

## La Suisse à vélo: Résultat des comptages de 2012

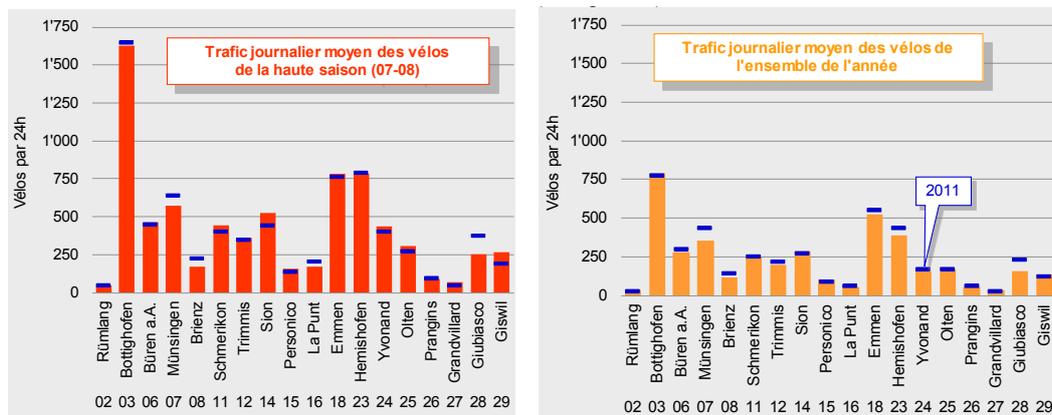
### Résumé

#### La Suisse à vélo: environ 250 millions de kilomètres parcourus

En 2012, 4,7 millions d'excursions journalières et quelque 220'000 voyages de plusieurs jours ont été entrepris sur les itinéraires cyclables de SuisseMobile. Si l'on additionne tous les déplacements sur les itinéraires nationaux, plus de 250 millions de kilomètres ont été accomplis. Les excursionnistes à la journée et les voyageurs sur plusieurs jours empruntant les itinéraires de «La Suisse à vélo» ont généré un chiffre d'affaires d'environ 140 millions de francs suisses.

#### 1,5 million de cyclistes ont été dénombrés par les 18 compteurs

En tout, environ 1,5 million de cyclistes ont été dénombrés par les 18 sections de comptages en 2012. La haute saison correspond aux mois de juillet et d'août. Par ailleurs, les données permettent de distinguer une avant-saison typique (avril à juin), une après-saison (septembre et octobre) et une saison d'hiver (novembre à mars). Au cours de la journée, c'est l'après-midi qui comporte le plus de vélos. Une vue d'ensemble de toutes les sections de comptages se trouve à la fin de ce document.



Graphique 1: Trafic journalier moyen des vélos aux 18 sections de comptages de 2012 pour la haute saison (juillet et août) et pour l'ensemble de l'année

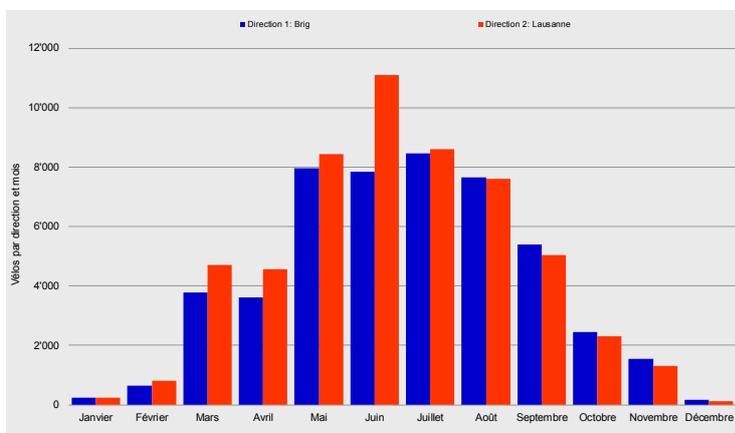
### Exemple de la section de comptage de Sion (VS)

En collaboration avec les cantons, la Fondation SuisseMobile exploite en permanence pendant toute l'année des compteurs automatiques de vélos dans 18 sections réparties sur l'ensemble des itinéraires de «La Suisse à vélo».

