




---

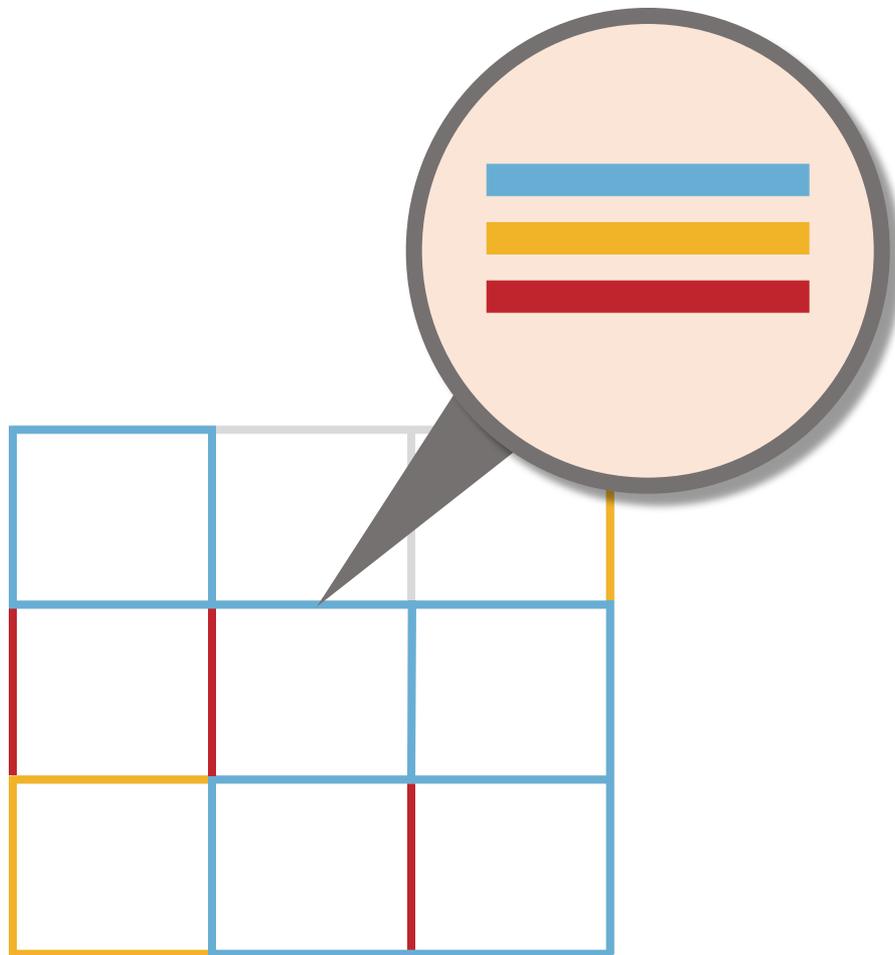
## Loisirs à vélo et VTT font partie de la planification des réseaux

---

Michael Bur  
michael.bur@schweizmobil.ch

Dominik Hug  
dominik.hug@schweizmobil.ch

-  SuisseMobile
-  Fondation SuisseMobile
-  suisse-mobile
-  SuisseMobile
-  SuisseMobile





Itinéraires de  
La Suisse à vélo  
(SuisseMobile)

Itinéraires de  
La Suisse à VTT  
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

