

## Centrale des comptages vélos

**2016**

Dépouillement

---

# Centrale des comptages vélos

---

## 2016

---

## Dépouillements

---

Mandataire	Fondation SuisseMobile, Berne
Auteurs	Lorenz Schweizer, Direction du projet SuisseMobile, Martin Lindenmann, Sigmoplan AG
Assistance technique	Eco-Compteur SARL, Lannion
Traduction française	Blaise Dériaz

## **1 Introduction | 3**

---

### 1.1 Emplacements | 3

---

## **2 Organisation du projet | 7**

## **3 Vue d'ensemble des résultats des comptages | 7**

---

### 3.1 Evolution du trafic journalier moyen | 8

### 3.2 Nombres de vélos par section de comptage | 9

### 3.3 Nombre moyens de vélo par section de comptage | 10

### 3.4 Répartition par mois | 12

### 3.5 Répartition entre les jours de la semaine | 14

### 3.6 Répartition par heure (courbes de variation journalière) | 14

---

## **4 Méthodologie | 16**

---

### 4.1 Recueil des données | 16

### 4.2 Préparation des données | 16

### 4.3 Dépouillements | 19

---

## **5 Dépouillement par section de comptage | 20**

---

# 1 Introduction

La Fondation SuisseMobile s'occupe de «La Suisse à vélo», un réseau de 12'000 km d'itinéraires cyclables pour les loisirs et le tourisme dans les 26 cantons de Suisse et la Principauté du Liechtenstein. Ce réseau doit inciter la population de la Suisse ainsi que les visiteurs à découvrir le pays en recourant à leur propre force musculaire tout en se délassant.

Afin de contrôler si cet objectif est atteint, la Fondation SuisseMobile procède à un suivi. A côté d'enquêtes représentatives qui se déroulent environ tous les 5 ans, les comptages des vélos sur les itinéraires représentent le second pilier de ce suivi. Des compteurs automatiques fixes dénombrent les vélos passant diverses sections d'itinéraires. Tous les vélos sont comptés peu importe qu'il s'agisse d'un randonneur, sciemment en route sur les itinéraires de SuisseMobile, ou d'un cycliste se déplaçant pour ses trajets quotidiens.

Pour le trafic individuel motorisé, des comptages à large échelle vont de soi depuis des décennies. Ils fournissent des bases essentielles pour la modélisation des transports, la gestion du trafic ainsi que pour le dimensionnement des infrastructures. Cela permet par exemple d'ajuster au mieux la durée des phases vertes des feux de circulation en fonction de la charge de chaque branche selon la période de la journée.

Pour la mobilité douce, il n'y avait pas de données pendant longtemps. Le nombre de vélos circulant dans les rues ainsi que le choix de leurs itinéraires étaient inconnus. La mobilité douce ne pouvait pas être modélisée et la planification des infrastructures cyclables devait se contenter d'estimations sommaires.

La Fondation SuisseMobile a fait œuvre de pionnier dans le comptage des vélos en commençant, en 2004 déjà, la mise en place d'un réseau de compteurs. Jusqu'en 2010, 18 radars compteurs dans 13 cantons ont été installés le long des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo» et ont depuis continuellement fournis des données.

Entre temps, des progrès considérables ont eu lieu. Les compteurs automatiques sont devenus nettement plus avantageux, plus précis et plus simples à installer.

Les grandes villes ainsi qu'une petite majorité des cantons ont entre temps commencé à constituer leurs propres réseaux de comptages des vélos. Début 2016, environ 75 compteurs automatiques fixes étaient en service dans les cantons et environ 70 dans les villes. D'autres sont prévus. Un tiers de ces installations est situé sur les itinéraires de «La Suisse à vélo».

La Fondation SuisseMobile a décidé en 2014 de constituer une centrale nationale de données afin d'y rassembler les résultats de tous les compteurs automatiques situés sur les itinéraires de «La Suisse à vélo». Cela permet d'utiliser des synergies et d'améliorer la couverture du réseau. Cette centrale a été mise en service pour l'année 2016. Ce rapport sur les comptages paraît pour la première fois à partir de cette nouvelle technologie.

En plus des 18 compteurs automatiques propres, 23 autres ont pu être intégrés. Ils sont situés dans les cantons de Bâle-Campagne, de St-Gall, Schaffhouse et du Tessin ainsi qu'en ville de Zurich. Pour 7 d'entre eux, une partie des données manque en 2016. C'est pourquoi ils ne font pas l'objet des dépouillements de cette année.

D'autres cantons et villes s'ajouteront ces prochaines années dans le but d'obtenir une base de données la plus étendue possible pour «La Suisse à vélo».

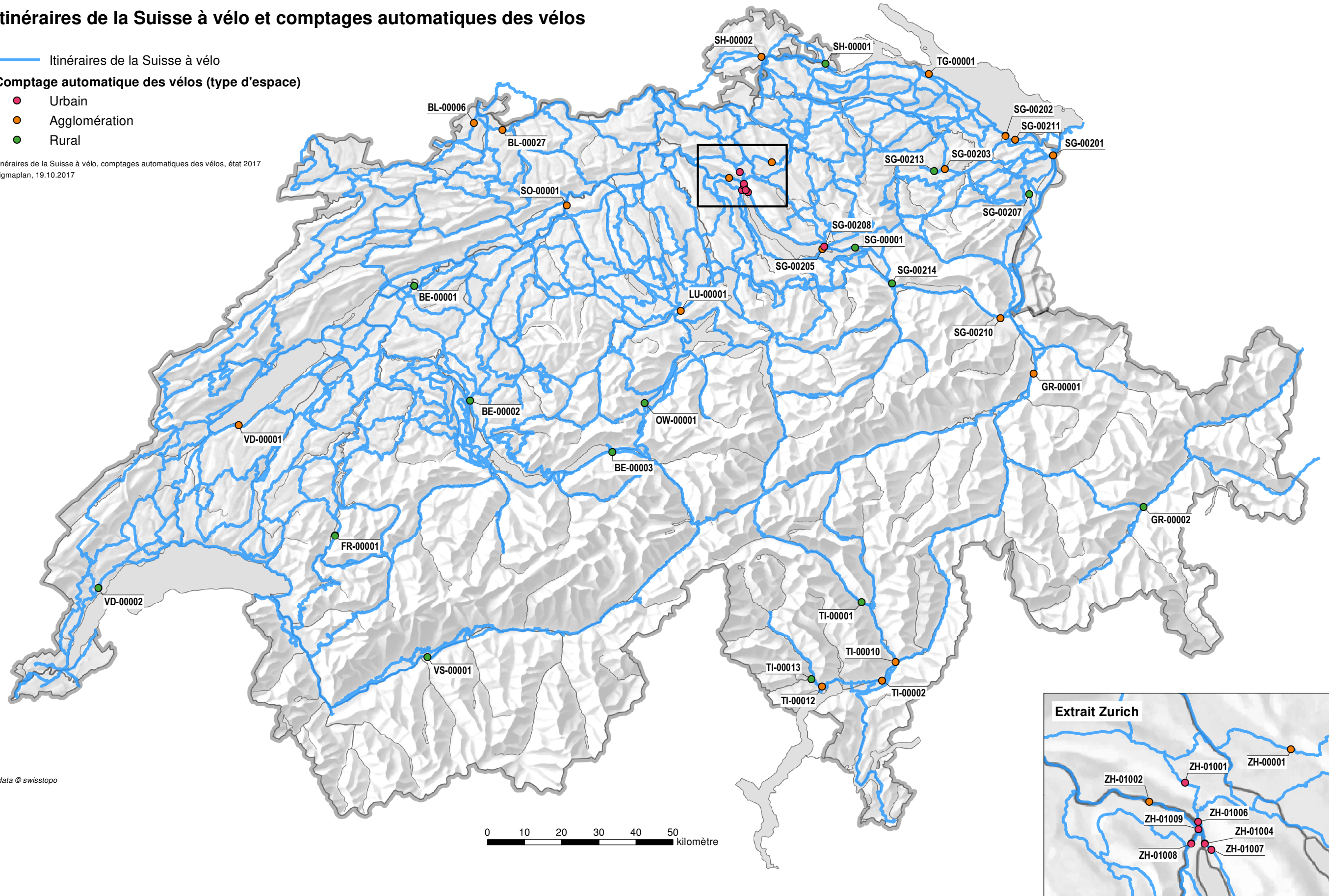
## 1.1 Emplacements

La carte de la page suivant montre les emplacements des compteurs automatiques.

# Itinéraires de la Suisse à vélo et comptages automatiques des vélos

- Itinéraires de la Suisse à vélo
- Comptage automatique des vélos (type d'espace)**
- Urbain
- Agglomération
- Rural

Itinéraires de la Suisse à vélo, comptages automatiques des vélos, état 2017  
 Sigmaplan, 19.10.2017



geodata © swisstopo

Sections de comptage	Localisation	Exploitant	Page / Remarques
BE-00001 Büren a.A.	Campagne	SuisseMobile	21
BE-00002 Münsingen	Campagne	SuisseMobile	23
BE-00003 Brienz	Campagne	SuisseMobile	25
BL-00006 Binningen Amerikanerstrasse	Agglomération	Canton BL	Données manquantes (nov. et déc.)
BL-00027 Pratteln Muttenzerstrasse	Agglomération	Canton BL	Données manquantes (27.10.–31.12.)
FR-00001 Grandvillard	Campagne	SuisseMobile	27
GR-00001 Trimmis	Agglomération	SuisseMobile	29
GR-00002 La Punt	Campagne	SuisseMobile	31
LU-00001 Emmen	Agglomération	SuisseMobile	Données manquantes (chantier)
OW-00001 Giswil	Campagne	SuisseMobile	33
SG-00001 Schmerikon	Campagne	SuisseMobile	35
SG-00201 Au Dammradweg	Agglomération	Canton SG	Données manquantes (oct.–déc.)
SG-00202 Goldach Seegarten	Agglomération	Canton SG	37
SG-00203 Gossau Freibad	Agglomération	Canton SG	39
SG-00205 Rapperswil Seedamm	Agglomération	Canton SG	41
SG-00207 Altstätten Hagenfurt	Campagne	Canton SG	Données manquantes (nov. et déc)
SG-00208 Rapperswil Kniestrassen	Ville	Canton SG	43
SG-00210 Sargans Bahnhof	Agglomération	Canton SG	45
SG-00211 Rorschach Freibad	Agglomération	Canton SG	47
SG-00213 Flawil SBB Brücke	Campagne	Canton SG	49
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	Campagne	Canton SG	51
SH-00001 Hemishofen	Campagne	SuisseMobile	53
SH-00002 Beringen	Agglomération	Canton SH	55
SO-00001 Olten	Agglomération	SuisseMobile	57
TG-00001 Bottighofen	Agglomération	SuisseMobile	59
TI-00001 Personico	Campagne	SuisseMobile	Données manquantes (fermeture suite à travaux sur un pont)
TI-00002 Giubiasco	Agglomération	SuisseMobile	61
TI-00010 Arbedo	Agglomération	Canton TI	Données manquantes (01.01.-20.05.)
TI-00012 Locarno	Agglomération	Canton TI	63
TI-00013 Tegna	Campagne	Canton TI	65
VD-00001 Yvonand	Agglomération	SuisseMobile	67
VD-00002 Prangins	Campagne	SuisseMobile	69
VS-00001 Sion	Campagne	SuisseMobile	71
ZH-00001 Bassersdorf	Agglomération	SuisseMobile	73
ZH-01001 Zürich Binzmühlestrasse	Ville	Ville Zurich	75
ZH-01002 Zürich Fischerweg	Agglomération	Ville Zurich	77
ZH-01004 Zürich Limmatquai	Ville	Ville Zurich	79
ZH-01006 Zürich Lux-Guyer-Weg	Ville	Ville Zurich	81
ZH-01007 Zürich Mühlebachstrasse	Ville	Ville Zurich	83
ZH-01008 Zürich Sihlpromenade	Ville	Ville Zurich	85
ZH-01009 Zürich Zollstrasse	Ville	Ville Zurich	87

Le tableau ci-dessus mentionne les sections de comptage. La classification selon la localisation a été effectuée par SuisseMobile. Les sections situées dans ou près d'un centre-ville ont été associées à *Ville*, celles situées dans des zones densément construites à *Agglomération* et celles dans des zones résidentielles peu denses ou en dehors à *Campagne*.

## 2 Organisation du projet

La Fondation SuisseMobile exploite la centrale nationale des données des comptages vélos dans laquelle toutes les sections de comptage se trouvant sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» doivent être enregistrées. Les compteurs appartiennent en général aux propriétaires des routes, c'est-à-dire au canton ou à la commune où ils se trouvent. Les exploitants mettent les données à disposition de la Fondation SuisseMobile dans un but statistique. SuisseMobile dépouille les données et prépare le présent rapport ce qui garantit la comparaison entre les résultats au niveau suisse. Les données restent cependant la propriété de l'exploitant de chaque compteur.

La banque de donnée a été réalisée par Eco-Compteur SARL de Lannion (FR). Les rapports standardisés par section de comptage sont

La dernière colonne indique la page où se trouve les résultats détaillés de chaque section de comptage. Les sections ayant des données manquantes pendant un mois ou plus n'ont pas été dépouillées pour ce rapport. C'est également indiqué dans cette dernière colonne.

automatiquement généré sur la base de la technologie d'Eco-Compteur. Sigmaplan SA à Berne a été mandaté pour la validation et le dépouillement des données ainsi que pour la rédaction du rapport.

Les 18 radars compteurs mis en place dès 2004 par SuisseMobile dans l'ensemble de la Suisse ont été intégrés à la centrale et sont exploités comme auparavant. Le matériel appartient au canton sur lequel il se trouve mais SuisseMobile est responsable de l'exploitation. Les appareils sont techniquement suivis par leur fabricant, Innolutions à Villnachern. Ce modèle d'exploitation sera remplacé à terme. A l'avenir, tous les compteurs seront exploités par les cantons et communes tandis que SuisseMobile sera responsable de l'exploitation de la centrale nationale des données.

## 3 Vue d'ensemble des résultats des comptages

En 2016, les 36 sections de comptage ont enregistré 7,3 millions de vélos en tout. La répartition entre les sections est très inégale. Par rapport à l'année précédente, il n'y a dans l'ensemble ni augmentation ni diminution du trafic des vélos.

Le plus de vélos a été comptés par les installations en ville de Zurich. Les deux sections les plus fréquentées ont enregistré plus de 600'000 vélos. Les déplacements quotidiens contribuent de manière essentielle à ces chiffres élevés en ville.

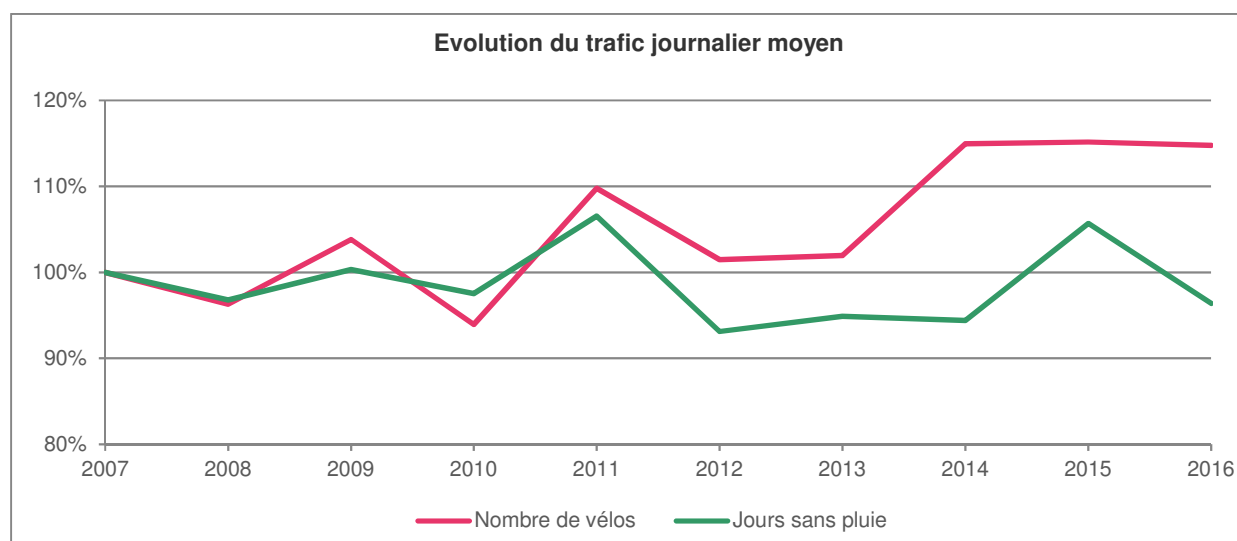
En campagne et en agglomération, les volumes sont nettement plus bas. La plupart des compteurs correspondants ont dénombré en 2016 moins de

100'000 vélos par section. Les déplacements pour loisirs dominent en campagne et en agglomération.

Le trafic des vélos varie fortement au cours de l'année avec une pointe en été et le calme en hiver. 2016 se distingue par un mois de juin peu chargé, en raison d'une météo principalement morose et pluvieuse.

Les résultats de l'année précédente et ceux d'il y a 5 ans ne sont reportés que si les données correspondantes sont complètes et plausibles (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).

### 3.1 Evolution du trafic journalier moyen



Les variations d'une année à l'autre du nombre de vélos s'expliquent en grande partie par la météo. Afin de pouvoir correctement interpréter l'évolution du trafic, le graphique ci-dessus comporte également les jours sans pluie comme indicateur des conditions météorologiques.

L'évolution du trafic journalier moyen est établie de la manière suivante:

- Pour déterminer l'évolution du trafic d'une année à l'autre, les sections de comptages prises en compte sont seulement celles qui présentent des données complètes et plausibles lors des deux années (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).

- Les données de toutes les sections de comptages prises en compte pendant chacune des paires d'année sont additionnées.
- Le rapport des sommes obtenues pour le trafic journalier moyen des deux années donne l'index du développement lors de l'année suivante.

Les jours sans pluie sont calculés avec la moyenne des mesures correspondantes de 13 stations météorologiques (Bâle, Berne, Coire, Davos, Genève, Lausanne, Locarno, Lugano, Lucerne, Neuchâtel, Sion, St-Gall, Zurich) (source: Office fédéral de la statistique - Encyclopédie statistique de la Suisse).

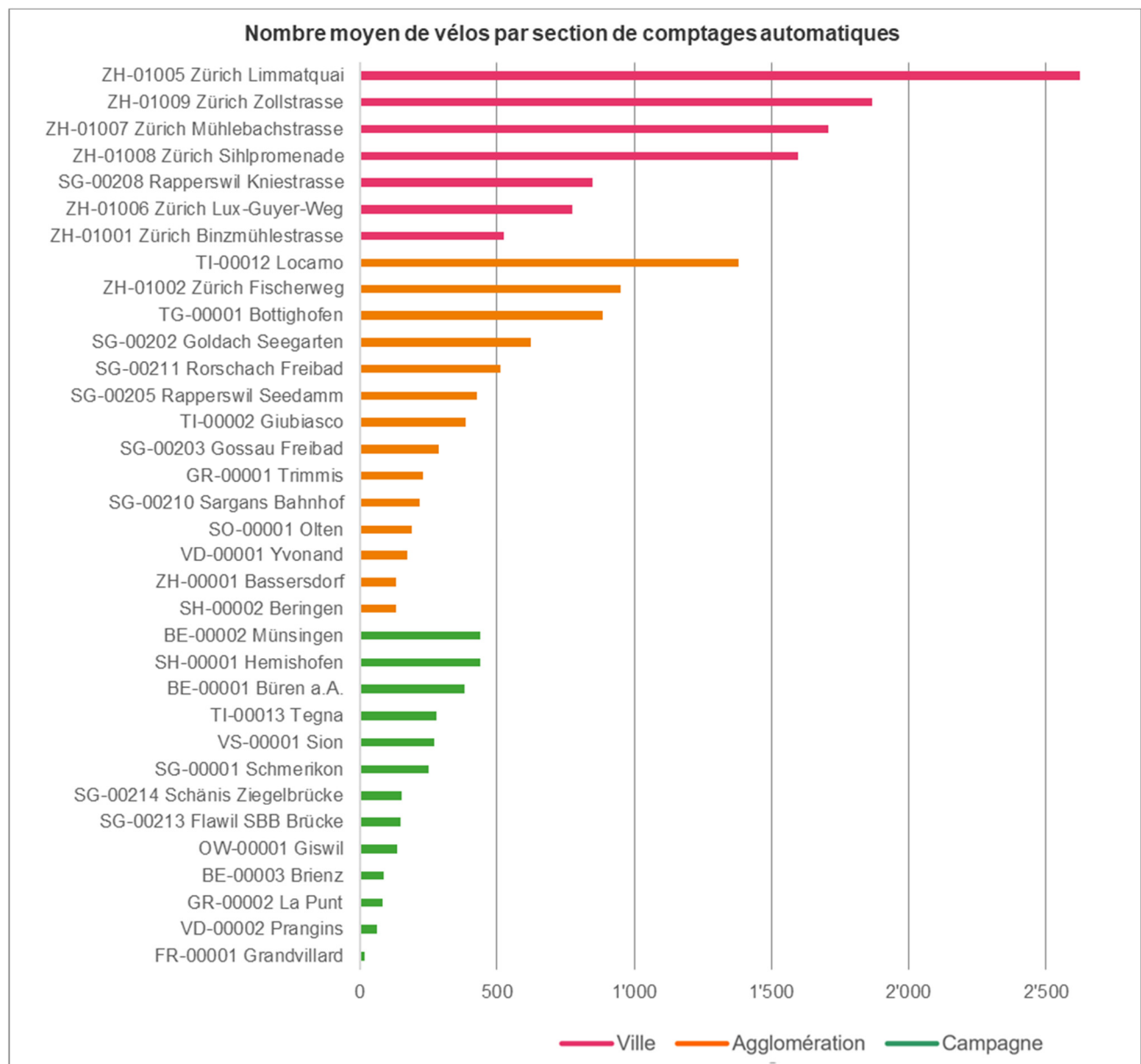
On peut constater une tendance à une légère augmentation du trafic des vélos au cours des années.



## 3.2 Nombres de vélos par section de comptage

		Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année		Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année		Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année	
BE-00001	Büren a.A.	139'053	114'109	21,9	111'480	24,7	1'189	05.05.	18'373	juil.	6'170	déc.
BE-00002	Münsingen	160'403	161'284	-0,5	160'694	-0,2	1'661	05.05.	26'375	août	3'584	jan.
BE-00003	Brienz	31'861	33'873	-5,9			618	18.06.	7'315	août	227	jan.
FR-00001	Grandvillard	6'346	9'726	-34,8	11'728	-45,9	105	07.08.	1'242	juil.	61	déc.
GR-00001	Trimmis	84'686	76'487	10,7	80'776	4,8	988	05.05.	14'646	août	918	jan.
GR-00002	La Punt	30'251	22'224	36,1	23'596	28,2	621	13.08.	10'164	août	139	fév.
OW-00001	Giswil	50'020	45'347	10,3	46'220	8,2	790	04.09.	8'923	août	874	mai
SG-00001	Schmerikon	91'074	90'457	0,7	92'020	-1,0	1'408	22.05.	16'206	juil.	1'180	jan.
SG-00202	Goldach Seegarten	227'337	224'367	1,3			3'162	28.08.	51'981	août	2'398	jan.
SG-00203	Gossau Freibad	105'749	108'355	-2,4			961	23.06.	17'017	août	2'839	jan.
SG-00205	Rapperswil Seedamm	155'540	154'814	0,5			2'833	05.05.	24'948	août	2'937	fév.
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	310'549	309'498	0,3			1'955	02.09.	42'179	août	13'989	jan.
SG-00210	Sargans Bahnhof	80'320	80'952	-0,8			495	08.09.	10'077	août	3'576	jan.
SG-00211	Rorschach Freibad	188'094	180'982	3,9			2'801	10.09.	43'949	août	1'750	jan.
SG-00213	Flawil SBB Brücke	54'650	51'677	5,8			762	22.05.	9'460	août	430	jan.
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	56'102	56'559	-0,8			1'162	05.05.	11'358	Sept.	394	jan.
SH-00001	Hemishofen	159'899	155'648	2,7	160'031	-0,1	2'004	07.08.	32'315	août	2'657	jan.
SH-00002	Beringen	48'478	47'344	2,4			472	22.05.	8'229	août	927	jan.
SO-00001	Olten	69'876	72'621	-3,8	64'189	8,9	1'085	08.05.	11'815	août	1'806	jan.
TG-00001	Bottighofen	323'612	284'157	13,9			2'917	05.05.	60'398	août	7'258	jan.
TI-00002	Giubiasco	140'802	135'418	4,0			1'404	16.05.	19'116	août	4'428	jan.
TI-00012	Locarno	491'990					4'020	15.05.	78'073	août	14'680	jan.
TI-00013	Tegna	102'052					1'133	15.05.	18'568	août	2'146	avr.
VD-00001	Yvonand	62'994	66'793	-5,7	62'655	0,5	850	19.07.	16'907	Sept.	1'206	avr.
VD-00002	Prangins	22'487	21'938	2,5			231	05.05.	3'515	août	662	déc.
VS-00001	Sion	98'882			101'791	-2,9	3'534	05.06.	15'965	août	998	jan.
ZH-00001	Bassersdorf	49'012	59'165	-17,2			356	05.05.	6'277	juil.	2'126	jan.
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	191'461	190'760	0,4	166'072	15,3	1'414	24.06.	22'988	août	8'214	fév.
ZH-01002	Zürich Fischerweg	345'795	384'678	-10,1	279'103	23,9	3'187	03.04.	42'521	juin	18'309	jan.
ZH-01004	Zürich Limmatquai	955'219	997'443	-4,2			6'478	23.06.	126'469	sept.	36'483	jan.
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	280'898	282'427	-0,5	266'407	5,4	2'148	23.06.	38'449	sept.	9'601	jan.
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	613'194	628'552	-2,4	501'734	22,2	3'511	25.08.	66'609	sept.	31'843	jan.
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	568'471	590'201	-3,7			3'505	23.08.	69'765	sept.	24'947	jan.
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	679'575					3'854	31.08.	81'805	août	29'261	jan.
Evolution moyenne				0,8		6,1						

### 3.3 Nombre moyen de vélos par section de comptage



Les 4 sections les plus chargées se trouvent en ville.

Et à l'autre extrémité, les 4 sections les moins chargées se trouvent en campagne.

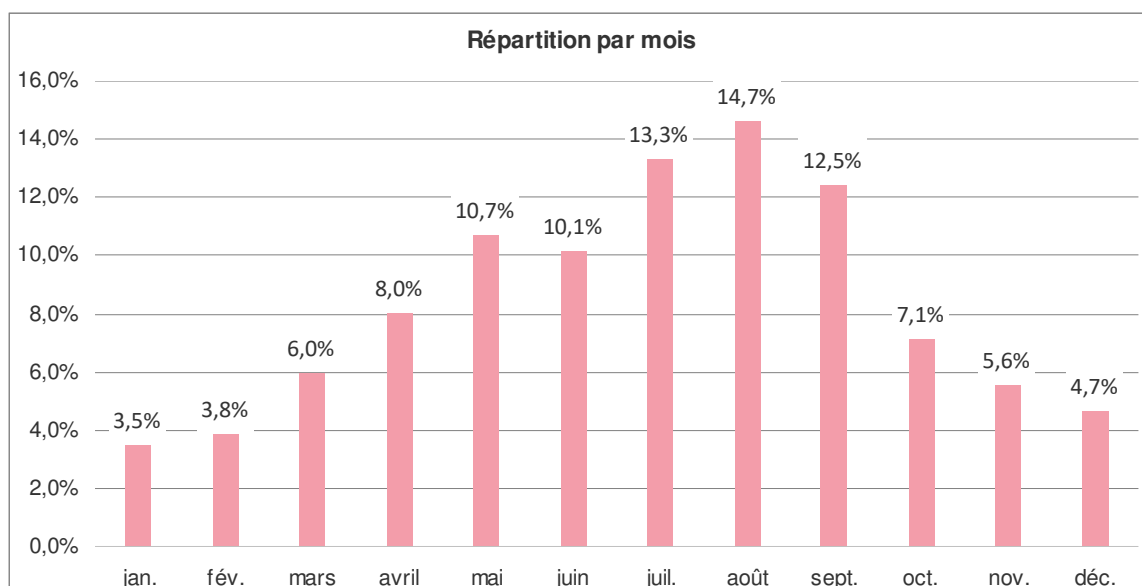
		Trafic journalier moyen des vélos	Trafic journalier moyen des vélos l'an- née précédente	Trafic journalier moyens des vélos les jours ouvrables	Trafic journalier moyens des vélos les week-ends
BE-00001	Büren a.A.	380	313	381	378
BE-00002	Münsingen	438	442	423	477
BE-00003	Brienz	87	93	79	108
FR-00001	Grandvillard	17	27	15	24
GR-00001	Trimmis	231	210	223	251
GR-00002	La Punt	83	61	76	100
OW-00001	Giswil	137	124	118	184
SG-00001	Schmerikon	249	248	213	338
SG-00202	Goldach Seegarten	621	615	586	710
SG-00203	Gossau Freibad	289	297	311	233
SG-00205	Rapperswil Seedamm	425	424	387	519
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	848	848	904	711
SG-00210	Sargans Bahnhof	219	222	246	154
SG-00211	Rorschach Freibad	514	496	499	551
SG-00213	Flawil SBB Brücke	149	142	148	153
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	153	155	132	207
SH-00001	Hemishofen	437	426	407	511
SH-00002	Beringen	132	130	133	131
SO-00001	Olten	191	199	184	208
TG-00001	Bottighofen	884	779	907	827
TI-00002	Giubiasco	385	371	355	458
TI-00012	Locarno	1'378		1'440	1'224
TI-00013	Tegna	279		266	312
VD-00001	Yvonand	172	183	163	196
VD-00002	Prangins	61	60	57	72
VS-00001	Sion	270		239	347
ZH-00001	Bassersdorf	134	162	146	103
ZH-01001	Zürich Binzmühlestrasse	526	531	608	329
ZH-01002	Zürich Fischerweg	950	1'054	890	1'098
ZH-01004	Zürich Limmatquai	2'580	2'585	2'888	1'819
ZH-01006	Zürich Lux-Guyer-Weg	776	778	862	562
ZH-01007	Zürich Mühlebachstrasse	1'708	1'736	1'995	994
ZH-01008	Zürich Sihlpromenade	1'597	1'617	1'869	928
ZH-01009	Zürich Zollstrasse	1'867		2'134	1'208

Pour la plupart des sections en campagne, le trafic journalier moyen des week-ends (TJMW) est nettement supérieur au trafic journalier moyen (TJM). Par exemple, le TJMW est d'un bon 35% supérieur au TJM pour les sections «Schmerikon» et «Schänis Ziegelbrücke». Les sections en campagne «Büren a.A.» et «Flawil SBB Brücke» représentent des exceptions avec un TJMW presque identique au TJM.

En agglomération, il y a presque'autant de sections avec un TJMW nettement supérieur au TJM que de sections avec un TJMW inférieur. Le TJMW des sections «Rapperswil Seedamm» et «Giubiasco» est 20% supérieur au TJM. En revanche, le TJMW des sections «Sargans Bahnhof» et «Bassersdorf» n'est que de 70% resp. 77% du TJM.

Les sections en ville ont un trafic du week-end nettement inférieur au TJM – le TJMW des trois sections zurichoises «Binzmühlestrasse», «Mühlebachstrasse», «Sihlpromenade» et «Zollstrasse» ne se monte qu'à 65% du TJM.

