



Zählung und Befragung 2004 Veloland Schweiz

Resultate

der Erhebung des Veloverkehrs auf den nationalen
Routen im Veloland Schweiz

Bern, Juni 2005

Stiftung «Veloland Schweiz»
Fondation «La Suisse à vélo»
Fondazione «La Svizzera in bici»
Fundaziun «La Svizra cun velo»

Geschäftsstelle:
c/o Schweizer
Tourismus-Verband

Postfach 8275
Finkenhübelweg 11
CH-3001 Bern

Tel. 031 307 47 40
Fax 031 307 47 48
info@veloland.ch
www.veloland.ch

Human Powered Mobility[®]

Impressum

Titel:	Zählung und Befragung 2004 Veloland Schweiz: Resultate der Erhebung des Veloverkehrs auf den nationalen Routen im Veloland Schweiz
Herausgeberin:	Stiftung Veloland Schweiz, Bern, Juni 2005
Autoren:	Martin Utiger, Stiftung Veloland Schweiz, Olten Lutz Ickert, Prograns, Basel
Erhebung:	Roman Scherer, Polyquest, Bern
Datenzentrale Zählanlagen:	Micheal Hörlein, Verkehrs- und Industrietechnik VT, Steinmaur Marco Suter, Innolutions, Wettingen
Methodik und Auswertung:	Lutz Ickert, Prograns, Basel Stefan Rommerskirchen, Prograns, Basel Emely Weyand, Prograns, Basel
Begleitgruppe:	Niklaus Schranz, Bundesamt für Strassen, Bern Erich Willi, Metron, beauftragt vom Bundesamt für Energie Karin Hohenegger / Christian Huser, Schweiz Tourismus, Zürich Walter Züst, Bundesamt für Raumentwicklung, Bern Marc Gindraux, Bundesamt für Statistik, Neuchâtel Peter Anrig, Stiftung Veloland Schweiz, Bern
Finanzierung:	Bundesamt für Strassen Bundesamt für Energie Bundesamt für Raumentwicklung Schweiz Tourismus Stiftung «Veloland Schweiz»

Die Stiftung Veloland Schweiz möchte sich für die fachliche und finanzielle Unterstützung bei Schweiz Tourismus, dem Bundesamt für Strassen, dem Bundesamt für Energie, dem Bundesamt für Raumentwicklung und dem Bundesamt für Statistik herzlich bedanken. Die Firma Polyquest hat mit ihrem Team von BefragterInnen vor Ort den Grundstein für eine qualitativ gute Erhebung geleistet. Die Firma Prograns hat aus dem Datenberg die wichtigen Erkenntnisse herausgearbeitet – allen Beteiligten gilt ein herzliches Dankeschön, denn sie alle haben zum Gelingen des Projektes beigetragen.

Die Finanzierungspartner:



Bundesamt für Strassen
Ufficio federale dei strade
Ufficio federale dei vias



energie schweiz



Bundesamt für Energie
Ufficio federale di energia elettrica
Ufficio federale di energia elettrica

Schweiz Tourismus.



Inhaltsverzeichnis

ZUSAMMENFASSUNG	3
RÉSUMÉ	5
RIASSUNTO	7
METHODIK	9
Aufbau und Ziel der Veloland-Erhebung	9
Automatische Velo-Zählanlagen	9
Manuelle Zählung, Kurzinterview und Befragung	10
Stichprobe	10
Auswertung der Fragebogen	11
Modellierung der Netzbelastung	11
Erhebungen 1998–2002	12
Projektorganisation	12
Definition der Reisearten	12
AUTOMATISCHE VELO-ZÄHLANLAGEN	13
MANUELLE ZÄHLUNG	14
GÄSTEBEFragung	16
Länge und Dauer einer Velotour	16
Ferienort	17
Gruppengrösse und Familien	18
Alter und Geschlecht	19
Herkunft	20
Benützung von Veloland-Routen	21
Anreise und Rückreise: Verkehrsmittelwahl	22
Unterkunft	23
Reiseorganisation	24
Tagesausgaben	25
Äusserungen zum Veloland Schweiz	26
Velo-Fahrtzwecke	26
Ausübung von anderen Sportarten	27
MODELLIERUNG DER NETZBELASTUNG	29
Benützung der nationalen Routen	29
Wirtschaftliche Bedeutung	29
Logiernächte	30
Einsparung an Fremdenergie	30
LITERATUR	31
ANHANG 1: STANDORTE DER ZÄHLSTELLEN	
ANHANG 2: ZÄHLBLATT	
ANHANG 3: FRAGEBOGEN	

Zusammenfassung

Veloland bleibt auf Erfolgskurs

Die Routen von Veloland Schweiz wurden auch im Jahr 2004 von Veloreisenden und Tagesausflüglern rege benützt: über 200 Millionen Kilometer wurden auf dem Routennetz zurückgelegt. Über eine halbe Million Logiernächte und ein Umsatz von 130 Millionen Franken zeigen die ungebrochene Beliebtheit von Veloland Schweiz bei den Kunden aus dem In- und Ausland.

Automatische Velo-Zählanlagen als neue Basis für Hochrechnungen

Dank 10 neu installierten automatischen Velo-Zählanlagen auf dem Veloland-Routennetz konnten 2004 wesentlich zuverlässigere Hochrechnungen über die Netzbenützung durchgeführt werden als in der Vergangenheit.

Manuelle Zählungen und Befragungen

An vier Tagen im Sommer und Herbst 2004 wurden manuelle Zählungen und Befragungen durchgeführt. Die repräsentative Erhebung wurde gleichzeitig an 16 Standorten durchgeführt: ca. 4'500 Interviews wurden vor Ort abgehalten und 1'625 Fragebogen wurden ausgewertet.

Mehrtagesreisen und Tagesausflüge

Etwa 170'000 Mehrtagesreisende waren 2004 auf den nationalen Routen unterwegs. Sie legten dabei eine Strecke von rund 40 Millionen Kilometer zurück. Sie haben dabei rund 75 Millionen Franken ausgegeben und übernachteten über eine halbe Million mal in Hotels und anderen Übernachtungsstätten. Die gut 4 Millionen Tagesausflüge trugen weitere 55 Millionen Franken bei, womit insgesamt ein Umsatz von rund 130 Millionen Franken durch Velolandreisende und Tagesgäste ausgelöst wird.

	Ferienreisen (über 3 Tage)	Kurzreisen (2–3 Tage)	Tagesausflüge (1 Tag)	Total
Anzahl Reisen	70'000	100'000	4.3 Mio	4.5 Mio
Kilometerleistung	25 Mio km	15 Mio km	195 Mio km	235 Mio km
Ausgaben	55 Mio Fr	20 Mio Fr	55 Mio Fr	130 Mio Fr
Logiernächte	430'000	140'000	-	570'000

Tabelle 1: Kenngrössen zu den Velotouren auf den nationalen Routen (gerundet)

Hotels mit den meisten Übernachtungen

Knapp die Hälfte der Veloreisenden übernachteten in einem Hotel. Die Angebote der Parahotellerie wie Jugendherberge, Camping, Bed & Breakfast, Bauernhof, Schlafen im Stroh sowie Übernachtungen bei Bekannten oder Verwandten macht die andere Hälfte der rund 570'000 Logiernächte aus. Entlang den Routen finden sich derzeit rund 800 «velofreundliche» Partnerbetriebe, die ihr Angebot speziell auf die Velotouristen ausgerichtet haben.

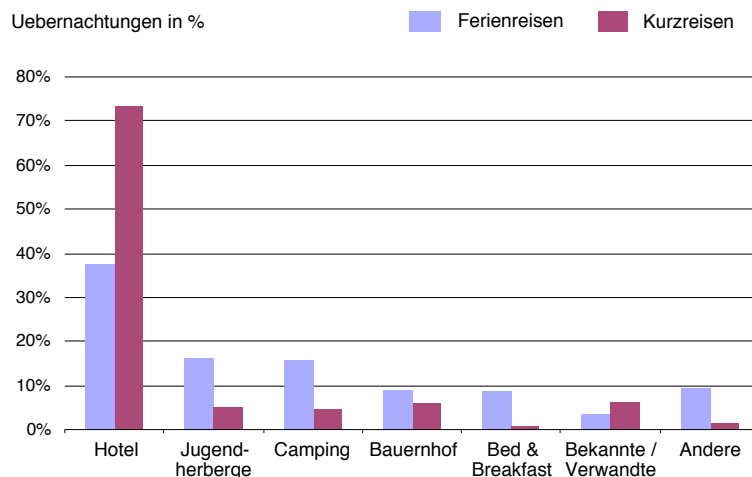


Abbildung 1: Anteile der Übernachtungsarten

Gäste vor allem aus der Schweiz und aus Deutschland

79% der befragten Ferienreisenden haben ihren Wohnsitz in der Schweiz, 16% stammen aus Deutschland, die restlichen Länder machen zusammen einen Anteil von 5% aus: Österreich, Belgien, Tschechien, Dänemark, Frankreich, Liechtenstein, Italien, Luxemburg, die Niederlande und USA.

Feriengäste kommen wieder

Neun von zehn Personen, welche die Veloland-Routen kennen, haben diese in den letzten drei Jahren benutzt. In der Kategorie Ferienreisen sind zwei Drittel in den letzten drei Jahren bereits mindestens einmal auf einer Veloland-Route unterwegs gewesen.

Profit für das Gastgewerbe

Ferienreisende geben durchschnittlich rund Fr. 110.- pro Tag aus: für die Übernachtung Fr. 45.-, für Essen & Trinken Fr. 40.-, für den Transport Fr. 15.- und für andere Ausgaben Fr. 5.-. Für einen Tagesausflug geben Velofahrende Fr. 13.- aus. Diese Ausgaben kommen in der Regel der lokalen Wirtschaft entlang den nationalen Routen zu Gute. Velotouristen sind ein wirtschaftlich lohnendes Gäste-segment im Ferienland Schweiz.

Résumé

«La Suisse à vélo» a toujours le vent en poupe

Les itinéraires ont été, en 2004 également, très fréquentés: plus de 200 millions de kilomètres parcourus, plus d'un demi million de nuitées et un chiffre d'affaires de 130 millions de francs témoignent de l'attrait persistant de «La Suisse à vélo» auprès de la clientèle suisse et étrangère.

Comptages et enquêtes de 2004

Des enquêtes et des comptages représentatifs ont été effectués lors de quatre journées de l'été et de l'automne 2004. Les enquêtes ont été réalisées en même temps à 16 endroits (env. 4'500 entretiens et 1'625 questionnaires dépouillés). Grâce aux compteurs automatiques pour vélos répartis sur l'ensemble des itinéraires de «La Suisse à vélo», le redressement des données sur l'utilisation du réseau est beaucoup plus fiable.

Voyages à vélo et excursions d'une journée

Quelque 170'000 cyclistes ont emprunté les routes nationales lors de voyages de plusieurs jours et parcouru quelque 40 millions de kilomètres. Ils ont dépensé environ 75 millions de francs et passé plus d'un demi-million de nuitées dans des hôtels ou d'autres formes d'hébergement. Le chiffre d'affaires total de 130 millions de francs a été atteint en ajoutant les 55 millions apportés par plus de 4 millions d'excursions d'une journée.

	Voyage de vacances (plus de 3 jours)	Voyages courts (2 à 3 jours)	Excursions d'une journée	Total
Nombre	70'000	100'000	4.3 mio	4.5 mio
Distances parcourues	25 mio km	15 mio km	195 mio km	235 mio km
Dépenses	55 mio fr	20 mio fr	55 mio fr	130 mio fr
Nuitées	430'000	140'000	-	570'000

Table 2: Caractéristiques des voyages à vélo sur les itinéraires nationaux (chiffres arrondis)

Pour passer la nuit, l'hôtel est le choix le plus fréquent

Près de la moitié des touristes à vélo passe la nuit à l'hôtel. L'autre moitié recourt soit à la para-hôtellerie (auberges de jeunesse, camping, bed & breakfast, fermes, sur la paille), soit aux amis et parents. Le total atteint quelque 570'000 nuitées.

