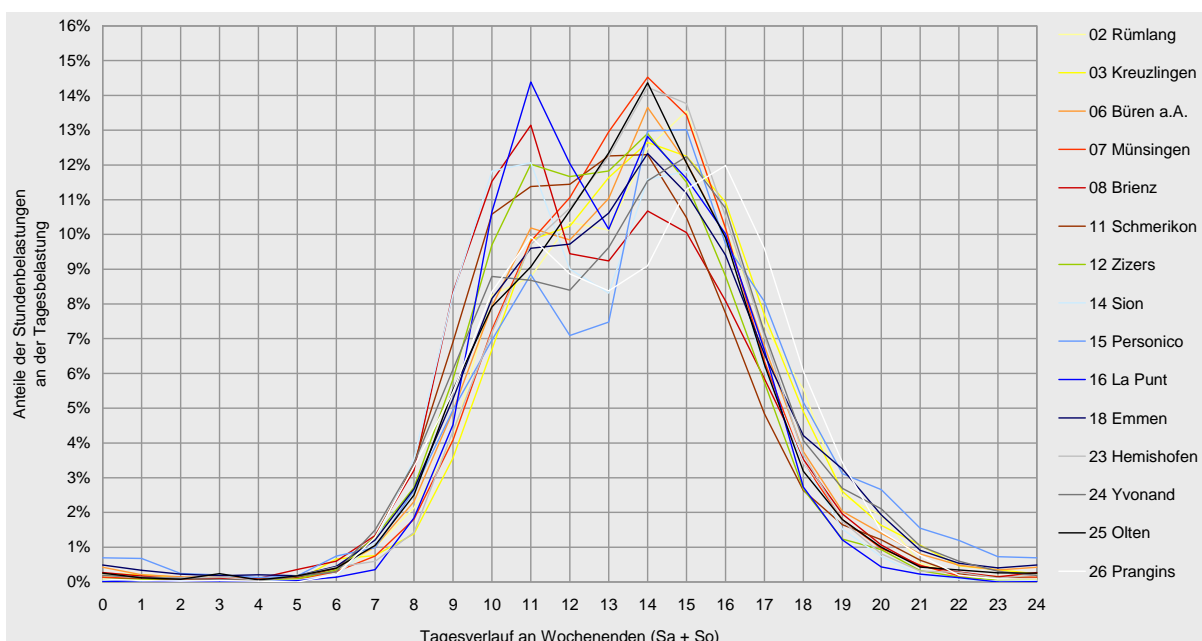
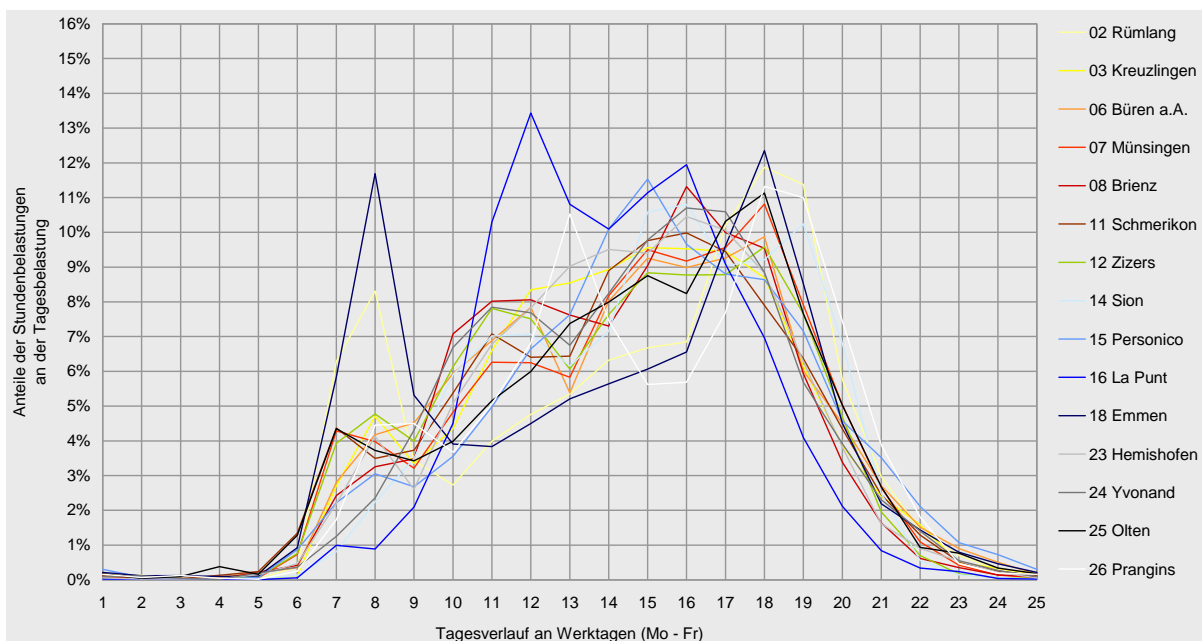




## Tagesganglinien 2008

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung des während 24 Stunden erfassten Veloverkehrs. Für jeden Monat wurden jeweils die Belastungen der 24 Tagesstunden addiert und durch die Anzahl der Tage geteilt. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind zusätzlich nach Werktagen und Wochenenden differenziert. Grundsätzlich ist festzustellen, dass über das Gesamtjahr betrachtet die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag

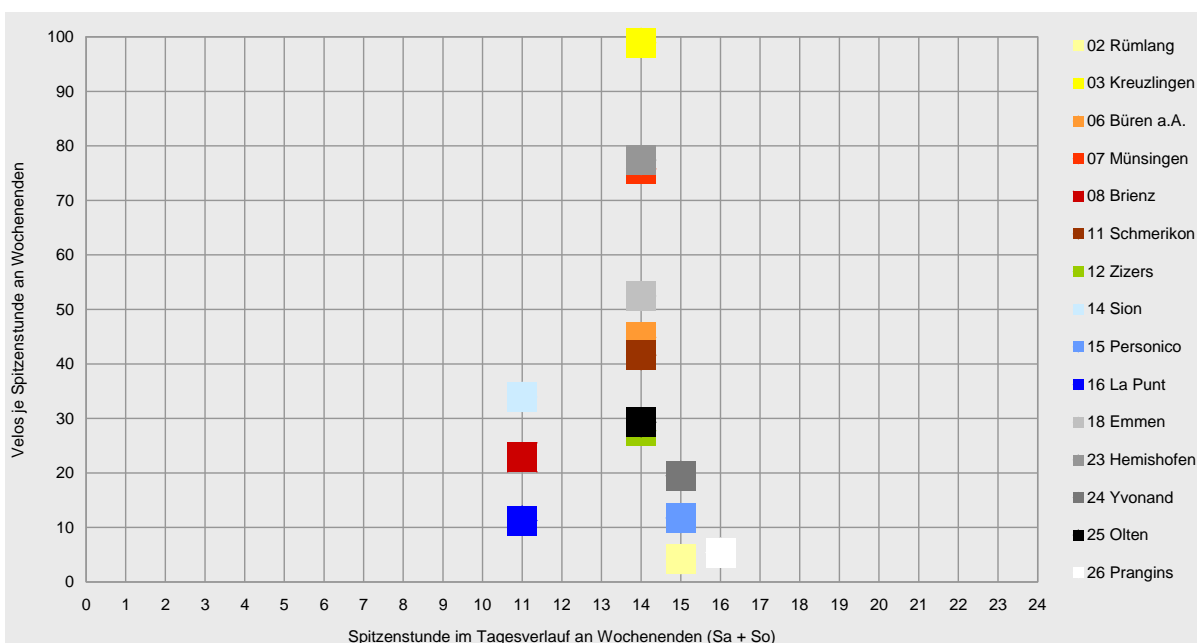
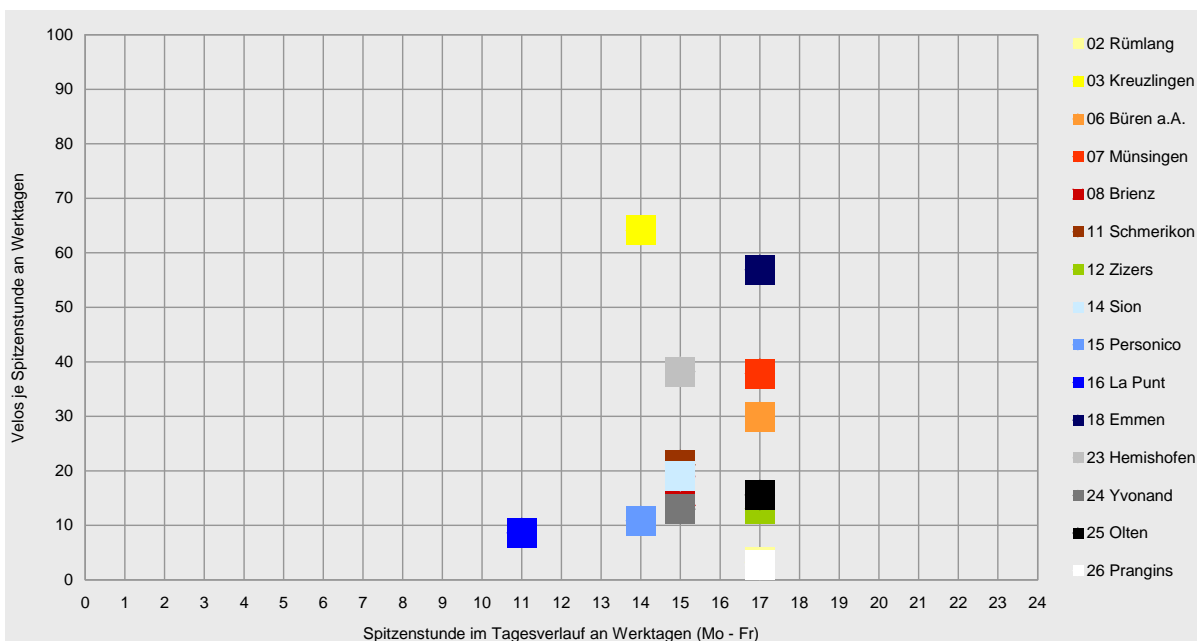
tendenziell während den Nachmittagsstunden auftrat. Die Anteile der Stundenbelastungen am gesamten Tagesaufkommen liegen über alle Velo-Zählanlagen betrachtet sehr nah beieinander. Auch die Unterschiede zwischen den Tagesganglinien von Werktagen zu denen an Wochenenden fallen bei allen Zählanlagen ähnlich aus: Zwischen Montag und Freitag verstärkt sich die Tendenz zur nachmittäglichen Belastungsspitze, wobei sich in den frühen Vor-





mittagsstunden die für Werktage typische erste Belastungsspitze deutlich erkennen lässt. Hier dominiert eher der Pendlerverkehr mit den Fahrtzwecken Arbeit, Ausbildung oder Einkauf und seinen typischen Verläufen in den Morgen- und Abendstunden. An Samstagen und Sonntagen hingegen wird die Tagesbelastung geradezu „zusammengedrückt“, indem insbesondere am frühen Morgen noch keine nennenswerte Belastung auftritt und der Anstieg des Veloverkehrs am Vormittag später als an Werktagen einsetzt. Hinzu kommt dann die gleichmässige, fast

„Dach-artige“ Ausprägung der Spitzenbelastungszeiten vom späten Vor- bis hin zum frühen Nachmittag. Die unter der Woche so typischen Doppelspitzen werden am Wochenende deutlich abgeflacht bzw. sind bei einigen Zählanlagen gar nicht mehr auszumachen, sondern laufen in einer Kurve mit einer einzigen Spitzenstunde aus. Hinter diesen typischen Verläufen der Tagesganglinien an Wochenenden steht der in erster Linie freizeitorientierte Veloverkehr.





## Übersicht zu den Velo-Zählanlagen 2008

Nachfolgend sind die monatlichen Gesamtquerschnittsbelastungen der einzelnen Zählanlagen tabellarisch zusammengefasst. Darunter folgen die durchschnittlichen täglichen Veloverkehrsstärken (DTV). Der Vergleich zu den Vorjahresdaten wird auf Basis dieser DTV-Werte vorgenommen. Insgesamt standen für 2008 nahezu vollständig Messwerte zur Verfügung; dies noch ganz im Gegensatz zu 2005, wo diverse technische Schwierigkeiten zu einigen Datenausfällen führten. Im Vergleich der Tagesdurchschnitte 2008 mit denen zum Vorjahr zeigt sich eine hohe Kontinuität der Daten, da die relativen Veränderungen zwischen 2008 und 2007 sehr gering ausfallen.

Dies weist auf eine stetige Datenqualität der Zählanlagen hin. Nach inzwischen mehr als vier Jahren Betrieb kann somit von einer technisch einwandfreien Funktionalität der Zählanlagen und einer erprobten Auswerterroutine gesprochen werden. Tendenziell waren die Messquerschnitte in der Nebensaison 2008 etwas schwächer belastet als im Vorjahr. Als ein wesentlicher Grund hierfür ist das überdurchschnittlich hohe Veloaufkommen im wittertechnisch begünstigten Frühjahr 2007 zu nennen, welches im Jahr 2008 nicht in vergleichbarer Intensität aufgetreten ist. In der Hauptsaison konnte hingegen ein deutlich stärkeres Aufkommen gemessen werden. Der bereits angesprochene, theoretische Mittelwert hat sich mit -3.8 % nur leicht verändert.<sup>1</sup>

Velos absolut	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Bfrenz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	330	5755	5385	5633	1492	2176	1196	981	603	97	7798	3728	717	1747	769
Februar	485	8423	6191	7552	1895	3216	2156	2375	593	87	8907	6231	1000	2489	915
März	589	7424	6104	7737	2725	3771	2199	3543	1396	116	10163	5732	1241	2644	896
April	722	14849	8614	11423	4977	6901	5099	7096	2332	261	13980	9569	2320	4073	1047
Mai	1557	41929	14998	22075	7035	15417	10903	13428	3848	1328	25046	25986	6552	9480	1243
Juni	1331	34942	12867	17844	6659	10062	8195	10225	4675	3174	21660	20020	6646	7551	1096
Juli	1568	46168	15583	21514	9752	15705	9217	12870	5532	7518	18052	24418	12813	9394	1192
August	1544	50502	16609	22727	9306	14899	8628	12253	5106	8067	20899	29422	11320	8960	1390
September	850	23124	9158	11374	4273	8191	3915	6538	4189	2441	14318	12804	2855	4741	819
Oktober	703	12876	8206	10179	3059	5862	3742	4278	3179	1662	11017	7625	1463	3428	775
November	401	6947	5583	5620	2094	2926	1992	1451	1667	146	7928	4075	845	2136	550
Dezember	209	4098	4298	2326	2627	1392	771	294	905	103	5165	2698	460	1235	302
2008	10289	257037	113596	146004	55894	90518	58013	75332	34025	25000	164933	152308	48232	57878	10994

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Bfrenz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	11	186	174	182	48	70	39	32	19	3	252	120	23	56	25
Februar	17	290	213	260	65	111	74	82	20	3	307	215	34	86	32
März	19	239	197	250	88	122	71	114	45	4	328	185	40	85	29
April	24	495	287	381	166	230	170	237	78	9	466	319	77	136	35
Mai	50	1353	484	712	227	497	352	433	124	43	808	838	211	306	40
Juni	44	1165	429	595	222	335	273	341	156	106	722	667	222	252	37
Juli	51	1489	503	694	315	507	297	415	178	243	582	788	413	303	38
August	50	1629	536	733	300	481	278	395	165	260	674	949	365	289	45
September	28	771	305	379	142	273	135	218	140	81	477	427	95	158	27
Oktober	23	415	265	328	99	189	121	138	103	54	355	246	47	111	25
November	13	232	186	187	70	98	66	48	56	5	264	136	28	71	18
Dezember	7	132	139	75	85	45	25	9	29	3	167	87	15	40	10
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30
Veränderung 2007-2008	-2.0%	2.5%	2.6%	-7.1%	6.4%	-7.8%	9.1%	-2.4%	-	-7.0%	-5.3%	-5.7%	-6.9%	7.6%	-45.1%
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364			
2005		682	242		140	245	118	195	102	72					
2004		684	195				60	80	48	117					

<sup>1</sup> zur Interpretation des theoretischen Mittelwertes, siehe „Veloland Schweiz 2008 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2009



## Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil (vormals Veloland Schweiz) betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung SchweizMobil betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

## Betrieb und Datenauswertung

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung SchweizMobil und der Kantone von der Innolutions GmbH, Neuenhof, technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Die Plausibilisierung und Auswertung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung SchweizMobil von der ProgTrans AG Basel vorgenommen. Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Velover-

Zusätzlich führt die Stiftung SchweizMobil periodisch manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen.

kehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder Skater. Aufgrund technischer Gegebenheiten kann nicht der ganze Veloverkehr zweifelsfrei erfasst werden, bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen ermittelt. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert oder mit Kenntnis der Ganglinien aus den Vorjahren und der Witterungsbedingungen ergänzt (siehe separater Bericht: „Veloland Schweiz 2008 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2009).

Stiftung SchweizMobil  
Projektleitung  
c/o Velobüro  
Solothurerstrasse 107  
CH-4600 Olten  
Tel.: +41 62 205 99 - 00  
Fax: +41 62 205 99 - 01  
e-Mail: mail@schweizmobil.ch  
www.schweizmobil.ch  
www.schweizmobil.org



ProgTrans AG  
Gerbergasse 4  
CH-4001 Basel  
Tel.: +41 61 560 35 - 00  
Fax: +41 61 560 35 - 01  
e-Mail: info@progtrans.com  
www.progtrans.com

**progtrans**

Innolutions GmbH  
Industriestrasse 11  
CH-5432 Neuenhof  
Tel.: +41 56 427 36 - 03  
Fax: +41 56 427 36 - 04  
e-Mail: info@innolutions.ch  
www.innolutions.ch





## Standorte der Zählanlagen









## Comptages vélos de 2008 – Résumé

L'ensemble des 15 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,3 millions de vélos en 2008. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées. La haute saison comprend au moins les mois de juillet et d'août pour toutes les sections de comptages. Par rapport à 2007, le trafic journalier moyen des vélos a augmenté de 13 % pendant la haute saison (juillet & août) mais il a diminué d'environ 10 % sur l'ensemble des autres mois.

### Emplacements

La fondation SuisseMobile a progressivement mis en place depuis 2004 des compteurs automatiques de vélos sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9). L'entretien de ces compteurs est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

12 compteurs sont en fonction depuis 2004/2005. A fin 2008, 15 compteurs étaient en service. Une nouvelle installation a été mise en service en octobre 2008 à Grandvillard FR. Cela n'a pas grand sens de dépouiller les données des deux mois. Les résultats pour l'année 2009 seront disponibles au printemps 2010.

Les moyennes journalières enregistrées en 2008 sont comprises entre 28 vélos (Rümlang ZH) et 702 (Kreuzlingen TG). D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Les difficultés techniques rencontrées en 2006 ont pu être éliminées. Les données n'ont fait défaut que pour un très petit nombre de jours. La plupart a pu être reconstituée à l'aide des courbes de variations en tenant compte des conditions météorologiques.

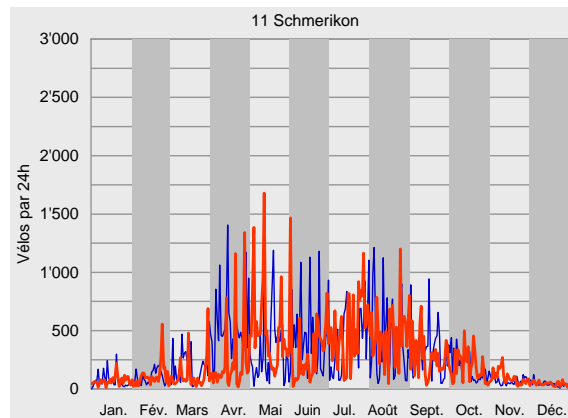
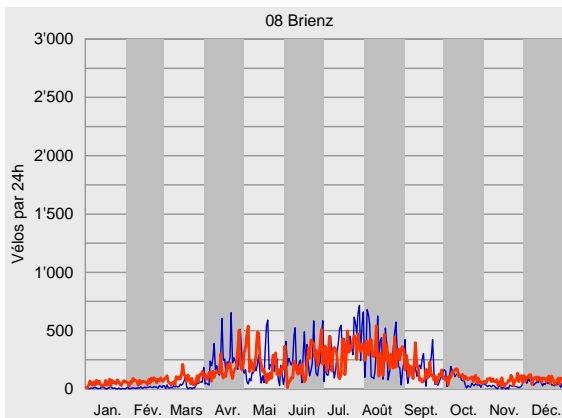
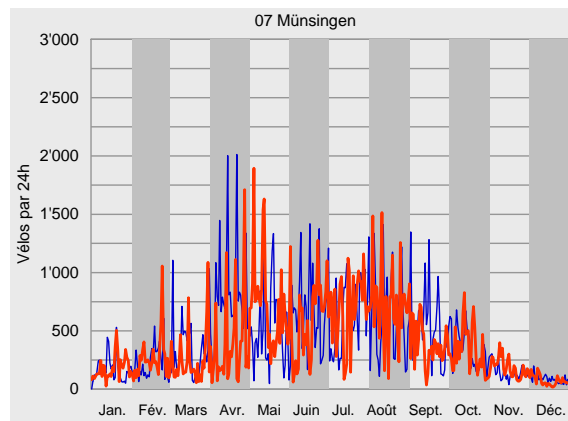
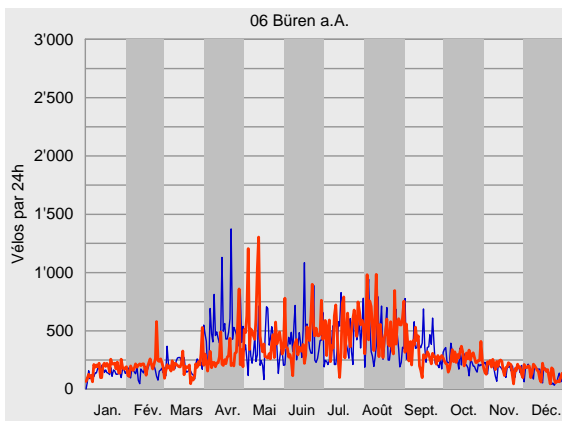
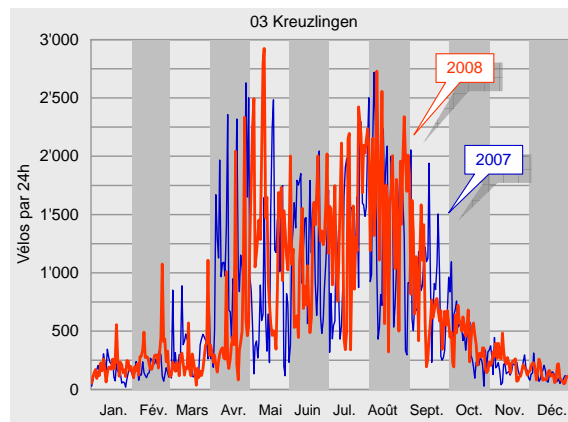
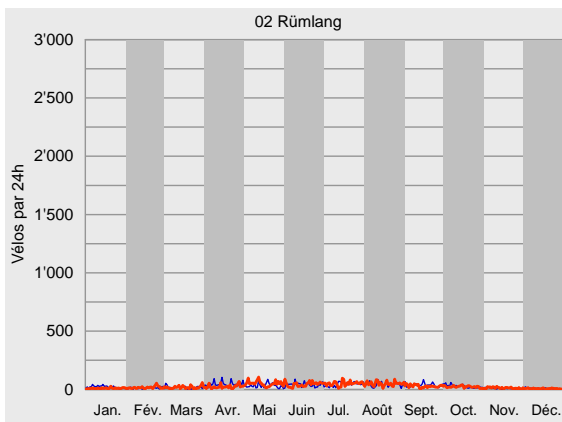
Ce chapitre présente les principaux résultats des 15 sections de comptages vélos. Un dépouillement spécifique a cependant été effectué pour chacune de ces sections (voir les chapitres consacrés à chacune des sections). La méthode de dépouillement est l'objet d'un rapport distinct (disponible sous [www.suissemobile.org](http://www.suissemobile.org) --> Téléchargements).



## Volumes de vélos en 2008

L'ensemble des 15 sections de comptages automatiques a enregistré quelque 1,3 millions de vélos en 2008. Comme l'année précédente, le plus fort volume a été relevé dans la section de Kreuzlingen TG. La charge sur l'ensemble de l'année est également élevée à Emmen LU. La comparaison directe des courbes de variations annuelles des deux sections montre très bien les caractéristiques différentes du trafic des vélos dans ces deux sections.

Les très grandes différences ou l'éventail des données à Kreuzlingen indiquent qu'il s'agit de trafic des loisirs (plus fort lors des week-ends) tandis que les lignes plus proches de la moyenne à Emmen LU correspondent à une charge de base continue par des pendulaires pendant les jours ouvrables. Les courbes de variations annuelles de Personico TI et Prangins VD montrent aussi une charge de base constante.



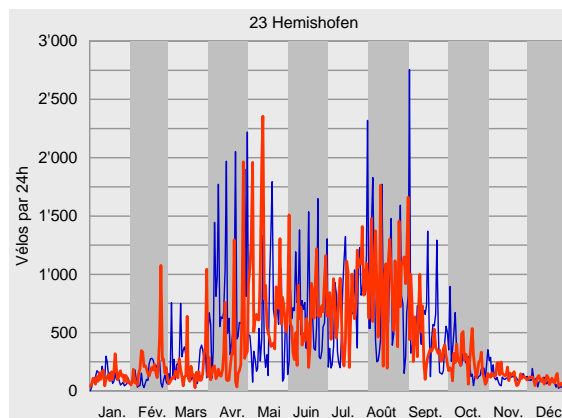
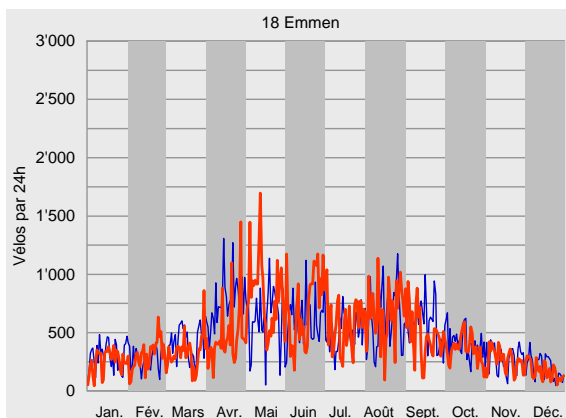
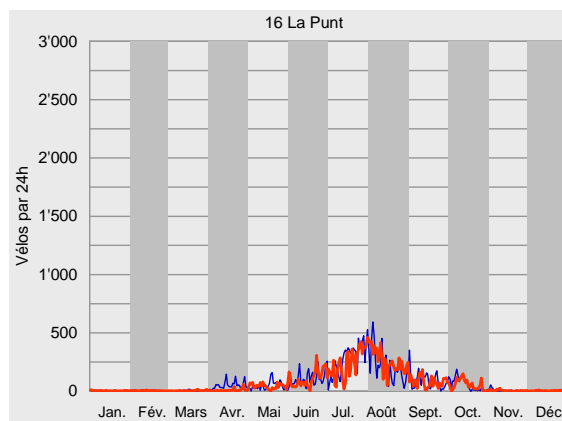
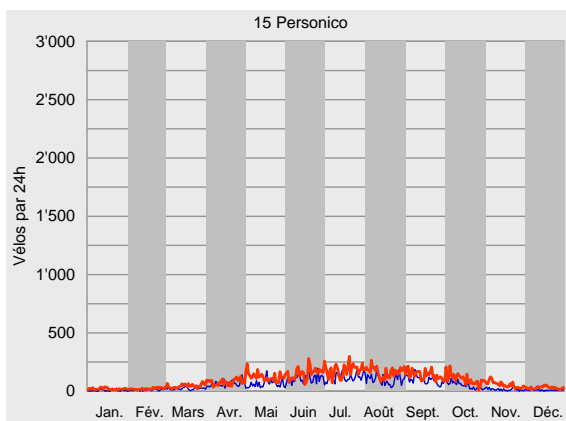
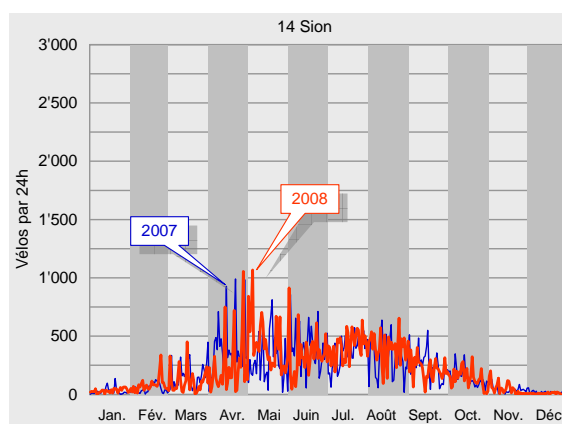
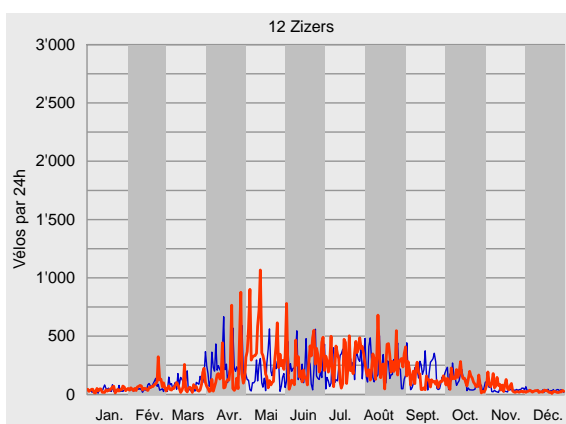


## Dépouillement des comptages vélos de 2008

Sion VS et La Punt GR sont caractérisés par le trafic des loisirs. Dans toutes les autres sections, dans toutes les autres sections, le trafic des pendulaires et celui des loisirs sont mélangés.

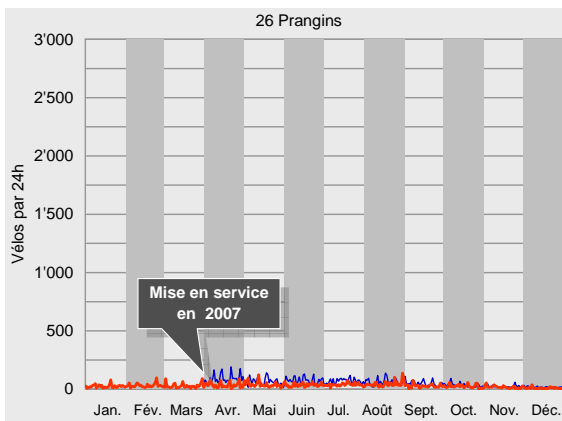
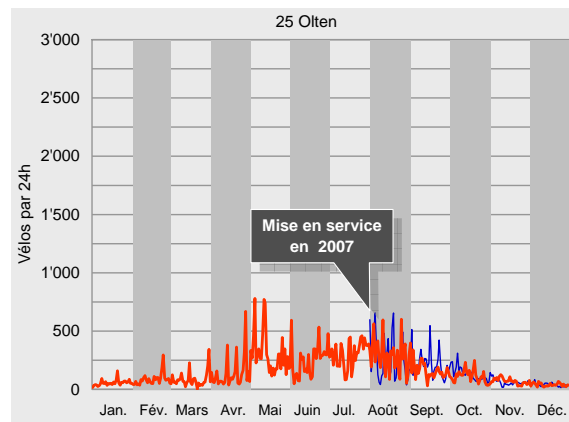
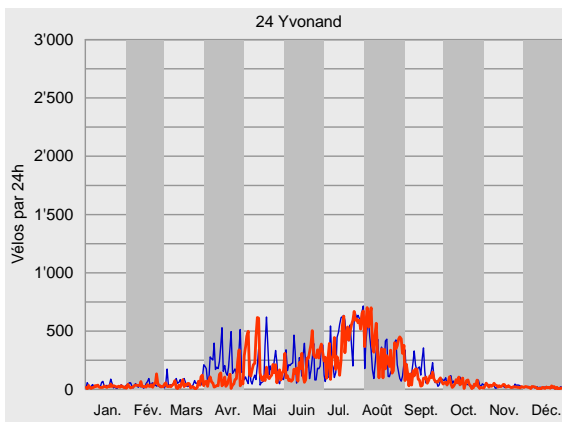
Ce mélange est bien visible lors d'un examen par mois. Comme l'année précédente, quatre „saisons de vélo“ ont été distinguées.

La saison d'hiver, de novembre à mars, est bien visible dans les sections à trafic mélangé en raison justement de la charge de base continue évoquée ci-dessus. Suit ensuite l'avant saison d'avril et mai. La haute saison s'étend au moins aux mois de vacances de juillet et d'août, suivie de l'après saison en septembre et octobre. La première moitié de mai est quelque peu „hors série“ car des conditions météorologiques favorables au vélo ont conduit à une augmentation sensible de leur nombre dans presque toutes les sections.





Dépouillement des comptages vélos de 2008



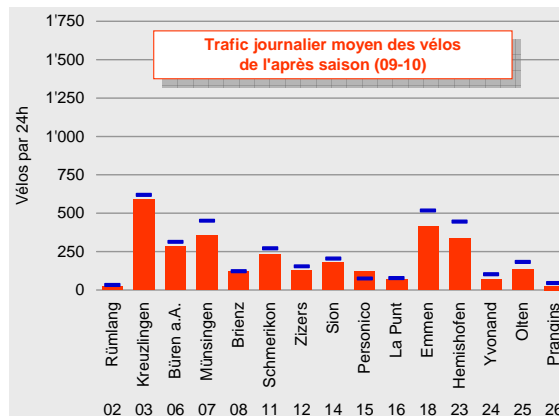
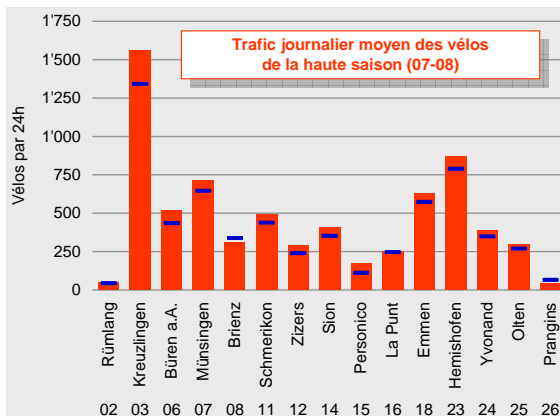
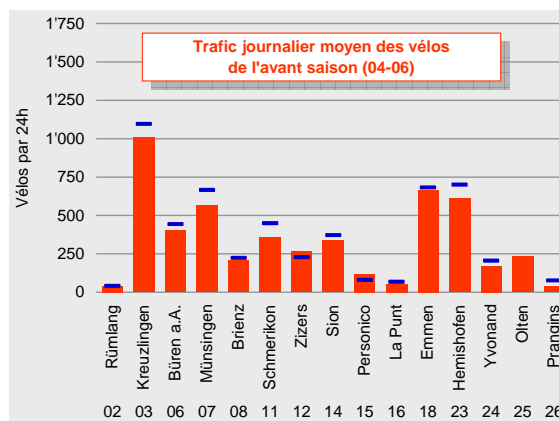
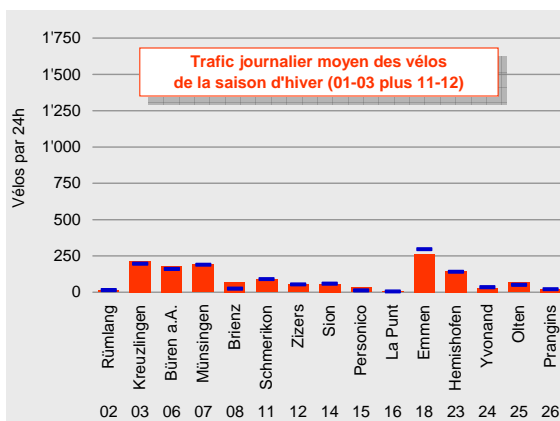
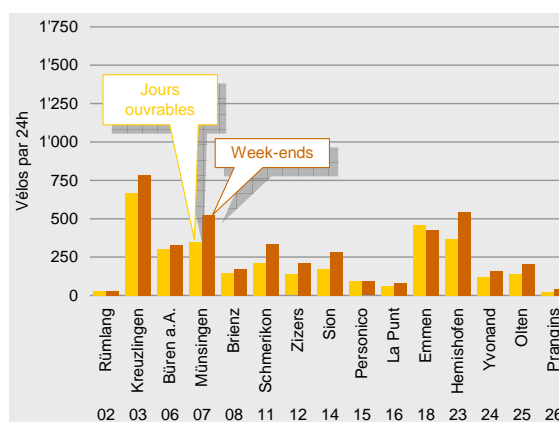
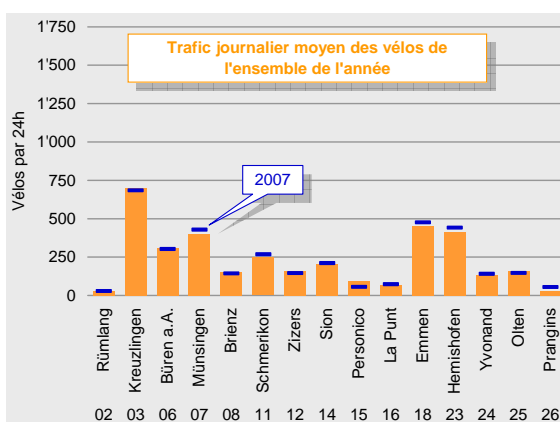


## Trafic journalier moyen des vélos en 2008

Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage de la période concernée.

Les moyennes journalières enregistrées en 2008 sont comprises entre 28 vélos (Rümlang ZH) et 702 (Kreuzlingen TG). Par rapport à la moyenne pondérée, les moyennes de toutes les sections varient entre moins 93 % et plus 87 %.

Cette moyenne se monte à 376 vélos par jour en 2008. Elle est cependant purement théorique car les emplacements, les volumes de trafic, les motifs de déplacement et les influences saisonnières sont trop différents les uns des autres pour les rassembler dans une seule moyenne générale.



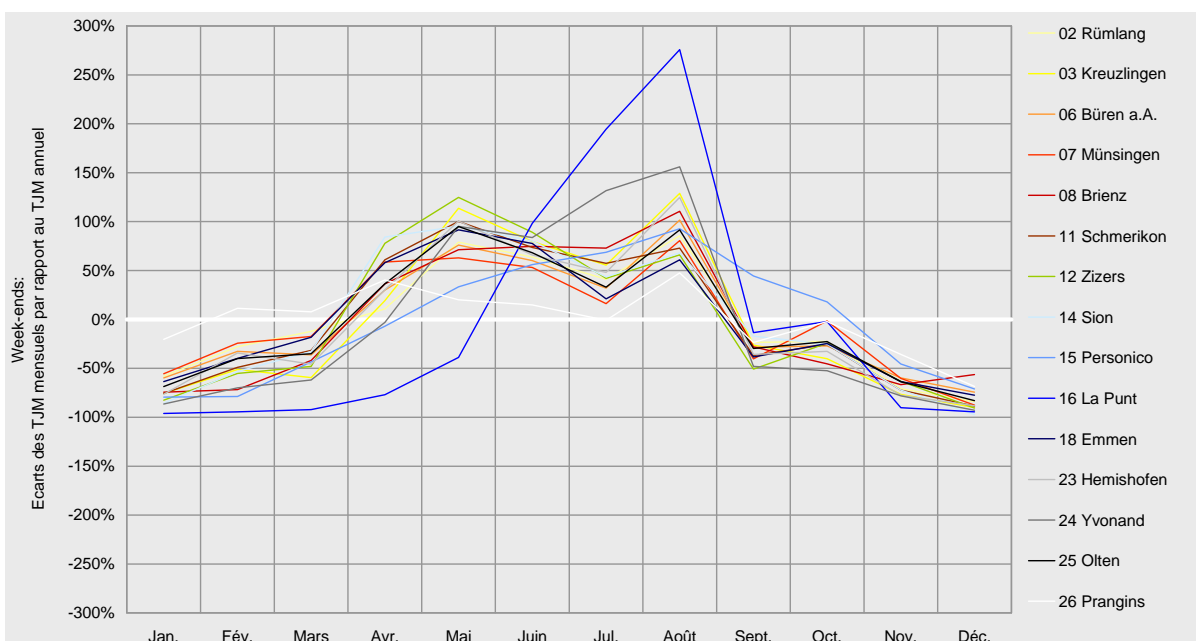
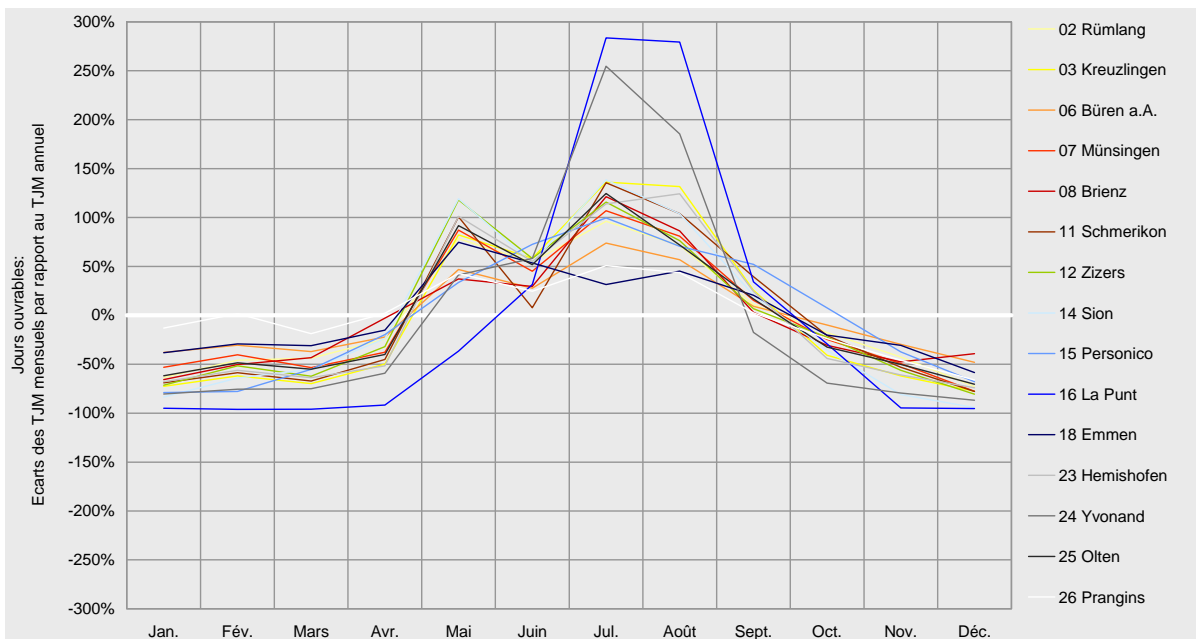


Il est déjà plus intéressant de mettre en évidence les moyennes mensuelles par rapport à la moyenne annuelle de chaque section. Les écarts donnent une indication des fluctuations des charges journalières.

Moins la courbe s'écarte de la moyenne, plus la charge de base de la section est constante ou plus les motifs de déplacements périodiques, par exemple les déplacements pendulaires, déterminent la charge de base de cette section.

A l'inverse, plus la courbe s'écarte de la moyenne, plus les charges journalières varient lors de l'année et plus le trafic des loisirs se manifestant irrégulièrement est présent.

Les figures ci-dessous, avec les courbes de chaque section, confirment les déductions avancées ci-dessus pour les parts de trafic des pendulaires et des loisirs de chacune d'elle.

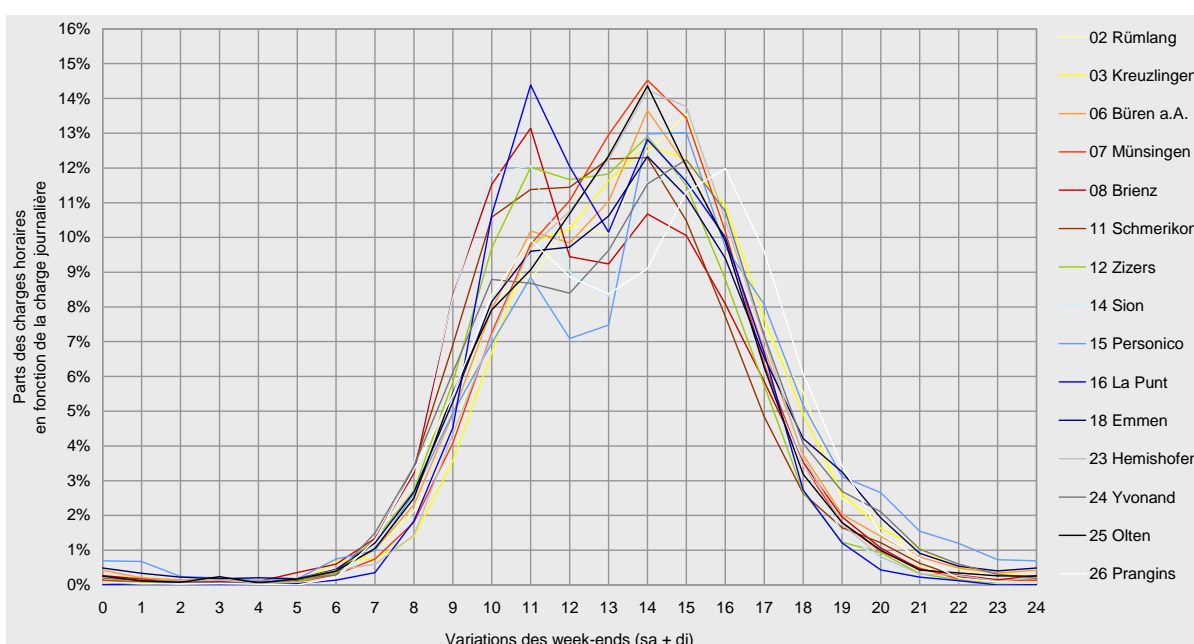
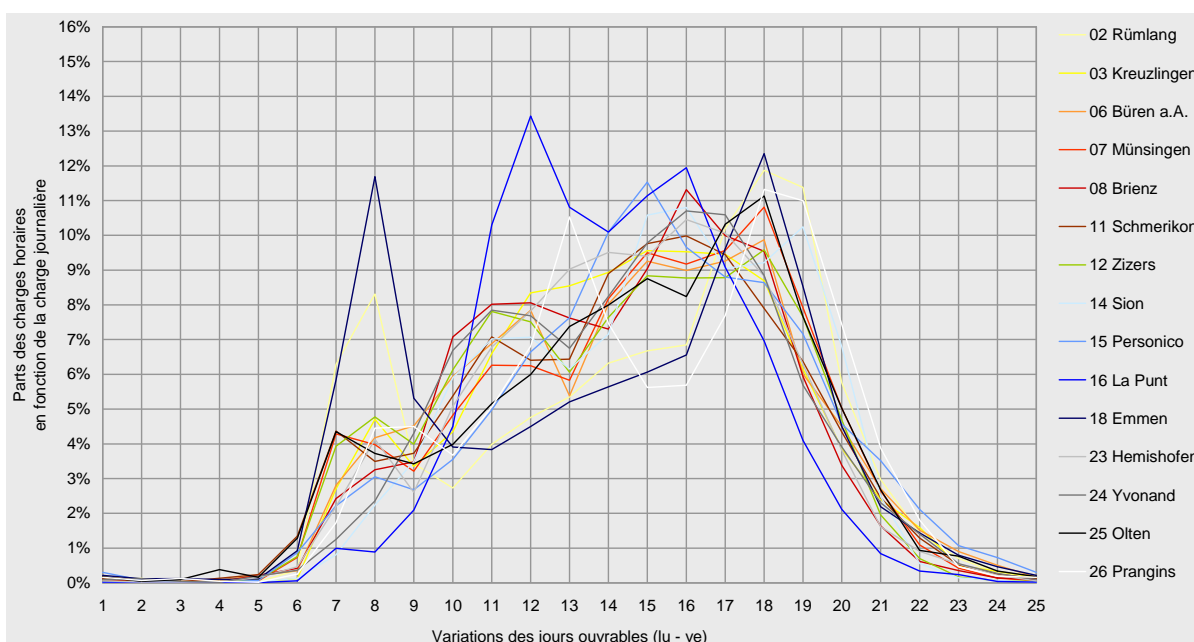




## Courbes de variations journalières en 2008

Une courbe de variations journalières montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends. D'une manière générale et pour l'ensemble de l'année, la charge principale d'un jour moyen s'est produite plutôt lors des après-midi.

Les parts de chaque heure sont très proches pour l'ensemble des sections de comptage. Les différences entre les courbes de variations des jours ouvrables et des week-ends sont aussi analogues : du lundi au vendredi, la tendance montre nettement des pointes dans l'après-midi, mais des pointes en début de matinée, typiques des jours ouvrables, sont aussi nettement perceptibles.

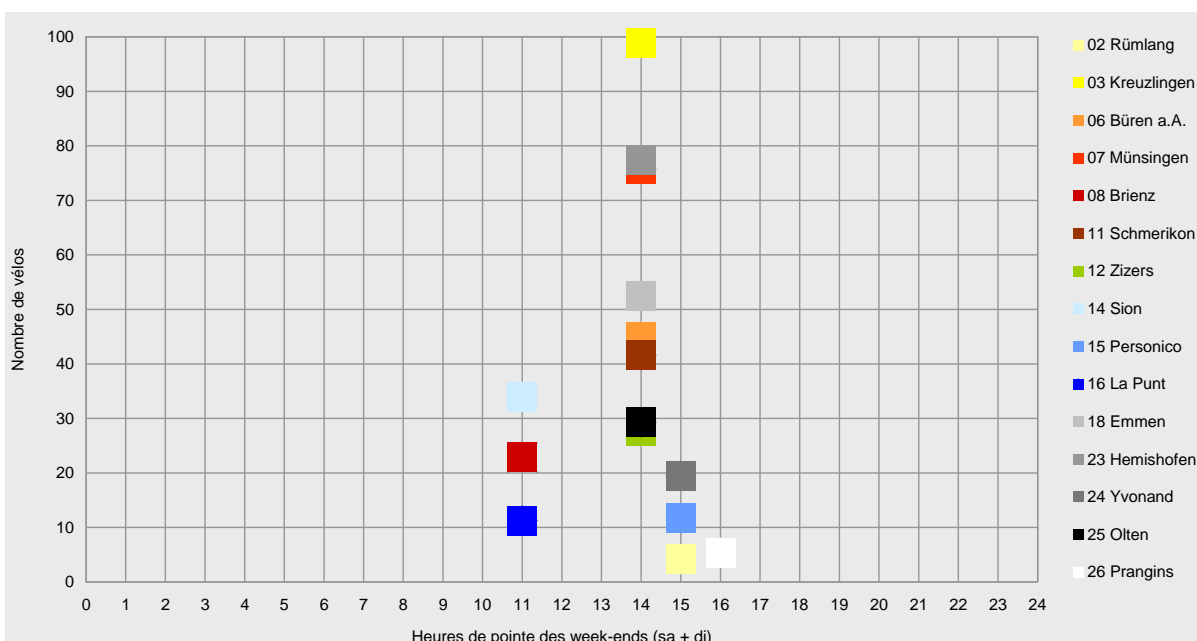
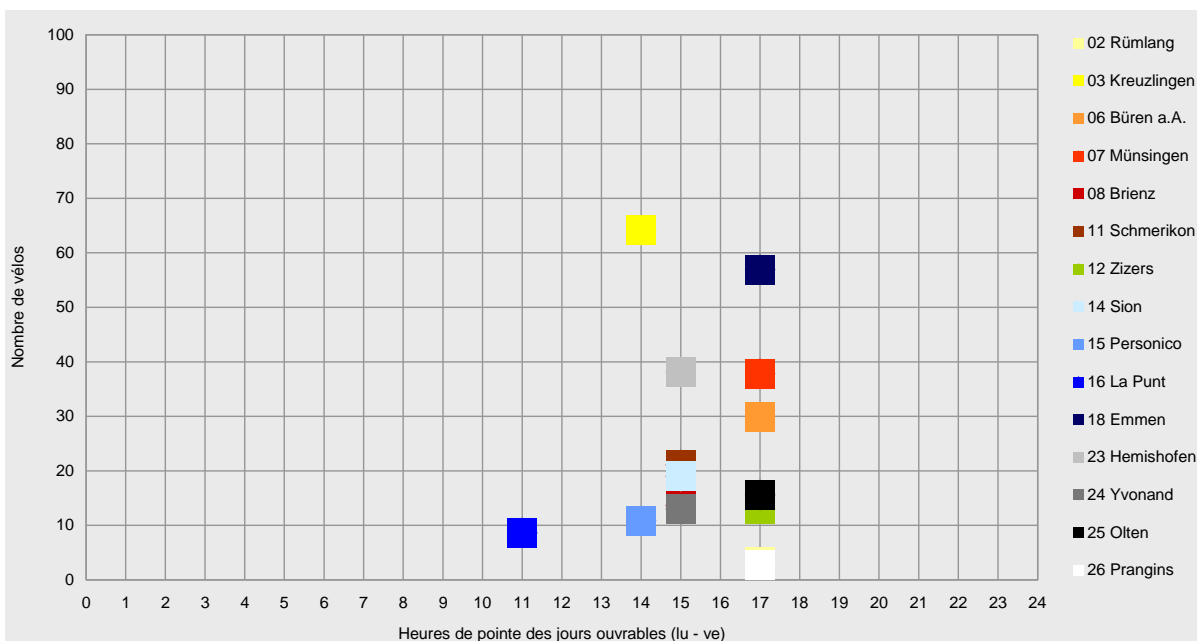




Ici, c'est le trafic pendulaire qui domine avec les déplacements pour le travail, la formation et les achats et son déroulement typique lors des pointes du matin et du soir.

Les samedis et dimanches en revanche, la charge journalière est pour ainsi dire „compressée“ parce que les charges ne sont pas substantielles tôt le matin et que l'augmentation du trafic des vélos ne se produit que plus tard dans la matinée.

De plus, les heures de pointe forment en quelque sorte un „toit “ entre la fin de la matinée et le début de l'après-midi. Les doubles pointes typiques de la semaine sont nettement aplaties voire même presque imperceptibles dans quelques sections qui ne présentent qu'une seule pointe. La forme typique des courbes de variations des week-ends provient avant tout d'un trafic vélo pour les loisirs principalement.







## Vue d'ensemble des sections de comptage pour 2008

Le tableau ci-après comporte, pour chaque section et par mois, d'abord le volume total des deux directions puis le trafic journalier moyen des vélos (TJM).

La comparaison avec les années précédentes est établie pour les valeurs du TJM. En 2008, quasiment toutes les données mesurées étaient à disposition contrairement à 2005 qui avait connu diverses difficultés techniques conduisant à la perte de données.

La comparaison des moyennes journalières de 2008 avec celles de 2007 montre une continuité élevée car les évolutions entre les deux années sont minimes.

Cela indique une qualité constante des compteurs. Après maintenant plus de quatre années de service, on peut parler d'un fonctionnement techniquement irréprochable des compteurs et d'un déroulement éprouvé du dépouillement.

D'une manière générale, les sections ont été un peu moins chargées hors saison en 2008 que l'année précédente. Cela s'explique par un trafic des vélos nettement au-dessus de la moyenne au printemps 2007 en raison de conditions météorologiques favorables qui ne se sont pas reproduites en 2008.

Lors de la haute saison en revanche, des volumes nettement plus importants ont été enregistrés. La moyenne théorique déjà évoquée n'a connu finalement qu'une légère modification de -3,8 %.<sup>2</sup>

Vélos absolut	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	330	5755	5385	5633	1'492	2'176	1'196	981	603	97	7798	3728	717	1'747	769
Februar	485	8'423	6'191	7'552	1'895	3'216	2'156	2'375	593	87	8'907	6'231	1'000	2'489	915
März	589	7'424	6'104	7'737	2'725	3'771	2'199	3'543	1'396	116	10'163	5'732	1'241	2'644	896
April	722	14'849	8'614	11'423	4'977	6'901	5'099	7'096	2'332	261	13'980	9'569	2'320	4'073	1'047
Mai	1'557	41'929	14'998	22'075	7'035	15'417	10'903	13'428	3'848	1'328	25'046	25'986	6'552	9'480	1'243
Juni	1'331	34'942	12'867	17'844	6'659	10'062	8'195	10'225	4'675	3'174	21'660	20'020	6'646	7'551	1'096
Juli	1'568	46'168	15'583	21'514	9'752	15'705	9'217	12'870	5'532	7'518	18'052	24'418	12'813	9'394	1'192
August	1'544	50'502	16'609	22'727	9'306	14'899	8'628	12'253	5'106	8'067	20'899	29'422	11'320	8'960	1'390
September	850	23'124	9'158	11'374	4'273	8'191	3'915	6'538	4'189	2'441	14'318	12'804	2'855	4'741	819
Oktober	703	12'876	8'206	10'179	3'059	5'862	3'742	4'278	3'179	1'662	11'017	7'625	1'463	3'428	775
November	401	6'947	5'583	5'620	2'094	2'926	1'992	1'451	1'667	146	7'928	4'075	845	2'136	550
Dezember	209	4'098	4'298	2'326	2'627	1'392	771	294	905	103	5'165	2'698	460	1'235	302
2008	10'289	257'037	113'596	146'004	55'894	90'518	58'013	75'332	34'025	25'000	164'933	152'308	48'232	57'878	10'994

Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Rümlang 02	Kreuzlingen 03	Büren a.A. 06	Münsingen 07	Brienz 08	Schmerikon 11	Zizers 12	Slon 14	Personico 15	La Punt 16	Emmen 18	Hemishofen 23	Yvonand 24	Olten 25	Prangins 26
Januar	11	186	174	182	48	70	39	32	19	3	252	120	23	56	25
Februar	17	290	213	260	65	111	74	82	20	3	307	215	34	86	32
März	19	239	197	250	88	122	71	114	45	4	328	185	40	85	29
April	24	495	287	381	166	230	170	237	78	9	466	319	77	136	35
Mai	50	1'353	484	712	227	497	352	433	124	43	808	838	211	306	40
Juni	44	1'165	429	595	222	335	273	341	156	106	722	667	222	252	37
Juli	51	1'489	503	694	315	507	297	415	178	243	582	788	413	303	38
August	50	1'629	536	733	300	481	278	395	165	260	674	949	365	289	45
September	28	771	305	379	142	273	135	218	140	81	477	427	95	158	27
Oktober	23	415	265	328	99	189	121	138	103	54	355	246	47	111	25
November	13	232	186	187	70	98	66	48	56	5	264	136	28	71	18
Dezember	7	132	139	75	85	45	25	9	29	3	167	87	15	40	10
2008	28	702	310	399	153	247	159	206	93	68	451	416	132	158	30
Veränderung 2007-2008	-2.0%	2.5%	2.6%	-7.1%	6.4%	-7.8%	9.1%	-2.4%	-	-7.0%	-5.3%	-5.7%	-6.9%	7.6%	-45.1%
2007	29	685	303	429	144	268	146	211	56	73	476	441	142	147	55
2006		634	243	445	132	240	154	195	99	74	447	364			
2005		682	242		140	245	118	195	102	72					
2004		684	195				60	80	48	117					

<sup>2</sup> En ce qui concerne l'interprétation de la moyenne théorique, voir „Veloland Schweiz 2008 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählanlagen“, ProgTrans, 2009



## Organisation du projet

La fondation «SuisseMobile» exploite, depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9), des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «SuisseMobile» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux.

## Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «SuisseMobile» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «SuisseMobile».

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs.

En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques. (voir rapport distinct: „Veloland Schweiz 2008 - Methodik und Ergebnisse der Velo-Zählungen“, ProgTrans, 2009).

Fondation «SuisseMobile»  
Direction du projet  
c/o Velobüro  
Solothurnerstrasse 107  
CH - 4600 Olten  
Tél.: +41 62 205 99 - 00  
Fax: +41 62 205 99 - 01  
e-Mail: mail@suissemobile.ch  
www.suissemobile.ch  
www.suissemobile.org



ProgTrans AG  
Gerbergasse 4  
CH - 4001 Basel  
Tél.: +41 61 560 35 - 00  
Fax: +41 61 560 35 - 01  
e-Mail: info@progtrans.com  
www.progtrans.com

**progtrans**

Innolutions GmbH  
Industriestrasse 11  
CH - 5432 Neuenhof  
Tél.: +41 56 427 36 - 03  
Fax: +41 56 427 36 - 04  
e-Mail: info@innolutions.ch  
www.innolutions.ch



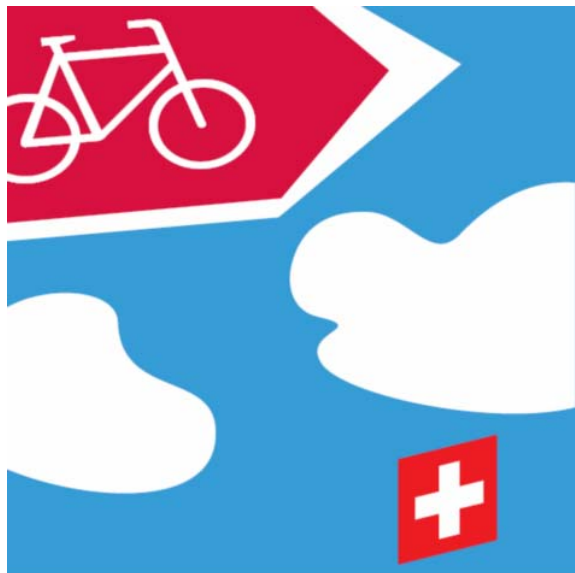


## Emplacements des sections de comptage





Dépouillement des comptages vélos de 2008



**Veloland Schweiz**

## **Velo-Zählanlagen – Auswertungen 2008 je Standort**

### **Comptages automatiques des vélos – Dépouillements pour 2008 par emplacement**

Nachfolgend sind die separaten Auswertungen der Daten der insgesamt 15 Velo-Zählanlagen aus dem Jahr 2008 aufgeführt.

Les dépouillements distincts des données de 2008 pour chacune des 15 sections de comptages sont fournis ci-après.

1. Velo Zählanlage Rümlang
2. Velo Zählanlage Kreuzlingen
3. Velo Zählanlage Büren a.A.
4. Velo Zählanlage Münsingen
5. Velo Zählanlage Brienz
6. Velo Zählanlage Schmerikon
7. Velo Zählanlage Zizers
8. Compteur de Sion
9. Unità di conteggio biciclette di Personico
10. Velo Zählanlage La Punt
11. Velo Zählanlage Emmen
12. Velo Zählanlage Hemishofen
13. Compteur de Yvonand
14. Velo Zählanlage Olten
15. Compteur de Prangins





## Velo-Zählanlage Rümlang

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in Rümlang ist neben einem Grundaufkommen an Pendlerverkehr hauptsächlich Freizeitverkehr zu verzeichnen. Das Aufkommen ist sehr gering, insgesamt wurden im Jahr 2008 etwas mehr als 10'000 Velofahrende erfasst. Das entspricht ziemlich genau dem Aufkommen des Vorjahres. Die Hauptsaison konzentrierte sich auf den Zeitraum von Mai bis August. Im Jahresdurchschnitt war die Richtung 1 nach Katzenssee stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Rümlang lag 2008 bei 28 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Rümlang liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich auf dem Gemeindegebiet von Rümlang westlich des Flughafens Zürich-Kloten an der Chätschstrasse auf dem Abschnitt zwischen Katzenssee und Rümlang.

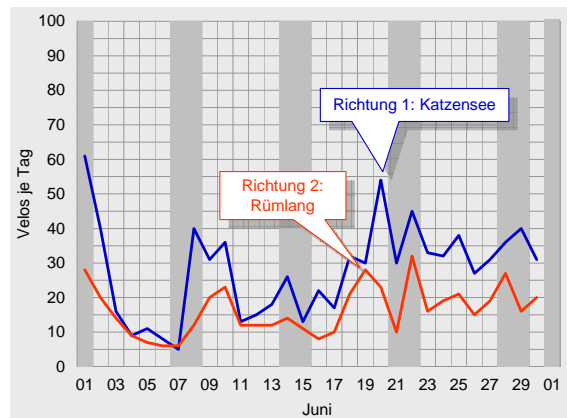
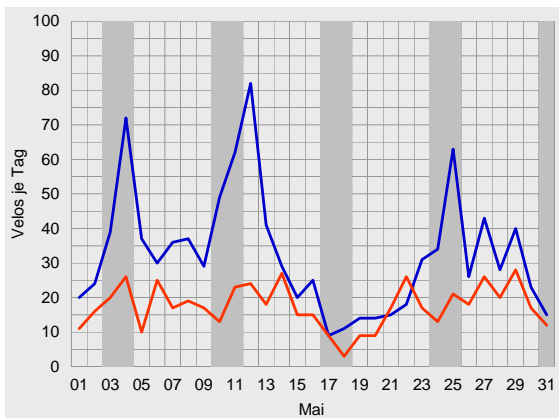
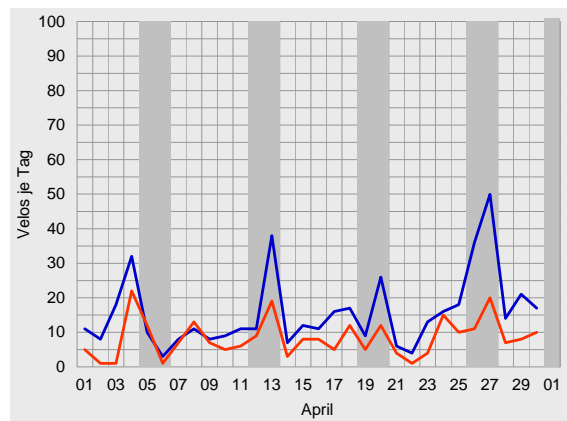
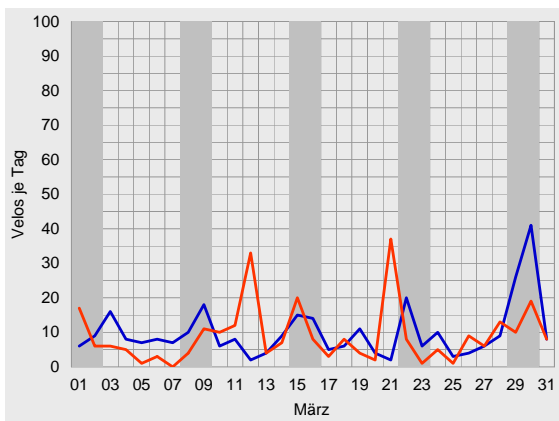
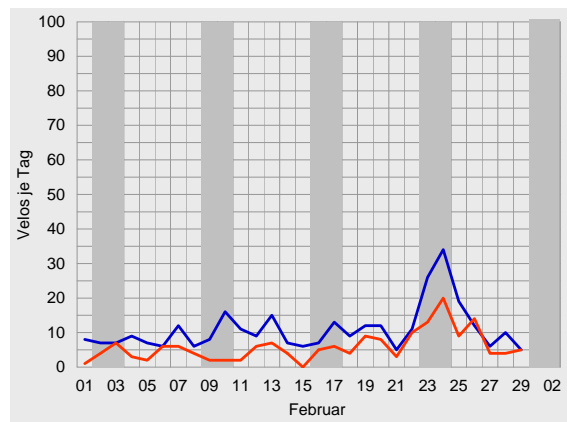
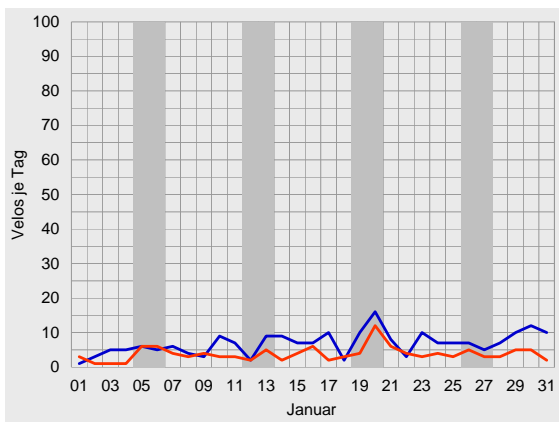
Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 3 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Rümlang hat im Verlauf des Jahres 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

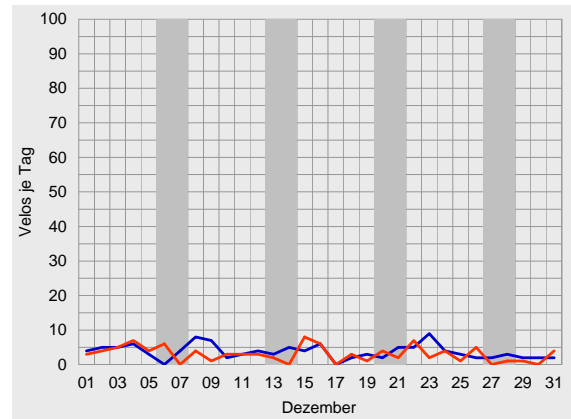
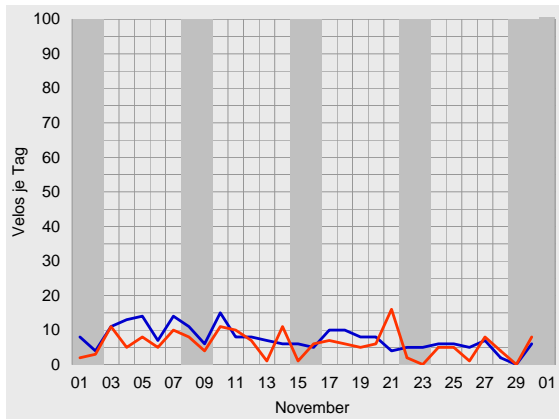
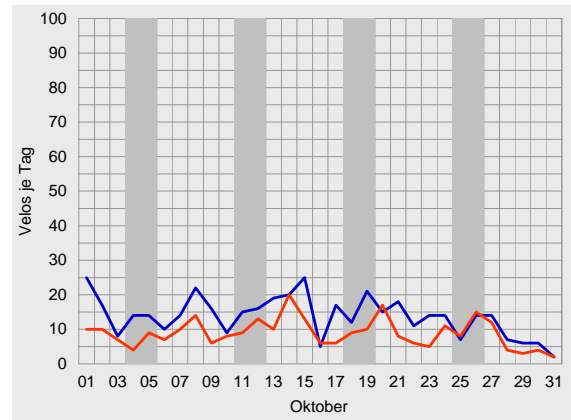
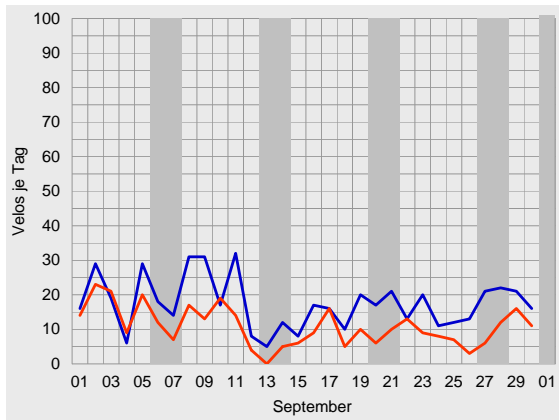
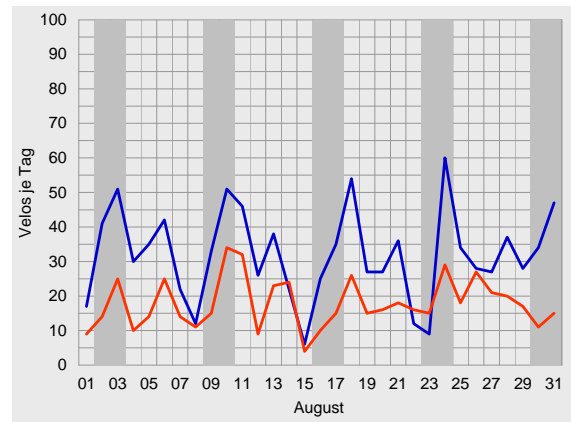
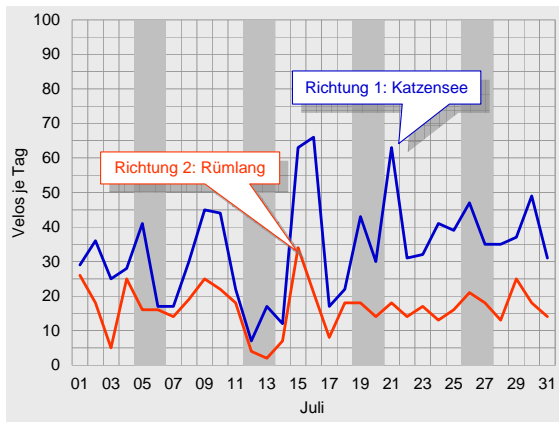
Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse mit geringem Motorfahrzeugverkehr. Die Strecke weist ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren. Neben dem Wegabschnitt, an dem sich die Velo-Zählanlage befindet, gibt es zahlreiche weitere für den Veloverkehr geeignete Wege. Es wird vermutet, dass sich der Veloverkehr in diesem Gebiet über mehrere Wege dispers verteilt.