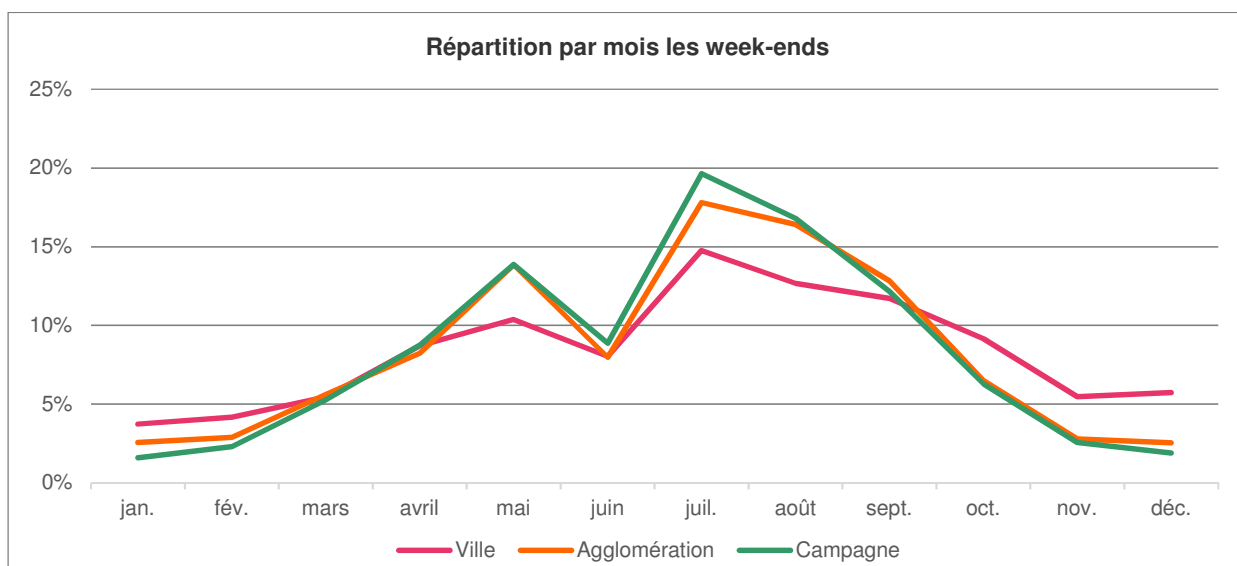
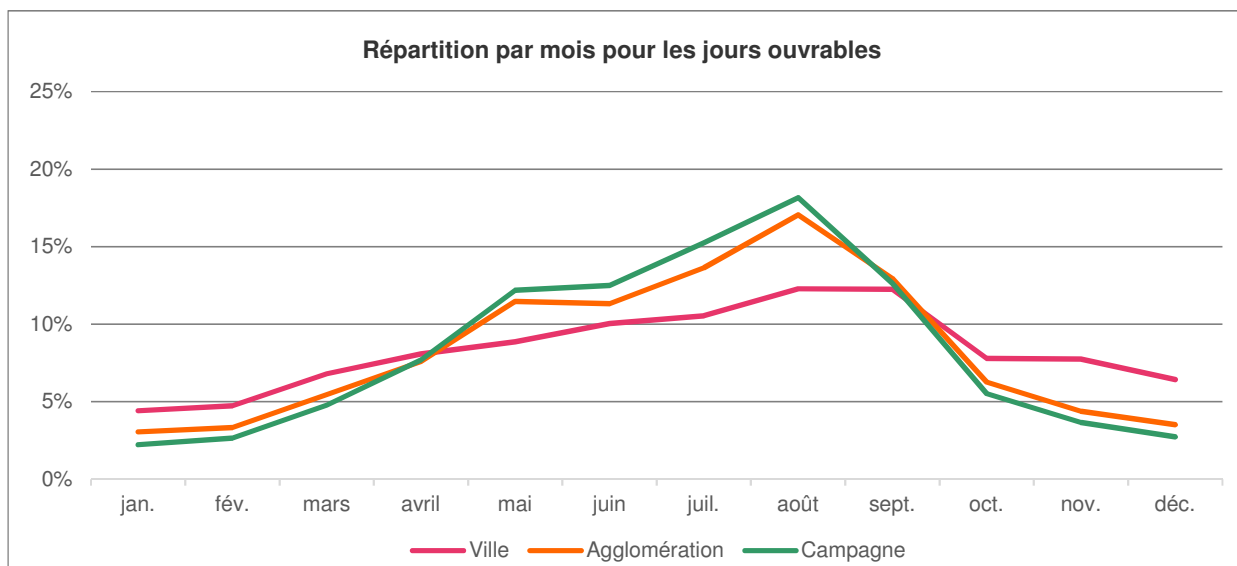
### 3.4 Répartition par mois



La répartition par mois du trafic des vélos montre des variations typiques en fonction des saisons. On remarque la valeur relativement faible de juin et celle de septembre juste un peu inférieure au maxima de l'été.

La cause principale de ces "anomalies" est la météo. En 2016, juin a été principalement morose et pluvieux alors que septembre a été au contraire plus chaud que d'habitude.

(Source des données météo: Rapport climatologique 2016, MétéoSuisse)

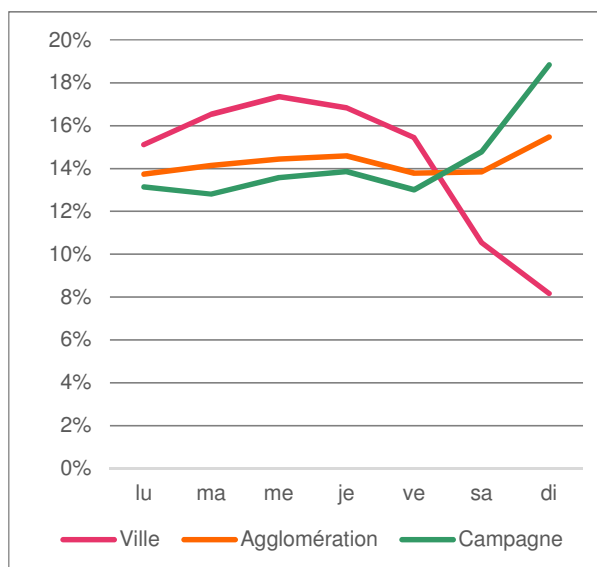
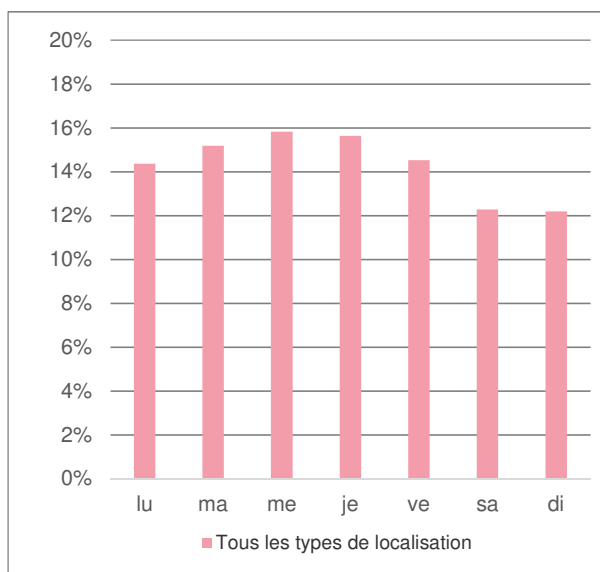


La répartition par mois du trafic des vélos dépend de la localisation des sections de comptage. On remarque que le trafic en ville se répartit assez bien sur l'ensemble de l'année qu'ailleurs. Il n'y a pas de différences significatives entre les localisations agglomération et campagne.

La répartition par mois des jours ouvrables varie moins que celle des week-ends. La météo morose et pluvieuse de juin a fait chuter le volume des vélos lors des week-ends

Le mois le plus chargé n'est pas le même pour les jours ouvrables que pour les week-ends. Il s'agit d'août pour les jours ouvrables et de juillet pour les week-ends.

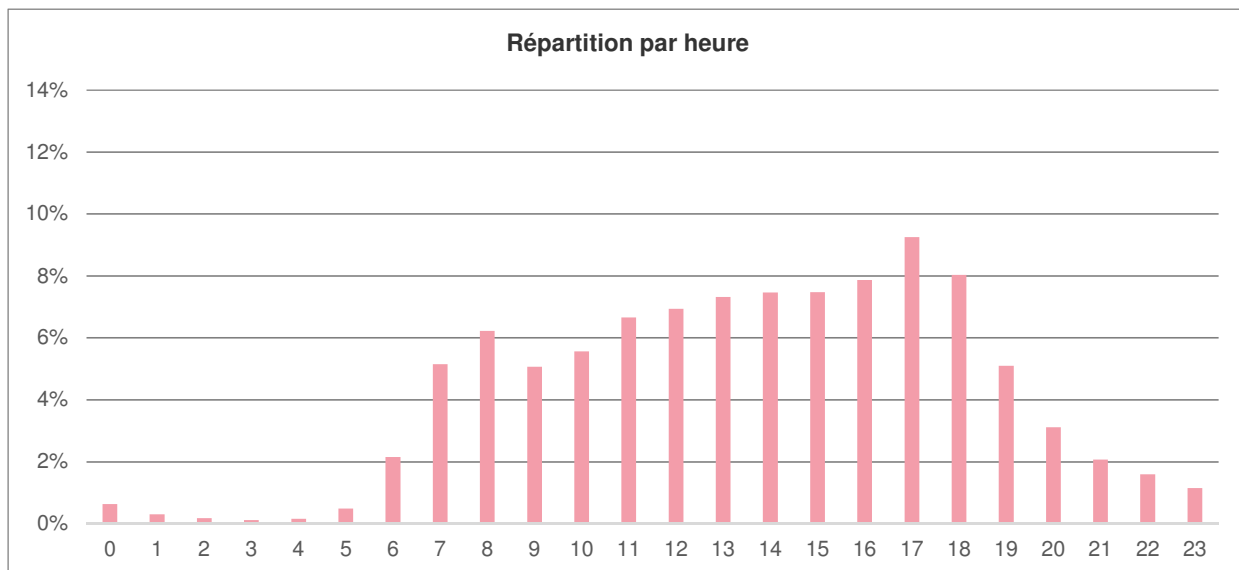
### 3.5 Répartition entre les jours de la semaine

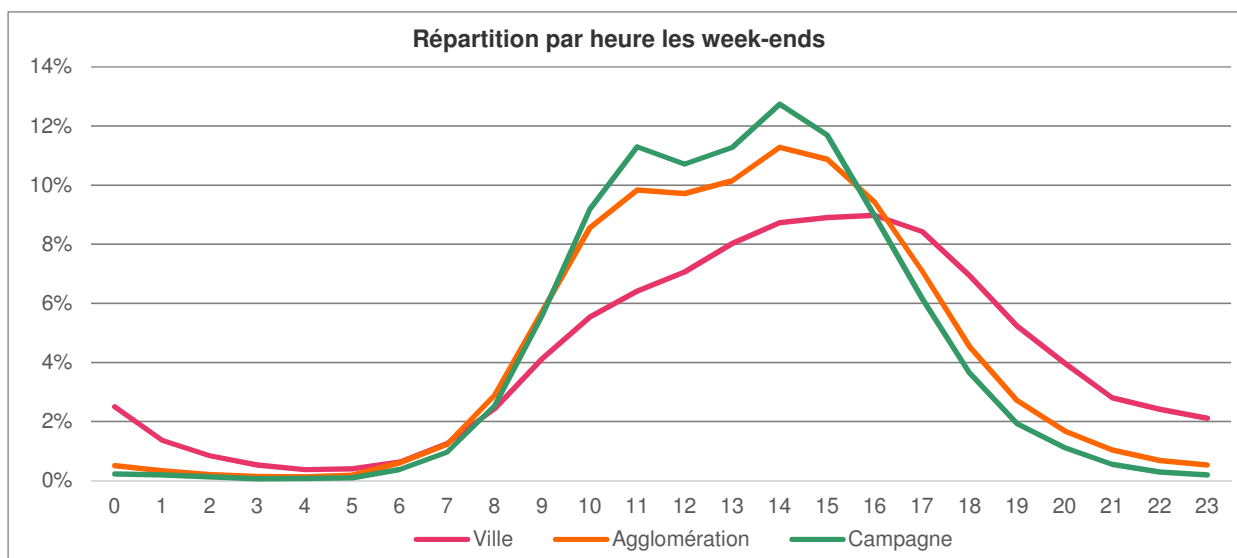
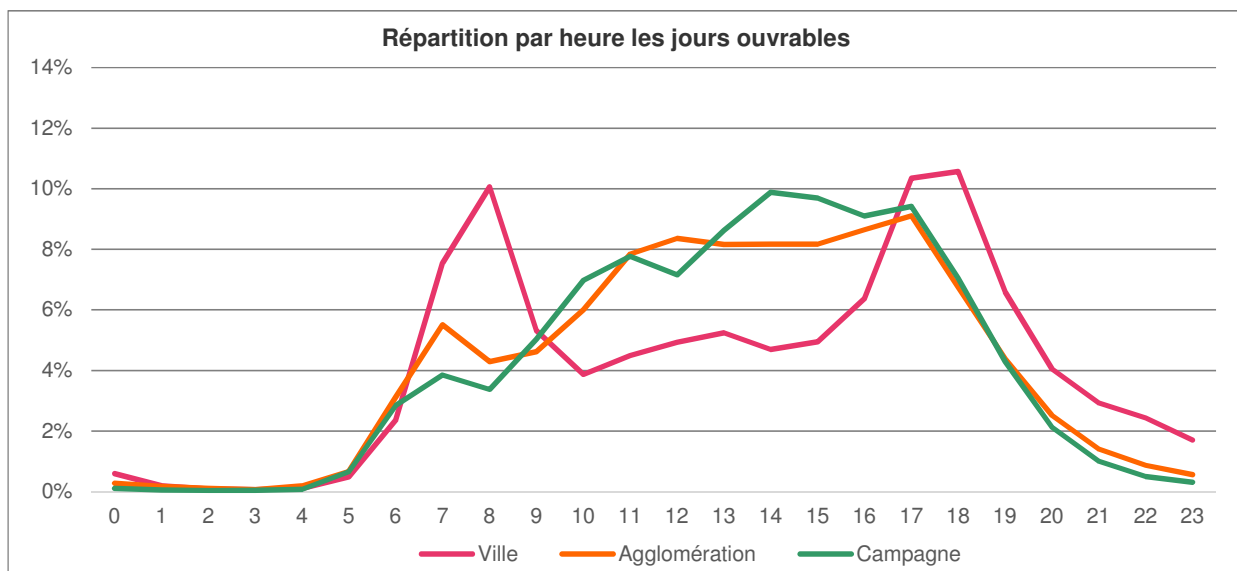


La répartition du trafic entre les jours de la semaine dépend fortement de la localisation des sections. En ville, les jours ouvrables voient passer nettement plus de vélos que les week-ends parce que les déplacements quotidiens dominent, mais avec une répartition non uniforme. Les lundis et vendredis ont tendance à voir moins de trafic que le milieu de la semaine.

En agglomération et encore plus en campagne, les week-ends – en particulier les dimanches – recensent nettement plus de vélos que les jours ouvrables. Le trafic des loisirs domine dans ces sections.

### 3.6 Répartition par heure (courbes de variation journalière)





Les jours ouvrables en ville, les pointes du matin et du soir des pendulaires au quotidien sont nettement perceptibles. En agglomération et en campagne, le trafic des loisirs domine avec la majorité du trafic dès la fin de la matinée jusqu'en fin d'après-midi. Une petite pointe est visible le matin en raison des pendulaires. La pointe du soir est peu marquée et seulement en agglomération.

Les week-ends, le trafic des loisirs domine pour tous les types de localisation avec des déplacements à vélo entre la fin de la matinée et la fin de l'après-midi.

## 4 Méthodologie

La méthodologie est fonction de l'exploitant et donc aussi de la technique de comptage utilisée. Les deux chapitres ci-après sont structurés selon les exploitants – pour autant qu'il y ait des différences.

Pour les compteurs exploités par SuisseMobile, la méthodologie est décrite en détail dès le premier filtrage jusqu'aux compléments lorsque des données manquent.

Pour les autres exploitants, les données validées sont simplement reprises. La préparation des données par chaque exploitant n'est cependant pas

décrite en détail, mais elle peut être consultée dans leur documentation. Les principes de la procédure sont mentionnés pour autant qu'ils soient connus.

Source: une grande partie des explications pour l'exploitant SuisseMobile sont reprises du rapport de Prognos, «Veloland Schweiz 2015, Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen, Basel / Berlin, Juni 2016», établi sur mandat de SuisseMobile.

### 4.1 Recueil des données

Le recueil des données est décrit ci-après par exploitant. Elles sont déposées dans la centrale nationale de données de SuisseMobile qui est gérée par l'application Eco-Vision.

#### 4.1.1 Exploitant SuisseMobile

Il s'agit de 18 radars compteurs latéraux (Innolutions / Flexilog). Pour 2016, les jeux de données sont disponibles quasiment en entier.

A noter que les radars compteurs latéraux présentent une précision relativement grande en raison de leur technologie. Les variations de certaines installations ne doivent donc pas être surestimées. On peut partir du principe que la somme des 18 installations compense les variations. Les chiffres agrégés donnent par conséquent une bonne image de la réalité.

Ces installations atteindront leur durée de vie ces prochaines années et elles seront progressivement remplacées par du matériel de nouvelle génération.

#### 4.1.2 Exploitant canton de Bâle-Campagne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) qui sont reliés à la plateforme EcoVision pour la gestion des données.

#### 4.1.3 Exploitant canton de Schaffhouse

Il s'agit d'un compteur à boucle à induction (EcoCounter) qui est relié à la plateforme EcoVision pour la gestion des données.

#### 4.1.4 Exploitant canton de St-Gall

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co./Bike Counter).

#### 4.1.5 Exploitant canton du Tessin

Il s'agit de compteurs aussi bien à boucle à induction (EcoCounter) qu'à capteurs de pression.

#### 4.1.6 Exploitant Ville de Zurich

Les données des compteurs sont relevées par le "Tiefbauamt der Stadt Zürich" lui-même. Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter).



## 4.2 Préparation des données

La validation des données autres que celles de SuisseMobile est du ressort de son exploitant. Après reprise des données dans la centrale nationale, Sigmaplan procède est une validation finale visuelle afin d'identifier les données manquantes et les autres invraisemblances en s'appuyant sur les outils d'analyse mis à disposition par la centrale. Les données manquantes et les invraisemblances trouvées sont mentionnées dans les remarques au dépouillement par section de comptage. Les données ne sont cependant pas modifiées afin d'éviter toute différence avec les publications de l'exploitant.

### 4.2.1 Exploitant SuisseMobile

En raison de leur technologie, les radars compteurs latéraux utilisés nécessitent un traitement des données brutes relativement complexe. Pour le dépouillement des données de 2016, tant la procédure de filtrage que celle de correction ont été appliquées de manière largement automatisée comme les années précédentes. Cette méthodologie a été conservée afin de garantir la continuité et la comparabilité des résultats de comptage.

Comme le compteur enregistre tous les mouvements dans la section, le jeu de données est traité afin de filtrer les mouvements n'appartenant pas au trafic des vélos, comme ceux de véhicules motorisés ou aussi de piétons et de patineurs. Pour des raisons techniques, l'ensemble du trafic des vélos ne peut pas être établi sans aucun doute, par exemple lorsqu'il s'agit de groupes de vélos. C'est pourquoi des facteurs de correction, basés sur des comptages manuels comparatifs, sont introduits dans les calculs.

La plausibilité des résultats est ensuite examinée et, au besoin, des modifications ou des compléments sont apportés.

Les phases de travail suivantes sont effectuées:

- Filtrage en fonction des longueurs:  
Le premier filtre consiste à examiner la longueur des mouvements enregistrés et de déterminer un domaine de longueurs qui est le mieux approprié afin de correspondre à des vélos. Chaque compteur possède son propre domaine de longueurs en fonction des caractéristiques

techniques du principe du radar pour détecter un objet qui ne correspond pas forcément avec les dimensions habituelles des vélos. La détermination du domaine de longueurs pour chaque installation a été effectuée d'après des mesures de contrôle et reprise pour tous les mois (exécution par Innolutions). Le filtre utilisé pour les longueurs est indiqué dans les dépouillements par section sous «Remarques».

- Filtrage en fonction des vitesses:  
De manière analogue aux longueurs, un second filtre examine la vitesse des mouvements enregistrés (exécution par Innolutions). Le filtre utilisé pour les vitesses est indiqué dans les dépouillements par section sous «Remarques».
- Facteurs de correction d'après des mesures de contrôle:  
Après le double filtrage, un facteur de correction spécifique à chaque section est appliqué aux données restantes. Ce facteur tient compte que tous les vélos ne correspondent pas aux longueurs ou vitesses filtrées et que des groupes de vélos circulant à la file ou côte à côte sont sous enregistrés pour des raisons techniques. Les facteurs de correction ont été déterminés à partir de mesures de contrôle également (exécution par Innolutions).
- Plausibilité et modifications éventuelles:  
Malgré les filtrages et les facteurs de correction, les données traitées peuvent encore comporter des erreurs – par exemple des mesures erronées en raison de rafales de vent faisant bouger le compteur lui-même. La plausibilité des données est alors examinée et au besoin des modifications manuelles sont apportées. Ces modifications s'inspirent des courbes de variations journalières de mesures certainement correctes et sont reportées (exécution par Innolutions). Les facteurs de correction utilisés sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

- Validation finale:  
Après reprise des données dans la centrale nationale, Sigmaplan procède est une validation finale visuelle afin d'identifier les données manquantes et les autres invraisemblances en s'appuyant sur les outils d'analyse mis à disposition par la centrale.
- Détermination des valeurs de remplacement:  
Lorsque des données manquantes ou invraisemblables sont identifiées, des valeurs de remplacement sont attribuées comme suit:
  - A chaque section de comptages, 1 à 3 sections de référence sont déterminées d'après les critères suivants:
    - Proximité géographique (hypothèse: plus les sections sont proches, plus il est vraisemblable que les conditions météo soient semblables).
    - Similitude des courbes de variations annuelles (en %).
    - Les références doivent avoir le moins possible de données manquantes.
  - Pour chaque section pour lesquelles il y a besoin de valeurs de remplacement, un **TJM provisoire** et une **courbe de variation journalière provisoire** sont calculés par direction pour l'année (*j*). Le calcul par section de comptage **ne tient pas compte** des jours suivants:
    - Jours avec données manquantes ou d'autres invraisemblances
    - Jours avec des événements extrêmes
  - Pour un jour à estimer (*d*), un **facteur de développement**  $E_{rz,d}$  est calculé comme suit pour la section de référence (*rz*):

$$E_{rz,d} = \frac{Tagesverkehr_{rz,d}}{DTV_{rz,j}}$$

avec

- $Tagesverkehr_{rz,d}$ : nombre de vélos dans la section de référence le jour à estimer
- $DTV_{rz,j}$ : nombre de vélos par jour dans la section de référence pour l'année concernée

Si pour la section à estimer (*za*), plusieurs sections de référence existent,

c'est la moyenne des facteurs de développement qui est utilisée

$$Avg_{rz}(E_{rz,d})$$

- **Les valeurs de remplacement**  $EW_{za,d,r,h}$  sont calculées comme suit par direction (*r*) et heure (*h*):

$$EW_{za,d,r,h} = Avg_{rz}(E_{rz,d}) * DSV_{za,j,r,h}$$

où  $DSV$  est le trafic moyen par heure.

Les jours estimés sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

(exécution par Sigmaplan).

#### 4.2.2 Exploitant canton de Bâle-Campagne

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

#### 4.2.3 Exploitant canton de Schaffhouse

La gestion des données est faite dans Eco-Vision. Les données ne sont traitées qu'avec beaucoup de retenue. Les influences de la météo, de manifestations etc. ne sont pas corrigées. Les lacunes dans les données ne sont comblées par des estimations que cas par cas.

#### 4.2.4 Exploitant canton de St-Gall

Les données des comptages de vélos sont gérées dans la même banque de données que celles pour le trafic individuel motorisé. Les petites lacunes dans les données sont remplacées par des estimations.

#### 4.2.5 Exploitant canton du Tessin

Les données des comptages vélos sont gérées et traitées dans une banque de données propre au canton.

Les valeurs entachées d'erreurs sont corrigées ou effacées si les erreurs sont conséquentes et concernent plusieurs heures ou jours. Les petites lacunes dans les données de l'ordre de quelques heures sont complétées par des estimations. Les importantes lacunes dans les données portant sur plusieurs heures ou jours ne sont pas estimées. La validation et le traitement des données tiennent compte des conditions météorologiques.

#### 4.2.6 Exploitant Ville de Zurich

Les valeurs mesurées sont publiées sans correction. Lors d'erreurs ou d'aberrations (par exemple manifestations), les valeurs mesurées de toute la journée en question sont effacées.

Plusieurs outils sont utilisés en parallèle pour valider les mesures. Les courbes de variation sont examinées visuellement, le fabricant surveille les compteurs et avertit quotidiennement en cas d'aberrations ou de données manquantes, un script développé à l'interne (Analysesoftware *R*) est utilisé pour montrer les aberrations et les apparentes „incohérences“.

Des comptages de contrôle sont régulièrement entrepris à partir desquels sont établis des facteurs de correction également publiés. Il est ainsi tenu

compte du fait que le nombre de vélos dans une section peut différer des valeurs de comptage fournies lorsque des passages touchent plusieurs boucles (plusieurs fois comptés) ou restent en-dehors des boucles (pas comptés) ou s'il s'agit de vélos avec roues en carbone (pas détectés). Le présent rapport tient compte des facteurs de correction qui sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les lacunes dans les données ne sont pas comblées par la Ville de Zurich. Ces lacunes sont indiquées dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les données validées sont disponibles sur le portail "Open Data" de la Ville de Zurich. Elles ont été importées dans la centrale nationale de données par Sigmoplan AG

### 4.3 Dépouillements

- Pour les dépouillements du chapitre «Vues d'ensemble des résultats des comptages», EcoCounter a intégré à Eco-Visio une fonction d'analyse spécifique pour SuisseMobile qui fournit dans un classeur Excel tous les chiffres nécessaires. Les graphiques et les tableaux de ce rapport ont été préparés par Sigmoplan.
- Pour les dépouillements par section de comptage, EcoCounter a mis en œuvre dans Eco-Visio un dépouillement automatique pour SuisseMobile qui génère une double page pour chaque section de comptage.

## 5 Dépouillements par section de comptage

Ce chapitre fournit les résultats de chaque section de comptage. Le tableau ci-dessous indique à partir de quelles pages ils se trouvent.

Sections de comptage	Localisation	Exploitant	Page
BE-00001 Büren a.A.	Campagne	SuisseMobile	21
BE-00002 Münsingen	Campagne	SuisseMobile	23
BE-00003 Brienz	Campagne	SuisseMobile	25
FR-00001 Grandvillard	Campagne	SuisseMobile	27
GR-00001 Trimmis	Agglomération	SuisseMobile	29
GR-00002 La Punt	Campagne	SuisseMobile	31
OW-00001 Giswil	Campagne	SuisseMobile	33
SG-00001 Schmerikon	Campagne	SuisseMobile	35
SG-00202 Goldach Seegarten	Agglomération	Canton SG	37
SG-00203 Gossau Freibad	Agglomération	Canton SG	39
SG-00205 Rapperswil Seedamm	Agglomération	Canton SG	41
SG-00208 Rapperswil Kniestrass	Ville	Canton SG	43
SG-00210 Sargans Bahnhof	Agglomération	Canton SG	45
SG-00211 Rorschach Freibad	Agglomération	Canton SG	47
SG-00213 Flawil SBB Brücke	Campagne	Canton SG	49
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	Campagne	Canton SG	51
SH-00001 Hemishofen	Campagne	SuisseMobile	53
SH-00002 Beringen	Agglomération	Canton SH	55
SO-00001 Olten	Agglomération	SuisseMobile	57
TG-00001 Bottighofen	Agglomération	SuisseMobile	59
TI-00002 Giubiasco	Agglomération	SuisseMobile	61
TI-00012 Locarno	Agglomération	Canton TI	63
TI-00013 Tegna	Campagne	Canton TI	65
VD-00001 Yvonand	Agglomération	SuisseMobile	67
VD-00002 Prangins	Campagne	SuisseMobile	69
VS-00001 Sion	Campagne	SuisseMobile	71
ZH-00001 Bassersdorf	Agglomération	SuisseMobile	73
ZH-01001 Zürich Binzmühlestrasse	Ville	Ville Zürich	75
ZH-01002 Zürich Fischerweg	Agglomération	Ville Zürich	77
ZH-01004 Zürich Limmatquai	Ville	Ville Zürich	79
ZH-01006 Zürich Lux-Guyer-Weg	Ville	Ville Zürich	81
ZH-01007 Zürich Mühlebachstrasse	Ville	Ville Zürich	83
ZH-01008 Zürich Sihlpromenade	Ville	Ville Zürich	85
ZH-01009 Zürich Zollstrasse	Ville	Ville Zürich	87

Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

**Emplacement:**

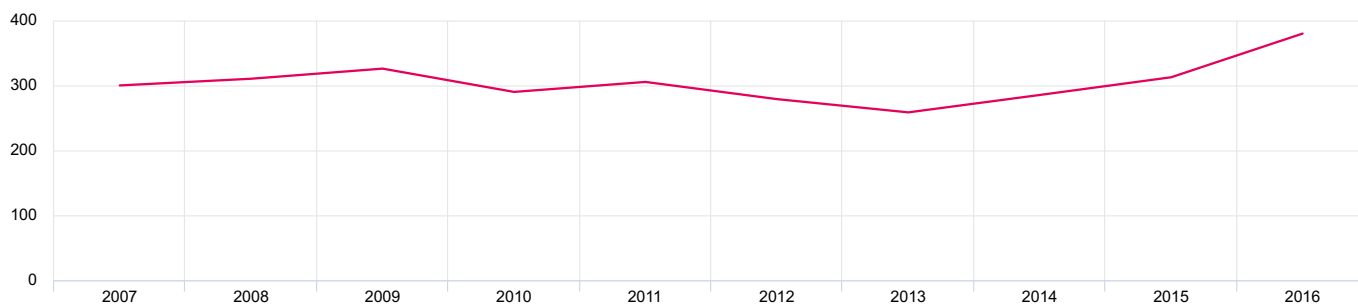
Die Velo-Zählanlage Büren a.A. liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich an der Kanalstrasse, die dem Verlauf der Aare parallel folgt, am westlichen Ortsende von Büren auf dem Abschnitt zwischen Solothurn und Biel. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. und 24. Mai. Aufgrund einer Kontrollzählung im August 2016 wurde der Korrekturfaktor erhöht. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 30 km/h,  
Korrekturfaktor: Richtung Biel: 1.5, Richtung Solothurn: 1.2

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	139053		114109		111480	
Trafic journalier moyen des vélos	380		313		305	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	381		308		292	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	378		325		338	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1189	05.05	1461	13.06	1112	29.05
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18373	juil.	18792	juin	14556	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	6170	déc.	4143	févr.	4128	déc.

