

E P O . 0 2

La flotte de véhicules de location de l'Expo.02 de la Fondation «La Suisse à vélo» mise en vente

Nos véhicules seront entretenus pendant toute la durée de l'Expo.02 et un contrôle final aura lieu par la Fondation «La Suisse à vélo».
Informations détaillées directement sur Internet sous www.humanpoweredmobility.ch ou par poste avec talon ci-dessous.

Oui, je suis intéressé(e). Veuillez m'envoyer de plus amples informations sur cette offre unique à l'adresse suivante:

Prière d'envoyer ce talon à la Fondation «La Suisse à vélo», case postale 8275, 3001 Berne



ExpoVélo (messieurs) **666.-**



ExpoVélo (dames) **666.-**



ExpoVélo Flux **999.-**



Vitelli-Buggy **395.-**



Van-Trailerbike **245.-**



La Suisse à vélo

Human Powered Mobility®



Publié en mai 2002
Fondation «La Suisse à vélo»
Case postale 8275, Finkenhübelweg 11
3001 Berne
téléphone 031 307 47 40
fax 031 307 47 48
e-mail info@suisse-a-velo.ch
internet www.suisse-a-velo.ch



La Suisse à vélo

www.suisse-a-velo.ch

Les nouveaux guides sont publiés

Vous trouverez à partir de maintenant dans les librairies les guides revus et corrigés des routes de «La Suisse à vélo» 4, 5 et 6. A partir de fin juin, les volumes individuels pour les autres routes seront également disponibles. Des cartes détaillées avec les routes nationales et régionales, beaucoup d'illustrations, une liste des établissements partenaires et – nouveau – également des profils d'altitude détaillés transformeront chaque randonnée en vrai plaisir. Prix par volume: Fr. 19.90.



NEWSLETTER 16

«La Suisse à vélo» à l'Expo.02

En sa qualité d'entreprise générale de l'Expo.02, la Fondation «La Suisse à vélo» a réalisé le projet Human Powered Mobility/Expo.02. De nombreuses améliorations des routes permettent de faire de la région des Trois-Lacs une région modèle pour «La Suisse à vélo». Routes pour le skating, location de vélos, events et guides complètent l'offre. Vous trouverez de plus amples informations dans le flyer ci-joint. (Photo: Pont Rotary)



Qualité et sécurité sur le réseau

Sûres et confortables: voilà les caractéristiques visées par les routes de «La Suisse à vélo» doivent être. Pour atteindre cet objectif, cantons et communes ont supprimé endroits dangereux et insuffisances. (Photo: construction d'une nouvelle piste cyclable à Sierre)



Autres thèmes

- Les nouveaux guides sont publiés.
- La Fondation «La Suisse à vélo» vend sa «flotte de location» Expo.02.
- La journée découvertes SlowUp sans voitures sur la voie du succès: les dates pour 2002. (Photo: SlowUp lac de Morat 2001)



CH-3001 Bern
P.P.



Qualité et sécurité sur le réseau

Les cantons et les communes prennent très au sérieux leur responsabilité pour les routes de «La Suisse à vélo». C'est grâce à leurs efforts que les passages dangereux et insuffisances sont éliminés. L'enquête effectuée dans les cantons nous l'a prouvé: en 2001 également, quelques millions de francs ont été investis pour améliorer le réseau des itinéraires.

Dans la région de l'Expo il a par ailleurs été possible d'employer des moyens financiers du projet HPM (voir flyer ci-joint). Ce développement constant rapproche un peu plus «La Suisse à vélo» de son but, à savoir offrir un réseau d'itinéraires sûr, confortable et attrayant de part en part. Merci à tous les services cantonaux et communaux concernés!

Route	Canton	Lieu	Travaux d'amélioration effectués en 2001
1	VS	Naters – Brig	Déplacement de l'itinéraire sur la digue du Rhône. Cela permet de supprimer un tronçon d'env. 2.5 km sur la route principale.
1	VS	Gampel/Steg – Niedergesteln	Construction d'un nouveau tronçon d'env. 1 km sur la digue du Rhône. La nouvelle construction commencée l'année dernière déjà avec le nouveau pont sur la Lonza sera poursuivie, jusqu'à ce que la liaison entre Raron et Gampel puisse être effectuée par la digue du Rhône.
1	VS	Sierre	Nouveau tronçon d'env. 3 km. La nouvelle piste cyclable construit pour la ville de Sierre est également idéal pour la route de «La Suisse à vélo». Cela évite le tronçon sur le pont fortement fréquenté près de Chippis.
1	VS	Sion	Nouveau tronçon d'env. 1 km. La route peut dès lors passer par la digue du Rhône sur une passerelle et éviter ainsi un carrefour fortement fréquenté et une file obliquant à gauche à Sion.
1	VS	Evionnaz – St. Maurice	Déplacement de la route en direction de St-Maurice. La bifurcation de la route principale fortement fréquentée est maintenant améliorée et le tracé passe jusqu'à St-Maurice par une route secondaire peu fréquentée.
1	VS	Massongex	Construction d'un nouveau chemin sur la digue du Rhône d'env. 1 km et amélioration de la traversée de la route cantonale. Le tracé ne passe plus par la route cantonale fortement fréquentée.

