

## **Centrale des comptages vélos**

**2017**

Dépouillement

---

# Centrale des comptages vélos

---

## 2017

---

## Dépouillement

---

Mandataire	Fondation SuisseMobile, Berne
Auteurs	Lorenz Schweizer, Direction du projet SuisseMobile, Martin Lindenmann, Sigmoplan AG
Assistance technique	Eco-Compteur SARL, Lannion
Traduction française	Blaise Dériaz

## **1 Introduction | 3**

---

1.1 Emplacements | 3

1.2 Classification selon le milieu | 7

---

## **2 Organisation du projet | 8**

---

## **3 Vue d'ensemble des résultats des comptages | 8**

---

3.1 Evolution du trafic journalier moyen | 9

3.2 Nombres de vélos par section de comptage | 10

3.3 Nombre moyens de vélo par section de comptage | 11

3.4 Répartition par mois | 13

3.5 Répartition entre les jours de la semaine | 15

3.6 Répartition par heure (courbes de variation journalière) | 15

---

## **4 Méthodologie | 16**

---

4.1 Recueil des données | 17

4.2 Préparation des données | 18

4.3 Dépouillements | 20

---

## **5 Dépouillement par section de comptage | 20**

---

## 1. Introduction

La Fondation SuisseMobile s'occupe de «La Suisse à vélo», un réseau de 11'000 km d'itinéraires cyclables pour les loisirs et le tourisme dans les 26 cantons de Suisse et la Principauté du Liechtenstein. Ce réseau doit inciter la population de la Suisse ainsi que les visiteurs à découvrir le pays en recourant à leur propre force musculaire tout en se délassant.

Afin de contrôler si cet objectif est atteint, la Fondation SuisseMobile procède à un suivi. A côté d'enquêtes représentatives qui se déroulent environ tous les 5 ans, les comptages des vélos sur les itinéraires représentent le second pilier de ce suivi. Des compteurs automatiques fixes dénombrent les vélos passant par diverses sections d'itinéraires. Tous les vélos sont comptés peu importe qu'il s'agisse d'un randonneur, sciemment en route sur les itinéraires de SuisseMobile, ou d'un cycliste se déplaçant pour ses trajets quotidiens.

Pour le trafic individuel motorisé (TIM), des comptages à large échelle vont de soi depuis des décennies. Ils fournissent des bases essentielles pour la modélisation des transports, la gestion du trafic ainsi que pour le dimensionnement des infrastructures. Cela permet par exemple d'ajuster au mieux la durée des phases vertes des feux de circulation en fonction de la charge de chaque branche selon la période de la journée.

Pour la mobilité douce, il n'y avait pas de données pendant longtemps. Le nombre de vélos circulant dans les rues ainsi que le choix de leurs itinéraires étaient inconnus. La mobilité douce ne pouvait pas être modélisée et la planification des infrastructures cyclables devait se contenter d'estimations sommaires.

### 1.1. Emplacements

La carte de la page suivant montre les emplacements des compteurs automatiques.

Les grandes villes et la majorité des cantons ont entre temps commencé à constituer leurs propres réseaux de comptages des vélos, ce qui a créé un potentiel de synergies. C'est pourquoi la Fondation SuisseMobile a décidé en 2014 de constituer une centrale nationale de données afin d'y rassembler les résultats de tous les compteurs automatiques situés sur les itinéraires de «La Suisse à vélo».

La Fondation SuisseMobile n'aura plus besoin à terme d'exploiter elle-même des compteurs automatiques. C'est pourquoi les installations existantes seront progressivement intégrées au réseau des compteurs des cantons.

La centrale de données a été mise en service pour l'année 2016. Ce rapport sur les comptages paraît pour la deuxième fois à partir de cette nouvelle technologie.

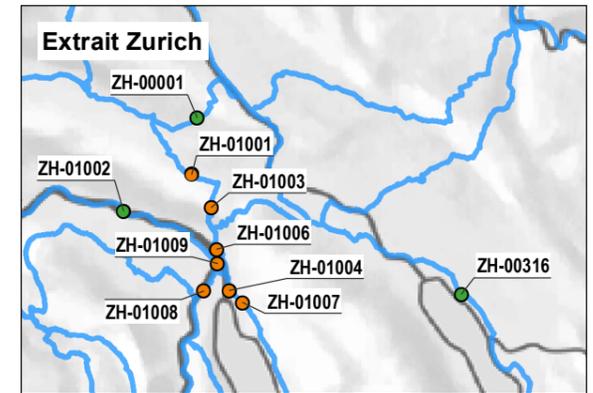
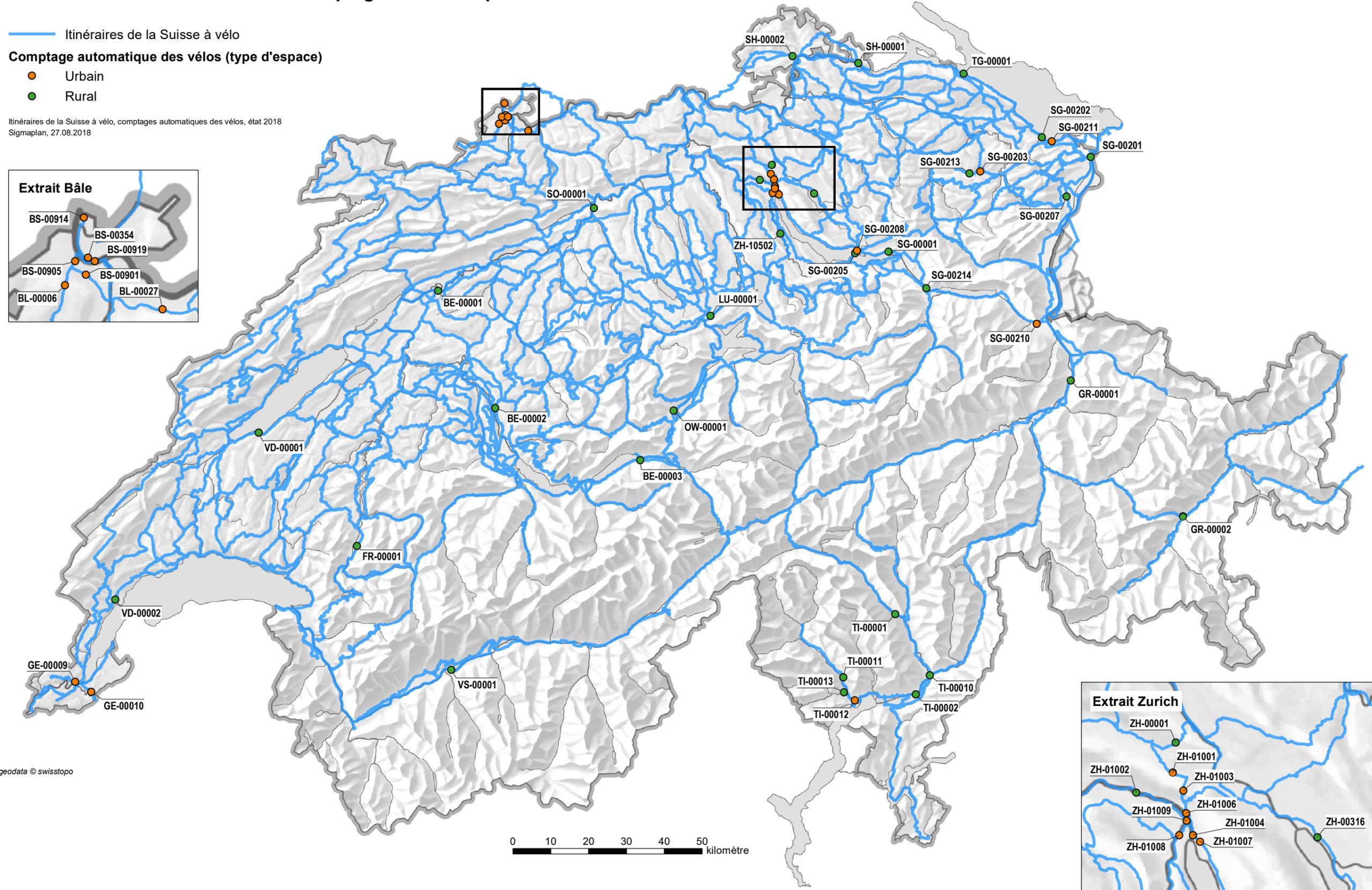
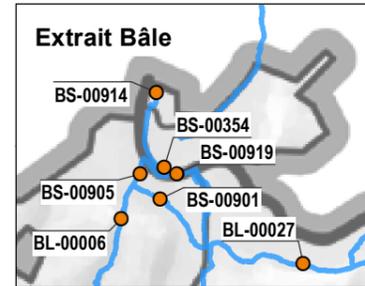
En plus des compteurs automatiques propres des cantons de Bâle-Campagne, de St-Gall, Schaffhouse, du Tessin ainsi qu'en ville de Zurich déjà intégrés, d'autres ont pu être ajoutés aux dépouillements de cette année en provenance des cantons de Bâle-Ville, Genève et Zurich ainsi que du Wildnisparks à Zurich.

La centrale des données comporte maintenant 52 sections de comptage. Pour 9 d'entre elles, une partie des données manque en 2017. C'est pourquoi elles ne font pas l'objet des dépouillements de cette année. D'autres cantons et villes s'ajouteront ces prochaines années dans le but d'obtenir une base de données la plus étendue possible pour «La Suisse à vélo».

# Itinéraires de la Suisse à vélo et comptages automatiques des vélos

- Itinéraires de la Suisse à vélo
- Comptage automatique des vélos (type d'espace)**
- Urbain
- Rural

Itinéraires de la Suisse à vélo, comptages automatiques des vélos, état 2018  
 Sigmaplan, 27.08.2018



geodata © swisstopo

Le tableau suivant mentionne les sections de comptage. La dernière colonne indique la page où se trouvent les résultats détaillés de chaque section de comptage.

Les sections ayant des données manquantes pendant un mois ou plus n'ont pas été dépouillées pour ce rapport. C'est également indiqué dans cette dernière colonne.

Sections de comptage		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
BE-00001	Büren a.A.	Rural	SuisseMobile	23
BE-00002	Münsingen	Rural	SuisseMobile	25
BE-00003	Brienz	Rural	SuisseMobile	27
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	Urbain	Canton BL	29
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	Urbain	Canton BL	Données manquantes (28.03. – 19.06., 01. – 18.12.)
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	Urbain	Canton BS	31
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	Urbain	Canton BS	33
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	Urbain	Canton BS	35
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	Urbain	Canton BS	37
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	Urbain	Canton BS	Données manquantes (jan.)
FR-00001	Grandvillard	Rural	SuisseMobile	39
GE-00009	Genève-Satigny avenue d'Aïre	Urbain	Canton GE	Données manquantes (10.03 – 10.07.)
GE-00010	Genève route de Florissant	Urbain	Canton GE	41
GR-00001	Trimmis	Rural	SuisseMobile	43
GR-00002	La Punt	Rural	SuisseMobile	45
LU-00001	Emmen	Rural	SuisseMobile	Données manquantes (05. – 23.04., 25.10. – 31.12)
OW-00001	Giswil	Rural	SuisseMobile	47
SG-00001	Schmerikon	Rural	SuisseMobile	49
SG-00201	Au Dammradweg	Rural	Canton SG	Données manquantes (12. – 25.06., 17.07. - 17.08)
SG-00202	Goldach Seegarten	Rural	Canton SG	51
SG-00203	Gossau Freibad	Urbain	Canton SG	53
SG-00205	Rapperswil Seedamm	Rural	Canton SG	55
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	Rural	Canton SG	Données manquantes (jan. - déc.)
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	Urbain	Canton SG	57
SG-00210	Sargans Bahnhof	Urbain	Canton SG	59
SG-00211	Rorschach Freibad	Urbain	Canton SG	61
SG-00213	Flawil SBB Brücke	Rural	Canton SG	63
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	Rural	Canton SG	65
SH-00001	Hemishofen	Rural	SuisseMobile	67
SH-00002	Beringen	Rural	Canton SH	69
SO-00001	Olten	Rural	SuisseMobile	71
TG-00001	Bottighofen	Rural	SuisseMobile	73
TI-00001	Personico	Rural	SuisseMobile	75
TI-00002	Giubiasco	Rural	SuisseMobile	77
TI-00010	Arbedo	Rural	Canton TI	79

Sections de comptage		Milieu	Exploitant	Page / Remarques
TI-00011	Avegno	Rural	Canton TI	Données manquantes (16. – 20.01., 24. – 30.01., 12.04. – 28.05.)
TI-00012	Locarno	Urbain	Canton TI	81
TI-00013	Tegna	Rural	Canton TI	83
VD-00001	Yvonand	Rural	SuisseMobile	Hors service par suite de vandalisme
VD-00002	Prangins	Rural	SuisseMobile	85
VS-00001	Sion	Rural	SuisseMobile	87
ZH-00001	Bassersdorf	Rural	SuisseMobile	89
ZH-00316	Greifensee	Rural	Canton ZH	91
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	Urbain	Ville Zurich	93
ZH-01002	Zürich Fischerweg	Rural	Ville Zurich	Données manquantes (28.07 – 26.08.)
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	Urbain	Ville Zurich	95
ZH-01004	Zürich Limmatquai	Urbain	Ville Zurich	97
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	Urbain	Ville Zurich	99
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	Urbain	Ville Zurich	101
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	Urbain	Ville Zurich	103
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	Urbain	Ville Zurich	105
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	Rural	Wildnispark Zürich	107

## 1.2. Classification selon le milieu

Pour les dépouillements dans ce rapport, les sections de comptage sont classées en fonction de leur milieu. La distinction est importante car l'éventail des volumes est très large. Sans distinction, les sections en milieu urbain avec leurs volumes élevés éclipsaient celles en milieu rural dont les volumes sont nettement moindres.

La définition de la localisation des sections a été adaptée par rapport aux années précédentes. La distinction des trois types Ville / Agglomération / Campagne n'a pas vraiment fait ses preuves car elle impliquait une concordance avec la définition des agglomérations de l'Office fédéral du développement territorial (ODT). Cette définition, qui se base sur les communes, n'a pas pu être reprise car elle est trop grossière pour la classification des sections de comptage des vélos.

Sont attribuées au milieu urbain, toutes les sections qui se trouvent au sein du territoire urbanisé d'un centre. Toutes les autres sections sont classées en milieu rural. Les centres sont ceux qui sont considérés comme grand, moyen ou petit par la typologie des communes de l'ODT. Une section se trouve en milieu urbain si, dans un rayon de 500 mètres, il y a plus d'urbanisation (zones d'habitat, de travail, mixtes ou centrales) que terrains cultivés, de forêts et de zones touristiques.

Chaque section a été analysée individuellement et manuellement en vue de sa classification. Quelques sections remplissent au sens strict les

critères susmentionnés pour le milieu urbain, mais se situent à l'évidence en dehors de la zone urbanisée, car séparée d'elle par un cours d'eau ou une ligne ferroviaire. Ces sections ont alors été attribuées au milieu rural.

Du point de vue du contenu, la distinction entre milieux urbains et ruraux est importante, car le trafic des vélos est véritablement différent entre les deux. En milieu urbain, les déplacements quotidiens dominent, le vélo est utilisé pour aller au travail ou à l'école et pour faire des achats. En milieu rural, les déplacements pour les loisirs dominent, c'est-à-dire des cyclistes préférant le vélo lors des week-ends et de la belle saison par plaisir de la découverte et du sport.

Pour le contrôle et le suivi de SuisseMobile, les sections en milieu rural sont avant tout pertinentes, car la proportion de cyclistes qui empruntent sciemment les itinéraires de «La Suisse à vélo» est plus élevée. A vrai dire, ces itinéraires passent bel et bien aussi par des zones urbanisées. Il est aussi évident que le réseau de «La Suisse à vélo» ne fonctionnerait pas sans des liaisons attrayantes avec les villes.

Par rapport aux nombreux cyclistes en route quotidiennement, les utilisateurs de «La Suisse à vélo» sont en minorité dans les villes. Le total des vélos dénombrés en milieu urbain dépend bien plus de la politique des transports appliquée en ville que de la qualité des itinéraires de «La Suisse à vélo».

## 2. Organisation du projet

La Fondation SuisseMobile exploite la centrale nationale des données des comptages vélos dans laquelle toutes les sections de comptage se trouvant sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» doivent être enregistrées. Les compteurs appartiennent en général aux propriétaires des routes, c'est-à-dire au canton ou à la commune où ils se trouvent. Les exploitants mettent les données à disposition de la Fondation SuisseMobile dans un but statistique. SuisseMobile dépouille les données et prépare le présent rapport ce qui garantit la comparaison entre les résultats au niveau suisse. Les données restent cependant la propriété de l'exploitant de chaque compteur.

La banque de donnée a été réalisée par Eco-Compteur SARL de Lannion (FR). Les rapports standardisés par section de comptage sont automatiquement générés sur la base de la technologie d'Eco-Compteur. Sigmaplan SA à Berne a été mandaté pour la validation et le dépouillement des données ainsi que pour la rédaction du rapport.

Les compteurs par radar mis en place dès 2004 par SuisseMobile dans l'ensemble de la Suisse ont été intégrés à la centrale. Le matériel appartient au canton sur lequel il se trouve, SuisseMobile est responsable de l'exploitation. Les appareils sont techniquement suivis par leur fabricant, Innolutions à Villnachern.

Les compteurs par radar arrivent en bout de vie. Ils seront progressivement remplacés par des appareils de nouvelle génération qui seront intégrés au réseau de comptage des cantons.

Pour environ un tiers des 18 installations d'origine, le remplacement a déjà été décidé ou réalisé. Pour celles qui restent, une solution de transition est recherchée pour ces prochaines années.

A l'avenir, SuisseMobile ne sera responsable que de l'exploitation de la centrale nationale des données.

## 3. Vue d'ensemble des résultats des comptages

En 2017 les 43 sections de comptage ont enregistré 13 millions de vélos en tout. La répartition entre les sections est très inégale. Par rapport à l'année précédente il y a dans l'ensemble une augmentation du trafic des vélos d'à peine 7%.

Le plus de vélos a été comptés par l'installation du Wettsteinbrücke située au centre de Bâle. Plus de 2,6 millions de vélos y ont été dénombrés en 2017.

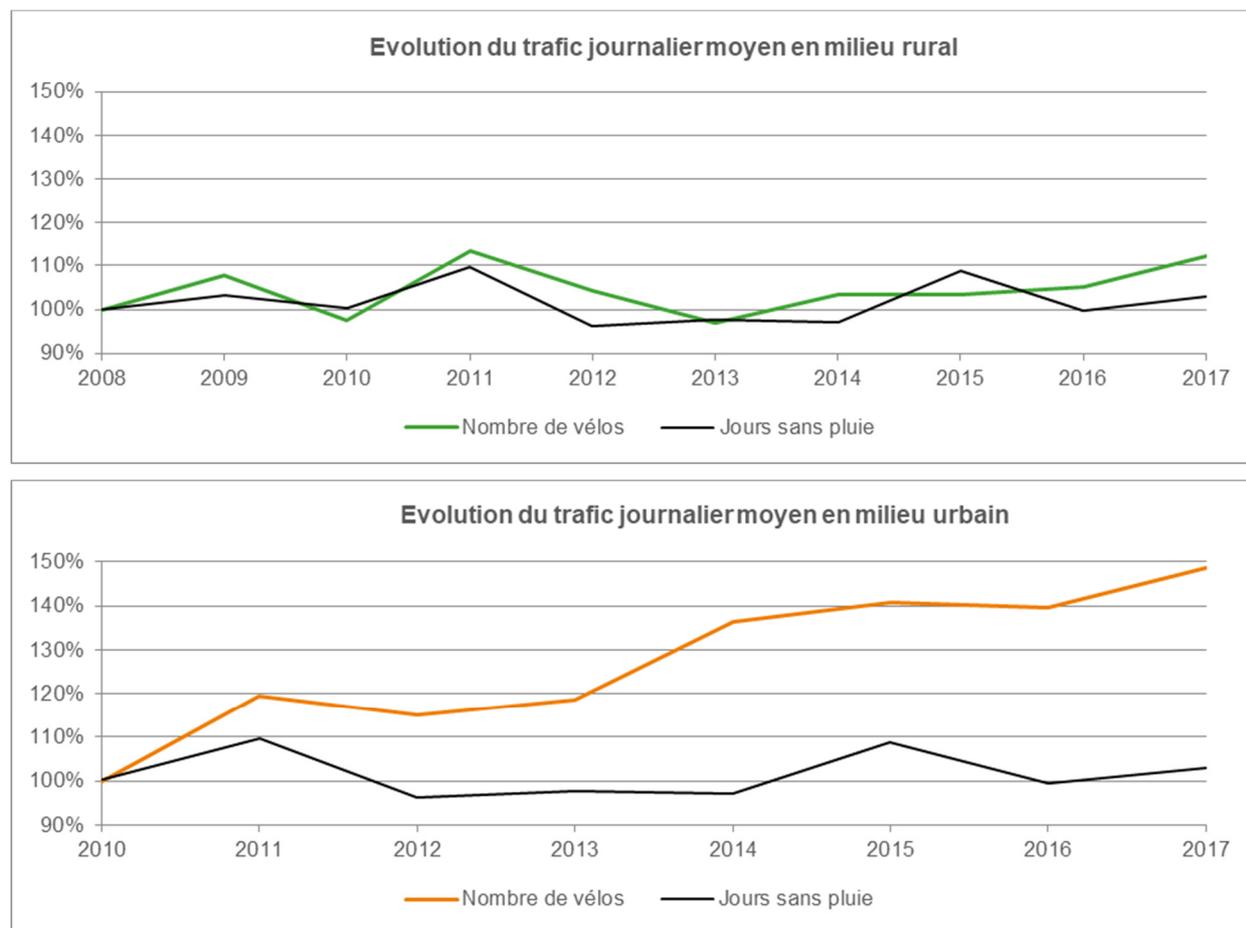
Les déplacements quotidiens contribuent de manière essentielle aux chiffres élevés en milieu urbain.

En milieu rural, les volumes sont nettement plus bas. La plupart des compteurs correspondants ont dénombré en 2017 moins de 200'000 vélos par section. Les déplacements pour loisirs dominent en campagne.

Le trafic des vélos varie fortement au cours de l'année avec une pointe en été et le calme en hiver.

Les résultats de l'année précédente et ceux d'il y a 5 ans ne sont reportés que si les données correspondantes sont complètes et plausibles (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).

### 3.1. Evolution du trafic journalier moyen



Les variations d'une année à l'autre du nombre de vélos s'expliquent en grande partie par la météo. Afin de pouvoir correctement interpréter l'évolution du trafic, le graphique ci-dessus comporte également les jours sans pluie comme indicateur des conditions météorologiques.

L'évolution du trafic journalier moyen est établie de la manière suivante:

- Pour déterminer l'évolution du trafic d'une année à l'autre, les sections de comptage prises en compte sont seulement celles qui présentent des données complètes et plausibles lors des deux années (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).
- Les données de toutes les sections de comptage prises en compte pendant chacune des paires d'année sont additionnées.

- Le rapport des sommes obtenues pour le trafic journalier moyen des deux années donne l'index du développement lors de l'année suivante.

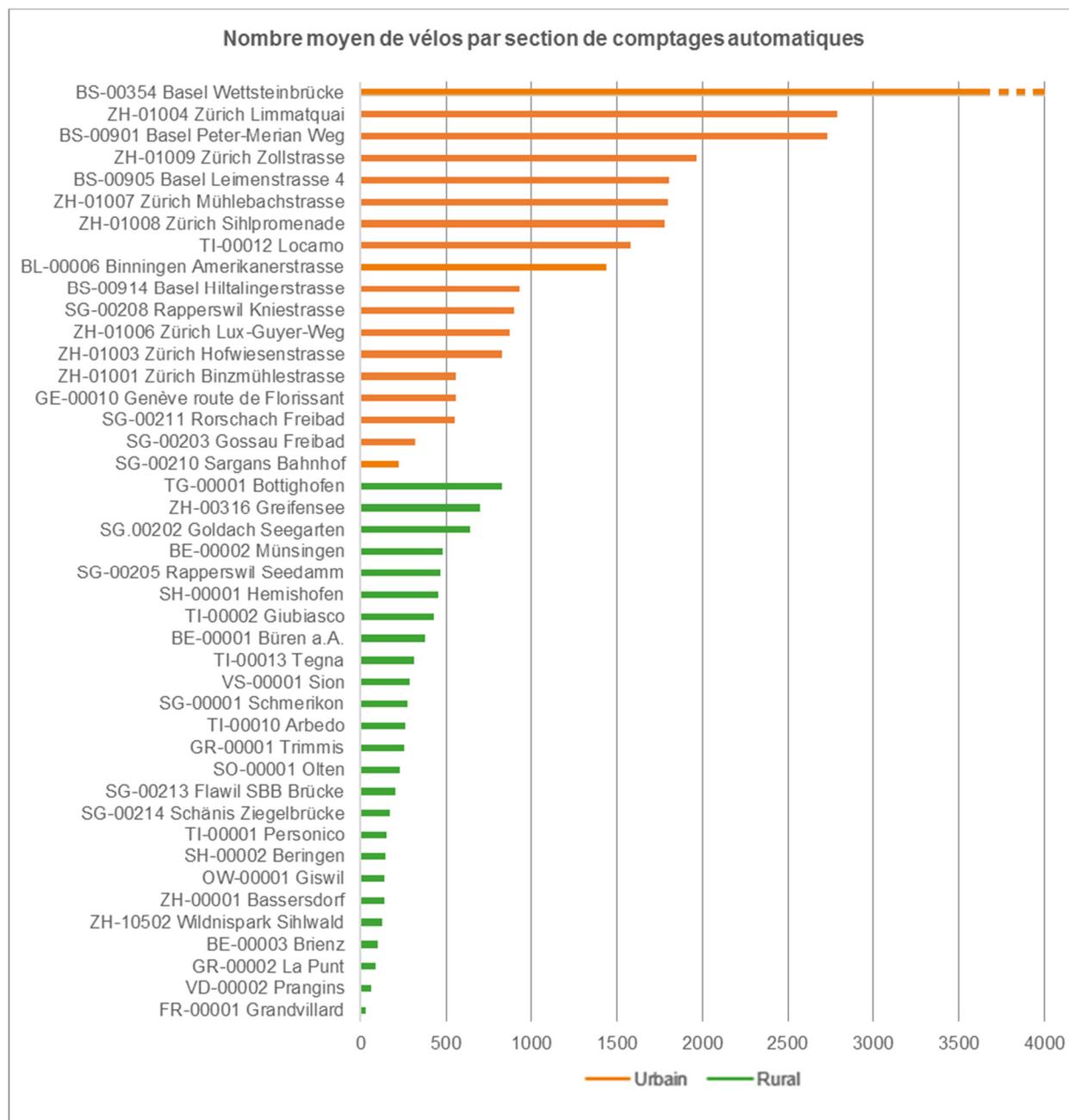
Les jours sans pluie sont calculés avec la moyenne des mesures correspondantes de 13 stations météorologiques (Bâle, Berne, Coire, Davos, Genève, Lausanne, Locarno, Lugano, Lucerne, Neuchâtel, Sion, St-Gall, Zurich) (source: Office fédéral de la statistique - Encyclopédie statistique de la Suisse).

En milieu urbain, la croissance du trafic des vélos est très nette au cours des années. En milieu rural, une tendance à une légère augmentation peut être constatée.

### 3.2. Nombres de vélos par section de comptage

	Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année	
BE-00001	Büren a.A.	138'838	139'053	-0.2	102'098	36.0	1'769 10.06.	19'353 juin	5'278 jan.
BE-00002	Münsingen	176'351	160'403	9.9	130'539	35.1	1'953 09.04.	25'496 août	1'599 jan.
BE-00003	Brienz	36'410	31'861	14.3		582 19.08.	7'850 août	263 jan.	
BL-00006	Binningen Amerikanerstr.	472'723			304'448	55.3	3'014 15.08.	64'217 juin	10'166 oct.
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	2'632'884	2'442'546	7.8	2'122'931	24.0	13'581 20.06.	299'786 juin	137'606 jan.
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	996'545	979'887	1.7	709'162	40.5	5'244 23.05.	110'313 juin	48'498 jan.
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	659'719	668'289	-1.3	635'800	3.8	3'183 16.05.	68'222 juin	34'291 jan.
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	340'743	334'131	2.0		1'754 16.06.	38'884 août	17'861 déc.	
FR-00001	Grandvillard	12'057	6'346	90.0	12'825	-6.0	256 30.09.	3'105 sept.	61 jan.
GE-00010	Genève Florissant	202'708				1'260 15.06.	22'626 oct.	10'363 jan.	
GR-00001	Trimmis	93'635	84'686	10.6	71'861	30.3	1'232 09.04.	14'242 août	498 jan.
GR-00002	La Punt	31'443	30'251	3.9	18'773	67.5	666 30.07.	9'673 août	68 déc.
OW-00001	Giswil	50'475	50'020	0.9	48'614	3.8	796 09.04.	7'536 juin	444 jan.
SG-00001	Schmerikon	99'289	91'074	9.0	89'926	10.4	1'522 09.04.	15'579 août	412 jan.
SG-00202	Goldach Seegarten	233'085	227'337	2.5		3'127 27.08.	50'545 août	1'246 jan.	
SG-00203	Gossau Freibad	117'383	105'749	11.0		1'301 18.06.	19'704 juin	2'166 jan.	
SG-00205	Rapperswil Seedamm	171'300	155'540	10.1		2'941 25.05.	24'510 août	1'679 jan.	
SG-00208	Rapperswil Kniestrass	327'762	310'549	5.5		2'151 05.07.	45'199 juin	9'941 jan.	
SG-00210	Sargans Bahnhof	81'849	80'320	1.9		614 12.06.	10'467 juin	1'803 jan.	
SG-00211	Rorschach Freibad	202'390	188'094	7.6		2'499 25.05.	44'849 août	1'148 jan.	
SG-00213	Flawil SBB Brücke	74'227	54'650	35.8		851 09.04.	11'404 août	600 jan.	
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	62'478	56'102	11.4		1'115 25.05.	11'216 août	171 jan.	
SH-00001	Hemishofen	166'043	159'899	3.8	142'036	16.9	2'082 25.05.	29'630 août	1'723 jan.
SH-00002	Beringen	53'618	48'478	10.6		515 21.05.	8'432 juin	650 jan.	
SO-00001	Olten	82'977	69'876	18.7	62'185	33.4	903 25.05.	12'472 juin	1'020 jan.
TG-00001	Bottighofen	302'953	323'612	-6.4	288'851	4.9	2'522 26.05.	50'452 août	4'826 jan.
TI-00001	Personico	55'856				303 20.06.	6'909 juil.	1'438 déc.	
TI-00002	Giubiasco	157'666	140'802	12.0		5'597 23.04.	22'812 apr.	1'756 déc.	
TI-00010	Arbedo	93'150				1'196 23.04.	14'918 juil.	1'202 déc.	
TI-00012	Locarno	530'073	491'990	7.7		3'730 15.04.	77'255 juil.	3'241 jan.	
TI-00013	Tegna	113'912	102'052	11.6		1'071 16.04.	19'784 juil.	853 déc.	
VD-00002	Prangins	22'068	22'487	-1.9		198 21.05.	2'883 juil.	394 jan.	
VS-00001	Sion	104'287	98'882	5.5	104'514	-0.2	2'725 04.06.	15'434 juin	407 déc.
ZH-00001	Bassersdorf	50'263	49'012	2.6		346 22.08.	6'142 juin	1'367 jan.	
ZH-00316	Greifensee	256'002				2'967 09.04.	38'776 juin	2'429 jan.	
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	199'412	191'461	4.2	159'136	25.3	1'560 23.06.	27'430 juin	5'547 jan.
ZH-01003	Zürich Hofwiesenstrasse	302'166				1'896 04.07.	40'456 juin	7'356 jan.	
ZH-01004	Zürich Limmatquai	1'019'132	955'219	6.7		6'512 13.06.	139'936 juin	22'303 jan.	
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	316'739	280'898	12.8	250'030	26.7	2'173 21.06.	46'126 juin	5'813 jan.
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	656'101	613'194	7.0		3'572 20.06.	79'543 juin	22'076 jan.	
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	649'293	568'471	14.2		3'835 20.06.	82'992 juin	15'292 jan.	
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	718'324	679'575	5.7		3'963 21.06.	92'287 juin	18'755 jan.	
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	45'944	40'457	13.6		1'060 09.04.	6'749 mai	272 jan.	
Evolution moyenne				9.8		24.0			

### 3.3. Nombre moyen de vélos par section de comptage



Les 12 sections les plus chargées se trouvent en milieu urbain.

Et à l'autre extrémité, les 11 sections les moins chargées se trouvent en milieu rural.

