



La Suisse à vélo

NEWSLETTER 22

«La Suisse des régions à vélo» se met en place

Le développement de «La Suisse à vélo» progresse. Dans le cadre de la première étape de «La Suisse des régions à vélo», plus de 2'600 km d'itinéraires régionaux seront balisés et munis d'une numérotation à deux chiffres d'ici juillet 2005. Dans le même temps, environ 450 nouveaux panneaux d'information de «La Suisse à vélo» seront montés.

SuisseMobile, attention, prêt, partez

Après plusieurs années de conception et de pré-planification du projet SuisseMobile, la fondation «La Suisse à vélo» et la Conférence de l'instance responsable ont décidé, en automne 2004, de passer à la mise en oeuvre de ce projet.

Le modèle www.suisse-a-velo.ch

Le portail Internet www.suisse-a-velo.ch est en cours d'extension avec l'étroite collaboration de Suisse Tourisme. Dès le milieu de 2005, les informations sur les itinéraires régionaux de «La Suisse à vélo» y seront aussi disponibles.

CH-3001 Berne

P.P.





Les itinéraires de «La Suisse des régions à vélo»



En tout, 4'200 km d'itinéraires régionaux sont prévus dont 2'600 seront réalisés et numérotés à deux chiffres d'ici juillet 2005. Un grand merci aux cantons qui réalisent ces itinéraires selon les exigences de qualité élevées de «La Suisse

à vélo». Le réseau balisé d'ici juillet 2005 comprend les itinéraires suivants:

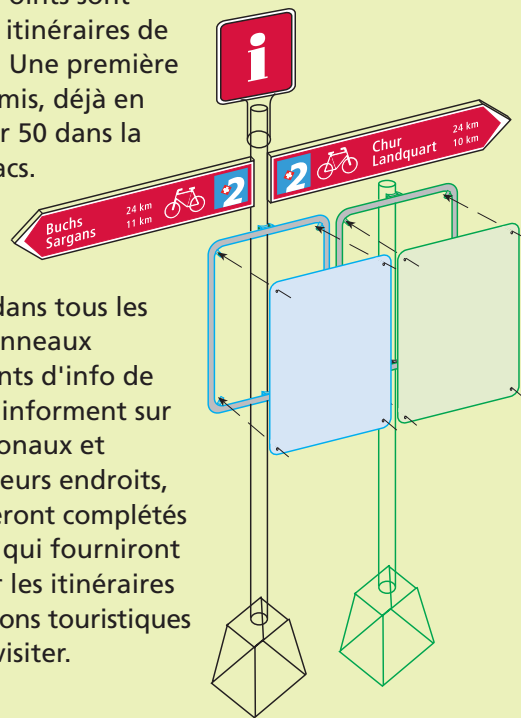
No	réalisés d'ici juillet 2005		dans les cantons:
21	Route du Prättigau	Klosters – Sargans	GR, SG
23	Bâle – Franches Montagnes	Bâle – Tramelan	BS, BL, SO, JU, BE
24	Emmental – Entlebuch	Bienne – Emmen	BE, SO, LU
25	A travers le Valais romand	St-Gingolph – Sierre	VS
26	Ostschweizer Wein-Route	Schaffhouse – St-Gall	ZH, TG, SG
33	Karthäuser-Fürstenland Route	Stein a.R. – Rorschach	SH, TG, ZH, SG
34	Route de l'ancien régime bernois	Estavayer-le-Lac – Rothrist	FR, VD, BE, SO
36	Blenio – Lukmanier	Biasca – Disentis	TI, GR
38	Luzerner Hinterland – Rigi	Pfaffnau – Brunnen	LU, SZ
41	Route des pèlerins	Constance – Sternenbergr	TG
44	Le Jorat – Trois Lacs – Emme	Lausanne – Berthoud	VD, FR, BE, SO
45	Wyland – Downtown	Stein a.R. – Waltalingen	SH, TG
47	Thurgauer Panorama-Route	Romanshorn – Wil	TG, SG
50	Route du pied du Jura	Olten – Bienne	SO, BE
51	Säuliamt – Schwyz	Zurich – Zoug	ZH, ZG
54	Arc jurassien	Mont-Soleil – Liestal	BE, SO, BL
55	Voie cyclable du concile	St-Gall – Kreuzlingen	SG, TG
56	Seetal – Bözberg	Lucerne – Aesch	LU
59	Alpes vaudoises – Pays de Fribourg	Col du Pillon – Cerlier	BE, FR
60	Studenland-Töss-Römer – Route	Gachnang – Steckborn	TG
61	Route de l'Oberland bernois	Thoune – Meiringen	BE
62	Sense – Glâne – Veveyse	Schwarzenburg – Plaffeien	BE
64	Lötschberg – Jura	Kandersteg – Bienne	BE
65	Voie cyclable de l'Inn	Maloja – Martina	GR
67	Wynental – Route	Lucerne – Beromünster	LU
71	Passwang – Oberaargau	Dornach – Huttwil	SO, BL, BE
72	Chemin du Vignoble	Martigny – Loèche	VS
73	Wiggertal – Glauenberg	Oftringen – Sarnen	AG, LU, OW
74	Gürbe – Sense	Wimmis – Golaten	BE
75	Route des vergers	Arbon – Roggwil	TG
77	Rigi – Reuss – Klettgau	Zurzach – Schaffhouse	D, SH
82	Seerücken – Route	Schaffhouse – Arbon	TG, ZH
84	Route des collines du plateau	Thoune – Merenschwand	BE, LU, AG
85	Unterwalden – Route	Giswil – Engelberg	NW, OW
94	L'Areuse – Emme – Sihl	Fleurier – Zurich	NE, BE, LU, AG, ZG, ZH
95	Route de la Thour	Ellikon – Bischofszell	ZH, TG