## RÉSEAU DE LOISIRS

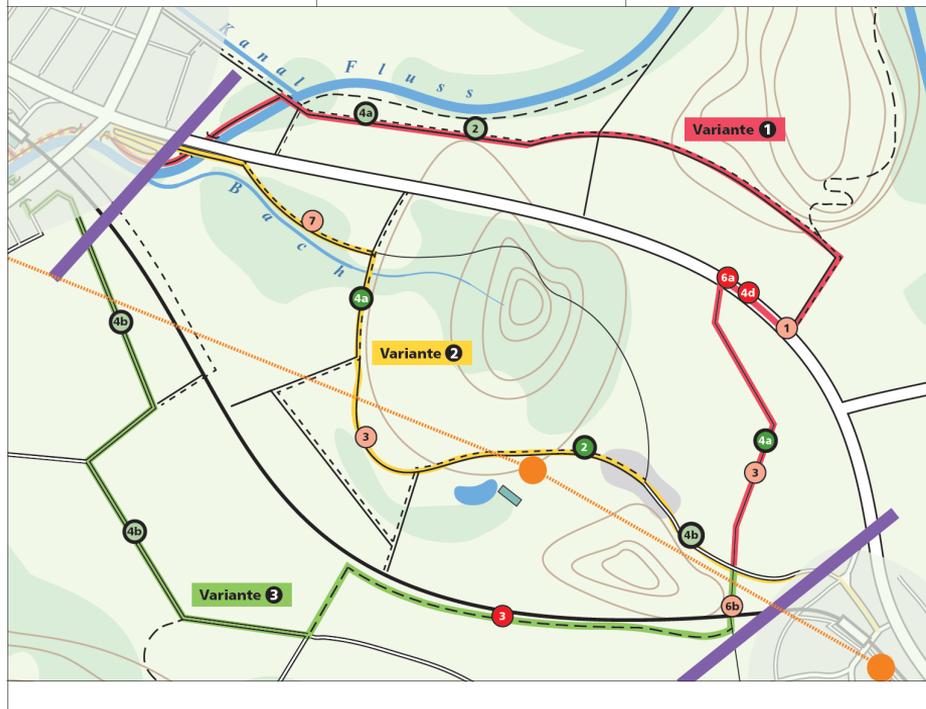




Planung	Etudes	Pianificazione
<b>Variantenprüfung</b>	<b>Examen de variantes</b>	<b>Esame delle varianti</b>
<b>Freizeit</b>	<b>Itinéraires pour les déplacements de loisirs</b>	<b>Mobilità legata al tempo libero</b>
<b>Ausserorts</b>	<b>Hors localitè</b>	<b>Fuori dall'abitato</b>

Phase/Phase/Fase

3



● Ziel- oder Quellpunkt Freizeitrute  
Origine ou destination de l'itinéraire pour les déplacements de loisirs  
Origine o destinazione del percorso per la mobilità legata al tempo libero

— Auf das Strassennetz umzulegende Wunschlinie  
Ligne de désir à reporter sur le réseau routier  
Linea di desiderio da riportare sulla rete stradale

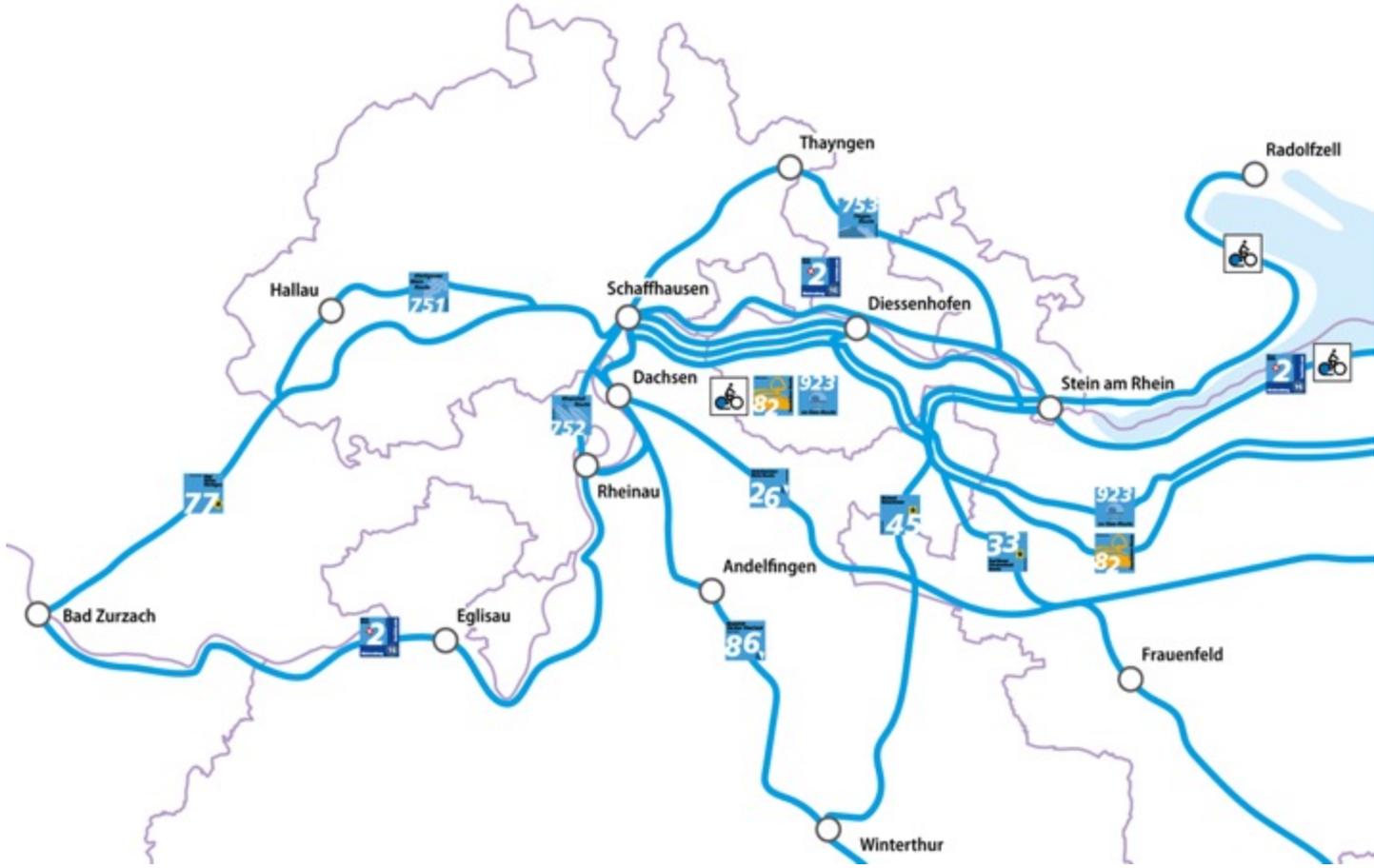
Qualitätsstufen  
Niveaux de qualité  
Livelli di qualità