	Trafic journalier moyen des vélos	Trafic journalier moyen des vélos l'an- née précédente	Trafic journalier moyens des vélos les jours ouvrables	Trafic journalier moyens des vélos les week-ends
BE-00001 Büren a.A.	380	380	375	395
BE-00002 Münsingen	483	438	464	530
BE-00003 Brienz	100	87	92	118
BL-00006 Binningen Amerikanerstrasse	1'437		1'551	735
BS-00354 Basel Wettsteinbrücke	7'213	6'674	8'524	3'967
BS-00901 Basel Peter-Merian Weg	2'730	2'677	3'272	1'388
BS-00905 Basel Leimenstrasse 4	1'807	1'826	2'154	950
BS-00914 Basel Hiltalingerstrasse	934	913	1'039	673
FR-00001 Grandvillard	33	17	31	38
GE-00010 Genève Florissant	555		625	382
GR-00001 Trimmis	257	231	251	271
GR-00002 La Punt	86	83	80	102
OW-00001 Giswil	138	137	119	185
SG-00001 Schmerikon	272	249	233	369
SG-00202 Goldach Seegarten	639	621	598	739
SG-00203 Gossau Freibad	322	289	345	264
SG-00205 Rapperswil Seedamm	469	425	423	584
SG-00208 Rapperswil Kniestrassen	898	848	948	773
SG-00210 Sargans Bahnhof	224	219	250	160
SG-00211 Rorschach Freibad	554	514	537	597
SG-00213 Flawil SBB Brücke	203	149	203	203
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	171	153	149	226
SH-00001 Hemishofen	455	437	416	552
SH-00002 Beringen	147	132	144	153
SO-00001 Olten	227	191	217	252
TG-00001 Bottighofen	830	884	843	797
TI-00001 Personico	153		161	134
TI-00002 Giubiasco	432	385	379	562
TI-00010 Arbedo	265		244	316
TI-00012 Locarno	1'582	1'378	1'603	1'532
TI-00013 Tegna	315	279	291	372
VD-00002 Prangins	60	61	56	71
VS-00001 Sion	286	270	252	369
ZH-00001 Bassersdorf	138	134	148	112
ZH-00316 Greifensee	701		641	851
ZH-01001 Zürich Binzmühlestrasse	560	526	640	364
ZH-01003 Zürich Hofwiesenstrasse	828		979	468
ZH-01004 Zürich Limmatquai	2'792	2'624	3'160	1'882
ZH-01006 Zürich Lux-Guyer-Weg	873	776	968	635
ZH-01007 Zürich Mühlebachstrasse	1'798	1'708	2'106	1'033
ZH-01008 Zürich Sihlpromenade	1'779	1'597	2'079	1'035
ZH-01009 Zürich Zollstrasse	1'968	1'867	2'226	1'330
ZH-10502 Wildnispark Sihlwald	126	111	92	211

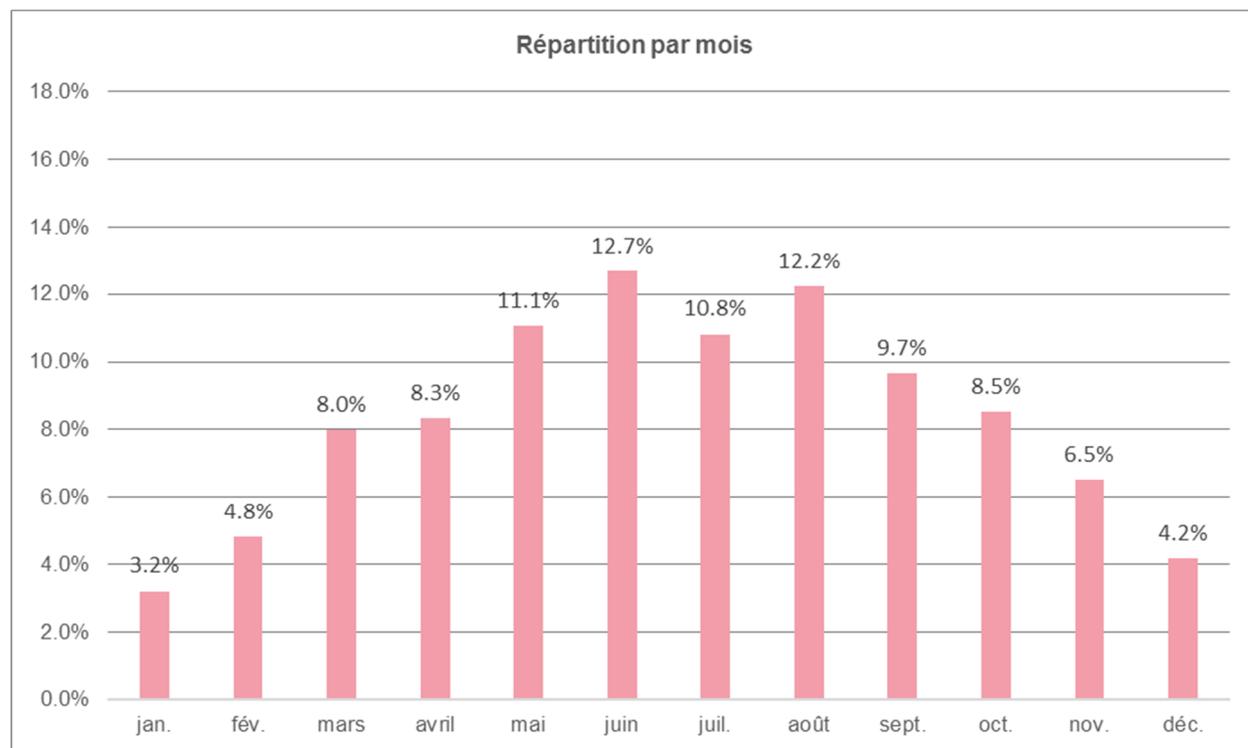
Pour bien des sections en campagne, le trafic journalier moyen des week-ends (TJMW) est nettement supérieur au trafic journalier moyen (TJM). Par exemple, le TJMW de la section «Wildnispark Sihlwald» est de deux tiers supérieur au TJM. Pour les sections «Giswil», «Giubiasco», «Schmerikon» et «Schänis Ziegelbrücke», le TJMW est chaque fois de 30% ou plus supérieur au TJM.

Les sections de «Bassersdorf», «Bottighofen» et «Personico», représentent des exceptions parmi

celles en milieu rural avec un TJMW inférieur au TJM.

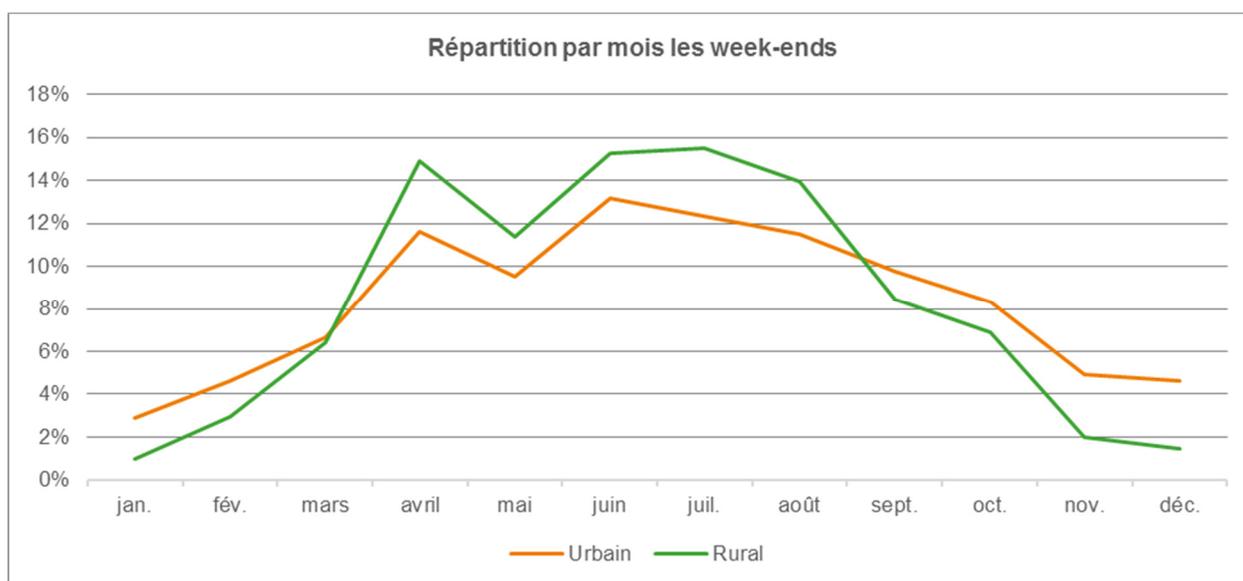
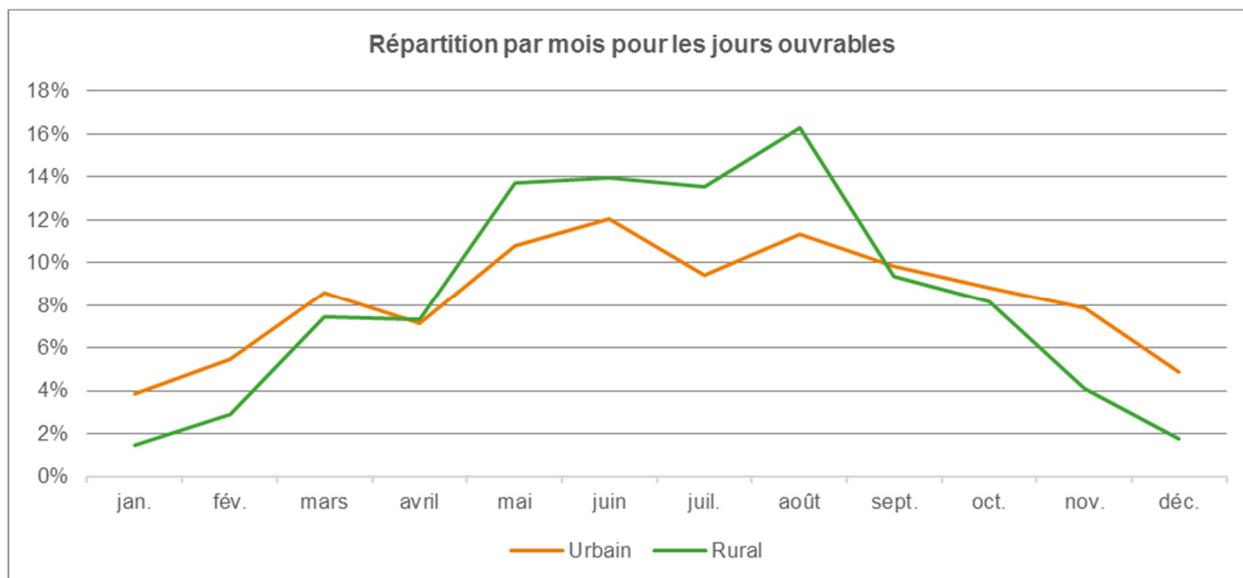
Les sections en milieu urbain ont un trafic du week-end nettement inférieur au TJM. Pour les sections des villes de Bâle et de Zurich le TJMW se monte à moins de 75% du TJM. Les plus faibles proportions sont relevées dans les sections «Basel Peter-Merian Weg» (51%), «Binningen Amerikanerstrasse» (51%) et «Basel Leimenstrasse 4» (53%).

### 3.4. Répartition par mois



La répartition par mois du trafic des vélos montre des variations typiques en fonction des saisons.

On remarque la valeur relativement faible de juillet, car les déplacements quotidiens sont moins nombreux en raison des vacances.



La répartition par mois du trafic des vélos dépend de la localisation des sections de comptage. On remarque que le trafic en milieu urbain se répartit assez bien sur l'ensemble de l'année qu'ailleurs.

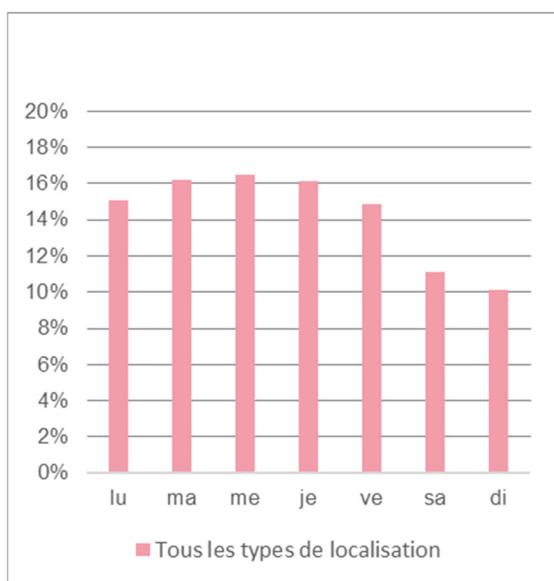
Le mois d'août montre une nette pointe seulement pour le trafic des vélos des jours ouvrables en milieu rural. Pour les autres milieux ou jours

de la semaine, une large pointe existe au printemps et en été.

Pour les week-ends, avril se remarque par son fort trafic suivi d'un creux relatif en mai qui pourrait s'expliquer par les week-ends humides et froids du début de ce mois.

(Source des données météo: Bulletin climatologique mai 2017, MétéoSuisse)

### 3.5. Répartition entre les jours de la semaine

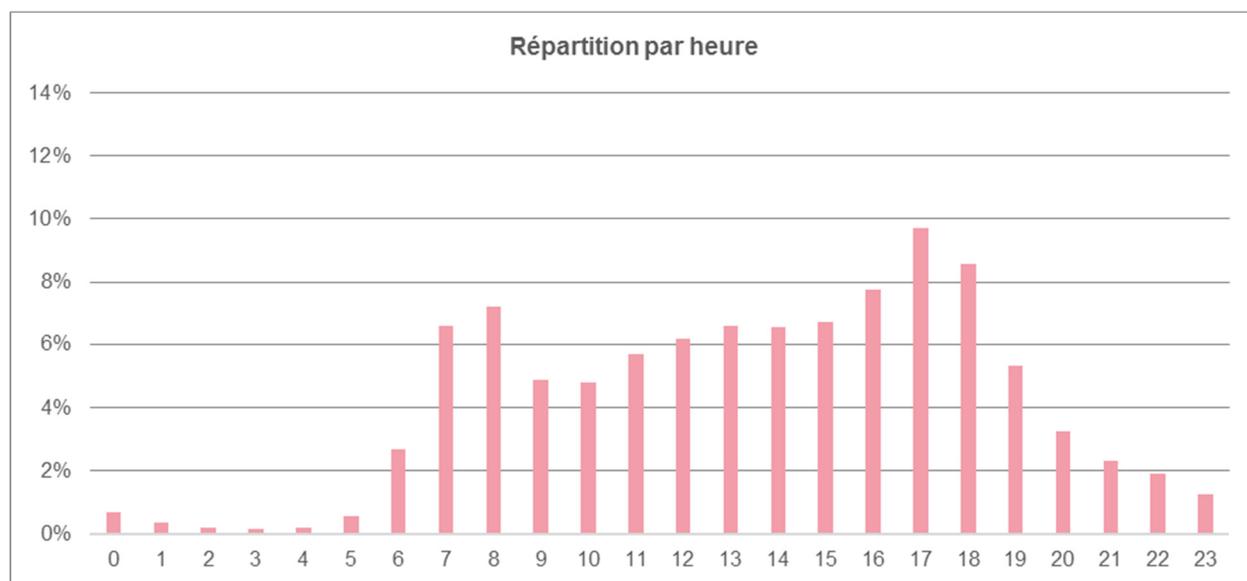


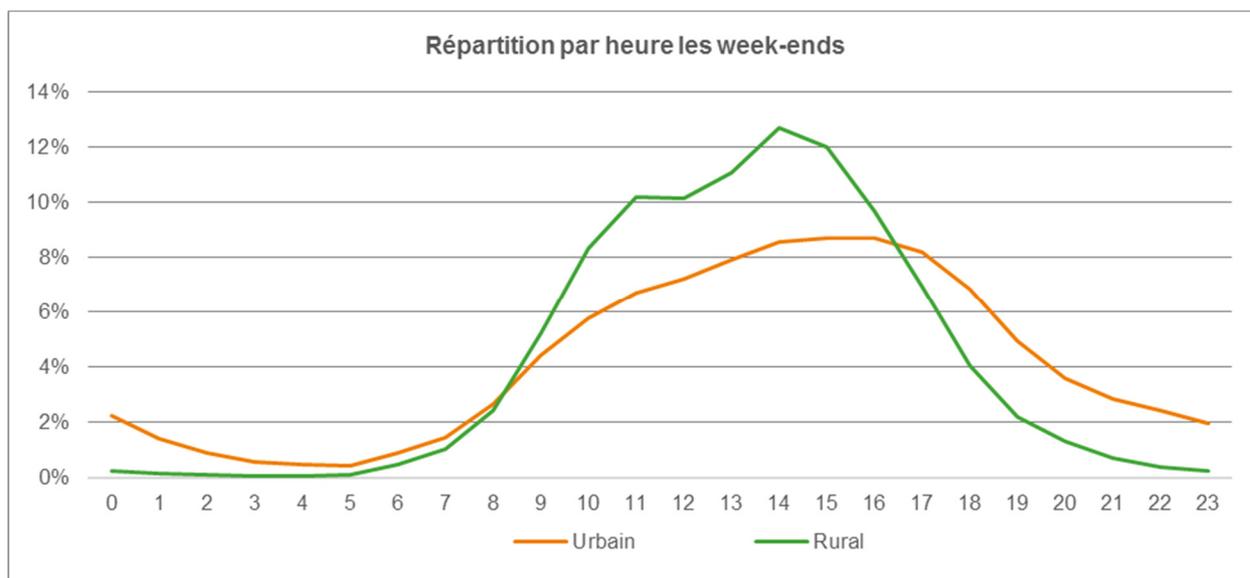
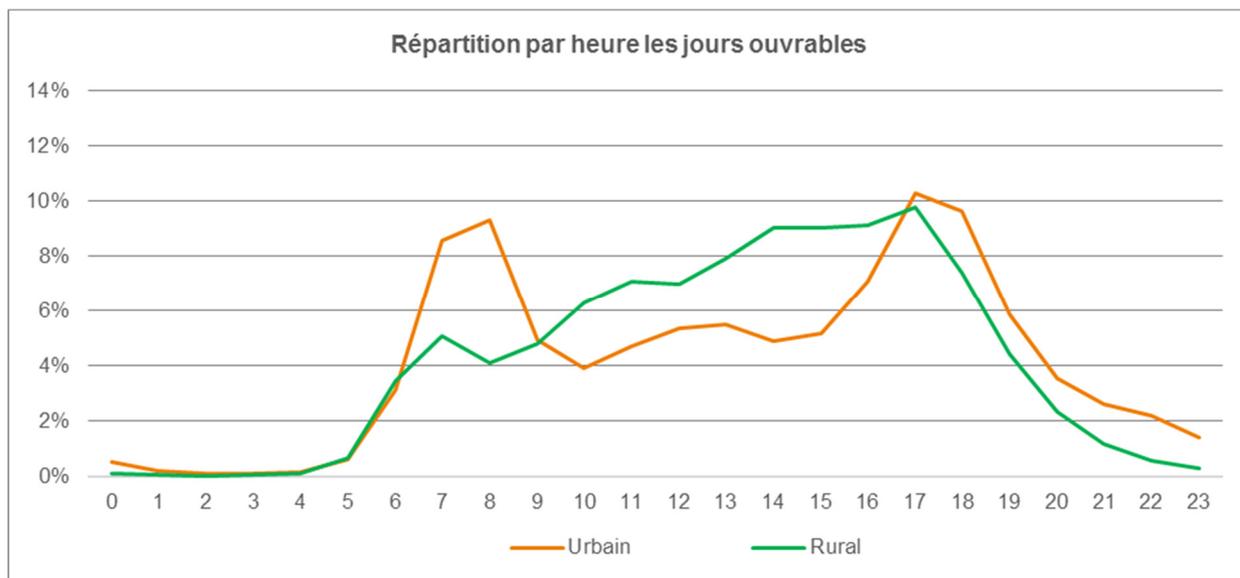
La répartition du trafic entre les jours de la semaine dépend fortement de la localisation des sections. En milieu urbain, les jours ouvrables voient passer nettement plus de vélos que les week-ends parce que les déplacements quotidiens dominent, mais avec une répartition non

uniforme. Les lundis et vendredis ont tendance à voir moins de trafic que le milieu de la semaine.

En milieu rural, les week-ends – en particulier les dimanches – recensent nettement plus de vélos que les jours ouvrables. Le trafic des loisirs domine dans ces sections.

### 3.6. Répartition par heure (courbes de variation journalière)





Lors des jours ouvrables en milieu urbain, les pointes du matin et du soir des pendulaires au quotidien sont nettement perceptibles.

En milieu rural, le trafic des loisirs domine avec la majorité du trafic dès la fin de la matinée en croissance continue jusqu'en fin d'après-midi.

Une petite pointe est visible le matin en raison des pendulaires.

Les week-ends, le trafic des loisirs domine aussi bien en milieu urbain que rural avec des déplacements à vélo entre la fin de la matinée et la fin de l'après-midi.

#### 4. Méthodologie

La méthodologie est fonction de l'exploitant et donc aussi de la technique de comptage utilisée. Les deux chapitres ci-après sont structurés selon les exploitants – pour autant qu'il y ait des différences.

Pour les compteurs exploités par SuisseMobile, la méthodologie est décrite en détail dès le premier filtrage jusqu'aux compléments lorsque des données manquent.

Pour les autres exploitants, les données validées sont simplement reprises. La préparation des

données par chaque exploitant n'est cependant pas décrite en détail, mais elle peut être consultée dans leur documentation. Les principes de la procédure sont mentionnés pour autant qu'ils soient connus.

## 4.1. Recueil des données

Le recueil des données est décrit ci-après par exploitant. Elles sont déposées dans la centrale nationale de données de SuisseMobile qui est gérée par l'application EcoVisio.

### 4.1.1. Exploitant SuisseMobile

Il s'agit de 17 radars compteurs latéraux (Innolutions / Flexilog). En effet, une des 18 installations d'origine a été détruite par des vandales en 2017 (Yvonand VD). Pour les 16 autres, les données à disposition pour 2017 sont quasiment complètes. Une section a dû être exclue de l'analyse en raison de dérangements techniques.

A noter que les radars compteurs latéraux présentent une précision relative en raison de leur technologie. Les variations de certaines installations ne doivent donc pas être surestimées. On peut partir du principe que la somme des installations compense les variations. Les chiffres agrégés donnent par conséquent une bonne image de la réalité.

Ces installations atteindront leur durée de vie ces prochaines années. Elles seront progressivement remplacées par du matériel de nouvelle génération.

### 4.1.2. Exploitant canton de Bâle-Campagne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

### 4.1.3. Exploitant canton Bâle-Ville

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

Source: une grande partie des explications pour l'exploitant SuisseMobile sont reprises du rapport de Prognos, «Veloland Schweiz 2015, Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen, Basel / Berlin, Juni 2016», établi sur mandat de Suisse-Mobile.

### 4.1.4. Exploitant canton de Genève

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

### 4.1.5. Exploitant canton de Schaffhouse

Il s'agit d'un compteur à boucle à induction (Eco-Counter) relié à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

### 4.1.6. Exploitant canton de St-Gall

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter).

### 4.1.7. Exploitant canton du Tessin

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

### 4.1.8. Exploitant canton de Zurich

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter). Les emplacements de comptages se trouvent souvent dans des sections où le trafic individuel motorisé est aussi compté.

### 4.1.9. Exploitant Ville de Zurich

Les données des compteurs sont relevées par le "Tiefbauamt der Stadt Zürich" lui-même. Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter).

### 4.1.10. Exploitant Wildnispark Zurich

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données. Au même endroit sont installés des capteurs infrarouges qui, en plus du trafic des vélos, compte celui des piétons.

## 4.2. Préparation des données

La validation des données autres que celles de SuisseMobile est du ressort de son exploitant. Après reprise des données dans la centrale nationale, Sigmaplan procède est une validation finale visuelle afin d'identifier les données manquantes et les autres invraisemblances en s'appuyant sur les outils d'analyse mis à disposition par la centrale. Les données manquantes et les invraisemblances trouvées sont mentionnées dans les remarques au dépouillement par section de comptage. Les données ne sont cependant pas modifiées afin d'éviter toute différence avec les publications de l'exploitant.

### 4.2.1. Exploitant SuisseMobile

En raison de leur technologie, les radars compteurs latéraux utilisés nécessitent un traitement des données brutes relativement complexe. Pour le dépouillement des données de 2017, tant la procédure de filtrage que celle de correction ont été appliquées de manière largement automatisée comme les années précédentes. Cette méthodique a été conservée afin de garantir la continuité et la comparabilité des résultats.

Comme le compteur enregistre tous les mouvements dans la section, le jeu de données est traité afin de filtrer les mouvements n'appartenant pas au trafic des vélos, comme ceux de véhicules motorisés ou aussi de piétons et de patineurs. Pour des raisons techniques, l'ensemble du trafic des vélos ne peut pas être établi sans aucun doute, p. ex. lorsqu'il s'agit de groupes de vélos. C'est pourquoi des facteurs de correction, basés sur des comptages manuels comparatifs, sont introduits dans les calculs.

La plausibilité des résultats est ensuite examinée et, au besoin, des modifications ou des compléments sont apportés.

Les phases de travail suivantes sont effectuées:

- Filtrage en fonction des longueurs:  
Le premier filtre examine la longueur des mouvements enregistrés et détermine un domaine de longueurs qui est le mieux approprié afin de correspondre à des vélos. Chaque compteur possède son propre domaine en fonction des caractéristiques techniques du

principe du radar pour détecter un objet qui ne correspond pas forcément aux dimensions habituelles des vélos. La détermination du domaine de longueurs pour chaque installation a été effectuée d'après des mesures de contrôle et reprise pour tous les mois (exécution par Innolutions). Le filtre utilisé pour les longueurs est indiqué dans les dépouillements par section sous «Remarques».

- Filtrage en fonction des vitesses:  
De manière analogue aux longueurs, un second filtre examine la vitesse des mouvements enregistrés (exécution par Innolutions). Le filtre utilisé pour les vitesses est indiqué dans les dépouillements par section sous «Remarques».
- Facteurs de correction d'après des mesures de contrôle:  
Après ce double filtrage, un facteur de correction spécifique à chaque section est appliqué aux données restantes. Ce facteur tient compte que tous les vélos ne correspondent pas aux longueurs ou vitesses filtrées et que des groupes de vélos circulant à la file ou côte à côte sont sous enregistrés pour des raisons techniques. Les facteurs de correction ont été déterminés d'après des mesures de contrôle aussi (exécution par Innolutions).
- Plausibilité et modifications éventuelles:  
Malgré les filtrages et les facteurs de correction, les données traitées peuvent encore comporter des erreurs – p. ex. des mesures erronées en raison de rafales de vent faisant bouger le compteur lui-même. La plausibilité des données est alors examinée et au besoin des modifications manuelles sont apportées. Ces modifications s'inspirent des courbes de variations journalières de mesures certainement correctes et sont reportées (exécution par Innolutions). Les facteurs de correction utilisés sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».
- Validation finale:  
Après reprise des données dans la centrale nationale, Sigmaplan procède est une validation finale visuelle afin d'identifier les données

manquantes et les autres invraisemblances en s'appuyant sur les outils d'analyse mis à disposition par la centrale.

- Détermination des valeurs de remplacement: Lorsque des données manquantes ou invraisemblables sont identifiées, des valeurs de remplacement sont attribuées comme suit:
  - A chaque section de comptages, 1 à 3 sections de référence sont déterminées d'après les critères suivants:
    - Proximité géographique (hypothèse: plus les sections sont proches, plus il est vraisemblable que les conditions météo soient semblables).
    - Similitude des courbes de variations annuelles (en %).
    - Les références doivent avoir le moins possible de données manquantes.
  - Pour chaque section pour lesquelles il y a besoin de valeurs de remplacement, un **TJM provisoire et une courbe de variation journalière provisoire** sont calculés par direction pour l'année (*j*). Le calcul par section de comptage **ne tient pas compte** des jours suivants:
    - Jours avec données manquantes ou d'autres invraisemblances
    - Jours avec des événements extrêmes
  - Pour un jour à estimer (*d*), un **facteur de développement**  $E_{rz,d}$  est calculé comme suit pour la section de référence (*rz*):
 
$$E_{rz,d} = \frac{Tagesverkehr_{rz,d}}{DTV_{rz,j}}$$
 avec
    - $Tagesverkehr_{rz,d}$ : nombre de vélos dans la section de référence le jour à estimer
    - $DTV_{rz,j}$ : nombre de vélos par jour dans la section de référence pour l'année concernée
 Si pour la section à estimer (*za*), plusieurs sections de référence existent, c'est la moyenne des facteurs de développement  $Avg(E_{rz,d})$  qui est utilisée.
  - Les **valeurs de remplacement**  $EW_{za,d,r,h}$  sont calculées comme suit par direction (*r*) et heure (*h*):

$$EW_{za,d,r,h} = Avg_{rz}(E_{rz,d}) * DSV_{za,j,r,h}$$

où  $DSV$  est le trafic moyen par heure.

Les jours estimés sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

(Exécution par Sigmaplan).

#### 4.2.2. Exploitant canton de Bâle-Campagne

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

#### 4.2.3. Exploitant canton de Bâle-Campagne

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Geologix Smarttraffic. Les cyclomoteurs également comptés sont exclus des données à l'aide de facteurs de correction spécifiques selon les sections de comptage.

#### 4.2.4. Exploitant canton de Genève

Les données sont importées pour validation et analyse dans un logiciel spécifique aussi utilisé pour le trafic individuel motorisé. Les données entachées d'erreurs (dérangements techniques, faux zéros etc.) sont effacées. Les effets des manifestations ou de la météo ne sont pas compensés. Les cyclomoteurs ne sont pas corrigés (négligeables à Genève). Les données manquantes ne sont pas remplacées par des estimations.

#### 4.2.5. Exploitant canton de Schaffhouse

La gestion des données est faite dans EcoVisio. Les données ne sont traitées qu'avec beaucoup de retenue. Les influences de la météo, de manifestations etc. ne sont pas corrigées. Les lacunes dans les données ne sont comblées par des estimations que cas par cas.

#### 4.2.6. Exploitant canton de St-Gall

Les données des comptages de vélos sont gérées dans la même banque de données que celles pour le trafic individuel motorisé. Les petites lacunes dans les données sont remplacées par des estimations.

#### 4.2.7. Exploitant canton du Tessin

Les données des comptages vélos sont gérées et traitées dans une banque de données propre au canton.

Les valeurs entachées d'erreurs sont corrigées ou effacées si les erreurs sont conséquentes et concernent plusieurs heures ou jours. Les petites

lacunes dans les données de l'ordre de quelques heures sont complétées par des estimations. Les importantes lacunes dans les données portant sur plusieurs heures ou jours ne sont pas estimées. La validation et le traitement des données tiennent compte des conditions météorologiques.

#### 4.2.8. Exploitant canton de Zurich

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Geologix Smarttraffic par le même service de l'administration que celui pour les données du trafic individuel motorisé.

#### 4.2.9. Exploitant Ville de Zurich

Les valeurs mesurées sont publiées sans correction. Lors d'erreurs ou d'aberrations (par exemple manifestations), les valeurs mesurées de toute la journée en question sont effacées.

Plusieurs outils sont utilisés en parallèle pour valider les mesures. Les courbes de variation sont examinées visuellement, le fabricant surveille les compteurs et avertit quotidiennement en cas d'aberrations ou de données manquantes, un script développé à l'interne (logiciel d'analyse *R*) est utilisé pour montrer les aberrations et les apparentes „incohérences“.

Des comptages de contrôle sont régulièrement entrepris à partir desquels sont établis des

facteurs de correction également publiés. Il est ainsi tenu compte du fait que le nombre de vélos dans une section peut différer des valeurs de comptage fournies lorsque des passages touchent plusieurs boucles (plusieurs fois comptés) ou restent en-dehors des boucles (pas comptés) ou s'il s'agit de vélos avec roues en carbone (pas détectés). Le présent rapport tient compte des facteurs de correction qui sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les lacunes dans les données ne sont pas comblées par la Ville de Zurich. Ces lacunes sont indiquées dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les données validées sont disponibles sur le portail "Open Data" de la Ville de Zurich. Elles ont été importées dans la centrale nationale de données par Sigmoplan AG

#### 4.2.10. Exploitant Wildnispark Zurich

Les données sont contrôlées et celles paraissant clairement entachées d'erreurs sont exclues (p. ex. travaux d'entretien). Les sections de comptages sont corrigées par des facteurs établis à partir de comptages comparatifs. Un facteur de correction spécifique est déterminé pour chaque sens et forme de mobilité.

### 4.3. Dépouillements

Pour les dépouillements du chapitre «Vues d'ensemble des résultats des comptages», EcoCounter a intégré à EcoVisio une fonction d'analyse spécifique pour SuisseMobile qui fournit dans un classeur Excel tous les chiffres nécessaires. Les graphiques et les tableaux de ce rapport ont été préparés par Sigmoplan.

Pour les dépouillements par section de comptage, EcoCounter a mis en œuvre dans EcoVisio un dépouillement automatique pour SuisseMobile qui génère une double page pour chaque section de comptage.

## 5. Dépouillements par section de comptage

Ce chapitre fournit les résultats de chaque section de comptage. Le tableau de la page 5 indique à partir de quelles pages ils se trouvent.

Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Büren a.A. befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum der Bieler Laufstage. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 31. Mai und 8. Juli. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	138838		139053		102098	
Trafic journalier moyen des vélos	380		380		279	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	375		381		274	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	395		378		290	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1769	10.06	1189	05.05	1223	27.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19353	juin	18373	juil.	15660	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5278	janv.	6170	déc.	3342	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

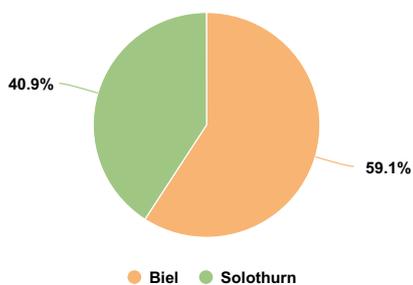
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

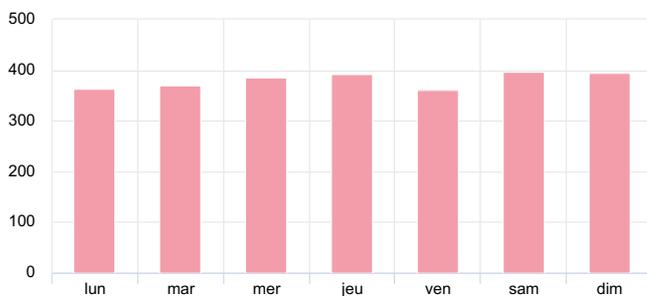
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



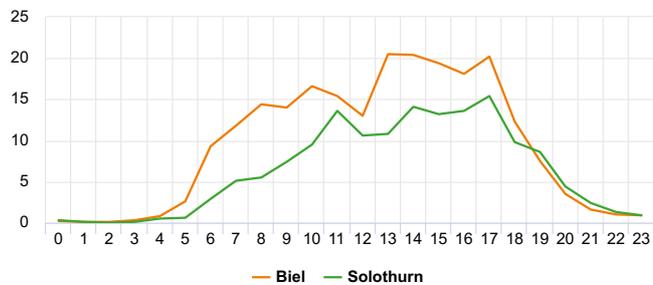
**Volumes de trafic par direction**



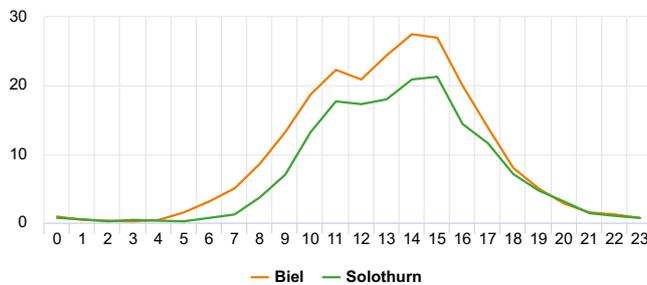
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Münsingen befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. bis 29. Junis und 12. November. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.24

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	176351		160403		130539	
Trafic journalier moyen des vélos	483		438		357	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	464		423		335	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	530		477		411	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1953	09.04	1661	05.05	1986	28.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	25496	août	26375	août	20041	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1599	janv.	3584	janv.	2076	déc.