## Veloverkehrsaufkommen 2008

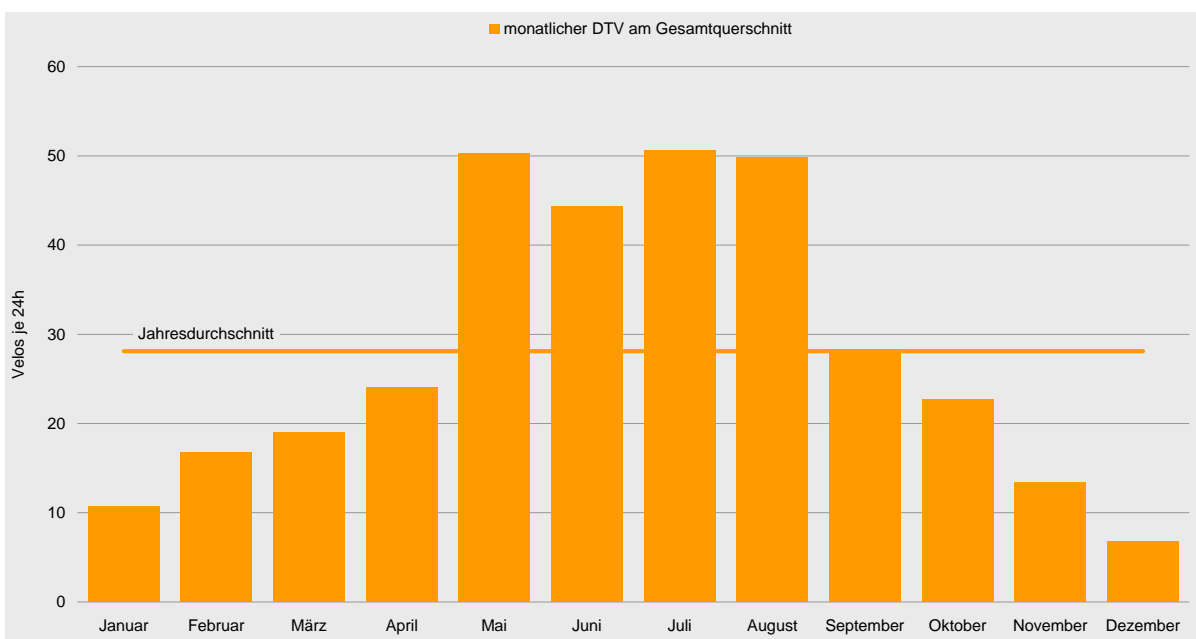
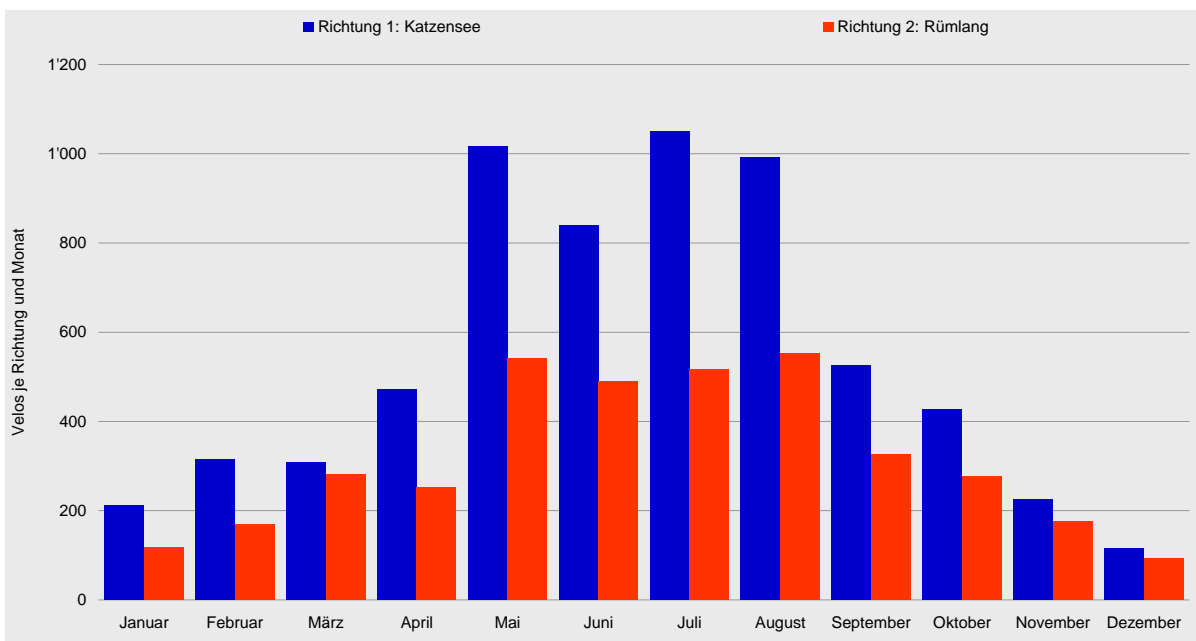






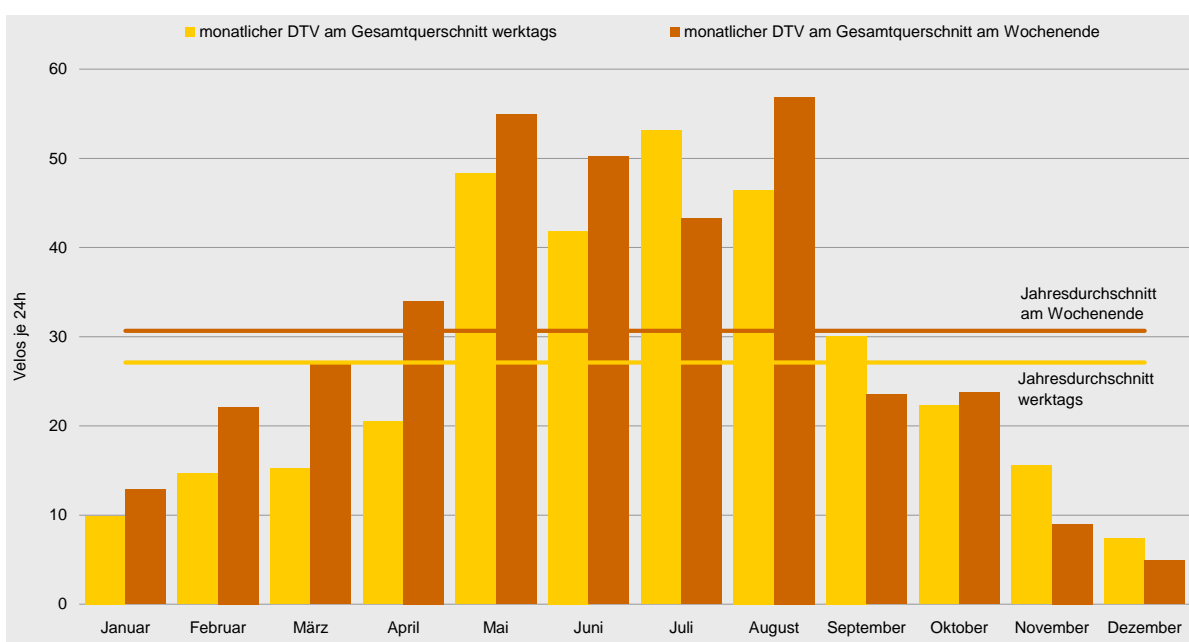
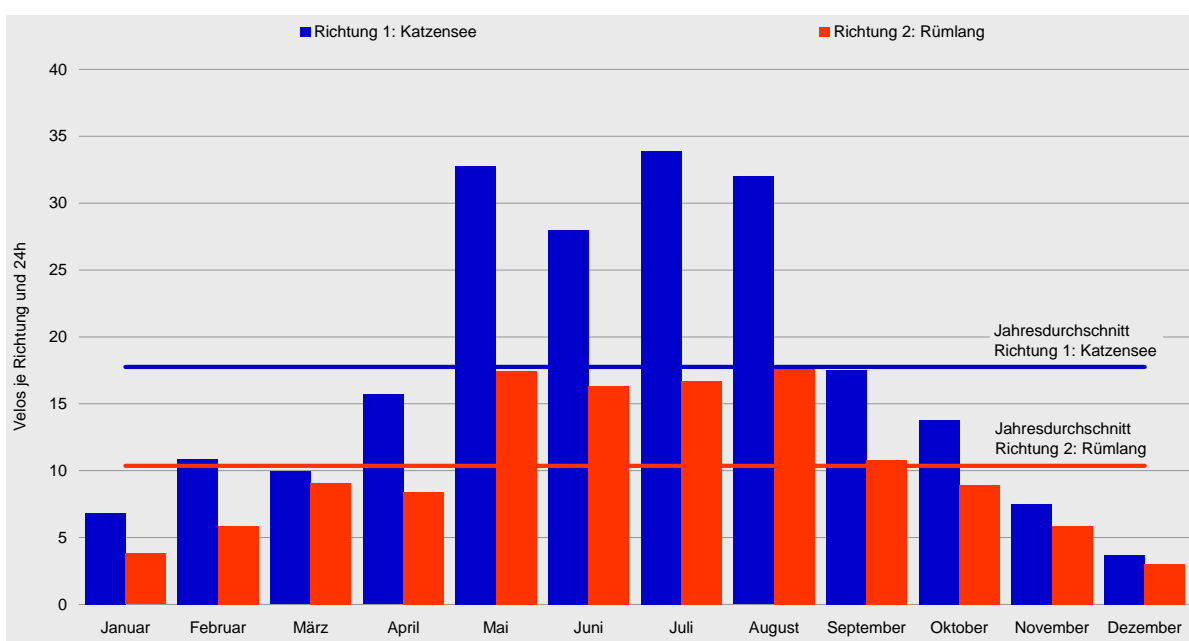


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



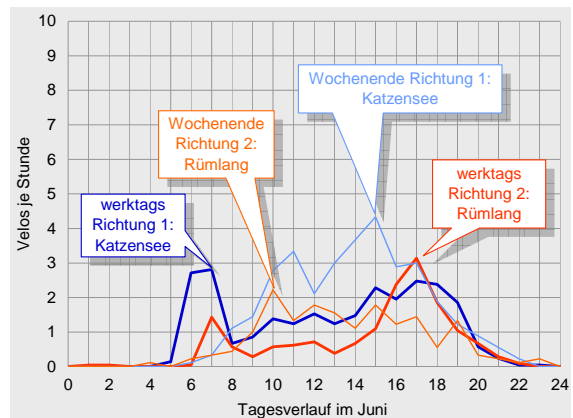
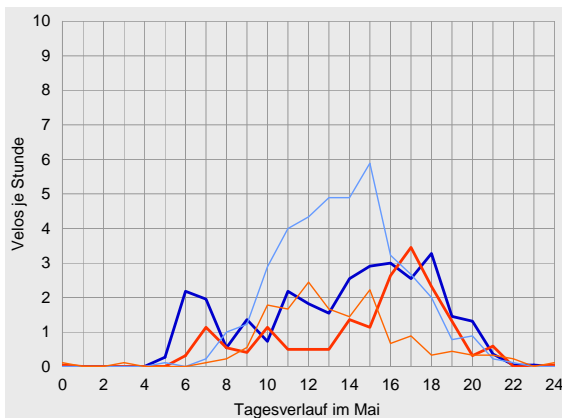
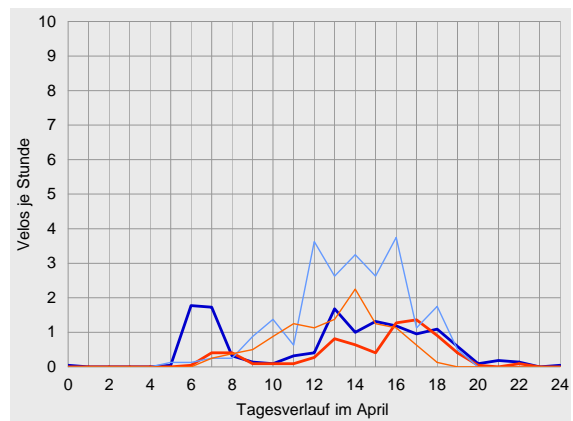
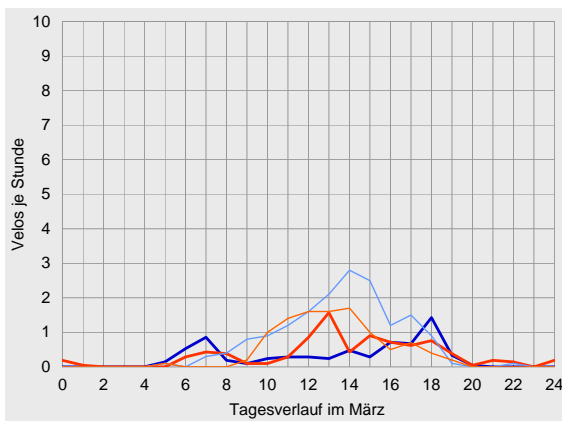
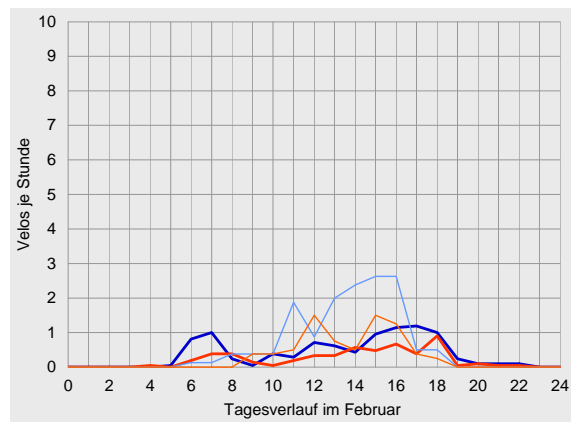
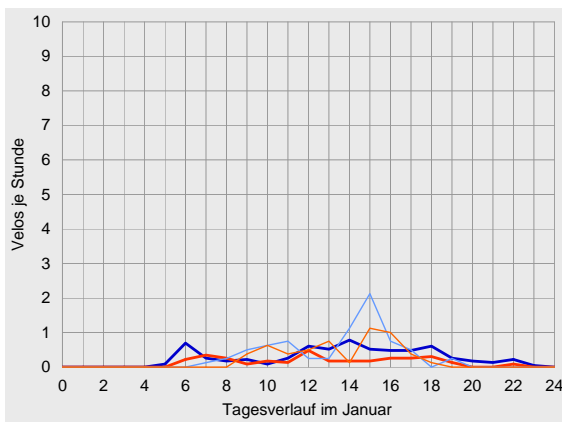


Velo-Zählanlage Rümliang Auswertung 2008



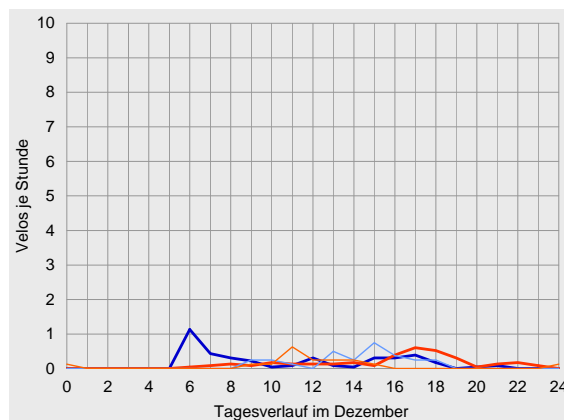
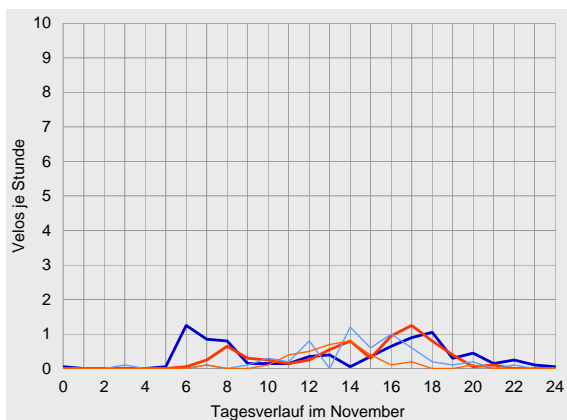
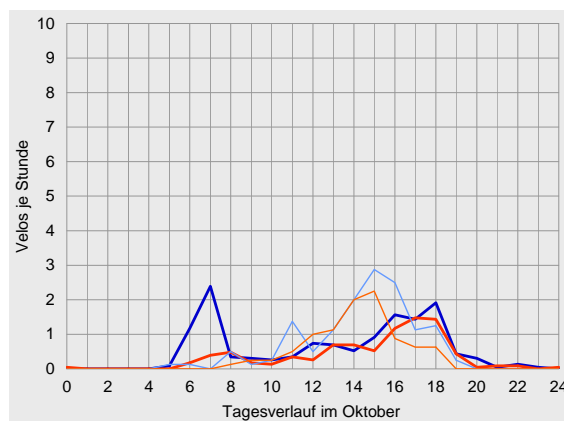
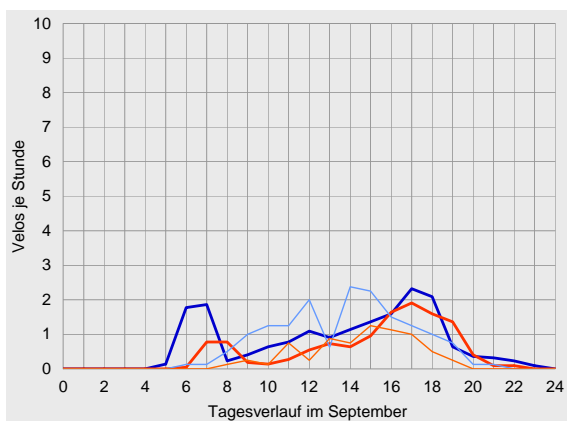
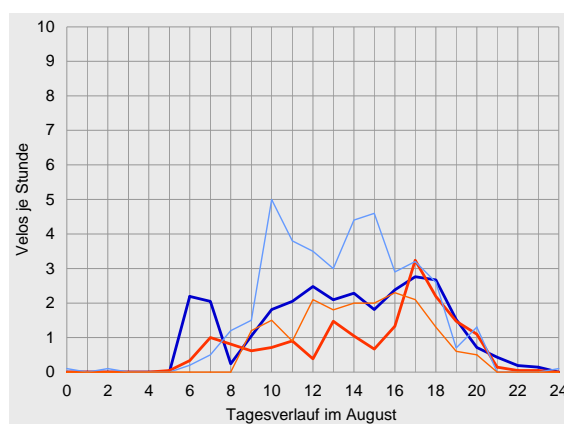
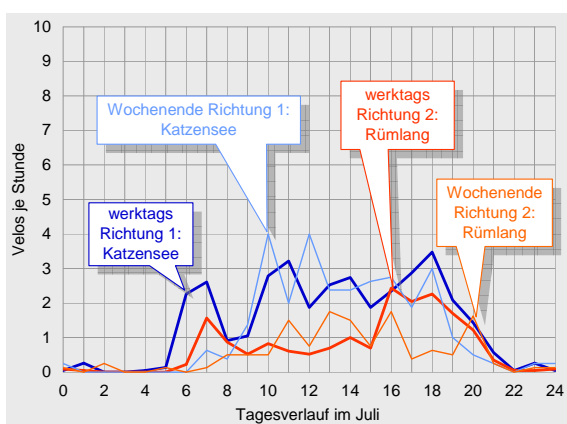


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Rümliang 2008

	Richtung 1: Katzensee			Richtung 2: Rümliang			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	212	3%	-42%	118	3%	-61%	330	3%	-50%
Februar	315	5%	+85%	170	4%	-5%	485	5%	+39%
März	308	5%	+12%	281	7%	+6%	589	6%	+9%
April	471	7%	-44%	251	7%	-48%	722	7%	-46%
Mai	1'016	16%	+51%	541	14%	+24%	1'557	15%	+40%
Juni	840	13%	+14%	491	13%	-1%	1'331	13%	+8%
Juli	1'051	16%	+25%	517	14%	-6%	1'568	15%	+13%
August	992	15%	+20%	552	15%	+16%	1'544	15%	+18%
September	525	8%	-23%	325	9%	-20%	850	8%	-22%
Oktober	427	7%	-20%	276	7%	-7%	703	7%	-15%
November	225	3%	+10%	176	5%	+64%	401	4%	+29%
Dezember	115	2%	-20%	94	2%	-23%	209	2%	-21%
2008	6'497	100%	+3%	3'792	100%	-8%	10'289	100%	-1%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar									
werktags	7	-60%	-42%	3	-69%	-61%	10	-64%	-50%
Wochenende	8	-63%	-43%	5	-48%	-59%	13	-58%	-51%
gesamt	7	-61%	-42%	4	-63%	-61%	11	-62%	-50%
Februar									
werktags	9	-44%	+58%	5	-49%	-10%	15	-46%	+24%
Wochenende	15	-28%	+131%	7	-28%	-3%	22	-28%	+58%
gesamt	11	-39%	+79%	6	-43%	-8%	17	-41%	+34%
März									
werktags	7	-59%	-15%	8	-19%	+12%	15	-44%	-2%
Wochenende	17	-19%	+52%	10	+1%	-5%	27	-12%	+23%
gesamt	10	-44%	+12%	9	-13%	+6%	19	-32%	+9%
April									
werktags	13	-22%	-46%	7	-29%	-51%	20	-25%	-48%
Wochenende	23	+12%	-39%	11	+8%	-41%	34	+11%	-40%
gesamt	16	-12%	-44%	8	-19%	-48%	24	-14%	-46%
Mai									
werktags	30	+80%	+55%	18	+75%	+34%	48	+78%	+46%
Wochenende	39	+93%	+38%	16	+52%	+2%	55	+79%	+25%
gesamt	33	+85%	+51%	17	+68%	+24%	50	+79%	+40%
Juni									
werktags	26	+55%	+21%	16	+53%	+3%	42	+54%	+13%
Wochenende	33	+61%	+4%	17	+69%	-9%	50	+64%	-1%
gesamt	28	+58%	+14%	16	+58%	-1%	44	+58%	+8%
Juli									
werktags	35	+112%	+50%	18	+71%	+1%	53	+96%	+29%
Wochenende	30	+45%	-17%	14	+33%	-25%	43	+41%	-20%
gesamt	34	+91%	+25%	17	+61%	-6%	51	+80%	+13%
August									
werktags	29	+73%	+28%	18	+69%	+24%	46	+71%	+26%
Wochenende	39	+89%	-0%	18	+78%	-2%	57	+86%	-1%
gesamt	32	+80%	+20%	18	+72%	+16%	50	+77%	+18%
September									
werktags	18	+8%	-6%	12	+17%	+4%	30	+11%	-2%
Wochenende	16	-20%	-46%	7	-29%	-58%	24	-23%	-50%
gesamt	18	-1%	-23%	11	+5%	-20%	28	+1%	-22%
Oktober									
werktags	14	-18%	-19%	9	-17%	-18%	22	-18%	-19%
Wochenende	14	-31%	-20%	10	-6%	+40%	24	-23%	-3%
gesamt	14	-22%	-20%	9	-14%	-7%	23	-19%	-15%
November									
werktags	8	-49%	+22%	7	-32%	+93%	16	-43%	+47%
Wochenende	6	-73%	-14%	3	-67%	+5%	9	-71%	-8%
gesamt	8	-58%	+10%	6	-43%	+64%	13	-52%	+29%
Dezember									
werktags	4	-76%	-24%	3	-67%	-17%	7	-73%	-21%
Wochenende	3	-85%	-12%	2	-82%	-46%	5	-84%	-29%
gesamt	4	-79%	-20%	3	-71%	-23%	7	-76%	-21%
2008									
werktags	17	0%	+8%	10	0%	-3%	27	0%	+4%
Wochenende	20	0%	-6%	10	0%	-20%	31	0%	-11%
gesamt	18	0%	+3%	10	0%	-8%	28	0%	-1%



Velo-Zählanlage Rümlang Auswertung 2008

		Richtung 1: Katensee					Richtung 2: Rümlang					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	werktags	1%	17%	38%	22%	22%	0%	25%	37%	21%	16%	1%	20%	37%	22%	20%	
	Wochenende	0%	5%	47%	45%	3%	0%	0%	51%	47%	2%	0%	3%	49%	46%	3%	
	gesamt	1%	14%	40%	29%	17%	0%	16%	42%	31%	11%	1%	15%	41%	29%	15%	
Februar	werktags	1%	22%	26%	35%	16%	1%	18%	31%	29%	22%	1%	20%	28%	33%	18%	
	Wochenende	0%	4%	53%	39%	3%	0%	0%	54%	42%	3%	0%	3%	54%	40%	3%	
	gesamt	0%	15%	37%	37%	11%	1%	12%	39%	34%	15%	0%	14%	37%	35%	13%	
März	werktags	2%	23%	24%	24%	27%	3%	13%	40%	27%	18%	3%	18%	33%	26%	22%	
	Wochenende	1%	4%	57%	32%	7%	1%	0%	72%	21%	6%	1%	3%	63%	28%	6%	
	gesamt	1%	13%	42%	28%	16%	2%	8%	52%	25%	14%	2%	11%	46%	26%	15%	
April	werktags	1%	29%	28%	26%	16%	0%	12%	27%	41%	20%	0%	23%	28%	32%	17%	
	Wochenende	1%	3%	54%	33%	10%	0%	6%	66%	27%	1%	0%	4%	58%	31%	7%	
	gesamt	1%	19%	38%	29%	14%	0%	10%	41%	36%	13%	0%	16%	39%	31%	13%	
Mai	werktags	1%	16%	34%	28%	22%	0%	11%	24%	40%	25%	1%	14%	30%	32%	23%	
	Wochenende	0%	3%	56%	30%	10%	1%	2%	61%	24%	11%	1%	3%	58%	28%	10%	
	gesamt	1%	11%	42%	29%	18%	1%	9%	34%	36%	21%	1%	10%	39%	31%	19%	
Juni	werktags	1%	24%	30%	26%	20%	1%	13%	20%	41%	25%	1%	20%	26%	32%	22%	
	Wochenende	0%	5%	50%	31%	15%	1%	6%	52%	26%	16%	0%	5%	50%	29%	15%	
	gesamt	0%	17%	37%	28%	18%	1%	11%	30%	36%	22%	0%	15%	34%	31%	19%	
Juli	werktags	1%	16%	40%	20%	22%	1%	15%	24%	29%	32%	1%	16%	35%	23%	25%	
	Wochenende	1%	3%	54%	24%	17%	4%	5%	48%	21%	23%	2%	4%	52%	23%	19%	
	gesamt	1%	13%	43%	21%	21%	1%	13%	29%	27%	30%	1%	13%	38%	23%	24%	
August	werktags	0%	16%	41%	24%	20%	0%	12%	29%	30%	28%	0%	14%	36%	26%	23%	
	Wochenende	1%	5%	55%	28%	12%	0%	0%	52%	35%	13%	0%	3%	54%	30%	12%	
	gesamt	0%	11%	46%	26%	17%	0%	8%	37%	32%	23%	0%	10%	43%	28%	19%	
September	werktags	1%	22%	28%	29%	21%	0%	13%	21%	37%	29%	0%	18%	25%	32%	24%	
	Wochenende	0%	5%	52%	31%	12%	0%	2%	41%	47%	10%	0%	4%	49%	36%	12%	
	gesamt	1%	17%	34%	30%	19%	0%	11%	24%	39%	26%	0%	15%	30%	33%	21%	
Oktober	werktags	1%	29%	21%	29%	21%	1%	12%	27%	37%	24%	1%	22%	23%	32%	22%	
	Wochenende	1%	4%	38%	46%	11%	0%	1%	53%	39%	6%	1%	3%	44%	43%	9%	
	gesamt	1%	22%	26%	33%	18%	0%	9%	34%	37%	19%	1%	17%	29%	35%	19%	
November	werktags	1%	34%	15%	22%	27%	0%	13%	32%	35%	19%	1%	25%	23%	28%	23%	
	Wochenende	2%	2%	46%	39%	11%	0%	3%	74%	21%	3%	1%	2%	57%	32%	8%	
	gesamt	1%	26%	23%	27%	23%	0%	11%	40%	32%	16%	1%	20%	30%	29%	20%	
Dezember	werktags	0%	47%	20%	25%	8%	0%	8%	24%	32%	37%	0%	29%	22%	28%	21%	
	Wochenende	0%	0%	46%	46%	8%	7%	0%	87%	7%	0%	3%	0%	62%	31%	5%	
	gesamt	0%	37%	25%	30%	8%	1%	6%	34%	28%	31%	0%	23%	29%	29%	18%	
2008	werktags	1%	21%	32%	26%	21%	1%	13%	26%	34%	26%	1%	18%	30%	29%	23%	
	Wochenende	0%	4%	53%	32%	11%	1%	2%	57%	30%	10%	1%	3%	54%	31%	11%	
	gesamt	1%	15%	39%	28%	18%	1%	10%	35%	33%	21%	1%	13%	37%	30%	19%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		2		18-19 Uhr		2		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr	
Wochenende		3		15-16 Uhr		1		15-16 Uhr		4		15-16 Uhr		4		15-16 Uhr	
über alle Tage 2008		2		15-16 Uhr		1		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr		3		17-18 Uhr	







## Velo-Zählanlage Kreuzlingen

### Auswertung 2008

Der Messquerschnitt in Kreuzlingen ist einer der am höchsten belasteten Querschnitte auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden im Jahr 2008 mehr als 250'000 Velofahrende erfasst, das entspricht einer leichten Steigerung um ca. 2 % gegenüber dem Vorjahr. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Kreuzlingen (Konstanz) – also von Ost nach West – in der Hauptsaison deutlich und sonst leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Kreuzlingen lag 2008 bei 702 Velos.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach.

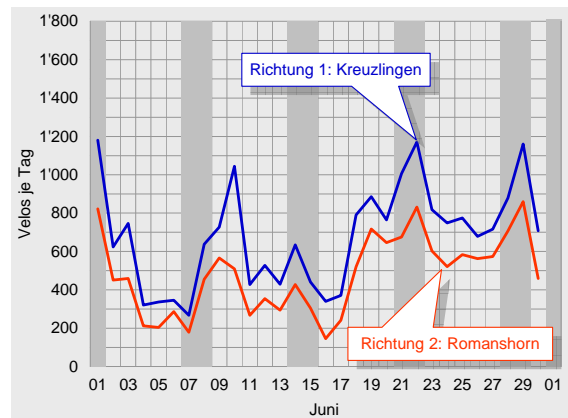
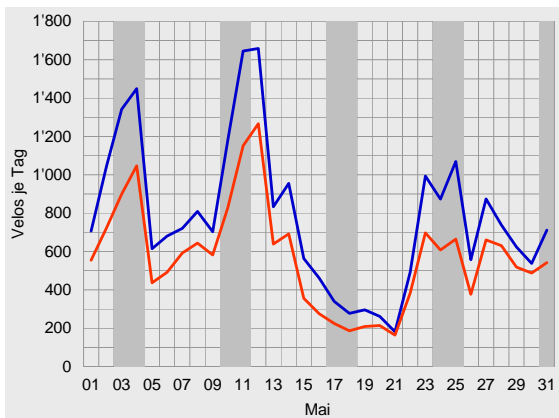
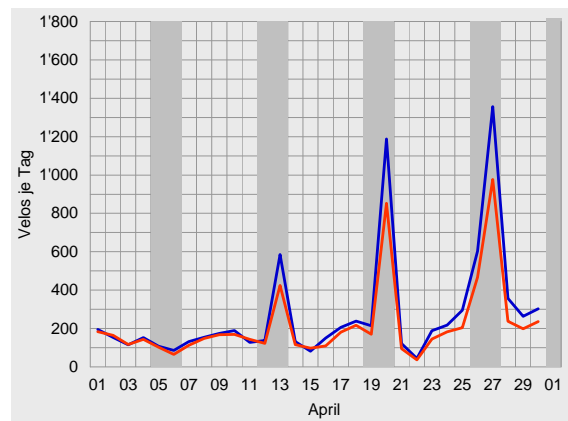
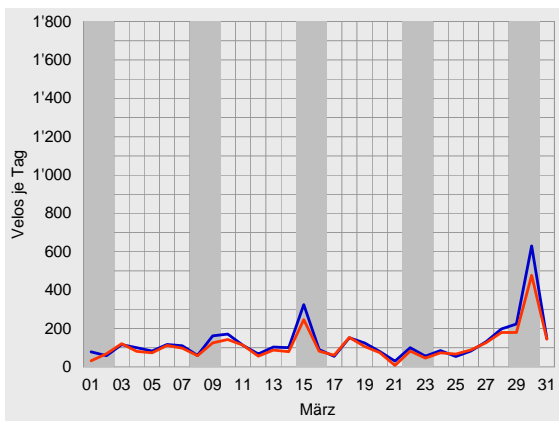
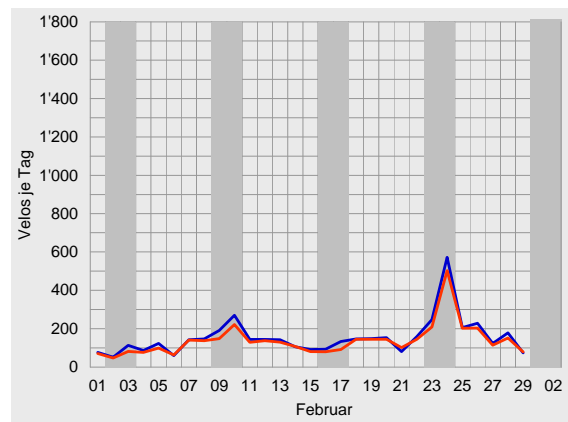
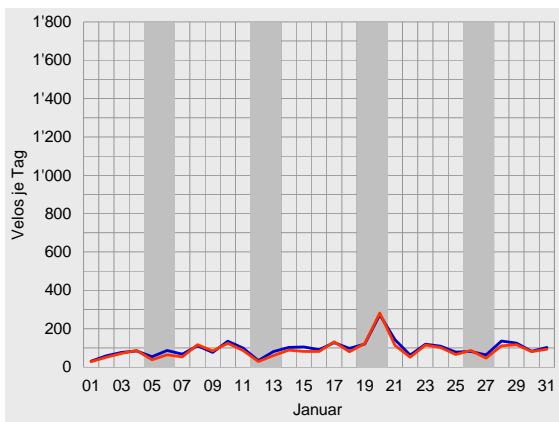
Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 74 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Kreuzlingen hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch als Zufahrt zu einem Parkplatz mit nur geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

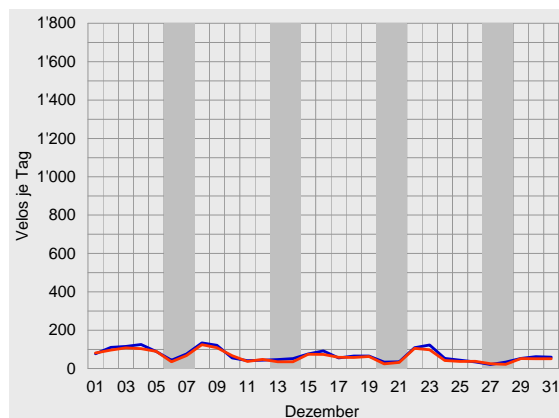
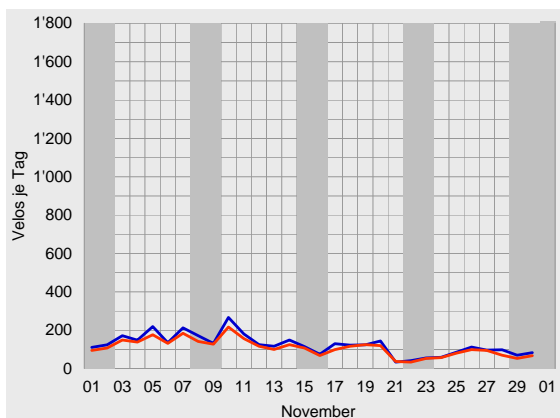
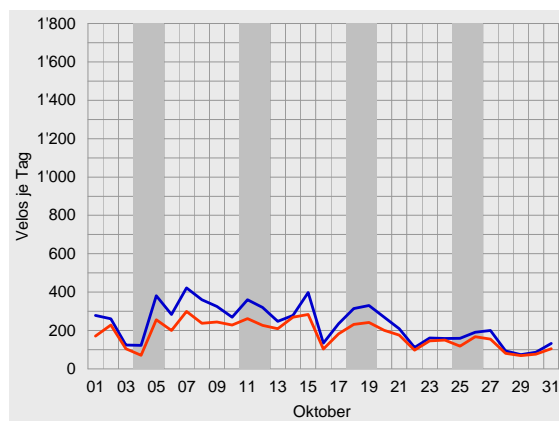
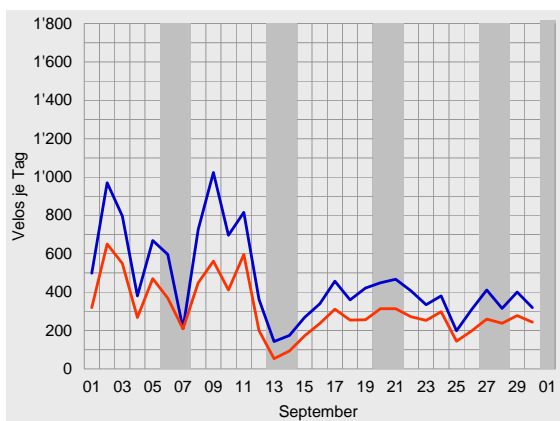
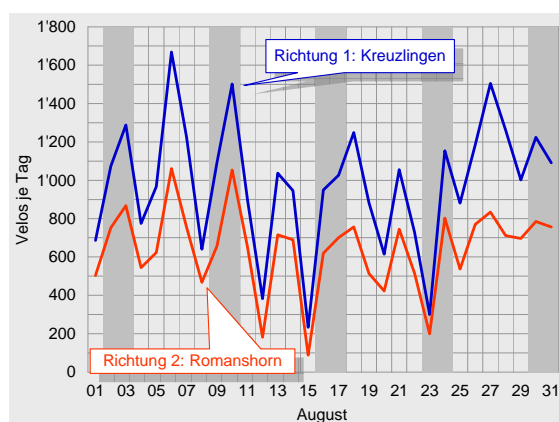
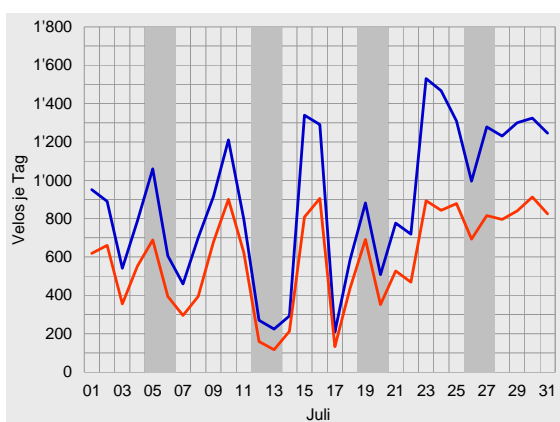


## Veloverkehrsaufkommen 2008



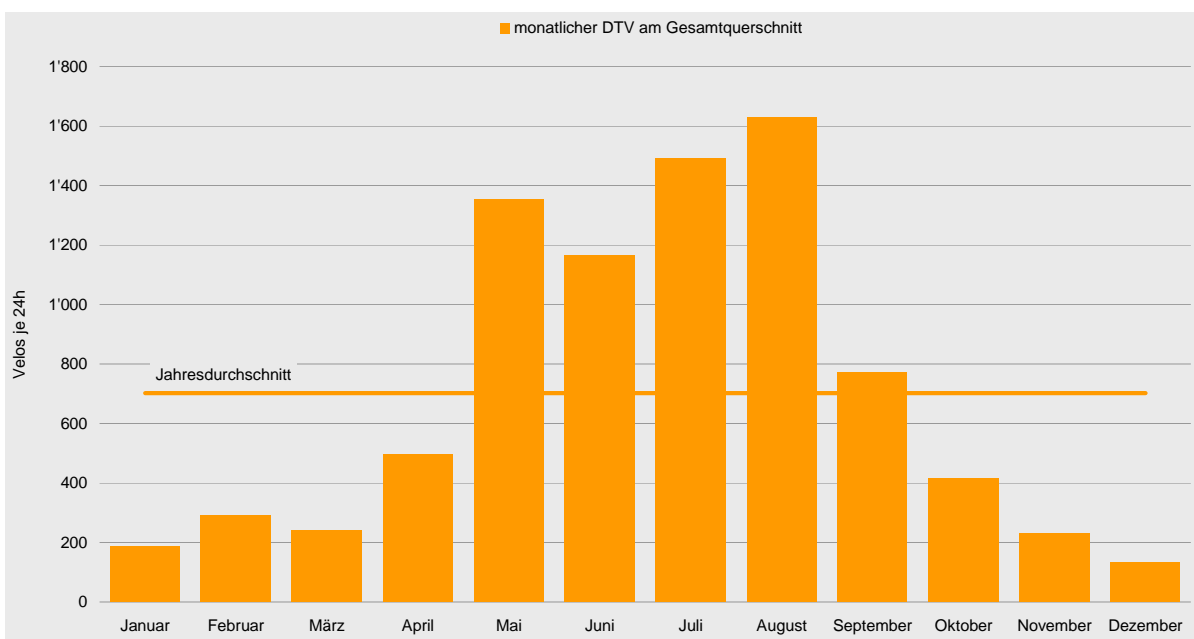
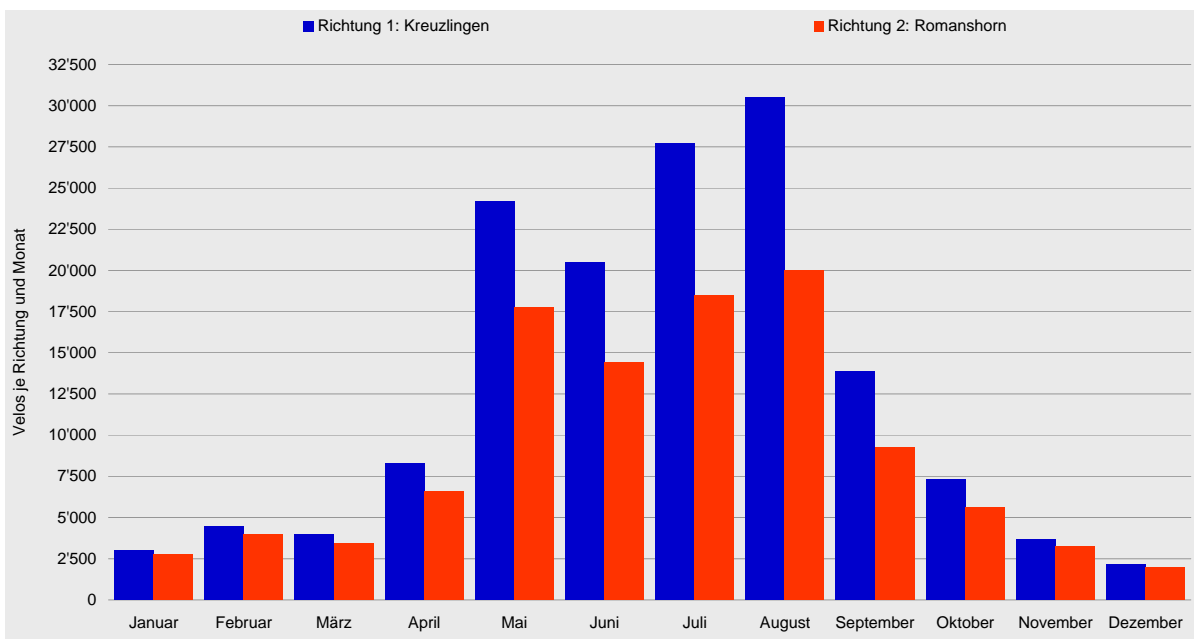


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2008



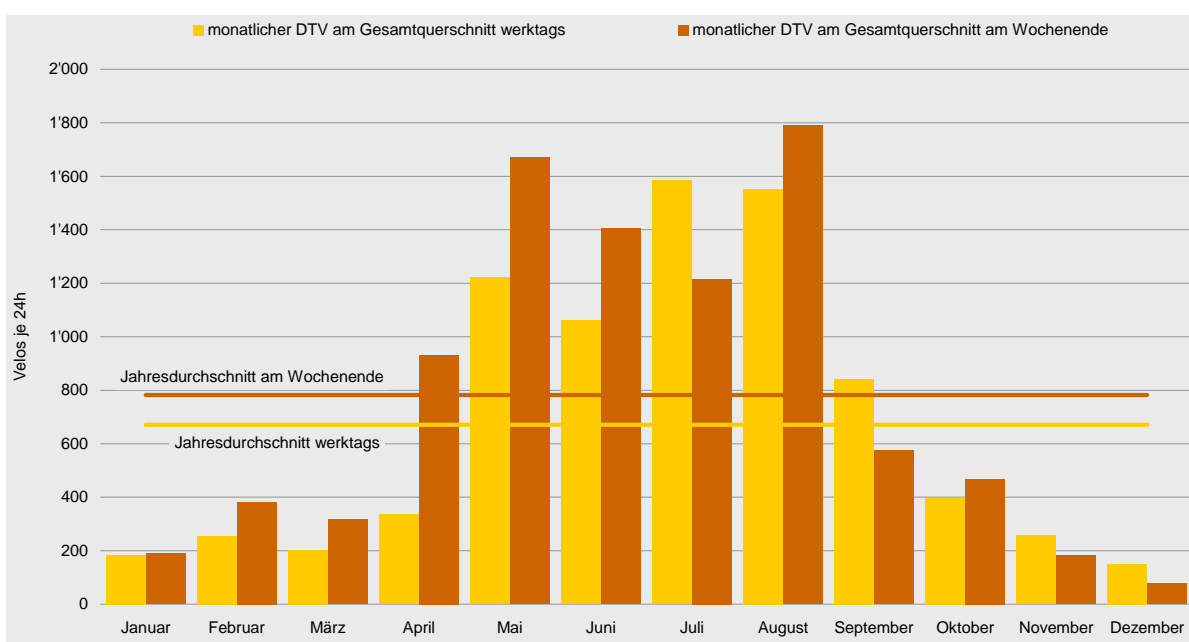
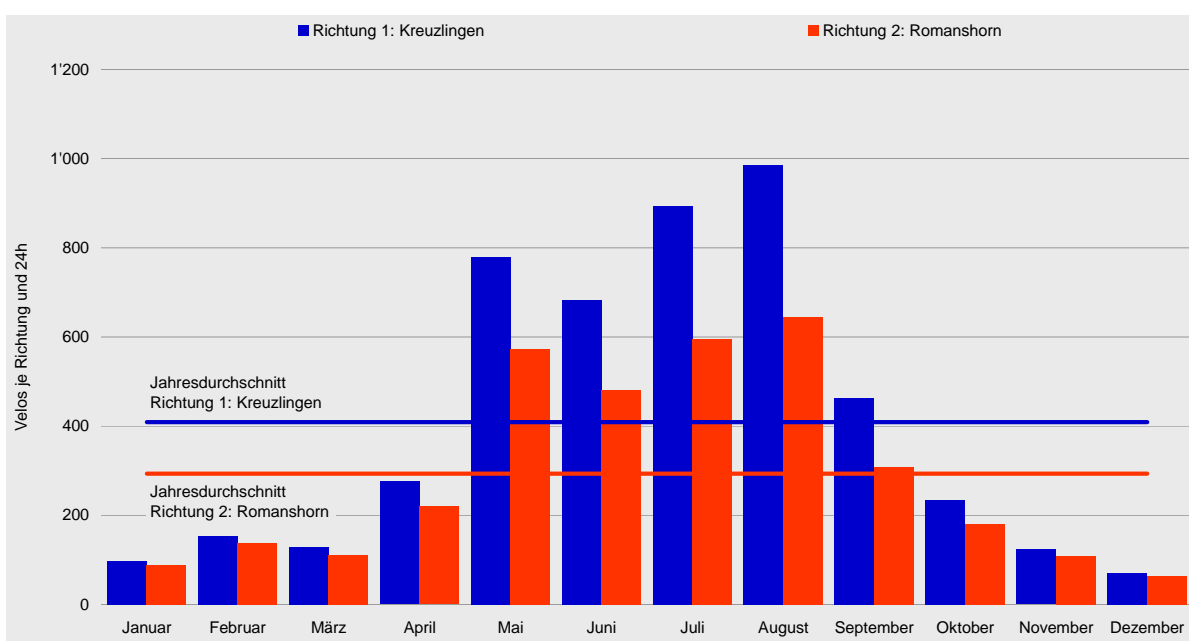


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



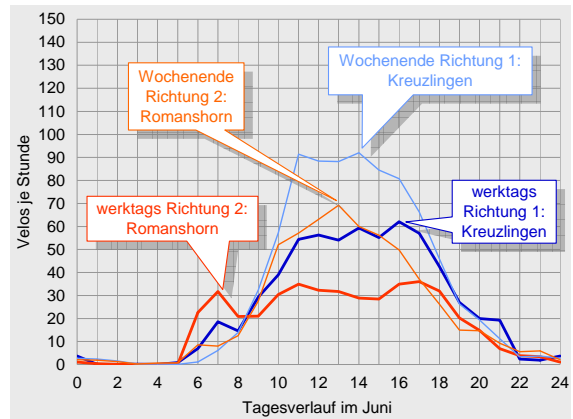
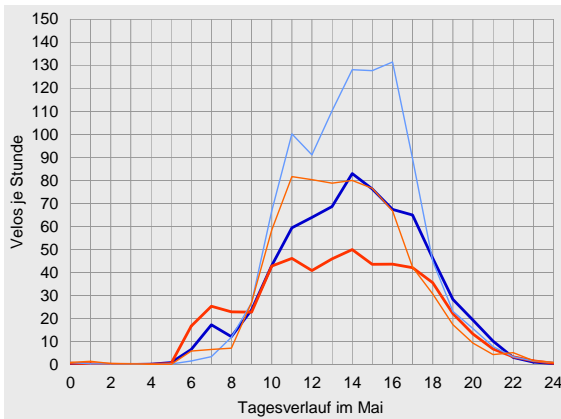
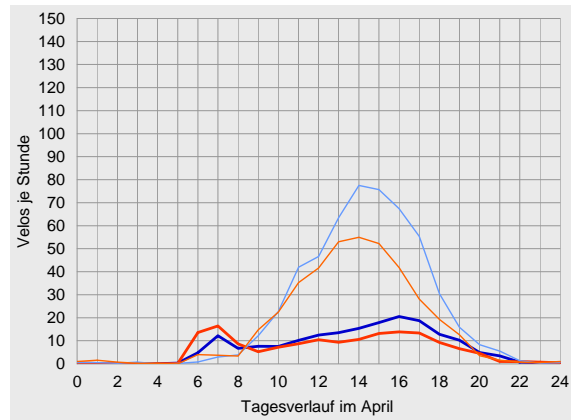
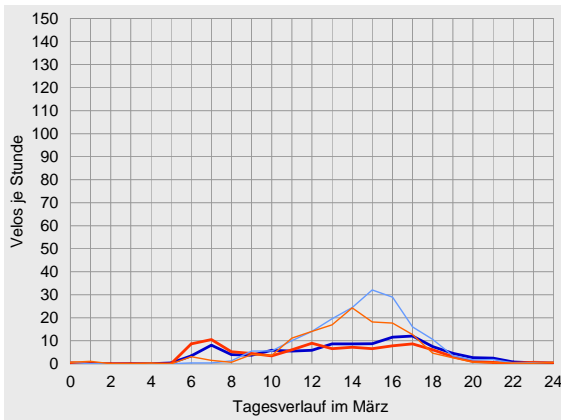
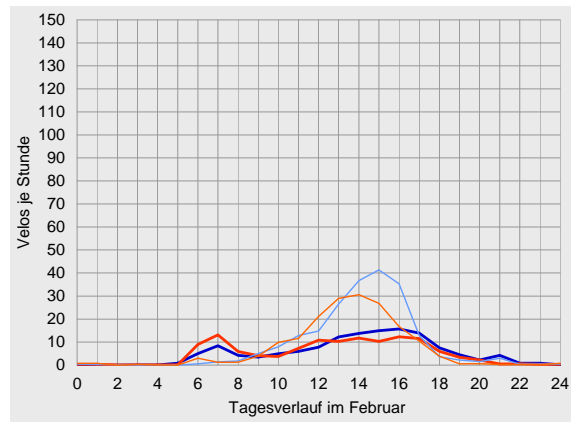
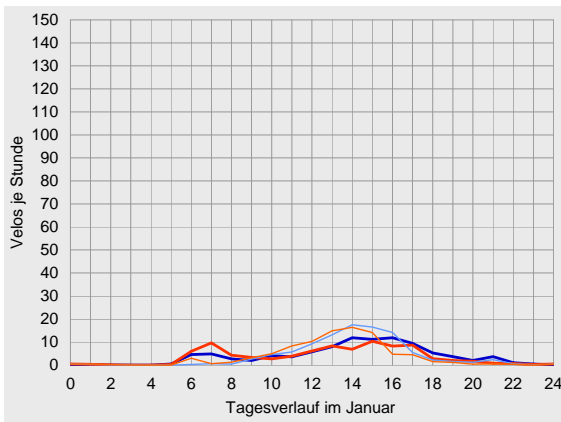


Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2008



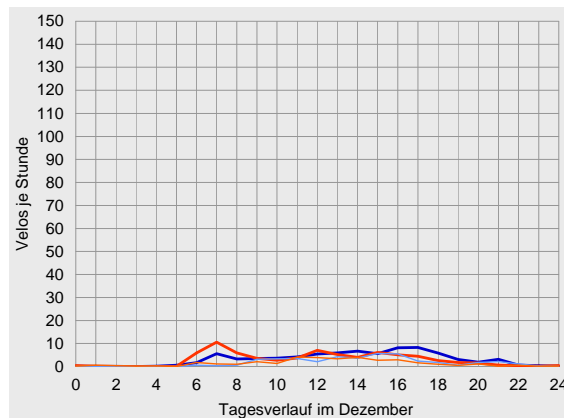
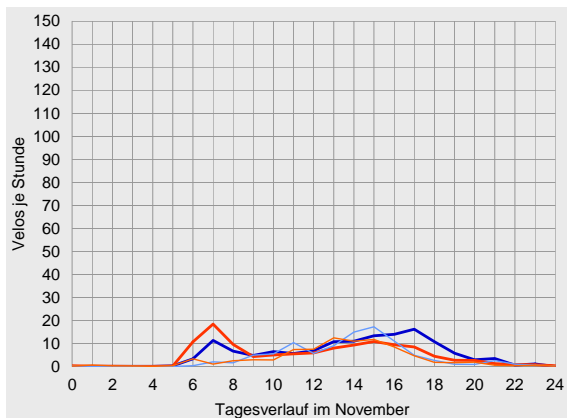
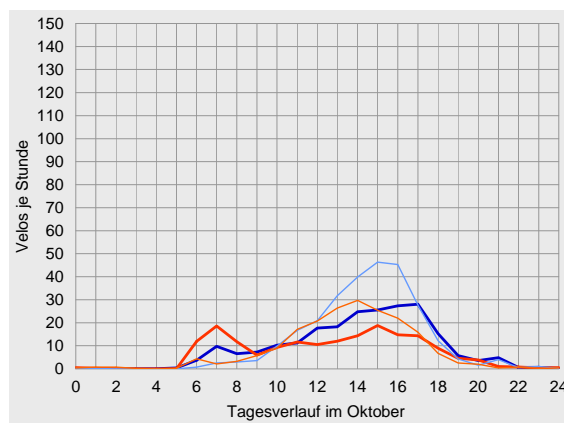
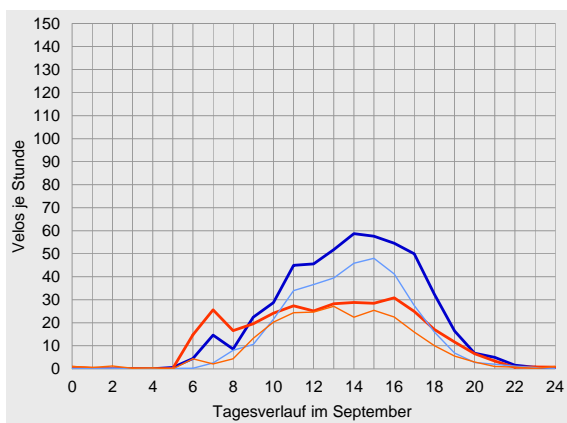
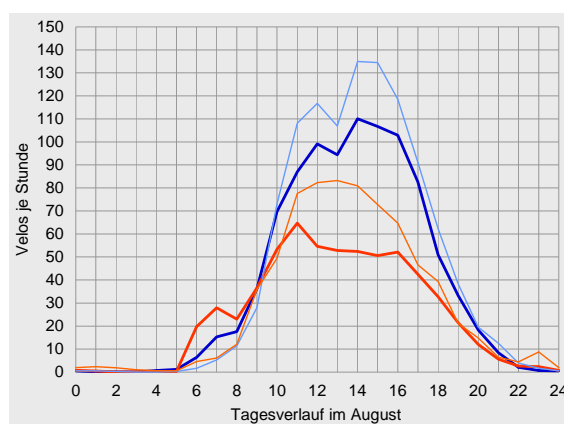
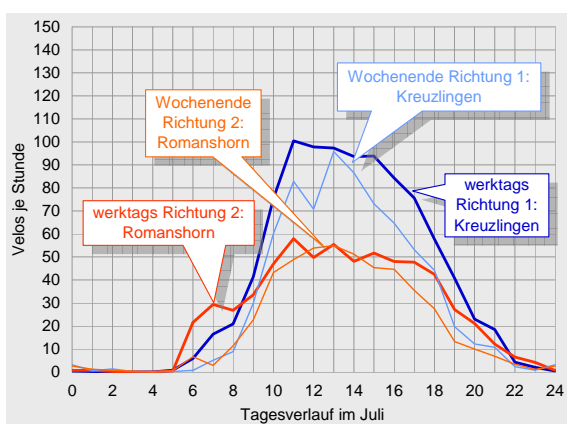


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Kreuzlingen 2008

	Richtung 1: Kreuzlingen			Richtung 2: Romanshorn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	3'011	2%	+12%	2'744	3%	+16%	5'755	2%	+14%
Februar	4'433	3%	+63%	3'990	4%	+70%	8'423	3%	+66%
März	3'994	3%	-23%	3'430	3%	-25%	7'424	3%	-24%
April	8'266	6%	-57%	6'583	6%	-56%	14'849	6%	-56%
Mai	24'189	16%	+42%	17'740	17%	+38%	41'929	16%	+40%
Juni	20'502	14%	-2%	14'440	13%	-3%	34'942	14%	-2%
Juli	27'696	19%	+15%	18'472	17%	+9%	46'168	18%	+13%
August	30'525	20%	+22%	19'977	19%	+16%	50'502	20%	+20%
September	13'893	9%	-9%	9'231	9%	-15%	23'124	9%	-12%
Oktober	7'285	5%	-2%	5'591	5%	-7%	12'876	5%	-4%
November	3'702	2%	+17%	3'245	3%	+19%	6'947	3%	+18%
Dezember	2'149	1%	+8%	1'949	2%	+10%	4'098	2%	+9%
2008	149'645	100%	+3%	107'392	100%	-0%	257'037	100%	+2%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	96	-75%	+16%	88	-69%	+19%	184	-73%	+18%
	Wochenende	99	-78%	+1%	91	-72%	+9%	190	-76%	+4%
	gesamt	97	-76%	+12%	89	-70%	+16%	186	-74%	+14%
Februar	werktags	131	-66%	+30%	124	-56%	+40%	256	-62%	+34%
	Wochenende	209	-54%	+140%	173	-47%	+144%	382	-51%	+142%
	gesamt	153	-63%	+57%	138	-53%	+64%	290	-59%	+60%
März	werktags	105	-73%	-31%	97	-66%	-29%	202	-70%	-30%
	Wochenende	178	-61%	-13%	140	-57%	-21%	318	-59%	-17%
	gesamt	129	-68%	-23%	111	-62%	-25%	239	-66%	-24%
April	werktags	181	-53%	-64%	155	-45%	-62%	336	-50%	-63%
	Wochenende	535	+17%	-43%	398	+22%	-44%	932	+19%	-43%
	gesamt	276	-33%	-57%	219	-25%	-56%	495	-30%	-56%
Mai	werktags	696	+79%	+47%	527	+87%	+49%	1'223	+82%	+48%
	Wochenende	987	+116%	+27%	683	+110%	+15%	1'670	+114%	+22%
	gesamt	780	+91%	+42%	572	+95%	+38%	1'353	+93%	+40%
Juni	werktags	625	+60%	-4%	437	+55%	-5%	1'062	+58%	-4%
	Wochenende	820	+79%	+1%	585	+80%	+1%	1'404	+80%	+1%
	gesamt	683	+67%	-2%	481	+64%	-3%	1'165	+66%	-2%
Juli	werktags	951	+144%	+30%	633	+125%	+23%	1'584	+136%	+27%
	Wochenende	728	+59%	-16%	489	+51%	-23%	1'217	+56%	-19%
	gesamt	893	+119%	+15%	596	+103%	+9%	1'489	+112%	+13%
August	werktags	944	+142%	+37%	609	+117%	+30%	1'553	+132%	+34%
	Wochenende	1'070	+134%	-7%	719	+122%	-10%	1'789	+129%	-8%
	gesamt	985	+141%	+22%	644	+120%	+16%	1'629	+132%	+20%
September	werktags	506	+30%	+21%	336	+19%	+17%	842	+25%	+19%
	Wochenende	346	-24%	-51%	231	-29%	-55%	576	-26%	-52%
	gesamt	463	+13%	-9%	308	+5%	-15%	771	+10%	-12%
Oktober	werktags	222	-43%	-13%	175	-38%	-16%	397	-41%	-14%
	Wochenende	272	-41%	+38%	197	-39%	+30%	469	-40%	+35%
	gesamt	235	-43%	-2%	180	-39%	-7%	415	-41%	-4%
November	werktags	136	-65%	+15%	120	-57%	+16%	256	-62%	+15%
	Wochenende	98	-79%	+39%	85	-74%	+48%	183	-77%	+43%
	gesamt	123	-70%	+17%	108	-63%	+19%	232	-67%	+18%
Dezember	werktags	78	-80%	+10%	73	-74%	+12%	151	-77%	+11%
	Wochenende	43	-91%	-12%	35	-89%	-16%	78	-90%	-14%
	gesamt	69	-83%	+8%	63	-79%	+10%	132	-81%	+9%
2008	werktags	390	0%	+10%	281	0%	+6%	671	0%	+8%
	Wochenende	457	0%	-8%	325	0%	-12%	782	0%	-10%
	gesamt	409	0%	+3%	293	0%	-0%	702	0%	+2%





Velo-Zählanlage Kreuzlingen Auswertung 2008

		Richtung 1: Kreuzlingen					Richtung 2: Romanshorn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	12%	36%	34%	17%	1%	23%	36%	31%	9%	1%	17%	36%	32%	13%
	Wochenende	1%	1%	53%	36%	8%	1%	5%	64%	26%	4%	1%	3%	58%	31%	6%
	gesamt	1%	10%	41%	34%	14%	1%	18%	43%	30%	8%	1%	14%	42%	32%	11%
Februar	werktags	1%	13%	37%	34%	15%	1%	23%	39%	28%	10%	1%	18%	38%	31%	13%
	Wochenende	0%	2%	50%	43%	5%	1%	3%	61%	31%	3%	1%	2%	55%	38%	4%
	gesamt	1%	9%	42%	37%	12%	1%	16%	46%	29%	8%	1%	12%	44%	33%	10%
März	werktags	1%	15%	36%	31%	18%	1%	25%	38%	24%	12%	1%	20%	37%	27%	15%
	Wochenende	1%	1%	45%	43%	10%	2%	4%	53%	35%	7%	1%	2%	48%	40%	9%
	gesamt	1%	9%	40%	36%	14%	1%	17%	44%	28%	10%	1%	12%	42%	33%	12%
April	werktags	0%	13%	37%	32%	18%	1%	25%	33%	26%	15%	0%	19%	35%	29%	17%
	Wochenende	0%	1%	49%	37%	12%	1%	3%	56%	31%	10%	1%	2%	52%	34%	11%
	gesamt	0%	7%	43%	34%	15%	1%	14%	44%	28%	12%	1%	10%	44%	32%	14%
Mai	werktags	0%	5%	49%	30%	16%	0%	12%	47%	25%	16%	0%	8%	48%	28%	16%
	Wochenende	0%	2%	53%	35%	10%	0%	3%	59%	27%	10%	0%	2%	56%	32%	10%
	gesamt	0%	4%	51%	32%	13%	0%	9%	51%	25%	14%	0%	6%	51%	29%	14%
Juni	werktags	1%	6%	47%	28%	18%	0%	17%	41%	23%	19%	1%	11%	44%	26%	18%
	Wochenende	1%	3%	55%	28%	13%	1%	5%	56%	24%	13%	1%	4%	55%	27%	13%
	gesamt	1%	5%	50%	28%	16%	1%	13%	47%	23%	17%	1%	8%	48%	26%	16%
Juli	werktags	0%	5%	53%	27%	15%	0%	12%	46%	23%	18%	0%	8%	50%	25%	16%
	Wochenende	1%	2%	59%	26%	12%	1%	4%	56%	26%	13%	1%	3%	58%	26%	13%
	gesamt	0%	4%	54%	27%	15%	1%	11%	48%	24%	17%	0%	7%	52%	25%	16%
August	werktags	0%	4%	53%	31%	12%	0%	12%	52%	24%	13%	0%	7%	52%	28%	12%
	Wochenende	0%	2%	53%	32%	13%	1%	3%	57%	26%	13%	1%	2%	55%	30%	13%
	gesamt	0%	3%	53%	31%	12%	1%	9%	54%	24%	13%	0%	5%	53%	29%	13%
September	werktags	0%	5%	50%	32%	12%	0%	17%	46%	25%	12%	0%	10%	48%	29%	12%
	Wochenende	0%	3%	54%	34%	8%	2%	5%	57%	28%	9%	1%	4%	56%	31%	9%
	gesamt	0%	5%	51%	32%	12%	1%	15%	48%	26%	11%	0%	9%	50%	30%	11%
Oktober	werktags	0%	9%	40%	36%	14%	1%	24%	37%	27%	11%	0%	16%	39%	33%	13%
	Wochenende	0%	2%	45%	44%	9%	1%	5%	55%	32%	6%	1%	3%	49%	39%	8%
	gesamt	0%	7%	42%	39%	12%	1%	19%	42%	29%	10%	0%	12%	42%	34%	11%
November	werktags	0%	16%	33%	32%	18%	1%	32%	32%	24%	11%	1%	24%	33%	28%	15%
	Wochenende	1%	4%	52%	34%	9%	2%	8%	52%	29%	8%	1%	6%	52%	32%	9%
	gesamt	0%	13%	38%	33%	16%	1%	26%	37%	25%	10%	1%	19%	38%	29%	13%
Dezember	werktags	1%	14%	38%	28%	19%	1%	31%	36%	22%	10%	1%	22%	37%	25%	15%
	Wochenende	0%	4%	47%	31%	18%	4%	11%	54%	21%	10%	2%	7%	50%	27%	14%
	gesamt	1%	12%	39%	29%	19%	1%	28%	39%	22%	10%	1%	20%	39%	25%	15%
2008	werktags	0%	7%	48%	30%	15%	0%	17%	44%	24%	15%	0%	11%	46%	28%	15%
	Wochenende	0%	2%	53%	33%	11%	1%	4%	57%	27%	11%	1%	3%	55%	31%	11%
	gesamt	0%	5%	50%	31%	14%	1%	13%	48%	25%	13%	0%	8%	49%	29%	14%

Spitzenstunde des Gesamtjahres	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum	Velos je h	Zeitraum
werktags	41	14-15 Uhr	23	16-17 Uhr	64	14-15 Uhr
Wochenende	60	15-16 Uhr	40	13-14 Uhr	99	14-15 Uhr
über alle Tage 2008	47	14-15 Uhr	28	13-14 Uhr	74	14-15 Uhr





## Velo-Zählanlage Büren a.A.

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in Büren a.A. wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von vielen Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2008 über 110'000 Velofahrende gezählt. Das entspricht einer Zunahme des Aufkommens gegenüber dem Vorjahr um ca. 4 %. Als Hauptsaison können die Monate Mai bis August bezeichnet werden, in diesem Zeitraum wurde über die Hälfte des Jahresaufkommens gemessen. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass – entsprechend der Beobachtung aus dem Vorjahr – der Veloverkehr Aare-abwärts in Richtung Biel leicht überwiegt.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel.

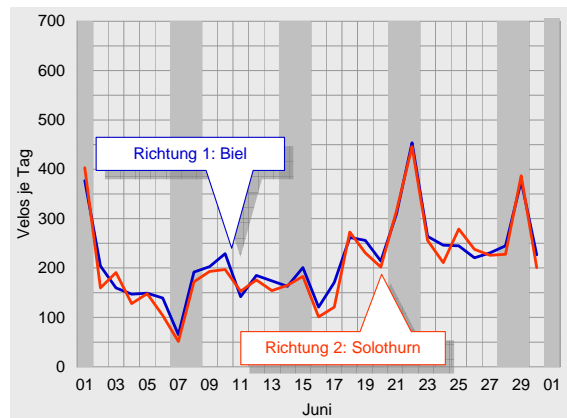
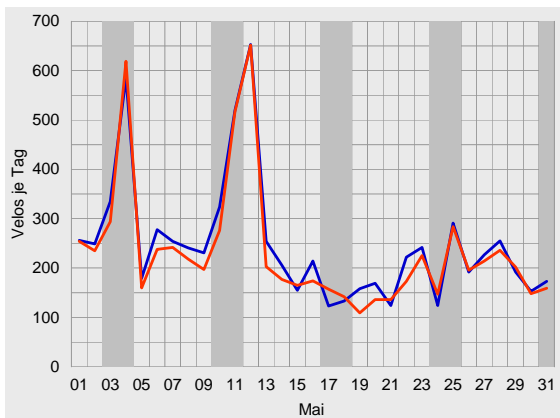
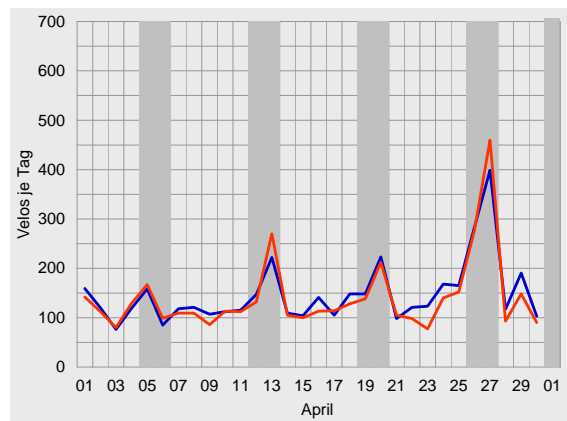
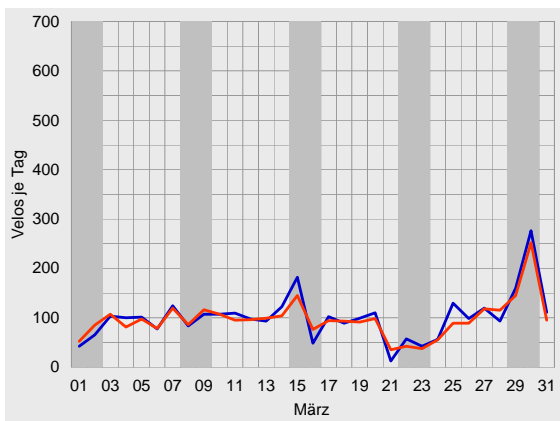
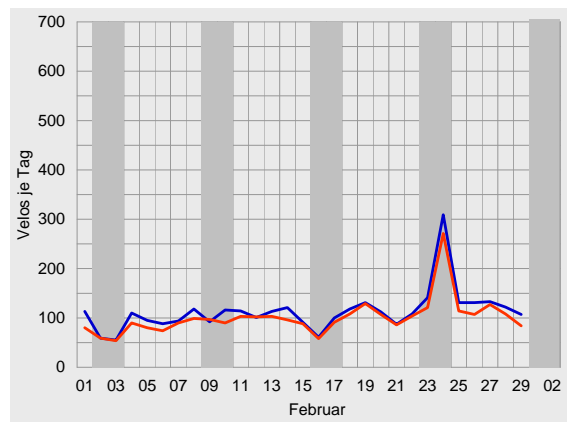
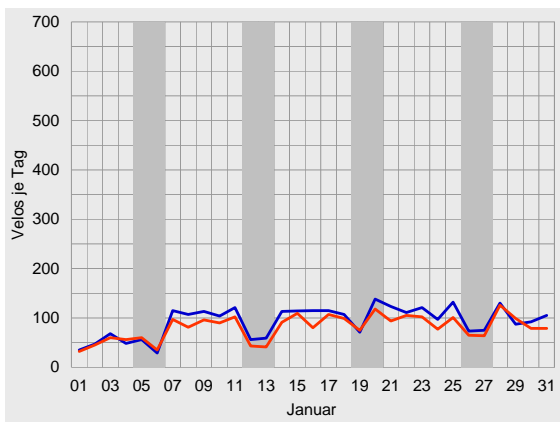
Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 310 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 33 Velos den Messquerschnitt.

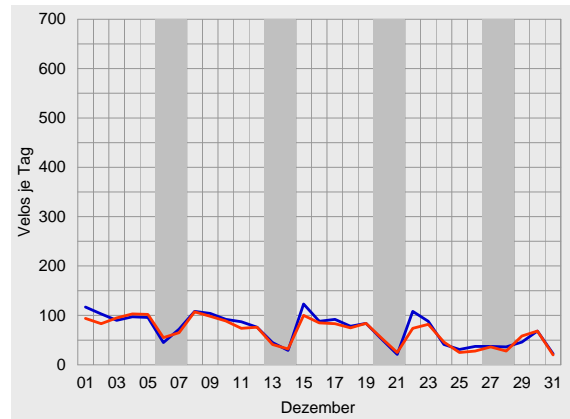
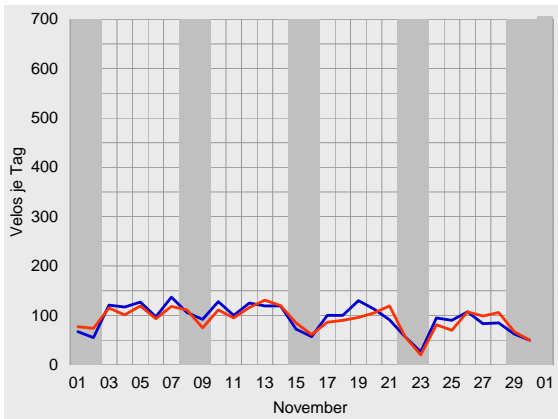
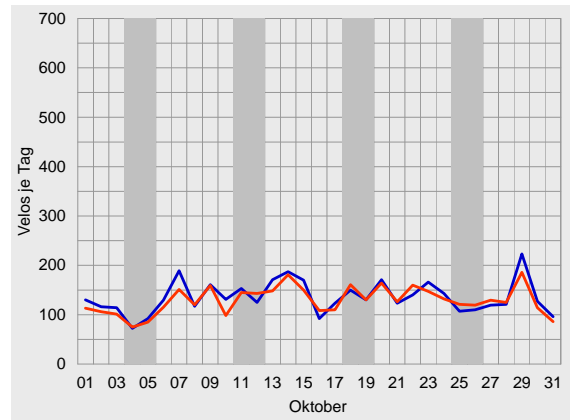
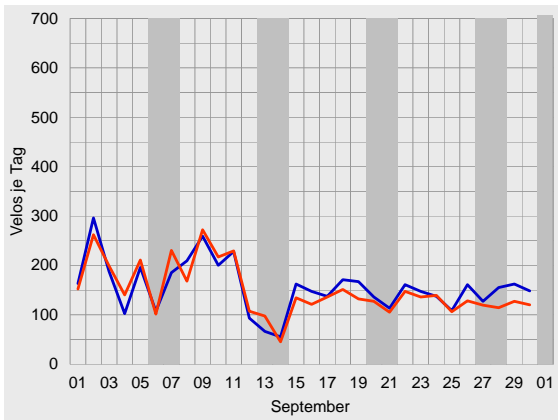
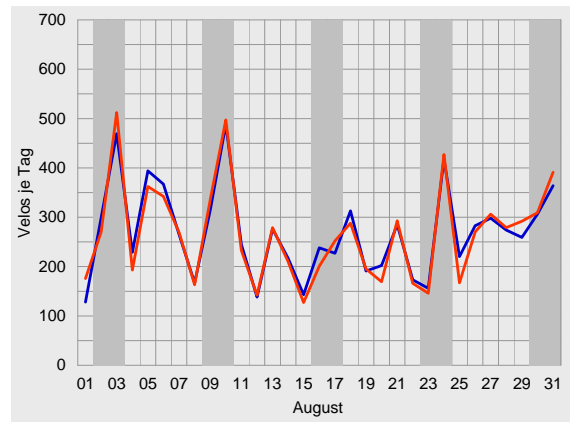
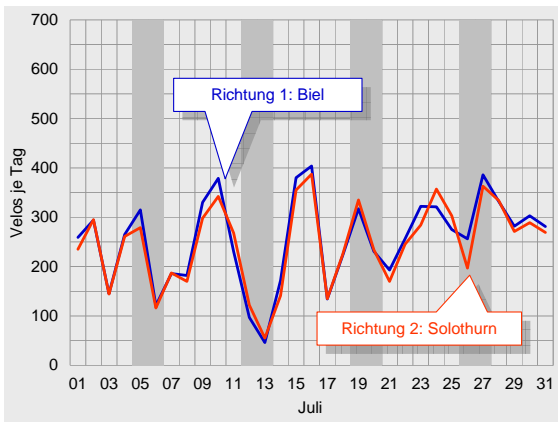
Die Velo-Zählanlage Büren a.A. hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



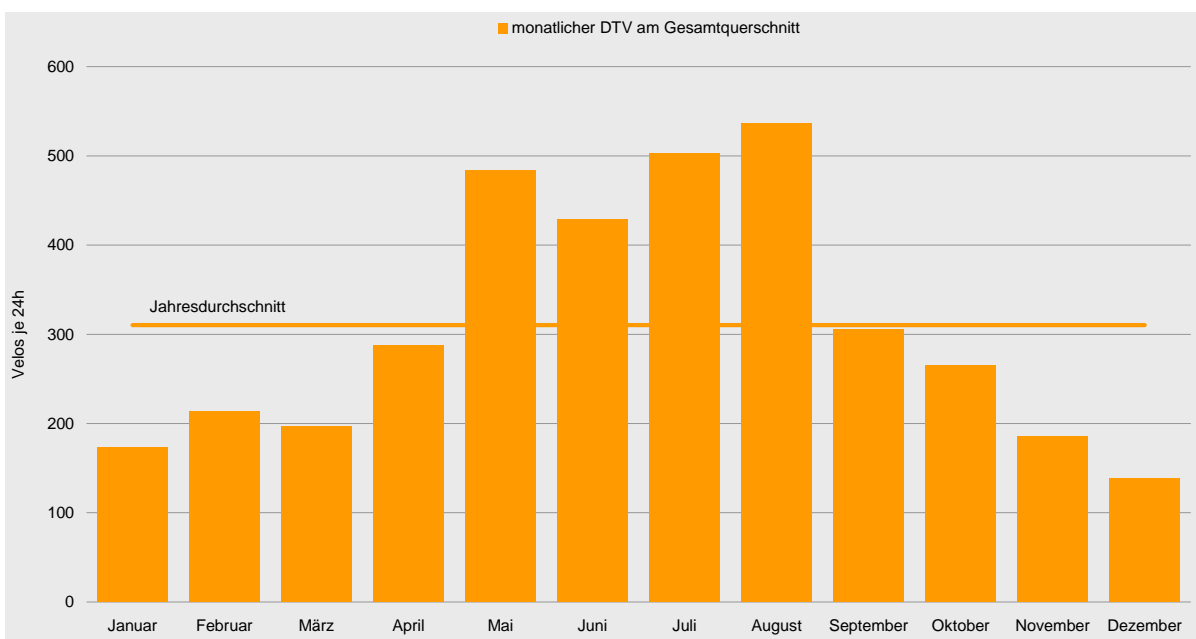
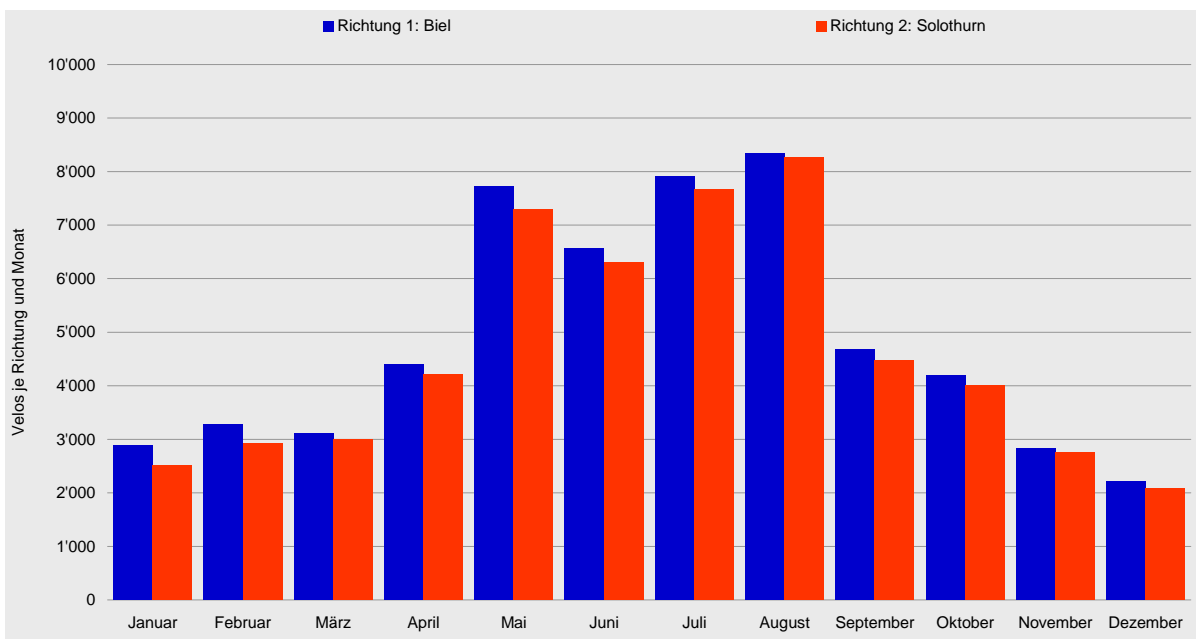
## Veloverkehrsaufkommen 2008

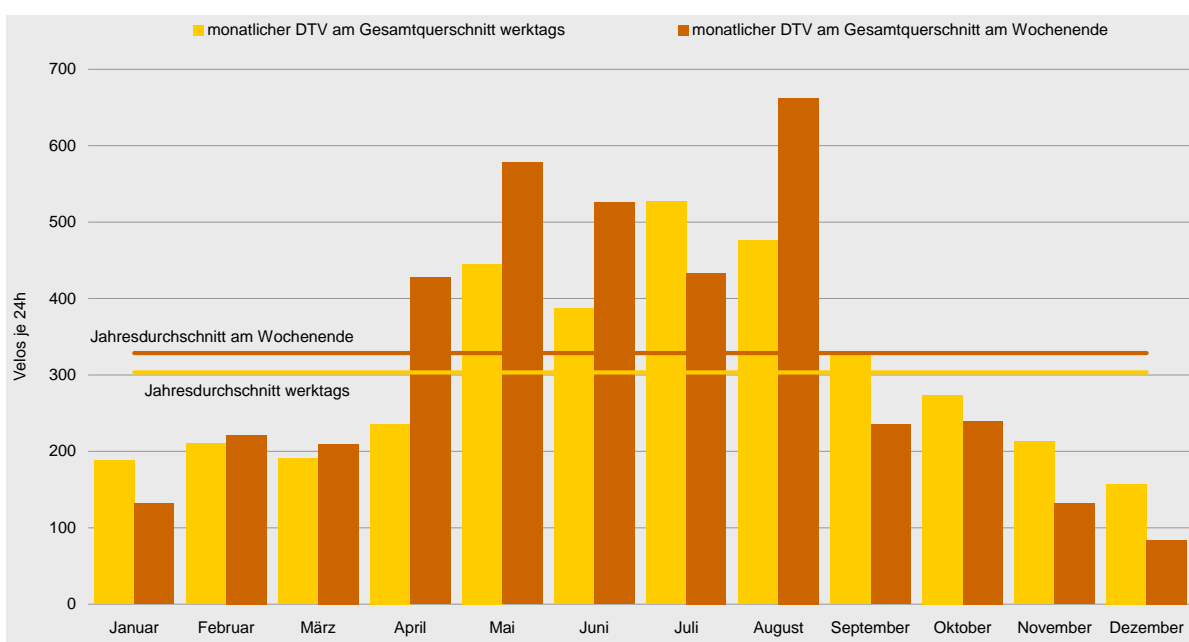
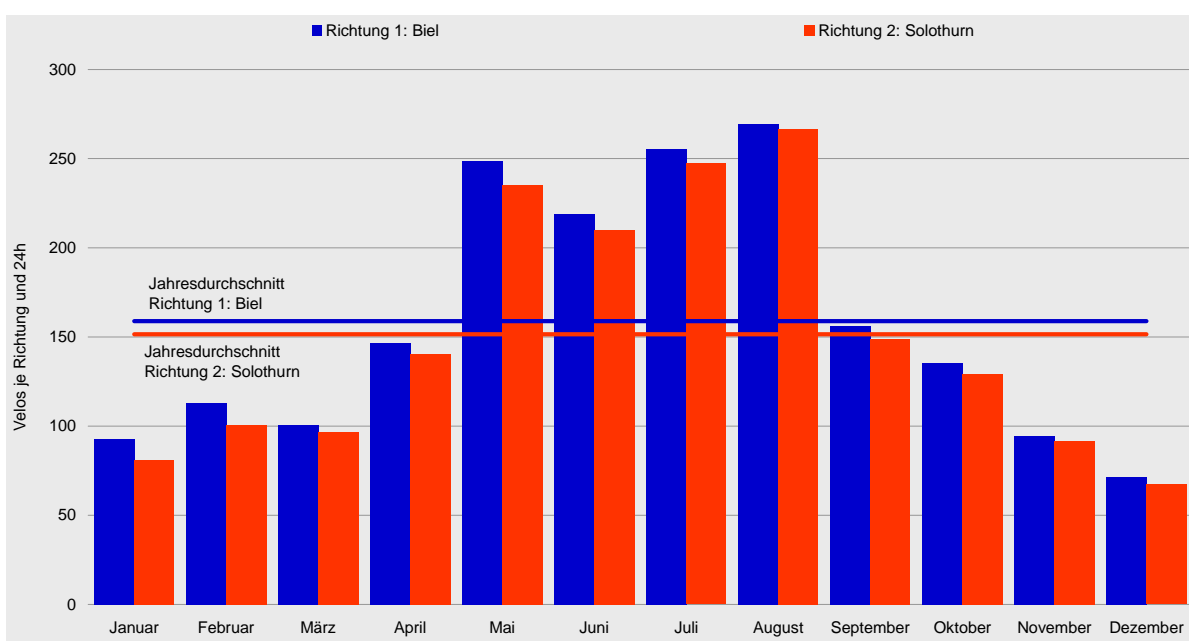






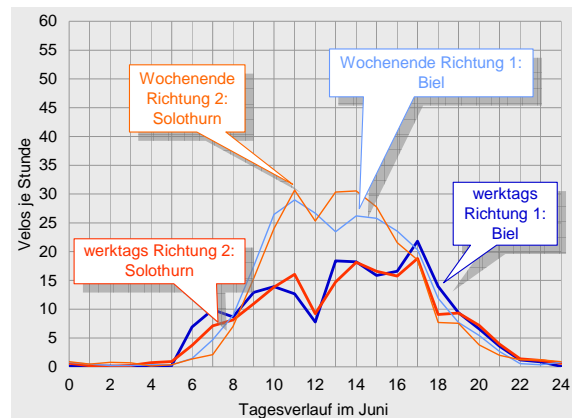
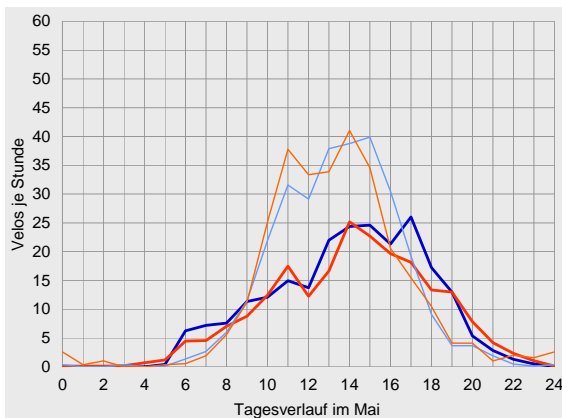
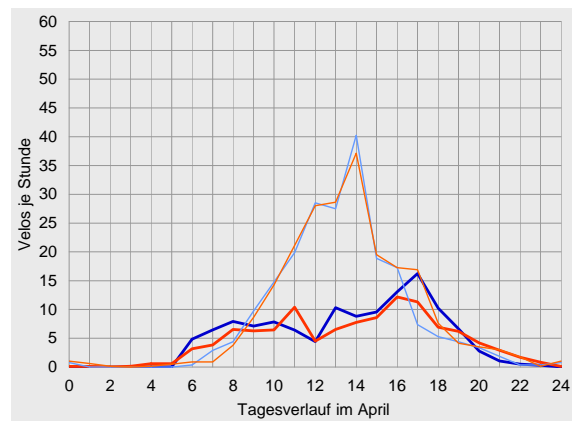
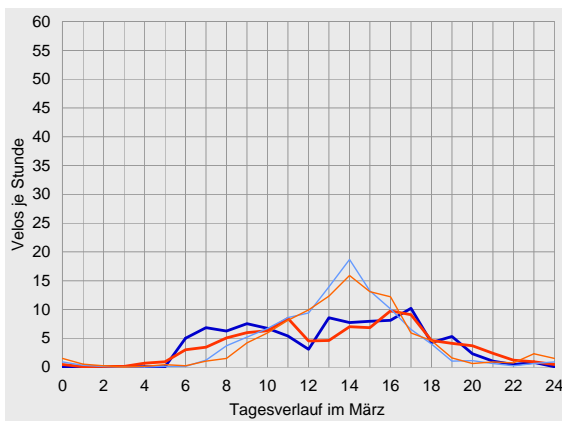
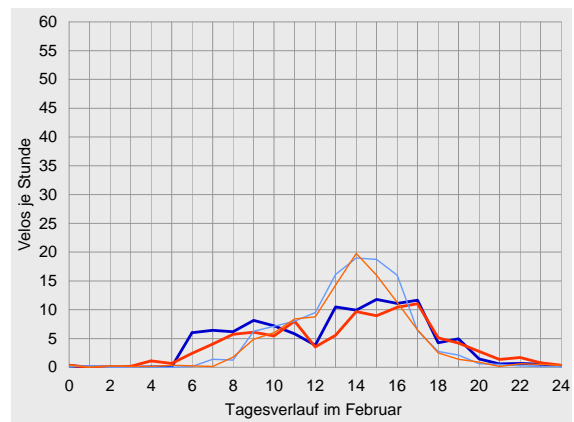
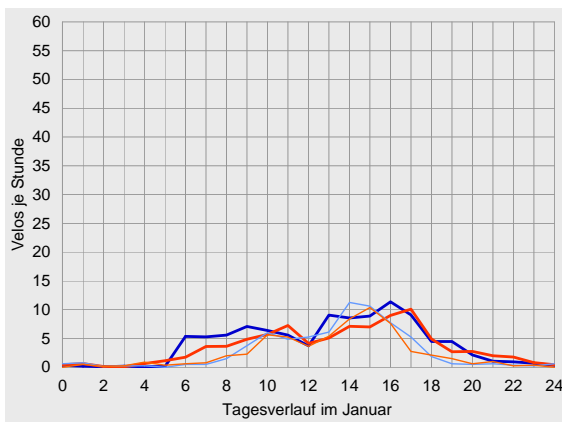
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



