






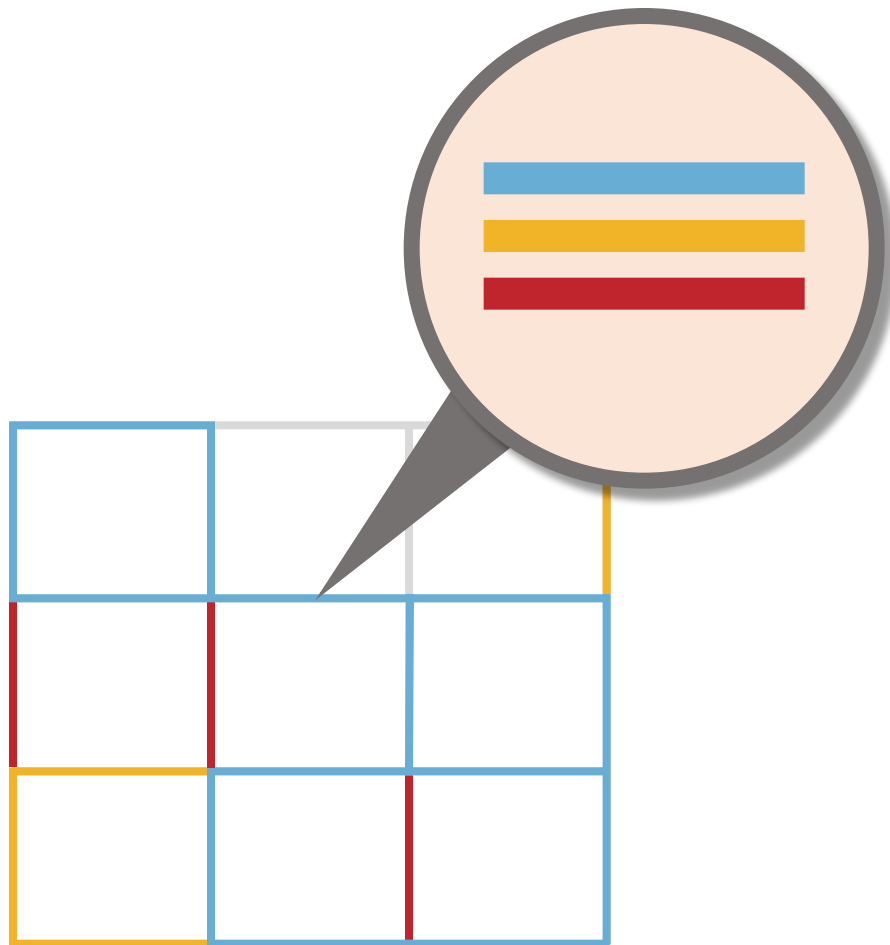


Loisirs à vélo et VTT font partie de la planification des réseaux

Michael Bur
michael.bur@schweizmobil.ch

Dominik Hug
dominik.hug@schweizmobil.ch

-  SuisseMobile
-  Fondation SuisseMobile
-  suisse-mobile
-  SuisseMobile
-  SuisseMobile





Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)

Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

RÉSEAU DE LOISIRS

slowUp



Planung	Etudes	Pianificazione
Variantenprüfung	Examen de variantes	Esame delle varianti
Freizeit	Itinéraires pour les déplacements de loisirs	Mobilità legata al tempo libero
Ausserorts	Hors localité	Fuori dall'abitato

Phase/Phase/Fase

3



● Ziel- oder Quellpunkt Freizeitrute
 Origine ou destination de l'itinéraire pour les déplacements de loisirs
 Origine o destinazione del percorso per la mobilità legata al tempo libero