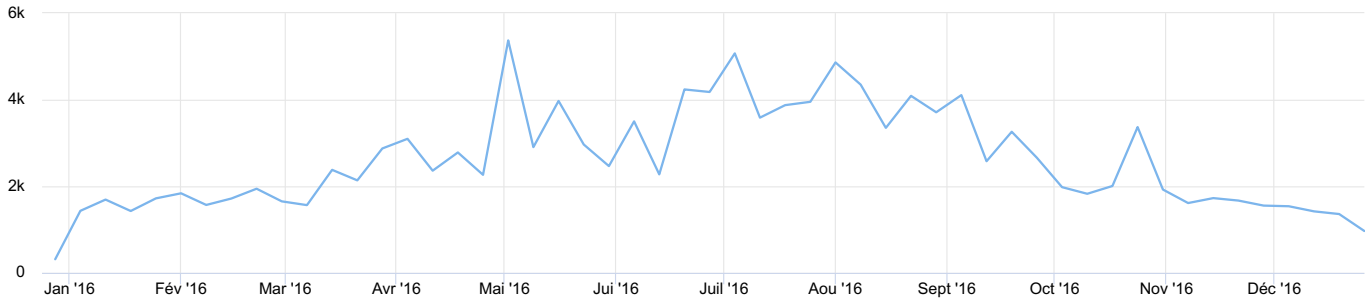
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

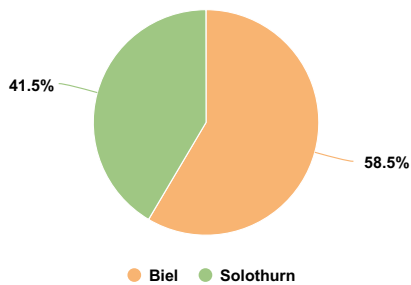
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

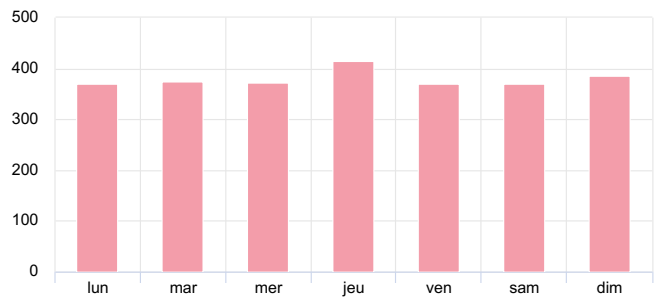
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



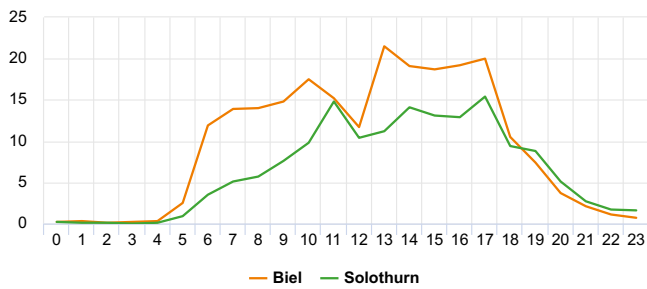
**Volumes de trafic par direction**



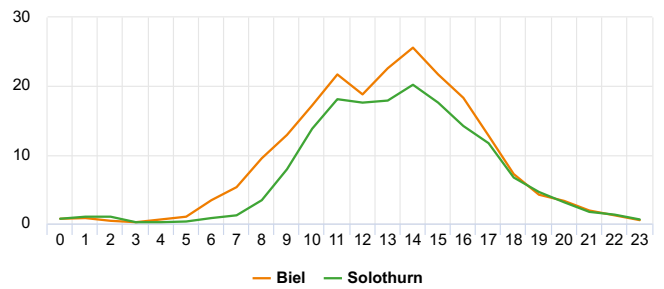
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 8 Aare-Route

**Emplacement:**

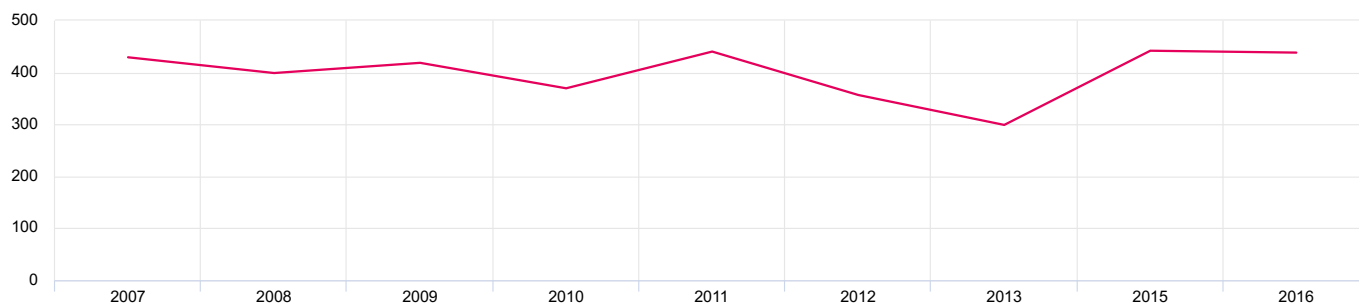
Die Velo-Zählanlage Münsingen liegt im Kanton Bern an der Aare-Route 8 des nationalen Velolandnetzes. Die Velo-Zählanlage befindet sich südlich von Münsingen zwischen Bern und Thun in der Verlängerung zum Allmendweg am Ortsausgang in Richtung Wichtrach. Der verlängerte Allmendweg ist eine Nebenstrasse, die von allen Fahrzeugarten befahren werden darf, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: 1.24

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	160403		161284		160694	
Trafic journalier moyen des vélos	438		442		440	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	423		433		394	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	477		464		555	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1661	05.05	1531	14.05	1957	03.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	26375	août	23786	juin	23962	avr.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3584	janv.	2301	févr.	2872	déc.

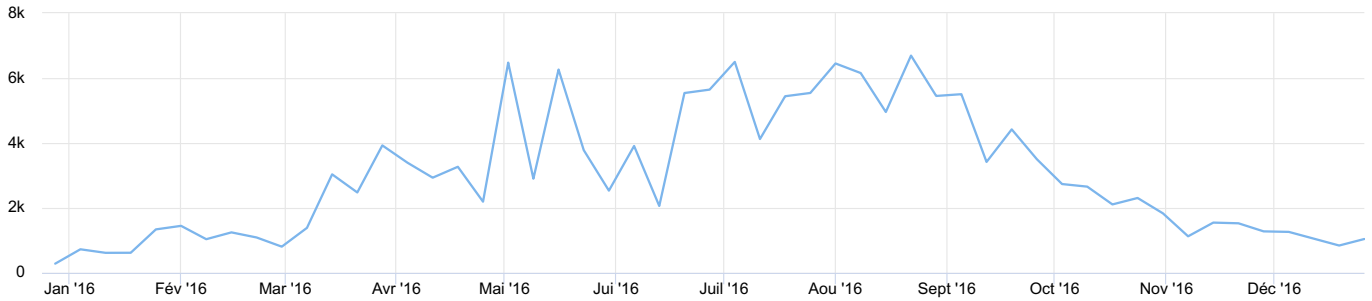
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

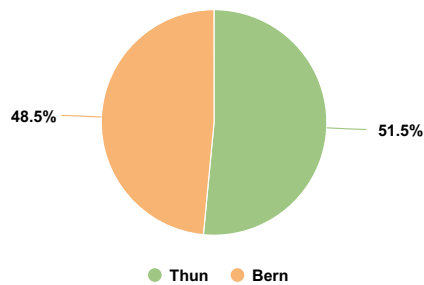
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 8 Aare-Route

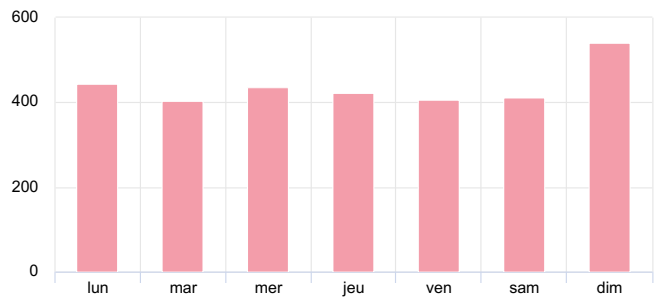
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



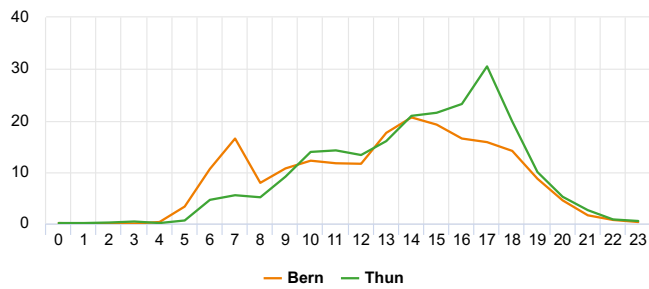
Volumes de trafic par direction



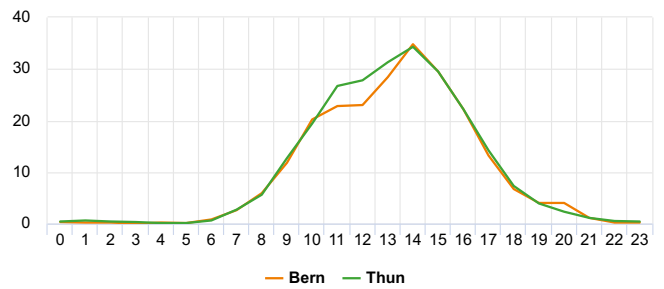
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)





Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

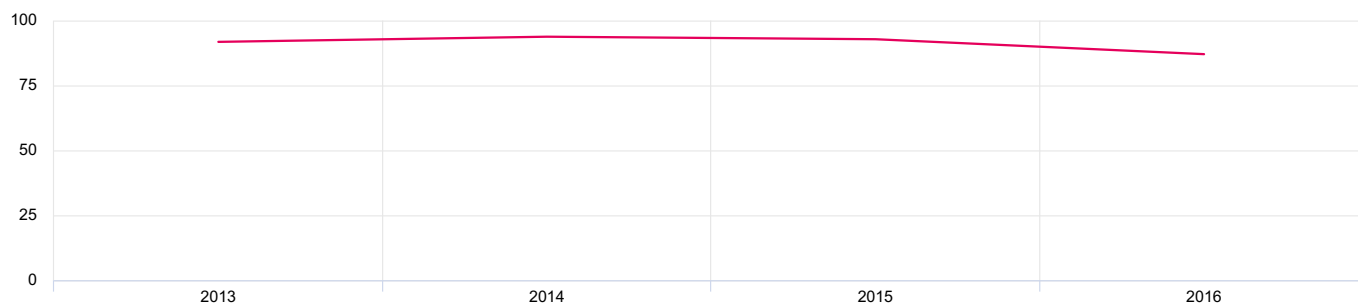
Die Velo-Zählanlage Brienz liegt im Kanton Bern. An ihr führen zwei Routen des nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Aare-Route 8 und die Seen-Route 9. Die Zählstation befindet sich bei Brienz am südlichen Rand des Haslitales auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Jubiläumsanlass 75 Jahre Militärflugplatz Meiringen. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 23. und 24. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 9 bis 30 km/h, Korrekturfaktor: 1.07

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	31861		33873			
Trafic journalier moyen des vélos	87		93			
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	79		88			
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	108		105			
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	618	18.06	453	10.05		
Nombre de vélos le mois le plus chargé	7315	août	7266	juil.		
Nombre de vélos le mois le moins chargé	227	janv.	255	déc.		

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

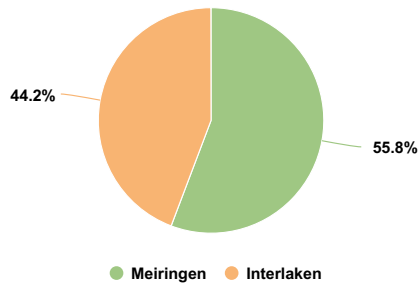
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 8 Aare-Route, 9 Seen-Route

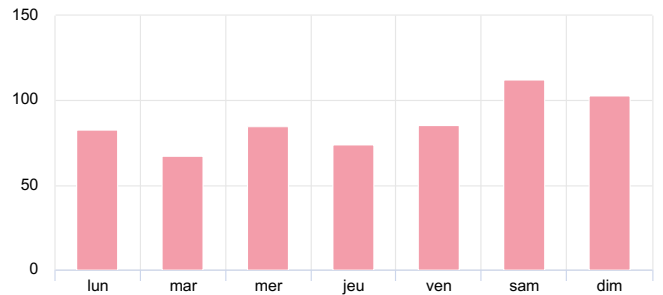
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



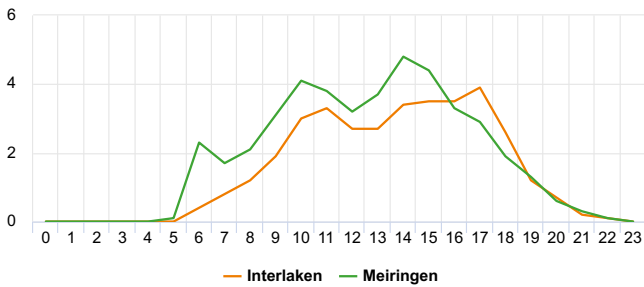
**Volumes de trafic par direction**



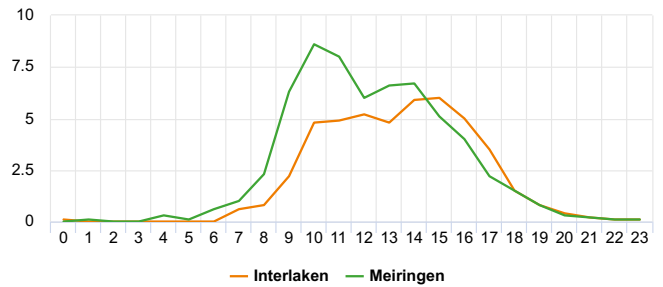
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

**Emplacement:**

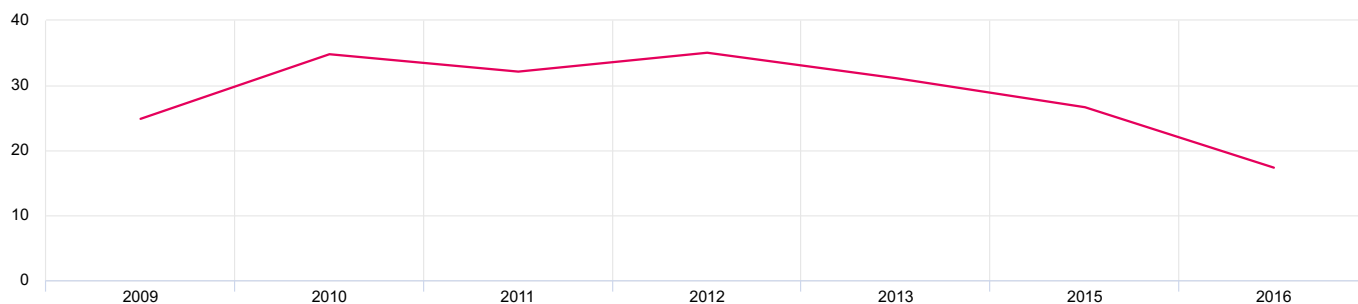
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Fribourg à un endroit où passent deux itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», soit la Route panorama alpin (route no 4) et la Route des lacs (route no 9). Il se trouve au sud de la sortie de Grandvillard sur la route de Lessoc entre Bulle et Château d'Oex. Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tout type de véhicule. Sa largeur est d'environ 4 mètres. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

**Remarques :**

Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 3 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	6346		9726		11728	
Trafic journalier moyen des vélos	17		27		32	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	15		24		28	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	24		32		42	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	105	07.08	154	05.07	149	03.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	1242	juil.	2270	juil.	1744	juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	61	déc.	38	févr.	295	janv.

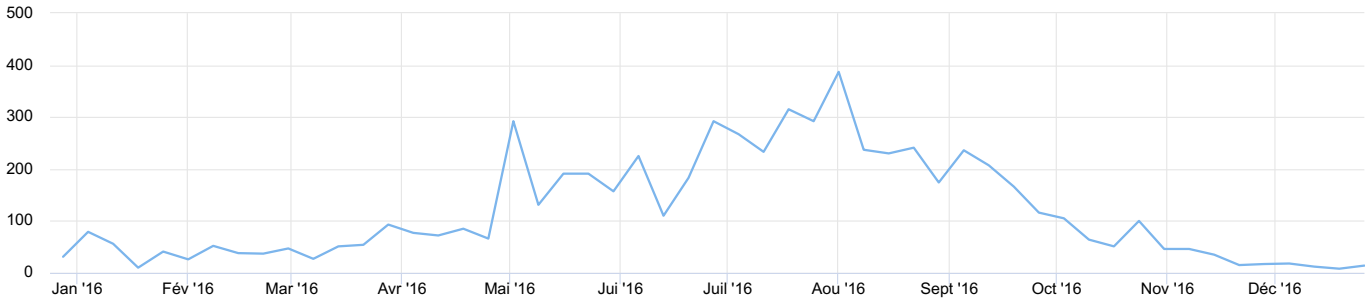
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

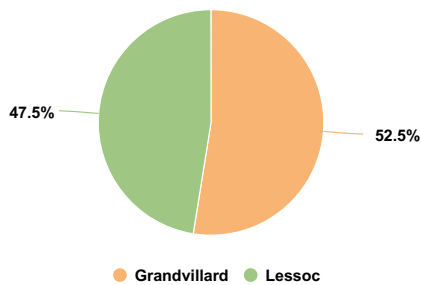
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 4 Route panorama alpin, 9 Route des lacs

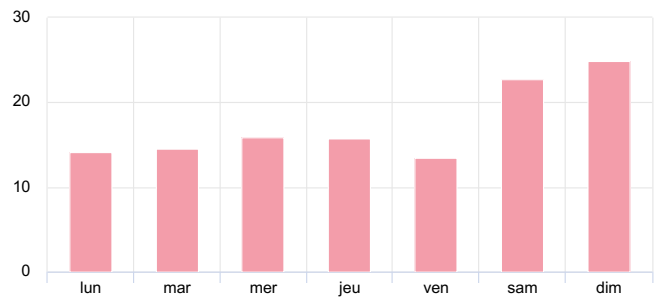
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



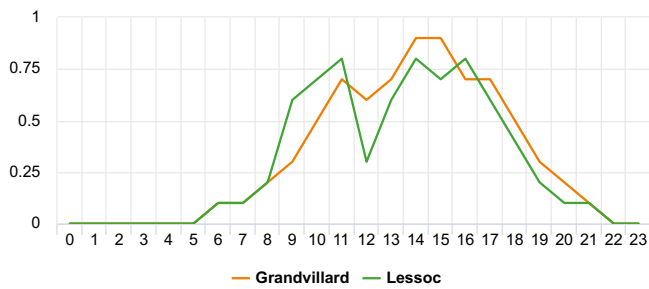
**Volumes de trafic par direction**



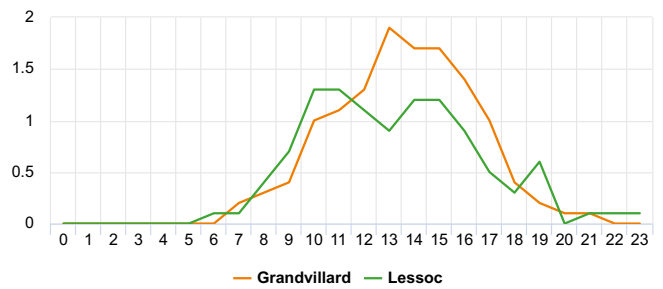
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Trimmis liegt im Kanton Graubünden an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich an der Rheinstrasse in unmittelbarer Nähe zum Rhein am nördlichen Ortsende von Trimmis auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Industriestrasse, auf dem Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

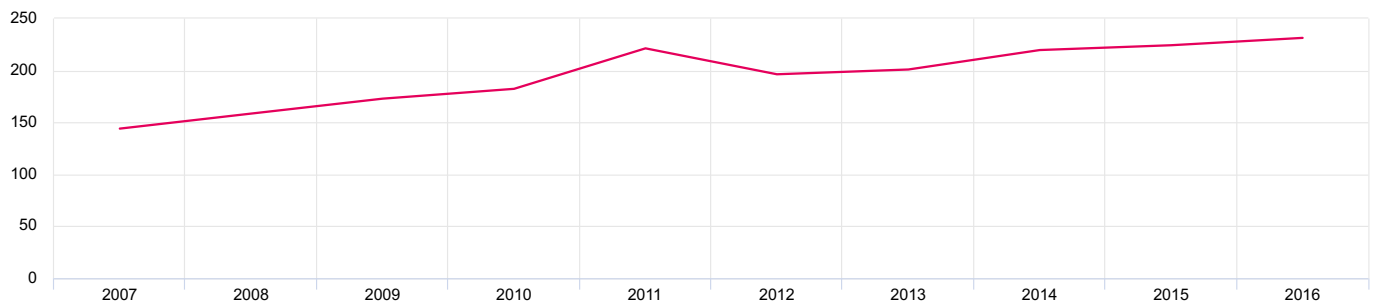
**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
 Längenbereich: 0 bis 3.5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
 Korrekturfaktor: 1.04

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	84686		76487		80776	
Trafic journalier moyen des vélos	231		224		221	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	223		216		198	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	251		246		279	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	988	05.05	993	14.05	1099	10.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	14646	août	13310	juil.	12378	avr.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	918	janv.	849	janv.	775	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

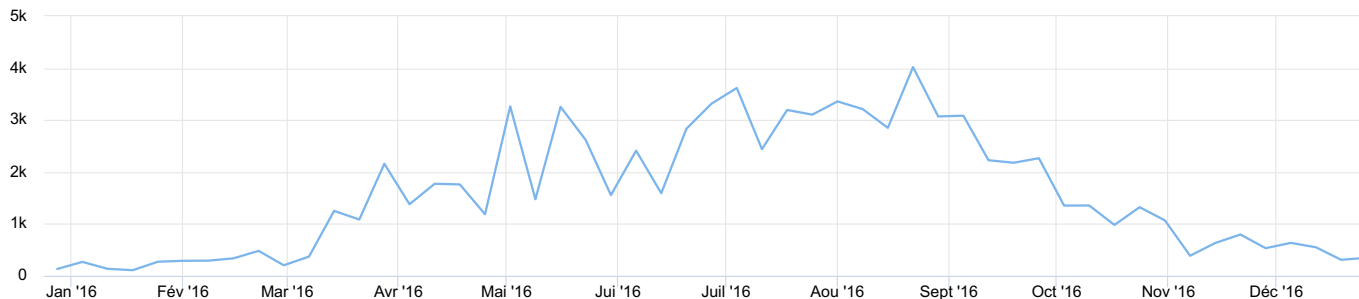


Exploitant: SchweizMobil

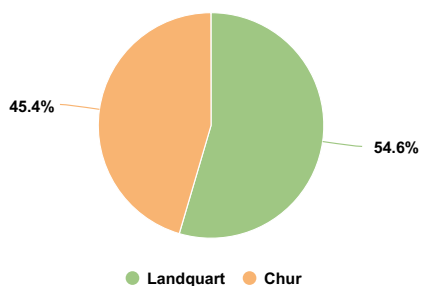
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route

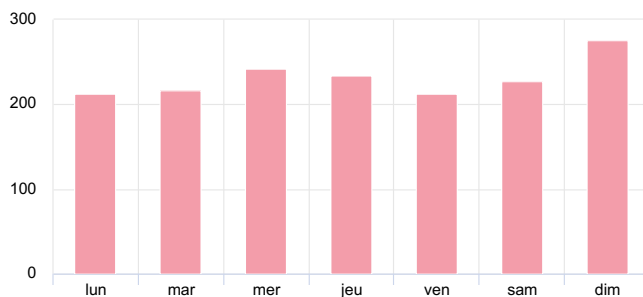
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



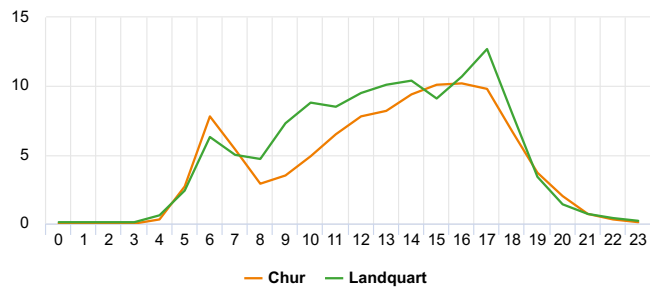
**Volumes de trafic par direction**



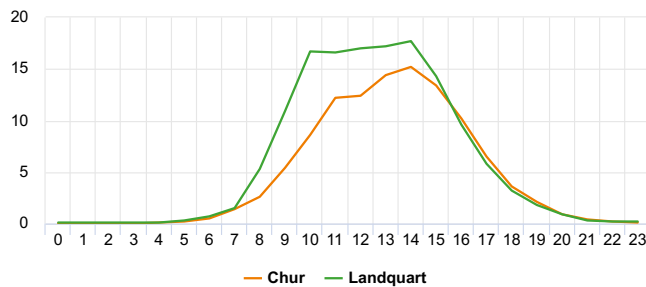
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



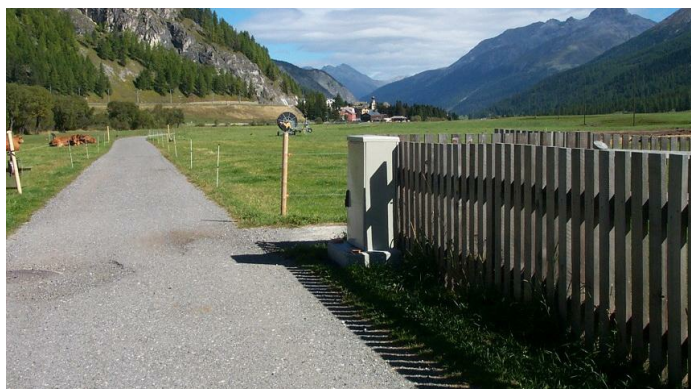
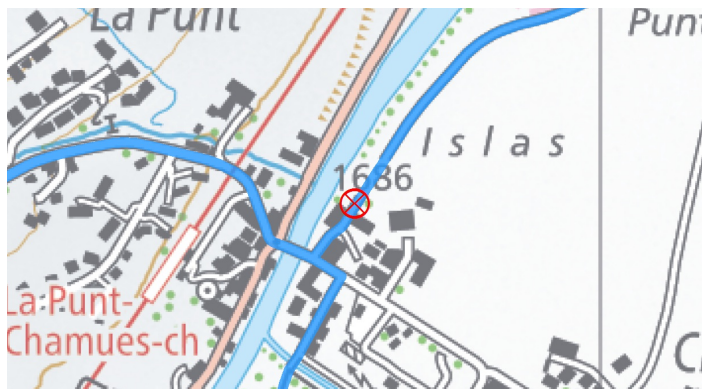
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 6 Graubünden-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage La Punt liegt im Kanton Graubünden an der Graubünden-Route 6 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich im östlichen Ortsteil von La Punt in unmittelbarer Nähe zum Inn auf dem Abschnitt zwischen St. Moritz und Zernez. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg zwischen La Punt und Zernez, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist befestigt und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

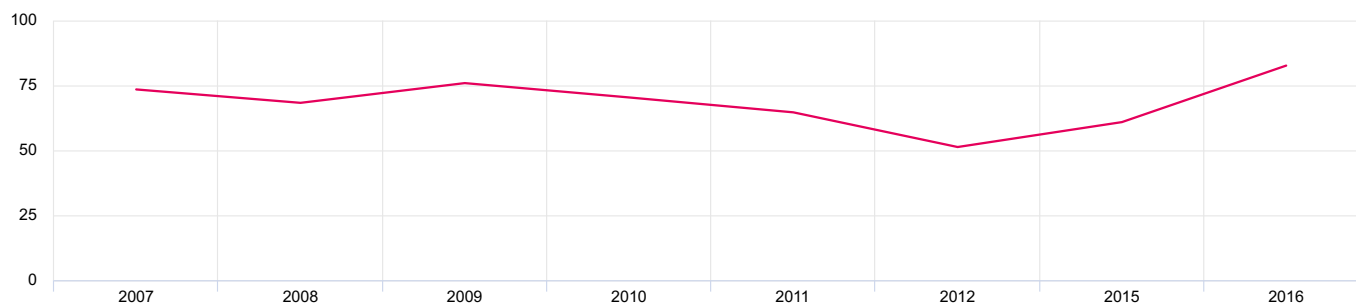
**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 22. Mai, 10. Juni. Aufgrund einer Kontrollzählung im Juli 2016 wurden der Längenfilter und der Korrekturfaktor angepasst. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.21

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	30251		22224		23596	
Trafic journalier moyen des vélos	83		61		65	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	76		57		60	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	100		71		77	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	621	13.08	413	03.08	464	31.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10164	août	7714	juil.	7140	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	139	févr.	43	mars	83	févr.

**Evolution du trafic journalier moyen**

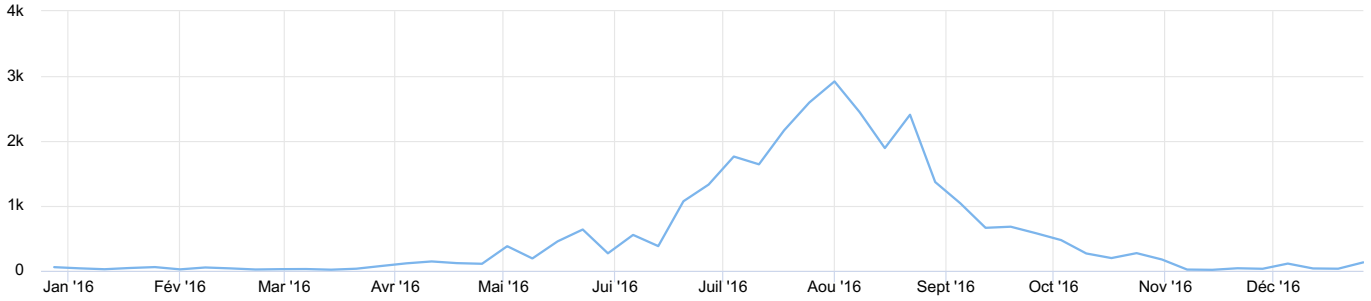


Exploitant: SchweizMobil

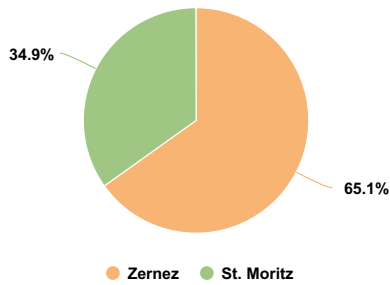
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 6 Graubünden-Route

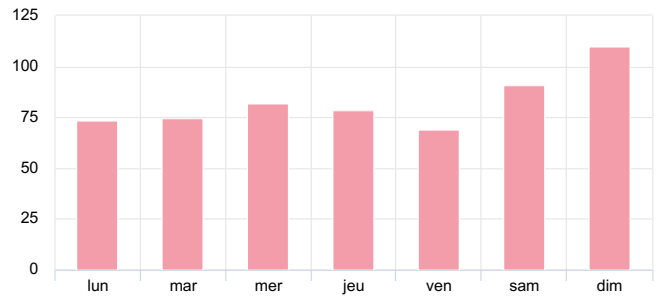
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



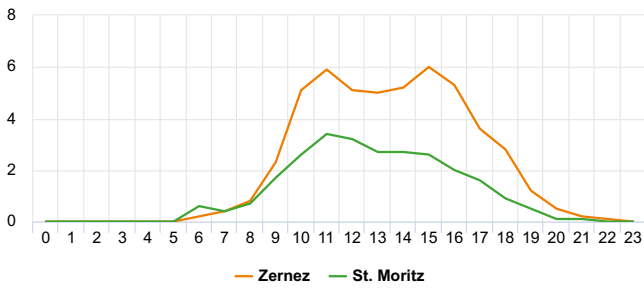
**Volumes de trafic par direction**



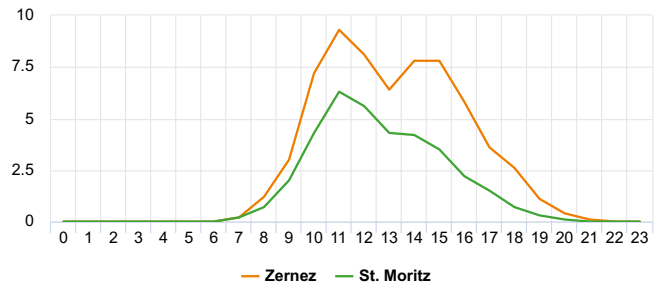
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

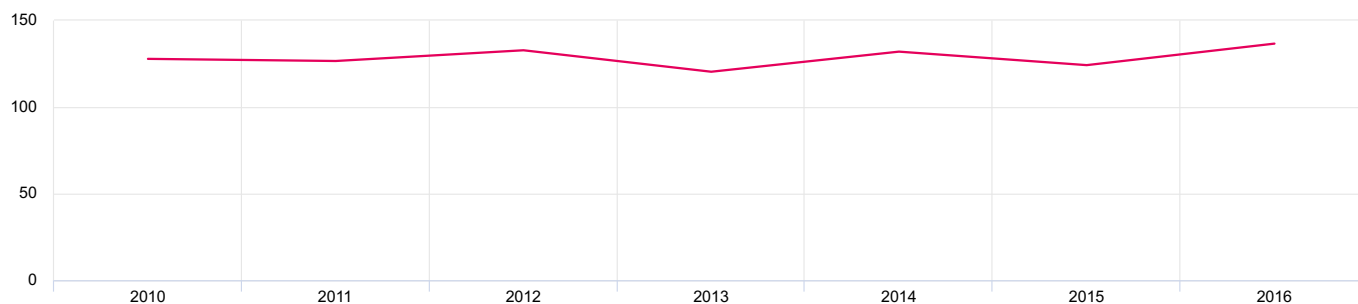
Die Velo-Zählanlage Giswil liegt im Kanton Obwalden an der Alpenpanorama-Route 4 und der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich an der Grosssteilerstrasse nordöstlich von Giswil auf dem Abschnitt zwischen Meiringen und Samen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Switzerland Marathon light. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 21. November bis 09. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 2.2 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 35 km/h, Korrekturfaktor: 1.01

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	50020		45347		46220	
Trafic journalier moyen des vélos	137		124		127	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	118		111		104	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	184		158		183	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	790	04.09	634	12.04	751	03.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8923	juil.	8510	juil.	7998	avr.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	874	janv.	546	févr.	705	déc.