Points d'info de «La Suisse à vélo»

Au total, 450 InfoPoints sont prévus le long des itinéraires de «La Suisse à vélo». Une première étape pilote a permis, déjà en 2004, d'en installer 50 dans la région des Trois-Lacs.

Au plus tard en juillet 2005, 400 autres seront implantés dans tous les 26 cantons. Les panneaux nationaux des points d'info de «La Suisse à vélo» informent sur les itinéraires nationaux et régionaux. A plusieurs endroits, les points d'info seront complétés par des panneaux qui fourniront des indications sur les itinéraires locaux, les prestations touristiques et les curiosités à visiter.



La réalisation du module de base de SuisseMobile a démarré

L'objectif était ambitieux: profiler la Suisse en tant que destination exemplaire pour des voyages HPM riches en découvertes. Des cantons, des offices fédéraux ainsi que des organisations du tourisme, des transports et du sport ont relevé ce défi et décidé de développer, dans le cadre du projet SuisseMobile, des infrastructures et des moyens de communiquer des offres de pointe pour la marche, le vélo tout terrain, le vélo de randonnée, les rollers et la rame. Une position au centre de l'Europe, une sécurité pour les voyageurs, une diversité attrayante de natures et de cultures, des réseaux denses de transports publics et de routes ainsi que de nombreux services touristiques sont des fondements stables pour des voyages et des excursions HPM palpitants.

Dès 2004, les itinéraires envisagés ont été sélectionnés avec les partenaires du projet puis, d'ici à 2008, ils seront projetés, réalisés et diffusés de manière facilement accessible dans

le monde entier. Au stade actuel des engagements financiers, une somme d'environ 12 millions de francs suisses sera disponible en liquide, sans compter les investissements préalables déjà consentis par certains partenaires.

Haute qualité et proximité avec la clientèle sont les clés d'un succès durable sur le marché pour ces nouvelles chaînes de produits composées d'éléments essentiels tels que les itinéraires HPM, la signalisation, les transports publics, l'hôtellerie, la location de véhicules, l'information, le marketing, ainsi que la mise sur pied et la commercialisation d'offres. Lors d'une première phase ces cinq derniers mois, un consensus pour les corridors d'itinéraires HPM a été élaboré avec les partenaires du tourisme, de l'administration et des organisations spécialisées.

