



Compteur de Sion

Dépouillement pour 2006

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône. Le compteur a enregistré au total plus de 71'000 cyclistes pendant l'année 2006, soit un tout petit peu plus que l'année précédente. La haute saison de cette section s'est concentrée entre mai et août. La distinction entre les directions montre une

légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen a été de 195 vélos. La fréquentation principale d'un jour moyen est enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 15 et 16 heures avec 21 vélos.

Le compteur de Sion a enregistré les données en continu pendant toute l'année sans aucune panne.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois sur le parcours entre Brigue et Lausanne.

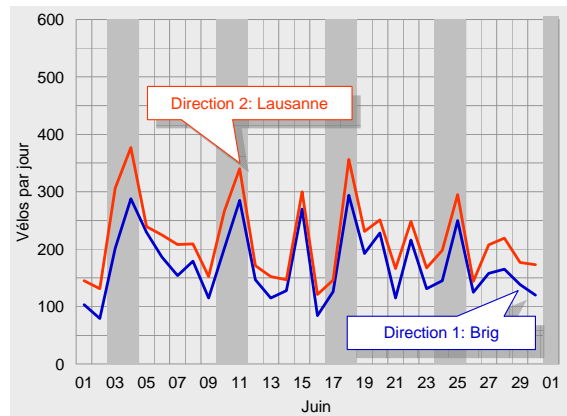
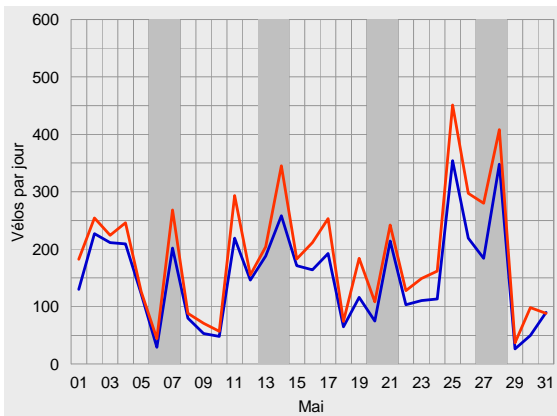
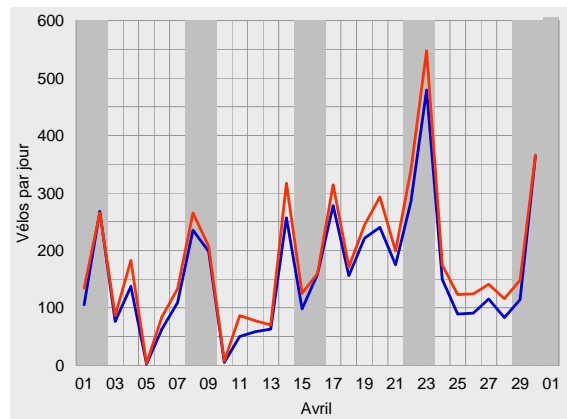
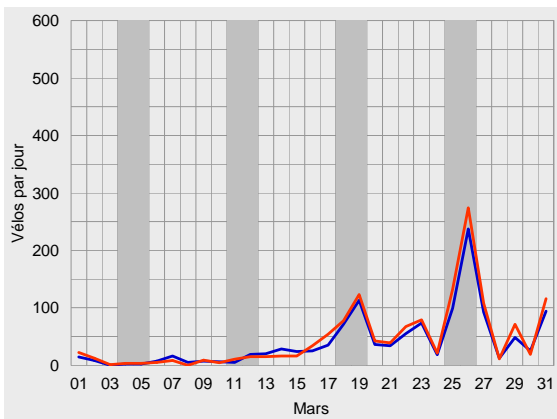
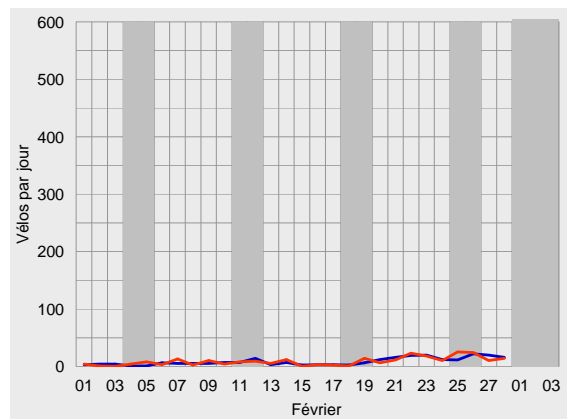
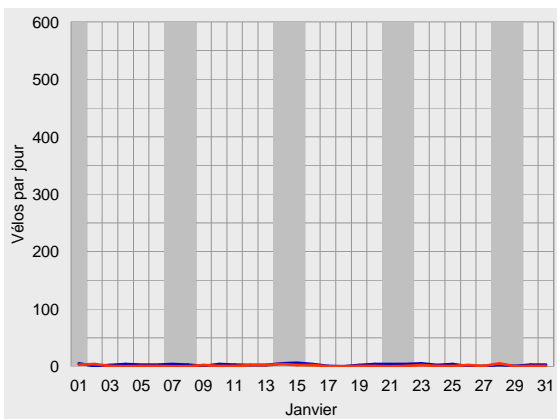
Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le skating et le jogging.