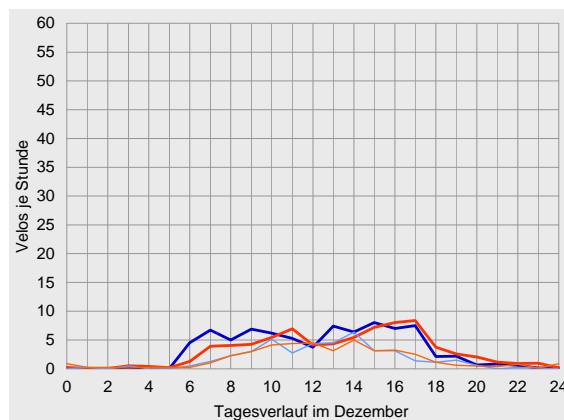
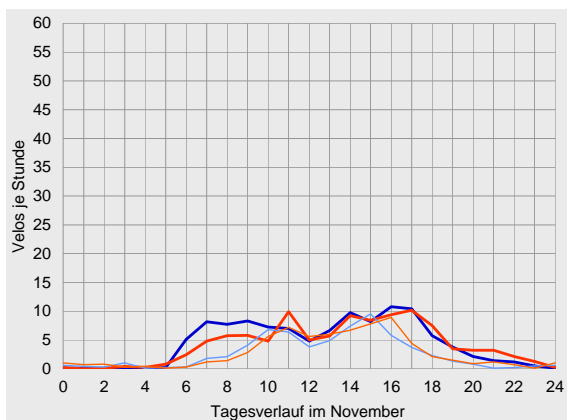
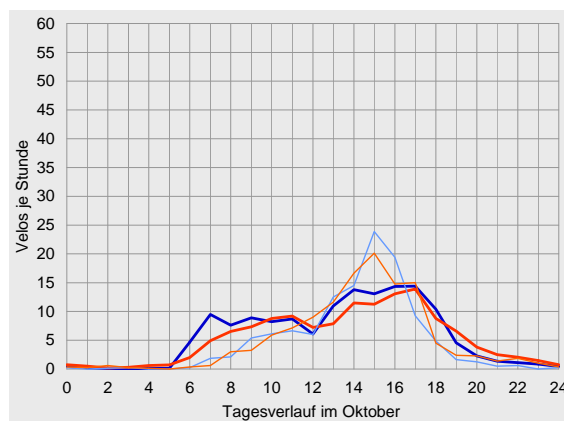
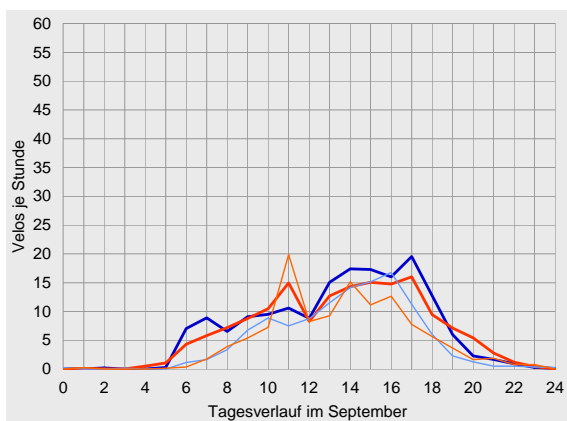
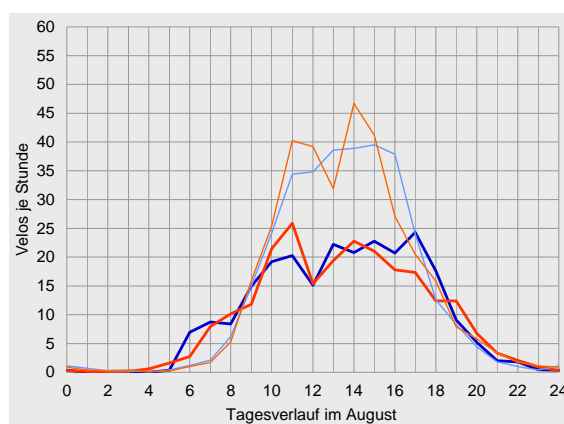
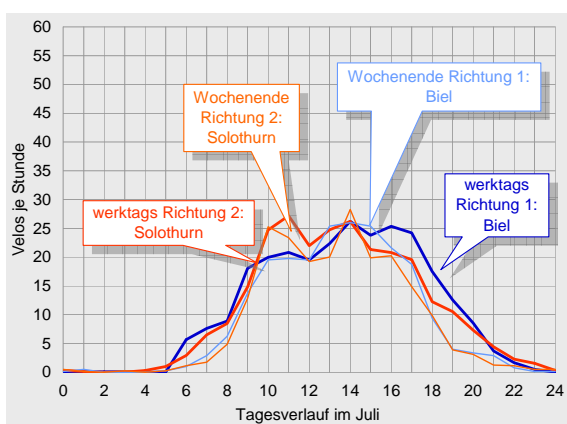




## Tagesganglinien 2008









## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Büren a.A. 2008

	Richtung 1: Biel			Richtung 2: Solothurn			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'877	5%	+25%	2'508	5%	+26%	5'385	5%	+26%
Februar	3'271	6%	+40%	2'920	5%	+41%	6'191	5%	+41%
März	3'113	5%	-7%	2'991	5%	+3%	6'104	5%	-2%
April	4'404	8%	-46%	4'210	8%	-46%	8'614	8%	-46%
Mai	7'713	13%	+34%	7'285	13%	+31%	14'998	13%	+33%
Juni	6'573	11%	+1%	6'294	11%	+4%	12'867	11%	+2%
Juli	7'917	14%	+17%	7'666	14%	+18%	15'583	14%	+17%
August	8'347	14%	+18%	8'262	15%	+23%	16'609	15%	+21%
September	4'686	8%	-17%	4'472	8%	-15%	9'158	8%	-16%
Oktober	4'198	7%	+6%	4'008	7%	+11%	8'206	7%	+8%
November	2'828	5%	+2%	2'755	5%	+12%	5'583	5%	+7%
Dezember	2'213	4%	+8%	2'085	4%	+9%	4'298	4%	+9%
2008	58'140	100%	+3%	55'456	100%	+5%	113'596	100%	+4%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	101	-36%	+36%	87	-40%	+42%	188	-38%	+39%
	Wochenende	70	-58%	-7%	63	-62%	-11%	132	-60%	-9%
	gesamt	93	-42%	+25%	81	-47%	+26%	174	-44%	+26%
Februar	werktags	111	-29%	+17%	99	-32%	+24%	210	-31%	+20%
	Wochenende	117	-29%	+122%	105	-36%	+79%	222	-33%	+100%
	gesamt	113	-29%	+36%	101	-34%	+36%	213	-31%	+36%
März	werktags	98	-38%	-12%	93	-36%	-1%	191	-37%	-7%
	Wochenende	106	-35%	+8%	104	-37%	+11%	210	-36%	+10%
	gesamt	100	-37%	-7%	96	-36%	+3%	197	-37%	-2%
April	werktags	125	-20%	-50%	112	-24%	-52%	236	-22%	-51%
	Wochenende	208	+26%	-41%	219	+34%	-38%	428	+30%	-39%
	gesamt	147	-8%	-48%	140	-7%	-48%	287	-7%	-48%
Mai	werktags	232	+48%	+38%	213	+45%	+37%	445	+47%	+38%
	Wochenende	290	+76%	+23%	288	+76%	+17%	578	+76%	+20%
	gesamt	249	+57%	+34%	235	+55%	+31%	484	+56%	+33%
Juni	werktags	200	+27%	+7%	188	+28%	+9%	387	+28%	+8%
	Wochenende	265	+61%	-8%	261	+59%	-3%	526	+60%	-6%
	gesamt	219	+38%	+1%	210	+38%	+4%	429	+38%	+2%
Juli	werktags	267	+71%	+34%	259	+77%	+40%	527	+74%	+37%
	Wochenende	221	+34%	-17%	213	+30%	-21%	434	+32%	-19%
	gesamt	255	+61%	+17%	247	+63%	+18%	503	+62%	+17%
August	werktags	241	+54%	+26%	234	+60%	+30%	476	+57%	+28%
	Wochenende	328	+99%	-1%	334	+104%	+5%	662	+101%	+2%
	gesamt	269	+70%	+18%	267	+76%	+23%	536	+73%	+21%
September	werktags	170	+9%	+3%	161	+10%	+6%	331	+9%	+5%
	Wochenende	118	-28%	-49%	117	-28%	-48%	235	-28%	-49%
	gesamt	156	-2%	-17%	149	-2%	-15%	305	-2%	-16%
Oktober	werktags	142	-9%	+3%	132	-10%	+6%	273	-10%	+4%
	Wochenende	117	-29%	-13%	122	-25%	-1%	240	-27%	-7%
	gesamt	135	-15%	-1%	129	-15%	+4%	265	-15%	+1%
November	werktags	109	-30%	+7%	104	-29%	+15%	213	-30%	+11%
	Wochenende	64	-61%	+0%	68	-59%	+15%	132	-60%	+7%
	gesamt	94	-41%	+2%	92	-39%	+12%	186	-40%	+7%
Dezember	werktags	82	-48%	+9%	76	-48%	+7%	158	-48%	+8%
	Wochenende	42	-74%	-11%	42	-74%	+0%	84	-74%	-6%
	gesamt	71	-55%	+8%	67	-56%	+9%	139	-55%	+9%
2008	werktags	157	0%	+7%	147	0%	+10%	303	0%	+9%
	Wochenende	165	0%	-10%	164	0%	-8%	329	0%	-9%
	gesamt	159	0%	+2%	152	0%	+4%	310	0%	+3%



Velo-Zähleranlage Büren a.A. Auswertung 2008

		Richtung 1: Biel					Richtung 2: Solothurn					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	16%	40%	29%	14%	4%	10%	39%	30%	17%	2%	13%	40%	29%	15%
	Wochenende	3%	4%	54%	34%	6%	3%	5%	49%	33%	9%	3%	4%	51%	34%	8%
	gesamt	1%	14%	43%	30%	12%	4%	9%	41%	31%	16%	2%	12%	42%	30%	14%
Februar	werktags	0%	17%	41%	31%	11%	2%	12%	39%	31%	16%	1%	15%	40%	31%	13%
	Wochenende	0%	2%	57%	35%	5%	1%	2%	59%	32%	6%	1%	2%	58%	34%	6%
	gesamt	0%	13%	45%	32%	10%	2%	9%	45%	31%	13%	1%	11%	45%	32%	11%
März	werktags	0%	18%	40%	27%	14%	2%	12%	40%	28%	18%	1%	15%	40%	27%	16%
	Wochenende	1%	5%	59%	28%	7%	3%	3%	54%	30%	10%	2%	4%	57%	29%	9%
	gesamt	1%	14%	46%	27%	12%	2%	9%	45%	28%	15%	2%	11%	46%	28%	14%
April	werktags	0%	15%	36%	31%	17%	1%	12%	38%	29%	20%	1%	14%	37%	30%	19%
	Wochenende	0%	4%	68%	21%	8%	1%	3%	63%	24%	9%	1%	3%	65%	23%	8%
	gesamt	0%	11%	48%	27%	14%	1%	8%	48%	27%	16%	1%	10%	48%	27%	15%
Mai	werktags	0%	9%	42%	31%	17%	1%	8%	43%	28%	20%	1%	8%	43%	30%	18%
	Wochenende	0%	3%	59%	31%	7%	1%	3%	63%	24%	8%	1%	3%	61%	28%	7%
	gesamt	0%	7%	48%	31%	14%	1%	6%	51%	27%	15%	1%	7%	49%	29%	15%
Juni	werktags	0%	13%	42%	27%	18%	1%	10%	44%	27%	17%	1%	11%	43%	27%	17%
	Wochenende	1%	6%	56%	26%	11%	1%	4%	60%	26%	9%	1%	5%	58%	26%	10%
	gesamt	0%	10%	47%	27%	15%	1%	8%	50%	27%	14%	1%	9%	49%	27%	15%
Juli	werktags	0%	8%	47%	27%	17%	1%	7%	54%	24%	15%	0%	8%	51%	26%	16%
	Wochenende	0%	5%	56%	30%	9%	1%	4%	61%	26%	9%	0%	4%	58%	28%	9%
	gesamt	0%	7%	49%	28%	15%	1%	6%	55%	24%	14%	0%	7%	52%	26%	14%
August	werktags	0%	10%	47%	28%	15%	1%	9%	50%	24%	16%	1%	9%	48%	26%	16%
	Wochenende	1%	3%	57%	31%	9%	1%	2%	60%	27%	11%	1%	3%	58%	29%	10%
	gesamt	1%	7%	51%	29%	12%	1%	6%	54%	25%	14%	1%	7%	52%	27%	13%
September	werktags	0%	13%	41%	31%	14%	1%	11%	43%	28%	16%	1%	12%	42%	30%	15%
	Wochenende	0%	5%	49%	37%	9%	0%	5%	56%	27%	12%	0%	5%	52%	32%	11%
	gesamt	0%	12%	43%	32%	13%	1%	10%	46%	28%	15%	1%	11%	44%	30%	14%
Oktober	werktags	1%	15%	40%	29%	14%	2%	10%	39%	29%	19%	1%	13%	40%	29%	17%
	Wochenende	1%	4%	44%	45%	8%	1%	3%	44%	41%	11%	1%	3%	44%	43%	9%
	gesamt	1%	13%	41%	33%	13%	2%	9%	40%	32%	17%	1%	11%	41%	32%	15%
November	werktags	0%	19%	40%	27%	14%	2%	13%	39%	27%	20%	1%	16%	39%	27%	17%
	Wochenende	4%	7%	52%	30%	8%	5%	4%	50%	31%	10%	4%	5%	51%	30%	9%
	gesamt	1%	16%	43%	27%	12%	3%	10%	42%	28%	17%	2%	13%	42%	28%	15%
Dezember	werktags	1%	20%	44%	28%	8%	2%	12%	40%	31%	15%	1%	16%	42%	29%	11%
	Wochenende	2%	9%	62%	18%	9%	5%	8%	57%	21%	8%	3%	9%	60%	20%	8%
	gesamt	1%	18%	47%	26%	8%	2%	12%	43%	29%	14%	1%	15%	45%	28%	11%
2008	werktags	0%	13%	43%	29%	15%	2%	10%	44%	27%	17%	1%	11%	43%	28%	16%
	Wochenende	1%	4%	57%	30%	8%	1%	3%	58%	27%	9%	1%	4%	58%	29%	9%
	gesamt	0%	10%	47%	29%	13%	1%	8%	49%	27%	15%	1%	9%	48%	28%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		16		17-18 Uhr		14		14-15 Uhr		30		17-18 Uhr				
Wochenende		22		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr		45		14-15 Uhr				
über alle Tage 2008		17		14-15 Uhr		16		14-15 Uhr		33		14-15 Uhr				





## Velo-Zählanlage Münsingen

### Auswertung 2008

Der Messquerschnitt in Münsingen zählt zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Insgesamt wurden 2008 fast 150'000 Velofahrende registriert. Die Hauptsaison begann im Mai und hat sich bis in den August hinein erstreckt. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen, in Richtung 2 nach Thun – also von Nord nach Süd – ist mit einem Anteil von knapp 51 % ein minimales Übergewicht festzustellen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2008 bei 399 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes.

Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach.

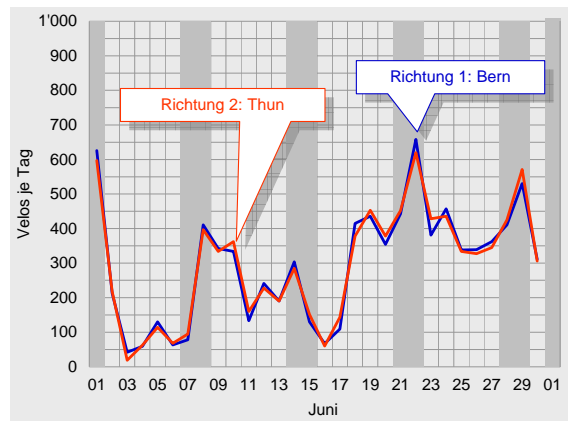
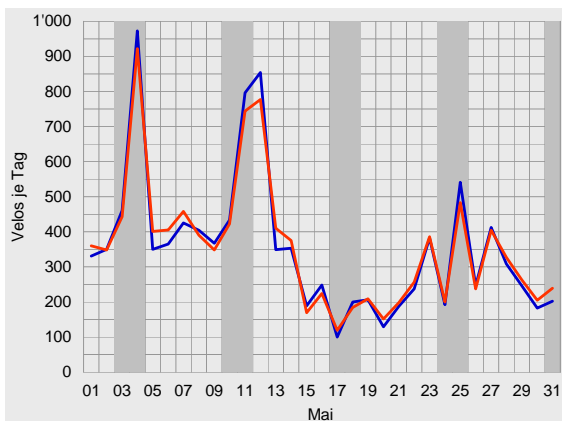
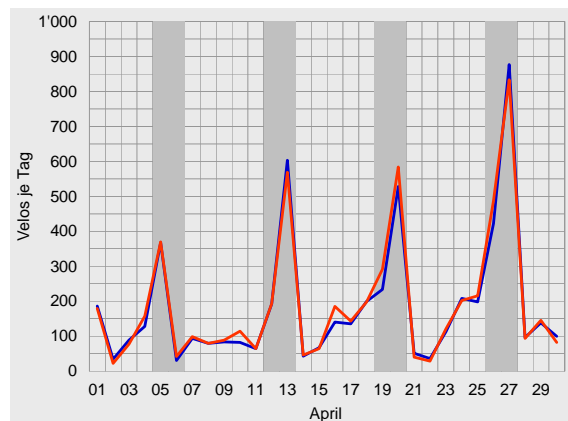
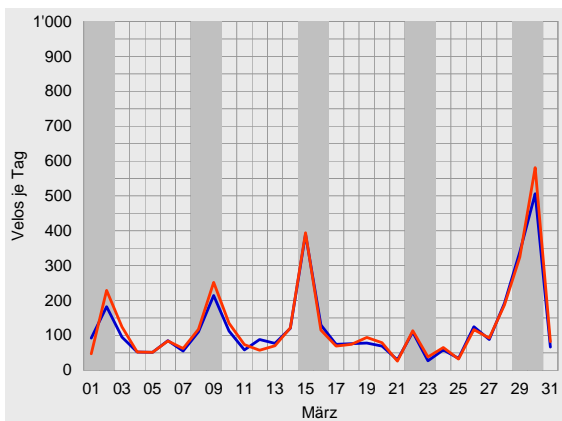
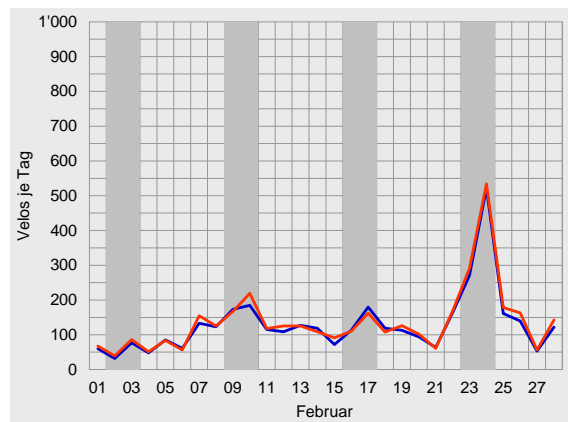
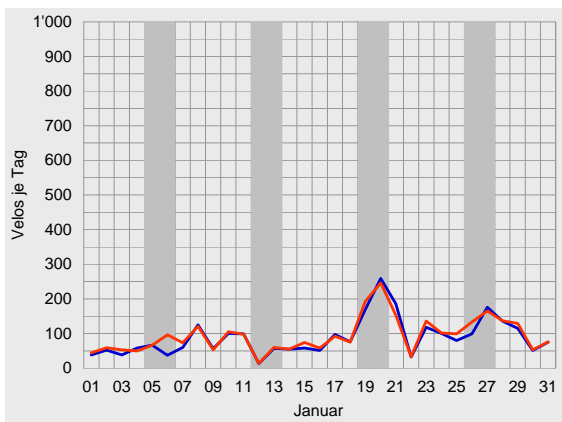
Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 45 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Münsingen hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

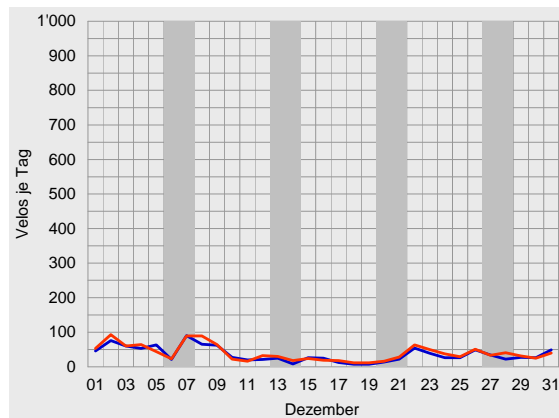
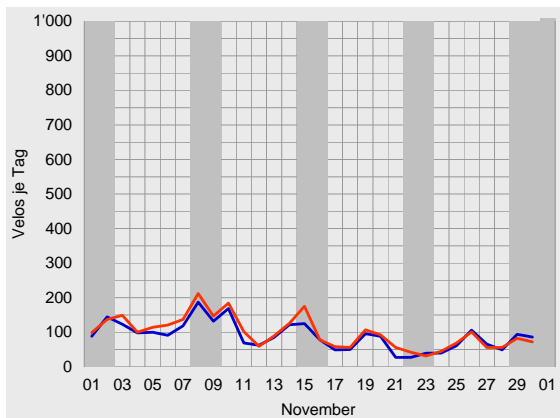
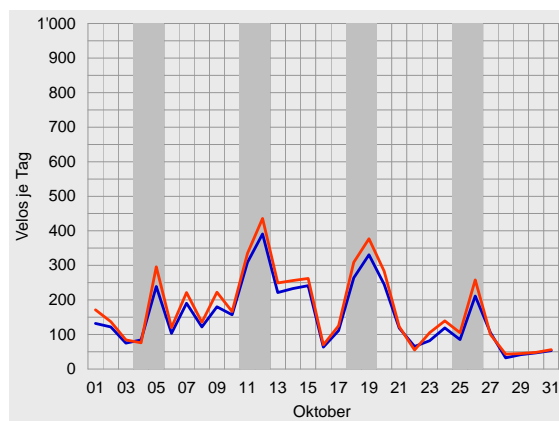
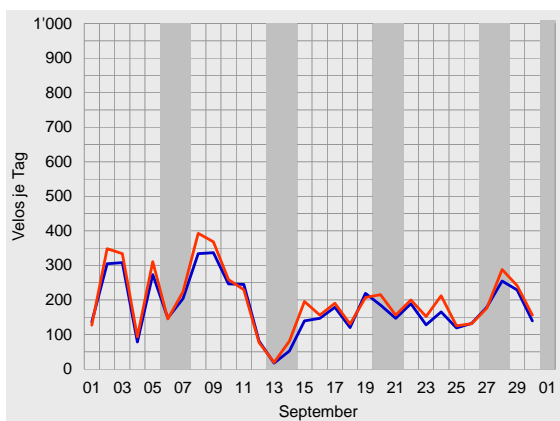
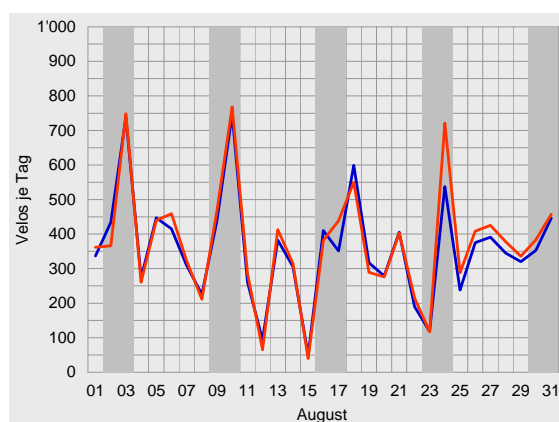
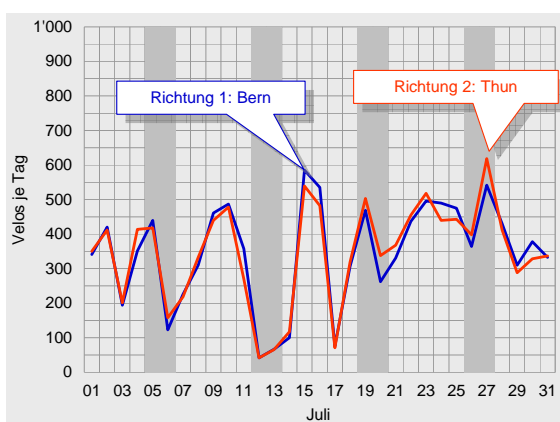


## Veloverkehrsaufkommen 2008



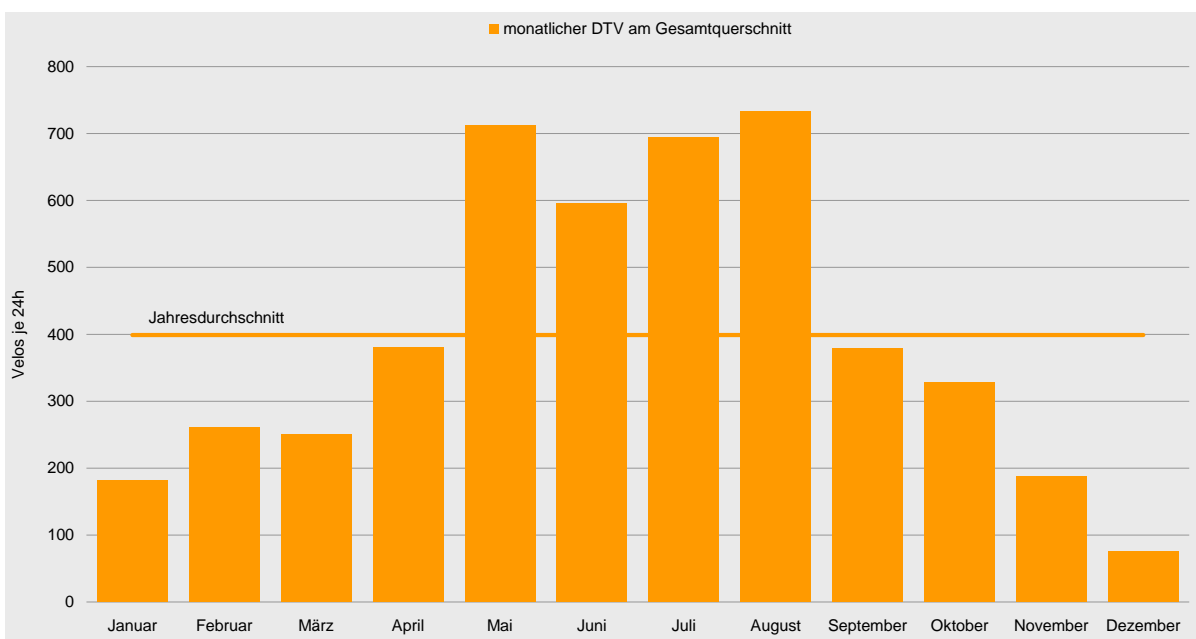
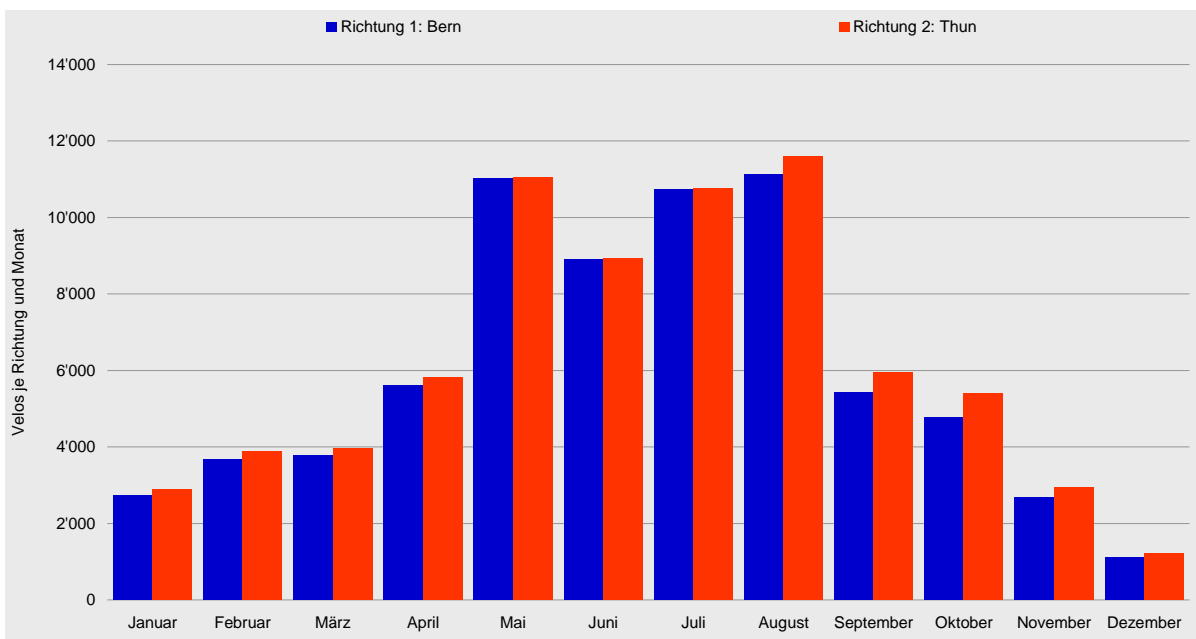


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2008





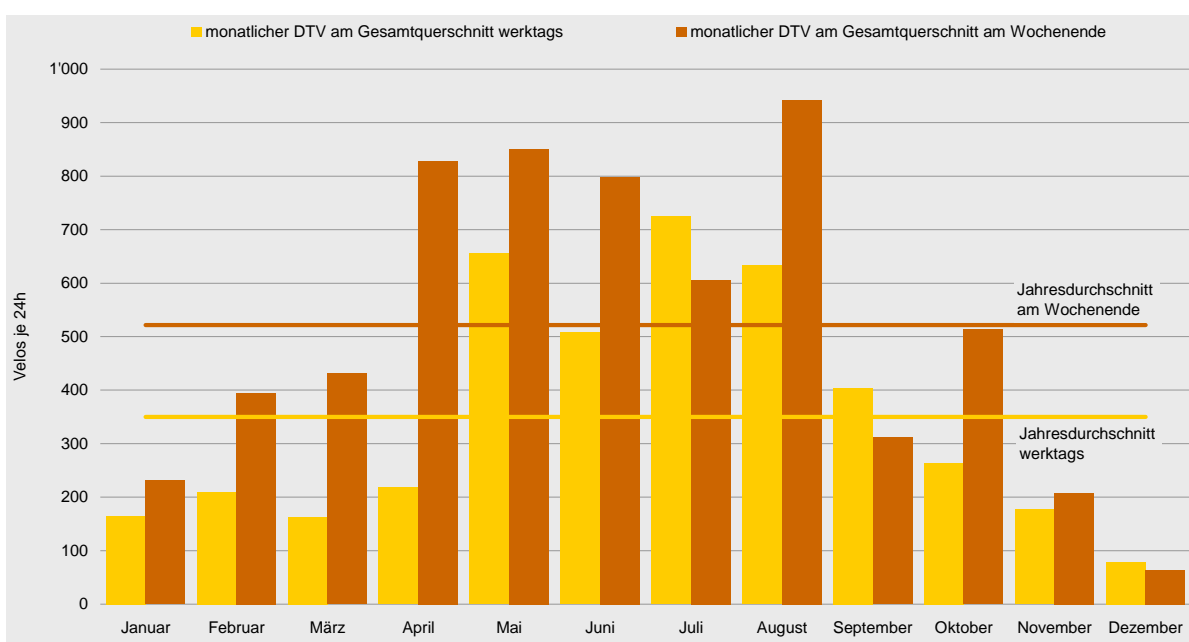
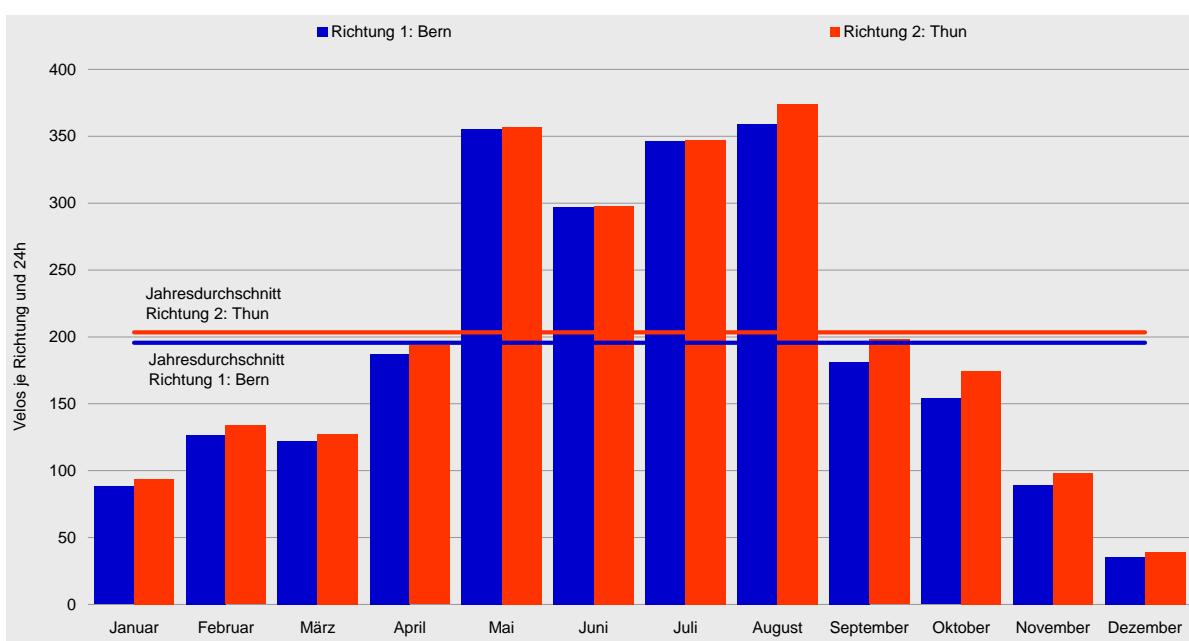
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008





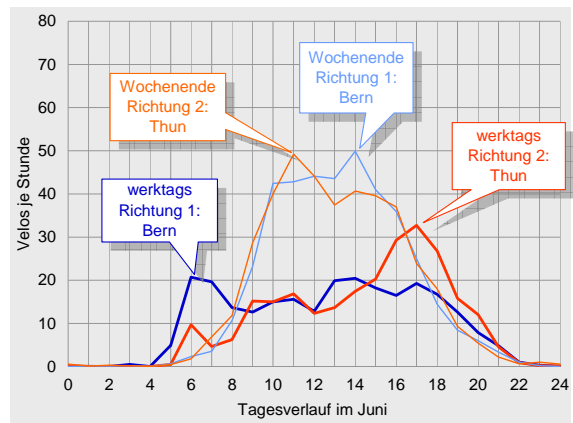
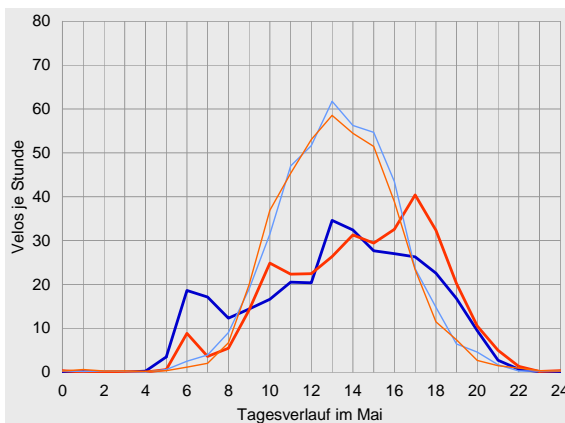
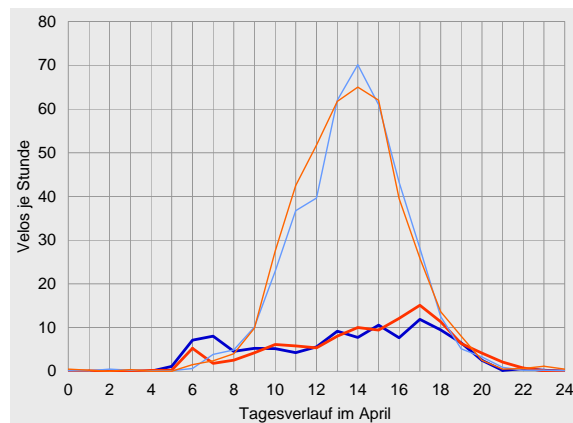
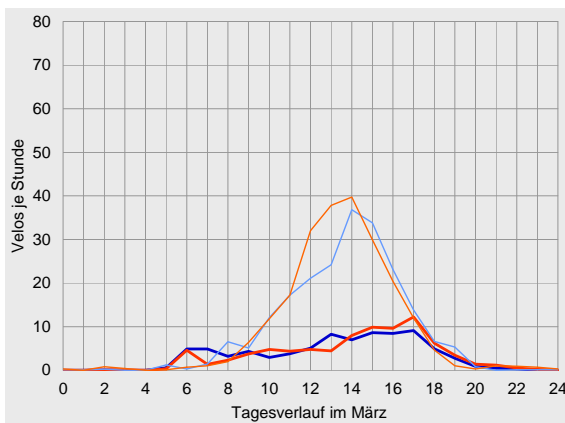
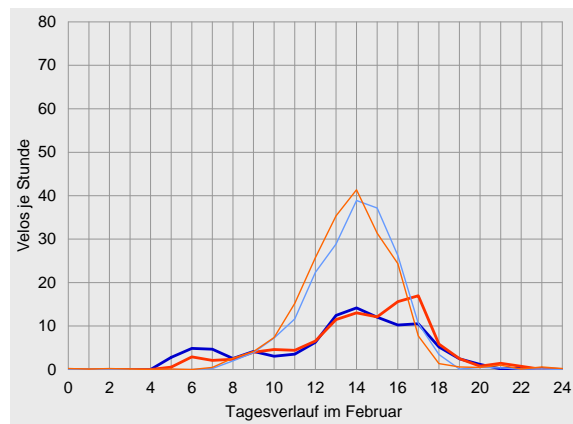
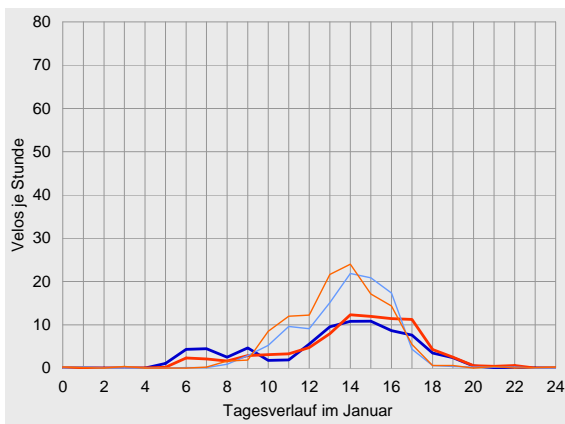


Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2008



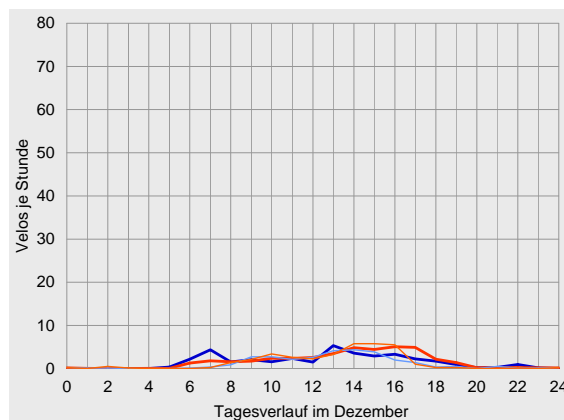
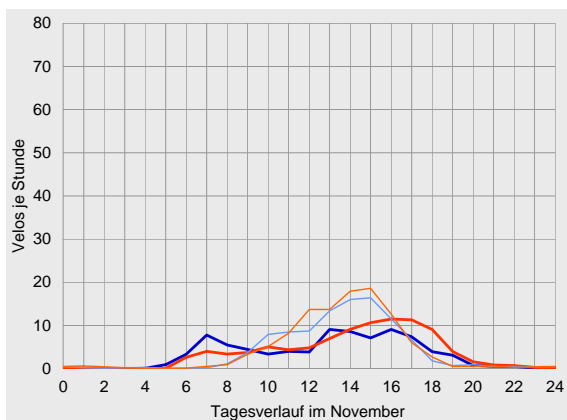
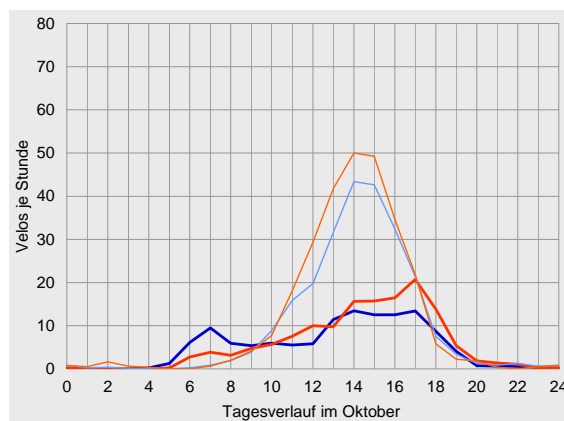
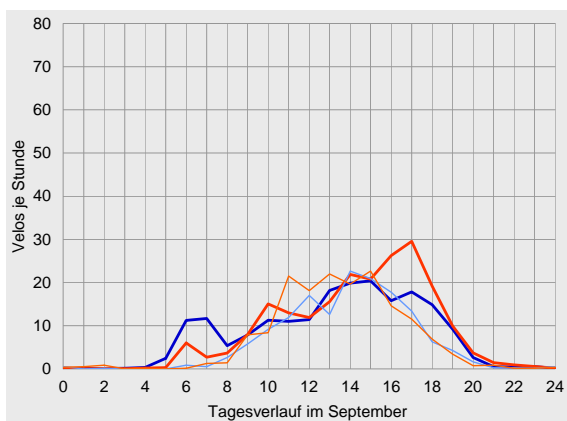
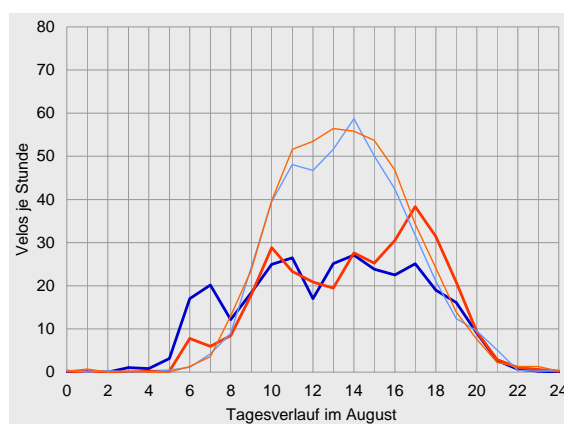
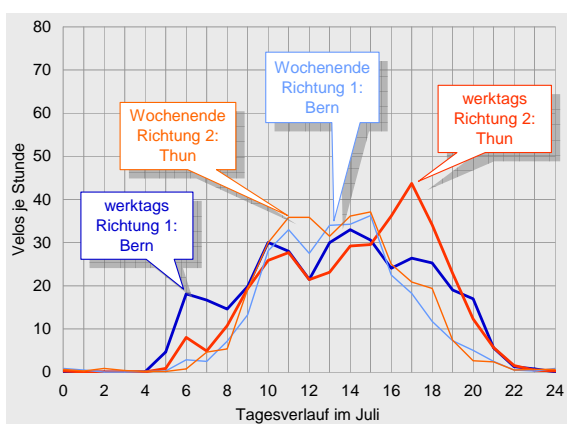


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage Münsingen Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Münsingen 2008

	Richtung 1: Bern			Richtung 2: Thun			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	2'733	4%	+9%	2'900	4%	+10%	5'633	4%	+9%
Februar	3'673	5%	+16%	3'879	5%	+22%	7'552	5%	+19%
März	3'782	5%	-19%	3'955	5%	-21%	7'737	5%	-20%
April	5'614	8%	-53%	5'809	8%	-55%	11'423	8%	-54%
Mai	11'018	15%	+36%	11'057	15%	+33%	22'075	15%	+34%
Juni	8'907	12%	-7%	8'937	12%	-9%	17'844	12%	-8%
Juli	10'740	15%	+5%	10'774	14%	+11%	21'514	15%	+8%
August	11'134	16%	+10%	11'593	16%	+15%	22'727	16%	+13%
September	5'435	8%	-33%	5'939	8%	-30%	11'374	8%	-31%
Oktober	4'772	7%	-12%	5'407	7%	-3%	10'179	7%	-7%
November	2'668	4%	+20%	2'952	4%	+24%	5'620	4%	+22%
Dezember	1'102	2%	-14%	1'224	2%	-15%	2'326	2%	-15%
2008	71'578	100%	-7%	74'426	100%	-6%	146'004	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	81	-53%	+32%	84	-53%	+32%	164	-53%	+32%
	Wochenende	110	-57%	-20%	122	-54%	-18%	231	-56%	-19%
	gesamt	88	-55%	+9%	94	-54%	+10%	182	-54%	+9%
Februar	werktags	101	-41%	+4%	108	-39%	+6%	209	-40%	+5%
	Wochenende	194	-24%	+28%	201	-25%	+42%	395	-24%	+34%
	gesamt	127	-35%	+12%	134	-34%	+18%	260	-35%	+15%
März	werktags	80	-53%	-37%	83	-53%	-38%	163	-53%	-38%
	Wochenende	210	-18%	+0%	221	-17%	-1%	431	-17%	-0%
	gesamt	122	-38%	-19%	128	-37%	-21%	250	-37%	-20%
April	werktags	107	-38%	-67%	111	-38%	-69%	218	-38%	-68%
	Wochenende	407	+60%	-30%	421	+58%	-29%	828	+59%	-30%
	gesamt	187	-4%	-53%	194	-5%	-55%	381	-5%	-54%
Mai	werktags	324	+88%	+29%	332	+86%	+28%	656	+87%	+29%
	Wochenende	433	+70%	+45%	417	+56%	+42%	850	+63%	+44%
	gesamt	355	+82%	+36%	357	+75%	+33%	712	+79%	+34%
Juni	werktags	253	+47%	-3%	254	+43%	-5%	508	+45%	-4%
	Wochenende	399	+57%	-12%	399	+50%	-16%	798	+53%	-14%
	gesamt	297	+52%	-7%	298	+46%	-9%	595	+49%	-8%
Juli	werktags	367	+113%	+31%	358	+101%	+32%	725	+107%	+31%
	Wochenende	289	+13%	-35%	318	+19%	-25%	606	+16%	-30%
	gesamt	346	+77%	+5%	348	+71%	+11%	694	+74%	+8%
August	werktags	312	+82%	+22%	321	+80%	+28%	634	+81%	+25%
	Wochenende	457	+80%	-13%	485	+82%	-9%	942	+81%	-11%
	gesamt	359	+84%	+10%	374	+84%	+15%	733	+84%	+13%
September	werktags	193	+12%	-9%	211	+18%	-6%	404	+15%	-7%
	Wochenende	148	-42%	-61%	163	-39%	-59%	311	-40%	-60%
	gesamt	181	-7%	-33%	198	-3%	-30%	379	-5%	-31%
Oktober	werktags	124	-28%	-25%	140	-22%	-17%	264	-25%	-21%
	Wochenende	239	-6%	+18%	274	+3%	+29%	513	-2%	+23%
	gesamt	154	-21%	-12%	174	-14%	-3%	328	-18%	-7%
November	werktags	83	-52%	+8%	94	-47%	+20%	177	-49%	+14%
	Wochenende	100	-61%	+50%	108	-60%	+30%	208	-60%	+39%
	gesamt	89	-55%	+20%	98	-52%	+24%	187	-53%	+22%
Dezember	werktags	38	-78%	-8%	41	-77%	-9%	79	-78%	-9%
	Wochenende	30	-88%	-31%	35	-87%	-28%	64	-88%	-29%
	gesamt	36	-82%	-14%	39	-81%	-15%	75	-81%	-15%
2008	werktags	172	0%	-4%	178	0%	-3%	350	0%	-4%
	Wochenende	255	0%	-13%	267	0%	-11%	522	0%	-12%
	gesamt	196	0%	-8%	203	0%	-6%	399	0%	-7%



Velo-Zähleranlage Münsingen Auswertung 2008

		Richtung 1: Bern					Richtung 2: Thun					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	14%	43%	34%	8%	0%	7%	41%	41%	10%	1%	11%	42%	38%	9%
	Wochenende	0%	1%	58%	39%	2%	1%	2%	66%	30%	1%	0%	1%	62%	34%	2%
	gesamt	1%	10%	48%	35%	6%	0%	5%	49%	38%	7%	1%	8%	48%	37%	7%
Februar	werktags	3%	12%	43%	32%	9%	1%	7%	41%	41%	11%	2%	9%	42%	37%	10%
	Wochenende	0%	1%	58%	38%	2%	0%	2%	64%	32%	2%	0%	1%	61%	35%	2%
	gesamt	2%	7%	50%	35%	6%	1%	5%	51%	37%	7%	1%	6%	50%	36%	7%
März	werktags	1%	16%	39%	33%	12%	1%	10%	36%	38%	15%	1%	13%	38%	35%	14%
	Wochenende	1%	4%	56%	34%	6%	1%	2%	66%	28%	4%	1%	3%	61%	31%	5%
	gesamt	1%	9%	48%	33%	9%	1%	5%	53%	33%	9%	1%	7%	50%	33%	9%
April	werktags	1%	18%	35%	28%	18%	0%	9%	36%	33%	22%	1%	13%	35%	31%	20%
	Wochenende	0%	2%	59%	33%	5%	0%	2%	61%	30%	6%	0%	2%	60%	31%	6%
	gesamt	1%	9%	49%	31%	11%	0%	5%	51%	31%	13%	0%	7%	50%	31%	12%
Mai	werktags	1%	15%	43%	25%	16%	0%	5%	43%	31%	21%	1%	10%	43%	28%	19%
	Wochenende	0%	4%	62%	28%	6%	0%	2%	64%	27%	6%	0%	3%	63%	28%	6%
	gesamt	1%	11%	50%	26%	13%	0%	4%	50%	30%	16%	1%	8%	50%	28%	14%
Juni	werktags	2%	21%	38%	21%	17%	0%	8%	36%	32%	24%	1%	15%	37%	27%	20%
	Wochenende	0%	4%	62%	26%	8%	0%	5%	60%	25%	9%	0%	5%	61%	25%	9%
	gesamt	1%	14%	48%	23%	14%	0%	7%	45%	29%	18%	1%	11%	47%	26%	16%
Juli	werktags	1%	13%	44%	22%	19%	0%	7%	41%	31%	21%	1%	10%	43%	26%	20%
	Wochenende	1%	4%	59%	27%	9%	1%	3%	59%	26%	10%	1%	4%	59%	26%	10%
	gesamt	1%	12%	47%	23%	17%	0%	6%	45%	30%	19%	1%	9%	46%	26%	18%
August	werktags	2%	16%	45%	23%	15%	0%	7%	43%	29%	21%	1%	11%	44%	26%	18%
	Wochenende	0%	3%	59%	27%	11%	0%	4%	58%	28%	10%	0%	3%	58%	27%	11%
	gesamt	1%	11%	50%	25%	13%	0%	6%	49%	29%	16%	1%	8%	50%	27%	15%
September	werktags	2%	15%	41%	28%	15%	0%	6%	40%	36%	17%	1%	10%	41%	32%	16%
	Wochenende	0%	3%	53%	35%	9%	1%	2%	60%	30%	7%	1%	2%	57%	32%	8%
	gesamt	1%	12%	44%	30%	13%	1%	5%	45%	35%	15%	1%	8%	44%	32%	14%
Oktober	werktags	1%	17%	38%	31%	12%	0%	7%	38%	38%	17%	1%	12%	38%	35%	15%
	Wochenende	1%	1%	52%	40%	6%	1%	1%	55%	39%	4%	1%	1%	53%	39%	5%
	gesamt	1%	11%	44%	35%	10%	1%	5%	45%	38%	12%	1%	7%	44%	37%	11%
November	werktags	1%	20%	40%	28%	11%	0%	11%	36%	36%	17%	1%	15%	38%	32%	14%
	Wochenende	1%	1%	58%	35%	5%	2%	1%	58%	35%	5%	1%	1%	58%	35%	5%
	gesamt	1%	13%	47%	31%	8%	1%	7%	44%	35%	13%	1%	10%	45%	33%	11%
Dezember	werktags	1%	21%	44%	23%	11%	1%	11%	42%	35%	11%	1%	16%	43%	29%	11%
	Wochenende	2%	5%	64%	25%	6%	3%	5%	56%	35%	2%	2%	5%	59%	30%	4%
	gesamt	1%	18%	48%	23%	10%	1%	10%	45%	35%	9%	1%	14%	47%	29%	9%
2008	werktags	1%	16%	42%	26%	15%	0%	7%	40%	33%	19%	1%	11%	41%	30%	17%
	Wochenende	0%	3%	59%	31%	7%	1%	3%	61%	29%	7%	1%	3%	60%	30%	7%
	gesamt	1%	11%	48%	28%	12%	0%	5%	48%	32%	15%	1%	8%	48%	30%	13%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum				
werktags		17      14-15 Uhr					23      17-18 Uhr					38      17-18 Uhr				
Wochenende		38      14-15 Uhr					38      14-15 Uhr					76      14-15 Uhr				
über alle Tage 2008		23      14-15 Uhr					23      14-15 Uhr					45      14-15 Uhr				





## Velo-Zählanlage Brienz

### Auswertung 2008

Der Messquerschnitt in Brienz wird in erster Linie vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden hier im Jahr 2008 über 55'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison waren die Monate Mai bis August, in diesem Zeitraum wurde knapp 60 % des Jahresaufkommens gemessen. Die Fahrtrichtung 2 nach Meiringen ist mit 56 % etwas stärker belastet als die Gegenrichtung. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Brienz lag 2008 bei 153 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste

Belastung zwischen 15 und 16 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Brienz hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

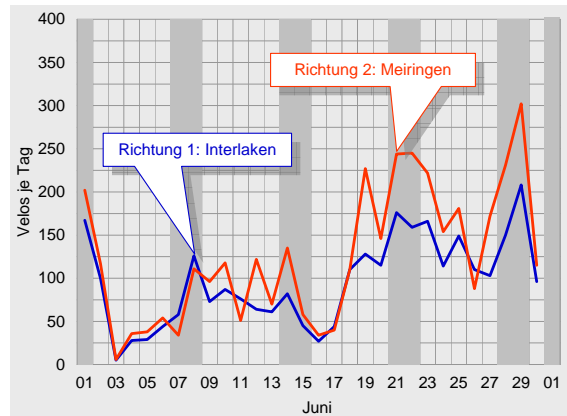
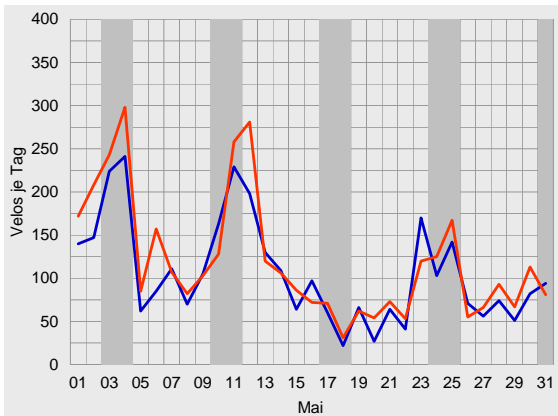
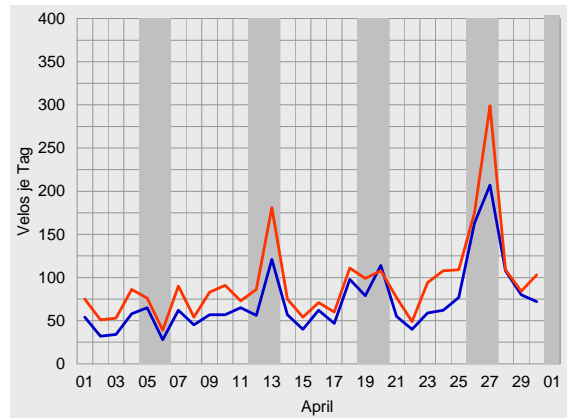
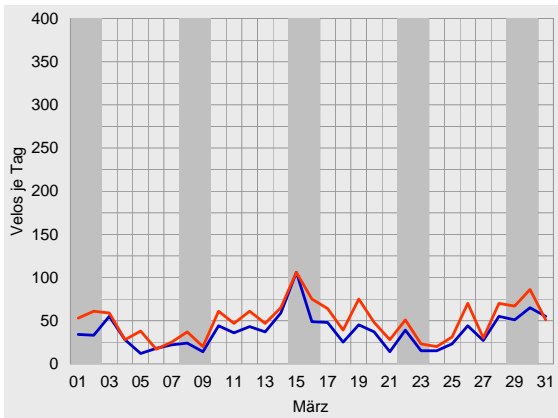
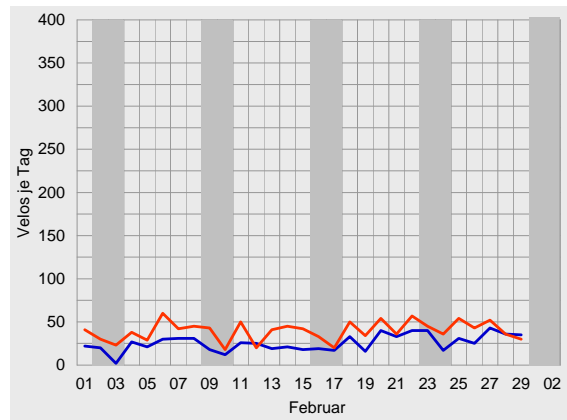
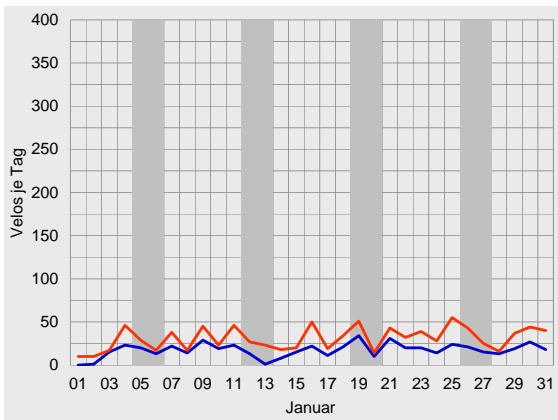
Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9.

Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen.

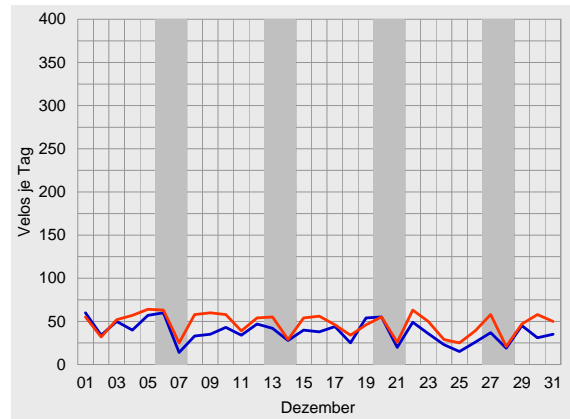
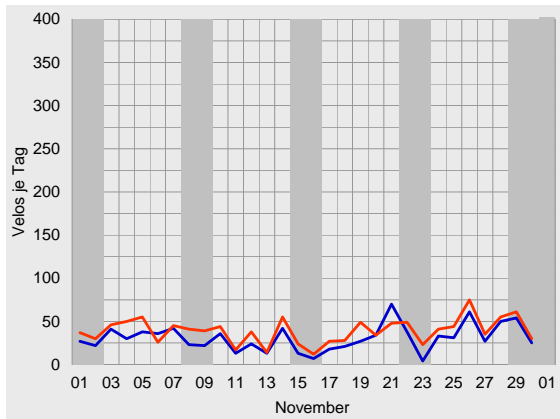
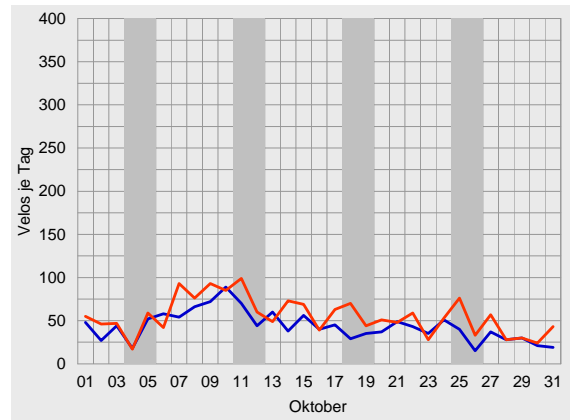
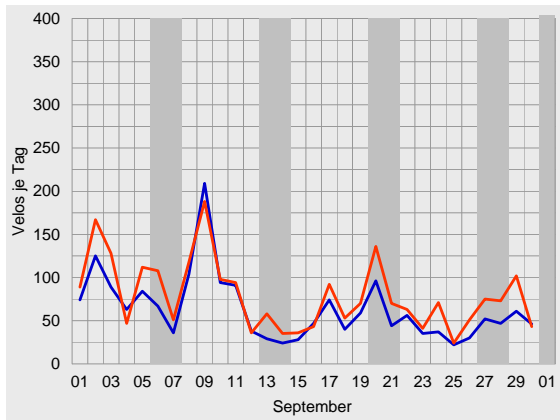
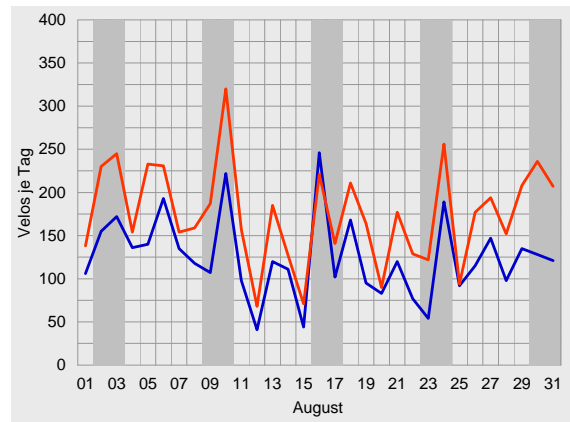
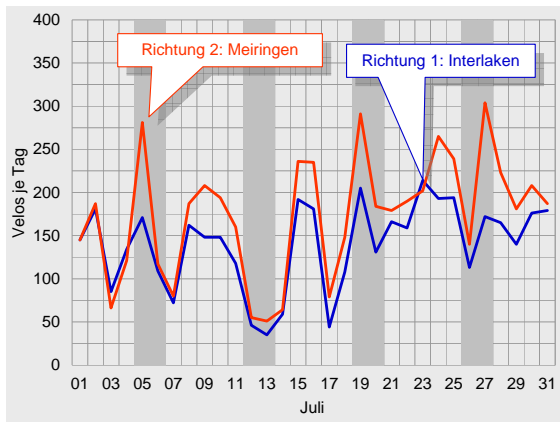
Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



## Veloverkehrsaufkommen 2008

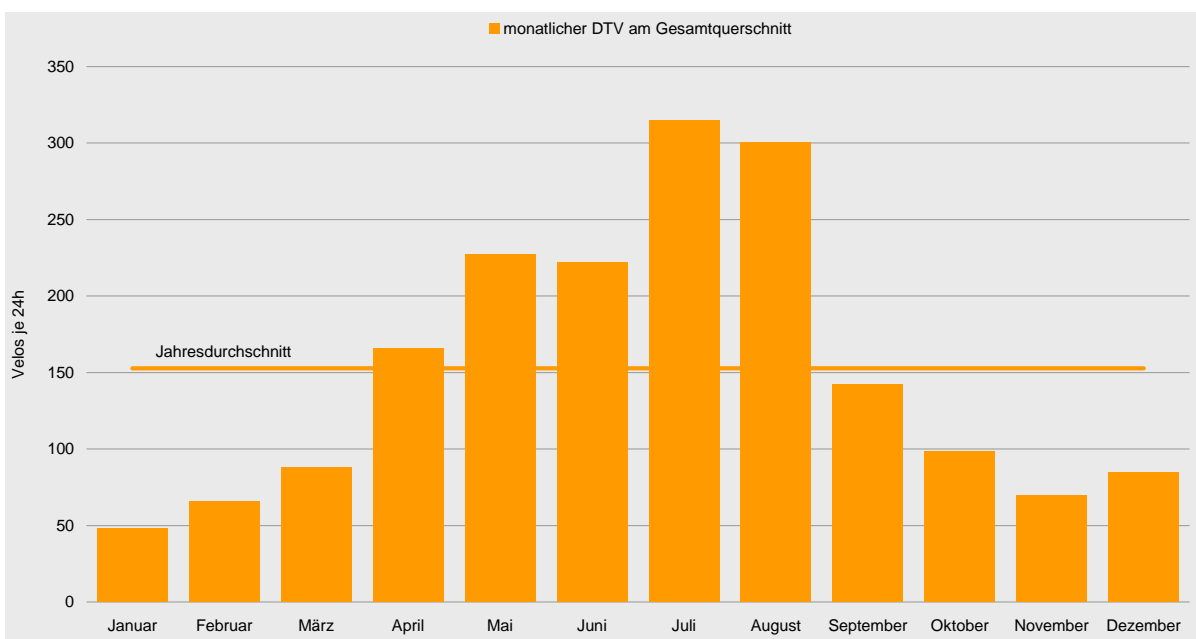
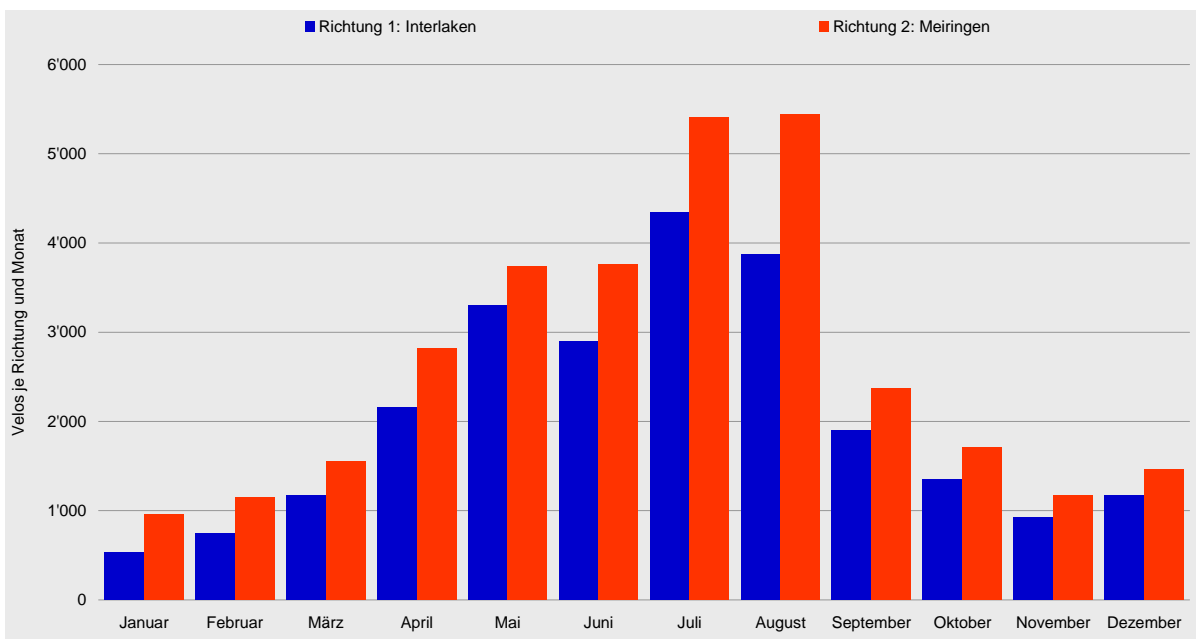






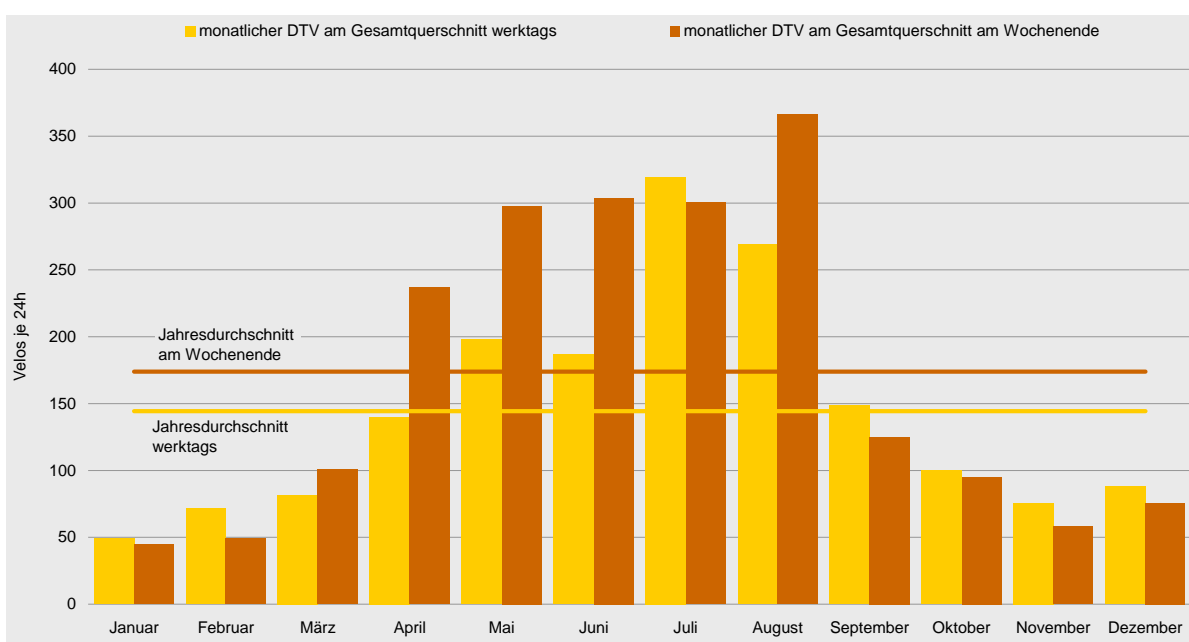
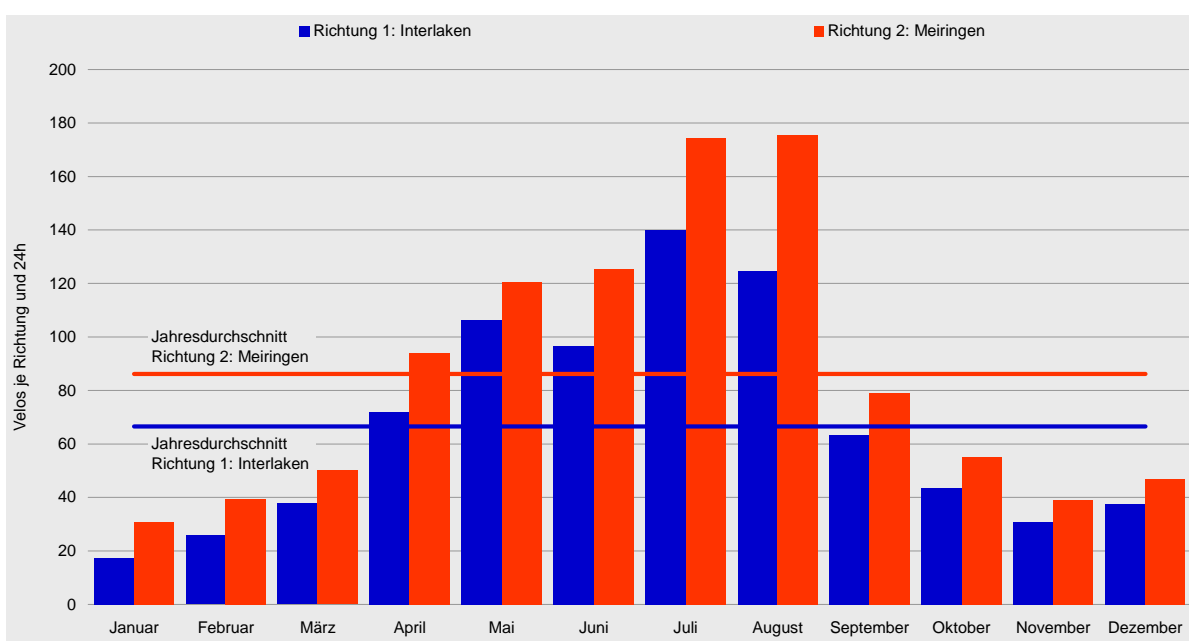


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



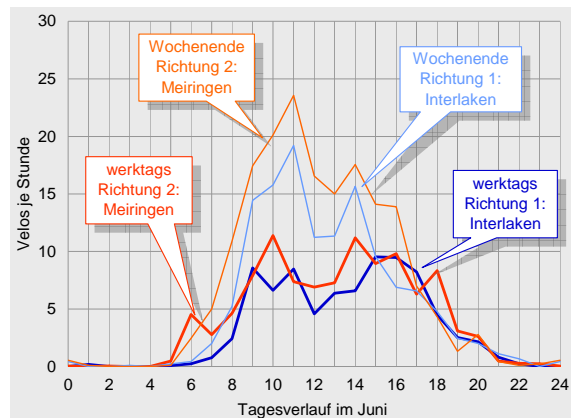
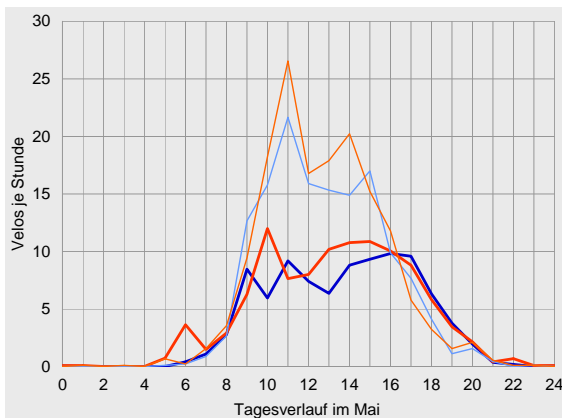
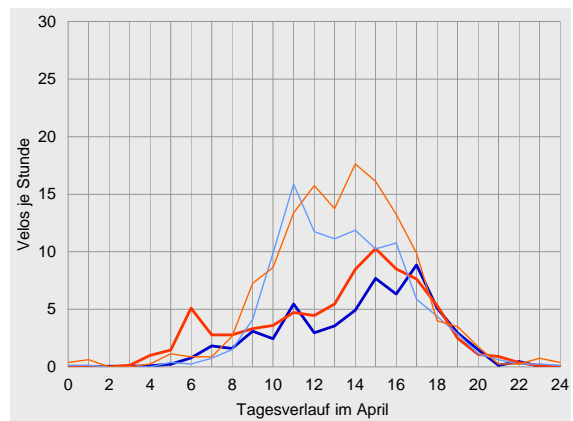
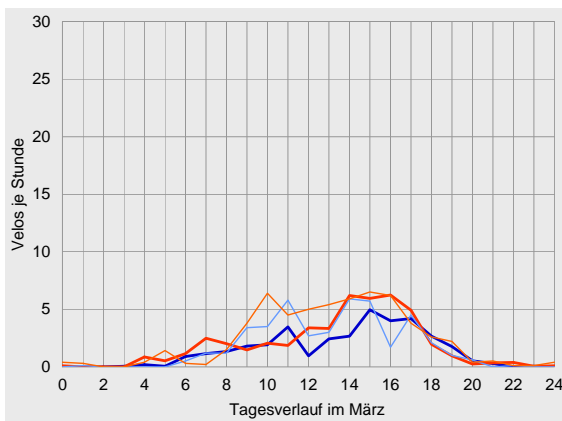
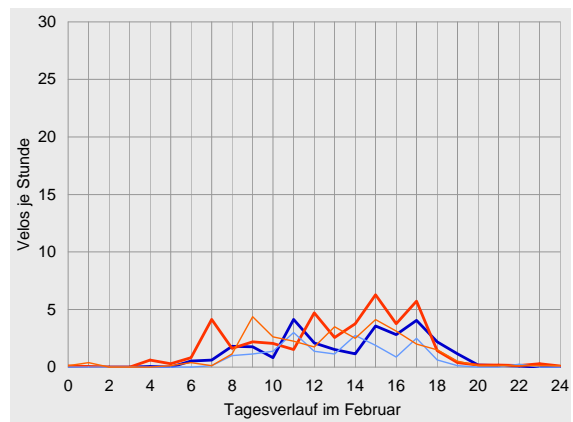
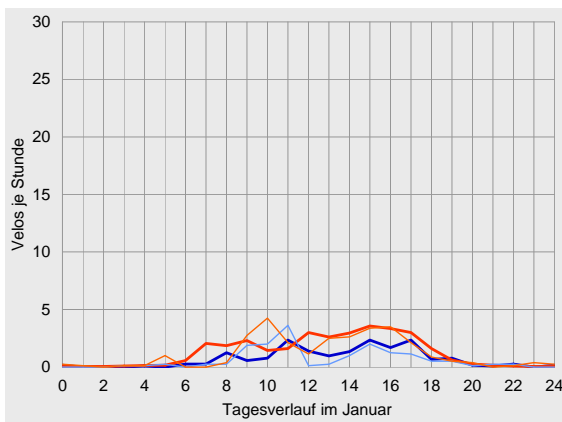


Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2008



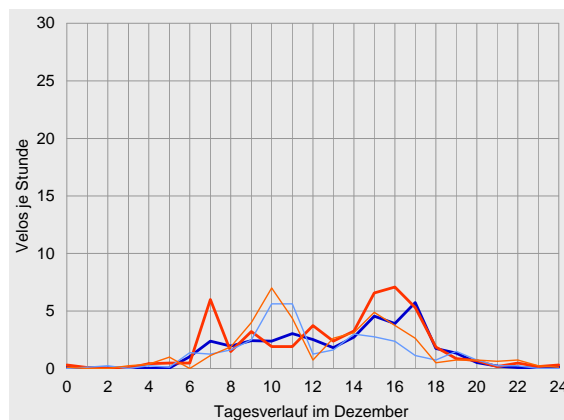
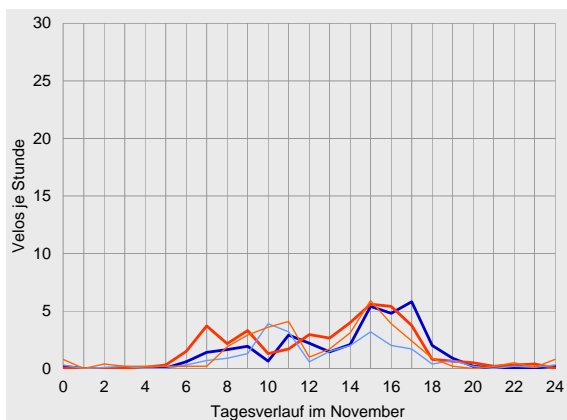
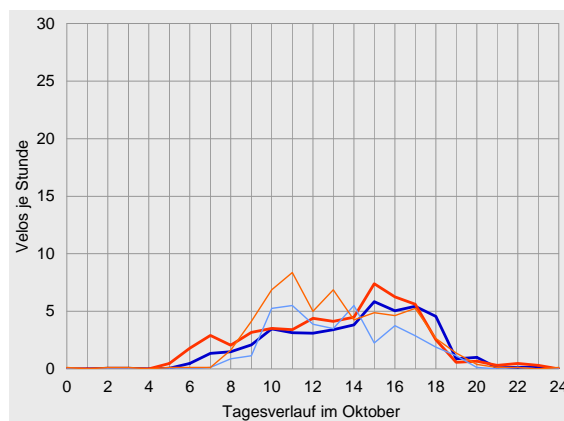
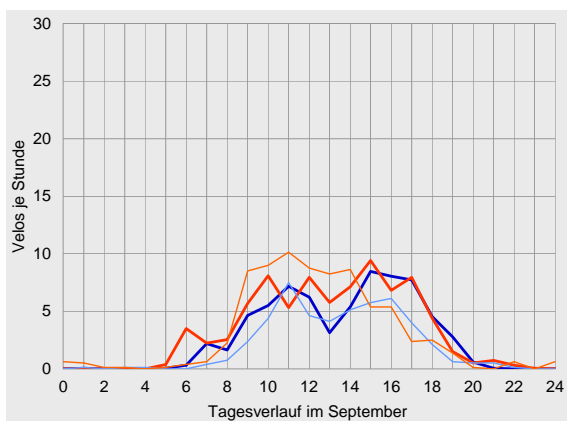
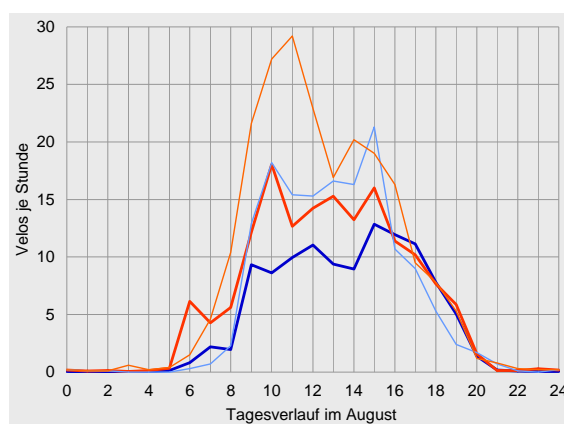
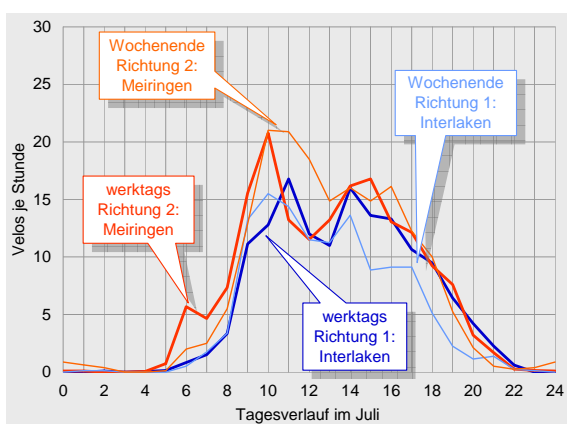


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage Brienz Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Brienz 2008

	Richtung 1: Interlaken			Richtung 2: Meiringen			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	536	2%	+343%	956	3%	+828%	1'492	3%	+566%
Februar	748	3%	+284%	1'147	4%	+782%	1'895	3%	+483%
März	1'172	5%	+149%	1'553	5%	+271%	2'725	5%	+206%
April	2'154	9%	-40%	2'823	9%	-21%	4'977	9%	-31%
Mai	3'298	14%	+14%	3'737	12%	+38%	7'035	13%	+25%
Juni	2'900	12%	-16%	3'759	12%	-8%	6'659	12%	-12%
Juli	4'345	18%	-18%	5'407	17%	-13%	9'752	17%	-15%
August	3'868	16%	-10%	5'438	17%	+5%	9'306	17%	-2%
September	1'901	8%	-21%	2'372	8%	-6%	4'273	8%	-13%
Oktober	1'350	6%	+9%	1'709	5%	+41%	3'059	5%	+25%
November	922	4%	+211%	1'172	4%	+300%	2'094	4%	+255%
Dezember	1'169	5%	+76%	1'458	5%	+56%	2'627	5%	+64%
2008	24'363	100%	-2%	31'531	100%	+15%	55'894	100%	+7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	18	-72%	+405%	32	-61%	+1054%	49	-66%	+689%
	Wochenende	16	-78%	+218%	29	-71%	+473%	45	-74%	+345%
	gesamt	17	-74%	+343%	31	-64%	+828%	48	-68%	+566%
Februar	werktags	29	-55%	+263%	43	-47%	+792%	72	-50%	+463%
	Wochenende	18	-75%	+292%	31	-69%	+629%	49	-72%	+454%
	gesamt	26	-61%	+270%	40	-54%	+752%	65	-57%	+463%
März	werktags	35	-45%	+164%	46	-42%	+287%	82	-43%	+222%
	Wochenende	43	-42%	+119%	58	-42%	+236%	101	-42%	+174%
	gesamt	38	-43%	+149%	50	-42%	+271%	88	-42%	+206%
April	werktags	60	-6%	-37%	80	-1%	-13%	140	-3%	-25%
	Wochenende	104	+41%	-42%	133	+33%	-27%	237	+36%	-35%
	gesamt	72	+8%	-40%	94	+9%	-21%	166	+9%	-31%
Mai	werktags	92	+44%	+16%	106	+32%	+56%	198	+37%	+35%
	Wochenende	142	+93%	+5%	156	+56%	+8%	298	+71%	+7%
	gesamt	106	+60%	+14%	121	+40%	+38%	227	+49%	+25%
Juni	werktags	82	+29%	-11%	105	+30%	+5%	187	+30%	-2%
	Wochenende	130	+76%	-24%	174	+73%	-22%	304	+75%	-23%
	gesamt	97	+45%	-16%	125	+45%	-8%	222	+45%	-12%
Juli	werktags	146	+129%	-1%	173	+115%	+3%	319	+121%	+1%
	Wochenende	123	+66%	-45%	178	+78%	-36%	301	+73%	-40%
	gesamt	140	+111%	-18%	174	+102%	-13%	315	+106%	-15%
August	werktags	113	+77%	+6%	156	+93%	+26%	269	+86%	+17%
	Wochenende	150	+103%	-36%	217	+116%	-26%	366	+111%	-30%
	gesamt	125	+87%	-10%	175	+104%	+5%	300	+97%	-2%
September	werktags	68	+7%	+11%	80	-0%	+36%	149	+3%	+23%
	Wochenende	49	-33%	-58%	76	-24%	-44%	125	-28%	-50%
	gesamt	63	-5%	-21%	79	-8%	-6%	142	-7%	-13%
Oktober	werktags	46	-29%	+12%	54	-33%	+46%	100	-31%	+29%
	Wochenende	38	-49%	-3%	57	-43%	+28%	95	-45%	+14%
	gesamt	44	-35%	+9%	55	-36%	+41%	99	-35%	+25%
November	werktags	34	-46%	+227%	41	-49%	+283%	76	-48%	+255%
	Wochenende	24	-68%	+187%	35	-65%	+394%	58	-67%	+282%
	gesamt	31	-54%	+211%	39	-55%	+300%	70	-54%	+255%
Dezember	werktags	39	-39%	+68%	49	-39%	+55%	88	-39%	+61%
	Wochenende	34	-53%	+95%	42	-59%	+52%	76	-56%	+69%
	gesamt	38	-43%	+76%	47	-45%	+56%	85	-45%	+64%
2008	werktags	64	0%	+12%	81	0%	+36%	144	0%	+24%
	Wochenende	74	0%	-24%	100	0%	-13%	174	0%	-18%
	gesamt	67	0%	-3%	86	0%	+15%	153	0%	+6%



Velo-Zähleranlage Brienz Auswertung 2008

		Richtung 1: Interlaken					Richtung 2: Meiringen					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	werktags	1%	10%	42%	36%	11%	2%	14%	44%	31%	9%	2%	13%	43%	33%	10%	
	Wochenende	3%	3%	56%	28%	10%	6%	1%	54%	31%	8%	5%	2%	54%	30%	9%	
	gesamt	2%	8%	45%	34%	11%	3%	11%	46%	31%	9%	2%	10%	46%	32%	9%	
Februar	werktags	0%	10%	40%	36%	13%	2%	15%	39%	37%	6%	2%	13%	40%	37%	9%	
	Wochenende	0%	6%	59%	29%	6%	2%	5%	55%	30%	8%	1%	6%	56%	30%	7%	
	gesamt	0%	9%	44%	35%	12%	2%	13%	43%	35%	7%	2%	12%	43%	35%	9%	
März	werktags	1%	10%	37%	37%	15%	3%	12%	39%	37%	8%	2%	11%	39%	37%	11%	
	Wochenende	0%	7%	57%	28%	9%	4%	3%	54%	28%	10%	3%	5%	55%	28%	10%	
	gesamt	1%	9%	44%	34%	13%	4%	9%	45%	34%	9%	2%	9%	45%	34%	11%	
April	werktags	1%	7%	37%	38%	17%	3%	13%	38%	33%	13%	2%	11%	37%	35%	15%	
	Wochenende	1%	2%	62%	26%	9%	2%	3%	57%	30%	8%	1%	3%	59%	28%	8%	
	gesamt	1%	5%	47%	33%	14%	3%	10%	45%	32%	11%	2%	8%	46%	32%	12%	
Mai	werktags	0%	5%	50%	31%	14%	1%	8%	52%	28%	12%	0%	6%	51%	30%	13%	
	Wochenende	0%	3%	68%	24%	5%	1%	3%	70%	21%	5%	0%	3%	69%	23%	5%	
	gesamt	0%	4%	57%	29%	10%	1%	6%	59%	25%	9%	0%	5%	58%	27%	10%	
Juni	werktags	0%	4%	50%	33%	12%	1%	11%	50%	24%	14%	0%	8%	50%	28%	13%	
	Wochenende	1%	6%	67%	18%	8%	0%	11%	64%	20%	5%	1%	9%	65%	19%	7%	
	gesamt	0%	5%	57%	27%	11%	1%	11%	55%	22%	11%	0%	8%	56%	24%	11%	
Juli	werktags	0%	4%	55%	26%	16%	1%	10%	52%	24%	13%	0%	7%	53%	25%	14%	
	Wochenende	0%	5%	65%	22%	8%	1%	6%	59%	24%	10%	1%	5%	61%	23%	10%	
	gesamt	0%	4%	57%	25%	14%	1%	9%	54%	24%	12%	0%	7%	55%	25%	13%	
August	werktags	0%	4%	51%	32%	13%	1%	10%	55%	24%	10%	0%	8%	53%	27%	11%	
	Wochenende	0%	2%	63%	27%	7%	1%	8%	64%	21%	7%	1%	5%	64%	23%	7%	
	gesamt	0%	4%	56%	30%	11%	1%	9%	58%	23%	9%	0%	7%	57%	26%	10%	
September	werktags	0%	6%	47%	35%	12%	0%	10%	50%	30%	9%	0%	8%	48%	33%	10%	
	Wochenende	1%	2%	57%	32%	8%	2%	4%	70%	17%	6%	1%	3%	65%	23%	7%	
	gesamt	0%	5%	49%	35%	11%	1%	9%	55%	27%	9%	1%	7%	52%	30%	10%	
Oktober	werktags	0%	7%	42%	36%	15%	1%	12%	42%	35%	9%	1%	10%	42%	36%	12%	
	Wochenende	0%	3%	65%	23%	9%	1%	3%	62%	26%	8%	1%	3%	63%	25%	8%	
	gesamt	0%	6%	47%	33%	13%	1%	10%	48%	33%	9%	1%	8%	47%	33%	11%	
November	werktags	1%	11%	33%	47%	9%	1%	18%	38%	36%	7%	1%	15%	36%	41%	8%	
	Wochenende	3%	8%	53%	29%	7%	5%	7%	47%	35%	5%	4%	7%	50%	33%	6%	
	gesamt	1%	10%	38%	42%	9%	2%	15%	41%	36%	6%	2%	13%	40%	38%	7%	
Dezember	werktags	1%	14%	38%	37%	10%	3%	16%	34%	39%	9%	2%	15%	36%	38%	9%	
	Wochenende	2%	12%	57%	18%	10%	4%	7%	53%	27%	9%	3%	10%	55%	23%	9%	
	gesamt	1%	14%	43%	32%	10%	3%	14%	38%	36%	9%	2%	14%	40%	34%	9%	
2008	werktags	0%	6%	47%	33%	14%	1%	12%	47%	29%	11%	1%	9%	47%	31%	12%	
	Wochenende	1%	4%	63%	24%	8%	2%	6%	62%	24%	7%	1%	5%	62%	24%	7%	
	gesamt	0%	6%	52%	30%	12%	1%	10%	52%	27%	10%	1%	8%	52%	29%	11%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		7		15-16 Uhr		9		15-16 Uhr		16		15-16 Uhr		16		15-16 Uhr	
Wochenende		10		11-12 Uhr		13		11-12 Uhr		23		11-12 Uhr		23		11-12 Uhr	
über alle Tage 2008		7		15-16 Uhr		9		15-16 Uhr		17		15-16 Uhr		17		15-16 Uhr	







## Velo-Zählanlage Schmerikon

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in Schmerikon sind sowohl viele Tages- und Mehrtagesreisende als auch viele Pendler zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2008 etwas mehr als 90'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis August, wobei der Juni verhältnismässig schwach ausfiel. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass es bei den Anteilen an der Gesamtbelastung keine signifikanten Ungleichgewichte gibt. Richtung 1 nach Schmerikon ist aber durchgehend etwas stärker belastet. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Schmerikon lag 2008 bei 247 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen

Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurden die höchsten Belastungen zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt je 27 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Schmerikon hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

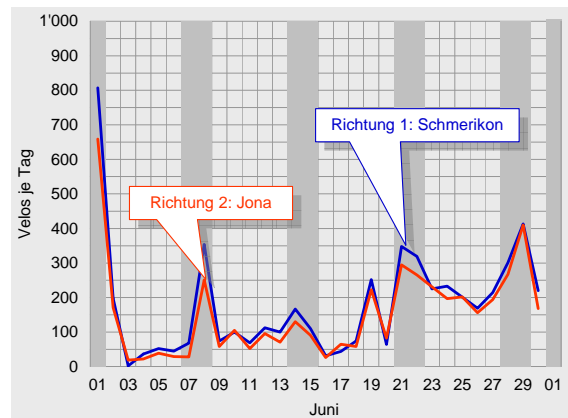
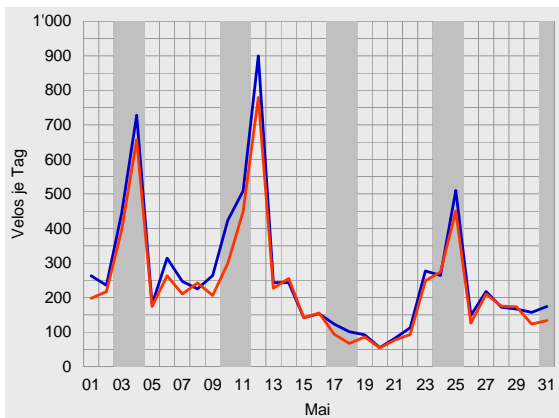
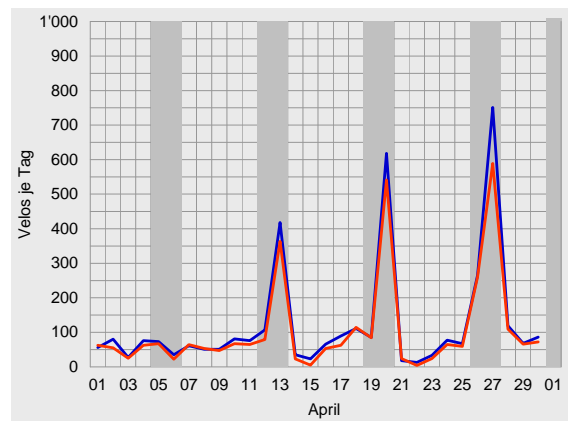
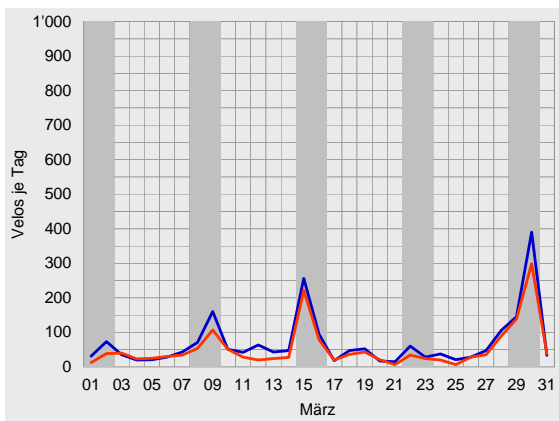
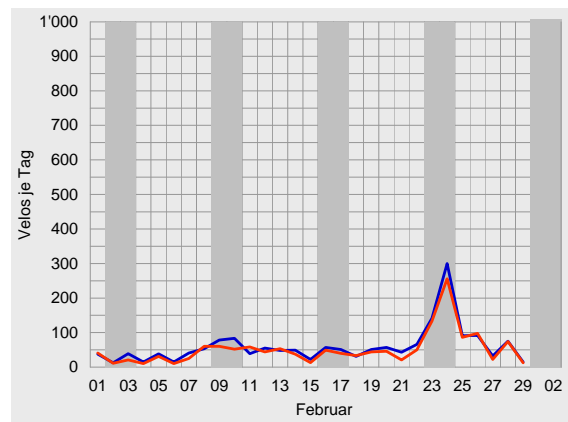
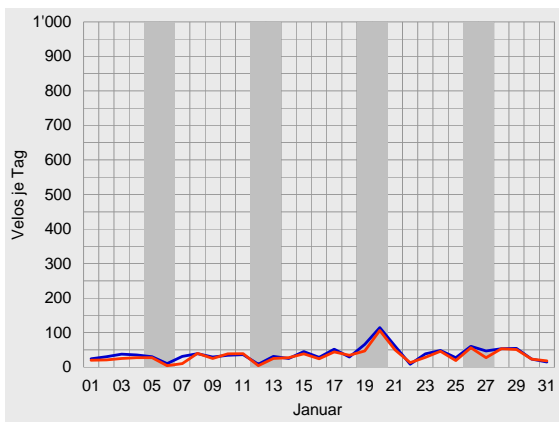
Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes.

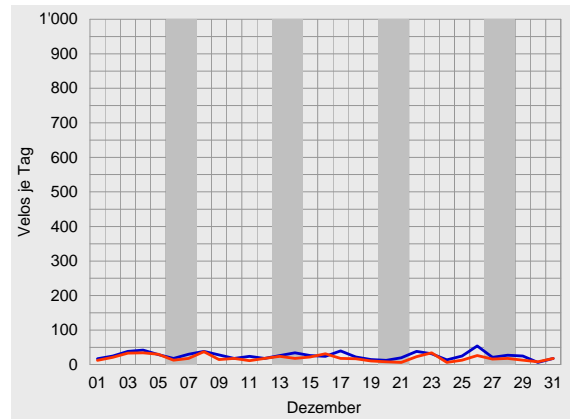
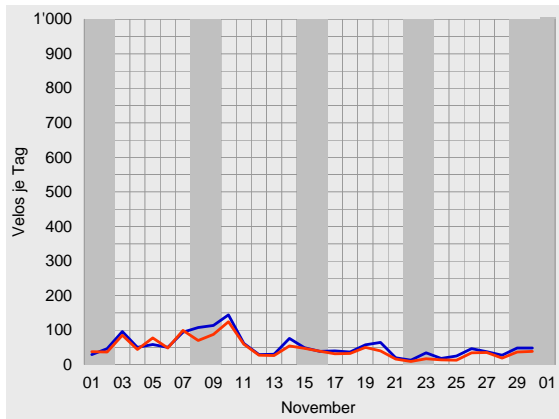
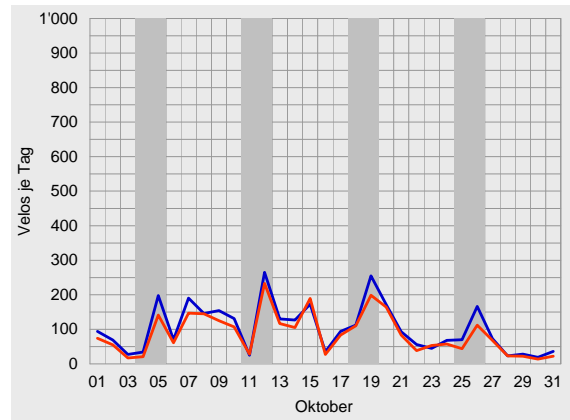
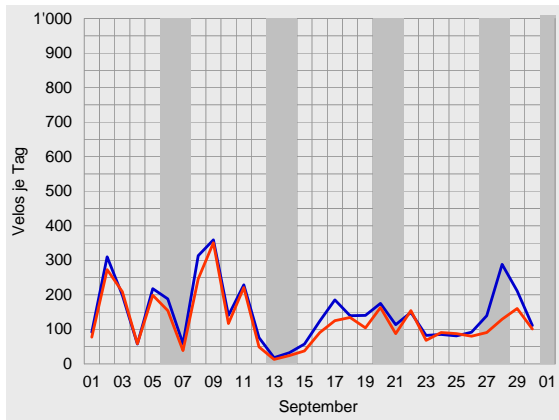
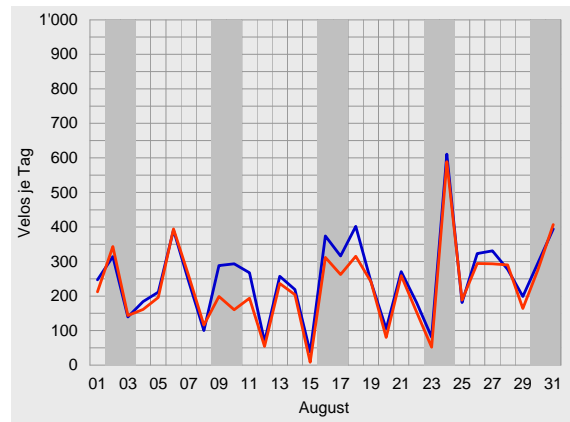
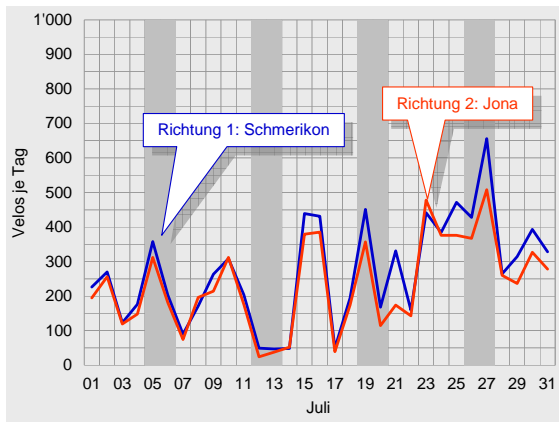
Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsee und dem Damm der Südostbahn.

Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.



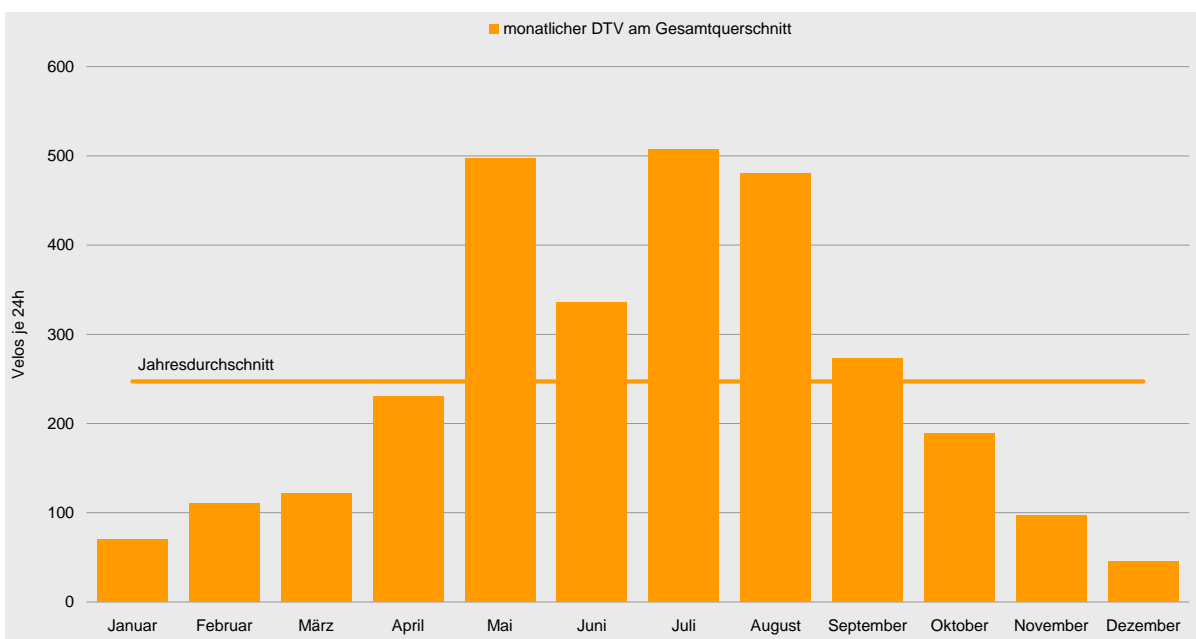
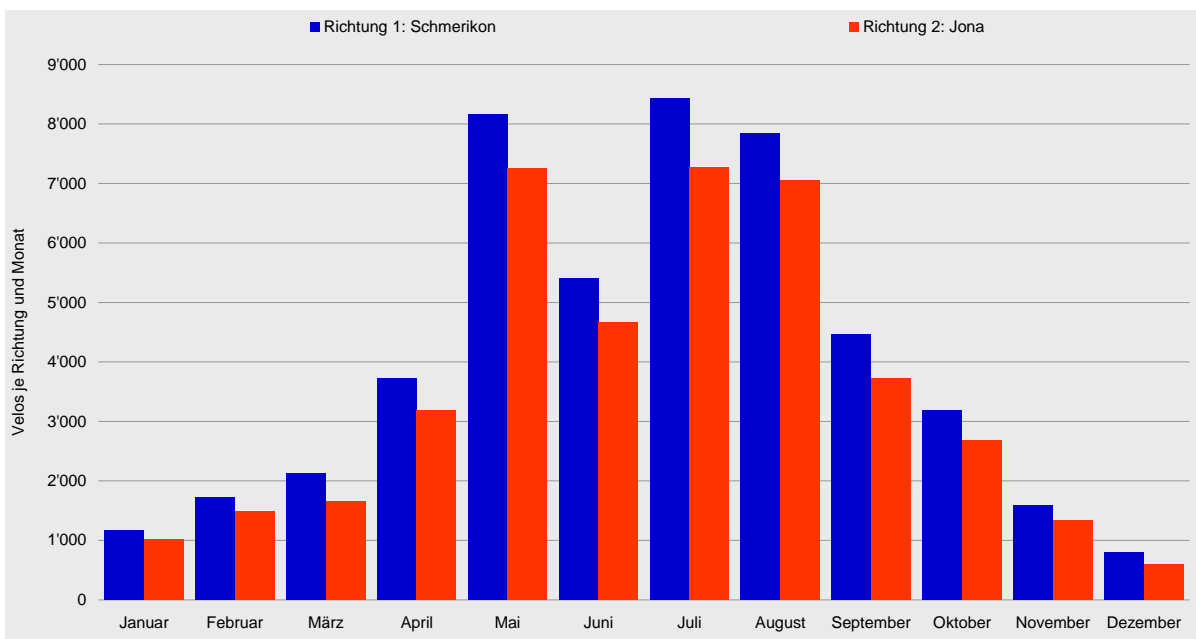
## Veloverkehrsaufkommen 2008





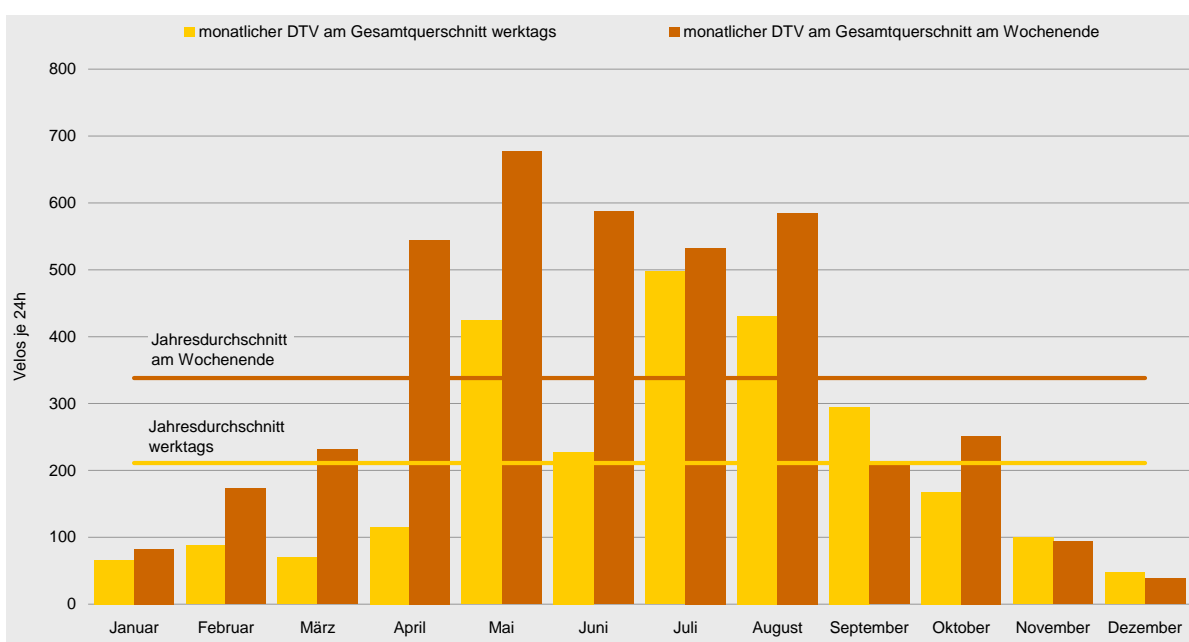
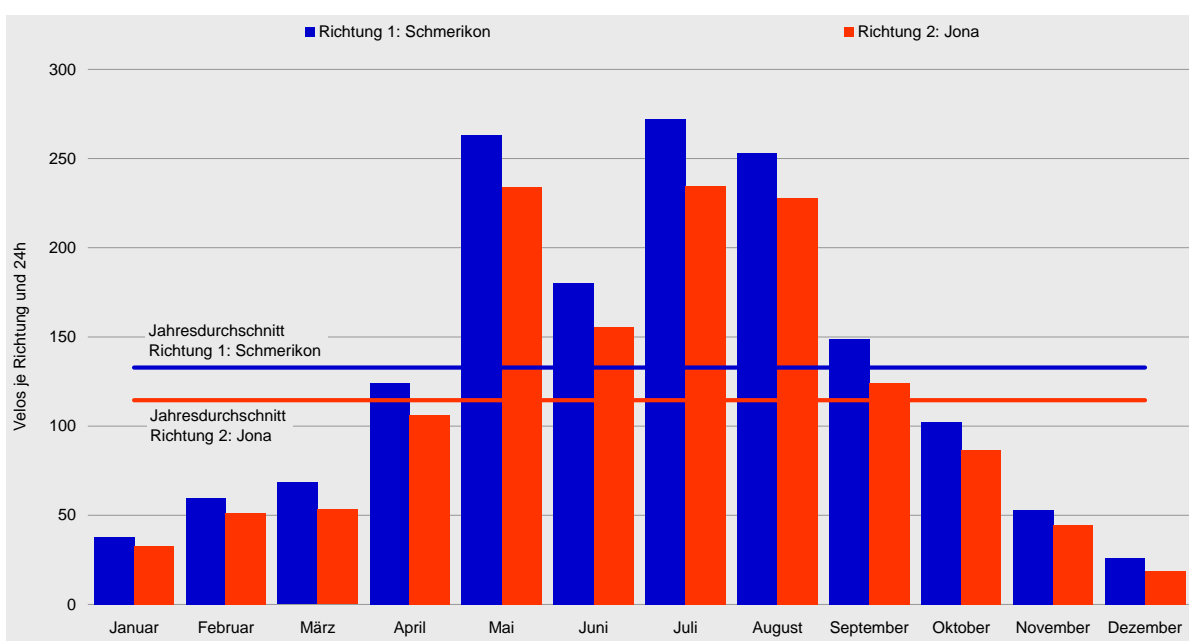


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



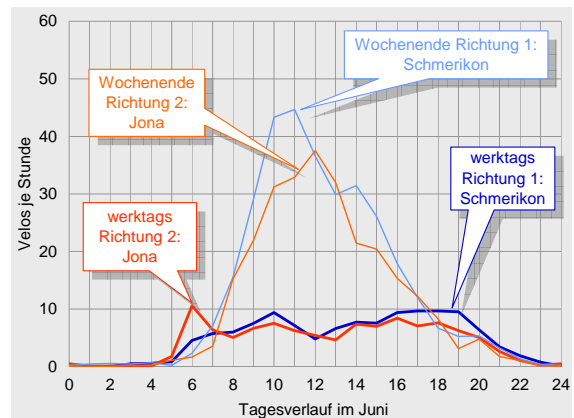
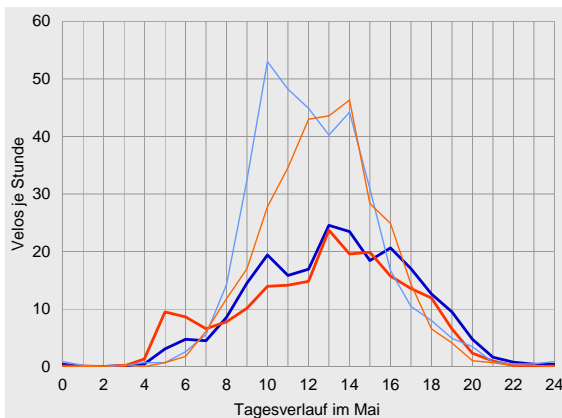
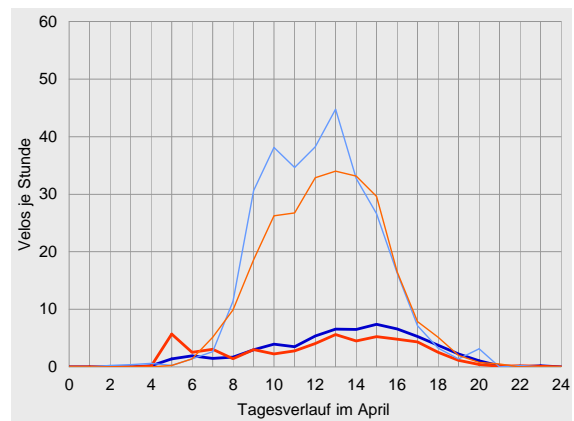
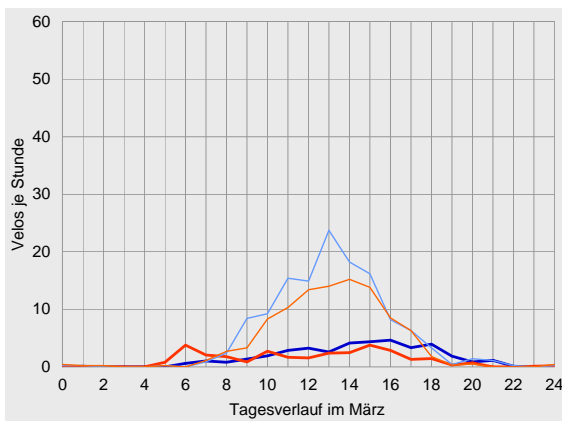
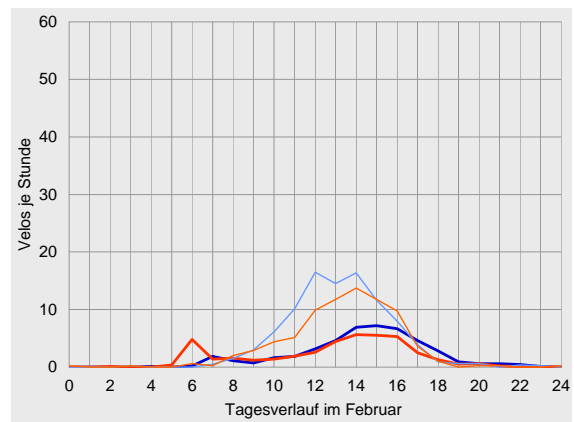
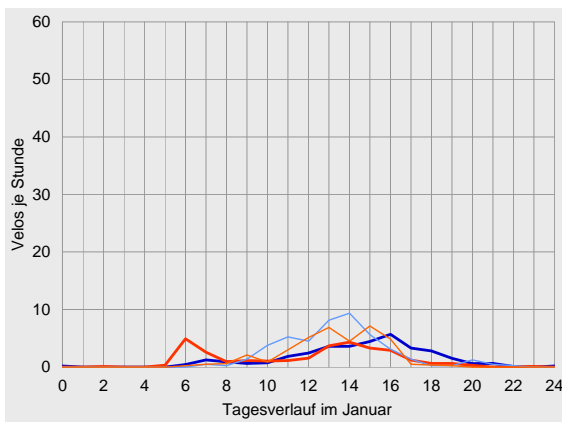


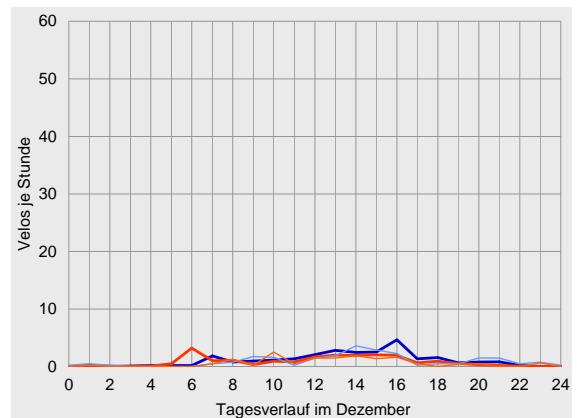
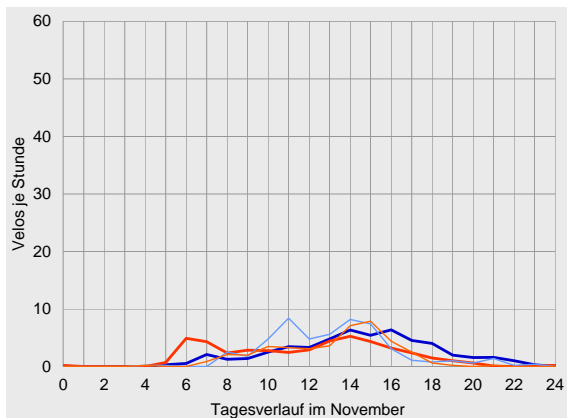
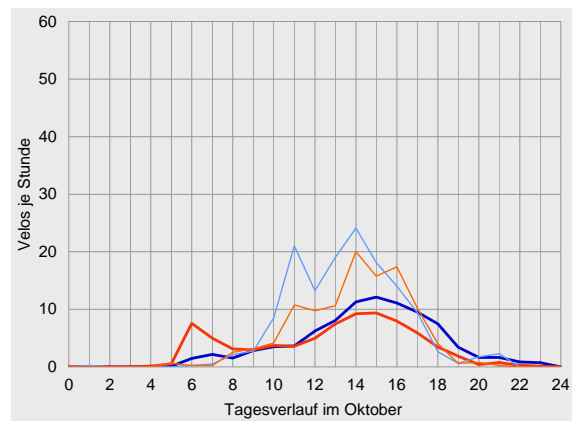
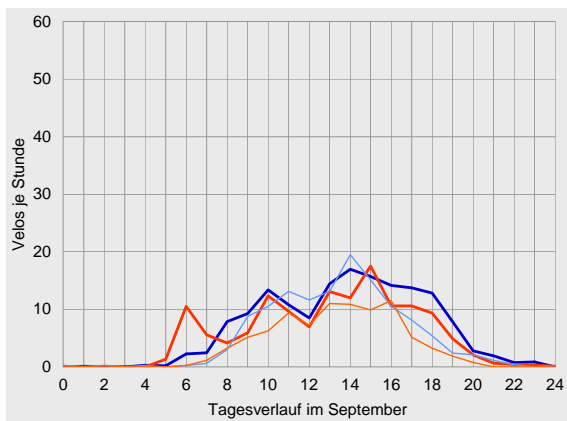
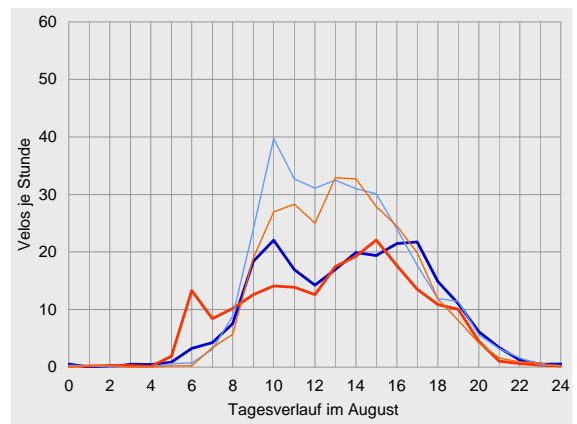
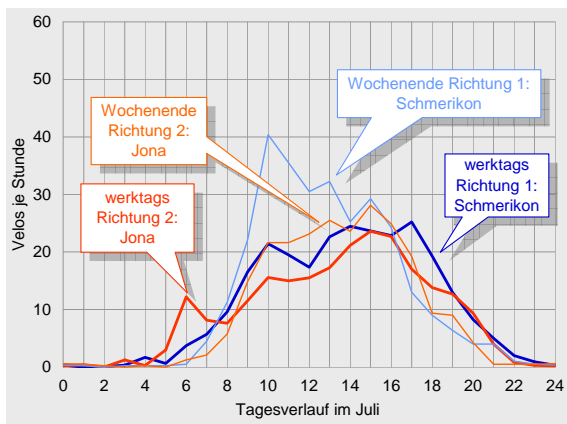
Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2008





## Tagesganglinien 2008







## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Schmerikon 2008

	Richtung 1: Schmerikon			Richtung 2: Jona			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'167	2%	-5%	1'009	2%	+1%	2'176	2%	-2%
Februar	1'726	4%	+20%	1'490	4%	+16%	3'216	4%	+19%
März	2'122	4%	-21%	1'649	4%	-33%	3'771	4%	-27%
April	3'716	8%	-56%	3'185	8%	-60%	6'901	8%	-58%
Mai	8'165	17%	+43%	7'252	17%	+34%	15'417	17%	+39%
Juni	5'402	11%	-21%	4'660	11%	-24%	10'062	11%	-22%
Juli	8'438	17%	+18%	7'267	17%	+16%	15'705	17%	+17%
August	7'842	16%	+10%	7'057	17%	+6%	14'899	16%	+8%
September	4'460	9%	-15%	3'731	9%	-20%	8'191	9%	-17%
Oktober	3'178	7%	+2%	2'684	6%	-9%	5'862	6%	-3%
November	1'583	3%	+34%	1'343	3%	+44%	2'926	3%	+38%
Dezember	803	2%	+3%	589	1%	+1%	1'392	2%	+2%
2008	48'602	100%	-5%	41'916	100%	-9%	90'518	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	35	-69%	+15%	31	-69%	+27%	66	-69%	+20%
	Wochenende	46	-75%	-31%	37	-76%	-32%	83	-76%	-31%
	gesamt	38	-72%	-5%	33	-72%	+1%	70	-72%	-2%
Februar	werktags	46	-59%	+0%	41	-58%	-5%	87	-59%	-2%
	Wochenende	95	-49%	+47%	78	-49%	+51%	173	-49%	+49%
	gesamt	60	-55%	+16%	51	-55%	+12%	111	-55%	+14%
März	werktags	39	-65%	-49%	31	-69%	-57%	69	-67%	-53%
	Wochenende	131	-29%	+15%	101	-34%	+1%	231	-32%	+9%
	gesamt	68	-48%	-21%	53	-54%	-33%	122	-51%	-27%
April	werktags	62	-45%	-74%	54	-46%	-76%	116	-45%	-75%
	Wochenende	294	+59%	-24%	251	+64%	-29%	545	+61%	-26%
	gesamt	124	-7%	-56%	106	-7%	-60%	230	-7%	-58%
Mai	werktags	222	+98%	+50%	202	+103%	+43%	424	+101%	+46%
	Wochenende	364	+97%	+27%	313	+105%	+16%	677	+100%	+21%
	gesamt	263	+98%	+43%	234	+104%	+34%	497	+101%	+39%
Juni	werktags	120	+7%	-29%	108	+9%	-31%	228	+8%	-30%
	Wochenende	321	+73%	-11%	266	+74%	-17%	587	+74%	-14%
	gesamt	180	+36%	-21%	155	+36%	-24%	335	+36%	-22%
Juli	werktags	264	+136%	+43%	233	+135%	+43%	498	+136%	+43%
	Wochenende	295	+59%	-13%	238	+55%	-20%	533	+57%	-16%
	gesamt	272	+105%	+18%	234	+105%	+16%	507	+105%	+17%
August	werktags	226	+101%	+39%	205	+107%	+35%	431	+104%	+37%
	Wochenende	311	+68%	-27%	274	+79%	-30%	585	+73%	-28%
	gesamt	253	+90%	+10%	228	+99%	+6%	481	+94%	+8%
September	werktags	157	+40%	+25%	138	+39%	+19%	295	+39%	+22%
	Wochenende	126	-32%	-53%	87	-43%	-63%	214	-37%	-58%
	gesamt	149	+12%	-15%	124	+9%	-20%	273	+10%	-17%
Oktober	werktags	89	-20%	-9%	78	-21%	-18%	167	-21%	-14%
	Wochenende	141	-24%	+34%	111	-27%	+16%	252	-26%	+26%
	gesamt	103	-23%	+2%	87	-24%	-9%	189	-24%	-3%
November	werktags	53	-53%	+27%	46	-53%	+37%	99	-53%	+31%
	Wochenende	53	-72%	+57%	42	-73%	+80%	94	-72%	+67%
	gesamt	53	-60%	+34%	45	-61%	+44%	98	-61%	+38%
Dezember	werktags	27	-76%	+4%	20	-79%	+8%	47	-78%	+6%
	Wochenende	24	-87%	-2%	15	-90%	-19%	39	-89%	-10%
	gesamt	26	-80%	+3%	19	-83%	+1%	45	-82%	+2%
2008	werktags	112	0%	-0%	99	0%	-4%	211	0%	-2%
	Wochenende	185	0%	-11%	153	0%	-17%	338	0%	-14%
	gesamt	133	0%	-5%	115	0%	-10%	247	0%	-7%





Velo-Zählanlage Schmerikon Auswertung 2008

		Richtung 1: Schmerikon					Richtung 2: Jona					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	7%	37%	39%	16%	1%	27%	42%	24%	6%	1%	17%	39%	32%	11%
	Wochenende	0%	2%	71%	22%	5%	0%	4%	61%	34%	2%	0%	3%	66%	27%	4%
	gesamt	0%	6%	48%	33%	13%	1%	20%	47%	27%	5%	1%	12%	47%	30%	9%
Februar	werktags	0%	7%	41%	40%	12%	1%	19%	41%	32%	6%	1%	12%	41%	36%	9%
	Wochenende	0%	2%	70%	25%	3%	1%	4%	61%	32%	2%	0%	3%	66%	28%	2%
	gesamt	0%	5%	54%	33%	8%	1%	12%	50%	32%	5%	1%	8%	52%	33%	6%
März	werktags	0%	6%	41%	32%	20%	3%	25%	38%	26%	8%	2%	14%	40%	29%	15%
	Wochenende	0%	3%	69%	23%	5%	1%	4%	64%	28%	3%	1%	3%	67%	26%	4%
	gesamt	0%	4%	58%	27%	11%	2%	12%	54%	27%	5%	1%	7%	56%	27%	8%
April	werktags	2%	8%	46%	31%	12%	11%	13%	41%	27%	8%	6%	10%	44%	29%	10%
	Wochenende	1%	5%	75%	17%	3%	0%	7%	68%	22%	3%	0%	6%	72%	19%	3%
	gesamt	1%	6%	64%	22%	6%	4%	9%	58%	23%	5%	3%	8%	62%	23%	6%
Mai	werktags	2%	8%	52%	25%	13%	6%	11%	48%	24%	11%	4%	10%	50%	25%	12%
	Wochenende	1%	6%	72%	16%	5%	0%	6%	68%	22%	4%	1%	6%	70%	19%	5%
	gesamt	1%	7%	60%	21%	10%	3%	9%	56%	23%	8%	2%	8%	58%	22%	9%
Juni	werktags	2%	14%	36%	22%	26%	2%	20%	35%	21%	21%	2%	17%	36%	22%	24%
	Wochenende	1%	8%	67%	17%	7%	1%	8%	67%	18%	7%	1%	8%	67%	18%	7%
	gesamt	1%	11%	53%	20%	16%	1%	14%	51%	19%	14%	1%	12%	52%	20%	15%
Juli	werktags	1%	7%	46%	27%	18%	2%	12%	41%	27%	18%	2%	9%	44%	27%	18%
	Wochenende	0%	6%	63%	23%	8%	1%	4%	55%	30%	10%	1%	5%	59%	26%	9%
	gesamt	1%	7%	51%	26%	16%	2%	10%	45%	28%	16%	1%	8%	48%	27%	16%
August	werktags	1%	7%	48%	28%	16%	1%	16%	44%	26%	13%	1%	11%	46%	27%	15%
	Wochenende	0%	4%	61%	23%	11%	0%	3%	60%	26%	10%	0%	4%	61%	25%	10%
	gesamt	1%	6%	53%	26%	14%	1%	11%	50%	26%	12%	1%	8%	52%	26%	13%
September	werktags	0%	8%	47%	28%	17%	1%	15%	43%	28%	13%	1%	11%	45%	28%	15%
	Wochenende	1%	3%	61%	27%	9%	1%	5%	57%	30%	7%	1%	4%	59%	28%	8%
	gesamt	0%	7%	50%	28%	15%	1%	13%	46%	28%	12%	1%	10%	48%	28%	14%
Oktober	werktags	0%	6%	40%	37%	18%	1%	20%	41%	30%	9%	0%	12%	40%	33%	13%
	Wochenende	0%	2%	63%	30%	5%	1%	3%	53%	39%	5%	0%	2%	58%	34%	5%
	gesamt	0%	4%	48%	34%	13%	1%	14%	45%	33%	7%	0%	9%	46%	34%	11%
November	werktags	1%	7%	41%	31%	20%	2%	25%	45%	21%	7%	1%	16%	43%	27%	14%
	Wochenende	1%	5%	64%	22%	8%	0%	7%	54%	36%	2%	1%	6%	60%	28%	6%
	gesamt	1%	7%	49%	28%	16%	1%	19%	48%	26%	6%	1%	12%	48%	27%	11%
Dezember	werktags	2%	10%	40%	32%	15%	3%	26%	38%	23%	10%	3%	17%	39%	28%	13%
	Wochenende	4%	5%	45%	23%	22%	2%	12%	54%	23%	10%	3%	8%	49%	23%	17%
	gesamt	3%	9%	41%	30%	17%	3%	23%	41%	23%	10%	3%	15%	41%	27%	14%
2008	werktags	1%	8%	45%	29%	17%	3%	16%	42%	26%	13%	2%	12%	44%	27%	15%
	Wochenende	1%	5%	67%	21%	7%	0%	5%	62%	26%	6%	1%	5%	65%	23%	6%
	gesamt	1%	7%	54%	25%	13%	2%	12%	50%	26%	10%	1%	9%	52%	26%	12%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		11		16-17 Uhr		10		15-16 Uhr		21		15-16 Uhr				
Wochenende		23		11-12 Uhr		19		14-15 Uhr		42		14-15 Uhr				
über alle Tage 2008		14		14-15 Uhr		12		14-15 Uhr		27		14-15 Uhr				





## Velo-Zählanlage Zizers

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in Zizers ist sowohl Freizeit- wie auch Pendlerverkehr unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2008 fast 60'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Chur – also von Nord nach Süd – leicht überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen betrug 159 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Zizers liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an der Unterführung der Autobahn A 13 in unmittelbarer Nähe zum Rhein am südlichen Ortsende von Zizers auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart.

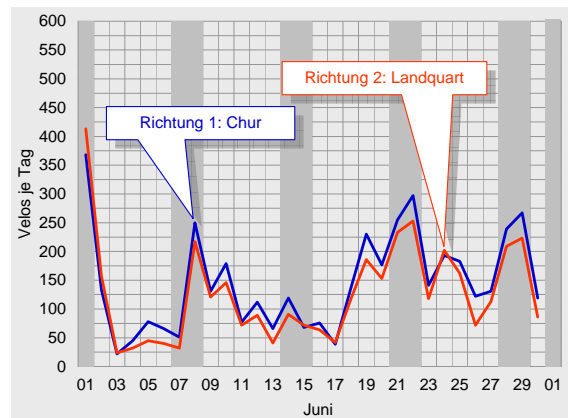
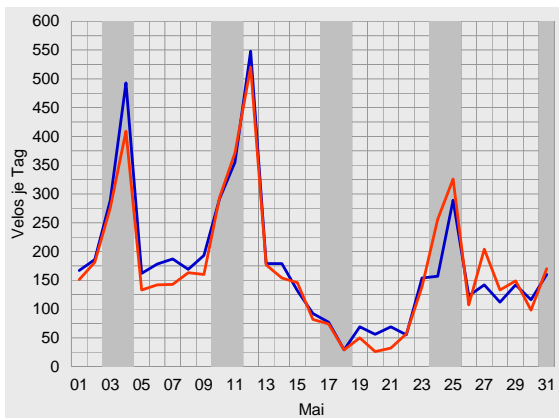
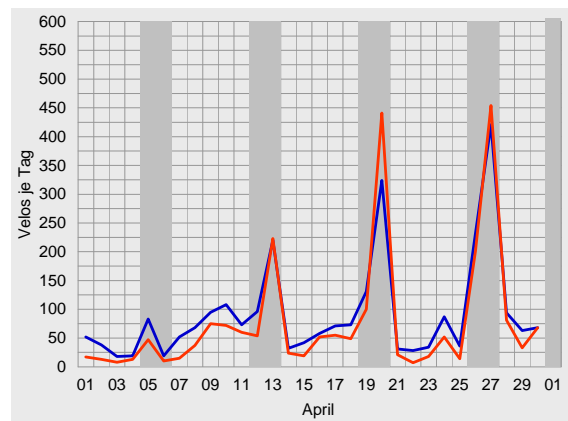
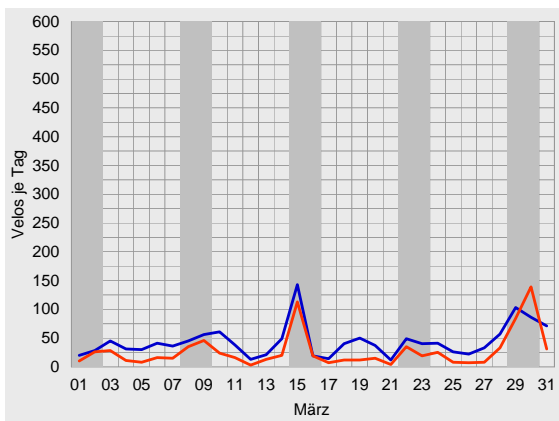
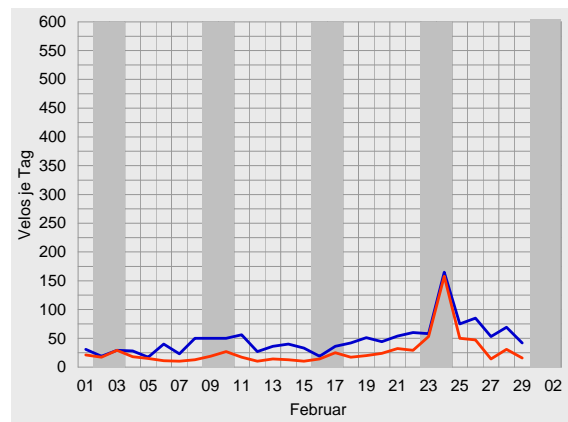
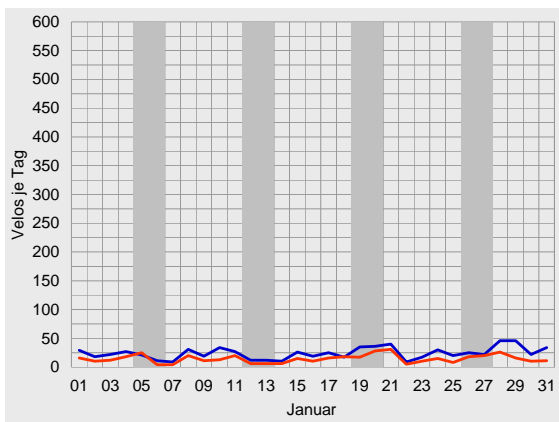
Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

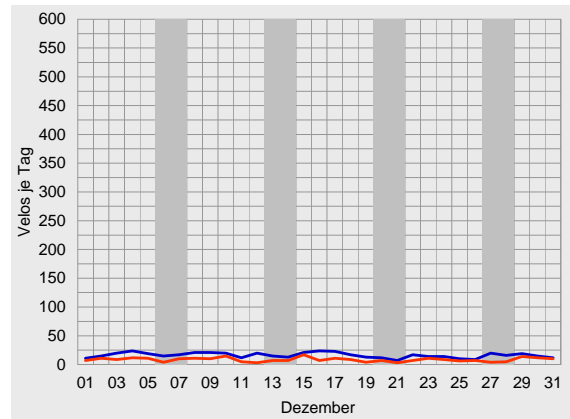
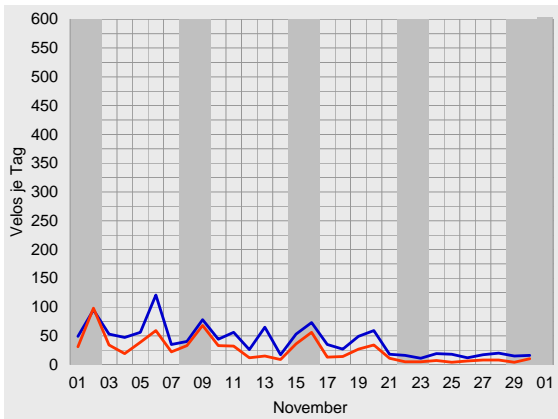
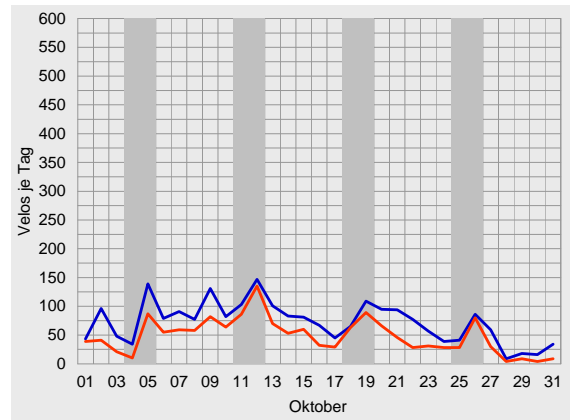
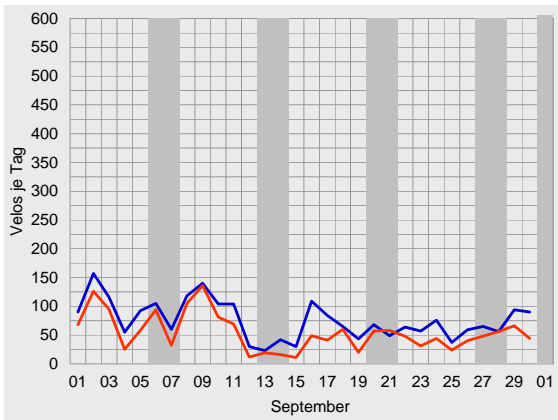
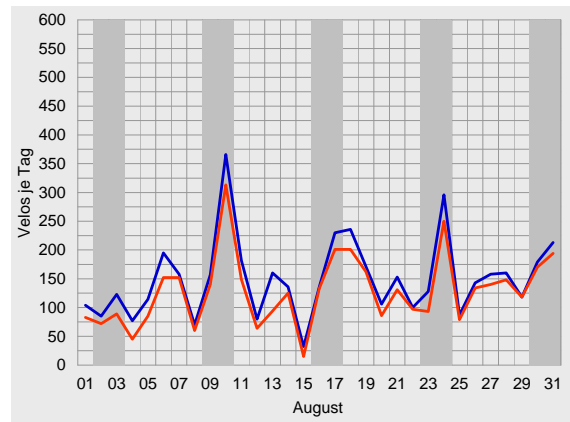
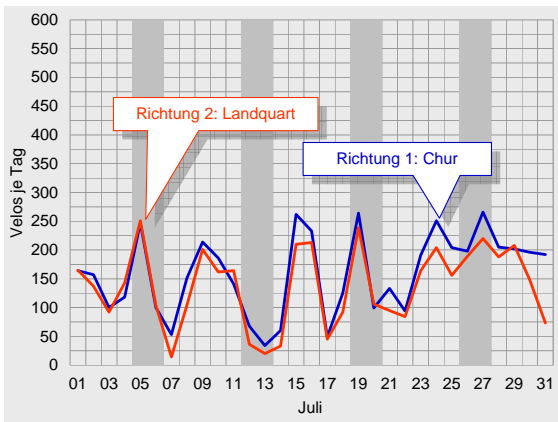
Die Velo-Zählanlage Zizers hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert. Allerdings mussten die Zählraten der Monate August bis November korrigiert werden (siehe separater Bericht zur Methodik).

Der Messquerschnitt liegt an einer Radroute, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche zwar unbefestigt, sie bietet dennoch gute Bedingungen zum Velo fahren.



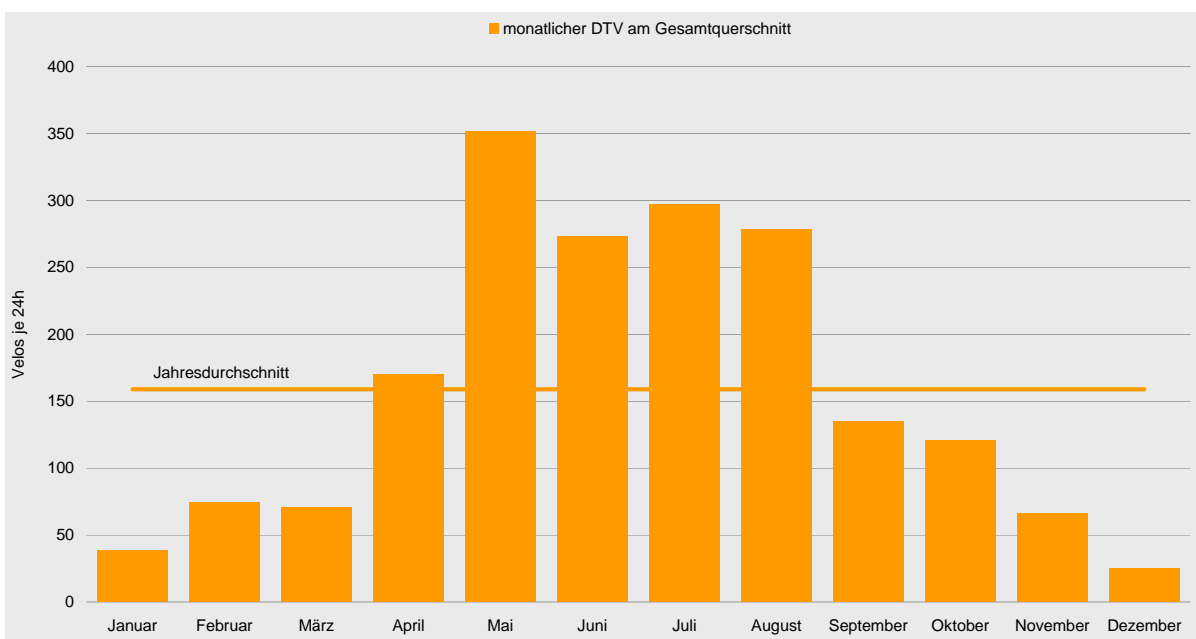
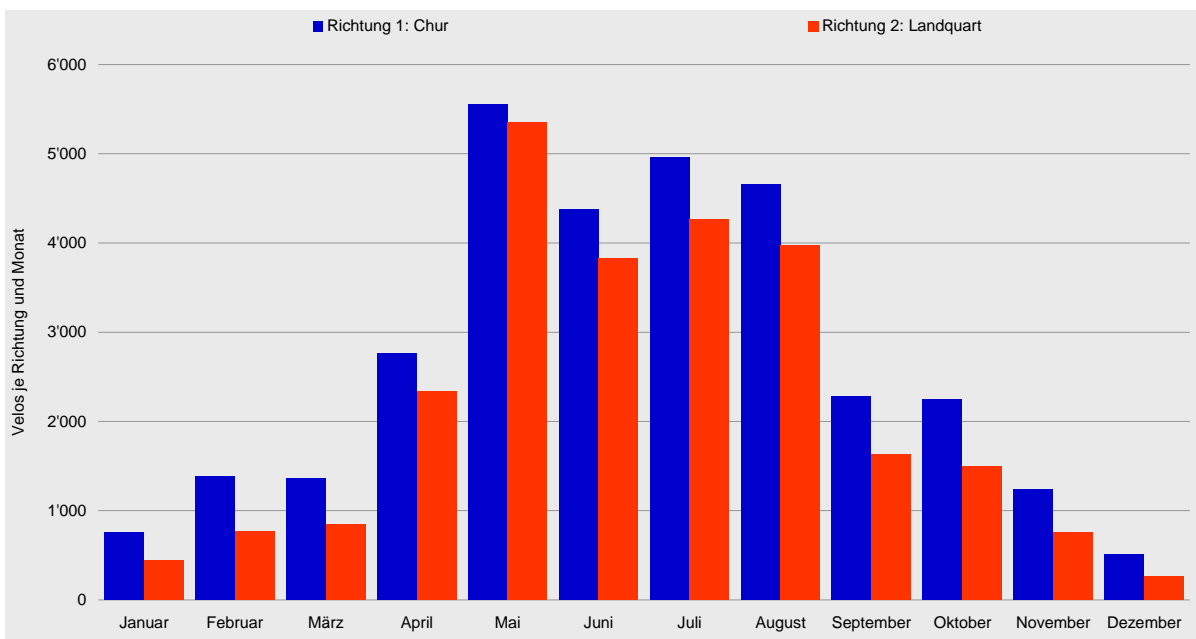
## Veloverkehrsaufkommen 2008

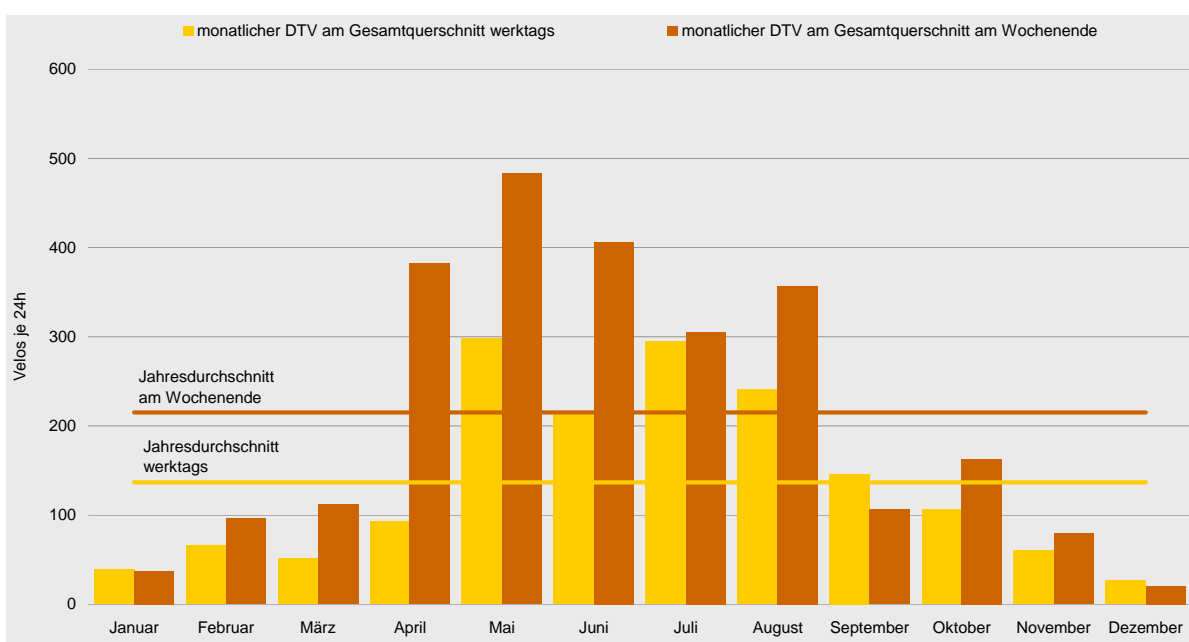
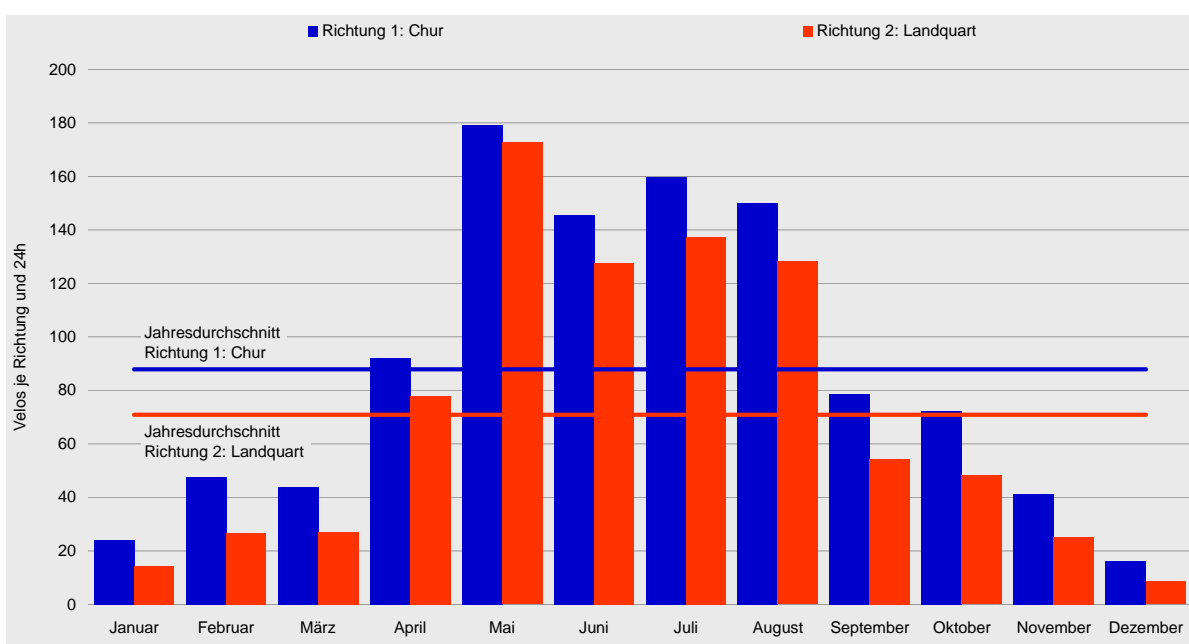






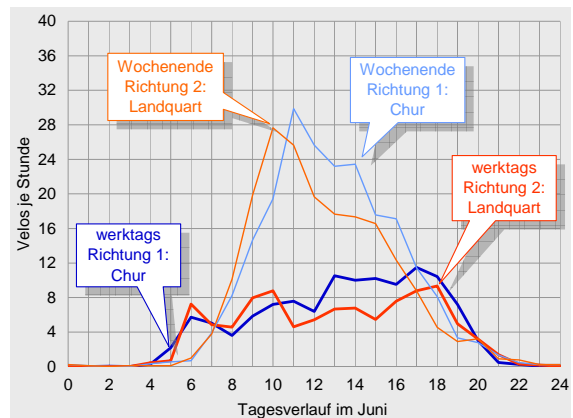
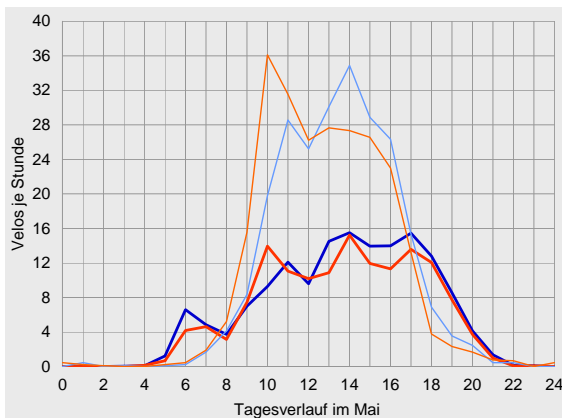
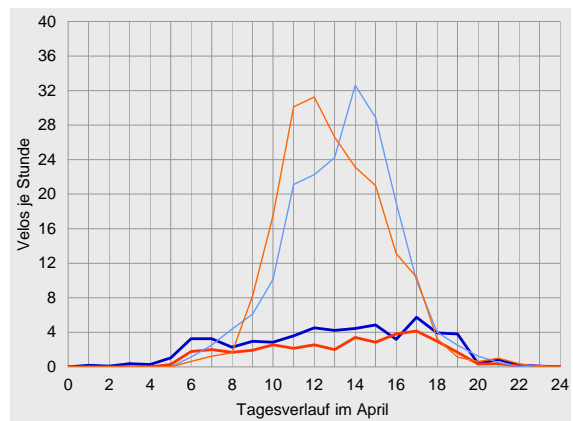
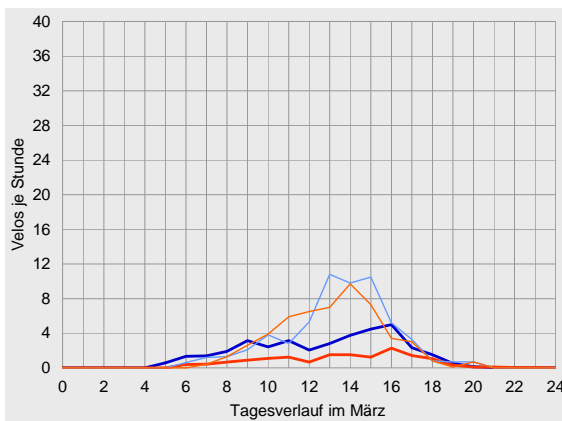
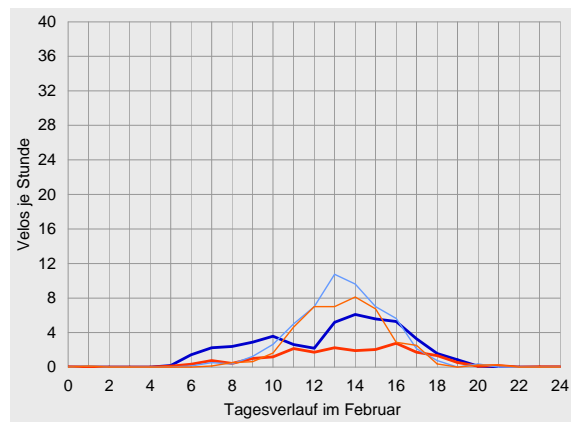
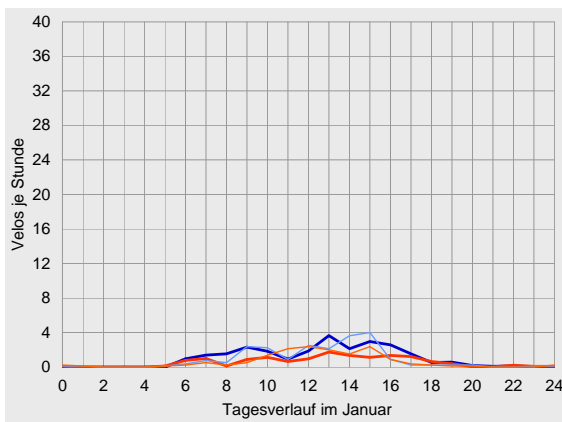
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



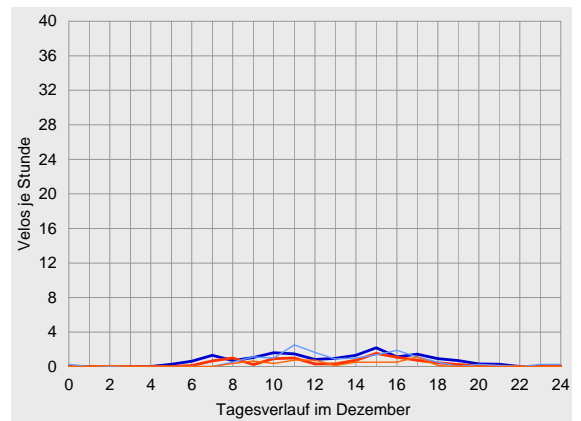
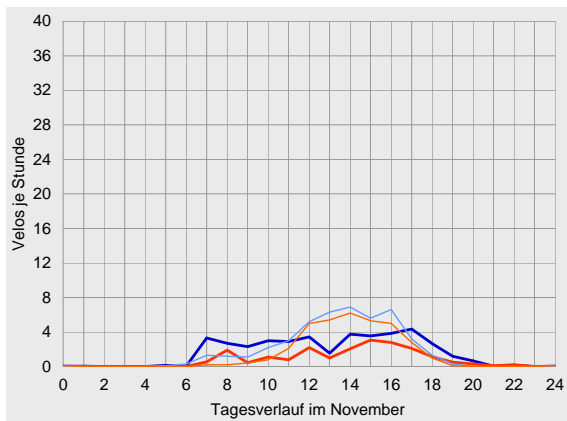
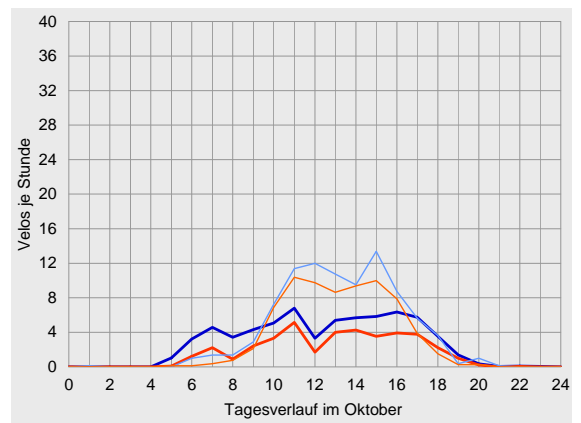
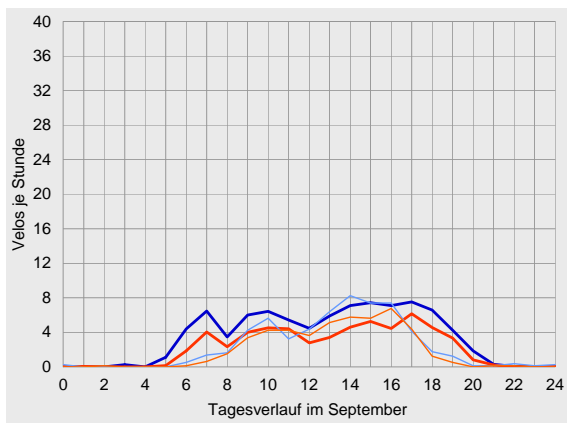
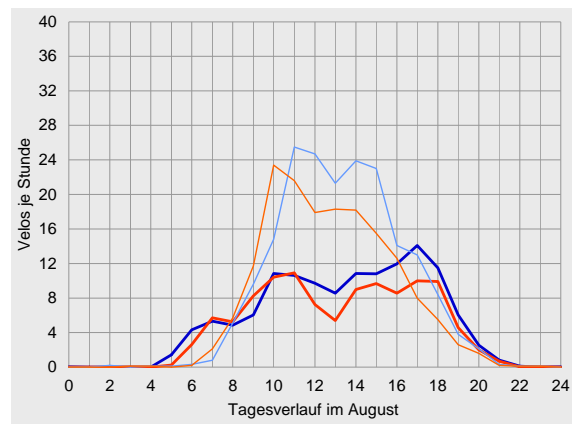
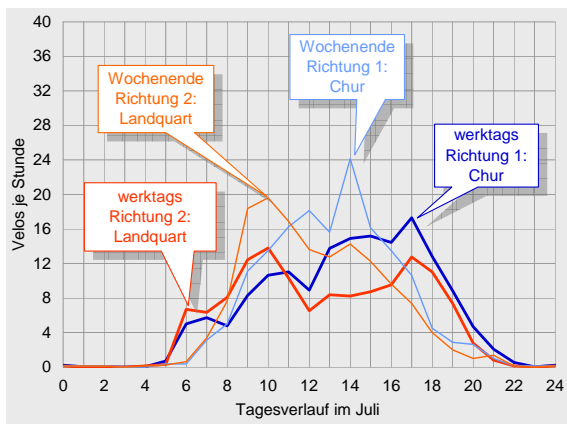




## Tagesganglinien 2008









## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Zizers 2008

	Richtung 1: Chur			Richtung 2: Landquart			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	751	2%	-23%	445	2%	+99%	1'196	2%	-1%
Februar	1'382	4%	+10%	774	3%	+147%	2'156	4%	+37%
März	1'357	4%	-29%	842	3%	-10%	2'199	4%	-23%
April	2'766	9%	-30%	2'333	9%	-44%	5'099	9%	-37%
Mai	5'551	17%	+94%	5'352	21%	+96%	10'903	19%	+95%
Juni	4'370	14%	+26%	3'825	15%	+13%	8'195	14%	+20%
Juli	4'957	15%	+28%	4'260	16%	+12%	9'217	16%	+20%
August	4'653	15%	+31%	3'975	15%	+10%	8'628	15%	+20%
September	2'282	7%	-28%	1'633	6%	-36%	3'915	7%	-31%
Oktober	2'246	7%	+15%	1'496	6%	+4%	3'742	6%	+10%
November	1'240	4%	+37%	752	3%	+45%	1'992	3%	+40%
Dezember	506	2%	-26%	265	1%	-22%	771	1%	-25%
2008	32'061	100%	+12%	25'952	100%	+8%	58'013	100%	+10%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	25	-68%	-20%	14	-76%	+174%	39	-71%	+7%
	Wochenende	22	-81%	-31%	16	-85%	+16%	37	-83%	-17%
	gesamt	24	-72%	-23%	14	-80%	+99%	39	-76%	-1%
Februar	werktags	46	-42%	-2%	21	-65%	+129%	66	-52%	+20%
	Wochenende	53	-53%	+29%	43	-58%	+157%	96	-55%	+66%
	gesamt	48	-46%	+6%	27	-62%	+139%	74	-53%	+33%
März	werktags	37	-53%	-39%	15	-74%	-39%	52	-62%	-39%
	Wochenende	59	-48%	-13%	53	-49%	+21%	112	-48%	+0%
	gesamt	44	-50%	-29%	27	-62%	-10%	71	-55%	-23%
April	werktags	56	-28%	-49%	37	-38%	-65%	93	-32%	-56%
	Wochenende	191	+69%	+5%	191	+87%	-15%	382	+78%	-6%
	gesamt	92	+5%	-30%	78	+10%	-44%	170	+7%	-37%
Mai	werktags	155	+99%	+91%	143	+145%	+109%	298	+118%	+99%
	Wochenende	238	+111%	+91%	245	+139%	+69%	483	+125%	+79%
	gesamt	179	+104%	+94%	173	+143%	+96%	352	+121%	+95%
Juni	werktags	117	+50%	+24%	99	+70%	+32%	216	+58%	+28%
	Wochenende	213	+89%	+30%	194	+89%	-3%	406	+89%	+12%
	gesamt	146	+66%	+26%	128	+80%	+13%	273	+72%	+20%
Juli	werktags	160	+105%	+48%	135	+130%	+38%	295	+116%	+43%
	Wochenende	160	+42%	-4%	146	+42%	-20%	305	+42%	-13%
	gesamt	160	+82%	+28%	137	+94%	+12%	297	+87%	+20%
August	werktags	130	+67%	+34%	110	+89%	+26%	241	+76%	+30%
	Wochenende	191	+70%	+16%	166	+62%	-18%	357	+66%	-2%
	gesamt	150	+71%	+31%	128	+81%	+10%	278	+75%	+20%
September	werktags	86	+11%	-12%	57	-3%	-3%	146	+7%	-7%
	Wochenende	59	-48%	-51%	48	-54%	-66%	106	-51%	-59%
	gesamt	79	-10%	-25%	54	-23%	-36%	135	-15%	-29%
Oktober	werktags	66	-15%	+10%	40	-32%	-7%	106	-22%	+3%
	Wochenende	91	-20%	+28%	72	-29%	+29%	163	-24%	+28%
	gesamt	72	-18%	+15%	48	-32%	+4%	121	-24%	+10%
November	werktags	40	-49%	+27%	20	-65%	+22%	60	-56%	+25%
	Wochenende	45	-60%	+64%	35	-66%	+79%	79	-63%	+70%
	gesamt	41	-53%	+37%	25	-65%	+45%	66	-58%	+40%
Dezember	werktags	17	-78%	-22%	9	-84%	+1%	26	-81%	-15%
	Wochenende	14	-87%	-36%	6	-94%	-58%	20	-91%	-45%
	gesamt	16	-81%	-26%	9	-88%	-22%	25	-84%	-25%
2008	werktags	78	0%	+12%	58	0%	+17%	137	0%	+14%
	Wochenende	113	0%	+14%	102	0%	-3%	215	0%	+5%
	gesamt	88	0%	+12%	71	0%	+8%	159	0%	+10%



Velo-Zählanlage Zizers Auswertung 2008

		Richtung 1: Chur					Richtung 2: Landquart					Gesamtquerschnitt					
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	
Januar	werktags	0%	15%	51%	28%	6%	2%	14%	48%	26%	10%	1%	15%	50%	28%	7%	
	Wochenende	2%	7%	63%	24%	4%	3%	6%	64%	23%	3%	2%	7%	63%	23%	4%	
	gesamt	0%	14%	54%	27%	5%	2%	12%	52%	26%	8%	1%	13%	53%	27%	7%	
Februar	werktags	0%	13%	50%	31%	6%	1%	7%	50%	32%	11%	1%	11%	50%	31%	7%	
	Wochenende	0%	2%	68%	28%	2%	0%	1%	68%	28%	2%	0%	2%	68%	28%	2%	
	gesamt	0%	10%	55%	30%	5%	1%	5%	58%	30%	7%	0%	8%	56%	30%	5%	
März	werktags	2%	13%	47%	32%	6%	0%	10%	46%	33%	11%	1%	12%	47%	32%	8%	
	Wochenende	0%	5%	59%	32%	4%	0%	3%	68%	26%	3%	0%	4%	63%	29%	3%	
	gesamt	1%	9%	52%	32%	5%	0%	6%	60%	29%	6%	1%	8%	55%	31%	5%	
April	werktags	3%	16%	40%	24%	16%	1%	15%	40%	30%	15%	2%	15%	40%	26%	16%	
	Wochenende	0%	4%	61%	30%	4%	0%	2%	72%	23%	3%	0%	3%	66%	27%	4%	
	gesamt	2%	9%	52%	28%	10%	0%	6%	61%	25%	7%	1%	8%	56%	27%	9%	
Mai	werktags	1%	10%	44%	28%	17%	1%	8%	48%	26%	17%	1%	9%	46%	27%	17%	
	Wochenende	0%	3%	62%	30%	6%	0%	3%	67%	26%	4%	0%	3%	64%	28%	5%	
	gesamt	1%	7%	51%	29%	13%	1%	6%	56%	26%	12%	1%	7%	53%	27%	12%	
Juni	werktags	2%	12%	41%	27%	18%	1%	17%	41%	22%	20%	2%	14%	41%	25%	19%	
	Wochenende	1%	6%	64%	22%	8%	0%	8%	66%	19%	6%	0%	7%	65%	21%	7%	
	gesamt	1%	10%	51%	24%	14%	1%	13%	52%	21%	14%	1%	11%	51%	23%	14%	
Juli	werktags	1%	10%	42%	29%	18%	0%	16%	44%	23%	17%	1%	12%	43%	26%	17%	
	Wochenende	0%	5%	62%	25%	7%	1%	8%	66%	20%	6%	0%	7%	64%	23%	6%	
	gesamt	1%	9%	47%	28%	15%	0%	14%	50%	22%	14%	1%	11%	49%	25%	14%	
August	werktags	1%	11%	43%	28%	16%	0%	12%	46%	26%	16%	1%	12%	45%	27%	16%	
	Wochenende	0%	3%	63%	26%	8%	0%	5%	67%	22%	6%	0%	4%	65%	24%	7%	
	gesamt	1%	8%	51%	27%	13%	0%	9%	55%	24%	12%	0%	8%	53%	26%	12%	
September	werktags	2%	17%	41%	26%	15%	0%	14%	42%	28%	16%	1%	16%	41%	27%	15%	
	Wochenende	0%	6%	55%	32%	6%	0%	5%	56%	35%	4%	0%	5%	55%	34%	5%	
	gesamt	1%	14%	44%	27%	13%	0%	12%	45%	30%	13%	1%	14%	44%	28%	13%	
Oktober	werktags	2%	17%	46%	27%	8%	0%	11%	52%	28%	9%	1%	15%	48%	27%	8%	
	Wochenende	0%	4%	59%	31%	6%	0%	2%	65%	30%	3%	0%	3%	62%	30%	4%	
	gesamt	1%	13%	50%	28%	7%	0%	7%	57%	29%	6%	1%	11%	53%	28%	7%	
November	werktags	1%	15%	43%	30%	12%	0%	12%	37%	39%	11%	1%	14%	41%	33%	12%	
	Wochenende	0%	6%	55%	35%	4%	0%	1%	58%	38%	3%	0%	4%	56%	36%	3%	
	gesamt	0%	12%	47%	31%	9%	0%	7%	47%	39%	7%	0%	10%	47%	34%	8%	
Dezember	werktags	2%	15%	42%	28%	13%	0%	19%	37%	35%	9%	1%	17%	40%	31%	11%	
	Wochenende	2%	3%	57%	30%	8%	2%	6%	53%	36%	2%	2%	4%	56%	32%	6%	
	gesamt	2%	13%	46%	28%	12%	1%	17%	40%	35%	8%	1%	14%	44%	31%	10%	
2008	werktags	1%	13%	43%	28%	15%	1%	13%	45%	26%	16%	1%	13%	44%	27%	15%	
	Wochenende	0%	4%	62%	28%	6%	0%	4%	67%	24%	5%	0%	4%	64%	26%	5%	
	gesamt	1%	10%	50%	28%	12%	0%	9%	54%	25%	11%	1%	9%	52%	27%	11%	
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum	
werktags		8		17-18 Uhr		6		17-18 Uhr		13		17-18 Uhr		13		17-18 Uhr	
Wochenende		16		14-15 Uhr		13		11-12 Uhr		28		14-15 Uhr		28		14-15 Uhr	
über alle Tage 2008		10		14-15 Uhr		7		10-11 Uhr		17		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr	

Ab dem Monat August traten nahezu ausschliesslich in Richtung 1 nach Chur Phantommessungen auf. Eine Ursache hierfür kann (noch) nicht zweifelsfrei benannt werden – vermutlich aber sind es durch Schattenwurf hervorgerufene Fehlmessungen.