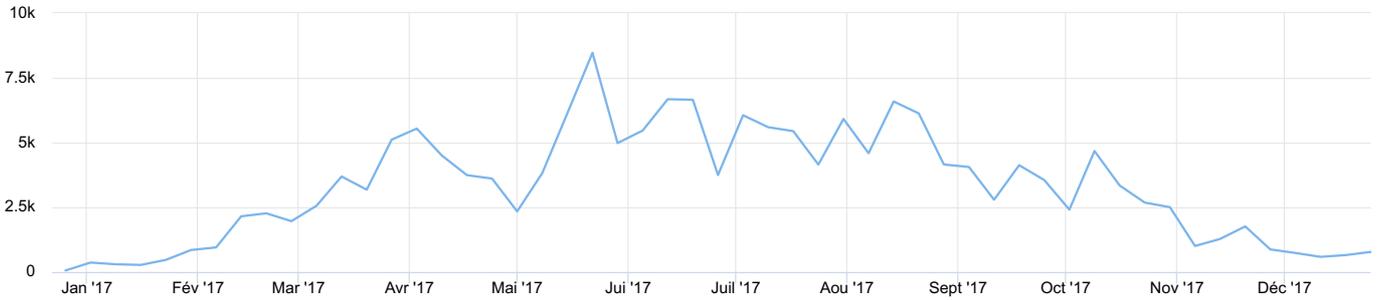
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

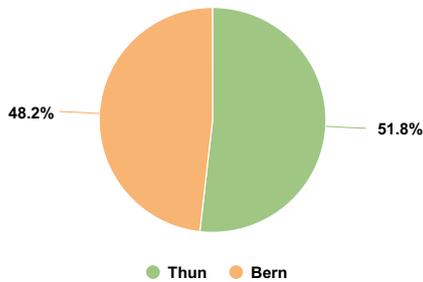
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route

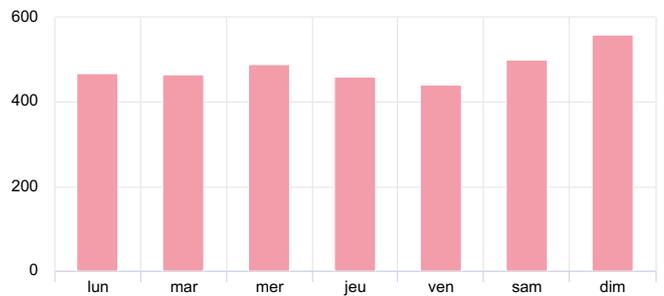
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



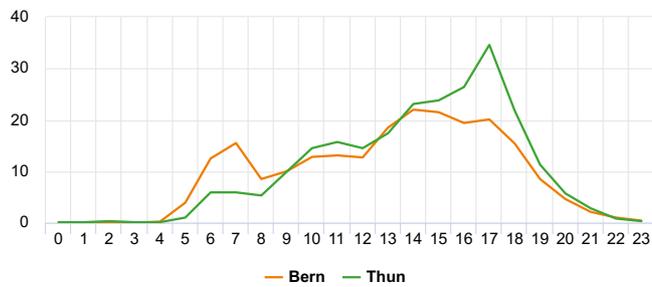
**Volumes de trafic par direction**



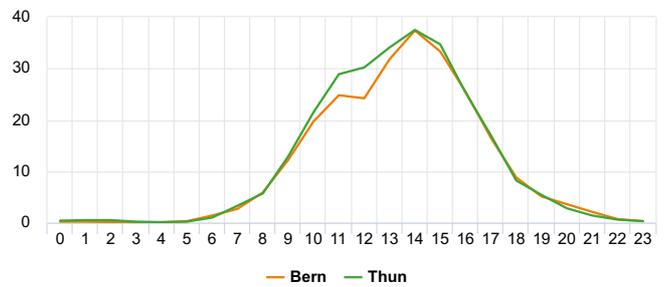
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Brienz befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

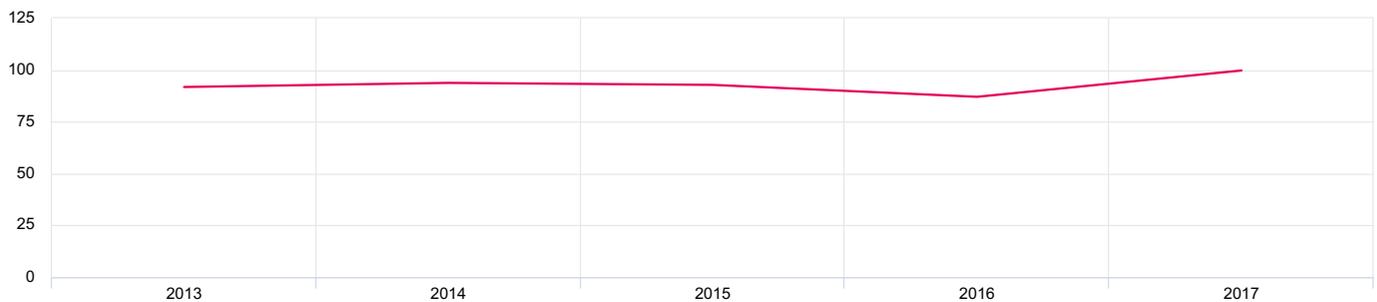
**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. November bis 31. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: 1.07

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	36410		31861		
Trafic journalier moyen des vélos	100		87		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	92		79		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	118		108		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	582	19.08	618	18.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7850	août	7315	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	263	janv.	227	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

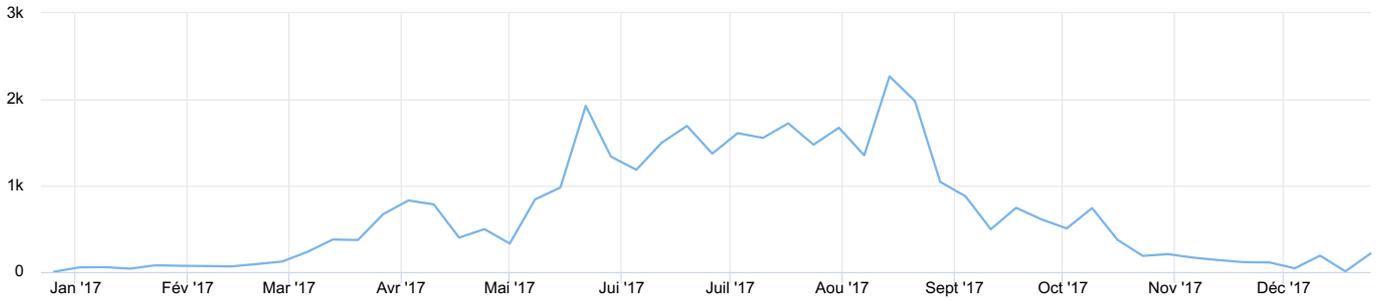


Exploitant: SchweizMobil

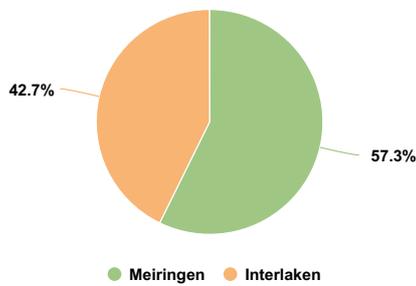
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

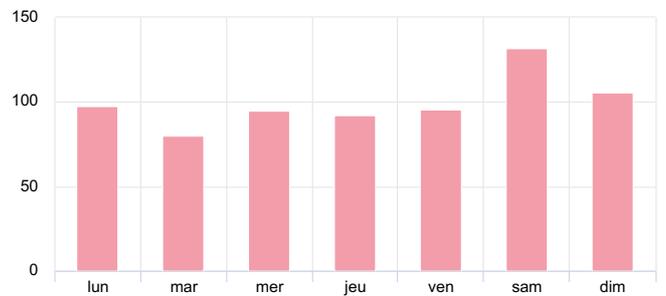
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



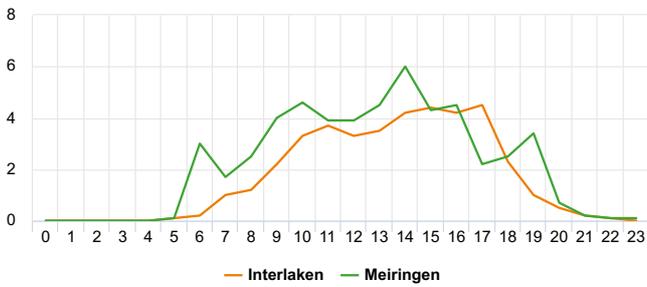
**Volumes de trafic par direction**



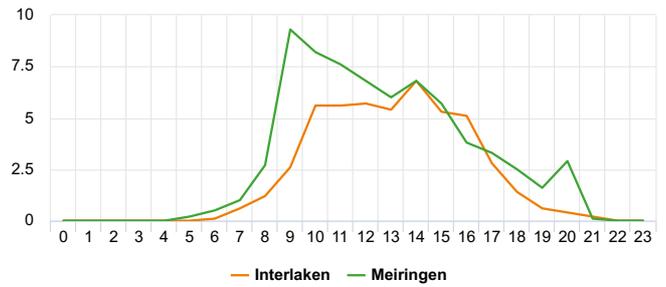
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



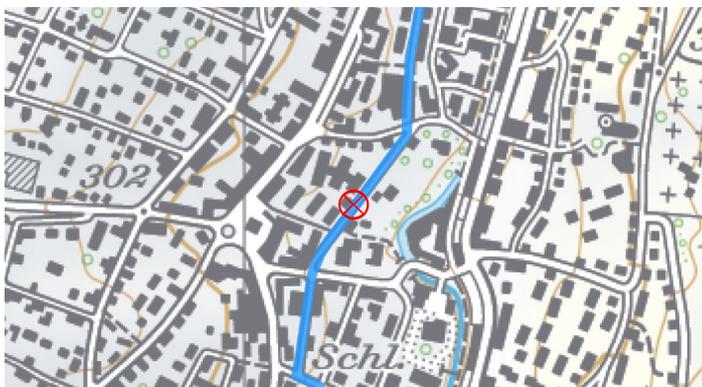
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



### Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Binningen Amerikanerstrasse befindet sich im Zentrum von Binningen an einer Quartierstrasse. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

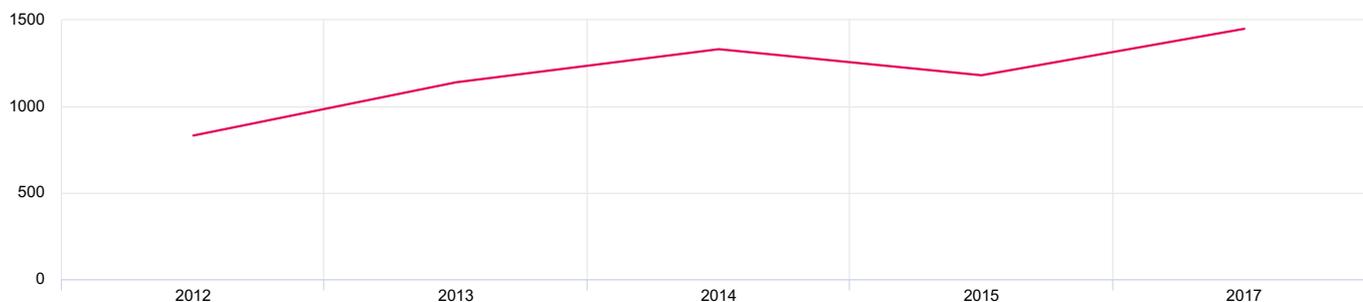
### Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Oktober bis 14. November

### Chiffres clés

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	472723				304448	
Trafic journalier moyen des vélos	1450				832	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1711				957	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	805				521	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3014	15.08			1816	29.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	64217	juin			36578	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	10166	oct.			10320	févr.

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton Basel Landschaft

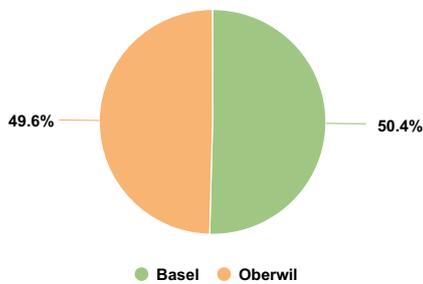
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

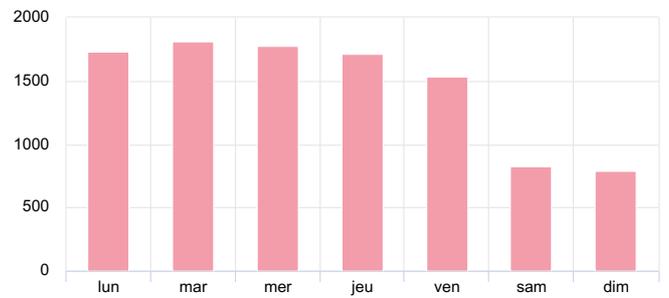
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



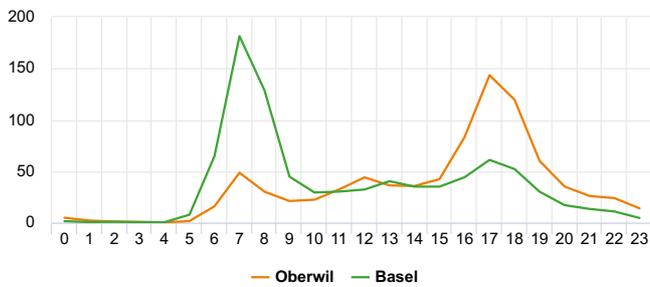
**Volumes de trafic par direction**



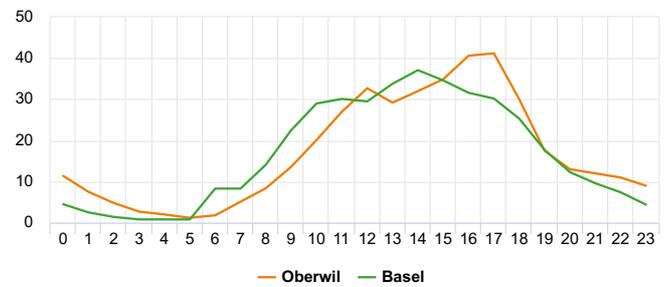
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



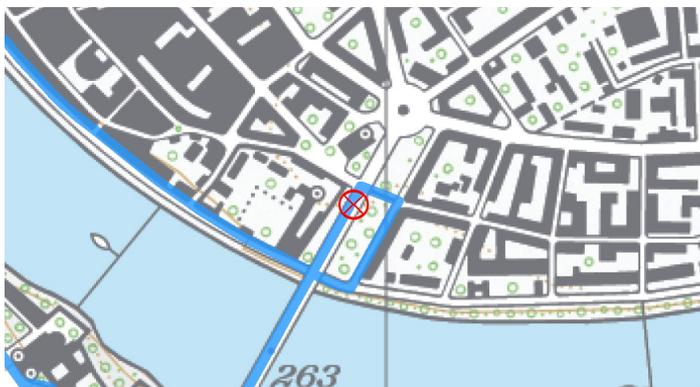
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



**Emplacement:**

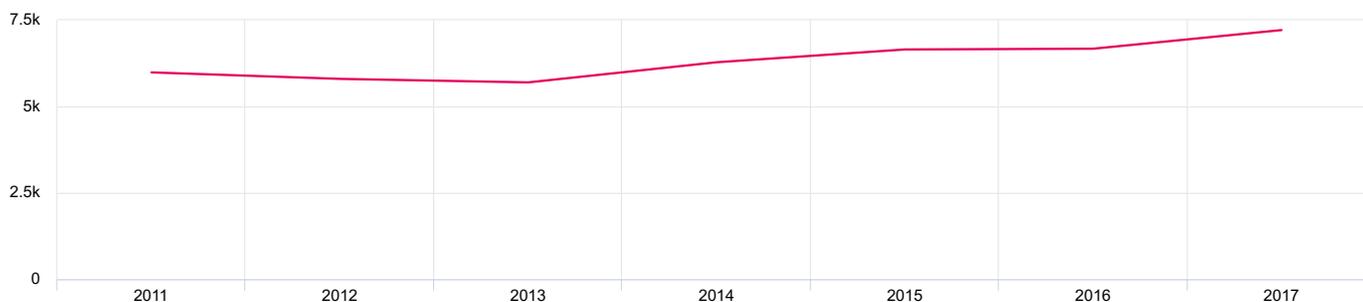
Die Velo-Zählanlage Basel Wettsteinbrücke befindet sich auf einer der drei Rheinbrücken im Zentrum von Basel. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	2632884		2442546		2122931	
Trafic journalier moyen des vélos	7213		6674		5800	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	8524		7928		6846	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	3967		3555		3200	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	13581	20.06	12456	16.08	11155	14.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	299786	juin	267880	sept.	235293	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	137606	janv.	135608	févr.	92592	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

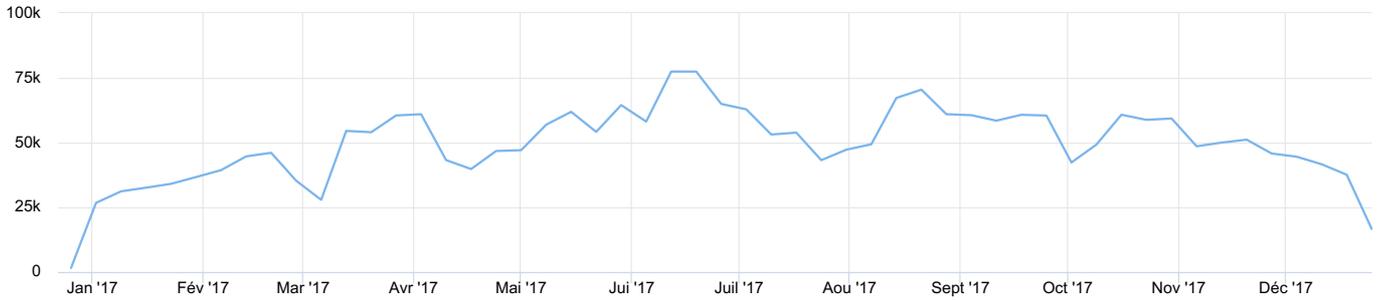


Exploitant: SchweizMobil

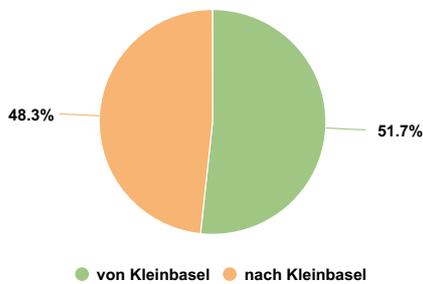
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

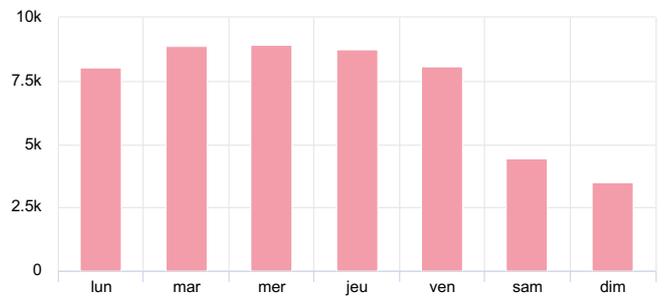
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



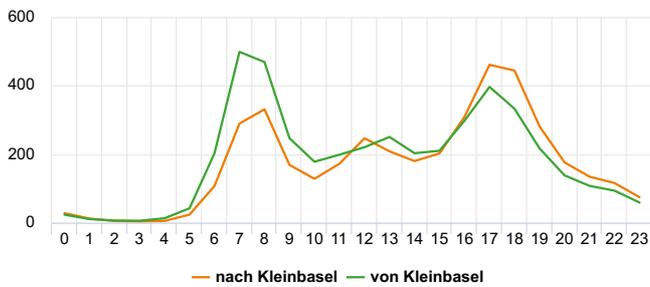
**Volumes de trafic par direction**



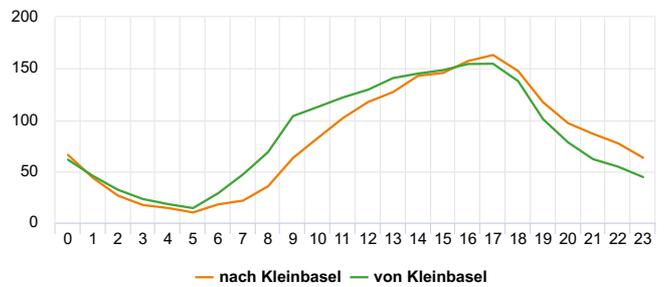
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



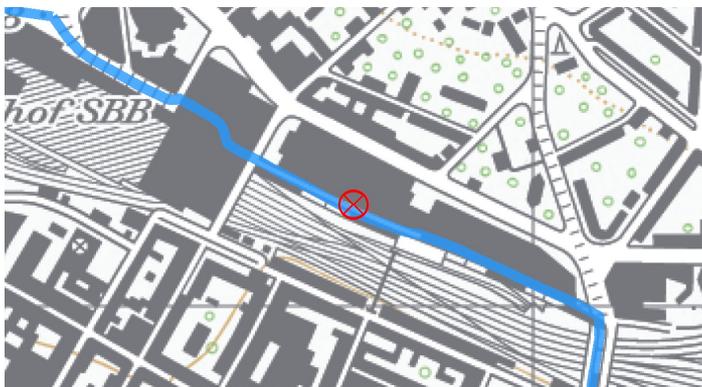
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes



### Emplacement:

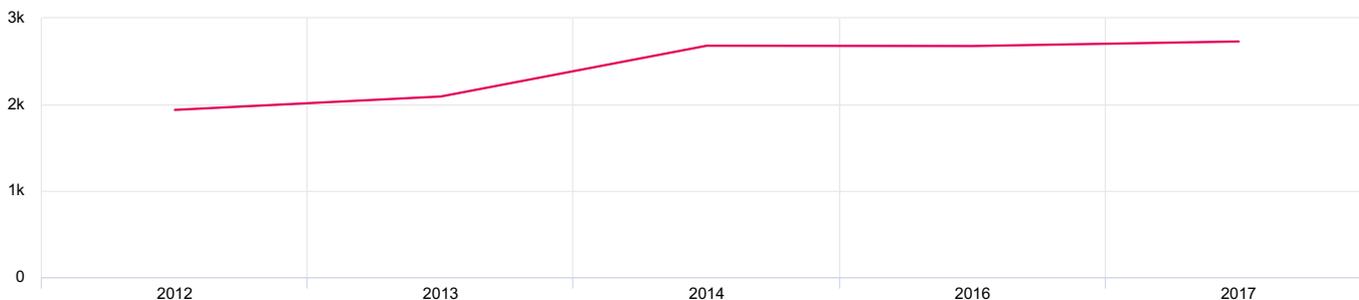
Die Velo-Zählanlage Basel Peter-Merian Weg befindet sich beim Hauptbahnhof auf einem Radweg, der entlang der Bahnlinie führt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	996545		979887		709162	
Trafic journalier moyen des vélos	2730		2677		1938	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3272		3230		2307	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1388		1303		1021	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5244	23.05	5109	25.05	3854	30.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	110313	juin	106201	sept.	78404	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	48498	janv.	56666	févr.	25997	févr.

### Evolution du trafic journalier moyen

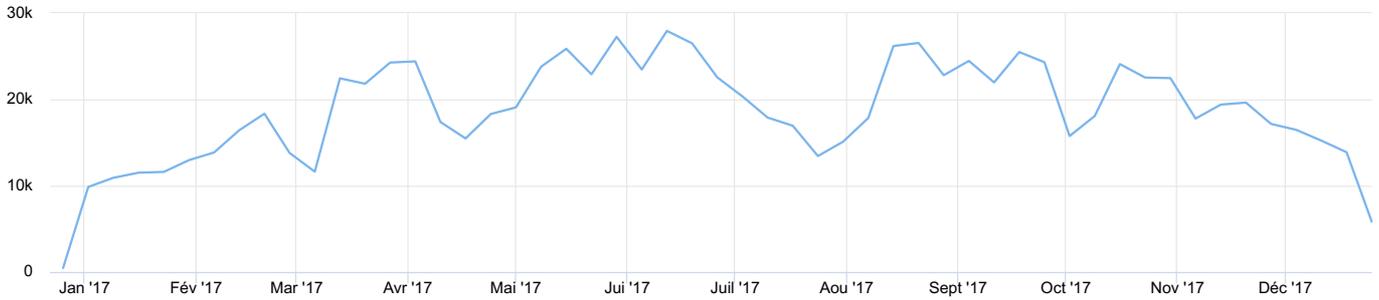


Exploitant: SchweizMobil

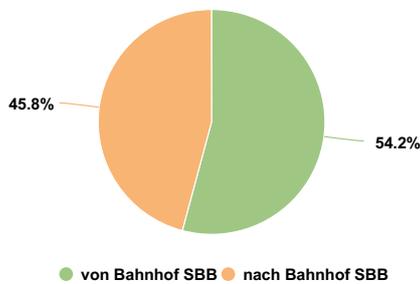
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 23 Basel-Franches-Montagnes

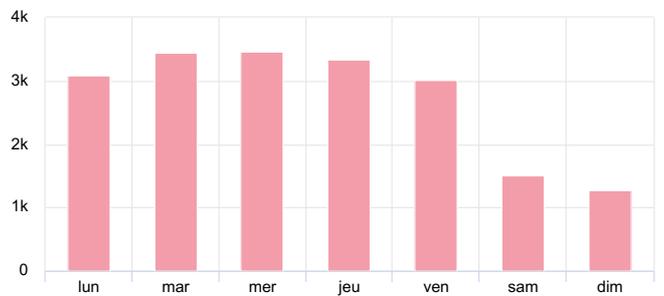
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



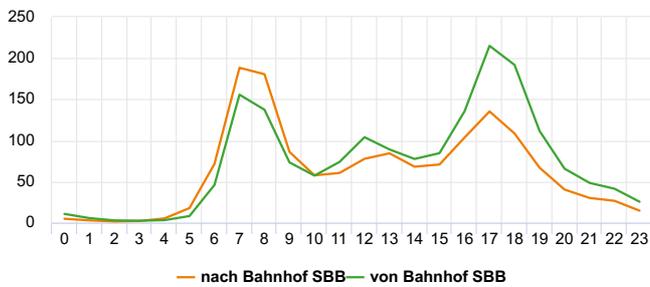
**Volumes de trafic par direction**



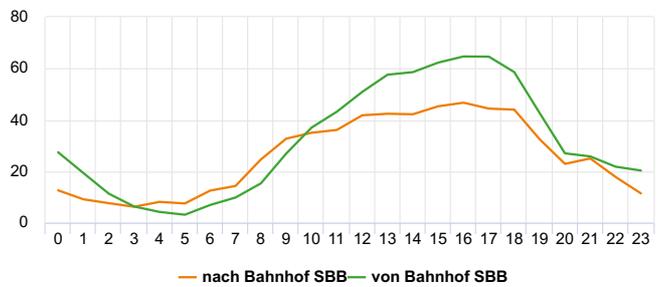
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



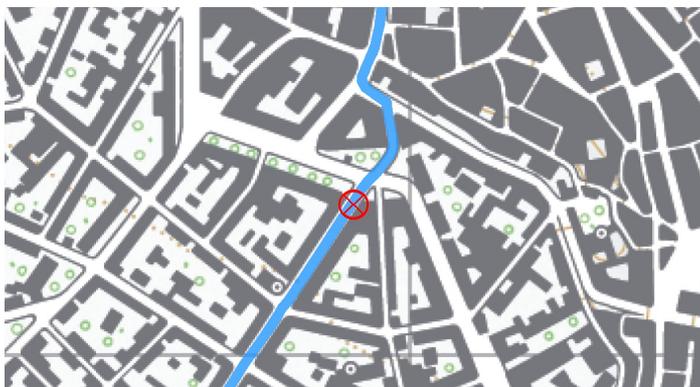
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route



**Emplacement:**

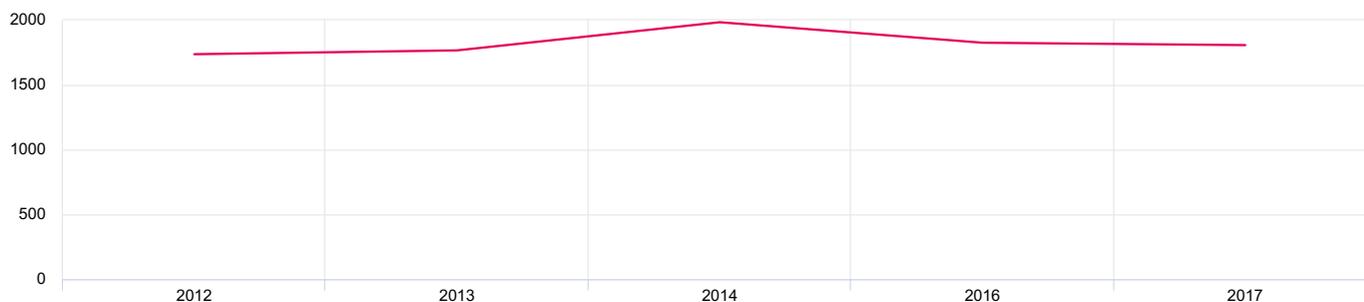
Die Velo-Zählanlage Basel Leimenstrasse 4 befindet sich an einer Quartierstrasse in zentrumsnaher Lage. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	659719		668289		635800	
Trafic journalier moyen des vélos	1807		1826		1737	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2154		2177		2049	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	950		953		962	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3183	16.05	3104	16.08	3197	17.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	68222	juin	69758	sept.	63916	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	34291	janv.	42613	févr.	31339	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: SchweizMobil

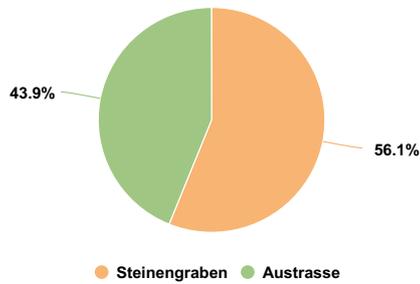
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 7 Jura-Route

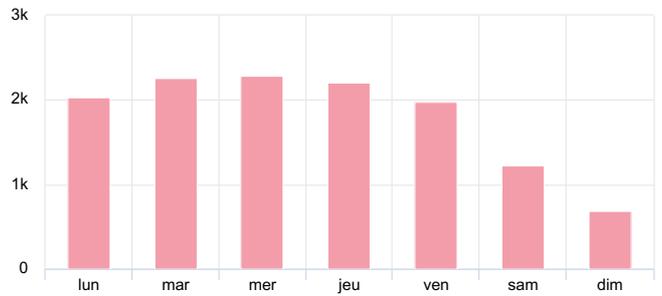
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



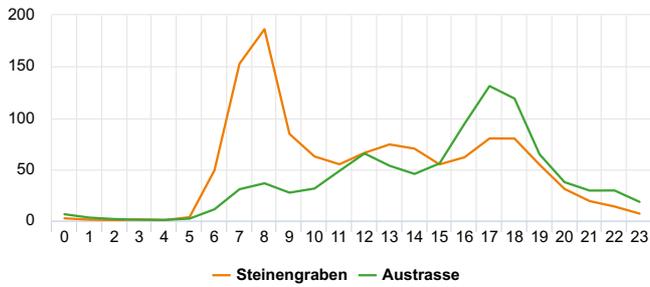
**Volumes de trafic par direction**



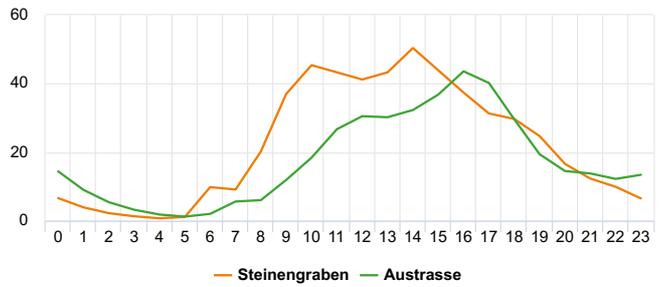
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