Trafic par jour, mois et direction en 2006

Cette section de comptage est une très bonne illustration d'un itinéraire de «La Suisse à vélo» qui sert avant tout au trafic des loisirs, influencé par les saisons et les conditions météorologiques. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône. Le compteur a enregistré au total plus de 71'000 cyclistes pendant l'année 2006, soit un tout petit peu plus que l'année précédente (+0.5 %). Juin

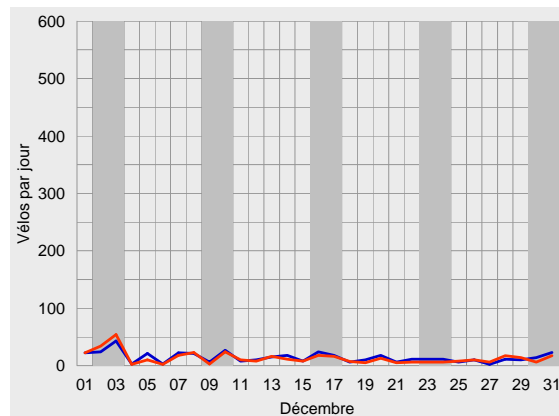
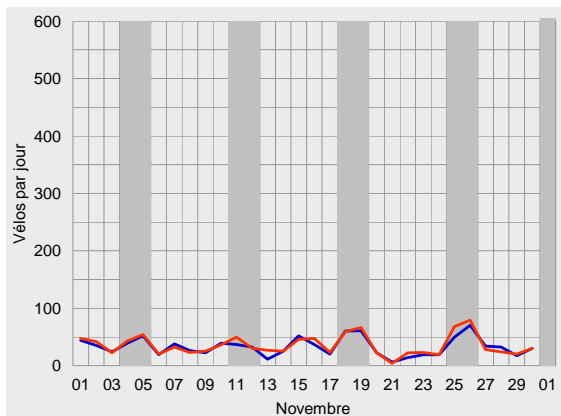
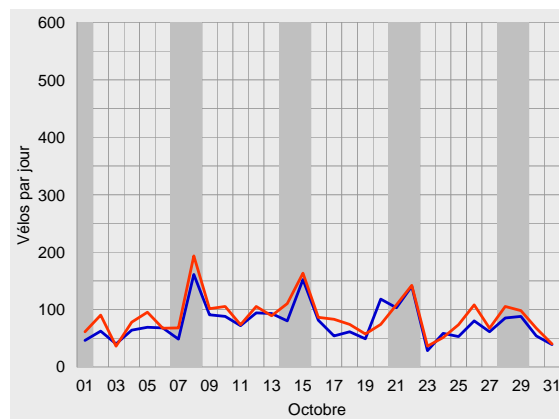
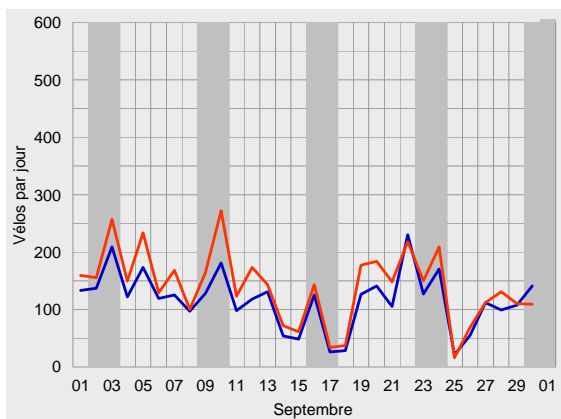
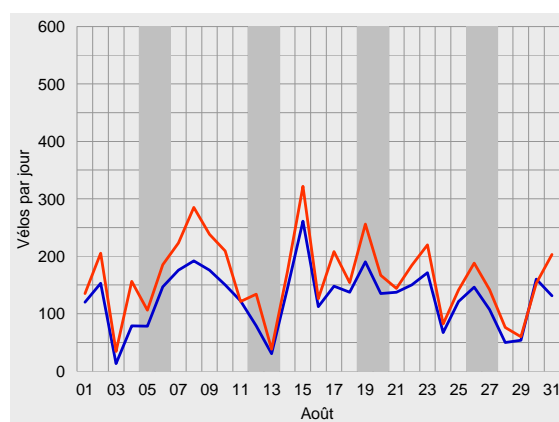
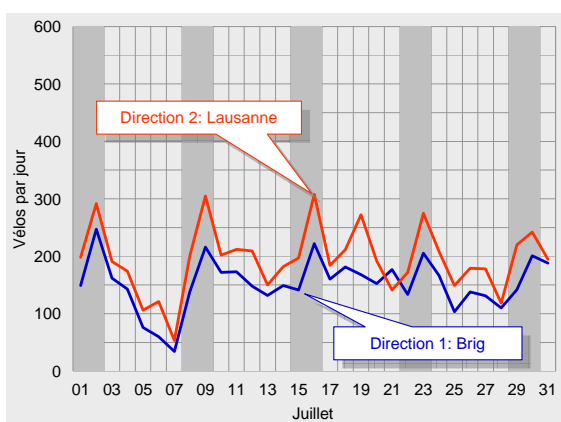
a été le mois le plus chargé, janvier le moins. La haute saison de 2006 a commencé un peu plus tôt. Alors qu'en 2005 elle s'était concentrée entre mai et août, avril a été aussi important en 2006. Les trois quarts du trafic total ont ainsi été recensé entre avril et août. L'entre saison est venue un peu plus tard en mars qu'en 2005, mais septembre a été plus important. Les deux premiers et les deux derniers mois de l'année (saison d'hiver) n'ont représenté que moins





de 5 % du total de l'année. La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest, avec 55 % du total annuel. Cette prédominance en direction de Lausanne est renforcée pendant la haute saison en raison de la part élevée des cyclistes en excursion ou en voyage qui entreprend la descente du Rhône et profite de l'aide de la pente naturelle. Comme dans bien d'autres sections de comptages, le mois d'août a été inférieur de 9% à celui de 2005 en raison des nombreux jours de pluie lors de ce mois de

vacances en principe fort chargé.