Actuellement, le long des itinéraires, environ 800 entreprises partenaires bienveillantes ont adapté leurs offres spécialement aux touristes à vélo.

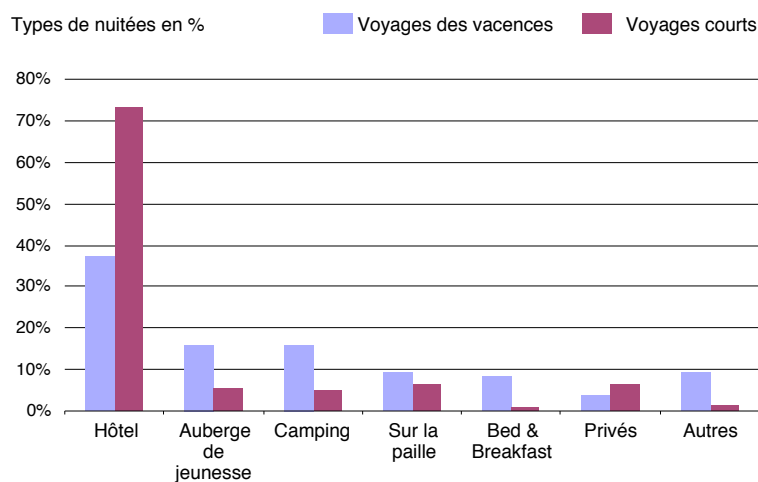


Abbildung 2: Répartition des nuitées par type

Visiteurs de Suisse et d'Allemagne

79% des cyclistes sur un voyage des vacances empruntant «La Suisse à vélo» ont leur domicile en Suisse même, 16% proviennent d'Allemagne et 5% d'autres pays comme l'Autriche, la Belgique, la Tchéquie, le Danemark, la France, le Lichtenstein, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas et les USA.

Les vacanciers reviennent

Neuf personnes sur dix connaissant les itinéraires de «La Suisse à vélo» les ont déjà utilisés au cours des trois dernières années. Pour les voyages de vacances, deux tiers les ont empruntés au moins une fois un de ces itinéraires.

Riassunto

La Svizzera in bici si conferma una formula vincente

Anche nel 2004 i percorsi di La Svizzera in bici sono stati assiduamente frequentati da cicloturisti ed escursionisti di giornata: oltre 200 milioni di chilometri percorsi sulla rete di itinerari, oltre mezzo milione di pernottamenti e un fatturato di 130 milioni di franchi sono altrettante conferme della popolarità di cui gode La Svizzera in bici presso i clienti svizzeri ed esteri.

Contatori automatici di bici quale nuova base di calcoli estimativi

Nel 2004, i 10 nuovi contatori automatici di bici installati lungo la rete di itinerari ciclabili hanno consentito di stimare in modo molto più preciso che in passato il tasso di utilizzo dei percorsi.

Conteggi manuali e interviste

Nel corso di quattro giorni ripartiti fra estate e autunno 2004 si è proceduto a conteggi manuali e interviste. L'indagine rappresentativa si è svolta contemporaneamente in 16 ubicazioni, con circa 4500 interviste sul posto e 1625 questionari analizzati.

Escursioni di più giorni e di giornata

Nel 2004 circa 170'000 persone hanno compiuto escursioni di più giorni sugli itinerari nazionali, percorrendo complessivamente circa 40 milioni di chilometri, spendendo circa 75 milioni di franchi e facendo registrare oltre mezzo milione di pernottamenti in alberghi e altre strutture ricettive. Altri 55 milioni di franchi di fatturato sono riconducibili a oltre 4 milioni di escursionisti di giornata. Complessivamente, le due categorie di cicloescursionisti hanno fatto realizzare un fatturato pari a circa 130 milioni di franchi.

	Vacanze (oltre 3 giorni)	Viaggi brevi (2-3 giorni)	Turismo di giornata (1 giorno)	Totale
Numero di viaggi	70'000	100'000	4.3 mio	4.5 mio
Chilometri percorsi	25 mio km	15 mio km	195 mio km	235 mio km
Spesa	55 mio Fr	20 mio Fr	55 mio Fr	130 mio Fr
Pernottamenti	430'000	140'000	-	570'000

Tabella 3: Indicatori del cicloescursionismo sui percorsi ciclabili nazionali (dati arrotondati)

I più gettonati sono gli alberghi

Quasi la metà dei cicloturisti pernotta in albergo. Le offerte del settore para-alberghiero – ostelli della gioventù, campeggi, bed & breakfast, esercizi agrituristici, dormire sulla paglia – nonché di amici e parenti coprono l'altra metà dei circa 570'000 pernottamenti. Lungo i percorsi ci sono attualmente circa 800 esercizi partner «a misura di ciclista» che hanno improntato la loro offerta alle esigenze specifiche dei cicloturisti.

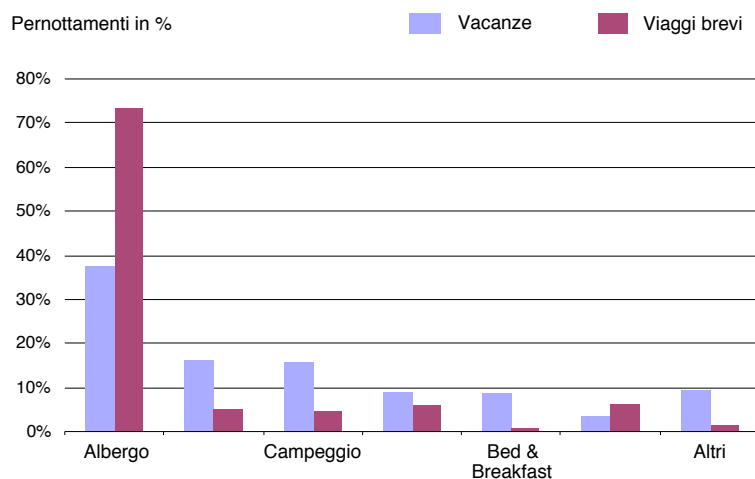


Abbildung 3: Quote delle categorie d'alloggio

Ospiti provenienti soprattutto dalla Svizzera e dalla Germania

Il 79% dei vacanzieri intervistati è domiciliato in Svizzera, il 16% proviene dalla Germania mentre una quota del 5% è formata da ospiti provenienti da Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Francia, Liechtenstein, Italia, Lussemburgo, Paesi Bassi e Stati Uniti.

I turisti sono fedeli

Nove persone su dieci che conoscono la rete ciclabile nazionale ne hanno percorso delle tratte nel corso degli ultimi tre anni. Nella categoria Vacanze, negli ultimi tre anni due terzi hanno già "usato" almeno una volta uno degli itinerari di La Svizzera in bici.

Buoni guadagni per gli esercizi pubblici

I vacanzieri spendono in media 110 franchi al giorno: 45 franchi per il pernottamento, 40 per cibo e bevande, 15 per i trasporti e 5 per altre spese. Per un'escursione di un giorno i cicloescursionisti spendono 13 franchi. Il grosso di queste spese va a beneficio dell'economia locale lungo i percorsi nazionali. I cicloturisti rappresentano una categoria di clienti redditizia per un paese a vocazione turistica come la Svizzera.

Methodik

Aufbau und Ziel der Veloland-Erhebung

Die Erhebung über die Benützung der Veloland-Routen setzt sich zusammen aus:

- Langzeiterhebung mittels automatischen Velo-Zählanlagen: damit können Werte zum saisonalen Veloverkehrsaufkommen über das ganze Jahr gewonnen werden
- Querschnitterhebung mittels manueller Zählung, Kurzinterview und schriftlicher Befragung: damit können Erkenntnisse über die Art der Benützung und die Benutzer gewonnen werden

Beide Erhebungsarten kombiniert erlauben die Hochrechnung von Jahreswerten wie Veloverkehrsaufkommen auf dem Veloland-Netz, der damit verbundene touristische Umsatz oder die Anzahl Logiernächte.

Mit der Erhebung sollen folgende Erkenntnisse gewonnen werden:

- Wie werden die Veloland-Routen benützt (wer, wie, wie oft, wo, warum)?
- Welches tourismuswirtschaftliche Potential hat das Veloland-Angebot (Übernachtungen, Umsätze)?
- Wie wird das Angebot «Veloland Schweiz» von den Veloreisenden beurteilt (Qualität der Infrastruktur, touristische Dienstleistungen)?
- Wie sind die Auswirkungen des Veloverkehrsaufkommens auf Energieverbrauch und Umweltbelastung zu beurteilen (Modellrechnungen)?

Automatische Velo-Zählanlagen

Seit Sommer 2004 zählen an vier Standorten fest installierte automatische Zählanlagen den Veloverkehr. Im Herbst 2004 wurden vier zusätzliche und im Frühjahr 2005 zwei weitere Anlagen installiert (vgl. Karte im Anhang 1). Die Velo-Zählanlagen funktionieren nach dem Radarprinzip und erfassen vorbeifahrende Fahrzeuge nach ihrer Länge und ihrer Geschwindigkeit. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen betrieben. Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Rohdaten durch (vgl. auch separat erhältlicher Bericht «Automatische Velo-Zählanlagen, Schlussbericht 2004», siehe www.velodata.ch).

Die nationale Datenzentrale wird durch die Firma Verkehrs- und Industrietechnik VT, Steinmaur, im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz betrieben. Die Daten werden täglich beim Zählgerät ausgelesen und automatisch via GSM-Natel an die nationale Datenzentrale übermittelt. Dort werden die Rohdaten gesammelt und stehen für weitere Auswertungen zur Verfügung. Die Auswertungen der Rohdaten aus den Velo-Zählanlagen wird durch die Firma Prograns, Basel, durchgeführt.

Manuelle Zählung, Kurzinterview und Befragung

Die manuelle Zählung des Veloverkehrs, gekoppelt mit einem Kurzinterview und der Abgabe eines Fragebogens, fand gleichzeitig an 16 Standorten entlang den nationalen Routen statt (Übersicht der Erhebungsstandorte siehe Anhang 1). Das Grundkonzept der Erhebungsmethode wurde bereits für die Erhebung 1998 entwickelt und 2004 weiter geführt. Einige Standorte mussten allerdings im Vergleich zu den Vorjahren verschoben werden, um eine Übereinstimmung mit den Standorten der automatischen Velo-Zählanlagen zu erreichen: Standort Nr. 8 Brienz und Nr. 11 Rapperswil wurden etwas versetzt, Standort Nr. 12 wurde von Chur nach Zizers und Nr. 14 von Riddes nach Bramois verschoben, Standort Nr. 22 Villette (Genfersee) wurde anstelle Münster (Oberwallis) und Nr. 18 Emmen anstelle Stansstad verlegt.

Die Erhebung setzt sich aus drei Teilen zusammen:

- Erstens wurden alle Velofahrenden gezählt, welche am Standort vorbeifuhren (Kurzinterview-Formular siehe Anhang 2).
- Zweitens wurde eine Stichprobe der vorbeifahrenden VelofahrerInnen für ein Kurzinterview ausgewählt (Kurzinterview-Formular siehe Anhang 2).
- Drittens wurde ausgewählten Velofahrenden ein Fragebogen übergeben. Dieser Fragebogen war von den Befragten am Ende der Velotour auszufüllen und per Post zurückzusenden (Fragebogen siehe Anhang 3).

Stichprobe

Die Erhebung fand an je zwei Stichtagen im Sommer und im Herbst jeweils von 10.00 bis 17.00 Uhr statt: Mittwoch 14. Juli, Sonntag 18. Juli, Sonntag 1. September und Mittwoch 5. September 2004. In der ganzen Schweiz herrschte sowohl während der Sommer- wie der Herbsthebung warmes und schönes Wetter.