Début de la planification détaillée en mai 2005

Après avoir fixé les corridors pour les itinéraires, les travaux de planification détaillée ont débuté en mai 2005. Ils se déroulent sous la conduite de la Direction du projet SuisseMobile et en collaboration avec les organisations spécialisées et d'autres experts afin de trouver les meilleures solutions possibles.

D'ici fin 2005, les parcours exacts des itinéraires devraient être connus et les questions en suspens entre les régions mises au point.

D'ici fin mai 2006, les documents devraient être prêts pour les procédures officielles d'autorisation puis transmis dès juin 2006 aux cantons.



1 avant



2 avant



1 après



2 après



nouveau 3



nouveau 3

Investissements pour une Suisse à vélo sûre et attrayante

En 2004 aussi, les cantons et les communes ont éliminé de nombreux secteurs dangereux ou peu attrayants sur les itinéraires nationaux et régionaux de «La Suisse à vélo». Ils ont ainsi investi environ 10 millions sur les itinéraires nationaux et 2 sur les régionaux. Ces améliorations, petites ou grandes, permettent à «La Suisse à vélo» de devenir, pas par pas, toujours plus sûre et attrayante. Toutes ces améliorations profitent non seulement à la clientèle de «La

Suisse à vélo», que ce soit pour des voyages ou des excursions, mais aussi aux cyclistes sur le chemin du travail ou de l'école parce que les mesures réalisées se trouvent souvent dans des agglomérations ou entre deux localités.

Améliorations apportées aux itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2004

Routes nationales

No	Canton	Lieu / tronçon	Améliorations réalisées en 2004
1	VS	Saillon – Fully	Amélioration du chemin sur la digue du Rhône, env. 4,5 km de long.
1	VS	Vouvry – Port-Valais	Amélioration du chemin sur la digue du Rhône entre Vouvry et Porte du Scex, env. 4 km de long.
1	VS	Collombey	Amélioration du chemin sur la digue du Rhône, env. 2,5 km de long.
1 / 4	VS / VD	Aigle– Illarsaz	Reconstruction du pont pour cyclistes et piétons sur le Rhône.
1	VD	Lausanne	Déplacement de la piste cyclable près de l'EPFL Lausanne du côté lac de la route principale.
1	GE	Genève	Plusieurs améliorations pour les cyclistes entre la gare Cornavin et l'avenue de France.
2	GR	Gare de Waltensburg - Illanz	Remise en état de la Forststrasse après les dégâts dus aux intempéries de 2002.
2	TG	Egnach – Arbon	Construction de la 2ème étape de la piste cyclable du lac, tronçon Wiedehorn – plage d'Arbon.
2	AG	Sulz (Rheinsulz) – Etzgen	Construction d'une piste cyclable en dur au sud de la ligne ferroviaire (de l'ancienne gare au giratoire Sonne), env. 2 km de long.
2	AG	Etzgen – Schwaderloch 3	Élargissement de la route et marquage d'une bande cyclable (du giratoire Sonne à Schwaderloch), env. 3,5 km de long.
3	LU	Sursee	Construction d'un giratoire.
3	LU	Lucerne	Élimination du point dangereux près de l'accès au parking du Frohburg: piste cyclable colorée en rouge.
3	LU	Lucerne	Élimination du point dangereux à la sortie du centre des congrès: piste cyclable colorée en rouge.
3	TI	Gubiasco	Élimination du point dangereux sur la Strada dell'Argine. Déplacement de l'itinéraire cyclable entièrement sur la digue.
4	FR	Fribourg	Élimination du point dangereux au boulevard de Pérolles: piste cyclable colorée en rouge.
4	LU / BE	Chüblisbühl 1 2	Suppression d'une lacune sur l'alternative par Schangnau – Sörenberg via Chüblisbühl. Aménagement du sentier en chemin praticable pour les piétons et les vélos.
5	ZH	Buchs	Construction et amélioration de la piste cyclable le long du Furtbach sur env. 0,13 km.
6	GR	Coire – Felsberg	Revêtement du tronçon entre Coire et la gare de Felsberg.
6 + 2	GR	Coire	Revêtement et nouveau parcours en bordure de la place d'arme. Report de la Route 2 sur la Route 6 de Coire à la gare de Felsberg.
6	GR	Tiefencastel	Construction d'un giratoire.
6	GR	Samedan	Nouveau parcours aux environs de l'aérodrome.
8	BE	Interlaken	Élimination du point dangereux au débouché de la Geissgasse. Construction d'un îlot de protection et marquage.
9	ZG	Zoug	Élimination du point dangereux au carrefour Gotthardstrasse-Dammstrasse: piste cyclable colorée en rouge.
9	ZG	Zoug	Élimination du point dangereux à l'Alpenstrasse – Vorstadt: piste cyclable colorée en rouge au débouché de la Chamerstrasse sur l'Alpenstrasse.
9	ZG	Zoug – Oberägeri	Construction d'un chemin pour piétons et cyclistes de 2,3 m de large dans le sens de la montée, env. 1 km de long (tronçon de l'Ägeristrasse entre la Lüsirainstrasse et Untertalacher).