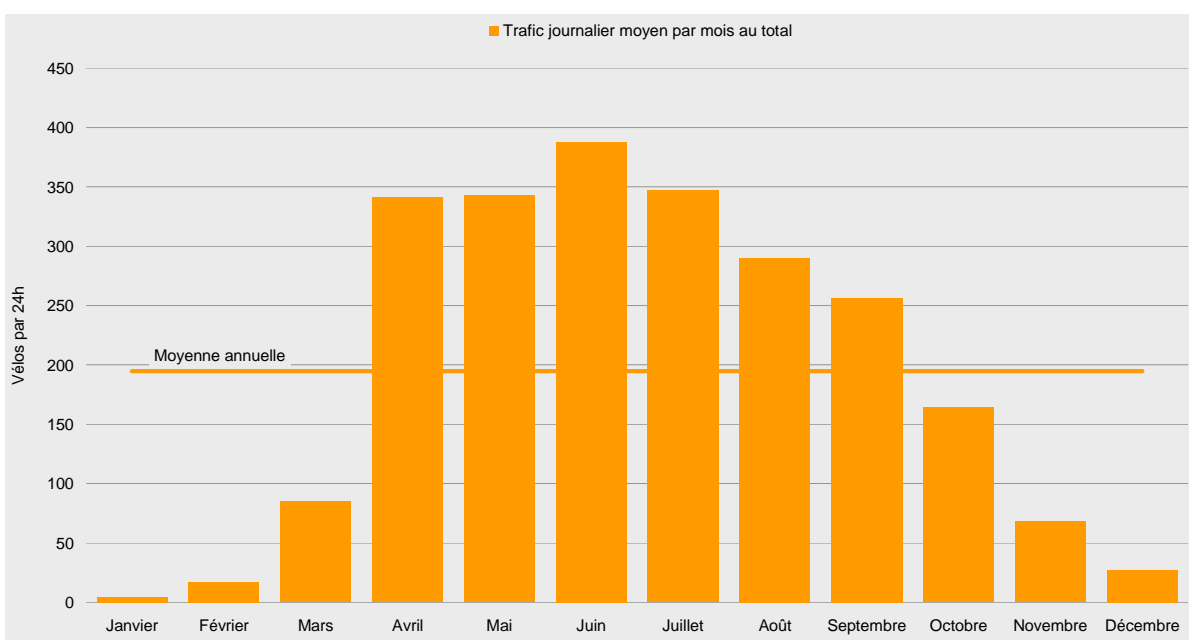
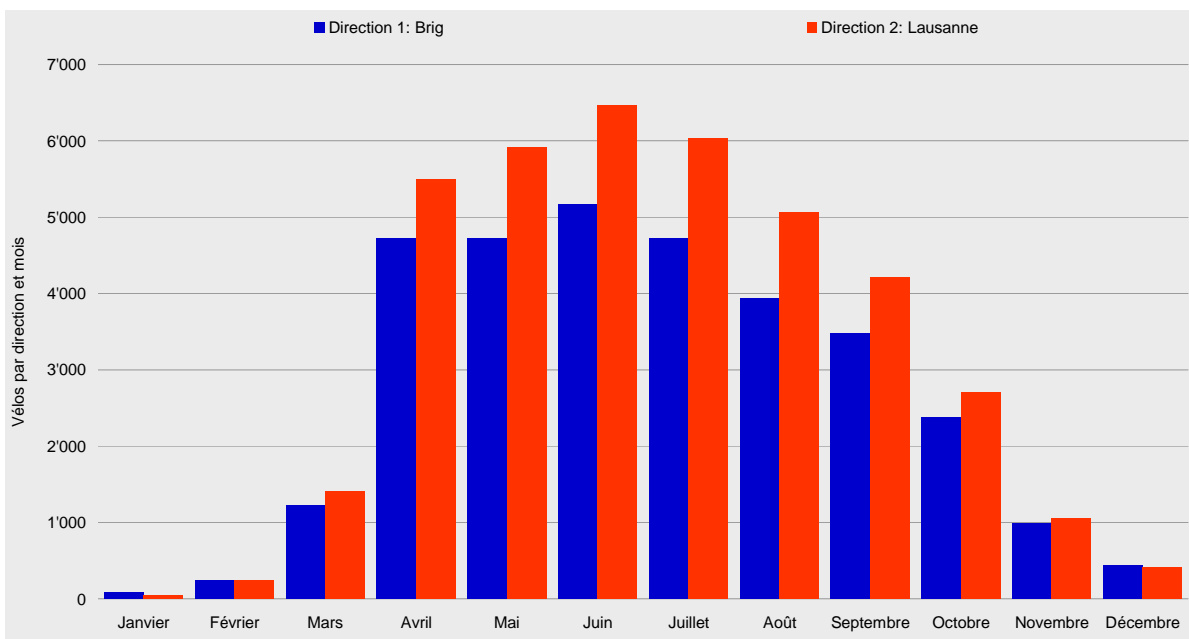