Für die Monate August bis November wurden alle unplausiblen Daten nachträglich modifiziert. Dies ist beim Vergleich mit den Vorjahresdaten zu berücksichtigen.





## Compteur de Sion

### Dépouillement pour 2008

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total plus de 75'000 cyclistes pendant l'année 2008, soit un tout petit peu moins que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est concentrée entre mai et août.

### Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen a été de 206 vélos.

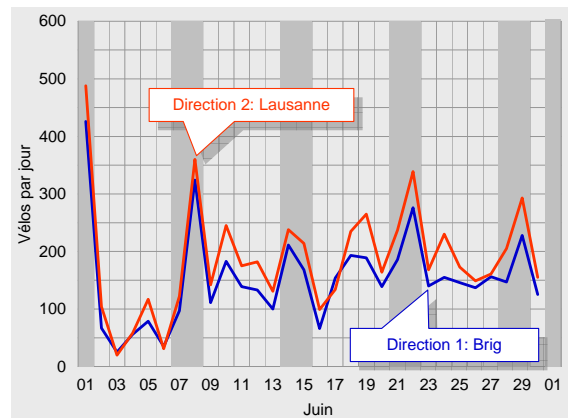
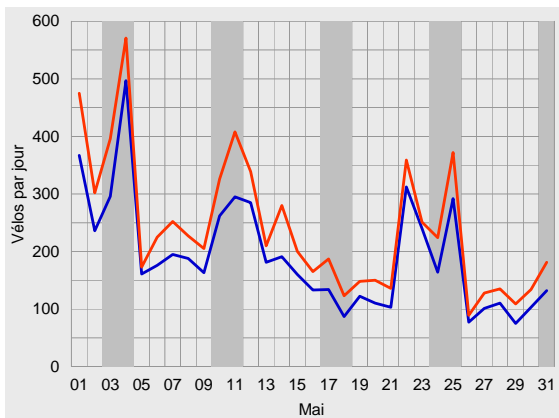
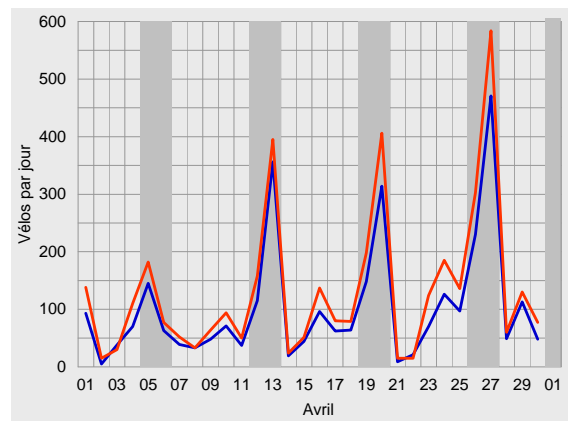
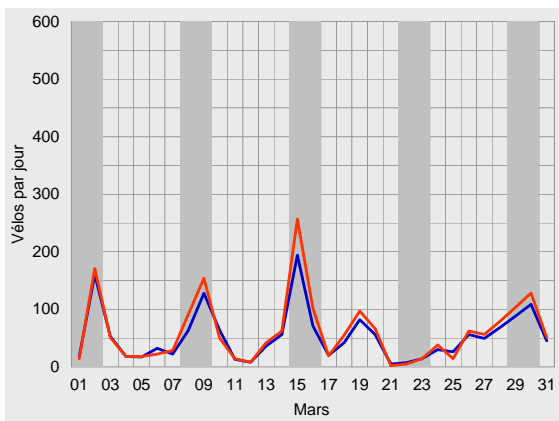
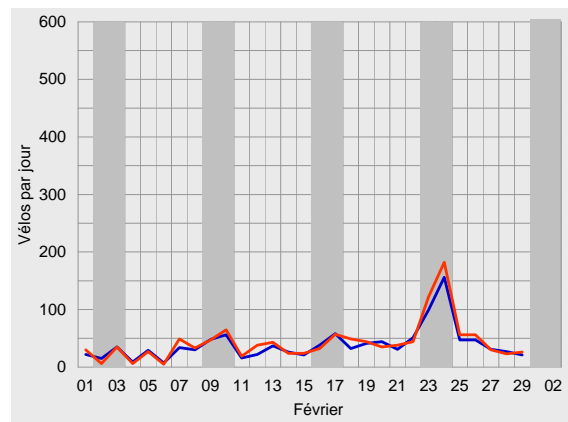
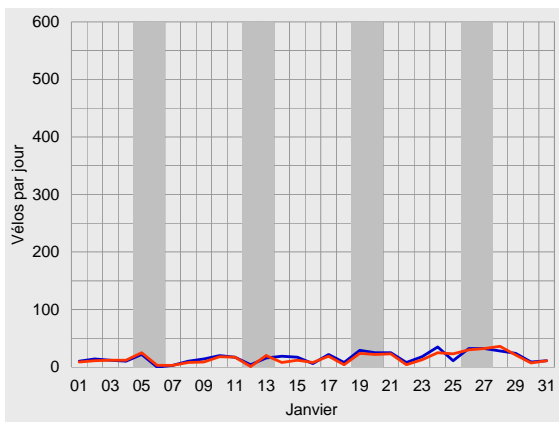
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 23 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année à l'exception de pannes les 27 et 31 mars. Les données perdues pendant ce temps ont pu être reconstituées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

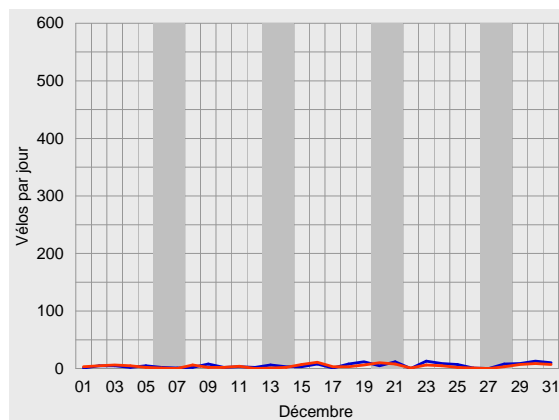
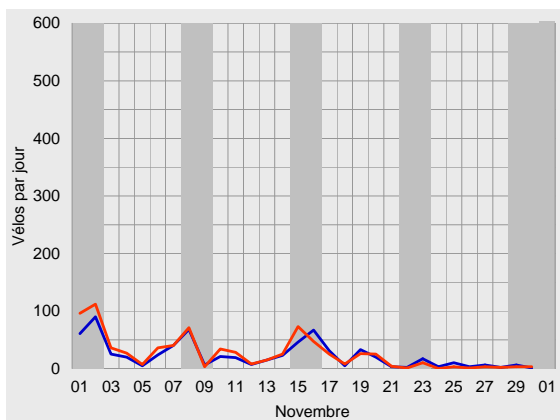
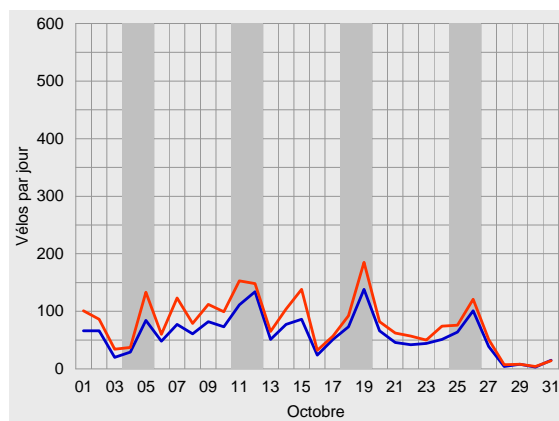
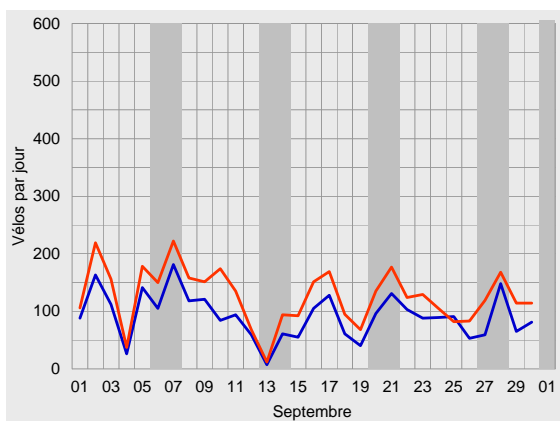
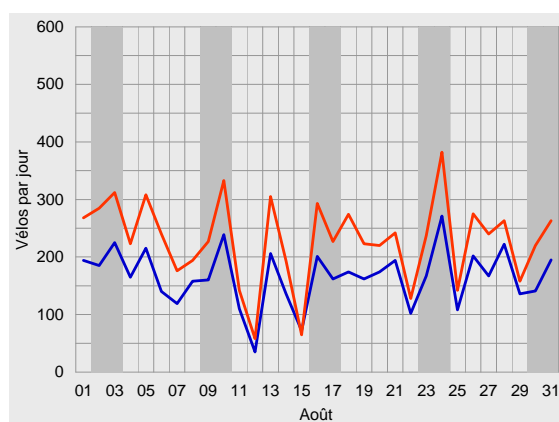
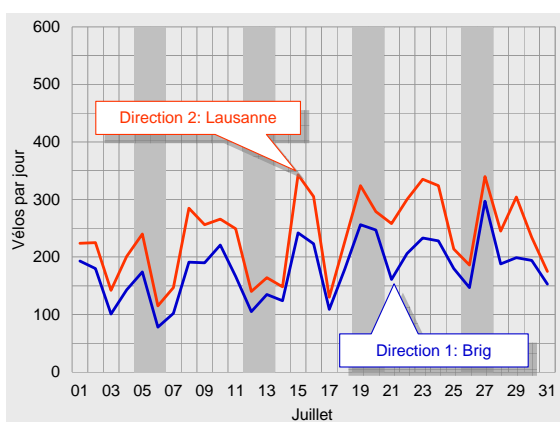


## Trafic par jour, mois et direction en 2008



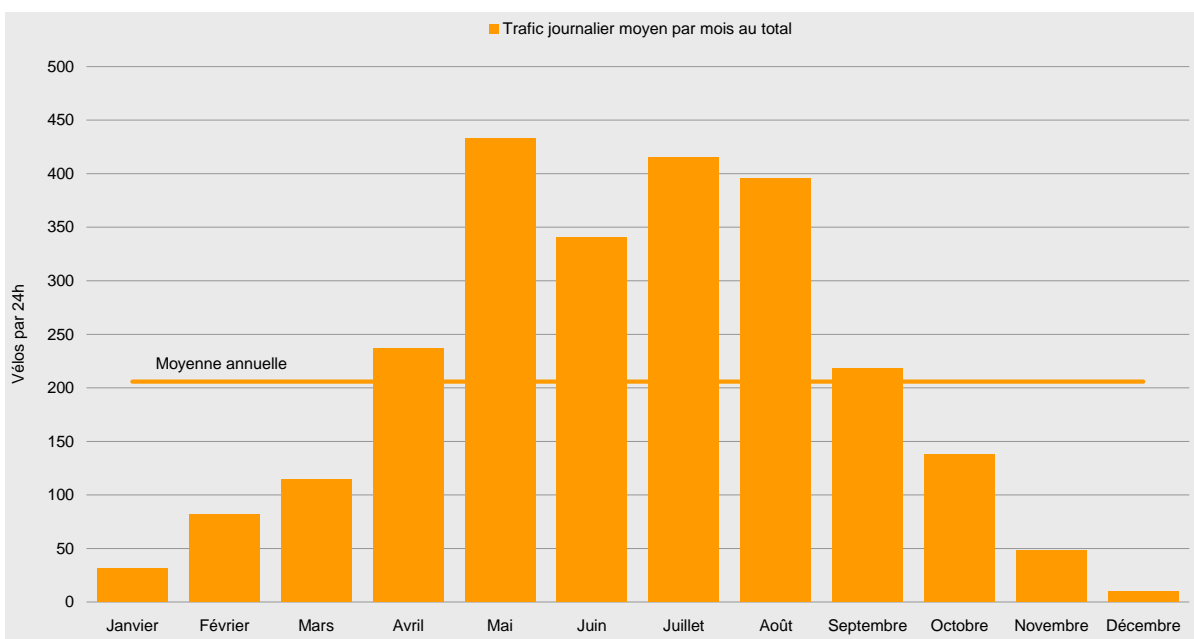
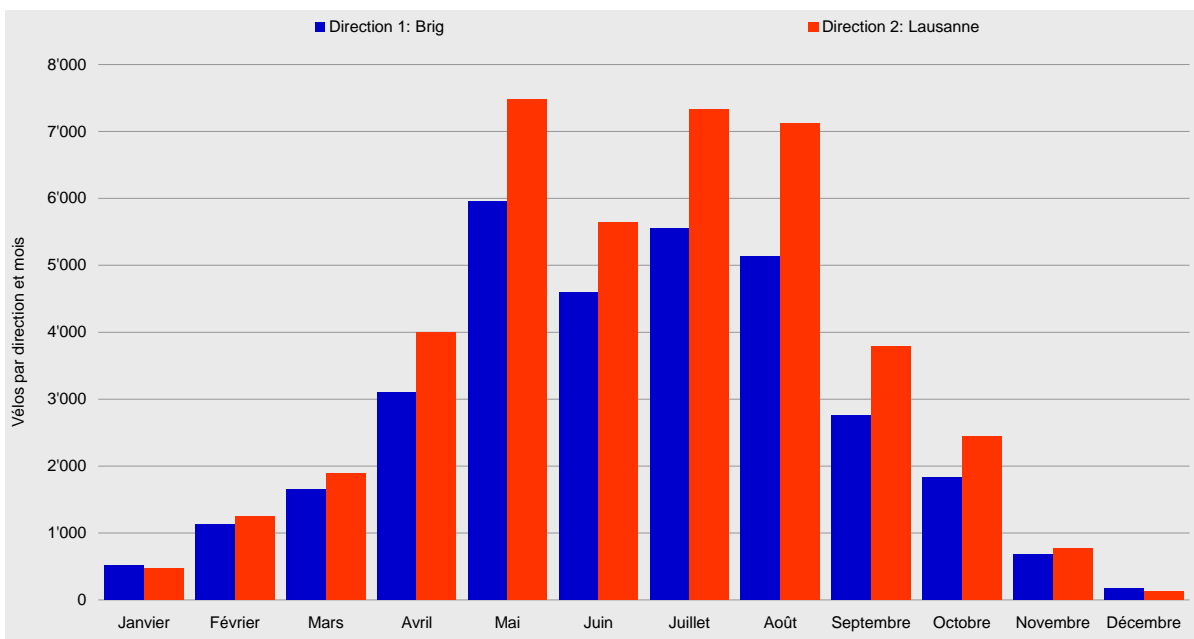


Compteur de Sion, dépeillement pour 2008





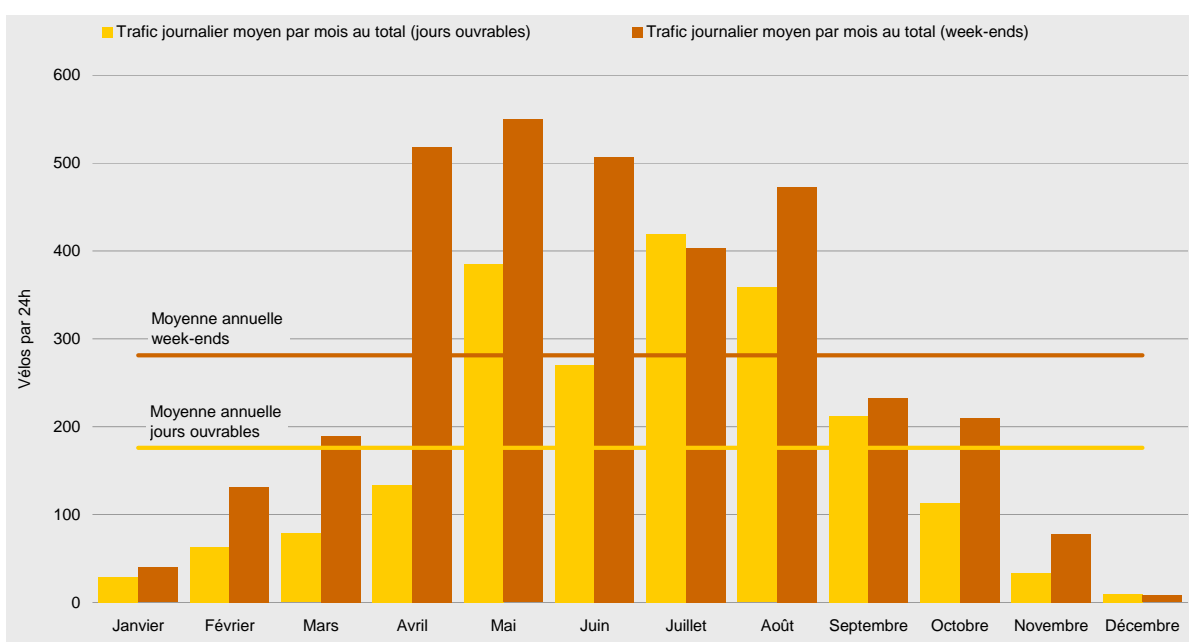
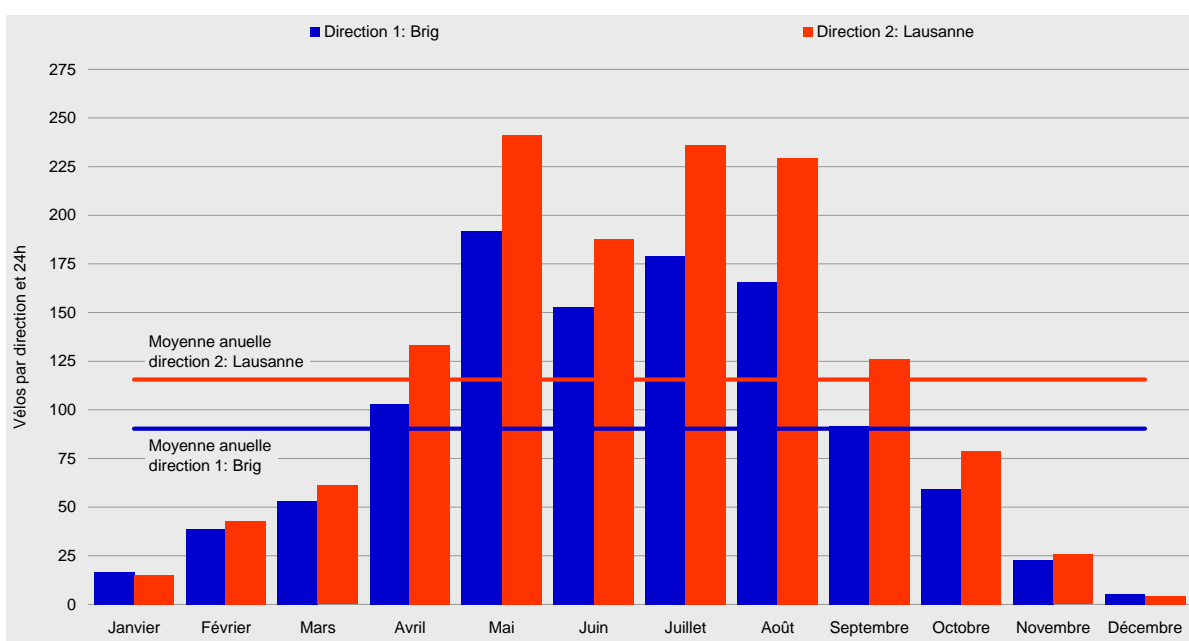
## Trafic journalier moyen en 2008





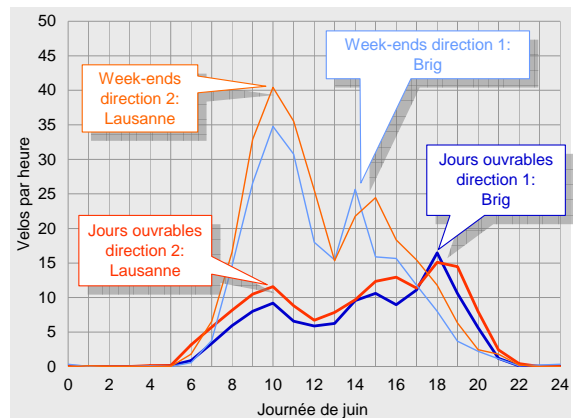
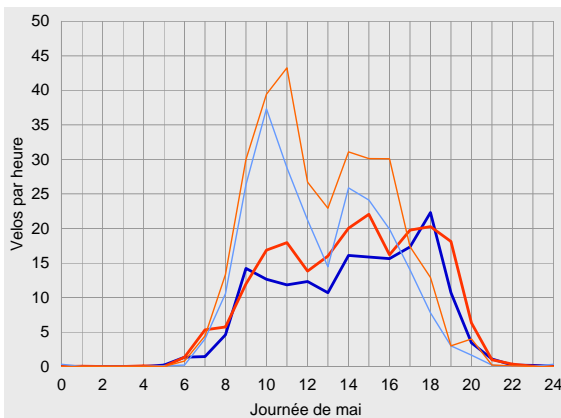
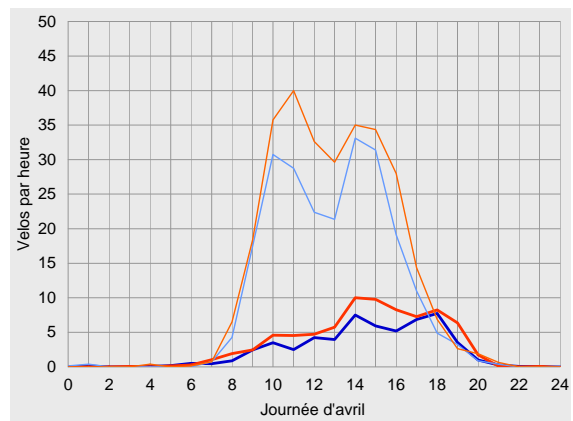
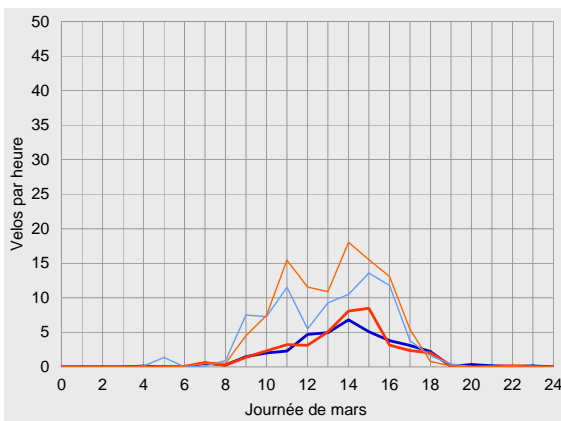
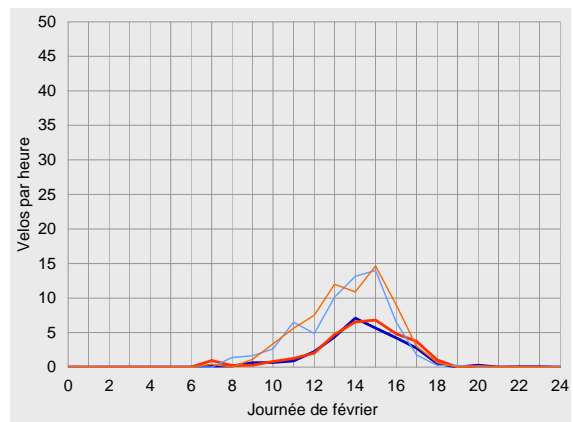
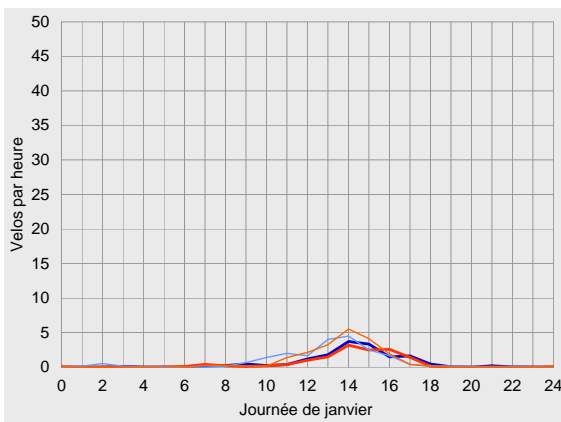


Compteur de Sion, dépouillement pour 2008



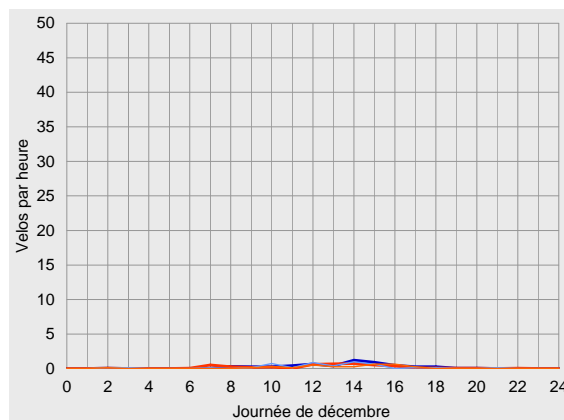
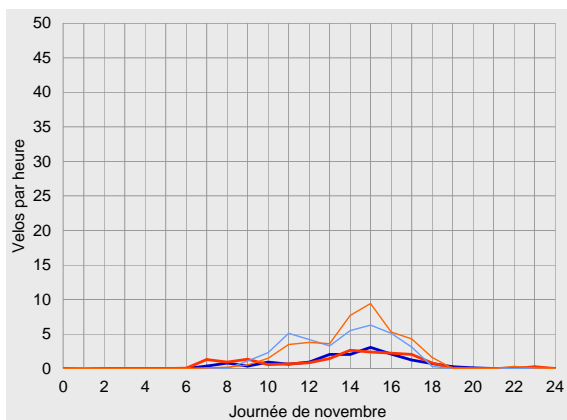
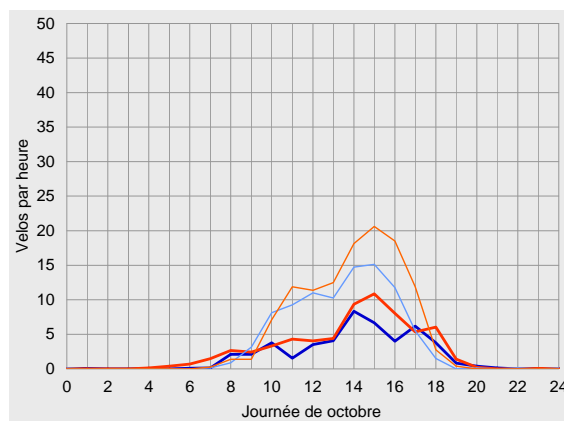
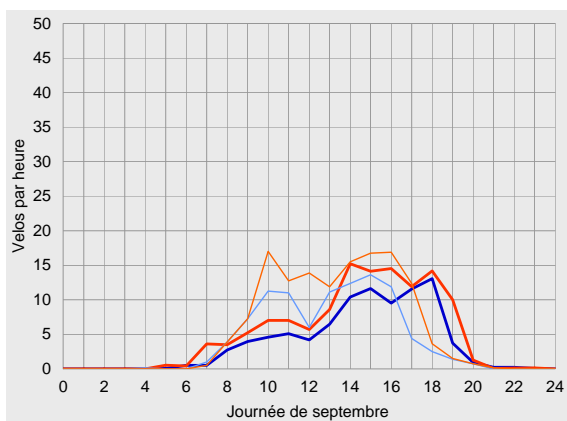
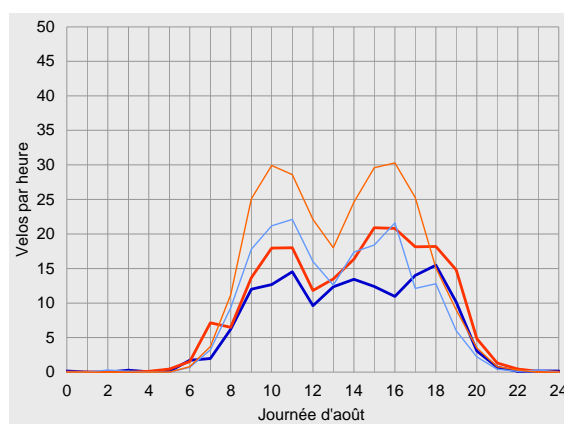
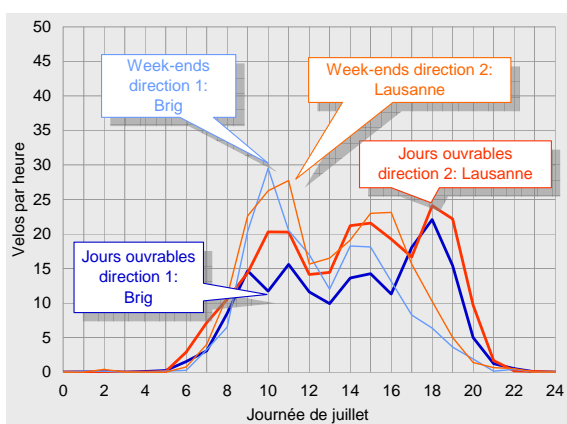


## Courbes de variations journalières en 2008





Compteur de Sion, dépouillement pour 2008





## Vue d'ensemble des résultats pour 2008

	Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007
Janvier	511	2%	+9%	470	1%	+17%	981	1%	+13%
Février	1'130	3%	+60%	1'245	3%	+73%	2'375	3%	+66%
Mars	1'651	5%	-19%	1'893	4%	-23%	3'543	5%	-21%
Avril	3'094	9%	-45%	4'002	9%	-40%	7'096	9%	-42%
Mai	5'948	18%	+41%	7'480	18%	+35%	13'428	18%	+38%
Juin	4'591	14%	-11%	5'634	13%	-14%	10'225	14%	-13%
Juillet	5'545	17%	+16%	7'325	17%	+7%	12'870	17%	+11%
Août	5'137	16%	+24%	7'116	17%	+18%	12'253	16%	+20%
Septembre	2'753	8%	-18%	3'785	9%	-14%	6'538	9%	-16%
Octobre	1'834	6%	-5%	2'444	6%	-4%	4'278	6%	-5%
Novembre	679	2%	-2%	772	2%	+6%	1'451	2%	+2%
Décembre	166	1%	-49%	128	0%	-55%	294	0%	-52%
2008	33'039	100%	-1%	42'294	100%	-2%	75'332	100%	-2%

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007
Janvier	Jours ouvrables	15	-80%	+51%	14	-86%	+53%	29	-84%	+52%
	Week-ends	20	-84%	-33%	20	-88%	-20%	40	-86%	-27%
	Total	16	-82%	+9%	15	-87%	+17%	32	-85%	+13%
Février	Jours ouvrables	30	-61%	+24%	33	-66%	+40%	63	-64%	+32%
	Week-ends	63	-49%	+121%	68	-57%	+122%	131	-53%	+122%
	Total	39	-57%	+54%	43	-63%	+67%	82	-60%	+61%
Mars	Jours ouvrables	38	-51%	-23%	41	-59%	-32%	79	-55%	-28%
	Week-ends	85	-31%	-20%	104	-34%	-19%	189	-33%	-20%
	Total	53	-41%	-19%	61	-47%	-23%	114	-44%	-21%
Avril	Jours ouvrables	57	-26%	-60%	77	-22%	-55%	134	-24%	-57%
	Week-ends	230	+86%	-20%	288	+83%	-17%	518	+84%	-18%
	Total	103	+14%	-45%	133	+15%	-40%	237	+15%	-42%
Mai	Jours ouvrables	172	+124%	+46%	213	+115%	+41%	386	+119%	+43%
	Week-ends	240	+94%	+28%	310	+97%	+21%	550	+95%	+24%
	Total	192	+113%	+41%	241	+109%	+35%	433	+110%	+38%
Juin	Jours ouvrables	120	+57%	-17%	149	+51%	-19%	270	+53%	-18%
	Week-ends	229	+85%	-4%	277	+76%	-7%	507	+80%	-6%
	Total	153	+70%	-11%	188	+63%	-14%	341	+66%	-13%
Juillet	Jours ouvrables	179	+132%	+31%	241	+143%	+21%	419	+138%	+25%
	Week-ends	180	+45%	-8%	224	+42%	-19%	403	+43%	-14%
	Total	179	+98%	+16%	236	+104%	+7%	415	+102%	+11%
Août	Jours ouvrables	152	+98%	+44%	207	+109%	+29%	358	+104%	+35%
	Week-ends	195	+57%	-10%	278	+77%	-6%	473	+68%	-8%
	Total	166	+84%	+24%	230	+99%	+18%	395	+92%	+20%
Septembre	Jours ouvrables	89	+16%	+1%	123	+24%	+8%	212	+21%	+5%
	Week-ends	99	-21%	-39%	135	-14%	-36%	233	-17%	-37%
	Total	92	+2%	-18%	126	+9%	-14%	218	+6%	-16%
Octobre	Jours ouvrables	48	-38%	-14%	65	-34%	-12%	113	-36%	-13%
	Week-ends	92	-26%	+12%	118	-25%	+11%	210	-25%	+11%
	Total	59	-34%	-5%	79	-32%	-4%	138	-33%	-5%
Novembre	Jours ouvrables	16	-80%	-23%	18	-82%	-12%	33	-81%	-18%
	Week-ends	36	-71%	+19%	42	-73%	+16%	78	-72%	+17%
	Total	23	-75%	-2%	26	-78%	+6%	48	-77%	+2%
Décembre	Jours ouvrables	6	-93%	-36%	4	-95%	-37%	10	-94%	-37%
	Week-ends	5	-96%	-68%	3	-98%	-77%	8	-97%	-72%
	Total	5	-94%	-49%	4	-96%	-55%	9	-95%	-52%
2008	Jours ouvrables	77	0%	+2%	99	0%	+1%	176	0%	+1%
	Week-ends	124	0%	-7%	157	0%	-8%	281	0%	-7%
	Total	90	0%	-2%	116	0%	-3%	206	0%	-2%



Compteur de Sion, dépeillement pour 2008

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	1%	3%	50%	42%	5%	0%	5%	46%	47%	2%	0%	4%	48%	45%	3%
	Week-ends	4%	1%	71%	23%	3%	1%	3%	64%	32%	1%	2%	2%	67%	27%	2%
	Total	2%	2%	57%	36%	4%	0%	4%	52%	42%	1%	1%	3%	54%	39%	3%
Février	Jours ouvrables	0%	1%	53%	43%	3%	0%	4%	47%	46%	3%	0%	2%	50%	44%	3%
	Week-ends	0%	2%	62%	35%	1%	0%	1%	59%	39%	1%	0%	1%	60%	37%	1%
	Total	0%	2%	57%	39%	2%	0%	2%	52%	43%	2%	0%	2%	55%	41%	2%
Mars	Jours ouvrables	0%	2%	58%	32%	8%	0%	2%	57%	34%	6%	0%	2%	58%	33%	7%
	Week-ends	2%	1%	60%	34%	2%	0%	1%	65%	33%	1%	1%	1%	63%	33%	2%
	Total	1%	2%	59%	33%	5%	0%	2%	62%	33%	3%	0%	2%	61%	33%	4%
Avril	Jours ouvrables	1%	3%	42%	32%	22%	0%	4%	41%	33%	21%	0%	4%	42%	32%	22%
	Week-ends	0%	2%	67%	27%	4%	0%	3%	66%	27%	4%	0%	2%	67%	27%	4%
	Total	0%	3%	57%	29%	11%	0%	3%	56%	29%	11%	0%	3%	56%	29%	11%
Mai	Jours ouvrables	0%	4%	45%	28%	22%	0%	6%	45%	27%	22%	0%	5%	45%	28%	22%
	Week-ends	0%	6%	64%	24%	5%	0%	6%	62%	25%	7%	0%	6%	63%	25%	6%
	Total	0%	5%	52%	27%	16%	0%	6%	52%	26%	16%	0%	5%	52%	27%	16%
Juin	Jours ouvrables	0%	8%	38%	25%	28%	0%	11%	37%	25%	27%	0%	10%	37%	25%	28%
	Week-ends	0%	8%	66%	19%	7%	0%	9%	62%	21%	8%	0%	9%	64%	20%	7%
	Total	0%	8%	50%	23%	19%	0%	10%	48%	23%	19%	0%	9%	49%	23%	19%
Juillet	Jours ouvrables	0%	7%	43%	24%	25%	0%	9%	43%	24%	24%	0%	8%	43%	24%	24%
	Week-ends	0%	6%	65%	22%	7%	0%	7%	57%	28%	8%	0%	6%	61%	25%	7%
	Total	0%	7%	49%	24%	20%	0%	8%	47%	25%	20%	0%	8%	48%	24%	20%
Août	Jours ouvrables	0%	6%	49%	25%	19%	0%	7%	44%	29%	19%	0%	7%	46%	27%	19%
	Week-ends	0%	7%	55%	27%	11%	0%	6%	53%	31%	10%	0%	6%	54%	29%	11%
	Total	0%	7%	51%	25%	16%	0%	7%	48%	30%	16%	0%	7%	49%	28%	16%
Septembre	Jours ouvrables	0%	4%	39%	37%	20%	0%	6%	40%	33%	21%	0%	5%	39%	34%	21%
	Week-ends	0%	5%	60%	30%	5%	0%	3%	58%	34%	4%	0%	4%	59%	33%	5%
	Total	0%	4%	45%	35%	16%	0%	5%	45%	33%	16%	0%	5%	45%	34%	16%
Octobre	Jours ouvrables	0%	5%	49%	35%	11%	1%	7%	43%	37%	12%	1%	6%	45%	36%	11%
	Week-ends	0%	1%	62%	35%	2%	0%	1%	53%	43%	3%	0%	1%	57%	40%	2%
	Total	0%	3%	54%	35%	7%	1%	5%	47%	40%	8%	0%	4%	50%	38%	8%
Novembre	Jours ouvrables	0%	7%	44%	41%	8%	0%	13%	43%	38%	6%	0%	10%	44%	39%	7%
	Week-ends	0%	0%	59%	40%	1%	0%	1%	49%	45%	5%	0%	0%	54%	43%	3%
	Total	0%	3%	52%	40%	4%	0%	6%	46%	42%	5%	0%	5%	49%	41%	5%
Décembre	Jours ouvrables	1%	6%	57%	29%	6%	1%	18%	54%	21%	5%	1%	12%	56%	26%	6%
	Week-ends	5%	3%	70%	16%	5%	4%	0%	48%	48%	0%	5%	2%	61%	29%	3%
	Total	2%	5%	60%	27%	6%	2%	15%	53%	27%	4%	2%	10%	57%	27%	5%
2008	Jours ouvrables	0%	6%	45%	29%	20%	0%	7%	43%	29%	20%	0%	7%	44%	29%	20%
	Week-ends	0%	5%	63%	26%	6%	0%	5%	60%	29%	6%	0%	5%	61%	28%	6%
	Total	0%	5%	52%	28%	15%	0%	6%	50%	29%	15%	0%	6%	51%	29%	15%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		9		18-19h		11		15-16h		19		15-16h				
Week-ends		16		10-11h		19		11-12h		34		11-12h				
Tous les jours de 2008		10		14-15h		13		15-16h		23		15-16h				





## Unità di conteggio biciclette di Personico

### Analisi dei dati 2008

La sezione di misura di Personico è caratterizzata dal transito di ciclisti sia di giornata che di lunga percorrenza. Vi si aggiunge un regolare, seppure ridotto, volume di traffico pendolare. Nel 2008 si sono registrati oltre 30'000 ciclisti. L'alta stagione riguarda il periodo che va da maggio a settembre. Nel 2008, la media del traffico ciclistico giornaliero nella sezione di misura di Personico è stata di 93 biciclette, mentre il maggior carico in un giorno medio lo si è osservato nelle prime ore pomeridiane. Dall'analisi dell'intero anno 2008 è emerso che il carico massimo si colloca tra le ore 14 e 15, con un transito medio nella sezione di misura pari a 11 bici.

Nel 2008, l'unità di conteggio biciclette di Personico ha rilevato e memorizzato i dati senza soluzione di continuità, al punto che non si è registrata alcuna perdita di dati.

### Posizione

L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino, sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

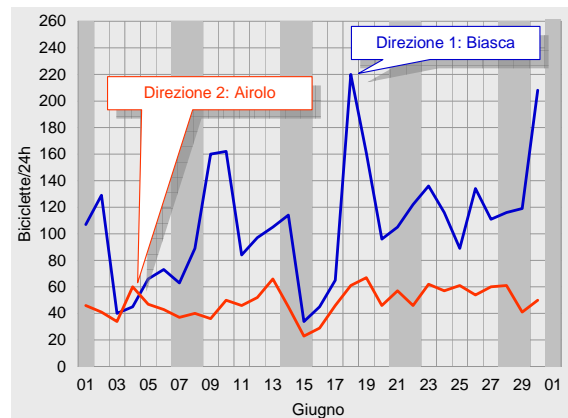
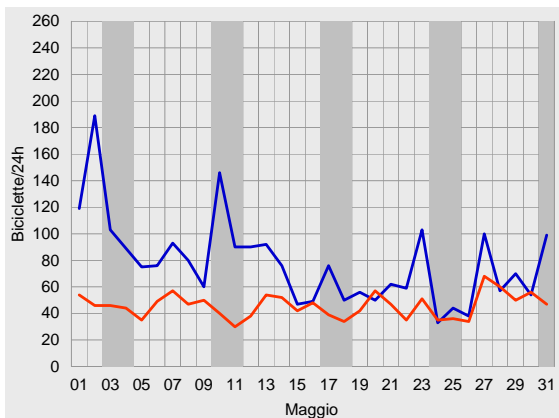
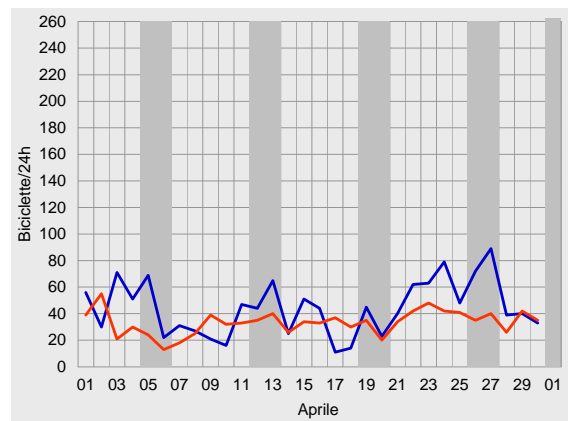
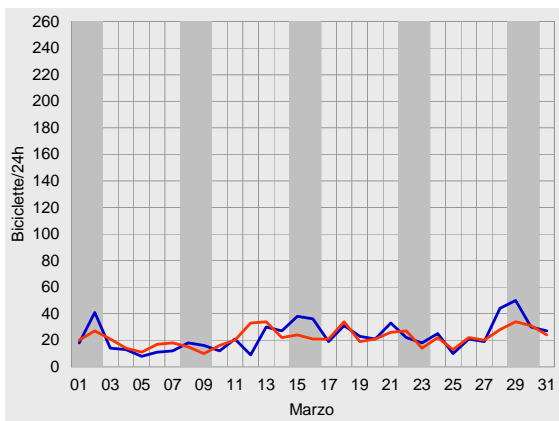
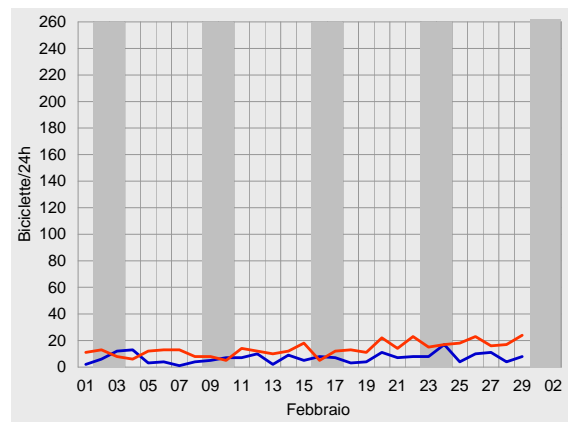
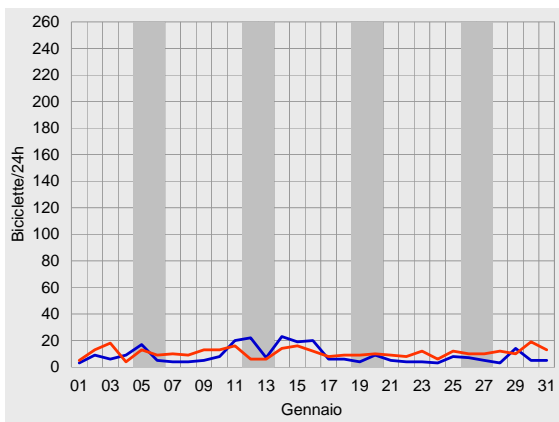
L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul fiume Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

Rispetto all'anno precedente si è registrato un volume di transito sensibilmente più consistente, fatto riconducibile all'impiego di nuovi fattori correttivi specifici della direzione di marcia che sono stati calcolati in base a un conteggio di controllo effettuato nel mese di giugno 2008. In particolare, i valori numerici corretti nella direzione 2 verso Airolo appaiono ora più plausibili di quanto lo fossero nell'anno precedente. In linea di massima, lo squilibrio tra le direzioni di marcia già osservato lo scorso anno è tuttora presente. Esso diventa però pienamente comprensibile se si tiene conto dell'attrattiva nettamente maggiore, per chi viaggia in giornata o in più giorni, esercitata dal più facile percorso „in discesa “ della direzione 1 verso Biasca.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli e caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.



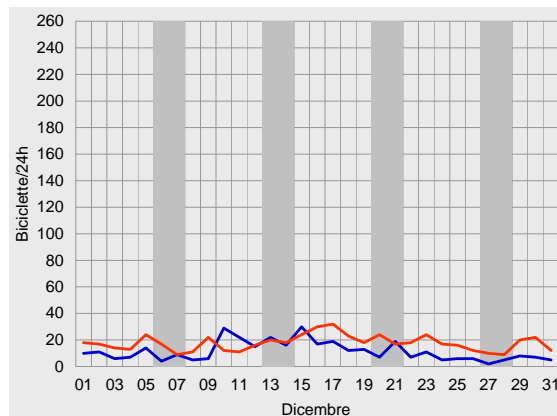
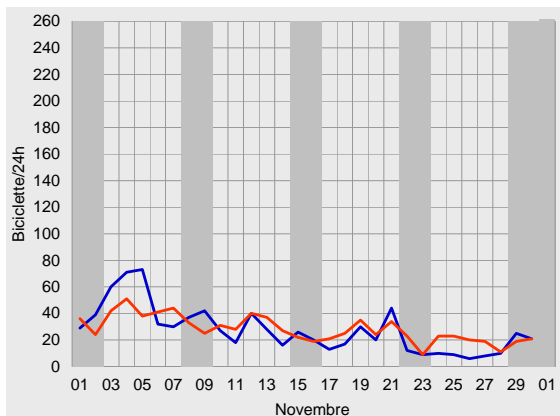
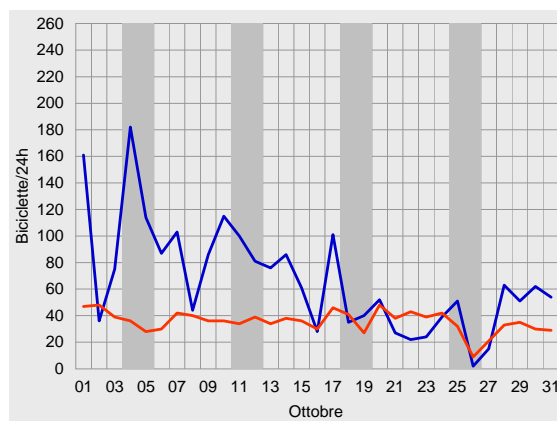
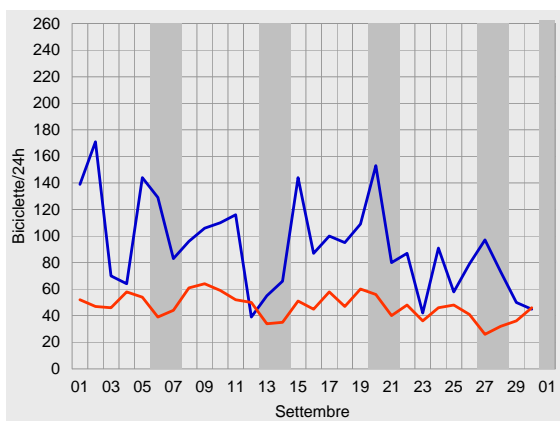
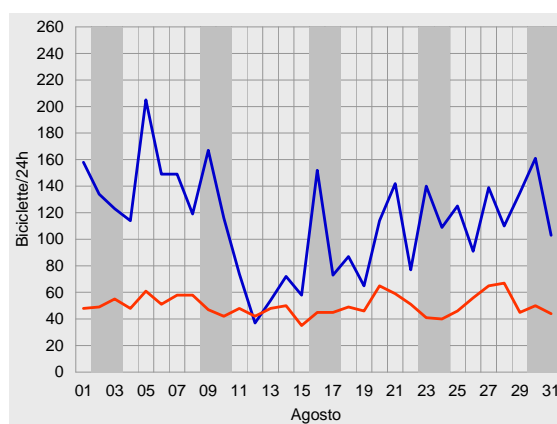
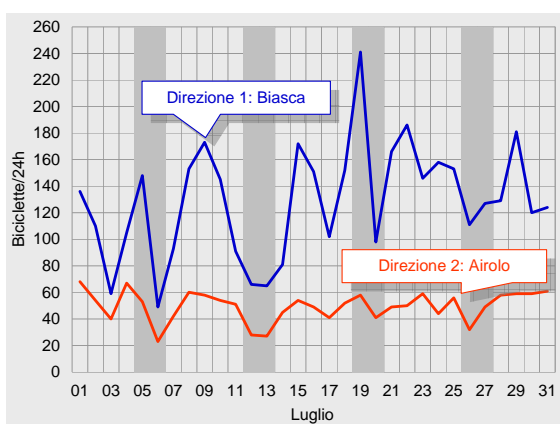
## Traffico ciclisti nel 2008





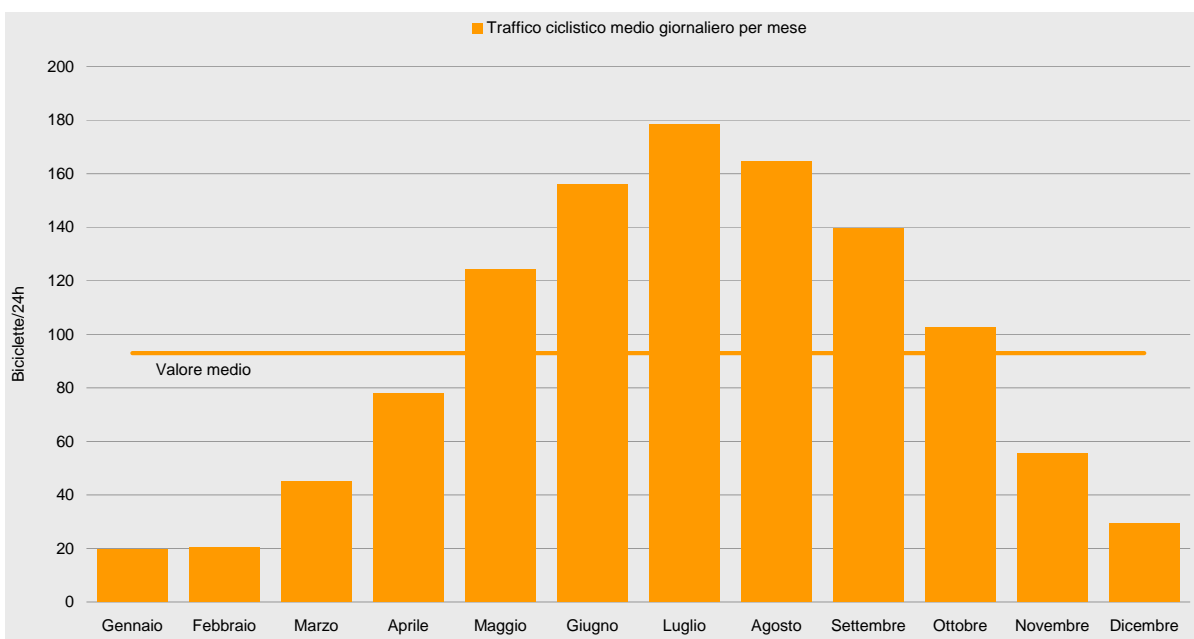
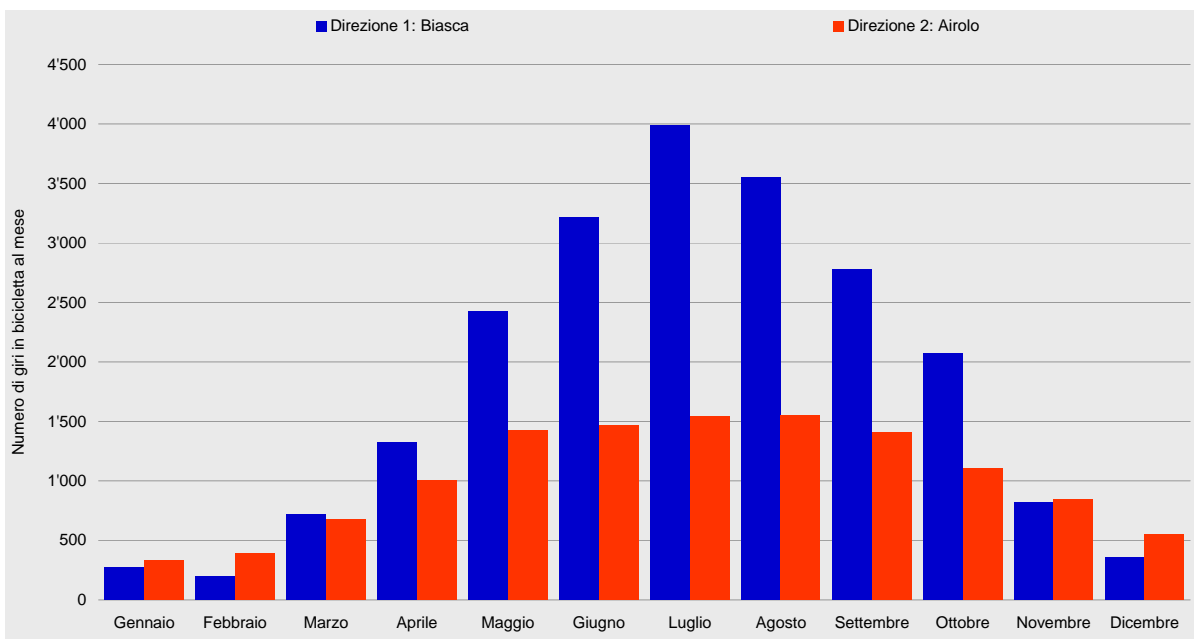


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2008



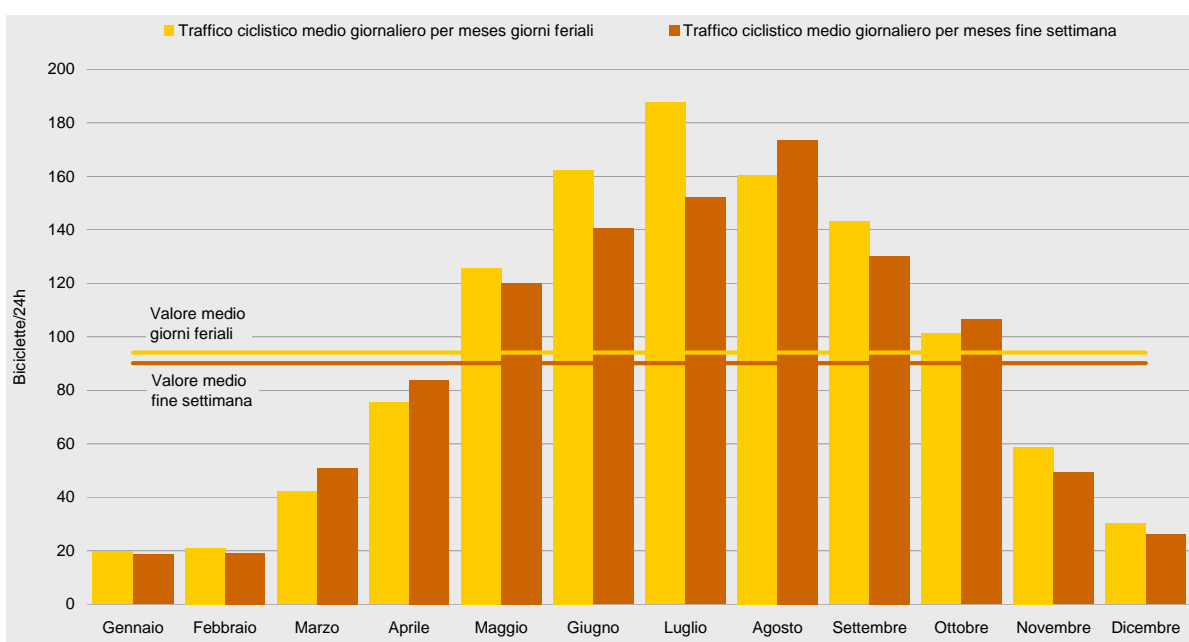
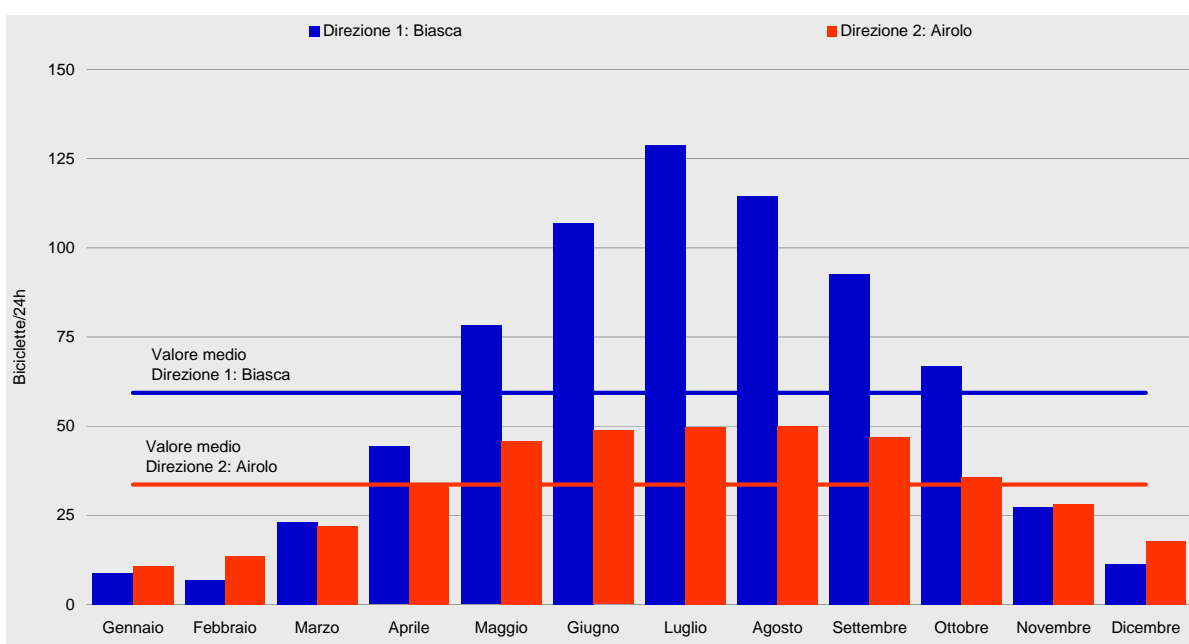


## Traffico ciclistico medio giornaliero nel 2008



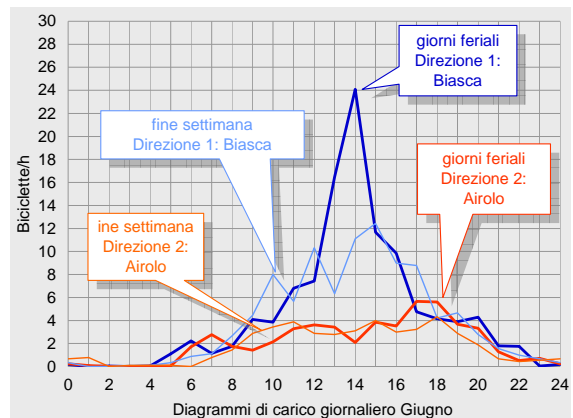
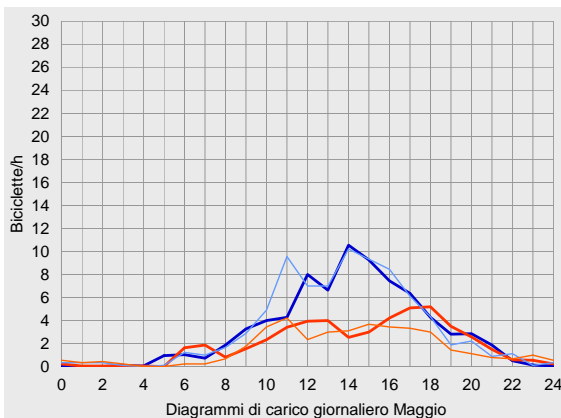
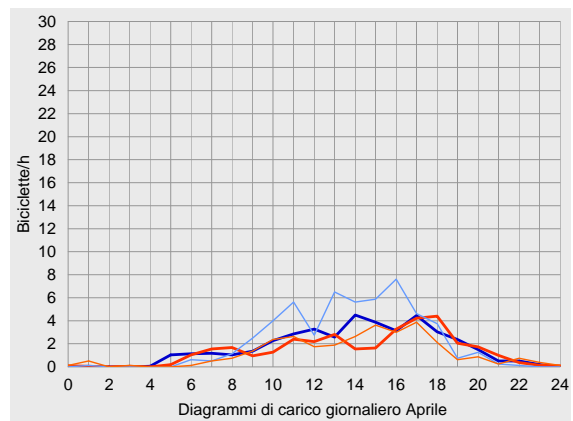
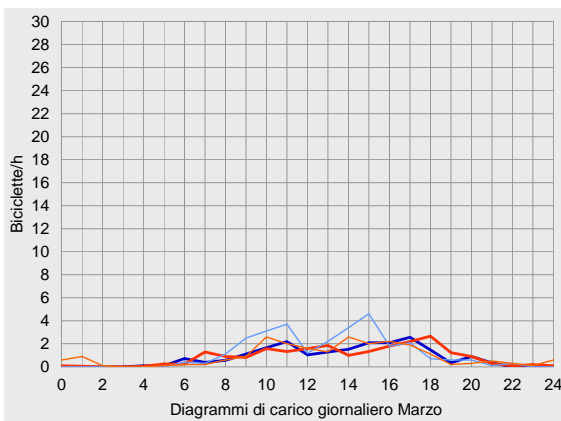
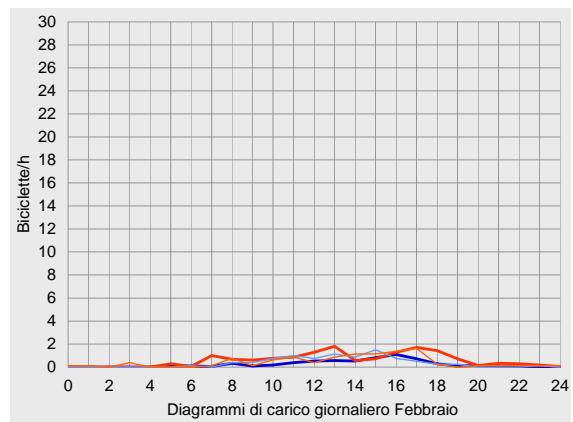
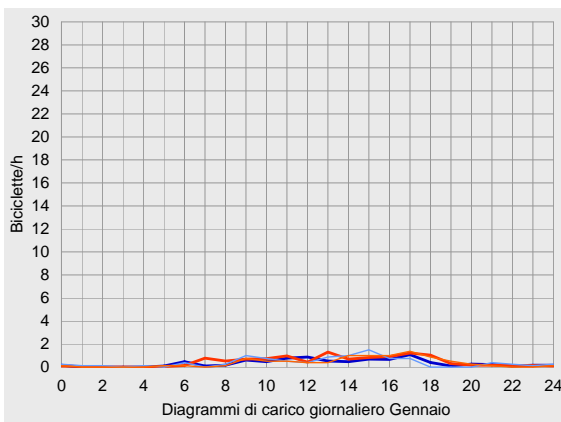


Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2008



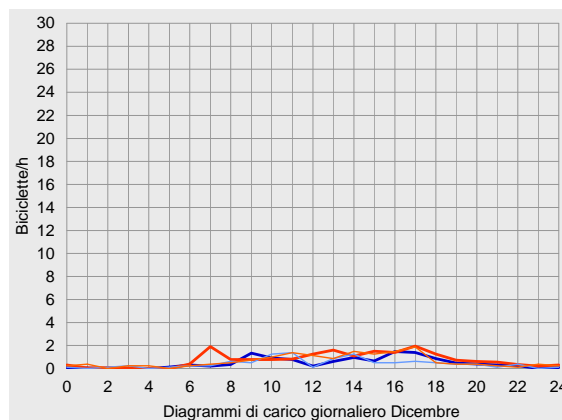
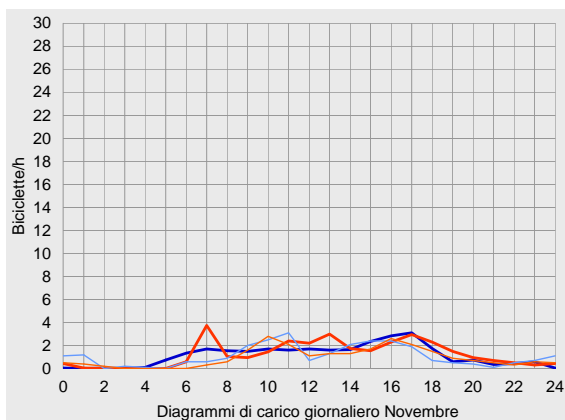
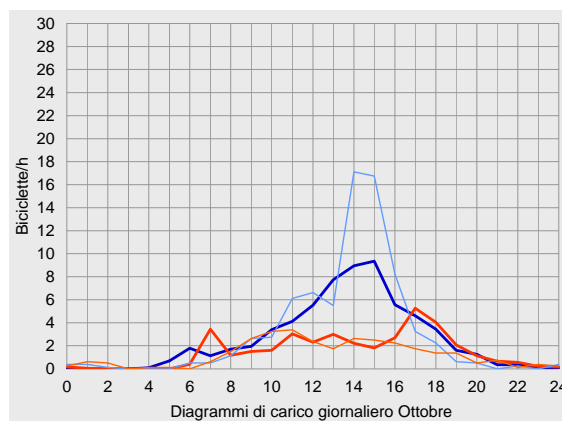
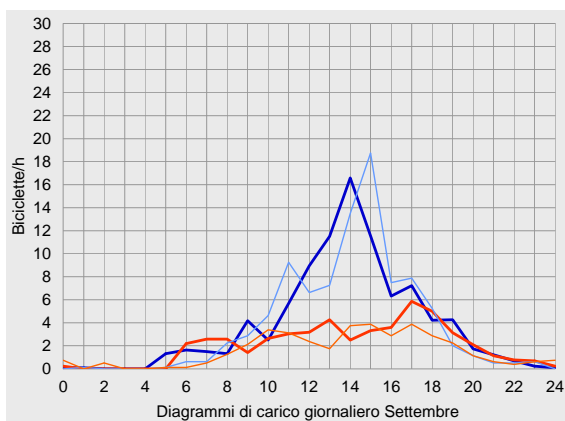
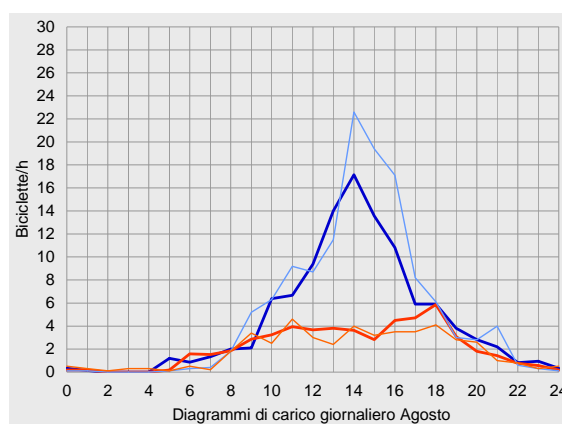
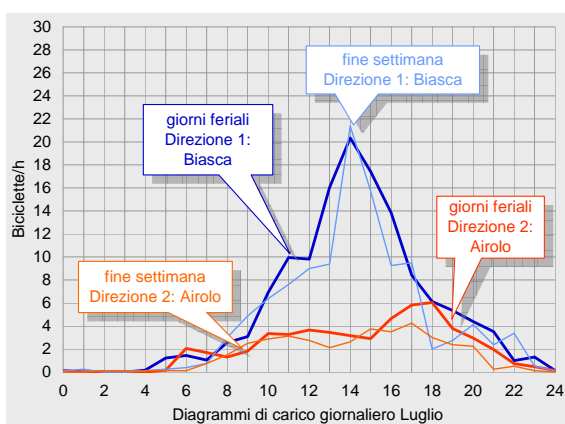


## Diagrammi di carico giornaliero 2008





Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2008





## Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2008

	Direzione 1: Biasca			Direzione 2: Airolo			totale			
Trafic compté	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2007	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2007	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2007	
Gennaio	269	1%	-	334	3%	-	603	2%	-	
Febbraio	200	1%	-	393	3%	-	593	2%	-	
Marzo	717	3%	-	679	6%	-	1'396	4%	-	
Aprile	1'328	6%	-	1'004	8%	-	2'332	7%	-	
Maggio	2'425	11%	-	1'423	12%	-	3'848	11%	-	
Giugno	3'211	15%	-	1'464	12%	-	4'675	14%	-	
Luglio	3'991	18%	-	1'541	13%	-	5'532	16%	-	
Agosto	3'552	16%	-	1'554	13%	-	5'106	15%	-	
Settembre	2'778	13%	-	1'411	11%	-	4'189	12%	-	
Ottobre	2'073	10%	-	1'106	9%	-	3'179	9%	-	
Novembre	822	4%	-	845	7%	-	1'667	5%	-	
Dicembre	355	2%	-	550	4%	-	905	3%	-	
2008	21'721	100%	-	12'304	100%	-	34'025	100%	-	
Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2007	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2007	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2007	
Gennaio	giorni feriali	8	-86%	-	11	-68%	-	20	-79%	-
	fine settimana	10	-84%	-	9	-69%	-	19	-79%	-
	totale	9	-85%	-	11	-68%	-	19	-79%	-
Febbraio	giorni feriali	6	-89%	-	15	-58%	-	21	-78%	-
	fine settimana	9	-86%	-	10	-65%	-	19	-79%	-
	totale	7	-88%	-	14	-60%	-	20	-78%	-
Marzo	giorni feriali	20	-65%	-	22	-39%	-	42	-55%	-
	fine settimana	29	-53%	-	22	-24%	-	51	-43%	-
	totale	23	-61%	-	22	-35%	-	45	-52%	-
Aprile	giorni feriali	41	-30%	-	35	-2%	-	76	-20%	-
	fine settimana	54	-12%	-	30	+3%	-	84	-7%	-
	totale	44	-25%	-	33	-0%	-	78	-16%	-
Maggio	giorni feriali	77	+31%	-	49	+38%	-	126	+34%	-
	fine settimana	81	+33%	-	39	+33%	-	120	+33%	-
	totale	78	+32%	-	46	+37%	-	124	+34%	-
Giugno	giorni feriali	112	+90%	-	51	+44%	-	162	+73%	-
	fine settimana	97	+59%	-	44	+50%	-	141	+56%	-
	totale	107	+80%	-	49	+45%	-	156	+68%	-
Luglio	giorni feriali	134	+128%	-	53	+51%	-	188	+99%	-
	fine settimana	113	+86%	-	39	+33%	-	152	+69%	-
	totale	129	+117%	-	50	+48%	-	178	+92%	-
Agosto	giorni feriali	108	+84%	-	52	+48%	-	160	+71%	-
	fine settimana	128	+110%	-	46	+56%	-	174	+93%	-
	totale	115	+93%	-	50	+49%	-	165	+77%	-
Settembre	giorni feriali	93	+58%	-	50	+42%	-	143	+52%	-
	fine settimana	92	+51%	-	38	+31%	-	130	+45%	-
	totale	93	+56%	-	47	+40%	-	140	+50%	-
Ottobre	giorni feriali	64	+9%	-	37	+6%	-	101	+8%	-
	fine settimana	76	+24%	-	31	+5%	-	106	+18%	-
	totale	67	+13%	-	36	+6%	-	103	+10%	-
Novembre	giorni feriali	28	-52%	-	31	-13%	-	59	-38%	-
	fine settimana	26	-57%	-	23	-21%	-	49	-46%	-
	totale	27	-54%	-	28	-16%	-	56	-40%	-
Dicembre	giorni feriali	12	-80%	-	19	-48%	-	30	-68%	-
	fine settimana	11	-83%	-	16	-47%	-	26	-71%	-
	totale	11	-81%	-	18	-47%	-	29	-69%	-
2008	giorni feriali	59	0%	-	35	0%	-	94	0%	-
	fine settimana	61	0%	-	29	0%	-	90	0%	-
	totale	59	0%	-	34	0%	-	93	0%	-

Non è possibile fare un confronto diretto dei dati di conteggio attuali con quelli dell'anno precedente perché nel contesto di un conteggio di controllo effettuato nel giugno 2008 si è anche provveduto ad adeguare i fattori correttivi specifici della direzione di viaggio.