Gesamthaft wurden 24'743 Velofahrende an den vier Stichtagen gezählt (100%). Davon wurde jede dritte Person angehalten, wovon etwas mehr als die Hälfte zur Durchführung eines Kurzinterviews bereit waren (vgl. Tabelle 4).

	manuell gezählt	davon: angehalten	davon: interviewt	davon: Fragebogen angenommen	davon: Fragebogen zurück gesendet
Prozentual	100%	32.4%	57.2%	91.6%	38.7%
Absolut	24'743	8'017	4'587	4'200	1'625

Tabelle 4: Antwortquote der Befragung (Angaben in % resp. absolut)

Beinahe jede befragte Person war auch bereit, einen Fragebogen entgegen zu nehmen (92%). Davon wurde mehr als jeder dritte Fragebogen ausgefüllt und retourniert (39%). Die Antwortquote liegt damit im Rahmen von üblichen schriftlichen Befragungen. Bezogen auf alle an den Zähltagen erfassten Personen konnten knapp 19% interviewt und an 17% ein Fragebogen ausgehändigt werden. Gesamthaft lagen 1'625 auswertbare Fragebögen vor.

Auswertung der Fragebogen

Die Methodik zur Auswertung der Fragebogen ist in einem separat erhältlichen Bericht detailliert beschrieben (Prograns, 2005a: Ergebnis-Band zur Gästebefragung, Veloland Schweiz, Zählung und Befragung 2004, Basel, siehe www.velodata.ch).

Modellierung der Netzbelastung

Mit der Modellierung soll das Fahrtenaufkommen und die Netzbelastung auf dem Veloland-Netz ermittelt werden. Die Modellierung vollzieht sich in drei Schritten:

1. Erzeugung des Aufkommens

Aus dem Kurzinterview sind die Start- und Zielorte der befragten Velofahrenden bekannt. Aus diesen Angaben kann für jeden Ort in der Schweiz (im vorliegenden Fall wurden die Bezirke gewählt) ein Quell- und Zielverkehrsaufkommen bestimmt werden.

2. Verflechtung des Aufkommens

Jeder Ort (resp. Bezirk) wird nach bestimmten Regeln mit den anderen Orten in Beziehung gesetzt. Massgebend ist hier die Entfernung der Orte voneinander und die durchschnittliche Velotourdistanz. Die daraus resultierende Grösse bezieht sich auf die vier Stichtage der manuellen Zählung. Um das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen zu erhalten, müssen die Randstunden berücksichtigt werden, also die Zeit vor der Erhebung ab 10 Uhr und nach 17 Uhr und die saisonale Jahresschwankung. Diese Korrekturfaktoren werden aus den Ergebnissen der automatischen Velo-Zählanlagen gewonnen. Am Schluss liegt das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen vor.

3. Modellierung, Umlegung und Modelloptimierung

Das Veloland-Netz wird in einem Verkehrsmodell abgebildet, in dem Verkehrsströme simuliert werden können. In einem letzten Schritt wird das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen auf das Veloland-Netz umgelegt. An den Zählstellen wird das Modellergebnis mit den tatsächlich gemessenen Werten verglichen und optimiert. Als Ergebnis liegt eine Netzbelastungskarte vor.

Die Methodik zur Modellierung der Netzbelastung ist in einem separaten Bericht ausführlich beschrieben (Prograns, 2005b: Modellierung der Netzbelastung, Veloland Schweiz, Basel, siehe www.velodata.ch).

Erhebungen 1998–2002

Bereits 1998 wurde eine Erhebung im Herbst, 1999 je eine im Sommer und im Herbst, 2000 eine Erhebung im Herbst sowie 2001 und 2002 je eine im Sommer und Herbst durchgeführt. Diese fanden mehrheitlich an denselben Standorten (mit einzelnen Ausnahmen) und zu einem vergleichbaren saisonalen Zeitpunkt statt (siehe Stiftung Veloland Schweiz 1999, 2000, 2001, 2002 und 2003). Im Jahr 2003 wurde keine Erhebung durchgeführt.

Bei der Auswertung der Erhebung wurde 2004 ein neues Modell gewählt. Insbesondere wurde dank den Daten aus den automatischen Velo-Zählanlagen eine bessere Grundlage geschaffen, um von der Erhebung an einzelnen Stichtagen auf das ganze Jahr hochrechnen zu können. Die Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen der Vorjahre ist aus diesem Grund nur eingeschränkt möglich. Auf einen direkten Vergleich oder Trendaussagen wird deshalb verzichtet.

Projektorganisation

Die Projektleitung liegt bei Peter Anrig und Martin Utiger, Stiftung Veloland Schweiz, Bern / Olten. Die Erhebungen wurden von Roman Scherer, Polyquest, Bern geleitet. Die InterviewerInnen wurden durch Polyquest praxisnah geschult und es fand ein Pretest statt. Die Daten der Zählformulare und Fragebogen wurden ebenfalls von der Firma Polyquest erfasst. Die Auswertung der Daten der automatischen Velo-Zählanlagen und der Fragebogen sowie die Modellierung der Netzbelastung wurde von Lutz Ickert, Stefan Rommerskirchen und Emely Weyand, Prograns, Basel, vorgenommen.

Definition der Reisearten

Bei der Analyse der Befragung werden, wie in touristischen Marktanalysen üblich, Velotouren in die Kategorien Ferien-, Kurzreisen und Tagesausflüge unterteilt (vgl. Tabelle 5). Es hat sich gezeigt, dass dadurch ein klares Bild über die Benützung der nationalen Routen gewonnen werden kann.

	Ferienreise	Kurzreise	Tagesausflug
Anzahl Übernachtungen	mehr als 2	1 bis 2	ohne

Tabelle 5: Definition von Ferien-, Kurzreisen und Tagesausflüge

Bei der Zählung an einem Standort wurden alle Velofahrenden erfasst, also auch diejenigen, welche aus einem ganz anderen Grund, bspw. auf dem Schulweg, unterwegs waren. Bei der Darstellung der Resultate werden alle Velofahrenden einbezogen, welche an den Zählstellen vorbeifuhren. Weil lediglich 5% der befragten Velofahrenden auf dem Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zur Ausbildungstätte waren, kann dieser Anteil vernachlässigt werden. Rund 95% der Wege können dem Zweck Freizeit zugeordnet werden, womit die Analyse der gewünschten Zielgruppe entspricht.

Automatische Velo-Zählanlagen

Von allen Velo-Zählanlagen liegen auswertbare Daten über bestimmte Zeiträume vor. Am Beispiel der Velo-Zählstation Kreuzlingen (Standort Nr. 3) zeigt sich, dass durchschnittlich knapp 800 Velofahrende pro Tag an der Messstelle vorbei fahren (Karte mit den Standorten siehe Anhang 1). Im Juli und August liegt der tägliche Veloverkehr bei 1'200 bis 1'800 Velos, im September und Oktober fällt der Wert deutlich, im Winter fahren weiterhin rund 100 bis 200 Velos pro Tag durch (vgl. Abbildung 4). Zu jeder Velo-Zählstation liegen Auswertungen mit typischen Kennwerten wie Jahresverlauf, durchschnittlicher täglicher Verkehr und Tagesganglinien vor (separat erhältliche Datenblätter zu jeder Zählstation siehe www.velodata.ch).

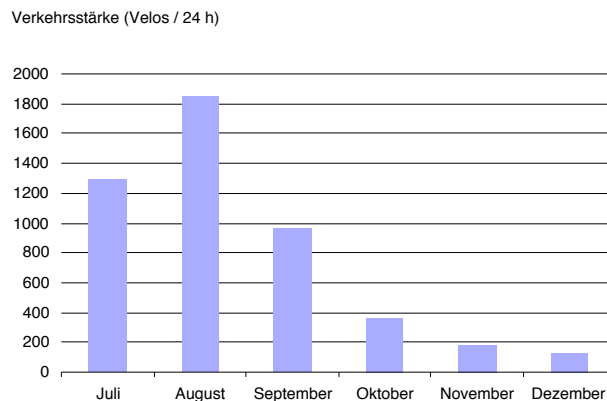


Abbildung 4: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (2. Halbjahr 2004)
Beispiel Velo-Zählstation Kreuzlingen

Manuelle Zählung

Am Sonntag, 18. Juli 2004 wurden bei schönem, sommerlich warmem Wetter 8'822 Velofahrende während der Erhebungsdauer von 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr an den 16 Zählstellen gezählt (eine Karte mit den Standorten der Zählstellen findet sich im Anhang 1).

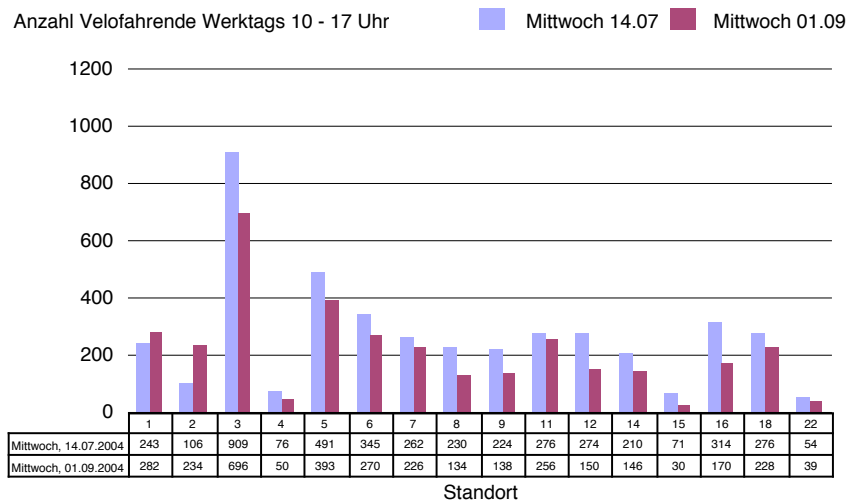
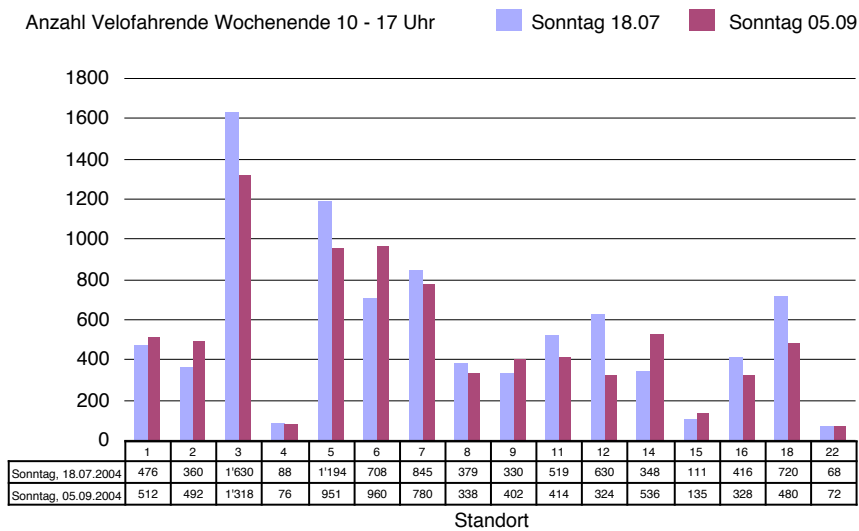


Abbildung 5: Anzahl Velofahrende auf den nationalen Routen nach Standort und Wochentag (10.00–17.00 Uhr)

Der höchste Wert wurde in der Bodenseeregion gemessen (siehe Abbildung 5; Standort Nr. 3 Kreuzlingen, 1'600 Velofahrende). Ebenfalls hohe Werte (über 600 Velofahrende) weisen die Standorte Lüscherz (Nr. 5), Büren a.A. (Nr. 6), Münsingen (Nr. 7), Rapperswil (Nr. 11), Chur (Nr. 12) und Emmen (Nr. 18) auf.

Am Mittwoch, 14. Juli 2004 wurden zwischen 10.00 und 17.00 Uhr 4'361 Velofahrende gezählt, bei vergleichbarem Wetter wie am nachher folgenden Sonntag. Die Verteilung auf die einzelnen Standorte zeigt ein ähnliches Bild wie an den Sonntag, die Werte liegen allerdings entsprechend tiefer.

Am Sonntag, 5. September 2004 wurden bei schönem, warmen Herbstwetter zwischen 10.00 und 17.00 Uhr 8'118 Velofahrende gezählt. Die Verteilung auf die einzelnen Standorte ist ähnlich wie im Sommer am Sonntag.