Trafic journalier moyen en 2006

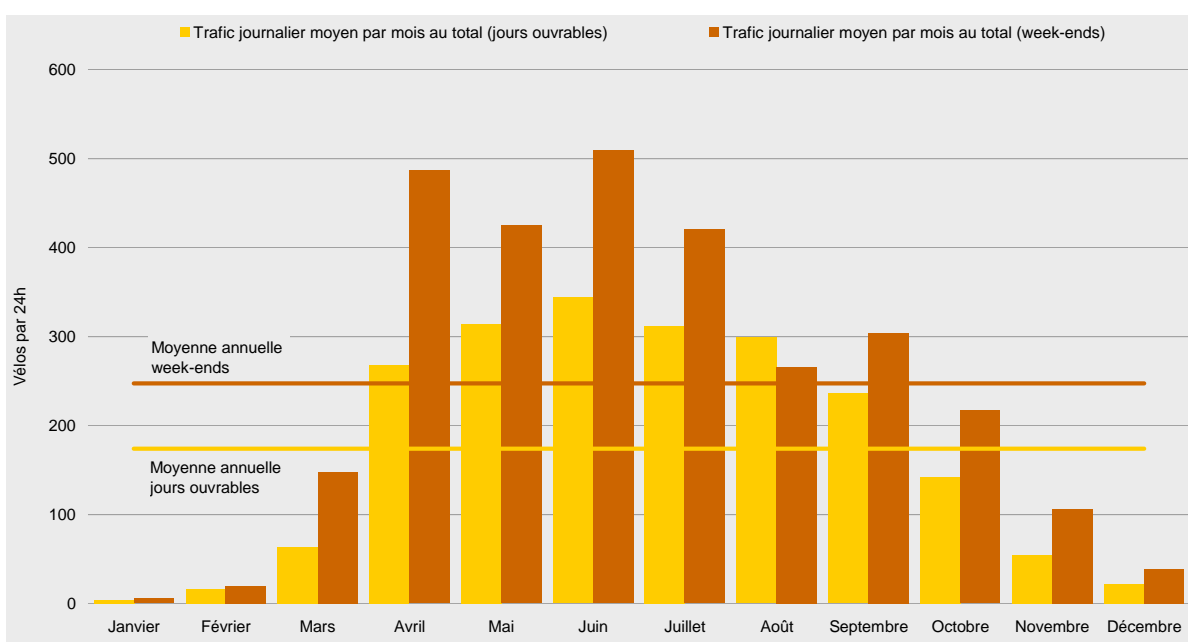
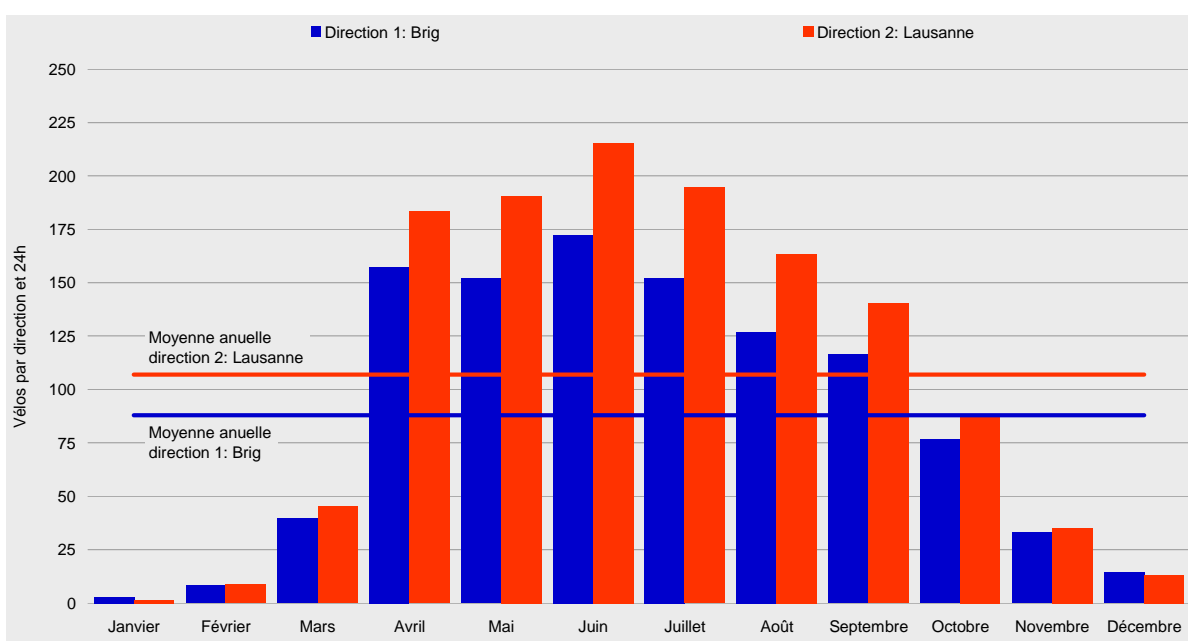
Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage. En 2006, les 71'148 mouvements enregistrés dans la section de Sion donnent une moyenne journalière de 195 vélos, exactement la même que celle de l'année précédente. Janvier a été le mois le moins chargé avec quatre vélos en moyenne chaque jour. Juin a été le mois le plus chargé avec 388 vélos. Lors des week-ends de juin,

la moyenne a même atteint 509 vélos par jour. Cela signifie par exemple qu'entre 9 et 18 heures un vélo a été relevé en moyenne toutes les deux minutes dans cette section de comptages. Sur l'ensemble de l'année de la section de Sion, le trafic a été toujours plus important le week-end, avec une moyenne de 247 vélos par jour, que la semaine, avec 174. Ici aussi les excursions d'une journée qui se font plutôt le week-end expliquent cette observation. Aucun





mois de 2006 n'a montré une charge journalière moyenne d'un jour ouvrable supérieure à celle du week-end, même août, contrairement à l'année précédente, qui a normalement un grand nombre d'excursions à cause des vacances. Cela est dû aux mauvaises conditions atmosphériques de ce mois en 2006.