In tal modo i dati numerici, e in particolare quelli relativi alla direzione 2, esprimono ora dei valori più plausibili.



Unità di conteggio biciclette di Personico, analisi dei dati 2008

		Direzione 1: Biasca					Direzione 2: Airolo					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali	3%	9%	45%	29%	15%	2%	13%	43%	26%	17%	2%	11%	43%	27%	16%
	fine settimana	7%	7%	47%	32%	8%	3%	3%	38%	37%	19%	5%	5%	43%	34%	13%
	totale	4%	8%	45%	30%	13%	2%	10%	42%	28%	18%	3%	9%	43%	29%	15%
Febbraio	giorni feriali	2%	8%	37%	42%	12%	2%	12%	40%	25%	21%	2%	10%	39%	30%	18%
	fine settimana	0%	6%	56%	31%	7%	6%	8%	39%	40%	7%	3%	7%	46%	36%	7%
	totale	1%	7%	44%	39%	10%	3%	11%	40%	28%	18%	2%	10%	41%	32%	15%
Marzo	giorni feriali	1%	8%	43%	33%	15%	2%	11%	38%	25%	25%	1%	10%	40%	29%	20%
	fine settimana	0%	6%	56%	30%	8%	8%	4%	49%	27%	11%	3%	5%	53%	29%	9%
	totale	1%	7%	48%	32%	12%	4%	9%	41%	25%	20%	2%	8%	45%	29%	16%
Aprile	giorni feriali	3%	8%	41%	28%	20%	1%	12%	32%	26%	28%	2%	10%	37%	27%	24%
	fine settimana	0%	4%	50%	34%	11%	2%	5%	42%	35%	17%	1%	4%	47%	34%	13%
	totale	2%	7%	44%	30%	17%	1%	10%	35%	28%	25%	2%	8%	40%	29%	21%
Maggio	giorni feriali	1%	5%	48%	30%	16%	1%	9%	36%	25%	29%	1%	6%	43%	28%	21%
	fine settimana	2%	5%	51%	29%	13%	4%	3%	46%	27%	21%	2%	4%	49%	29%	15%
	totale	1%	5%	49%	30%	15%	2%	7%	39%	26%	27%	2%	6%	45%	28%	19%
Giugno	giorni feriali	1%	5%	56%	24%	14%	1%	12%	31%	26%	30%	1%	7%	49%	24%	19%
	fine settimana	1%	5%	48%	31%	15%	4%	5%	43%	23%	24%	2%	5%	46%	29%	18%
	totale	1%	5%	54%	26%	15%	2%	10%	35%	25%	28%	1%	6%	48%	25%	19%
Luglio	giorni feriali	1%	4%	49%	30%	16%	1%	9%	35%	25%	30%	1%	5%	45%	28%	20%
	fine settimana	1%	4%	52%	30%	13%	1%	6%	41%	30%	22%	1%	4%	49%	30%	16%
	totale	1%	4%	50%	30%	16%	1%	9%	36%	26%	28%	1%	5%	46%	29%	19%
Agosto	giorni feriali	2%	4%	51%	28%	15%	1%	9%	41%	23%	26%	1%	6%	48%	26%	19%
	fine settimana	0%	2%	50%	35%	13%	3%	5%	43%	22%	25%	1%	3%	48%	32%	16%
	totale	1%	3%	51%	30%	14%	2%	8%	41%	23%	26%	1%	5%	48%	28%	18%
Settembre	giorni feriali	2%	5%	53%	27%	13%	0%	15%	34%	25%	26%	1%	8%	46%	26%	18%
	fine settimana	0%	4%	48%	37%	11%	4%	5%	43%	28%	21%	1%	4%	47%	34%	14%
	totale	1%	5%	52%	30%	13%	1%	13%	36%	26%	24%	1%	7%	46%	28%	17%
Ottobre	giorni feriali	1%	7%	50%	31%	11%	1%	13%	37%	26%	23%	1%	9%	45%	29%	16%
	fine settimana	1%	3%	54%	37%	5%	5%	7%	52%	21%	15%	2%	4%	53%	33%	8%
	totale	1%	6%	51%	33%	9%	2%	12%	40%	25%	21%	1%	8%	47%	30%	13%
Novembre	giorni feriali	3%	16%	35%	30%	16%	2%	18%	38%	22%	20%	2%	17%	37%	26%	18%
	fine settimana	10%	8%	45%	26%	11%	5%	4%	44%	28%	19%	8%	6%	45%	27%	15%
	totale	5%	14%	38%	28%	14%	2%	14%	40%	24%	20%	4%	14%	39%	26%	17%
Dicembre	giorni feriali	2%	7%	41%	30%	20%	3%	17%	34%	26%	20%	2%	13%	37%	28%	20%
	fine settimana	6%	11%	51%	15%	17%	20%	20%	20%	20%	20%	7%	9%	46%	24%	14%
	totale	3%	8%	43%	26%	19%	4%	15%	36%	27%	19%	3%	12%	39%	27%	19%
2008	giorni feriali	2%	5%	50%	28%	15%	1%	12%	36%	25%	26%	1%	8%	44%	27%	19%
	fine settimana	1%	4%	50%	33%	12%	4%	5%	44%	27%	20%	2%	4%	48%	31%	14%
	totale	1%	5%	50%	30%	14%	2%	10%	38%	26%	24%	2%	7%	45%	28%	18%

Ora di punta l'anno	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo	Biciclette/h	Periodo
giorni feriali	9	14-15h	4	17-18h	11	14-15h
fine settimana	9	14-15h	3	17-18h	12	15-16h
totale 2008	9	14-15h	4	17-18h	11	14-15h







## Velo-Zählanlage La Punt

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in La Punt ist fast ausschliesslich Velo-orientierter Freizeitverkehr zu beobachten. Insgesamt wurden im Jahr 2008 25'000 Velofahrende erfasst, womit das Aufkommen im Vergleich zum Vorjahr um ca. 7% abnahm. Hauptgrund hierfür ist, dass das wetterbedingte hohe Aufkommen im April 2007 in 2008 nicht wieder erreicht wurde. Hauptsaison war wiederum der kurze Zeitraum über die beiden Sommermonate Juli und August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass der Veloverkehr in Richtung Zernez – also talabwärts – überwiegt. Das durchschnittliche tägliche Velover-

kehrsaufkommen am Messquerschnitt in La Punt lag 2008 bei 68 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der späten Vormittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 11 und 12 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt neun Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage La Punt hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

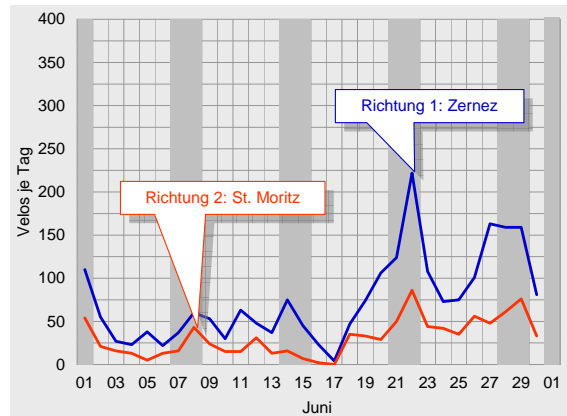
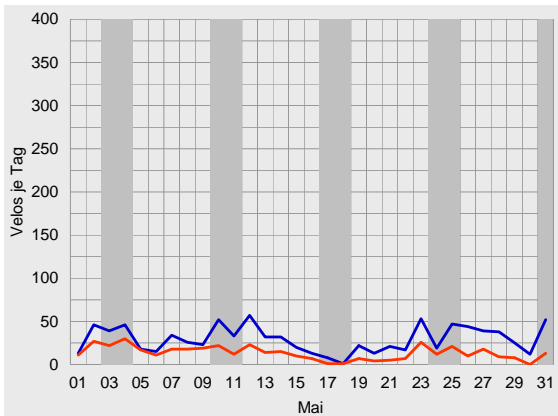
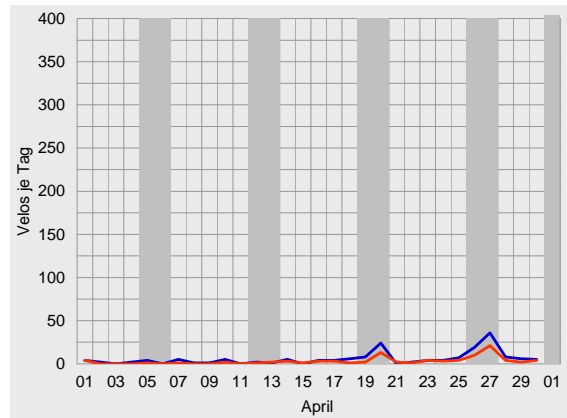
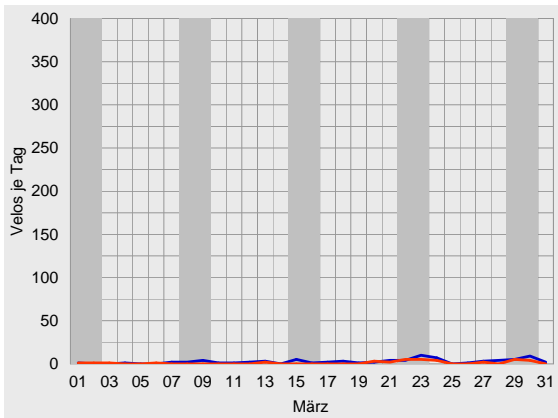
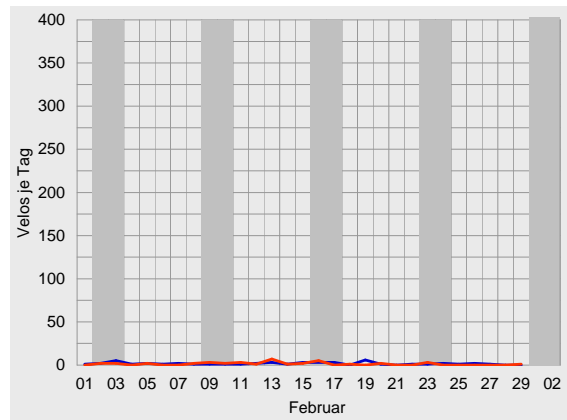
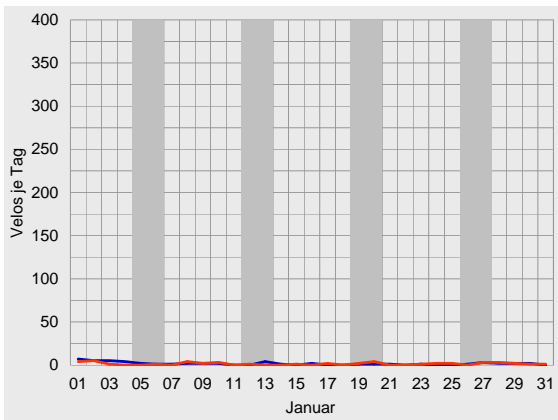
Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes.

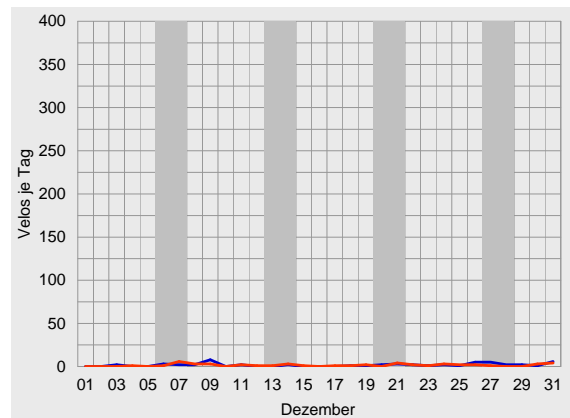
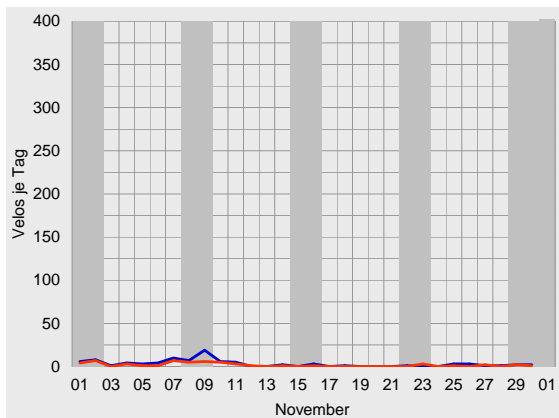
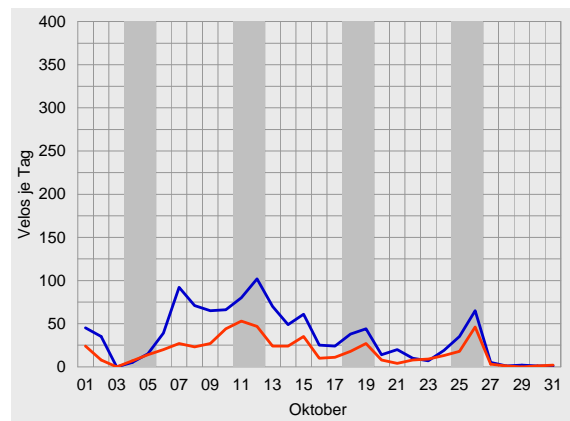
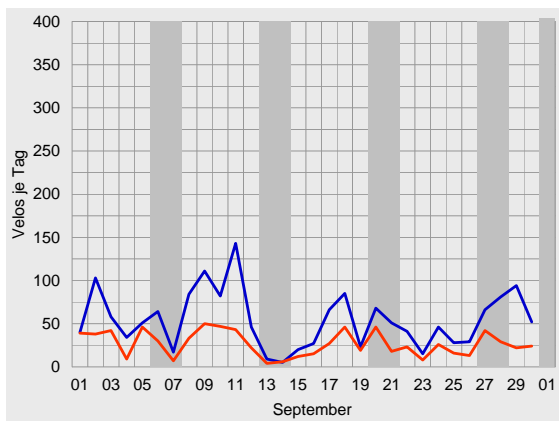
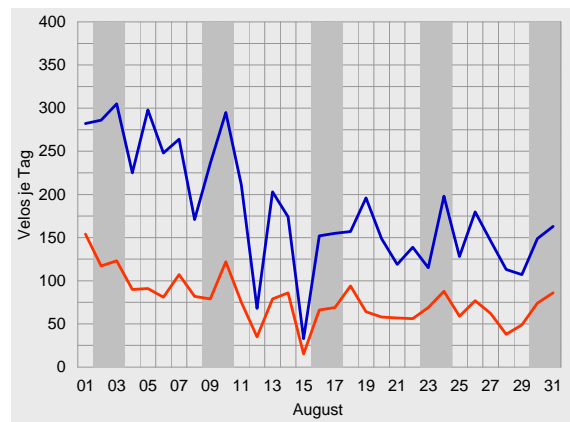
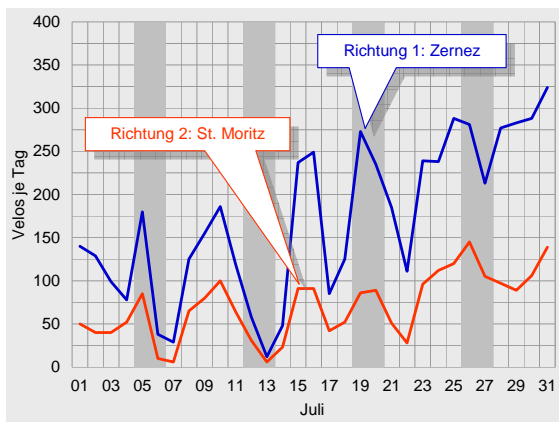
Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



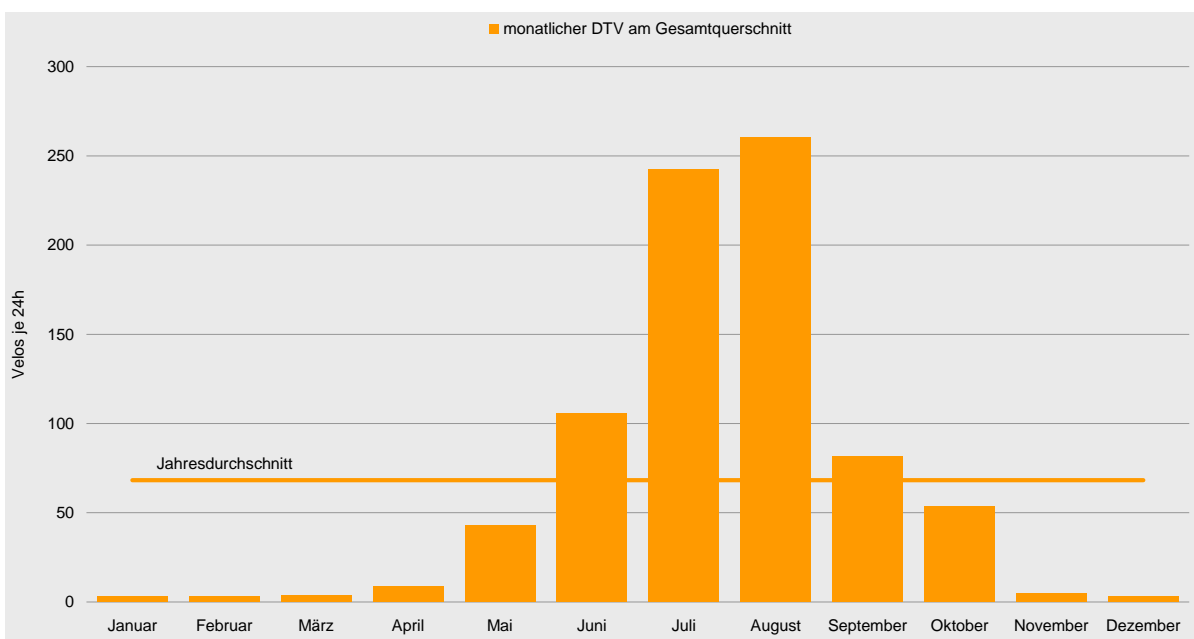
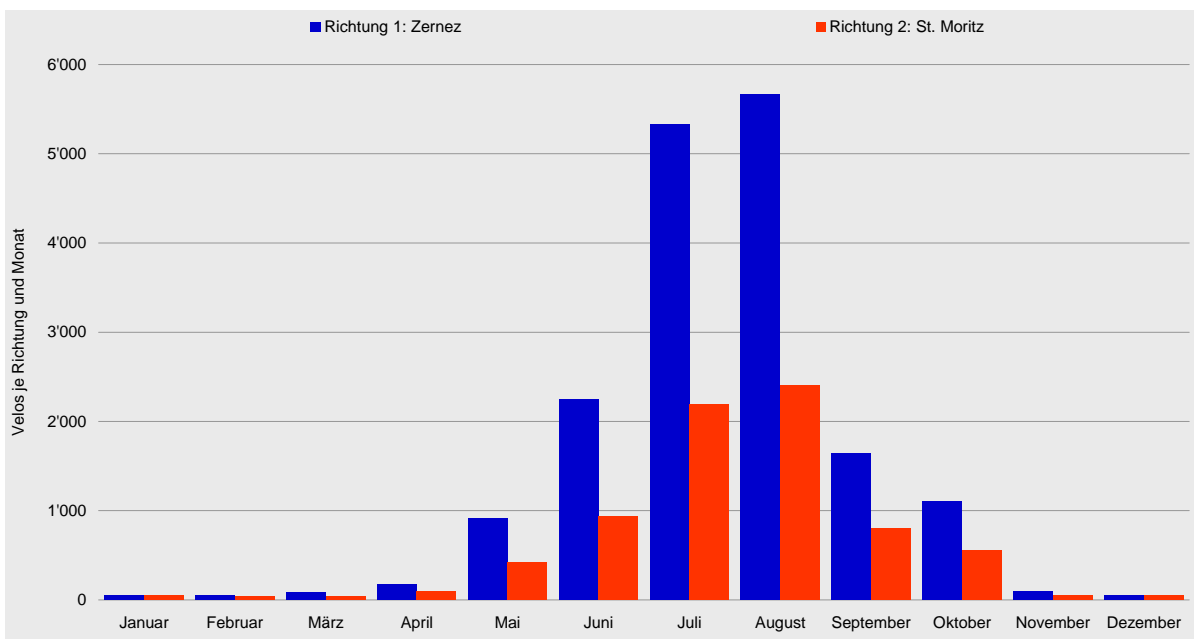
## Veloverkehrsaufkommen 2008





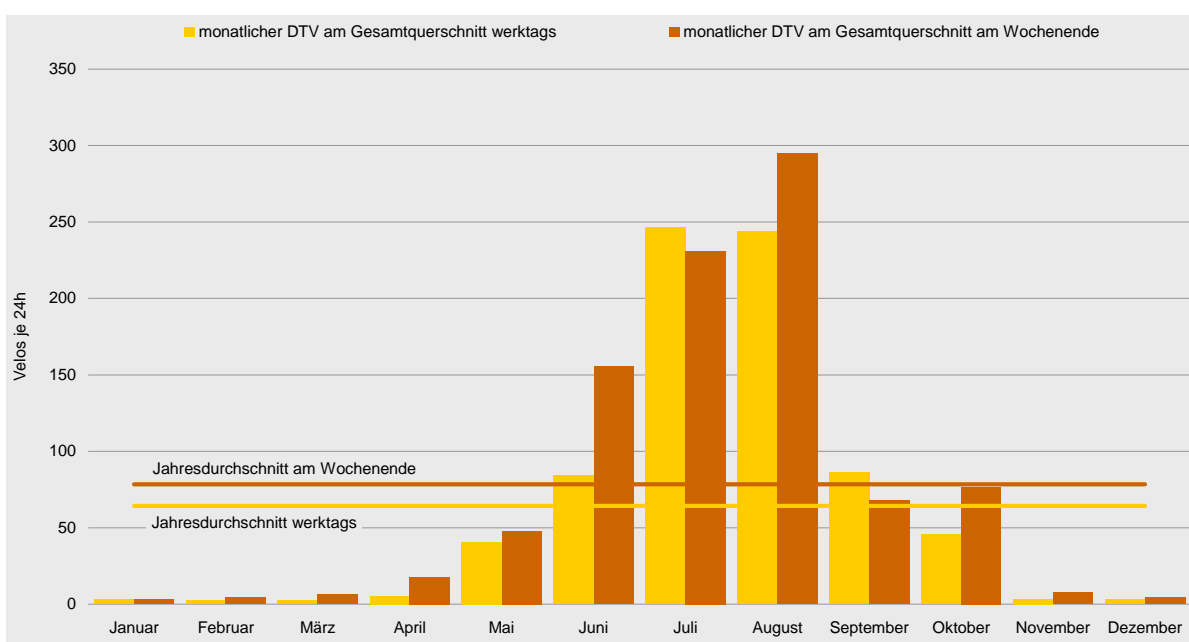
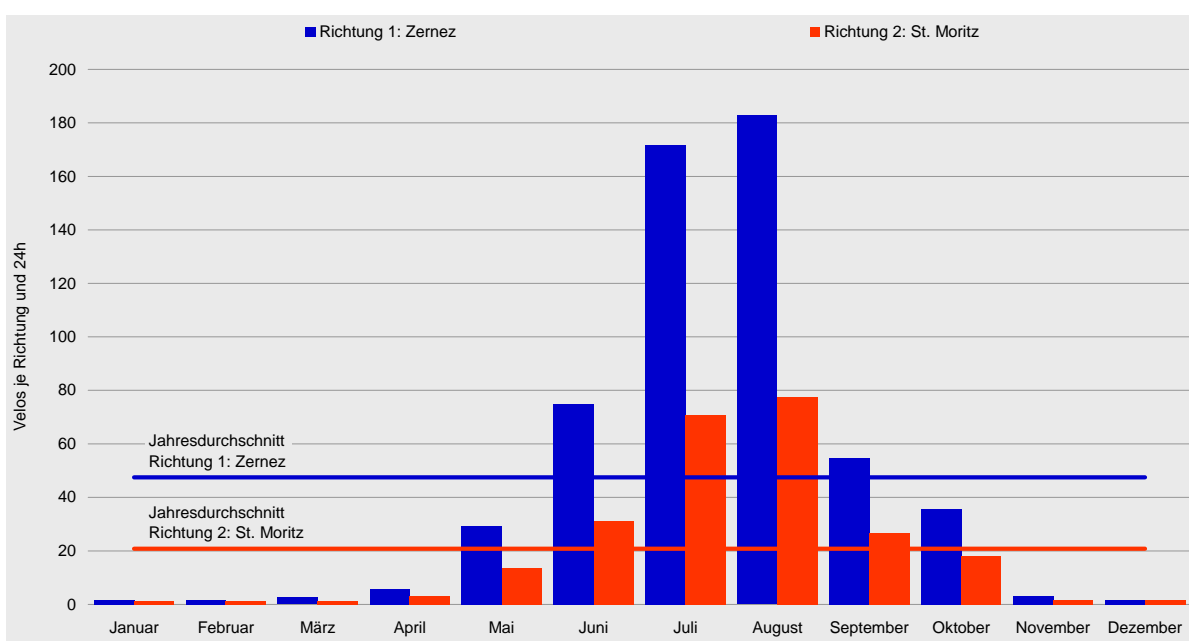


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



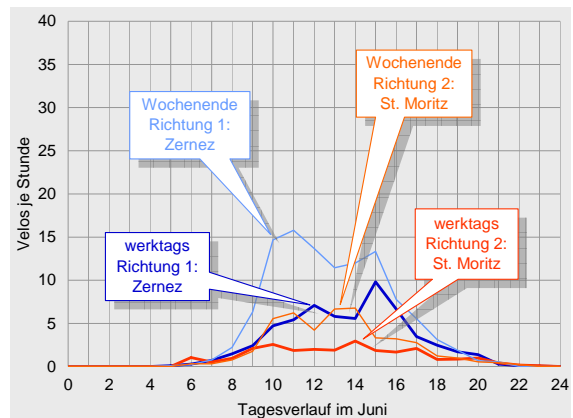
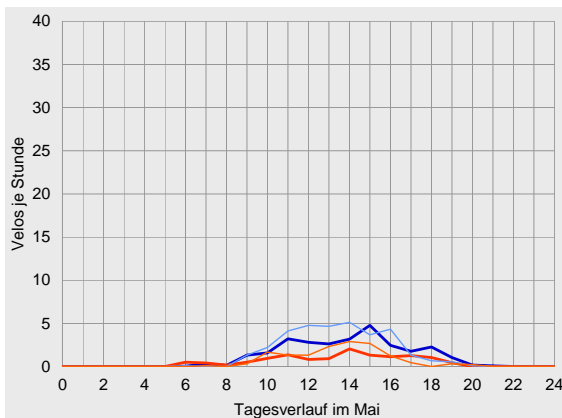
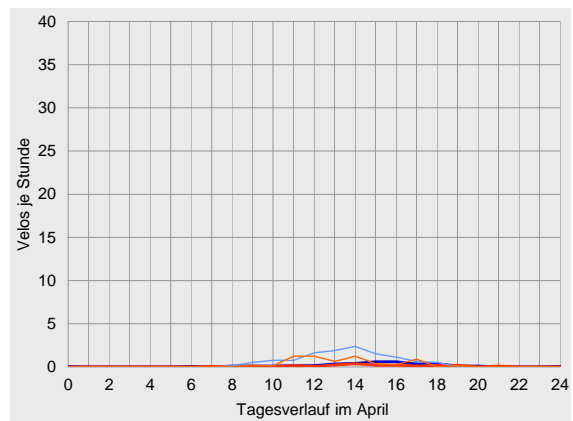
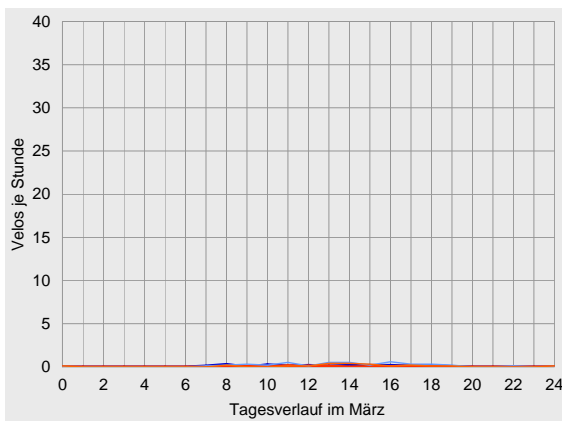
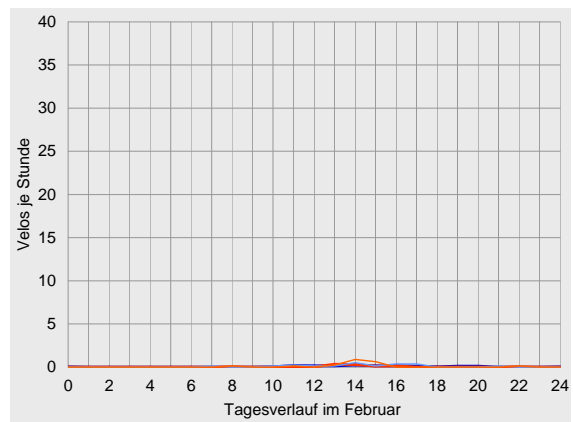
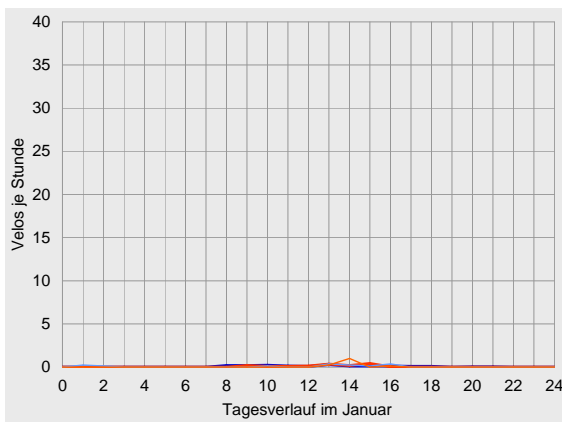


Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2008



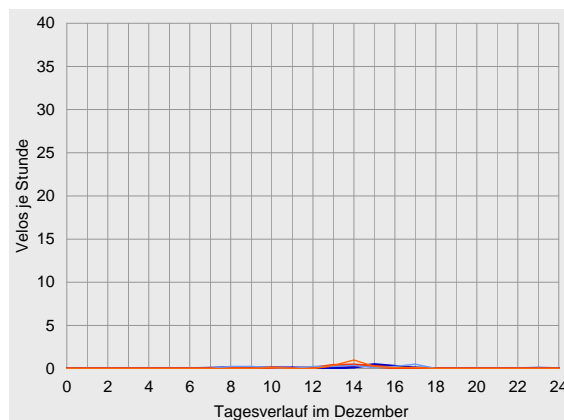
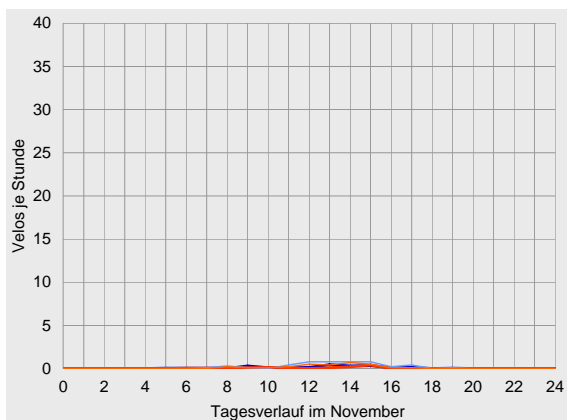
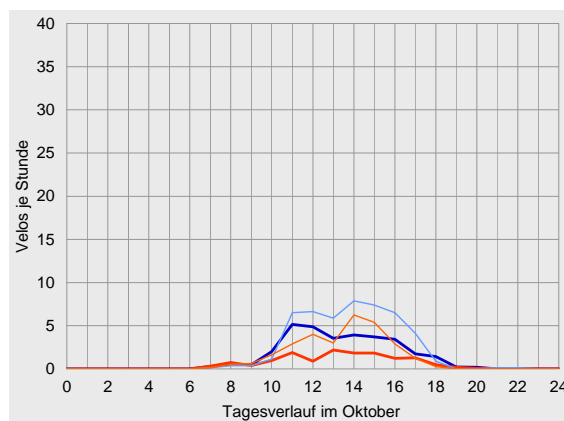
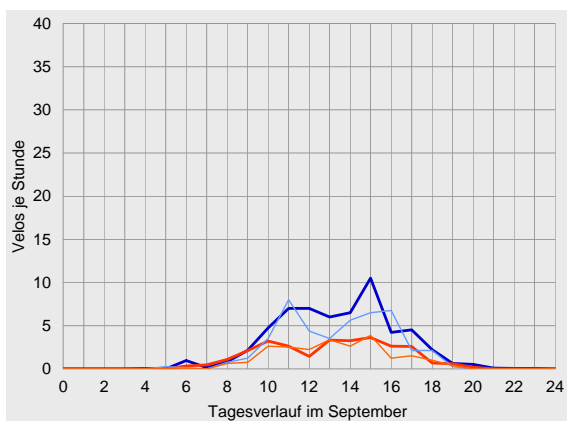
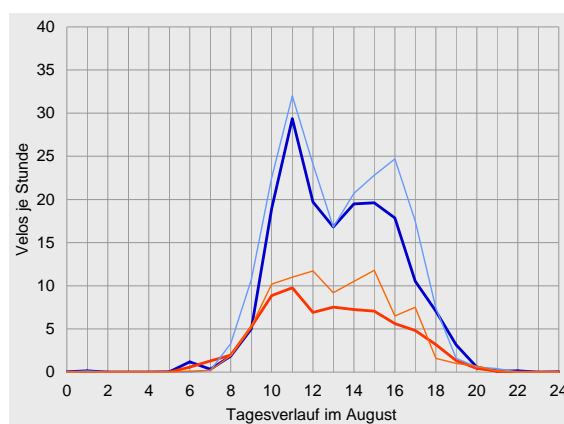
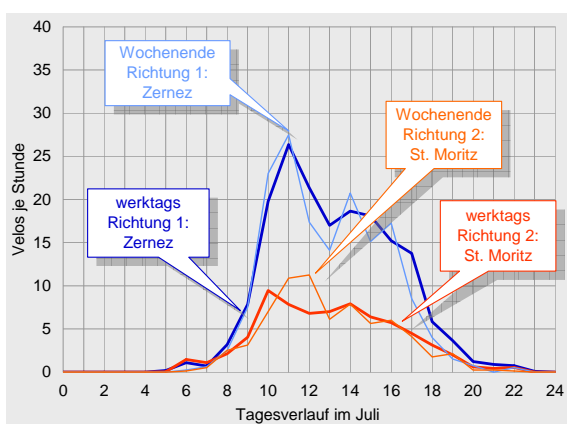


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage La Punt 2008

	Richtung 1: Zernez			Richtung 2: St. Moritz			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	52	0%	-9%	45	1%	+2%	97	0%	-4%
Februar	48	0%	-29%	39	1%	-43%	87	0%	-36%
März	80	0%	-22%	36	0%	-18%	116	0%	-21%
April	169	1%	-81%	92	1%	-83%	261	1%	-82%
Mai	910	5%	-7%	418	5%	-11%	1'328	5%	-9%
Juni	2'242	13%	+1%	932	12%	-4%	3'174	13%	-1%
Juli	5'327	31%	-7%	2'191	29%	-18%	7'518	30%	-10%
August	5'665	33%	+19%	2'402	32%	+11%	8'067	32%	+17%
September	1'639	9%	-11%	802	11%	-17%	2'441	10%	-13%
Oktober	1'106	6%	-8%	556	7%	-16%	1'662	7%	-11%
November	92	1%	-28%	54	1%	-53%	146	1%	-40%
Dezember	55	0%	-29%	48	1%	-13%	103	0%	-22%
2008	17'385	100%	-4%	7'615	100%	-13%	25'000	100%	-7%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	
Januar	werktags	2	-96%	+3%	1	-92%	+31%	3	-95%	+14%
	Wochenende	2	-97%	-32%	1	-94%	-39%	3	-96%	-35%
	gesamt	2	-96%	-9%	1	-93%	+2%	3	-95%	-4%
Februar	werktags	1	-97%	-25%	1	-95%	-50%	2	-96%	-38%
	Wochenende	2	-96%	-40%	2	-91%	-35%	4	-94%	-38%
	gesamt	2	-97%	-32%	1	-94%	-45%	3	-96%	-38%
März	werktags	2	-96%	-37%	1	-96%	-17%	3	-96%	-33%
	Wochenende	4	-92%	-0%	2	-91%	-24%	6	-92%	-10%
	gesamt	3	-95%	-22%	1	-94%	-18%	4	-95%	-21%
April	werktags	3	-92%	-84%	2	-90%	-86%	5	-92%	-84%
	Wochenende	12	-78%	-77%	6	-74%	-80%	18	-77%	-78%
	gesamt	6	-88%	-81%	3	-85%	-83%	9	-87%	-82%
Mai	werktags	28	-38%	+20%	13	-33%	+12%	41	-37%	+17%
	Wochenende	33	-39%	-41%	15	-39%	-42%	48	-39%	-41%
	gesamt	29	-38%	-7%	13	-35%	-11%	43	-37%	-9%
Juni	werktags	60	+33%	+8%	25	+29%	+0%	84	+31%	+5%
	Wochenende	110	+104%	-7%	45	+85%	-10%	156	+98%	-8%
	gesamt	75	+57%	+1%	31	+49%	-4%	106	+55%	-1%
Juli	werktags	176	+291%	+4%	71	+267%	-4%	247	+284%	+2%
	Wochenende	161	+199%	-27%	70	+184%	-40%	231	+194%	-32%
	gesamt	172	+262%	-7%	71	+240%	-18%	243	+255%	-10%
August	werktags	172	+283%	+34%	72	+272%	+22%	244	+279%	+30%
	Wochenende	205	+281%	-8%	89	+264%	-11%	295	+276%	-9%
	gesamt	183	+285%	+19%	77	+272%	+11%	260	+281%	+17%
September	werktags	58	+29%	+42%	28	+46%	+33%	86	+34%	+38%
	Wochenende	45	-16%	-56%	23	-7%	-58%	68	-13%	-56%
	gesamt	55	+15%	-11%	27	+28%	-17%	81	+19%	-13%
Oktober	werktags	31	-30%	-17%	14	-27%	-31%	46	-29%	-22%
	Wochenende	48	-11%	+16%	29	+17%	+19%	77	-2%	+17%
	gesamt	36	-25%	-8%	18	-14%	-16%	54	-22%	-11%
November	werktags	2	-95%	-29%	1	-94%	-59%	3	-95%	-44%
	Wochenende	5	-91%	-36%	3	-88%	-51%	8	-90%	-42%
	gesamt	3	-94%	-28%	2	-91%	-53%	5	-93%	-40%
Dezember	werktags	2	-97%	-37%	1	-93%	-23%	3	-95%	-31%
	Wochenende	2	-96%	-5%	2	-92%	+18%	4	-94%	+4%
	gesamt	2	-96%	-29%	2	-93%	-13%	3	-95%	-22%
2008	werktags	45	0%	+9%	19	0%	-2%	64	0%	+6%
	Wochenende	54	0%	-23%	25	0%	-30%	78	0%	-25%
	gesamt	48	0%	-4%	21	0%	-14%	68	0%	-7%





Velo-Zählanlage La Punt Auswertung 2008

		Richtung 1: Zernez					Richtung 2: St. Moritz					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	0%	10%	59%	21%	10%	0%	0%	68%	32%	0%	0%	5%	63%	26%	5%
	Wochenende	23%	0%	46%	31%	0%	0%	0%	91%	9%	0%	13%	0%	67%	21%	0%
	gesamt	6%	8%	56%	23%	8%	0%	0%	73%	27%	0%	3%	4%	64%	25%	4%
Februar	werktags	3%	0%	53%	27%	17%	0%	5%	68%	23%	5%	2%	2%	60%	25%	12%
	Wochenende	0%	6%	50%	39%	6%	0%	6%	59%	29%	6%	0%	6%	54%	34%	6%
	gesamt	2%	2%	52%	31%	13%	0%	5%	64%	26%	5%	1%	3%	57%	29%	9%
März	werktags	0%	21%	44%	26%	10%	0%	7%	60%	27%	7%	0%	17%	48%	26%	9%
	Wochenende	0%	7%	51%	27%	15%	5%	10%	48%	29%	10%	2%	8%	50%	27%	13%
	gesamt	0%	14%	48%	26%	13%	3%	8%	53%	28%	8%	1%	12%	49%	27%	11%
April	werktags	1%	4%	35%	44%	16%	0%	5%	48%	24%	24%	1%	4%	39%	37%	19%
	Wochenende	0%	1%	67%	28%	4%	0%	0%	74%	24%	2%	0%	1%	69%	26%	3%
	gesamt	1%	2%	53%	35%	9%	0%	2%	62%	24%	12%	0%	2%	56%	31%	10%
Mai	werktags	0%	2%	53%	32%	13%	0%	8%	51%	29%	12%	0%	4%	52%	31%	12%
	Wochenende	0%	0%	67%	28%	4%	0%	1%	66%	29%	4%	0%	0%	67%	29%	4%
	gesamt	0%	1%	58%	31%	10%	0%	6%	56%	29%	9%	0%	3%	57%	30%	10%
Juni	werktags	0%	4%	52%	33%	10%	0%	10%	54%	23%	14%	0%	6%	53%	30%	11%
	Wochenende	0%	3%	67%	24%	6%	0%	3%	69%	21%	8%	0%	3%	68%	23%	6%
	gesamt	0%	4%	59%	29%	8%	0%	7%	60%	22%	11%	0%	5%	59%	27%	9%
Juli	werktags	0%	3%	63%	27%	7%	0%	7%	61%	23%	9%	0%	4%	62%	26%	8%
	Wochenende	0%	2%	68%	25%	4%	0%	4%	66%	23%	6%	0%	3%	68%	25%	5%
	gesamt	0%	3%	64%	26%	6%	0%	6%	62%	23%	9%	0%	4%	64%	25%	7%
August	werktags	0%	2%	64%	28%	6%	0%	5%	63%	24%	7%	0%	3%	64%	27%	7%
	Wochenende	0%	2%	62%	32%	5%	0%	2%	65%	29%	4%	0%	2%	63%	31%	5%
	gesamt	0%	2%	63%	29%	6%	0%	4%	64%	26%	6%	0%	3%	63%	28%	6%
September	werktags	0%	3%	57%	33%	6%	0%	7%	57%	31%	5%	0%	4%	57%	33%	6%
	Wochenende	1%	2%	58%	34%	5%	0%	3%	62%	29%	6%	0%	2%	59%	32%	6%
	gesamt	0%	3%	58%	33%	6%	0%	6%	58%	31%	5%	0%	4%	58%	33%	6%
Oktober	werktags	0%	2%	63%	28%	6%	0%	7%	57%	30%	5%	0%	4%	61%	29%	6%
	Wochenende	0%	1%	59%	38%	2%	0%	2%	64%	33%	1%	0%	1%	61%	36%	2%
	gesamt	0%	2%	62%	31%	5%	0%	5%	60%	31%	3%	0%	3%	61%	31%	4%
November	werktags	2%	5%	64%	27%	2%	0%	16%	52%	32%	0%	1%	9%	59%	29%	1%
	Wochenende	0%	8%	60%	29%	2%	0%	7%	69%	24%	0%	0%	8%	64%	27%	1%
	gesamt	1%	7%	62%	28%	2%	0%	11%	61%	28%	0%	1%	8%	62%	28%	1%
Dezember	werktags	0%	11%	33%	53%	3%	0%	3%	72%	25%	0%	0%	7%	51%	40%	1%
	Wochenende	0%	11%	53%	37%	0%	0%	0%	75%	25%	0%	0%	6%	63%	31%	0%
	gesamt	0%	11%	40%	47%	2%	0%	2%	73%	25%	0%	0%	7%	55%	37%	1%
2008	werktags	0%	3%	61%	29%	7%	0%	7%	59%	25%	8%	0%	4%	60%	28%	8%
	Wochenende	0%	2%	64%	29%	5%	0%	3%	66%	26%	5%	0%	2%	65%	28%	5%
	gesamt	0%	3%	62%	29%	6%	0%	5%	62%	26%	7%	0%	3%	62%	28%	7%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum					Velos je h      Zeitraum				
werktags		6      11-12 Uhr					2      14-15 Uhr					9      11-12 Uhr				
Wochenende		8      11-12 Uhr					4      14-15 Uhr					11      11-12 Uhr				
über alle Tage 2008		7      11-12 Uhr					3      14-15 Uhr					9      11-12 Uhr				





## Velo-Zählanlage Emmen

### Auswertung 2008

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den stärker belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz. Hier sind in erster Linie sehr viele Pendler unterwegs. Insgesamt wurden im Jahr 2008 gut 160'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis August. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergab, dass der Veloverkehr in Richtung Rotkreuz überwog. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt in Emmen lag 2008 bei 451 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der frühen Abendstunden zu

verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 17 und 18 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 49 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Emmen hat 2008 bis auf einen Datenausfall zwischen dem 7. und dem 21. Juli kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Die Zähl-daten während der Zeit des Ausfalls konnten rekonstruiert werden.

### Standort

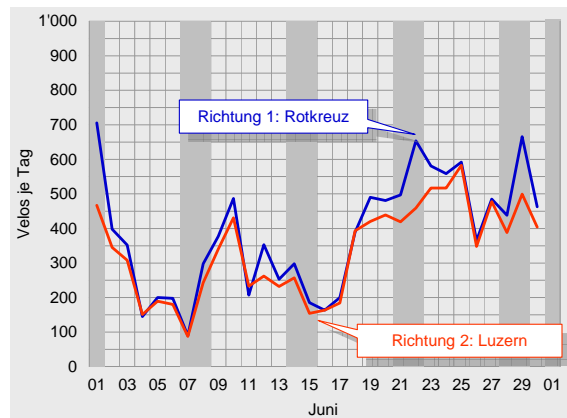
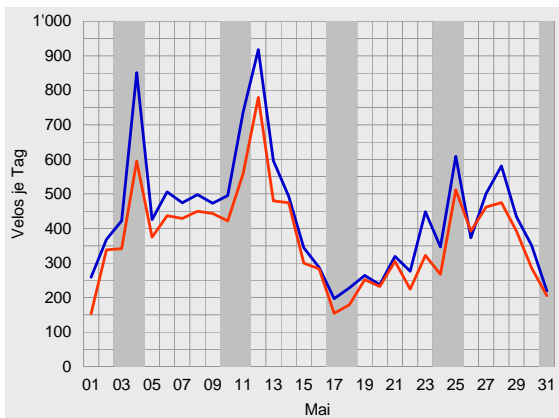
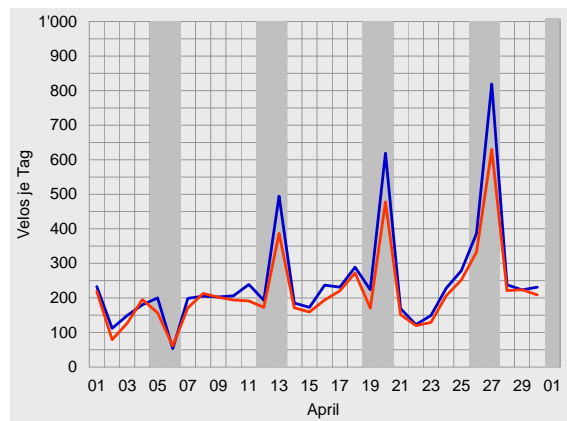
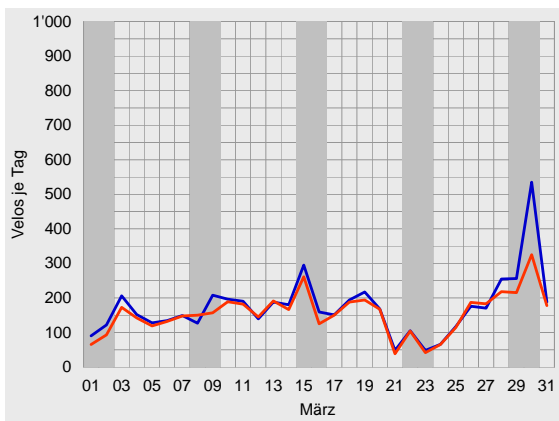
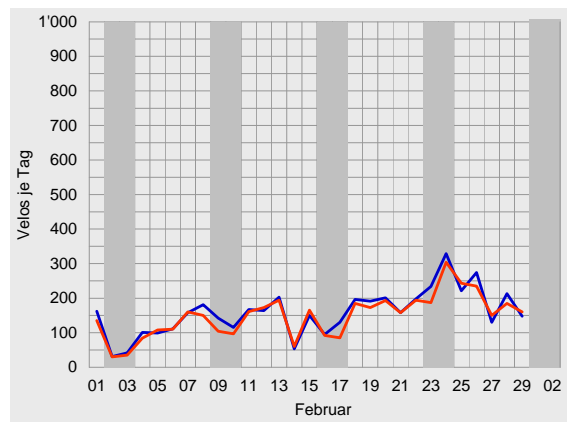
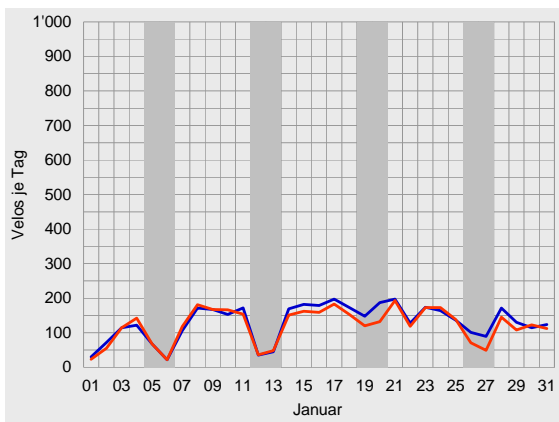
Die Velo-Zählanlage Emmen liegt im Kanton Luzern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Veloland-netzes vorbei: Die Nord-Süd-Route 3 und die Seen-Route 9.

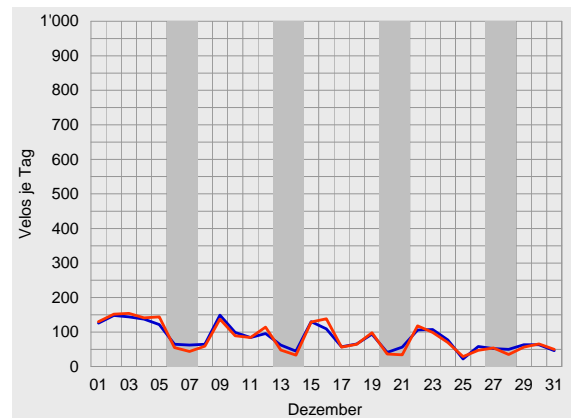
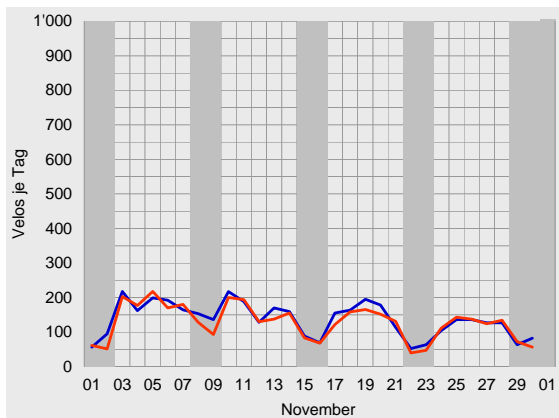
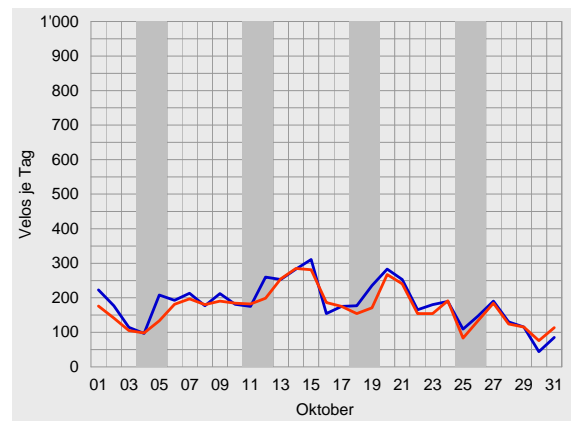
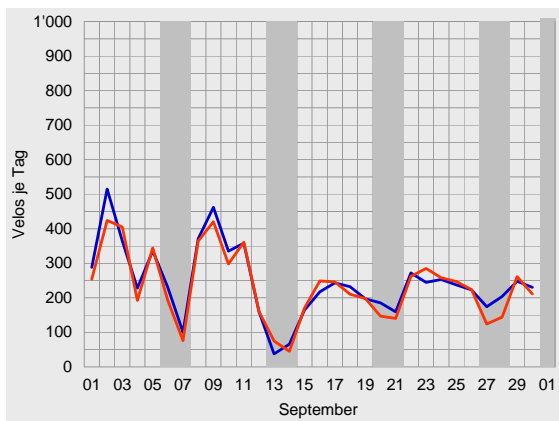
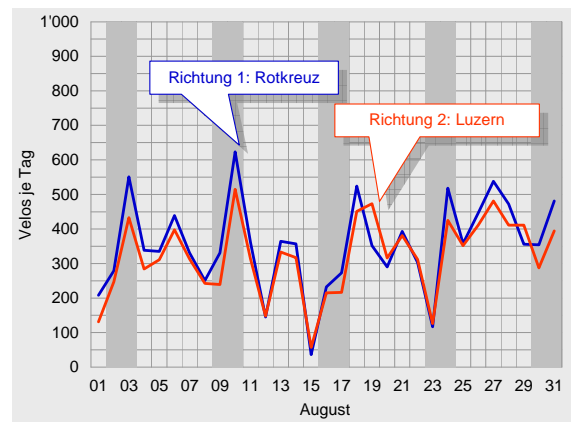
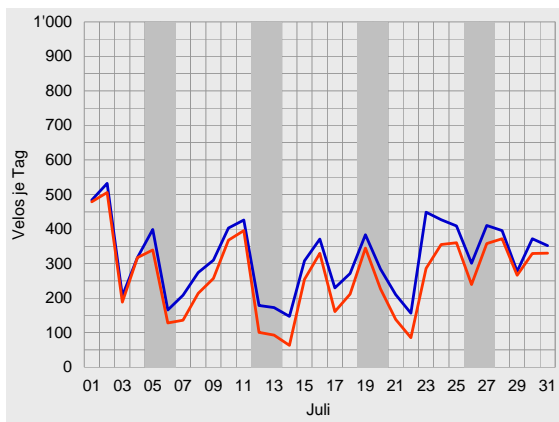
Die Velo-Zählanlage befindet sich in Emmen Dorf in unmittelbarer Nähe zur parallel verlaufenden Reuss zwischen Rotkreuz und Luzern auf dem Dammweg.

Auf dem Dammweg ist kein allgemeiner Motorfahrzeugverkehr zugelassen. In Höhe der Velo-Zähl-anlage mündet die Spitalhofstrasse ein und die Streckenführung weisst im Kreuzungsbereich einen leichten Versatz auf. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



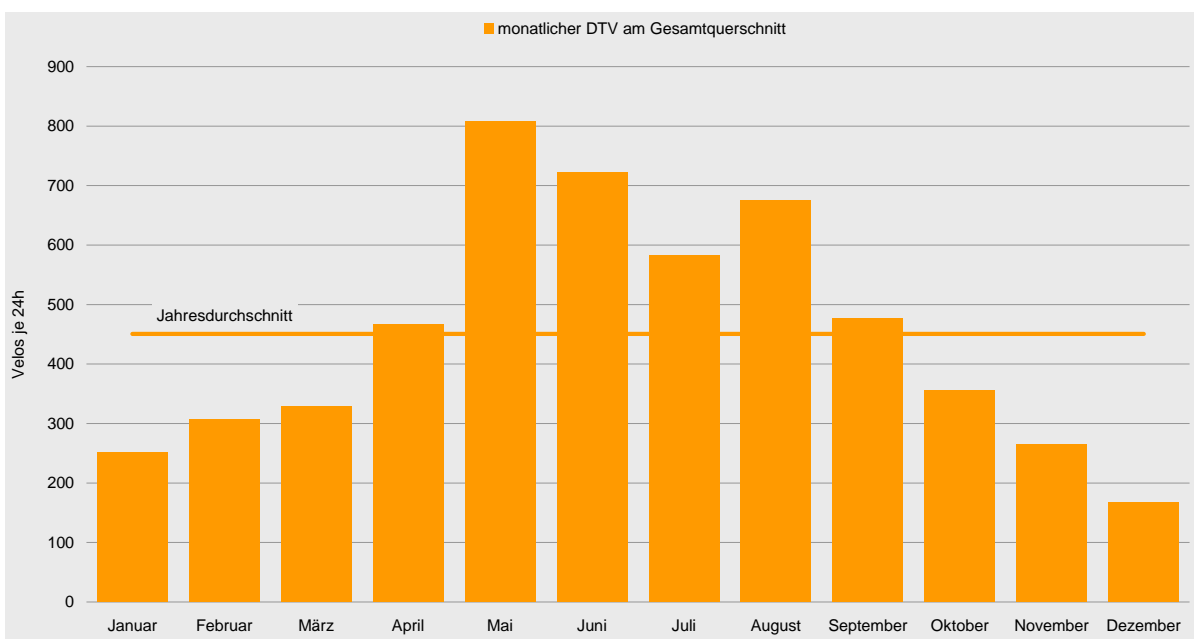
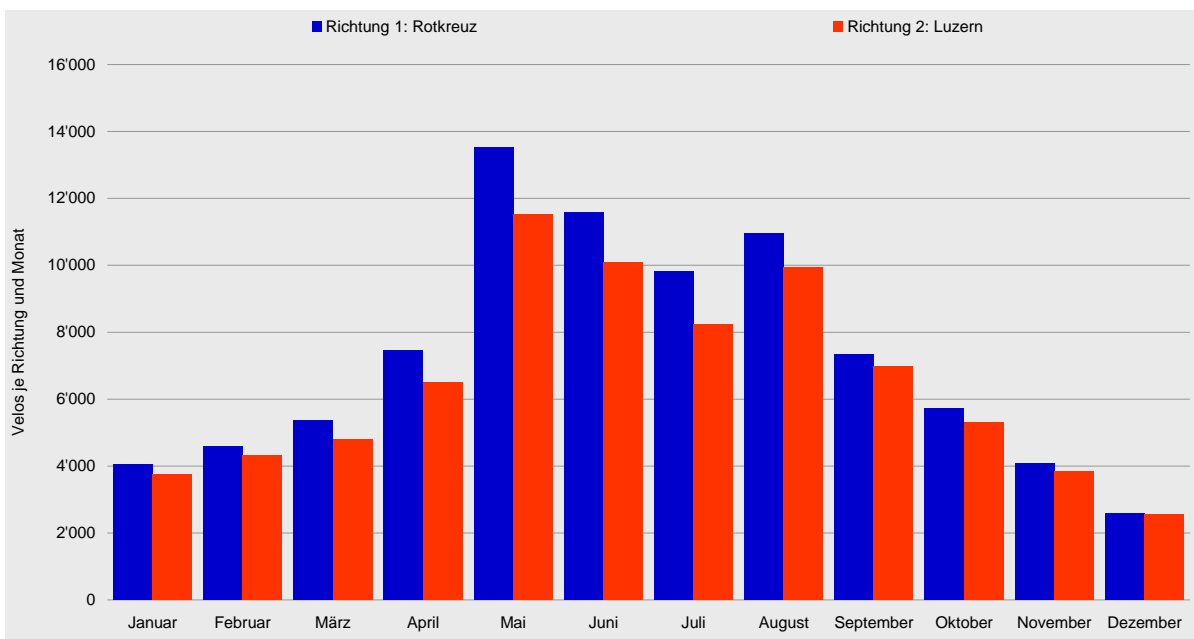
## Veloverkehrsaufkommen 2008





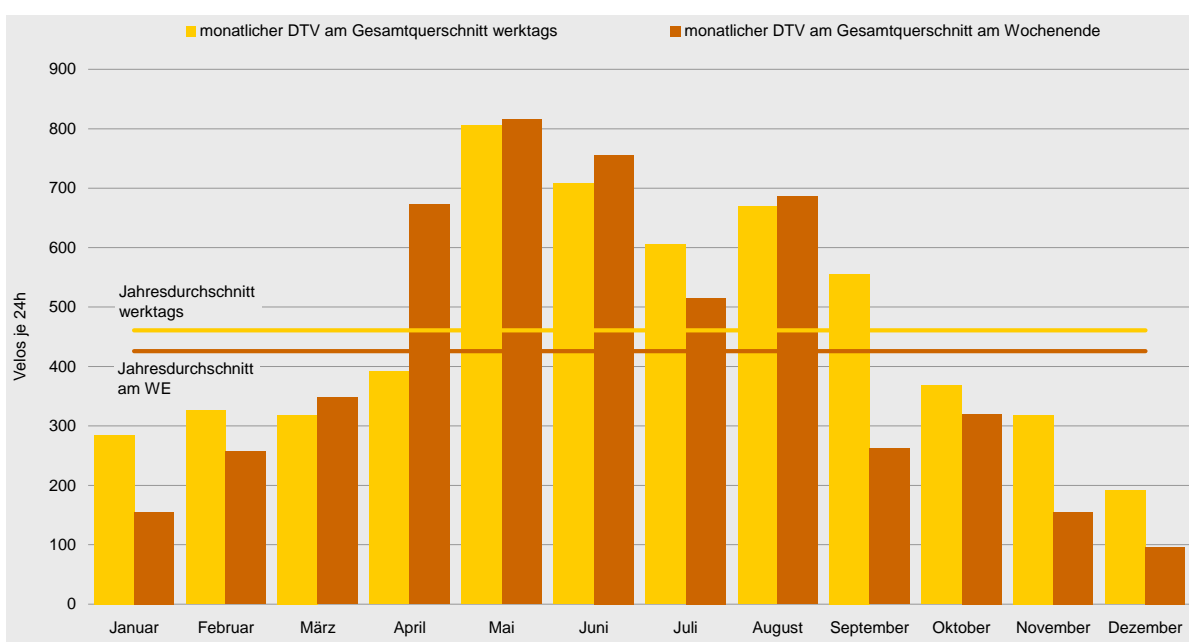
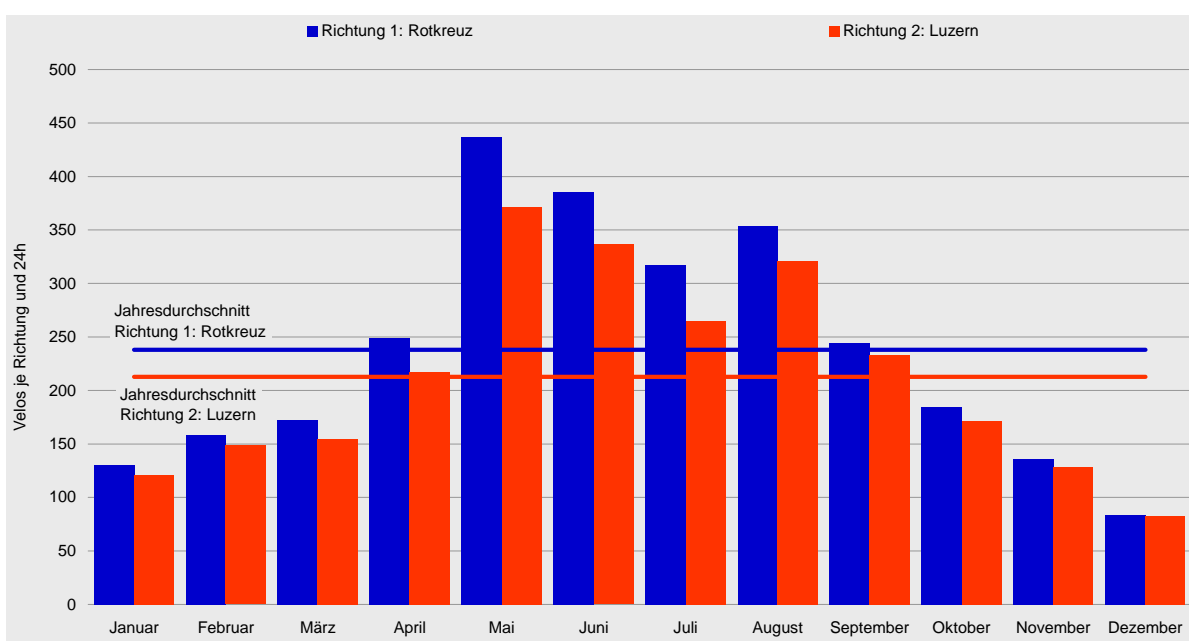


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



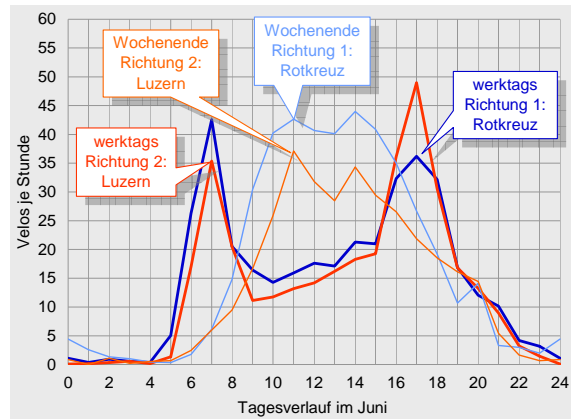
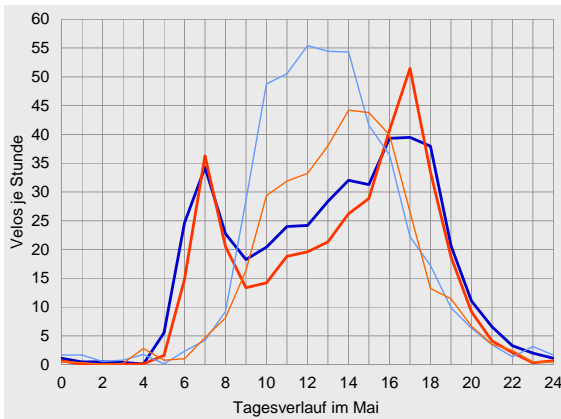
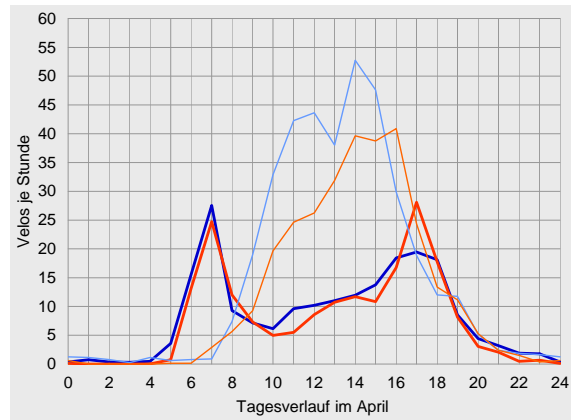
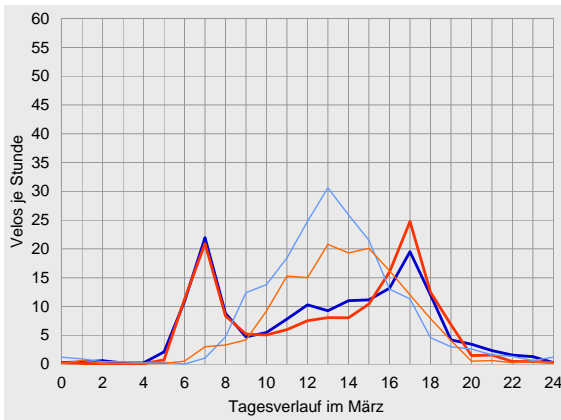
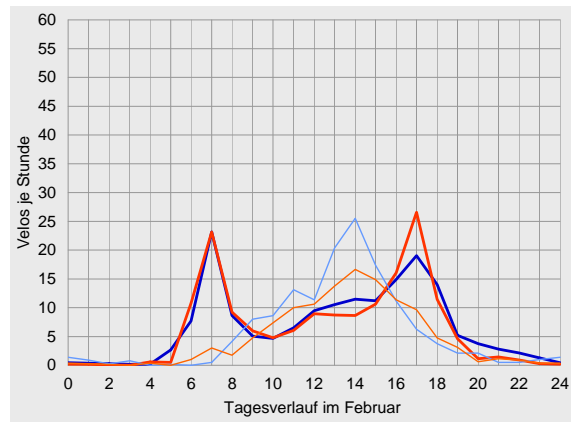
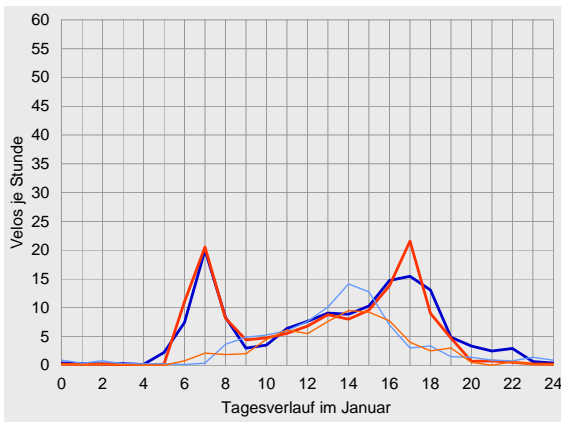


Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2008





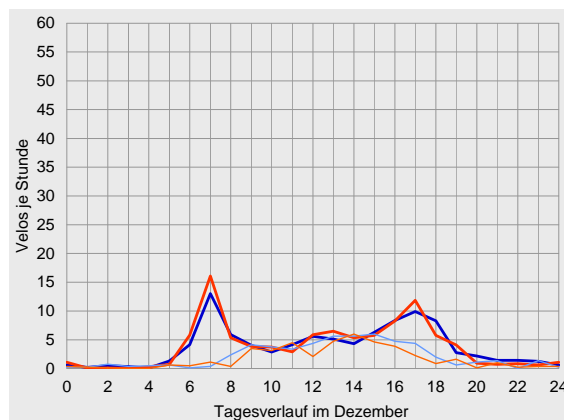
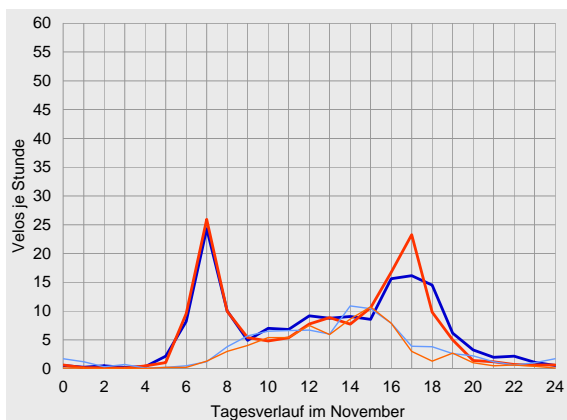
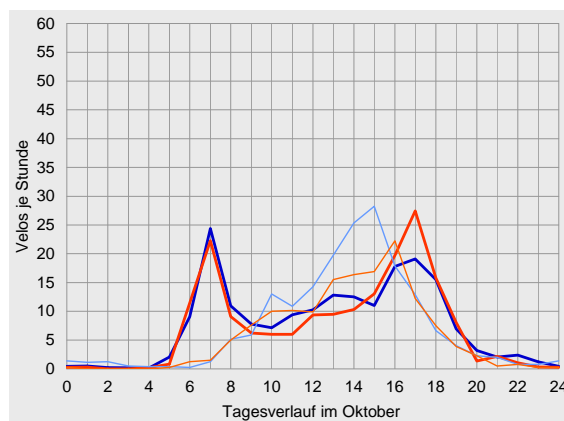
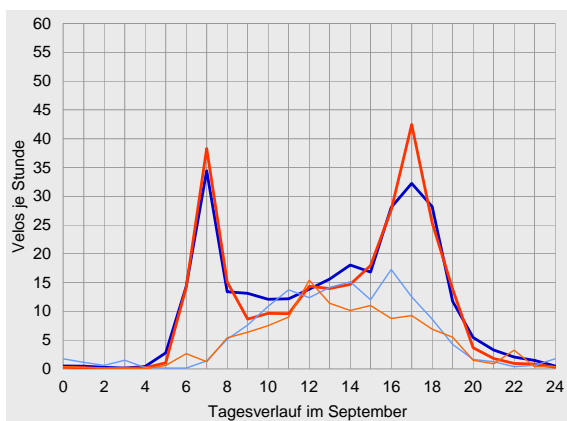
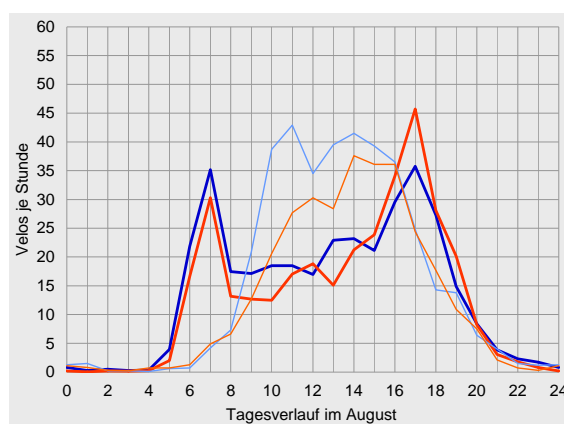
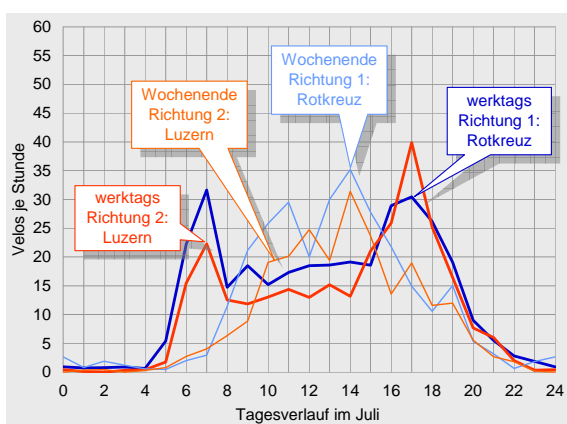
## Tagesganglinien 2008







Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Emmen 2008

	Richtung 1: Rotkreuz			Richtung 2: Luzern			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	4'040	5%	-31%	3'758	5%	+11%	7'798	5%	-16%
Februar	4'597	5%	-8%	4'310	6%	+53%	8'907	5%	+14%
März	5'357	6%	-32%	4'806	6%	+8%	10'163	6%	-18%
April	7'471	9%	-47%	6'509	8%	-23%	13'980	8%	-38%
Mai	13'530	16%	+11%	11'516	15%	+48%	25'046	15%	+25%
Juni	11'570	13%	+2%	10'090	13%	+49%	21'660	13%	+20%
Juli	9'825	11%	+3%	8'226	11%	+25%	18'052	11%	+12%
August	10'956	13%	+2%	9'943	13%	+15%	20'899	13%	+8%
September	7'332	8%	-22%	6'986	9%	-15%	14'318	9%	-19%
Oktober	5'709	7%	-13%	5'308	7%	-15%	11'017	7%	-14%
November	4'088	5%	-4%	3'840	5%	-8%	7'928	5%	-6%
Dezember	2'601	3%	-18%	2'564	3%	-15%	5'165	3%	-17%
2008	87'076	100%	-13%	77'856	100%	+10%	164'933	100%	-3%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	145	-39%	-31%	140	-37%	+14%	285	-38%	-14%
	Wochenende	87	-63%	-33%	68	-64%	-5%	155	-64%	-23%
	gesamt	130	-45%	-31%	121	-43%	+11%	252	-44%	-16%
Februar	werktags	166	-31%	-23%	161	-28%	+32%	326	-29%	-3%
	Wochenende	140	-41%	+24%	117	-38%	+81%	257	-40%	+45%
	gesamt	159	-33%	-14%	149	-30%	+42%	307	-32%	+6%
März	werktags	162	-32%	-43%	156	-30%	-6%	318	-31%	-30%
	Wochenende	195	-18%	-7%	154	-19%	+38%	348	-18%	+9%
	gesamt	173	-27%	-34%	155	-27%	+4%	328	-27%	-20%
April	werktags	204	-15%	-57%	187	-16%	-33%	391	-15%	-48%
	Wochenende	374	+58%	-28%	299	+58%	-6%	672	+58%	-20%
	gesamt	249	+5%	-49%	217	+2%	-26%	466	+3%	-40%
Mai	werktags	428	+80%	+3%	376	+70%	+44%	805	+75%	+19%
	Wochenende	456	+93%	+18%	359	+90%	+40%	815	+92%	+27%
	gesamt	436	+83%	+7%	371	+75%	+43%	808	+79%	+21%
Juni	werktags	368	+54%	+3%	339	+53%	+51%	707	+54%	+21%
	Wochenende	426	+80%	+0%	330	+75%	+44%	756	+78%	+16%
	gesamt	386	+62%	+2%	336	+58%	+49%	722	+60%	+20%
Juli	werktags	327	+37%	+13%	278	+25%	+40%	606	+32%	+24%
	Wochenende	287	+21%	-20%	229	+21%	-6%	515	+21%	-14%
	gesamt	317	+33%	+3%	265	+25%	+25%	582	+29%	+12%
August	werktags	343	+44%	+14%	326	+47%	+27%	669	+45%	+20%
	Wochenende	376	+59%	-22%	310	+64%	-11%	686	+61%	-17%
	gesamt	353	+49%	+2%	321	+51%	+15%	674	+50%	+8%
September	werktags	281	+18%	-4%	275	+24%	+1%	555	+21%	-1%
	Wochenende	144	-39%	-60%	118	-38%	-59%	262	-38%	-59%
	gesamt	244	+3%	-22%	233	+9%	-15%	477	+6%	-19%
Oktober	werktags	187	-22%	-22%	181	-19%	-22%	368	-20%	-22%
	Wochenende	176	-26%	-4%	144	-24%	-15%	320	-25%	-9%
	gesamt	184	-23%	-19%	171	-20%	-21%	355	-21%	-20%
November	werktags	162	-32%	-4%	157	-29%	-5%	319	-31%	-4%
	Wochenende	86	-64%	+16%	70	-63%	+4%	156	-63%	+10%
	gesamt	136	-43%	-4%	128	-40%	-8%	264	-41%	-6%
Dezember	werktags	94	-60%	-22%	97	-56%	-18%	191	-59%	-20%
	Wochenende	54	-77%	-17%	42	-78%	-21%	97	-77%	-19%
	gesamt	84	-65%	-18%	83	-61%	-15%	167	-63%	-17%
2008	werktags	238	0%	-15%	222	0%	+10%	461	0%	-4%
	Wochenende	236	0%	-15%	189	0%	+2%	426	0%	-8%
	gesamt	238	0%	-15%	213	0%	+8%	451	0%	-5%



Velo-Zählanlage Emmen Auswertung 2008

		Richtung 1: Rotkreuz					Richtung 2: Luzern					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	2%	25%	26%	28%	19%	1%	28%	27%	32%	11%	2%	27%	27%	30%	15%
	Wochenende	3%	5%	55%	26%	11%	1%	7%	52%	31%	10%	2%	6%	54%	28%	10%
	gesamt	3%	21%	31%	28%	17%	1%	25%	31%	32%	11%	2%	23%	31%	30%	14%
Februar	werktags	2%	24%	29%	27%	18%	1%	27%	27%	33%	12%	2%	25%	28%	30%	15%
	Wochenende	2%	3%	62%	25%	7%	1%	5%	54%	31%	9%	2%	4%	59%	28%	8%
	gesamt	2%	19%	37%	27%	15%	1%	22%	33%	33%	12%	2%	20%	35%	30%	13%
März	werktags	2%	26%	30%	27%	15%	1%	26%	26%	33%	15%	1%	26%	28%	30%	15%
	Wochenende	2%	3%	65%	24%	7%	1%	4%	55%	31%	9%	1%	4%	60%	27%	8%
	gesamt	2%	17%	43%	26%	12%	1%	19%	35%	32%	13%	1%	18%	39%	29%	13%
April	werktags	3%	26%	27%	25%	19%	0%	27%	26%	30%	17%	2%	26%	27%	27%	18%
	Wochenende	1%	2%	61%	26%	9%	0%	3%	51%	35%	11%	1%	3%	56%	30%	10%
	gesamt	2%	16%	41%	26%	15%	0%	18%	35%	32%	15%	1%	17%	38%	28%	15%
Mai	werktags	2%	19%	34%	26%	19%	1%	19%	30%	32%	18%	1%	19%	32%	29%	19%
	Wochenende	1%	3%	64%	22%	9%	1%	4%	54%	31%	11%	1%	4%	59%	26%	10%
	gesamt	2%	14%	43%	25%	16%	1%	15%	37%	32%	16%	1%	15%	40%	28%	16%
Juni	werktags	2%	24%	28%	24%	21%	1%	21%	25%	31%	22%	2%	23%	26%	27%	22%
	Wochenende	2%	5%	56%	24%	12%	1%	5%	53%	24%	17%	2%	5%	55%	24%	14%
	gesamt	2%	18%	37%	24%	18%	1%	17%	33%	29%	21%	2%	17%	35%	26%	19%
Juli	werktags	3%	21%	33%	24%	20%	1%	18%	29%	31%	21%	2%	20%	31%	27%	20%
	Wochenende	3%	6%	56%	23%	13%	1%	6%	54%	25%	15%	2%	6%	55%	23%	14%
	gesamt	3%	17%	38%	23%	18%	1%	15%	35%	30%	19%	2%	16%	37%	26%	19%
August	werktags	2%	22%	34%	25%	17%	1%	18%	30%	32%	19%	1%	20%	32%	28%	18%
	Wochenende	1%	3%	58%	27%	11%	1%	4%	51%	31%	13%	1%	4%	55%	29%	12%
	gesamt	2%	15%	42%	26%	15%	1%	14%	36%	32%	17%	1%	15%	40%	29%	16%
September	werktags	2%	22%	30%	27%	19%	1%	25%	26%	32%	17%	1%	23%	28%	30%	18%
	Wochenende	4%	5%	51%	29%	12%	1%	8%	51%	25%	16%	3%	6%	51%	27%	13%
	gesamt	2%	19%	34%	28%	17%	1%	22%	29%	31%	17%	1%	21%	31%	29%	17%
Oktober	werktags	2%	24%	32%	26%	17%	1%	24%	26%	33%	16%	1%	24%	29%	29%	16%
	Wochenende	3%	4%	51%	33%	9%	0%	5%	48%	36%	10%	2%	4%	50%	34%	10%
	gesamt	2%	19%	37%	28%	15%	1%	20%	31%	34%	15%	1%	19%	34%	31%	15%
November	werktags	2%	26%	28%	25%	18%	2%	29%	25%	32%	12%	2%	28%	27%	29%	15%
	Wochenende	5%	6%	49%	26%	13%	1%	6%	53%	31%	9%	3%	6%	51%	28%	12%
	gesamt	3%	22%	33%	25%	17%	1%	25%	30%	32%	11%	2%	23%	32%	28%	14%
Dezember	werktags	3%	25%	28%	26%	18%	2%	28%	29%	27%	13%	3%	26%	28%	26%	16%
	Wochenende	5%	5%	50%	28%	12%	3%	5%	57%	25%	10%	4%	5%	53%	27%	11%
	gesamt	4%	21%	31%	26%	17%	3%	25%	33%	27%	13%	3%	23%	32%	26%	15%
2008	werktags	2%	23%	31%	26%	19%	1%	23%	27%	32%	17%	2%	23%	29%	29%	18%
	Wochenende	2%	4%	58%	25%	10%	1%	5%	52%	30%	12%	2%	4%	56%	27%	11%
	gesamt	2%	18%	39%	25%	16%	1%	18%	34%	31%	16%	2%	18%	36%	28%	16%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		28		7-8 Uhr		33		17-18 Uhr		57		17-18 Uhr				
Wochenende		29		14-15 Uhr		23		14-15 Uhr		52		14-15 Uhr				
über alle Tage 2008		21		17-18 Uhr		27		17-18 Uhr		49		17-18 Uhr				

Im August 2007 wurden die Messeinstellungen der Zählanlage und damit einhergehend auch die Korrekturfaktoren verändert. Demnach kann der Vorjahresvergleich zumindest für die absoluten Messwerte der Monate Januar bis Juli nur bedingt vorgenommen werden.