Itinéraires régionaux

No	Canton	Lieu / tronçon	Améliorations réalisées en 2004
29	ZH	Schwerzenbach – Greifensee	Construction d'une piste cyclable de Schwerzenbach à la frontière avec Greifensee.
51	ZH	Birmensdorf – Landikon	Élargissement du passage de la piste cyclable sous le talus des CFF.
51	ZH	Hausen a.A.	Construction d'un „portail“ à l'entrée de la localité côté Kappel afin de sécuriser le passage de la piste à la bande cyclable.
77	SH	Neunkirch	Pistes cyclables existantes rendues continues sur env. 350 m de long.



La nouvelle présentation de «La Suisse à vélo» sur Internet avec une nouvelle navigation basée sur une carte (exemple de routes nationales)

**www.suisse-a-velo.ch,
une référence**

Le portail Internet de «La Suisse à vélo» est en ce moment fortement remanié dans le cadre des projets «La Suisse des régions à vélo» et «MobilNet». En étroite collaboration avec Suisse Tourisme, la présentation est développée pour la randonnée à vélo en s'appuyant sur une banque de données qui sera aussi utilisée, dès 2008, pour la marche, le vélo tout terrain, les rollers et la rame.

Cette nouvelle présentation est caractérisée par une navigation sur la base d'une carte nationale qui comprendra aussi en plus tous les itinéraires régionaux déjà réalisés. Elle permettra aux visiteurs d'une manière très intuitive, en touchant virtuellement des éléments géographiques tels que des routes et des localités, de sélectionner l'offre qui lui convient.

Dès le milieu de cette année, sous www.suisse-a-velo.ch, vous pourrez vous-même expérimenter cette avancée dans le développement de la communication par Internet. Les nouveaux itinéraires régionaux de «La Suisse à vélo» y seront accessibles à l'aide de cette technique (voir figure ci-dessus). Les itinéraires locaux seront également intégrés ultérieurement dans la communication par Internet. La forme et les conditions de réalisation seront également l'objet des développements à venir.

Le site web www.suisse-a-velo.ch sera testé par le marché ces deux prochaines années en vue de développer et d'améliorer la communication par Internet pour tous les domaines de HPM.



«La Suisse à vélo» a toujours le vent en poupe

Les itinéraires ont été, en 2004 également, très fréquentés: plus de 200 millions de kilomètres parcourus, plus d'un demi million de nuitées et un chiffre d'affaires de 130 millions

de francs témoignent de l'attrait persistant de «La Suisse à vélo» auprès de la clientèle suisse et étrangère.