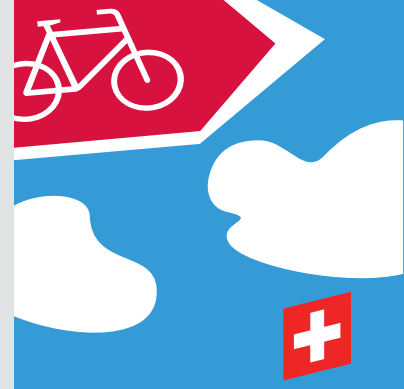
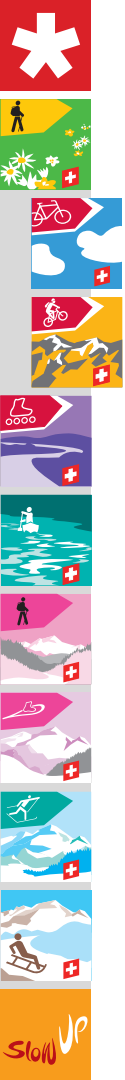
— Auf das Strassennetz umzulegende Wunschlinie
 Ligne de désir à reporter sur le réseau routier
 Linea di desiderio da riportare sulla rete stradale

Qualitätsstufen
 Niveaux de qualité
 Livelli di qualità

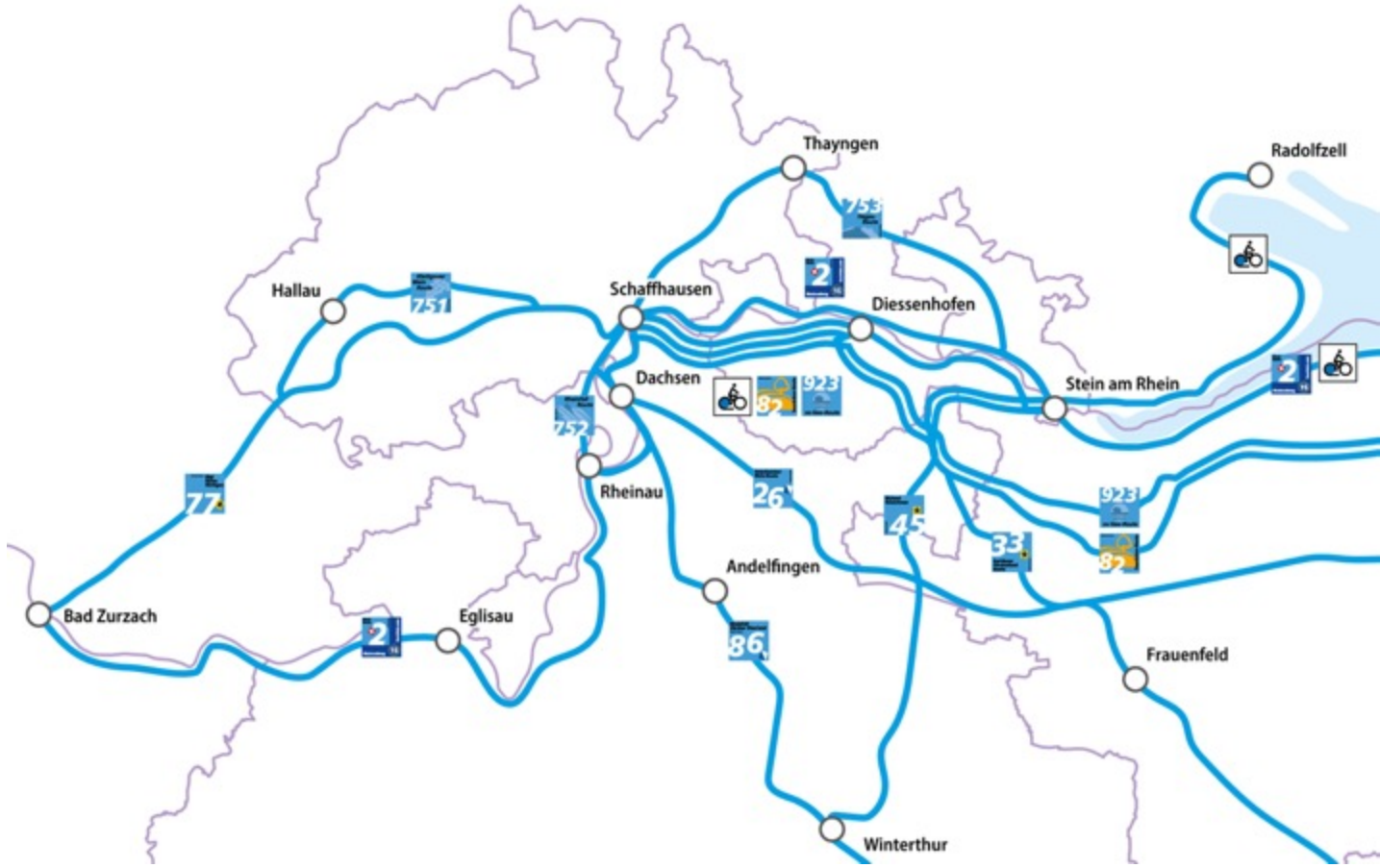
- Gut | Bon | Buono
- Genügend | Sufficient | Sufficiente
- Ungenügend | Insuffisant | Insufficiente
- Schlecht | Mauvais | Scarso