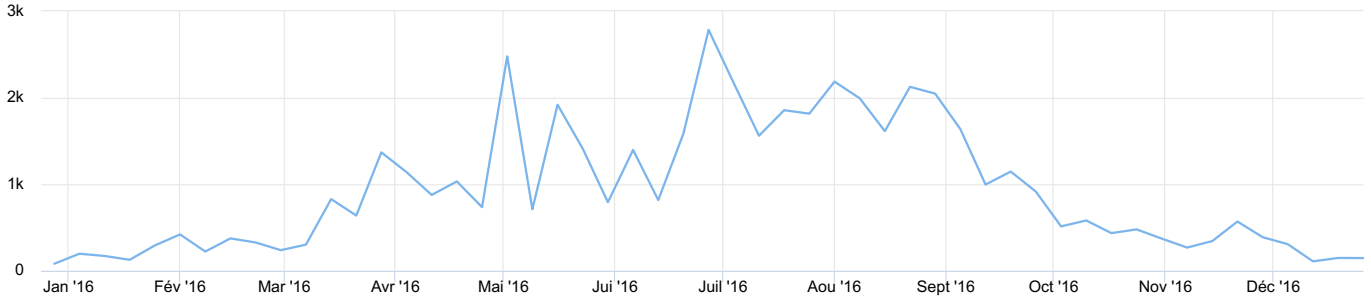
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

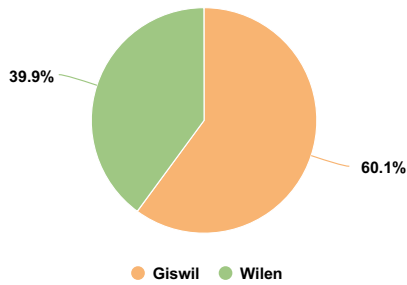
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

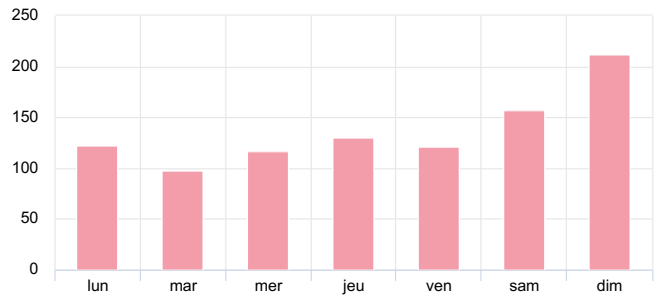
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



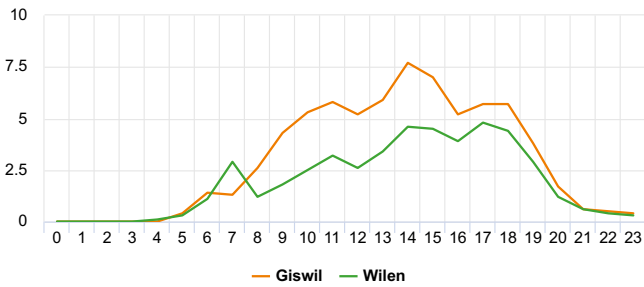
**Volumes de trafic par direction**



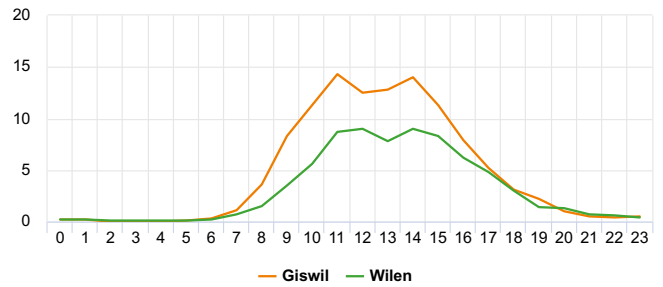
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



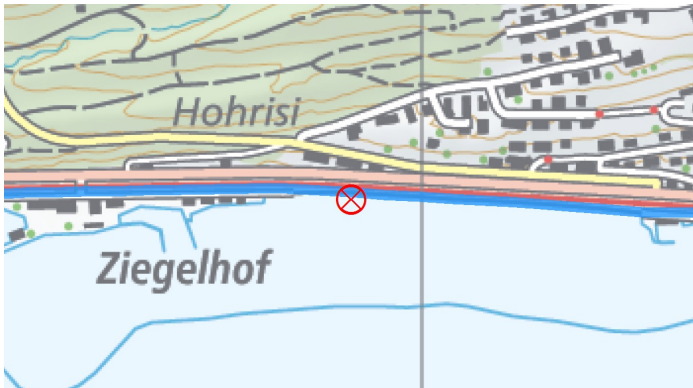
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

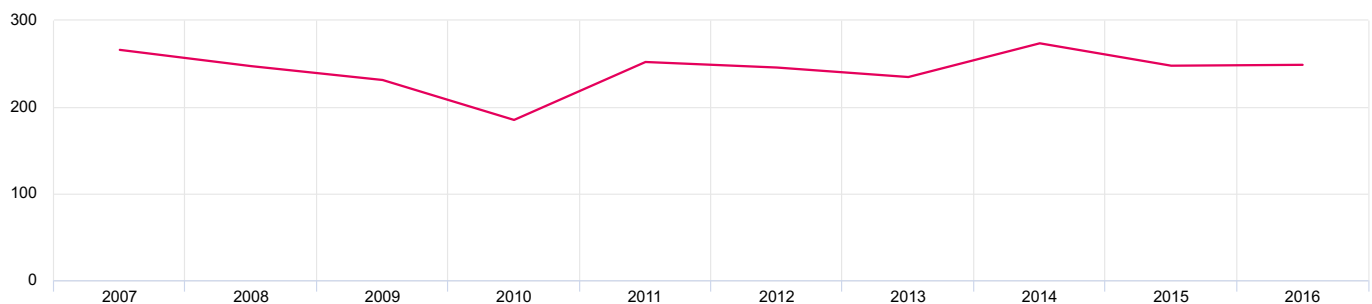
Die Velo-Zählanlage Schmerikon liegt im Kanton St. Gallen an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Velo-Zählanlage befindet sich westlich von Schmerikon in Richtung Rapperswil zwischen dem nördlichen Ufer des oberen Zürichsees und dem Damm der Südostbahn. Die Veloroute führt auf der Höhe der Zählanlage über einen eigenen Radweg, auf dem kein Motorfahrzeugverkehr zugelassen ist. An der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Die folgenden Tage wurden geschätzt: 27. bis 29. März. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: Werktage: 1.21, Wochenende: 1.47

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	91074		90457		92020	
Trafic journalier moyen des vélos	249		248		252	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	213		216		221	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	338		328		330	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1408	22.05	1147	31.05	1440	03.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16206	août	13406	août	14719	avr.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1180	janv.	1097	févr.	1259	déc.

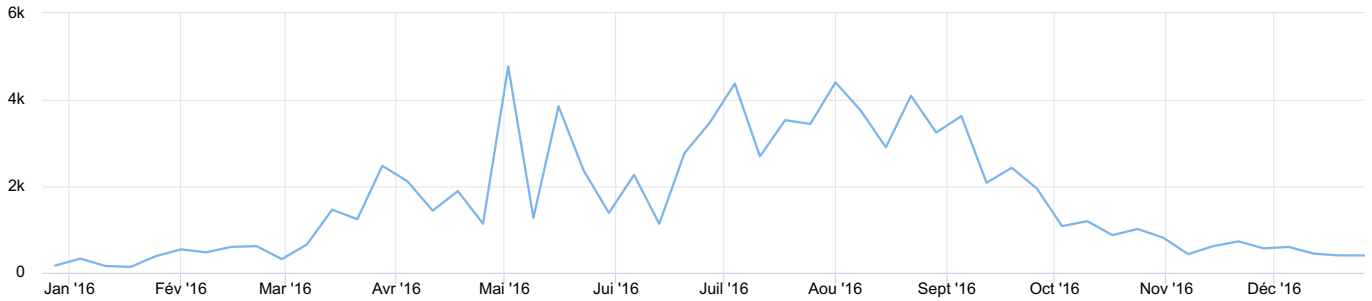
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

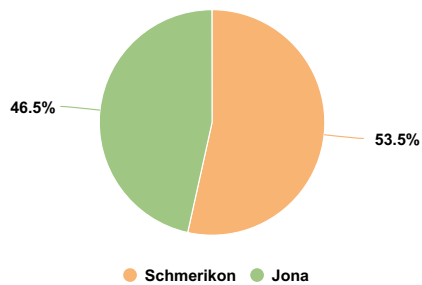
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 9 Seen-Route

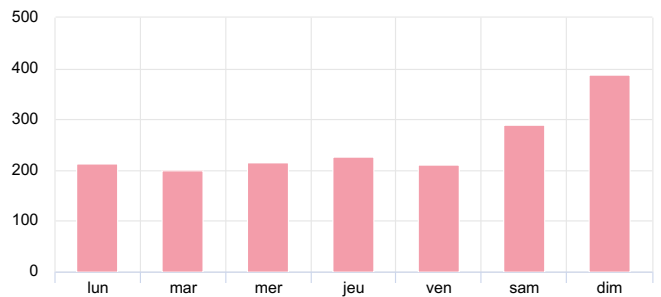
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



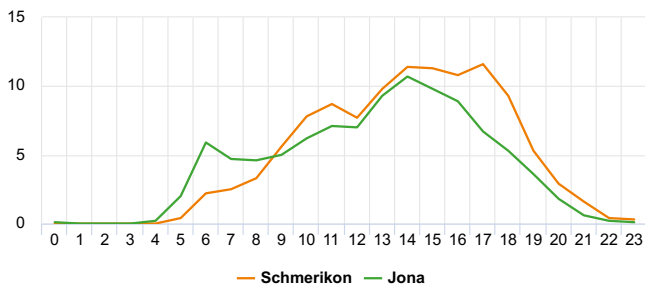
**Volumes de trafic par direction**



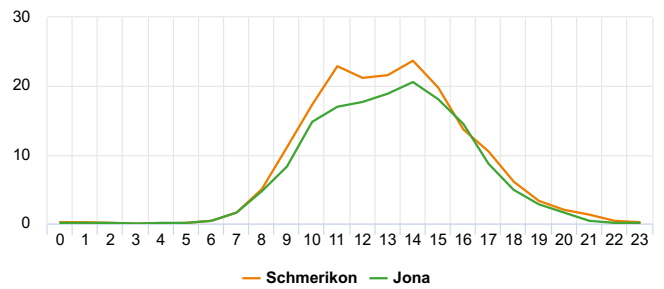
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&amp;co

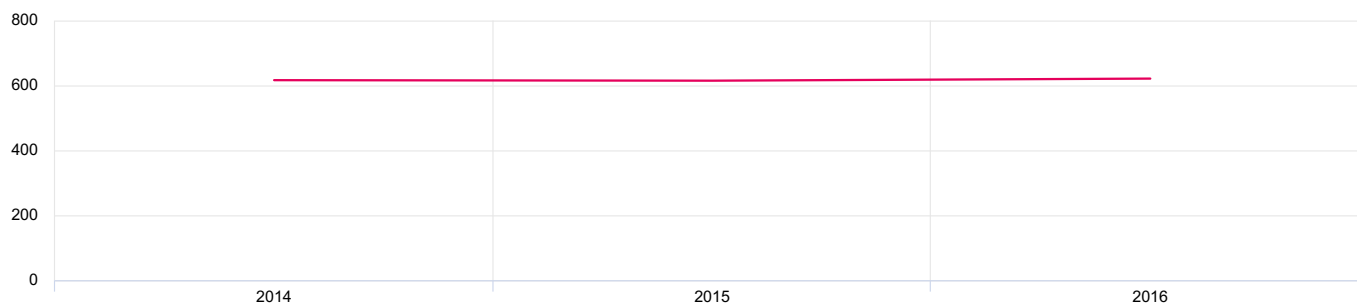
Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

**Emplacement:**

An der Velo-Zählanlage Goldach Seegarten führen die Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes, die regionale Bodensee-Route 96 und die lokale Geo-Route 923 vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Seestrasse, die dem Bodensee entlangführt, am nordwestlichen Ortsende auf dem Abschnitt zwischen Arbon und Rorschach. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	227337		224367		
Trafic journalier moyen des vélos	621		615		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	586		584		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	710		692		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3162	28.08	3075	30.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	51981	août	47782	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2398	janv.	2266	févr.	

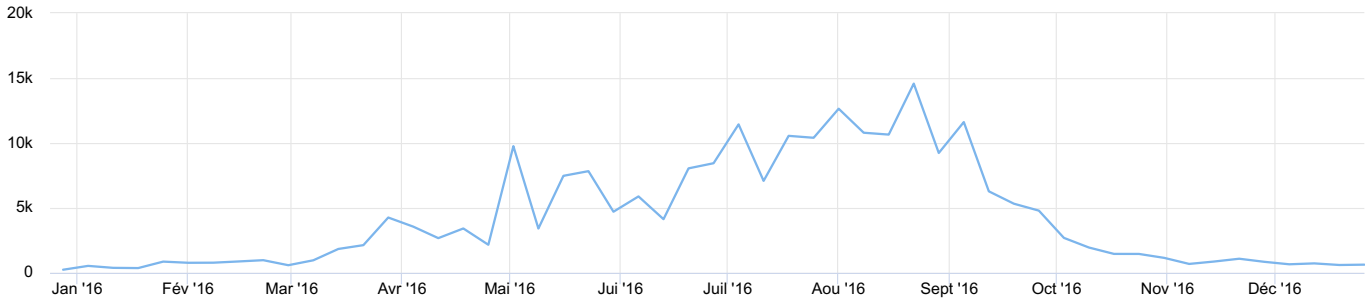
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

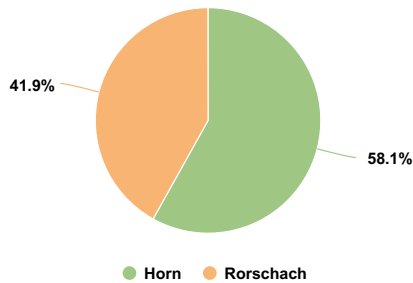
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 96 Bodensee-Route, 923 Geo-Route

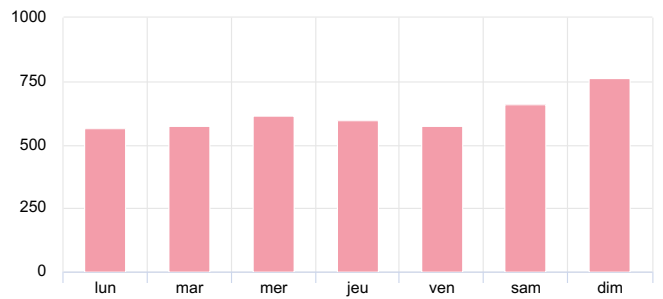
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



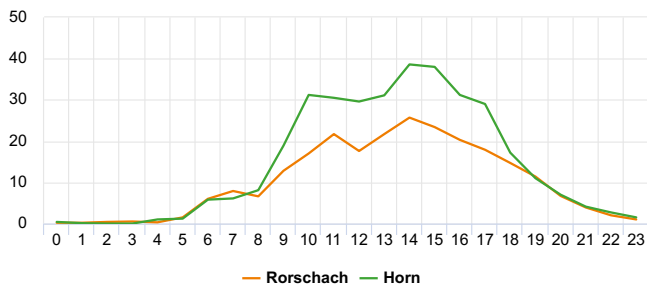
**Volumes de trafic par direction**



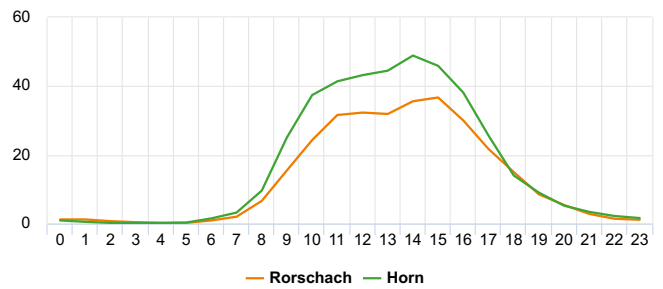
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&amp;co

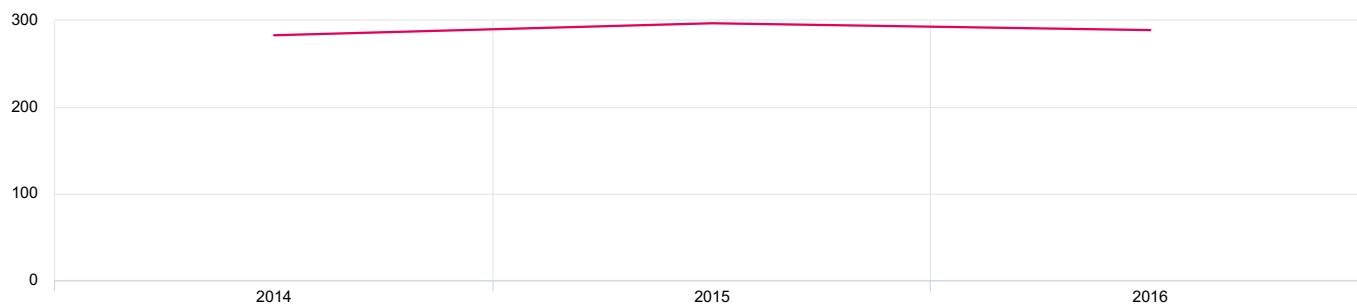
Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Gossau Freibad liegt an der regionalen Kartäuser-Fürstenland-Route 33. Die Zählstation befindet sich am Oberdorfbachweg in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Freibad. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	105749		108355		
Trafic journalier moyen des vélos	289		297		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	311		316		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	233		249		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	961	23.06	1100	05.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	17017	août	17248	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2839	févr.	1773	févr.	

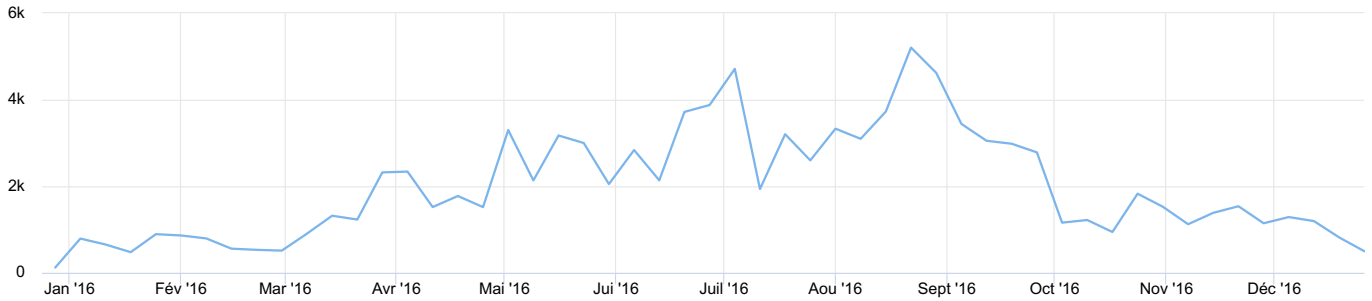
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

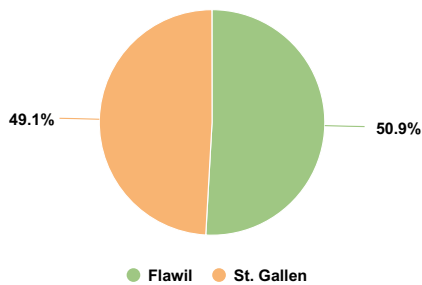
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

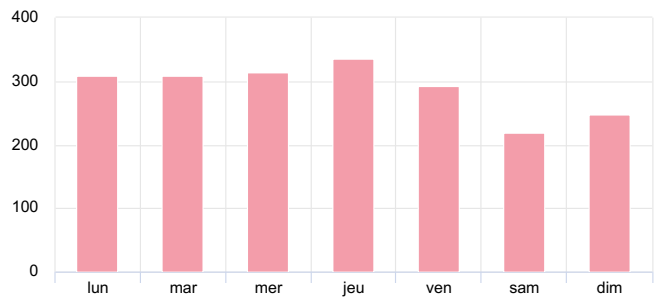
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



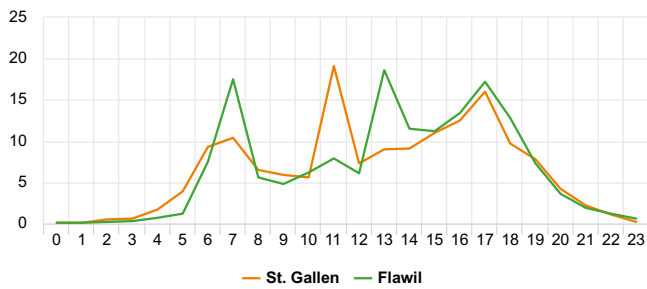
**Volumes de trafic par direction**



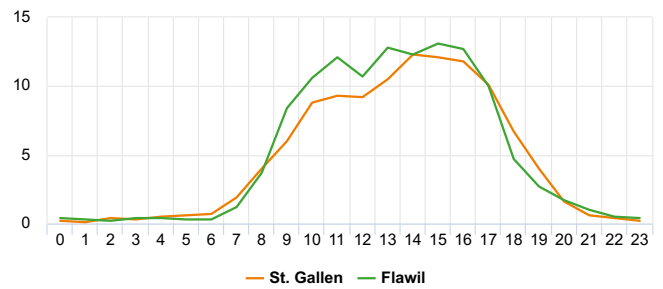
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 9 Seen-Route



**Emplacement:**

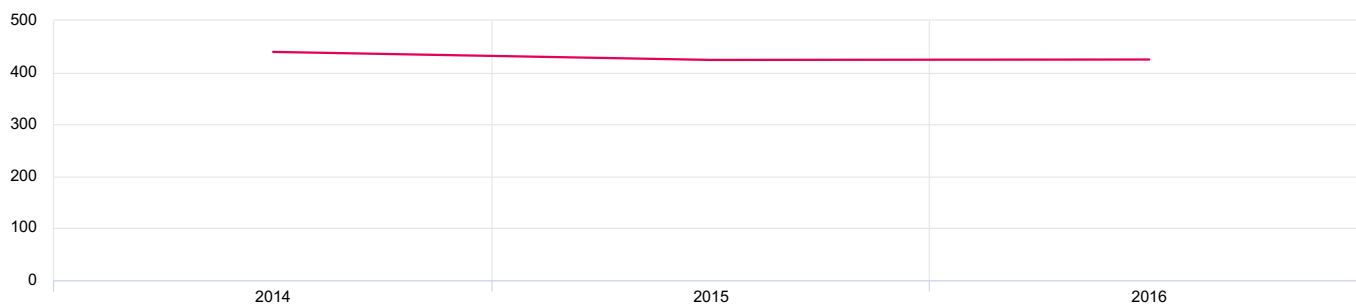
Die Velo-Zählanlage Rapperswil Seedamm liegt an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich am nördlichen Ende des Seedamms. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	155540		154814		
Trafic journalier moyen des vélos	425		424		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	387		385		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	519		522		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2833	05.05	2711	14.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	24948	août	21778	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2937	janv.	2601	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

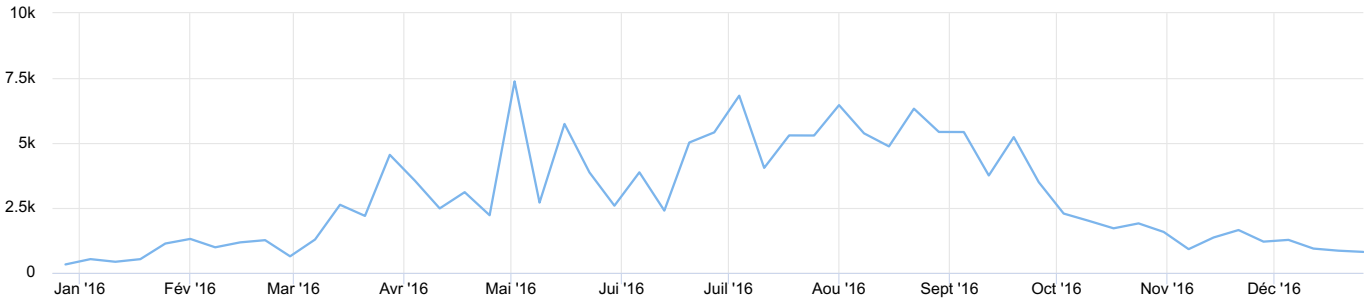


Exploitant: Kanton St. Gallen

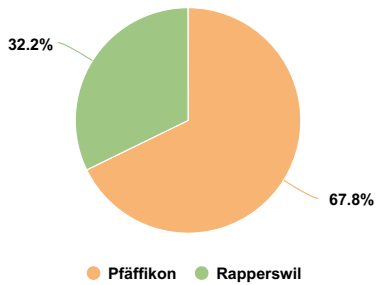
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 9 Seen-Route

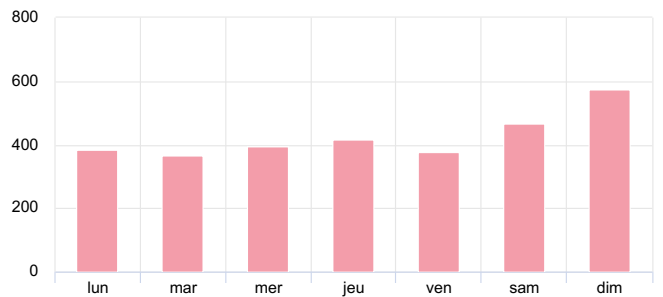
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



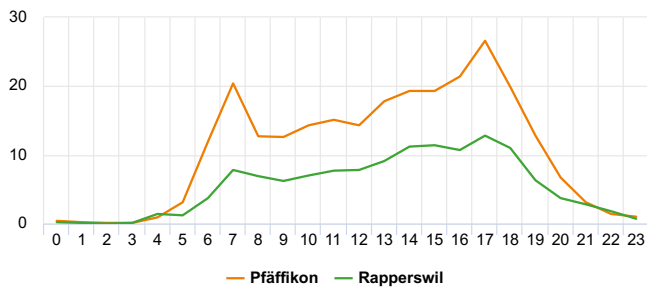
**Volumes de trafic par direction**



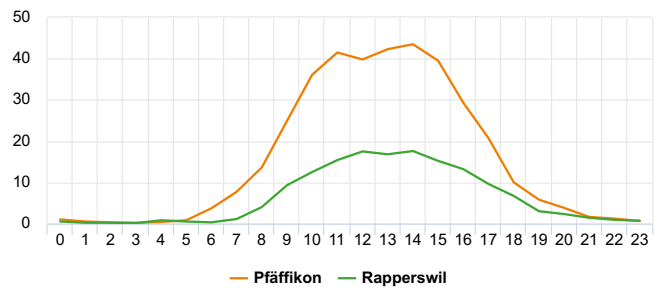
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



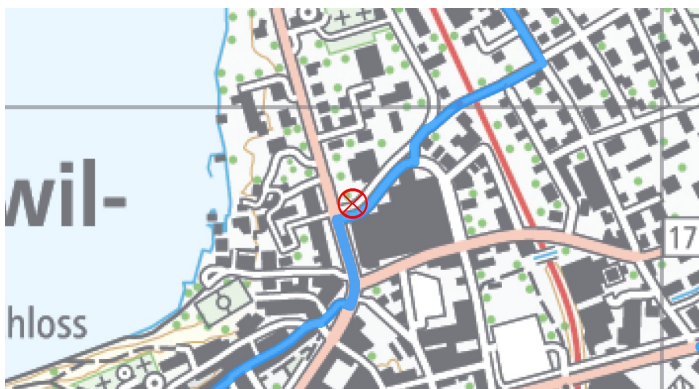
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat



### Emplacement:

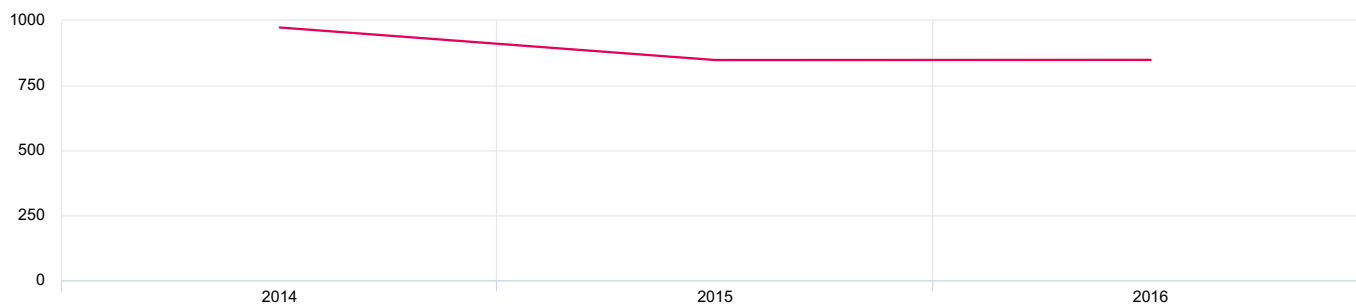
An der Velo-Zählanlage Rapperswil Kniestrasse führen die regionalen Routen Glatt-Route 29, Herzroute 99 und Goldküste-Limmat 66 vorbei. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Rapperswil an der Kniestrasse. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

### Remarques :

### Chiffres clés

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	310549		309498		
Trafic journalier moyen des vélos	848		848		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	904		898		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	711		723		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1955	02.09	2010	08.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42179	août	39928	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	13989	janv.	13419	févr.	