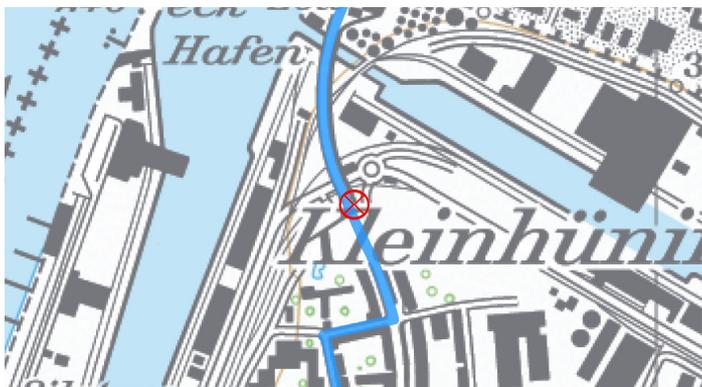
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Basel Hiltalingerstrasse befindet sich beim Rheinhafen in unmittelbarer Nähe der Grenze zu Deutschland. Der Messquerschnitt liegt auf dem Radweg direkt neben der Autostrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	340743		334131		
Trafic journalier moyen des vélos	934		913		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1039		1007		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	673		678		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1754	16.06	1626	01.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	38884	août	39489	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	17861	déc.	17491	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: SchweizMobil

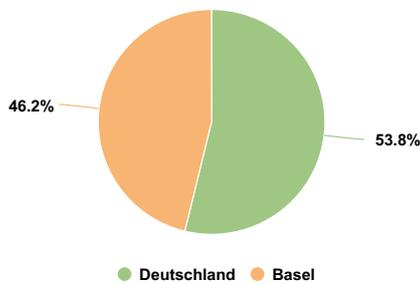
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 2 Rhein-Route

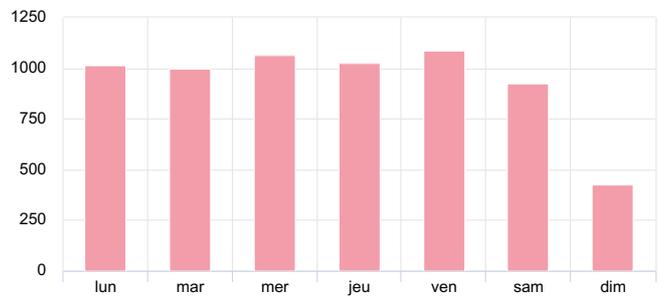
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



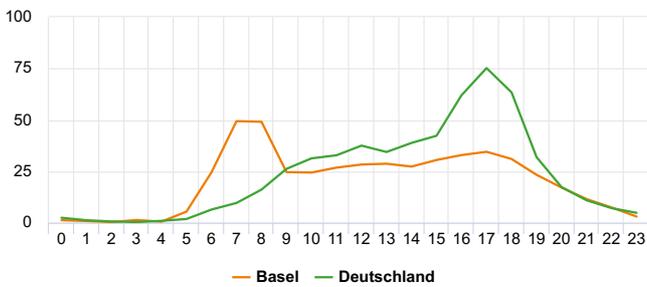
**Volumes de trafic par direction**



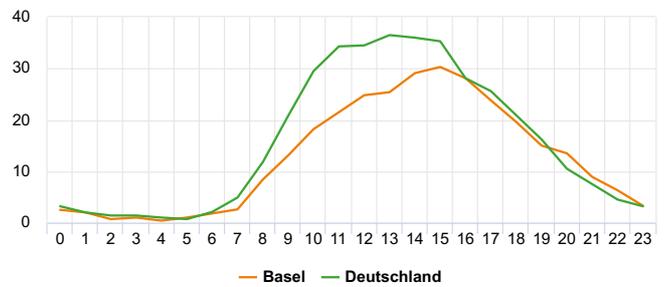
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

**Emplacement:**

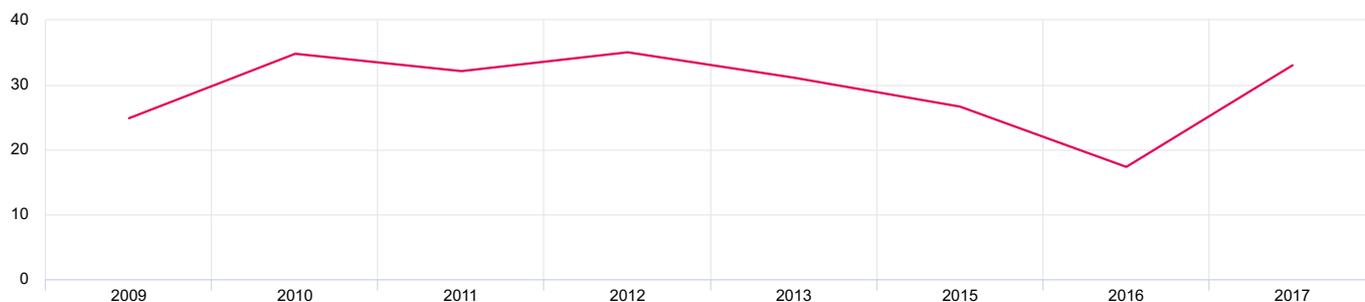
Ce compteur automatique se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

**Remarques :**

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	12057		6346		12825	
Trafic journalier moyen des vélos	33		17		35	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	31		15		32	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	38		24		42	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	256	30.09	105	07.08	160	15.09
Nombre de vélos le mois le plus chargé	3105	sept.	1242	juil.	2503	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	61	janv.	61	déc.	233	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

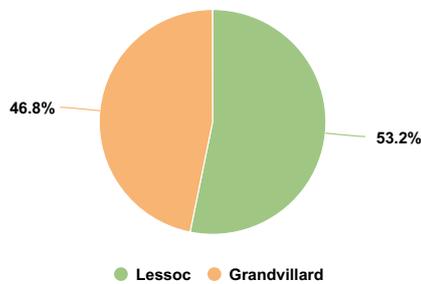
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

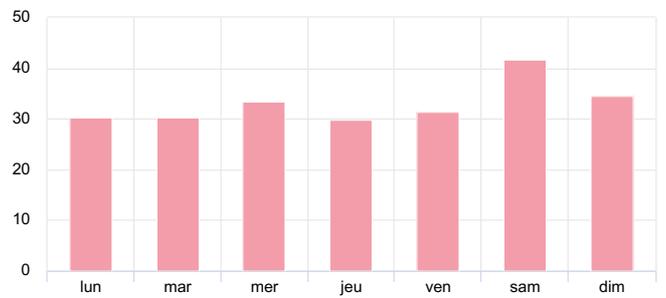
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



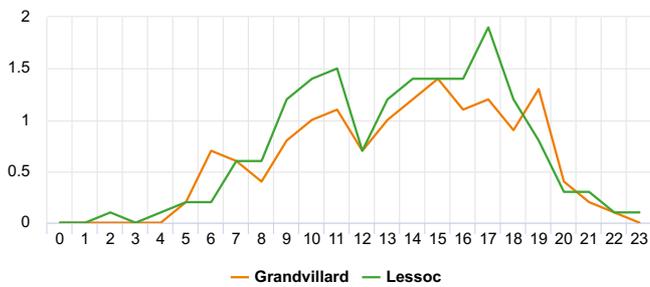
**Volumes de trafic par direction**



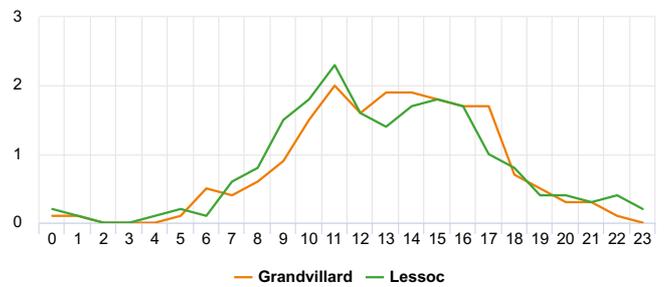
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



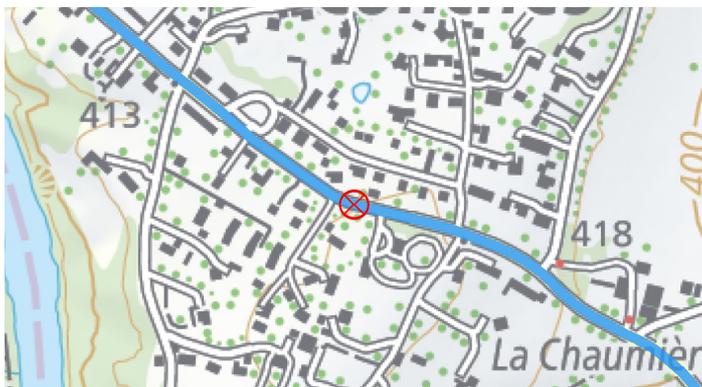
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 104 Genève-Salève

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve au sud-est de Genève sur la radiale d'importance régionale menant à Veyrier et au pied du Salève sur France. Au droit de la section de comptage, la route d'environ 6 mètres de large est bordée par des trottoirs d'à peine 2 mètres partagés par les piétons et les cyclistes. Les aménagements cyclables varient tout au long de cette radiale vallonnée et entièrement revêtue.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017	2016	2012
Nombre annuel de vélos	202708		
Trafic journalier moyen des vélos	555		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	625		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	382		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1260	15.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22626	oct.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	10363	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 104 Genève-Salève

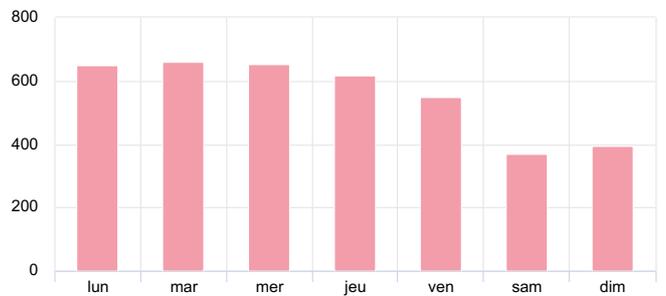
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



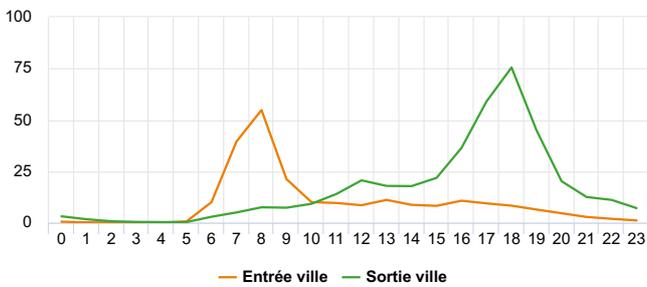
**Volumes de trafic par direction**



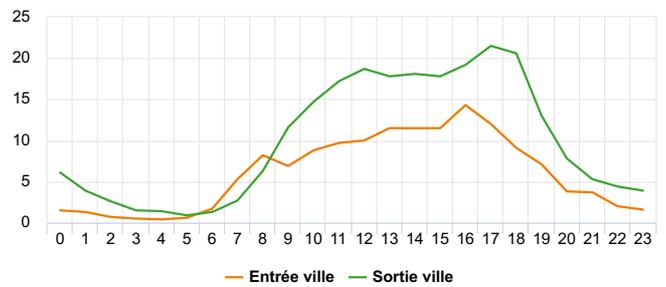
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Trimmis befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

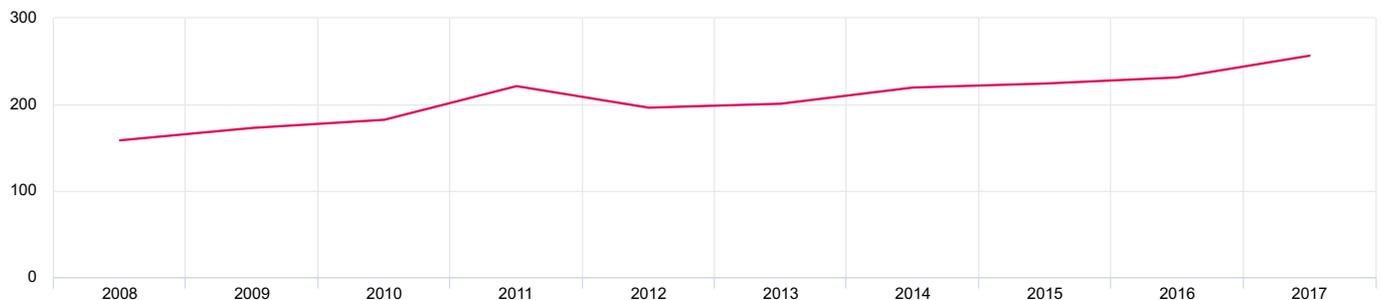
**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 7. September. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3.5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.04

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	93635		84686		71861	
Trafic journalier moyen des vélos	257		231		196	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	251		223		187	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	271		251		220	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1232	09.04	988	05.05	760	27.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14242	août	14646	août	11875	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	498	janv.	918	janv.	406	janv.

**Evolution du trafic journalier moyen**

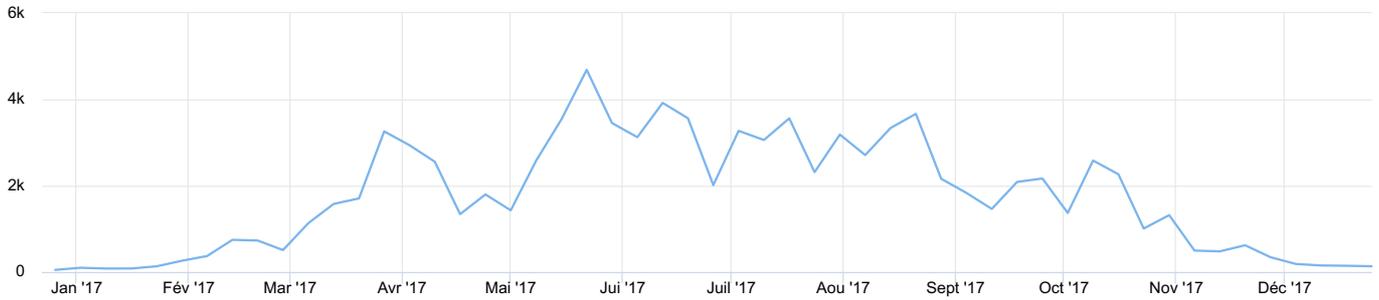


Exploitant: SchweizMobil

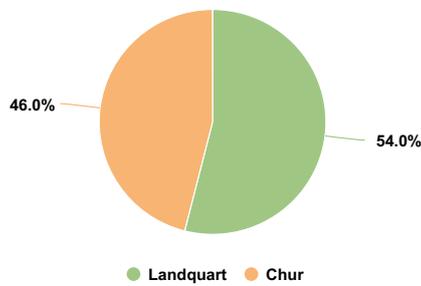
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route

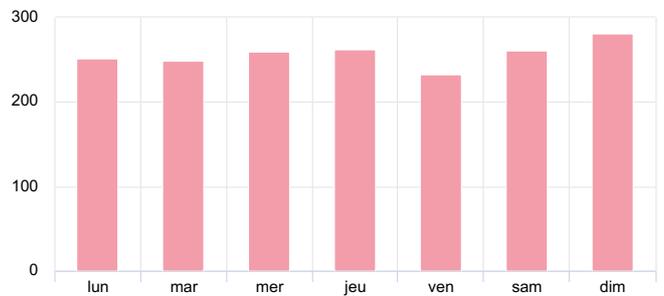
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



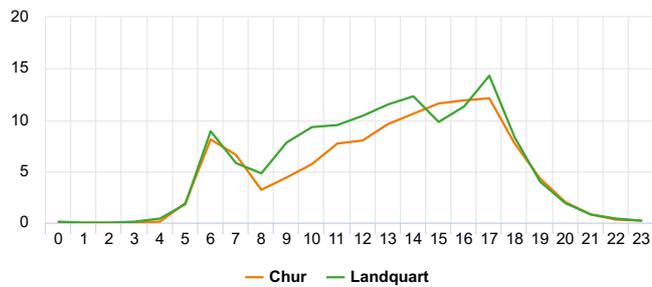
**Volumes de trafic par direction**



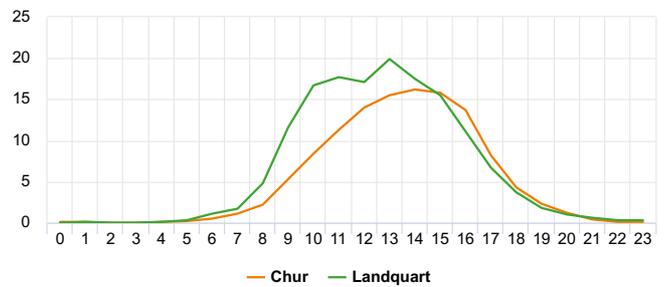
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



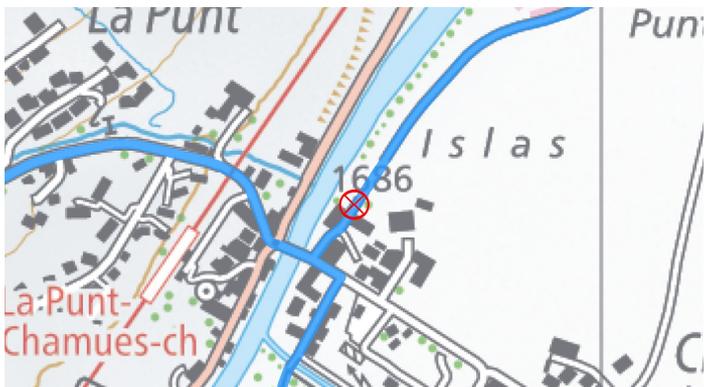
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage La Punt befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

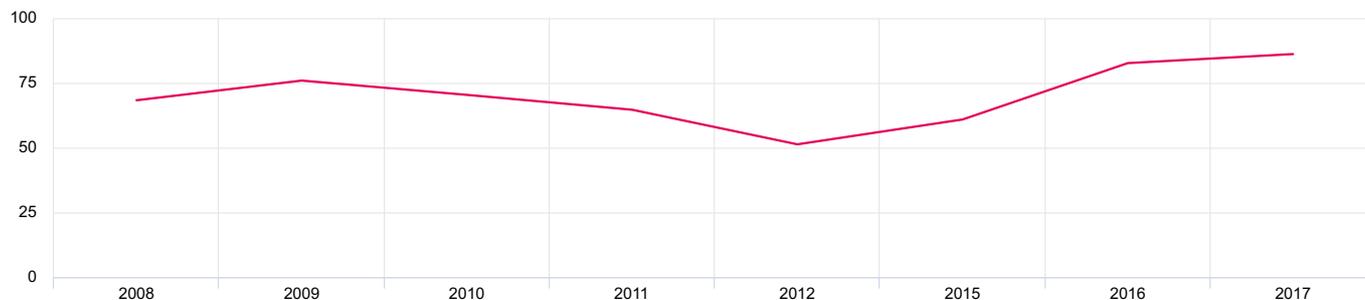
**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
 Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
 Korrekturfaktor: 1.21

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	31443		30251		18773	
Trafic journalier moyen des vélos	86		83		51	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	80		76		49	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	102		100		58	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	666	30.07	621	13.08	367	12.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	9673	août	10164	août	5777	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	68	déc.	139	févr.	78	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

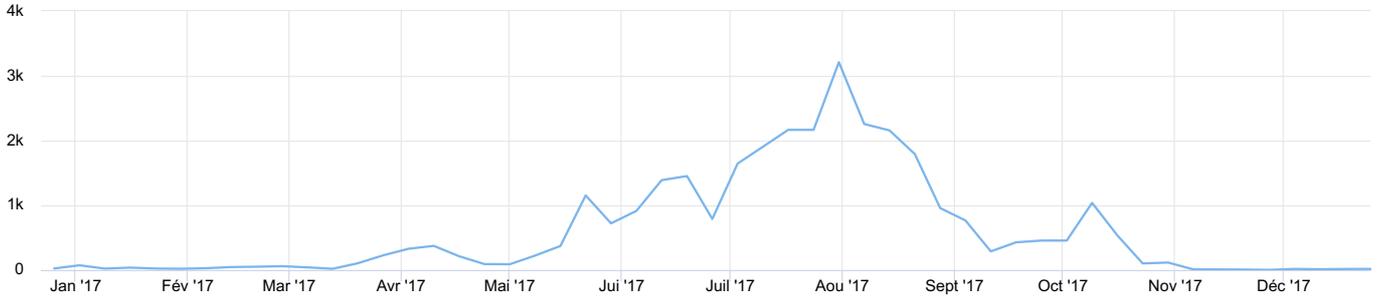


Exploitant: SchweizMobil

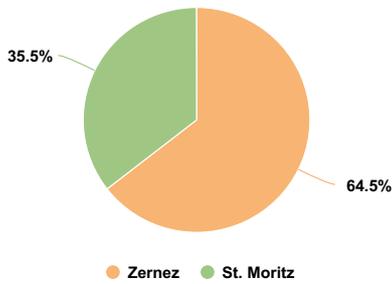
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 6 Graubünden-Route

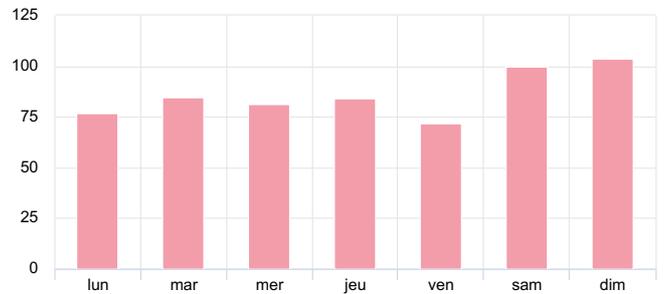
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



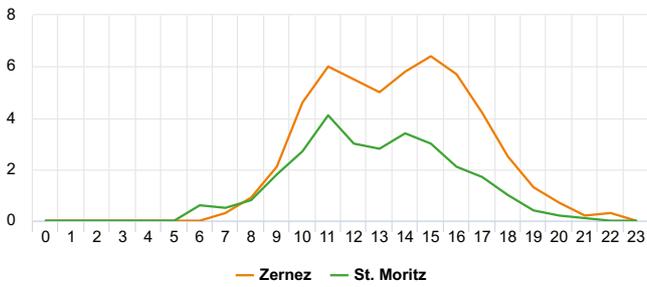
**Volumes de trafic par direction**



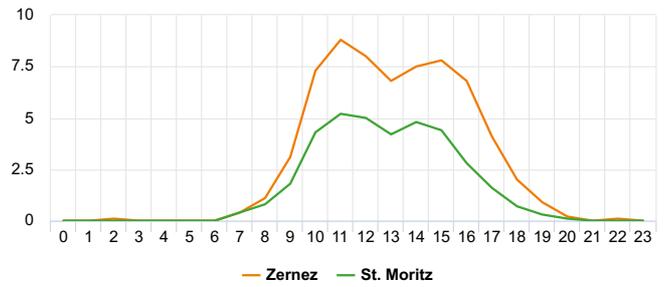
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

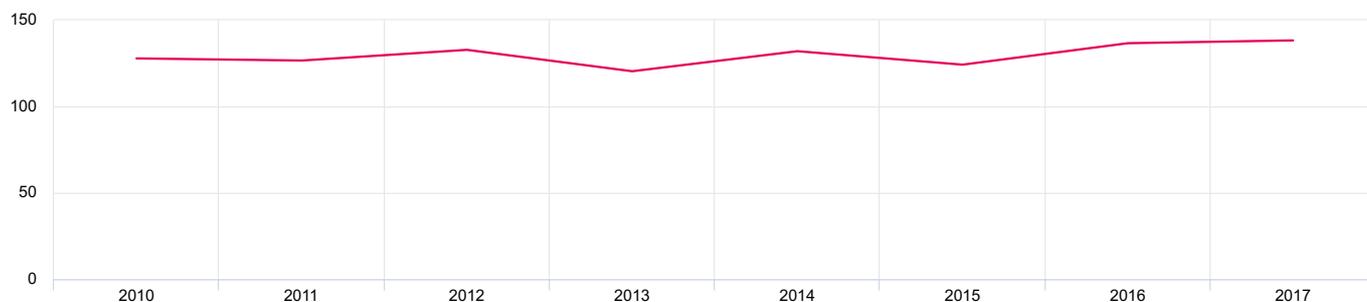
Die Velo-Zählanlage Giswil befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Sarnen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 11. bis 24. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 2.2 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h, Korrekturfaktor: 1.01

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	50475		50020		48614	
Trafic journalier moyen des vélos	138		137		133	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	119		118		114	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	185		184		180	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	796	09.04	790	04.09	845	07.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7536	juin	8923	juil.	8247	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	444	janv.	874	janv.	563	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

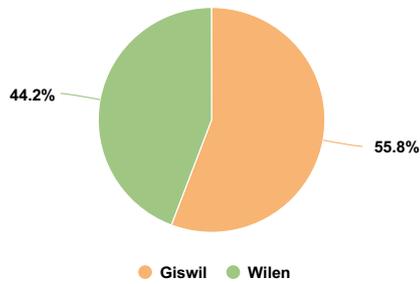
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

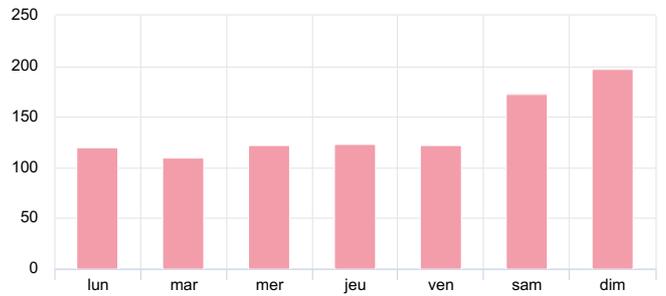
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



**Volumes de trafic par direction**



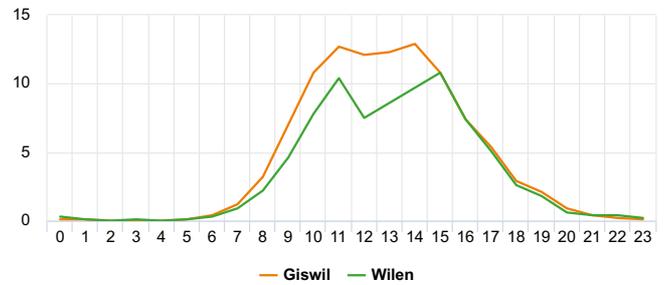
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



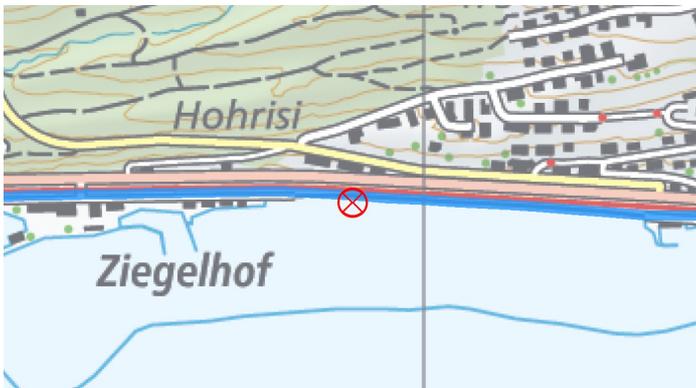
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

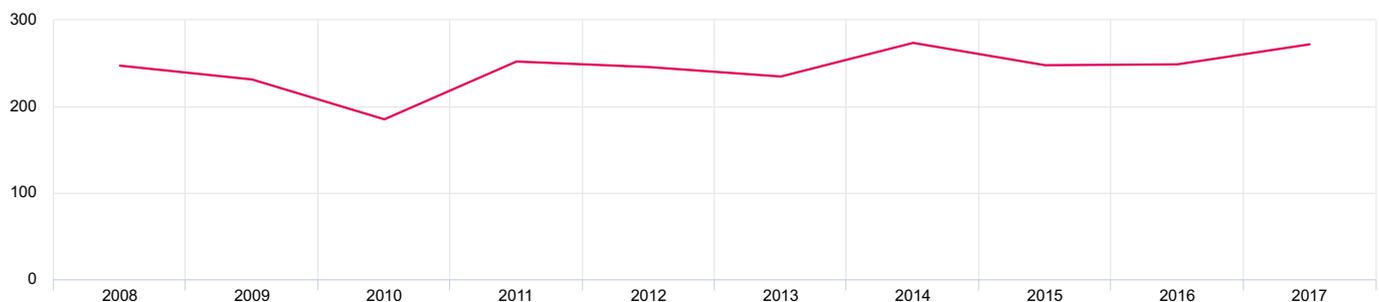
Die Velo-Zählanlage Schmerikon befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 21. bis 26. November. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	99289		91074		89926	
Trafic journalier moyen des vélos	272		249		246	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	233		213		222	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	369		338		304	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1522	09.04	1408	22.05	1289	28.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	15579	août	16206	août	14934	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	412	janv.	1180	janv.	1124	janv.

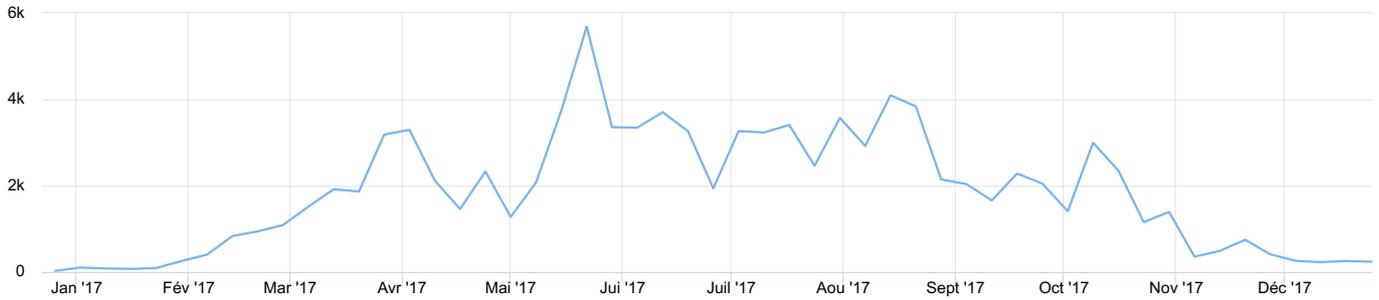
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

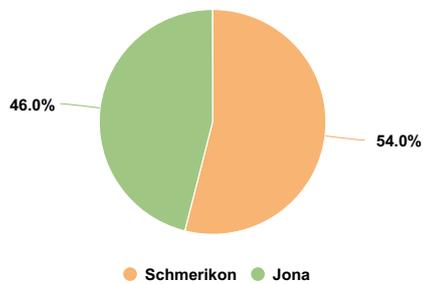
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 9 Seen-Route

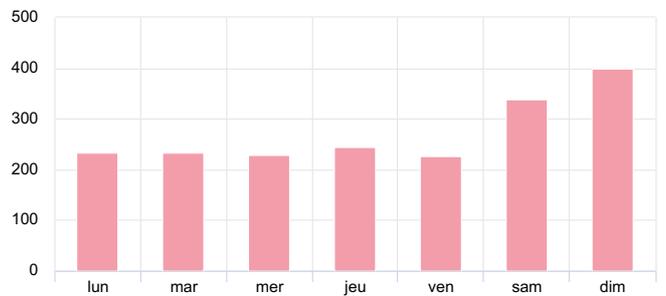
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



**Volumes de trafic par direction**



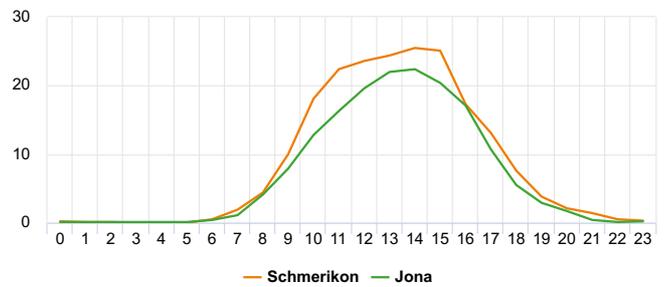
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

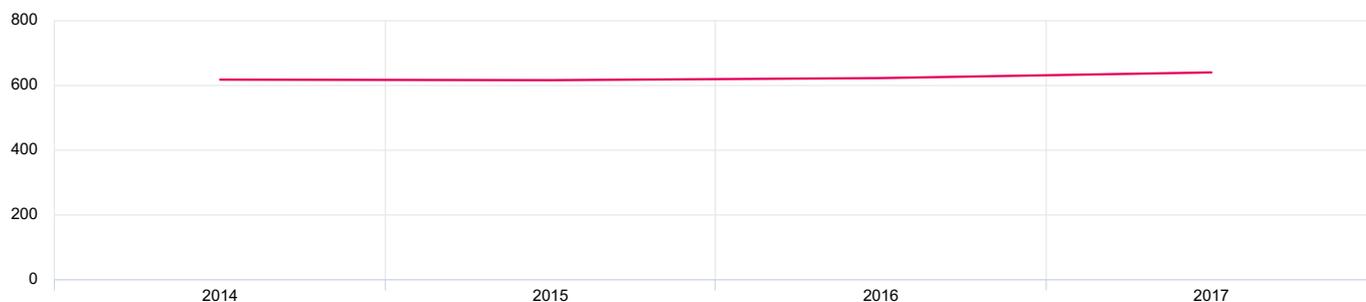
Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt, am nordwestlichen Ortsende von Goldach, zwischen Arbon und Rorschach. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 6 m.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	233085		227337		
Trafic journalier moyen des vélos	639		621		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	598		586		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	739		710		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3127	27.08	3162	28.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	50545	août	51981	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1246	janv.	2398	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

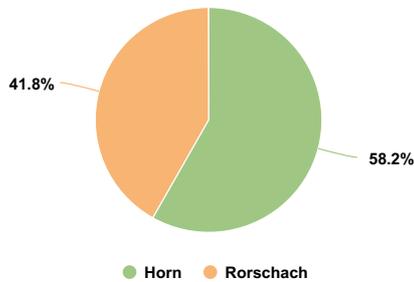
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

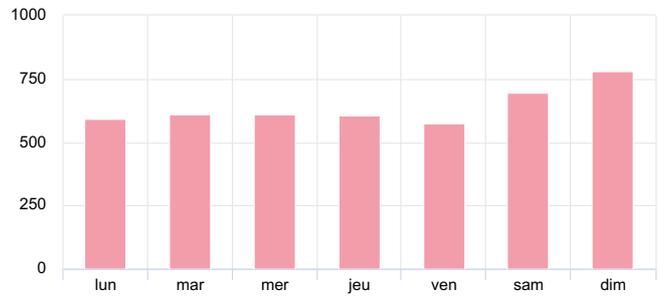
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



