



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Office fédéral des routes OFROU
Abteilung Strassennetze

Feuille de route vélo Journée des services vélo

29 mars 2023

Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste



Pourquoi une feuille de route vélo ?

- Engagement répété du Conseil fédéral pour renforcer la place du vélos (entre autres Loi sur les voies cyclables, Plan sectoriel transports)
- Grandes attentes après l'arrêté fédéral à propos des vélos et la Loi sur les voies cyclables:
 - meilleure qualité et sécurité des infrastructures
 - meilleure disponibilité, acceptation et utilisation du vélo
- Possibilités limitées au niveau de la Confédération
- Mission commune de la Confédération, des cantons et des communes ainsi que d'autres organisations et personnes privées
- Meilleure harmonisation des activités des divers acteurs dans le domaine des déplacements à vélo

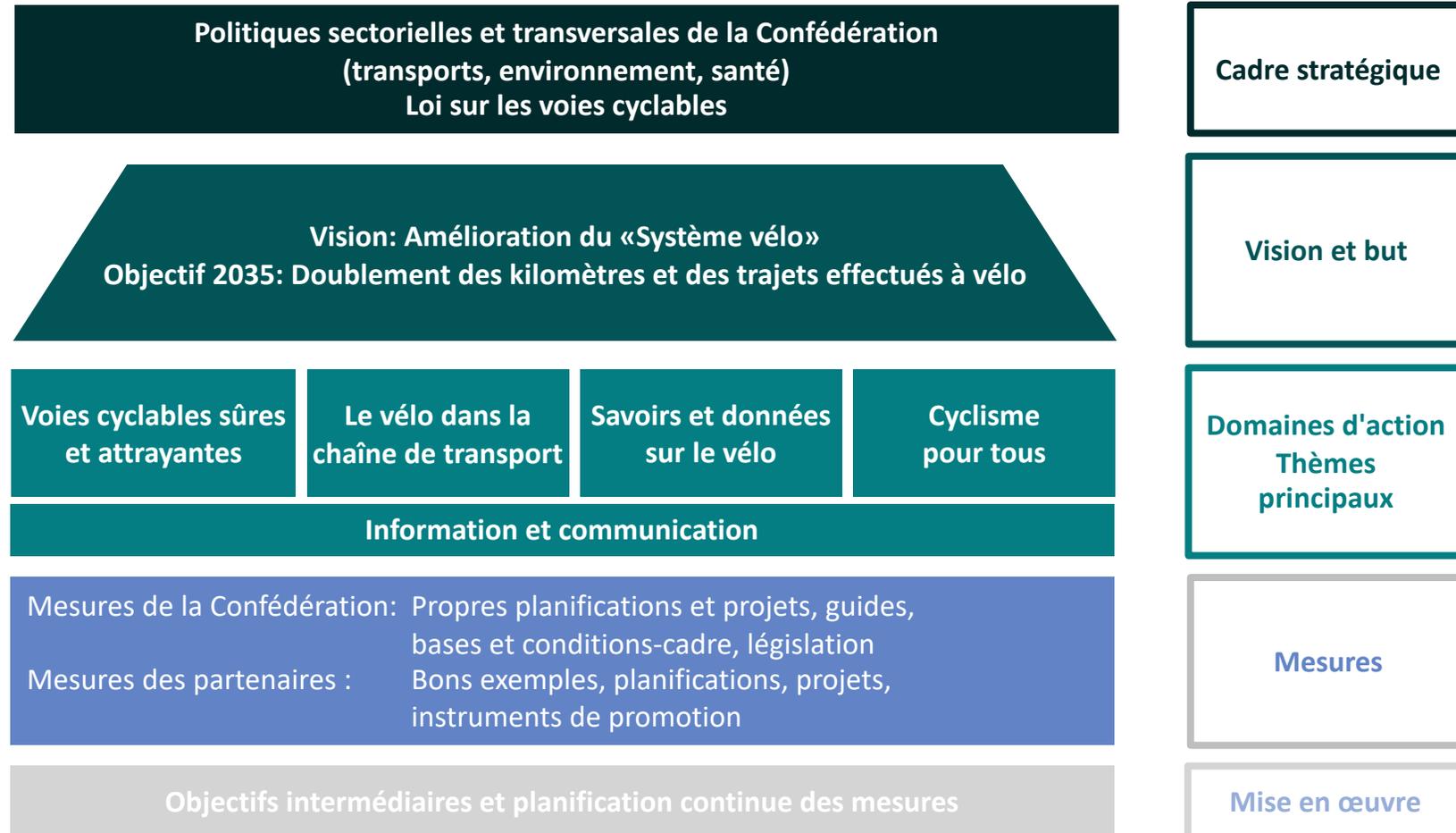


Qu'est-ce qu'une feuille de route ?

