



*La Suisse à vélo*

# NEWSLETTER 21

## «La Suisse à vélo» s'agrandit, avec l'appui de la COOP

D'ici à 2008, quelque 5'000 km d'itinéraires régionaux seront progressivement intégrés à «La Suisse à vélo» ce qui permettra d'offrir un réseau de 8'000 km balisé de manière uniforme (sans les itinéraires locaux).

La COOP soutient le développement de «La Suisse à vélo» par une action d'envergure. Une publicité (voir en annexe), insérée dans un des numéros de mars du journal COOP (tiré à 2 millions d'exemplaires au niveau national), présente déjà les itinéraires régionaux existants en 2004.

## «La Suisse à vélo» s'améliore

Les cantons et les communes ont, en 2003 aussi, investi entre 3 et 3,5 millions dans les infrastructures de «La Suisse à vélo» afin d'améliorer la sécurité et le confort des itinéraires. Les améliorations les plus remarquables sont mentionnées dans la liste à la dernière page de cette circulaire.

## «La Suisse à vélo» obtient le Prix Evenir

Le Prix Evenir, doté de 50 000 francs, décerné par l'Union Pétrolière, association faîtière des Importateurs suisses de pétrole, a été attribué pour la deuxième fois. Il récompense l'équipe de «La Suisse à vélo» pour les offres mises en place et leur caractère durable. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans le papillon annexé du Prix Evenir.



**Prix Evenir**

Le Prix du Développement durable  
décerné par l'Union Pétrolière



Itinéraires nationaux



Itinéraires régionaux balisés 2004



[www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch)



## «La Suisse à vélo» s'agrandit

En plus des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo», existent de nombreux itinéraires régionaux. Leur qualité et leur présence territoriale sont très diverses. La fondation «La Suisse à vélo» veut mettre en valeur cette ressource en unifiant les divers niveaux de qualité et en étendant la couverture du territoire afin de constituer un véritable réseau qui desserve de manière judicieuse toutes les régions de Suisse.

### Itinéraires régionaux

Cette extension doit se réaliser en collaboration étroite des cantons. Un réseau de quelque 5'000 km d'itinéraires régionaux verra le jour d'ici à 2008. La nécessaire coordination sera assurée par la fondation «La Suisse à vélo», soutenue de manière déterminante par l'Office fédéral de l'énergie.

Une infrastructure dense, standardisée et de haute qualité sera ainsi créée en Suisse pour la pratique du vélo avec une structure clairement perceptible en itinéraires nationaux, régionaux et locaux. La fondation «La Suisse à vélo» concentrera dans un premier temps ses efforts sur les itinéraires nationaux et régionaux. Cette forte structure fournira cependant aussi un meilleur cadre pour le développement d'itinéraires locaux.

Les itinéraires nationaux sont numérotés aujourd'hui déjà de 1 à 9, les itinéraires régionaux porteront à l'avenir les numéros 21 à 99 tandis que les itinéraires locaux pourront au besoin recevoir les numéros 101 à 999.

L'information le long des itinéraires sera aussi améliorée. Des équipements appelés "InfoPoints" seront progressivement aménagés jusqu'au printemps 2008 à tous les carrefours





importants des itinéraires nationaux. Ces "InfoPoints" comporteront deux panneaux, un national et un local. Le panneau national sera mis à disposition par la fondation «La Suisse à vélo» et fournira des informations sur les itinéraires proposés. Le panneau local présentera les offres touristiques des environs de son emplacement. Les communes et les organisations touristiques seront responsables des panneaux locaux.

### Informations sur les itinéraires régionaux

Cette extension de l'offre exigera des investissements croissants en particulier pour le site web [www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch), car il s'agira de fournir des informations non plus linéaires mais pour un espace. Le noyau sera constitué par une nouvelle carte interactive au 1:200'000. En ce qui concerne les imprimés, les nouveaux itinéraires seront intégrés lors des nouvelles éditions des guides officiels de

«La Suisse à vélo» ainsi que dans les cartes cyclistes de l'ATE. Tous les itinéraires régionaux balisés existant en 2004 seront indiqués sur la carte cycliste de Suisse (au 1:301'000) complètement revue par l'ATE. Elle sera disponible en librairie dès mai de cette année.

### «La Suisse à vélo» et le marketing

L'ensemble des offres de «La Suisse à vélo» sera diffusé sur le marché par Suisse Tourisme (ST) et par les différentes régions touristiques de Suisse. En plus des informations de base pour ceux qui voyagent individuellement, des arrangements à forfait d'un ou plusieurs jours y seront compris.