Am Mittwoch, 1. September 2004 wurden zwischen 10.00 und 17.00 Uhr 3'442 Velofahrende gezählt. Die Verteilung auf die einzelnen Standorte ist ähnlich wie am Mittwoch im Sommer.

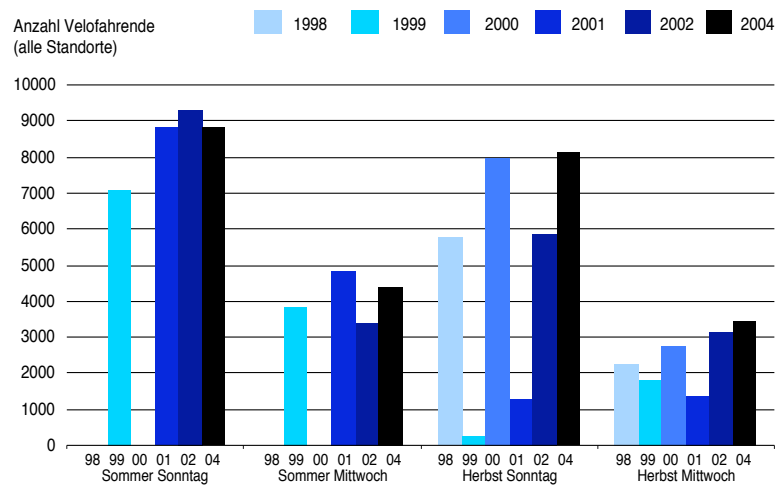


Abbildung 6: Anzahl Velofahrende 1998–2004 (alle Standorte)

Die Zählung im Sommer 2004 weist gesamthaft etwa den gleichen Wert auf wie die Sommer-Erhebung der Vorjahre (vgl. Abbildung 6). Die Herbst-erhebungen weisen höhere Schwankungen auf, insbesondere weil die Wetterbedingungen im Jahresvergleich stark unterschiedlich waren. Ein direkter Vergleich, zum Beispiel ob die Zahl zu- oder abgenommen hat, ist aus methodischen Gründen nicht möglich. Insbesondere wurden einzelne Standorte zwischen 2002 und 2004 verschoben (vgl. Kapitel Methodik).

Gästekbefragung

Länge und Dauer einer Velotour

Ferienreisen (mehr als 2 Übernachtungen) erstrecken sich über eine Länge von gut 350 km und dauern gemäss Angaben der befragten Velofahrenden durchschnittlich gut 7 Tage (vgl. Tabelle 6). Dabei werden durchschnittlich tägliche Etappen von 50 km zurückgelegt. Bei Kurzreisen (1 bis 2 Übernachtungen) werden ähnlich lange Etappen von mehr als 50 km pro Tag zurückgelegt. Bei einer durchschnittlichen Dauer von etwas über 2 Tagen erstreckt sich eine Kurzreise über 130 km. Tagesausflüge sind durchschnittlich 45 km lang.

Durchschnitt	Ferienreisen	Kurzreisen	Tagesausflüge
Distanz (km)	350 km	130 km	45 km
Tagesetappe (km)	50 km	54 km	45 km
Dauer (Tage)	7.2 Tage	2.4 Tage	1 Tag

Tabelle 6: Durchschnittliche Distanzen und Tagesetappen (km) sowie Dauer (Tage) von Velotouren

Gut 87% der Befragten unternehmen eine eintägige Velotour. Der Anteil der Tagesausflüge ist an Wochenenden höher als unter der Woche (88% im Vergleich zu 70%). Rund 13% der Befragten gaben an, sich auf einer Velotour von 2 oder mehr Tagen zu befinden.

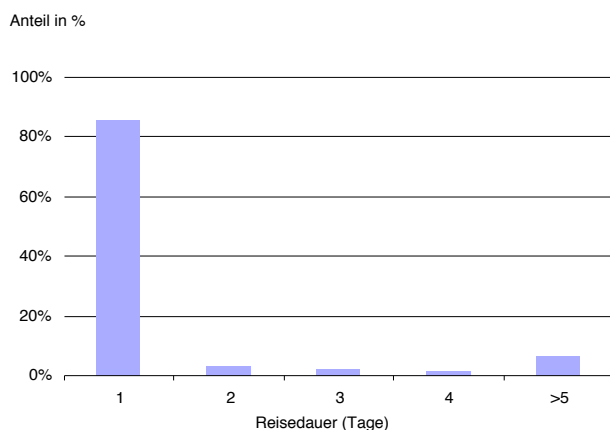


Abbildung 7: Reisedauer von Velotouren
(Frage: *Wieviele Tage dauerte diese Velotour oder Velofahrt insgesamt?*)

Etwa 40% der Befragten legen durchschnittliche Tagesetappen im Bereich von 26 bis 50 km zurück (vgl. Abbildung 8). Gut 15% legen kürzere Tagesetappen bis 25 km und noch ein ziemlich grosser Anteil von 20% legen immerhin tägliche Etappen von 51 bis 75 km auf ihren Velotouren zurück. Bei Kurzreisen

werden eher längere Tagesetappen zurück gelegt als auf einer Ferienreise, bei Tagesausflügen sind die Distanzen eher kürzer. Längere Tagesetappen von über 100 km sind vergleichsweise seltener, aber von sportlichen Personen durchaus bewältigbar.

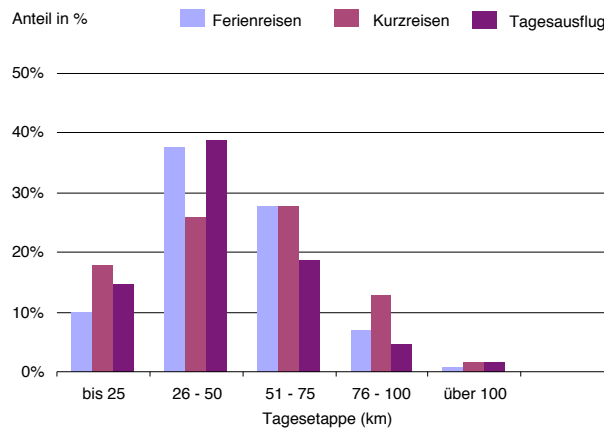


Abbildung 8: Tagesetappen (km) von Ferien-, Kurzreisen und Tagesausflügen, (Frage: Welche Distanz legten Sie auf dieser Velotour oder Velofahrt insgesamt zurück? Antwort (km) geteilt durch Dauer Velotour in Tagen)

Ferienort

Etwa 6% der befragten Velofahrenden starten die Velotour von ihrem Ferienort aus (vgl. Abbildung 9). Ein grosser Teil (über 86%) haben zu dieser Frage keine Angaben gemacht, vermutlich weil sie ihre Tour nicht von einem festen Ferienort aus gemacht haben.

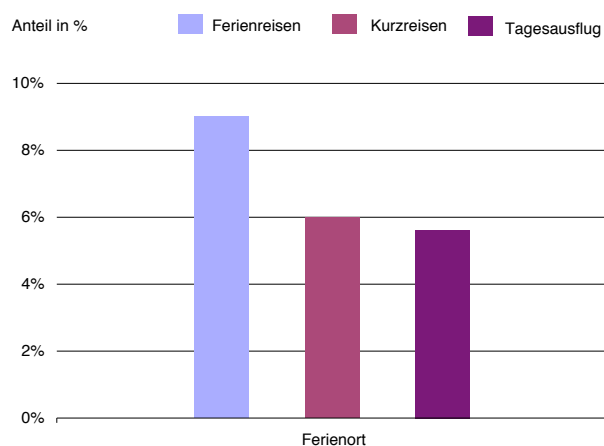


Abbildung 9: Anteile der Startorte der Velotour vom Ferienort (Frage: Falls Sie Ferien verbringen: Haben Sie Ihre Velotour oder Velofahrt von Ihrem Ferienort aus begonnen?)

In typischen Ferienregionen ist der Anteil der Velotouren mit Start vom Ferienort aus wesentlich häufiger: bei Tagesausflügen sind das die Bodenseeregion, das Berner Oberland und das Engadin, bei Mehrtagesreisen sind das wiederum die Bodenseeregion und das Berner Oberland, zusätzlich das Unterwallis und die Genferseeregion, hingegen nicht das Engadin.

Gruppengrösse und Familien

Jeder fünfte Velofahrende auf einem Tagesausflug ist alleine unterwegs, gut die Hälfte der befragten Tagesausflügler fahren zu zweit. Beinahe ein Drittel machen Gruppen mit drei oder mehr Personen aus. Bei Mehrtagesreisen sind die Gruppen eher etwas grösser als bei Tagesausflügen und allein Reisende sind eher selten: allein Reisende haben einen Anteil von weniger als 5%, 2er-Gruppen knapp 40%, Gruppen mit mehr als drei Personen machen über 55% aus (vgl. Abbildung 10).

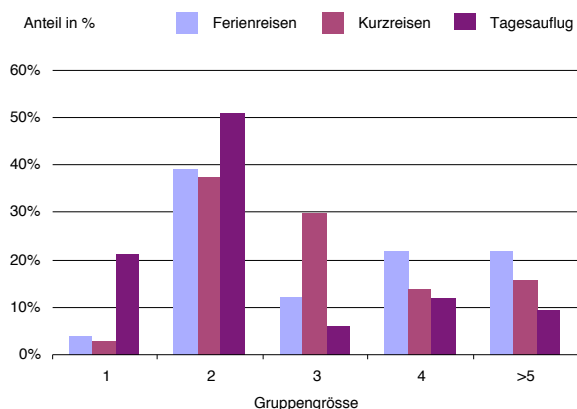


Abbildung 10: Benützung der nationalen Routen nach Gruppengrösse
(Frage: Sind Sie alleine oder mit anderen Personen unterwegs?)

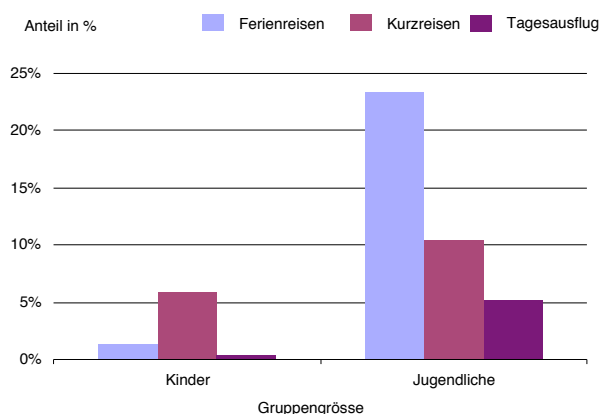


Abbildung 11: Anteile von Kindern und Jugendlichen
(Frage: Sind Sie alleine oder mit anderen Personen unterwegs? Davon Kinder bis 6 Jahre, Kinder / Jugendliche 7-19 Jahre)

Rund 6% der in Gruppen fahrenden Personen sind Kinder (bis zu 6 Jahre jung) oder Jugendliche (7 bis 19 Jahre jung) (vgl. Abbildung 11) und somit vermutlich mit ihrer Familie oder mit der Schule unterwegs. Bei längeren Velotouren wird auch der Anteil der Kinder oder Jugendlichen höher: Bei Ferienreisen ist beinahe jeder vierte Velofahrende innerhalb einer Gruppe unter 20 Jahre jung.

Alter und Geschlecht

Das Durchschnittsalter der Velofahrenden ist 47 Jahre. Die am stärksten vertretene Altersgruppe ist die zwischen 50 und 59 Jahren (vgl. Abbildung 12). Etwas weniger stark vertreten sind die 40 bis 49-jährigen. Aus der Altersklasse über 60 Jahre kommt noch jeder fünfte Befragte.

Rund drei von fünf Velofahrenden sind männlichen Geschlechts. Das Durchschnittsalter der Frauen ist mit 43 Jahren deutlich tiefer als der Männer mit 49 Jahren. Die Altersgruppe der 40 bis 49-jährigen ist bei den Frauen am stärksten vertreten, während bei den Männern die Altersklasse der 50 bis 59-jährigen am meisten vertreten ist. Bei den Velofahrenden über 60 Jahre sind die Männer klar in der Überzahl.