## Velo-Zählanlage Hemishofen

### Auswertung 2008

Der Messquerschnitt in Hemishofen wird überwiegend vom Freizeitverkehr genutzt. Insgesamt wurden 2008 über 150'000 Velofahrende registriert. Hauptsaison war der Zeitraum von Mai bis August. Die Fahrtrichtungen sind nahezu gleichstark belastet gewesen, das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag 2008 bei 416 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen. Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die

höchste Belastung zwischen 15 und 16 Uhr verzeichnet, hier passierten im Durchschnitt 49 Velos den Messquerschnitt.

Die Velo-Zählanlage Hemishofen hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

### Standort

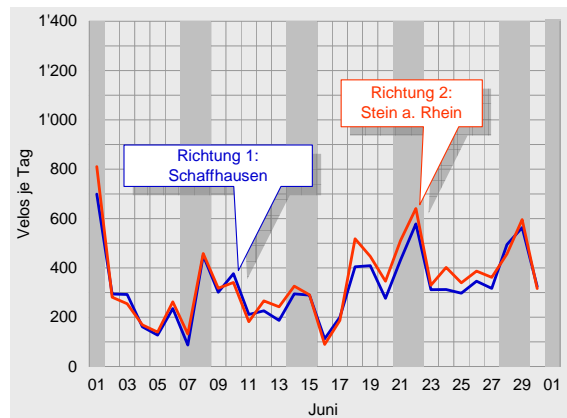
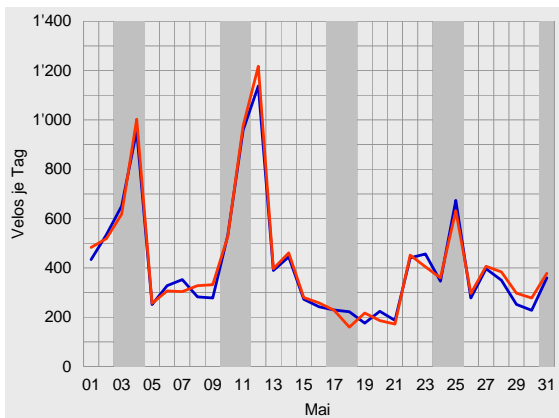
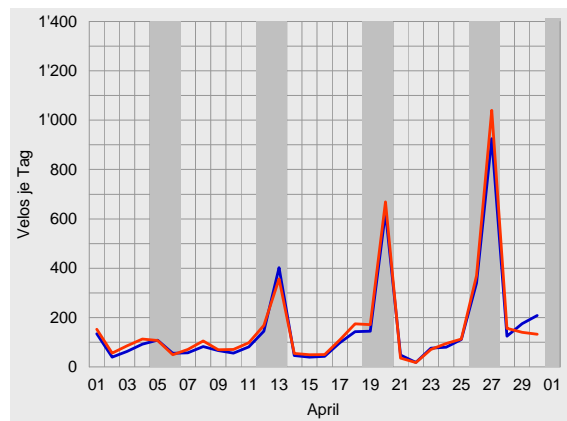
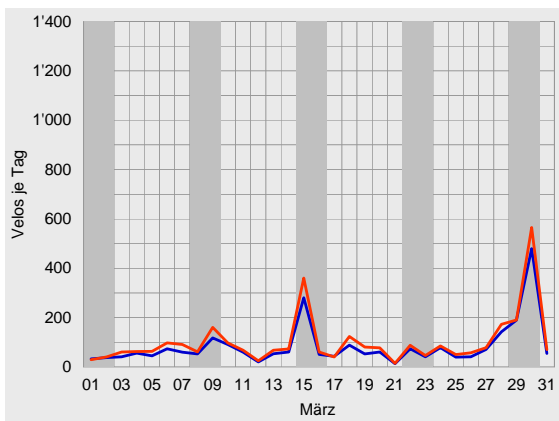
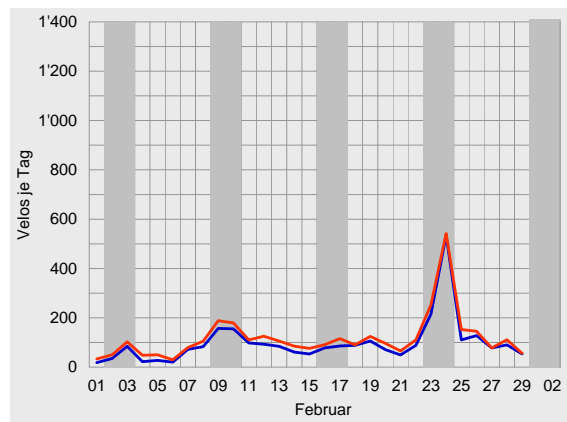
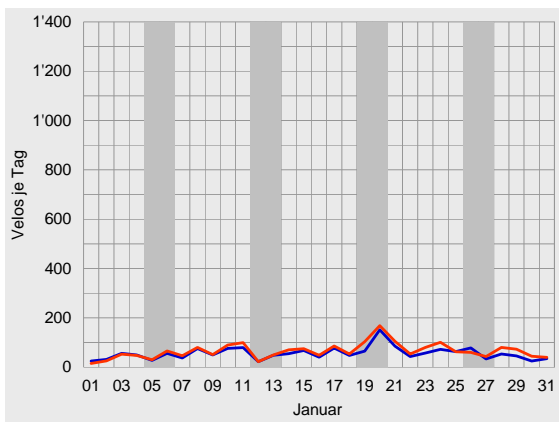
Die Velo-Zählanlage Hemishofen liegt im Kanton Schaffhausen an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. An ihr führt zugleich die internationale EuroVelo-Route 6 Atlantik - Schwarzes Meer (von Nantes nach Budapest) vorbei.

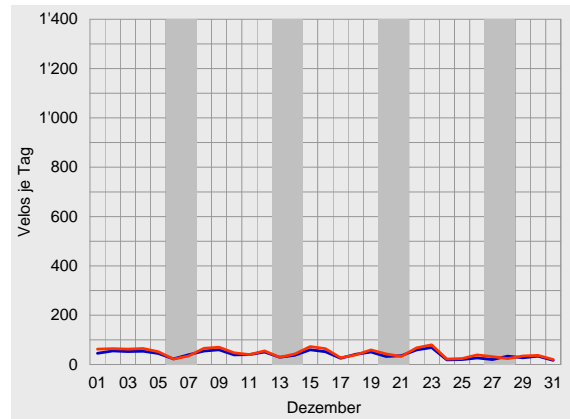
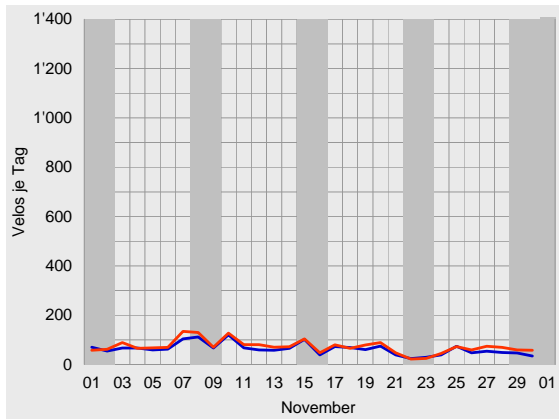
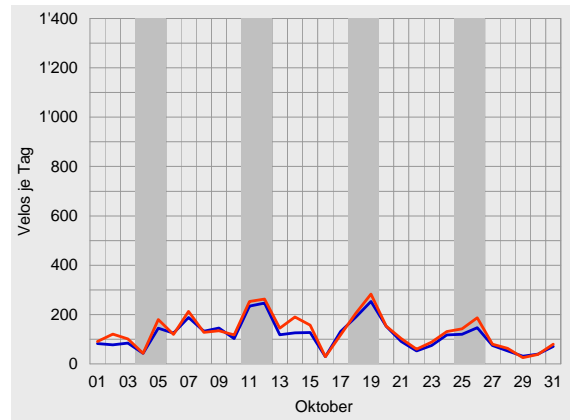
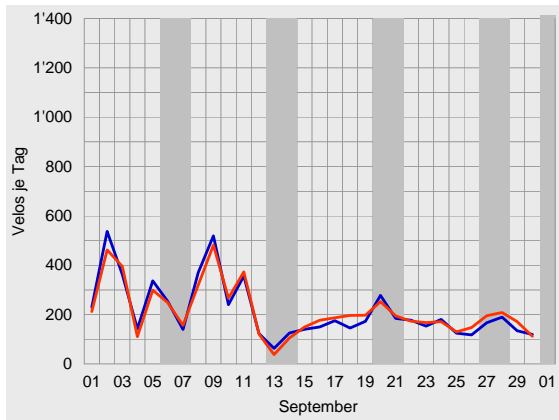
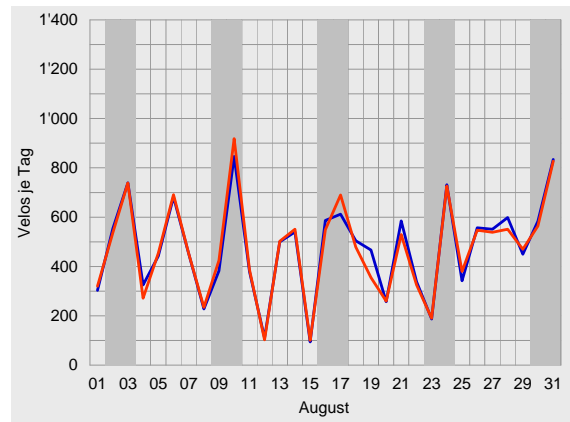
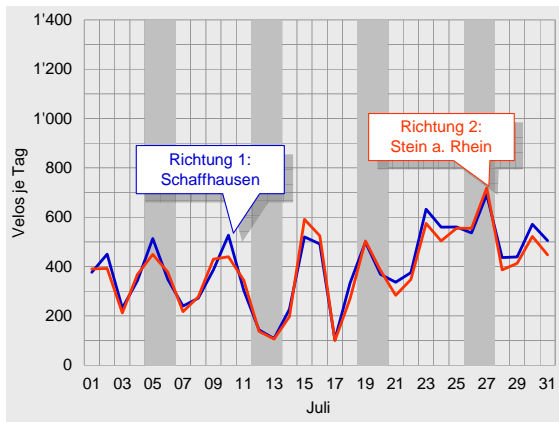
Die Velo-Zählanlage befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse.

Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.



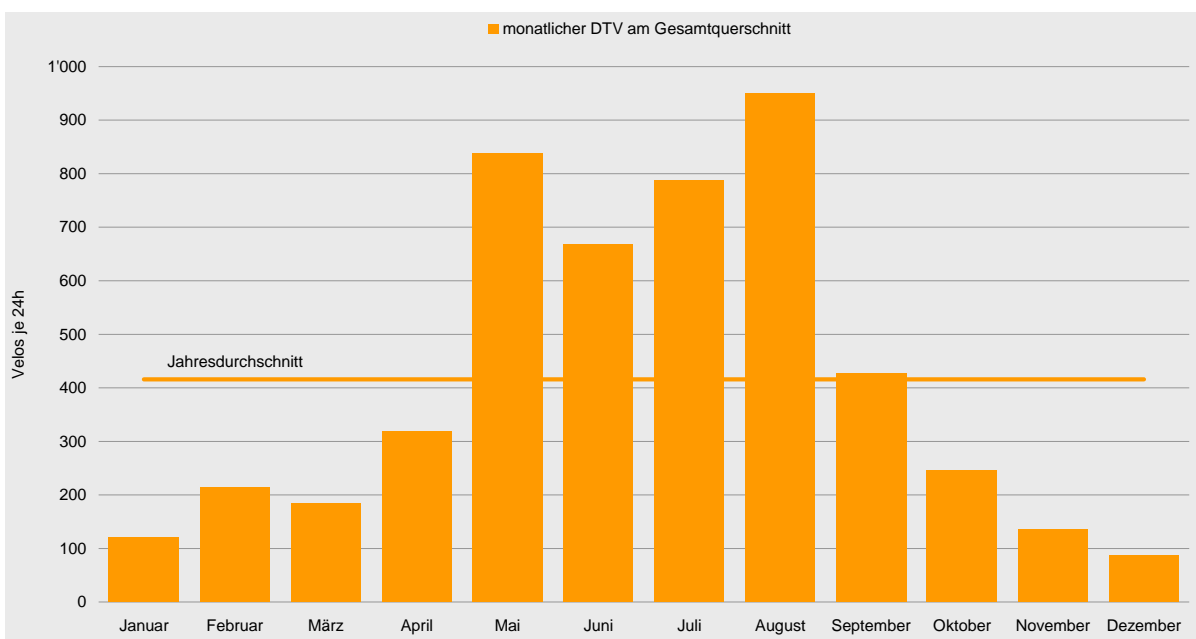
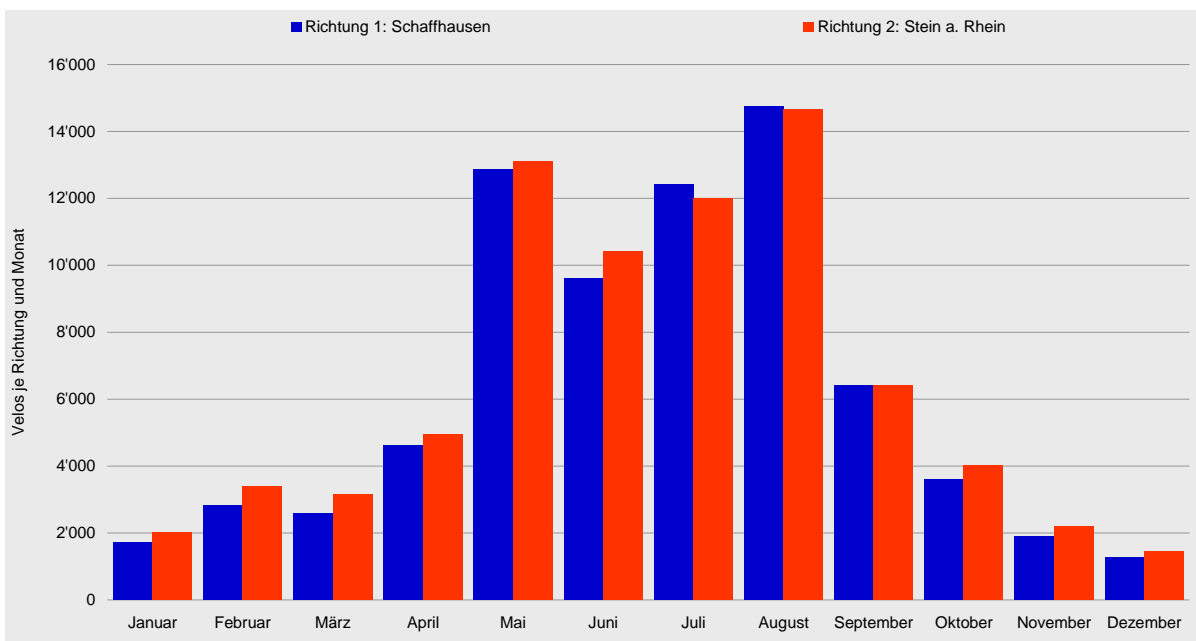
## Veloverkehrsaufkommen 2008



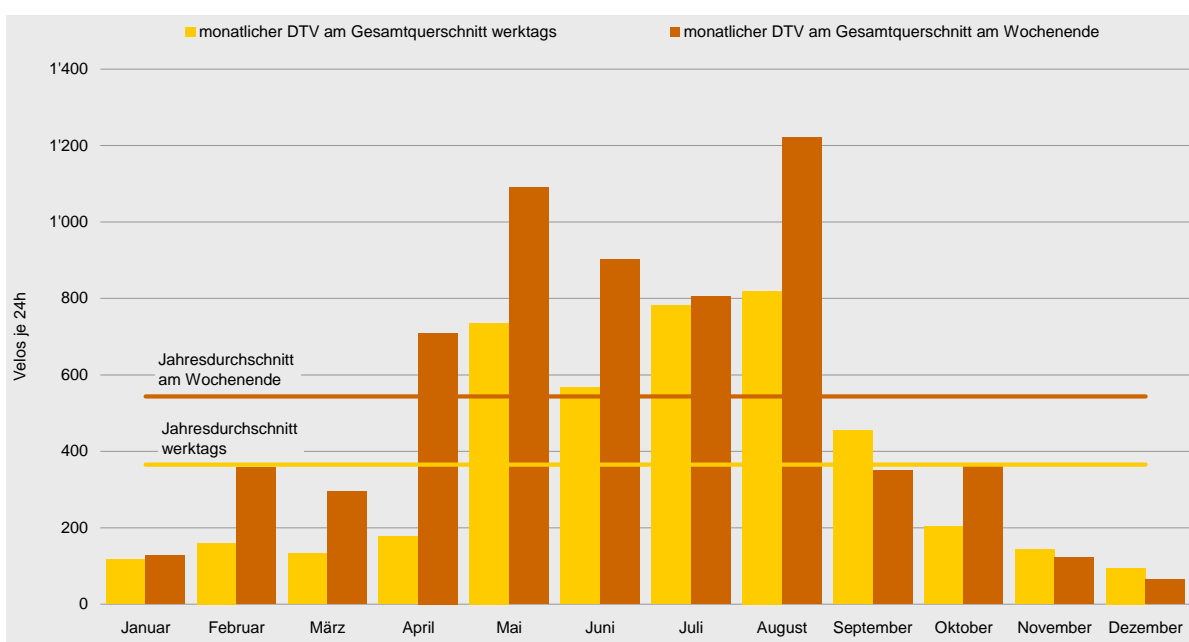
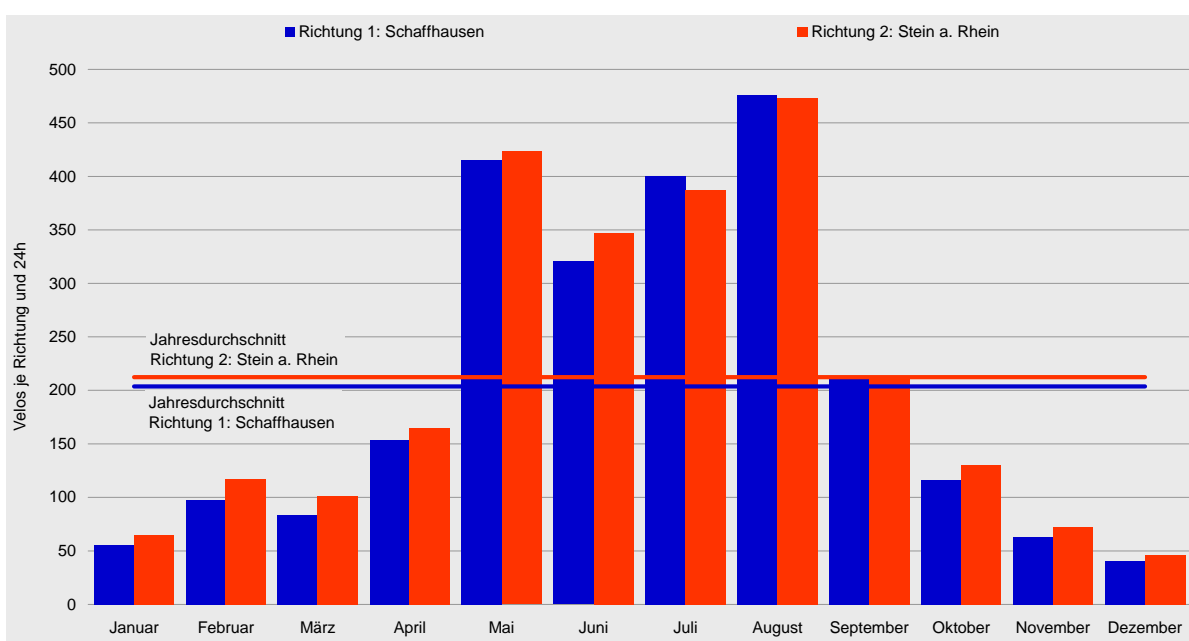




## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008

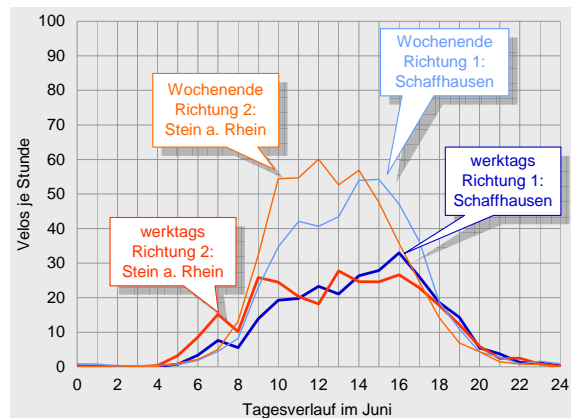
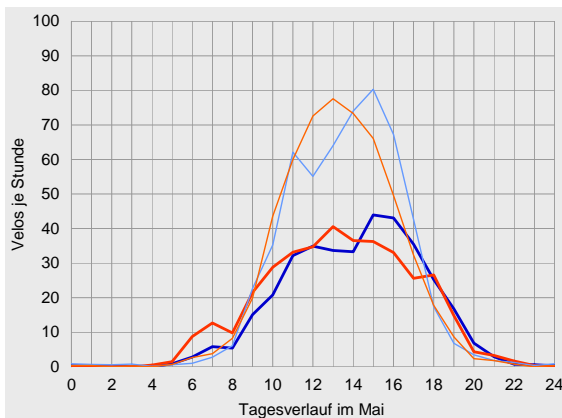
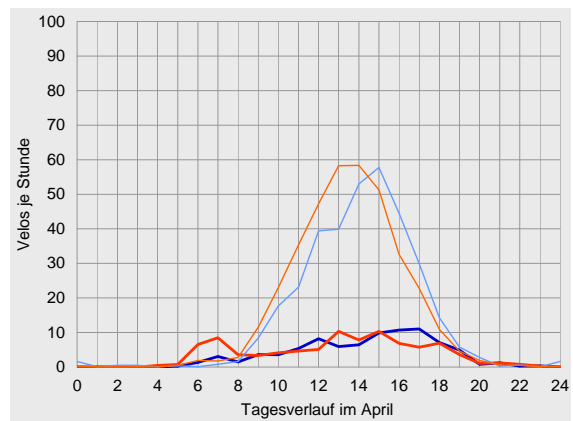
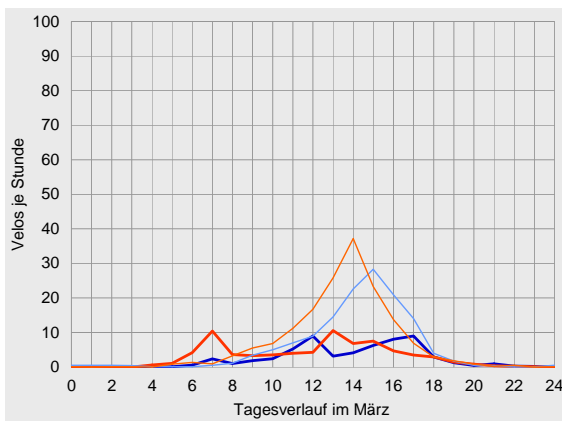
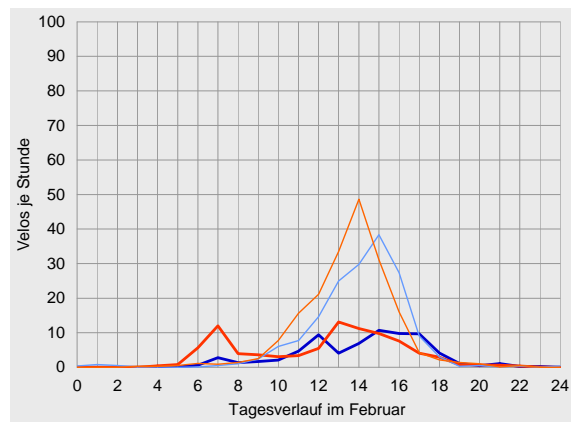
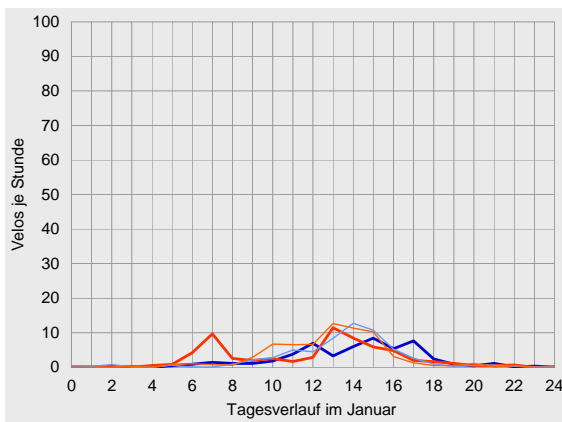






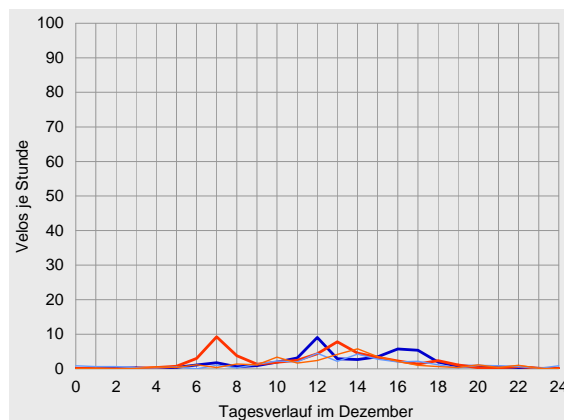
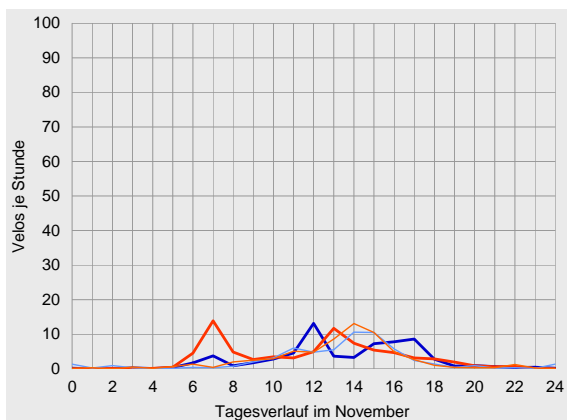
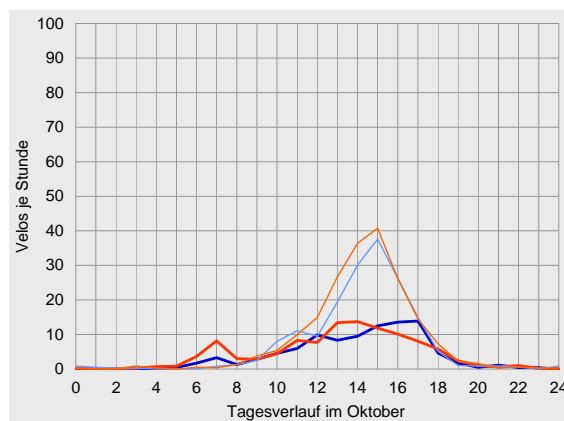
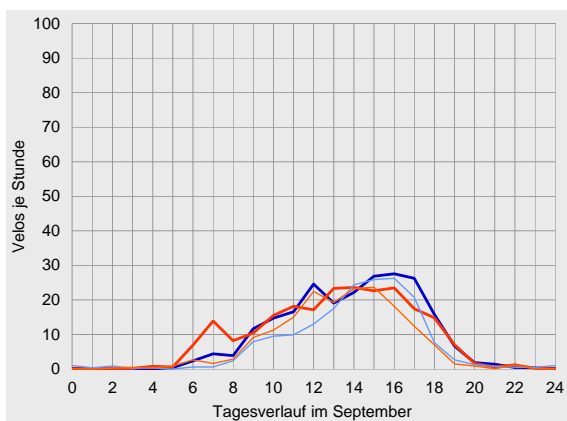
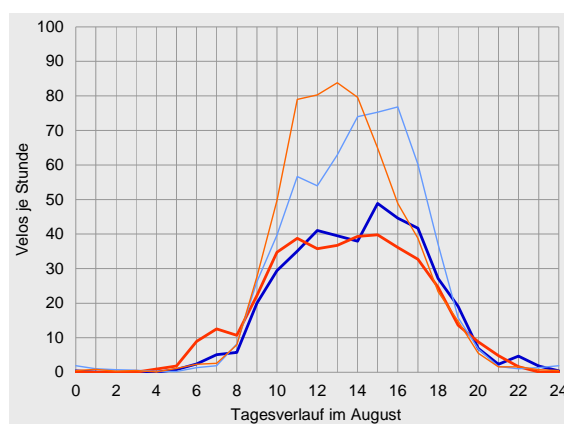
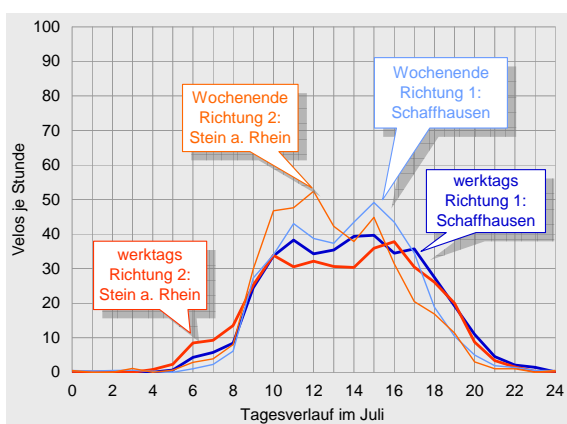


## Tagesganglinien 2008





Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Hemishofen 2008

	Richtung 1: Schaffhausen			Richtung 2: Stein a. Rhein			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	1'717	2%	+6%	2'011	3%	+9%	3'728	2%	+7%
Februar	2'836	4%	+69%	3'395	4%	+61%	6'231	4%	+65%
März	2'588	3%	-25%	3'144	4%	-24%	5'732	4%	-24%
April	4'622	6%	-61%	4'947	6%	-61%	9'569	6%	-61%
Mai	12'868	17%	+46%	13'118	17%	+32%	25'986	17%	+39%
Juni	9'616	13%	-4%	10'404	13%	-3%	20'020	13%	-3%
Juli	12'414	17%	+16%	12'004	15%	+2%	24'418	16%	+9%
August	14'758	20%	+15%	14'664	19%	+8%	29'422	19%	+11%
September	6'396	9%	-28%	6'408	8%	-32%	12'804	8%	-30%
Oktober	3'593	5%	-8%	4'032	5%	-9%	7'625	5%	-9%
November	1'894	3%	+6%	2'181	3%	+2%	4'075	3%	+4%
Dezember	1'259	2%	+7%	1'439	2%	+8%	2'698	2%	+8%
2008	74'561	100%	-3%	77'747	100%	-8%	152'308	100%	-5%

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	54	-70%	+19%	64	-66%	+22%	118	-68%	+21%
	Wochenende	60	-77%	-17%	68	-76%	-17%	128	-77%	-17%
	gesamt	55	-73%	+6%	65	-69%	+9%	120	-71%	+7%
Februar	werktags	71	-60%	+18%	89	-52%	+19%	160	-56%	+19%
	Wochenende	168	-37%	+185%	190	-32%	+150%	358	-34%	+165%
	gesamt	98	-52%	+63%	117	-45%	+56%	215	-48%	+59%
März	werktags	59	-67%	-42%	74	-60%	-42%	133	-64%	-42%
	Wochenende	135	-49%	+2%	160	-43%	+6%	295	-46%	+4%
	gesamt	83	-59%	-25%	101	-52%	-24%	185	-56%	-24%
April	werktags	85	-52%	-72%	92	-51%	-72%	177	-52%	-72%
	Wochenende	343	+29%	-43%	366	+32%	-43%	709	+30%	-43%
	gesamt	154	-24%	-61%	165	-22%	-61%	319	-23%	-61%
Mai	werktags	361	+101%	+56%	374	+101%	+40%	735	+101%	+48%
	Wochenende	548	+106%	+26%	542	+95%	+15%	1'090	+101%	+20%
	gesamt	415	+104%	+46%	423	+99%	+32%	838	+101%	+39%
Juni	werktags	273	+52%	-1%	294	+58%	-1%	567	+55%	-1%
	Wochenende	432	+63%	-7%	469	+69%	-5%	901	+66%	-6%
	gesamt	321	+57%	-4%	347	+63%	-3%	667	+60%	-3%
Juli	werktags	400	+123%	+37%	381	+105%	+21%	782	+114%	+29%
	Wochenende	401	+51%	-16%	404	+45%	-25%	804	+48%	-21%
	gesamt	400	+97%	+16%	387	+82%	+2%	788	+89%	+9%
August	werktags	414	+131%	+25%	405	+117%	+16%	819	+124%	+21%
	Wochenende	605	+128%	-7%	616	+122%	-11%	1'222	+125%	-9%
	gesamt	476	+134%	+15%	473	+123%	+8%	949	+128%	+11%
September	werktags	227	+27%	+12%	228	+22%	+8%	455	+24%	+10%
	Wochenende	175	-34%	-64%	174	-37%	-67%	349	-36%	-65%
	gesamt	213	+5%	-28%	214	+1%	-32%	427	+3%	-30%
Oktober	werktags	96	-46%	-20%	108	-42%	-23%	204	-44%	-22%
	Wochenende	172	-35%	+24%	194	-30%	+25%	366	-33%	+25%
	gesamt	116	-43%	-8%	130	-39%	-9%	246	-41%	-9%
November	werktags	66	-63%	+7%	77	-59%	+2%	143	-61%	+4%
	Wochenende	58	-78%	+6%	64	-77%	+8%	122	-78%	+7%
	gesamt	63	-69%	+6%	73	-66%	+2%	136	-67%	+4%
Dezember	werktags	44	-76%	+7%	51	-73%	+16%	95	-74%	+12%
	Wochenende	32	-88%	-2%	33	-88%	-19%	64	-88%	-11%
	gesamt	41	-80%	+7%	46	-78%	+8%	87	-79%	+8%
2008	werktags	179	0%	+4%	186	0%	-2%	366	0%	+1%
	Wochenende	265	0%	-13%	278	0%	-16%	544	0%	-14%
	gesamt	204	0%	-3%	212	0%	-8%	416	0%	-5%



Velo-Zählanlage Hemishofen Auswertung 2008

		Richtung 1: Schaffhausen					Richtung 2: Stein a. Rhein					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	6%	43%	40%	10%	2%	26%	45%	20%	7%	2%	17%	44%	29%	8%
	Wochenende	4%	2%	59%	31%	4%	1%	4%	69%	22%	4%	2%	3%	65%	26%	4%
	gesamt	2%	5%	47%	37%	8%	2%	20%	52%	20%	6%	2%	13%	50%	28%	7%
Februar	werktags	0%	7%	41%	42%	10%	1%	24%	45%	24%	6%	1%	16%	43%	32%	8%
	Wochenende	1%	1%	51%	44%	3%	1%	2%	68%	27%	3%	1%	1%	60%	35%	3%
	gesamt	1%	4%	45%	43%	7%	1%	14%	55%	25%	4%	1%	10%	51%	34%	5%
März	werktags	0%	7%	43%	39%	10%	2%	25%	44%	21%	8%	2%	17%	44%	29%	9%
	Wochenende	2%	1%	45%	47%	5%	1%	3%	65%	27%	4%	1%	2%	56%	36%	4%
	gesamt	1%	4%	45%	43%	7%	2%	14%	54%	24%	6%	1%	9%	50%	33%	7%
April	werktags	0%	7%	39%	37%	17%	1%	20%	38%	25%	15%	1%	14%	39%	31%	16%
	Wochenende	1%	1%	53%	39%	7%	0%	2%	64%	29%	5%	1%	1%	59%	34%	6%
	gesamt	1%	3%	47%	38%	11%	1%	9%	53%	27%	9%	1%	6%	50%	32%	10%
Mai	werktags	0%	4%	47%	34%	15%	1%	8%	52%	25%	14%	0%	6%	50%	30%	14%
	Wochenende	1%	2%	57%	35%	6%	0%	3%	64%	27%	6%	0%	2%	61%	31%	6%
	gesamt	1%	3%	51%	34%	11%	0%	6%	57%	26%	11%	0%	5%	54%	30%	11%
Juni	werktags	0%	6%	45%	32%	16%	1%	12%	48%	25%	14%	1%	9%	47%	28%	15%
	Wochenende	1%	3%	55%	32%	9%	0%	4%	66%	23%	6%	1%	4%	61%	27%	7%
	gesamt	1%	5%	49%	32%	13%	1%	9%	55%	24%	11%	1%	7%	52%	28%	12%
Juli	werktags	0%	5%	51%	27%	16%	1%	8%	48%	27%	16%	1%	6%	50%	27%	16%
	Wochenende	1%	2%	56%	32%	9%	1%	4%	64%	24%	8%	1%	3%	60%	28%	9%
	gesamt	0%	4%	52%	29%	15%	1%	7%	52%	26%	14%	1%	5%	52%	27%	14%
August	werktags	0%	3%	49%	33%	15%	1%	8%	51%	27%	13%	0%	6%	50%	30%	14%
	Wochenende	1%	2%	52%	35%	11%	1%	2%	65%	25%	8%	1%	2%	58%	30%	9%
	gesamt	0%	3%	50%	34%	13%	1%	5%	57%	26%	11%	1%	4%	54%	30%	12%
September	werktags	0%	5%	48%	36%	12%	1%	13%	47%	28%	11%	1%	9%	48%	32%	11%
	Wochenende	2%	2%	47%	42%	8%	1%	4%	58%	31%	6%	1%	3%	52%	36%	7%
	gesamt	1%	4%	48%	37%	11%	1%	11%	50%	29%	10%	1%	7%	49%	33%	10%
Oktober	werktags	1%	6%	42%	41%	9%	2%	14%	47%	28%	10%	1%	10%	45%	34%	10%
	Wochenende	1%	1%	47%	46%	5%	1%	1%	50%	42%	6%	1%	1%	49%	44%	6%
	gesamt	1%	4%	44%	43%	8%	1%	9%	48%	33%	9%	1%	7%	46%	38%	8%
November	werktags	1%	10%	44%	36%	9%	1%	30%	43%	17%	9%	1%	21%	44%	26%	9%
	Wochenende	5%	2%	55%	32%	6%	3%	6%	58%	28%	5%	4%	4%	57%	30%	6%
	gesamt	2%	7%	48%	35%	8%	1%	23%	47%	20%	8%	2%	16%	48%	27%	8%
Dezember	werktags	2%	8%	47%	33%	10%	3%	31%	44%	13%	9%	2%	20%	45%	23%	10%
	Wochenende	10%	4%	52%	22%	13%	3%	9%	56%	20%	11%	7%	6%	54%	21%	12%
	gesamt	4%	7%	48%	31%	10%	3%	27%	46%	15%	10%	3%	18%	47%	22%	10%
2008	werktags	0%	5%	47%	33%	14%	1%	13%	48%	25%	13%	1%	9%	48%	29%	13%
	Wochenende	1%	2%	53%	36%	8%	1%	3%	64%	27%	6%	1%	2%	58%	31%	7%
	gesamt	1%	4%	49%	34%	12%	1%	9%	54%	26%	10%	1%	7%	52%	30%	11%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h					Velos je h					Velos je h				
		Zeitraum					Zeitraum					Zeitraum				
werktags		20					20					38				
Wochenende		40					41					77				
über alle Tage 2008		26					25					49				
		15-16 Uhr					13-14 Uhr					15-16 Uhr				
		15-16 Uhr					14-15 Uhr					14-15 Uhr				
		15-16 Uhr					13-14 Uhr					15-16 Uhr				





## Compteur d'Yvonand

### Dépouillement pour 2008

Cette section de comptage est franchie en premier lieu par du trafic des loisirs. Le compteur a enregistré au total plus de 48'000 cyclistes pendant l'année 2008.

La haute saison de cette section s'est concentrée en juillet et août.

La distinction entre les directions montre une prédominance vers Yverdon-les-Bains, c'est-à-dire le long de la rive dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trafic journalier moyen a été de 132 vélos.

### Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac.

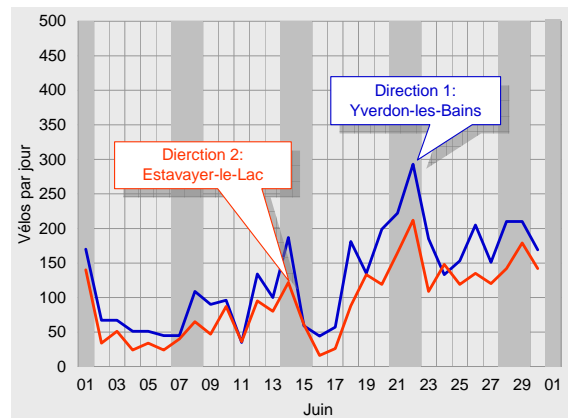
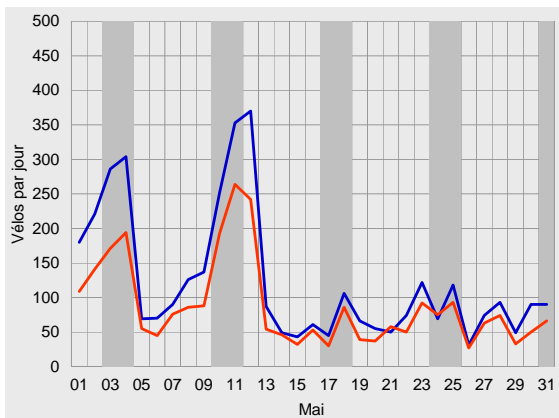
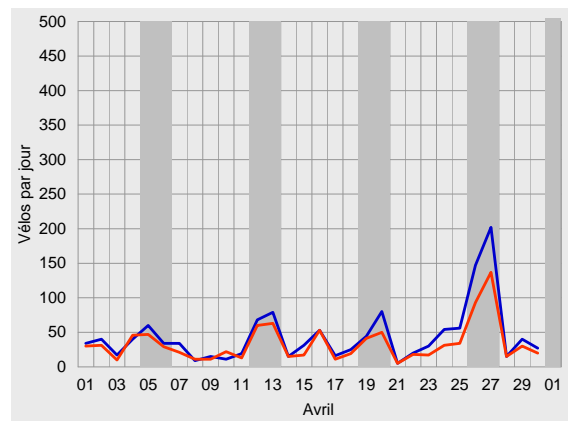
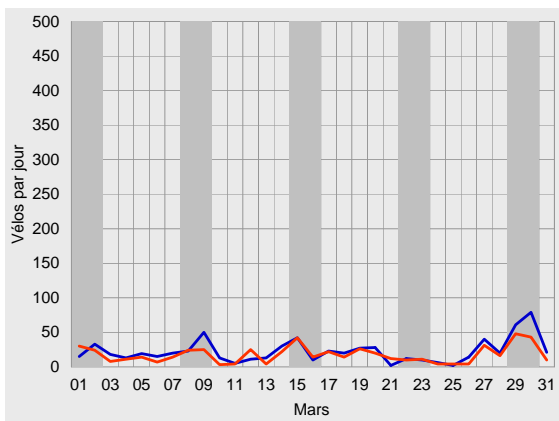
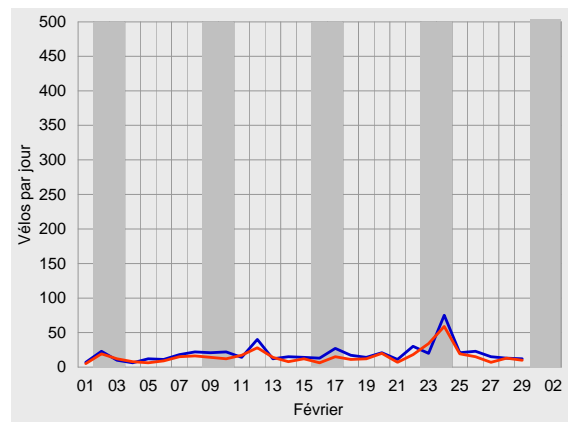
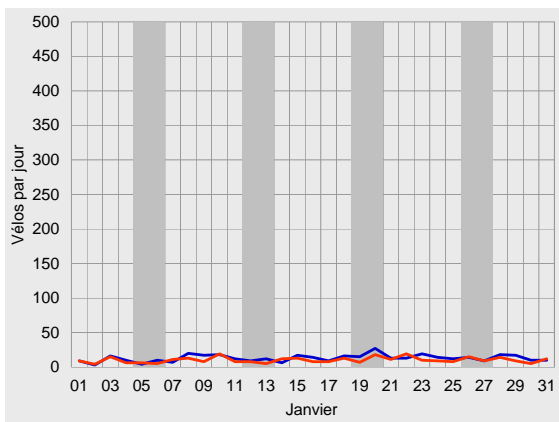
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 15 vélos.

Le compteur d'Yvonand a enregistré les données en continu pendant toute l'année à l'exception de pannes entre le 25 et le 30 août. Les données perdues pendant ce temps ont pu être reconstituées.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.



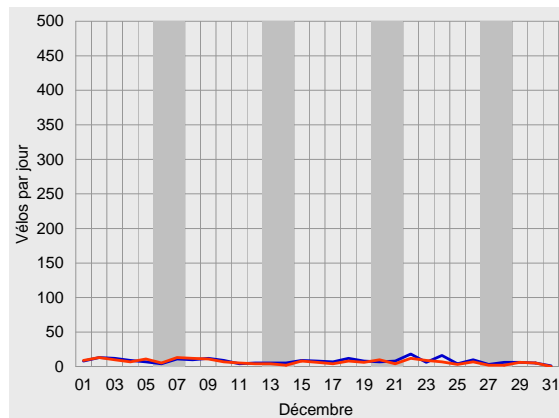
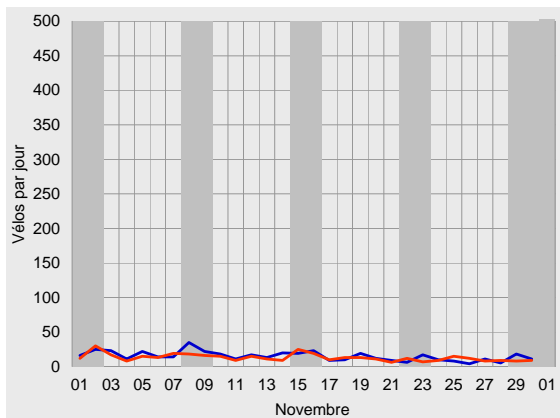
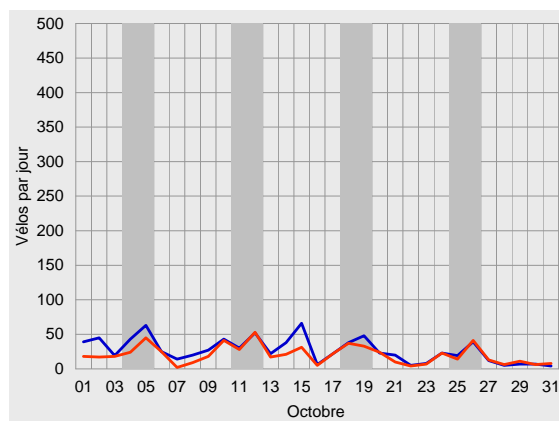
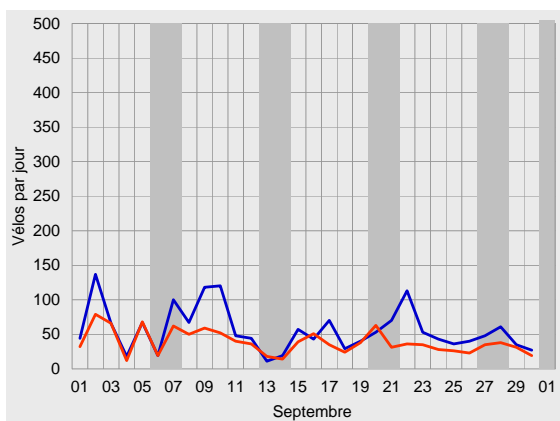
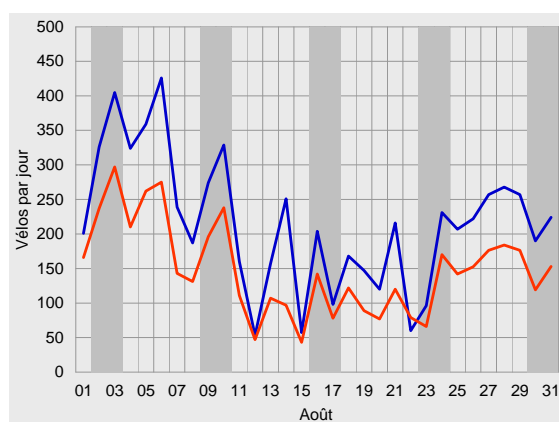
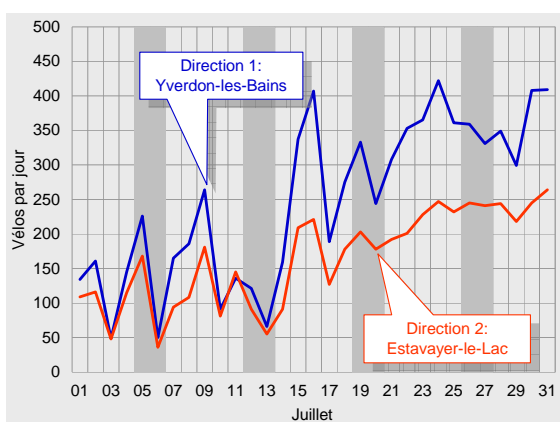
## Trafic par jour, mois et direction en 2008





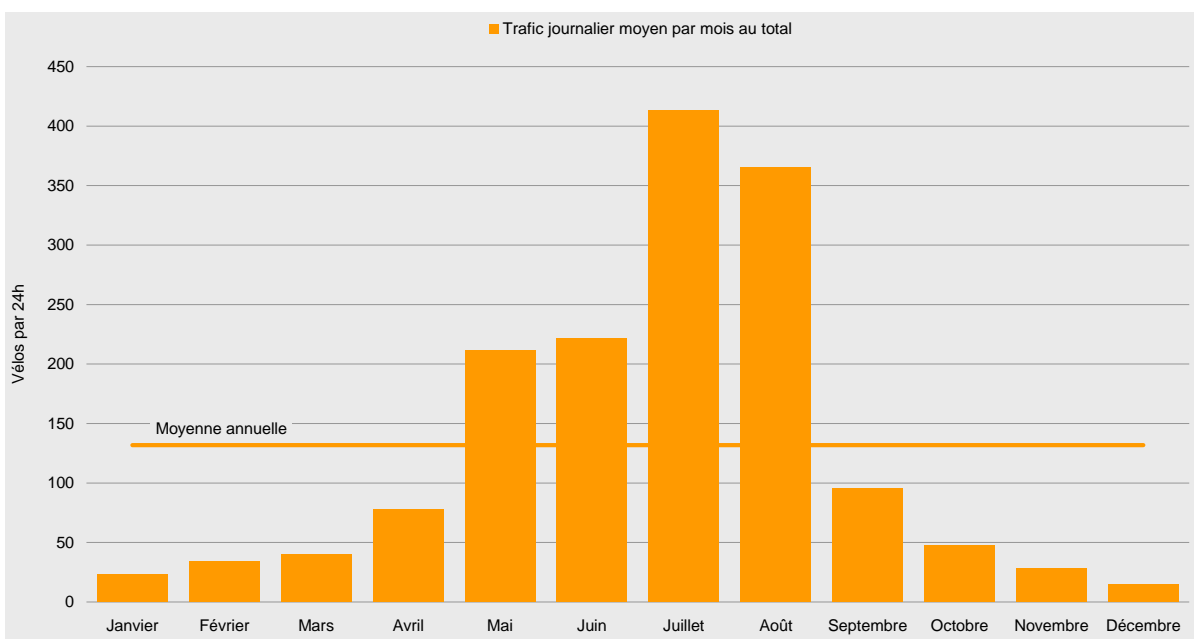
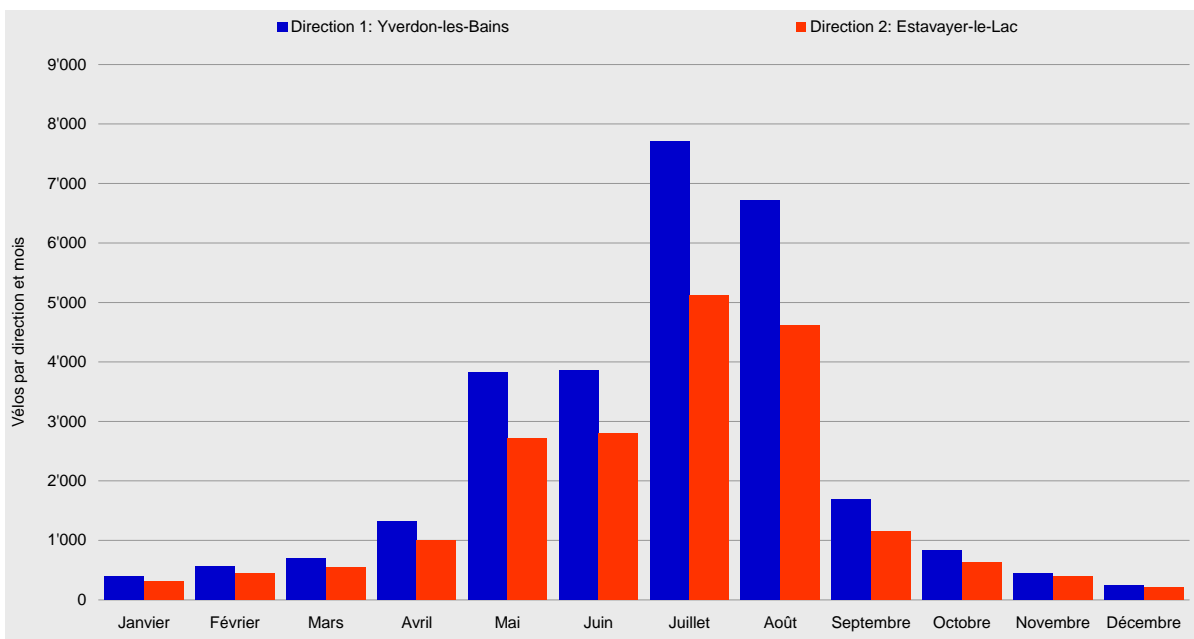


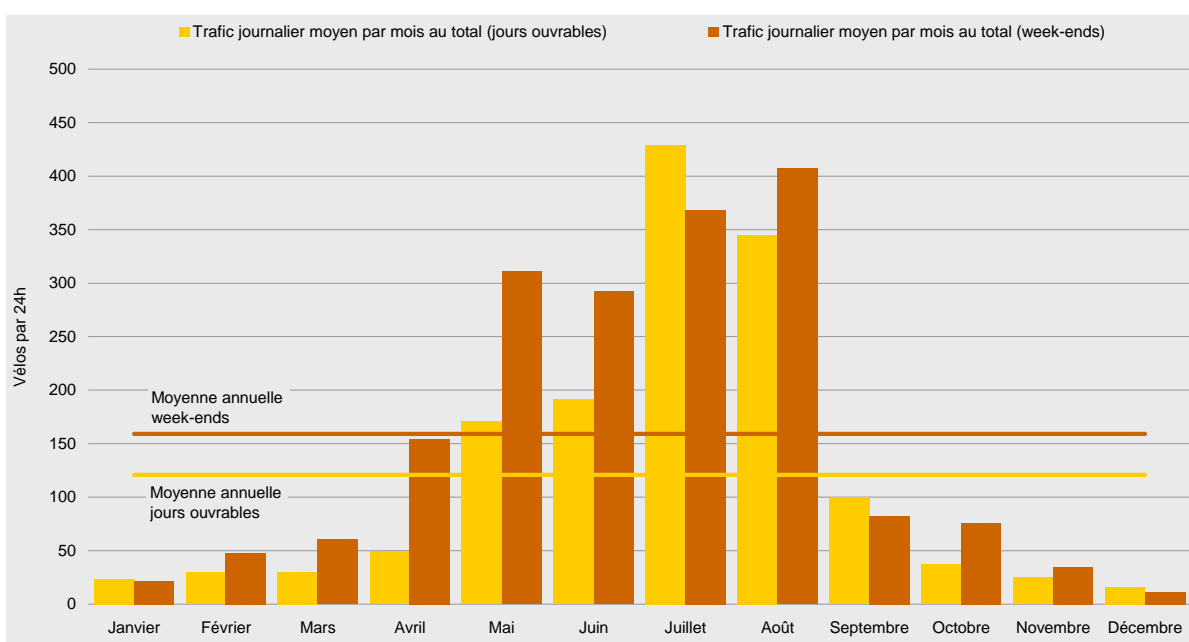
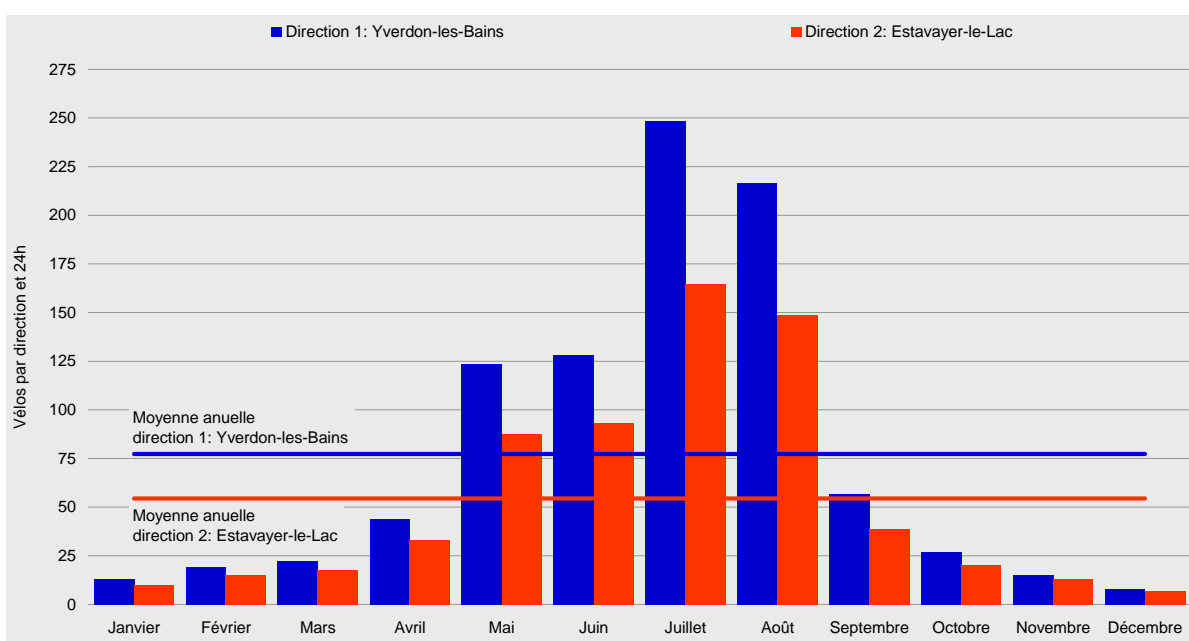
Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2008





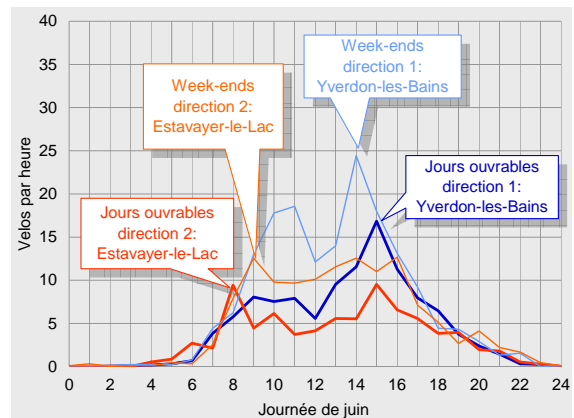
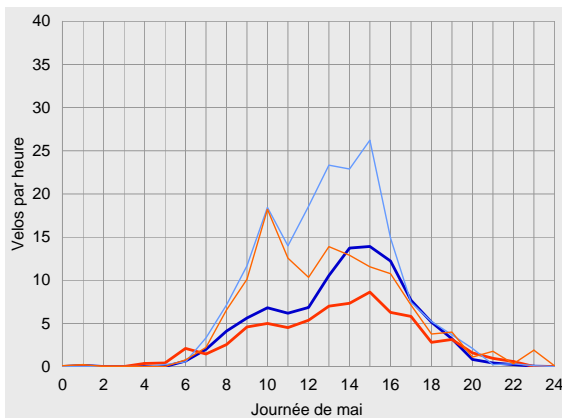
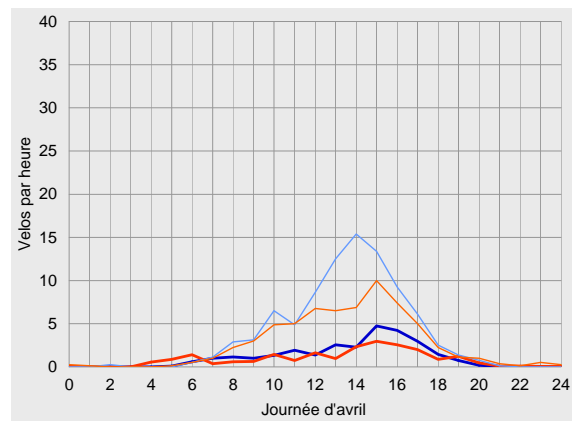
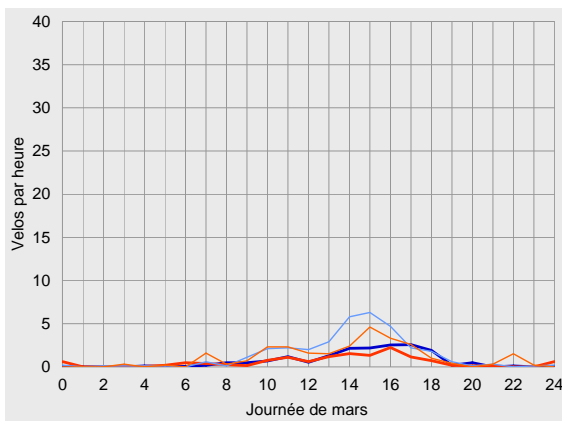
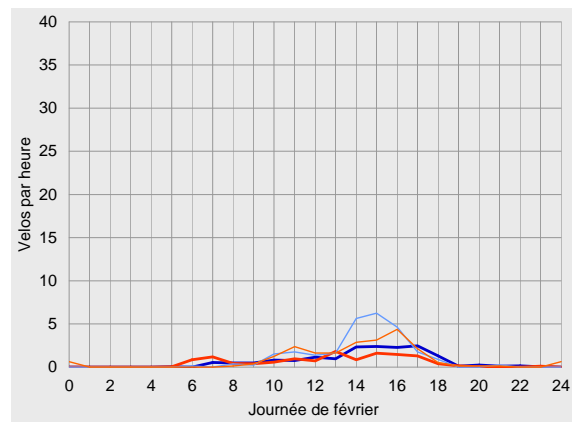
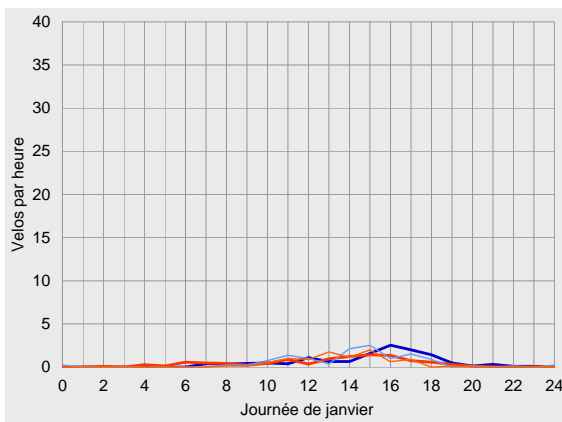
## Trafic journalier moyen en 2008





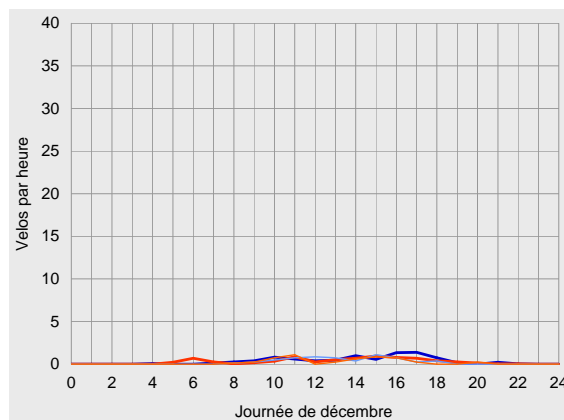
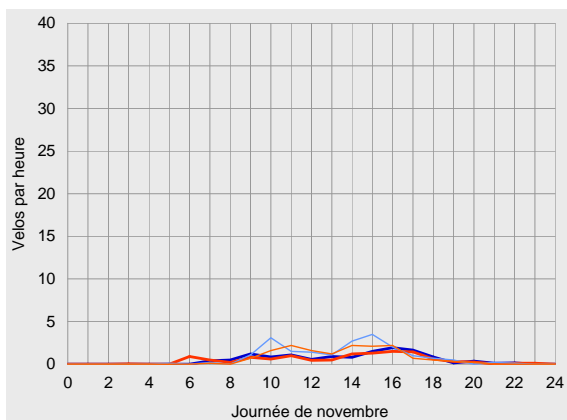
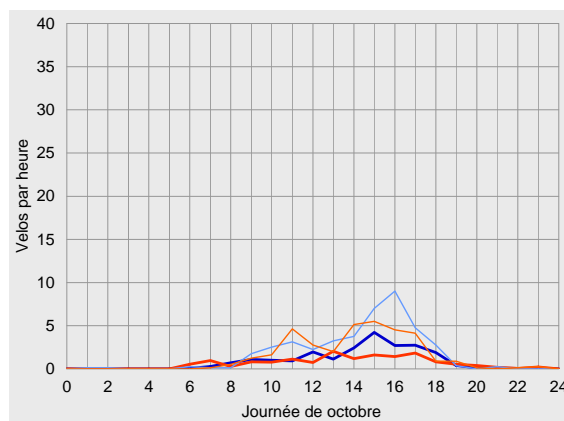
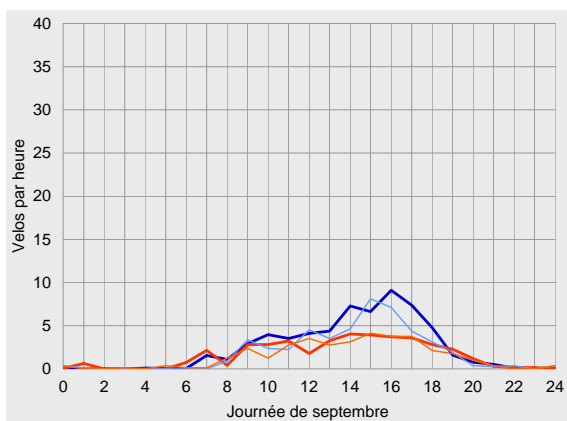
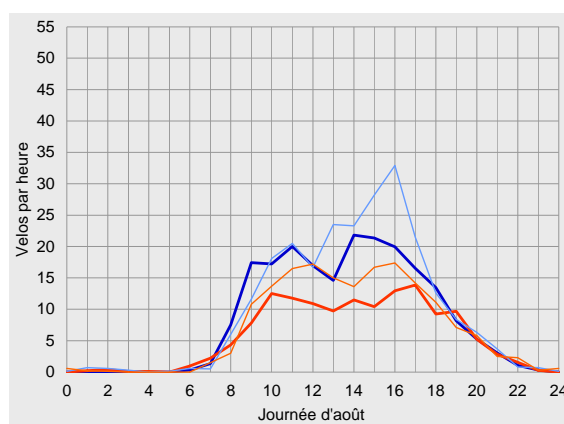
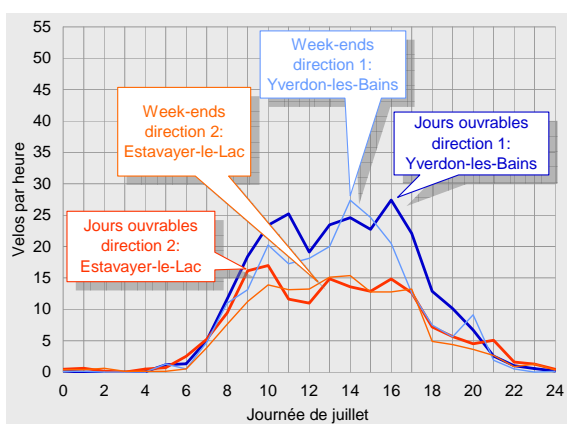


## Courbes de variations journalières en 2008





Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2008





## Vue d'ensemble des résultats pour 2008

	Direction 1: Yverdon-les-Bains			Direction 2: Estavayer-le-Lac			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007
Janvier	400	1%	-28%	317	2%	-30%	717	1%	-29%
Février	559	2%	+5%	441	2%	-12%	1'000	2%	-3%
Mars	695	2%	-24%	546	3%	-29%	1'241	3%	-26%
Avril	1'320	5%	-68%	1'000	5%	-66%	2'320	5%	-67%
Mai	3'830	14%	+31%	2'722	14%	+26%	6'552	14%	+29%
Juin	3'853	14%	+4%	2'793	14%	-1%	6'646	14%	+2%
Juillet	7'702	27%	+0%	5'111	26%	-4%	12'813	27%	-1%
Août	6'713	24%	+29%	4'606	23%	+34%	11'320	23%	+31%
Septembre	1'696	6%	-36%	1'159	6%	-37%	2'855	6%	-36%
Octobre	832	3%	-18%	631	3%	-15%	1'463	3%	-17%
Novembre	452	2%	-6%	393	2%	+1%	845	2%	-3%
Décembre	248	1%	-6%	212	1%	-11%	460	1%	-9%
2008	28'300	100%	-6%	19'931	100%	-8%	48'232	100%	-7%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	
Janvier	Jours ouvrables	13	-82%	-4%	11	-79%	-16%	24	-80%	-9%
	Week-ends	13	-86%	-59%	9	-86%	-55%	22	-86%	-57%
	Total	13	-83%	-28%	10	-81%	-30%	23	-82%	-29%
Février	Jours ouvrables	17	-77%	+0%	13	-74%	-16%	29	-76%	-8%
	Week-ends	26	-71%	+4%	21	-68%	-12%	48	-70%	-4%
	Total	19	-75%	+1%	15	-72%	-15%	34	-74%	-7%
Mars	Jours ouvrables	17	-76%	-24%	13	-73%	-38%	30	-75%	-31%
	Week-ends	34	-64%	-28%	27	-60%	-19%	61	-62%	-24%
	Total	22	-71%	-24%	18	-68%	-29%	40	-70%	-26%
Avril	Jours ouvrables	28	-62%	-74%	22	-56%	-70%	49	-59%	-72%
	Week-ends	89	-3%	-58%	65	-3%	-59%	154	-3%	-58%
	Total	44	-43%	-68%	33	-39%	-66%	77	-41%	-67%
Mai	Jours ouvrables	100	+40%	+51%	70	+43%	+42%	171	+41%	+47%
	Week-ends	180	+96%	+3%	130	+94%	+2%	311	+95%	+2%
	Total	124	+60%	+31%	88	+61%	+26%	211	+60%	+29%
Juin	Jours ouvrables	112	+56%	+16%	79	+61%	+12%	191	+58%	+14%
	Week-ends	167	+82%	-10%	125	+86%	-15%	292	+84%	-12%
	Total	128	+66%	+4%	93	+71%	-1%	222	+68%	+2%
Juillet	Jours ouvrables	260	+263%	+12%	169	+243%	+11%	429	+255%	+12%
	Week-ends	216	+136%	-25%	152	+126%	-30%	368	+132%	-27%
	Total	248	+221%	+0%	165	+203%	-4%	413	+214%	-1%
Août	Jours ouvrables	206	+189%	+56%	139	+181%	+55%	345	+185%	+56%
	Week-ends	238	+159%	-13%	170	+152%	-2%	407	+156%	-9%
	Total	217	+180%	+29%	149	+173%	+34%	365	+177%	+31%
Septembre	Jours ouvrables	60	-16%	-9%	40	-19%	-9%	100	-18%	-9%
	Week-ends	48	-48%	-64%	35	-48%	-64%	83	-48%	-64%
	Total	57	-27%	-36%	39	-29%	-37%	95	-28%	-36%
Octobre	Jours ouvrables	22	-70%	-27%	15	-69%	-30%	37	-69%	-28%
	Week-ends	42	-55%	+0%	34	-49%	+15%	76	-52%	+6%
	Total	27	-65%	-18%	20	-63%	-15%	47	-64%	-17%
Novembre	Jours ouvrables	13	-82%	-23%	12	-76%	-12%	25	-79%	-18%
	Week-ends	19	-79%	+36%	16	-77%	+37%	35	-78%	+36%
	Total	15	-81%	-6%	13	-76%	+1%	28	-79%	-3%
Décembre	Jours ouvrables	9	-88%	-1%	7	-85%	+1%	16	-87%	-0%
	Week-ends	6	-93%	-23%	5	-92%	-38%	11	-93%	-31%
	Total	8	-90%	-6%	7	-87%	-11%	15	-89%	-9%
2008	Jours ouvrables	72	0%	+6%	49	0%	+3%	121	0%	+5%
	Week-ends	92	0%	-24%	67	0%	-23%	159	0%	-23%
	Total	77	0%	-6%	54	0%	-8%	132	0%	-7%



Compteur de Yvonand, dépouillement pour 2008

		Direction 1: Yverdon-les-Bains					Direction 2: Estavayer-le-Lac					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	6%	28%	47%	19%	5%	14%	38%	33%	10%	2%	9%	33%	41%	15%
	Week-ends	2%	2%	47%	40%	9%	0%	1%	59%	38%	1%	1%	2%	52%	39%	6%
	Total	1%	5%	33%	45%	17%	3%	11%	43%	34%	8%	2%	8%	37%	40%	13%
Février	Jours ouvrables	0%	6%	39%	43%	11%	0%	19%	41%	34%	5%	0%	12%	40%	39%	9%
	Week-ends	0%	2%	46%	48%	4%	3%	1%	47%	45%	4%	1%	1%	47%	47%	4%
	Total	0%	4%	42%	45%	9%	1%	12%	44%	38%	5%	1%	8%	43%	42%	7%
Mars	Jours ouvrables	1%	4%	37%	43%	16%	7%	8%	41%	36%	8%	3%	6%	38%	40%	12%
	Week-ends	2%	2%	48%	39%	9%	2%	7%	40%	39%	13%	2%	4%	44%	39%	10%
	Total	1%	3%	42%	41%	12%	4%	8%	40%	37%	10%	3%	5%	41%	39%	11%
Avril	Jours ouvrables	0%	10%	38%	43%	9%	7%	11%	35%	34%	13%	3%	10%	37%	39%	10%
	Week-ends	0%	5%	57%	32%	5%	1%	6%	51%	34%	8%	0%	5%	54%	33%	7%
	Total	0%	7%	48%	37%	7%	4%	8%	43%	34%	10%	2%	8%	46%	36%	8%
Mai	Jours ouvrables	0%	7%	50%	34%	10%	1%	9%	48%	29%	13%	1%	8%	49%	32%	11%
	Week-ends	0%	6%	60%	27%	6%	0%	7%	60%	23%	10%	0%	7%	60%	25%	8%
	Total	0%	6%	54%	31%	8%	1%	8%	53%	26%	12%	0%	7%	54%	29%	10%
Juin	Jours ouvrables	1%	9%	45%	32%	13%	2%	18%	37%	27%	16%	1%	13%	42%	30%	14%
	Week-ends	1%	7%	60%	24%	9%	1%	9%	53%	25%	13%	1%	8%	57%	24%	11%
	Total	1%	8%	51%	29%	11%	1%	14%	44%	26%	15%	1%	11%	48%	28%	13%
Juillet	Jours ouvrables	1%	7%	52%	28%	13%	1%	10%	50%	24%	15%	1%	8%	51%	26%	14%
	Week-ends	1%	8%	54%	27%	11%	1%	8%	54%	25%	12%	1%	8%	54%	26%	11%
	Total	1%	7%	52%	28%	13%	1%	10%	51%	24%	14%	1%	8%	52%	26%	13%
Août	Jours ouvrables	0%	4%	52%	28%	15%	1%	5%	46%	27%	21%	0%	5%	50%	28%	17%
	Week-ends	1%	3%	48%	35%	14%	1%	3%	51%	28%	17%	1%	3%	49%	32%	15%
	Total	0%	4%	51%	30%	15%	1%	4%	48%	27%	19%	0%	4%	50%	29%	17%
Septembre	Jours ouvrables	0%	4%	44%	39%	13%	2%	8%	45%	28%	17%	1%	6%	44%	34%	15%
	Week-ends	1%	2%	43%	41%	13%	3%	4%	45%	33%	15%	2%	3%	44%	38%	14%
	Total	0%	4%	44%	39%	13%	2%	7%	45%	29%	17%	1%	5%	44%	35%	14%
Octobre	Jours ouvrables	0%	5%	39%	44%	12%	0%	11%	43%	31%	14%	0%	7%	41%	39%	13%
	Week-ends	1%	1%	40%	50%	8%	0%	2%	51%	41%	7%	0%	1%	45%	46%	7%
	Total	0%	3%	40%	47%	10%	0%	7%	46%	36%	11%	0%	5%	43%	42%	11%
Novembre	Jours ouvrables	0%	7%	42%	39%	12%	0%	14%	38%	36%	12%	0%	10%	40%	38%	12%
	Week-ends	1%	1%	57%	34%	8%	0%	1%	61%	32%	6%	0%	1%	59%	33%	7%
	Total	0%	4%	48%	37%	10%	0%	8%	47%	34%	10%	0%	6%	48%	36%	10%
Décembre	Jours ouvrables	1%	5%	43%	38%	14%	3%	14%	39%	33%	12%	2%	9%	41%	36%	13%
	Week-ends	0%	2%	57%	35%	6%	0%	2%	57%	36%	5%	0%	2%	57%	35%	5%
	Total	1%	4%	46%	38%	12%	2%	11%	42%	33%	10%	2%	7%	44%	36%	11%
2008	Jours ouvrables	0%	6%	48%	32%	13%	2%	10%	45%	28%	16%	1%	8%	47%	30%	14%
	Week-ends	1%	5%	53%	31%	10%	1%	6%	53%	29%	12%	1%	5%	53%	30%	11%
	Total	0%	6%	50%	32%	12%	1%	9%	48%	28%	14%	1%	7%	49%	30%	13%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		8		15-16h		5		15-16h		13		15-16h				
Week-ends		12		15-16h		7		15-16h		19		15-16h				
Tous les jours de 2008		9		15-16h		5		15-16h		15		15-16h				







## Velo-Zählanlage Olten

### Auswertung 2008

Am Messquerschnitt in Olten wird unter der Woche überwiegend Pendlerverkehr registriert, während der Abschnitt am Wochenende in erster Linie von Tages- und Mehrtagesreisenden genutzt wird. Insgesamt wurden hier im Jahr 2008 fast 58'000 Velofahrende gezählt. Hauptsaison waren die Monate Mai bis August. Die Fahrrichtungen sind nahezu gleich stark belastet gewesen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen lag bei 158 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag war während der Nachmittagsstunden zu verzeichnen.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8.

Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten.

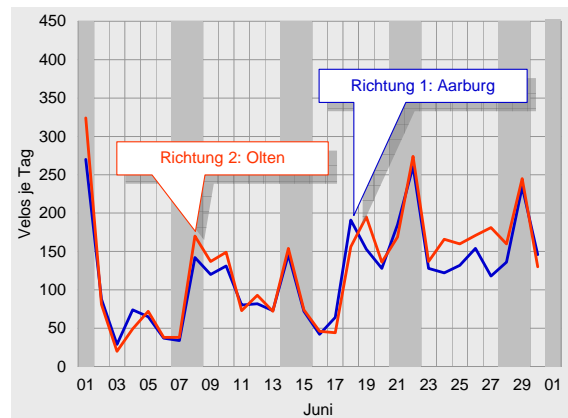
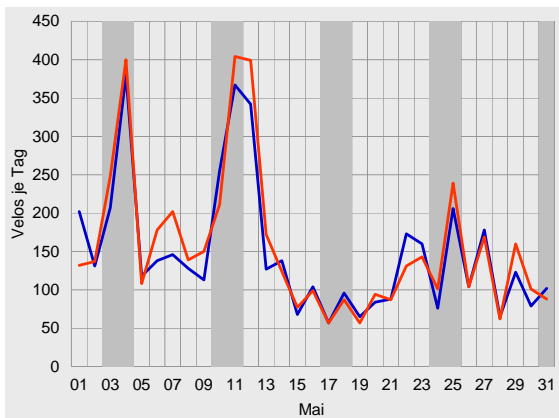
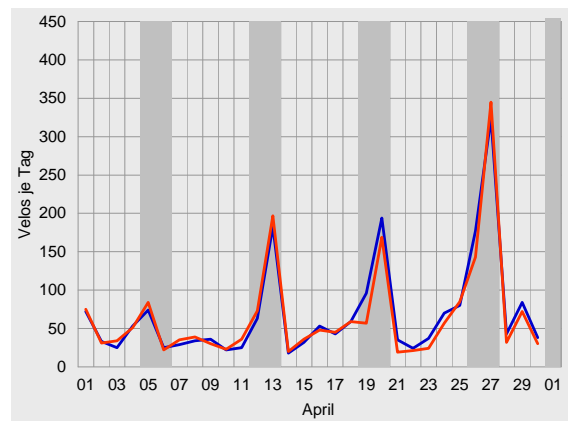
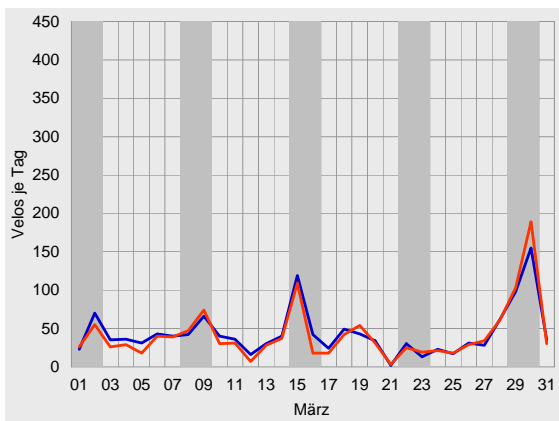
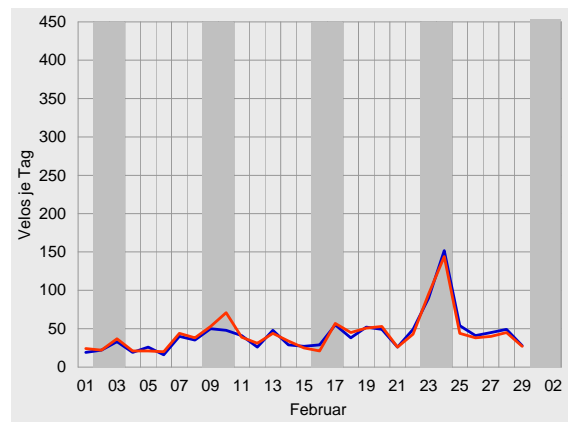
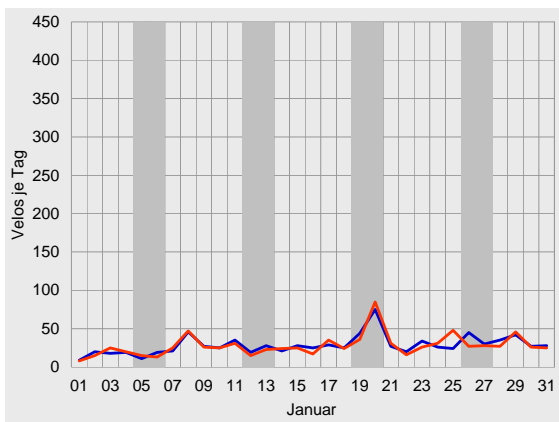
Über das gesamte Jahr 2008 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr beobachtet, hier passierten im Durchschnitt 17 Velos den Messquerschnitt.

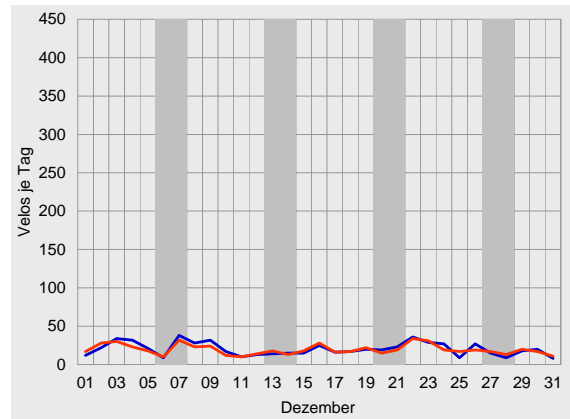
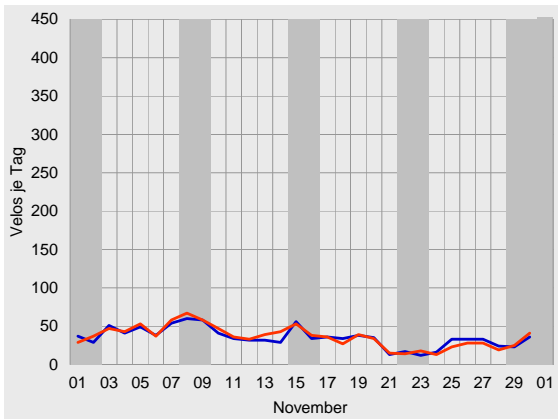
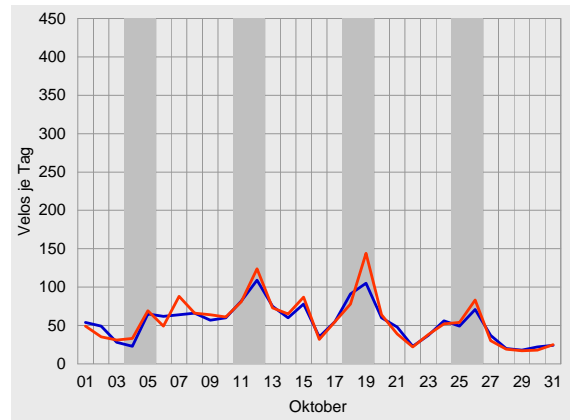
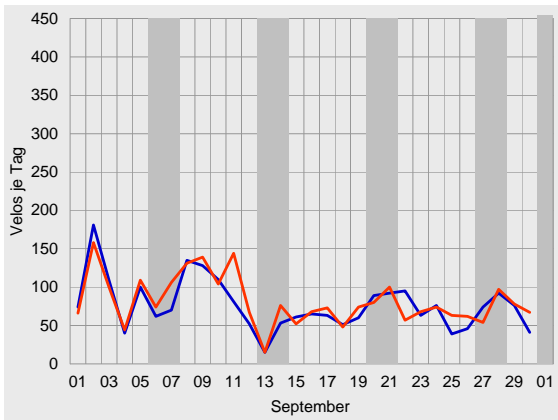
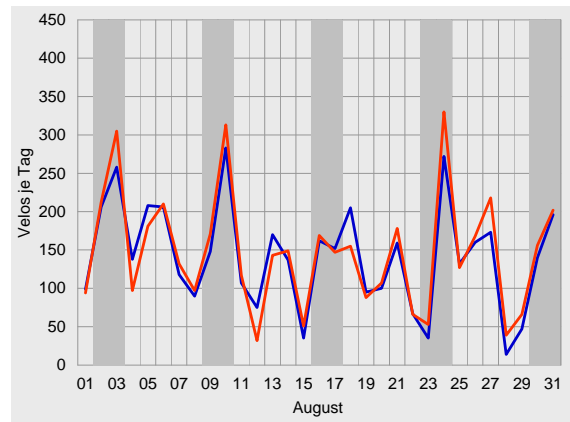
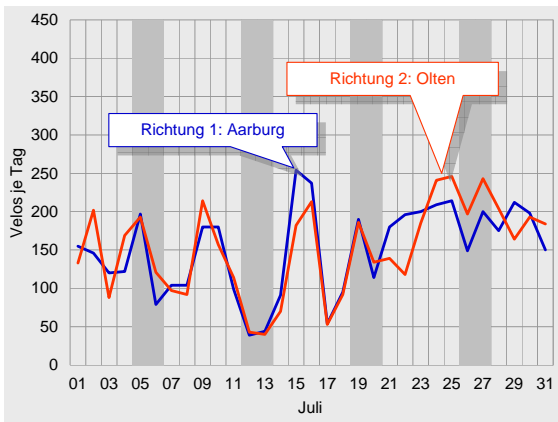
Die Velo-Zählanlage Olten hat 2008 kontinuierlich Daten erfasst und gespeichert. Es wurden keine Datenausfälle registriert.

Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



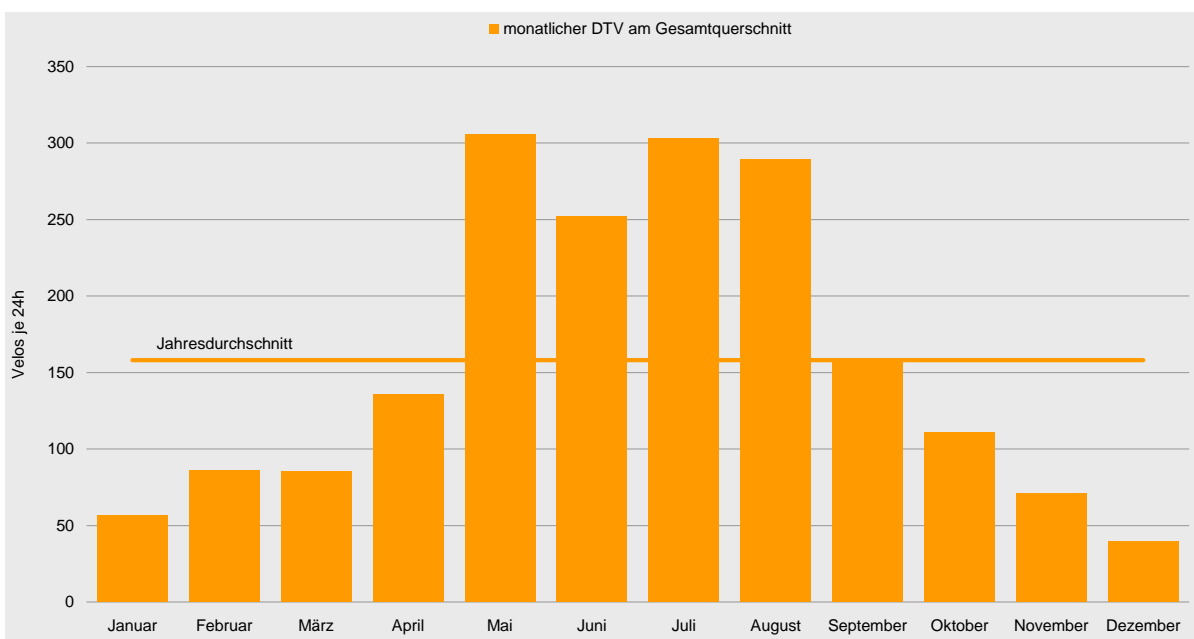
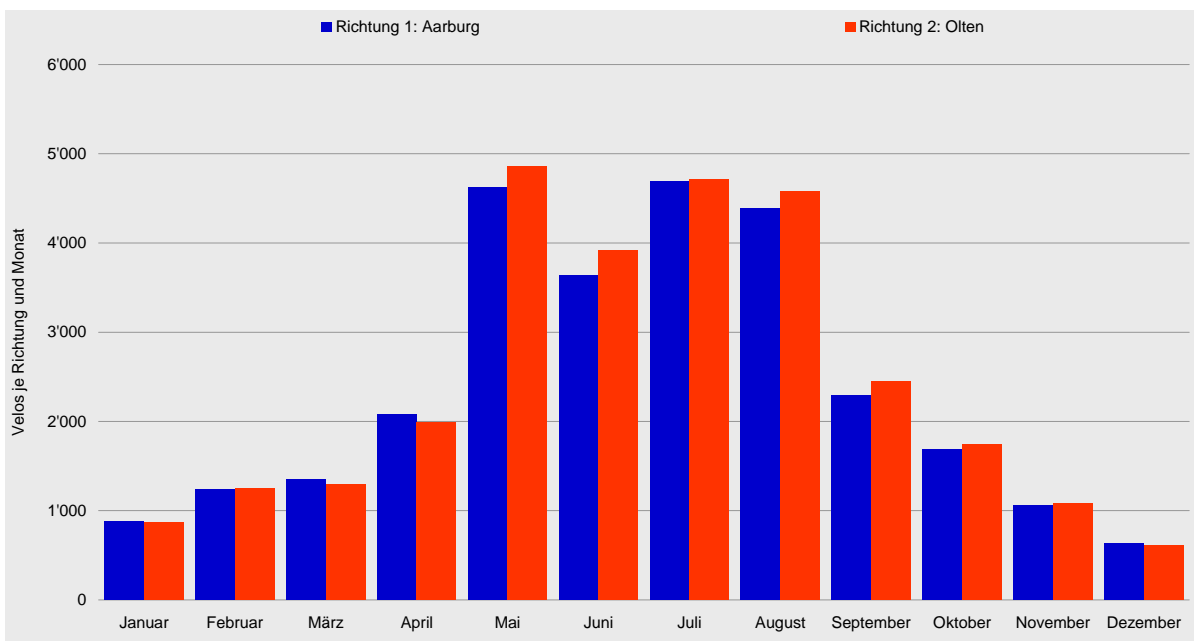
## Veloverkehrsaufkommen 2008





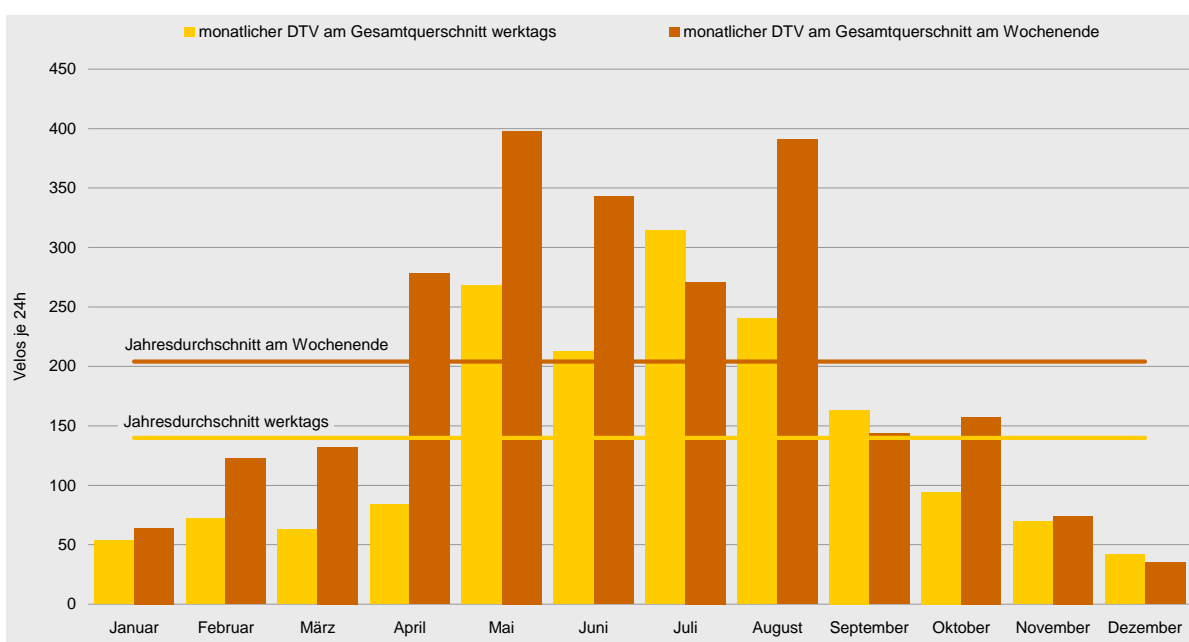
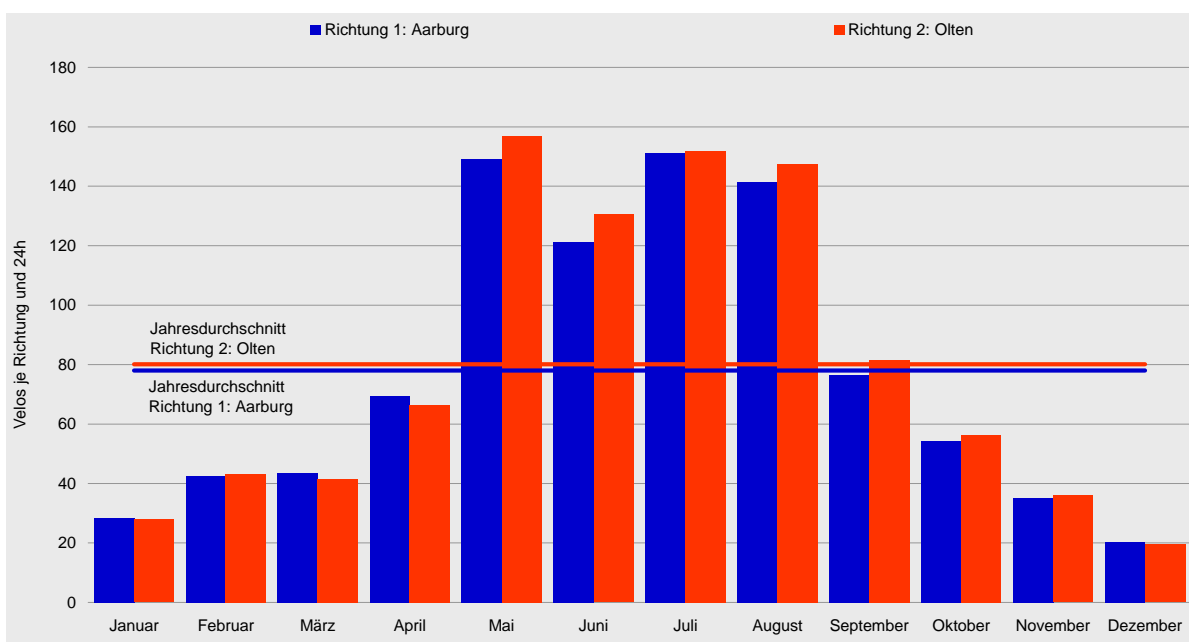


## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2008



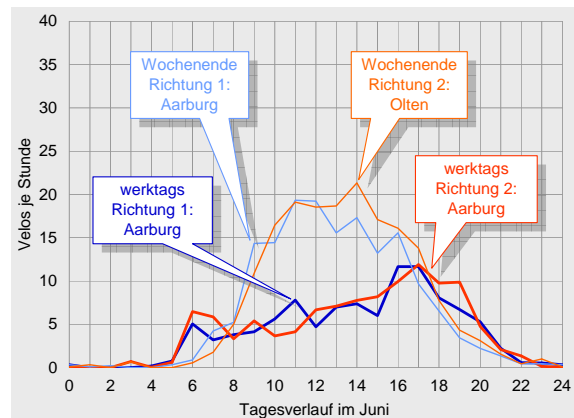
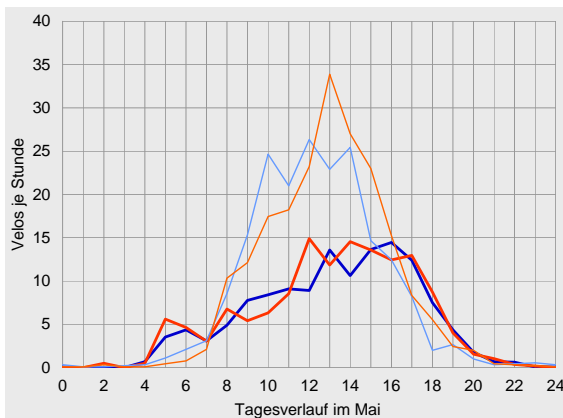
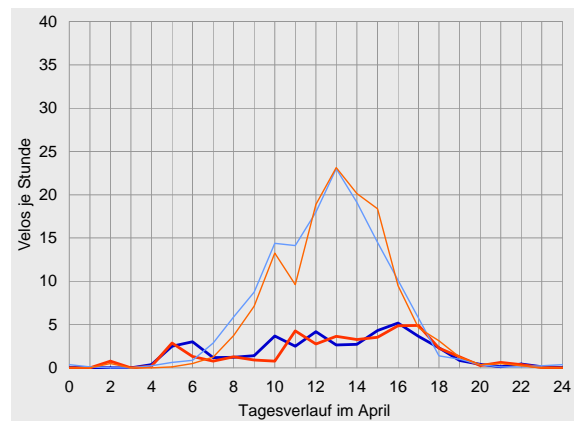
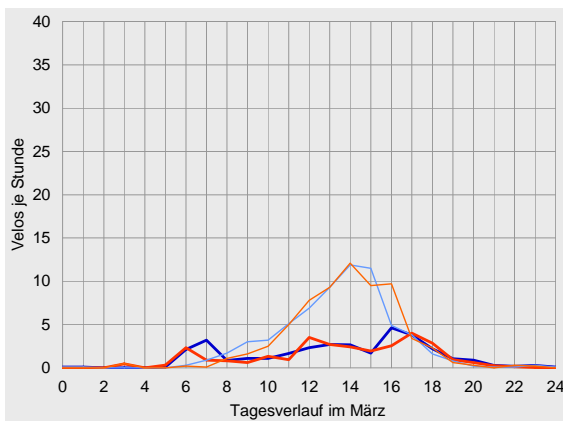
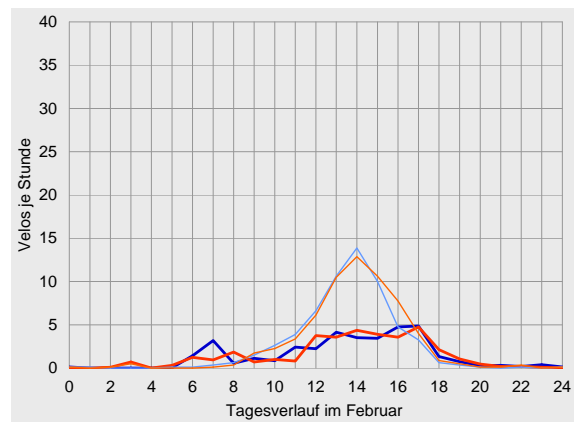
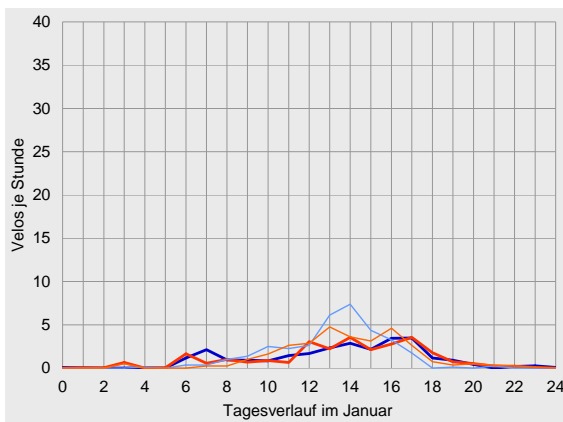


Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2008



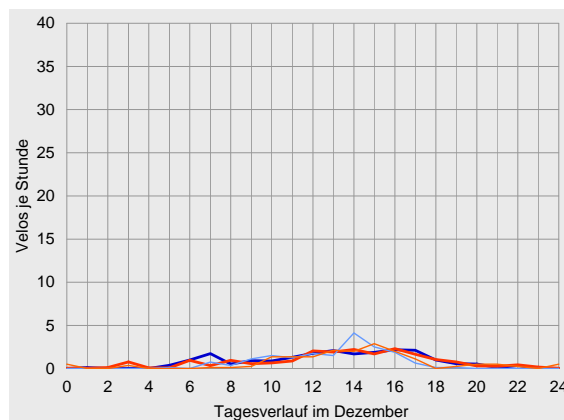
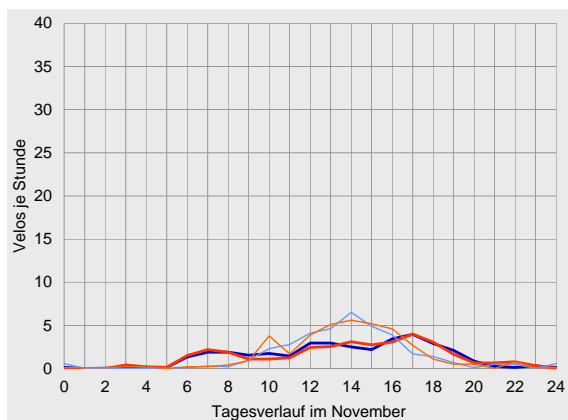
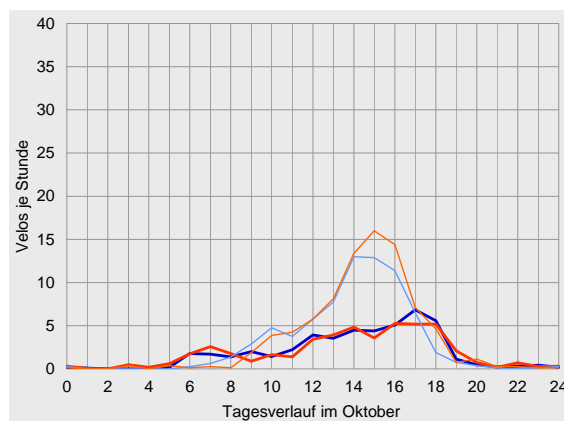
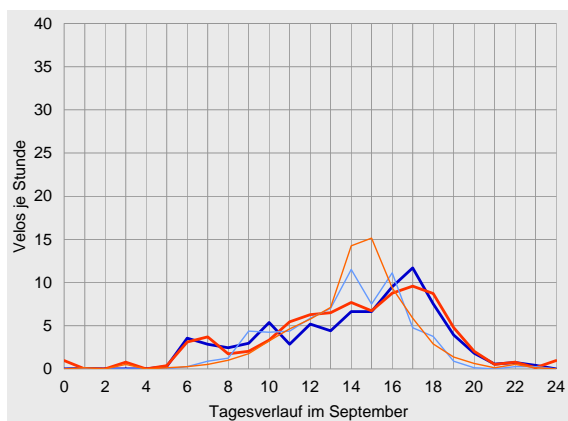
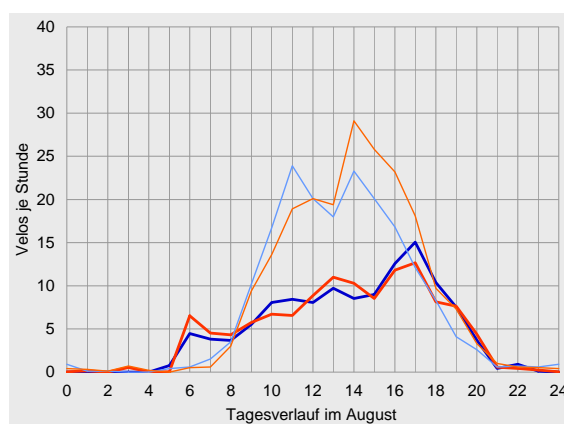
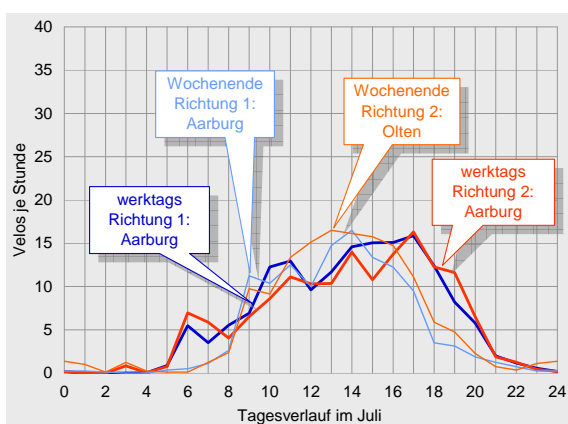


## Tagesganglinien 2008





# Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2008





## Datenübersichten zur Velo-Zählanlage Olten 2008

	Richtung 1: Aarburg			Richtung 2: Olten			Gesamtquerschnitt		
Zählwerte	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr	Velos je Monat	Anteil am Jahresaufkommen	ggü. Vorjahr
Januar	882	3%	-	865	3%	-	1'747	3%	-
Februar	1'236	4%	-	1'253	4%	-	2'489	4%	-
März	1'353	5%	-	1'291	4%	-	2'644	5%	-
April	2'081	7%	-	1'992	7%	-	4'073	7%	-
Mai	4'620	16%	-	4'860	17%	-	9'480	16%	-
Juni	3'637	13%	-	3'914	13%	-	7'551	13%	-
Juli	4'687	16%	-	4'707	16%	-	9'394	16%	-
August	4'387	15%	+7%	4'573	16%	+8%	8'960	15%	+7%
September	2'293	8%	-27%	2'448	8%	-26%	4'741	8%	-26%
Oktober	1'683	6%	-20%	1'745	6%	-13%	3'428	6%	-17%
November	1'058	4%	+9%	1'078	4%	+17%	2'136	4%	+13%
Dezember	630	2%	-2%	605	2%	+4%	1'235	2%	+1%
2008	28'547	100%	-	29'331	100%	-	57'878	100%	-

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr	Velos je 24 Stunden	ggü. Jahresdurchschnitt	ggü. Vorjahr
Januar	werktags	27	-62%	-	27	-61%	-	54	-62%	-
	Wochenende	34	-66%	-	30	-71%	-	64	-69%	-
	gesamt	28	-64%	-	28	-65%	-	56	-64%	-
Februar	werktags	36	-48%	-	36	-49%	-	72	-49%	-
	Wochenende	60	-39%	-	63	-41%	-	122	-40%	-
	gesamt	43	-45%	-	43	-46%	-	86	-46%	-
März	werktags	33	-53%	-	30	-58%	-	63	-55%	-
	Wochenende	66	-33%	-	67	-37%	-	132	-35%	-
	gesamt	44	-44%	-	42	-48%	-	85	-46%	-
April	werktags	43	-38%	-	41	-42%	-	84	-40%	-
	Wochenende	142	+44%	-	136	+30%	-	278	+36%	-
	gesamt	69	-11%	-	66	-17%	-	136	-14%	-
Mai	werktags	131	+87%	-	138	+96%	-	268	+92%	-
	Wochenende	194	+96%	-	204	+94%	-	398	+95%	-
	gesamt	149	+91%	-	157	+96%	-	306	+93%	-
Juni	werktags	103	+47%	-	110	+56%	-	213	+52%	-
	Wochenende	164	+66%	-	179	+70%	-	343	+68%	-
	gesamt	121	+55%	-	130	+63%	-	252	+59%	-
Juli	werktags	160	+129%	-	154	+120%	-	314	+125%	-
	Wochenende	127	+28%	-	145	+37%	-	271	+33%	-
	gesamt	151	+94%	-	152	+89%	-	303	+92%	-
August	werktags	121	+73%	+20%	120	+71%	+20%	240	+72%	+20%
	Wochenende	185	+87%	-18%	206	+96%	-15%	391	+92%	-16%
	gesamt	142	+81%	+7%	148	+84%	+8%	289	+83%	+7%
September	werktags	79	+14%	-4%	84	+20%	-0%	163	+17%	-2%
	Wochenende	68	-31%	-54%	75	-28%	-54%	144	-30%	-54%
	gesamt	76	-2%	-27%	82	+2%	-26%	158	-0%	-26%
Oktober	werktags	47	-32%	-30%	47	-33%	-25%	94	-33%	-28%
	Wochenende	74	-25%	+6%	83	-21%	+17%	158	-23%	+11%
	gesamt	54	-30%	-20%	56	-30%	-13%	111	-30%	-17%
November	werktags	35	-50%	+2%	35	-50%	+10%	70	-50%	+6%
	Wochenende	36	-63%	+32%	38	-64%	+39%	74	-64%	+36%
	gesamt	35	-55%	+9%	36	-55%	+17%	71	-55%	+13%
Dezember	werktags	21	-70%	+1%	20	-71%	+4%	42	-70%	+2%
	Wochenende	18	-82%	-11%	17	-84%	+1%	35	-83%	-6%
	gesamt	20	-74%	-2%	20	-76%	+4%	40	-75%	+1%
2008	werktags	70	0%	+13%	70	0%	+17%	140	0%	+15%
	Wochenende	99	0%	+2%	105	0%	+2%	204	0%	+2%
	gesamt	78	0%	+9%	80	0%	+11%	158	0%	+10%





Velo-Zählanlage Olten Auswertung 2008

		Richtung 1: Aarburg					Richtung 2: Olten					Gesamtquerschnitt				
Anteile der Stundengruppen am Tagesverkehr		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Januar	werktags	1%	16%	38%	34%	11%	3%	12%	41%	31%	13%	2%	14%	39%	33%	12%
	Wochenende	0%	5%	66%	28%	1%	2%	2%	55%	34%	8%	1%	4%	60%	31%	4%
	gesamt	1%	13%	46%	32%	8%	3%	9%	45%	32%	12%	2%	11%	46%	32%	10%
Februar	werktags	1%	14%	40%	36%	9%	3%	11%	40%	34%	12%	2%	13%	40%	35%	10%
	Wochenende	1%	2%	65%	30%	2%	1%	1%	59%	36%	3%	1%	1%	62%	33%	3%
	gesamt	1%	10%	50%	34%	6%	2%	7%	47%	35%	8%	2%	8%	49%	34%	7%
März	werktags	1%	19%	35%	31%	15%	3%	14%	39%	29%	16%	2%	16%	37%	30%	16%
	Wochenende	0%	4%	60%	31%	5%	1%	2%	58%	34%	6%	1%	3%	59%	32%	5%
	gesamt	1%	12%	47%	31%	10%	2%	8%	48%	31%	11%	1%	10%	48%	31%	10%
April	werktags	7%	13%	40%	31%	10%	9%	8%	38%	32%	12%	8%	10%	39%	32%	11%
	Wochenende	1%	7%	69%	21%	2%	0%	4%	68%	24%	4%	1%	5%	68%	23%	3%
	gesamt	4%	9%	56%	26%	6%	4%	6%	54%	28%	8%	4%	8%	55%	27%	7%
Mai	werktags	3%	9%	45%	31%	12%	5%	11%	45%	28%	12%	4%	10%	45%	30%	12%
	Wochenende	1%	7%	70%	18%	4%	1%	6%	65%	23%	5%	1%	7%	67%	21%	5%
	gesamt	2%	9%	54%	26%	9%	3%	9%	52%	26%	9%	3%	9%	53%	26%	9%
Juni	werktags	1%	12%	36%	29%	23%	1%	14%	32%	27%	25%	1%	13%	34%	28%	24%
	Wochenende	1%	6%	61%	23%	9%	1%	4%	59%	26%	10%	1%	5%	60%	25%	10%
	gesamt	1%	10%	46%	26%	17%	1%	10%	43%	27%	19%	1%	10%	44%	27%	18%
Juli	werktags	1%	9%	43%	29%	19%	1%	11%	39%	26%	22%	1%	10%	41%	28%	20%
	Wochenende	1%	3%	60%	28%	8%	3%	3%	55%	29%	10%	2%	3%	57%	28%	10%
	gesamt	1%	8%	46%	29%	17%	2%	9%	43%	27%	19%	1%	8%	45%	28%	18%
August	werktags	1%	10%	40%	30%	19%	1%	13%	41%	28%	18%	1%	11%	41%	29%	18%
	Wochenende	1%	3%	61%	26%	9%	1%	2%	54%	33%	11%	1%	2%	57%	30%	10%
	gesamt	1%	7%	49%	29%	15%	1%	8%	47%	30%	15%	1%	7%	48%	29%	15%
September	werktags	0%	11%	35%	35%	19%	2%	10%	37%	30%	20%	1%	11%	36%	32%	20%
	Wochenende	0%	3%	55%	34%	8%	1%	2%	49%	40%	7%	1%	3%	52%	37%	8%
	gesamt	0%	9%	39%	35%	16%	2%	8%	40%	32%	17%	1%	9%	40%	34%	17%
Oktober	werktags	1%	10%	37%	34%	17%	3%	13%	34%	30%	19%	2%	12%	36%	32%	18%
	Wochenende	0%	3%	51%	41%	4%	1%	1%	45%	45%	9%	1%	2%	48%	43%	7%
	gesamt	1%	8%	42%	37%	13%	3%	8%	38%	36%	15%	2%	8%	40%	36%	14%
November	werktags	1%	15%	38%	28%	19%	2%	16%	33%	28%	20%	2%	15%	35%	28%	20%
	Wochenende	2%	2%	59%	29%	9%	2%	2%	55%	33%	8%	2%	2%	57%	31%	8%
	gesamt	1%	10%	45%	28%	15%	2%	11%	41%	30%	16%	2%	11%	43%	29%	16%
Dezember	werktags	2%	15%	41%	29%	12%	6%	11%	41%	28%	15%	4%	13%	41%	28%	13%
	Wochenende	1%	6%	63%	28%	1%	5%	1%	50%	35%	9%	3%	4%	57%	32%	5%
	gesamt	2%	13%	46%	29%	10%	6%	9%	43%	29%	13%	4%	11%	44%	29%	12%
2008	werktags	2%	11%	40%	31%	17%	3%	12%	39%	29%	18%	2%	12%	39%	30%	17%
	Wochenende	1%	5%	62%	26%	6%	1%	3%	58%	30%	8%	1%	4%	60%	28%	7%
	gesamt	1%	9%	48%	29%	13%	2%	9%	46%	29%	14%	2%	9%	47%	29%	14%
Spitzenstunde des Gesamtjahres		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum		Velos je h		Zeitraum				
werktags		8		17-18 Uhr		8		17-18 Uhr		16		17-18 Uhr				
Wochenende		14		14-15 Uhr		15		14-15 Uhr		29		14-15 Uhr				
über alle Tage 2008		8		14-15 Uhr		9		14-15 Uhr		17		14-15 Uhr				

Die Anlage wurde Im August 2007 in Betrieb genommen.  
 Ein Vorjahresvergleich der Monate Januar bis Juli ist demnach nicht möglich.





## Compteur de Prangins

### Dépouillement pour 2008

Cette section de comptage est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Elle est franchie par du trafic aussi bien de pendulaires que de loisirs. Le compteur a enregistré presque 11'000 cyclistes pendant l'année 2008.

La haute saison de cette section s'est concentrée entre avril et août.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Nyon, surtout en haute saison. Le trafic journalier moyen a été de 30 vélos.

### Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle.

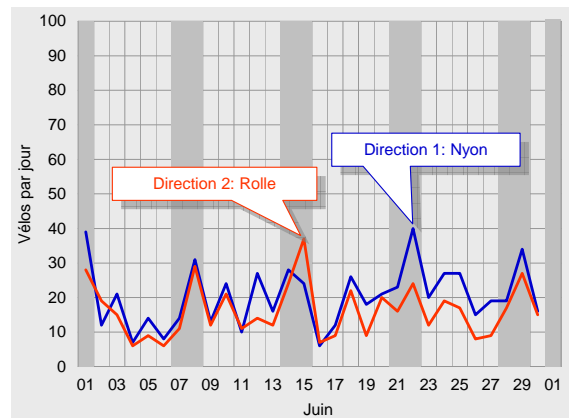
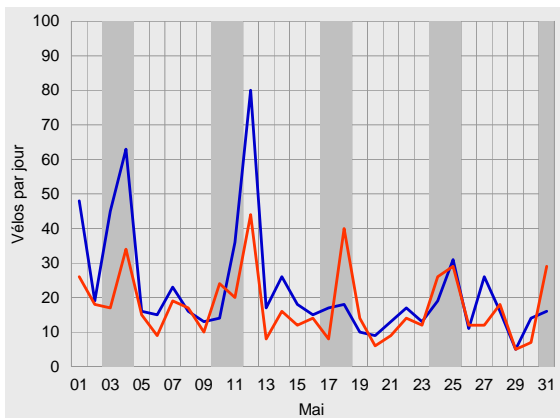
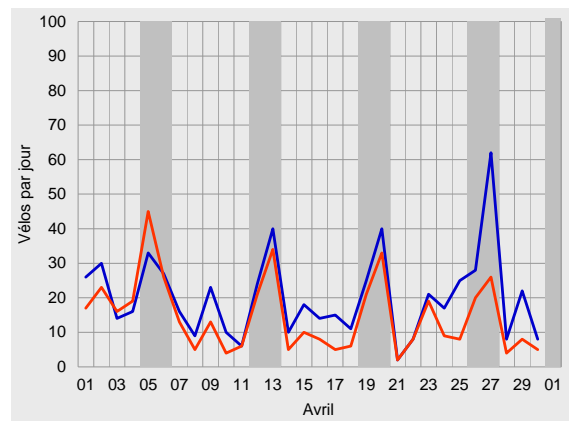
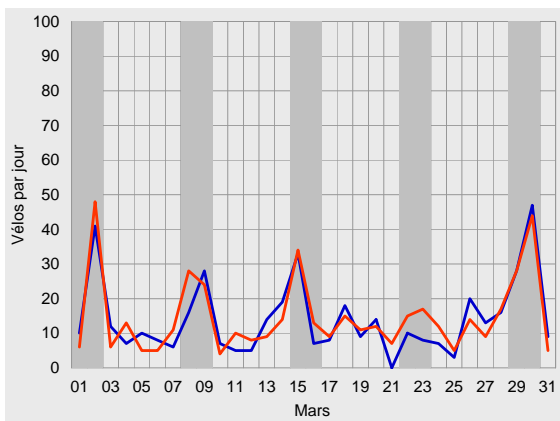
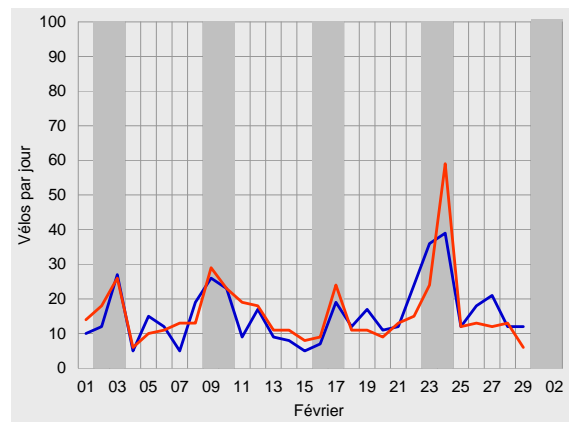
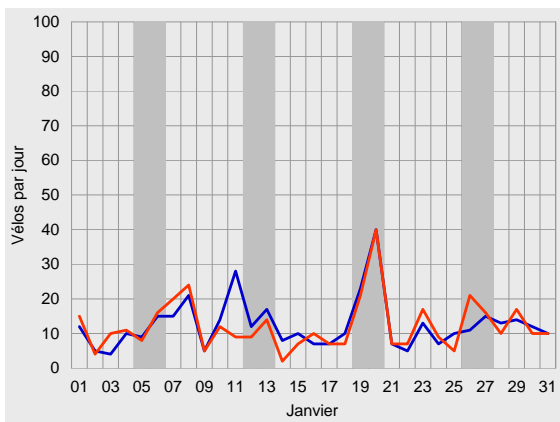
La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée en fin d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 17 et 18 heures avec 3 vélos.

Le compteur de Prangins a enregistré les données en continu pendant toute l'année. Il n'y a pas eu de pertes de données enregistrées.

Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

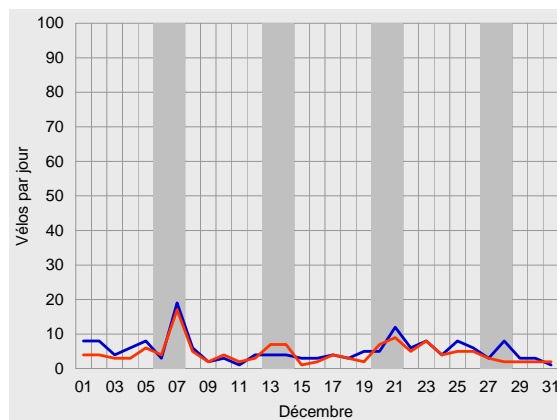
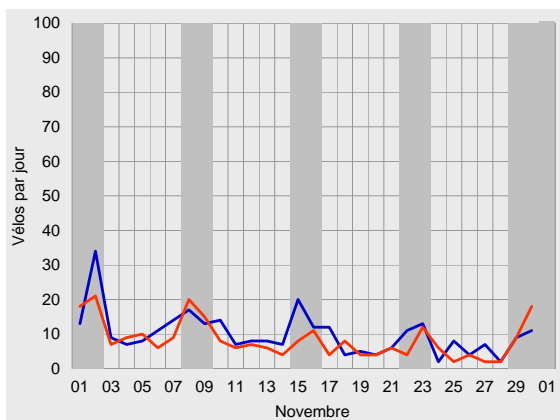
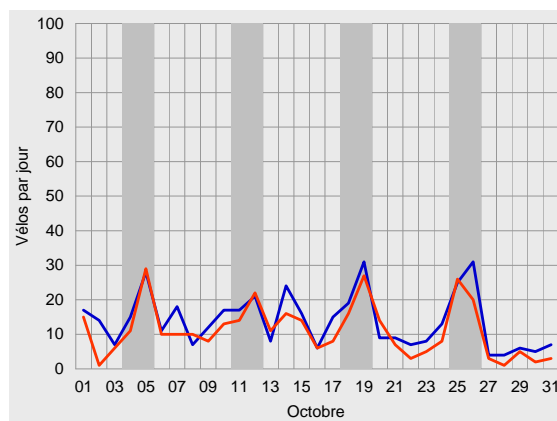
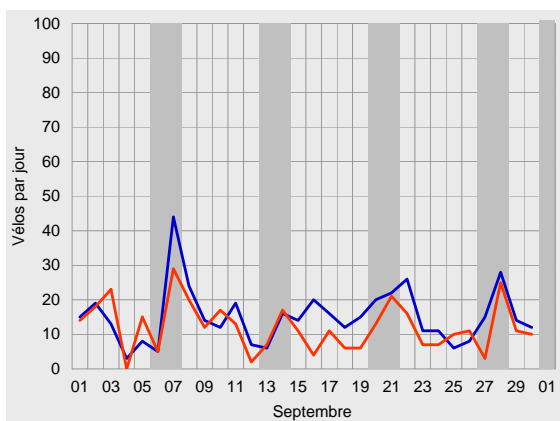
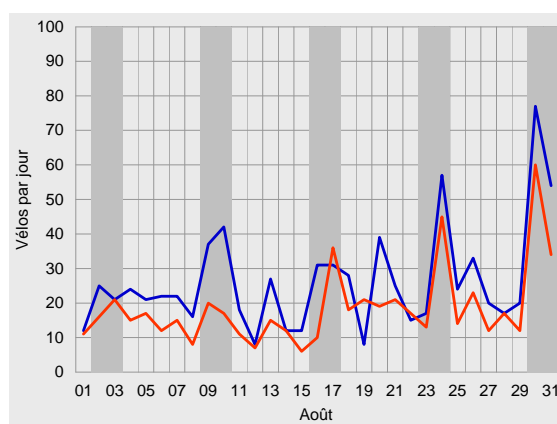
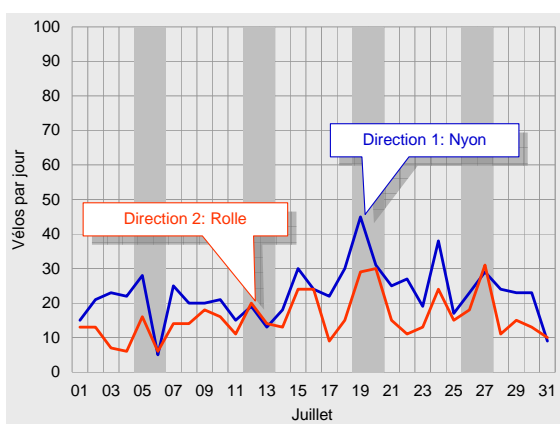


## Trafic par jour, mois et direction en 2008



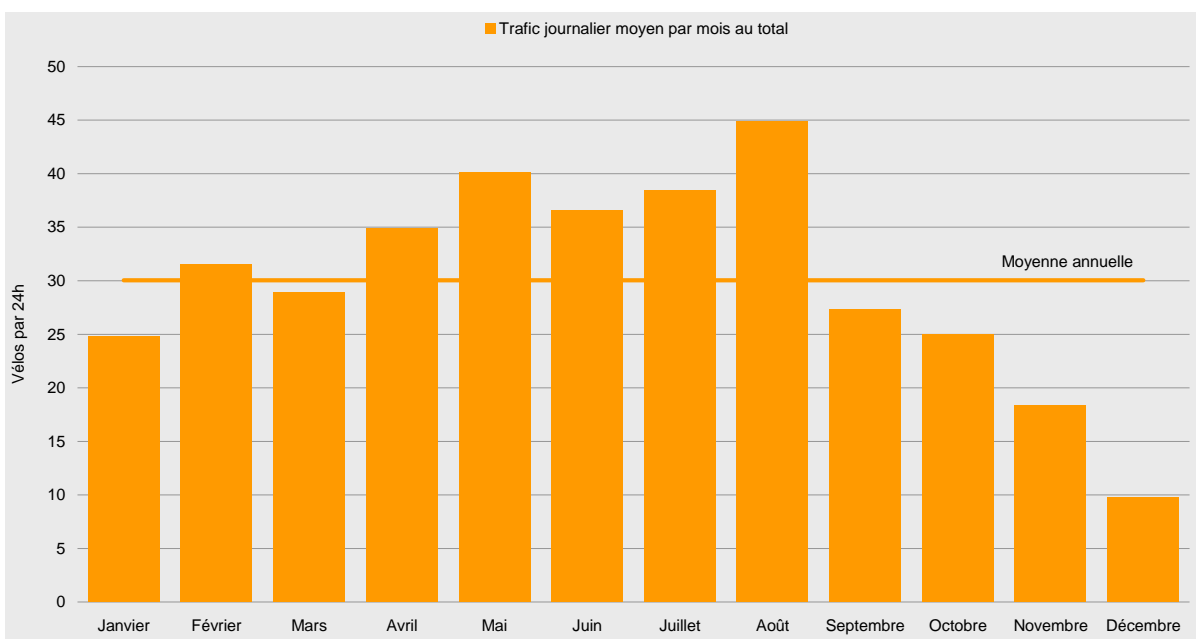
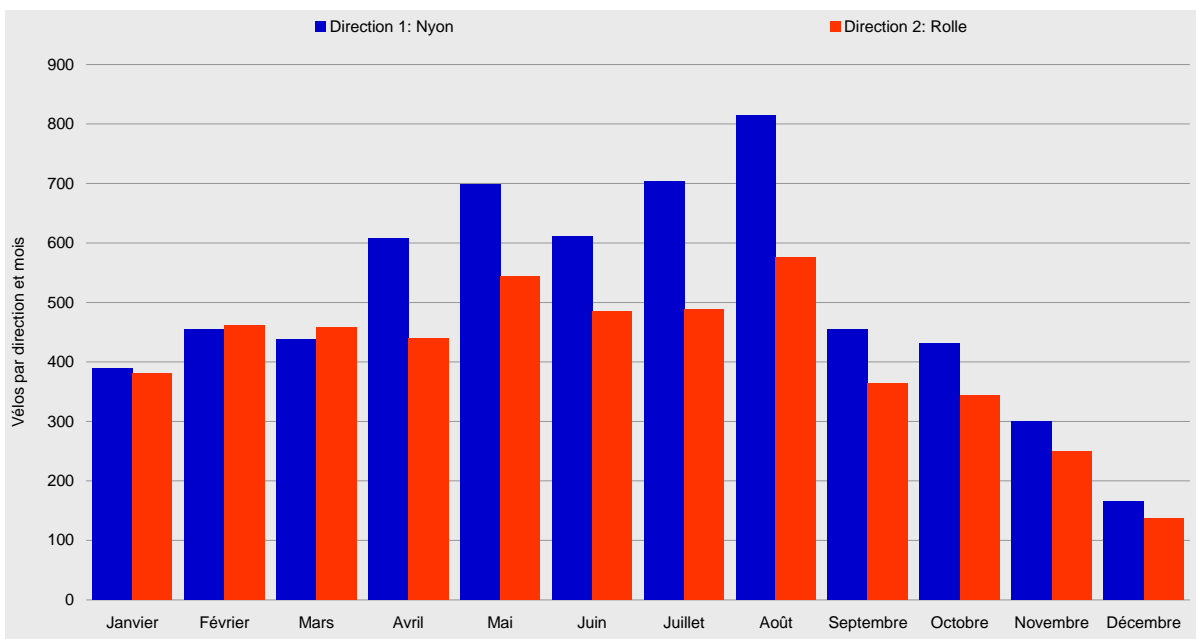


Compteur de Prangins, dépeillement pour 2008



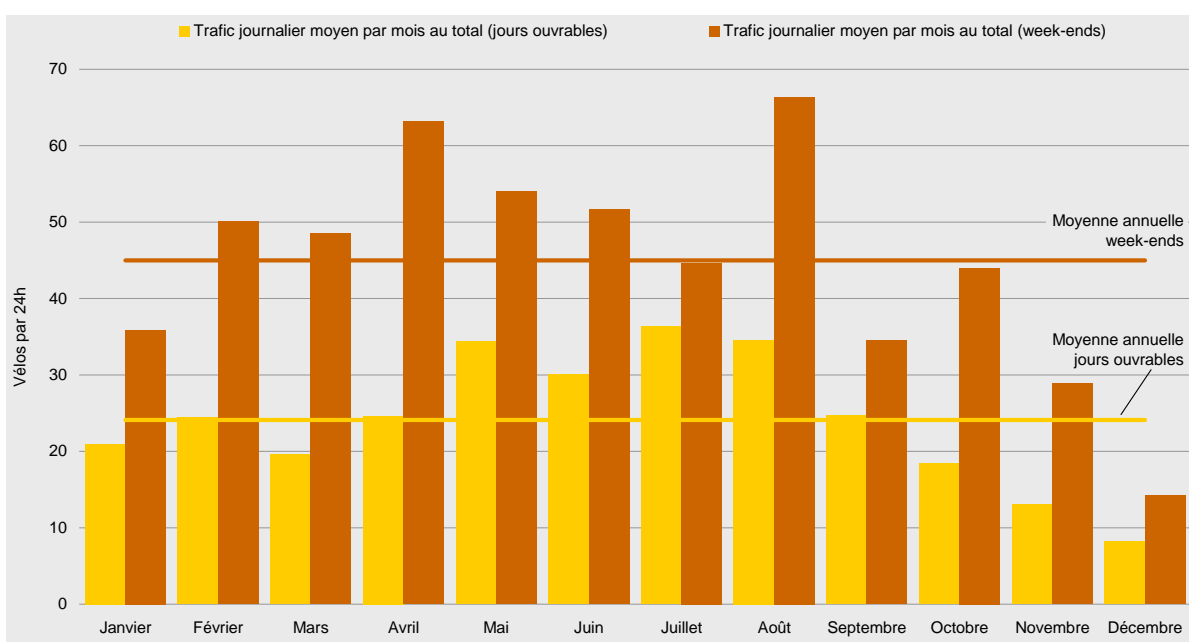
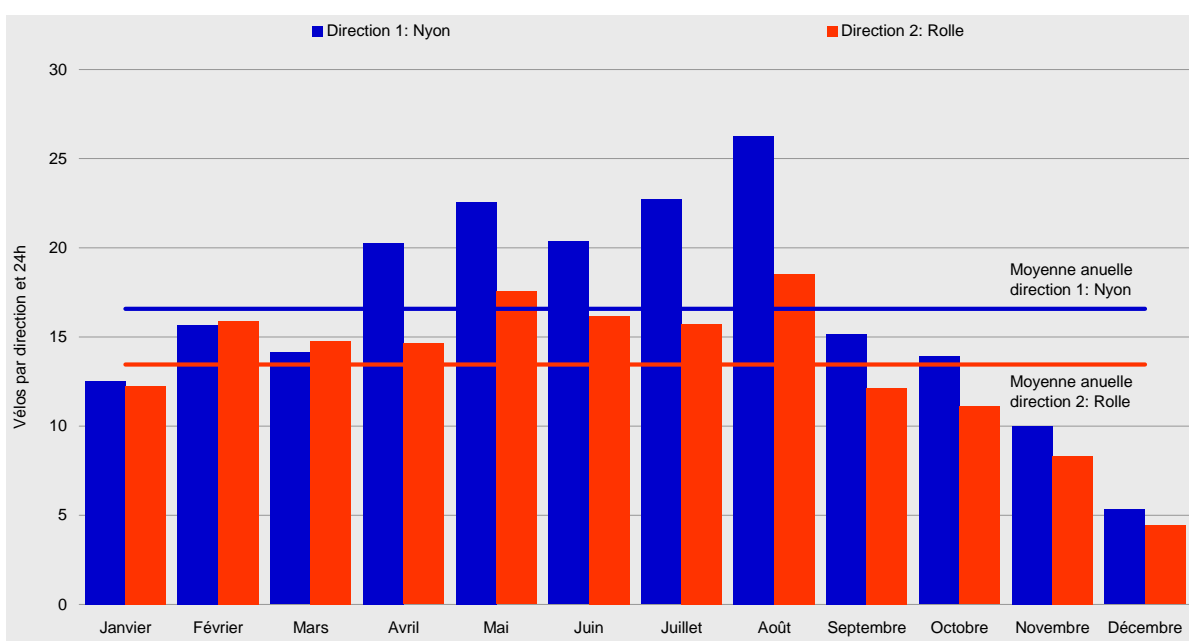


## Trafic journalier moyen en 2008



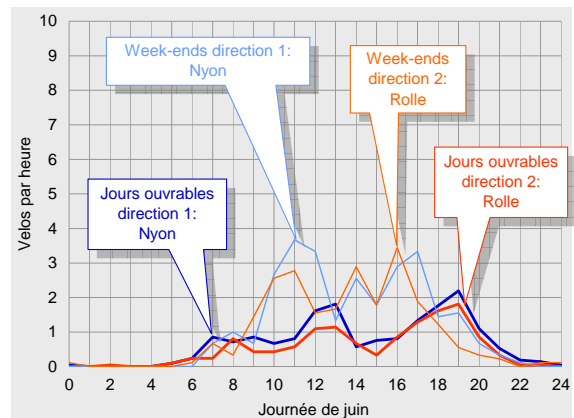
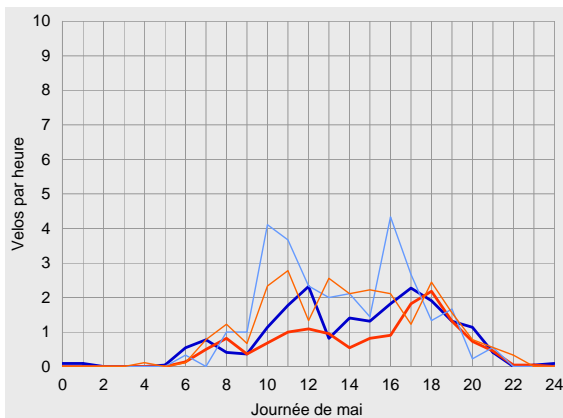
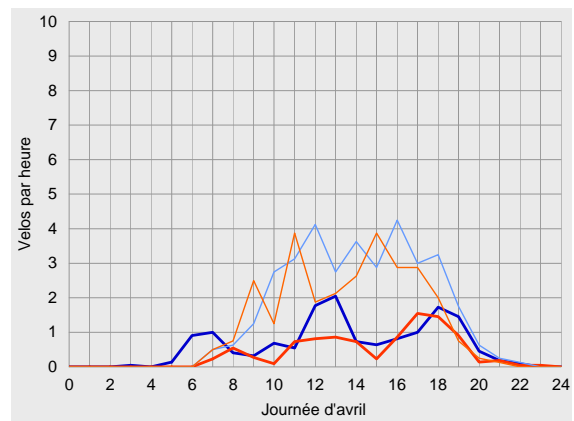
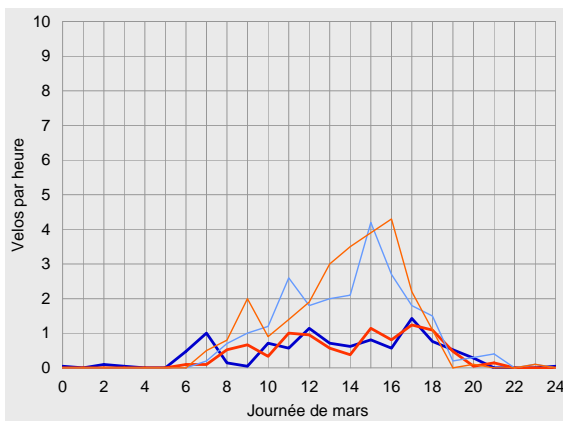
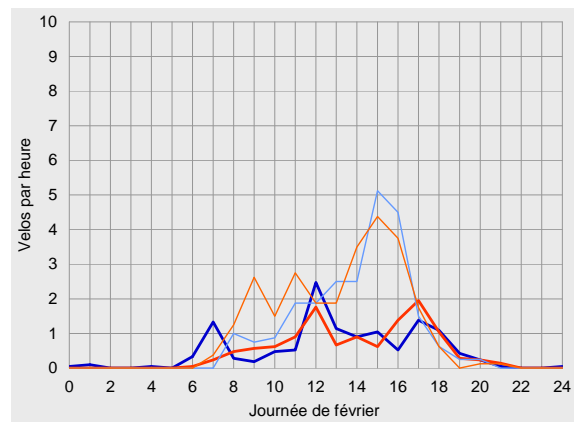
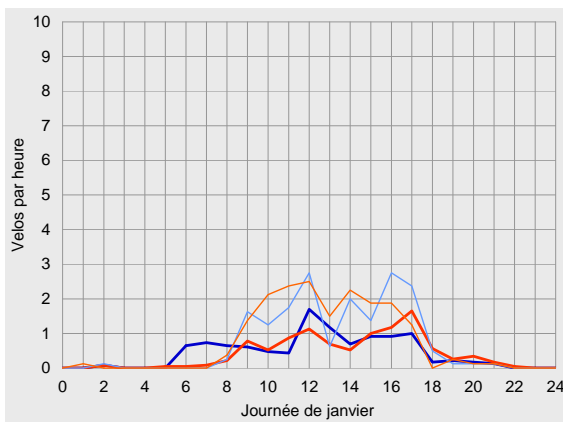


Compteur de Prangins, dépouillement pour 2008





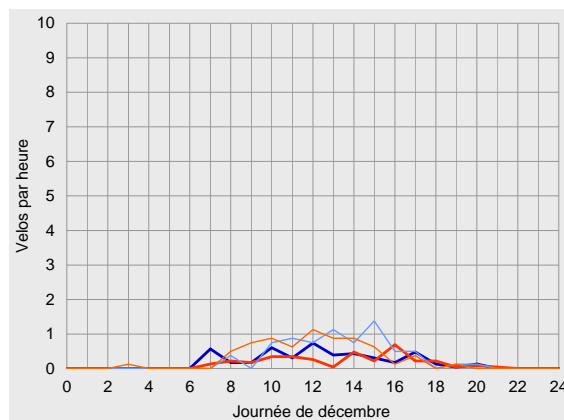
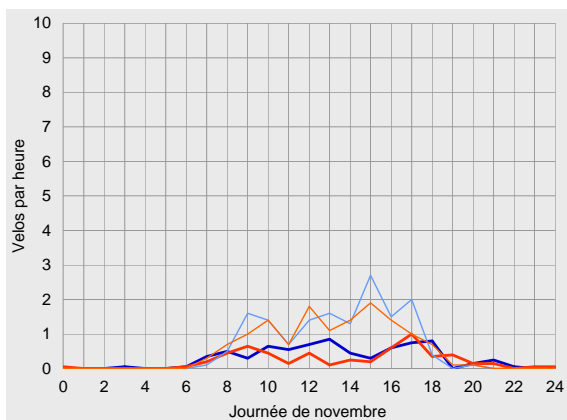
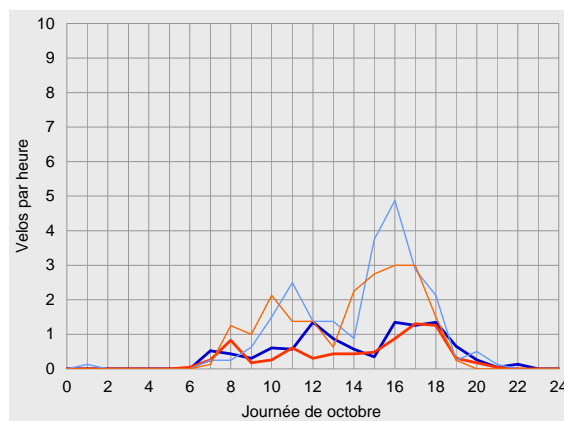
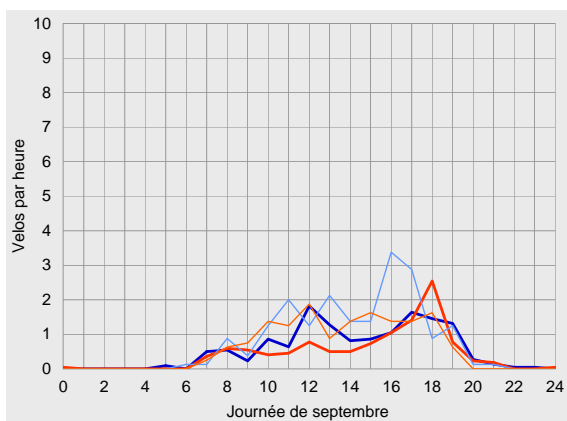
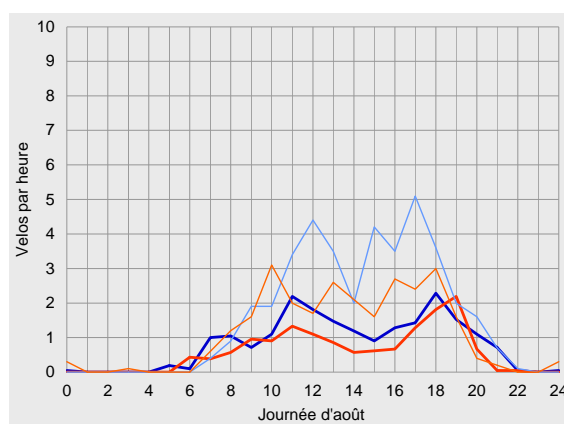
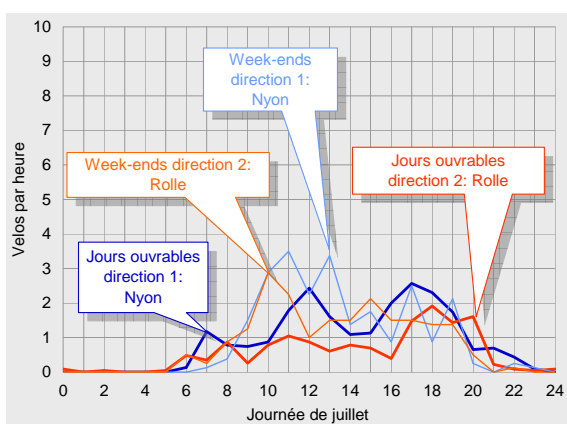
## Courbes de variations journalières en 2008







Compteur de Prangins, dépouillement pour 2008





## Vue d'ensemble des résultats pour 2008

	Direction 1: Nyon			Direction 2: Rolle			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2007
Janvier	389	6%	-	380	8%	-	769	7%	-
Février	454	7%	-	461	9%	-	915	8%	-
Mars	438	7%	-	458	9%	-	896	8%	-
Avril	608	10%	-56%	439	9%	-67%	1'047	10%	-61%
Mai	699	12%	-28%	544	11%	-50%	1'243	11%	-40%
Juin	611	10%	-43%	485	10%	-56%	1'096	10%	-50%
Juillet	704	12%	-34%	488	10%	-56%	1'192	11%	-45%
Août	815	13%	-22%	575	12%	-34%	1'390	13%	-27%
Septembre	455	7%	-45%	364	7%	-50%	819	7%	-47%
Octobre	431	7%	-25%	344	7%	-30%	775	7%	-27%
Novembre	300	5%	-25%	250	5%	-26%	550	5%	-25%
Décembre	165	3%	-44%	137	3%	-46%	302	3%	-45%
2008	6'069	100%	-20%	4'925	100%	-33%	10'994	100%	-26%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2007
Janvier	Jours ouvrables	11	-21%	-	10	-2%	21	-13%	-
	Week-ends	18	-26%	-	18	-14%	36	-20%	-
	Total	13	-24%	-	12	-9%	25	-17%	-
Février	Jours ouvrables	13	-8%	-	12	+14%	24	+2%	-
	Week-ends	24	-1%	-	27	+26%	50	+11%	-
	Total	16	-6%	-	16	+18%	32	+5%	-
Mars	Jours ouvrables	10	-27%	-	10	-8%	20	-19%	-
	Week-ends	23	-5%	-	26	+22%	49	+8%	-
	Total	14	-15%	-	15	+10%	29	-4%	-
Avril	Jours ouvrables	15	+9%	-62%	10	-7%	25	+2%	-68%
	Week-ends	35	+46%	-43%	28	+34%	63	+40%	-48%
	Total	20	+22%	-56%	15	+9%	35	+16%	-61%
Mai	Jours ouvrables	20	+46%	-24%	14	+38%	34	+43%	-39%
	Week-ends	29	+20%	-37%	25	+20%	54	+20%	-44%
	Total	23	+36%	-28%	18	+30%	40	+33%	-40%
Juin	Jours ouvrables	17	+25%	-41%	13	+24%	30	+25%	-49%
	Week-ends	28	+17%	-44%	24	+12%	52	+15%	-51%
	Total	20	+23%	-43%	16	+20%	37	+22%	-50%
Juillet	Jours ouvrables	22	+63%	-29%	14	+35%	36	+51%	-43%
	Week-ends	24	+1%	-43%	21	-3%	45	-1%	-48%
	Total	23	+37%	-34%	16	+17%	38	+28%	-45%
Août	Jours ouvrables	20	+47%	-25%	14	+38%	35	+43%	-30%
	Week-ends	39	+64%	-26%	27	+29%	66	+48%	-31%
	Total	26	+59%	-22%	19	+38%	45	+49%	-27%
Septembre	Jours ouvrables	14	-1%	-42%	11	+6%	25	+2%	-37%
	Week-ends	20	-18%	-46%	15	-29%	35	-23%	-55%
	Total	15	-9%	-45%	12	-10%	27	-9%	-47%
Octobre	Jours ouvrables	11	-22%	-41%	8	-25%	18	-24%	-44%
	Week-ends	23	-2%	-5%	21	-2%	44	-2%	-5%
	Total	14	-16%	-29%	11	-18%	25	-17%	-32%
Novembre	Jours ouvrables	7	-46%	-38%	6	-45%	13	-46%	-38%
	Week-ends	15	-36%	-11%	14	-36%	29	-36%	-15%
	Total	10	-40%	-25%	8	-38%	18	-39%	-25%
Décembre	Jours ouvrables	5	-66%	-51%	4	-66%	8	-66%	-53%
	Week-ends	7	-70%	-26%	7	-67%	14	-68%	-24%
	Total	5	-68%	-44%	4	-67%	10	-68%	-45%
2008	Jours ouvrables	14	0%	-43%	10	0%	24	0%	-48%
	Week-ends	24	0%	-36%	21	0%	45	0%	-40%
	Total	17	0%	-41%	13	0%	30	0%	-45%



Compteur de Prangins, dépeuillement pour 2008

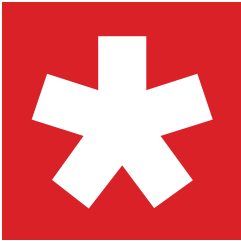
		Direction 1: Nyon					Direction 2: Rolle					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	1%	19%	47%	26%	6%	1%	3%	44%	37%	14%	1%	11%	46%	32%	10%
	Week-ends	1%	1%	56%	37%	5%	1%	2%	67%	28%	3%	1%	2%	62%	32%	4%
	Total	1%	13%	51%	30%	6%	1%	3%	53%	34%	9%	1%	8%	52%	32%	8%
Février	Jours ouvrables	2%	15%	45%	23%	14%	0%	6%	46%	33%	14%	1%	11%	46%	28%	14%
	Week-ends	0%	4%	44%	47%	5%	0%	6%	53%	37%	3%	0%	5%	49%	42%	4%
	Total	1%	11%	45%	33%	10%	0%	6%	49%	35%	9%	0%	9%	47%	34%	10%
Mars	Jours ouvrables	2%	16%	38%	28%	16%	0%	7%	41%	33%	18%	1%	12%	39%	31%	17%
	Week-ends	0%	4%	47%	38%	11%	0%	5%	49%	40%	5%	0%	5%	48%	39%	8%
	Total	1%	10%	43%	33%	13%	0%	6%	46%	37%	11%	0%	8%	44%	35%	12%
Avril	Jours ouvrables	1%	16%	41%	16%	26%	0%	8%	36%	27%	29%	1%	13%	39%	21%	27%
	Week-ends	0%	3%	51%	29%	17%	0%	4%	50%	34%	11%	0%	4%	50%	31%	14%
	Total	1%	10%	45%	22%	22%	0%	6%	44%	31%	20%	0%	8%	45%	26%	21%
Mai	Jours ouvrables	1%	9%	39%	27%	24%	0%	10%	32%	25%	33%	1%	9%	36%	26%	28%
	Week-ends	0%	5%	53%	29%	13%	0%	8%	47%	22%	22%	0%	6%	50%	26%	17%
	Total	1%	7%	44%	28%	20%	0%	9%	38%	24%	29%	0%	8%	42%	26%	24%
Juin	Jours ouvrables	1%	11%	37%	17%	35%	1%	10%	33%	19%	36%	1%	10%	35%	18%	35%
	Week-ends	0%	6%	51%	29%	15%	0%	5%	54%	30%	10%	0%	5%	52%	29%	13%
	Total	0%	9%	43%	22%	26%	1%	8%	43%	24%	25%	1%	8%	43%	23%	26%
Juillet	Jours ouvrables	0%	9%	38%	26%	27%	1%	12%	31%	18%	38%	0%	10%	35%	23%	31%
	Week-ends	0%	2%	62%	21%	15%	0%	8%	51%	25%	16%	0%	5%	57%	23%	16%
	Total	0%	7%	45%	24%	23%	1%	11%	38%	20%	31%	0%	9%	42%	23%	26%
Août	Jours ouvrables	1%	11%	42%	18%	28%	0%	10%	40%	18%	33%	1%	10%	41%	18%	30%
	Week-ends	0%	3%	44%	33%	20%	1%	7%	48%	25%	19%	1%	5%	45%	29%	20%
	Total	1%	7%	43%	25%	24%	1%	8%	44%	21%	26%	1%	8%	43%	23%	25%
Septembre	Jours ouvrables	1%	8%	41%	26%	24%	0%	9%	29%	29%	34%	1%	8%	36%	27%	28%
	Week-ends	0%	6%	43%	39%	12%	0%	6%	50%	29%	15%	0%	6%	46%	35%	13%
	Total	0%	7%	42%	31%	20%	0%	8%	36%	29%	27%	0%	7%	39%	30%	23%
Octobre	Jours ouvrables	0%	9%	40%	28%	23%	0%	15%	28%	34%	23%	0%	11%	35%	30%	23%
	Week-ends	1%	2%	35%	49%	13%	0%	7%	42%	42%	8%	0%	4%	39%	46%	11%
	Total	0%	6%	38%	37%	19%	0%	11%	35%	38%	16%	0%	8%	37%	38%	17%
Novembre	Jours ouvrables	1%	12%	48%	22%	17%	1%	12%	36%	32%	19%	1%	12%	43%	26%	18%
	Week-ends	0%	4%	52%	41%	3%	0%	7%	54%	32%	7%	0%	6%	53%	36%	5%
	Total	0%	8%	50%	32%	10%	0%	10%	46%	32%	12%	0%	9%	48%	32%	11%
Décembre	Jours ouvrables	0%	16%	57%	21%	7%	0%	10%	47%	32%	11%	0%	13%	53%	26%	9%
	Week-ends	0%	5%	59%	33%	3%	2%	7%	73%	16%	2%	1%	6%	66%	25%	3%
	Total	0%	12%	58%	25%	5%	1%	9%	58%	26%	7%	0%	11%	58%	25%	6%
2008	Jours ouvrables	1%	12%	41%	23%	23%	0%	9%	36%	27%	27%	1%	11%	39%	25%	25%
	Week-ends	0%	4%	49%	35%	13%	0%	6%	52%	31%	11%	0%	5%	50%	33%	12%
	Total	1%	9%	44%	28%	19%	0%	8%	43%	29%	20%	0%	8%	44%	28%	19%

Heures de pointe de l'année	Direction 1: Nyon		Direction 2: Rolle		Total	
	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand	Vélos par heure	Quand
Jours ouvrables	2	12-13h	1	17-18h	3	17-18h
Week-ends	3	16-17h	2	16-17h	5	16-17h
Tous les jours de 2008	2	12-13h	1	17-18h	3	17-18h

*Il n'est pas possible de comparer les données avec celles de janvier à mars de l'année précédente puisque le compteur n'a été mis en service qu'au début d'avril 2007.*

*En outre, la comparaison des données entre avril et décembre n'est qu'en partie possible car les réglages de l'installation ont été modifiés en avril 2008.*



Schweiz**Mobil**

**progtrans**

ProgTrans AG Basel  
Prognosen und Strategieberatung  
für Transport und Verkehr

Gerbergasse 4  
CH-4001 Basel  
Telefon +41 61 560 35 00  
Fax +41 61 560 35 01  
E-mail [info@progtrans.com](mailto:info@progtrans.com)  
[www.progtrans.com](http://www.progtrans.com)

Velo-Zählanlagen 2008 - Comptages vélos de 2008  
Auswertung Auswertung - Dépouillements

Autoren / auteurs:  
Lutz Ickert  
Simon Rikus

Redaktion / rédaction:  
Stiftung SchweizMobil: Martin Utiger  
ProgTrans AG: Lutz Ickert

Basel, 24. April 2009

Auftraggeber / mandataire:

Stiftung SchweizMobil  
Fondation SuisseMobile  
Finkenhubelweg 11  
CH-3001 Bern  
Telefon +41 31 307 47 40  
Fax +41 31 307 48  
E-mail [info@schweizmobil.ch](mailto:info@schweizmobil.ch)  
[www.schweizmobil.ch](http://www.schweizmobil.ch)

PT 123  
© 2009 ProgTrans AG