- est une **démarche en partenariat** pour améliorer le «Système vélo»;
- est une **plateforme centrale** pour informer sur les activités et développements dans le domaine des déplacements à vélo;
- soutient la **mise en œuvre** des stratégies concernant le vélo dans les **politiques sectorielles et transversales** de la Confédération ainsi que dans les dispositions légales;
- utilise les **synergies** des différentes stratégies en matière de transport, d'énergie, d'environnement, de santé et de sport;
- vit des initiatives et de l'**engagement des personnes impliquées**.



Feuille de route vélo





But de la feuille de route vélo



D'ici à 2035, le nombre de kilomètres et de trajets effectués à vélo doublera par rapport à 2020.

plus, plus loin, plus souvent



Partenaires

... qui sont prêts à réaliser dans le cadre de leurs compétences des mesures en faveur du «Système vélo» .

Cantons, communes

Villes labélisées, UVS, ACS, etc.

Entreprises de transport

TC, prestataires de partage, etc.

Acteurs de la santé

Assurances, SUVA, bpa, etc.

Offices fédéraux

OFROU, OFEN, OFT, ARE,
OFSP, OFEV, SECO, etc.

Privés

Commerces, tourisme, loisirs, etc.

Organisations spécialisées

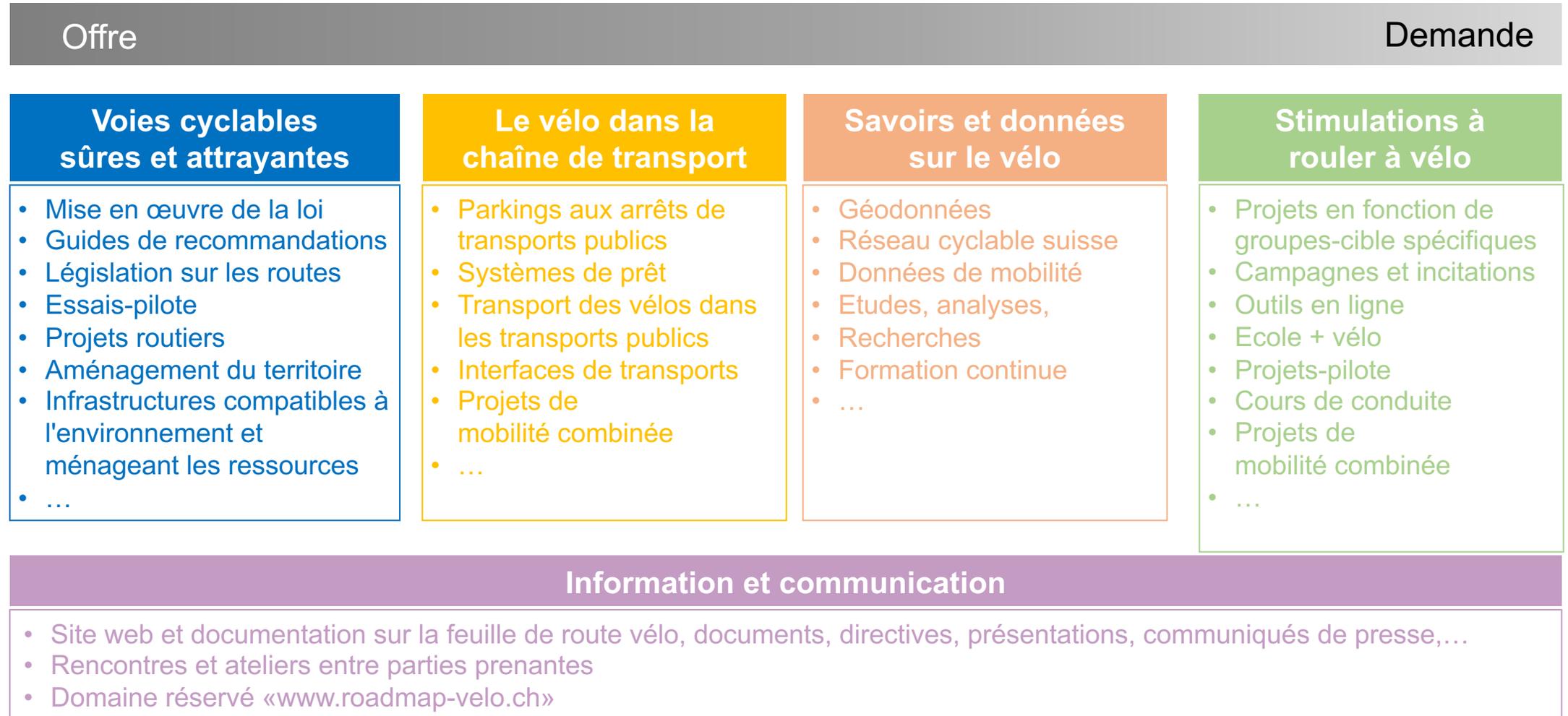
CVS, SuisseMobile, ProVelo,
Swiss Cycling, ATE, TCS, etc.