### Evolution du trafic journalier moyen

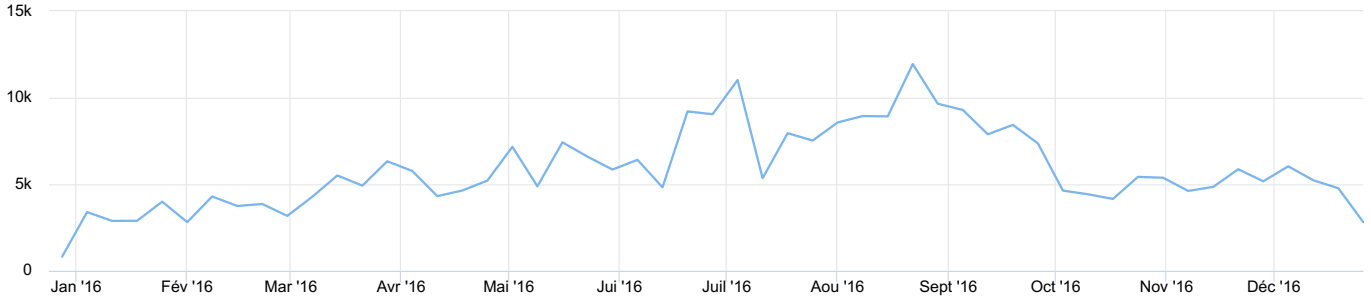


Exploitant: Kanton St. Gallen

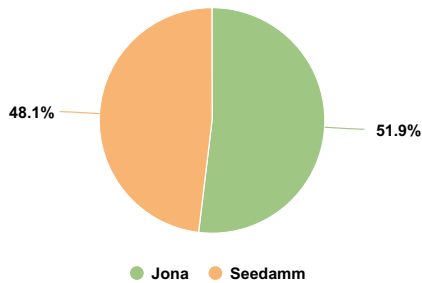
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 29 Glatt-Route, 99 Herzroute, 66 Goldküste-Limmat

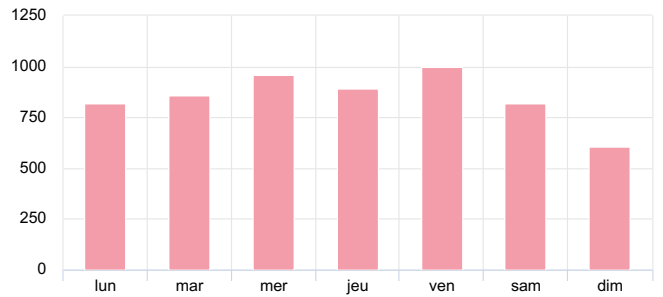
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



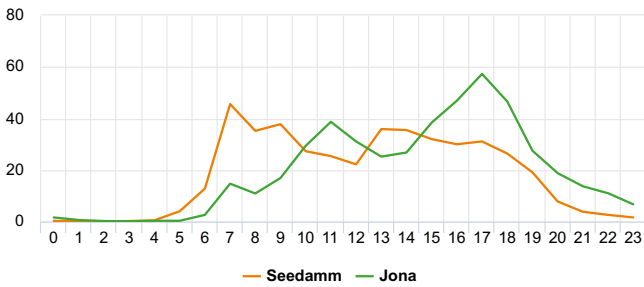
**Volumes de trafic par direction**



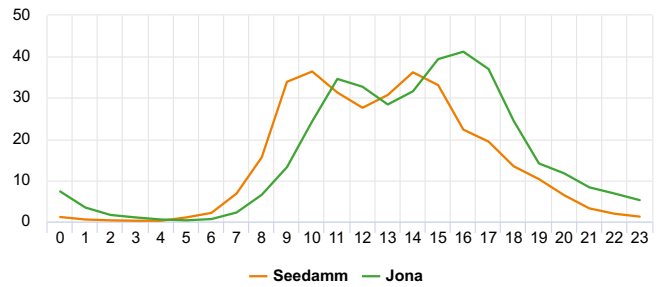
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&amp;co

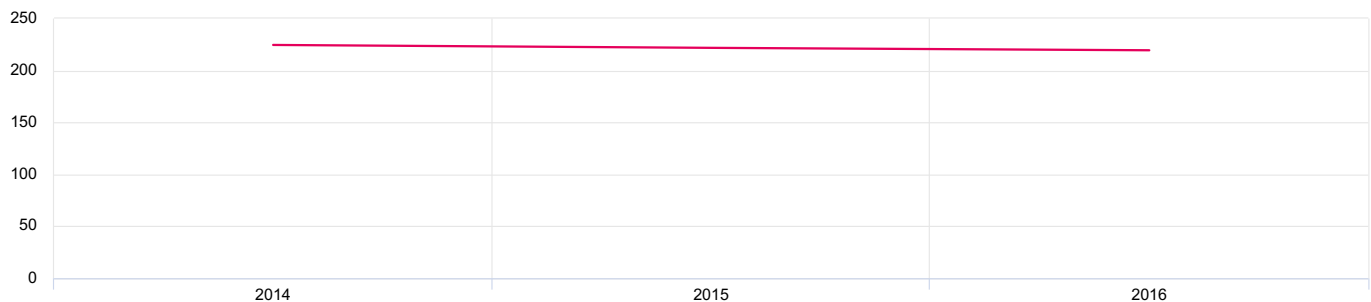
Itinéraire: 9 Seen-Route

**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Sargans Bahnhof liegt an der Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation befindet sich auf dem Bahnweg und liegt 500 Meter vom Bahnhof entfernt. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang der Bahnlinie, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	80320		80952		
Trafic journalier moyen des vélos	219		222		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	246		248		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	154		155		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	495	08.09	478	26.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	10077	août	10199	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	3576	janv.	2775	févr.	

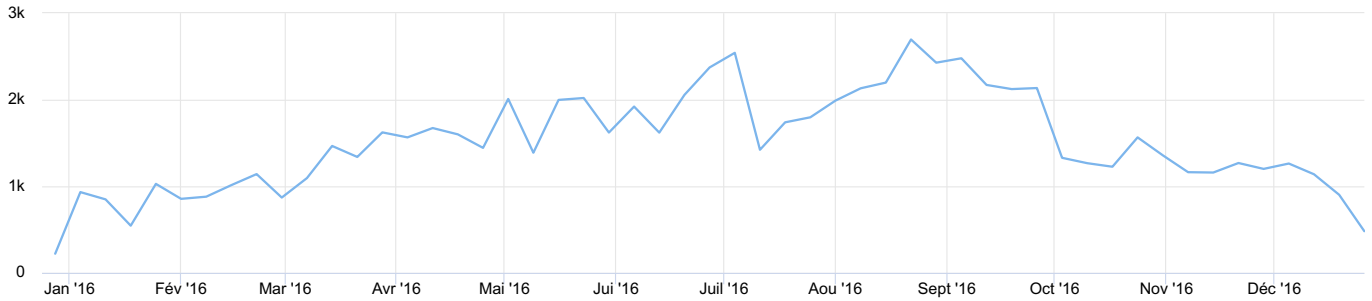
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

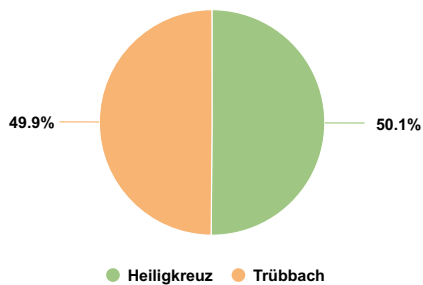
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 9 Seen-Route

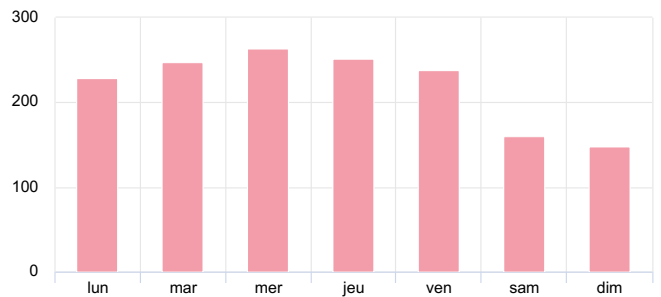
Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



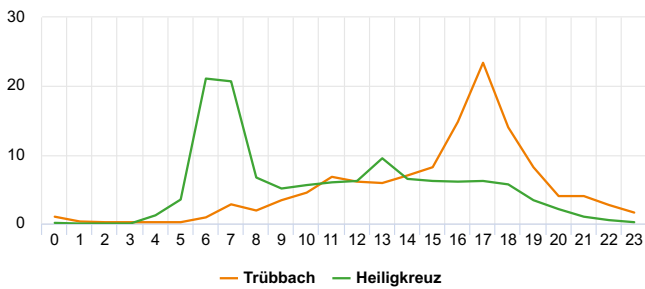
Volumes de trafic par direction



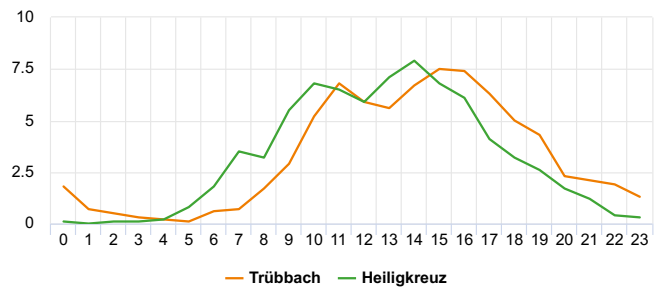
Courbe de variation hebdomadaire



Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



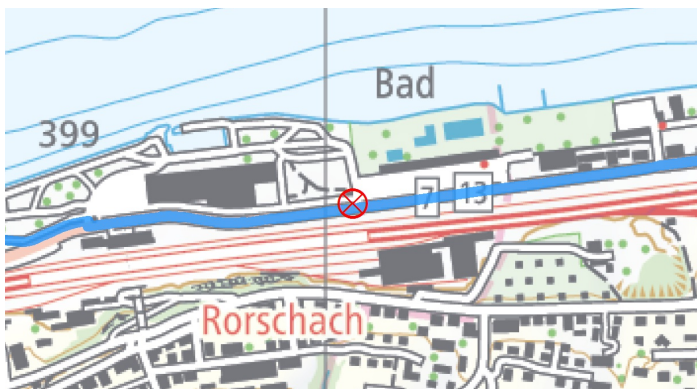
Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route



**Emplacement:**

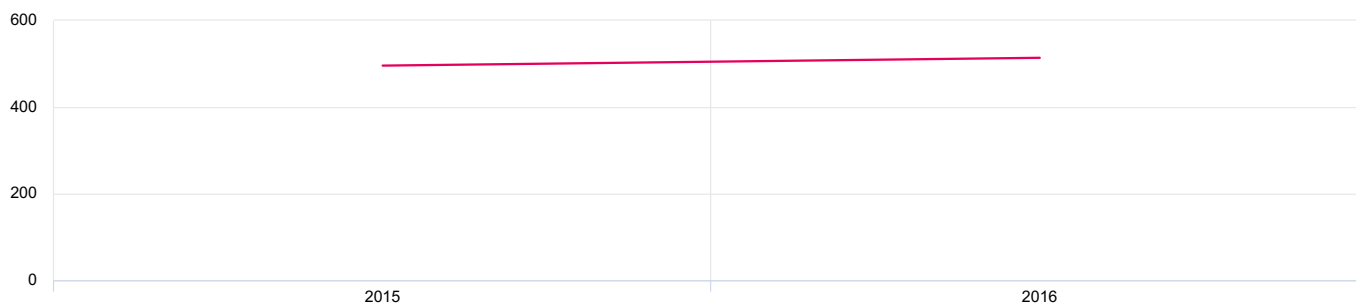
An der Velo-Zählanlage Rorschach Freibad führen die Rhein-Route 2 und die Seen-Route 9 des nationalen Velolandnetzes, sowie die regionale Bodensee-Route 96 vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Churerstrasse in unmittelbarer Nähe des Eingangs zum Strandbad. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer Hauptstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	188094		180982		
Trafic journalier moyen des vélos	514		496		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	499		483		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	551		529		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2801	10.09	2643	12.09	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	43949	août	39082	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1750	janv.	1699	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

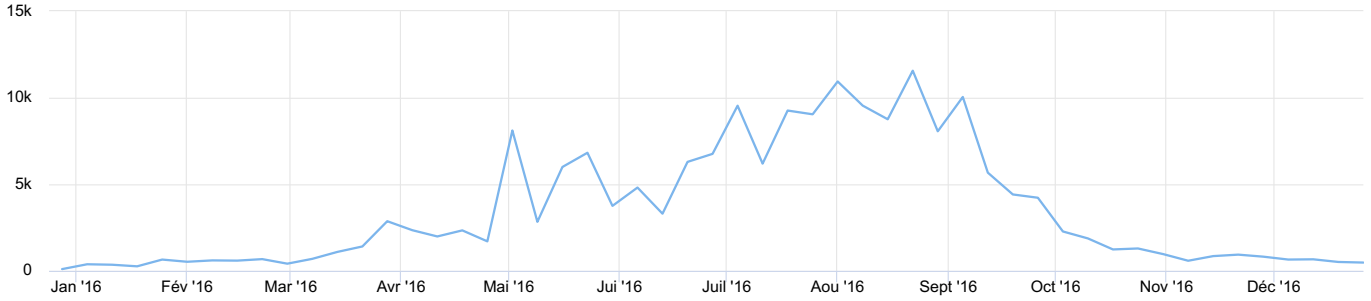


Exploitant: Kanton St. Gallen

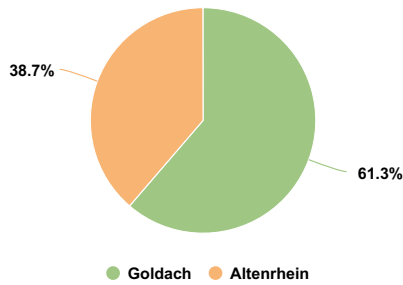
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 9 Seen-Route, 96 Bodensee-Route

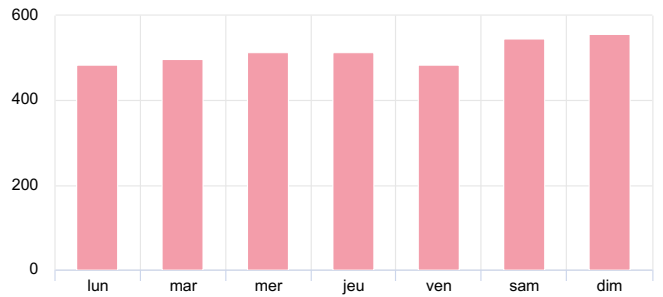
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



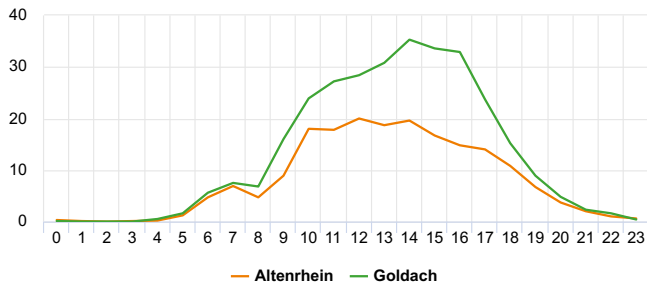
**Volumes de trafic par direction**



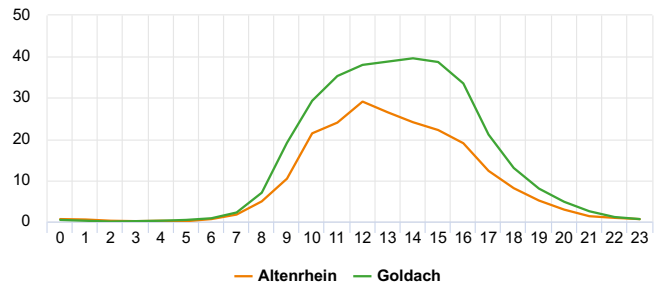
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route



**Emplacement:**

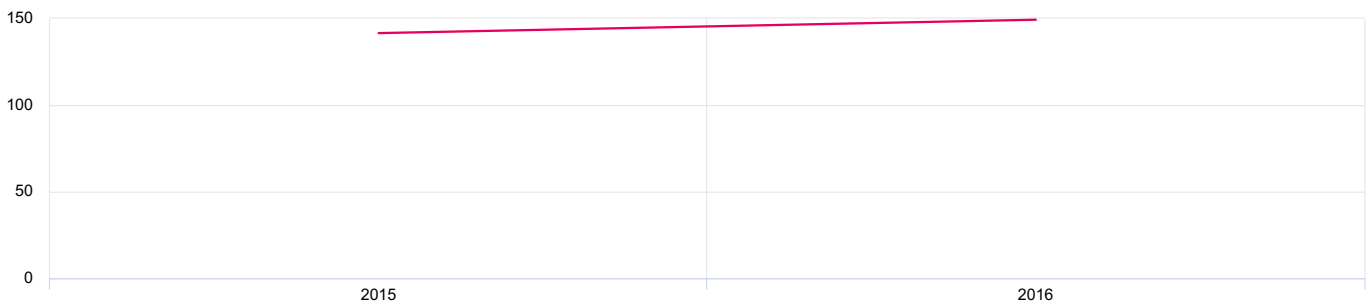
Die Velo-Zählanlage Flawil SBB Brücke liegt an der regionalen Kartäuser-Fürstenland-Route 33. Die Zählstation befindet sich zwischen Flawil und Gossau bei der Eisenbahnbrücke über die Glatt. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unter der Eisenbahnbrücke unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	54650		51677		
Trafic journalier moyen des vélos	149		142		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	148		141		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	153		144		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	762	22.05	696	14.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	9460	sept.	8493	mai	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	430	janv.	827	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

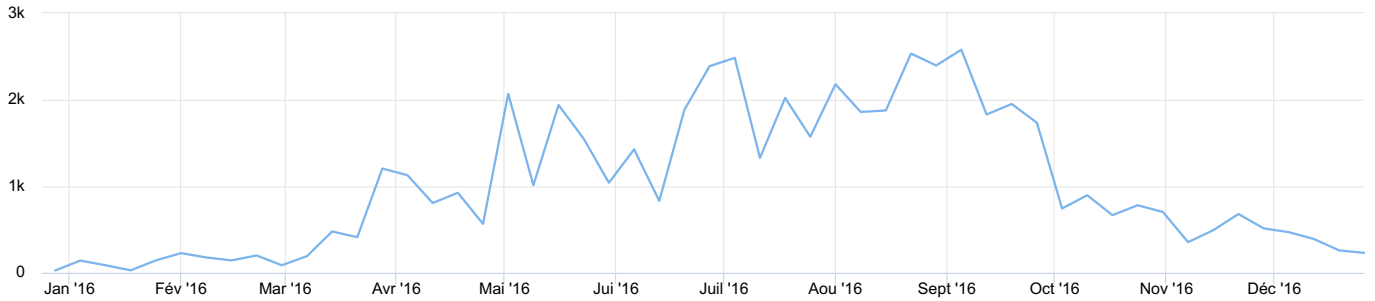


Exploitant: Kanton St. Gallen

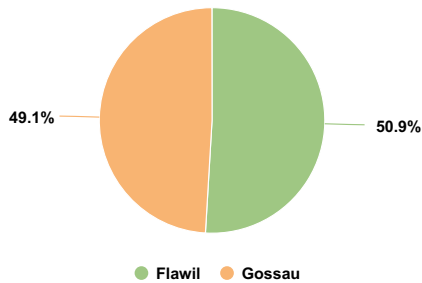
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 33 Kartäuser-Fürstenland-Route

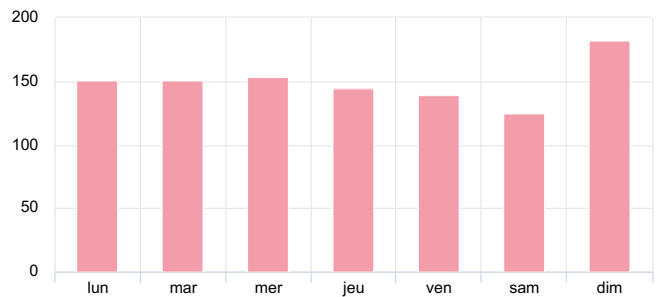
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



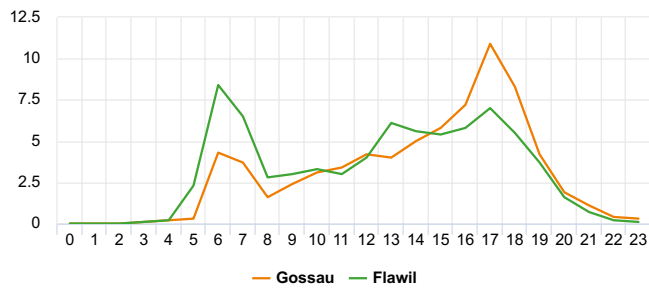
**Volumes de trafic par direction**



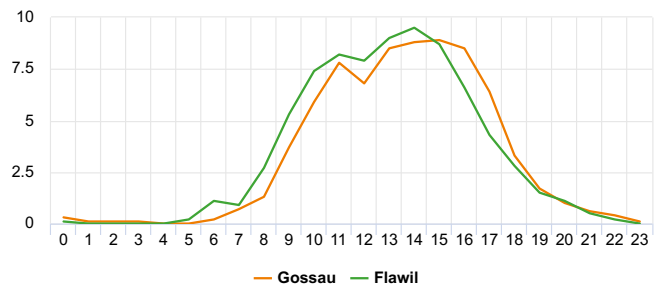
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Kanton St. Gallen

Type d'appareil (fabricant): Schuh&amp;co

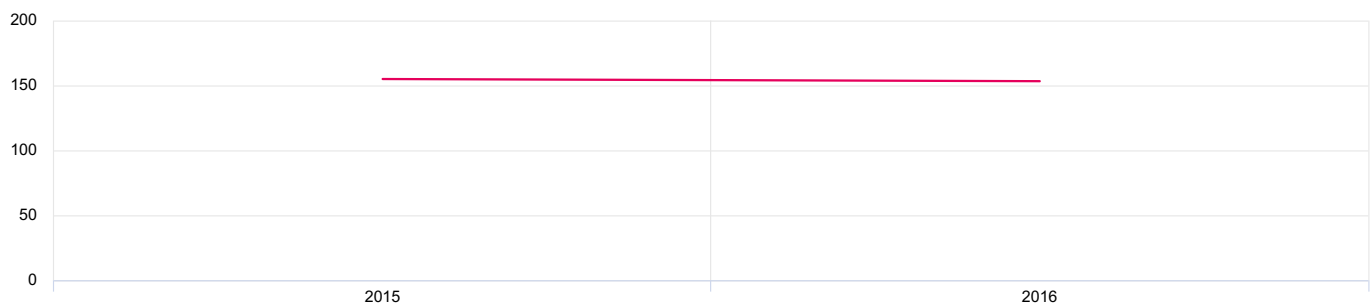
Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

**Emplacement:**

An der Velo-Zählanlage Schänis Ziegelbrücke führen die Veloland-Routen 4 (Alpenpanorama-Route) und 9 (Seen-Route) vorbei. Die Zählstation befindet sich an der Ziegelbrückstrasse beim Bahnhof Ziegelbrücke. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, welcher durch eine Leitplanke von der Hauptstrasse abgetrennt wird. Die Strecke entlang der Linth ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	56102		56559		
Trafic journalier moyen des vélos	153		155		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	132		137		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	207		200		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1162	05.05	842	28.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11358	août	9803	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	394	janv.	365	févr.	

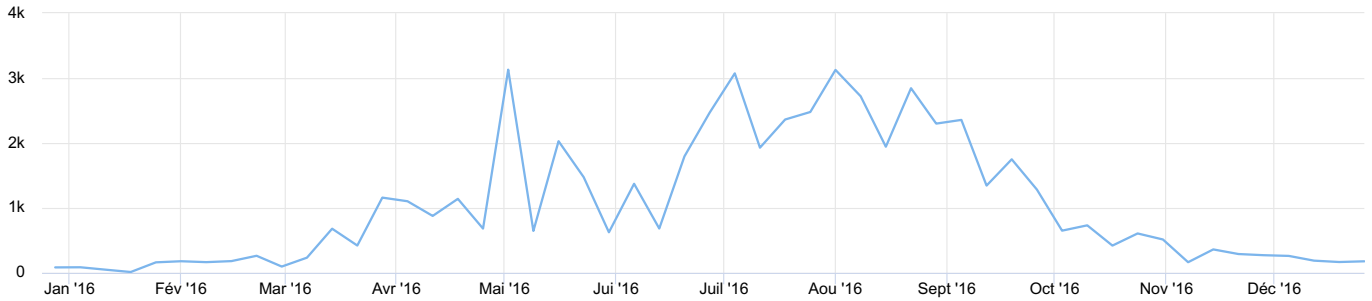
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Kanton St. Gallen

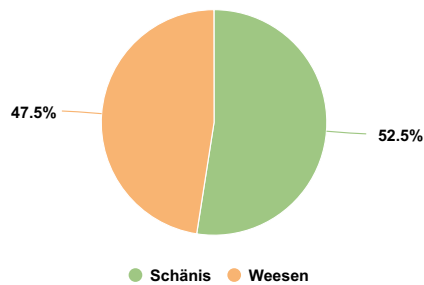
Type d'appareil (fabricant): Schuh&co

Itinéraire: 4 Alpenpanorama-Route, 9 Seen-Route

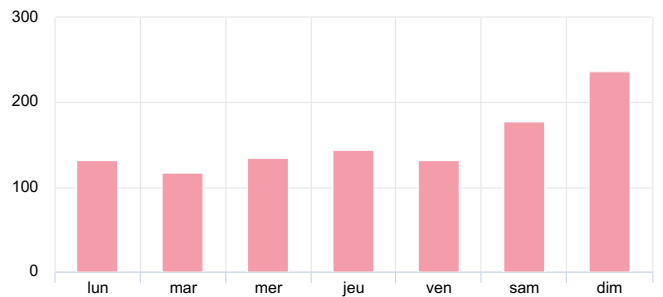
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



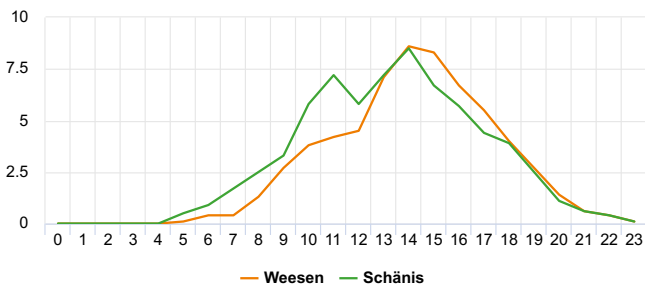
**Volumes de trafic par direction**



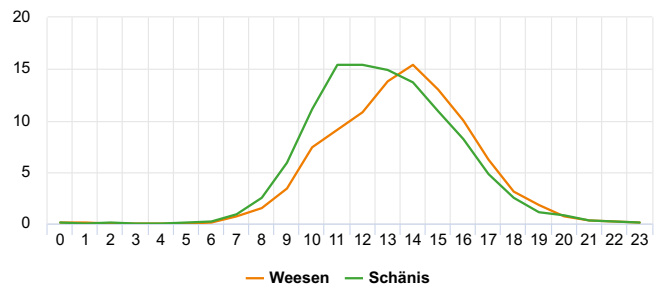
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

**Emplacement:**

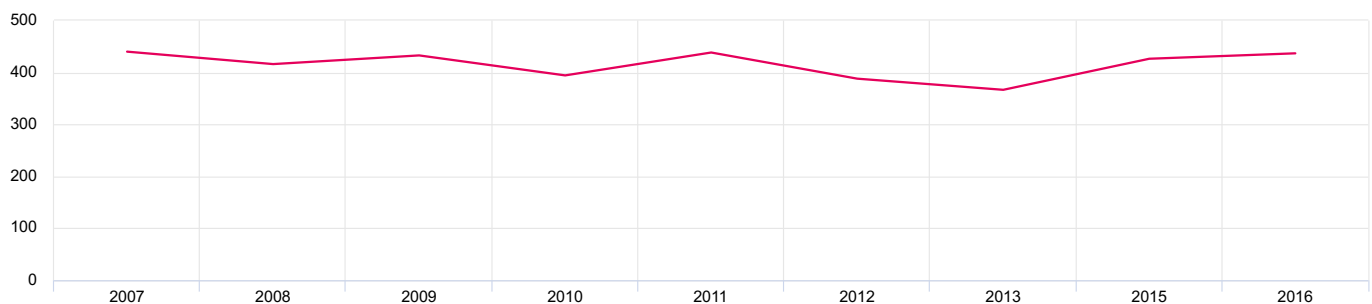
Die Velo-Zählanlage Hemishofen befindet sich südöstlich vor dem Ortseingang von Hemishofen zwischen Schaffhausen und Stein am Rhein auf der Hemishoferstrasse. Die Zählanlage befindet sich in unmittelbarer Nähe des niveaufrei ausgeführten Knotenpunktes der Hemishoferstrasse mit der Ortsumfahrung der Nationalstrasse 332, wobei der Radweg getrennt von der Fahrbahn angelegt ist. In Höhe der Velo-Zählanlage verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 3 m. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet:  
Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h,  
Korrekturfaktor: 1.04

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	159899		155648		160031	
Trafic journalier moyen des vélos	437		426		438	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	407		399		392	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	511		496		552	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2004	07.08	1902	31.05	2251	12.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	32315	août	28313	août	27012	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2657	janv.	2491	janv.	2578	déc.