slowUp



11'341 km
de chemins cyclables
dans les 26 cantons
et le Liechtenstein



Rapport de l'atelier SH

EXEMPLE

slowUp



Rapport de l'atelier SH

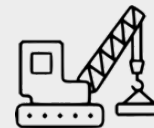
EXEMPLE



- Itinéraire à conserver inchangé
- Itinéraire à optimiser (tracé)
- - - - - Itinéraire à optimiser (pour un groupe-cible)

- Itinéraire à remettre en question
- Itinéraire à supprimer
- Proposition d'un nouvel itinéraire
- - - - - Proposition d'un nouveau tour

L'avenir de «La Suisse à vélo»



Atelier 1
Lancement

Atelier 2
**Stratégie réseau
et itinéraires**

Atelier 3
**Points faibles
et mesures**

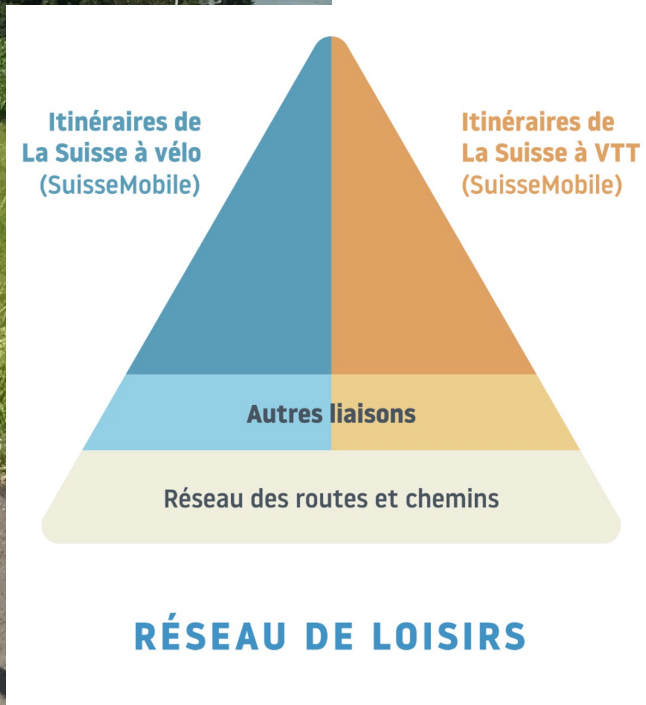
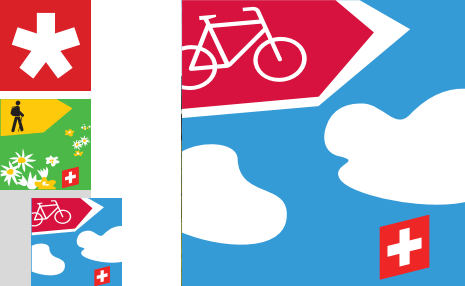


