



Datenblatt
Automatische Zählstation Emmen

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

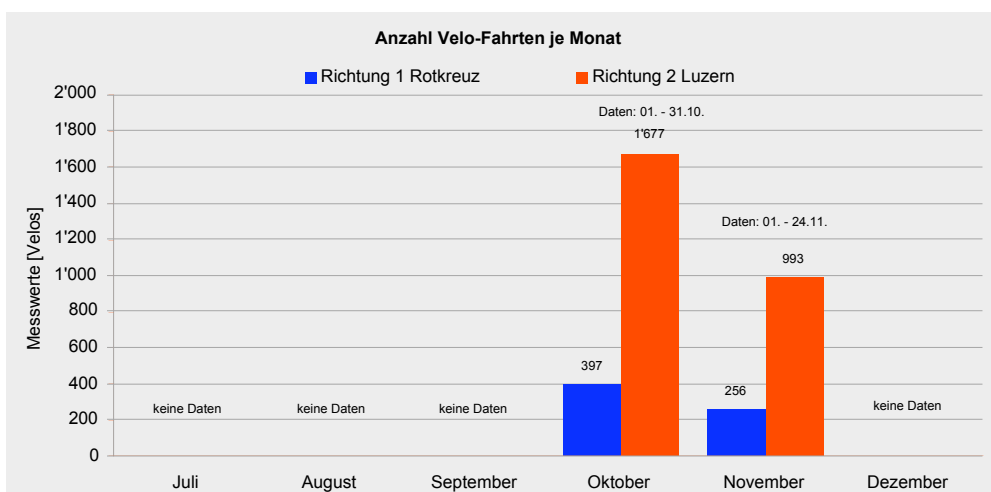
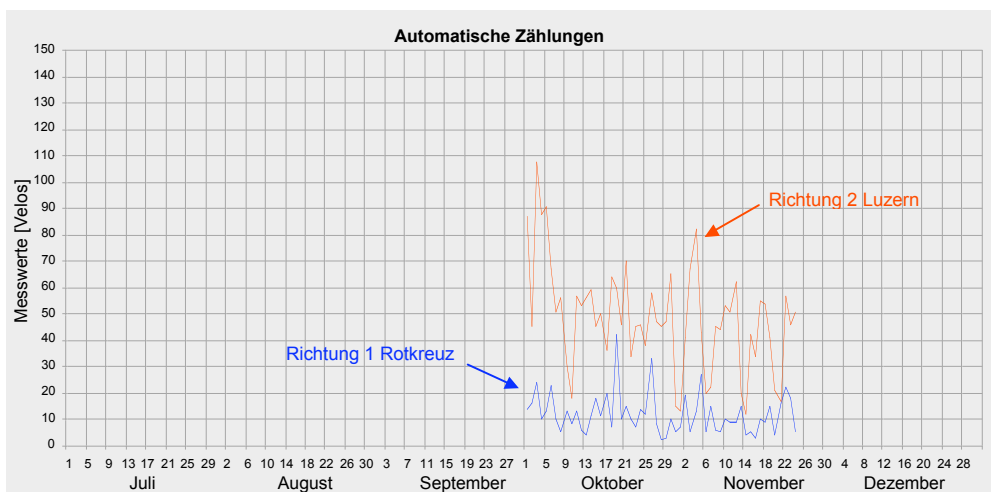
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Emmen wieder. Die Zählstation Emmen liegt im Kanton Luzern an den Routen 3 („Nord-Süd-Route“) und 9 („Seen-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich am Dammweg im Ortsteil Rathausen in der Nähe vom Pumpwerk an der Reuss auf dem Abschnitt zwischen Rotkreuz und Luzern. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg, auf dem keine Motorfahrzeuge, unter Umständen jedoch Mofas verkehren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Emmen zählt zu den durchschnittlich stark belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloroutennetz. Für die Monate Juli bis September sowie Dezember lagen keine Zählwerte vor. Insgesamt wurden im Zeitraum Oktober bis November 2004 mehr als 3'300 Velofahrende erfasst. Aufgrund technischer Schwierigkeiten – die inzwischen beseitigt worden sind – liegen für den Zeitraum nach dem 25. November keine Messdaten vor.

Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Luzern – also von Nordost nach Süd – deutlich überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt ca. 80 %. Aussagen bezüglich der Hauptsaison zwischen Juli und September sowie für den Dezember sind wegen fehlender Daten nicht möglich.