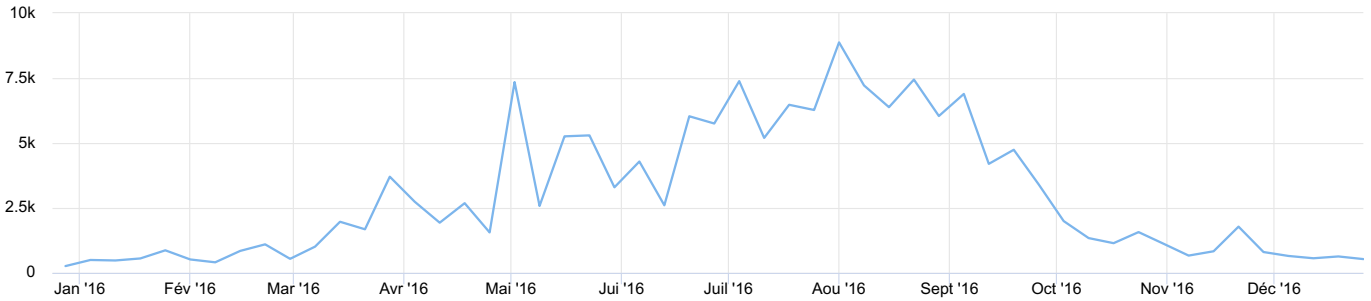
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

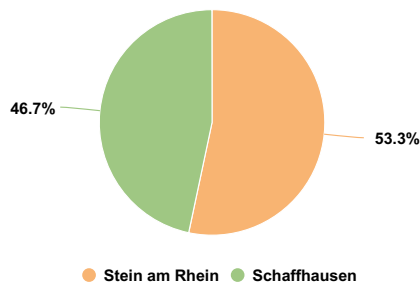
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 6 Atlantik - Schwarzes Meer, 15 Rheinradweg

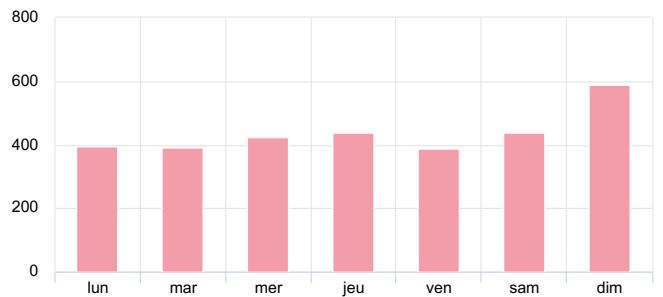
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



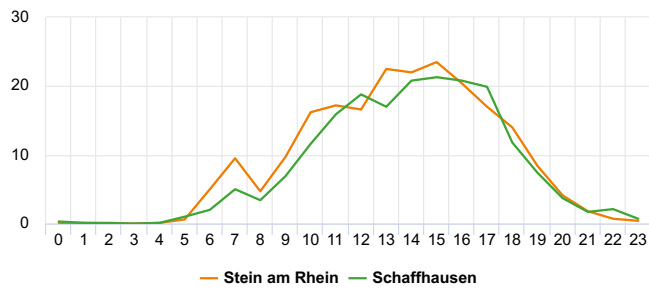
**Volumes de trafic par direction**



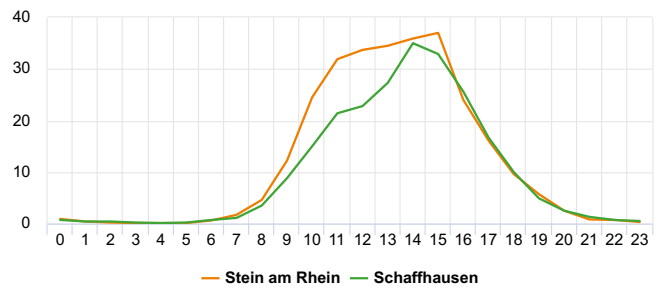
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: KANTON SCHAFFHAUSEN

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau



**Emplacement:**

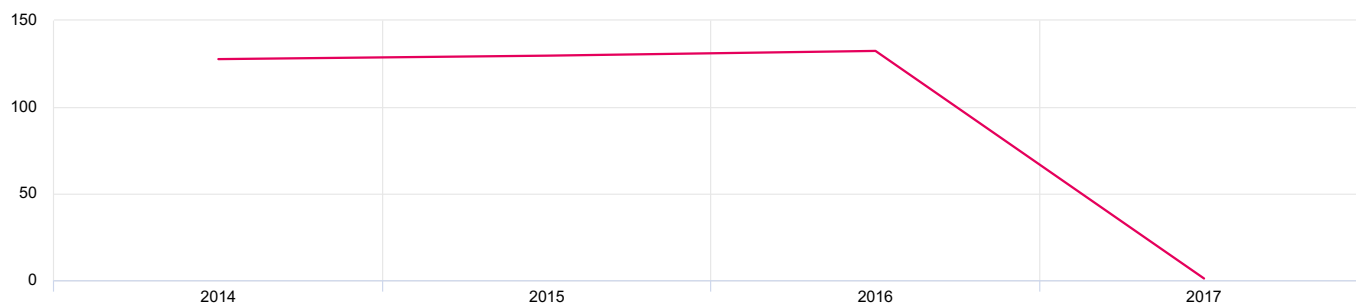
Die Velo-Zählanlage Beringen liegt an der regionalen Route Rigi-Reuss-Klettgau 77. Die Zählstation befindet sich zwischen Neuhausen und Beringen. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	48478		47344		
Trafic journalier moyen des vélos	132		130		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	133		128		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	131		133		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	472	22.05	440	31.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	8229	août	7331	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	927	janv.	804	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

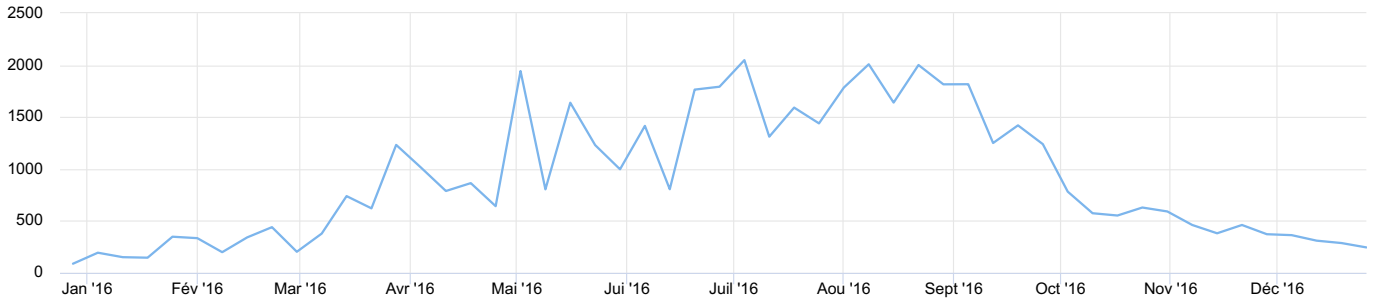


Exploitant: KANTON SCHAFFHAUSEN

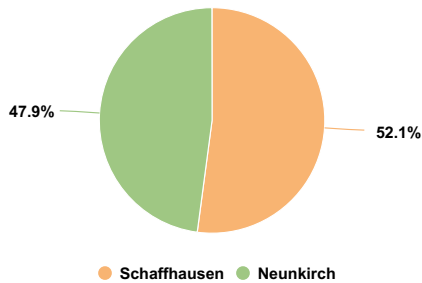
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 77 Rigi-Reuss-Klettgau

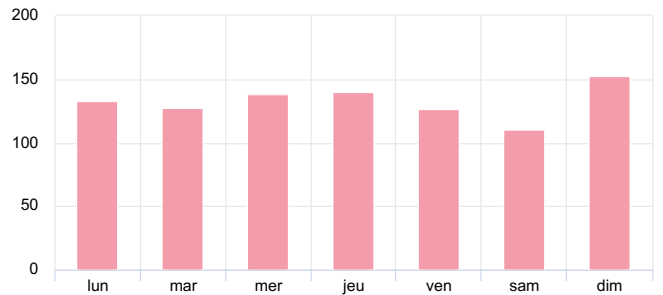
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



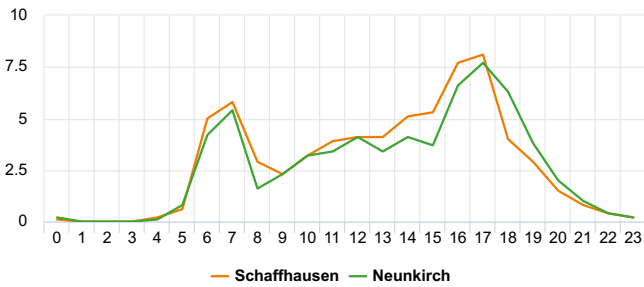
**Volumes de trafic par direction**



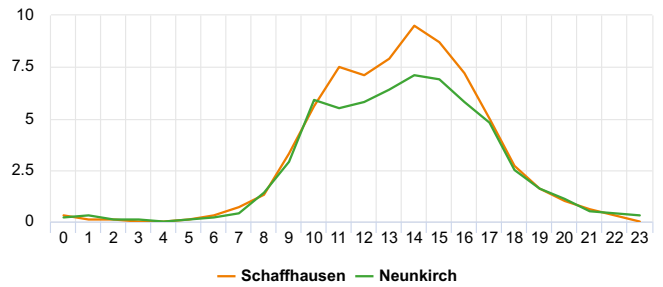
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

**Emplacement:**

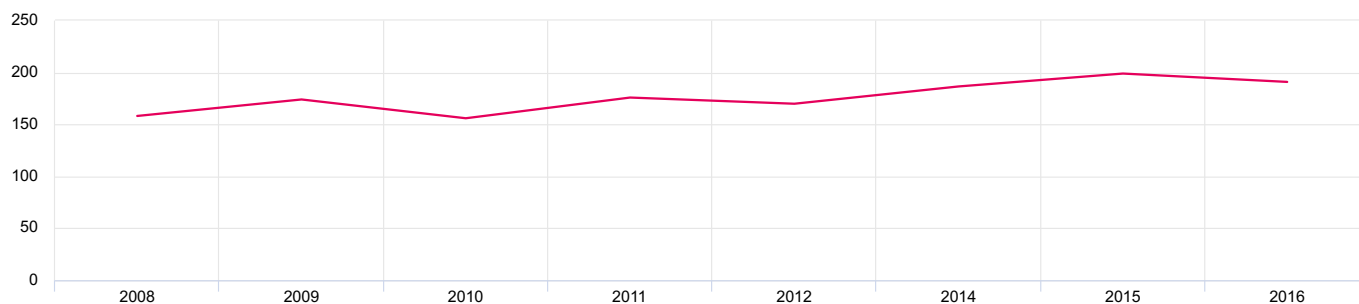
Die Velo-Zählanlage Olten liegt im Kanton Solothurn. An ihr führen zwei Routen des Wings for Life World Run Switzerland nationalen Velolandnetzes vorbei: Die Mittelland-Route 5 und die Aare-Route 8. Die Zählstation befindet sich am Rutigerweg, der dem Verlauf der Aare parallel folgt, auf dem Abschnitt zwischen Aarburg und Olten. Der Messquerschnitt liegt an einem motorfahrzeugfreien Radweg, der auch von Fussgängern benützt wird. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 4 m. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Der meistfrequentierte Tag fällt auf das Datum des Wings for Life World Run Switzerland. Die folgenden Tage wurden geschätzt: 01. und 02. April, 18. bis 31. Dezember. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 3 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.05

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	69876		72621		64189	
Trafic journalier moyen des vélos	191		199		176	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	184		192		161	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	208		216		211	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1085	08.05	739	14.05	795	25.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	11815	août	10835	juil.	9475	avr.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1806	janv.	1461	févr.	1154	déc.

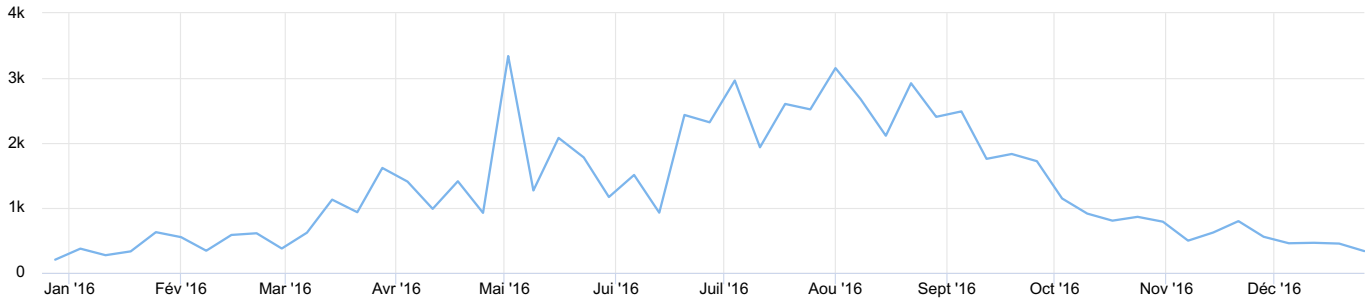
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

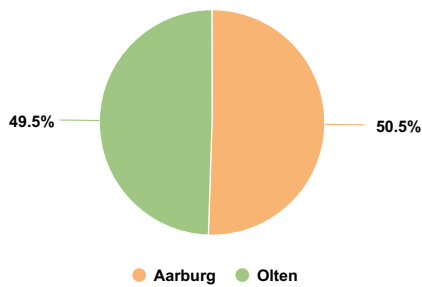
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route, 8 Aare-Route

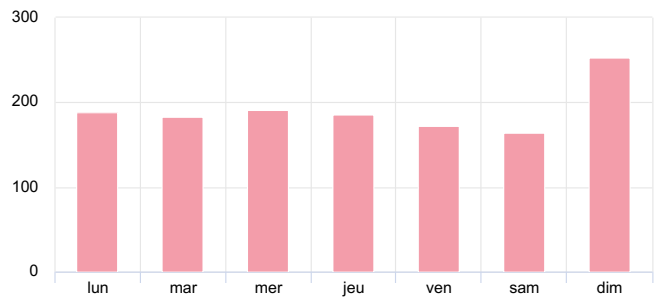
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



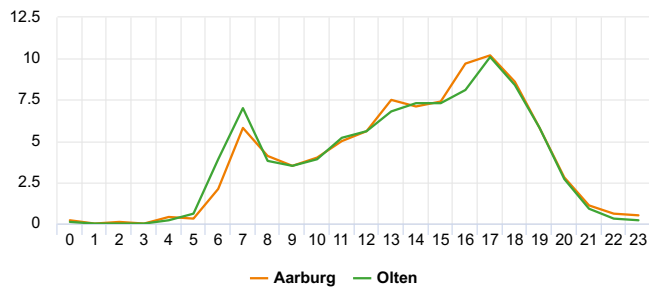
**Volumes de trafic par direction**



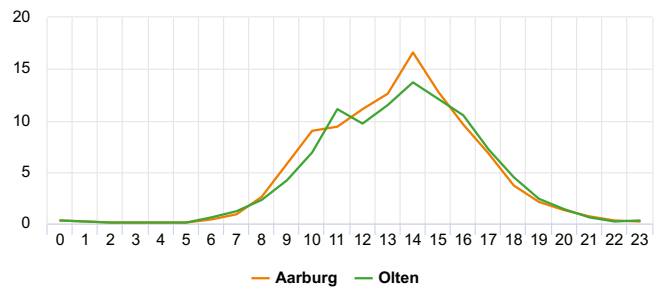
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

**Emplacement:**

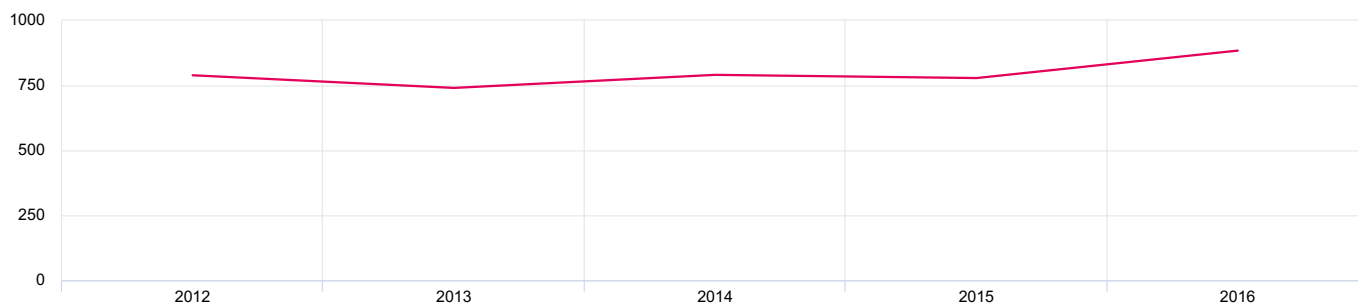
Die Velo-Zählanlage Bottighofen liegt im Kanton Thurgau an der Rhein-Route 2 des nationalen Velolandnetzes und der internationalen EuroVelo-Route 15 Rheinradweg. Die Velo-Zählanlage befindet sich östlich von Kreuzlingen zwischen Romanshorn und Kreuzlingen an der (verlängerten) Schwimmbadstrasse im Ortsteil Kurzrickenbach. Seit Juni 2011 ist die Anlage am Standort Mühlepark, Bottighofen in Betrieb. Die Schwimmbadstrasse ist eine Nebenstrasse, am Standort ist kein Motorfahrzeugverkehr zu verzeichnen. Der Querschnitt in Höhe der Velo-Zählanlage weist eine Breite von ca. 4 m auf. Die Strecke ist eben; die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

**Remarques :**

Aufgrund einer Kontrollzählung im August 2016 wurde der Korrekturfaktor erhöht. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 10 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.42

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	323612		284157		
Trafic journalier moyen des vélos	884		779		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	907		803		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	827		718		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2917	05.05	2341	05.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	60398	août	51272	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	7258	janv.	6082	févr.	

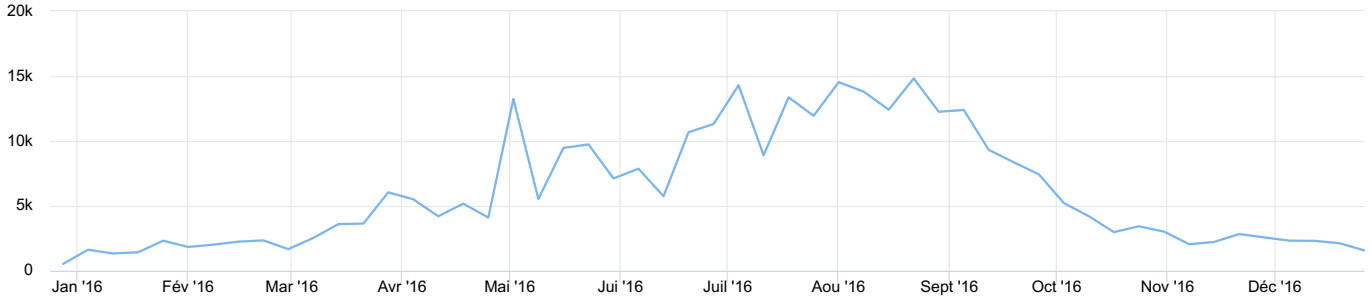
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

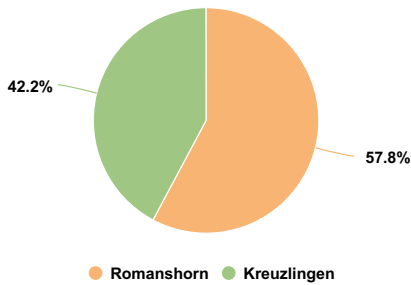
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 2 Rhein-Route, 15 Rheinradweg

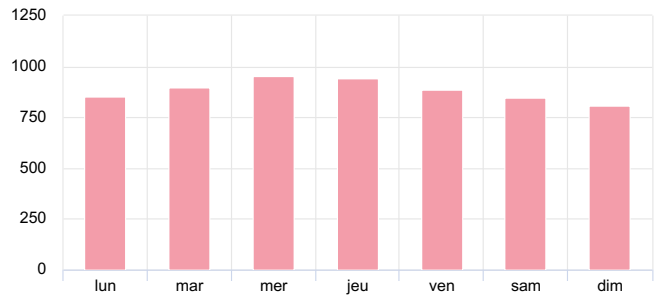
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



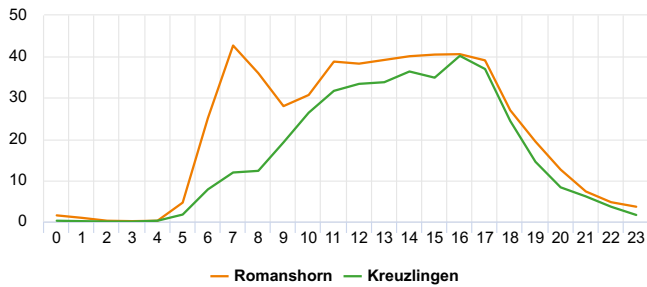
**Volumes de trafic par direction**



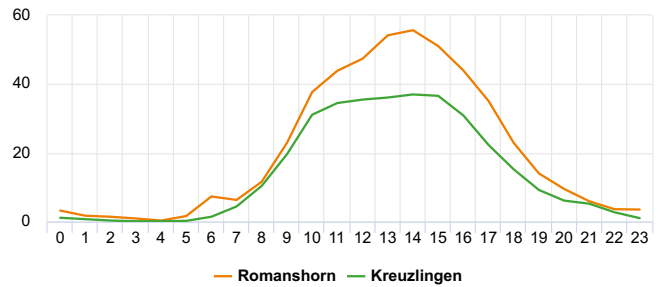
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



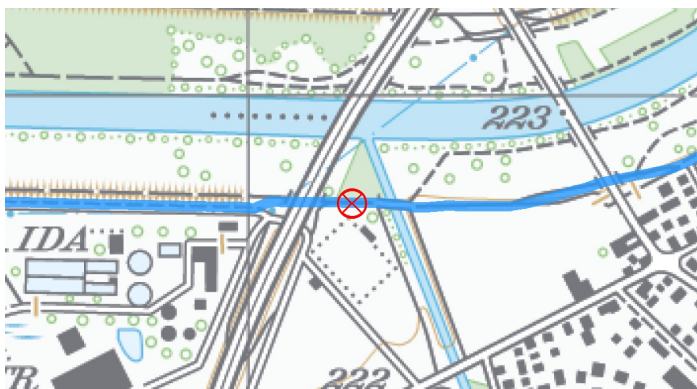
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 3 Nord-Sud

**Emplacement:**

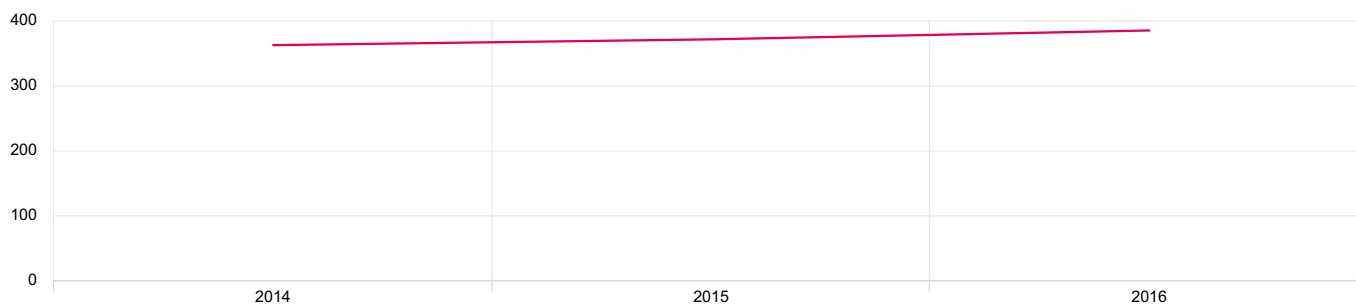
L'unità di conteggio è situata sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale sul prolungamento della strada sopraelevata Al Piano che si snoda parallelamente al corso del Ticino, sul tratto tra Bellinzona e Locarno nella periferia occidentale di Giubiasco. Il percorso conduce all'altezza dell'unità di conteggio tramite una propria pista ciclabile non accessibile al traffico motorizzato. In corrispondenza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di ca. 4 m. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata, offrendo quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta. Tuttavia, proseguendo in direzione Giubiasco alcune tratte del percorso conducono su un sentiero naturale non consolidato.

**Remarques :**

Sono utilizzati i seguenti filtri e fattori di correzione: metratura da 0 a 5 m, velocità da 10 a 50 km/h, fattore di correzione: 1.01

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	140802		135418		
Trafic journalier moyen des vélos	385		371		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	355		327		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	458		481		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1404	16.05	5024	12.04	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	19116	août	19269	avr.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	4428	janv.	3044	févr.	

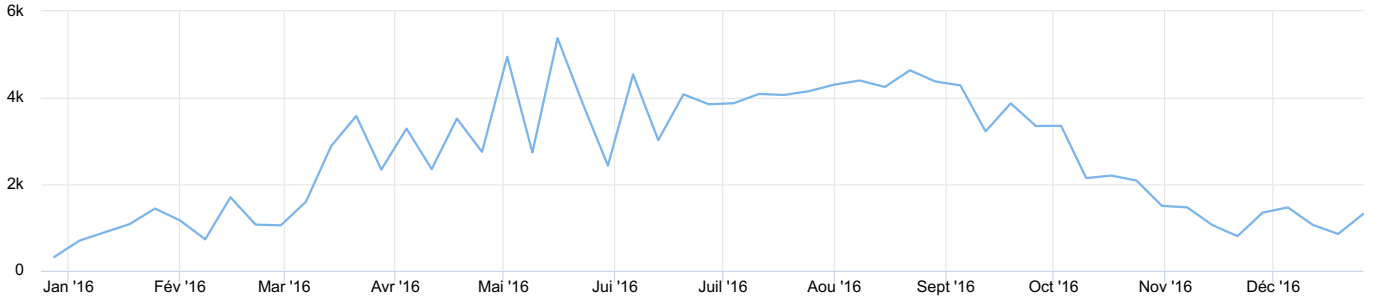
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

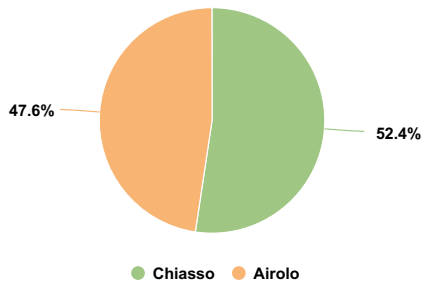
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 3 Nord-Sud

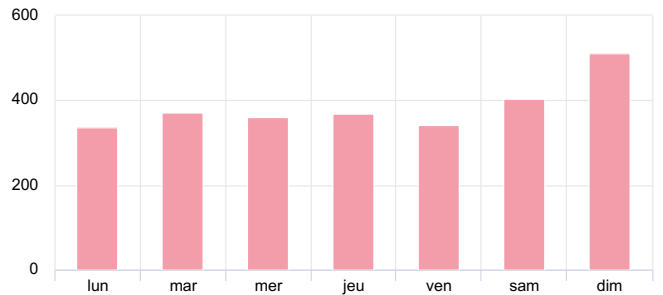
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



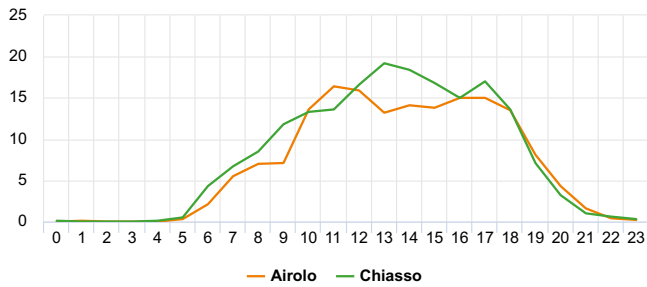
**Volumes de trafic par direction**



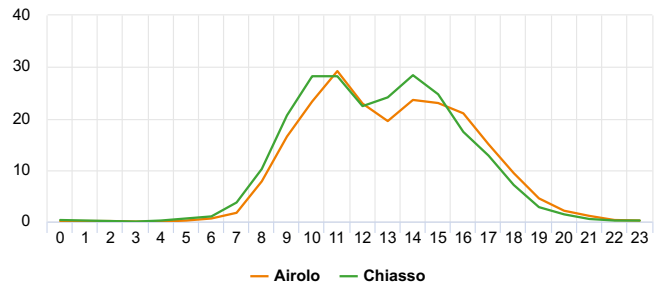
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Ticino

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

L'unità di conteggio di Locarno è situata sul percorso regionale 31 Percorso Valle Maggia. L'unità di conteggio è situata tra Locarno e Ascona dopo il ponte sulla Maggia. All'ubicazione dell'unità di conteggio la pista ciclabile non è accessibile al traffico motorizzato. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata.

**Remarques :**

Non sono disponibili dati di conteggio: 10 aprile, dal 02 al 09 dicembre.

**Chiffres clés**

	2016	2015	2011
Nombre annuel de vélos	491990		
Trafic journalier moyen des vélos	1378		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1440		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1224		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	4020	15.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	78073	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	14680	déc.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Ticino

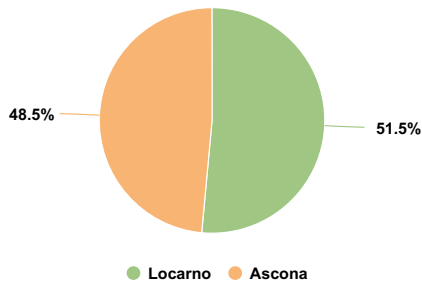
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

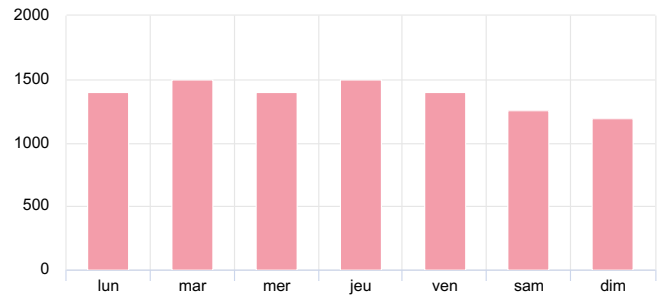
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



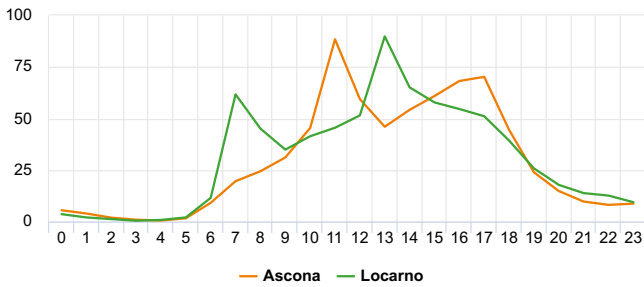
**Volumes de trafic par direction**



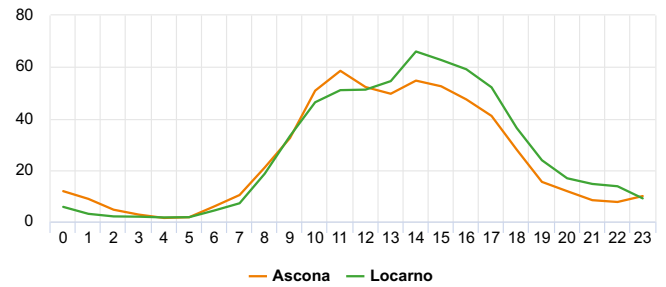
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: Ticino

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

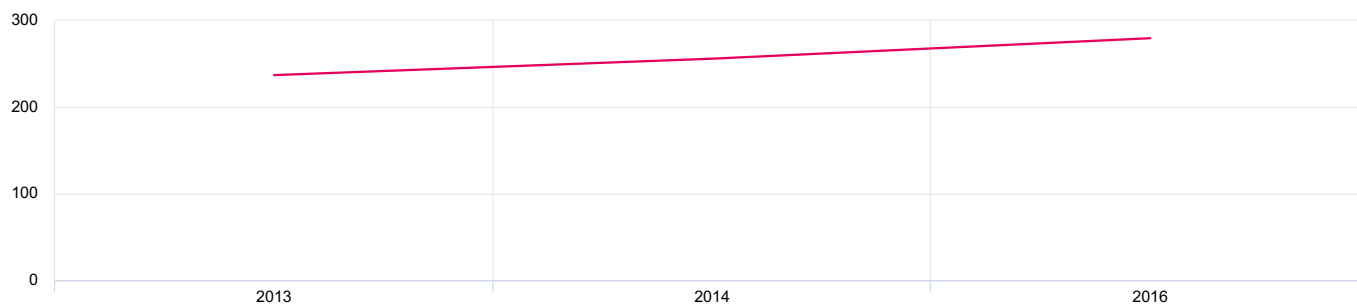
Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

**Emplacement:**

L'unità di conteggio di Tegna è situata sul percorso regionale 31 Percorso Valle Maggia. L'unità di conteggio è situata a sud di Tegna presso il ponte sul Melezza. All'ubicazione dell'unità di conteggio la pista ciclabile non è accessibile al traffico motorizzato. Nella sezione di misura il tratto è pianeggiante e la superficie è asfaltata.