- Gut | Bon | Buono
- Genügend | Sufficient | Sufficiente
- Ungenügend | Insuffisant | Insufficiente
- Schlecht | Mauvais | Scarso





11'341 km  
de chemins cyclables  
dans les 26 cantons  
et le Liechtenstein



Rapport de l'atelier SH

EXEMPLE

slowUp



Rapport de l'atelier SH

EXEMPLE



- Itinéraire à conserver inchangé
- ..... Itinéraire à optimiser (tracé)
- - - - - Itinéraire à optimiser (pour un groupe-cible)

- Itinéraire à remettre en question
- Itinéraire à supprimer
- ..... Proposition d'un nouvel itinéraire
- - - - - Proposition d'un nouveau tour

# L'avenir de «La Suisse à vélo»



Atelier 1  
**Lancement**

Atelier 2  
**Stratégie réseau  
et itinéraires**

Atelier 3  
**Points faibles  
et mesures**



Route Definitiven 22 34 4 5	Route erarbeiten (nach dem Wegplan) 50 87	Schwachstellen infrastruktur konzeptionell und massnahmen infrastruktur planen » IMPULS
Route erarbeiten (strassen) 46	Route erarbeiten und realisieren 4	
Neue Route erarbeiten Regulierung (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan)	Neue Route erarbeiten Konzeptionell (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan)	Massnahmen erarbeiten Konzeptionell (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan) Konzeptionell (nach dem Wegplan)



dès le printemps 2023

de 2023 à 2025





Itinéraires de  
La Suisse à vélo  
(SuisseMobile)

Itinéraires de  
La Suisse à VTT  
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