Comptages et enquêtes de 2004

Des enquêtes et des comptages représentatifs ont été effectués lors de quatre journées de l'été et de l'automne 2004. Les enquêtes ont été réalisées en même temps à 16 endroits (env. 4 500 entretiens et 1 625 questionnaires

dépouillés). Grâce aux compteurs automatiques pour vélos (photo à gauche) répartis sur l'ensemble des itinéraires de «La Suisse à vélo», le redressement des données sur l'utilisation du réseau est beaucoup plus fiable.

Voyages à vélo et excursions d'une journée

Quelque 170 000 cyclistes ont emprunté les routes nationales lors de voyages de plusieurs jours et parcouru quelque 40 millions de kilomètres. Ils ont dépensé environ 75 millions de francs et passé plus d'un demi-million de nuitées dans des hôtels ou d'autres formes d'hébergement. Le chiffre

d'affaires total de 130 millions de francs a été atteint en ajoutant les 55 millions apportés par plus de 4 millions d'excursions d'une journée.

	Vacances (plus de 3 jours)	Voyages courts (2 à 3 jours)	Excursions (1 jour)	Total
Nombre	70 000	100 000	4,3 mio	4,5 mio
Distances parcourues	25 mio de km	15 mio de km	195 mio de km	235 mio de km
Dépenses	55 mio de fr	20 mio de fr	55 mio de fr	130 mio de fr
Nuitées	430 000	140 000	-	570 000

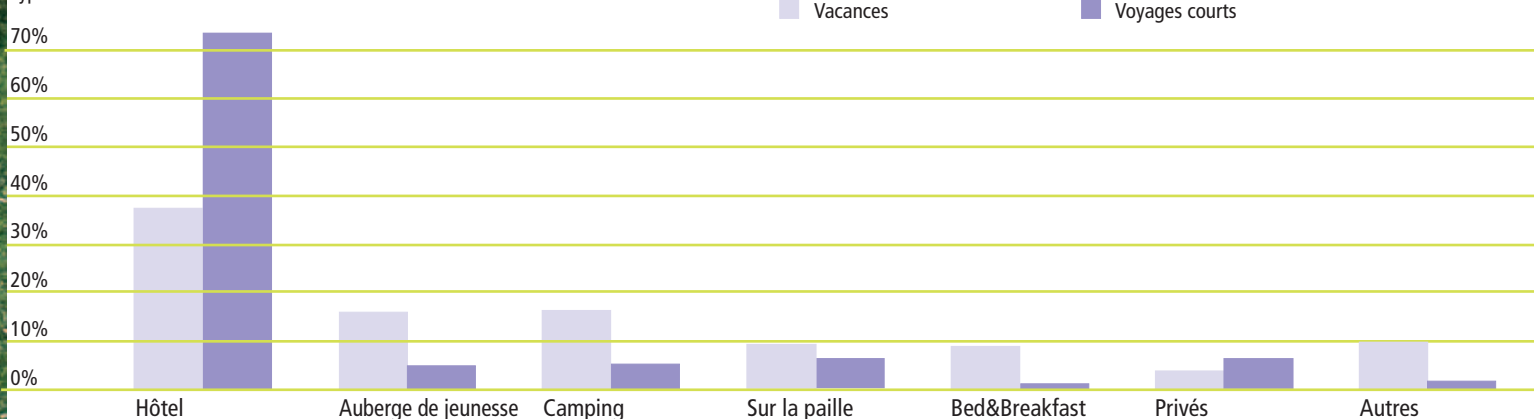
Tableau: Caractéristiques des voyages à vélo sur les itinéraires nationaux (chiffres arrondis)

Pour passer la nuit, l'hôtel est le choix le plus fréquent

Près de la moitié des touristes à vélo passe la nuit à l'hôtel. L'autre moitié recourt soit à la para-hôtellerie (auberges de jeunesse, camping, bed & breakfast, fermes, sur la paille), soit aux amis et parents. Le total atteint quelque 570 000

nuitées. Actuellement, le long des itinéraires, environ 800 entreprises partenaires bienveillantes ont adapté leurs offres spécialement aux touristes à vélo.