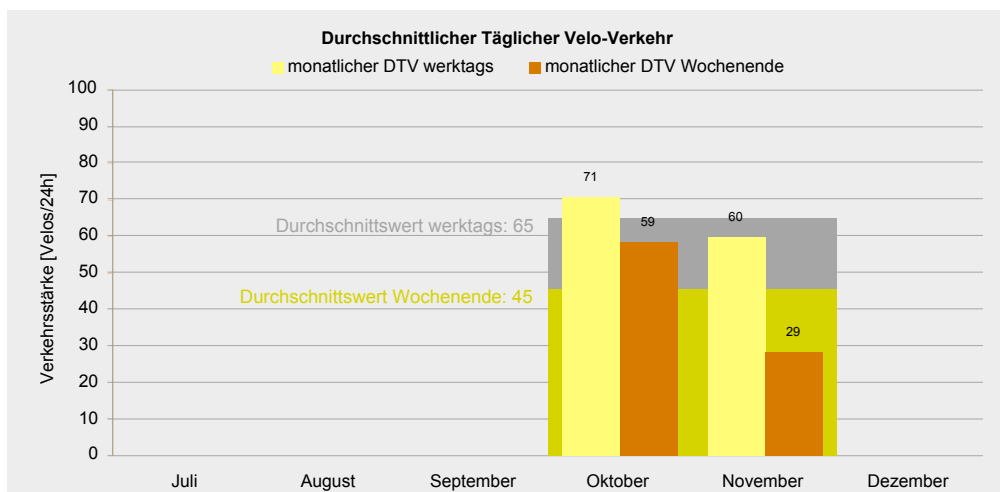
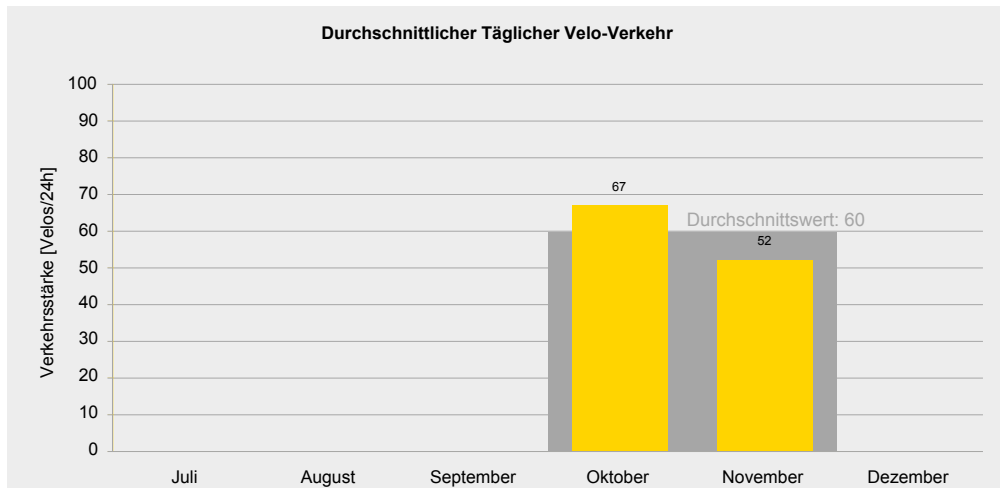




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Emmen wies der Monat Oktober höhere Tagesbelastungen auf als der November. Im Oktober wurden am Gesamtquerschnitt im Durchschnitt 67 Velofahrende erfasst. Im Gegensatz dazu wurden im November nur 52 Velofahrende registriert. Über den gesamten Betrachtungszeitraum passierten im Durchschnitt täglich 60 Velofahrende den

Messquerschnitt in Emmen. Die differenzierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenendtagen zeigt den Unterschied der entsprechenden durchschnittlichen täglichen Veloverkehre. Hierbei ist zu erkennen, dass sowohl im Oktober als auch im November an den Werktagen ein höheres Verkehrsaufkommen vorhanden ist. Diese Tatsache und der Umstand, dass im November noch eine relativ hohe Anzahl an Velofahrten durchgeführt wird, lassen vermuten, dass es eine relativ hohe Grundlast aus regelmässigen Fahrten – bspw. Pendlerströme – gibt.