Bei Ferienreisen liegt das Durchschnittsalter deutlich tiefer als bei Tagesausflügen, nämlich bei der Altersklasse der 40 bis 49-jährigen Velofahrenden (vgl. Abbildung 13). Senioren über 60 Jahre sind nur noch selten in den Ferien auf dem Velo unterwegs, ihr Anteil beträgt 6%.

Bei Kurzreisen ist das Durchschnittsalter ebenfalls tiefer als bei Tagesausflügen, die Verteilung auf die Altersgruppen ist hingegen gleichmässiger. Die 30 bis 39-jährigen Velofahrenden sind bei den Kurzreisen am stärksten vertreten. Leicht erstaunlich ist die Tatsache, dass bei den Kurzreisen die Frauen mit 57% einen höheren Anteil als die Männer aufweisen.

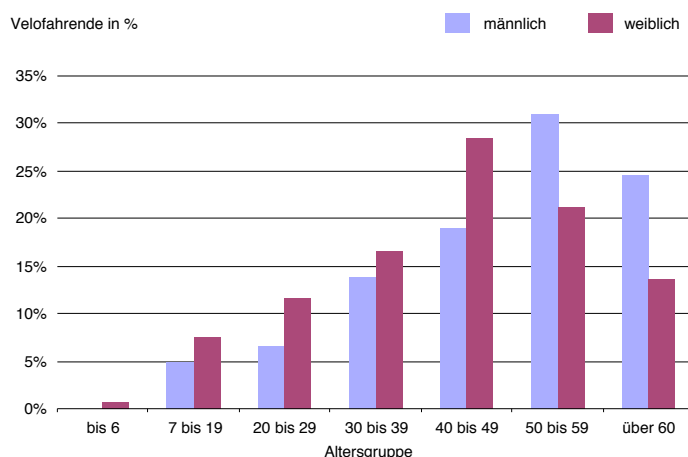


Abbildung 12: Alter und Geschlecht der Velofahrenden auf den nationalen Routen
(Frage: Wie alt sind Sie? Ihr Geschlecht?)

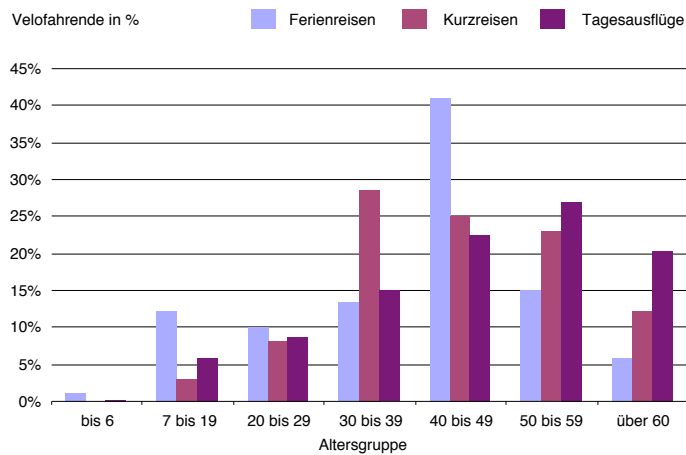


Abbildung 13: Alter der Velofahrenden auf den nationalen Routen nach Reiseart
(Frage: *Wie alt sind Sie?*)

Herkunft

Der allergrösste Teil der befragten Velofahrenden hat ihren Wohnsitz in der Schweiz. Bei den Mehrtagesgästen stammt ein beachtlicher Teil aus Deutschland (Ferienreisen 16%, Kurzreisen 12%, siehe Abbildung 14). Die anderen Länder haben bei Ferien- und Kurzreisen einen Anteil von 4%. Darunter fallen Länder wie Österreich, Belgien, Tschechien, Dänemark, Frankreich, Liechtenstein, Italien, Luxemburg, den Niederlanden und die USA. Bei Tagesreisen stammen 96% der befragten Velofahrenden aus der Schweiz. Die etwa 4% ausländischen Tagesreisenden haben entweder ihre Velotour aus dem umliegenden Ausland gestartet (wie Bodensee, Rheintal, Dreiland, etc.) oder einen Tagesausflug während ihren Ferien mit Aufenthalt in der Schweiz unternommen (vgl. auch Kapitel Velo-Fahrtzwecke).

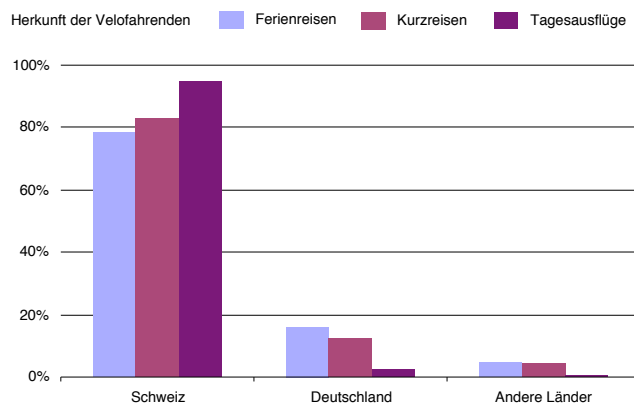


Abbildung 14: Herkunft der Velofahrenden nach Ländern
(Frage: *Wo wohnen Sie?*)

Benützung von Veloland-Routen

Knapp zwei Drittel der befragten Velofahrenden haben gewusst, dass Sie eine nationale Veloland-Route befahren (vgl. Abbildung 15). Wer auf einer Ferien- oder Kurzreise ist, weiss eher Bescheid, dass er sich auf einer Veloland-Route befindet, als Velofahrende auf einem Tagesausflug. Tagesausflügler sind in 35% der Fälle eher zufällig oder ohne es zu wissen auf die Veloland-Route gestossen und befahren diese auf ihrer Velofahrt.

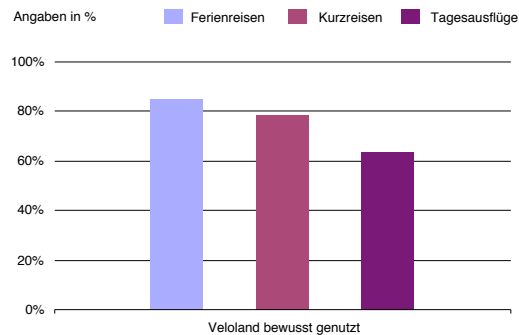


Abbildung 15: Bewusste Nutzung der Veloland-Routen

(Frage: Waren Sie sich vor Antritt der Velotour oder Velofahrt bewusst, dass Sie auf einer der neun nationalen Routen von Veloland Schweiz fahren werden?)

Diejenigen, welche obige Frage positiv beantwortet haben und somit wussten, dass sie sich auf einer Veloland-Route befinden, wurden gefragt, ob sie in den vergangenen drei Jahren das Routennetz bereits benutzt haben. Neun von zehn Personen, welche die Veloland-Routen kennen, haben diese in den letzten drei Jahren benutzt. Dies trifft vor allem bei Kurzreisen und Tagesausflügen zu. Bei Ferienreisen sind zwei Drittel in den letzten drei Jahren bereits mindestens einmal auf einer Veloland-Route unterwegs gewesen, sei das für einen kurzen Tagesausflug oder auch für eine Reise.

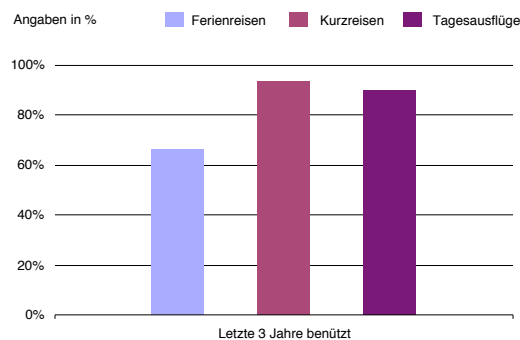


Abbildung 16: Mehrmalige Nutzung der Veloland-Routen in den letzten 3 Jahren

(Frage: Waren Sie in den letzten 3 Jahren schon auf einer der neun nationalen Routen von Veloland Schweiz unterwegs?)

Jede zehnte Person, welche die Veloland-Routen kennt, hätte etwas anderes unternommen oder wäre Zuhause geblieben, gäbe es die Veloland-Routen gar nicht. Zwei von zehn Personen hätten trotzdem eine Velotour unternommen, sie hätten vermutlich einen anderen Weg genommen. Die Mehrheit der Befragten (60%) gab an, sie hätten dieselbe Route gewählt. Diese Aussagen treffen vor allem auf Tagesausflüge und Kurzreisen zu, also für Velotouren mit kürzeren Distanzen. Bei Ferienreisen gaben lediglich etwa 25% der Befragten an, dieselbe Route befahren zu wollen, gäbe es die Veloland-Routen nicht. Etwa 50% der Ferienreisenden hätten eine andere Veloreise unternommen und 15% hätten etwas anderes unternommen oder wären Zuhause geblieben (vgl. Abbildung 17, rund 10% der befragten Ferienreisenden wollten oder konnten sich hierzu nicht festlegen). Die Veloland-Routen haben demzufolge das Zielpublikum der Veloreisenden erreicht und diese zu einer Veloreise im Veloland Schweiz animiert. Insgesamt ist diese Frage aber mit Vorsicht zu beurteilen, da es für die Befragten eher schwierig zu beurteilen ist, was sie gemacht hätten wenn es etwas nicht gäbe. Tendenziell sind die Antworten, sie hätten dasselbe gemacht, vermutlich übervertreten.

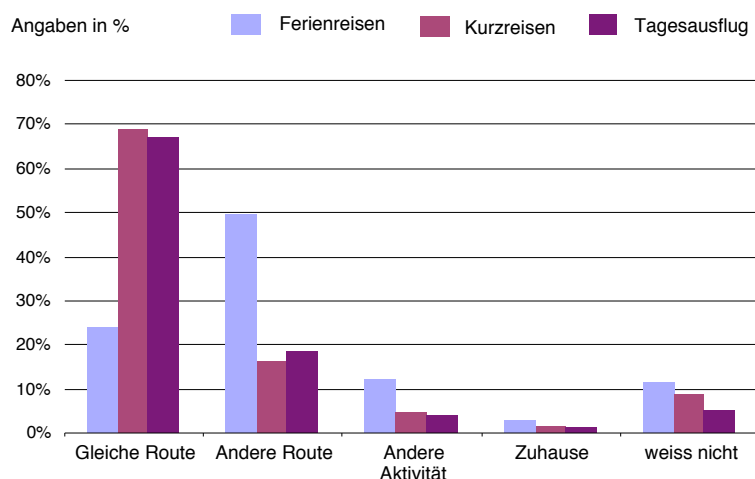


Abbildung 17: Andere Aktivitäten ohne Veloland-Routen

(Frage: Hätten Sie diese Velotour oder Velofahrt auch gemacht, wenn es die neun nationalen Routen von Veloland Schweiz nicht gäbe?)

Anreise und Rückreise: Verkehrsmittelwahl

Rund drei Viertel der Velofahrenden auf einem Tagesausflug benützen kein weiteres Verkehrsmittel als ihr Velo vor, während oder nach der Velofahrt. Bei Mehrtagesreisen ist das Verhältnis genau umgekehrt, in drei Viertel der Fälle wird ein weiteres Verkehrsmittel für die An- oder Rückreise verwendet (siehe Tabelle 7).

	Ferienreisen	Kurzreisen	Tagesausflüge
Reise nur mit Velo	26%	29%	76%
Weiteres Verkehrsmittel	74%	71%	24%
davon mit:			
Bahn	58%	54%	31%
Bus	8%	1%	3%
Eigenes Auto	19%	27%	59%
Fremdes Auto	1%	4%	1%
Schiff	14%	14%	6%
Anderes	0%	0%	0%

Tabelle 7: Verkehrsmittelwahl für die Anreise, Rückreise und während der Velotour
(Frage: Benützten Sie auf dieser Velotour noch andere Verkehrsmittel?)