**Remarques :****Chiffres clés**

	2016	2015	2011
Nombre annuel de vélos	102052		
Trafic journalier moyen des vélos	280		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	266		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	312		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1133	15.05	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	18568	août	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2146	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Ticino

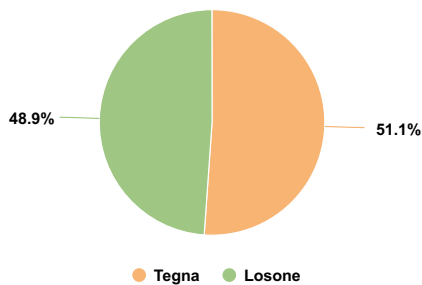
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 31 Percorso Valle Maggia

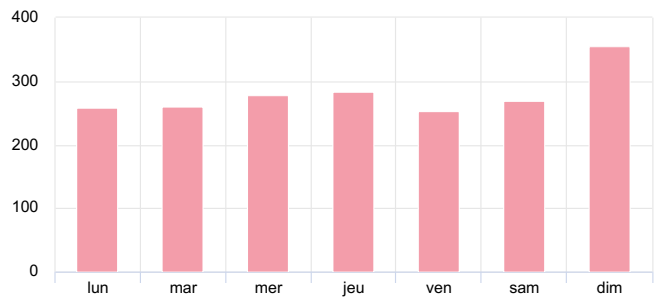
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



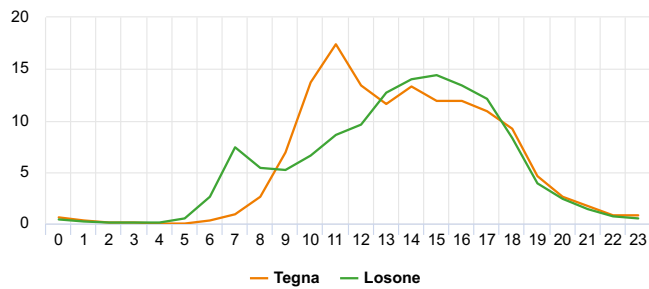
**Volumes de trafic par direction**



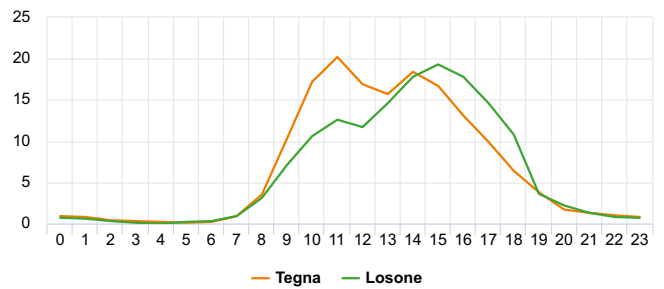
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Route Mittelland



**Emplacement:**

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route Mittelland (route no 5), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il se trouve sur la rive sud du lac de Neuchâtel entre Yverdon-les-Bains et Estavayer-le-Lac. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile à proximité immédiate d'un pont. Sa largeur est d'environ 2 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

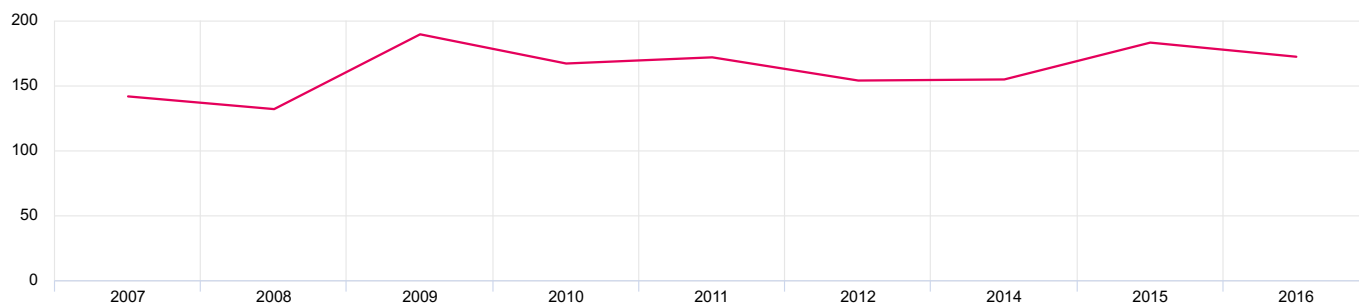
**Remarques :**

Les jours suivants ont été estimés: 22 et 23 mars. Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,02

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	62994		66793		62655	
Trafic journalier moyen des vélos	172		183		172	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	163		170		157	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	196		215		208	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	850	19.07	805	24.05	749	04.08
Nombre de vélos le mois le plus chargé	16907	juil.	17049	juil.	13020	juil.
Nombre de vélos le mois le moins chargé	1206	janv.	994	janv.	544	déc.

**Evolution du trafic journalier moyen**

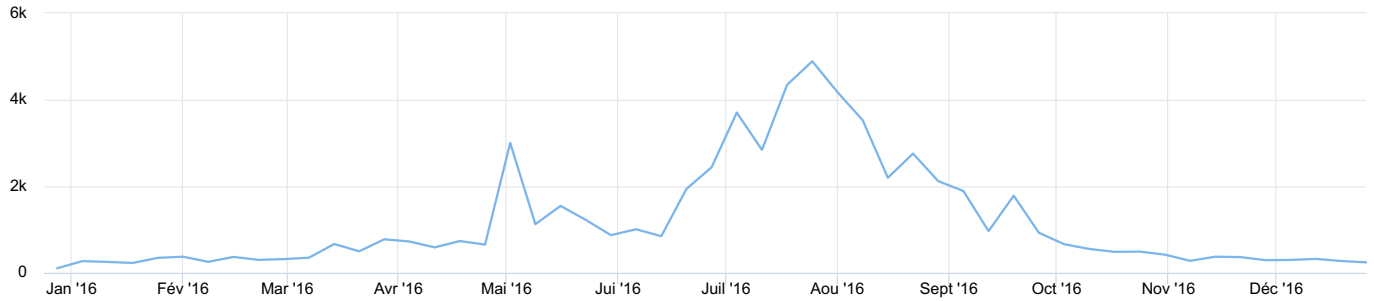


Exploitant: SchweizMobil

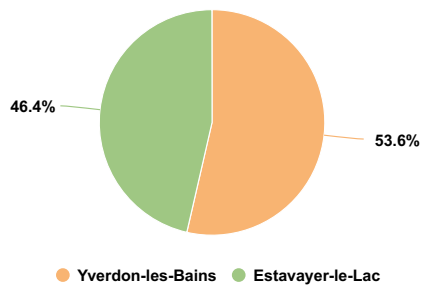
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Route Mittelland

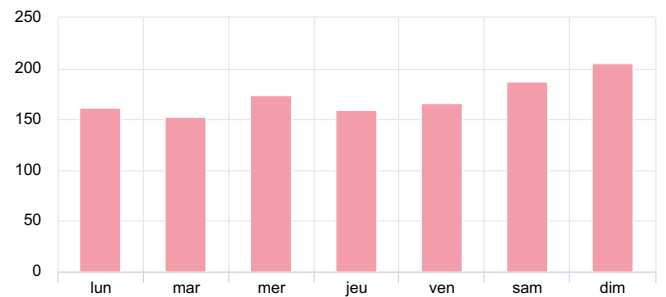
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



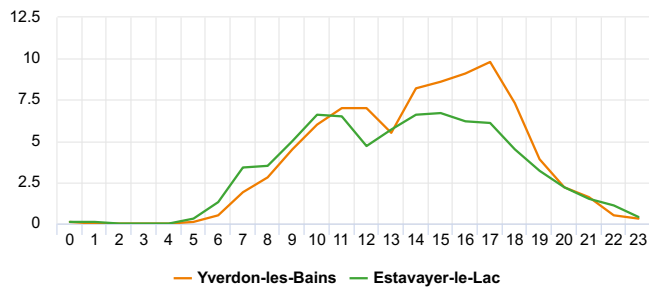
**Volumes de trafic par direction**



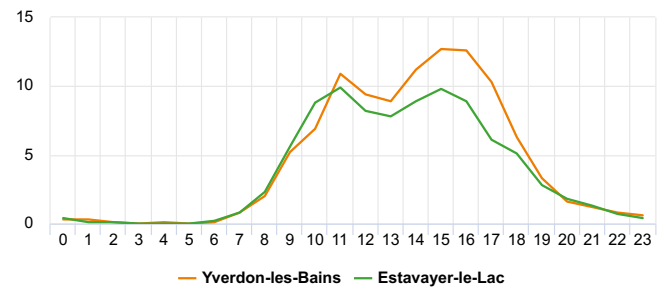
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

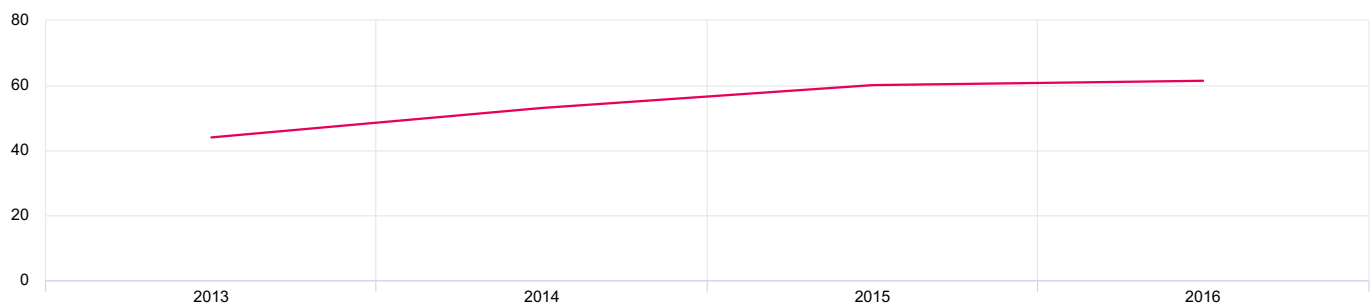
Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il se trouve sur la rive nord du lac Léman au nord-ouest de Prangins sur le chemin des Emoisières entre Nyon et Rolle. Il s'agit d'une route secondaire avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 4 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo.

**Remarques :**

Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 1 à 2,5 m, vitesses de 12 à 50 km/h, facteur de correction: 1,09

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	22487		21938		
Trafic journalier moyen des vélos	61		60		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	57		54		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	72		76		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	231	05.05	371	20.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	3515	août	3247	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	662	févr.	440	févr.	

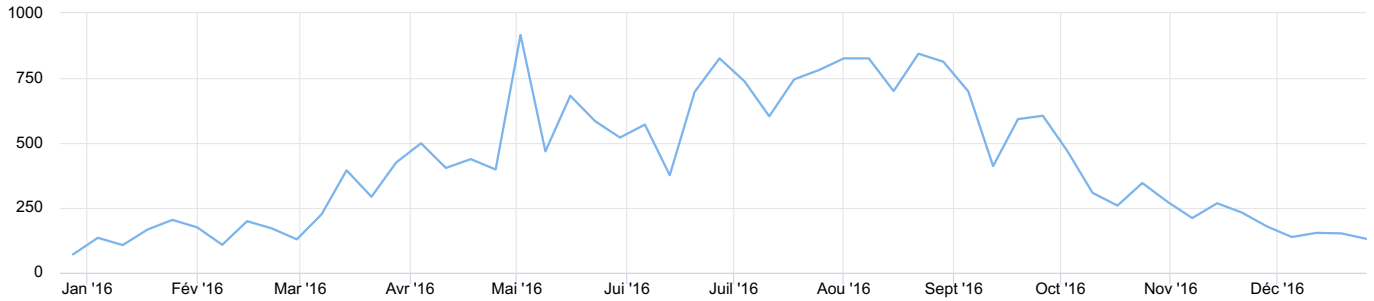
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

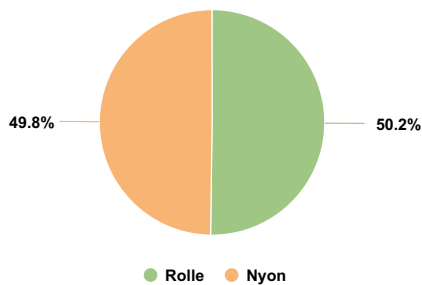
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 1 Route du Rhône

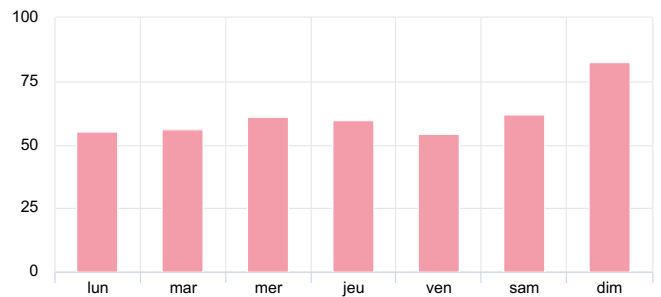
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



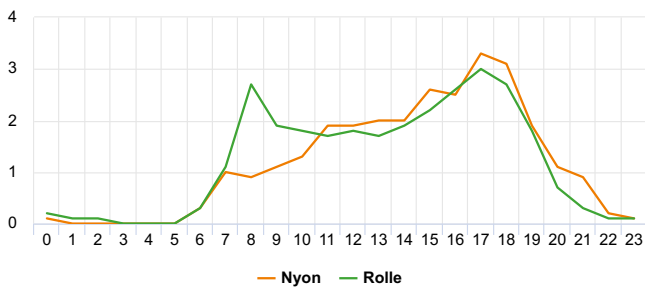
**Volumes de trafic par direction**



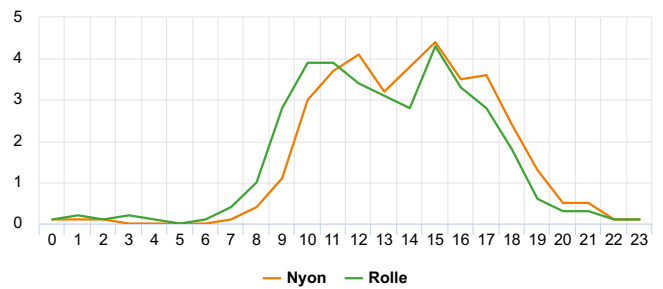
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 1 Route du Rhône

**Emplacement:**

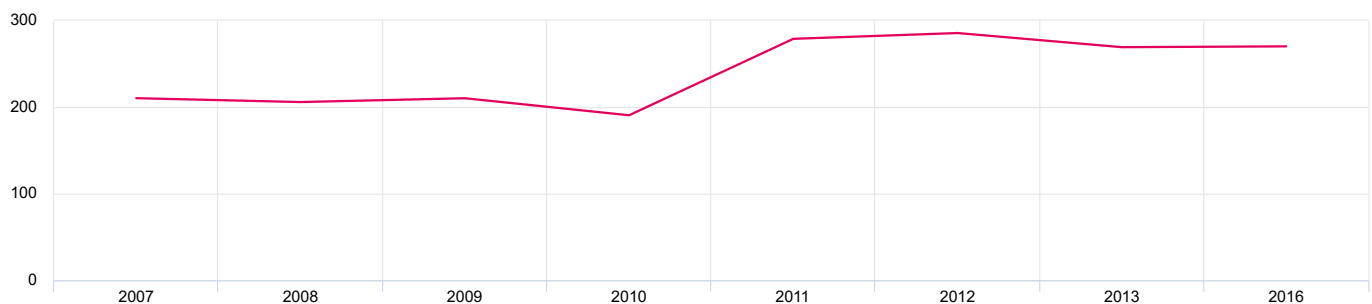
Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route no 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois entre Brigue et Lausanne. Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le roller et le jogging.

**Remarques :**

Le jour le plus fréquenté de l'année est la date du slowUp Valais. Les jours suivants ont été estimés: 22 et 23 mars. Les filtres et facteurs de correction suivants sont utilisés: longueurs de 0 à 5 m, vitesses de 10 à 50 km/h, facteur de correction: 1,29

**Chiffres clés**

	2016	2015	2011
Nombre annuel de vélos	98882		101791
Trafic journalier moyen des vélos	270		279
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	239		238
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	347		379
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3534 05.06		4289 05.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	15965 juin		17586 juin
Nombre de vélos le mois le moins chargé	998 janv.		574 déc.

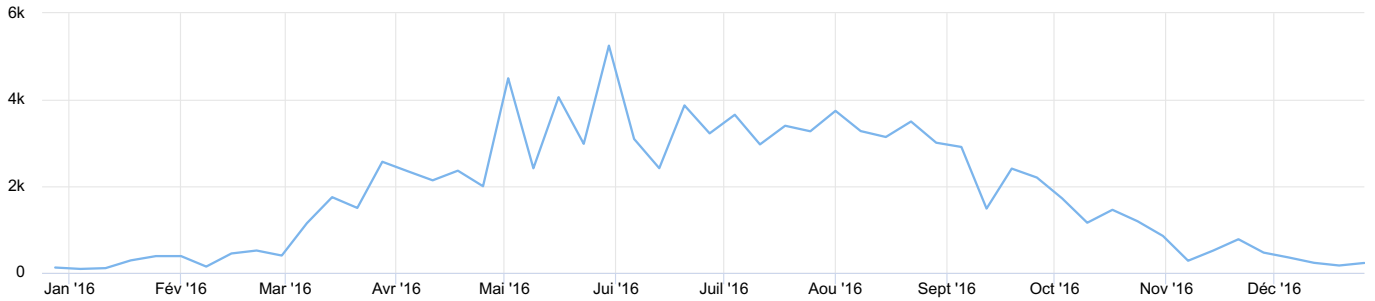
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

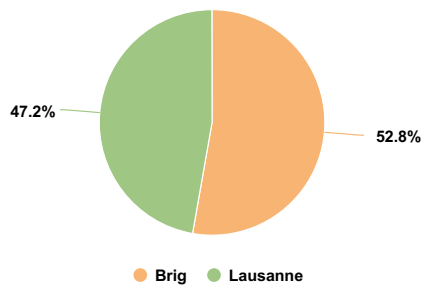
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 1 Route du Rhône

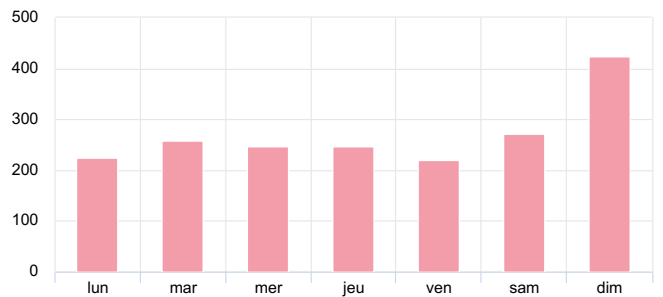
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



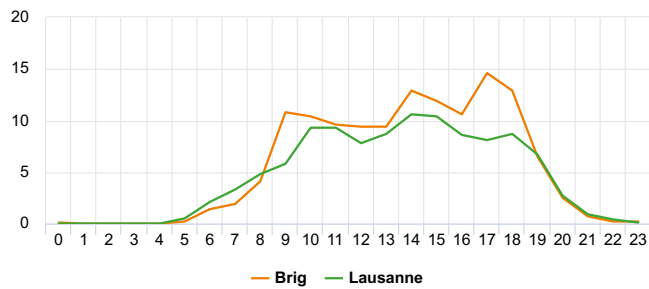
**Volumes de trafic par direction**



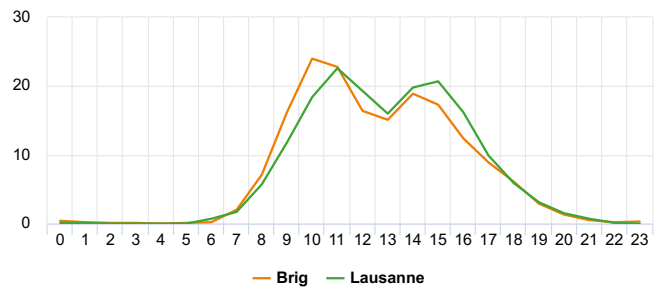
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Bassersdorf liegt im Kanton Zürich an der Mittelland-Route 5 des nationalen Velolandnetzes. Die Zählstation liegt an einem Verbindungsweg an der Bahnstrecke in Höhe der Unterführung Baltenswilerstrasse. Der Weg ist für Fussgänger und Velofahrer zugelassen, wird darüber hinaus aber auch von motorisierten Zweirädern (Mofas) befahren. Verkehr mit Personenwagen findet nicht statt. Aufgrund der Rampenverbindung weist die Strecke ein leichtes Gefälle auf, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.

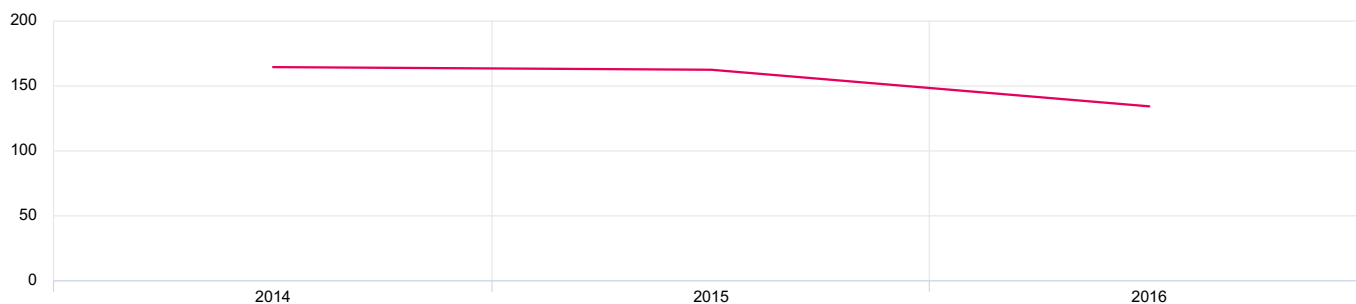
**Remarques :**

Der folgende Tag wurde geschätzt: 31. Januar. Es wurden folgende Filter und Korrekturfaktoren verwendet: Längenbereich: 0 bis 5 m, Geschwindigkeitsbereich: 6 bis 50 km/h, Korrekturfaktor: 1.00

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	49012		59165		
Trafic journalier moyen des vélos	134		162		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	146		177		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	103		125		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	356	05.05	362	11.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	6277	sept.	7542	juin	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	2126	janv.	1852	févr.	

**Evolution du trafic journalier moyen**



Exploitant: SchweizMobil

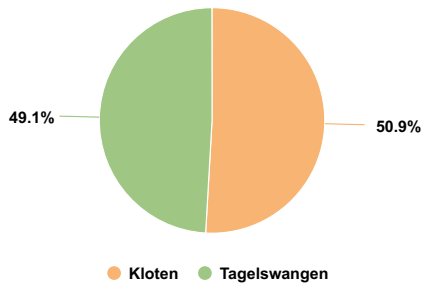
Type d'appareil (fabricant): Flexilog

Itinéraire: 5 Mittelland-Route

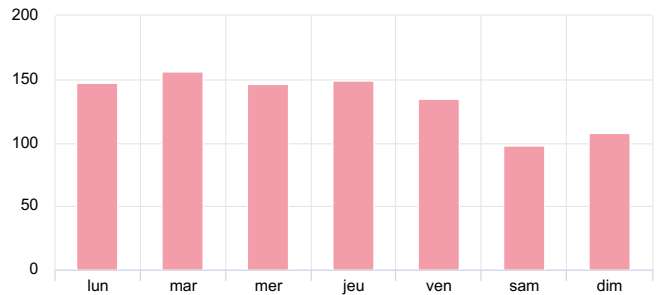
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



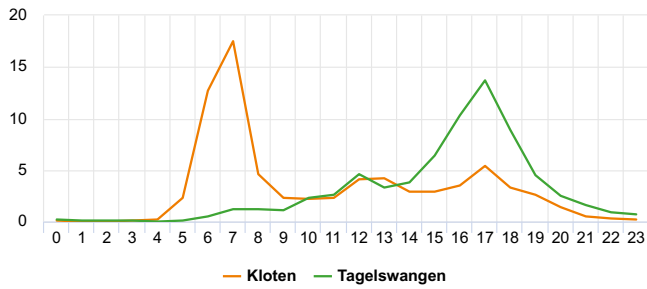
**Volumes de trafic par direction**



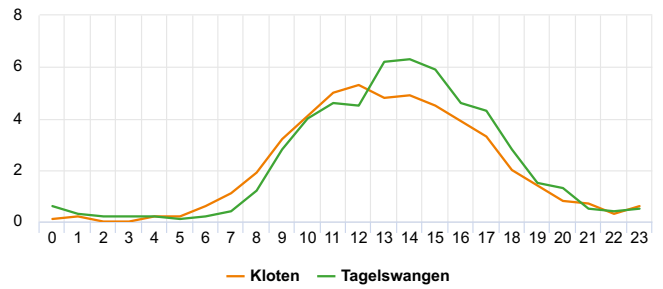
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



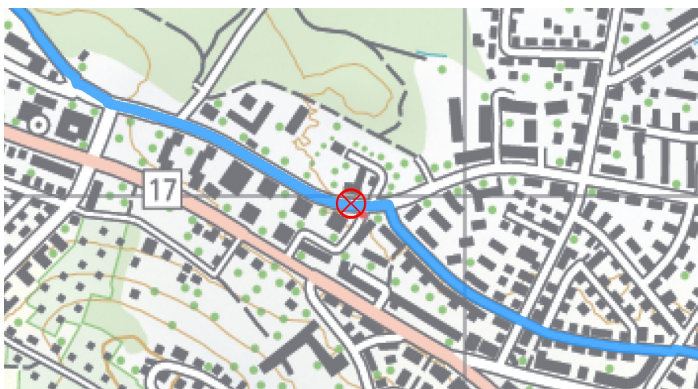
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

**Emplacement:**

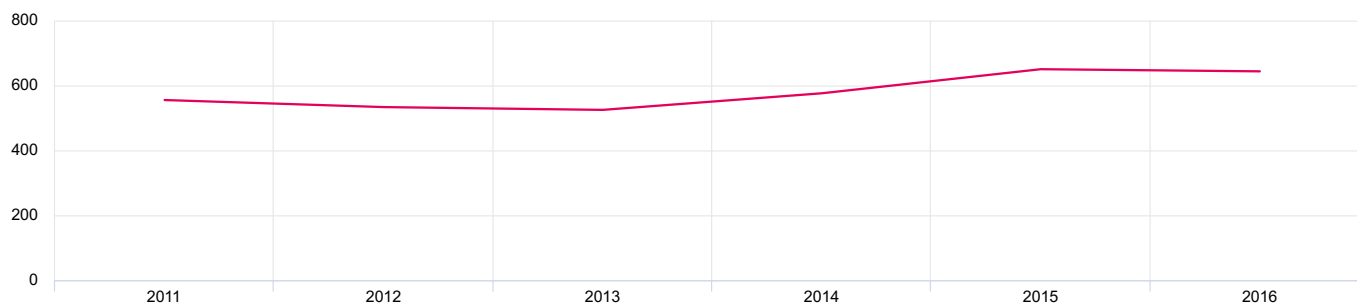
Die Velo-Zählanlage Zürich Binzmühlestrasse liegt an der regionalen Route Rhein-Hirzel-Linth 32. Die Zählstation befindet sich ausgangs Oerlikon in Richtung Affoltern. Der Messquerschnitt liegt auf einem Radstreifen einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	233582		232727		202608	
Trafic journalier moyen des vélos	643		650		555	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	742		742		620	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	401		419		394	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	1725	24.06	1476	16.06	1218	05.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	28045	sept.	31269	juin	24962	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	10021	janv.	8825	févr.	7370	janv.

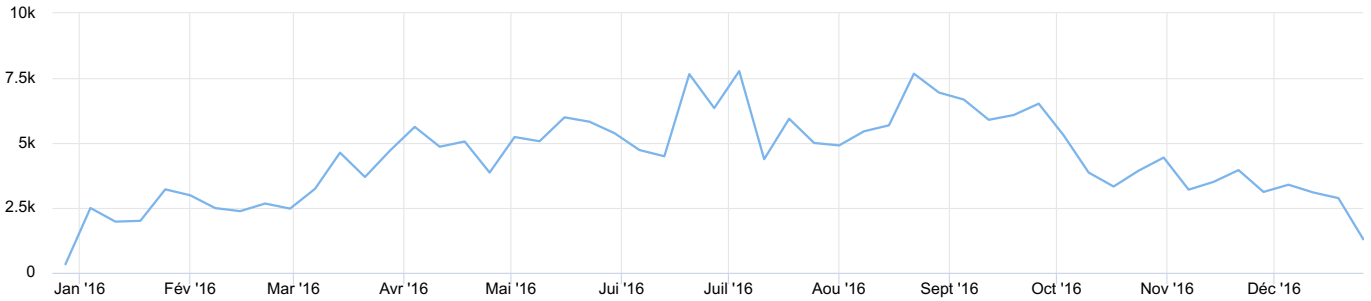
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

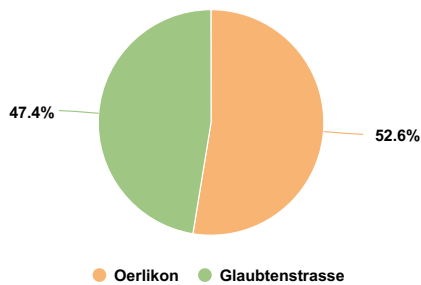
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth

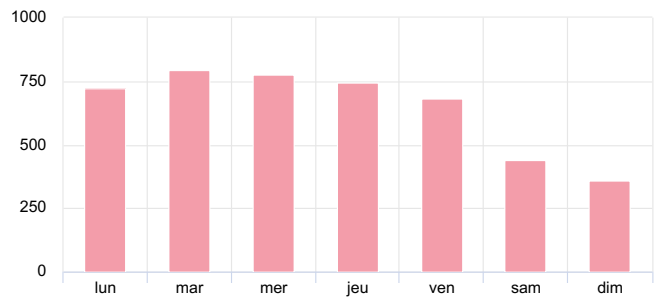
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



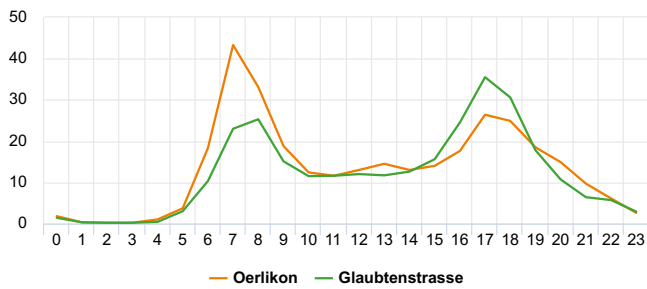
**Volumes de trafic par direction**



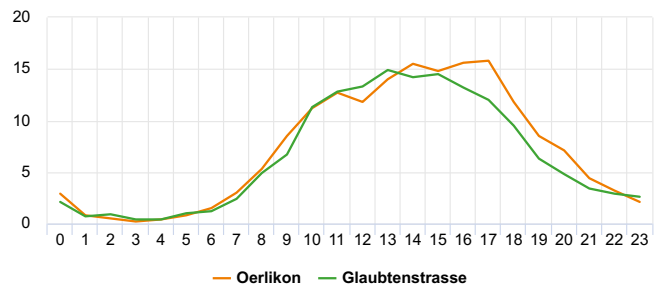
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

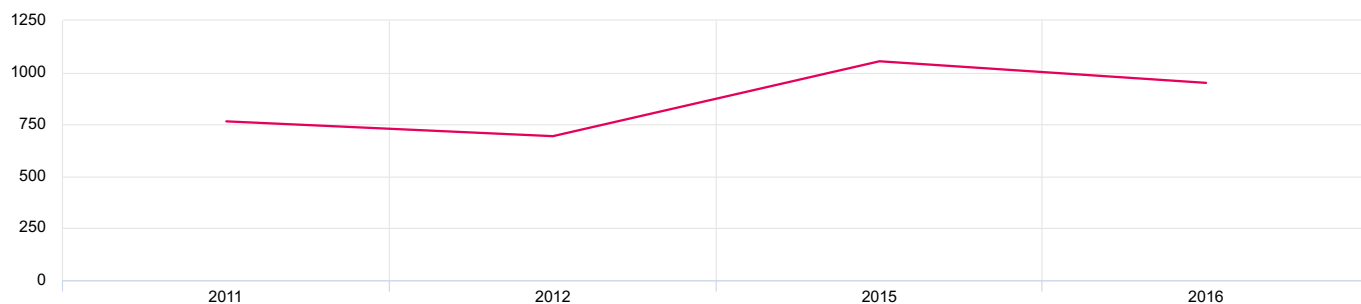
Die Velo-Zählanlage Zürich Fischerweg liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich zwischen Höngg und Altstetten am südlichen Ufer der Limmat bei einer Brücke für Velos und Fussgänger auf die Werdinsel. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad/Fussweg entlang der Limmat, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche hat einen Naturbelag.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 0.99 verwendet.