Sciences et recherches

Hautes écoles, instituts, etc.



Domaines d'action





Domaine d'action voies cyclables sûres et attrayantes

		2023				2024				2025				2026			
V1	Guide de recommandations "Voies express cyclables"	■	■	■	■	■	■	■	■								
V2	Analyse des points faibles des routes nationales	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V3	Adaptations à la législation routière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
V4	Guide de recommandations "Planification des réseaux"	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V5	Essais-pilote "traversées pour vélos"		■	■	■	■	■	■	■	■							
V6	Saisie des plans des réseaux cantonaux									■	■	■	■	■	■	■	■
V7	Dutch Cycling Embassy pour les cantons			■	■	■	■	■	■								
V8	Energie Suisse, promotion de projets	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V9	Stratégie de prévention "NCD"	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	...																

Stand 3.11.2022



Exemple: V1 Guide de recommandations "Voies express cyclables"



Visualisation de la voie express de la vallée de la Limmat. Source: Canton de Zürich

Résultat:

Guide (manuel) pour la planification et les projets de voies express cyclables

Effet:

Promotion d'une conception uniforme et de haute qualité des voies express cyclables.

Groupe-cible:

Cantons, communes, bureaux d'étude

Echéancier:

2023	2024	2025	2026

Organisation compétente: OFROU
Interlocuteur: Silvio Zala



Exemple: K2 Journée des services vélo



Photo: Hannes Munzinger

Résultat:

Journée annuelle des services vélo des cantons et des villes

Effet:

Informations et échanges entre les services.
Recueil de mesures de niveau supérieur.

Groupe-cible:

Services vélo des cantons et villes, Confédération

Echéancier:

2023				2024				2025				2026			

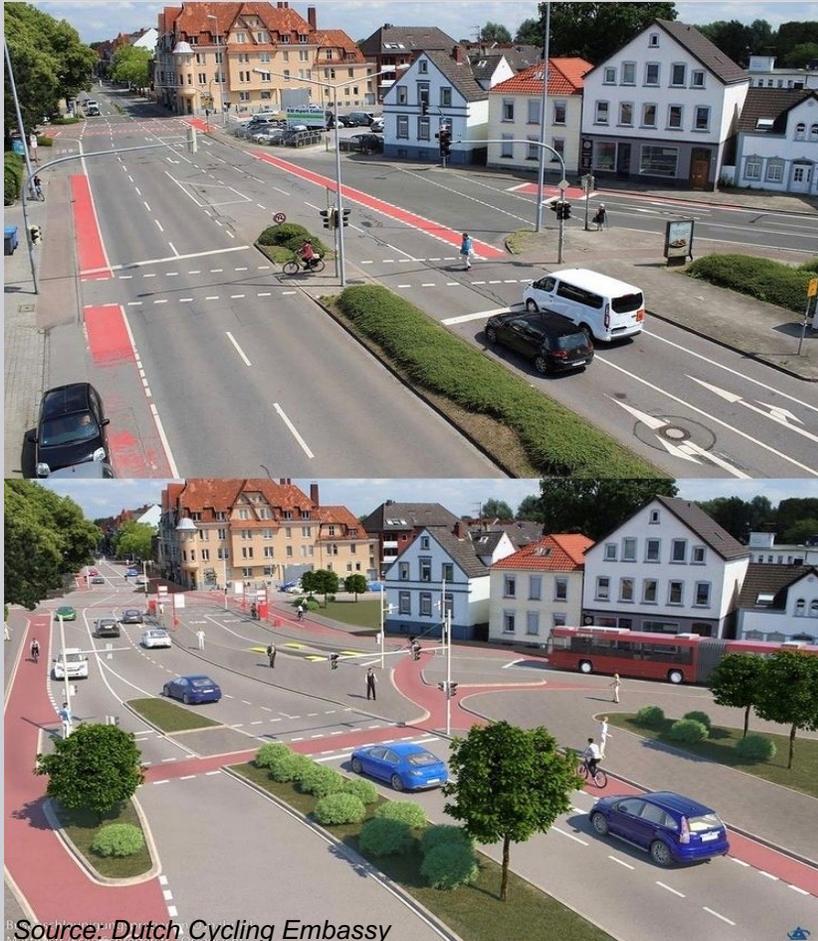
Organisation compétente: OFROU

Interlocuteur:

Urs Walter



Exemple: V7 Dutch Cycling Embassy pour les cantons et villes



Résultat:

Esquisses de projets selon la "vélosophie" hollandaise pour des situations suisses concrètes.

Effet:

Promotion de nouvelles approches adaptées au vélo dans l'organisation des circulations.

Groupe-cible:

Services vélo des cantons et villes, Confédération

Echéancier:

2023		2024		2025		2026	

Organisation compétente: OFROU

Interlocuteur:

Urs Walter



Exemple: D5 Examen de voies cyclables

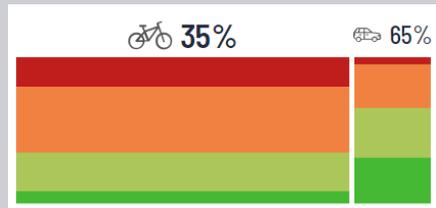
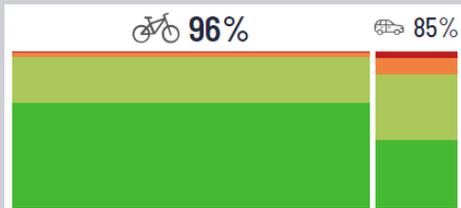


Photo: Radwege-Check.de

Résultat:

Comparaison de formes d'aménagement selon le sentiment subjectif de sécurité

Effet:

Sensibilisation des planificateurs aux besoins des cyclistes

Groupe-cible:

Services vélo des cantons et villes, Confédération

Echéancier:

2023		2024		2025		2026	

Organisation compétente: OFROU

Interlocuteur: Urs Walter



Exemple: K5 Rencontre dans le cadre de "Cycle Week"



Photo: bikedays.ch

Résultat:

Rencontres et ateliers avec des partenaires non décideurs dans le domaine du vélo.

Effet:

Informations et échanges entre la Confédération et les partenaires non décideurs.
Engagement des partenaires pour la feuille de route vélo.

Groupe-cible:

Confédération, partenaires et parties prenantes non décideurs dans le domaine du vélo

Echéancier:

2023			2024			2025			2026		

Organisation compétente: OFROU

Interlocuteur: Urs Walter



Exemple: K1 Présence et marque de la feuille de route



Exemple du site web Tour de Force (NL)

Résultat:

Présence autonome de la feuille de route
Site web dans le cadre de la Confédération

Effet:

Communication des mesures et succès dans le domaine du vélo. Diffusion de l'information.

Groupe-cible:

Partenaires de la feuille de route, public

Echéancier:

2023		2024		2025		2026	

Organisation compétente: OFROU

Interlocuteur: Urs Walter



Un grand merci !