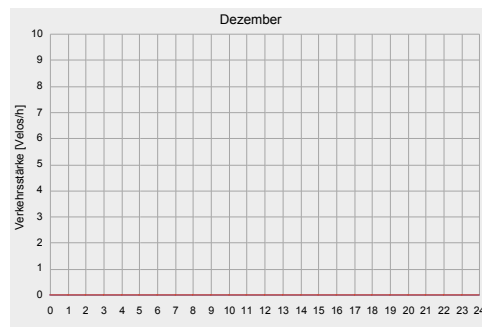
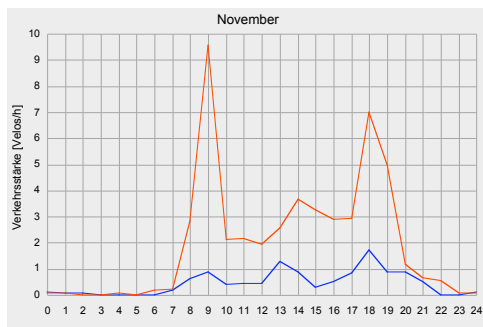
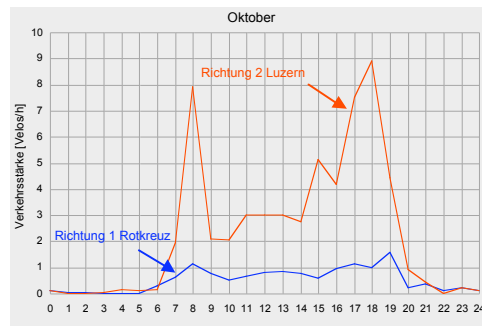
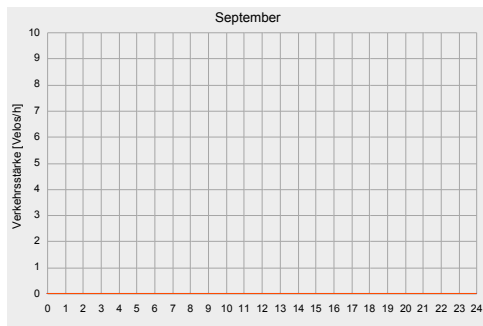
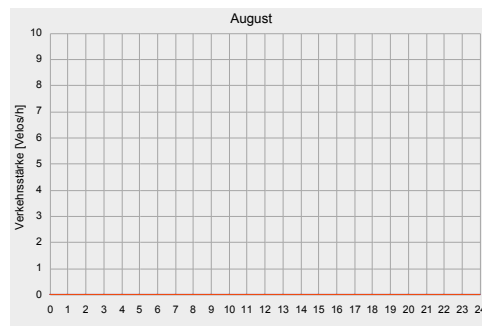
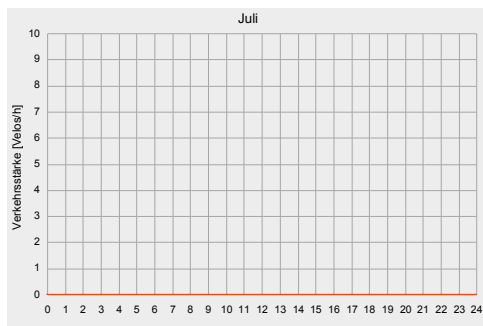




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehre über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen der beiden Monate des Betrachtungszeitraums 2004 wieder. Separat für jeden Monat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen 6 und 9 Uhr fast ein Viertel des täglichen

Veloverkehrs zu verzeichnen ist. Für beide Monate sind darüber hinaus zwei werktägliche Spitzen, die ein typisches Bild für tägliche Berufspendlerströme darstellen, zu erkennen. Allerdings ist das Auftreten in lediglich eine Fahrtrichtung auffällig. Spitzenstunde im gesamten Betrachtungszeitraum 2004 war zwischen 17 und 18 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrrichtungen 9 Velos erfasst. Die Betrachtung nach Fahrrichtungen zeigt, dass für beide Richtung die Spitzenstunde in diesem Zeitraum zu verzeichnen war.