Von den Velofahrenden, welche ein weiteres Verkehrsmittel benutzen, wird bei Ferien- und Kurzreisen in mehr als die Hälfte der Fälle die Bahn benützt. Danach folgt die Benützung des Autos, des Schiffes oder des Busses. Bei Tagesausflügen wird das Auto in der Mehrzahl der Fälle vor, während oder nach der Velofahrt als weiteres Verkehrsmittel benützt. Die Bahn mit einem Anteil von 30% ist nach wie vor bedeutend, während Busse und Schiffe eher unbedeutend sind. Bei einigen Orten ist die Benützung von Schiffen naturgemäss höher, wie z.B. an der Zählstelle Kreuzlingen am Bodensee oder am Genfersee, wo der Verkehrsmittelanteil von Schiffen bei rund 20% bei Tagesausflügen und bei rund 30% bei Kurz- oder Ferienreisen liegt.

Unterkunft

Knapp die Hälfte aller befragten Veloreisenden übernachten in einem Hotel. An zweiter Stelle stehen die Übernachtungen in Jugendherbergen und auf Campingplätzen (je 13%). Die Angebote auf den Bauernhöfen wie Schlafen im Stroh oder ein Zimmer auf dem Bauernhof werden von rund 8% benützt. Als weitere Übernachtungsmöglichkeit werden mit 6% Bed & Breakfast angegeben. Etwa jeder zwanzigste Veloreisende übernachtet bei Bekannten oder Verwandten. Andere, nicht namentlich genannte Möglichkeiten spielen in 7% der Übernachtungen eine Rolle.

Bei Kurzreisen wird in drei Viertel aller Fälle im Hotel übernachtet, bei Ferienreisen liegt der Anteil knapp bei 40% (vgl. Abbildung 18). Der hohe Anteil an Hotelübernachtungen wird vor allem durch Wochenendfahrten geprägt, unter der Woche ist dagegen der Anteil Camping überdurchschnittlich hoch. Im Sommer sind die Anteile Jugendherbergen und Camping, im Herbst dagegen der Anteil Hotelübernachtungen überdurchschnittlich hoch.

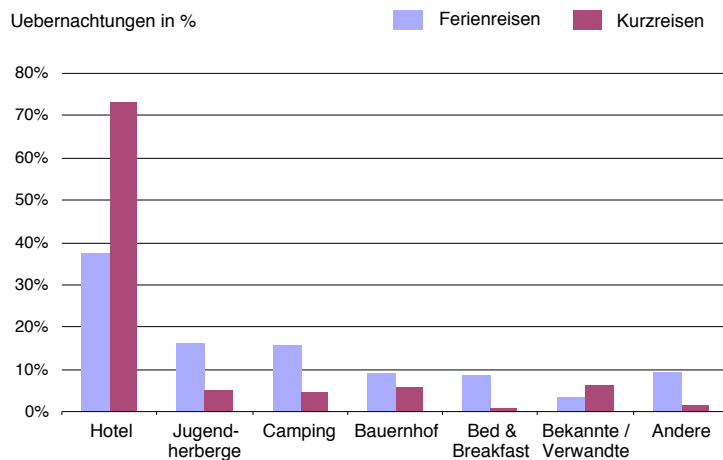


Abbildung 18: Gewichtete Anteile der Übernachtungsarten
(Frage: Wie oft haben Sie auf dieser Velotour die folgenden Übernachtungsmöglichkeiten benützt?)

Reiseorganisation

Etwa 40% der befragten Velofahrenden, welche ihre Reise selber organisieren, buchen bei einer Ferien- oder Kurzreise alle oder einen Teil der Unterkünfte im voraus (vgl. Abbildung 19). Die Mehrheit bucht die Übernachtung hingegen nicht im voraus. Bei Kurzreisen ist der Anteil der Buchungen im voraus höher als bei Ferienreisen.

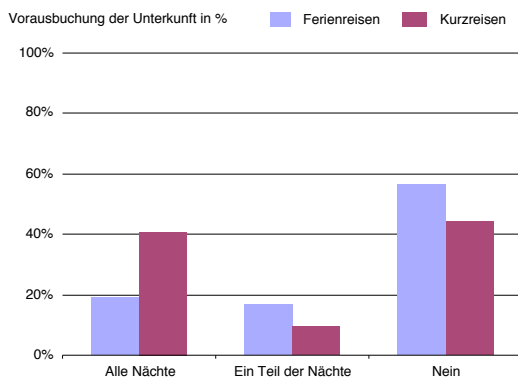


Abbildung 19: Vorausbuchung der Unterkunft
(Frage: Haben Sie die Unterkunft im voraus gebucht?)

Der allergrösste Teil der Velloreisen wird selber organisiert. Etwa 7% der Velloreisen werden durch Reiseveranstalter oder Reisebüros organisiert. Dies trifft vor allem bei Ferienreisen zu, während Kurzreisen meistens selbst organisiert werden (vgl. Abbildung 20). In der Sommersaison ist der Anteil der durch Reiseveranstalter oder Reisebüros organisierten Reisen höher als in der Nebensaison im Herbst.

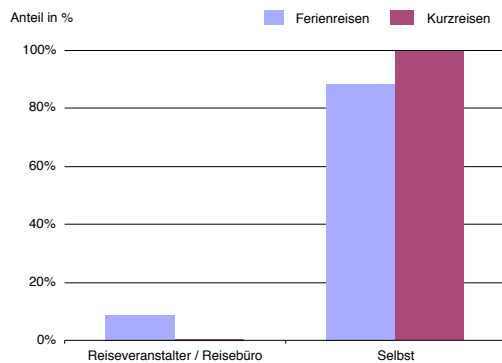


Abbildung 20: Buchung der Unterkunft im voraus
(Frage: Wie haben Sie diese Velotour organisiert?)

Tagesausgaben

Ferienreisende geben durchschnittlich rund Fr. 110.- pro Tag aus: für die Übernachtung Fr. 45.-, für Essen & Trinken Fr. 40.-, für den Transport Fr. 15.- und für andere Ausgaben Fr. 5.- (vgl. Tabelle 8). Kurzreisende geben pro Tag etwas weniger aus (Fr. 70.-), die proportionale Aufteilung auf die einzelnen Ausgabenpositionen ist ähnlich. Für einen Tagesausflug geben Velofahrende durchschnittlich ca. Fr. 13.- aus, der grösste Teil davon wird für Essen & Trinken aufgewendet. Bei diesen Werten sind auch Veloausflüge ohne Ausgaben enthalten, bei Kurz- und Ferienreisen sind auch Übernachtungen bei Freunden und Verwandten, das heisst ohne Ausgaben, berücksichtigt. Werden nur die Personen berücksichtigt, welche Ausgaben gehabt haben, so gab eine Person während einer Ferienreise pro Tag Fr. 135.- aus, während einer Kurzreise Fr. 95.- und für einen Tagesausflug Fr. 45.-. Bei der Betrachtung der Kosten für die ganze Tour fallen bei einer Ferienreise Ausgaben von Fr. 700.- pro Person an, bei Kurzreisen Fr. 180.- pro Person (über alle Touren betrachtet mit oder ohne Ausgaben). Diese Ausgaben kommen in der Regel der lokalen Wirtschaft entlang den nationalen Routen zu Gute. Velotouristen sind ein wirtschaftlich lohnendes Gästesegment im Ferienland Schweiz.

	Ferienreisen (Fr.)	Kurzreisen (Fr.)	Tagesausflüge (Fr.)
Essen & Trinken	40	30	10
Transport	15	5	2
Übernachtung	45	30	-
Anderes	5	5	1
Total	110	70	13

Tabelle 8: Durchschnittliche finanzielle Ausgaben pro Tag und Person (Angaben in Franken) (Frage: Wie viel Geld haben Sie auf dieser Velotour für die untenstehenden Dinge ausgegeben?)

Äusserungen zum Veloland Schweiz

Den befragten Velofahrenden wurde die Möglichkeit geboten, sich zum Veloland Schweiz zu äussern. Die Äusserungen wurden jeweils in lobende und tadelnde eingeteilt, separat wurden konkrete oder allgemeine Anregungen aufgelistet. Dabei zeigt sich, dass ein grosser Teil der Äusserungen den Themen Routenführung, Routeninfrastruktur und Wegweisung zugeordnet werden kann. Die zahlreichen lobenden Äusserungen zeigen, dass die velofahrenden Gäste mit dem Veloland Schweiz insgesamt zufrieden sind.

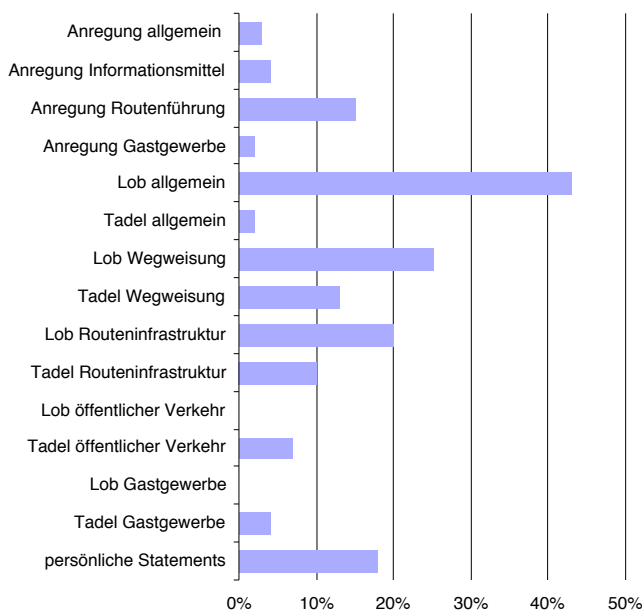


Abbildung 21: Äusserungen zum Veloland Schweiz (Basis Sommererhebung, Mehrfachnennungen möglich)

Velo-Fahrtzwecke

Die Velofahrenden wurden über die allgemeine Nutzung des Velos über das Jahr befragt, also unabhängig von der aktuell getätigten Velotour. Häufigster üblicher Fahrtzweck mit knapp 30% der genannten Wege ist der Arbeitsweg (vgl. Abbildung 22). Rund 15 mal im Monat fahren die Befragten mit dem Velo zur Arbeit. Der zweitwichtigste Zweck mit 20% der Wege ist das Einkaufen (rund 10 mal im Monat). Es folgen die Fahrtzwecke Velotour (13%), welche 4 mal im Monat unternommen wird, und Velotraining (14%), welches 7 mal im Monat ausgeführt wird. Eine Fahrt zu einer Freizeitlokalität (11%) wird 6 mal im Monat, eine Fahrt zu einer Ausbildungsstätte (3%) 11 mal im Monat unternommen.

Im Vergleich mit dem Mikrozensus 2000 stimmen die Anteile recht gut überein. Der Freizeitverkehr (Velotour, Veloreise, Velotraining und Freizeit zusammen gezählt) macht einen Anteil von 36% aus und stimmt derart auch mit

den Angaben aus dem Mikrozensus überein. Lediglich die Fahrten zur Ausbildung sind zu wenig vertreten, die Anzahl Fahrten pro Monat erscheinen jedoch plausibel. Die Sommererhebung fand in den Schulferien statt mit jeweils einem Erhebungsbeginn am Morgen um 10 Uhr.

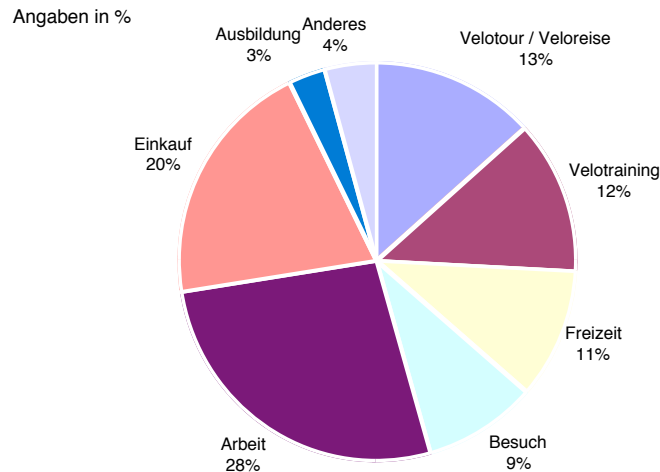


Abbildung 22: Anteile der Fahrtzwecke
(Frage: *Wie häufig im Monat benützen Sie das Velo für folgende Fahrtzwecke?*)

Während dem Kurzinterview wurden die Befragten gefragt, mit welchem Zweck sie die aktuelle Velofahrt unternehmen. Diese Frage diente zur Kontrolle der Angabe im Fragebogen. Die retournierten Fragebögen können zu 95% dem Velo-Freizeit-Verkehr zugeordnet werden. Die Auswertung der Befragung entspricht damit der von Veloland Schweiz angestrebten Zielgruppe aus dem Velo-Freizeit-Verkehr.