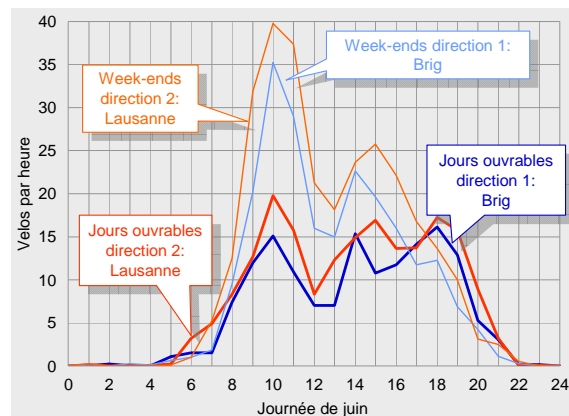
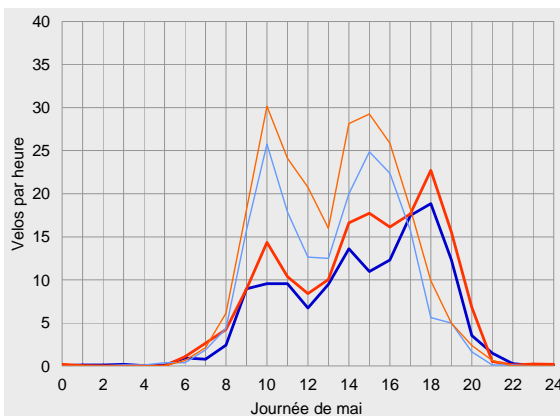
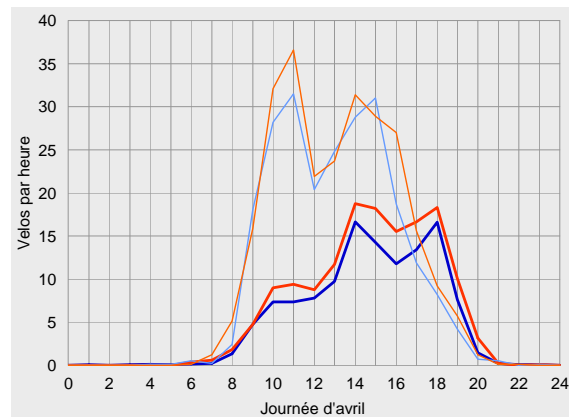
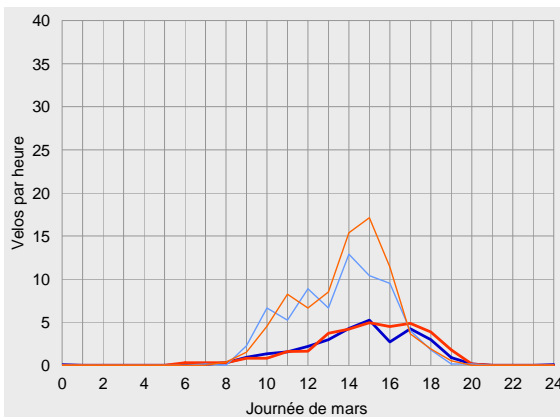
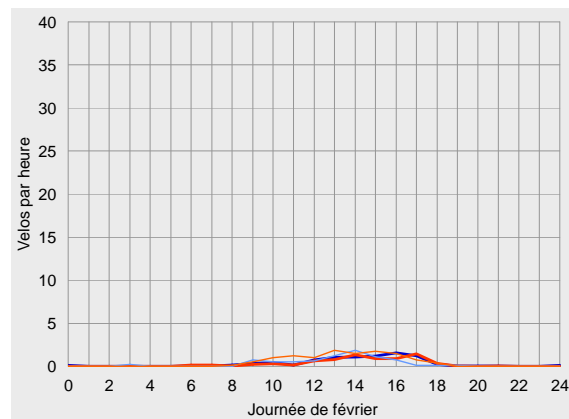
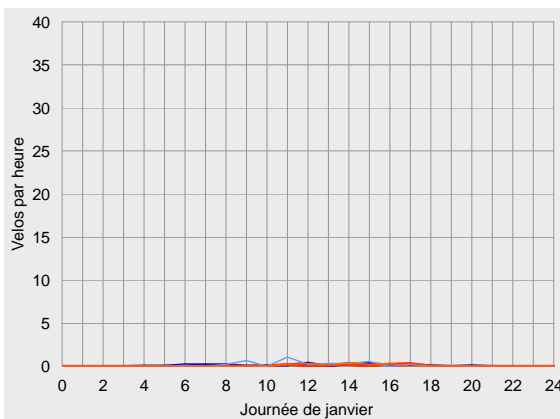




Courbes de variations journalières en 2006

Une courbe de variation journalière montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends ainsi que les deux directions. Il y en a donc quatre par mois. Les plus grandes charges horaires ont été enregistrées plutôt pendant les

