

SuisseMobile

e-Newsletter 25 / Berne, le 25 novembre 2009

Bonjour,

C'est bien volontiers que nous vous tenons au courant des dernières actualités:

Itinéraires de SuisseMobile: promotion continue de la qualité

L'amélioration et la garantie à long terme de l'attractivité des itinéraires de SuisseMobile sont d'une importance primordiale pour son succès. C'est la raison pour laquelle les itinéraires nationaux et régionaux sont régulièrement contrôlés en étroite collaboration avec les cantons. Les objectifs, les responsabilités et les tâches sont décrites en détail dans le programme de promotion de la qualité de SuisseMobile.

Promotion de la qualité en 2009

La Fondation SuisseMobile a contrôlé en 2009 environ 2'400 kilomètres d'itinéraires de «La Suisse à vélo», 1'300 de «La Suisse à VTT», 300 de «La Suisse en rollers» et 200 de «La Suisse en canoë». A côté de la sécurité du trafic, ces contrôles sont avant tout destinés à la qualité de la signalisation: des propositions d'amélioration ont été documentées sous forme d'environ 900 procès-verbaux qui ont été transmis aux services compétents des cantons. Les contrôles de qualité entrepris par la Fondation SuisseMobile tous les trois ans complètent les mesures de promotion de la qualité prises par les cantons.

Les contrôles de «La Suisse à pied» sont effectués dans le cadre des contrôles réguliers du réseau des chemins de randonnée pédestre par les collaborateurs des sections cantonales de SuisseRando et des communes. Les itinéraires sont en général contrôlés une à deux fois par an. SuisseRando a effectué des contrôles de la qualité sur les itinéraires de «La Suisse à pied» dans neuf cantons sur demande de leurs services et de leurs organisations spécialisées. Des cours de signalisation ont été organisés pour les baliseurs dans six cantons.

Promotion de la qualité en 2010

Le système de promotion de la qualité qui a fait ses preuves en 2008 et 2009 sera aussi poursuivi en 2010. Seront contrôlés environ 2'000 kilomètres d'itinéraires de «La Suisse à vélo», 1'000 de «La Suisse à VTT», 300 de la «La Suisse en rollers» et 200 de «La Suisse en canoë». Le programme détaillé de ces contrôles sera mis au point ces prochaines semaines et communiqué en février 2010 par le biais de www.suissemobile.org.

Pour «La Suisse à pied», SuisseRando offrira à nouveau des cours de signalisation destinés aux baliseurs et aux responsables de région. Ces cours se dérouleront par canton et seront conçus en étroite collaboration avec les organisations spécialisées correspondantes. En outre, SuisseRando est à disposition pour des conseils personnalisés et des contrôles de qualité.

Perspectives pour la promotion de la qualité dès 2011

L'attractivité des itinéraires de SuisseMobile doit être réexaminé et amélioré encore plus systématiquement dès 2011 car les conditions spatiales changent constamment en fonction de l'évolution des paysages, de l'urbanisation et du trafic. Les itinéraires de «La Suisse à vélo», sont plus particulièrement touchés par les changements de leur environnement. En parallèle, on constate que nos voisins investissent toujours plus largement dans une meilleure qualité de leurs itinéraires avant tout destinés au vélo. Afin de pouvoir se maintenir dans ce marché international, l'attractivité des itinéraires de SuisseMobile doit être améliorée, avant tout ceux de «La Suisse à vélo».

Il faut continuer le développement de la promotion de la qualité afin d'atteindre ce but. A côté de la signalisation et de la sécurité des itinéraires, leur voisinage doit être à l'avenir mieux examiné. Pour cela, des instruments ont été créés comme par exemple les manuels "Objectifs de qualité des chemins de randonnée pédestre de Suisse " (Documentation mobilité douce no 113) et "Conception d'itinéraires cyclables" (Guide de recommandations mobilité douce no 5).

L'amélioration nécessaire de la qualité sera durable si les itinéraires de mobilité douce sont intégrés dans les instruments de la planification et les bases légales. C'est pourquoi, dans le contexte de la promotion de la qualité des itinéraires de mobilité douce, l'amélioration des conditions au niveau de l'organisation, des dispositions légales et du financement sera aussi importante.

Rédacteur responsable: Lukas Stadtherr lukas.stadtherr@suissemobile.ch

Si vous ne souhaitez plus recevoir les circulaires électroniques de SuisseMobile, veuillez SVP cliquer [ici](#).

Fondation SuisseMobile
Case postale 8275, 3001 Berne
www.suissemobile.ch