Route Definitiven 22 34 4 5	Route erarbeiten (nach dem Wegplan) 50 87	Schwachstellen infrastruktur konzeptionell und massnahmen infrastruktur planen » IMPULS
Route erarbeiten (strassen) 46	Route erarbeiten und realisieren 4	
Neue Route erarbeiten Regulierung (nach dem Wegplan) Konzeptionell erarbeiten Konzeptionell erarbeiten (nach dem Wegplan)	Neue Route erarbeiten Konzeptionell erarbeiten Konzeptionell erarbeiten (nach dem Wegplan) Konzeptionell erarbeiten (nach dem Wegplan)	Massnahmen erarbeiten Konzeptionell erarbeiten Konzeptionell erarbeiten (nach dem Wegplan) Konzeptionell erarbeiten (nach dem Wegplan)



dès le printemps 2023

de 2023 à 2025





Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)

Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

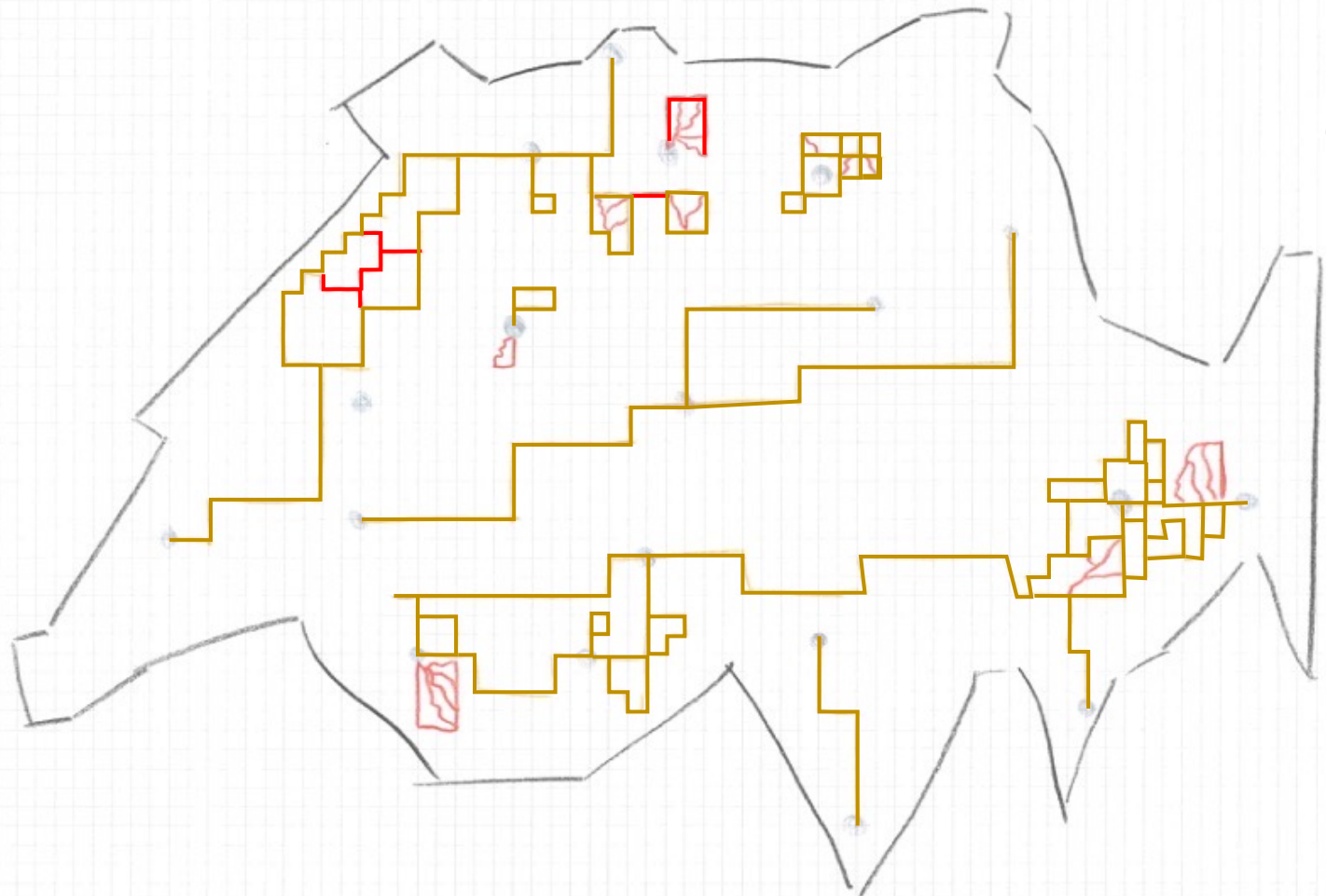
RÉSEAU DE LOISIRS



slow up

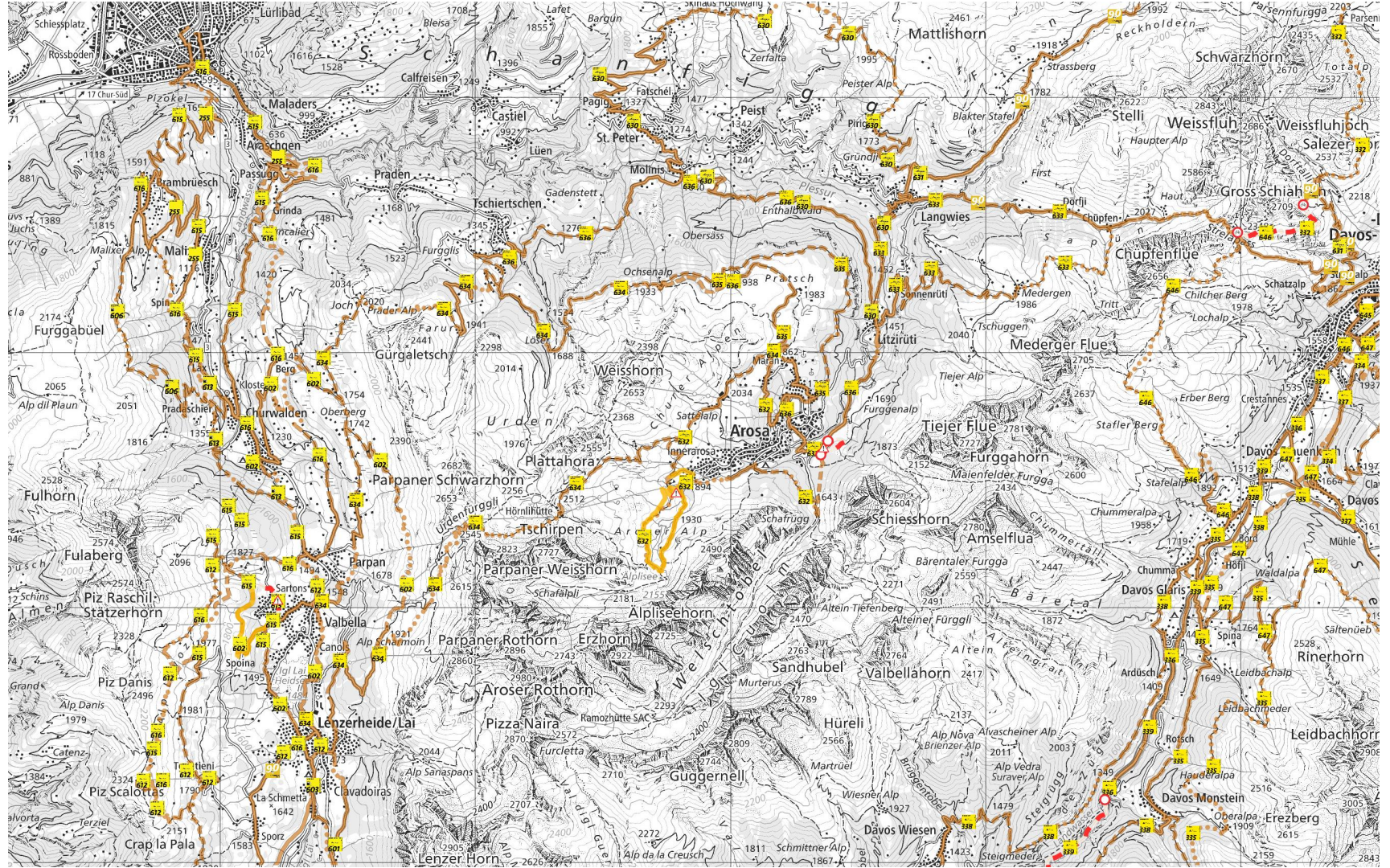


slowUp



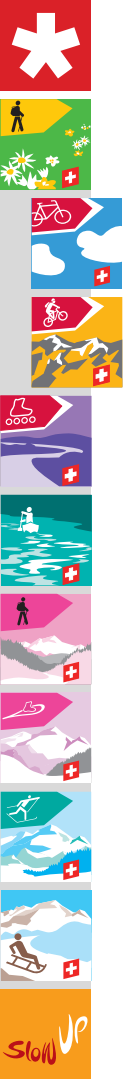