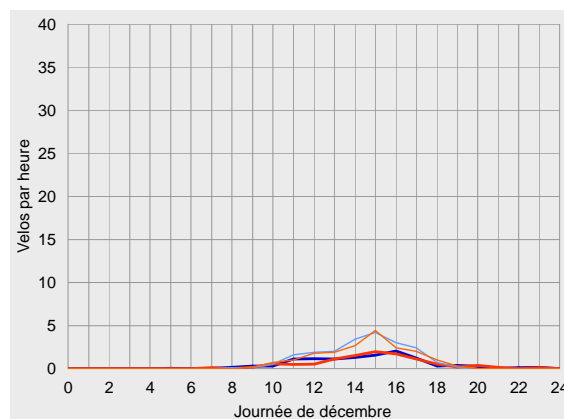
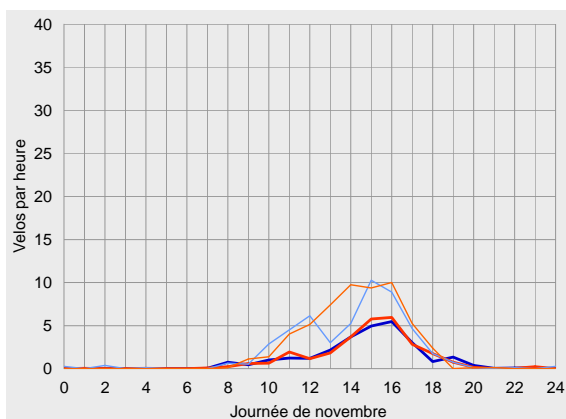
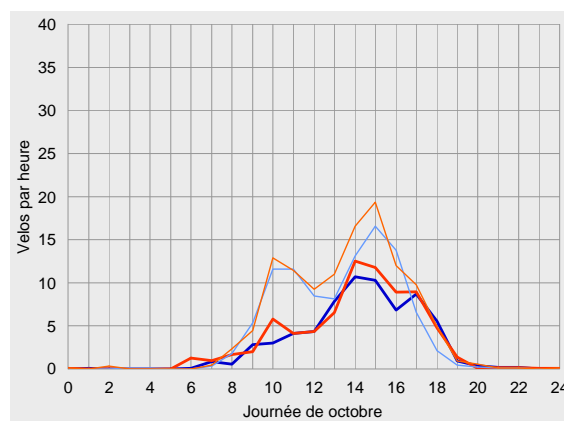
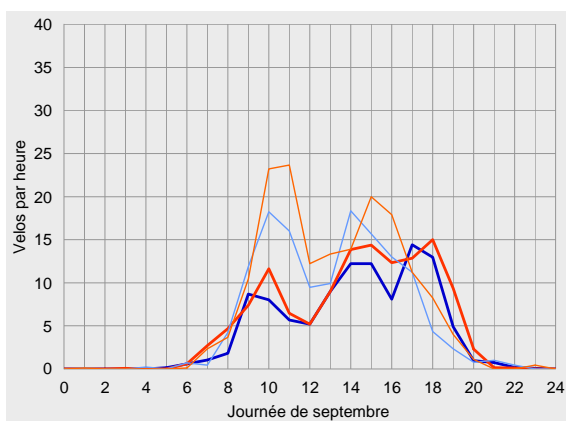
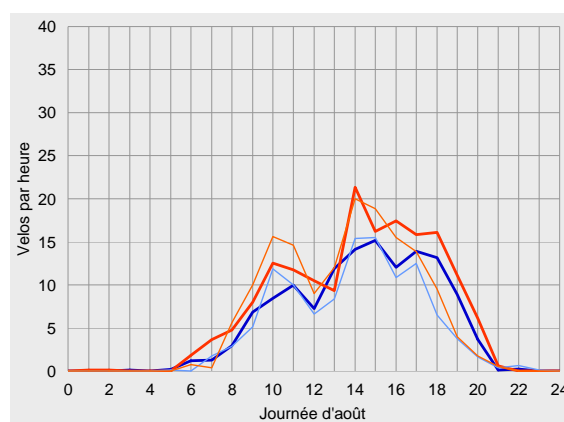
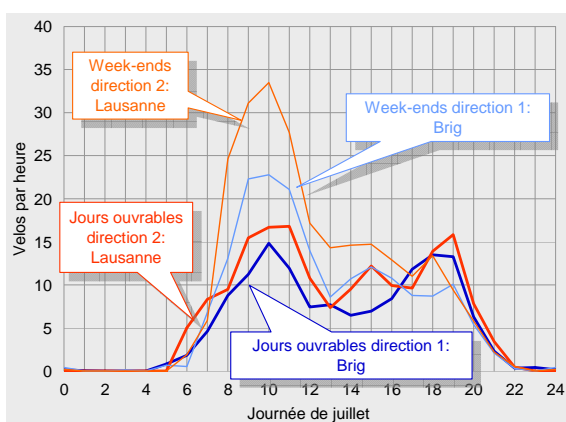
après-midi. Sur l'ensemble de l'année la plus grande charge horaire moyenne est entre 15 et 16 heures avec 21 vélos. Les différences entre les directions pour les heures les plus chargées de la journée ne sont pas vraiment marquées. La moyenne maximale pour la direction 1 (vers Brigue) est de 10 vélos entre 14 et 15 heures, pour la direction 2 (Lausanne) de 12 vélos entre 15 et 16 heures. Les pointes horaires sont cependant caractérisées par des différences





marquées entre les week-ends et les jours ouvrables. L'heure de pointe pendant la semaine a été observée entre 14 et 15 heures. L'heure de pointe pendant le week-end a été enregistrée le matin entre 10 et 11 heures. Néanmoins, les courbes de variations journalières montrent qu'il y a presque deux pointes chaque jour, bien répartie entre le matin et l'après-midi peu importe que ce soit le week-end ou la semaine. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire maximale a été enregistrée en juin avec 46 vélos. Pour les week-ends du même mois, l'heure de

pointe est entre 10 et 11 heures avec 75 vélos.