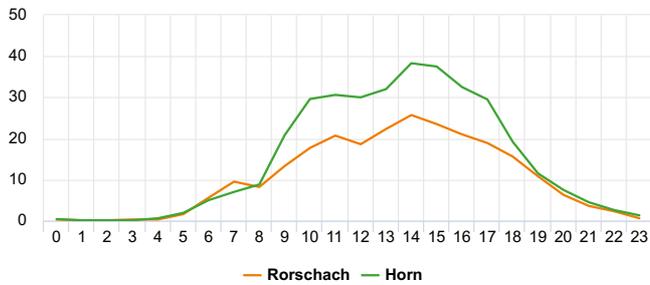
**Volumes de trafic par direction**



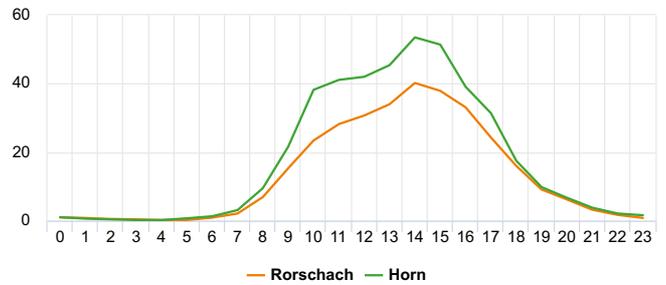
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

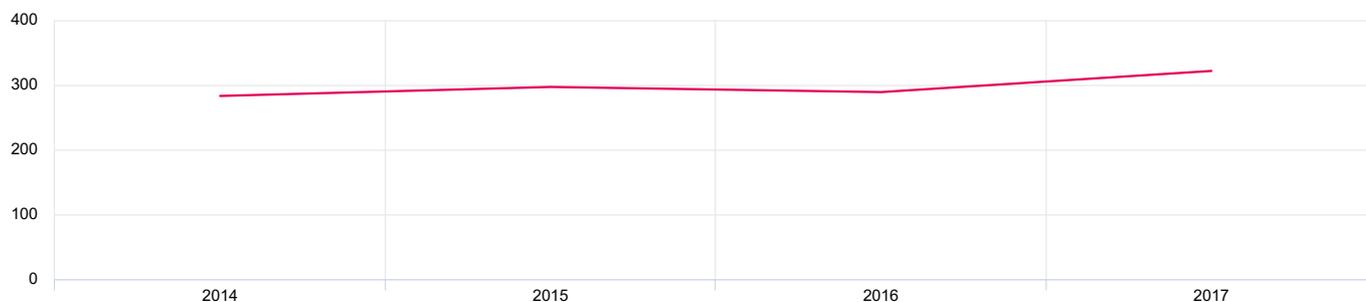
Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich am Oberdorfbachweg, hinter dem Bahnhof Gossau, in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. An der Zählstelle verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	117383		105749		
Trafic journalier moyen des vélos	322		289		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	345		311		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	264		233		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1301	18.06	961	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19704	juin	17017	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2166	janv.	2839	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

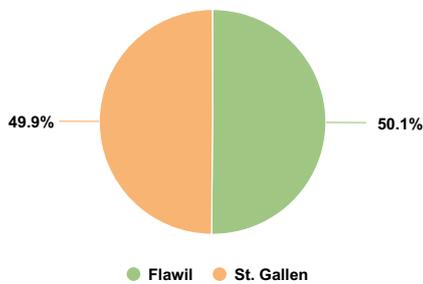
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

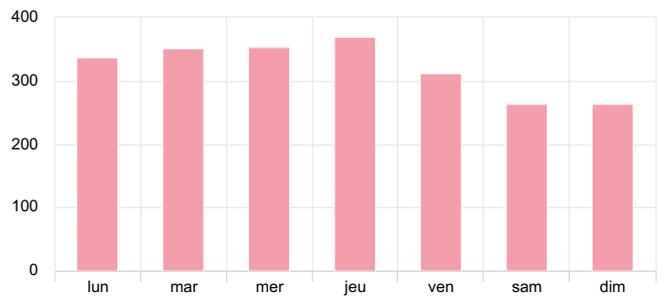
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



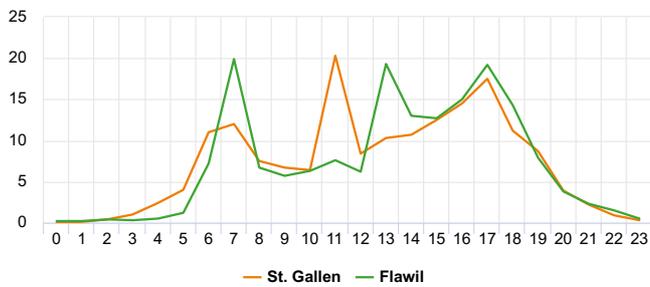
**Volumes de trafic par direction**



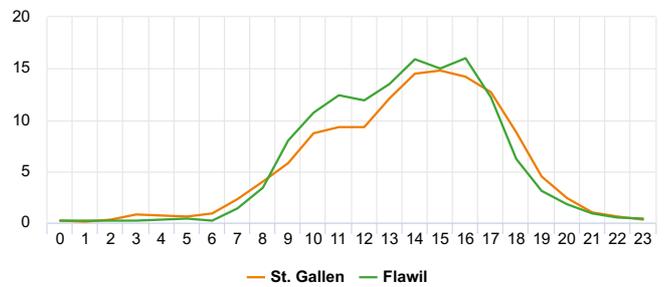
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route



### Emplacement:

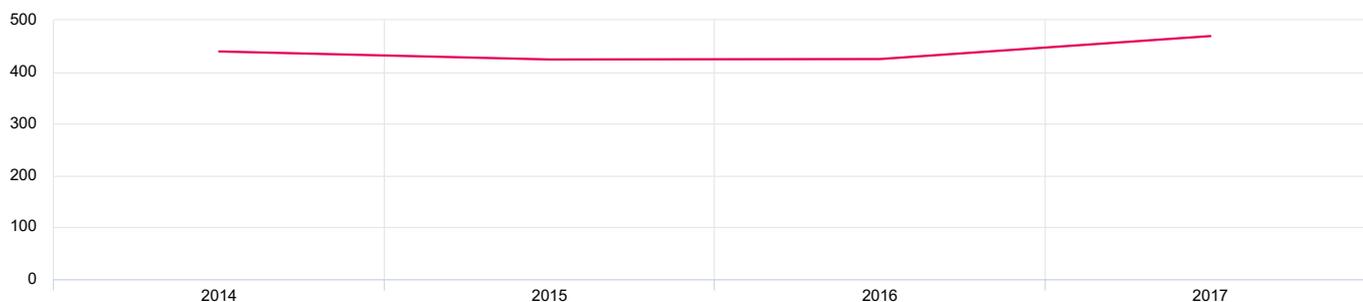
Die Zählstelle befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf dem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 2 m. Der Standort ist grösstenteils von Wasser umgeben, somit lässt sich die Definition zur Unterscheidung von städtischem und ländlichem Raum schlecht anwenden. Da der Damm offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets liegt, wird der Standort als ländlich klassifiziert.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	171300		155540		
Trafic journalier moyen des vélos	469		425		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	423		387		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	584		519		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2941	25.05	2833	05.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	24510	août	24948	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1679	janv.	2937	janv.	

### Evolution du trafic journalier moyen

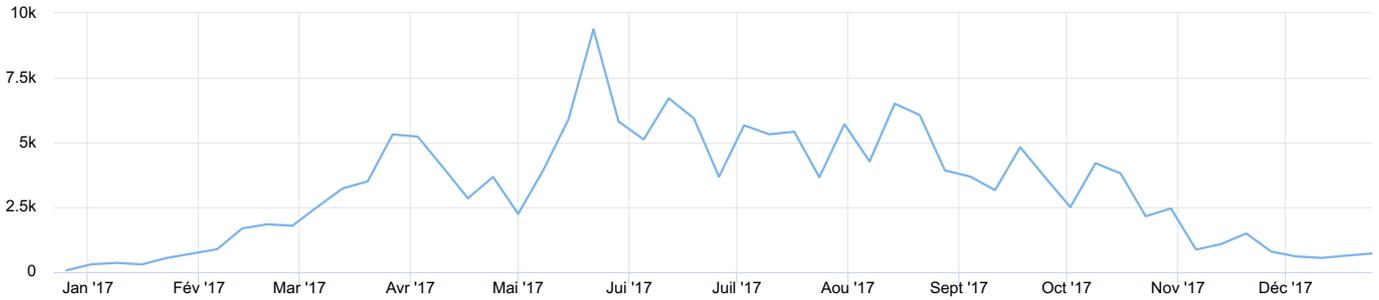


Exploitant: Kanton St. Gallen

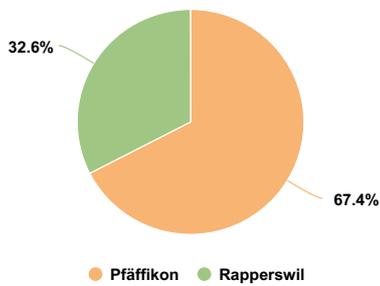
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

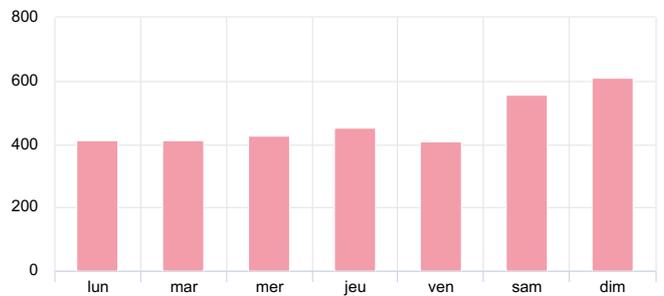
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



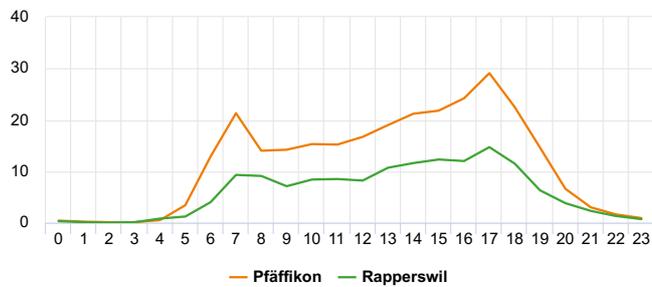
**Volumes de trafic par direction**



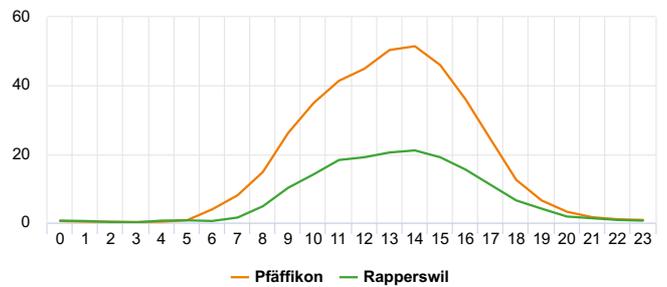
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



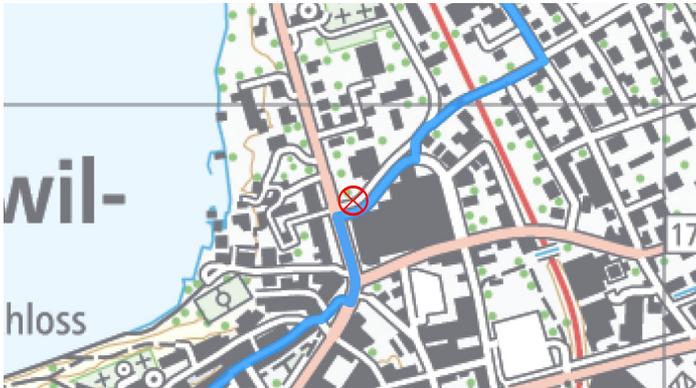
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



### Emplacement:

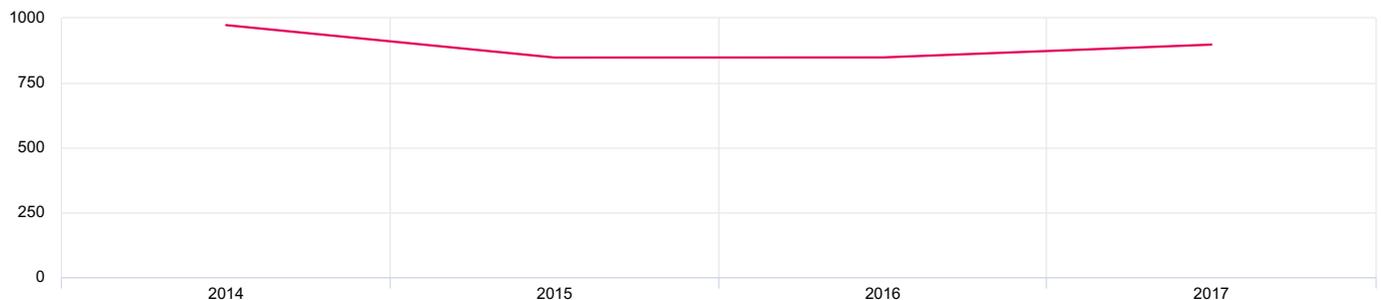
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse, hinter dem Einkaufszentrum Sonnenhof. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	327762		310549		
Trafic journalier moyen des vélos	898		848		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	948		904		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	773		711		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2151	05.07	1955	02.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	45199	juin	42179	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	9941	janv.	13989	janv.	

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Kanton St. Gallen

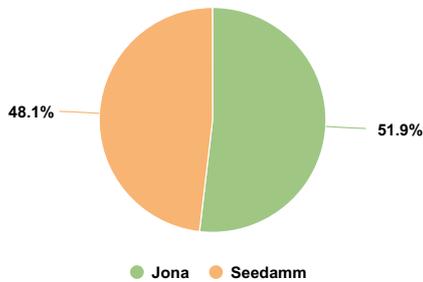
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

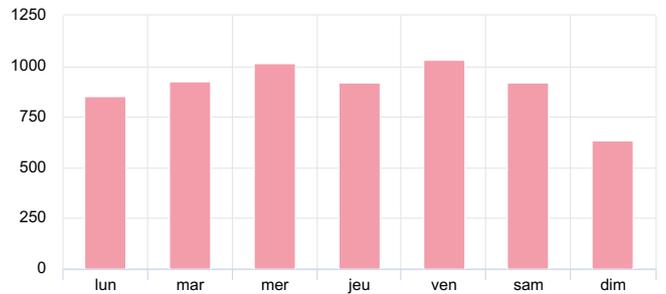
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



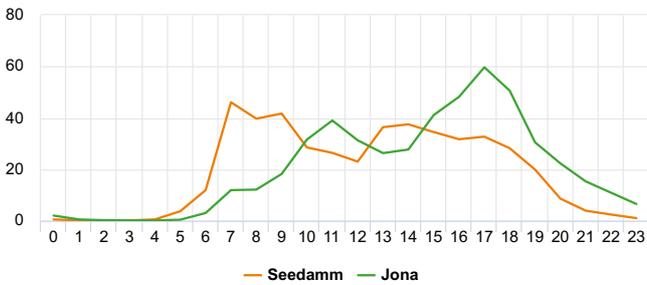
**Volumes de trafic par direction**



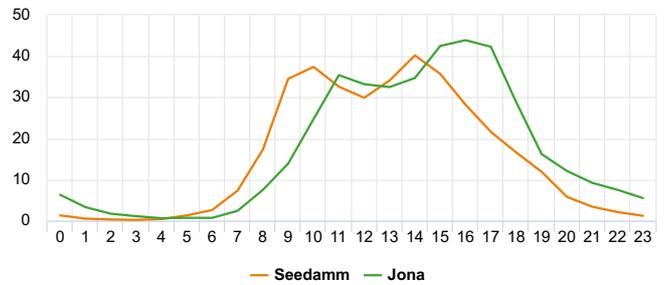
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



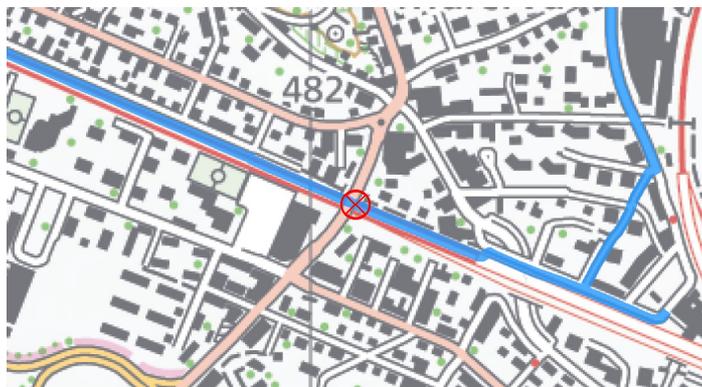
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

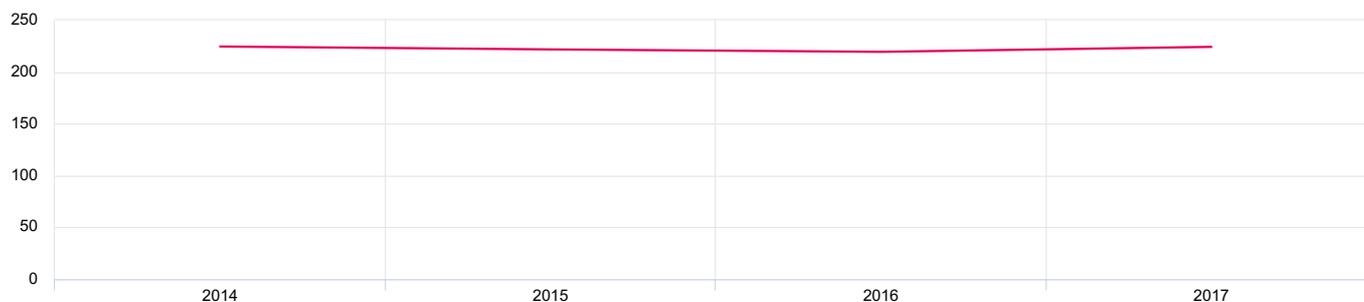
Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt im Zentrum von Sargans. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von der Strasse geführt wird.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	81849		80320		
Trafic journalier moyen des vélos	224		219		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	250		246		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	160		154		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	614	12.06	495	08.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10467	juin	10077	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1803	janv.	3576	janv.	

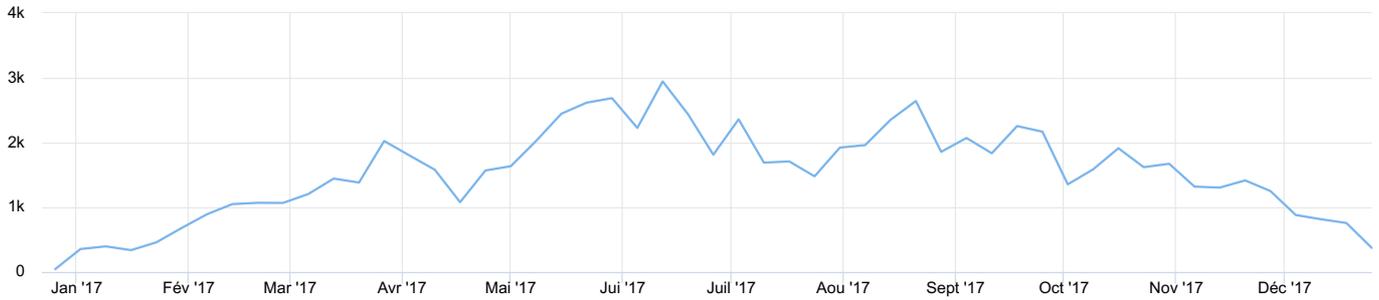
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

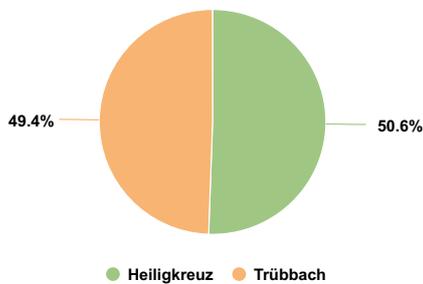
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 9 Seen-Route

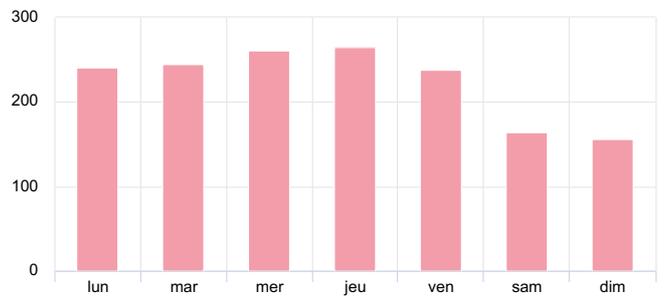
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



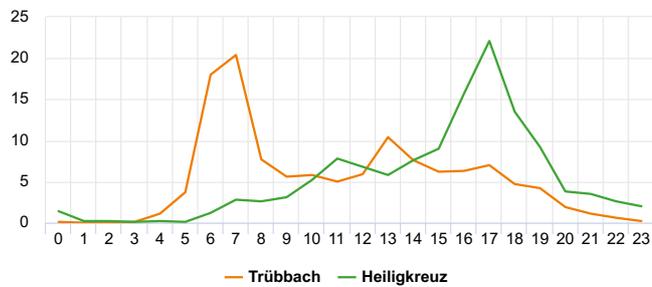
Volumes de trafic par direction



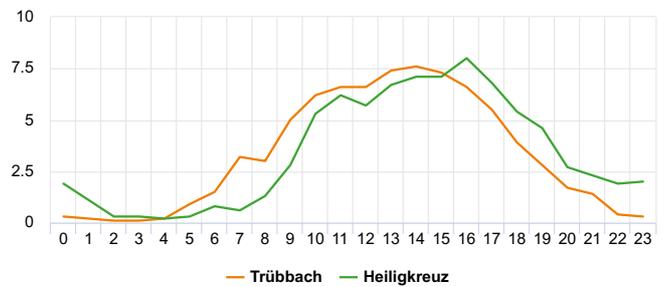
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



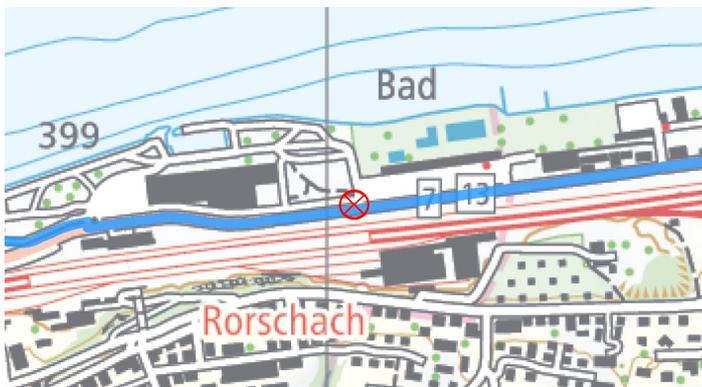
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



### Emplacement:

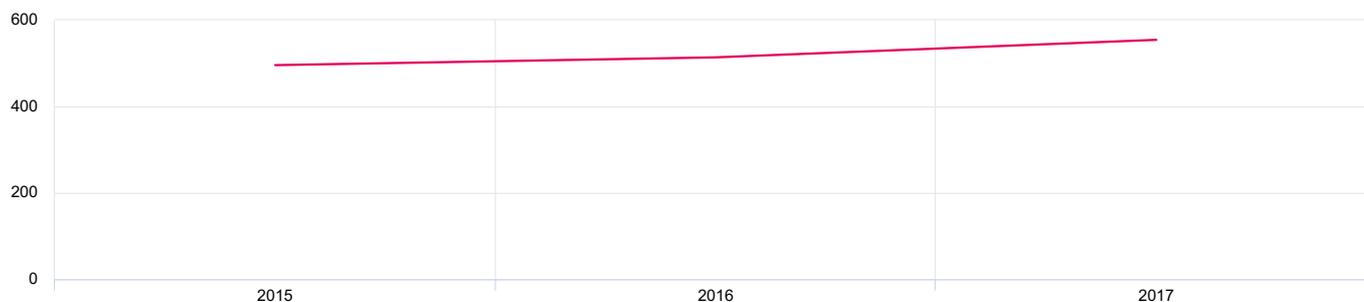
Die Zählstelle befindet sich an der Churerstrasse im Zentrum von Rorschach, in der Nähe des Bahnhofs, unmittelbar neben dem Eingangs zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg entlang der Hauptstrasse. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	202390		188094		
Trafic journalier moyen des vélos	554		514		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	537		499		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	597		551		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2499	25.05	2801	10.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	44849	août	43949	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1148	janv.	1750	janv.	

### Evolution du trafic journalier moyen

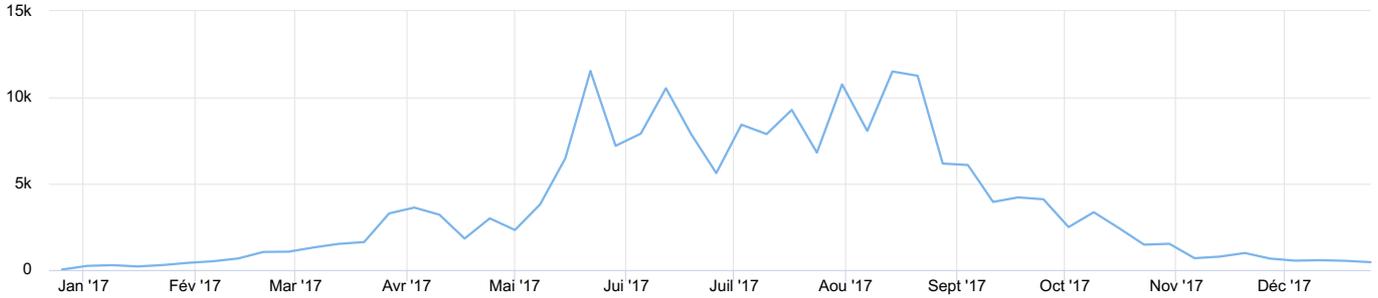


Exploitant: Kanton St. Gallen

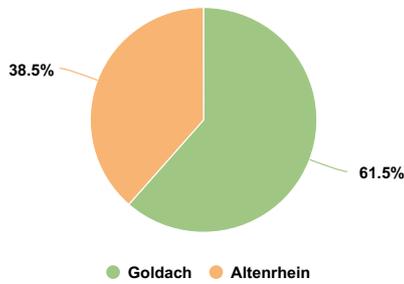
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

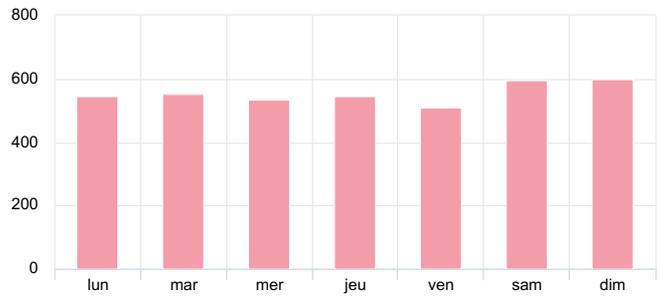
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



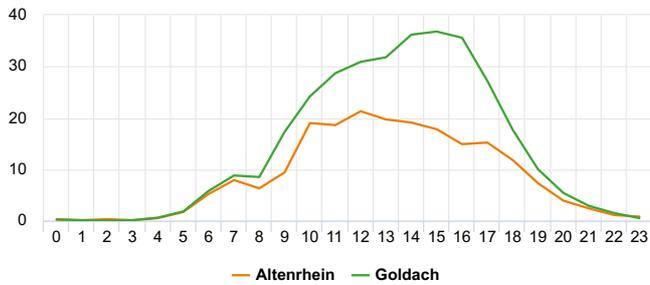
**Volumes de trafic par direction**



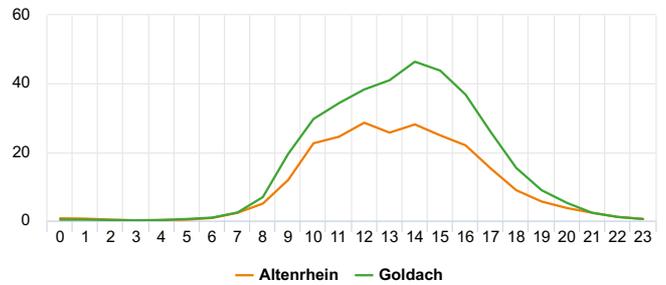
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



**Emplacement:**

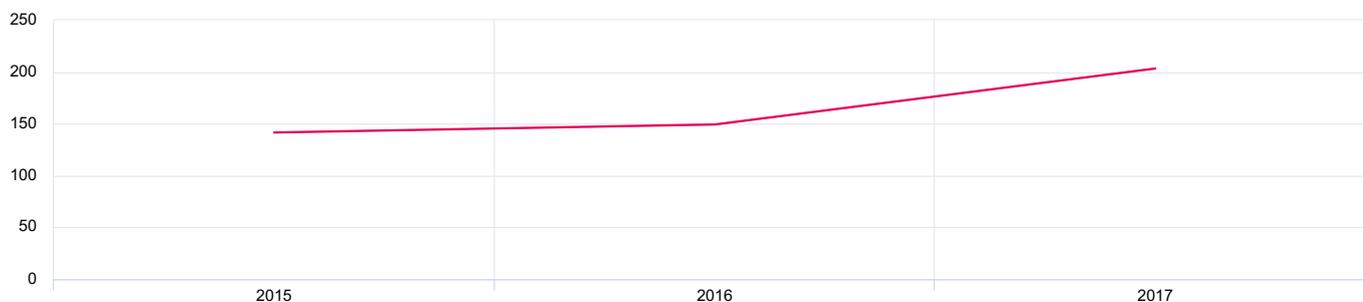
Die Zählstelle befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem asphaltierten Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	74227		54650		
Trafic journalier moyen des vélos	203		149		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	203		148		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	203		153		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	851	09.04	762	22.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11404	août	9460	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	600	janv.	430	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: Kanton St. Gallen

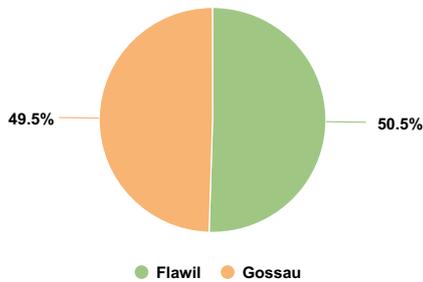
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

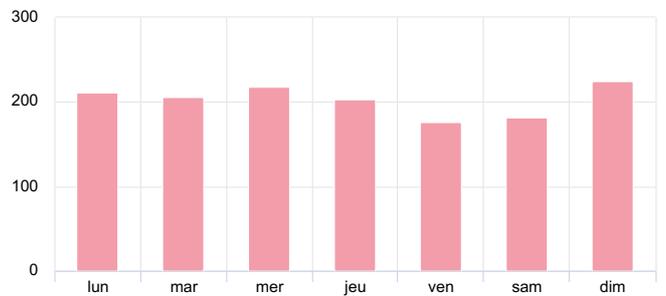
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



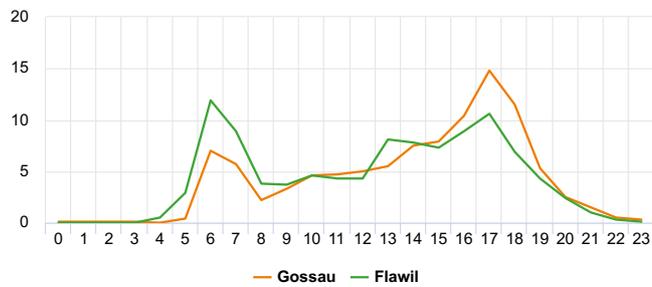
**Volumes de trafic par direction**



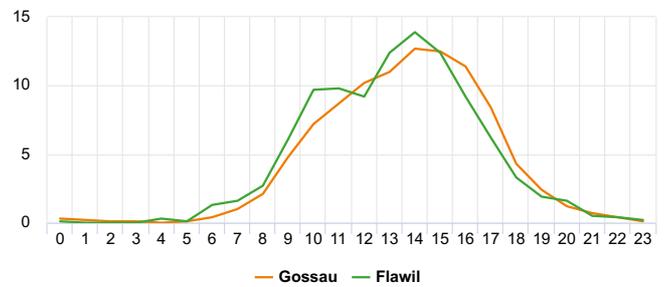
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil: Drucksensor

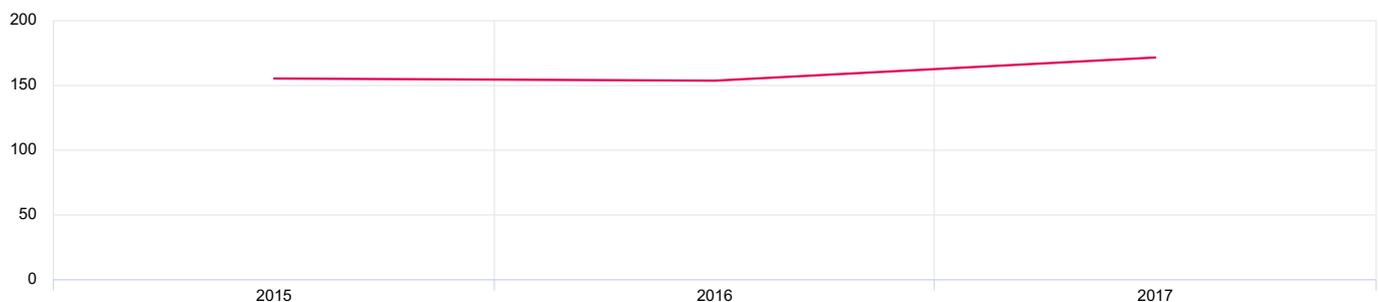
Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	62478		56102		
Trafic journalier moyen des vélos	171		153		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	149		132		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	226		207		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1115	25.05	1162	05.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11216	août	11358	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	171	janv.	394	janv.	