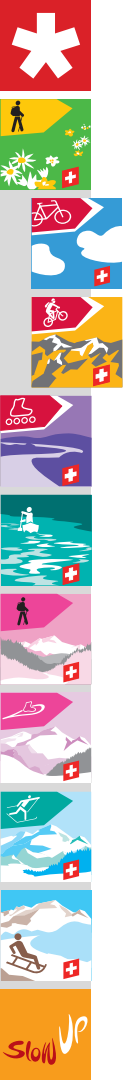
slow up















2021-2022

Été 2023

Automne 2023

2024

2024

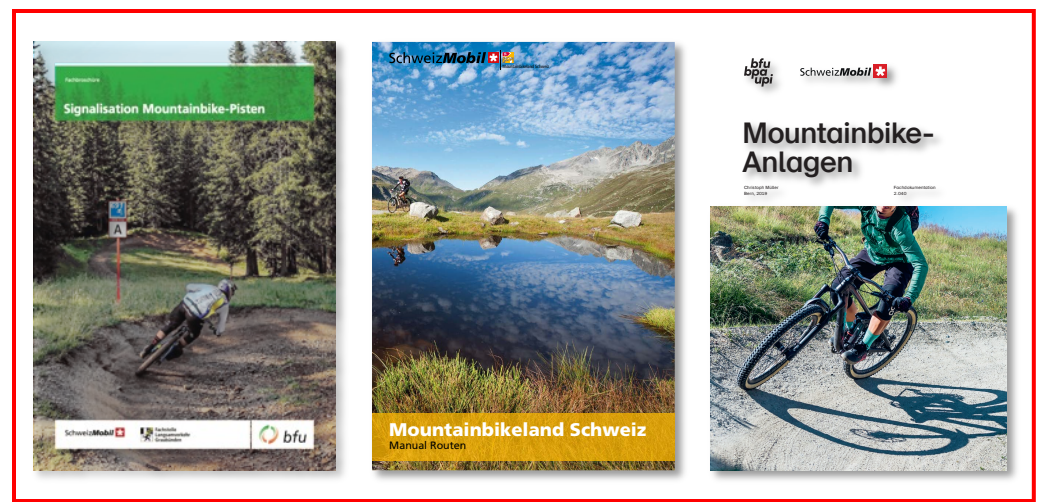
Contributions
 - Organisations nationales spécialisées
 - Spécialistes et constructeurs
 - Cantons sélectionnés
 - OFROU et SwissMobile

Document de base interne à l'att. de l'OFROU:
 - Structure des réseaux
 - Signalisation / Balisage
 - Dégres de difficulté

Présentation des contenus du système à la journée technique VTT (y-c. les réactions)