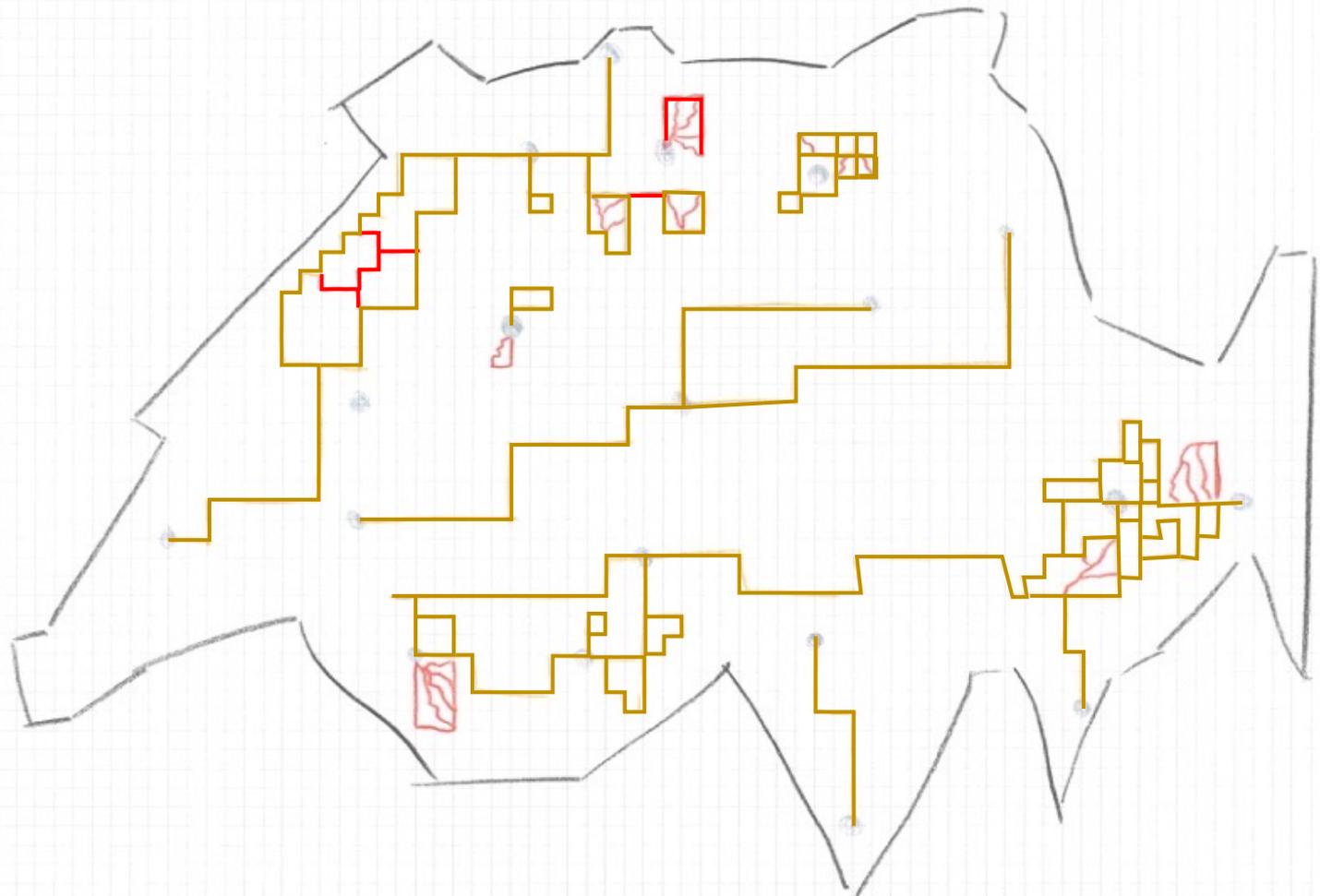
RÉSEAU DE LOISIRS



slow up

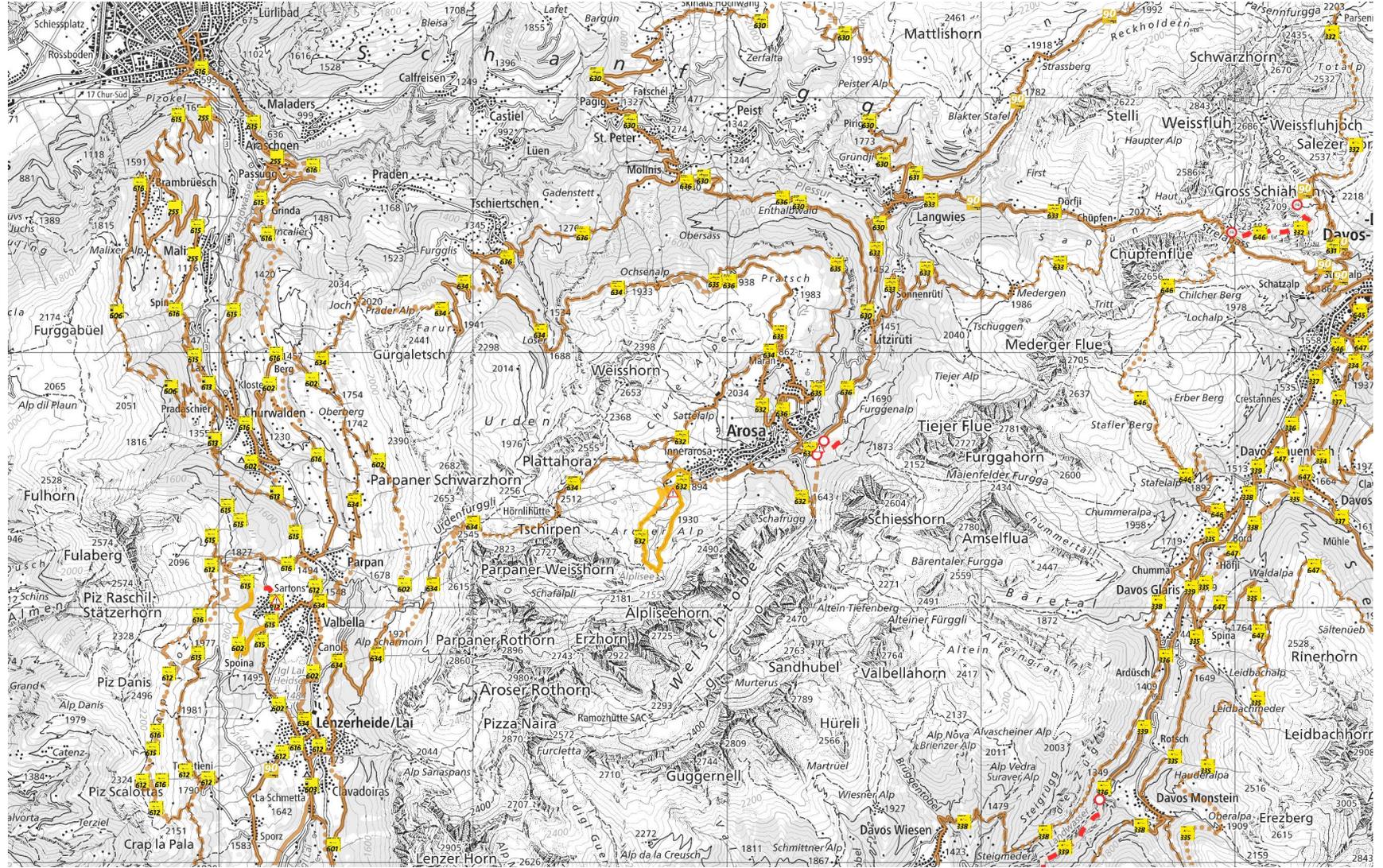


slowUp





slow.jp





slow.jp











2021-2022

Été 2023

Automne 2023

2024

2024

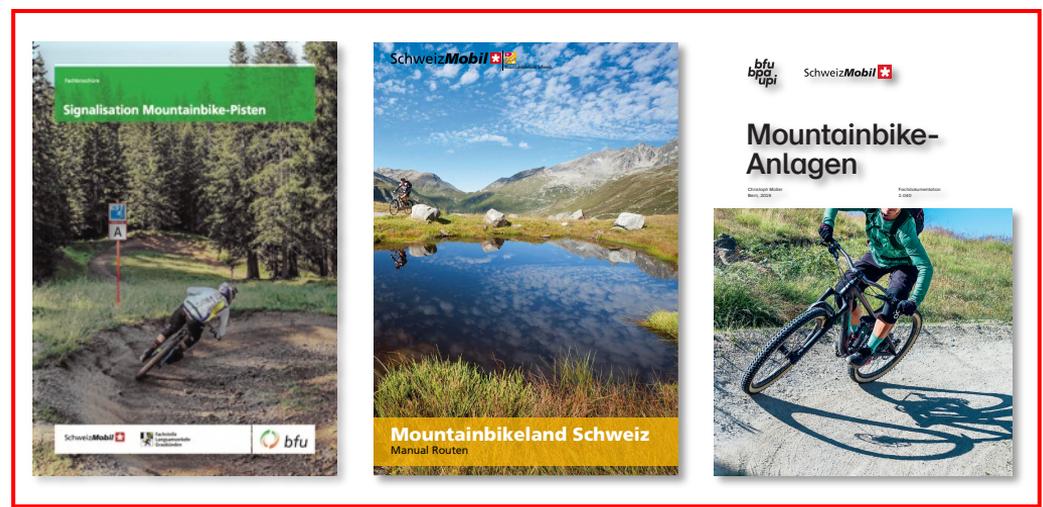
Contributions  
 - Organisations nationales spécialisées  
 - Spécialistes et constructeurs  
 - Cantons sélectionnés  
 - OFROU et SwissMobile

Document de base interne à l'att. de l'OFROU:  
 - Structure des réseaux  
 - Signalisation / Balisage  
 - Dégres de difficulté