Types de nuitées en %



Visiteurs de Suisse et d'Allemagne

96% de tous les cyclistes empruntant «La Suisse à vélo» ont leur domicile en Suisse même. Ceux voyageant plusieurs jours proviennent pour 79% de Suisse, 16% d'Allemagne et 5% d'autres pays comme l'Autriche, la Belgique, la Tché-

quie, le Danemark, la France, le Lichtenstein, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas et les USA.

Les vacanciers reviennent

Neuf personnes sur dix connaissant les itinéraires de «La Suisse à vélo» les ont déjà utilisés au cours des trois dernières

années. Pour les voyages de vacances, deux tiers les ont empruntés au moins une fois un de ces itinéraires.



www.slowUp.ch

Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera

slowUp 2005: lieux et dates

La sixième saison des slowUp comporte déjà 10 manifestations avec trois nouveautés: Schaffhouse – Hegau, Fêtes de Genève et Mountain Albula. Ce dernier verra pour la première fois en Suisse un col alpin sans voiture durant une journée, un voeu attendu depuis longtemps par bien des cyclistes. Les deux slowUp Haut-Rhin et Schaffhouse – Hegau passent en partie par le territoire allemand. Le partenaire principal, Promotion santé suisse, a tout mis en oeuvre pour permettre encore d'accroître le nombre de manifestations. L'ATE et les vélos Tour de Suisse sont les sponsors nationaux.

22-5-2005	6ème	slowUp	Lac de Morat
29-5-2005	1er	slowUp	Schaffhouse – Hegau
19-6-2005	2ème	slowUp	Haut-Rhin
3-7-2005	2ème	slowUp	Vallée de Joux
10-7-2005	2ème	slowUp	Gruyère
14-8-2005	1er	slowUp	Fêtes de Genève
21-8-2005	2ème	slowUp	Lac de Sempach
28-8-2005	4ème	slowUp	Euregio Lac de Constance
4-9-2005	1er	slowUp	Mountain Albula
25-9-2005	2ème	slowUp	Lac de Zurich

slowUp Schaffhouse - Hegau

Ceux qui participeront à ce slowUp ne franchiront pas moins de six fois la frontière entre la Suisse et l'Allemagne. Le parcours mène de la vieille ville de Schaffhouse jusqu'au Hegau allemand avec ses cônes volcaniques surmontés de châteaux forts. Après une courte montée un peu raide près de Rammen, le circuit suit le Rhin pour revenir à Schaffhouse. L'instance responsable est une association ayant de bonnes relations avec les milieux du tourisme, le canton et les communes.



slowUp Fêtes de Genève

Les Fêtes de Genève attirent pendant dix jours plus de deux millions de visiteurs et sont ainsi la plus grande manifestation de Suisse. Avec le slowUp, elles ont cherché et trouvé un évènement particulier pour leur dernière journée. L'itinéraire part de la Rade et effectue une boucle sur la rive gauche qui surprend par ses espaces campagnards et ses vues sur le Jura ou le massif du Mont-Blanc. Ce slowUp a été lancé par Genève Tourisme en étroite collaboration avec les autorités.



slowUp Mountain Albula

Pour la première fois, un slowUp franchit un col. Le dernier-né de la famille s'adresse à un public plutôt sportif, mais un col sans voiture répond à un ancien besoin. Un logo spécifique signale le caractère un peu différent de ce slowUp. Le départ est à Filisur (à 1032 m). Après le col de l'Albula (à 2323 m) il ne reste plus qu'à descendre en Engadine pour arriver à La Punt (à 1697 m). La direction est assurée par Bergün Tourisme.



Publié en juin 2005
Fondation «La Suisse à vélo»
Case postale 8275, Finkenhübelweg 11
3001 Berne
téléphone 031 307 47 40
fax 031 307 47 48
www.suisse-a-velo.ch, info@suisse-a-velo.ch