Reprise des contenus du système VTT dans les bases de l'OFROU / DETEC

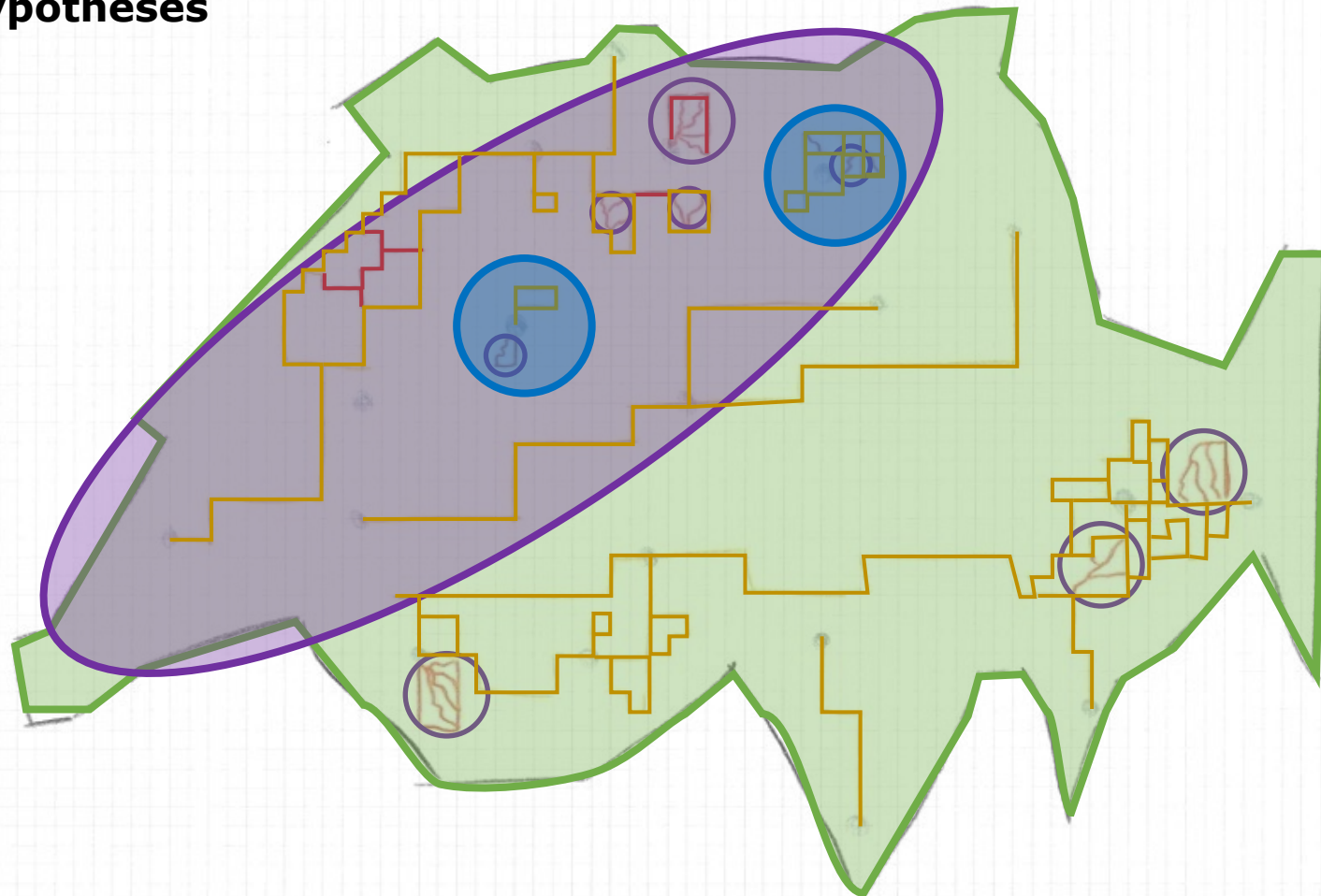
Début de l'élaboration du guide de recommandations "Planifications d'infrastructure pour VTT"



slowUp



Hypothèses





Itinéraires de
La Suisse à vélo
(SuisseMobile)

Itinéraires de
La Suisse à VTT
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

RÉSEAU DE LOISIRS