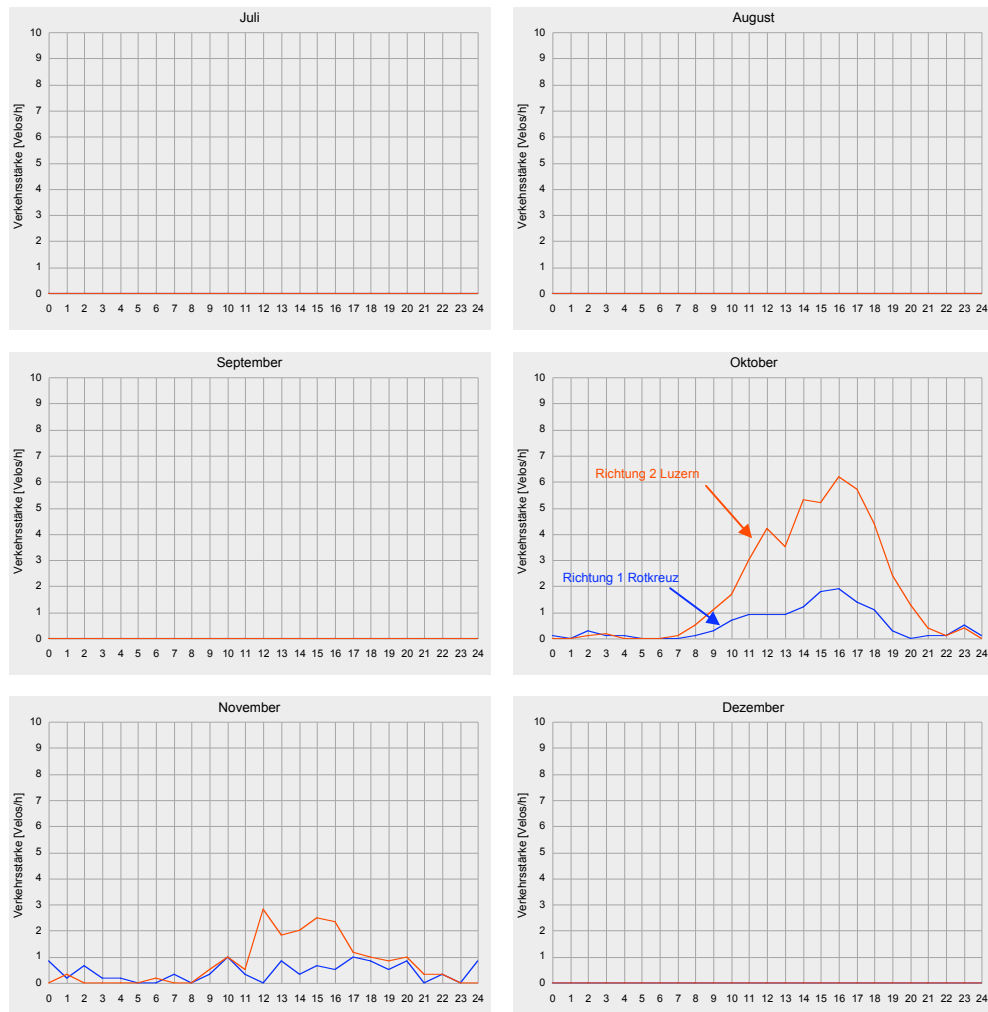




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinie an den Wochenenden unterscheidet sich signifikant von denen der Werktage. Es sind keine ausgeprägten morgendlichen und abendlichen Verkehrsspitzen vorhanden. Des Weiteren wird besonders im Oktober der Grossteil der Fahrten am Nachmittag realisiert. Die Anzahl der Velofahrten am Wochenende nimmt im November deutlich ab, was auf die schlechteren klimatischen Verhältnissen zurückzuführen, weshalb wesentlich weniger Tagesausflüge durchgeführt werden. Die stündliche Belastung steigt hier im Gesamtquerschnitt nie über 4 Velos an.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrrichtungen am Nachmittag, über den gesamten Betrachtungszeitraum liegt sie zwischen 15 und 16 Uhr und weist eine durchschnittliche Belastung von 6 Velos auf.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Emmen

		Richtung 1- Rotkreuz			Richtung 2 - Luzern			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	397	61%	-	1'677	63%	-	2'074	62%	-			
November	gesamt	256	39%	-	993	37%	-	1'249	38%	-			
Dezember	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	13	8%	-	58	9%	-	71	9%	-			
Oktober	Wochenende	13	11%	-	46	36%	-	59	30%	-			
Oktober	gesamt	13	9%	-	54	13%	-	67	12%	-			
November	werktags	11	-8%	-	49	-8%	-	60	-8%	-			
November	Wochenende	10	-14%	-	19	-45%	-	29	-37%	-			
November	gesamt	11	-9%	-	41	-14%	-	52	-13%	-			
Dezember	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dezember	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dezember	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	20%	33%	24%	23%	21%	33%	36%	11%	20%	33%	33%	13%
Oktober	Wochenende	3%	50%	34%	13%	4%	50%	36%	11%	4%	50%	35%	11%
November	werktags	15%	34%	28%	23%	26%	32%	26%	16%	24%	32%	27%	17%
November	Wochenende	7%	32%	24%	37%	3%	57%	24%	16%	4%	49%	24%	23%
Dezember	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dezember	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum				
werktags		1	17-18 Uhr	8	17-18 Uhr	9	17-18 Uhr						
Wochenende		1	14-15 Uhr	4	15-16 Uhr	6	15-16 Uhr						

Die automatische Zählstation Emmen wurde am 26. September 2004 in Betrieb genommen. Aufgrund des Ausfalls des

Zählgeräts ab dem 25. November lagen ab diesem Zeitpunkt keine Messdaten vor.