La section de Sion (VS) se trouve sur la Route du Rhône (no 1) entre Bramois et Sion. L'endroit est principalement fréquenté par des cyclistes pour les loisirs. La saison s'étend de mars à octobre et dépend aussi des conditions météorologiques. Pendant la haute saison, 400 à 600 vélos sont dénombrés chaque jour. Les valeurs les plus élevées sont atteintes avant tout pendant les week-ends. La direction ouest ou aval (descente de la vallée du Rhône) est plus souvent choisie que la direction amont. Pendant les mois hivernaux de novembre à février, quelque 10 à 15 vélos sont comptés quotidiennement (dépouillement distinct pour chaque section de comptage, voir [1]).



Photo 1: Section de comptage de Sion (VS)  
(radar dans l'armoire du compteur)



Graphique 2: Trafic journalier moyen des vélos par mois et moyenne annuelle  
Section de comptage de Sion (2012)

### Nombre d'excursions et de voyages à vélo

Les compteurs recensent tous les vélos qui passent dans la section. Afin de pouvoir déterminer la part des touristes à vélo (excursions journalières et voyages), une enquête a été effectuée pour la dernière fois en 2004 à l'aide de brèves interviews et de questionnaires. Cette enquête est représentative pour les itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo». Avec cette base de 2004 et les résultats des comptages de 2012, les extrapolations par le modèle ont pu être poursuivies. Le présent dépouillement ne tient compte que des excursions et des voyages à vélo et laisse de côté les trajets quotidiens comme par exemple les déplacements pour le travail, les études ou les achats (description de la méthode, voir [2]). L'enquête sera renouvelée en 2013 et elle portera non seulement sur les itinéraires nationaux mais, pour la première fois aussi, sur les itinéraires régionaux.

### Presque 5 millions de déplacements sur les itinéraires

En 2012, environ 4,7 millions d'excursions journalières ont été entreprises sur les itinéraires nationaux soit environ 210 millions de kilomètres. Les quelques 220'000 voyages de plusieurs jours correspondent à environ 45 millions de kilomètres. Au total, plus de 250 millions de kilomètres ont été ainsi parcourus sur les itinéraires nationaux (255 millions en 2011, 230 millions en 2010, 260 millions en 2009). Par rapport à 2011, les prestations kilométriques totales ont diminué d'environ 2% – principalement en raison des mauvaises conditions météorologiques. La diminution concerne aussi bien les excursions journalières que les voyages de plusieurs jours.

L'une des raisons se trouve dans les conditions météorologiques. En 2011, le début précoce du printemps avec ses températures agréables a poussé les volumes de vélo. En revanche, le début de 2012 a été caractérisé par un froid extrême en février suivi de températures estivales en mars puis par un temps instable, frais et humide en avril. La fréquentation a retrouvé en été le niveau de 2011. En arrière saison et à la fin de l'année, les chiffres de l'année précédente ont de nouveau été en-dessous de ceux de l'année précédente en raison de l'arrivée précoce de l'hiver.

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Voyages à vélo en 2012	4,7 mio	130'000	90'000	4,9 mio

Tableau 1: Nombres annuels arrondis de voyages sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2012  
 Excursions journalières: tour à vélo sans passer une nuit  
 Voyages courts: voyages comportant une à deux nuits  
 Voyages de vacances: voyages comportant plus de deux nuits

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Prestations en 2011	210	15	25	250

Tableau 2: Prestations annuelles arrondies en millions de km sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2012

### Environ 141 millions de francs de chiffre d'affaires

Les chiffres d'affaires, correspondants aux déplacements à vélo mentionnés ci-dessus, se calculent à partir des dépenses moyennes par personne et par jour issues de l'enquête de 2004 multipliées par le nombre de déplacements en 2012. Il a été tenu compte dans ces calculs du renchérissement entre 2004 et 2012 à l'aide de facteurs de correction <sup>1</sup>. Le chiffre d'affaire résultant atteint environ 141 millions de francs (143 millions en 2011, 135 millions en 2010, 150 millions en 2009). La moitié provient des dépenses pour le ravitaillement et à peine un quart de celles pour le logement.