Présentation des contenus du système à la journée technique VTT (y-c. les réactions)

Reprise des contenus du système VTT dans les bases de l'OFROU / DETEC

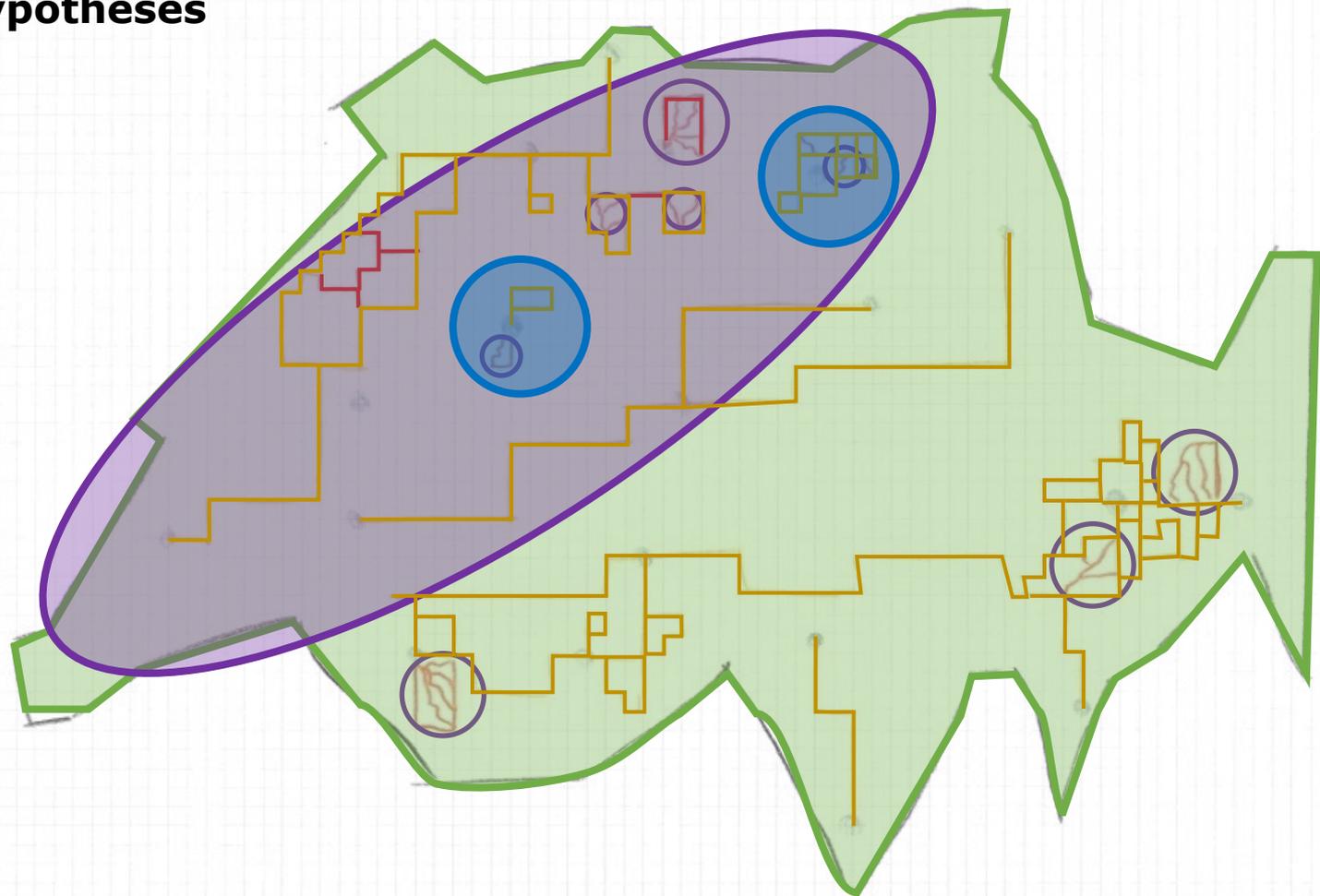
Début de l'élaboration du guide de recommandations "Planifications d'infrastructure pour VTT"



slowUp



# Hypothèses





Itinéraires de  
La Suisse à vélo  
(SuisseMobile)

Itinéraires de  
La Suisse à VTT  
(SuisseMobile)

Autres liaisons

Réseau des routes et chemins

**RÉSEAU DE LOISIRS**