Route	Canton	Lieu	Travaux d'amélioration effectués en 2001
2	GR	Chur – Felsberg	Asphaltage d'une piste cyclable sur env. 1.3 km.
2	TG	Ermatingen – Berlingen	Nouvelle construction d'une piste cyclable sur env. 2 km. Grâce à cette nouvelle construction entre le chemin de fer et la route cantonale, les cyclistes disposent désormais d'un propre tracé, ce qui permet d'éviter les conflits avec les piétons sur un chemin plutôt étroit.
2	TG	Mammern – Eschenz	Asphaltage de la piste cyclable sur env. 3 km. Désormais, le tracé est praticable sans problème par n'importe quel temps.
3	BL	Ormalingen – Rothenfluh	Asphaltage de la piste cyclable sur env. 0.7 km.
3	TI	Lodrino	Nouveau pont sur Riale di Lodrino. Cela permet de supprimer le détour par le pont de la route cantonale fortement fréquentée ainsi que la bifurcation dangereuse, le tracé longeant directement le Ticino.
3	TI	Cadenazo	Construction d'un passage souterrain. Cela évite la traversée de la route cantonale très fréquentée, le tracé devient plus sûr.
4	SG/AR	St. Gallen – Appenzell	Nouveau raccordement à St. Gallen. La liaison signalisée entre Haslen par Stein vers la ville de St.Gallen permet une connexion optimale à la Route panorama alpin.
4	AR	Teufen	Construction de deux nouveaux giratoires, ce qui permet de supprimer deux croisements dangereux.
4	LU	Escholzmatt – Schüpfheim	Construction d'une piste cyclable qui longe la route cantonale; cela permet d'augmenter la sécurité et dès que l'infrastructure pour les cyclistes sera disponible sur tout le tracé, il est prévu d'aménager une liaison entre Lucerne et Berne.
5	BE/FR	Pont sur la Broye	Construction d'un nouveau pont de bois sur le canal de la Broye avec amélioration des voies d'accès. Cela permet d'éviter un tronçon très dangereux sur la route cantonale avec file obliquant à gauche. Les adeptes du skating, les randonneurs et les fauteuils roulants peuvent également emprunter le pont.
5	BE	Ins – Gampelen	Déplacement de la route via Ins. Grâce à la construction du pont sur la Broye, la Route Mittelland a été déplacée par Ins. Cela permet d'éviter un tronçon sur la route cantonale fortement fréquentée. Désormais, le tracé passe le plus souvent par des chemins agricoles.
5	NE	Marin – Neuchâtel	Plusieurs petites optimisations du tracé avec amélioration de la sécurité du trafic. Le raccordement avec la Route Mittelland en direction de Neuchâtel se trouve ainsi revalorisé.
5	BE/NE	Canal de la Thielle	Assainissement de la passerelle pour les vélos et les piétons sur le canal de la Thielle par la construction de rampes pour les cyclistes. Le raccordement avec la Route Mittelland en direction de Neuchâtel se trouve ainsi revalorisé.
5 + 8	SO	Grenchen	Construction d'un passage souterrain. Du fait de la construction de la «Archbrücke» sur l'Aar près de Grenchen à cause de l'A5, un passage souterrain a été aménagé pour l'itinéraire cyclable. Cela permet d'éviter le croisement de la route cantonale fortement fréquentée.
5 + 8	SO	Oltén	Assainissement d'un croisement. Le croisement route cantonale / Amtshausquai a été amélioré par l'installation de feux de signalisation. Désormais, les cyclotouristes peuvent passer le croisement dans toutes les directions et ne sont plus obligés de traverser la route cantonale à pied.
7	JU	Saignelégier	Déplacement de l'itinéraire et amélioration de la qualité de la route sur env. 2 km. La route du Jura passe maintenant par un chemin agricole et évite ainsi la route cantonale, ce qui rend le tracé plus sûr et agréable.
8	BE	Interlaken Ost – Spiez	Déplacement de la route via Unterseen par le nouvel accès autoroutier. Cela permet d'éviter la route cantonale fortement fréquentée où les risques de chutes de pierres sont fréquents, la traversée de la voie ferrée tout comme la traversée compliquée par le centre d'Interlaken.
8	BE	Aarberg	Assainissement d'un croisement. La traversée de l'Aar sur la route cantonale a été facilitée tout spécialement pour les cyclistes par des feux lumineux.
8	AG	Böttstein	Nouvelle piste cyclable sur env. 2 km. La piste cyclable en direction de Coblenze a été prolongé. La montée peut désormais se faire sur la piste cyclable et il n'est plus nécessaire de rouler sur la route cantonale.