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	345795		384678		279103	
Trafic journalier moyen des vélos	950		1054		765	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	890		993		703	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1098		1206		917	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3187	03.04	3055	10.05	2450	10.04
Nombre de vélos le mois le plus chargé	42521	mai	47000	juin	34782	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	18309	déc.	16179	févr.	11108	déc.

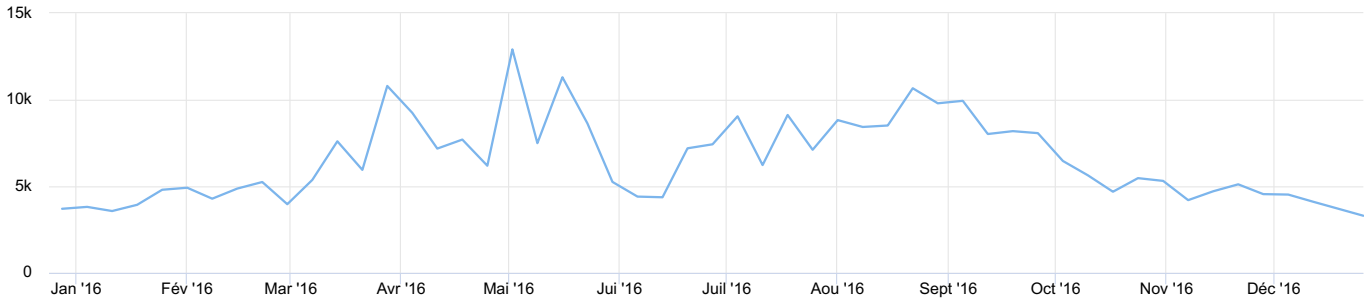
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

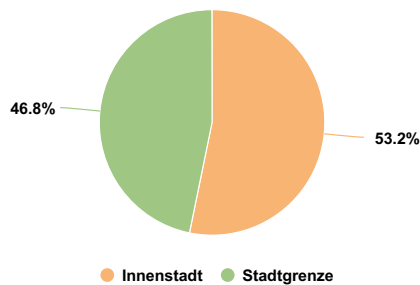
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

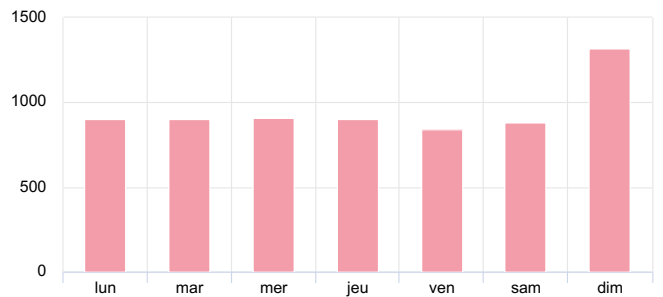
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



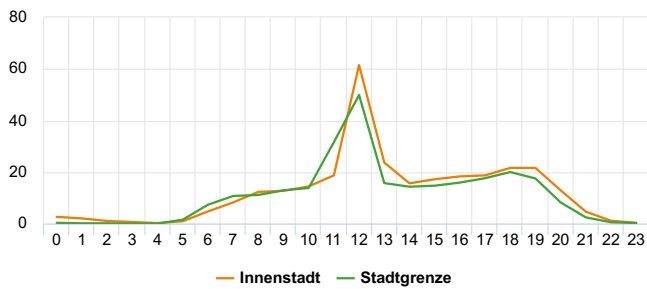
**Volumes de trafic par direction**



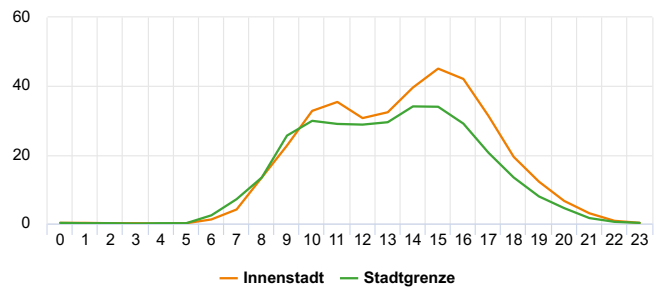
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



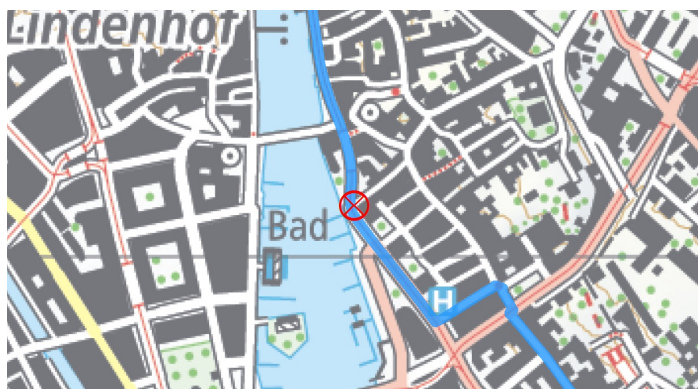
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: SchweizMobil

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

**Emplacement:**

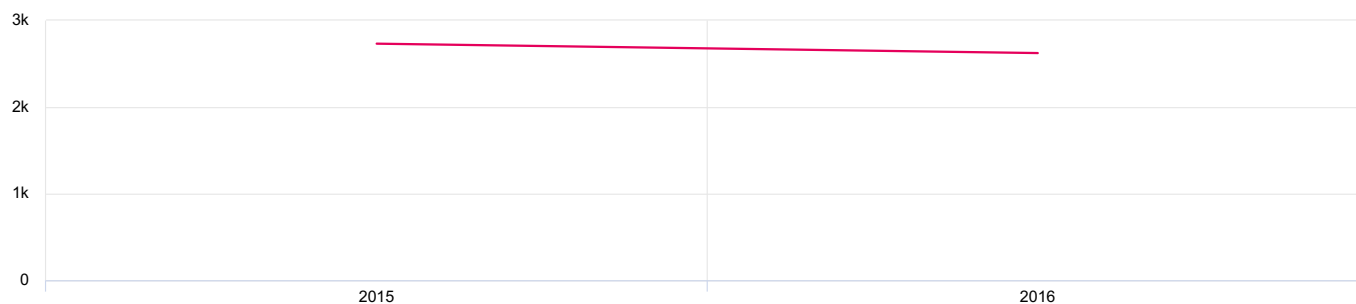
Die Velo-Zählanlage Zürich Limmatquai liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Zürich. Der Messquerschnitt liegt auf einer Strasse mit Mischverkehr. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wurden folgende Korrekturfaktoren verwendet: Richtung Bellevue: 1.45, Richtung Central: 1.37

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	955219		997443		
Trafic journalier moyen des vélos	2624		2733		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2988		3094		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1726		1825		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	6478	23.06	6503	01.07	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	126469	sept.	134203	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	36483	janv.	32668	févr.	

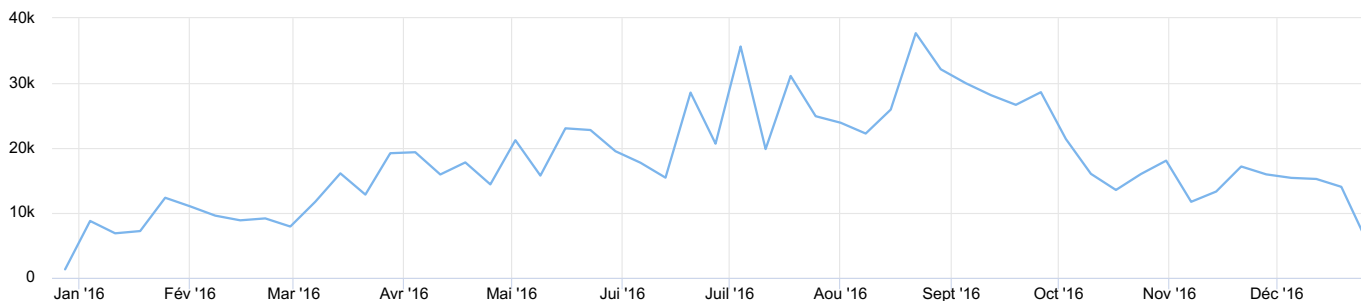
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: SchweizMobil

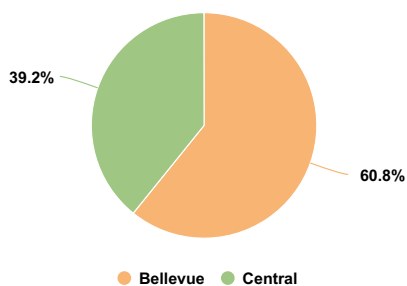
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

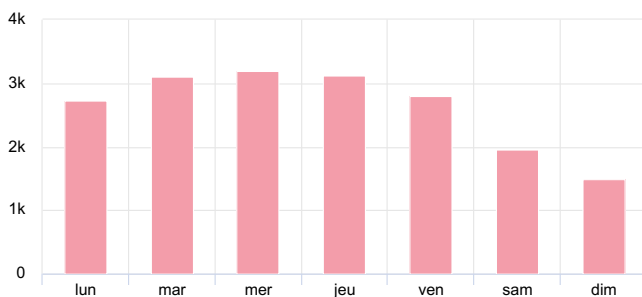
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



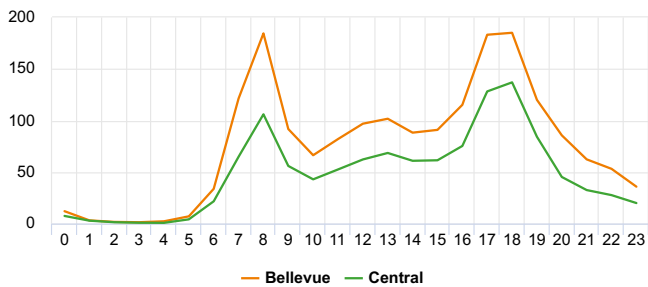
**Volumes de trafic par direction**



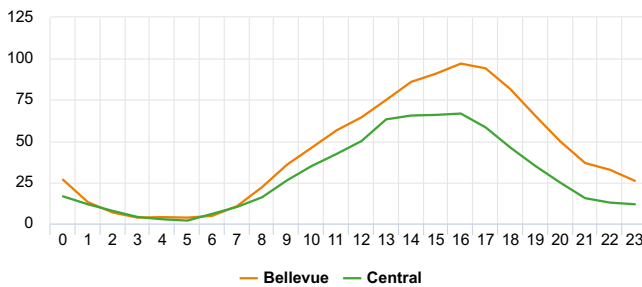
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**





Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

**Emplacement:**

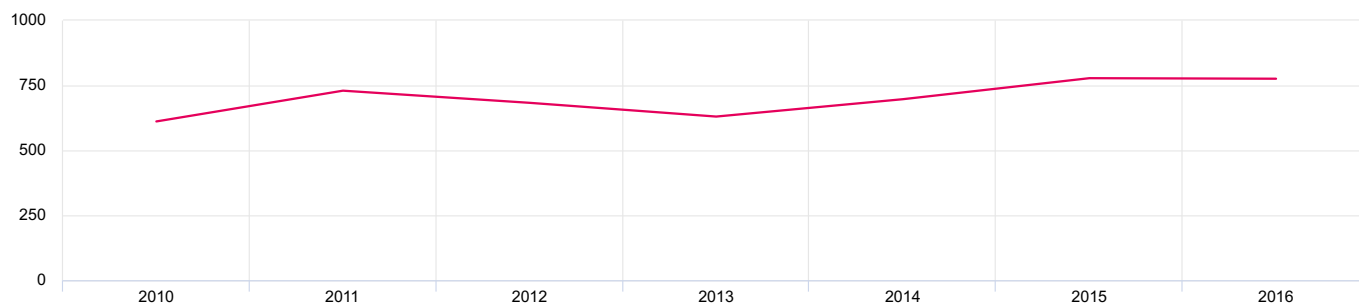
An der Velo-Zählanlage Zürich Lux-Guyer-Weg führen die regionalen Routen Rhein-Hirzel-Linth 32 und Wyland-Downtown 45 vorbei. Die Zählstation befindet sich im Zentrum von Zürich am nördlichen Ufer der Limmat direkt beim Flussbad Letten. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg, der unabhängig von einer Strasse geführt wird. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 03. April, 07. und 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.01 verwendet.

**Chiffres clés**

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	280898		282427		266407	
Trafic journalier moyen des vélos	776		778		730	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	862		862		787	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	562		566		588	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	2148	23.06	1922	01.07	1733	28.06
Nombre de vélos le mois le plus chargé	38449	août	39918	juil.	34681	août
Nombre de vélos le mois le moins chargé	9601	janv.	8490	févr.	8594	janv.

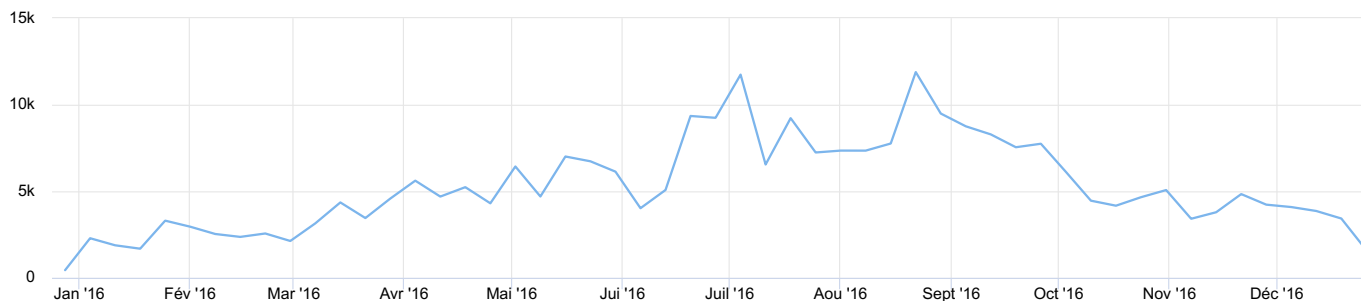
**Evolution du trafic journalier moyen**

Exploitant: Stadt Zürich

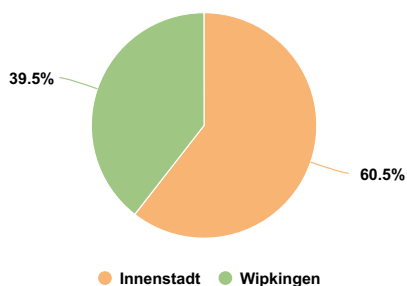
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 45 Wyland-Downtown

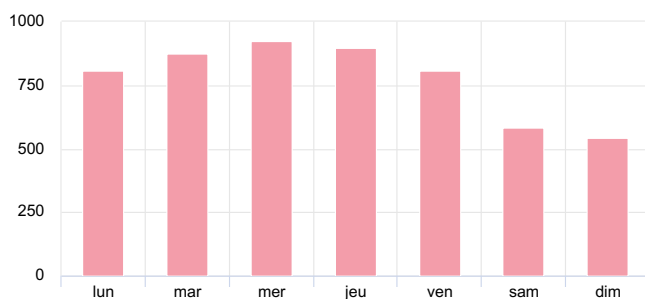
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



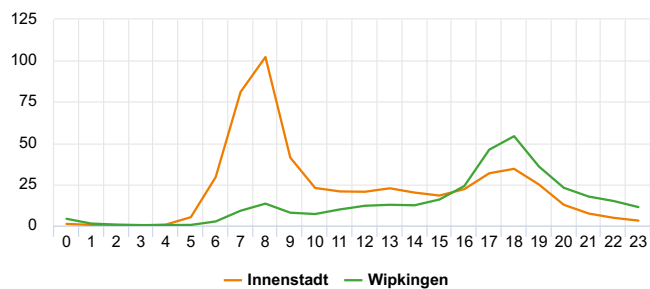
**Volumes de trafic par direction**



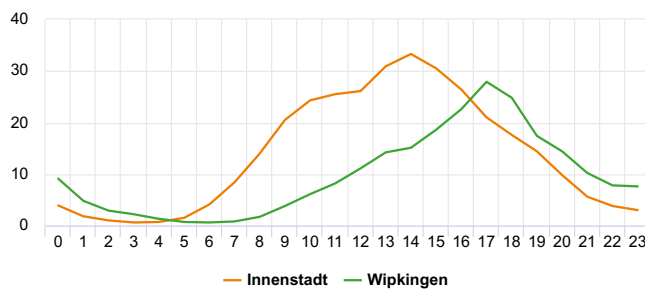
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



### Emplacement:

Die Velo-Zählanlage Zürich Mühlebachstrasse liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich nahe des Zentrums 200 Meter südöstlich des Bahnhofs Stadelhofen. Der Messquerschnitt liegt auf einer Quartierstrasse mit Mischverkehr. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

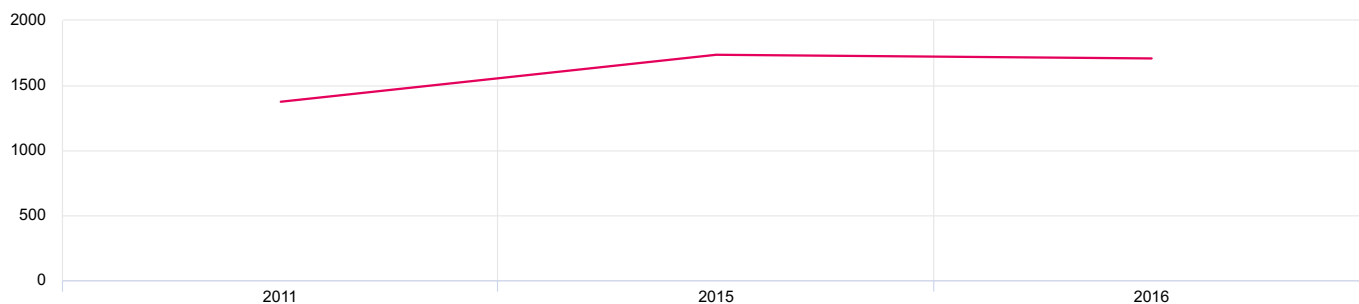
### Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli, 23. bis 27. September. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.22 verwendet.

### Chiffres clés

	2016		2015		2011	
Nombre annuel de vélos	613194		628552		501734	
Trafic journalier moyen des vélos	1708		1736		1375	
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1995		2009		1581	
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	994		1060		863	
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3511	25.08	3507	30.06	2833	05.07
Nombre de vélos le mois le plus chargé	66609	août	74298	juin	56385	mai
Nombre de vélos le mois le moins chargé	31843	janv.	21224	janv.	21289	janv.

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

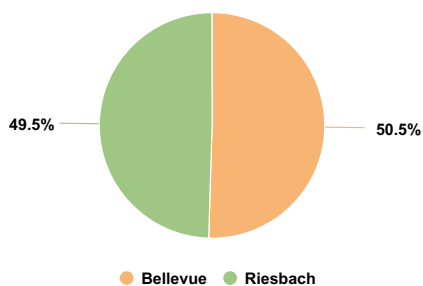
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

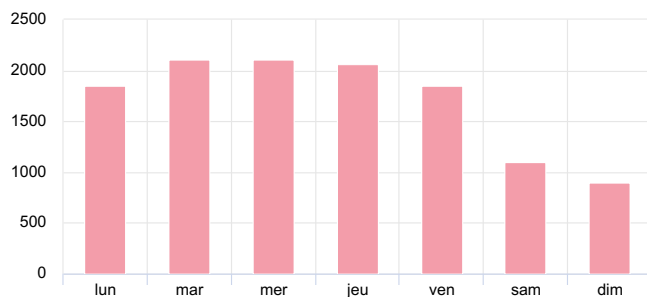
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



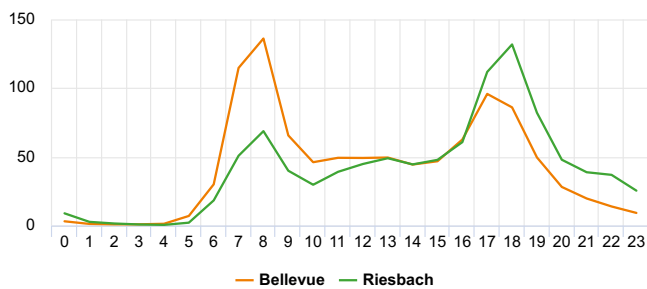
**Volumes de trafic par direction**



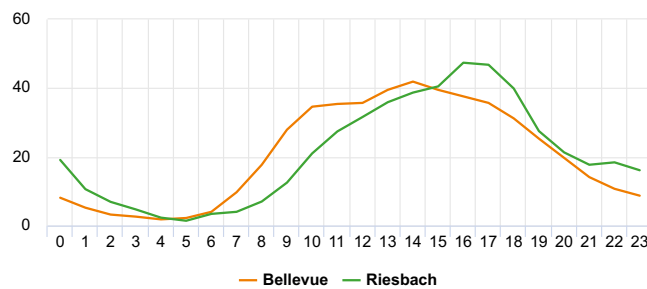
**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



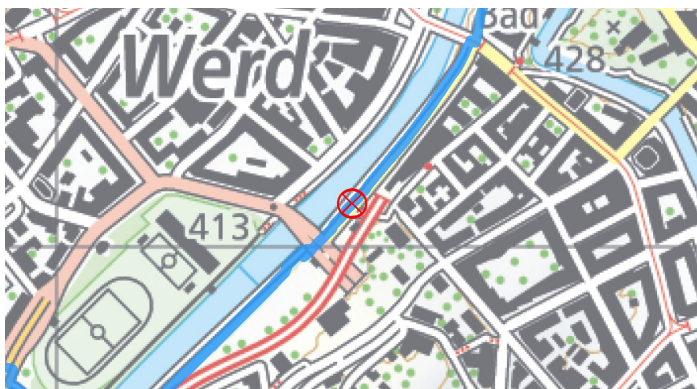
**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl



### Emplacement:

An der Velo-Zählanlage Zürich Sihlpromenade führen die regionalen Routen Rhein-Hirzel-Linth 32, Mittelländer Hügelroute 84 und L'Areuse-Emme-Sihl 94 vorbei. Die Zählstation befindet sich nahe dem Zentrum von Zürich in Alt-Wiedikon am südöstlichen Ufer der Sihl. Der Messquerschnitt liegt auf einem Rad- und Fussweg entlang einer viel befahrenen Strasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

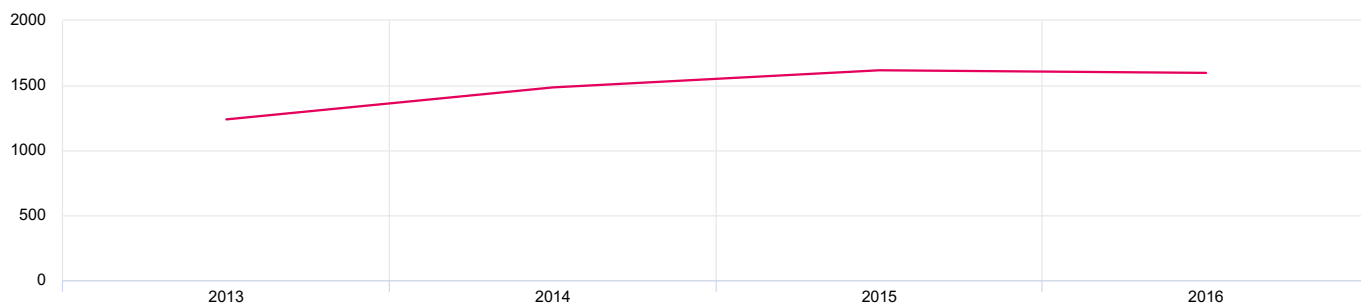
### Remarques :

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. bis 17. Mai, 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.1 verwendet.

### Chiffres clés

	2016		2015		2011
Nombre annuel de vélos	568471		590201		
Trafic journalier moyen des vélos	1597		1617		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	1869		1875		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	928		969		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3505	23.08	3270	04.06	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	69765	sept.	70707	juil.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	24947	janv.	21017	févr.	

### Evolution du trafic journalier moyen



Exploitant: Stadt Zürich

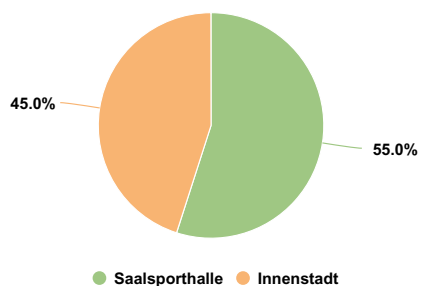
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 32 Rhein-Hirzel-Linth, 84 Mittelländer Hügelroute, 94 L'Areuse-Emme-Sihl

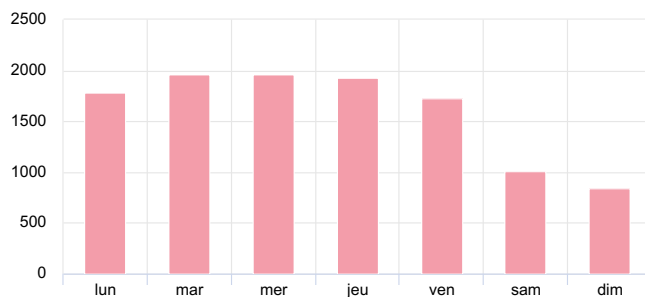
### Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)



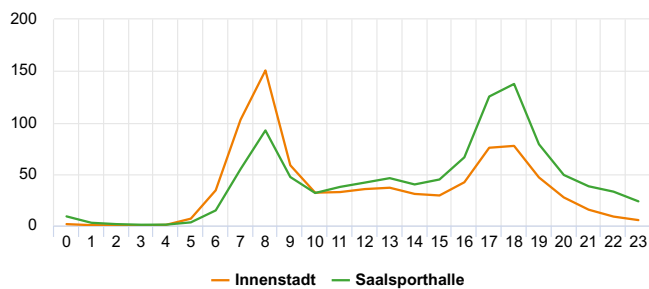
### Volumes de trafic par direction



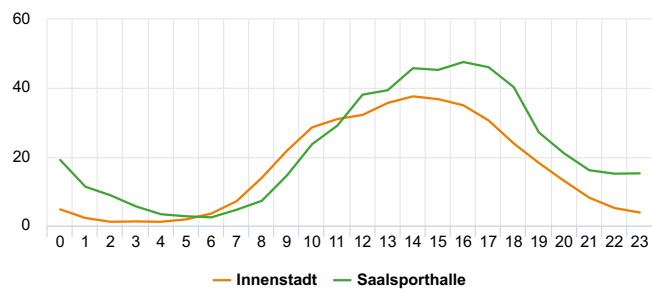
### Courbe de variation hebdomadaire



### Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)



### Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)



Exploitant: Stadt Zürich

Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat



**Emplacement:**

Die Velo-Zählanlage Zürich Zollstrasse liegt an der regionalen Route Goldküste-Limmat 66. Die Zählstation befindet sich nördlich des Hauptbahnhofs mit direktem Zugang zu den Perrons und in unmittelbarer Nähe der Velostation Nord. Der Messquerschnitt liegt auf einem schmalen Radstreifen einer Quartierstrasse. Die Strecke ist eben, ihre Oberfläche ist asphaltiert.

**Remarques :**

Für folgende Tage sind keine Zählwerte verfügbar: 10. Juni, 12. Juli. Es wird ein Korrekturfaktor von 1.41 verwendet.

**Chiffres clés**

	2016	2015	2011
Nombre annuel de vélos	679575		
Trafic journalier moyen des vélos	1867		
Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	2134		
Trafic journalier moyen des vélos les week-ends	1208		
Nombre de vélos le jour le plus chargé de l'année	3854	31.08	
Nombre de vélos le mois le plus chargé	81805	sept.	
Nombre de vélos le mois le moins chargé	29261	janv.	

**Evolution du trafic journalier moyen**

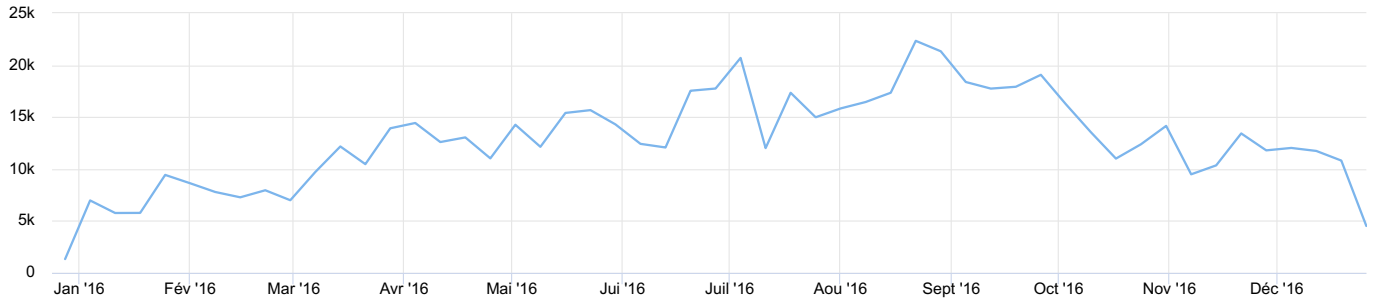


Exploitant: Stadt Zürich

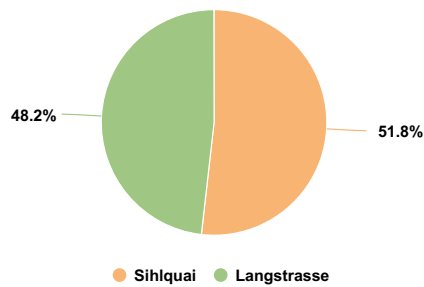
Type d'appareil (fabricant): EcoCounter

Itinéraire: 66 Goldküste-Limmat

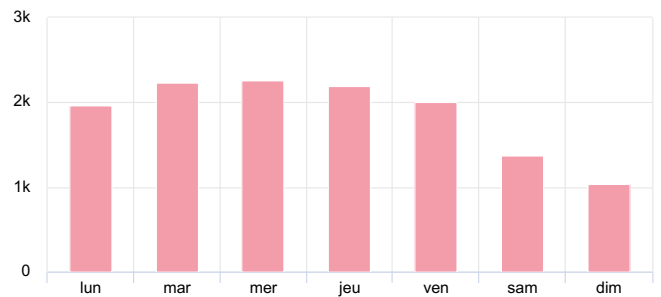
**Courbe de variation annuelle (valeurs hebdomadaires)**



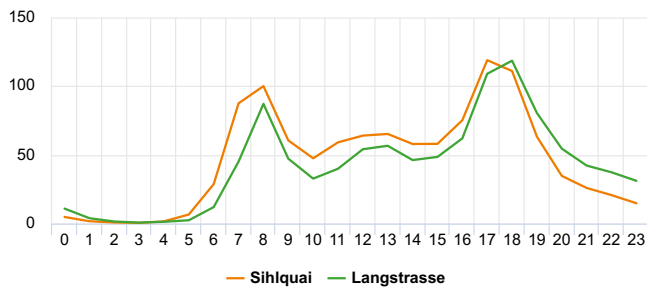
**Volumes de trafic par direction**



**Courbe de variation hebdomadaire**



**Courbe de variation, jours ouvrables (valeurs horaires)**



**Courbe de variation, week-ends (valeurs horaires)**