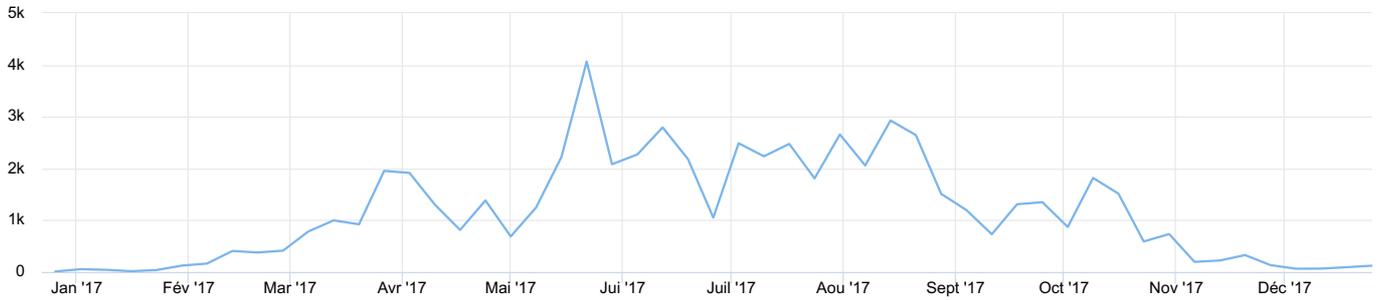
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

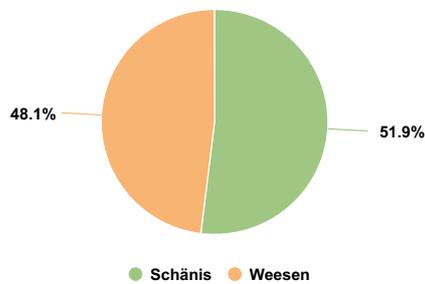
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

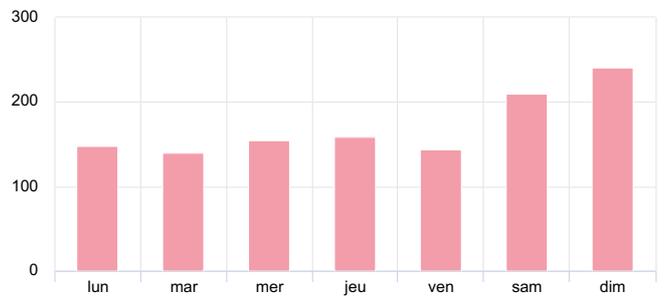
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



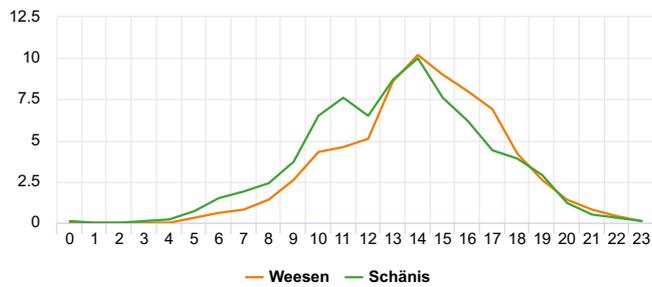
**Volumes de trafic par direction**



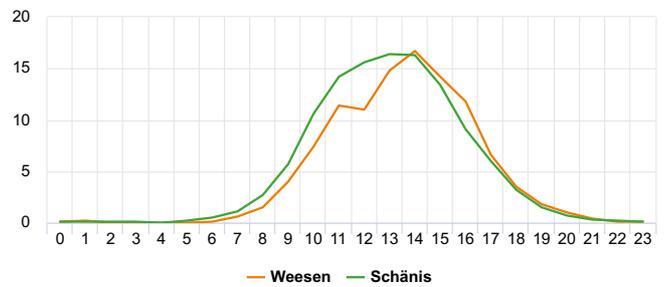
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg



### Emplacement:

Die Zählstelle befindet sich zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein, südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen. Der asphaltierte Veloweg entlang der Hermishoferstrasse ist getrennt von der Fahrbahn angelegt. Der Messquerschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m.

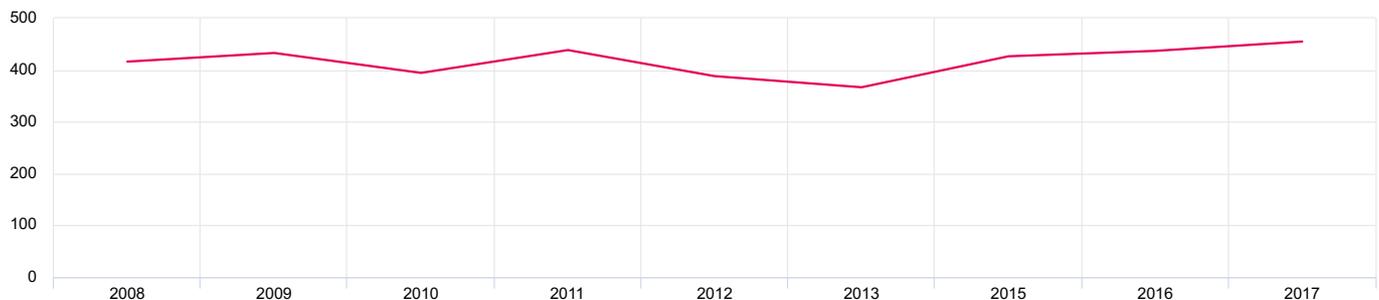
### Remarques :

Der hohe Veloverkehr am 3. Dezember ist auf den Staarer Stadtlauf zurückzuführen. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.04

### Chiffres clés

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	166043		159899		142036	
Trafic journalier moyen des vélos	455		437		388	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	416		407		369	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	552		511		435	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2082	25.05	2004	07.08	1993	28.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	29630	août	32315	août	27205	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1723	janv.	2657	janv.	2334	févr.

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: SchweizMobil

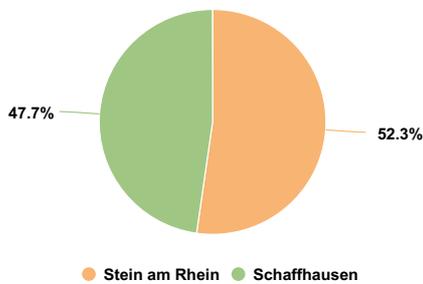
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

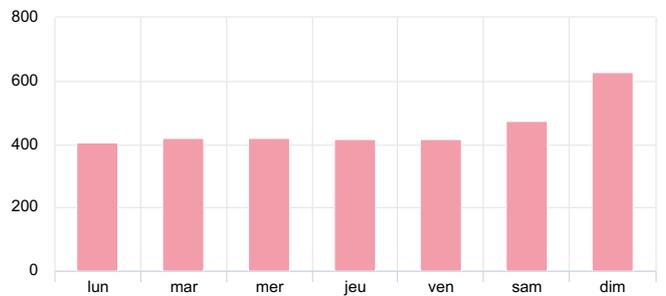
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



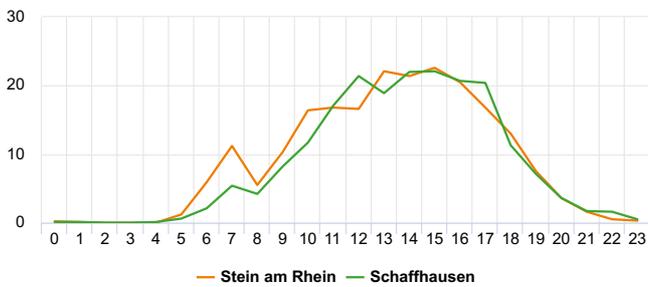
**Volumes de trafic par direction**



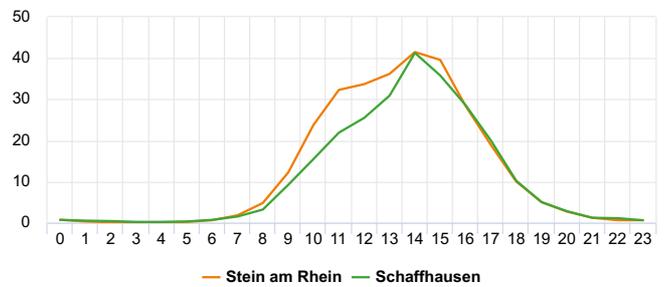
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: KANTON SCHAFFHAUSEN

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



**Emplacement:**

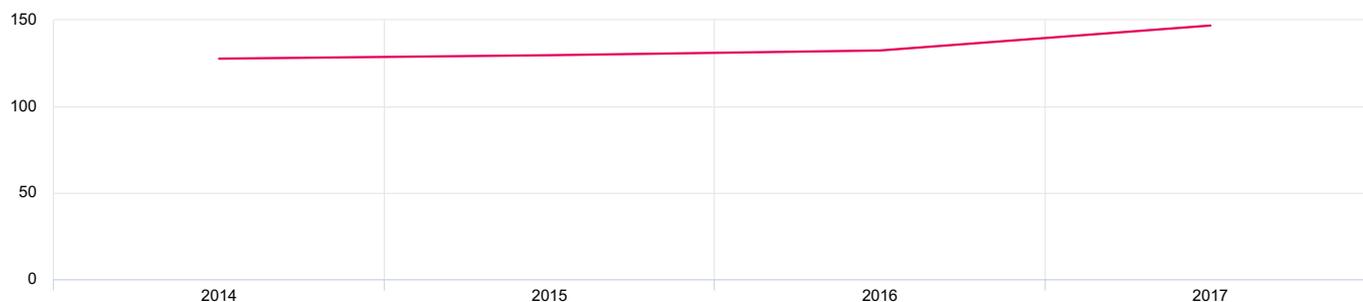
Die Zählstelle befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von der Strasse geführt wird. Der Querschnitt verfügt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	53618		48478		
Trafic journalier moyen des vélos	147		132		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	144		133		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	153		131		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	515	21.05	472	22.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8432	juin	8229	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	650	janv.	927	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: KANTON SCHAFFHAUSEN

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

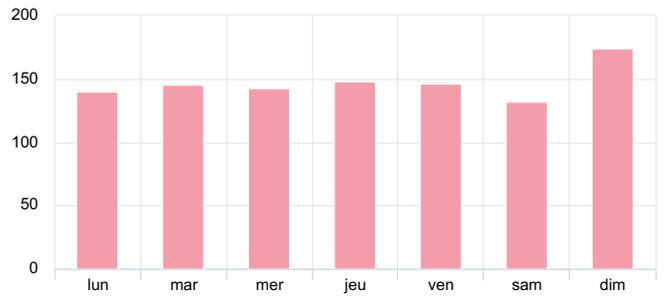
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



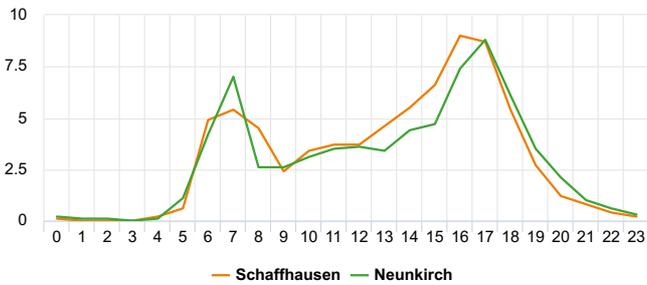
**Volumes de trafic par direction**



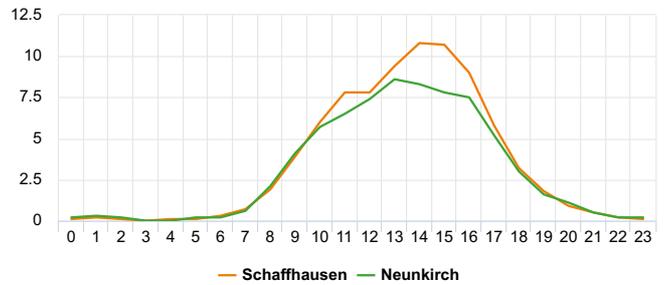
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route



**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich zwischen Olten und Aarburg auf dem Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare folgt. Es handelt sich um eine ca. 4 Meter breite, asphaltierte Strasse, die für den Durchgangsverkehr gesperrt ist und somit vorwiegend von Fussgängern und Velofahrern genutzt wird. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, obwohl er sich relativ nah am Siedlungsgebiet eines Zentrums befindet. Das Siedlungsgebiet ist aber durch die Aare vom Standort abgetrennt und hat somit tatsächlich keinen grossen Einfluss.

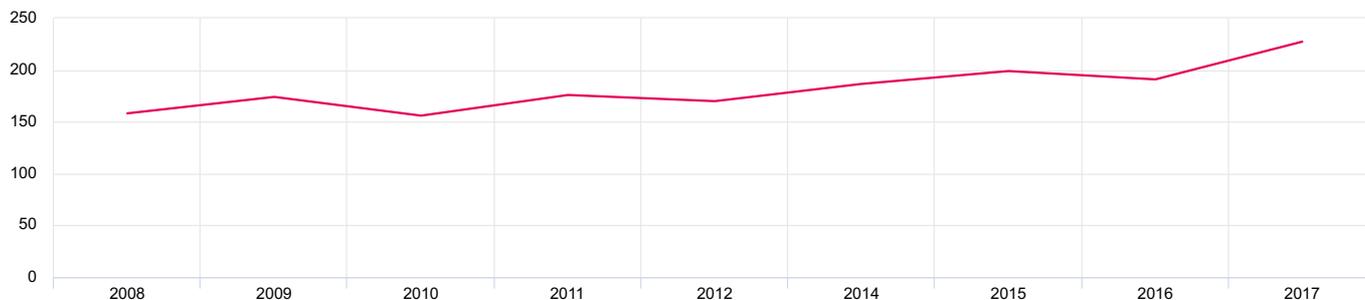
**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. bis 20. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.05

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	82977		69876		62185	
Trafic journalier moyen des vélos	227		191		170	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	217		184		164	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	252		208		184	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	903	25.05	1085	08.05	817	28.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	12472	juin	11815	août	10090	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1020	janv.	1806	janv.	1073	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

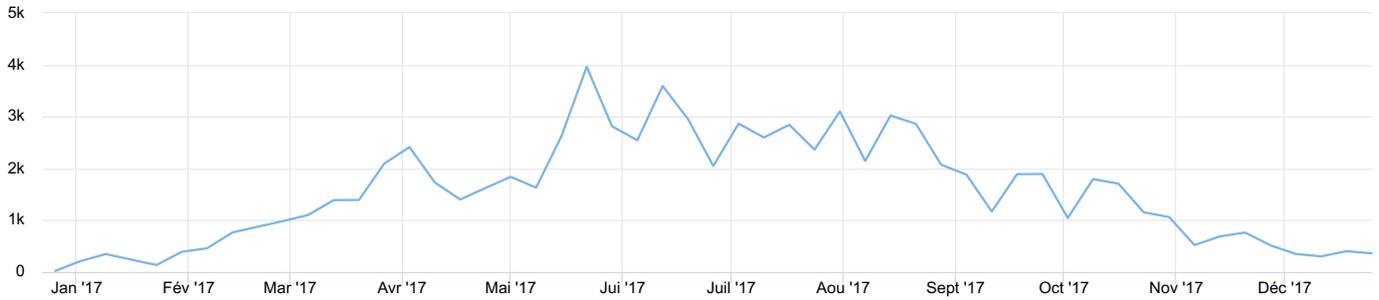


Exploitant: SchweizMobil

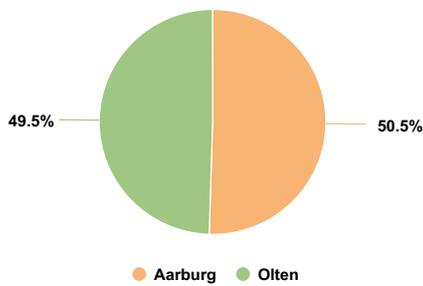
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

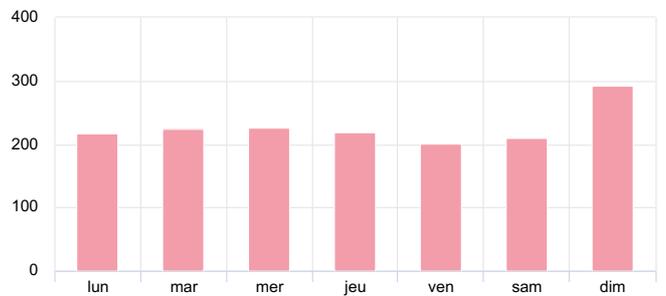
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



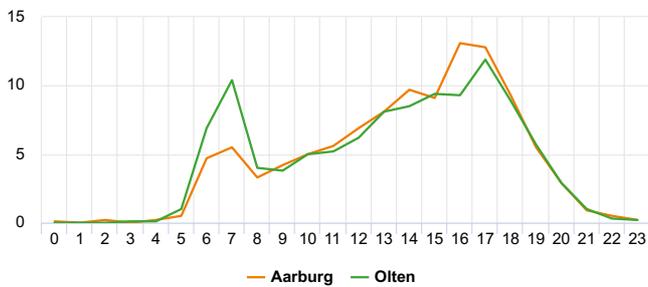
**Volumes de trafic par direction**



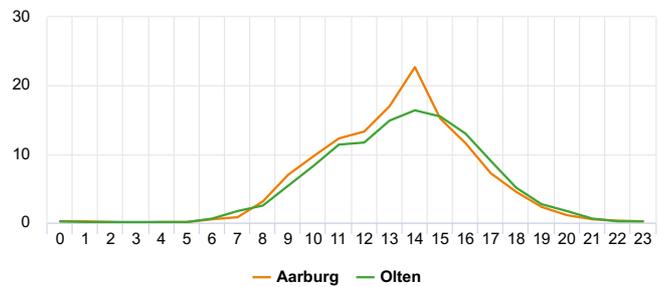
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

**Emplacement:**

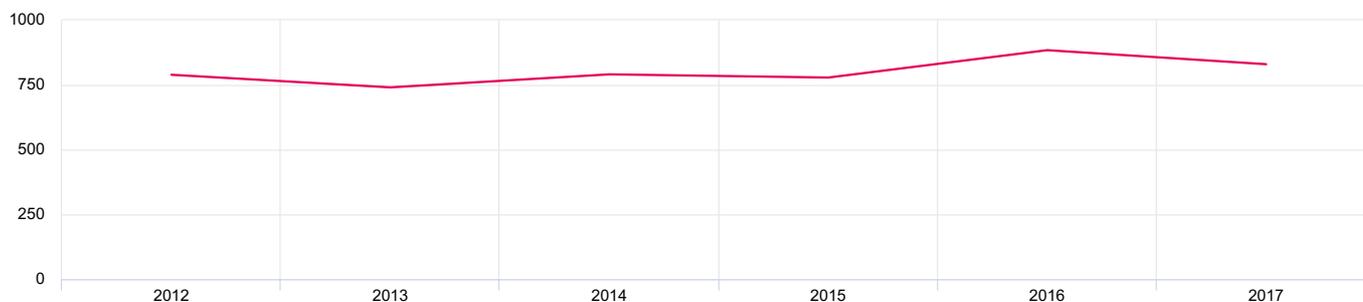
Die Zählstelle liegt am Mühlepark in Bottighofen, zwischen See und Bahnlinie, in der Nähe des Schwimmbads Kreuzlingen. Es handelt sich um einen asphaltierten, motorfahrzeugfreien Rad- und Gehweg. Der Standort wird als ländlich klassifiziert, da er sich nicht auf dem Gemeindegebiet eines Zentrums befindet. Es handelt sich aber um einen Grenzfall, denn die Gemeindegrenze zu Kreuzlingen verläuft nur wenige Meter entfernt.

**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: 1.42

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	302953		323612		288851	
Trafic journalier moyen des vélos	830		884		789	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	843		907		800	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	797		827		762	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2522	26.05	2917	05.05	2952	27.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	50452	août	60398	août	55378	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4826	janv.	7258	janv.	4763	déc.

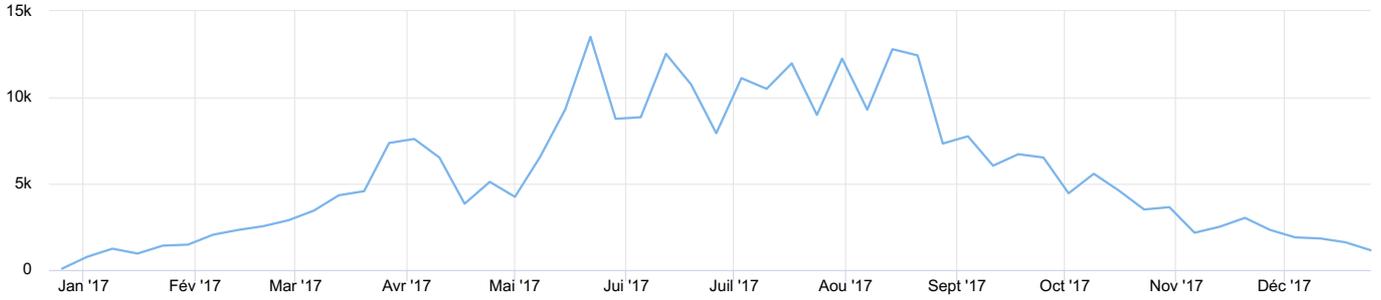
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

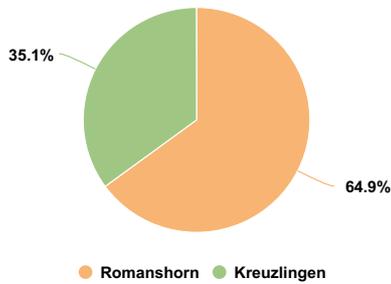
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

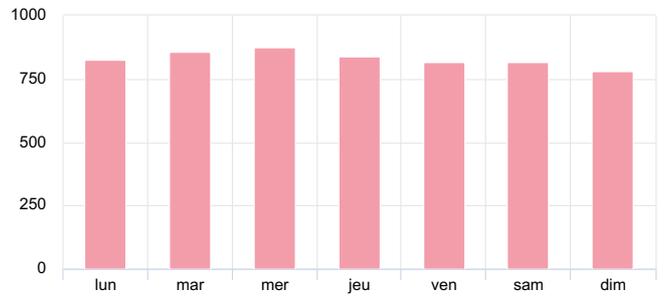
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



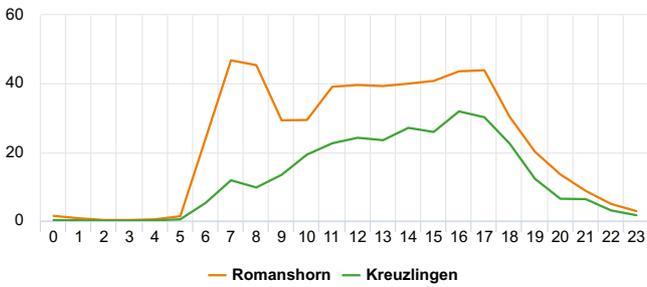
**Volumes de trafic par direction**



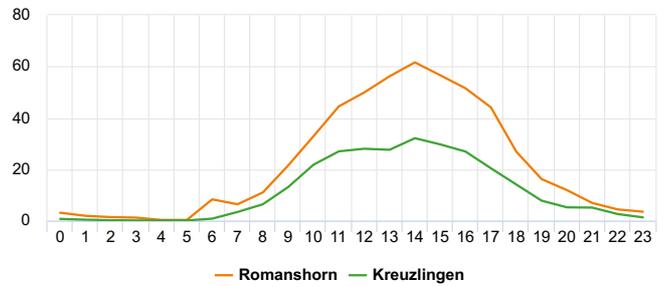
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud



**Emplacement:**

Ce compteur se trouve sur l'axe Biasca-Airolo à côté de la centrale hydroélectrique Nuova Biaschina, directement au bord de la rivière Ticino et un peu à l'écart du village de Personico. La section de comptage est sur une route secondaire revêtue d'environ 3m de large qui n'est pas interdite à la circulation mais il n'y a pratiquement pas de transit motorisé car le pont voisin est fermé aux véhicules à moteur.

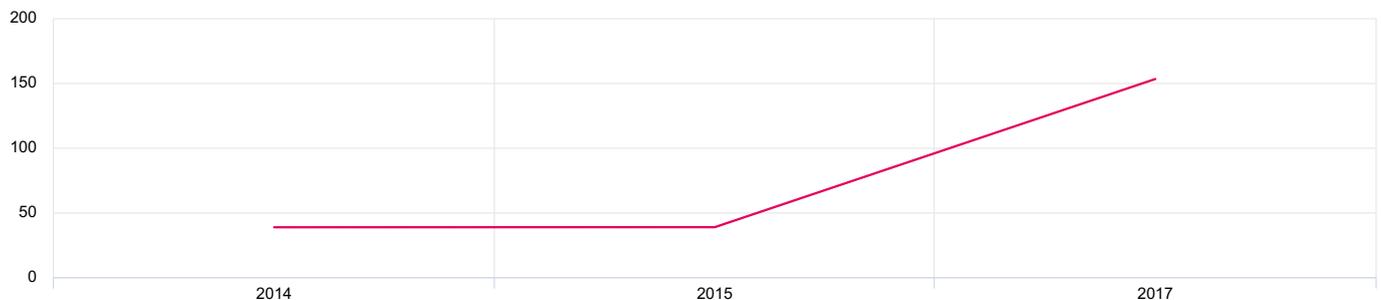
**Remarques :**

Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 3.5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 0.73

**Chiffres clés**

	2017	2016	2012
Nombre annuel de vélos	55856		
Trafic journalier moyen des vélos	153		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	161		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	134		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	303	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6909	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1438	déc.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

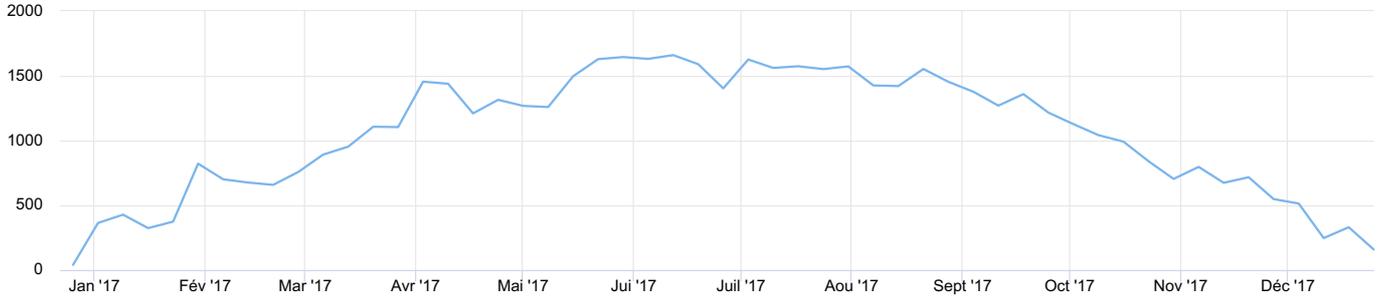


Exploitant: SchweizMobil

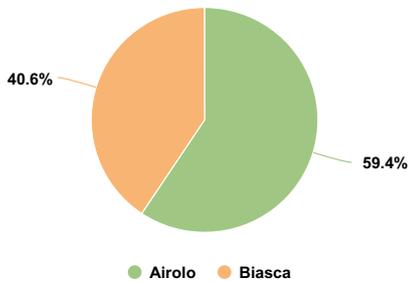
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

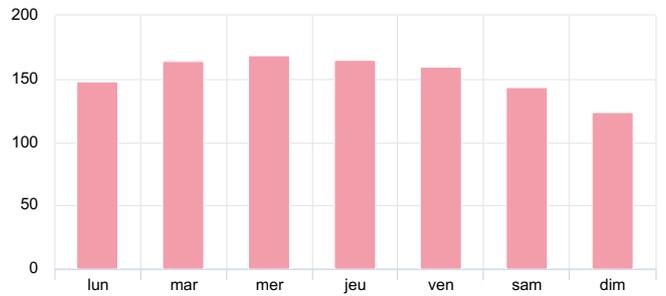
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



**Volumes de trafic par direction**



**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



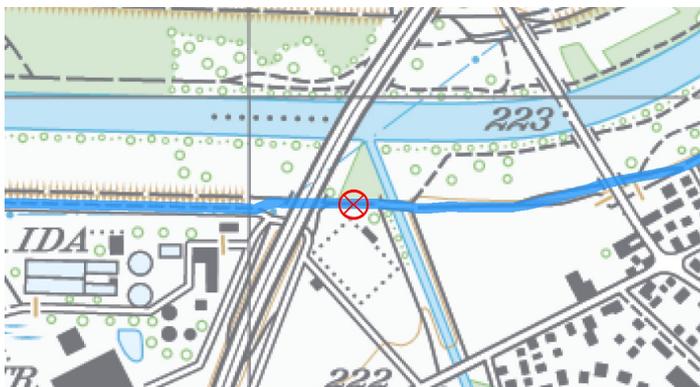
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

**Emplacement:**

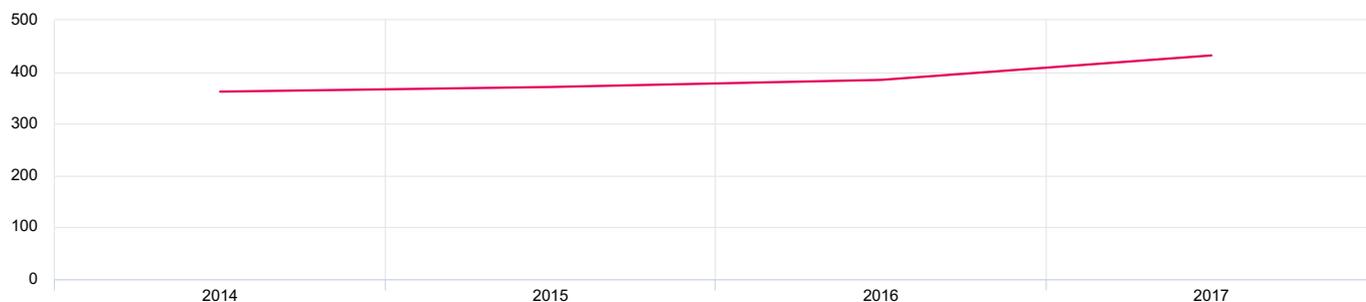
Ce compteur se trouve sur l'axe Locarno-Bellinzona un peu à l'écart de Giubiasco sur la digue de la rivière Ticino. La section de comptage est sur une voie d'environ 3m de large pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

**Remarques :**

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Ticino. Les jours suivants ont été estimés: 11 et 12 novembre. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1.01

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	157666		140802		
Trafic journalier moyen des vélos	432		385		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	379		355		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	562		458		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	5597	23.04	1404	16.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	22812	avr.	19116	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1756	déc.	4428	janv.	

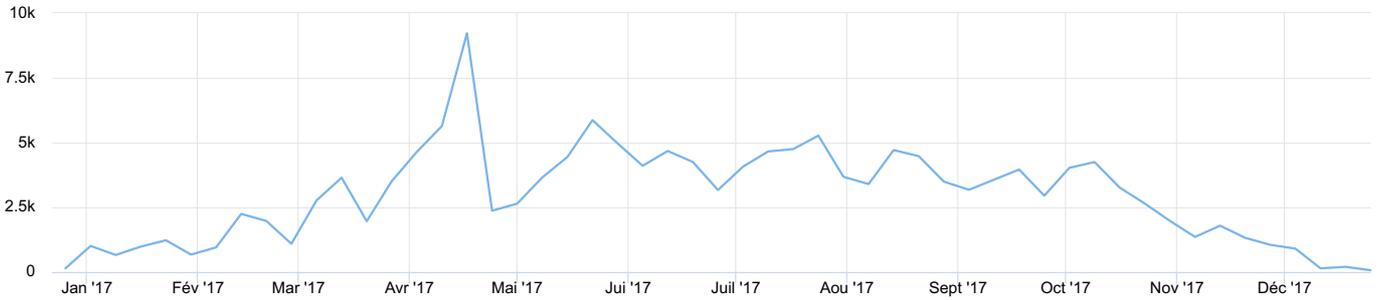
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

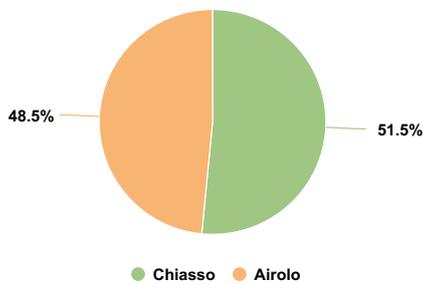
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 3 Nord-Sud

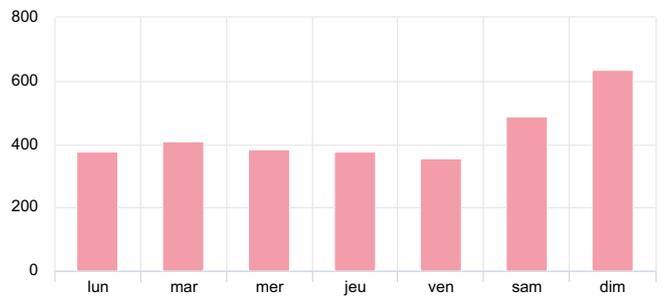
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



**Volumes de trafic par direction**



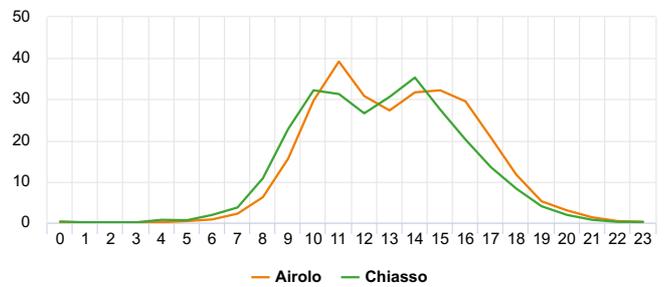
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

**Emplacement:**

Ce compteur se trouve en-dehors du village d'Arbedo au bord de la rivière Moesa, à proximité du pont destiné à la mobilité douce reliant Castione et Arbedo et à côté de l'InfoPoint de SuisseMobile. A cet endroit, les routes 3 (vers le Gothard) et 6 (vers le San Bernardino) se séparent. Il s'agit d'une voie revêtue pour piétons et cycles qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

**Remarques :**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 3 au 15 septembre.

**Chiffres clés**

	2017	2016	2012
Nombre annuel de vélos	93150		
Trafic journalier moyen des vélos	265		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	244		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	316		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1196	23.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14918	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1202	déc.	