Vue d'ensemble des résultats pour 2006

	Direction 1: Brig			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005
Janvier	88	0%	-45%	43	0%	-80%	131	0%	-65%
Février	236	1%	+89%	244	1%	+88%	480	1%	+88%
Mars	1'230	4%	-34%	1'406	4%	-46%	2'636	4%	-41%
Avril	4'721	15%	+31%	5'502	14%	+29%	10'223	14%	+30%
Mai	4'716	15%	-11%	5'910	15%	-14%	10'626	15%	-13%
Juin	5'167	16%	+9%	6'467	17%	+6%	11'634	16%	+7%
Juillet	4'717	15%	+7%	6'036	15%	+1%	10'753	15%	+3%
Août	3'935	12%	-7%	5'067	13%	-11%	9'002	13%	-9%
Septembre	3'486	11%	+6%	4'205	11%	+7%	7'691	11%	+7%
Octobre	2'380	7%	-4%	2'703	7%	-8%	5'083	7%	-7%
Novembre	986	3%	+19%	1'056	3%	+26%	2'042	3%	+23%
Décembre	442	1%	+329%	405	1%	+504%	847	1%	+398%
2006	32'104	100%	+3%	39'044	100%	-2%	71'148	100%	+1%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	
Janvier	Jours ouvrables	2	-97%	-36%	1	-99%	-80%	4	-98%	-64%
	Week-ends	4	-97%	-52%	2	-99%	-80%	5	-98%	-67%
	Total	3	-97%	-45%	1	-99%	-80%	4	-98%	-65%
Février	Jours ouvrables	9	-89%	+102%	8	-92%	+66%	16	-91%	+84%
	Week-ends	8	-93%	+60%	12	-91%	+138%	20	-92%	+99%
	Total	8	-90%	+89%	9	-92%	+88%	17	-91%	+88%
Mars	Jours ouvrables	30	-62%	-46%	33	-65%	-53%	63	-64%	-50%
	Week-ends	69	-38%	-6%	80	-41%	-33%	148	-40%	-23%
	Total	40	-55%	-34%	45	-58%	-46%	85	-56%	-41%
Avril	Jours ouvrables	121	+54%	+21%	147	+55%	+20%	268	+54%	+21%
	Week-ends	230	+107%	+37%	256	+88%	+36%	486	+97%	+37%
	Total	157	+79%	+31%	183	+71%	+29%	341	+75%	+30%
Mai	Jours ouvrables	140	+78%	-0%	174	+83%	-2%	314	+81%	-1%
	Week-ends	187	+68%	-25%	237	+74%	-27%	425	+72%	-26%
	Total	152	+73%	-11%	191	+78%	-14%	343	+76%	-13%
Juin	Jours ouvrables	154	+96%	+7%	190	+100%	+5%	344	+98%	+6%
	Week-ends	224	+101%	+11%	286	+110%	+7%	509	+106%	+9%
	Total	172	+96%	+9%	216	+102%	+6%	388	+99%	+7%
Juillet	Jours ouvrables	139	+77%	+1%	173	+81%	-7%	312	+80%	-3%
	Week-ends	179	+61%	-1%	241	+77%	-3%	420	+70%	-2%
	Total	152	+73%	-0%	195	+82%	-6%	347	+78%	-3%
Août	Jours ouvrables	131	+67%	-4%	167	+76%	-8%	299	+72%	-6%
	Week-ends	114	+2%	-14%	152	+12%	-18%	266	+8%	-16%
	Total	127	+44%	-7%	163	+53%	-11%	290	+49%	-9%
Septembre	Jours ouvrables	107	+36%	+9%	129	+36%	+9%	236	+36%	+9%
	Week-ends	138	+24%	-2%	166	+22%	-0%	304	+23%	-1%
	Total	116	+32%	+6%	140	+31%	+7%	256	+32%	+7%
Octobre	Jours ouvrables	67	-14%	-9%	75	-21%	-11%	142	-18%	-10%
	Week-ends	100	-10%	+7%	116	-14%	-1%	217	-12%	+3%
	Total	77	-13%	-4%	87	-18%	-8%	164	-16%	-7%
Novembre	Jours ouvrables	27	-66%	+11%	28	-71%	+21%	54	-69%	+16%
	Week-ends	50	-55%	+33%	56	-59%	+35%	106	-57%	+34%
	Total	33	-63%	+19%	35	-67%	+26%	68	-65%	+23%
Décembre	Jours ouvrables	11	-85%	+241%	11	-89%	+465%	22	-87%	+321%
	Week-ends	20	-82%	+524%	18	-86%	+537%	39	-84%	+530%
	Total	14	-84%	+329%	13	-88%	+504%	27	-86%	+398%
2006	Jours ouvrables	79	0%	+2%	95	0%	-2%	174	0%	+0%
	Week-ends	111	0%	+3%	136	0%	-2%	247	0%	+0%
	Total	88	0%	+3%	107	0%	-2%	195	0%	-0%



