



Suisse**Mobile**

# NEWSLETTER

1

## **SuisseMobile, attention, prêt, partez**

Après plusieurs années de conception et de pré-planification, la fondation «La Suisse à vélo» et la Conférence de l'instance responsable de SuisseMobile ont décidé, en automne 2004, de passer à la mise en oeuvre de SuisseMobile.

## **Corridors connus pour les itinéraires**

La coopération engagée de tous les partenaires du projet a permis de fixer les différents corridors pour les offres de pointe de «La Suisse à pied», «La Suisse à vélo» (existante), «La Suisse à VTT», «La Suisse en rollers» et «La Suisse en canoë».

## **Itinéraires plus nombreux et plus longs que prévus**

Le grand intérêt des milieux touristiques, des services techniques des cantons et des organisations spécialisées pour choisir le meilleur de l'offre nationale d'itinéraires a considérablement élargi les offres initialement prévues. Il s'agira de voir lors de la planification détaillée qui suit, si ces extensions seront finalement réalisées et comment elles seront financées.

## **Exemple à suivre [www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch)**

Le portail [www.suisse-a-velo.ch](http://www.suisse-a-velo.ch) est en cours de développement en collaboration étroite avec Suisse Tourisme pour devenir un exemple à suivre de communication des offres de SuisseMobile par Internet.



## Consensus atteint pour les corridors d'itinéraires

Le but du projet est de rassembler les meilleurs itinéraires HPM de toute la Suisse. Une proposition avait été élaborée pendant la phase de pré-planification par la Direction de SuisseMobile et les organisations spécialisées. Lors des ateliers qui ont eu lieu ces six derniers mois dans les régions touristiques, cette proposition a été examinée sur la base des critères suivants:

### Portée nationale des itinéraires

- être approprié comme itinéraires nationaux ou hauts lieux supra régionaux

### Aptitudes des itinéraires

- viser un large public
- être homogène dans les degrés de difficulté facile / moyen / difficile

### Qualité des itinéraires

- passer par les plus beaux et attrayants paysages de Suisse pour chaque forme de HPM
- relier les plus importantes curiosités
- intégrer les itinéraires et chemins existants
- intégrer les cars postaux, les chemins de fer, les téléphériques et les bateaux pour accroître l'attractivité

### Offres commercialisables

- offrir en général plusieurs journées avec possibilité de réservation
- intégrer des offres existantes avec réservation

### Localités de services attrayantes (étapes)

- comporter de larges possibilités pour se restaurer et loger
- assurer de bonnes connexions avec les transports publics

Les ateliers se sont déroulés avec les partenaires responsables du tourisme, de l'administration et des organisations spécialisées. Les nombreux participants ont discuté intensément et objectivement des futures offres de pointe HPM à retenir en Suisse.

Les résultats des ateliers ont été approfondis dans quelques régions par des groupes de travail. Les divergences entre régions ont pu être éliminées grâce à la compréhension de tous les participants. Une base avec une large assise a ainsi été établie en vue de la planification détaillée.

Le grand intérêt porté aux itinéraires par les partenaires du projet a abouti à une offre nettement élargie par rapport aux propositions de la Direction du projet SuisseMobile et des organisations spécialisées. Si les critères de sélection sont respectés, il n'y a rien de fondamental à reprocher à ces développements. Dans le cadre de la planification détaillée qui commence maintenant, il faudra examiner si toutes les propositions peuvent être réalisées et financées.

La Direction du projet SuisseMobile a rassemblé tous les corridors d'itinéraires dans la «Carte de planification, Corridors» qui fournit ainsi une vue d'ensemble. Tous les partenaires engagés dans les ateliers sont informés ces jours des résultats obtenus.



## Début de la planification détaillée en mai 2005, autres délais

Après avoir fixé les corridors pour les itinéraires, les travaux de planification détaillée débuteront en mai 2005. Ils se dérouleront sous la conduite de la Direction du projet SuisseMobile et en collaboration avec les organisations spécialisées et d'autres experts afin de trouver les meilleures solutions possibles.

D'ici à fin 2005, les parcours exacts des itinéraires devraient être connus et les questions en suspens entre les régions mises au point.

D'ici à fin mai 2006, les documents devraient être prêts pour les procédures officielles d'autorisation puis transmis dès juin 2006 aux cantons.

D'ici à fin 2006, les procédures d'autorisation devraient être terminées afin de pouvoir passer aux travaux de réalisation dès 2007.

Au printemps 2008, SuisseMobile sera officiellement ouvert et présenté au public.