Ausübung von anderen Sportarten

Die Velofahrenden wurden befragt, welche weiteren Sportarten (neben dem Velofahren) sie in der Freizeit oder in ihren Ferien regelmässig betreiben. Wanderungen unternehmen 60% der befragten Velofahrenden, ein Drittel fährt auch mit Mountain Bikes und jeder Zehnte fährt auch mit Inline Skates. Mehr als die Hälfte gaben an, sich anderweitig regelmässig sportlich zu betätigen (darunter fallen zum Beispiel Joggen, Schwimmen etc.). Nur rund 8% haben angegeben, keine weitere Sportart als das Velofahren regelmässig zu betreiben (vgl. Abbildung 23). Dies zeigt einerseits, dass die befragten Velofahrenden sich nicht ausschliesslich auf das Velo in ihren Ausübungen beschränken. Andererseits dürfte vermutlich der Effekt bei der Beantwortung der Frage eingetroffen sein, dass die Befragten sich gerne als sportliche Personen sehen und diese Ausprägung gesellschaftlich erwünscht ist, die Einschätzungen also eher etwas optimistisch ausgefallen sind.

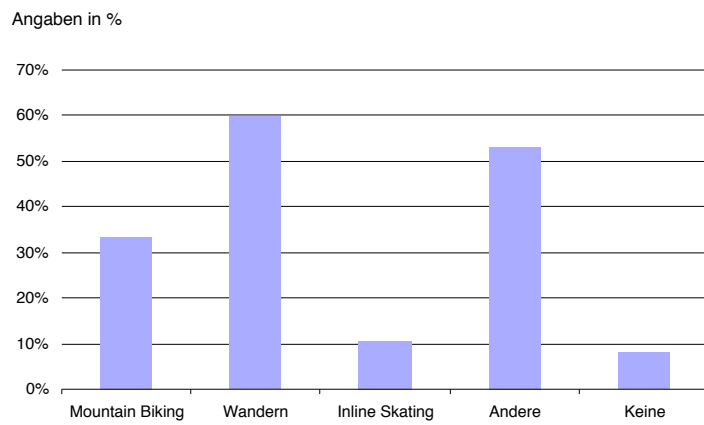


Abbildung 23: Ausübung von anderen Sportarten

(Frage: Welche der folgenden Sportarten betreiben Sie regelmässig in Ihrer Freizeit oder in Ihren Ferien?)

Modellierung der Netzbelastung

Benützung der nationalen Routen

Insgesamt wurden auf den Veloland-Routen im Jahr 2004 über alle Reisearten 235 Millionen Velo-Kilometer zurückgelegt (vgl. Tabelle 9). Mit 195 Mio. km entfällt der grösste Teil auf Tagesausflüge, 15 Mio. km entfallen auf Kurzreisen und 25 Mio. km auf Ferienreisen. Im Jahr 2004 wurden auf dem Veloland-Netz rund 70'000 Ferienreisen, 100'000 Kurzreisen und 4.3 Mio. Tagesausflüge unternommen.

Im Vergleich mit einer Hochrechnung aus dem Jahr 1996 mit 2'200 Millionen Velo-Kilometer Fahrleistung für die ganze Schweiz (Dienst für Gesamtverkehrsfragen GFV 1997) entspricht dies einem Anteil von rund 10%. Weil nicht alle für Veloland hochgerechneten Fahrten den Start- oder Zielort auf dem Veloland-Routennetz haben dürften, stellen die für Veloland hochgerechneten Werte eher eine obere Grenze dar.

	Ferienreisen	Kurzreisen	Tagesausflüge	Alle
Anzahl Fahrten (Mio.)	0.07	0.1	4.3	4.5
Jahresfahrleistung (Mio. km)	25	15	195	235

Tabelle 9: Anzahl Fahrten und Jahresfahrleistung 2004 (gerundet)

Wirtschaftliche Bedeutung

Der mit den Fahrten im Veloland verbundene Jahresumsatz 2004 beträgt rund 130 Mio. Franken. Über die Hälfte davon wird für die Verpflegung ausgegeben, eine Viertel des Jahresumsatzes wird für Übernachtungen aufgewendet (vgl. Tabelle 10). Die Ferien- und Kurzreisen machen davon mehr als die Hälfte davon aus. Hier entfallen die Ausgaben etwa zu gleichen Teilen auf Übernachtungen und Verpflegung. Obwohl die Ferien- und Kurzreisen zahlenmässig mit 170'000 Personen im Vergleich zu den 4.3 Mio. Tagesausflügen einen kleineren Anteil ausmachen, generieren sie doch fast 60% des Umsatzes im Veloland Schweiz. Die hohe Zahl der Tagesausflüge bewirkt einen Umsatz von rund 55 Mio. Franken im Jahr, trotz geringen durchschnittlichen Ausgaben von Fr. 13.- pro Tagesausflug.

	Ferienreisen	Kurzreisen	Tagesausflüge	Total
Essen & Trinken	20	7	43	70
Transport	8	2	10	20
Übernachtung	25	10	0	35
Anderes	2	1	2	5
Total	55	20	55	130

Tabelle 10: Jährliche Ausgaben aller Velotouristen auf den nationalen Routen (Angaben in Mio. CHF, gerundet)

Logiernächte

Rund eine halbe Million Übernachtungen wurden für das Jahr 2004 hochgerechnet (Ferienreisen 430'000, Kurzreisen 140'000, Total 570'000 Logiernächte). Die Hälfte entfällt auf Hotels. An zweiter und dritter Stelle folgen die Übernachtungen in Jugendherbergen und auf Campingplätzen (vgl. Abbildung 24).

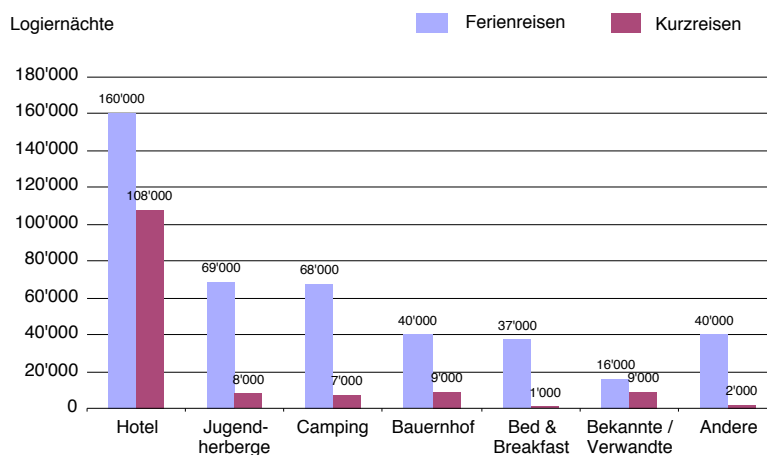


Abbildung 24: Logiernächte alle Velotouristen auf den nationalen Routen 2004

Einsparung an Fremdenergie

Im Rahmen des Programmes EnergieSchweiz wurde eine Wirkungsanalyse bezüglich eingesparter Fremdenergie von Veloland Schweiz durchgeführt. Grundlage für die Berechnungen lieferten die Daten aus dem Jahr 2004 (Fahrleistung, Verkehrsmittelwahl, etc.). Es wurde angenommen, dass Veloland Schweiz ein Teil Velofahrten neu generiert, ein Teil anderer Freizeitaktivitäten ersetzt und ein Teil sowieso auf eine Velotour gegangen wäre. Aus der Befragung konnten diese Anteile bestimmt werden (siehe Kapitel «Benützung von

Veloland-Routen»). Für die ersten beiden Aktivitäten wurde berechnet, welcher Energieaufwand entstehen würde, gäbe es Veloland Schweiz nicht. Davon abgezogen wurde der Energieaufwand für die An- und Rückreise mit anderen Verkehrsmitteln für eine Veloland-Tour. Es resultiert eine beachtliche Einsparung an Fremdenergie in der Grössenordnung von 37'000 GJ jährlich (Quelle: Infras, 2005: Wirkungsanalyse im Auftrag von EnergieSchweiz, Entwurf).

Literatur

Dienst für Gesamtverkehrsfragen (Hrsg.), 1997: Grundlagen zum leichten Zweiradverkehr. Bestände und Fahrleistungen bis 1996. Bern.

Bundesamt für Raumentwicklung ARE und Bundesamt für Statistik BFS, 2001: Mikrozensus zum Verkehrsverhalten 2000. Bern.

Prograns, 2005a: Ergebnis-Band zur Gästebefragung. Veloland Schweiz, Zählung und Befragung 2004. Basel.

Prograns, 2005b: Modellierung der Netzbelastung. Veloland Schweiz, Zählung und Befragung 2004. Basel.

Stiftung Veloland Schweiz (Hrsg.), 1999 / 2000 / 2001 / 2002 / 2003: Veloland Schweiz: Resultate der Zählungen und Befragungen 1998 / 1999 / 2000 / 2001 / 2002. Erhebung des Veloverkehrs auf den nationalen Routen im Veloland Schweiz. Bern.

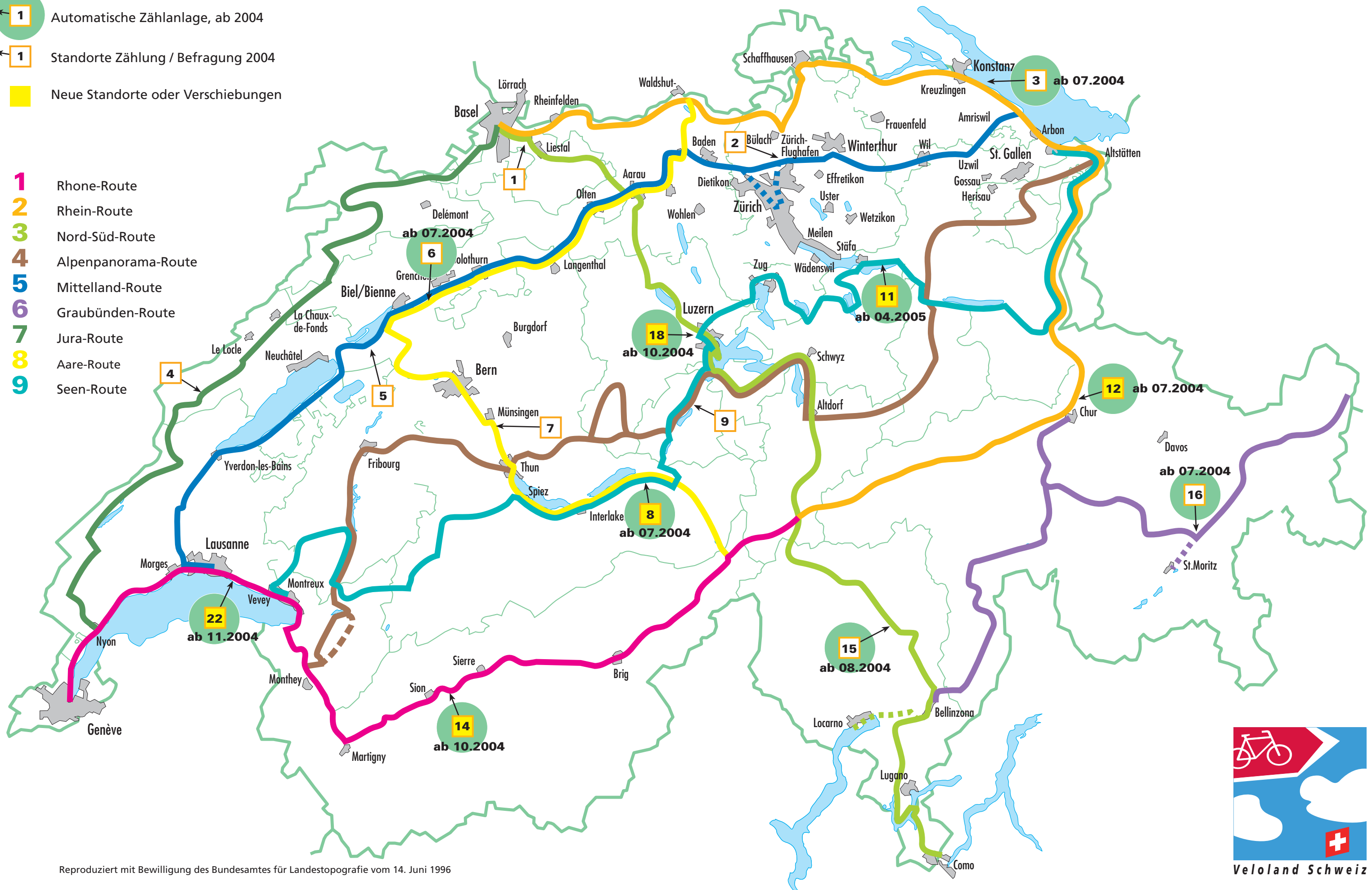
Stiftung Veloland Schweiz (Hrsg.), 2004: Automatische Velo-Zählanlagen. Schlussbericht zum Projekt Entwicklung Zählung / Befragung 2003. Bern.