# Améliorations apportées aux itinéraires de «La Suisse à vélo» en 2003

N°	Canton	Lieu / Améliorations apportées en 2003
1	VS	Saillon – Fully: amélioration d'environ 2 km sur le chemin de la digue du Rhône. Dès que ce chemin aura été entièrement amélioré entre Saillon et Fully, l'itinéraire dévié actuellement par Saxon reviendra sur la digue du Rhône (l'achèvement des travaux est prévu pour 2004).
1	VS	Massongex: réalisation d'un îlot central pour la traversée de la route cantonale ce qui permet son franchissement en deux étapes à cet endroit assez dangereux.
2	GR	Accès à la gare de Landquart: l'accès à la gare de Landquart depuis Igis / Zizers, dévié en raison de travaux, est revenu sur son parcours d'origine qui, entre temps, a été muni d'un revêtement.
2+9	SG	Speck – Staad (commune de Thal): construction d'une nouvelle piste cyclable de 700 mètres. Il s'agit de la deuxième des trois étapes de construction qui permettront de déplacer l'itinéraire le long de la rive du lac de Constance.
3	LU	Rothenburg: construction d'un côté d'une piste cyclable et d'un trottoir combiné, de l'autre d'une bande cyclable sur 1,4 km, depuis Rothenburg jusqu'à la bifurcation de la route cantonale, ce qui permet aux cyclistes de traverser la localité en sécurité.
3	LU	Sempach – Eich – Schenkon: réalisation, sur 2 km de la route cantonale entre Sempach et Eich, d'un côté d'une bande cyclable et de l'autre d'une piste cyclable combinée au trottoir existant. Cette mesure provisoire offre aux cyclistes un parcours relativement sûr. La construction d'une piste cyclable est prévue à long terme. Le chemin agricole longeant l'autoroute au nord par Eich et Schenkon a été réparé. Cet itinéraire régional balisé offre une alternative avec quelques montées, mais permet de rester à l'écart de la route cantonale.
4	AR	Speicher – Teufen: réalisation d'une bande cyclable dans le sens de la montée vers Teufen sur 0,6 km dans la localité ce qui apporte plus de sécurité aux cyclistes qui montent.
4	LU	Wiggen – Escholzmatt: construction d'une nouvelle piste cyclable d'environ 3 km entre Wiggen et Escholzmatt ce qui permet à la route no 4 d'emprunter un parcours sûr et indépendant du trafic.
6	GR	Surava – Alvaneu Bad: réfection du revêtement naturel du chemin entre Surava et Alvaneu Bad qui était marécageux par mauvais temps. Il est maintenant praticable par tous les temps.
7	JU	St. Brais – Montfaucon: construction, sous la route cantonale aux Sairains, d'un passage inférieur qui permet la traversée en sécurité. Construction d'une piste cyclable d'environ 2 km le long de la route cantonale qui constitue une variante à l'itinéraire balisé.
7	JU	Saignelégier – Les Cerlatatz: amélioration du chemin sur environ 1 km. L'itinéraire a ainsi pu être déplacé sur un attrayant chemin agricole à l'écart de la route principale, très fréquentée le week-end.
8+9	BE	Entrée ouest de Därligen: amélioration du raccordement de la piste cyclable de la rive sud du lac de Thoune à la traversée de la localité.
9	BE	Wimmis: suppression d'un point dangereux dans le cadre du prolongement de l'autoroute A8. Le trafic de transit emprunte maintenant le nouveau tunnel de Simmenfluh. Le tourne à gauche de Wimmis pour prendre la route cantonale en direction du Simmental est ainsi facilité.
62	FR	Tentlingen – Giffers: réalisation de bandes cyclables sur environ 1 km de chaque côté de la route cantonale avec une largeur réduite de chaussée pour le trafic motorisé ce qui permet de faire passer les cyclistes sur ce tronçon en sécurité.

## Vacances à vélo 2004

L'actuelle brochure «Suisse active» propose cette année encore des randonnées et des vacances à vélo fort intéressantes.

### Bon à savoir:

Les voyages par étapes sont composés de manière à suivre les itinéraires de «La Suisse à vélo»; d'autre part le transport des bagages et les nuits d'hôtel sont compris.

### Nouveau:

L'offre combinant vélo et mise en forme sur la route des Grisons de la Suisse à vélo.

### Informations complémentaires :

[www.MySwitzerland.com](http://www.MySwitzerland.com) ou [www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch). Les forfaits sont à réserver directement à la gare ou simplement en appelant le numéro gratuit 0800 100 200 (lu-sa 8h00-20h00; réservations via SDM, la plate-forme touristique pour la Suisse).



Publié en avril 2004  
 Fondation «La Suisse à vélo»  
 Case postale 8275, Finkenhubelweg 11  
 3001 Berne  
 téléphone 031 307 47 40  
 fax 031 307 47 48  
[www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch), [info@suisse-a-velo.ch](mailto:info@suisse-a-velo.ch)