	Excursions journalières	Voyages courts	Voyages de vacances	Total
Nourriture et boissons	45	9	18	72
Transport	14	3	9	26
Logement	-	10	25	35
Autres	3	1	4	8
Total en 2011	62	23	56	141

Tableau 3: *Chiffre d'affaires annuel arrondis en millions de CHF sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2012*

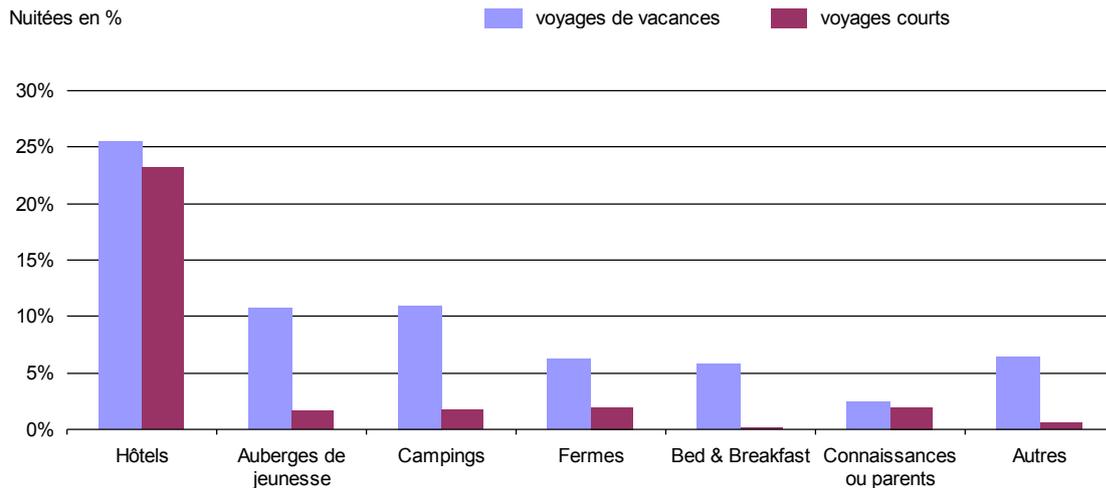
La régression observée au niveau du tourisme en Suisse ces dernières années, notamment en raison de la force du franc, ne se répercutent que partiellement sur l'utilisation des itinéraires cyclables nationaux. Il faut tenir compte des réflexions suivantes:

- Les chiffres caractéristiques proviennent de calculs avec un modèle.
- Les impacts économiques de «La Suisse à vélo» sont en grande partie dus au marché intérieur suisse lui-même.
- Les informations de base concernant le choix des itinéraires, les types d'hébergement, la répartition des dépenses et la longueur des voyages proviennent de l'enquête effectuée en 2004. Une nouvelle enquête auprès des utilisateurs sera effectuée en 2013.

<sup>1</sup> Les facteurs de correction sont déterminés par comparaison des indices suisses des prix à la consommation des années 2004 et 2012.

### Un demi-million de nuitées

Les nuitées peuvent être établies à partir de la durée moyenne des voyages, déterminée lors de l'enquête de 2004, multipliée par le nombre des voyages de plusieurs jours en 2012. Sans compter les nuits passées chez des connaissances ou des parents, presque la moitié des 505'000 nuitées ont été passées dans des hôtels. Aux deuxième et troisième rangs suivent celles dans les auberges de jeunesse et les campings.



Graphique 3: Part des nuitées provenant des itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2012  
 Voyages courts: voyages comportant une à deux nuits  
 Voyages de vacances: voyages comportant plus de deux nuits

### Sources

[1] Comptages vélos de 2012 - Dépouillement.

ProgTrans AG, Bâle 2013, sur mandat de la Fondation SuisseMobile, Berne

[2] La Suisse à vélo 2012 - Jahreskennwerte und Methodik zur Auswertung der Velo-Zählanlagen.

ProgTrans AG, Bâle 2013, sur mandat de la Fondation SuisseMobile, Berne

### Impressum

Disponible dans:

[www.suissemobile.org](http://www.suissemobile.org), Téléchargements

Editeur:

Fondation SuisseMobile

Spitalgasse 34

3011 Berne

Tél: ++41 (0)31 318 01 28

[info@suissemobile.ch](mailto:info@suissemobile.ch)

Date: 4 juin 2013

Auteurs:

Martin Utiger, Fondation SuisseMobile, Olten

Simon Rikus, ProgTrans AG, Bâle

# Vue d'ensemble du dépouillement des sections de comptage pour 2012