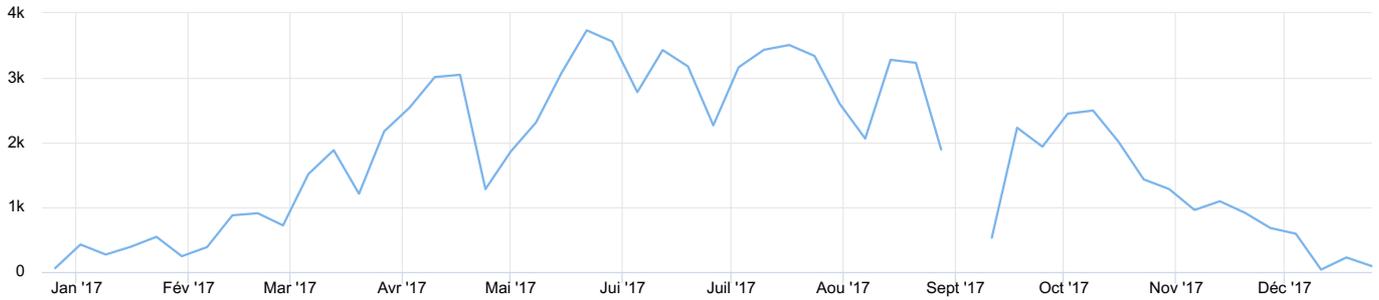
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Ticino

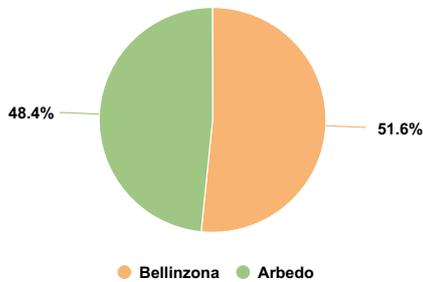
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 3 route nord sud, 6 route des Grisons, 311 Percorso piano di Magadino

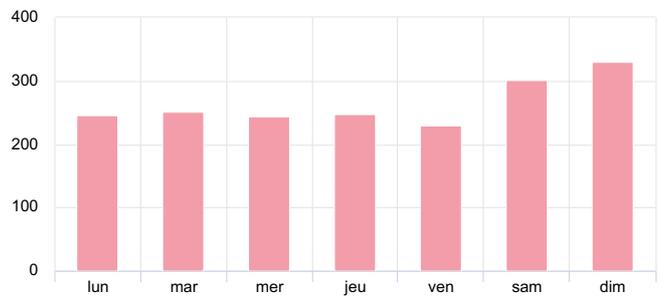
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



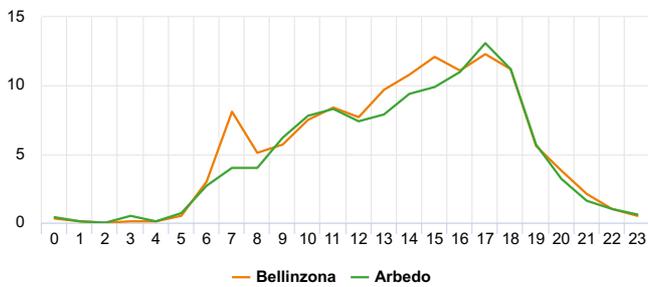
**Volumes de trafic par direction**



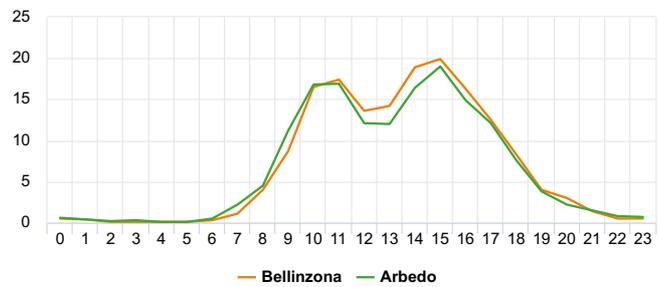
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

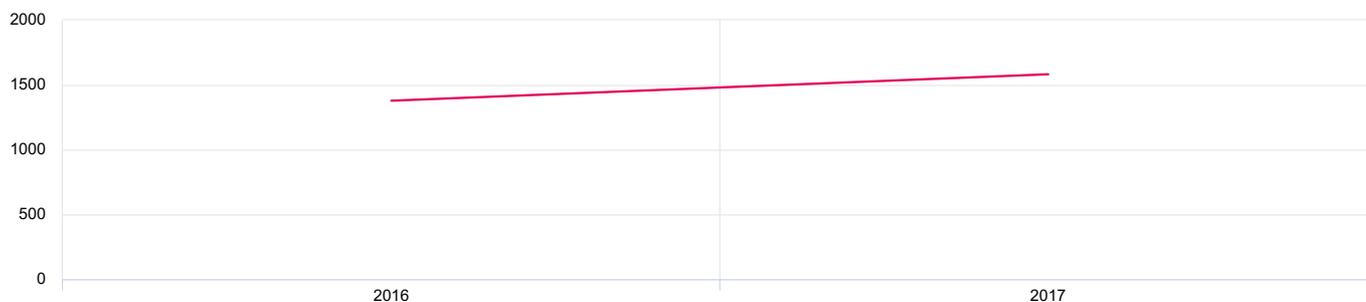
Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Maggia reliant Ascona et Locarno. Il s'agit d'une voie cyclable revêtue d'environ 2m de large qui n'est pas autorisée au trafic motorisé.

**Remarques :**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 9 janvier au 7 février.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	530073		491990		
Trafic journalier moyen des vélos	1582		1378		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1603		1440		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1532		1224		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3730	15.04	4020	15.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	77255	juil.	78073	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3241	janv.	14680	déc.	

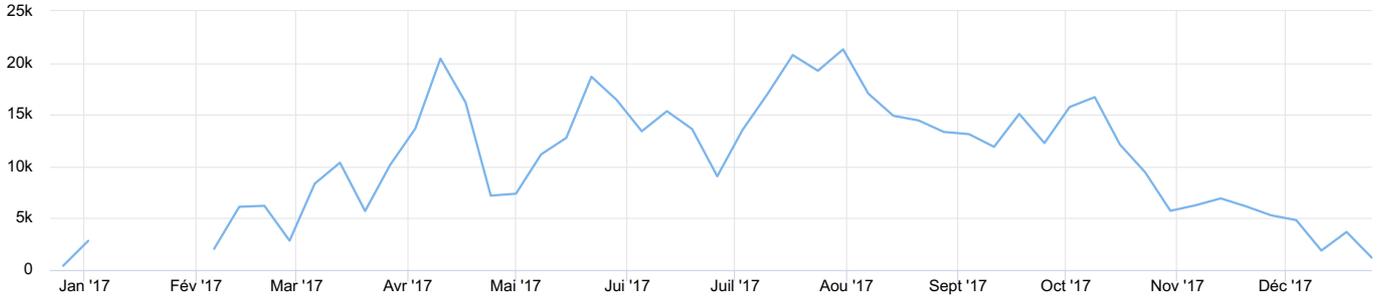
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Ticino

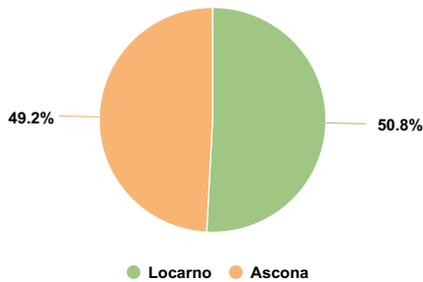
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

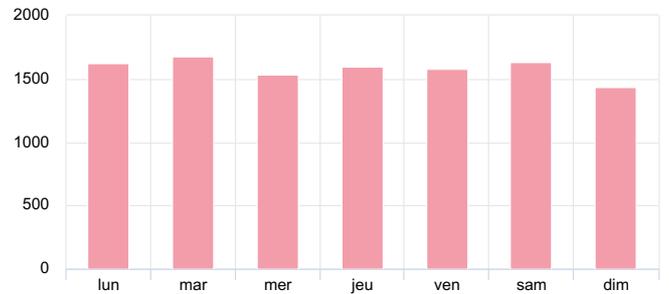
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



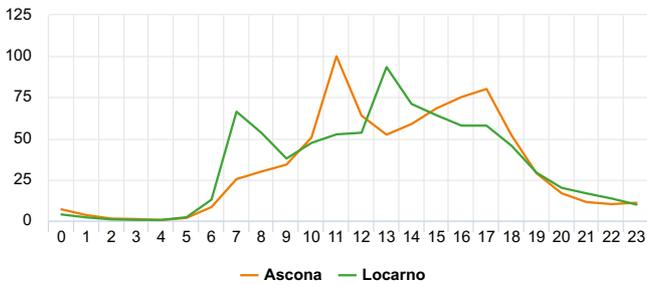
**Volumes de trafic par direction**



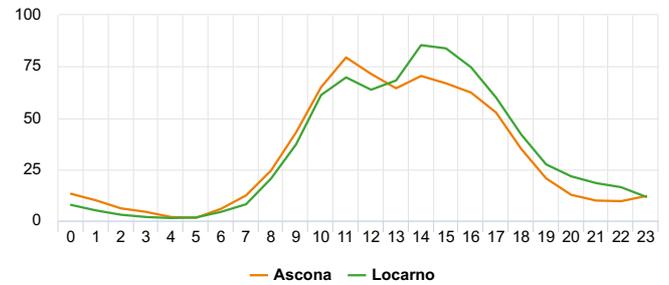
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



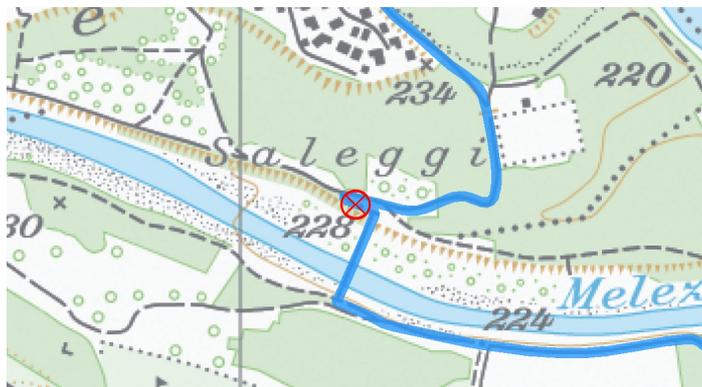
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Ticino

Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

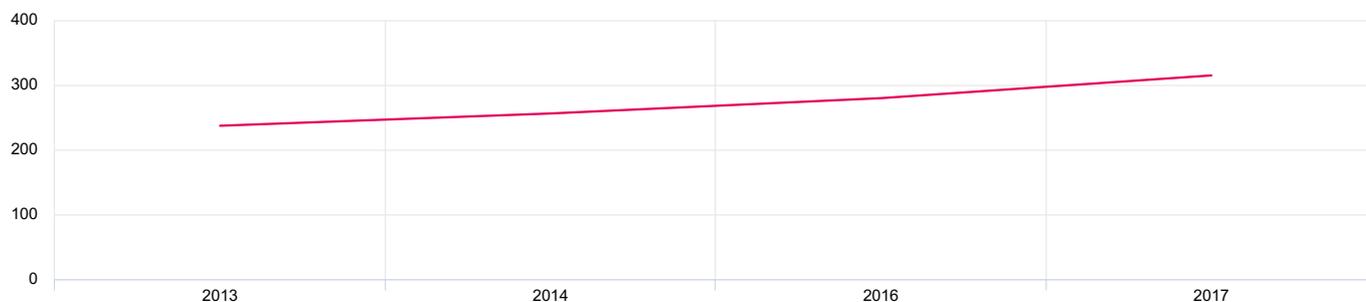
Ce compteur se trouve sur la rampe du pont destiné à la mobilité douce sur la Melezza à proximité de son embouchure dans la Maggia où se rencontrent les Centovalli et le val Maggia. Le pont relie Tegna et Losone. Le chemin est revêtu au droit de la section de comptage mais, avant et après, le parcours emprunte aussi des chemins naturels non revêtus.

**Remarques :**

Les données sont manquantes pour les jours suivants : du 29 au 31 mai.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	113912		102052		
Trafic journalier moyen des vélos	315		280		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	291		266		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	372		312		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1071	16.04	1133	15.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19784	juil.	18568	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	853	déc.	2146	janv.	

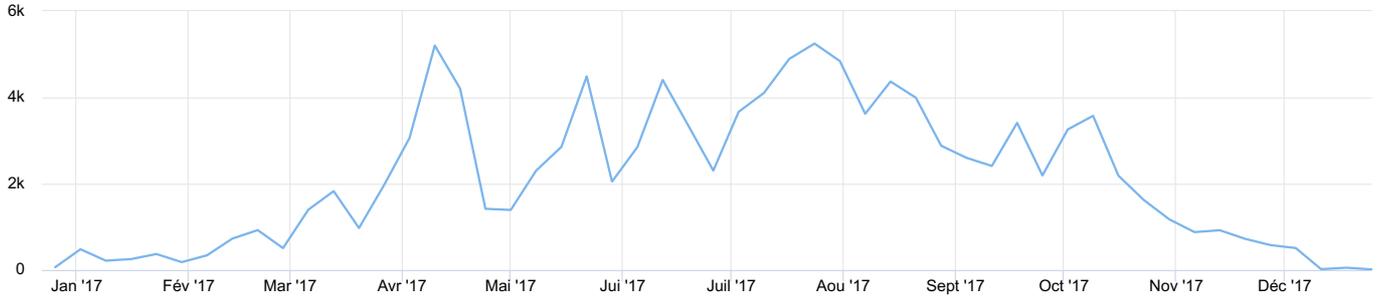
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Ticino

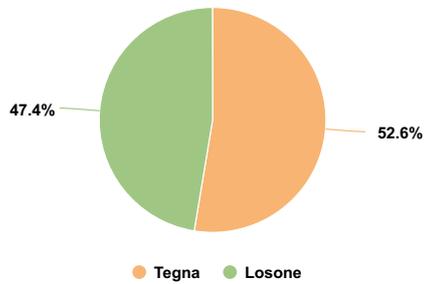
Type d'appareil: Boucle à induction

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

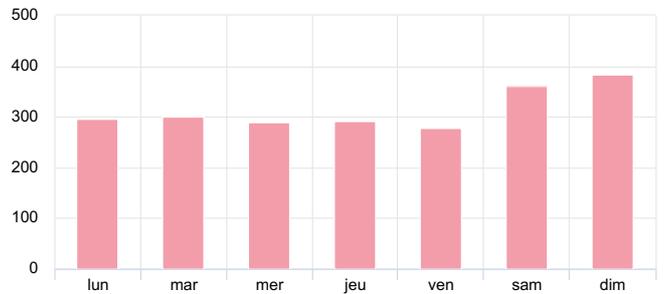
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



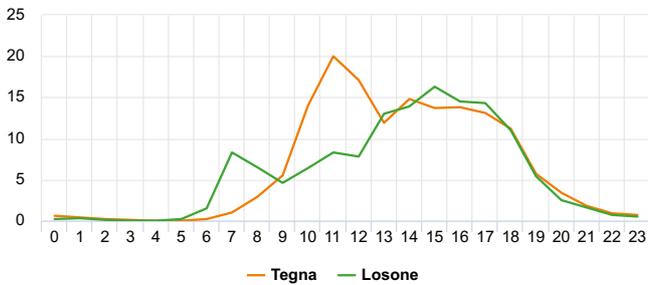
**Volumes de trafic par direction**



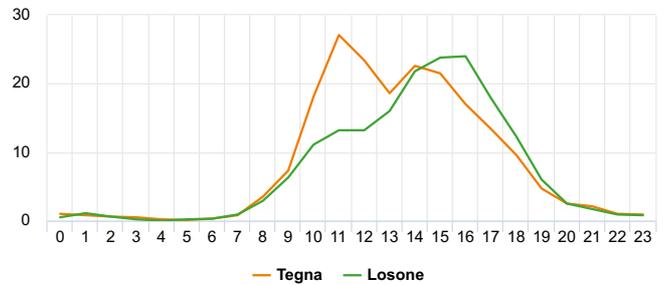
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

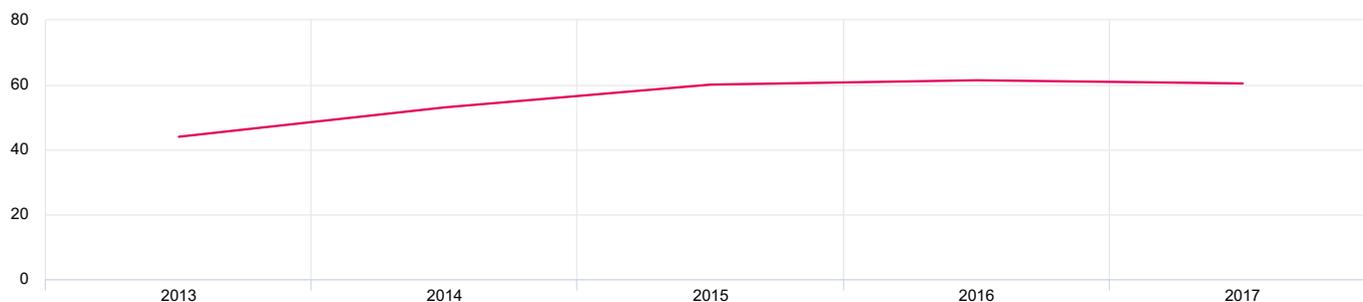
Ce compteur automatique se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emossières entre Nyon et Rolle. Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

**Remarques :**

Les jours suivants ont été estimés: 8 août. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 1 à 2,5 m, vitesses de 12 à 50 km/h, facteur de correction: 1,09

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	22068		22487		
Trafic journalier moyen des vélos	60		61		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	56		57		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	71		72		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	198	21.05	231	05.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	2883	juil.	3515	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	394	janv.	662	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

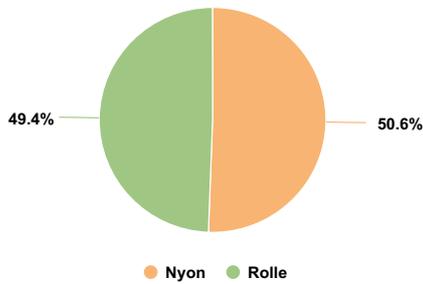
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

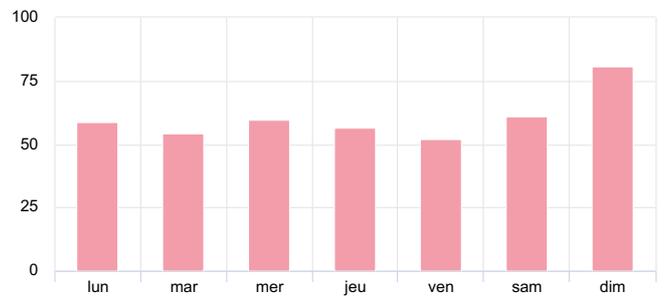
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



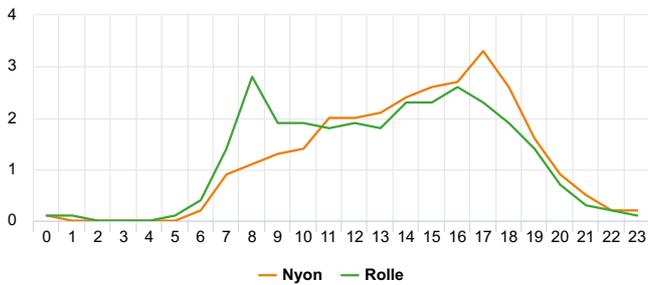
**Volumes de trafic par direction**



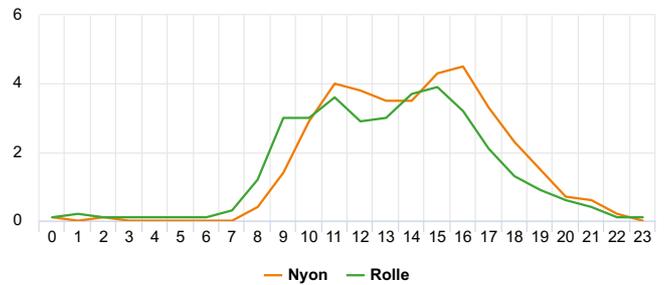
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

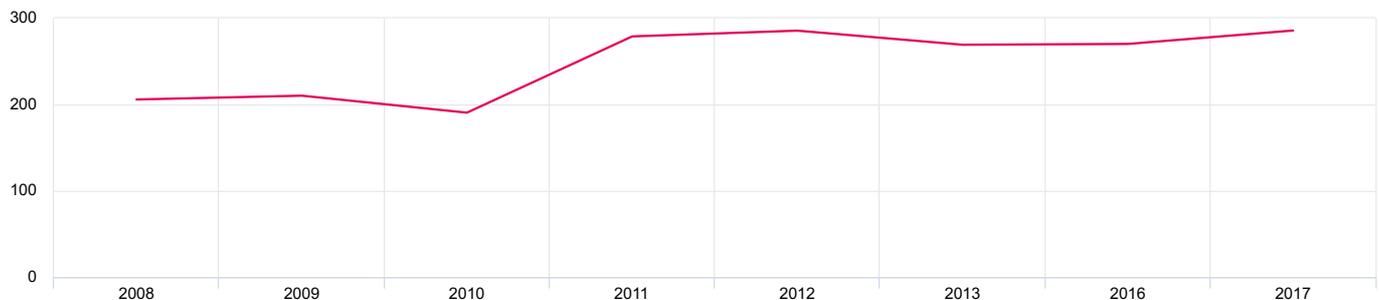
Ce compteur automatique est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

**Remarques :**

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Valais. Les jours suivants ont été estimés: 26 juin au 7 juillet, 25 au 28 septembre. Les filtres et facteurs de correction suivants ont été utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,29

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	104287		98882		104514	
Trafic journalier moyen des vélos	286		270		286	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	252		239		248	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	369		347		378	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2725	04.06	3534	05.06	3638	03.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	15434	juin	15965	juin	18938	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	407	déc.	998	janv.	284	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

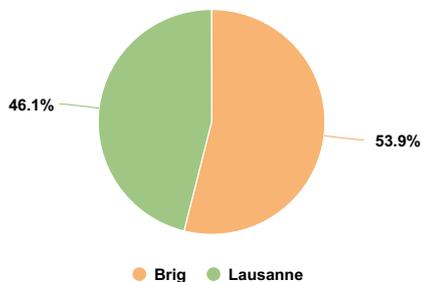
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 1 Route du Rhône

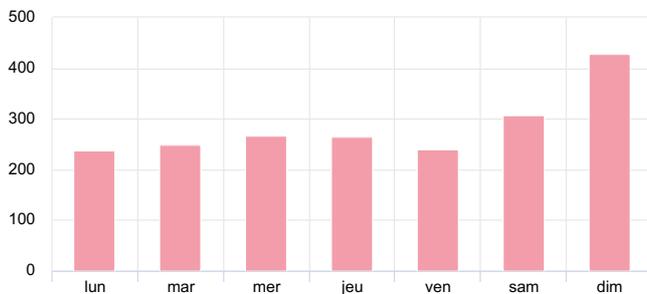
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



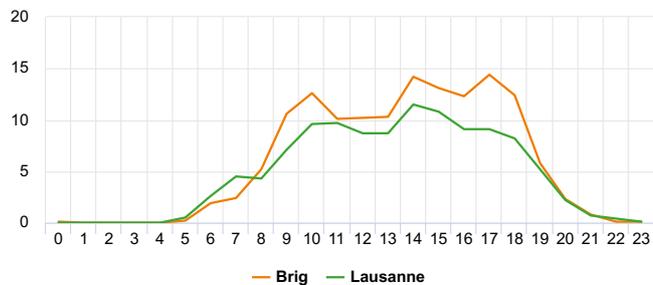
**Volumes de trafic par direction**



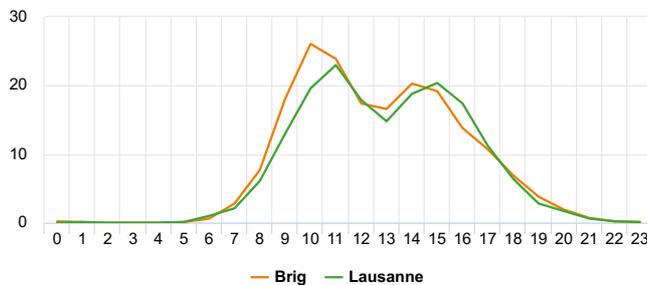
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

**Emplacement:**

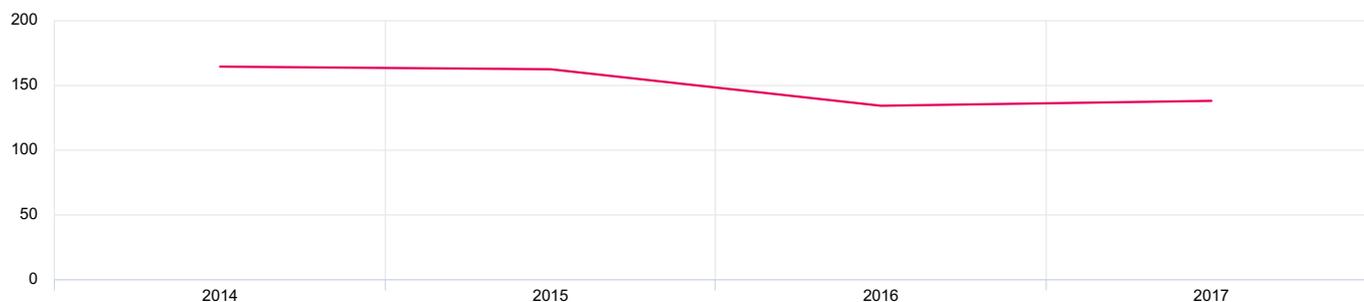
Die Zählstelle liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 6 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: 1.00

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	50263		49012		
Trafic journalier moyen des vélos	138		134		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	148		146		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	112		103		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	346	22.08	356	05.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6142	juin	6277	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1367	janv.	2126	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

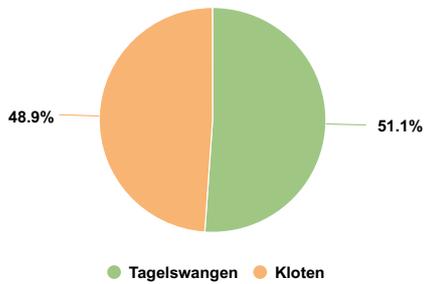
Type d'appareil: Radar

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

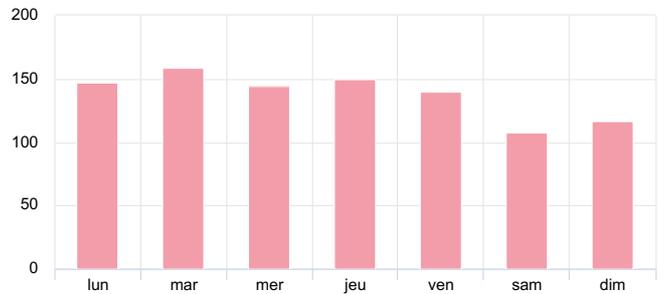
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



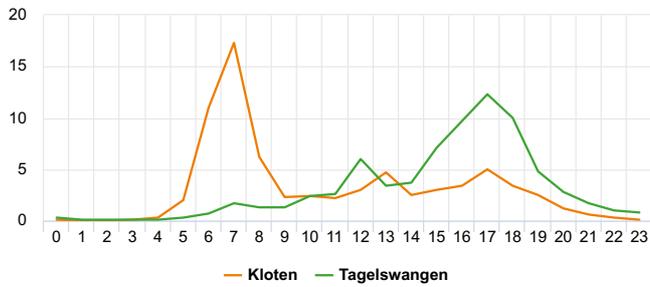
**Volumes de trafic par direction**



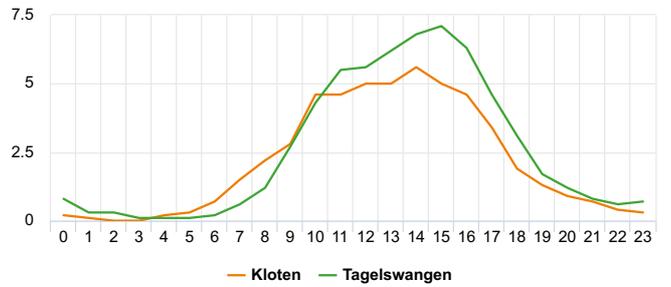
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich am südwestlichen Dorfeende von Greifensee in Seenähe. Ssich auf dem Veloweg, Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen Greifensee und Schwerzenbach. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2017	2016	2012
Nombre annuel de vélos	256002		
Trafic journalier moyen des vélos	701		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	641		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	851		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2967	09.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	38776	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2429	janv.	