1 Automatische Zählanlage, ab 2004

1 Standorte Zählung / Befragung 2004

■ Neue Standorte oder Verschiebungen

- 1** Rhone-Route
- 2** Rhein-Route
- 3** Nord-Süd-Route
- 4** Alpenpanorama-Route
- 5** Mittelland-Route
- 6** Graubünden-Route
- 7** Jura-Route
- 8** Aare-Route
- 9** Seen-Route



Zählformular: Beide Richtungen 1 und 2

Erhebungs-Standort: Name:

Route: Datum:

Fahrtrichtung 1: nach <==

Fahrtrichtung 2: nach ==>

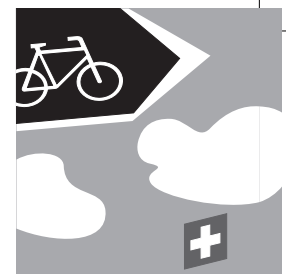
Rtg. 1 <= Rtg. 2 =>		ID-Nr. <small>gleiche Nr. wie auf Fragebogen no. selon le questionnaire</small>	ALLES KORREKT AUSFÜLLEN		Kurz-Interview							
Anzahl VelofahrerInnen <small>no. des cyclistes</small>			Fahr- richtung <i>direction</i> 1 oder 2	Zeit <i>temps</i>	Tour	Startort <i>Départ</i>	Zeit <i>heure</i>	Zielort <i>Arrivée</i>	Zeit <i>heure</i>	Ort in Hälfte <small>(Wenn Start=Ziel)</small> <i>Lieu au milieu</i> <small>(Si Départ=Arrivée)</small>	Zweck/Motif <small>(Code eintragen)</small> <small>(Entrer le code)</small>	Fb <i>Quest.</i>
		1 = 1 Tag <i>1 jour</i>			→	heure	→	heure				
				2 = 2+Tage <i>2+ jours</i>	→	Datum <i>date</i>	→	Datum <i>date</i>			1=ja 2=nein	
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Wichtig: Nach jedem Kurz-Interview muss mit den neuen Strichen auf einer neuen Zeile begonnen werden !!

Zweck: 1=Velotour/reise 2=Velotraining 3=Fahrt zu Freizeitalokalität 4=Besuche 5=Arbeit 6=Einkauf 7=Ausbildung 8=andere

Motif: 1=Tour/ronnée 2=entraînement 3=aller au lieu de loisir 4=visites 5=travail 6=achats 7=formation 8=autres

Gästekbefragung im Veloland Schweiz



Bitte beantworten Sie die Fragen 1–13 über die ganze Velotour oder Velofahrt, auf der Sie diesen Fragebogen erhalten haben. Danke.

ID Nummer

1. **Wieviele Tage dauerte diese Velotour oder Velofahrt insgesamt?**

Anzahl Tage: _____

2. **Wo und wann haben Sie diese Velotour oder Velofahrt begonnen und beendet?**

Start Ort: _____ Datum: ____ . ____ . ____ Uhrzeit: _____

Ziel Ort: _____ Datum: ____ . ____ . ____ Uhrzeit: _____

3. **An welchen Orten kamen Sie auf dieser Velotour oder Velofahrt vorbei?** (geben Sie maximal sechs Ortschaften/Orte an)

4. **Welche Distanz legten Sie auf dieser Velotour oder Velofahrt insgesamt zurück?** _____ km

5. **Benützten Sie auf dieser Velotour noch andere Verkehrsmittel?** (Mehrfachnennungen möglich)

Anreise: Bahn Bus Eigenes Auto Fremdes Auto Schiff Andere Keines

Unterwegs auf der Velotour: Bahn Bus Eigenes Auto Fremdes Auto Schiff Andere Keines

Rückreise: Bahn Bus Eigenes Auto Fremdes Auto Schiff Andere Keines

6. **Sind Sie alleine oder mit anderen Personen unterwegs?**

Alleine in einer Gruppe mit Total Personen: _____ davon Kinder bis 6 Jahre: _____ Kinder/Jugendliche 7–19 Jahre: _____

7. **a) Für wie viele Personen haben Sie die Auslagen auf dieser Velotour bezahlt?** Anzahl Personen _____ Keine Auslagen

b) Wie viel Geld haben Sie auf dieser Velotour für die untenstehenden Dinge ausgegeben? Bitte berücksichtigen Sie alle Personen, für die Sie Auslagen bezahlt haben (vergleiche Frage 7a)

Essen & Trinken Fr. _____ Transport Fr. _____ Übernachtung Fr. _____ Anderes Fr. _____

8. **Falls Sie länger als einen Tag mit dem Velo unterwegs waren: Wie oft haben Sie auf dieser Velotour die folgenden Übernachtungsmöglichkeiten benützt?** (geben Sie die Anzahl Nächte an)

_____ Hotel _____ Camping _____ Jugendherberge _____ Bauernhof _____ Bed&Breakfast

_____ Bekannte & Verwandte _____ andere, bitte beschreiben: _____

9. **Falls Sie länger als einen Tag mit dem Velo unterwegs waren:**

a) Wie haben Sie diese Velotour organisiert? selbst durch Reiseveranstalter / Reisebüro

a) Haben Sie die Unterkunft im voraus gebucht? Nein Ein Teil der Übernachtungen Alle Übernachtungen

10. **Falls Sie Ferien verbringen: Haben Sie Ihre Velotour oder Velofahrt von Ihrem Ferienort aus begonnen?** Ja Nein

Falls Ja, geben Sie bitte den Ferienort an: _____ Ferienort: _____ PLZ: _____ Land: _____

11. **Waren Sie sich vor Antritt der Velotour oder Velofahrt bewusst, dass Sie auf einer der neun nationalen Routen von Veloland Schweiz fahren werden?** Ja Nein

12. **Falls Sie Frage 11 mit Ja beantwortet haben: Hätten Sie diese Velotour oder Velofahrt auch gemacht, wenn es die neun nationalen Routen von Veloland Schweiz nicht gäbe?**

Ja, mit gleicher Routenwahl Ja, mit einer anderen Routenwahl Nein, ich hätte etwas anderes ausser Haus unternommen

Nein, ich wäre Zuhause geblieben weiss nicht

13. **Falls Sie Frage 11 mit Ja beantwortet haben: Waren Sie in den letzten 3 Jahren schon auf einer der neun nationalen Routen von Veloland Schweiz unterwegs?**

Ja Nein

14. **Wie häufig im Monat benutzen Sie das Velo für folgende Fahrtzwecke?** (geben Sie die Anzahl Fahrten an, Hin- und Rückfahrt gilt als ein Weg)

_____ Velotour, Veloreise _____ Velotraining _____ Velofahrt zur Freizeitlokalität _____ Besuche

_____ Arbeit _____ Einkauf _____ Ausbildung _____ Anderes

15. **Welche der folgenden Sportarten betreiben Sie regelmässig in Ihrer Freizeit oder in Ihren Ferien?**

Mountain Biking Wandern Inline Skating Andere Keine

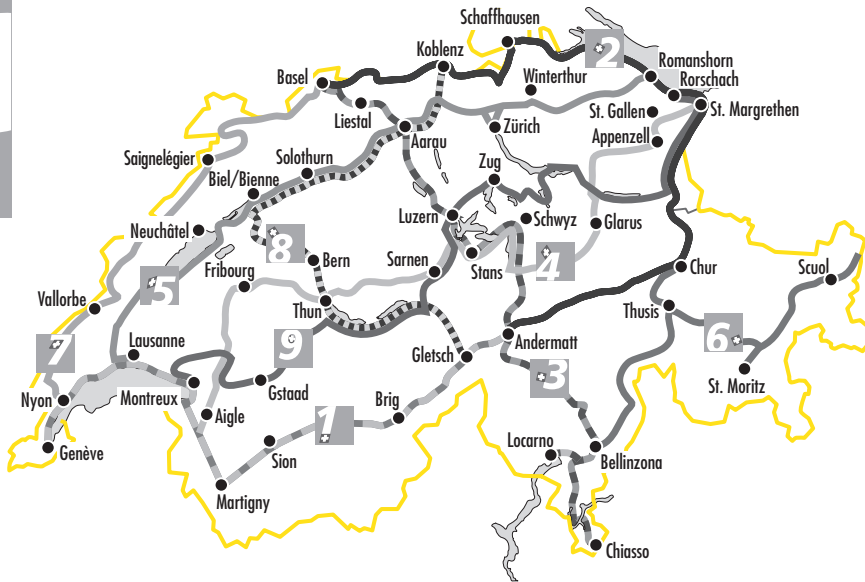
16. **Wo wohnen Sie?** Wohnort: _____ PLZ: _____ Land: _____

17. **a) Wie alt sind Sie?** _____ Jahre **b) Ihr Geschlecht** weiblich männlich

Auf der Vorderseite steht Ihnen Platz für Bemerkungen zur Verfügung.

www.veloland.ch

Die neun nationalen Routen



- 1 Rhone-Route
- 2 Rhein-Route
- 3 Nord-Süd-Route
- 4 Alpenpanorama-Route
- 5 Mittelland-Route
- 6 Graubünden-Route
- 7 Jura-Route
- 8 Aare-Route
- 9 Seen-Route

Gästabefragung

Es freut uns, wenn Sie sich einen Augenblick Zeit nehmen und die Rückseite dieses Bogens ausfüllen. Ihre Antworten dienen uns zur Qualitätsoptimierung des Velolandes Schweiz. Die Auswertung Ihrer Angaben erfolgt anonym, wir erfragen Ihren Namen nicht.

Diesen Bogen können Sie unfrankiert in den nächsten Briefkasten werfen (auch aus dem Ausland). Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen.

Ihre Stiftung Veloland Schweiz

Diese Umfrage wurde ermöglicht durch die finanzielle Beteiligung von:



Bundesamt für Strassen
Office fédéral des routes
Ufficio federale delle strade
Uffizi federal da vias

Schweiz Tourismus.
MySwitzerland.com

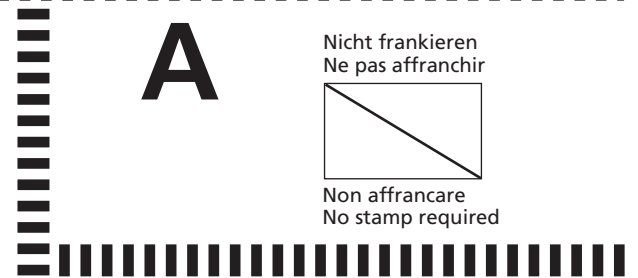


Bitte hier falten



Generelle Bemerkungen

Seven horizontal yellow bars for general remarks.



RÉPONSE PAYÉE
SUISSE

Veloland Schweiz
Postfach 8275
CH-3001 Bern