Compteur de Sion, dépouillement pour 2006

		Direction 1: Brig					Direction 2: Lausanne					Total				
Partis du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	4%	22%	41%	26%	7%	0%	4%	46%	46%	4%	2%	16%	43%	33%	6%
	Week-ends	0%	9%	71%	21%	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	6%	69%	24%	0%
	Total	2%	17%	52%	24%	5%	0%	2%	53%	42%	2%	2%	12%	53%	30%	4%
Février	Jours ouvrables	1%	3%	45%	47%	5%	0%	5%	46%	43%	6%	1%	4%	46%	45%	5%
	Week-ends	3%	0%	69%	25%	3%	0%	1%	61%	34%	3%	1%	1%	64%	31%	3%
	Total	2%	2%	51%	41%	4%	0%	3%	52%	40%	5%	1%	3%	52%	40%	5%
Mars	Jours ouvrables	0%	1%	44%	41%	13%	0%	2%	38%	43%	17%	0%	2%	41%	42%	15%
	Week-ends	0%	0%	62%	35%	3%	0%	0%	56%	40%	3%	0%	0%	59%	38%	3%
	Total	0%	1%	52%	38%	9%	0%	1%	46%	42%	11%	0%	1%	49%	40%	10%
Avril	Jours ouvrables	0%	1%	44%	33%	21%	0%	2%	42%	34%	22%	0%	2%	43%	33%	22%
	Week-ends	0%	1%	66%	27%	6%	0%	3%	63%	28%	6%	0%	2%	64%	27%	6%
	Total	0%	1%	55%	30%	14%	0%	2%	52%	31%	15%	0%	2%	53%	31%	14%
Mai	Jours ouvrables	0%	3%	41%	29%	26%	0%	5%	39%	30%	26%	0%	4%	40%	29%	26%
	Week-ends	0%	4%	56%	34%	7%	0%	4%	58%	31%	8%	0%	4%	57%	32%	7%
	Total	0%	3%	46%	31%	20%	0%	4%	45%	30%	20%	0%	4%	46%	30%	20%
Juin	Jours ouvrables	1%	7%	44%	24%	25%	0%	9%	44%	23%	24%	1%	8%	44%	24%	24%
	Week-ends	1%	6%	62%	21%	11%	0%	7%	60%	23%	10%	0%	6%	61%	22%	11%
	Total	1%	6%	50%	23%	20%	0%	8%	50%	23%	19%	0%	7%	50%	23%	19%
Juillet	Jours ouvrables	1%	11%	43%	20%	26%	0%	13%	44%	18%	24%	0%	12%	44%	19%	25%
	Week-ends	1%	11%	55%	18%	15%	0%	13%	57%	16%	13%	0%	13%	57%	17%	14%
	Total	1%	11%	48%	19%	22%	0%	13%	50%	17%	20%	0%	12%	49%	18%	21%
Août	Jours ouvrables	0%	4%	45%	31%	20%	0%	6%	44%	30%	20%	0%	5%	44%	30%	20%
	Week-ends	0%	4%	50%	34%	11%	0%	4%	53%	32%	10%	0%	4%	52%	33%	11%
	Total	0%	4%	46%	32%	18%	0%	6%	46%	30%	18%	0%	5%	46%	31%	18%
Septembre	Jours ouvrables	0%	3%	46%	33%	19%	0%	6%	42%	31%	21%	0%	5%	44%	32%	20%
	Week-ends	0%	4%	61%	29%	6%	0%	4%	58%	30%	8%	0%	4%	59%	29%	7%
	Total	0%	3%	51%	31%	14%	0%	5%	48%	30%	16%	0%	4%	49%	31%	15%
Octobre	Jours ouvrables	0%	2%	49%	38%	11%	0%	5%	47%	39%	9%	0%	4%	48%	39%	10%
	Week-ends	0%	2%	58%	37%	3%	0%	2%	56%	35%	6%	0%	2%	57%	36%	4%
	Total	0%	2%	52%	38%	8%	0%	4%	50%	38%	7%	0%	3%	51%	38%	8%
Novembre	Jours ouvrables	0%	3%	36%	50%	10%	0%	1%	35%	53%	10%	0%	2%	36%	52%	10%
	Week-ends	1%	1%	44%	47%	5%	0%	0%	51%	44%	5%	1%	1%	48%	46%	5%
	Total	1%	2%	40%	49%	8%	0%	1%	42%	49%	8%	0%	1%	41%	49%	8%
Décembre	Jours ouvrables	0%	2%	45%	42%	10%	0%	1%	41%	45%	13%	0%	1%	43%	44%	11%
	Week-ends	0%	0%	47%	48%	4%	0%	0%	45%	48%	7%	0%	0%	46%	48%	6%
	Total	0%	1%	46%	45%	8%	0%	0%	43%	46%	10%	0%	1%	45%	46%	9%
2006	Jours ouvrables	0%	5%	44%	30%	21%	0%	6%	43%	29%	21%	0%	6%	43%	30%	21%
	Week-ends	0%	4%	59%	28%	8%	0%	5%	58%	28%	9%	0%	5%	58%	28%	8%
	Total	0%	5%	49%	29%	16%	0%	6%	48%	29%	17%	0%	5%	49%	29%	17%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		9		17-18h		10		15-16h		18		14-15h				
Week-ends		14		10-11h		16		10-11h		30		10-11h				
Tous les jours de 2006		10		14-15h		12		15-16h		21		15-16h				

Compteur de Sion

Dépouillement pour 2006

Organisation du projet

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9) des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «La Suisse à vélo» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux. Un rapport distinct avec les résultats des enquêtes de 2004 peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo». Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesu-

res qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur. Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs. En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques.

Fondation «La Suisse à vélo»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: info@velobuero.ch
www.veloland.ch



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch