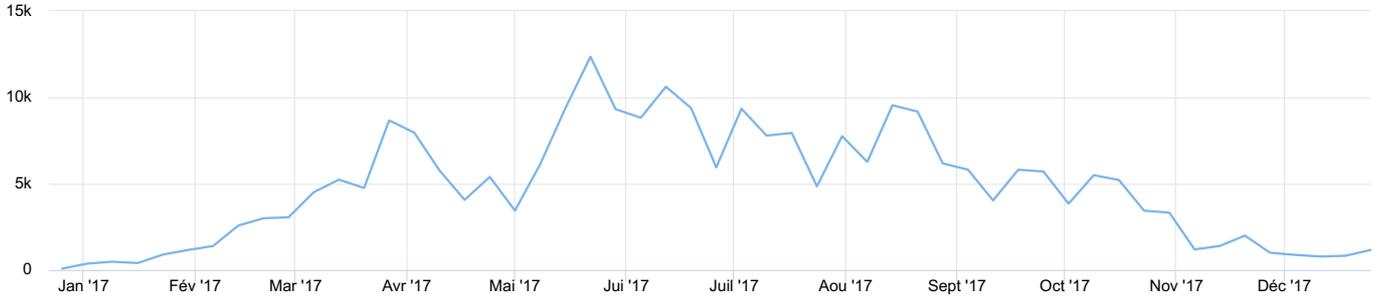
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

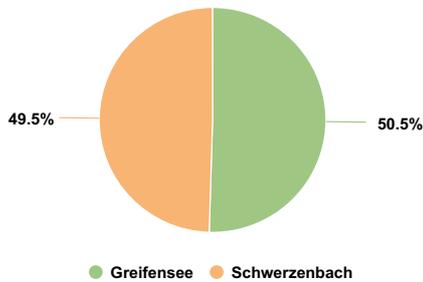
Type d'appareil: Drucksensor

Itinéraire: 29 Glatt-Route

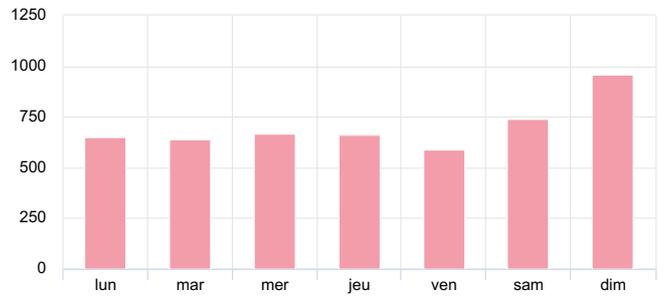
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



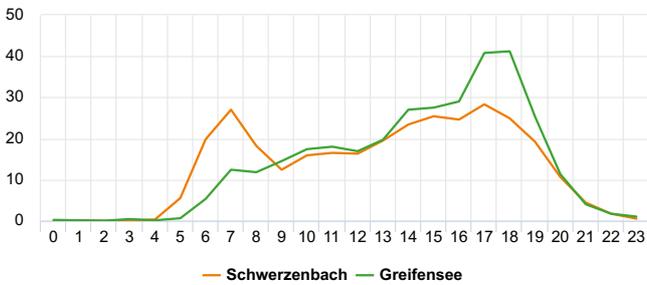
**Volumes de trafic par direction**



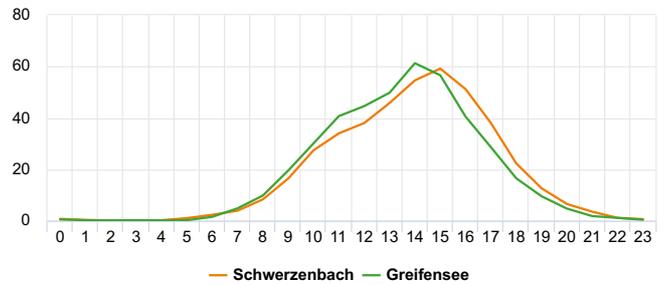
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



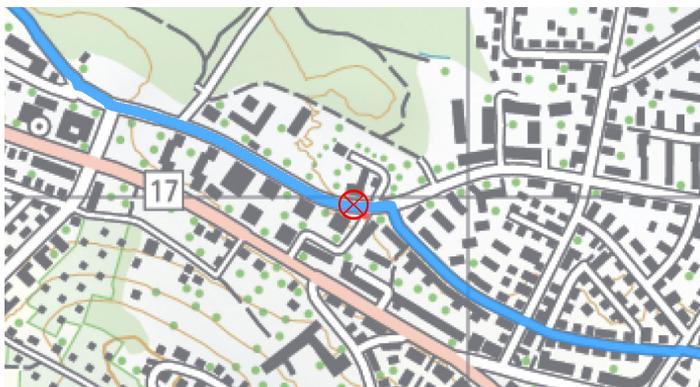
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

**Emplacement:**

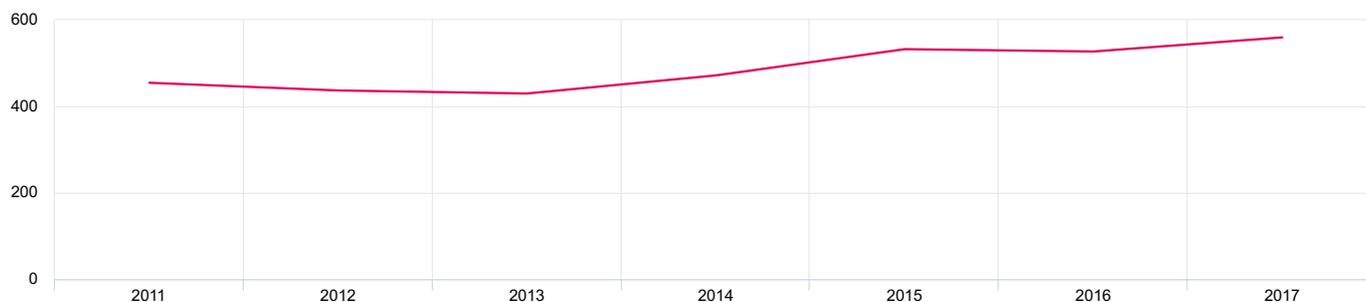
Die Zählstelle befindet sich ausgangs Oerlikon in Richtung Affoltern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer Quartierstrasse. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 8 m auf. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 27. Juli bis 4. August. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	199412		191461		159136	
Trafic journalier moyen des vélos	560		527		437	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	640		608		495	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	364		329		294	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1560	23.06	1414	24.06	943	15.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	27430	juin	22988	sept.	20326	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5547	janv.	8214	janv.	4691	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

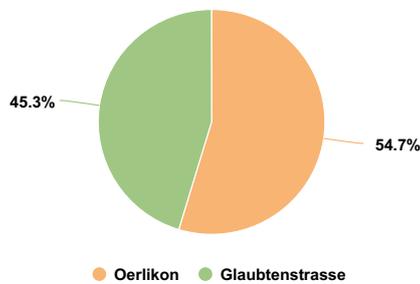
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

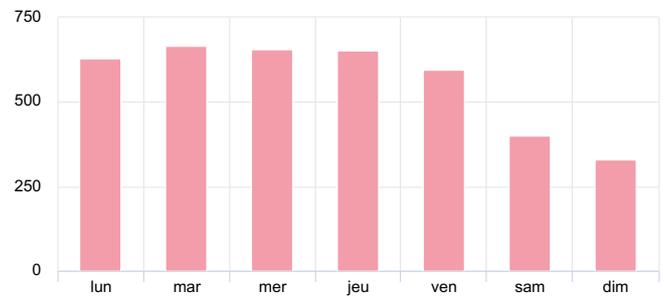
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



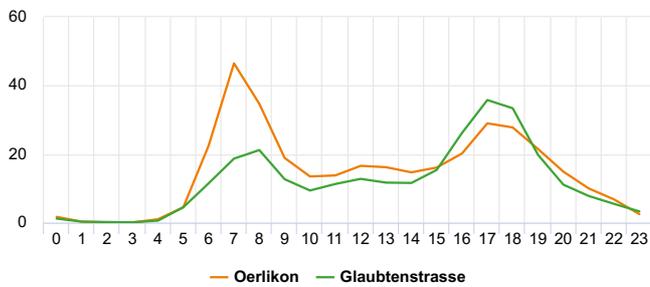
**Volumes de trafic par direction**



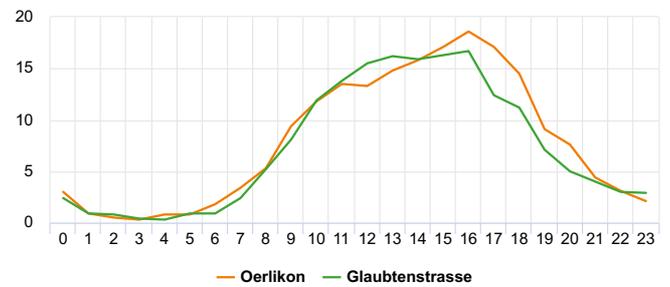
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

**Emplacement:**

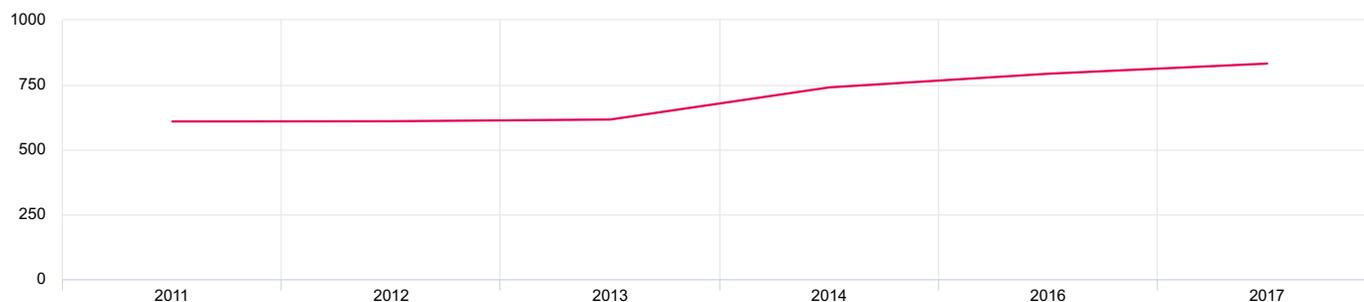
Die Zählstelle befindet sich zwischen Wipkingen und Oerlikon östlich des Naherholungsgebiets Käferberg. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer städtischen Hauptstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 10 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Bei dieser Zählanlage wird ohne Richtungsunterscheidung gezählt. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.28 verwendet. Bei Anwendung der Korrekturen werden die effektiven Velofahrten am Querschnitt berechnet. Die Zählanlage deckt nur einen halben Gesamtquerschnitt ab.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	302166		288725		222568	
Trafic journalier moyen des vélos	832		793		610	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	979		936		699	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	468		441		385	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1896	04.07	1837	23.08	1405	14.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	40456	juin	35449	sept.	28702	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	7356	janv.	12062	janv.	7008	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

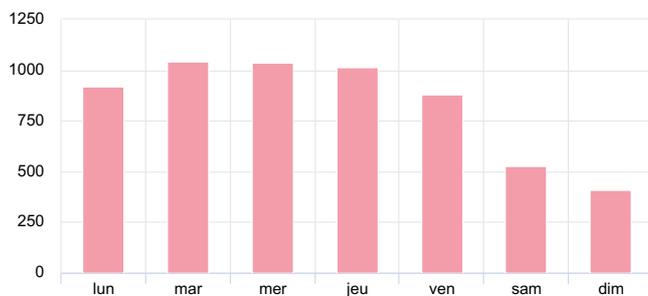
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



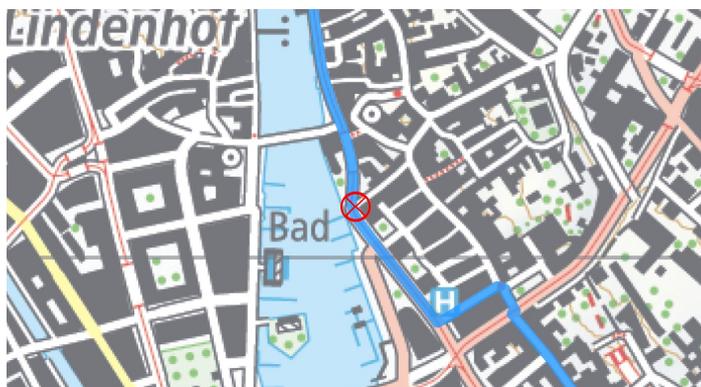
**Courbe de variation hebdomadaire**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 8 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet: Richtung Bellevue: 1.47, Richtung Central: 1.33

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	1019132		955219		
Trafic journalier moyen des vélos	2792		2624		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	3160		2988		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1882		1726		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	6512	13.06	6478	23.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	139936	juin	126469	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	22303	janv.	36483	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

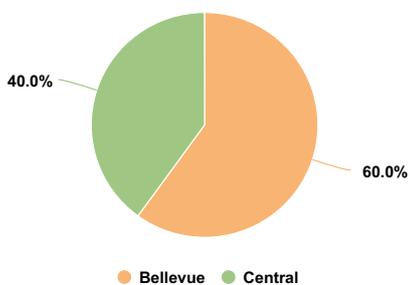
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

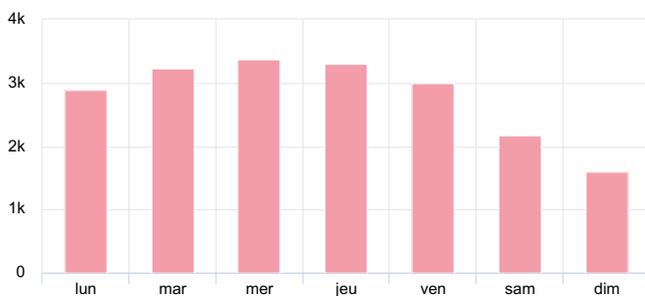
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



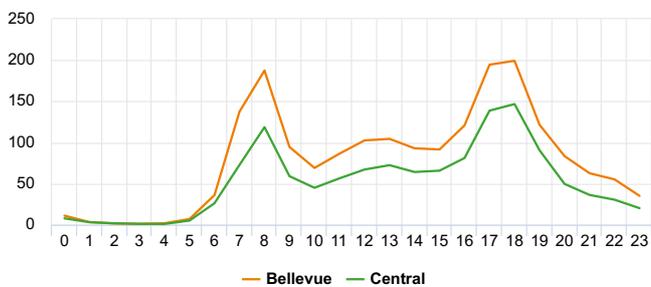
**Volumes de trafic par direction**



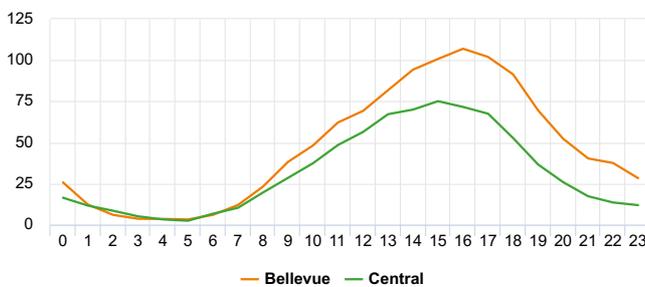
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



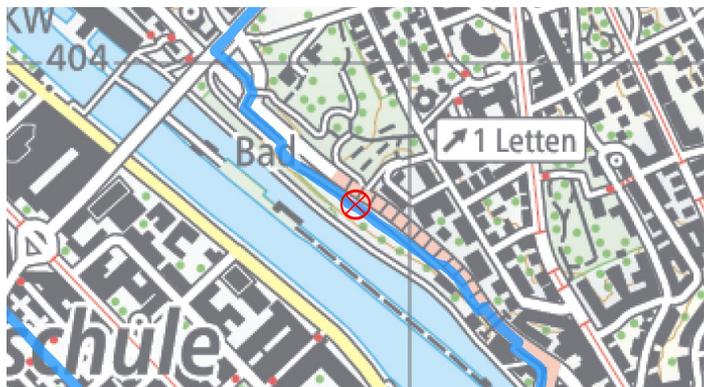
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

**Emplacement:**

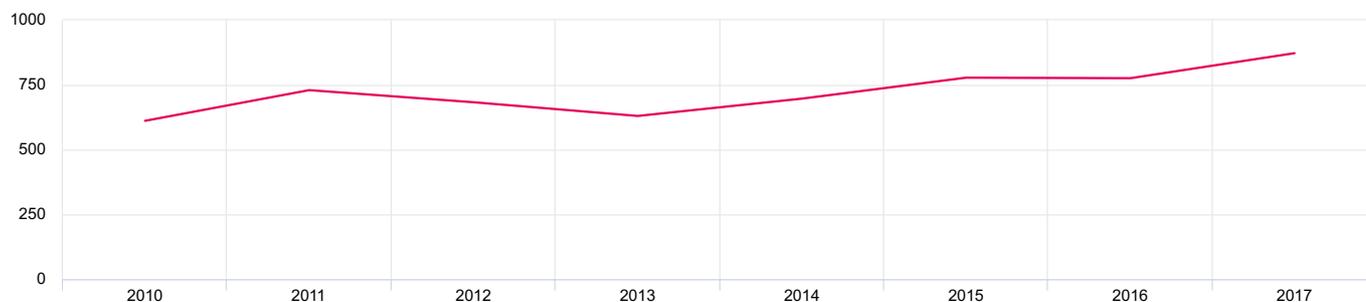
Die Zählstelle befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 28. und 29. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.00 verwendet.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012	
Nombre annuel de vélos	316739		280898		250030	
Trafic journalier moyen des vélos	873		776		683	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	968		862		747	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	635		562		525	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2173	21.06	2148	23.06	1668	21.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	46126	juin	38449	août	35119	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	5813	janv.	9601	janv.	6576	déc.

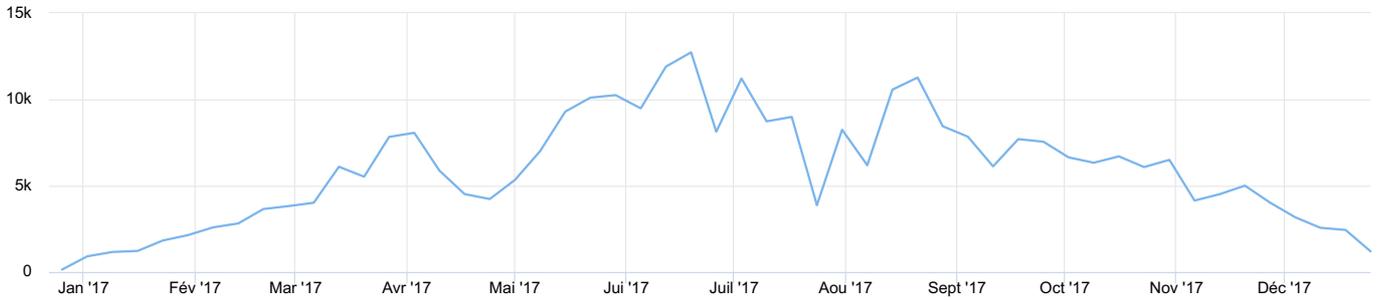
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

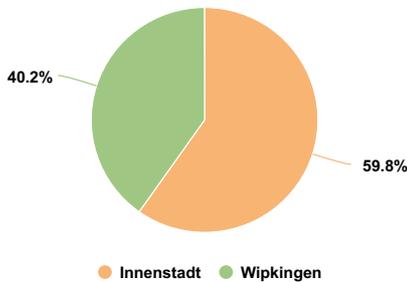
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

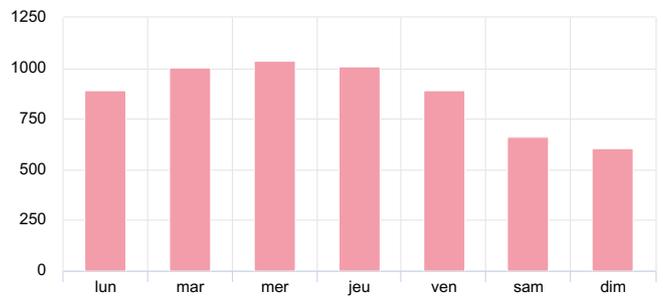
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



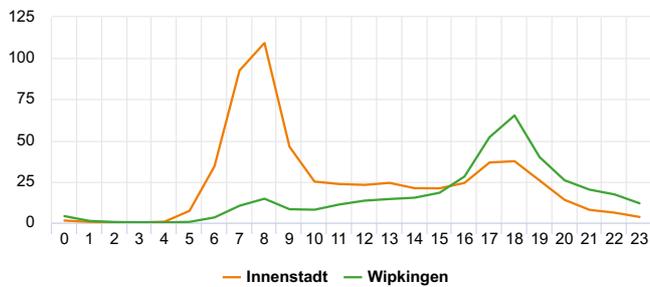
**Volumes de trafic par direction**



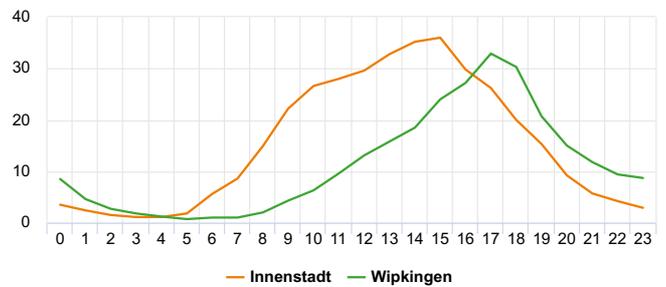
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



### Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

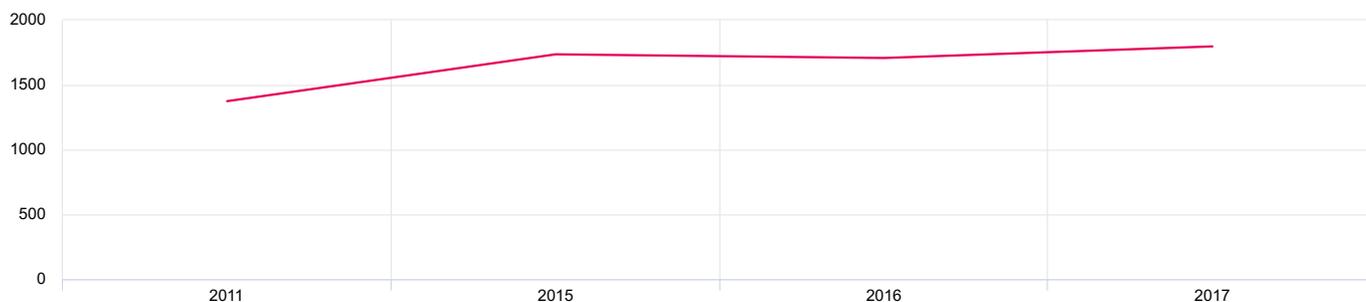
### Remarques :

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.19 verwendet.

### Chiffres clés

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	656101		613194		
Trafic journalier moyen des vélos	1798		1708		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2106		1995		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1033		994		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3572	20.06	3511	25.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	79543	juin	66609	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	22076	janv.	31843	janv.	

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

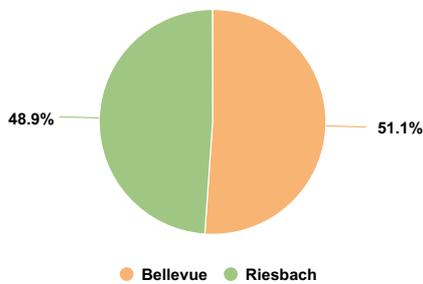
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

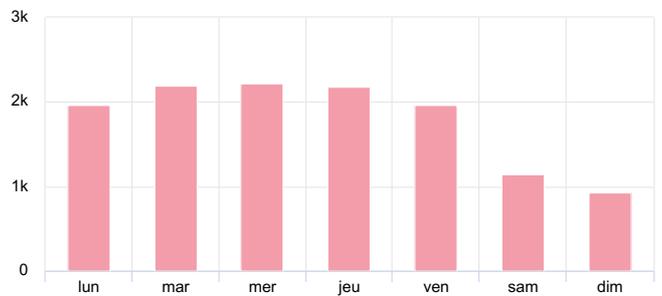
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



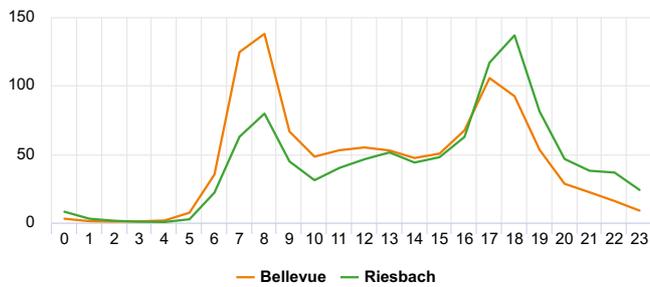
**Volumes de trafic par direction**



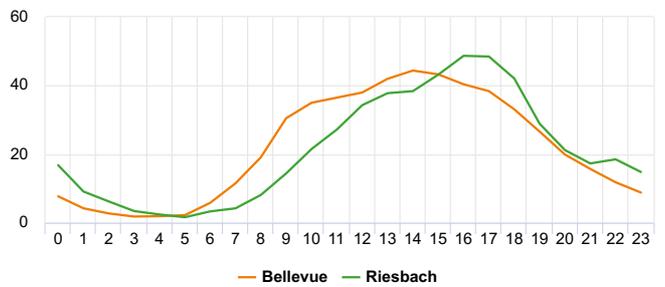
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



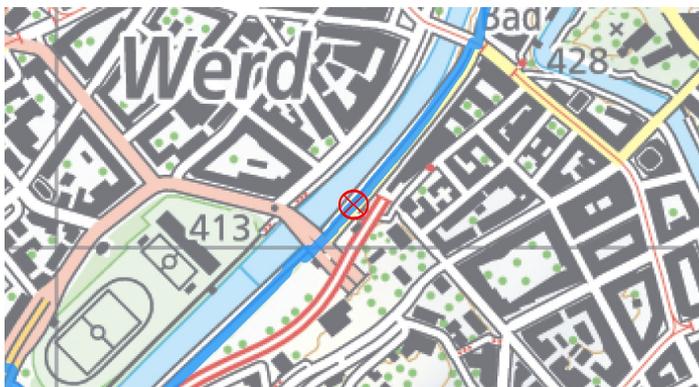
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

**Emplacement:**

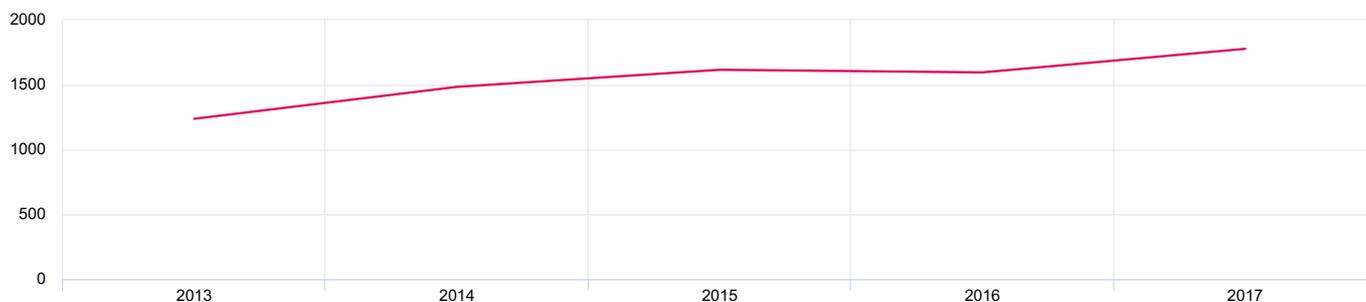
Die Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 2 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Es wird ein Korrekturfaktor von 1.09 verwendet.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	649293		568471		
Trafic journalier moyen des vélos	1779		1597		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2079		1869		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1035		928		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3835	20.06	3505	23.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	82992	juin	69765	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	15292	janv.	24947	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

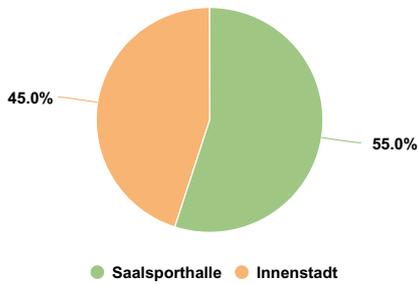
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

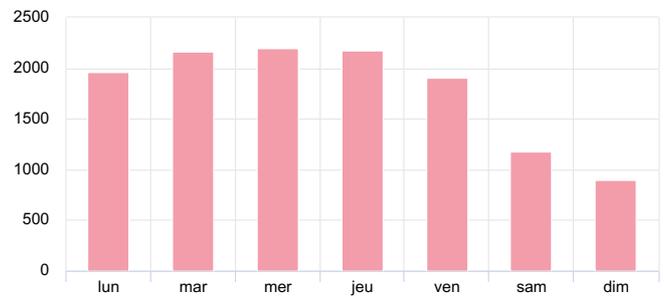
### Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



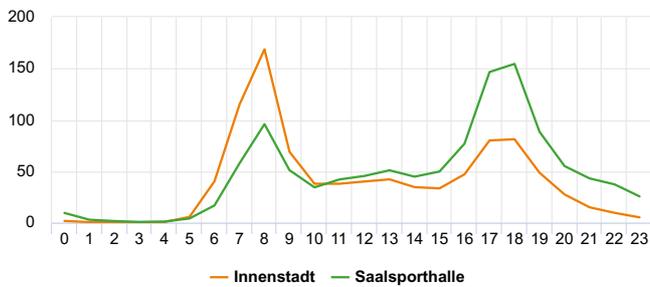
### Volumes de trafic par direction



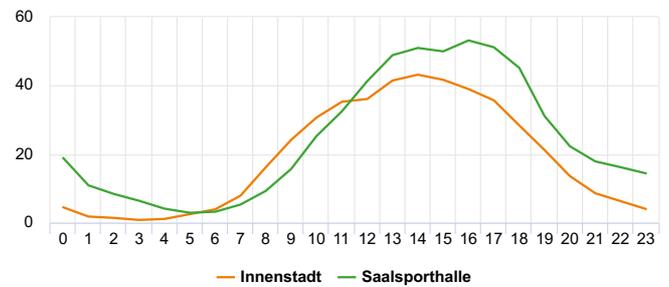
### Courbe de variation hebdomadaire



### Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



### Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Ab Ende Juli fahren deutlich weniger Velos in Richtung Sihlquai dafür mehr in Richtung Langstrasse. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.49 verwendet.

**Chiffres clés**

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	718324		679575		
Trafic journalier moyen des vélos	1968		1867		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2226		2134		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1330		1208		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3963	21.06	3854	31.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	92287	juin	81805	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	18755	janv.	29261	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: Stadt Zürich

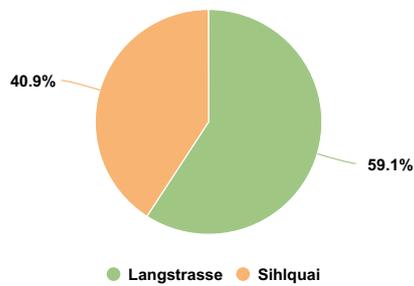
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

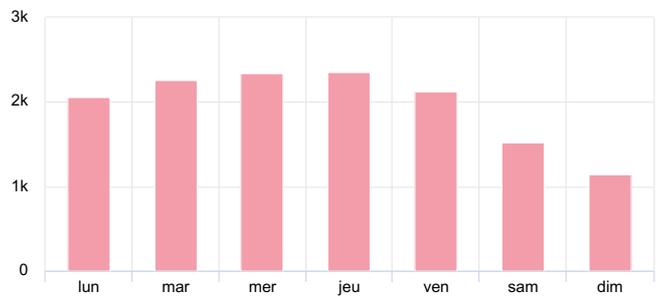
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



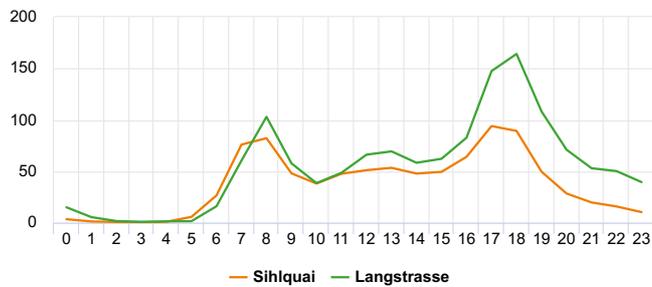
**Volumes de trafic par direction**



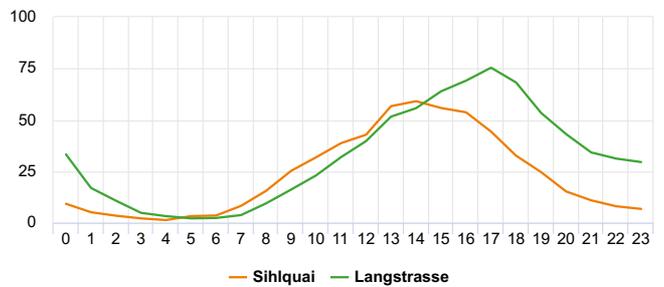
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl



### Emplacement:

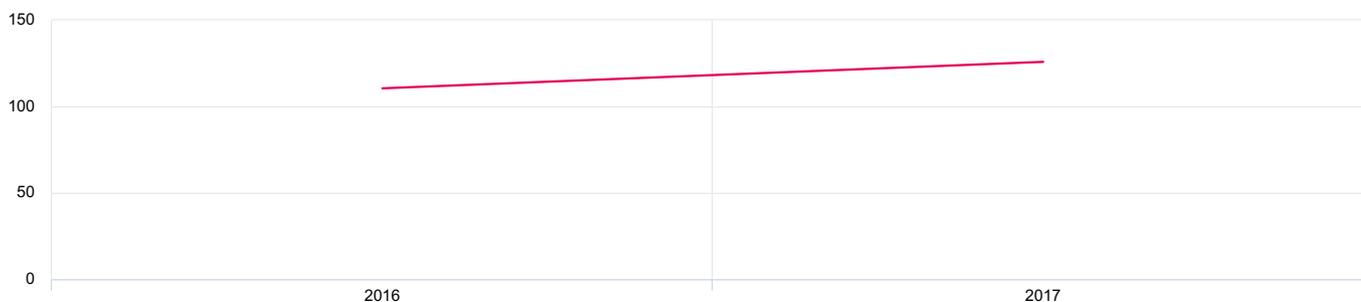
Die Zählstelle befindet sich innerhalb des Wildnisparks Zürich Sihlwald, am rechten Sihlufer zwischen Sihlwald und Gattikon. In der Nähe befindet sich das Besucherzentrum des Wildnisparks. Der Messquerschnitt liegt auf einem nicht asphaltierten, ca. 2m breiten Fuss- und Radweg.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2017		2016		2012
Nombre annuel de vélos	45944		40457		
Trafic journalier moyen des vélos	126		111		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	92		81		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	211		185		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1060	09.04	886	10.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6749	mai	6837	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	272	janv.	470	janv.	

### Evolution du trafic journalier moyen

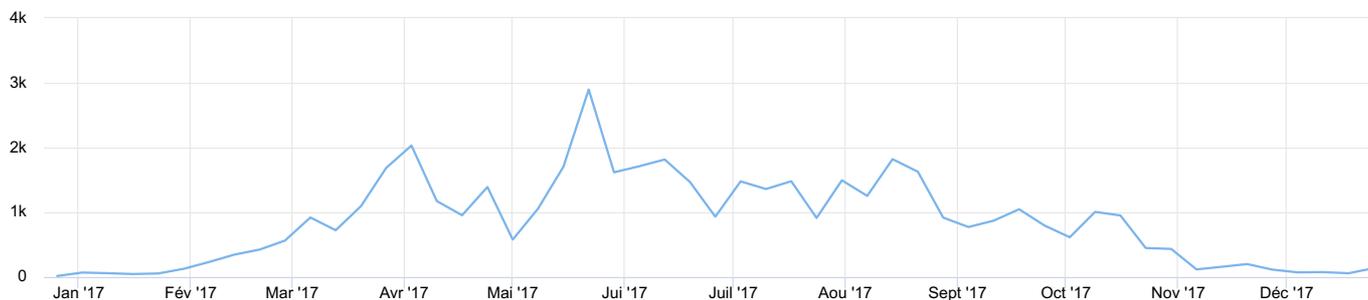


Exploitant: SchweizMobil

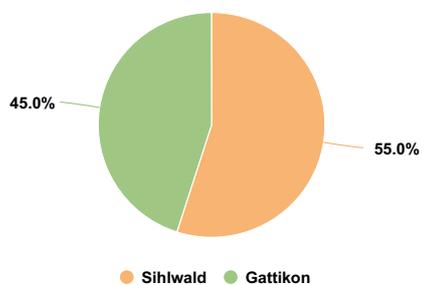
Type d'appareil: Induktionsschleife

Itinéraire: 94 L'Areuse–Emme–Sihl

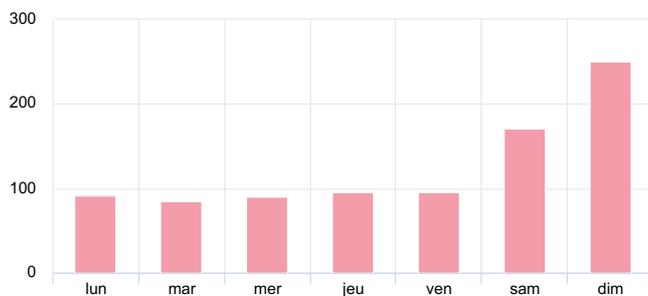
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



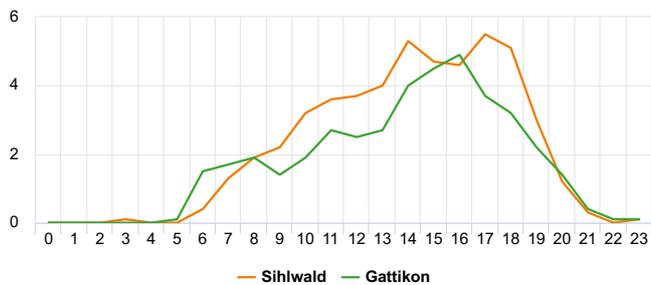
**Volumes de trafic par direction**



**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**

